
EMBRAGUE F5MR1 Y F5MR2

INDICE

21209000032 

1. ESPECIFICACIONES	21A-1-1
ESPECIFICACIONES GENERALES	21A-1-1
ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO	21A-1-1
ESPECIFICACIONES PARA EL PAR DE APRIETE	21A-1-1
LUBRICANTES	21A-1-1
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES	21A-2-1
3. EMBRAGUE	21A-3-1
4. CILINDRO DE DESEMBRAGUE	21A-4-1

NOTA

1. ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

Puntos	F5MR1	F5MR2	F5MR3
Método de funcionamiento del embrague	Tipo hidráulico	Tipo hidráulico	Tipo hidráulico
Tipo del disco de embrague	Tipo monodisco seco	Tipo monodisco seco	Tipo monodisco seco
Tamaño del disco de embrague (D.E. x D.I.) mm	200 x 137	215 x 147	215 x 145
Tipo de la cubierta de embrague	Tipo de mando por cinta del resorte de diafragma	Tipo de mando por cinta del resorte de diafragma	Tipo de mando por cinta del resorte de diafragma
Carga de ajuste de la cubierta de embrague Nm	4.000	4.400	4.400
Diámetro interior del cilindro de desembrague mm	20,64	20,64	20,64

ESPECIFICACIONES PARA EL SERVICIO

Puntos	Especificaciones (Límite)
Rebajo del remache mm	0,3
Diferencia de altura del extremo del resorte de diafragma mm	0,5

ESPECIFICACIONES PARA EL PAR DE APRIETE

Puntos	Nm
Perno de la cubierta de embrague	30
Perno de instalación del cilindro de desembrague	30
Tuerca abocinada del tubo de embrague	15
Perno de instalación de la ménsula del tubo de embrague	48
Perno de unión del cilindro de desembrague	23
Tapón de purgado del cilindro de desembrague	11

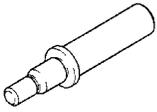
LUBRICANTES

Puntos	Lubricantes especificados	Cantidad
Pistón y superficie de la taza	Grasa para goma	La necesaria
Estría del disco de embrague	Grasa auténtica Mitsubishi No. de pieza 0101011 o equivalente	La necesaria
Superficie de contacto entre el cojinete de desembrague y la horquilla de desembrague		

NOTA

2. HERRAMIENTAS ESPECIALES

21200060015

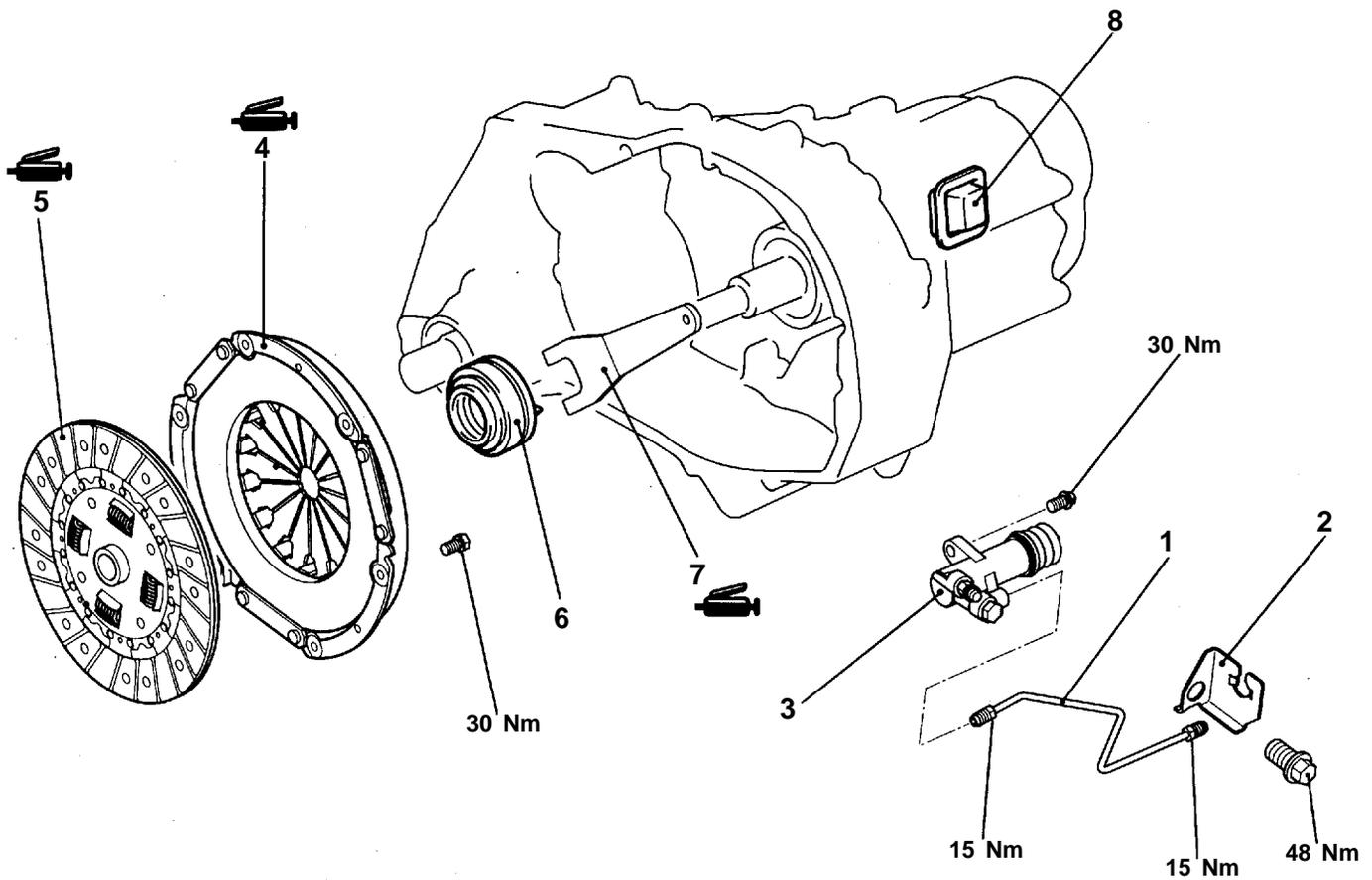
Herramienta	Número	Nombre	Uso
 MD998126	MD998126	Guía para centra- do del disco de embrague	Alineación del agujero central del disco de embrague

NOTA

3. EMBRAGUE

21200100038

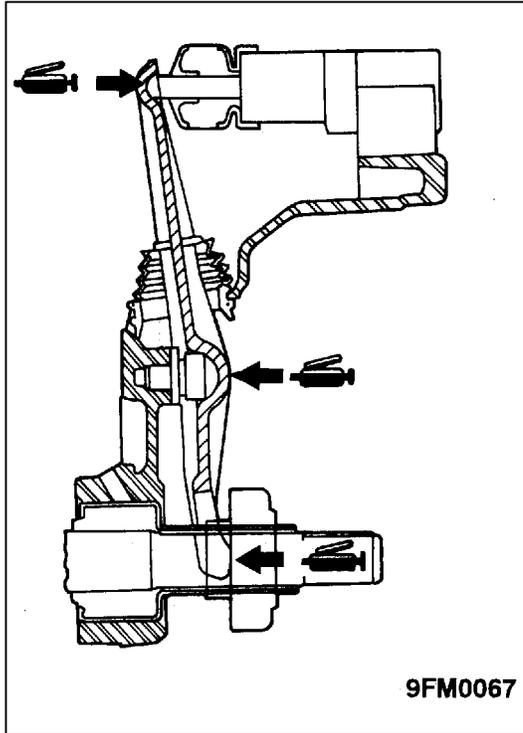
DESMONTAJE E INSTALACION



A9FM0069

Pasos para el desmontaje

1. Tubo de embrague
2. Ménsula del tubo de embrague
3. Cilindro de desembrague
- ▶B◀ 4. Cubierta de embrague
- ▶B◀ 5. Disco de embrague
- ▶A◀ 6. Cojinete de desembrague
7. Horquilla de desembrague
8. Funda de la horquilla de desembrague

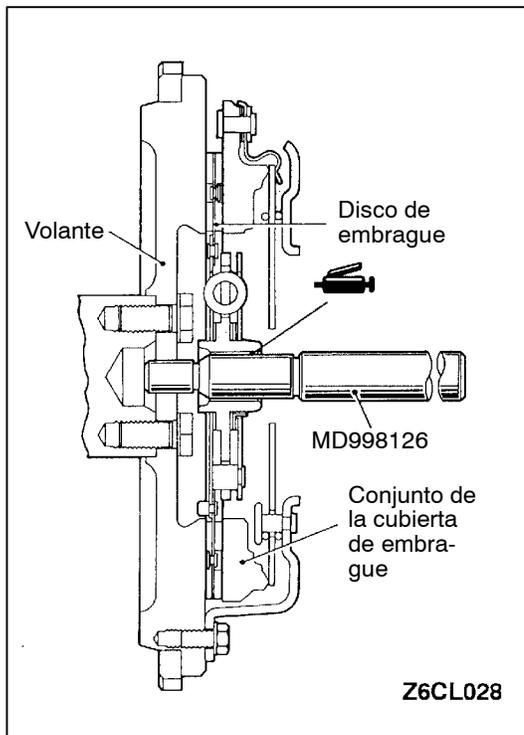


PUNTOS DE SERVICIO PARA LA INSTALACION

►A◄ APLICACION DE GRASA EN LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE

Grasa especificada:

Grasa auténtica Mitsubishi No. de pieza 0101011 o equivalente



►B◄ INSTALACION DEL DISCO DE EMBRAGUE/DEL CONJUNTO DE LA CUBIERTA DE EMBRAGUE

- (1) Aplicar la grasa especificada a las estrías del disco de embrague y distribuir con un cepillo.

Grasa especificada:

Grasa auténtica Mitsubishi No. de pieza 0101011 o equivalente

- (2) Utilizar la herramienta especial para posicionar el disco de embrague en el volante.

INSPECCION DEL EMBRAGUE

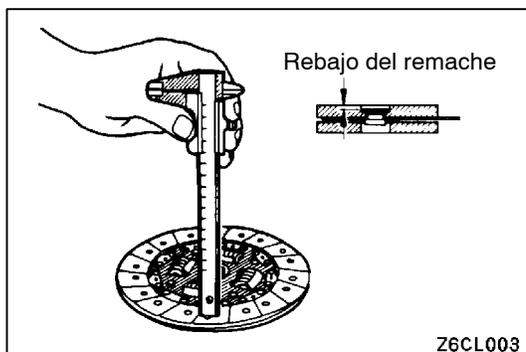
21200110031

CONJUNTO DE LA CUBIERTA DE EMBRAGUE

- Verificar el extremo del resorte de diafragma por desgaste y altura despareja.
Cambiar si está desgastado o si la diferencia de altura excede al límite.

Límite: 0,5 mm

- Verificar la superficie de la placa de presión por desgaste, grietas y atascamiento.
- Verificar los remaches por aflojamiento y cambiar el conjunto de la cubierta de embrague si están flojos.

**DISCO DE EMBRAGUE**

- Verificar el refrenado por remaches flojos, contacto desparejo, deterioro debido a atascamiento, adhesión de aceite o de grasa. Cambiar el disco de embrague si está defectuoso.
- Medir la profundidad del rebajo de los remaches y cambiar el disco de embrague si no corresponde con el límite.

Límite: 0,3 mm

- Verificar el resorte de torsión por juego y daño. Cambiar el disco de embrague si está defectuoso.
- Combinar el disco de embrague con el eje de entrada, y verificar la condición de deslizamiento y el juego en la dirección de rotación. Si no se desliza suavemente o si el juego es excesivo, verificarlo después de limpiarlo y armarlo. Si el juego es excesivo, cambiar el disco de embrague y/o el eje de entrada.

COJINETE DE DESEMBRAGUE**Precaución**

El cojinete de desembrague está relleno de grasa. Por lo tanto, no lavarlo con solvente o sustancias similares.

- Verificar el cojinete por atascamiento, daños, ruidos o rotación incorrecta. Verificar asimismo la superficie de contacto del resorte de diafragma por desgaste.
- Cambiar el cojinete si la superficie de contacto con la horquilla de desembrague está anormalmente desgastada.

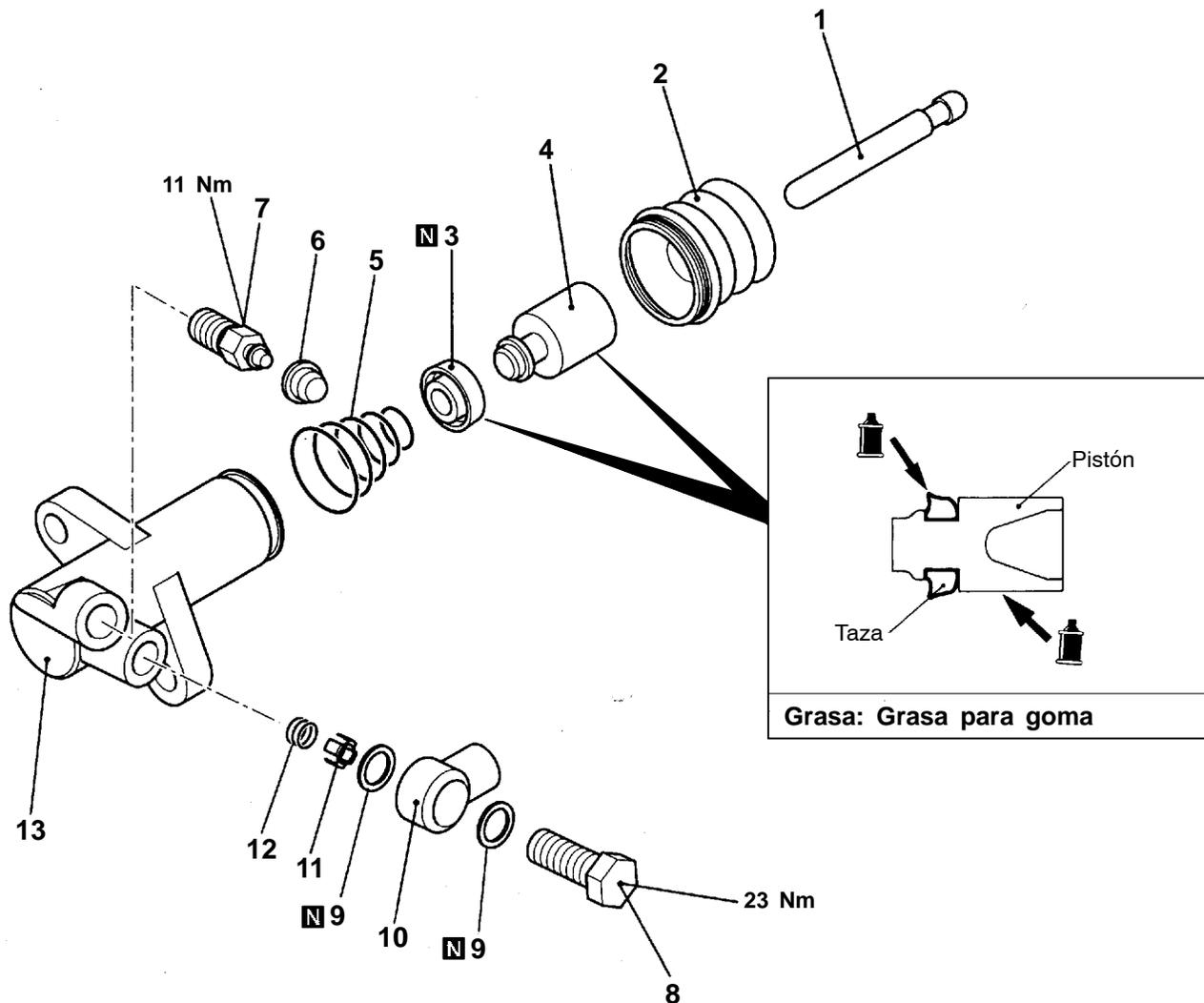
HORQUILLA DE DESEMBRAGUE

- Cambiar la horquilla de desembrague si la superficie de contacto con el cojinete está anormalmente desgastada.

4. CILINDRO DE DESEMBRAGUE

21200150033

DESARMADO Y REARMADO

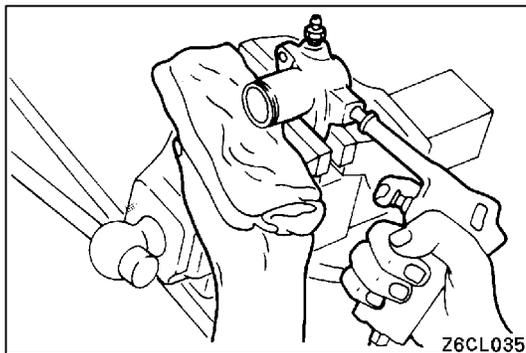


A9FM0068

Pasos para el desarmado

- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1. Varilla de empuje | 9. Empaquetadura |
| 2. Funda | 10. Unión |
| 3. Taza de pistón | 11. Placa de válvula |
| 4. Pistón | 12. Resorte de compresión |
| 5. Resorte cónico | 13. Cilindro de desembrague |
| 6. Tapa | |
| 7. Tapón de purgado | |
| 8. Perno de unión | |





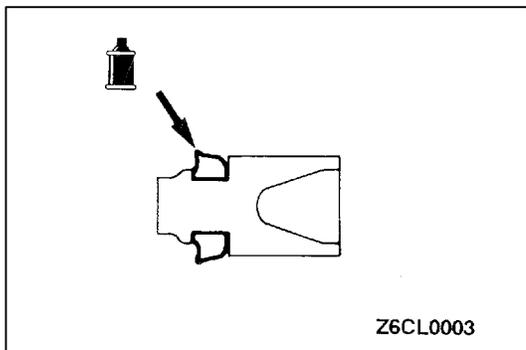
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL PISTON Y DE LA TAZA DE PISTON

Quitar el pistón del cilindro de desembrague utilizando aire comprimido.

Precaución

1. Cubrir el cilindro de desembrague con paños para evitar que el pistón sea expulsado.
2. Aplicar el aire comprimido gradualmente para evitar que el fluido de frenos sea expulsado.



INSPECCION DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

21200160036

- (1) Verificar la superficie interior del cilindro de desembrague por rayas o desgaste irregular.
- (2) Verificar la taza de pistón. Si la superficie está dañada o deteriorada, o si el borde en la figura está muy desgastado, cambiar la taza de pistón.

NOTA