

TRANSMISION MANUAL

MODELO V5MT1

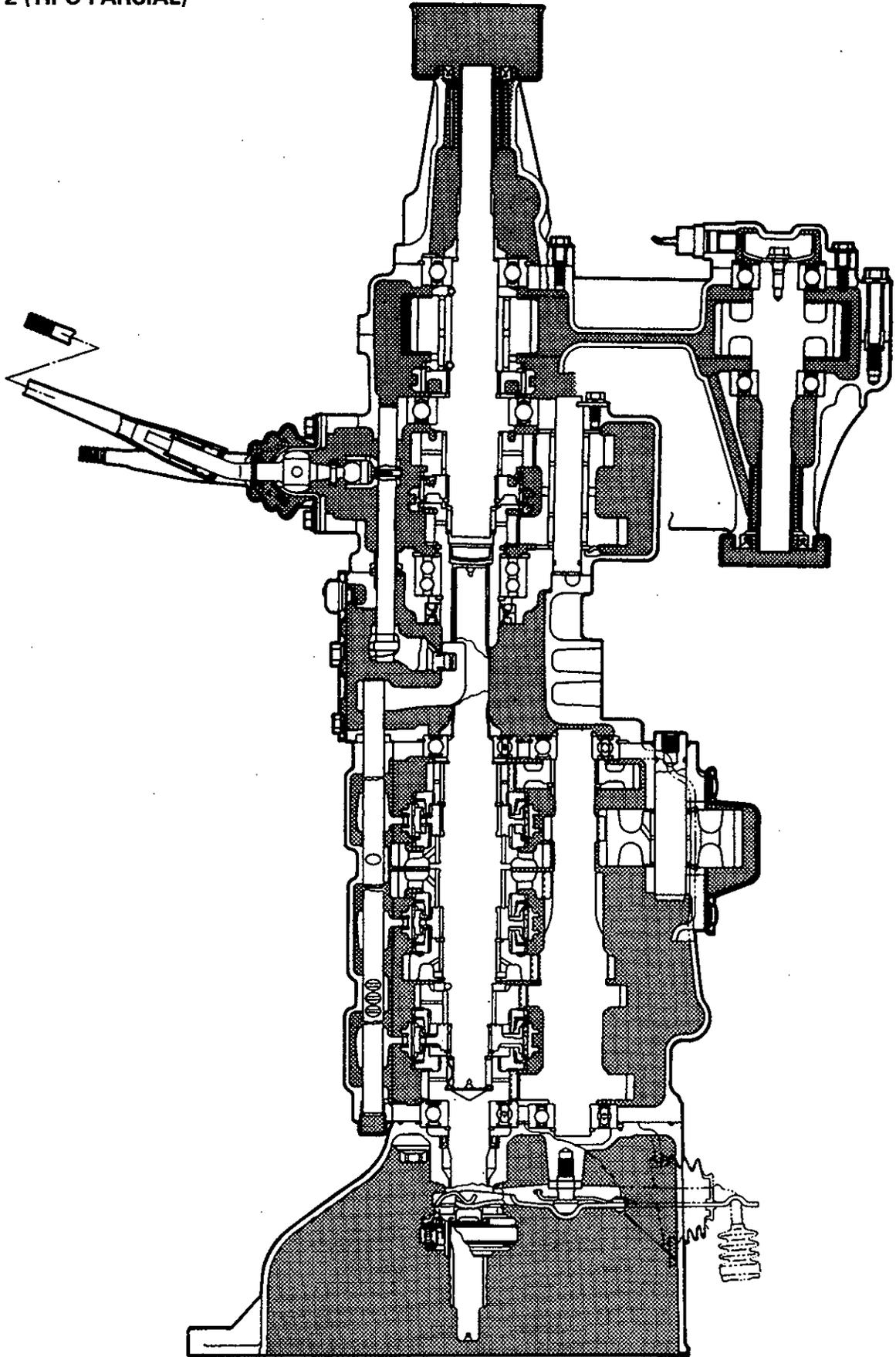
INDICE

INFORMACIONES GENERALES	22B- 0-3
1. ESPECIFICACIONES	22B- 1-1
CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION	22B- 1-1
ESPECIFICACIONES GENERALES	22B- 1-3
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO	22B- 1-3
AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE	22B- 1-4
ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE	22B- 1-5
SELLADORES, ADHESIVOS Y GRASA	22B- 1-7
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES	22B- 2-1
3. TRANSMISION	22B- 3-1
4. EJE PRINCIPAL	22B- 4-1
5. EJE DE CONTRAMARCHA	22B- 5-1
6. CAJA DE CAMBIOS	22B- 6-1
7. TRANSFERENCIA	22B- 7-1
8. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	22B- 8-1
9. EJE DE ENTRADA	22B- 9-1
10. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	22B-10-1
11. EJE DE SALIDA DELANTERO	22B-11-1
12. EJE DE SALIDA TRASERO	22B-12-1
(V5MT1-1, 2, V5MT1-3, 4, 6, B, 8 TIPO PARCIAL)	
13. EJE DE SALIDA TRASERO (V5MT1-3, 4, 6 TIPO SUPER SELECT)	22B-13-1
14. CAJA DEL DIFERENCIAL CENTRAL	22B-14-1
(V5MT1-3, 4, 6 TIPO SUPER SELECT)	
15. SINCRONIZADOR DE 2WD-4WD	22B-15-1
(V5MT1-3, 4, 6 TIPO SUPER SELECT)	
16. EJE DE IMPULSION DE LA TRANSFERENCIA	22B-16-1
(V5MT1-3, 4, 6 TIPO SUPER SELECT)	
17. PALANCA DE CONTROL	22B-17-1
18. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA (V5MT1-8)	22B-18-1

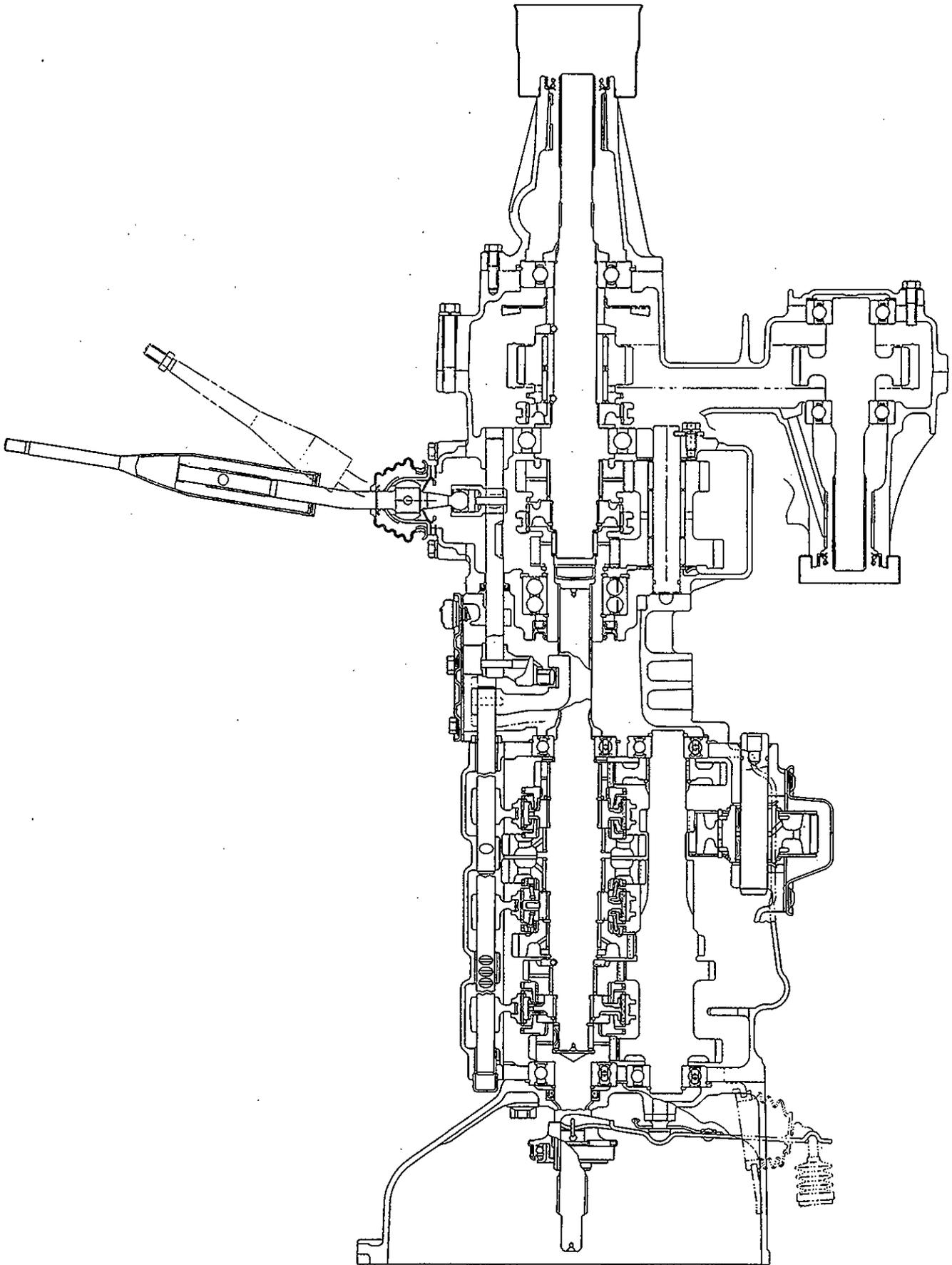
NOTA

INFORMACIONES GENERALES

V5MT1-1, 2 (TIPO PARCIAL)

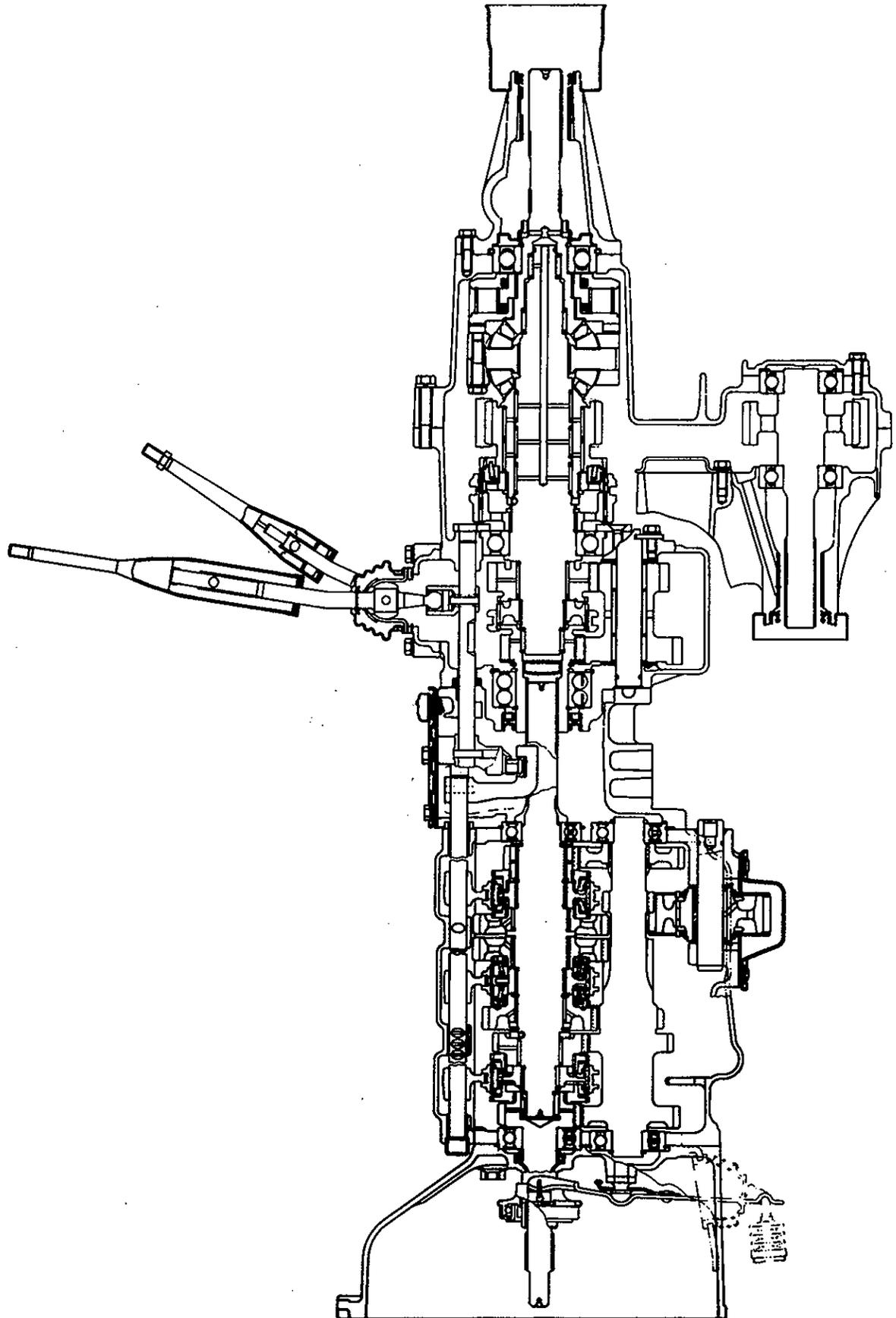


V5MT1-3 (TIPO PARCIAL)

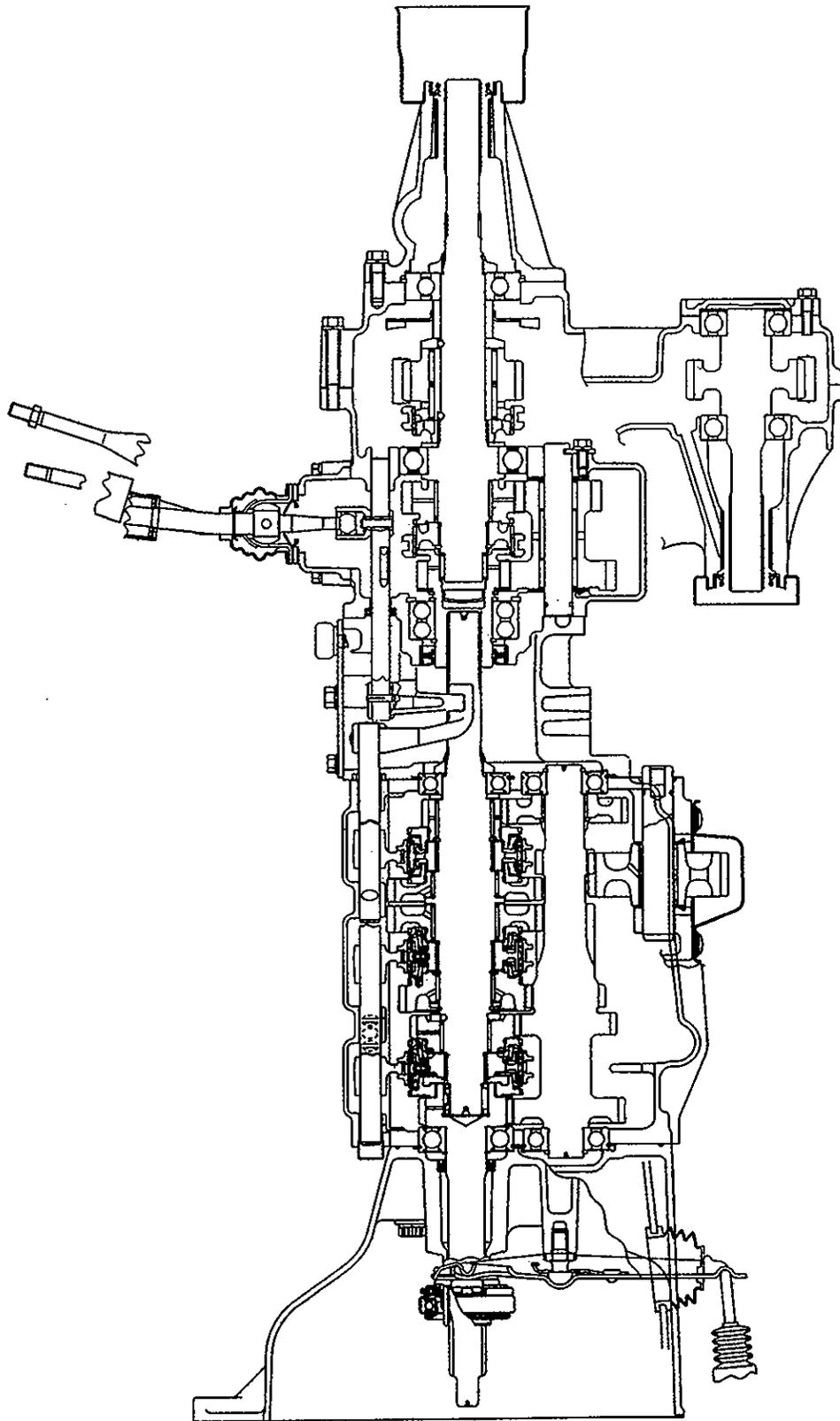


TRM0232

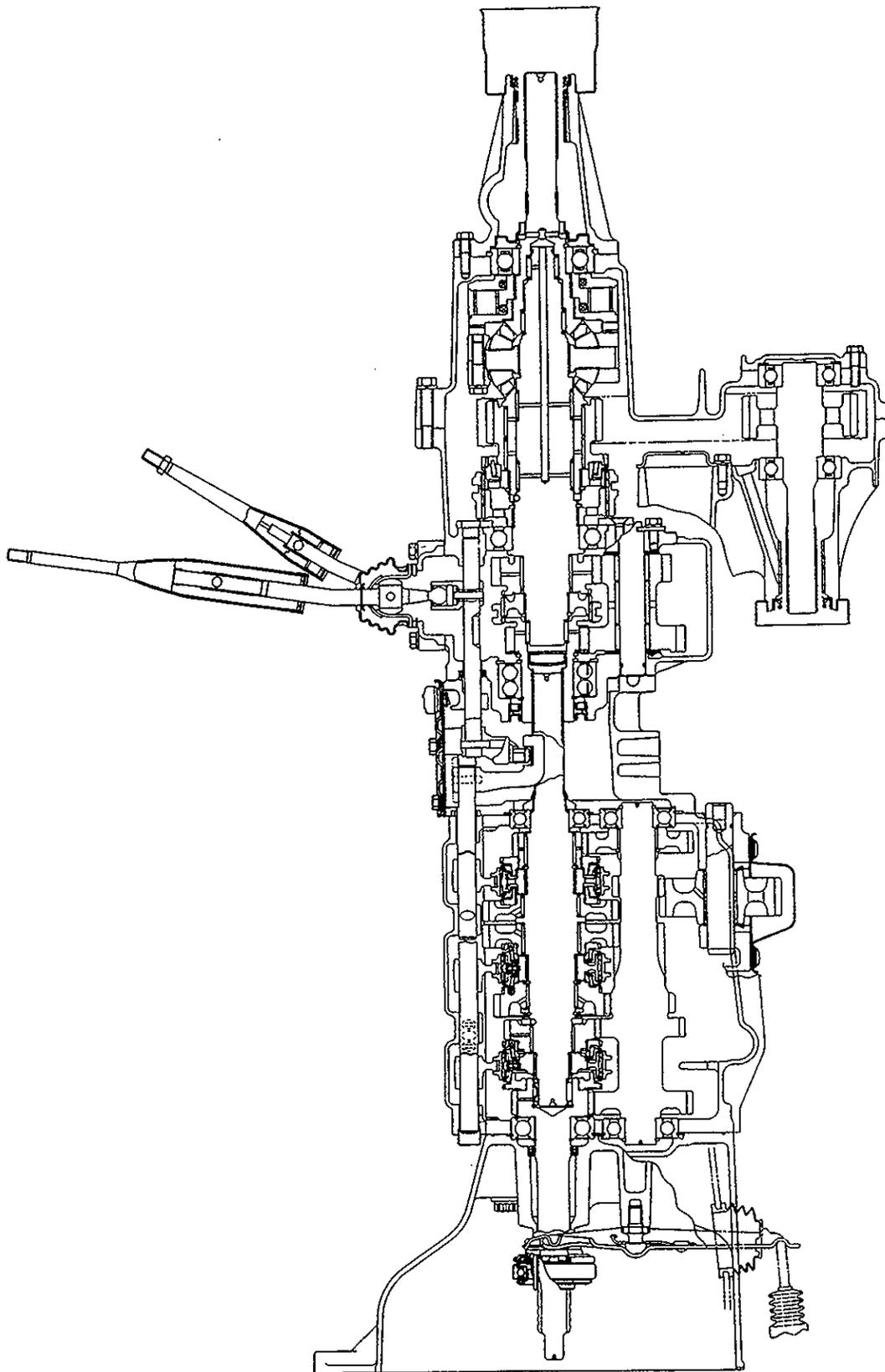
V5MT1-3 (TIPO SUPER SELECT)



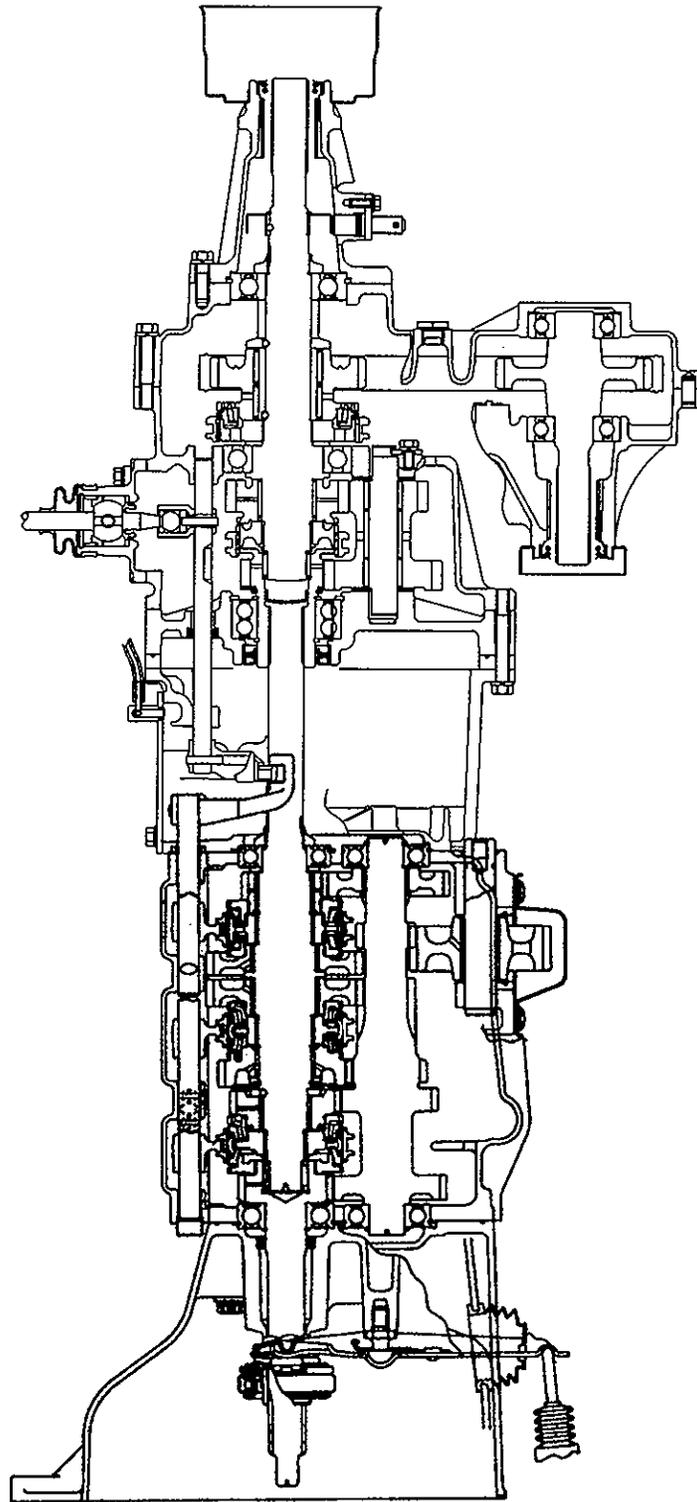
V5MT1-4, 6 (TIPO PARCIAL)



V5MT1-4, 6 (TIPO PARCIAL)



V5MT1-8 (TIPO PARCIAL)



LISTA DE CAMBIOS PRINCIPALES

	Descripción del cambio	Model de transmisión a los que corresponde	Fecha de efectivización
①	Cambio del engranaje de marcha atrás	Todos los modelos	A partir del mes de enero de 1990
②	Cambio de los engranajes de segunda, tercera y contramarcha	Todos los modelos	A partir del mes de octubre de 1989
③	Cambio del sincronizador de 1ra-2da	Todos los modelos	A partir del mes de octubre de 1989
④	Cambio del resorte de sincronizador de 1ra-2da	Todos los modelos	A partir del mes de enero de 1990

1. ESPECIFICACIONES

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1989

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
CE	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
EXP	V5MT1-1-ADL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-1-AFS	26/8	PAJERO	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1990

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
CE	V5MT1-1-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-1-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
EXP	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-1-AFS	26/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1991

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
EXP	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
AUS	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerante y turboalimentador

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1992

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	PAJERO	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1993

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BET	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BGT	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
AUS	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO, L200-4WD	6G72
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1994

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-6-AG	27/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1995

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AETL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-PDA	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-PFA	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	AUS	V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD
V5MT1-6-AE		25/8	PAJERO	6G72
V5MT1-6-AF		26/8	PAJERO	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1996

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1997

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
EXP	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AEM	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	MMAL	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
		V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
V5MT1-6-AE		25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AET		25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AF		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1998

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	MMAL	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD
V5MT1-4-AG		27/8	L200-4WD	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1999

	Modelo de transmisión	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	V5MT1-4-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BFG	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador	
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
MMAL	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 2000

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-BFG	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BEGL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEG	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFNL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP	V5MT1-6-BH	28/8	PAJÉRO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
MMAL	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 2001

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	V5MT1-4-BEGL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEG	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-8-BFGL	-	PAJERO/MONTERO	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
EXP	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 con interrefrigerador y turboalimentador
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-8-AEG	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-8-AEGL	-	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AEG	25/8	L200-4WD	6G72

Intencionalmente en blanco

ESPECIFICACIONES GENERALES

Item	Especificaciones
Transmisión	
Relación de engranaje	
1ra	3,918
2da	2,261
3ra	1,395
4ta	1,000
5ta	0,829
Marcha atrás	3,925
Transferencia	
Relación de engranaje	
Alta	1,000
Baja	1,925

ESPECIFICACIONES DE SERVICIO

	Valor estándar	Límite
mm (pulg.)		
Transmisión		
Separación entre el lado respaldo del aro sincronizador y el engranaje (tipo de cono único)		0,2 (0,008)
Separación entre el lado respaldo del aro sincronizador exterior y el engranaje (tipo de cono doble)		0,3 (0,012)
Transferencia		
Juego longitudinal del cojinete del eje de entrada	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	
Juego longitudinal del eje de entrada	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	
Juego longitudinal del cubo del embrague de alta/baja	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del eje de salida trasero	0 – 0,1 (0 – 0,004)	
Juego longitudinal del eje de salida delantero	2 (0,079) o menos	
Juego longitudinal del diferencial central (TIPO SUPER SELECT)	0,02 – 0,1 (0,0008 – 0,004)	
Juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial (TIPO SUPER SELECT)	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cubo del sincronizador de 2-4WD (TIPO SUPER SELECT)	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cojinete del eje de salida trasero (TIPO SUPER SELECT)	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Separación entre el lado respaldo del aro sincronizador exterior y la rueda dentada de impulsión (TIPO SUPER SELECT)		0,3 (0,012)

AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE

Nombre de la pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	Número de pieza
Transferencia			
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del eje de entrada)	2,30 (0,0906)	Ninguno	MD704199
	2,35 (0,0925)	Rojo	MD704200
	2,40 (0,0945)	Blanco	MD704201
	2,45 (0,0965)	Azul	MD704202
	2,50 (0,0984)	Verde	MD704203
Aro de resorte (Para el ajuste del conjunto del eje de entrada)	2,70 (0,1063)	Púrpura	MD704204
	2,75 (0,1083)	Rosado	MD704205
	2,80 (0,1102)	Amarillo	MD704206
	2,85 (0,1122)	Blanco	MD704207
	2,90 (0,1142)	Azul	MD704208
Aro de resorte (Para el ajuste del cubo del embrague de alta/baja)	2,14 (0,0843)	Ninguno	MD704212
	2,21 (0,0870)	Amarillo	MD704213
	2,28 (0,0898)	Blanco	MD704214
	2,35 (0,0925)	Azul	MD704215
	2,42 (0,0953)	Rojo	MD704216
Espaciador (Para el ajuste del eje de salida trasero)	0,84 (0,0331)	84	MD734326
	0,93 (0,0366)	93	MD734327
	1,02 (0,0402)	02	MD734328
	1,11 (0,0437)	11	MD734329
	1,20 (0,0472)	20	MD734330
	1,29 (0,0508)	29	MD734331
	1,38 (0,0543)	38	MD734332
	1,47 (0,0579)	47	MD734333
	1,56 (0,0614)	56	MD734334
	1,65 (0,0650)	65	MD734335
	1,74 (0,0685)	74	MD734336
	1,83 (0,0720)	83	MD734337
	1,92 (0,0756)	92	MD734338
2,01 (0,0791)	01	MD734339	
Aro de resorte TIPO SUPER SELECT (Para el ajuste del juego longitudinal del eje de salida trasero)	2,26 (0,0890)	Ninguno	MD734311
	2,33 (0,0917)	Rojo	MD734312
	2,40 (0,0945)	Blanco	MD734313
	2,47 (0,0972)	Azul	MD734314
Aro de resorte TIPO SUPER SELECT (Para el ajuste del juego longitudinal del cubo del sincronizador de 2WD-4WD)	2,56 (0,1008)	Ninguno	MD738393
	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738394
	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738395
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738396
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738397

Nombre de la pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	Número de pieza
Aro de resorte	2,56 (0,1008)	Ninguno	MD738386
TIPO SUPER SELECT	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738387
(Para el ajuste del juego longitudinal del cubo del bloque de diferencial)	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738388
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738389
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738390
	2,91 (0,1146)	Verde	MD738391
	2,98 (0,1173)	Púrpura	MD738392
Espaciador	1,30 (0,0512)	30	MD734315
TIPO SUPER SELECT	1,38 (0,0543)	38	MD734316
(Para el ajuste del juego longitudinal del diferencial central)	1,46 (0,0575)	46	MD734317
	1,54 (0,0606)	54	MD734318
	1,62 (0,0638)	62	MD734319
	1,70 (0,0669)	70	MD734320
	1,78 (0,0701)	78	MD734321
	1,86 (0,0732)	86	MD734322
	1,94 (0,0764)	94	MD734323
	2,02 (0,0795)	02	MD734324
	2,10 (0,0827)	10	MD734325

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Item	Par		
	Nm	mkg	pies-lbs.
Transmisión			
Pernos de montaje de la carcasa del embrague	119	11,9	86
Pernos de montaje del adaptador de la caja de la transferencia a la caja de la transmisión	41	4,1	30
Pernos de montaje del adaptador de la caja de la transferencia a la caja de la transferencia	36	3,6	26
Pernos de la caja de cambios	24	2,4	17
Pernos de la cubierta del sistema de toma de potencia	19	1,9	14
Pernos de la cubierta del adaptador	24	2,4	17
contratuerca del eje principal	260	26	188
Perno de la pieza de seguridad del eje de marcha atrás	41	4,1	30
Fulcro de la horquilla de liberación del embrague	58	5,8	42
Interruptor de la luz de marcha atrás	35	3,5	25
Tapones de retención de la caja de cambios	40	4	29
Tapones del émbolo de retorno a punto muerto	36	3,6	26
Tapón de retención del adaptador de la caja de la transferencia	48	4,8	35

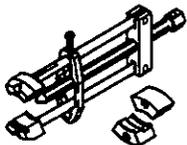
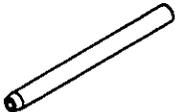
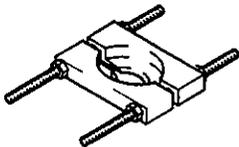
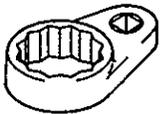
Item	Par		
	Nm	mkg	pies-lbs.
Transferencia			
Perno del rotor del generador de impulsos (V5MT1-1, 2)	19	1,9	14
Perno del generador de impulsos (V5MT1-1, 2)	12	1,2	9,0
Perno de la placa de la caja de transferencia (V5MT1-8)	36	3,6	26
Perno de la cubierta de la cadena	36	3,6	26
Perno de la cubierta lateral (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	9,0	0,9	7,0
Perno de la cubierta trasera (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9	14
Perno de la cubierta trasera (V5MT1-8)	36	3,6	26
Perno de la cubierta (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9	14
Tapón del émbolo de selección (V5MT1-1, 2)	33	3,3	24
Perno de la placa de seguridad	19	1,9	14
Contratuerca del eje de salida trasero	115	11,5	83
Perno de la abrazadera de la camisa del velocímetro (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9	14
Perno del sensor de velocidad del vehículo (V5MT1-8)	11	1,1	8
Tapón de sellado (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	36	3,6	26
Interruptor de la luz indicadora de 4WD (V5MT1-1, 2)	30	3	22
Interruptor de 4WD e interruptor de transferencia (V5MT1-8)	35	3,5	25
Interruptor detector (V5MT1-3, V5MT1-4, V5MT1-6)	36	3,6	26
Tapón de retención	36	3,6	26
Tapón del riel de cambio de alta/baja (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	33	3,3	24
Perno del cubo del émbolo (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	33	3,3	24
Cubierta del colector de aceite (TIPO SUPER SELECT)	19	1,9	14
Retén del cojinete (TIPO SUPER SELECT)	19	1,9	14
Perno de la caja del diferencial central (TIPO SUPER SELECT)	65	6,5	47
Perno del amortiguador dinámico	36	3,6	26
Perno del resguardo inferior <EXP>	36	3,6	26
Conjunto de la palanca de control (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6)			
Perno de la palanca de control	19	1,9	14
Tuerca de la ménsula de tope	19	1,9	14

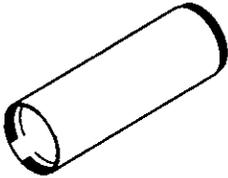
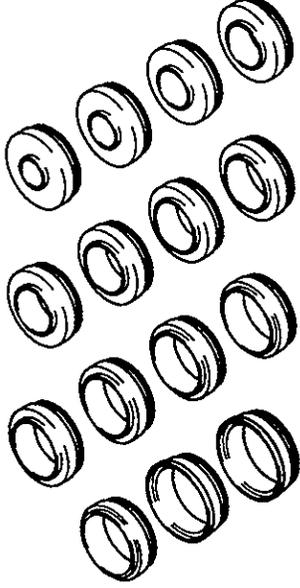
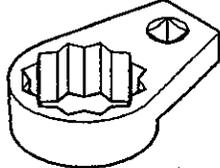
SELLADORES, ADHESIVOS Y GRASA

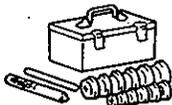
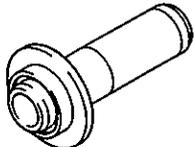
Item	Selladores, adhesivos y grasa especificados
Transmisión	
Junta del adaptador (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Respiradero (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Junta de la carcasa del embrague	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Sello de aceite de la carcasa del embrague	Grasa multiuso SAE J310, NLGI No. 2
Embolos (A), (B) de retorno neutral	Grasa multiuso SAE J310, NLGI No. 2
Caja de cambios	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Adaptador de la caja de la transferencia	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Tapón de tornillo de la caja de cambios	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Perno de montaje del adaptador	3M STUD Locking No. 4170 o equivalente
Cubierta del adaptador (V5MT1-4, 6, B, 8)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Espaciador (V5MT1-8-BFGL)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Transferencia	
Junta de la cubierta de la cadena (V5MT1-1, 2)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Junta de la cubierta (V5MT1-1, 2)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Perno de montaje de la cubierta (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	3M STUD Locking No. 4170 o equivalente
Junta de la cubierta trasera (V5MT1-1, 2)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Cubierta de la cadena (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Tapón de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón de resorte de retorno (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	3M Super Weatherstrip No. 8001 o equivalente
Cubierta (V5MT1-3, 4, 6, B)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Cubierta trasera (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Placa de transferencia (V5MT1-8)	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Tornillo del retenedor de cojinete	3M STUD Locking No.4170 o equivalente
Palanca de control	
Junta de la cubierta de la carcasa de control	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente
Perno especial Parte con rosca	3M Scotch Grip No. 2353 o equivalente
Asiento	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Junta de la placa de tope o equivalente	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente

NOTA

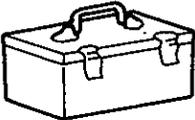
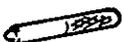
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998019	Extractor del pasador de seguridad	Desmontaje del pasador de resorte
	MD998020	Extractor de cojinete	Desmontaje del cojinete
	MD998192	Extractor del cojinete	Instalación del cojinete del eje de impulsión de la transferencia
	MD998245	Instalador del pasador de seguridad	Instalación del pasador de resorte
	MD998801	Extractor del cojinete	Desmontaje e instalación del cojinete de la transferencia y del cubo de embrague
	MD998809	Llave para la contratuerca (41)	Desmontaje e instalación de la contratuerca del eje principal
	MD998811	Adaptador del extractor de cojinete	Uso con la MD998020

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998812	Tapa del instalador	Instalación del cojinete
	MD998813	Instalador-100	Instalación del cojinete
	MD998814	Instalador-200	Instalación del cojinete
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830	Adaptador del instalador	Instalación del cojinete
	MD998835	Llave para la contratuerca (46)	Desmontaje e instalación de la contratuerca del eje de salida trasero

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MB990925	Juego de instalador de cojinete y sello de aceite	Instalación del sello de aceite
	MH061407	Instalador del sello de aceite	Instalación del sello de aceite de la carcasa del embrague

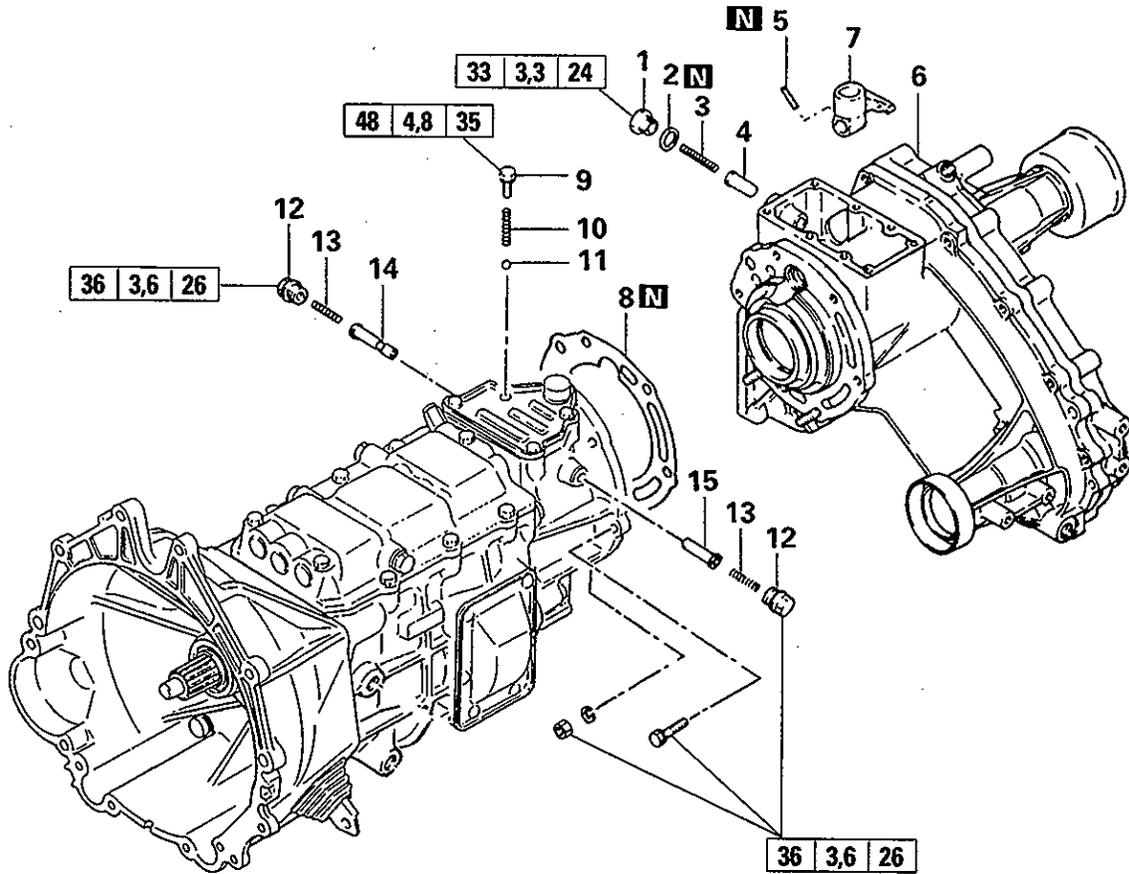
CONTENIDO DEL JUEGO DE INSTALADOR DE COJINETE Y SELLO DE ACEITE MB990925

Juego	Contenido			
	Herramienta	Nombre	Herramienta Núm.	Diámetro en mm (pulg.)
Juego de instalador de cojinete y sello de aceite MB990925 		Adaptador del instalador	MB990926	39 (1,535)
			MB990927	45 (1,772)
			MB990928	49,5 (1,949)
			MB990929	51 (2,008)
			MB990930	54 (2,126)
			MB990931	57 (2,244)
			MB990932	61 (2,402)
			MB990933	63,5 (2,500)
			MB990934	67,5 (2,657)
			MB990935	71,5 (2,815)
			MB990936	75,5 (2,972)
			MB990937	79 (3,110)
		Barra del instalador	MB990938	–
		Cruceta	MB990939	–

NOTA

3. TRANSMISION

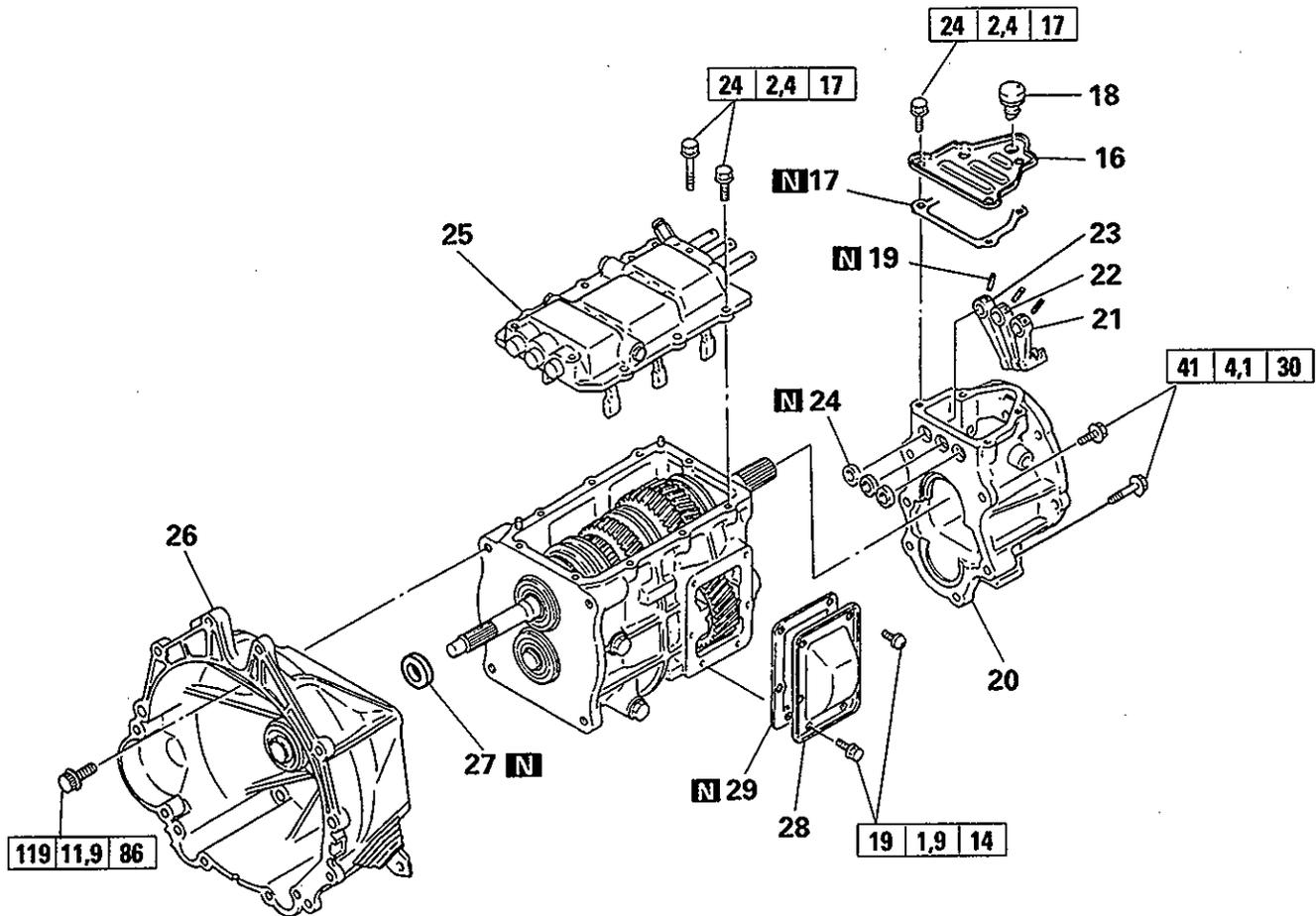
V5MT1-1, 2, 3



Pasos del desarmado

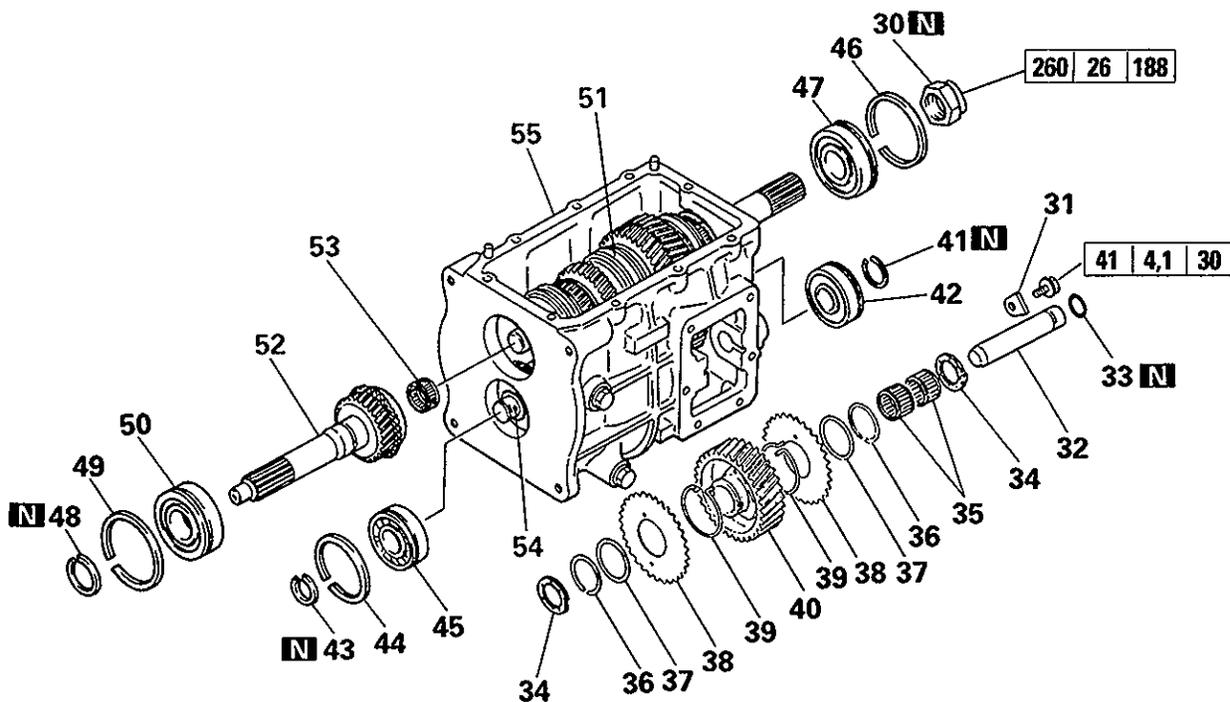
- | | | |
|---------|--|-------------------|
| | 1. Tapón del émbolo de selección | } Sólo V5MT1-1, 2 |
| | 2. Junta | |
| | 3. Resorte de selección | |
| | 4. Émbolo de selección | |
| (A) (P) | 5. Pasador de resorte | |
| | 6. Conjunto de la transferencia | |
| | 7. Cambiador de marcha | |
| (O) | 8. Junta del adaptador | |
| | 9. Tapón | |
| | 10. Resorte | |
| | 11. Bola de acero | |
| | 12. Tapón de sellado | |
| | 13. Resorte de retorno a punto muerto | |
| (S) | 14. Émbolo de retorno a punto muerto (B) | |
| (S) | 15. Émbolo de retorno a punto muerto (A) | |

V5MT1-1, 2, 3

**Pasos del desarmado**

- 16. Cubierta del adaptador
- 17. Junta de la cubierta del adaptador
- ③ **N** 18. Respiradero
- M** 19. Pasador de resorte
- L** 20. Adaptador de la caja de la transferencia
- L** 21. Mandíbula de cambio de 1ra-2da
- L** 22. Mandíbula de cambio de 3ra-4ta
- L** 23. Mandíbula de cambio de 5ta-marcha atrás
- N** 24. Aro de sellado
- K** 25. Caja de cambios
- J** 26. Carcasa del embrague
- I** 27. Sello de aceite
- 28. Cubierta del sistema de toma de potencia
- 29. Junta de la cubierta del sistema de toma de potencia

V5MT1-1, 2, 3



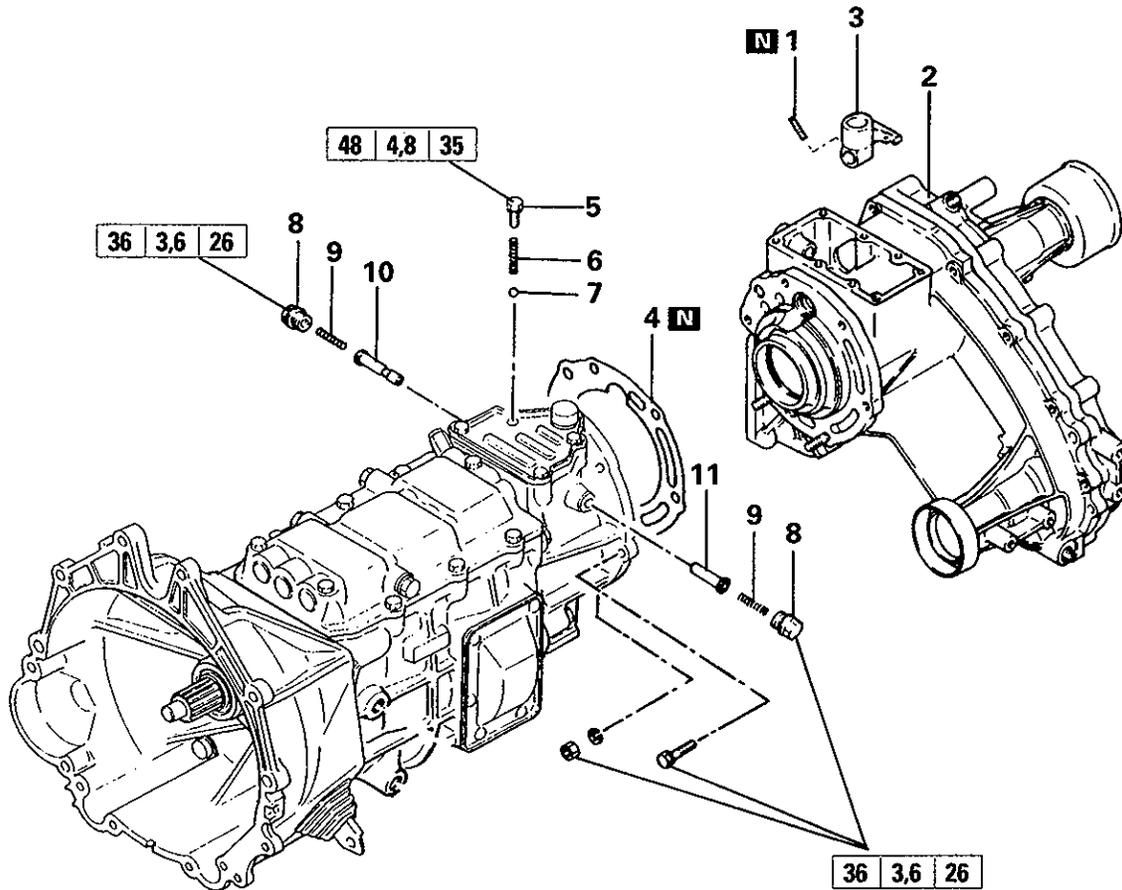
Pasos del desarmado

- © 30. Contratuerca
 - 31. Traba
 - Ⓓ 32. Eje de marcha atrás
 - 33. Junta tórica
 - 34. Arandela lateral
 - 35. Cojinete de agujas
 - 36. Aro de resorte
 - 37. Espaciador
 - 38. Engranaje secundario
 - 39. Resorte
 - 40. Engranaje de marcha atrás
 - 41. Aro de resorte
 - Ⓔ 42. Cojinete de bolas
 - 43. Aro de resorte
 - 44. Aro de resorte
 - Ⓔ 45. Cojinete de bolas
 - 46. Aro de resorte
 - Ⓕ 47. Cojinete de bolas
 - 48. Aro de resorte
 - 49. Aro de resorte
 - Ⓕ 50. Cojinete de bolas
 - Ⓖ 51. Conjunto del eje principal
 - Ⓖ 52. Piñón de impulsión
 - 53. Cojinete piloto
 - Ⓖ 54. Eje de contramarcha
 - 55. Caja de la transmisión
- } Sólo V5MT1-3-B

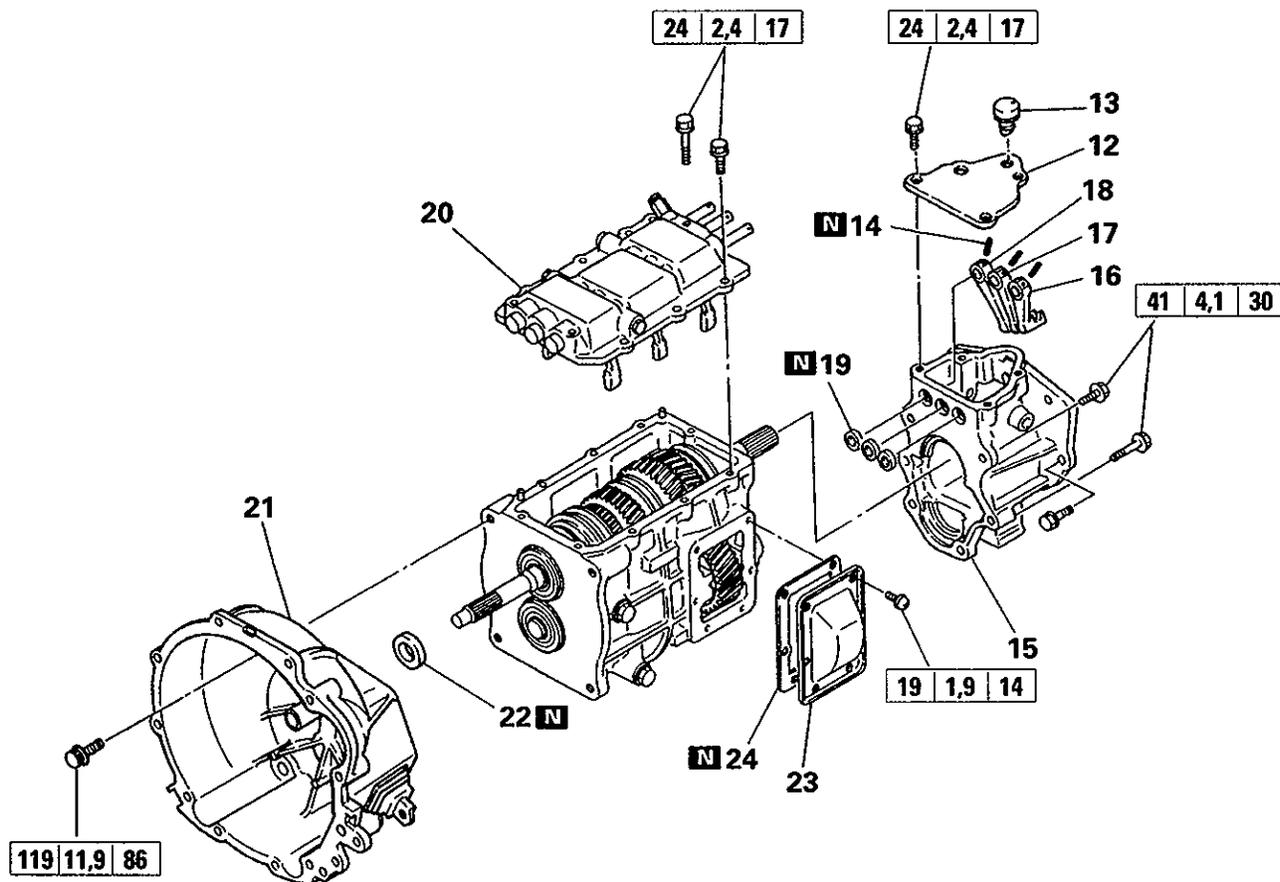
Pasos del armado

- 55. Caja de la transmisión
 - Ⓐ 54. Conjunto del eje de contramarcha
 - Ⓑ 50. Cojinete de bolas
 - 48. Aro de resorte
 - Ⓒ 52. Piñón de impulsión
 - 49. Aro de resorte
 - Ⓒ 53. Cojinete piloto
 - Ⓒ 51. Conjunto del eje principal
 - 46. Aro de resorte
 - Ⓓ 47. Cojinete de bolas
 - 44. Aro de resorte
 - Ⓔ 45. Cojinete de bolas
 - 43. Aro de resorte
 - Ⓕ 42. Cojinete de bolas
 - 41. Aro de resorte
 - Ⓖ 40. Engranaje de marcha atrás
 - 39. Resorte
 - Ⓖ 38. Engranaje secundario
 - 37. Espaciador
 - 36. Aro de resorte
 - 35. Cojinete de agujas
 - Ⓖ 34. Arandela lateral
 - 33. Junta tórica
 - 32. Eje de marcha atrás
 - 31. Traba
 - Ⓖ 30. Contratuerca
- } Sólo V5MT1-3-B

V5MT1-4, 6, B

**Pasos del desarmado**

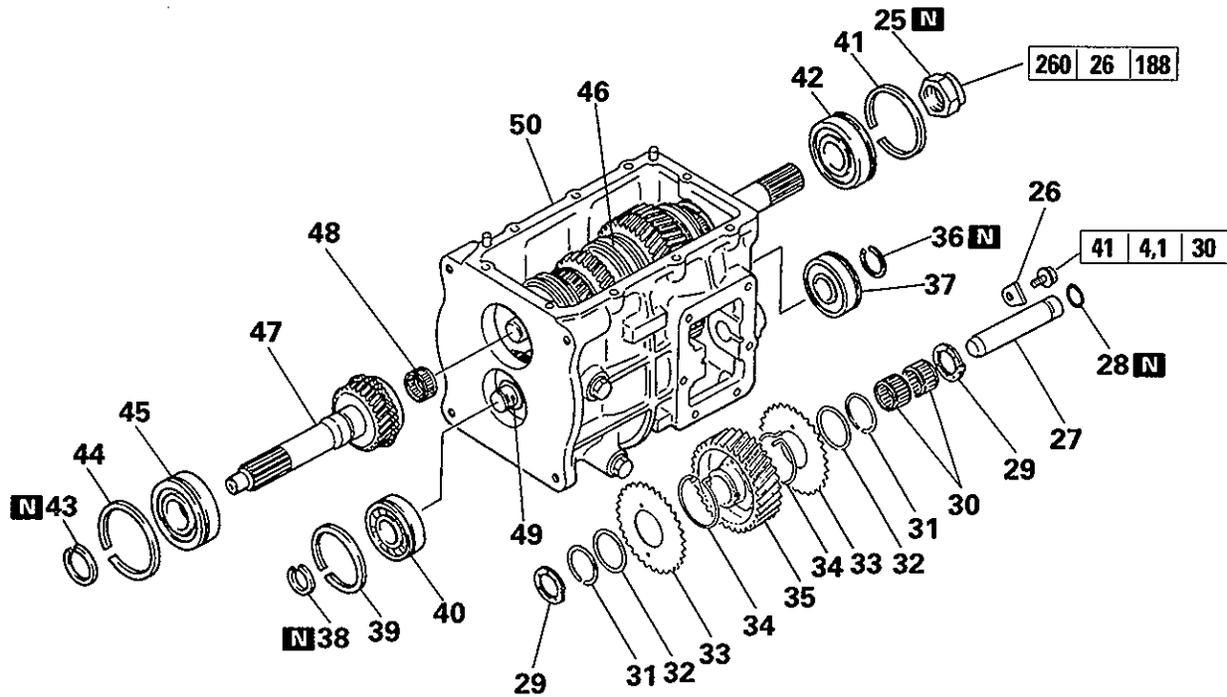
- Ⓐ Ⓟ 1. Pasador de resorte
- 2. Conjunto de la transferencia
- 3. Cambiador de marcha
- Ⓞ 4. Junta del adaptador
- 5. Tapón
- 6. Resorte
- 7. Bola de acero
- 8. Tapón de sellado
- 9. Resorte de retorno a punto muerto
- Ⓢ 10. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- Ⓢ 11. Embolo de retorno a punto muerto (A)



Pasos del desarmado

- 12. Cubierta del adaptador
- ① N 13. Respiradero
- ② M 14. Pasador de resorte
- L 15. Adaptador de la caja de transferencia
- L 16. Mandíbula de cambio de engranaje de 1ra-2da
- L 17. Mandíbula de cambio de engranaje de 3ra-4ta
- L 18. Mandíbula de cambio de engranaje de 5ta-marcha atrás
- 19. Aro de sellado
- K 20. Caja de cambios
- J 21. Carcasa del embrague
- I 22. Sello de aceite
- 23. Cubierta del sistema de toma de potencia
- 24. Junta de la cubierta del sistema de toma de potencia

V5MT1-4, 6, B

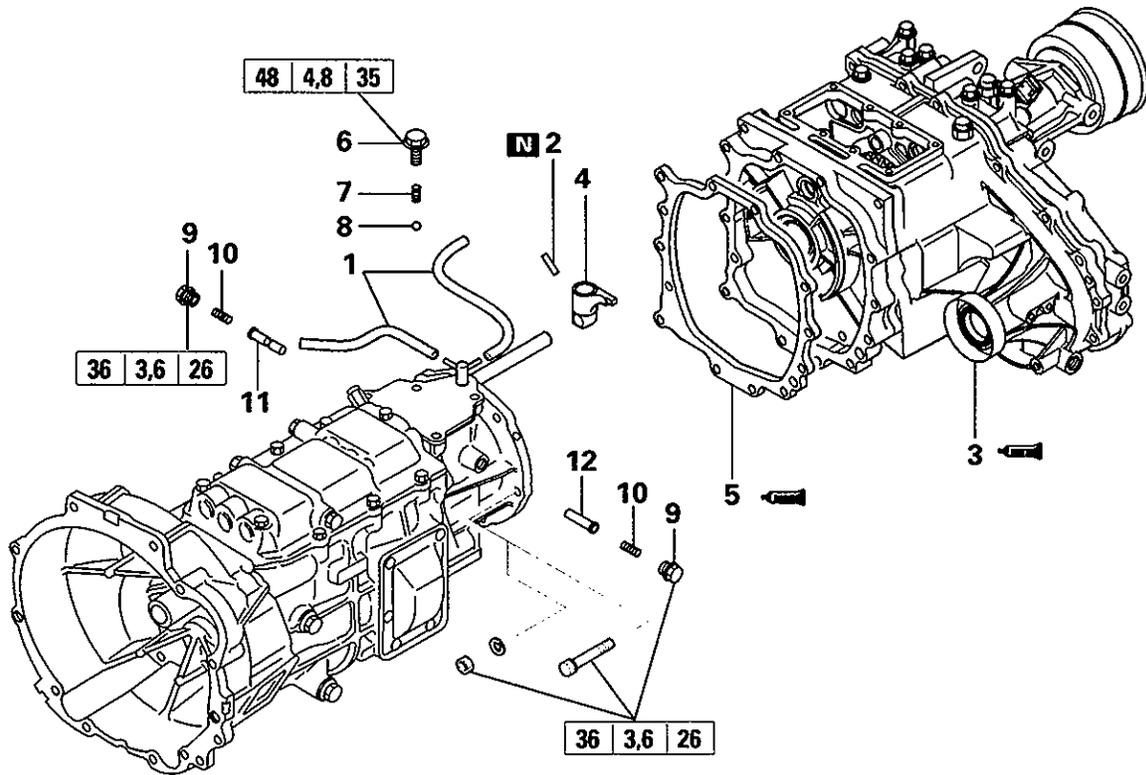


Pasos del desarmado

- © 25. Contratuerca
- Ⓓ 26. Traba
- Ⓓ 27. Eje de marcha atrás
- 28. Junta tórica
- 29. Arandela lateral
- 30. Cojinete de agujas
- 31. Aro de resorte
- 32. Espaciador
- 33. Engranaje secundario } Sólo V5MT1-6-B
- 34. Resorte
- 35. Engranaje de marcha atrás
- 36. Aro de resorte
- Ⓔ 37. Cojinete de bolas
- 38. Aro de resorte
- 39. Aro de resorte
- Ⓔ 40. Cojinete de bolas
- 41. Aro de resorte
- Ⓕ 42. Cojinete de bolas
- 43. Aro de resorte
- 44. Aro de resorte
- Ⓕ 45. Cojinete de bolas
- Ⓖ 46. Conjunto del eje principal
- Ⓖ 47. Piñón de impulsión
- 48. Cojinete piloto
- Ⓖ 49. Eje de contramarcha
- 50. Caja de la transmisión

Pasos del armado

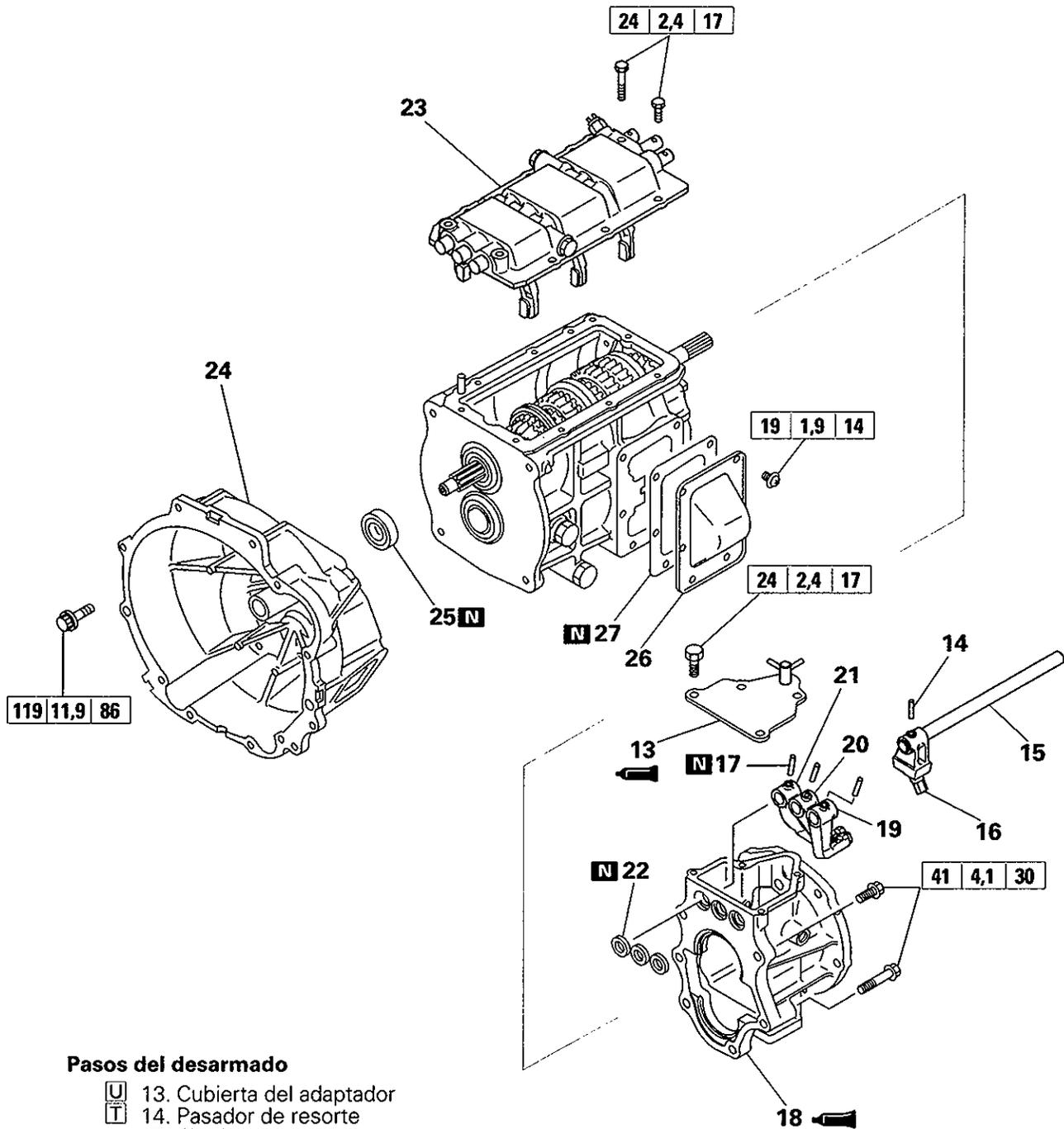
- 50. Caja de la transmisión
- Ⓐ 49. Conjunto del eje de contramarcha
- Ⓑ 45. Cojinete de bolas
- 43. Aro de resorte
- Ⓒ 47. Piñón de impulsión
- 44. Aro de resorte
- Ⓒ 48. Cojinete piloto
- Ⓒ 46. Conjunto del eje principal
- 41. Aro de resorte
- Ⓓ 42. Cojinete de bolas
- 39. Aro de resorte
- Ⓔ 40. Cojinete de bolas
- 38. Aro de resorte
- Ⓕ 37. Cojinete de bolas
- 36. Aro de resorte
- Ⓖ 35. Engranaje de marcha atrás
- 34. Resorte
- Ⓖ 33. Engranaje secundario } Sólo V5MT1-6-B
- 32. Espaciador
- 31. Aro de resorte
- 30. Cojinete de agujas
- Ⓖ 29. Arandela lateral
- 28. Junta tórica
- 27. Eje de marcha atrás
- 26. Traba
- Ⓖ 25. Contratuerca



Pasos del desarmado

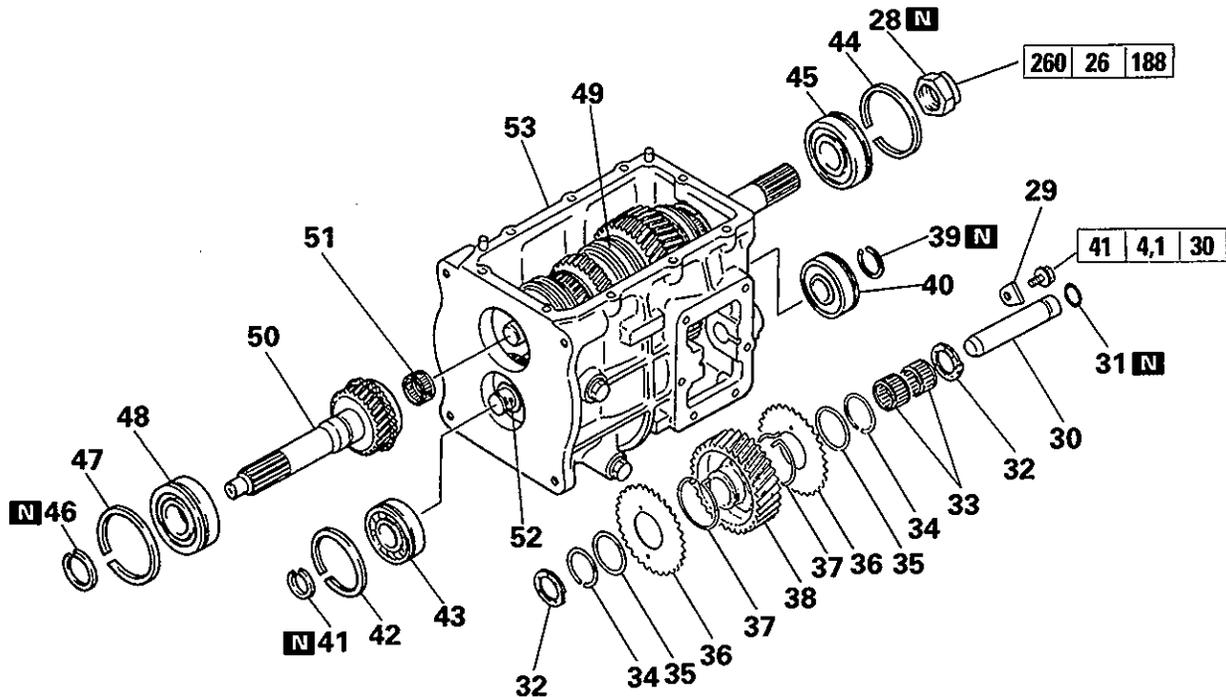
- 1. Manguera de vacío
- Ⓐ Ⓟ 2. Pasador de resorte
- 3. Conjunto de la transferencia
- 4. Cambiador de marcha
- Ⓥ 5. Espaciador <V5MT1-8-BFGL>
- 6. Tapón
- 7. Resorte
- 8. Bola de acero
- 9. Tapón de sellado
- 10. Resorte de retorno a punto muerto
- Ⓢ 11. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- Ⓢ 12. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5MT1-8



Pasos del desarmado

- U** 13. Cubierta del adaptador
- T** 14. Pasador de resorte
- 15. Eje de control
- 16. Lengüeta de control
- B** **M** 17. Pasador de resorte
- L** 18. Adaptador de la caja de transferencia
- L** 19. Mandíbula de cambio de engranaje de 1ra-2da
- L** 20. Mandíbula de cambio de engranaje de 3ra-4ta
- L** 21. Mandíbula de cambio de engranaje de 5ta-marcha atrás
- 22. Aro de sellado
- K** 23. Caja de cambios
- J** 24. Carcasa del embrague
- I** 25. Sello de aceite
- 26. Cubierta del sistema de toma de potencia
- 27. Junta de la cubierta del sistema de toma de potencia



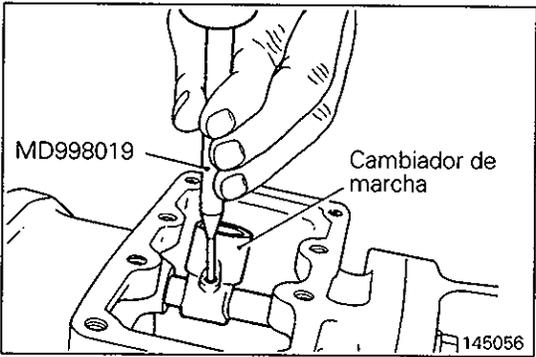
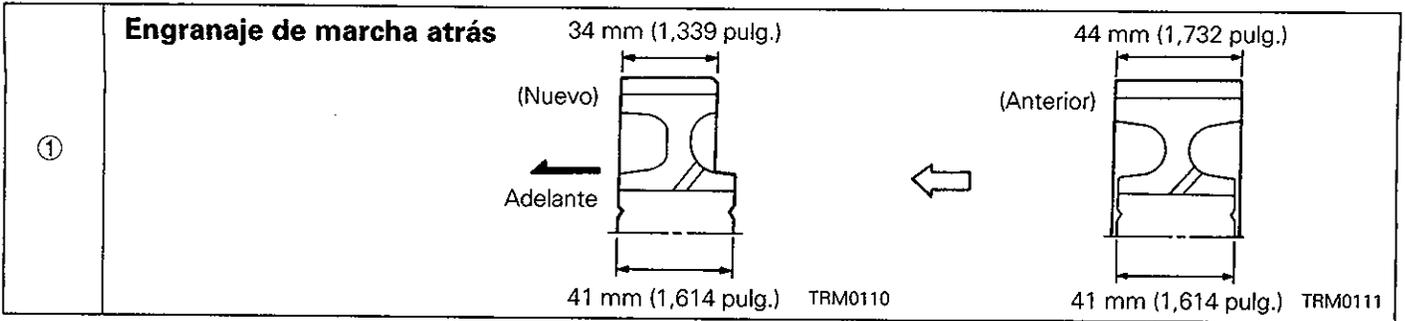
Pasos del desarmado

- © 28. Contratuerca
- © 29. Traba
- ⓓ 30. Eje de marcha atrás
- ⓓ 31. Junta tórica
- 32. Arandela lateral
- 33. Cojinete de agujas
- 34. Aro de resorte
- 35. Espaciador
- 36. Engranaje secundario
- 37. Resorte
- 38. Engranaje de marcha atrás
- 39. Aro de resorte
- ⓔ 40. Cojinete de bolas
- ⓔ 41. Aro de resorte
- ⓔ 42. Aro de resorte
- ⓔ 43. Cojinete de bolas
- ⓔ 44. Aro de resorte
- ⓕ 45. Cojinete de bolas
- ⓕ 46. Aro de resorte
- ⓕ 47. Aro de resorte
- ⓕ 48. Cojinete de bolas
- ⓖ 49. Conjunto del eje principal
- ⓖ 50. Piñón de impulsión
- ⓖ 51. Cojinete piloto
- ⓓ 52. Eje de contramarcha
- ⓓ 53. Caja de la transmisión

Pasos del armado

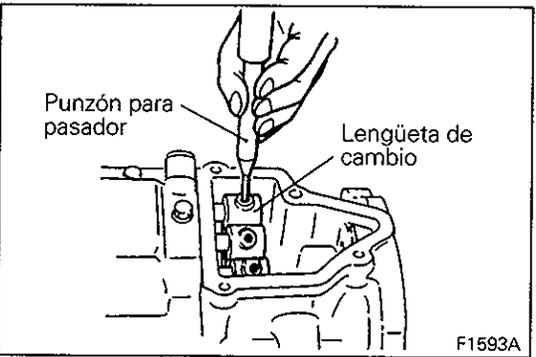
- 53. Caja de la transmisión
 - ⓐ 52. Conjunto del eje de contramarcha
 - ⓑ 48. Cojinete de bolas
 - 46. Aro de resorte
 - ⓒ 50. Piñón de impulsión
 - 47. Aro de resorte
 - ⓒ 51. Cojinete piloto
 - ⓒ 49. Conjunto del eje principal
 - 44. Aro de resorte
 - ⓓ 45. Cojinete de bolas
 - 42. Aro de resorte
 - ⓔ 43. Cojinete de bolas
 - 41. Aro de resorte
 - ⓕ 40. Cojinete de bolas
 - 39. Aro de resorte
 - ⓖ 38. Engranaje de marcha atrás
 - 37. Resorte
 - ⓓ 36. Engranaje secundario
 - 35. Espaciador
 - 34. Aro de resorte
 - 33. Cojinete de agujas
 - ⓖ 32. Arandela lateral
 - 31. Junta tórica
 - 30. Eje de marcha atrás
 - 29. Traba
 - ⓓ 28. Contratuerca
- } Sólo V5MT1-6-B

Detalles del cambio

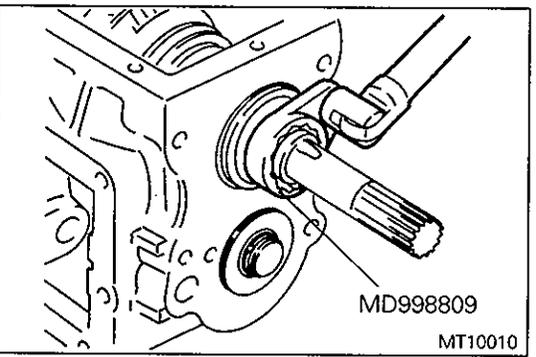


PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

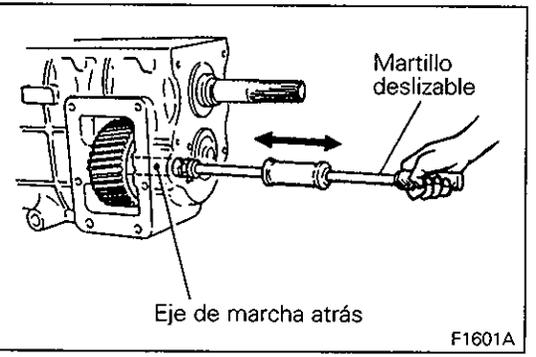
Ⓐ DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE



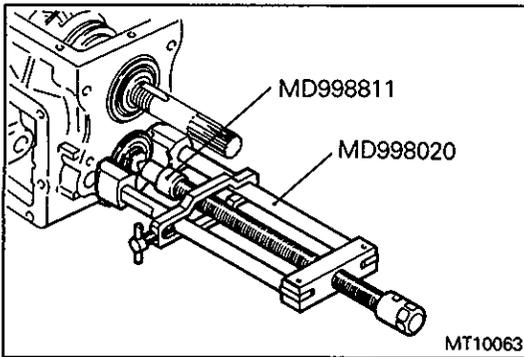
Ⓑ DESMONTAJE DE LOS PASADORES DE RESORTE



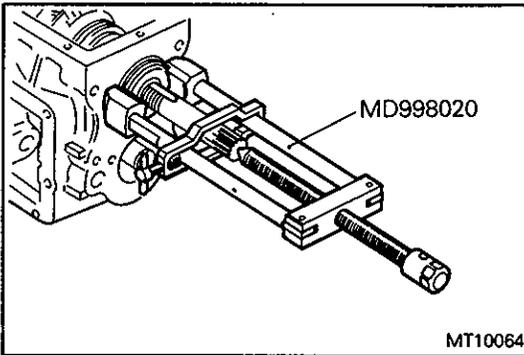
Ⓒ DESMONTAJE DE LA contratuerca



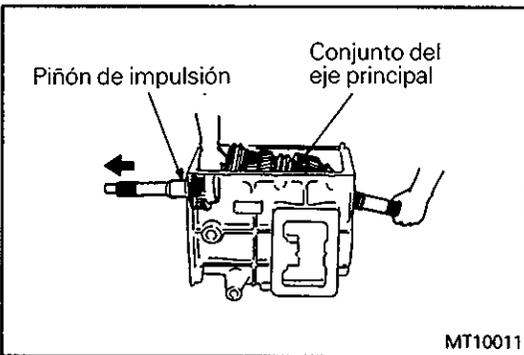
Ⓓ DESMONTAJE DEL EJE DE MARCHA ATRAS



(E) DESMONTAJE DE LOS COJINETES DE BOLAS DEL EJE DE CONTRAMARCHA

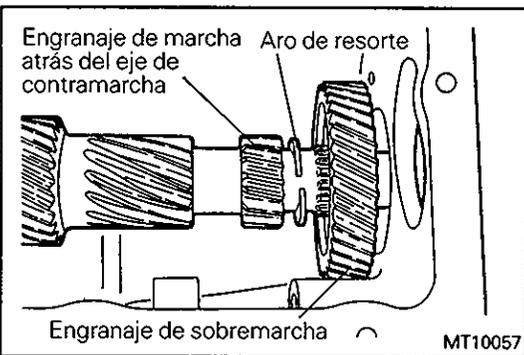


(F) DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS DEL EJE PRINCIPAL / COJINETE DE BOLAS DEL PIÑÓN DE IMPULSION



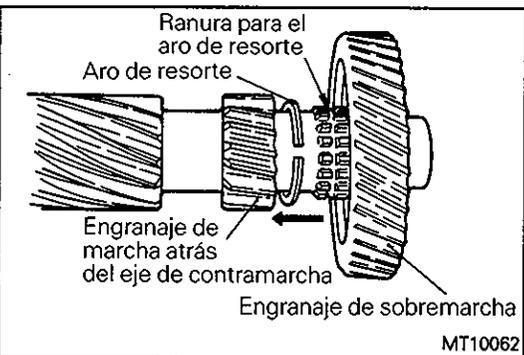
(G) DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL EJE PRINCIPAL / PIÑÓN DE IMPULSION

- (1) Extraer el piñón de impulsión hacia la parte delantera de la caja. El diámetro del engranaje es mayor que el del orificio de la caja, por lo cual el piñón de impulsión no puede extraerse en este punto.
- (2) Retirar el conjunto del eje principal de la caja.
- (3) Desmontar el piñón de impulsión.



(H) DESMONTAJE DEL EJE DE CONTRAMARCHA

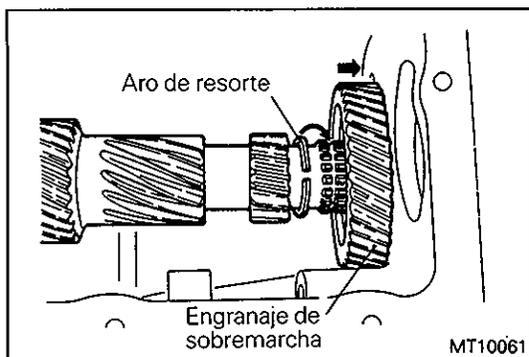
- (1) Mover el aro de resorte de la ranura hacia el engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha.
- (2) Mover asimismo el engranaje de sobremarcha hacia el engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha.
- (3) Levantar ligeramente el eje de contramarcha y luego levantarlo más desde el extremo delantero para sacarlo de la caja de la transmisión.



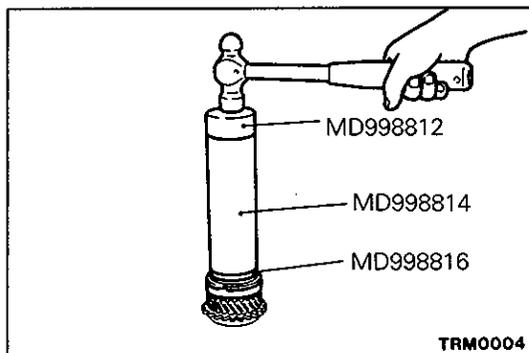
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

(A) INSTALACION DEL EJE DE CONTRAMARCHA

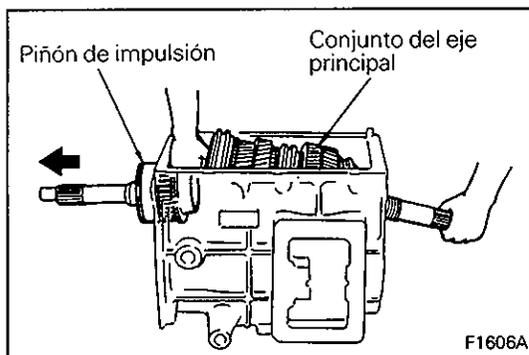
- (1) Mover el aro de resorte y el engranaje de sobremarcha hacia el engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha.
- (2) Instalar el eje de contramarcha en la caja de la transmisión.



- (3) Mover el engranaje de sobremarcha hacia atrás.
- (4) Colocar el aro de resorte en la ranura.

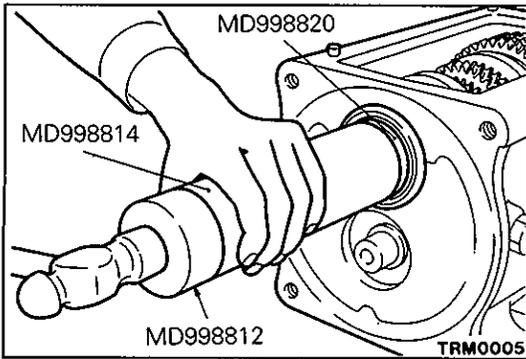


B INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

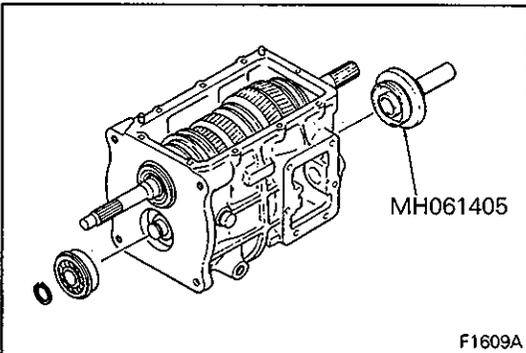


C INSTALACION DEL PIÑÓN DE IMPULSION / COJINETE PILOTO / CONJUNTO DEL EJE PRINCIPAL

- (1) Instalar el piñón de impulsión en la caja de la transmisión, desde el interior de la caja y hacer sobresalir el piñón de impulsión de la caja.
- (2) Calzar el aro de resorte en la ranura del aro exterior del cojinete de bolas.
- (3) Insertar el cojinete piloto en el orificio trasero del piñón de impulsión.
- (4) Instalar el conjunto del eje principal en la caja, desde el interior de la caja e insertar luego el extremo delantero del mismo en el cojinete piloto.
- (5) Empujar el piñón de impulsión hasta que el aro de resorte haga contacto con la parte delantera de la caja. Durante esta operación, sostener el eje principal. Si el extremo delantero del eje principal no está calzado en el cojinete piloto, éste puede resultar dañado.

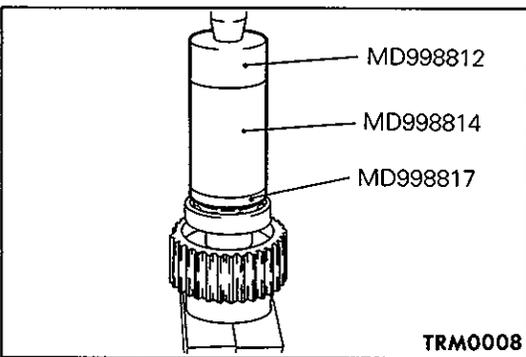


D INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

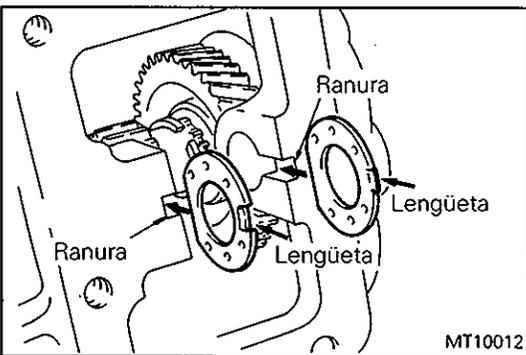


E INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

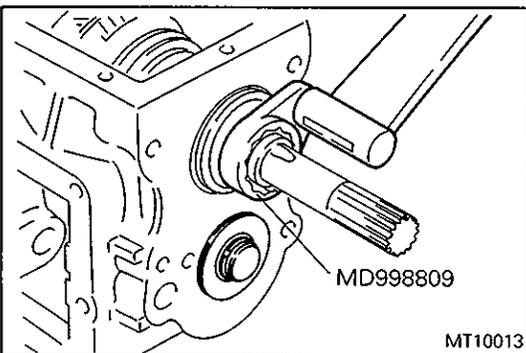
- (1) Calzar el aro de resorte en la ranura del aro exterior del cojinete.
- (2) Utilizando la herramienta especial, soportar el eje de contramarcha por el extremo trasero del mismo.
- (3) Utilizando la herramienta especial, instalar el cojinete de bolas.
- (4) Calzar el aro de resorte en la ranura del extremo delantero del eje de contramarcha.
- (5) Retirar la herramienta especial.



F INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

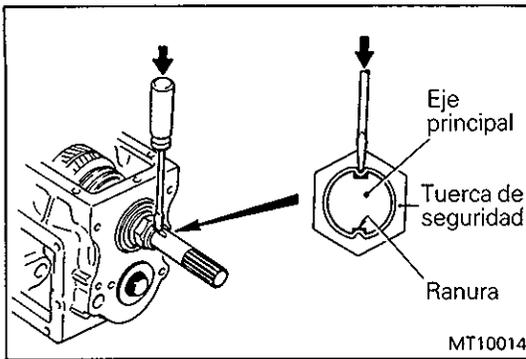


G INSTALACION DE LAS ARANDELAS LATERALES

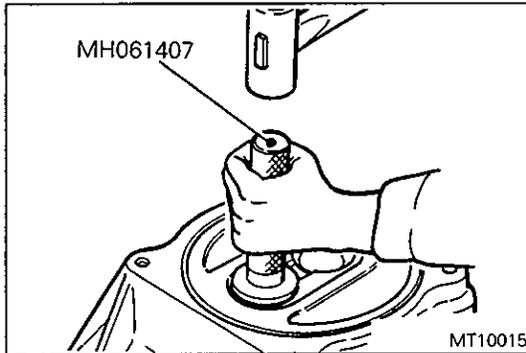


H INSTALACION DE LA TUERCA DE SEGURIDAD

- (1) Deslizar la camisa del sincronizador de primera/segunda hacia el lado de primera y la camisa del sincronizador de quinta/marcha atrás hacia el lado de marcha atrás para obtener un doble engrane. Esto tiene la finalidad de evitar que el eje principal gire.
- (2) Utilizando la herramienta especial, ajustar la tuerca de seguridad hasta el par especificado.



- (3) Punzar la tuerca de seguridad en dos ranuras en el eje principal.

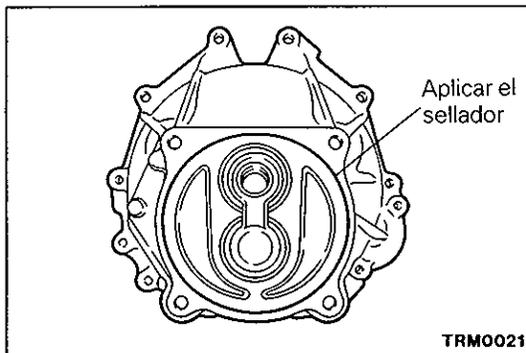


I INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Insertar el sello de aceite en la carcasa del embrague utilizando la herramienta especial.
- (2) Aplicar grasa del tipo especificado al borde del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa multiuso SAE J310, NLGI Núm. 2

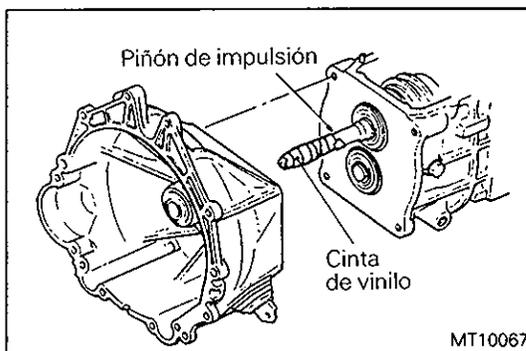


J INSTALACION DE LA CARCASA DEL EMBRAGUE

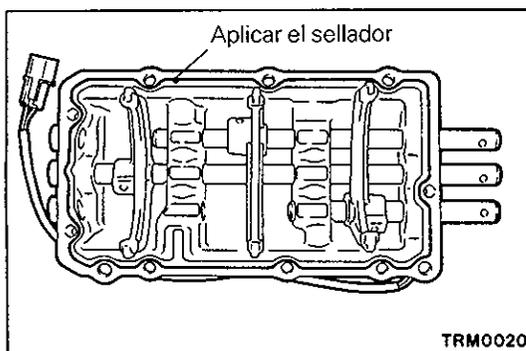
- (1) Aplicar sellador del tipo especificado en la carcasa del embrague, en la superficie que hace contacto con la caja de la transmisión.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza Núm. MD997740 o equivalente



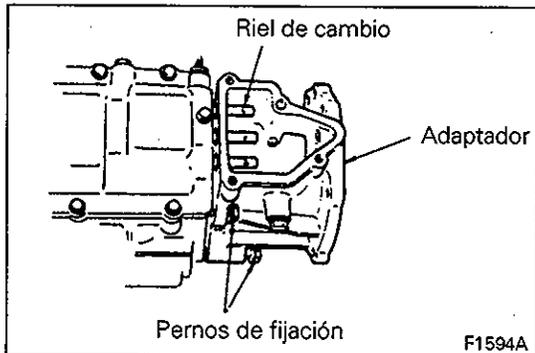
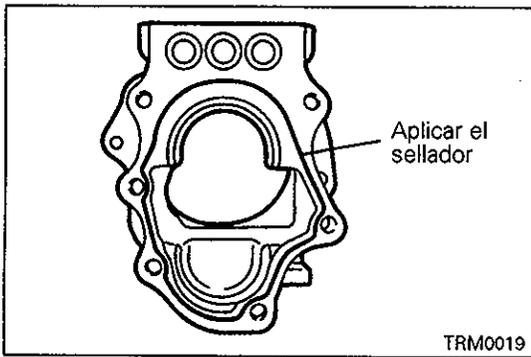
- (2) Enrollar cinta de vinilo alrededor de la porción ranurada del piñón de impulsión para evitar que el sello de aceite resulte dañado.
- (3) Instalar la carcasa del embrague en la caja de la transmisión y ajustar los pernos hasta el par especificado.
- (4) Sacar la cinta de vinilo.



K APLICACION DE SELLADOR EN LA CAJA DE CAMBIOS

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza Núm. MD997740 o equivalente



L INSTALACION DEL ADAPTADOR DE LA CAJA DE LA TRANSFERENCIA / LENGÜETAS DE CAMBIO

- (1) Aplicar sellador del tipo especificado en el adaptador en la superficie que hace contacto con la caja de la transmisión.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. MD997740 o equivalente

- (2) Insertar los rieles de cambio en los orificios para los mismos en el adaptador de la caja de la transferencia e instalar parcialmente el adaptador. En caso de instalarlo completamente, no pueden colocarse las lengüetas de cambio.

NOTA

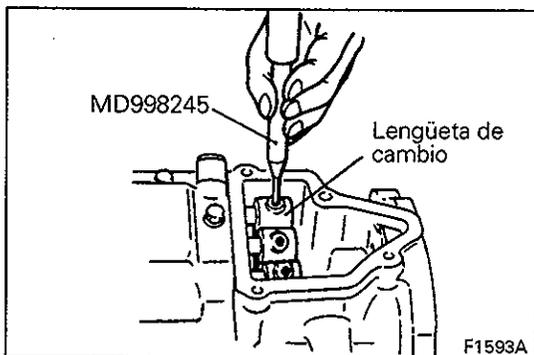
Si es necesario cambiar el riel de cambio o la lengüeta de cambio, ambas piezas deben ser reemplazadas como un juego.

- (3) En caso de reutilizar los pernos de fijación del adaptador, aplicar sellador en las roscas de los pernos. (El perno de fijación del adaptador es un perno prerrevestido de sellador).

Sellador especificado:

3M STUD Locking No. 4170 o equivalente

- (4) Enroscar los pernos de fijación del adaptador dos vueltas cada uno.
- (5) Instalar las tres lengüetas de cambio en los respectivos rieles de cambio.
- (6) Empujar el adaptador hasta que haga contacto con la caja y ajustar los seis pernos hasta el par especificado.

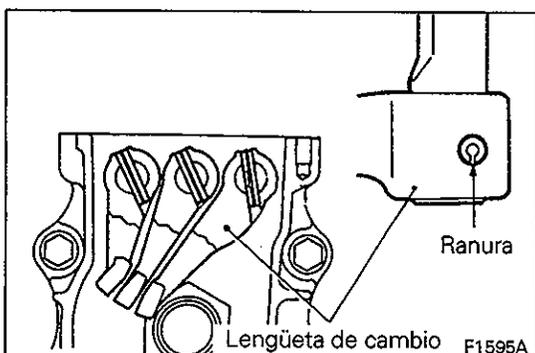


M INSTALACION DE LOS PASADORES DE RESORTE

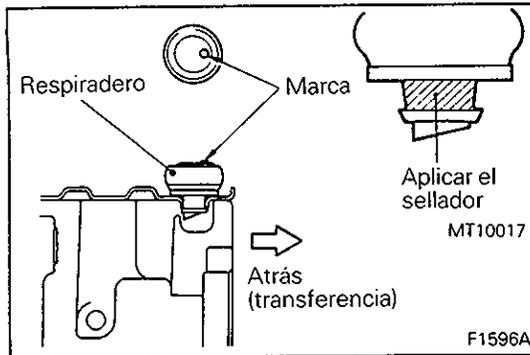
- (1) Alinear la lengüeta de cambio con el orificio para el pasador de resorte en el riel de cambio.
- (2) Utilizar la herramienta especial para insertar el pasador del resorte.

Precaución

- **Nunca volver a utilizar un pasador de resorte usado.**



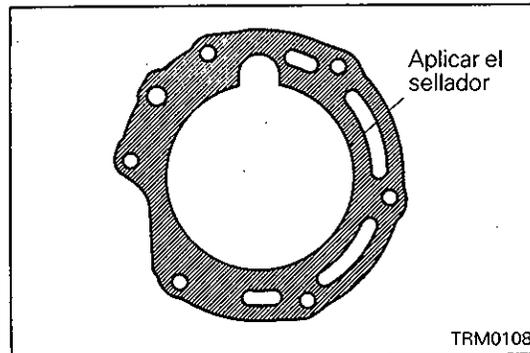
- (3) Al insertar el pasador del resorte, verificar que la ranura del mismo quede alineada con la línea central del riel y que el pasador del resorte quede instalado al mismo nivel que la superficie del extremo de la lengüeta de cambio.

**N INSTALACION DEL RESPIRADERO**

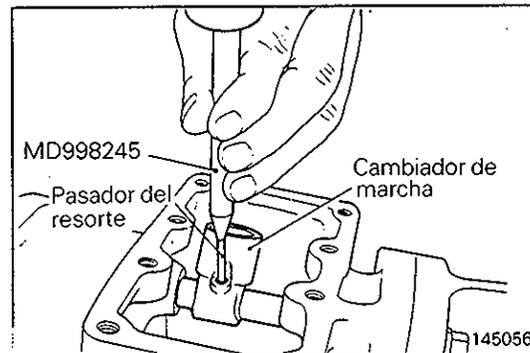
- (1) Aplicar sellador del tipo especificado a la porción de instalación a presión del respiradero.

Sellador especificado: Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° MD997740 o equivalente

- (2) Instalar el respiradero orientando la marca hacia atrás.

**O APLICACION DE SELLADOR A LA JUNTA DEL ADAPTADOR**

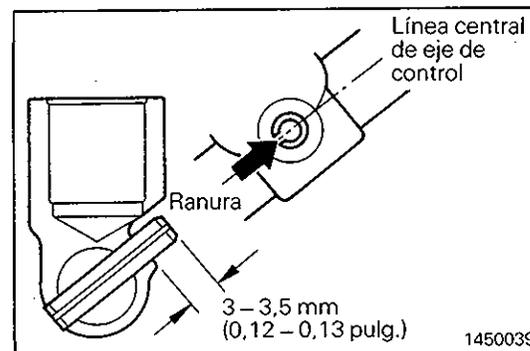
Sellador especificado: Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° MD997740 o equivalente

**P INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Instalar el pasador de resorte utilizando la herramienta especial o bien un punzón para resortes adecuado.

Precaución

- **Nunca volver a utilizar un pasador de resorte usado.**

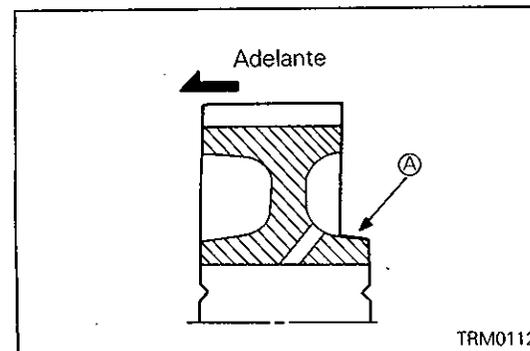


- (2) Durante la instalación, asegurarse de que la ranura del pasador del resorte quede alineada con la línea central del eje de control.

Insertar el pasador del resorte de la manera indicada en la ilustración, asegurándose de que no sobresalga de la superficie trasera.

NOTA

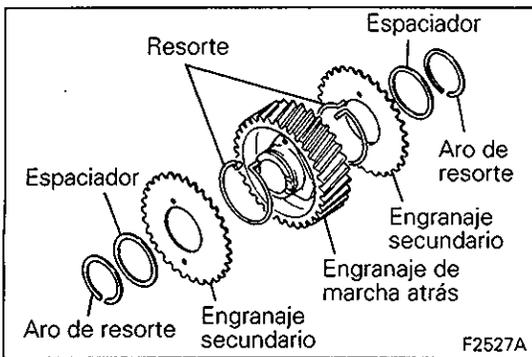
Si el pasador del resorte sobresale de la parte trasera, el mismo interfiere con otras partes al operar el cambiador de marcha.

**Q INSTALACION DEL ENGRANAJE DE MARCHA ATRAS (A partir del mes de enero de 1990)**

- (1) Verificar la dirección de instalación del engranaje de marcha atrás, observando la forma de la porción (A) indicada en la ilustración.

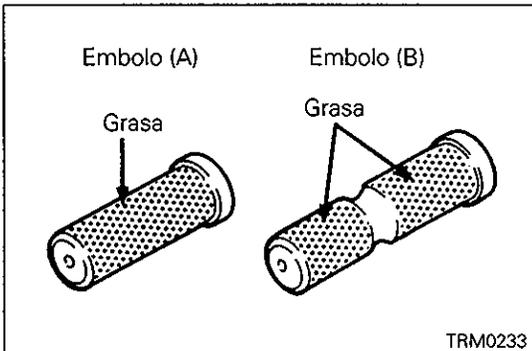
NOTA

Los engranajes producidos antes del mes de diciembre de 1989 pueden instalarse en ambas direcciones. (Ver los detalles relacionados con este cambio en la página 22B-3-4.)



R INSTALACION DEL ENGRANAJE SECUNDARIO

- (1) Calzar los extremos más largos de los resortes en el engranaje y ajustar los engranajes secundarios y los espaciadores con los aros de resorte para armar el conjunto compuesto por estas partes.
- (2) Hacer girar los engranajes secundarios para alinearlos con los orificios.
- (3) Insertar un destornillador a través de los orificios para evitar que giren al instalar el conjunto en la caja.

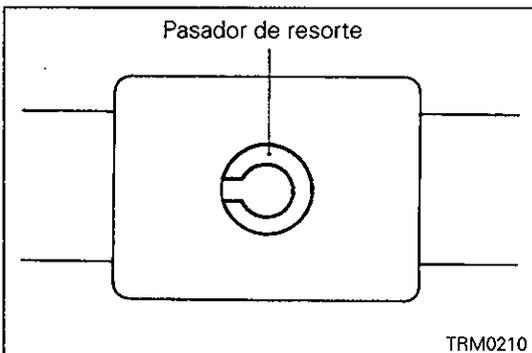


S INSTALACION DEL EMBOLO DE RETORNO A PUNTO MUERTO (A) / EMBOLO DE RETORNO A PUNTO MUERTO (B)

- (1) Aplicar grasa a las porciones de los émbolos de retorno a punto muerto (A) y (B) indicadas en la ilustración.

Grasa especificada:

Grasa multiuso SAE J310, NLGI No. 2

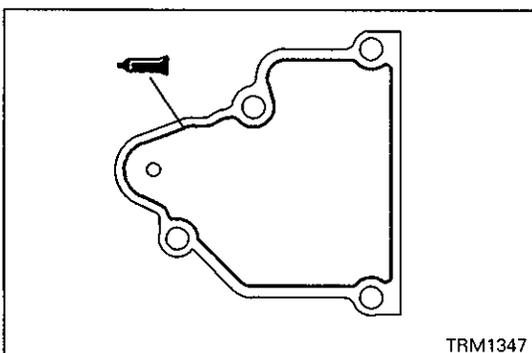


T INSTALACION DE LOS PASADORES DE RESORTE

- (1) Instalar un pasador de resorte utilizando el punzón de pasador, y asegurarse de que la hendidura del pasador de resorte se alinee con la línea central del eje de control.

Precaución

- **Nunca volver a utilizar un pasador de resorte usado.**



U INSTALACION DE LA CUBIERTA DEL ADAPTADOR

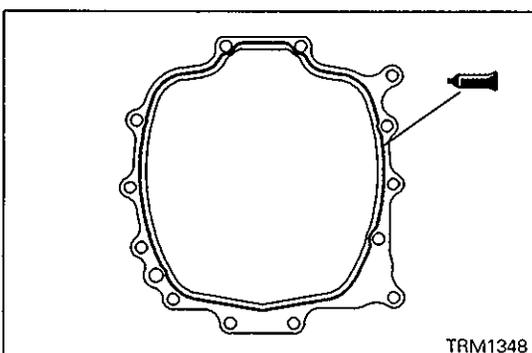
- (1) Aplicar un cordón de sellador a la cubierta del adaptador, tal como se indica en la ilustración.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.**



V INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Aplicar un cordón de sellador en ambos lados del espaciador, tal como se indica en la ilustración.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

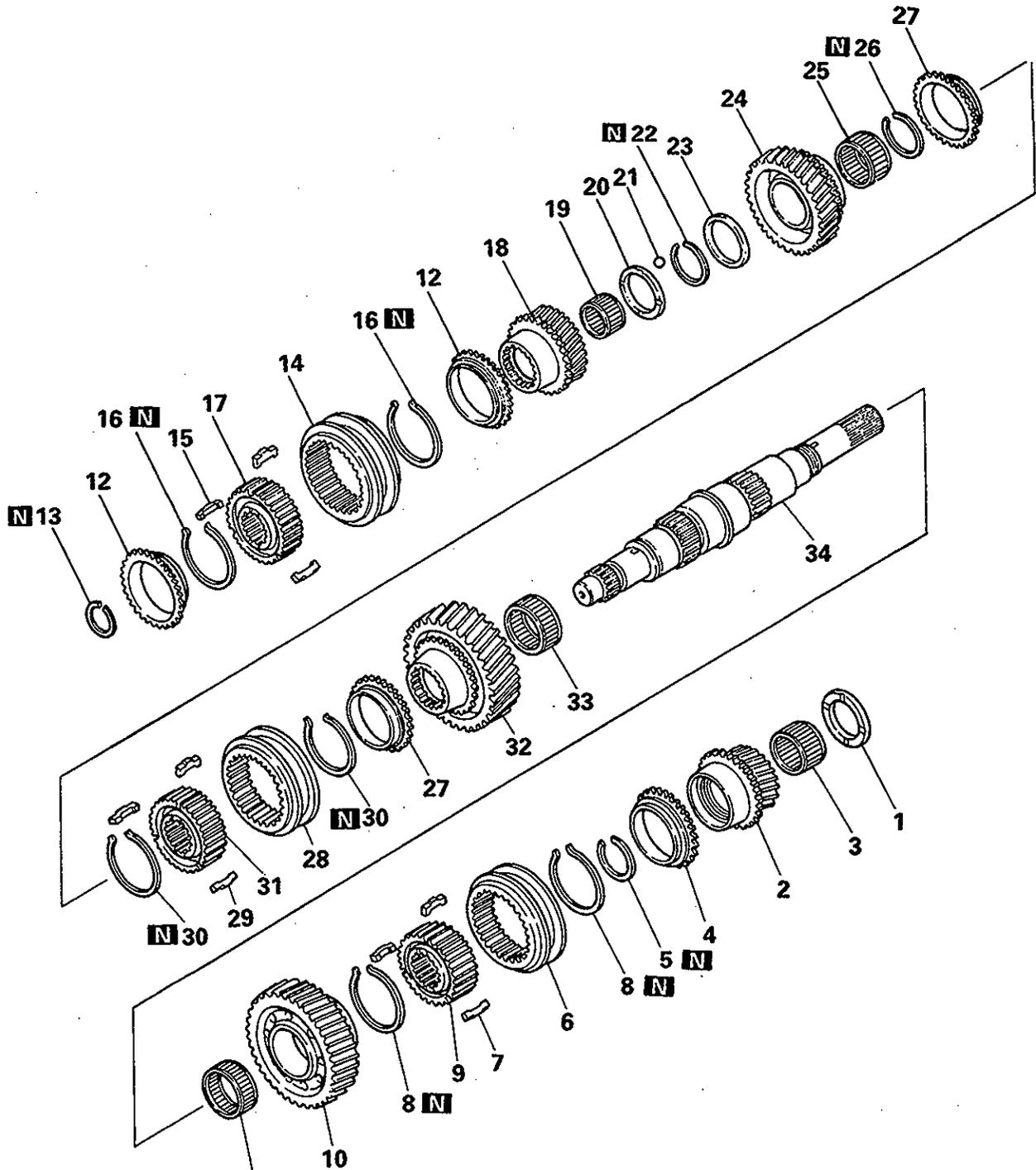
Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.**

NOTA

4. EJE PRINCIPAL

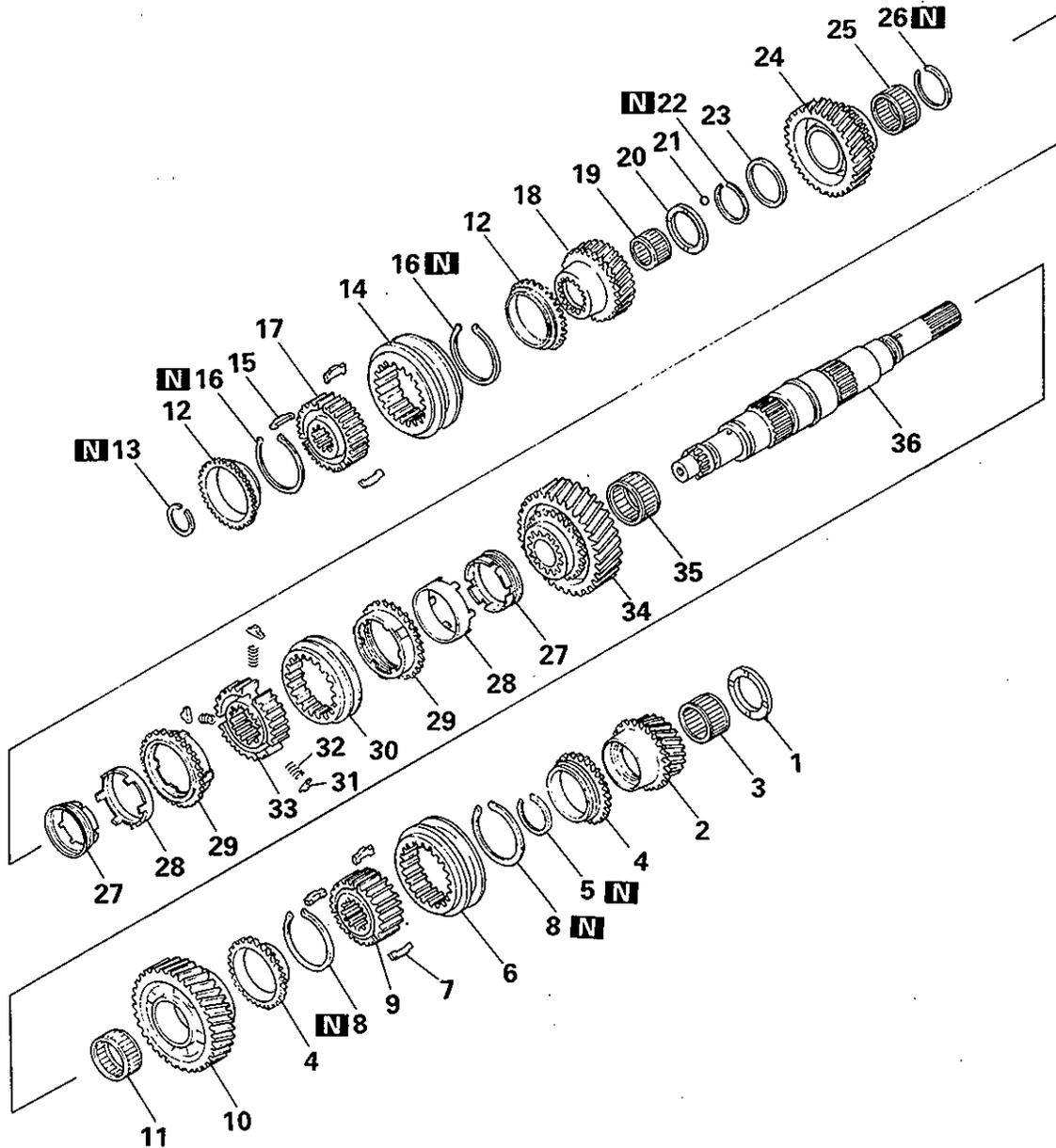
V5MT1-1, 2



Pasos del desarmado 11

- | | | |
|---|--|---|
| <p>◆C◆ 1. Arandela de empuje No. 3
 2. Engranaje de sobremarcha
 3. Cojinete de agujas
 4. Aro sincronizador
 5. Aro de resorte
 ◆B◆ 6. Camisa de sincronizador
 7. Cuña de sincronizador
 ◆A◆ 8. Resorte de sincronizador
 9. Cubo sincronizador
 10. Engranaje de marcha atrás
 11. Cojinete de agujas
 12. Aro sincronizador</p> | <p>13. Aro de resorte
 ◆B◆ 14. Camisa de sincronizador
 15. Cuña de sincronizador
 ◆A◆ 16. Resorte de sincronizador
 ◆A◆ 17. Cubo sincronizador
 18. Engranaje de tercera
 19. Cojinete de agujas
 ◆C◆ 20. Arandela de empuje No. 1
 21. Bola de acero
 ◆C◆ 22. Aro de resorte
 ◆C◆ 23. Arandela de empuje No. 2</p> | <p>24. Engranaje de segunda
 25. Cojinete de agujas
 26. Aro de resorte
 ◆E◆ 27. Aro sincronizador
 ◆B◆ 28. Camisa de sincronizador
 29. Cuña de sincronizador
 ◆A◆ 30. Resorte de sincronizador
 31. Cubo sincronizador
 32. Engranaje de primera
 33. Cojinete de agujas
 34. Eje principal</p> |
|---|--|---|

V5MT1-3

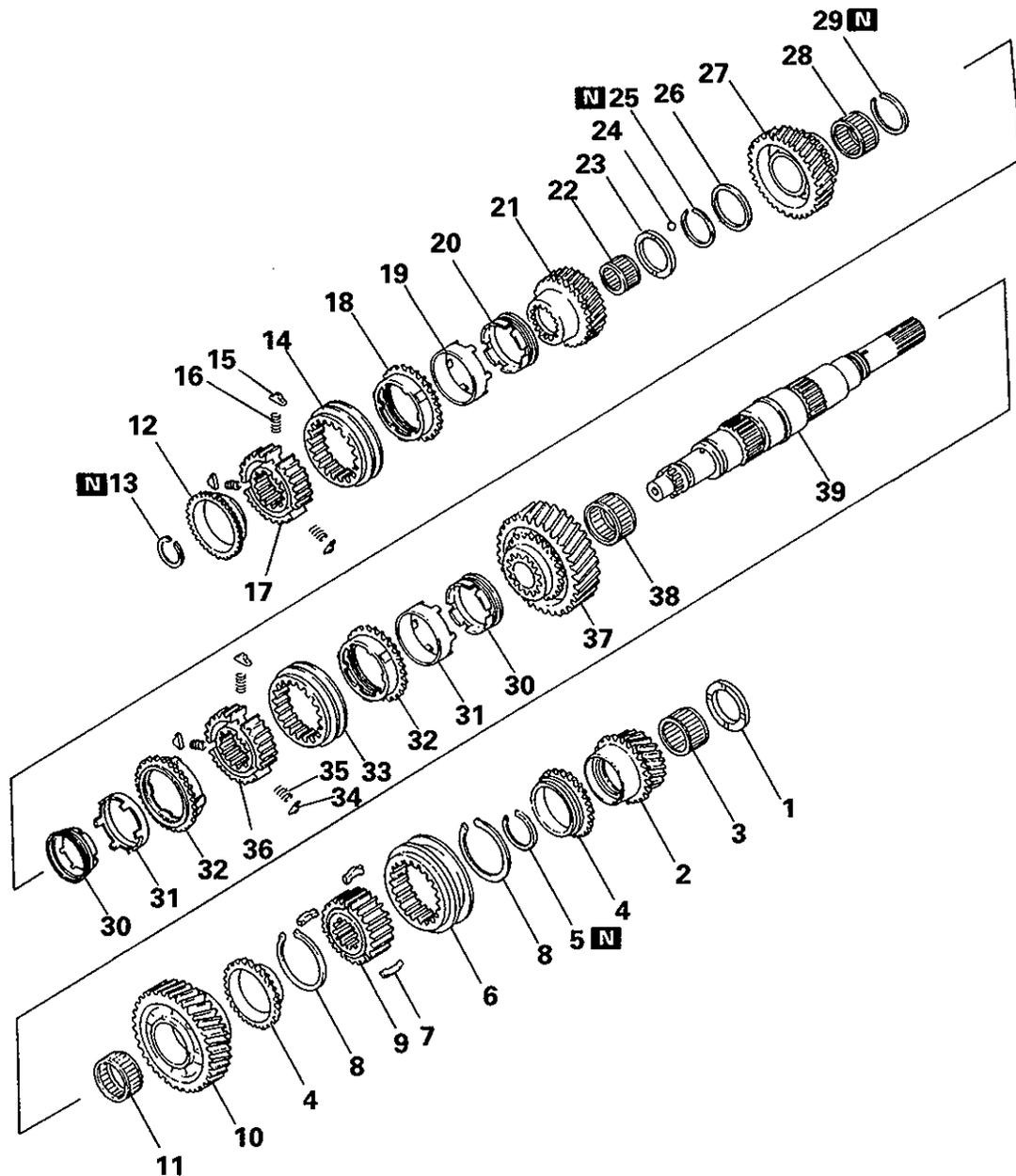


Pasos del desarmado

- | | | |
|-----|-------------------------------|---------------------------------|
| ↻C↻ | 1. Arandela de empuje N° 3 | 19. Cojinete de agujas |
| | 2. Engranaje de sobremarcha | ↻C↻ 20. Arandela de empuje N° 1 |
| | 3. Cojinete de agujas | 21. Bola de acero |
| | 4. Aro sincronizador | 22. Aro de resorte |
| | 5. Aro de resorte | ↻C↻ 23. Arandela de empuje N° 2 |
| | 6. Camisa de sincronizador | 24. Engranaje de segunda |
| | 7. Cuña de sincronizador | 25. Cojinete de agujas |
| ↻A↻ | 8. Resorte de sincronizador | 26. Aro de resorte |
| | 9. Cubo sincronizador | 27. Aro sincronizador interior |
| | 10. Engranaje de marcha atrás | 28. Cono del sincronizador |
| | 11. Cojinete de agujas | 29. Aro sincronizador exterior |
| | 12. Aro sincronizador | 30. Camisa de sincronizador |
| | 13. Aro de resorte | 31. Cuña de sincronizador |
| | 14. Camisa de sincronizador | 32. Resorte de sincronizador |
| | 15. Cuña de sincronizador | 33. Cubo sincronizador |
| ↻A↻ | 16. Resorte de sincronizador | 34. Engranaje de primera |
| ◊A◊ | 17. Cubo sincronizador | 35. Cojinete de agujas |
| | 18. Engranaje de tercera | 36. Eje principal |

TRM0237

V5MT1-4, 6, B, 8



Pasos del desarmado

- | | | |
|--|---|---|
| <p> ♣ 1. Arandela de empuje No. 3
 2. Engranaje de sobremarcha
 3. Cojinete de agujas
 4. Aro sincronizador
 5. Aro de resorte
 ♣ 6. Manguito de sincronizador
 7. Cuña de sincronizador
 ♣ 8. Resorte de sincronizador
 9. Cubo sincronizador
 10. Engranaje de marcha atrás
 11. Cojinete de agujas
 12. Aro sincronizador
 13. Aro de resorte </p> | <p> ♣ 14. Manguito de sincronizador
 15. Cuña de sincronizador
 16. Resorte de sincronizador
 ♣ 17. Cubo sincronizador
 18. Aro sincronizador exterior
 19. Cono sincronizador
 20. Aro sincronizador interior
 21. Engranaje de tercera
 22. Cojinete de agujas
 ♣ 23. Arandela de empuje No. 1
 24. Bola de acero
 ♣ 25. Aro de resorte
 ♣ 26. Arandela de empuje No. 2 </p> | <p> 27. Engranaje de segunda
 28. Cojinete de agujas
 29. Aro de resorte
 30. Aro sincronizador interior
 31. Cono sincronizador
 32. Aro sincronizador exterior
 ♣ 33. Manguito de sincronizador
 34. Cuña de sincronizador
 35. Resorte de sincronizador
 36. Cubo sincronizador
 37. Engranaje de primera
 38. Cojinete de agujas
 39. Eje principal </p> |
|--|---|---|

Intencionalmente en blanco

Detalles del cambio

Engranaje de segunda y engranaje de tercera

Los ángulos helicoidales de los dientes del engranaje han sido cambiados.

②

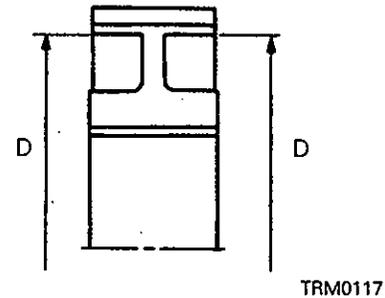
	Nuevo	Anterior
Engranaje de segunda	30°	27,4°
Engranaje de tercera	29°	27,5°

Cubos sincronizadores (1ra-2da y 5ta-marcha atrás)

	Nuevo	Anterior
Diámetro "D"	80,3 mm (3,16 pulg.)	80,6 mm (3,17 pulg.)

NOTA

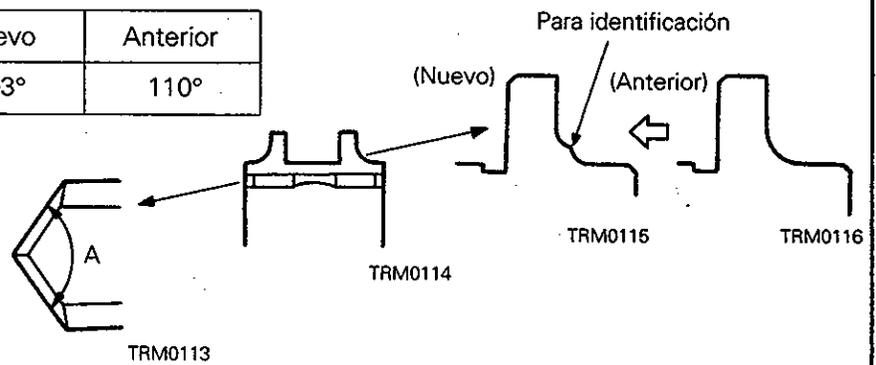
En caso de utilizarse un sincronizador con revestimiento interior de papel, no debe volver a instalarse el cubo sincronizador después de desmontarlo.



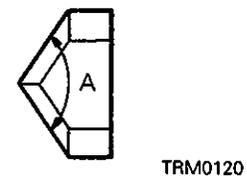
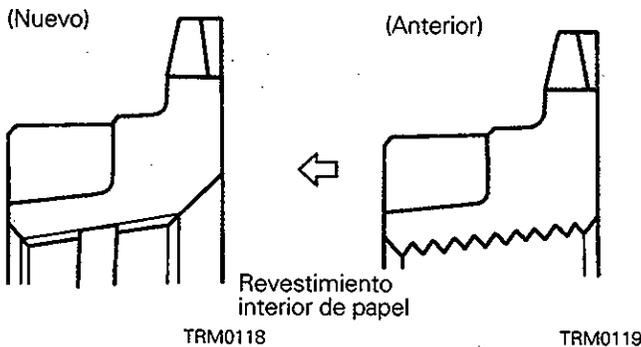
Camisa de sincronizador (1ra-2da)

	Nuevo	Anterior
Angulo de biselado "A"	103°	110°

③



Aro sincronizador (1ra-2da)

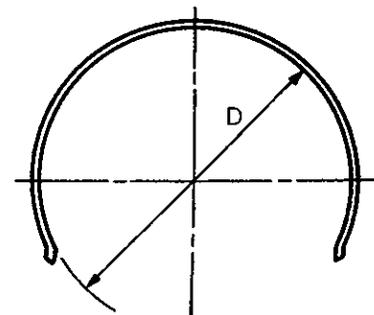


	Nuevo	Anterior
Angulo de biselado "A"	103°	110°

Resorte de sincronizador (1ra-2da)

④

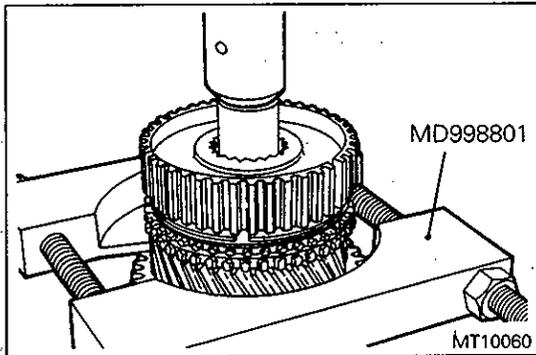
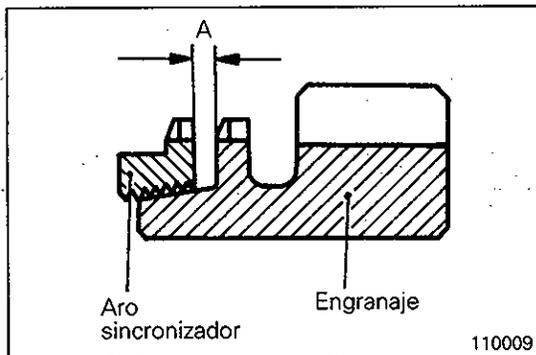
	Nuevo	Anterior
Diámetro "D"	82,5 mm (3,25 pulg.)	79,2 mm (3,12 pulg.)



TRM0121

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO**PRECAUCIONES DEL DESARMADO**

- (1) El sincronizador tiene varias piezas comunes. Agrupar estas piezas separándolas por grupos de primera/segunda, tercera/cuarta y quinta/marcha atrás para poder montarlas correctamente.
- (2) Identificar las direcciones de adelante y atrás de las piezas.

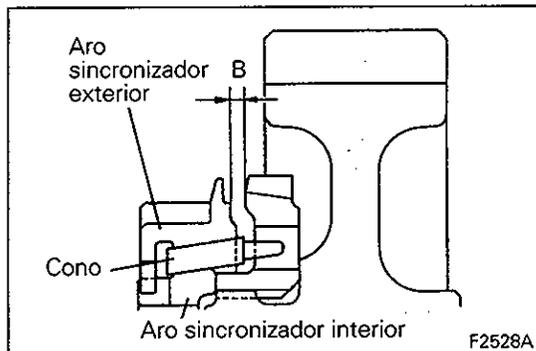
**◇A◇ DESMONTAJE DEL CUBO SINCRONIZADOR****INSPECCION****ARO SINCRONIZADOR**

- (1) Combinar el aro sincronizador con cada engranaje de marcha y medir la dimensión A indicada en la ilustración. Si el valor medido es inferior al límite indicado, cambiar el aro o el engranaje, o bien ambas piezas.

Límite: 0,2 mm (0,008 pulg.)

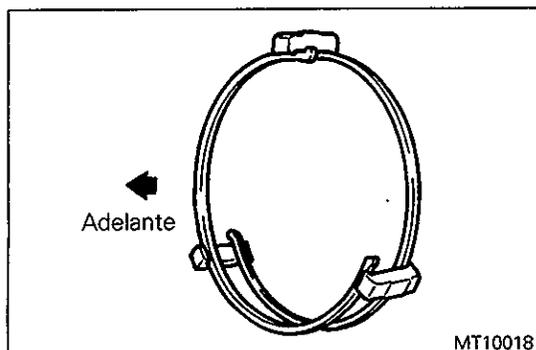
Precaución

- Cuando el aro sincronizador del revestimiento de papel es lavado, debe usarse el aceite para la transmisión manual.

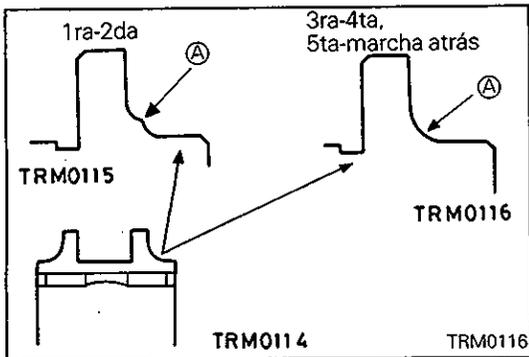
**ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR / ARO SINCRONIZADOR INTERIOR / CONO SINCRONIZADOR**

- (1) Combinar los aros sincronizadores interior y exterior y el cono con cada engranaje y medir la dimensión "B" según se indica en la ilustración. Si el valor medido no corresponde con los límites especificados, cambiar los aros y el cono.

Límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO**▶A▶ INSTALACION DE LOS RESORTES DE SINCRONIZADOR**

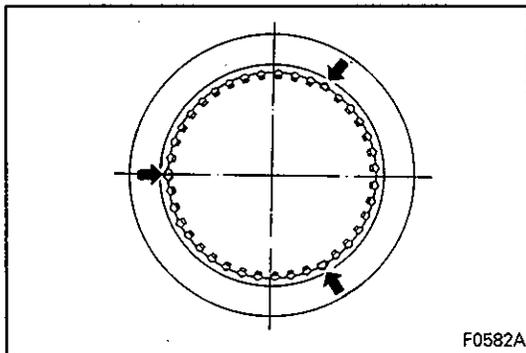
- (1) Tener en cuenta que el diseño del resorte de sincronizador de 1ra-2da difiere del de los otros resortes. (Ver los detalles correspondientes en la página 22B-4-3.)
- (2) Instalar los resortes de sincronizador de manera que queden apoyados sobre las tres cuñas de sincronizador.
- (3) Al instalar los resortes de sincronizador, verificar que los delanteros y los traseros no queden orientados en la misma dirección.



◆B◆ INSTALACION DE LAS CAMISAS DE SINCRONIZADOR

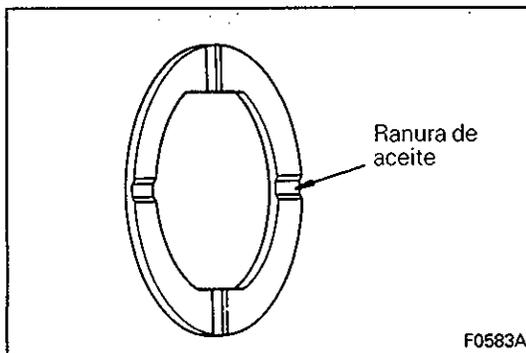
(1) Confirmar las posiciones de instalación de las camisas del sincronizador observando la diferencia del diseño de la porción A entre las camisas, según se indica en la ilustración. Todas las camisas pueden instalarse en ambas direcciones.

(2) Instalar las camisas de sincronizador con las porciones de los dientes inferiores en las posiciones de las cuñas de sincronizador.



◆C◆ INSTALACION DE LAS ARANDELAS DE EMPUJE

(1) Instalar las arandelas de empuje con las ranuras de aceite hacia el engranaje.

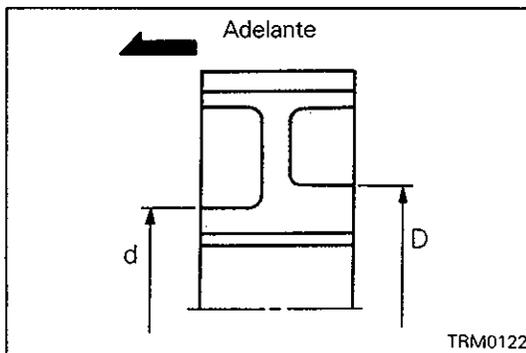


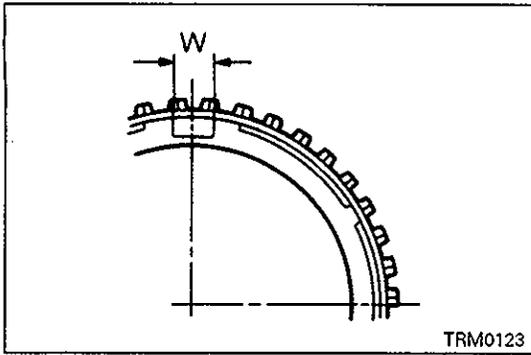
◆D◆ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR DE TERCERA Y CUARTA

(1) Verificar la dirección de instalación del cubo teniendo en cuenta los valores de los diámetros "d" y "D", indicados en la ilustración.

NOTA

Los cubos de sincronizador de 1ra-2da y de 5ta-marcha atrás pueden instalarse en ambas direcciones. (Ver los detalles relacionados con este cambio en la página 23B-4-3.)

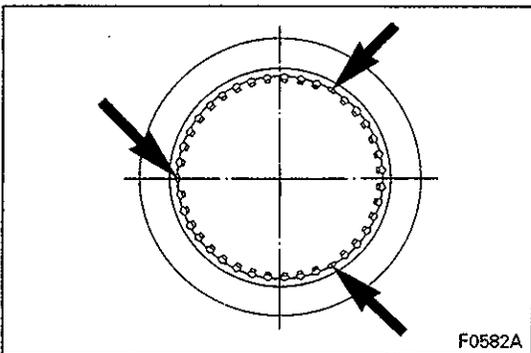




◆E◆ IDENTIFICACION DE LOS AROS SINCRONIZADORES

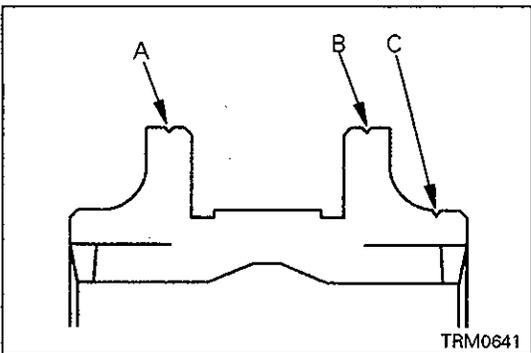
(1) El ancho de las ranuras "W" para los aros sincronizadores indicadas en la ilustración es diferente, lo cual facilita la identificación.

	Ancho de la ranura "W" mm (pulg.)	
	Tipo revestimiento interior de papel	Tipo convencional
Aro para el engranaje de 1ra	8,2 (0,32)	8,7 (0,34)
Aro para el engranaje de 2da	9,8 (0,38)	9,8 (0,38)
Aro para los engranajes de 3ra, 4ta y 5ta	–	9,8 (0,38)



◆F◆ INSTALACION DE LAS CAMISAS DE SINCRONIZADOR

(1) Instalar las camisas de sincronizador alineando las porciones de los dientes inferiores con las cuñas de sincronizador.

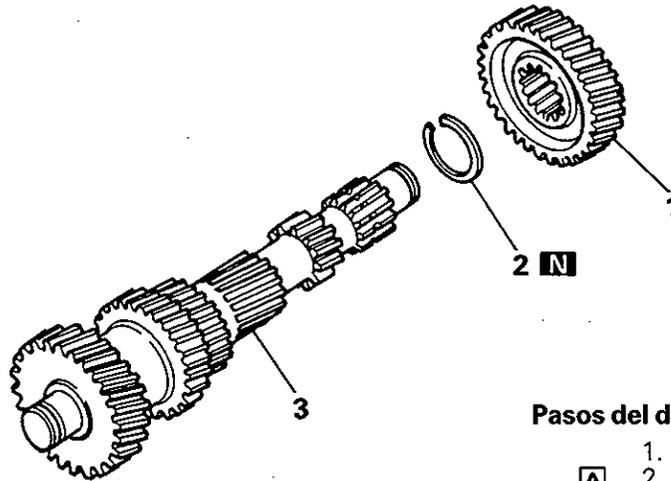


(2) Las camisas de sincronizador pueden identificarse por sus ranuras de identificación.

Posición	Ranura de identificación
1ra-2da y 3ra-4ta (misma camisa)	A, B y C
5ta-Marcha atrás	A y B

5. EJE DE CONTRAMARCHA

DESARMADO Y ARMADO



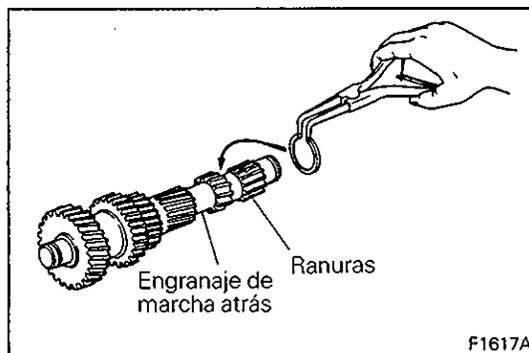
Pasos del desarmado

- A** 1. Engranaje de sobremarcha
- 2. Aro de resorte
- 3. Engranaje del eje de contramarcha

F1616A

Detalles del cambio

Engranajes del eje de contramarcha		Nuevo	Anterior
②	Los ángulos helicoidales de los dientes del engranaje han sido cambiados.	Engranaje de segunda	30° / 27,4°
		Engranaje de tercera	29° / 27,5°



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

A INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

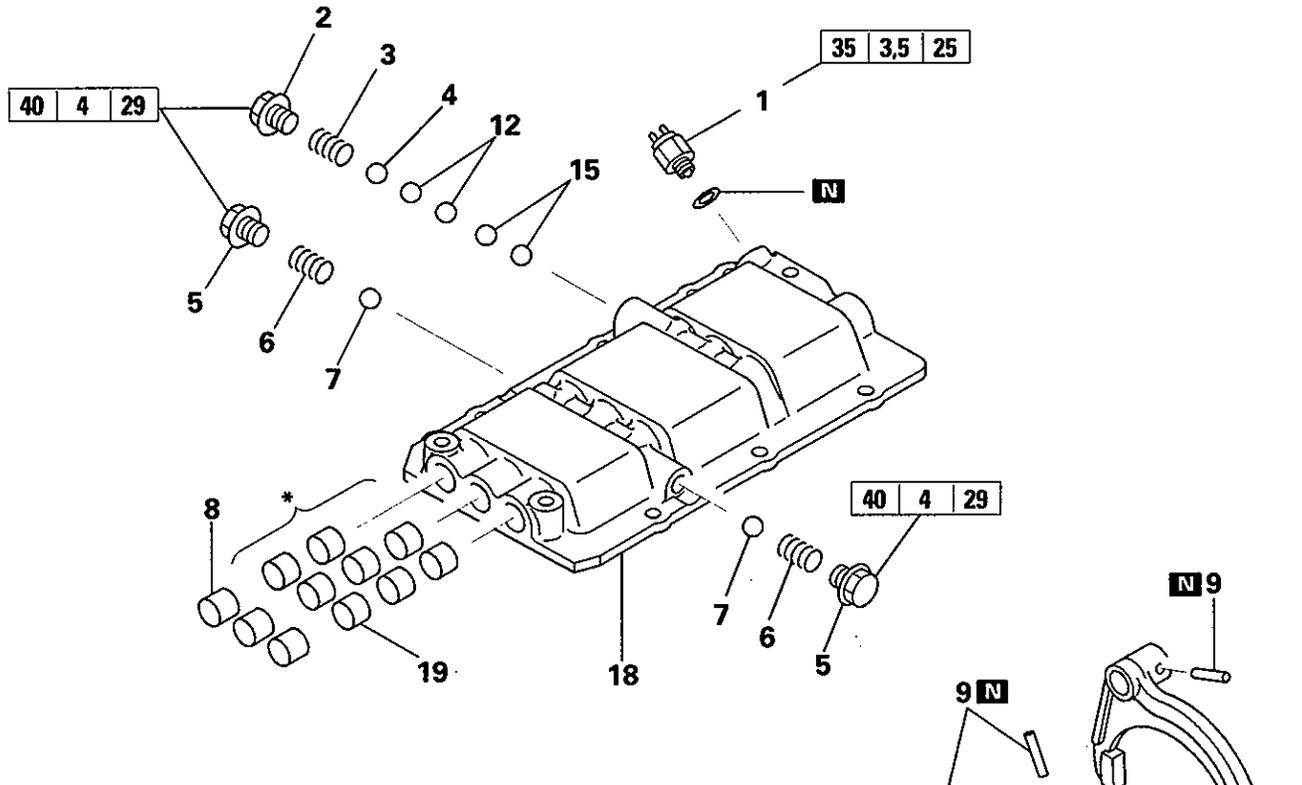
- (1) No calzar el aro de resorte en la ranura para el mismo. Calzarlo en el engranaje, entre el engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha y las ranuras.

NOTA

Instalar el eje de contramarcha en la caja de la transmisión antes de colocar el aro de resorte en la ranura para el mismo.

NOTA

6. CAJA DE CAMBIOS

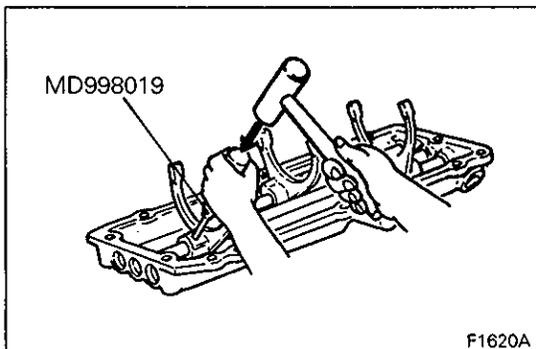


Pasos del desarmado

- 1. Interruptor de la luz de marcha atrás
- [E] 2. Tapón con rosca
- [D] 3. Resorte de retención
- 4. Bola de acero
- [E] 5. Tapón con rosca
- [D] 6. Resorte de retención
- 7. Bola de acero
- 8. Tapón
- [A] [C] 9. Pasador de resorte
- 10. Riel de cambio de 5ta-marcha atrás
- 11. Horquilla de cambio
- [B] 12. Bola de acero
- 13. Riel de cambio de 3ra-4ta
- [B] 14. Horquilla de cambio
- [B] 15. Bola de acero
- 16. Riel de cambio de 1ra-2da
- 17. Horquilla de cambio
- 18. Caja de cambios
- [A] 19. Buje de teflón

NOTA
*: Provisto sólo para algunos modelos

TRM1349



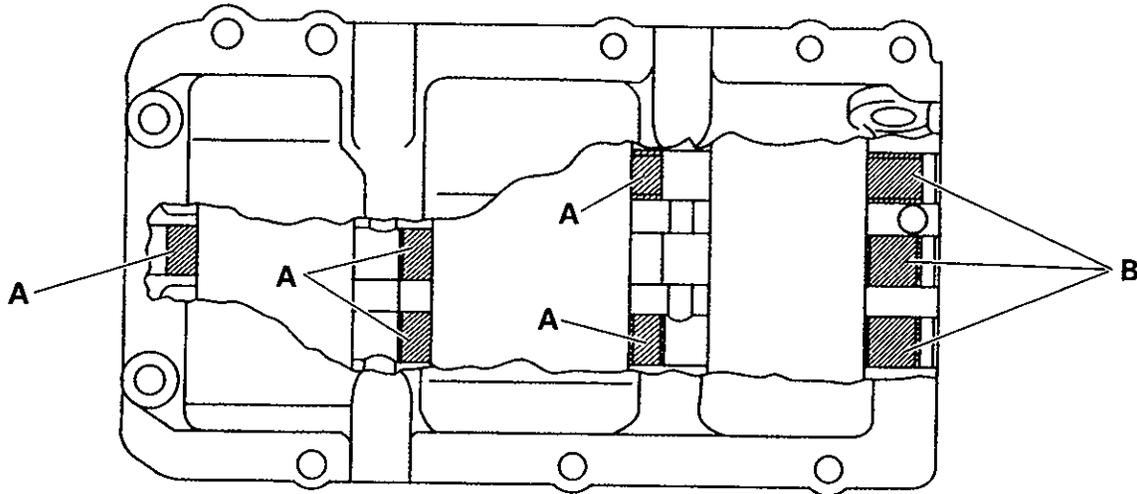
PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESMONTAJE

[A] DESMONTAJE DE LOS PASDORES DE RESORTE

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

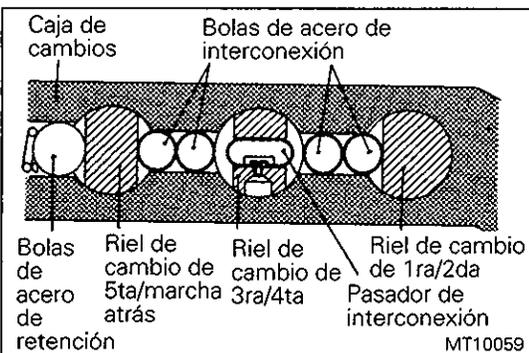
A INSTALACION DEL BUJE DE TEFLON

- (1) Antes de comenzar el armado, examinar el buje de teflón en el riel de cambio.
- (2) Cambiar el buje de teflón si está dañado o resquebrajado. Este buje de teflón puede ubicarse correctamente empujándolo con un dedo. Instalar los bujes en las posiciones indicadas en la ilustración. No sacar el buje excepto en caso de que esté defectuoso.



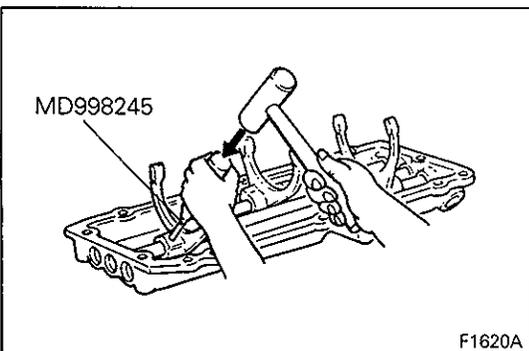
A: Buje de teflón de 12 mm de largo
B: Buje de teflón de 20 mm de largo

TRM1350



B INSTALACION DE LAS BOLAS DE ACERO

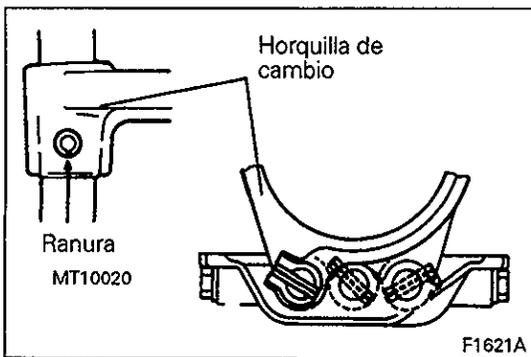
- (1) Instalar las bolas de acero de interconexión, dos por vez, en los orificios entre los rieles de cambio.
- (2) Verificar que el pasador de interconexión instalado en el riel de cambio de tercera/cuarta se mueva suavemente.



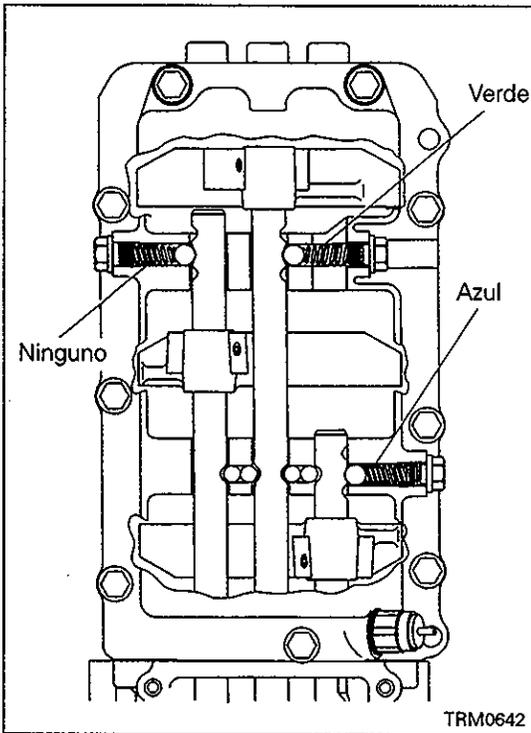
C INSTALACION DE LOS PASADORES DE RESORTE

Precaución

- Nunca volver a utilizar un pasador de resorte usado.

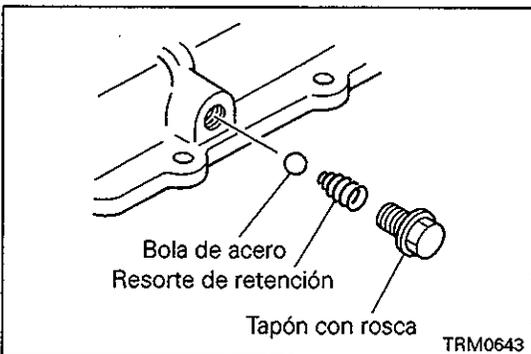


- (3) Al insertar el pasador del resorte, verificar que la ranura del mismo quede alineada con la línea central del riel y que el pasador del resorte quede instalado al mismo nivel que la superficie del extremo de la horquilla de cambio.

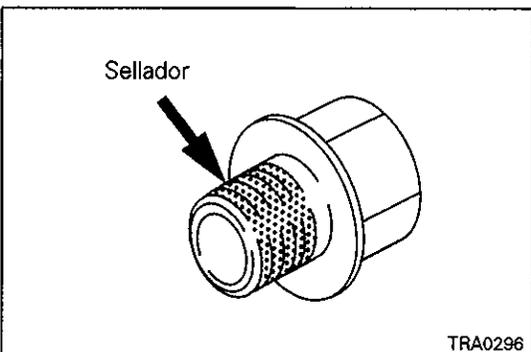


D INSTALACION DE LOS RESORTES DE RETENCION <V5MT1-6>

- (1) Los resortes de retención se distinguen por medio de los colores de identificación. Difieren en longitud y en constante de elasticidad. Asegurarse de usar el debido resorte en el lugar correcto.



- (2) En el caso del resorte de retención ahusado, dirigir su extremo ahusado hacia la bola de acero.



E INSTALACION DE LOS TAPONES CON ROSCA <V5MT1-6>

- (1) Aplicar sellador a la rosca e instalar el tapón.

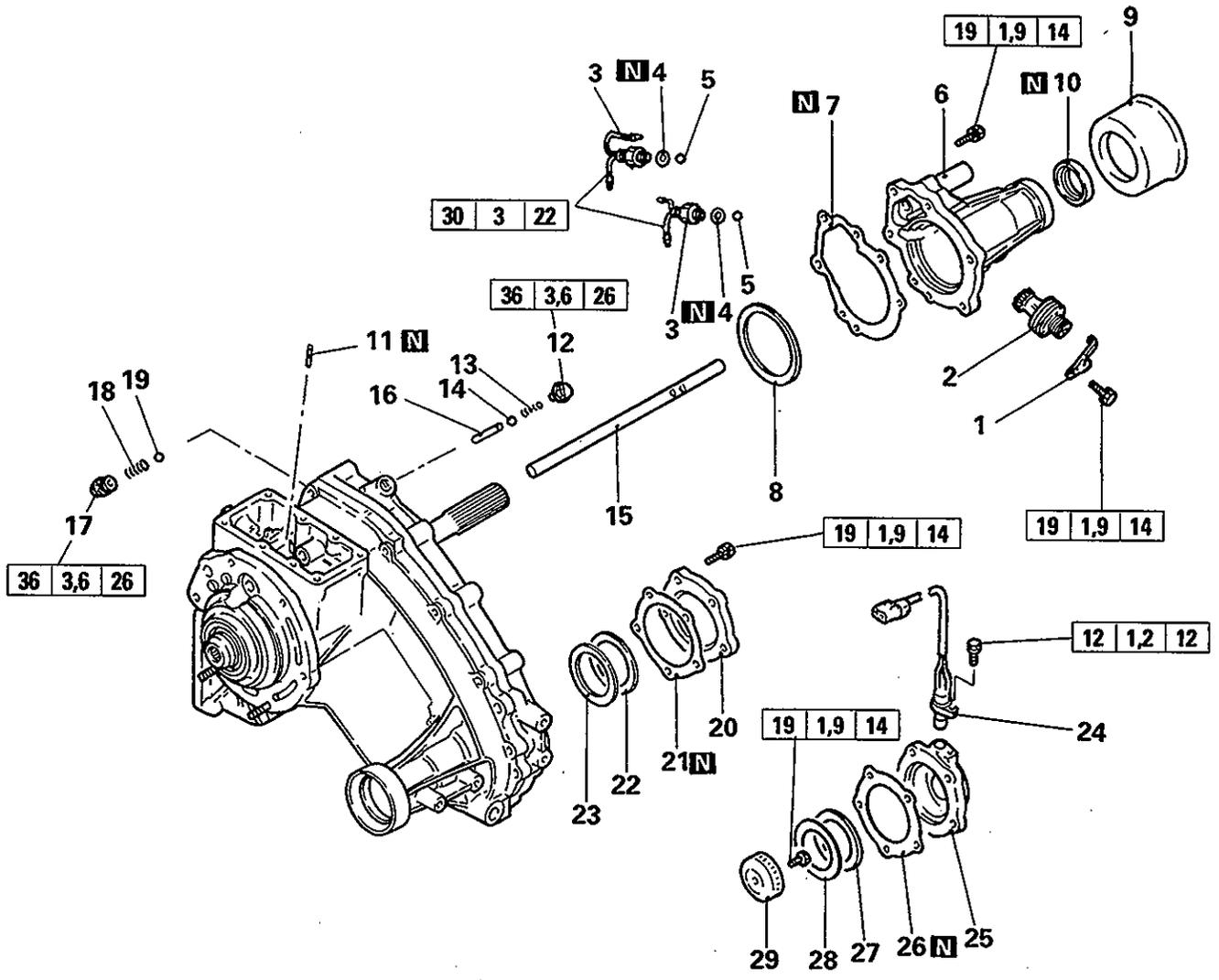
Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

NOTA

7. TRANSFERENCIA

V5MT1-1, 2



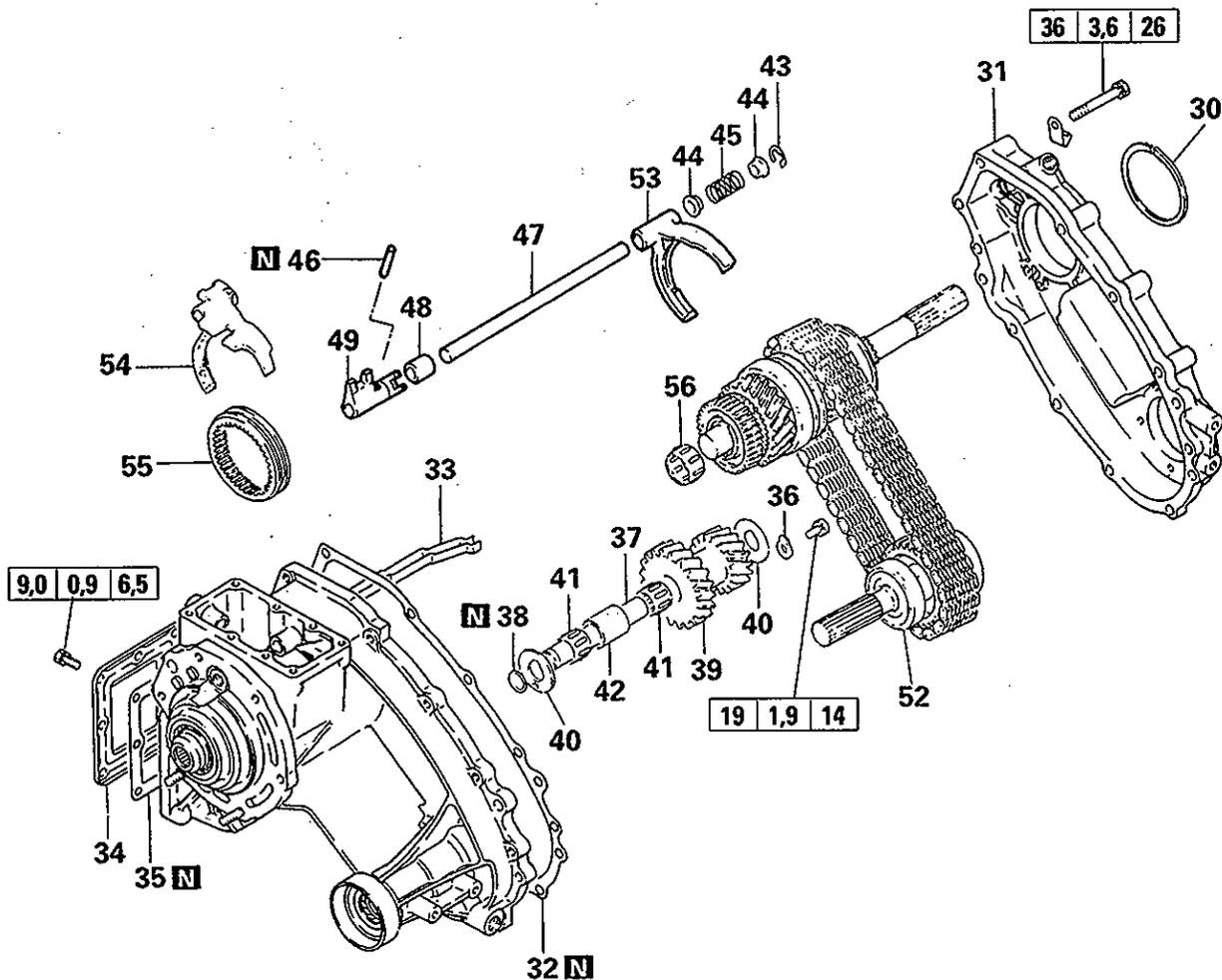
Pasos del desarmado

- 1. Abrazadera de la camisa
- ▶Y▶ 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz indicadora de 4WD
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- ▶W▶ 6. Cubierta trasera
- ▶W▶ 7. Junta de la cubierta trasera
- ▶W▶ 8. Espaciador
- 9. Protector del sello contrapolvo
- ▶U▶ 10. Sello de aceite
- ▶d▶ 11. Pasador de resorte
- ▶Z▶ 12. Tapón de retención
- 13. Resorte de retención
- 14. Bola de acero
- ◀A▶▶O▶ 15. Riel de cambio de alta/baja
- 16. Embolo de interconexión
- ▶Z▶ 17. Tapón de retención
- 18. Resorte de retención
- 19. Bola de acero
- ▶R▶ 20. Cubierta
- ▶R▶ 21. Junta de la cubierta

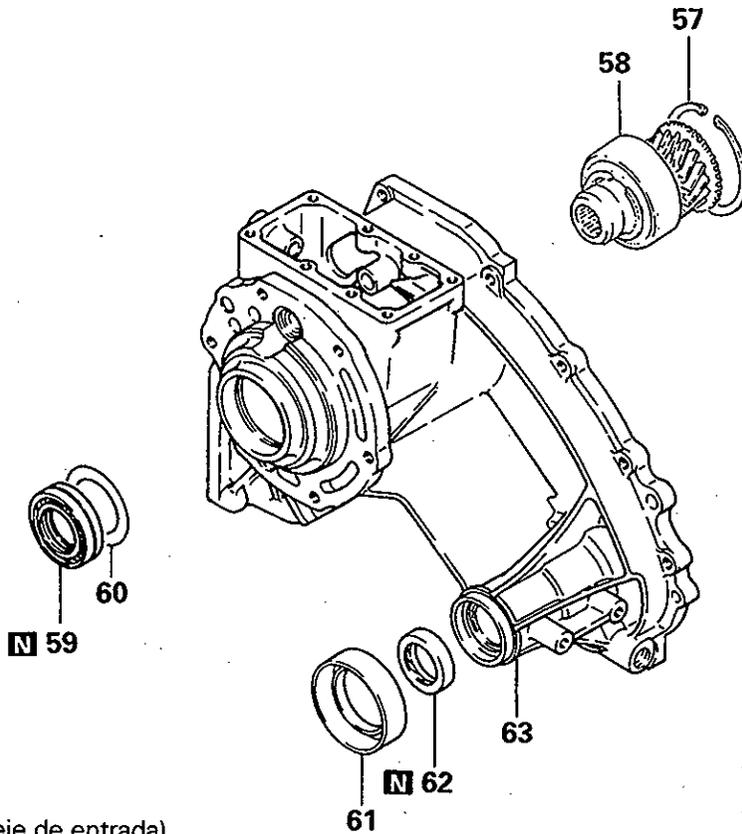
- 22. Espaciador
- 23. Resorte ondulado
- 24. Generador de impulsos
- ▶R▶ 25. Cubierta
- ▶R▶ 26. Junta de la cubierta
- 27. Espaciador
- 28. Resorte ondulado
- 29. Rotor del generador de impulsos

Sólo V5MT1-1-AFS

V5MT1-1, 2

**Pasos del desarmado**

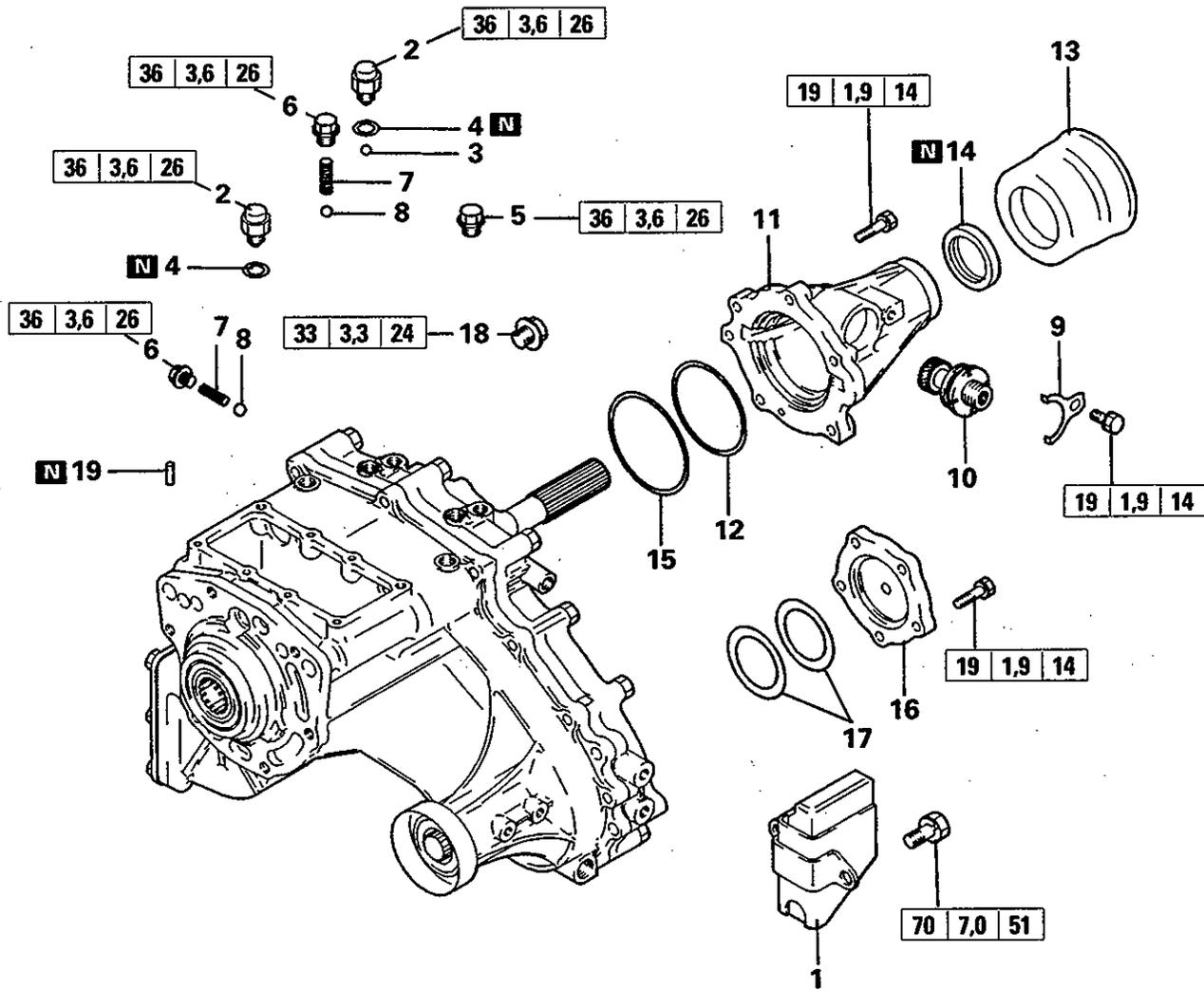
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 30. Aro de resorte | 44. Retén del resorte |
| ▶M 31. Cubierta de la cadena | 45. Resorte |
| ▶L 32. Junta de la cubierta de la cadena | ▶d 46. Pasador de resorte |
| 33. Guía de aceite | 47. Riel de cambio de 2WD-4WD |
| 34. Cubierta lateral | 48. Pieza para distancia |
| 35. Junta de la cubierta lateral | 49. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| 36. Placa de seguridad | ◊C ◊H 50. Eje de salida trasero |
| 37. Eje del engranaje de contramarcha | ◊C ◊H 51. Cadena |
| 38. Junta tórica | ◊C ◊H 52. Eje de salida delantero |
| 39. Engranaje de contramarcha | 53. Horquilla de cambio de 2WD-4WD |
| ▶F 40. Arandela de empuje | 54. Horquilla de cambio de alta/baja |
| 41. Cojinete de agujas | 55. Camisa del embrague de alta/baja |
| 42. Espaciador del cojinete | 56. Cojinete de agujas |
| 43. Aro de resorte | |



Pasos del desarmado

- ▶E▶ 57. Aro de resorte
- 58. Eje de entrada
- ▶B▶ 59. Sello de aceite (eje de entrada)
- 60. Placa de retención
- 61. Protector del sello contrapolvo
- ▶A▶ 62. Sello de aceite (Eje de salida delantero)
- 63. Caja de la transferencia

V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA IZQUIERDA)

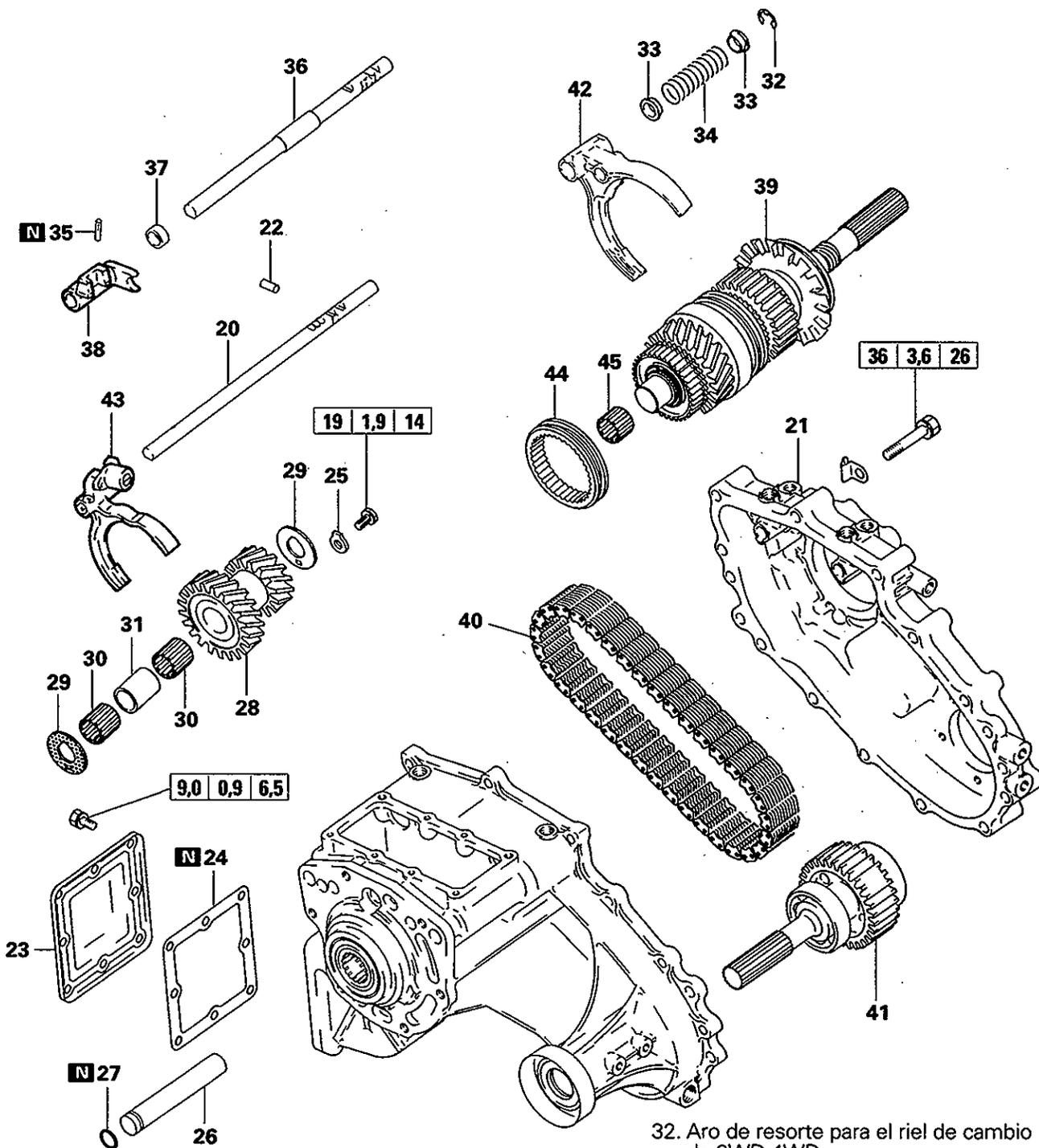


Pasos del desarmado

1. Amortiguador dinámico <V5MT1-6-A>
- ♣b 2. Interruptor detector
3. Bola de acero
4. Junta
- ♣a 5. Tapón
- ♣Z 6. Tapón de retención
7. Resorte de retención
8. Bola de acero
9. Abrazadera de la camisa
- ♣Y 10. Engranaje del velocímetro
- ♣X 11. Cubierta trasera
- ♣V 12. Espaciador
13. Protector del sello contrapolvo
- ♣U 14. Sello de aceite
15. Aro de resorte
- ♣Q 16. Cubierta
- ♣Q 17. Resorte ondulado
18. Tapón del riel de cambio de alta/baja
- ♣P 19. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja

TRM0764

V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA IZQUIERDA)

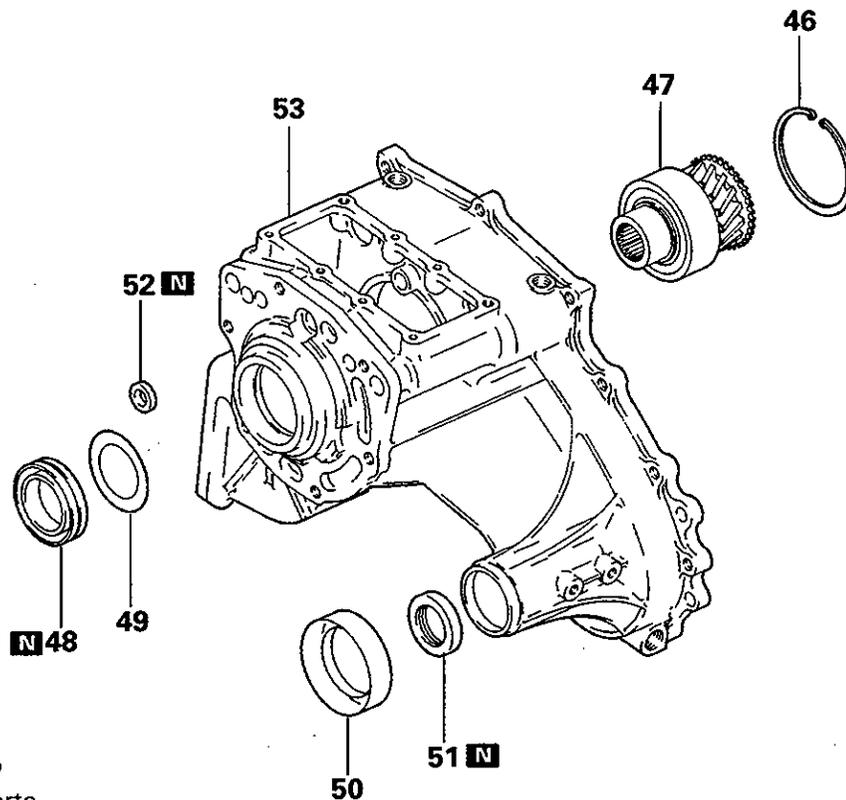


Pasos del desarmado

- ◊B◊P◊20. Riel de cambio de alta/baja
- ◊B◊N◊21. Cubierta de cadena
- ◊N◊22. Embolo de interconexión
- 23. Cubierta lateral
- 24. Junta de la cubierta lateral
- 25. Placa de seguridad
- ◊D◊G◊26. Eje del engranaje de contramarcha
- 27. Junta tórica
- 28. Engranaje de contramarcha
- ◊F◊29. Arandela de empuje
- 30. Cojinete de agujas
- 31. Espaciador del cojinete

- 32. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD
- 33. Retén del resorte
- 34. Resorte
- ◊d◊35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- 36. Riel de cambio de 2WD-4WD
- 37. Pieza para distancia
- 38. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ◊C◊◊H◊39. Eje de salida trasero
- ◊C◊◊H◊40. Cadena
- ◊C◊◊H◊41. Eje de salida delantero
- 42. Horquilla de cambio de 2WD-4WD
- 43. Horquilla de cambio de alta/baja
- 44. Camisa del embrague de alta/baja
- 45. Cojinete de agujas

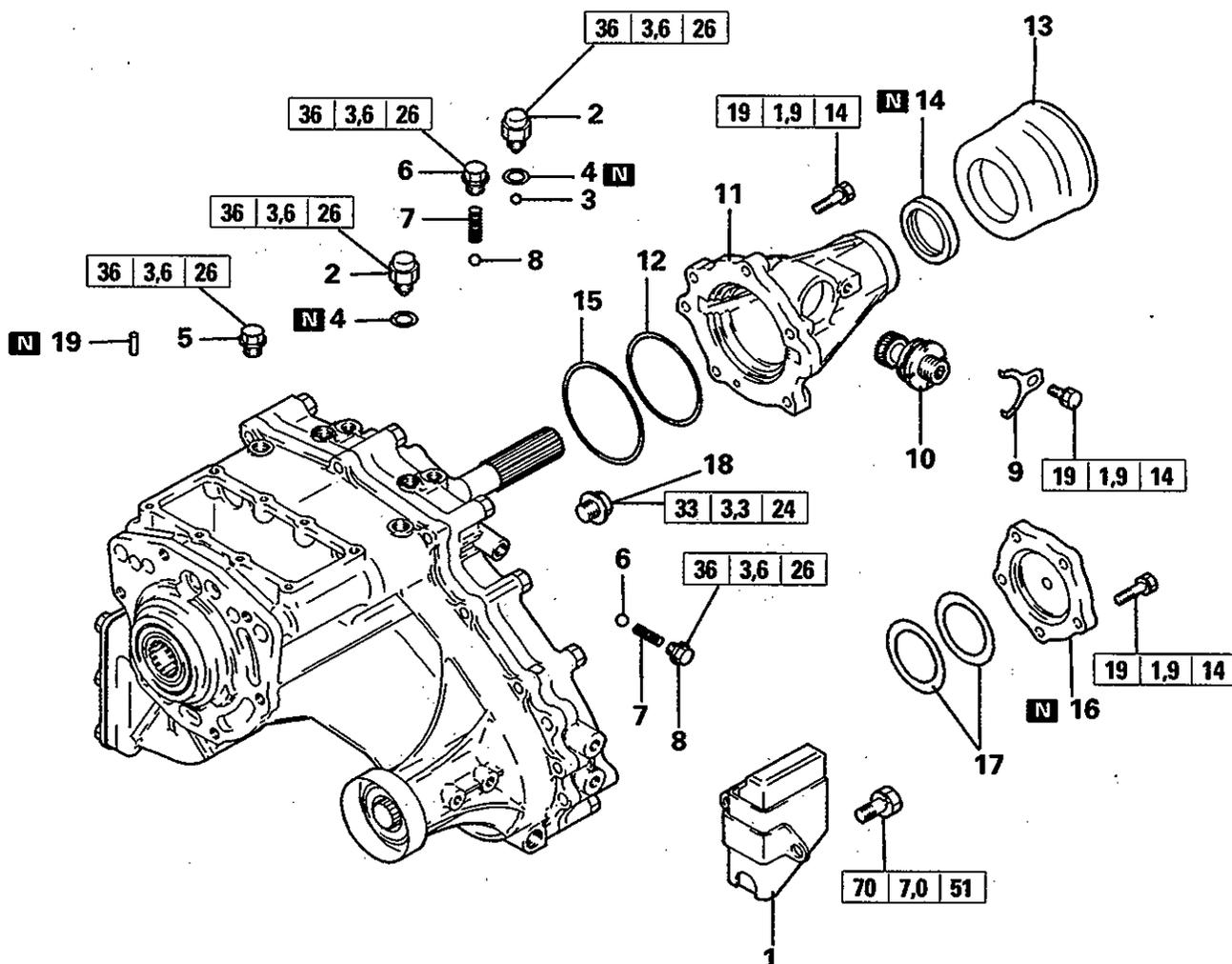
TRM0280

V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA IZQUIERDA)**Pasos del desarmado**

- ▶E▶ 46. Aro de resorte
- 47. Engranaje de entrada
- ▶B▶ 48. Sello de aceite (engranaje de entrada)
- 49. Placa de retención
- 50. Protector del selló contrapolvo
- ▶A▶ 51. Sello de aceite (eje de salida delantero)
- ▶C▶ 52. Sello de aceite
- 53. Caja de la transferencia

TRM0221

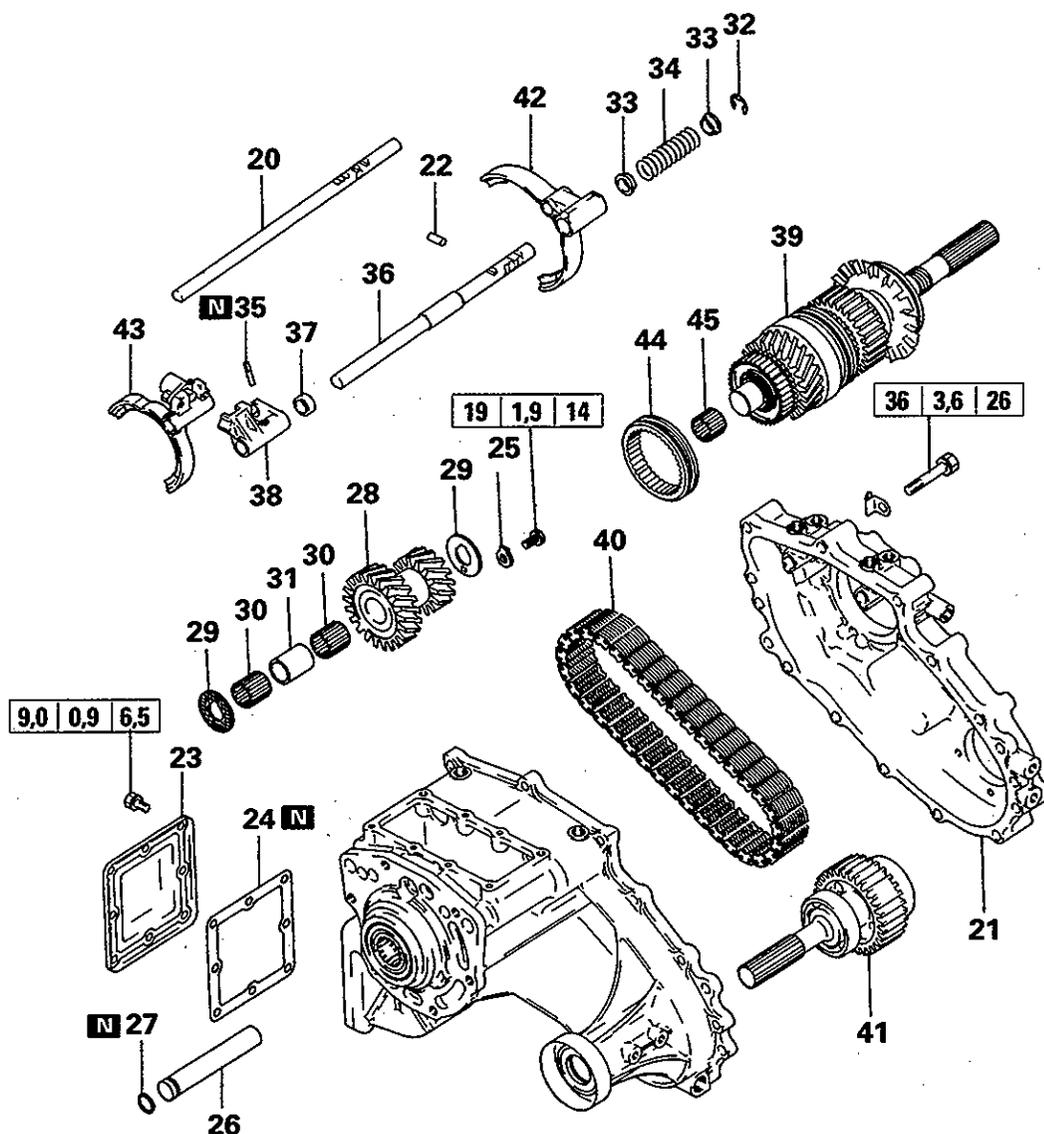
V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA DERECHA)



Pasos del desarmado

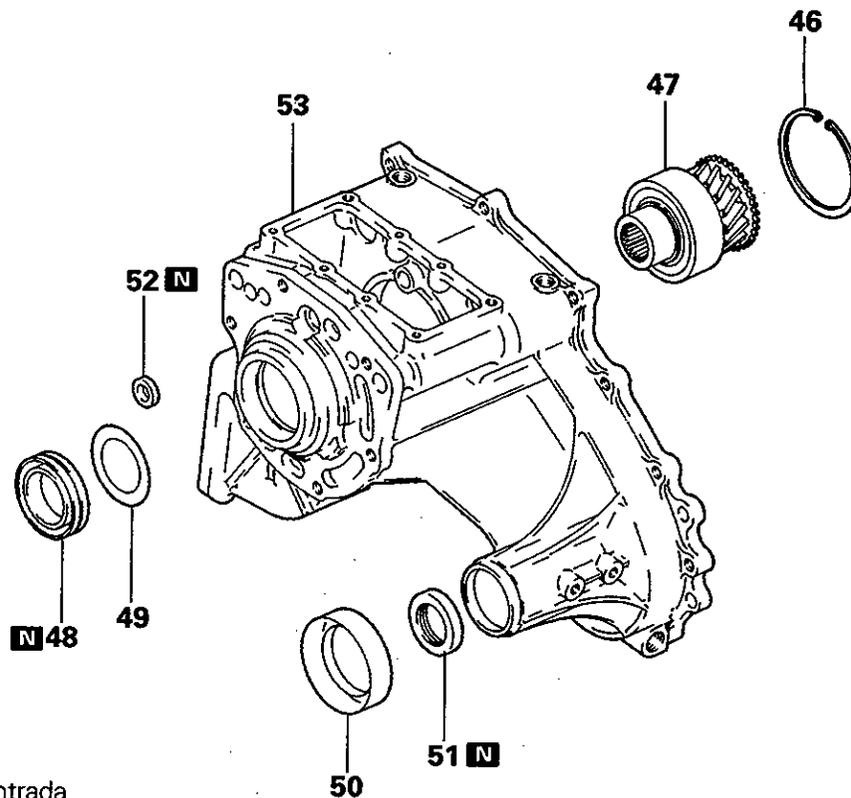
1. Amortiguador dinámico <V5MT1-6-A>
- ➔b➔ 2. Interruptor detector
3. Bola de acero
4. Junta
- ➔a➔ 5. Tapón
- ➔Z➔ 6. Tapón de retención
7. Resorte de retención
8. Bola de acero
9. Abrazadera de la camisa
- ➔Y➔ 10. Engranaje del velocímetro
- ➔X➔ 11. Cubierta trasera
- ➔V➔ 12. Espaciador
13. Protector del sello contrapolvero
- ➔U➔ 14. Sello de aceite
15. Aro de resorte
- ➔Q➔ 16. Cubierta
- ➔Q➔ 17. Resorte ondulado
18. Tapón del riel de cambio de alta/baja
- ➔P➔ 19. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja

V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA DERECHA)

**Pasos del desarmado**

- | | | |
|--------|--|--|
| ◊B◊◊P◊ | 20. Riel de cambio de alta/baja | 33. Retén del resorte |
| ◊B◊◊N◊ | 21. Cubierta de la cadena | 34. Resorte |
| ◊N◊ | 22. Embolo de interconexión | ◊d◊◊35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| | 23. Cubierta lateral | 36. Riel de cambio de 2WD-4WD |
| | 24. Junta de la cubierta lateral | 37. Pieza para distancia |
| | 25. Placa de seguridad | 38. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| ◊D◊◊G◊ | 26. Eje de engranaje de contramarcha | ◊C◊◊H◊◊39. Eje de salida trasero |
| | 27. Junta tórica | ◊C◊◊H◊◊40. Cadena |
| | 28. Engranaje de contramarcha | ◊C◊◊H◊◊41. Eje de salida delantero |
| ◊F◊ | 29. Arandela de empuje | 42. Horquilla de cambio de 2WD-4WD |
| | 30. Cojinete de agujas | 43. Horquilla de cambio de alta/baja |
| | 31. Espaciador del cojinete | 44. Camisa del embrague de alta/baja |
| | 32. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD | 45. Cojinete de agujas |

V5MT1-3, 4, 6, B (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA DERECHA)

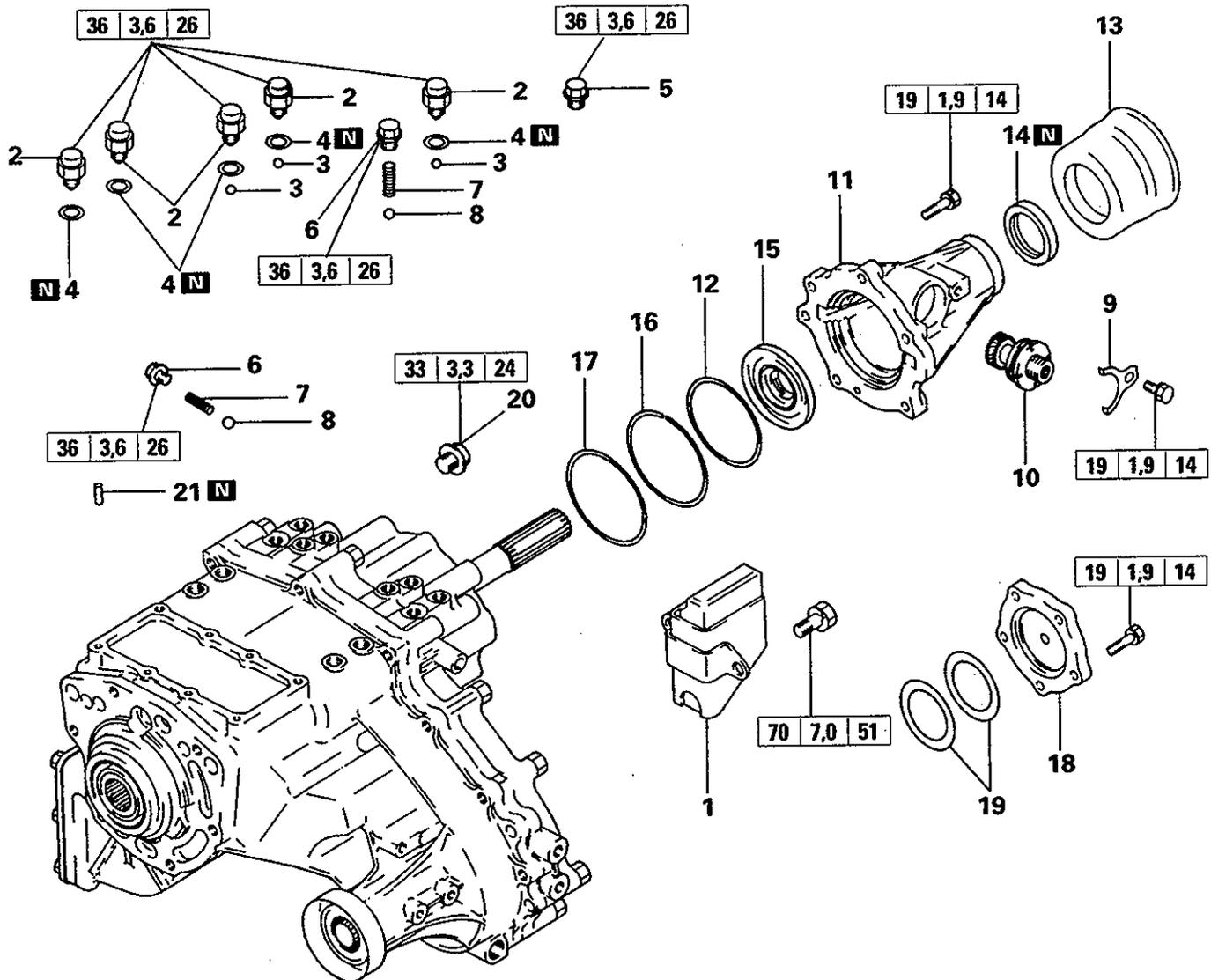


Pasos del desarmado

- ◆E◆ 46. Aro de resorte
- 47. Engranaje de entrada
- ◆B◆ 48. Sello de aceite (Engranaje de entrada)
- 49. Placa de retención
- 50. Protector del sello contrapolvo
- ◆A◆ 51. Sello de aceite (Eje de salida delantero)
- ◆C◆ 52. Sello de aceite
- 53. Caja de la transferencia

TRM0221

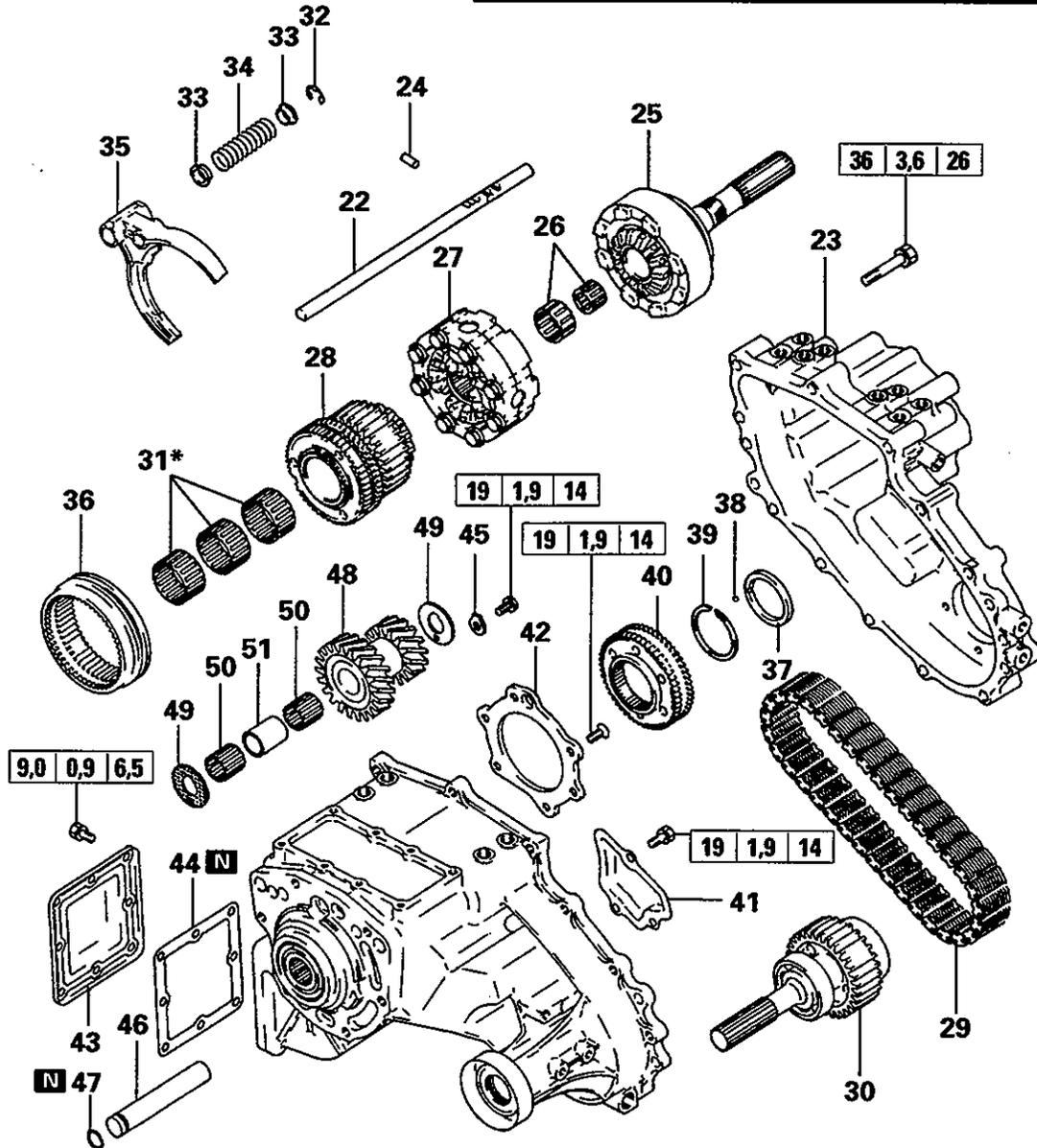
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT – VOLANTE A LA IZQUIERDA)



Pasos del desarmado

- | | | |
|-----|--------------------------------------|---|
| | 1. Amortiguador dinámico <V5MT1-6-A> | 13. Protector del sello contrapolvo |
| ◆c◆ | 2. Interruptor detector | ◆U◆ 14. Sello de aceite |
| | 3. Bola de acero | ◆T◆ 15. Sello de aceite |
| | 4. Junta | ◆S◆ 16. Aro de resorte <Hasta noviembre de 1992> |
| ◆a◆ | 5. Tapón | ◆S◆ 17. Espaciador <Hasta noviembre de 1992> |
| ◆Z◆ | 6. Tapón de retención | ◆Q◆ 18. Cubierta |
| | 7. Resorte de retención | ◆Q◆ 19. Resorte ondulado (Espaciador) |
| | 8. Bola de acero | 20. Tapón del riel de cambio de alta/baja |
| | 9. Abrazadera de la camisa | ◆P◆ 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja |
| ◆Y◆ | 10. Engranaje del velocímetro | |
| ◆X◆ | 11. Cubierta trasera | |
| ◆V◆ | 12. Espaciador | |

V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT – VOLANTE A LA IZQUIERDA)

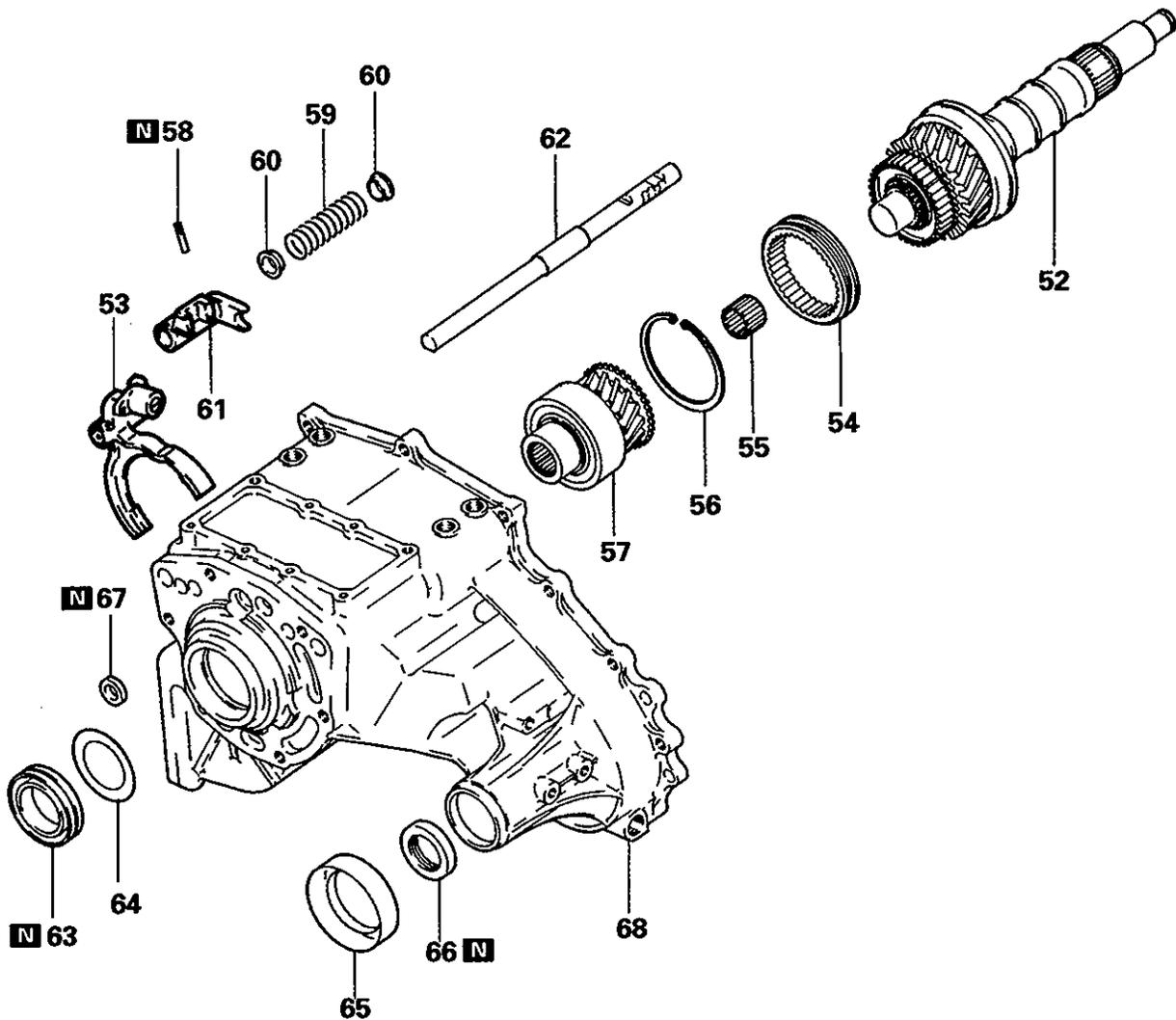


Pasos del desarmado

- ◊B◊ ◊P◊ 22. Riel de cambio de alta/baja
- ◊B◊ ◊N◊ 23. Cubierta de la cadena
- ◊N◊ 24. Embolo de interconexión
- 25. Eje de salida trasero
- 26. Cojinete de agujas
- 27. Caja del diferencial central
- ◊F◊ ◊K◊ 28. Sincronizador de 2WD-4WD
- ◊F◊ ◊K◊ 29. Cadena
- ◊F◊ ◊K◊ 30. Eje de salida delantero
- 31. Cojinete de agujas
- 32. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD
- 33. Asiento del resorte
- 34. Resorte
- 35. Horquilla de cambio de 2WD-4WD
- 36. Camisa del sincronizador de 2WD-4WD
- 37. Camisa
- 38. Bola de acero
- ◊J◊ 39. Aro de resorte
- 40. Cubo del bloque del diferencial
- 41. Cubierta del colector de aceite
- ◊I◊ 42. Retén del cojinete
- 43. Cubierta lateral
- 44. Junta de la cubierta lateral
- 45. Placa de seguridad
- ◊D◊ ◊G◊ 46. Eje del engranaje de contramarcha de la transferencia
- 47. Junta tórica
- 48. Engranaje de contramarcha de la transferencia
- ◊F◊ 49. Arandela de empuje
- 50. Cojinete de agujas
- 51. Espaciador del cojinete

NOTA
*: Un nuevo cojinete de agujas (Desde diciembre de 1992)

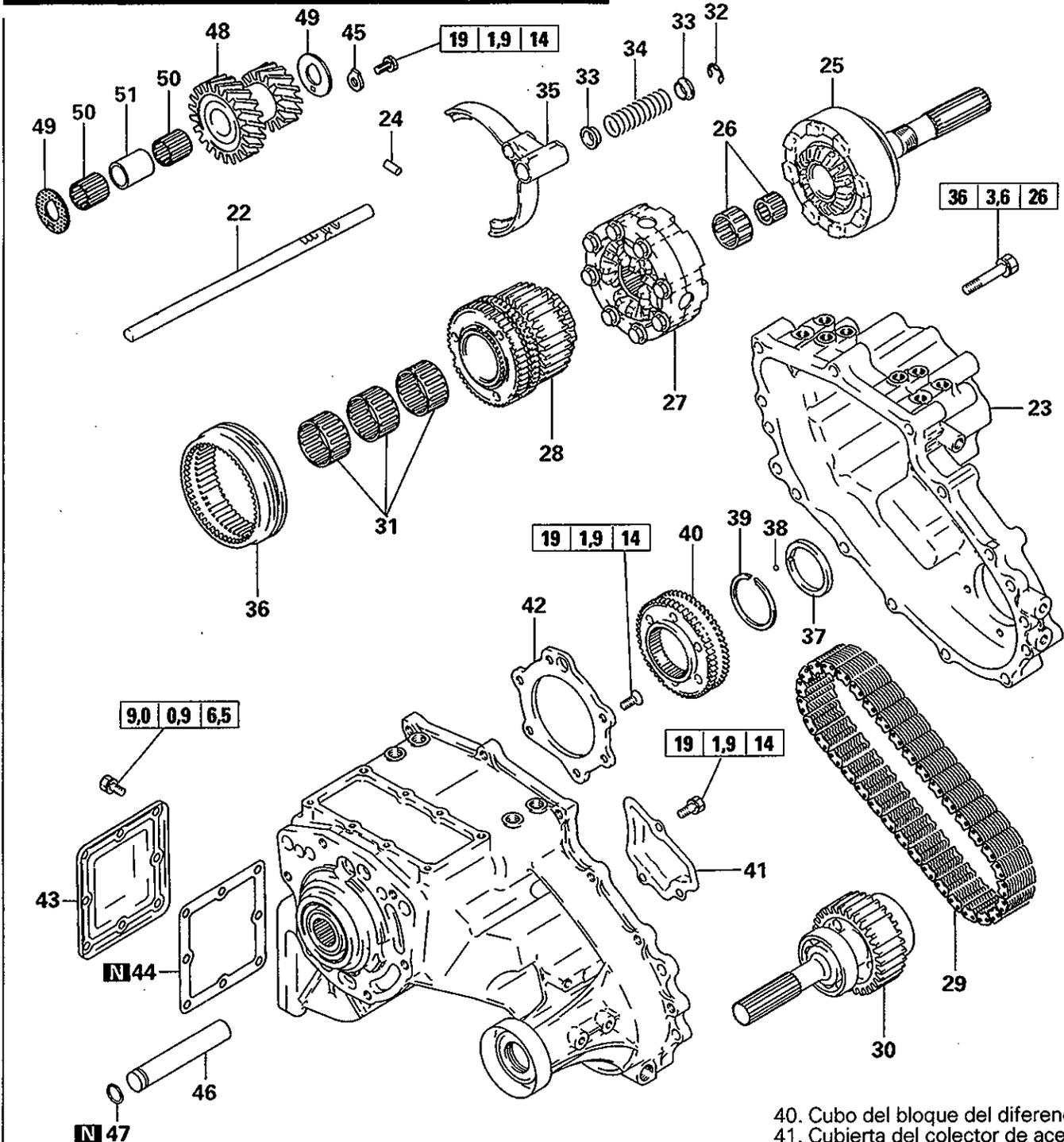
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT – VOLANTE A LA IZQUIERDA)



Pasos del desarmado

- 52. Conjunto de eje de impulsión de la transferencia
- 53. Conjunto de horquilla de cambio de alta/baja
- 54. Camisa del embrague de alta/baja
- 55. Cojinete de agujas
- ◀E▶ 56. Aro de resorte
- 57. Conjunto de engranaje de entrada de la transferencia
- ◀E▶ ▶D▶ 58. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ▶D▶ 59. Resorte
- ▶D▶ 60. Retén del resorte
- ▶D▶ 61. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ▶D▶ 62. Riel de cambio de 2WD-4WD
- ▶B▶ 63. Sello de aceite
- 64. Placa de retención
- 65. Protector del sello contrapolvo
- ▶A▶ 66. Sello de aceite
- ▶C▶ 67. Sello de aceite
- 68. Caja de la transferencia

V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT – VOLANTE A LA DERECHA)



Pasos del desarmado

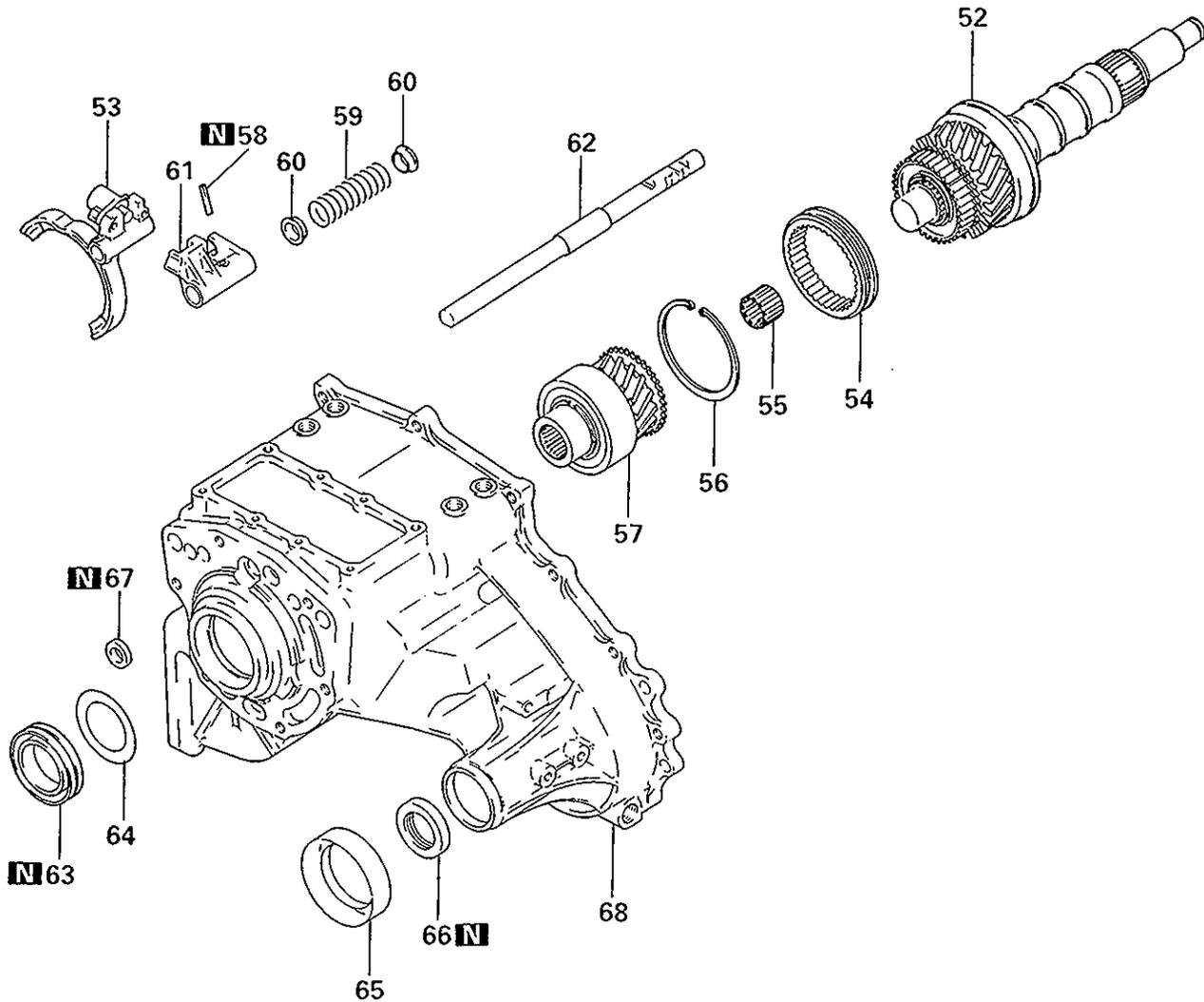
- ◊B◊▶P◊22. Riel de cambio de alta/baja
- ◊B◊▶N◊23. Cubierta de la cadena
- ▶N◊24. Embolo de interconexión
- 25. Eje de salida trasero
- 26. Cojinete de agujas
- 27. Caja del diferencial central
- ◊F◊▶K◊28. Sincronizador de 2WD-4WD
- ◊F◊▶K◊29. Cadena
- ◊F◊▶K◊30. Eje de salida delantero
- 31. Cojinete de agujas

- 32. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD
- 33. Asiento del resorte
- 34. Resorte
- 35. Horquilla de cambio de 2WD-4WD
- 36. Camisa del sincronizador de 2WD-4WD
- 37. Camisa
- 38. Bola de acero
- ▶J◊39. Aro de resorte

- 40. Cubo del bloque del diferencial
- 41. Cubierta del colector de aceite
- ▶K◊42. Retén del cojinete
- 43. Cubierta lateral
- 44. Junta de la cubierta lateral
- 45. Placa de seguridad
- ◊D◊▶G◊46. Eje del engranaje de contramarcha de la transferencia
- 47. Junta tórica
- 48. Engranaje de contramarcha de la transferencia
- ▶F◊49. Arandela de empuje
- 50. Cojinete de agujas
- 51. Espaciador del cojinete

TRM0222

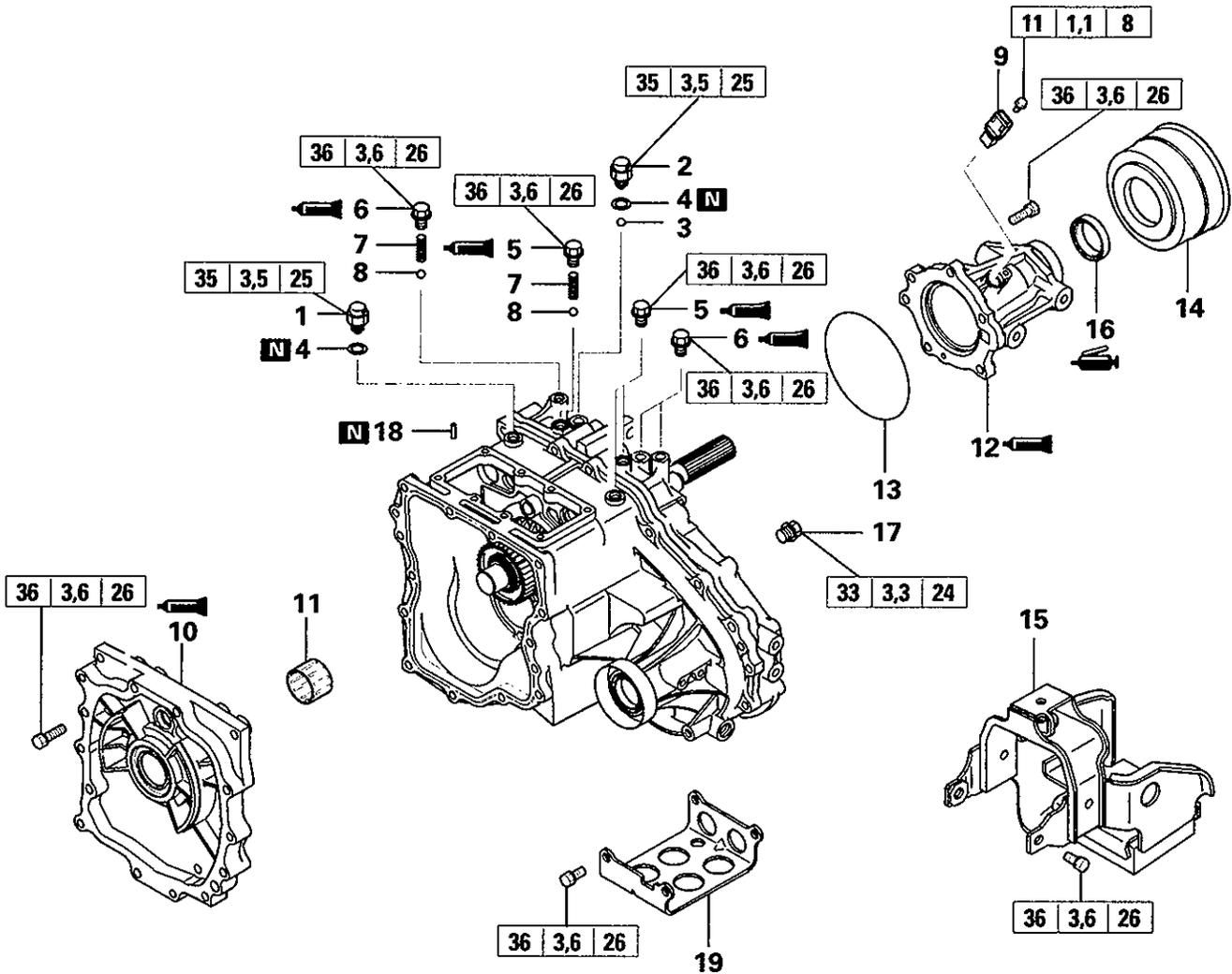
**V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT
– VOLANTE A LA DERECHA)**



Pasos del desarmado

- 52. Eje de impulsión de la transferencia
- 53. Horquilla de cambio de alta/baja
- 54. Camisa del embrague de alta/baja
- 55. Cojinete de agujas
- ↗E↘ 56. Aro de resorte
- 57. Eje de entrada de la transferencia
- ↗E↘ ↗D↘ 58. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ↗D↘ 59. Resorte
- ↗D↘ 60. Retén del resorte
- ↗D↘ 61. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ↗D↘ 62. Riel de cambio de 2WD-4WD
- ↗B↘ 63. Sello de aceite
- 64. Placa de retención
- 65. Protector del sello contrapolvo
- ↗A↘ 66. Sello de aceite
- ↗C↘ 67. Sello de aceite
- 68. Caja de la transferencia

V5MT1-8 (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA IZQUIERDA)

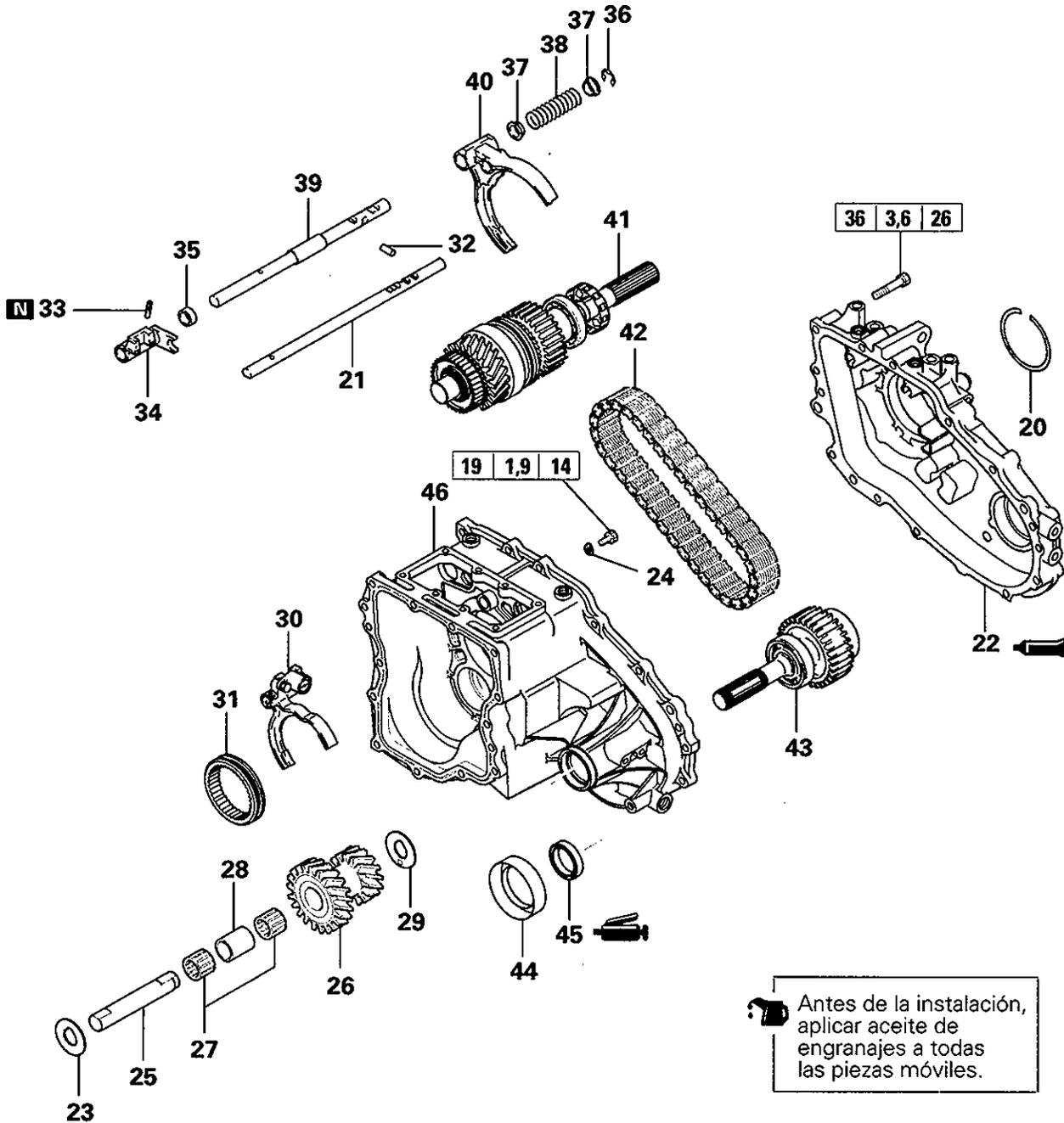


 Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

Pasos del desarmado

- | | |
|---|---|
| 1. Interruptor de 4WD | 11. Cojinete de agujas |
| 2. Interruptor de transferencia |  12. Cubierta trasera |
| 3. Bola de acero |  13. Espaciador |
| 4. Junta | 14. Protector del sello guardapolvo |
|  5. Tapón | 15. Amortiguador dinámico |
|  6. Tapón de elevación |  16. Sello de aceite |
|  7. Resorte de elevación | 17. Tapón |
| 8. Bola de acero |  18. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| 9. Sensor de velocidad del vehículo | 19. Resguardo inferior <EXP> |
|  10. Placa de la caja de transferencia | |

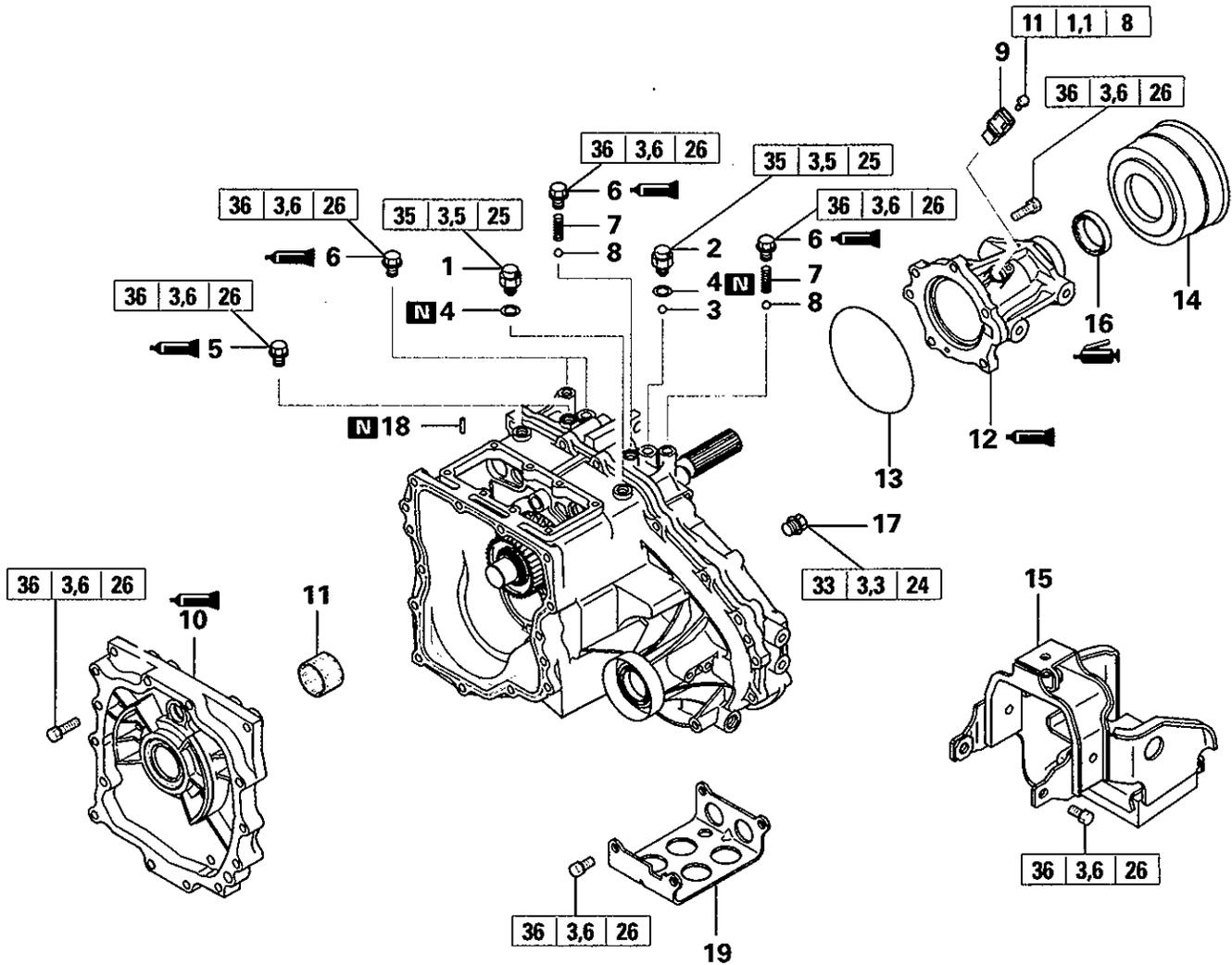
V5MT1-8 (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA IZQUIERDA)



Pasos del desarmado

- | | |
|--|--|
| 20. Aro de resorte | 34. Orejeta de cambio de 2-4WD |
| ◊G◊▶P◊ 21. Riel de cambio de Alta-Baja | 35. Espaciador |
| ◊G◊▶N◊ 22. Cubierta de la cadena | 36. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD) |
| 23. Arandela de empuje | 37. Asiento del resorte |
| 24. Placa de seguridad | 38. Resorte |
| 25. Eje del engranaje de contramarcha | 39. Riel de cambio de 2-4WD |
| 26. Engranaje del contramarcha | 40. Horquilla de cambio de 2-4WD |
| 27. Cojinete de agujas | ◊C◊▶H◊ 41. Eje de salida trasero |
| 28. Espaciador del cojinete | ◊C◊▶H◊ 42. Cadena |
| 29. Arandela de empuje | ◊C◊▶H◊ 43. Eje de salida delantero |
| 30. Horquilla de cambio de Alta-Baja | 44. Protector del sello guardapolvo |
| 31. Manguito del embrague de Alta-Baja | ▶A◊ 45. Sello de aceite |
| ▶N◊▶ 32. Embolo de enclavamiento | 46. Caja de transferencia |
| ◊H◊▶▶d◊ 33. Pasador de resorte
(Orejeta de cambio de 2-4WD) | |

V5MT1-8 (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA DERECHA)

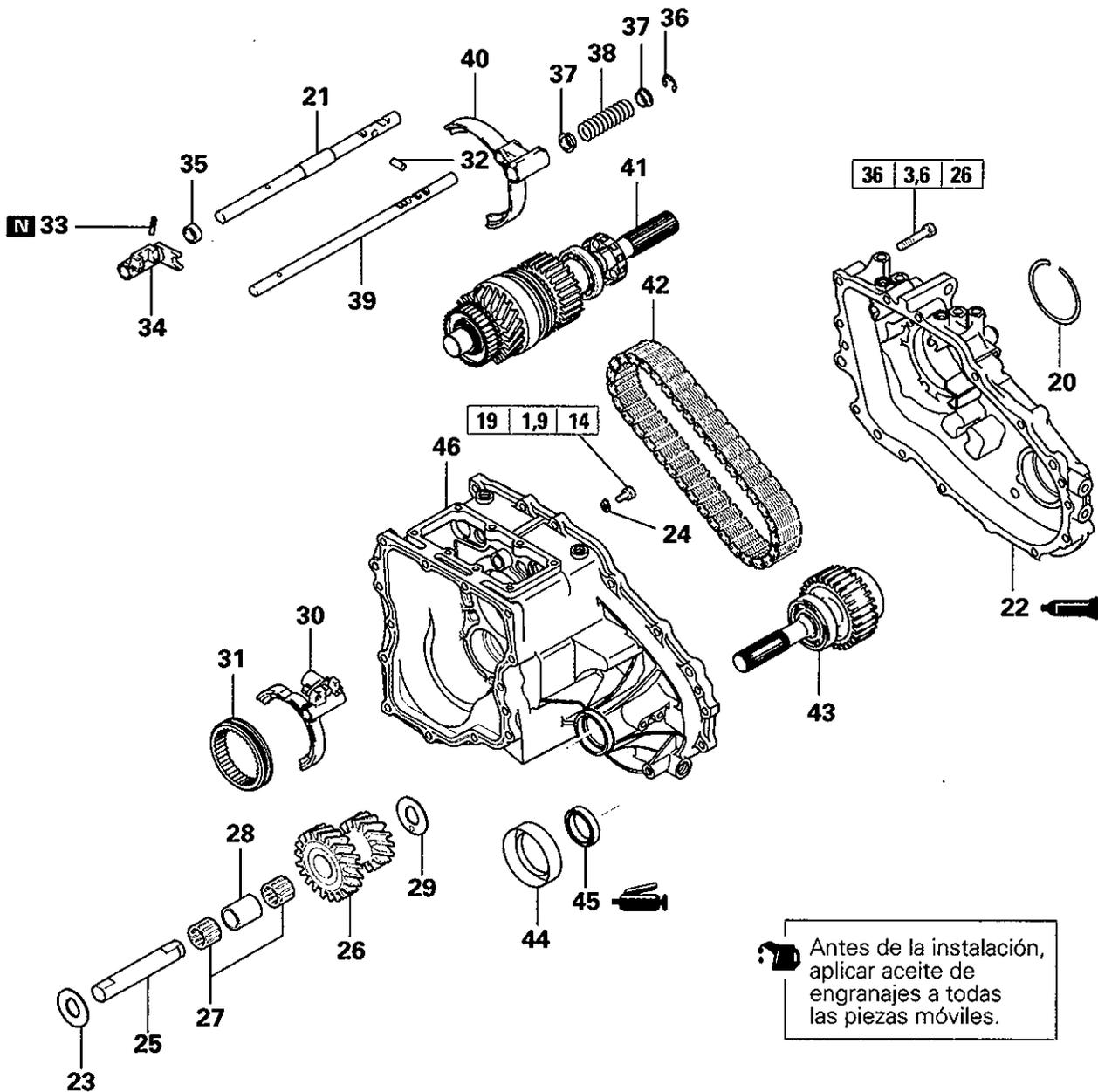


Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

Pasos del desarmado

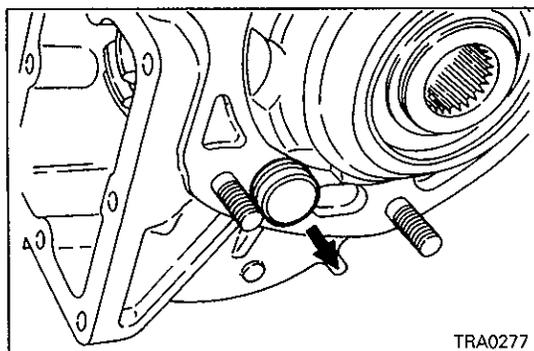
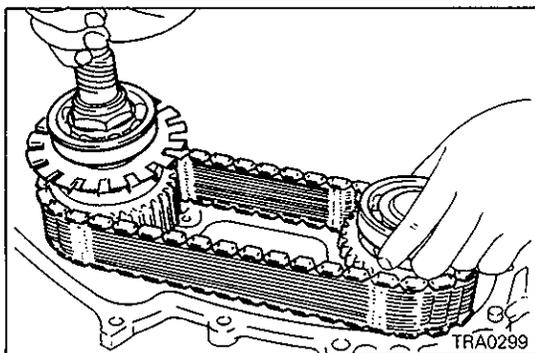
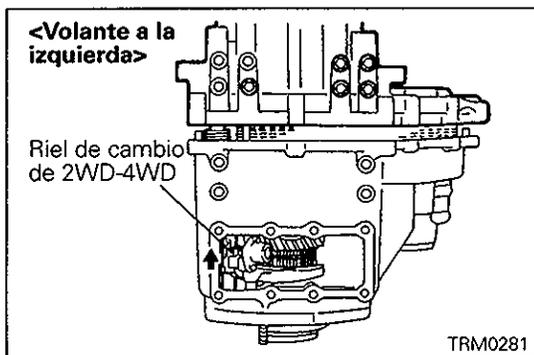
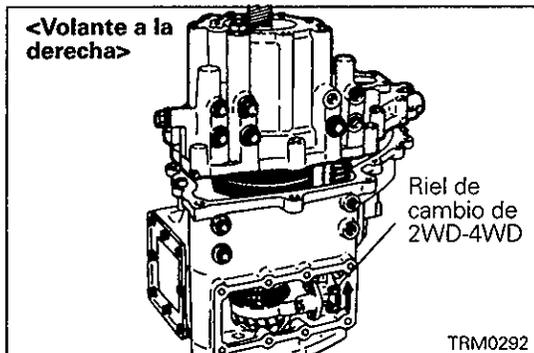
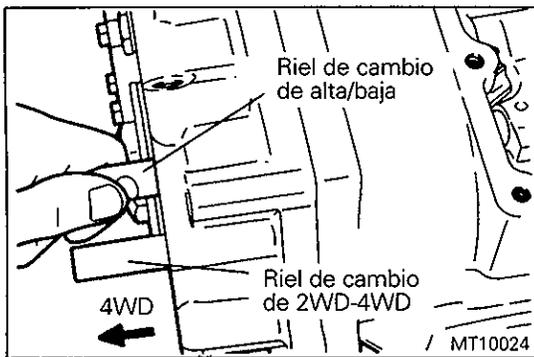
- | | |
|---|---|
| 1. Interruptor de 4WD | 11. Cojinete de agujas |
| 2. Interruptor de transferencia | ✦X✦ 12. Cubierta trasera |
| 3. Bola de acero | ✦e✦ 13. Espaciador |
| 4. Junta | 14. Protector del sello guardapolvo |
| ✦a✦ 5. Tapón | 15. Amortiguador dinámico |
| ✦Z✦ 6. Tapón de elevación | ✦U✦ 16. Sello de aceite |
| ✦g✦ 7. Resorte de elevación | 17. Tapón |
| 8. Bola de acero | ✦P✦ 18. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| ✦f✦ 9. Sensor de velocidad del vehículo | 19. Resguardo inferior <EXP> |
| 10. Placa de la caja de transferencia | |

V5MT1-8 (TIPO PARCIAL – VOLANTE A LA DERECHA)



Pasos del desarmado

- | | |
|--|--|
| 20. Aro de resorte | 34. Orejeta de cambio de 2-4WD |
| ↙G↘ ↗P↖ 21. Riel de cambio de Alta-Baja | 35. Espaciador |
| ↙G↘ ↗N↖ 22. Cubierta de la cadena | 36. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD) |
| 23. Arandela de empuje | 37. Asiento del resorte |
| 24. Placa de seguridad | 38. Resorte |
| 25. Eje del engranaje de contramarcha | 39. Riel de cambio de 2-4WD |
| 26. Engranaje del contramarcha | 40. Horquilla de cambio de 2-4WD |
| 27. Cojinete de agujas | ↙C↘ ↗H↖ 41. Eje de salida trasero |
| 28. Espaciador del cojinete | ↙C↘ ↗H↖ 42. Cadena |
| 29. Arandela de empuje | ↙C↘ ↗H↖ 43. Eje de salida delantero |
| 30. Horquilla de cambio de Alta-Baja | 44. Protector del sello guardapolvo |
| 31. Manguito del embrague de Alta-Baja | ↗A↖ 45. Sello de aceite |
| ↗N↖ 32. Embolo de enclavamiento | 46. Caja de transferencia |
| ↙H↘ ↗d↖ 33. Pasador de resorte
(Orejeta de cambio de 2-4WD) | |



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◁A▷ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.

NOTA

Si se deja el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 2WD, las piezas quedan interconectadas y no puede desmontarse el riel de cambio de alta/baja.

- (2) Desmontar el riel de cambio de alta/baja.

◁B▷ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / CUBIERTA DE LA CADENA

- (1) Trabar el riel de cambio de alta/baja en el lado de alta utilizando el resorte de retención.
- (2) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.

NOTA

Si se deja el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 2WD, resulta imposible desmontar la cubierta de la cadena ya que queda activado el émbolo de interconexión.

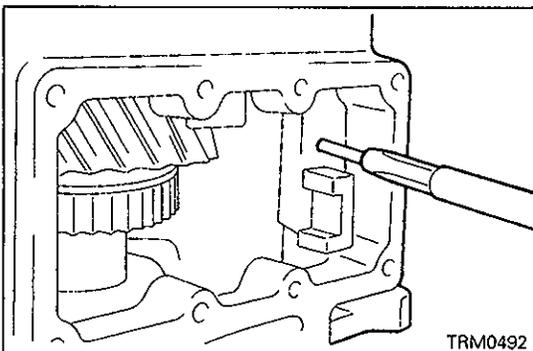
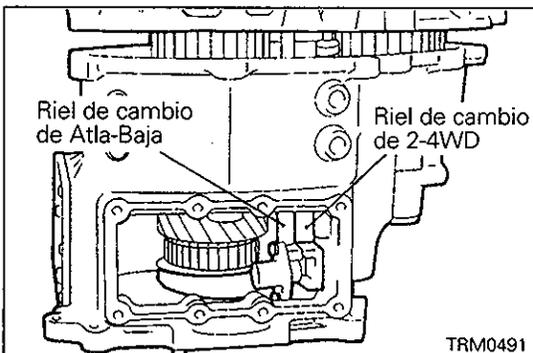
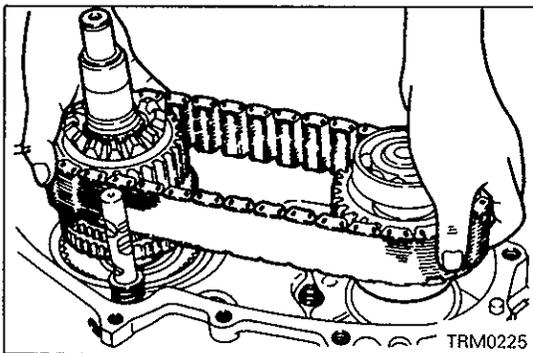
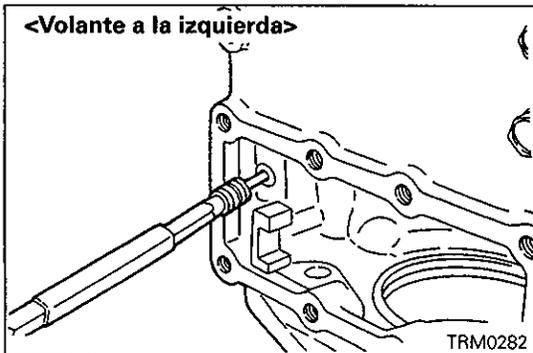
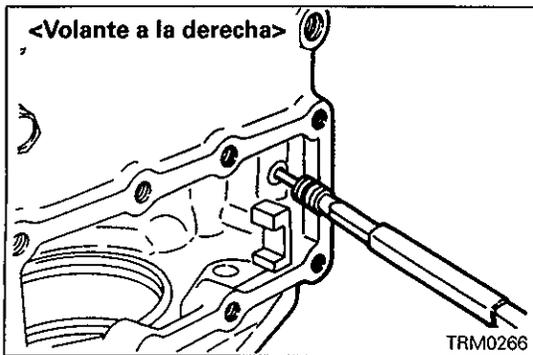
- (3) Sacar la cubierta de la cadena y desmontar el riel de cambio de alta/baja.

◁C▷ DESMONTAJE DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Desmontar el eje de salida delantero, el eje de salida trasero y la cadena al mismo tiempo.

◁D▷ DESMONTAJE DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Desmontar el eje del engranaje de contramarcha sacándolo hacia el lado de la caja de la transmisión.



◁E▷ **DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE**

(1) Trabajando con un punzón, desmontar el pasador del resorte.

Precaución

- Al sacar el punzón utilizado para sacar el pasador, es necesario tener cuidado, ya que existe el riesgo de que el resorte sea expulsado.

◁F▷ **DESMONTAJE DEL SINCRONIZADOR DE 2-4WD / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO**

(1) Desmontar el sincronizador de 2-4WD, la cadena y el eje de salida delantero como un juego de la caja de la transferencia.

◁G▷ **DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / CUBIERTA DE LA CADENA**

(1) Fijar el riel de cambio de Alta-Baja en el lado de Alta.
 (2) Colocar el riel de cambio de 2-4WD en la posición 4WD.

NOTA

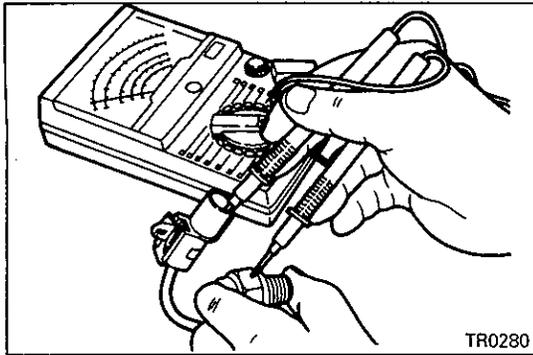
Si se coloca el riel de cambio de 2-4WD en la posición 2WD, la cubierta de la cadena quedará bloqueada y no se la podrá sacar.

(3) Retirar la cubierta de la cadena y sacar el riel de cambio de Alta-Baja.

◁H▷ **DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE**

Precaución

- El pasador de resorte podría saltar hacia afuera.

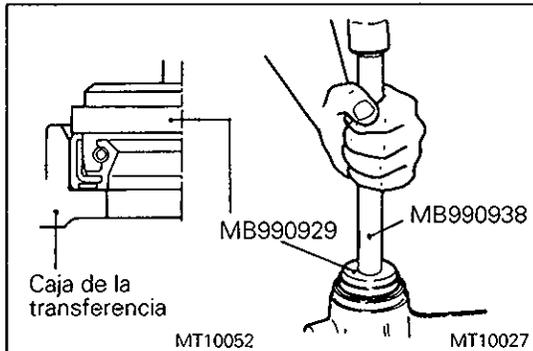


INSPECCION

Inspección del interruptor detector, del interruptor de 4WD y del interruptor de transferencia

- (1) Verificar la continuidad entre los terminales del conector y el cuerpo del interruptor.

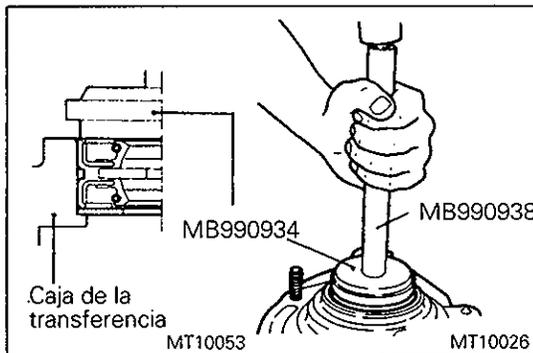
Condición del interruptor	Continuidad
Extremo del interruptor oprimido	No
Extremo del interruptor libre	Sí



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

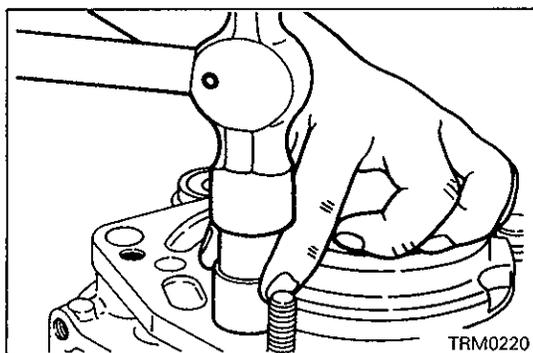
◆A◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (EJE DE SALIDA DELANTERO)

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.



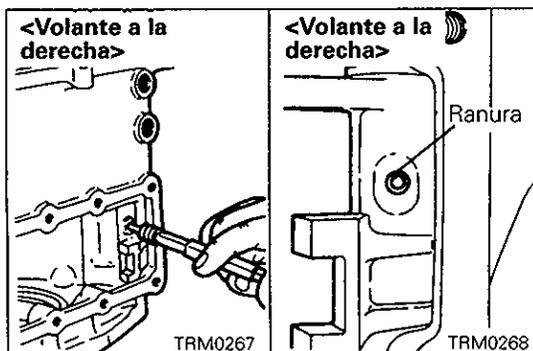
◆B◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (EJE DE ENTRADA)

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.



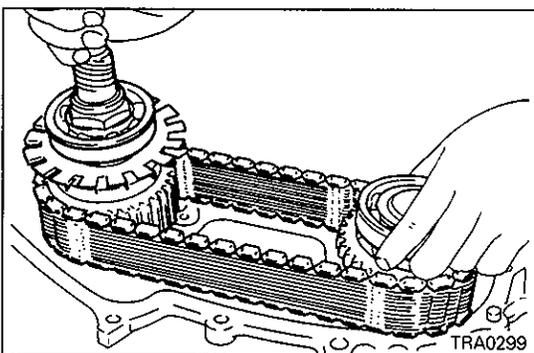
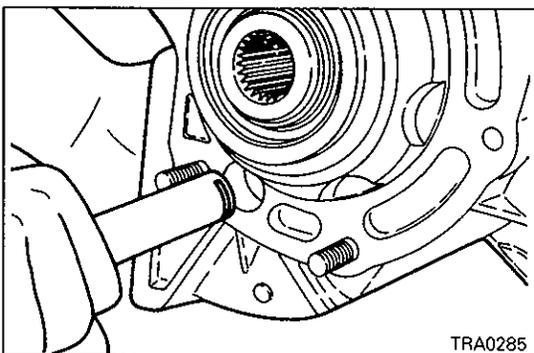
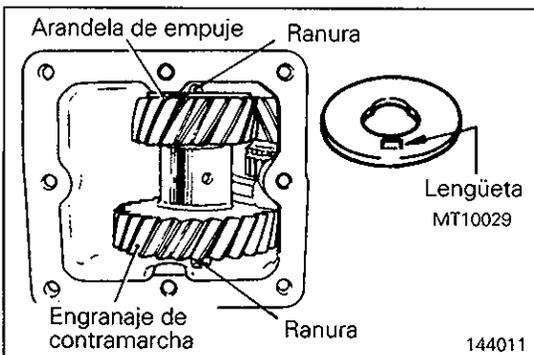
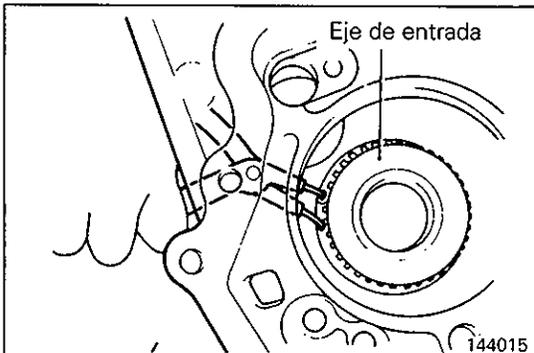
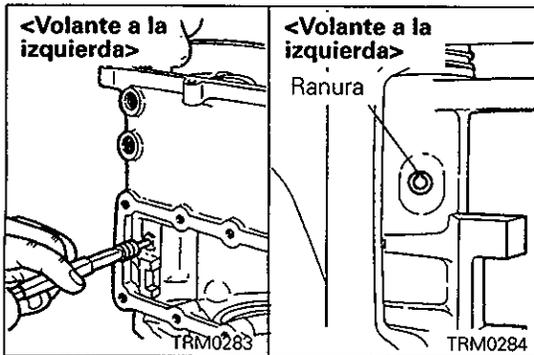
◆C◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar una llave de cubo para instalar el sello de aceite.



◆D◆ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE 2-4WD / LENGÜETA DE CAMBIO DE 2-4WD / RETEN DEL RESORTE / RESORTE / PASADOR DEL RESORTE

- (1) Montar el retén del resorte y el resorte mismo en el riel de cambio y calzarlos con la lengüeta de cambio en la caja de la transferencia.
- (2) Teniendo presente la dirección del riel de cambio, oprimir el riel y hacer coincidir la lengüeta de cambio y el orificio del pasador del resorte del riel de cambio.
- (3) Hacer presión sobre el riel e instalar el pasador del resorte de manera que la ranura del mismo quede orientada hacia el centro axial del riel de cambio.



▶E▶ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura e instalarlo.

Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

▶F▶ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE

- (1) Instalar la arandela de empuje de manera que la lengüeta de la misma quede calzada en la ranura de la caja.

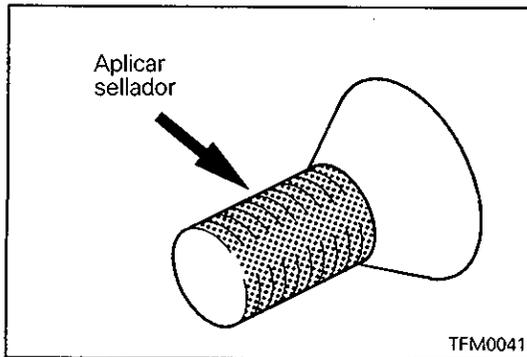
▶G▶ INSTALACION DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Insertar el eje del engranaje de contramarcha desde el lado de la caja de la transmisión, teniendo en cuenta la posición de la ranura de la placa de seguridad.

▶H▶ INSTALACION DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Enganchar la cadena correctamente con las ruedas dentadas del eje de salida trasero y del eje de salida delantero.
- (2) Instalar la horquilla de cambio de 2-4WD en la camisa del embrague de 2-4WD. Pasándolas a lo largo del riel de cambio de 2-4WD, instalar el eje de salida trasero, el eje de salida delantero y la cadena.

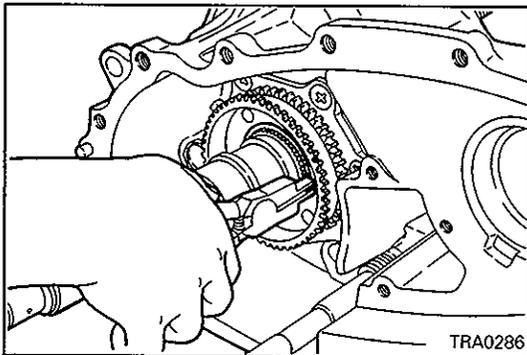
Intencionalmente en blanco



▶I▶ INSTALACION DEL RETEN DEL COJINETE

- (1) El tornillo del retén del cojinete está cubierto. Si es necesario utilizarlo nuevamente, debe volver a aplicarse una capa de sellador.

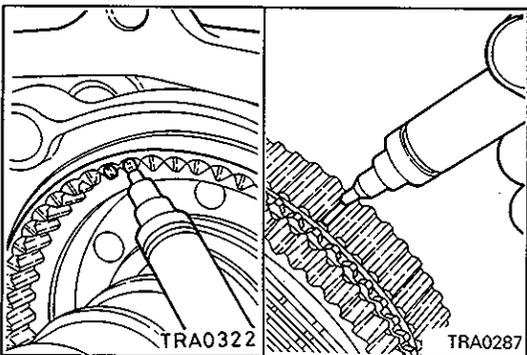
Adhesivo especificado:
STUD Locking de 3M N° 4170 o equivalente



▶J▶ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

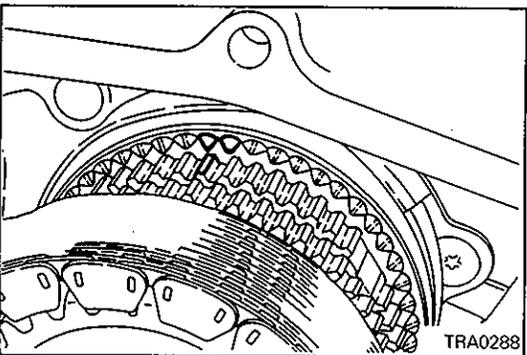
- (1) Seleccionar e instalar el aro de resorte de mayor espesor que pueda calzarse en la ranura.

Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0030 pulg.)

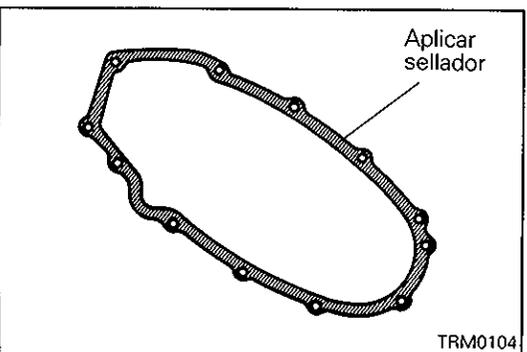


▶K▶ INSTALACION DEL SINCRONIZADOR DE 2WD-4WD / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Hacer marcas con pintura blanca en las partes profundas de la ranura (en tres lugares) del sincronizador de 2WD-4WD.
- (2) Hacer marcas con pintura blanca en las proyecciones (en tres lugares) de las estrías de la camisa del sincronizador de 2WD-4WD.

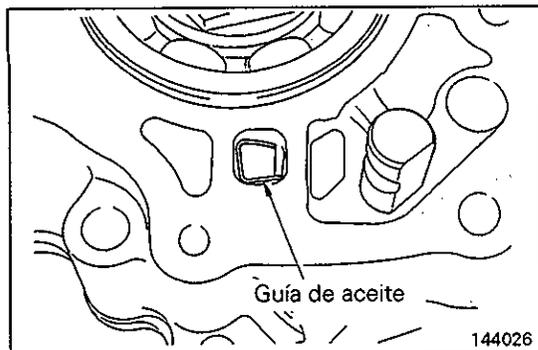


- (3) Colocar la cadena de manera que quede correctamente engranada con el sincronizador de 2WD-4WD y las ruedas dentadas del eje de salida delantero.
- (4) Manteniendo las ruedas dentadas tan separadas como sea posible, instalarlas en la caja de la transferencia simultáneamente.



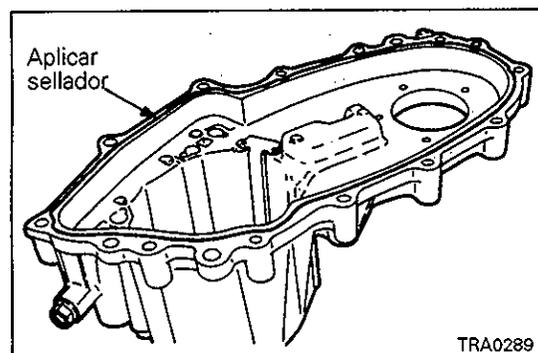
▶L▶ APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DE LA CUBIERTA DE LA CADENA

Sellador especificado:
Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente



◆M◆ INSTALACION DE LA CUBIERTA DE CADENA

- (1) Instalar la cubierta de la cadena de manera que el extremo de la guía de aceite entre en el orificio, según se indica en la ilustración.



◆N◆ INSTALACION DE LA CUBIERTA DE LA CADENA / EMBOLO DE INTERCONEXION

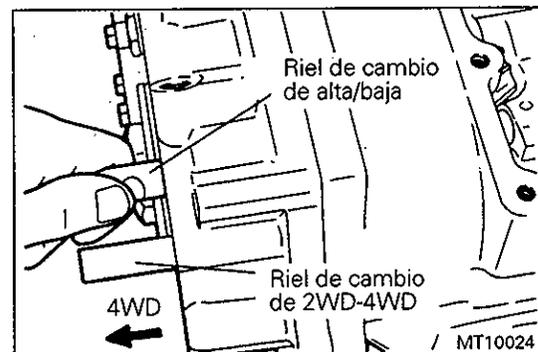
- (1) Insertar el émbolo de interconexión en la posición correcta de manera que no interfiera con el riel de cambio de 2WD-4WD.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta de la cadena antes de instalarla.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente

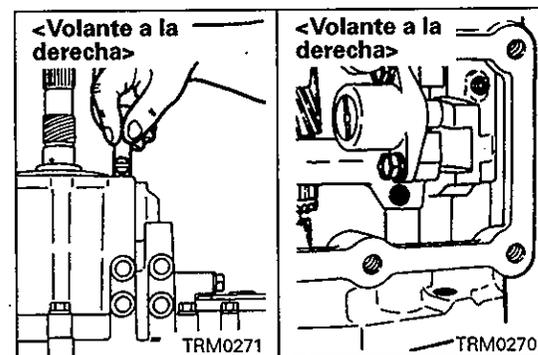
Precaución

- Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.



◆O◆ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

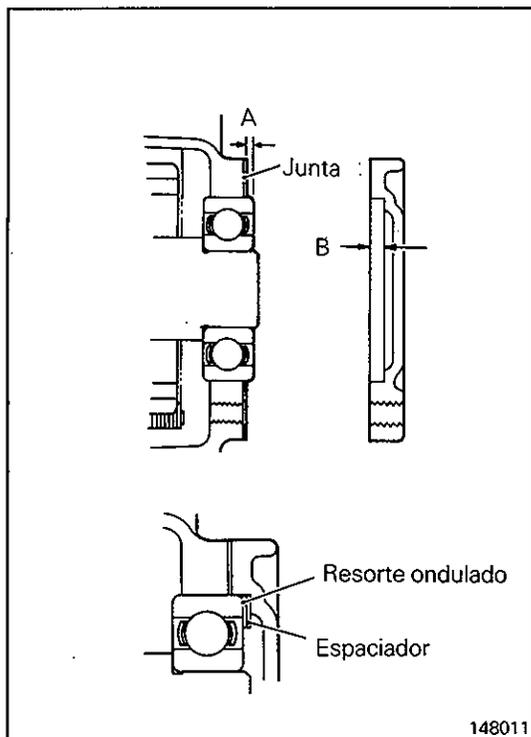
- (1) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.
- (2) Insertar el riel de cambio de alta/baja en la caja y pasar el riel a través de la horquilla de cambio.



◆P◆ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / PASADOR DEL RESORTE PARA LA HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Insertar el riel de cambio de alta/baja desde el orificio del tapón del riel, teniendo en cuenta la dirección de instalación.
- (2) Alinear el riel de cambio y el orificio del pasador de resorte de la horquilla de cambio e instalar el pasador de resorte de manera que la ranura del mismo quede orientada hacia el centro axial del riel de cambio.





Q **INSTALACION DE LA CUBIERTA / RESORTE ONDULADO (ESPACIADOR)**

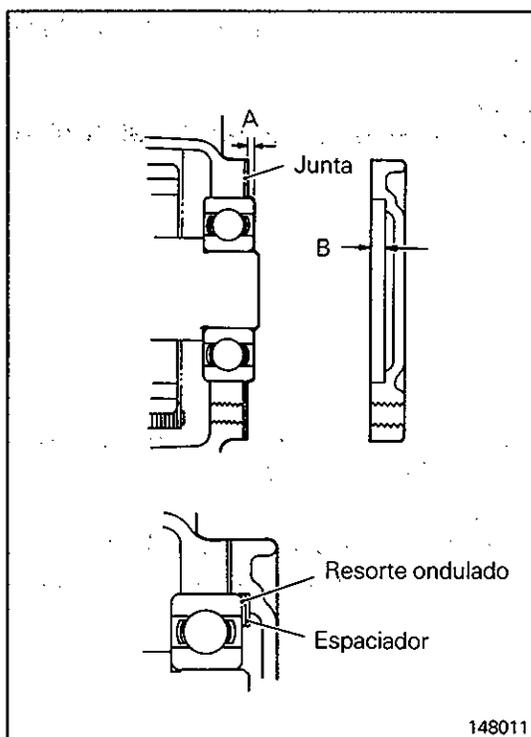
- (1) Medir la proyección "A" del cojinete trasero del eje de salida delantero y la profundidad "B" de la cubierta.
Si la diferencia entre los valores A y B es de más de 2 mm (0,08 pulg.), agregar un espaciador entre el resorte ondulado y la cubierta.
Si la diferencia entre los valores A y B es de 2 mm (0,08 pulg.) o menos, es suficiente instalar un solo resorte ondulado.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta antes de la instalación.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente

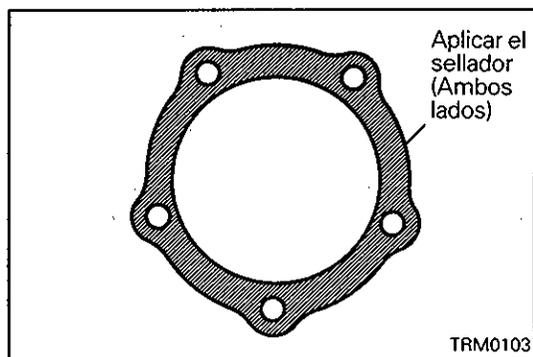
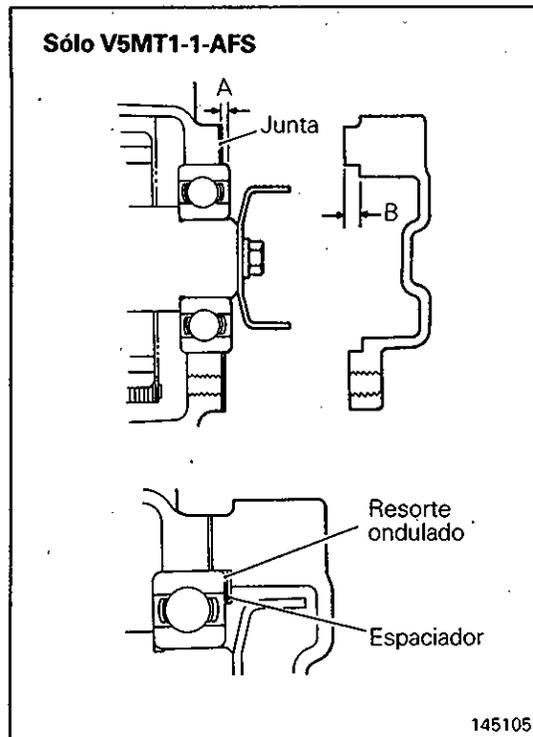
Precaución

- **Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.**



R **INSTALACION DE LA JUNTA DE LA CUBIERTA / CUBIERTA**

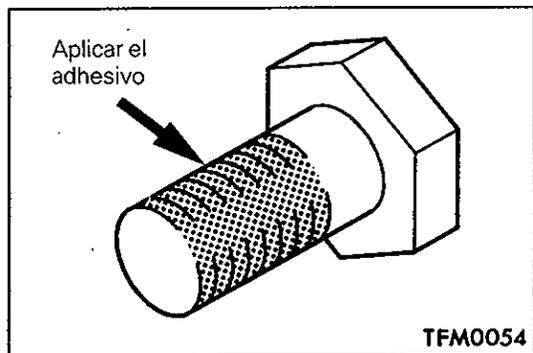
- (1) Medir la proyección (A) del cojinete trasero desde el extremo del eje de salida delantero y la profundidad (B) de la indentación en la cubierta.
Si la separación (la diferencia entre A y B) es de más de 2 mm (0,08 pulg.), insertar un espaciador entre la cubierta y el resorte ondulado. Si la separación es de 2 mm (0,08 pulg.) o menos, utilizar sólo el resorte ondulado.



- (2) Aplicar el sellador del tipo especificado a ambos lados de la junta de la cubierta.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente

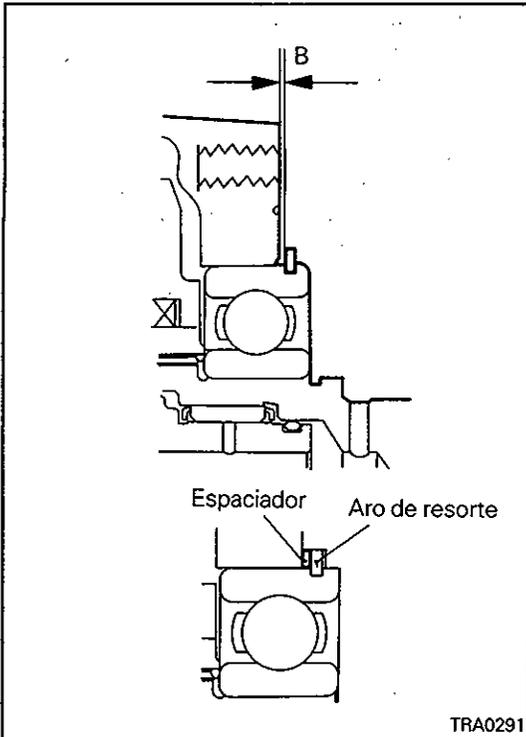


- (3) Instalar la cubierta.
 (4) Aplicar adhesivo del tipo especificado en la parte con rosca del perno de instalación de la cubierta.

Adhesivo especificado:

STUD Locking de 3M N° 4170 o equivalente

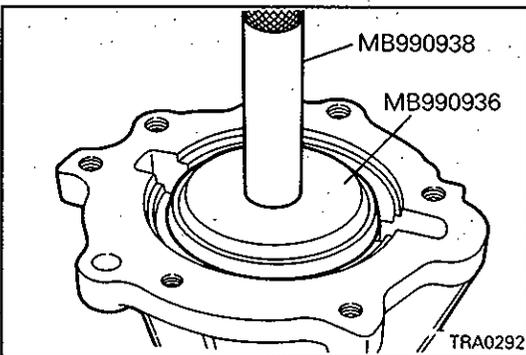
- (5) Ajustar el perno de instalación de la cubierta hasta el par de apriete especificado.



◆S◆ **INSTALACION DEL ARO DE RESORTE / ESPACIADOR**

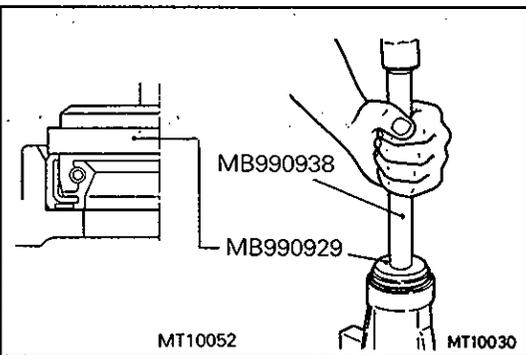
- (1) Medir la separación "B" entre el aro de resorte del cojinete de bolas y la cubierta de la cadena. Seleccionar un espaciador cuyo espesor sea equivalente a la suma del valor "B" medido y las indicaciones del siguiente valor.

Valor nominal: 0,02 – 0,1 mm (0,0008 – 0,0040 pulg.)



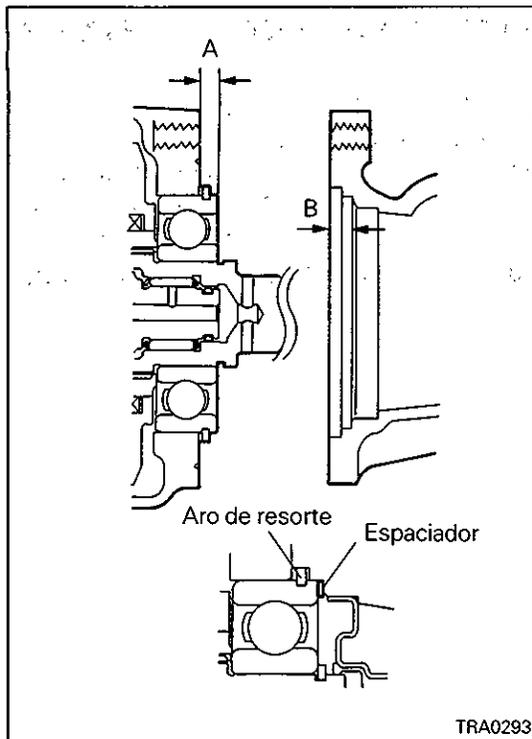
◆T◆ **INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Utilizar la herramienta especial para instalar el sello de aceite.



◆U◆ **INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite antes de calzarlo a presión.

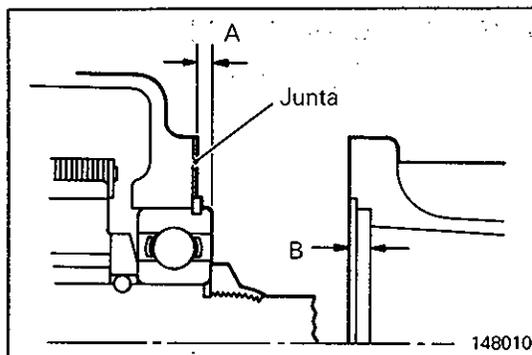


◆V◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Medir la proyección "A" del cojinete del eje de salida trasero y la profundidad "B" de la segunda parte de la cubierta trasera.

Restar el valor "A" del valor "B" para obtener el valor "C".
Restar el valor correspondiente al espesor del espaciador de "C" y seleccionar un espaciador adecuado para obtener el valor nominal indicado a continuación.

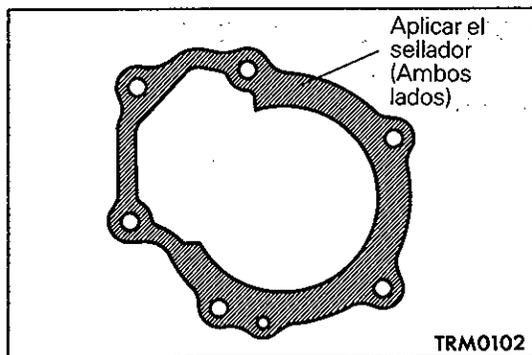
Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



◆W◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR / JUNTA DE LA CUBIERTA TRASERA / CUBIERTA TRASERA

- (1) Medir la protusión del cojinete trasero del eje de salida trasero "A" y la entrada en la cubierta "B".
Seleccionar un espaciador adecuado para obtener el juego longitudinal del valor especificado.

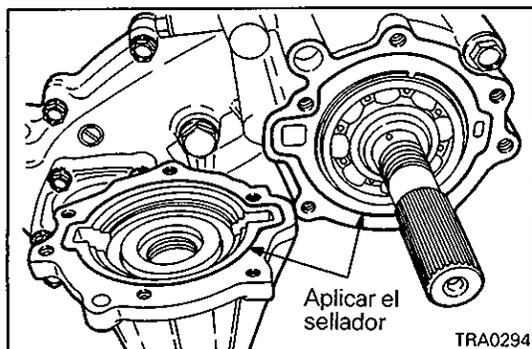
Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



- (2) Aplicar sellador a ambos lados de la junta de la cubierta trasera.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente



◆X◆ INSTALACION DE LA CUBIERTA TRASERA

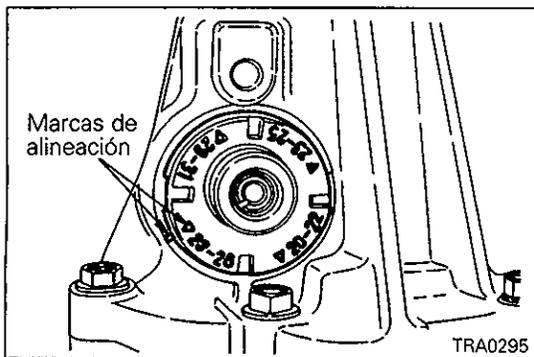
- (1) Aplicar sellador en la cubierta trasera antes de la instalación.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente

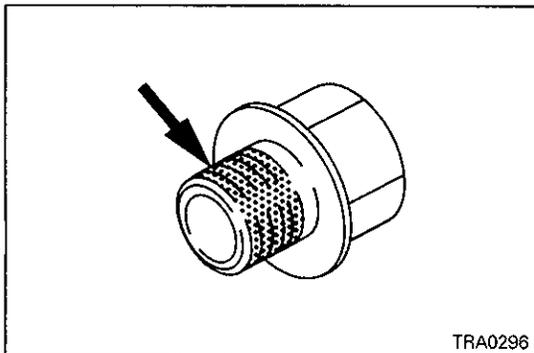
Precaución

- Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.



Y **INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO**

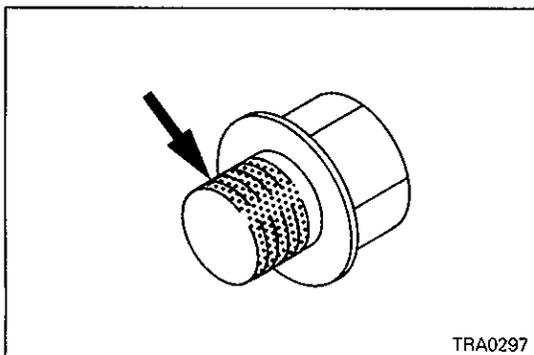
- (1) Hacer coincidir las marcas de alineación correspondientes al número de dientes.



Z **APLICACION DE ADHESIVO AL TAPON DE RETENCION**

- (1) Aplicar adhesivo al tapón de retención antes de instalarlo.

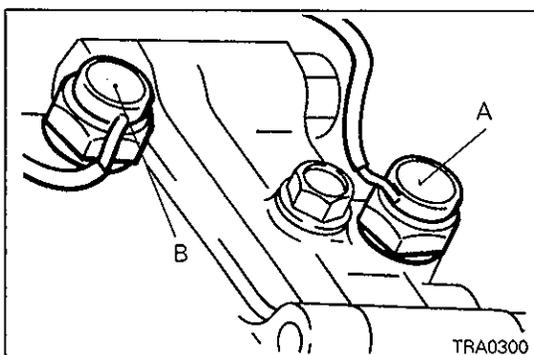
Adhesivo especificado:
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



a **APLICACION DE ADHESIVO AL TAPON**

- (1) El tapon está recubierto. Si es necesario volver a utilizarlo, debe aplicarse adhesivo al mismo antes de instalarlo.

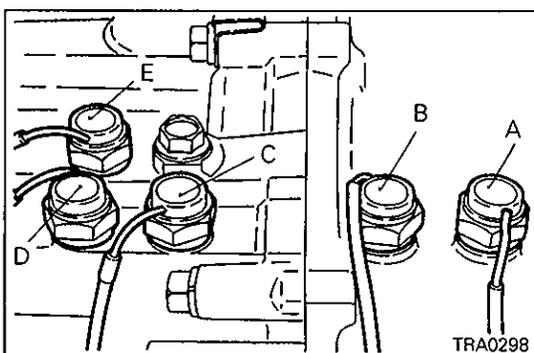
Adhesivo especificado:
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



b **INSTALACION DE LOS INTERRUPTORES DETECTORES**

- (1) Asegurarse de que los interruptores detectores queden instalados en sus respectivas posiciones correctas.

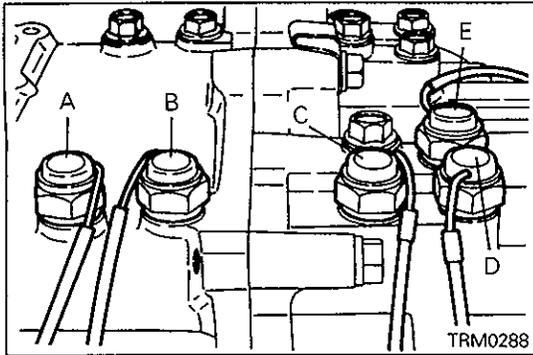
A: Bola incorporada
B: Bola separada



c **INSTALACION DE LOS INTERRUPTORES DETECTORES**

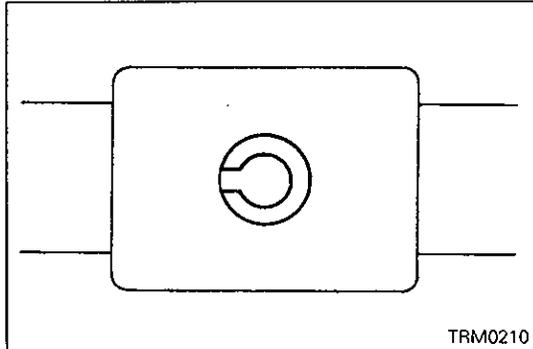
- (1) Asegurarse de que los interruptores detectores queden instalados en sus respectivas posiciones correctas.

Vehículos con volante a la izquierda
A: Bola incorporada, conector marrón
B: Bola incorporada, conector negro
C: Bola separada, conector marrón
D: Bola separada, conector negro
E: Bola separada, conector blanco

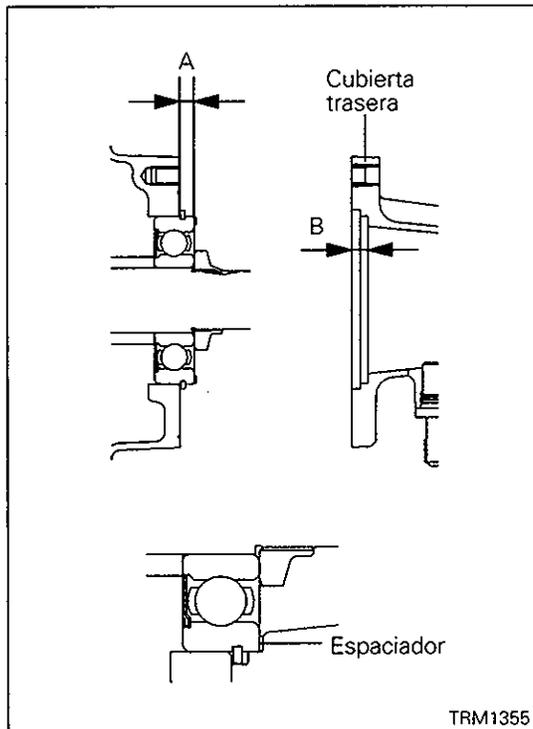


Vehículos con volante a la derecha

- A: Bola incorporada, conector marrón
- B: Bola incorporada, conector negro
- C: Bola separada, conector marrón
- D: Bola separada, conector negro
- E: Bola separada, conector blanco



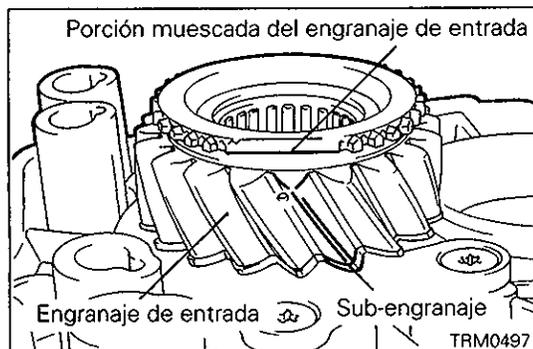
◆◆ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE



◆◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR

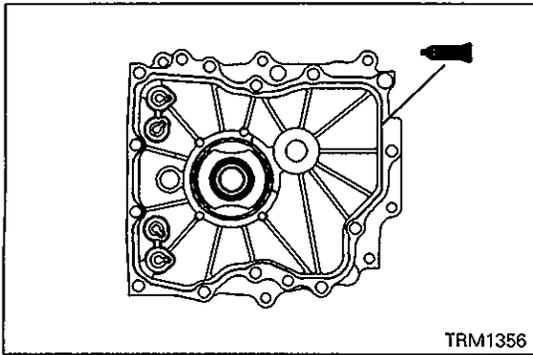
- (1) Medir el saliente "A" del cojinete del eje de salida trasero y la profundidad "B" de la segunda etapa de la cubierta trasera.
- (2) Restar "A" de "B" y obtener el resultado "C". Restar de "C" el espesor del espaciador, y seleccionar un espaciador de manera que el valor restado sea igual al valor estándar indicado abajo.

Valor estándar: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



◆◆ INSTALACION DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Alinear un diente del sub-engranaje con el diente muescado del engranaje de entrada.



- (2) Aplicar un cordón de sellador a la placa de la caja de transferencia, tal como en la ilustración.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

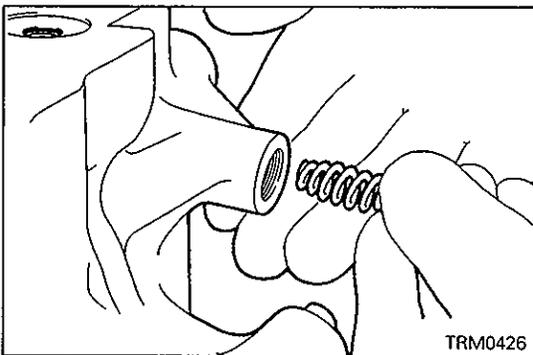
Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.**

- (3) Instalar la placa de la caja de transferencia junto con el engranaje de entrada, mientras se desliza el diente del engranaje de entrada alineado en el Paso (1), a lo largo del espacio del diente del tren de engranajes del contraeje.

NOTA

La placa de la caja de transferencia se debe instalar suavemente, sin enganches.



▶g▶ INSTALACION DEL RESORTE DE ELEVACION

- (1) Instalar el resorte de manera que su extremo cónico quede orientado hacia la bola.

8. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

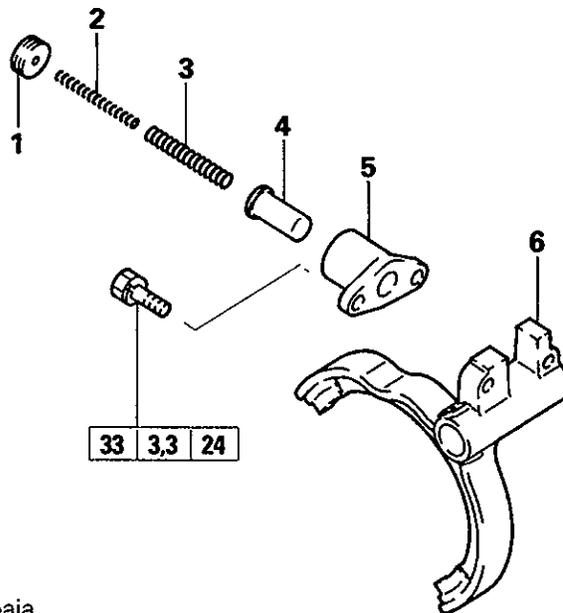
V5MT1-3, 4, 6, B, 8



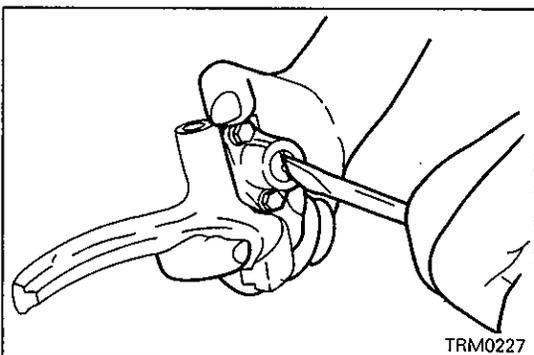
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

Pasos del desarmado

- ▶▶ 1. Tapón del resorte de retorno
- 2. Resorte de retorno
- 3. Resorte de retorno
- 4. Embolo de selección
- 5. Cubo del émbolo
- 6. Horquilla de cambio de alta/baja



TRM0226



TRM0227

PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶▶ **INSTALACION DEL TAPON DEL RESORTE DE RETORNO**

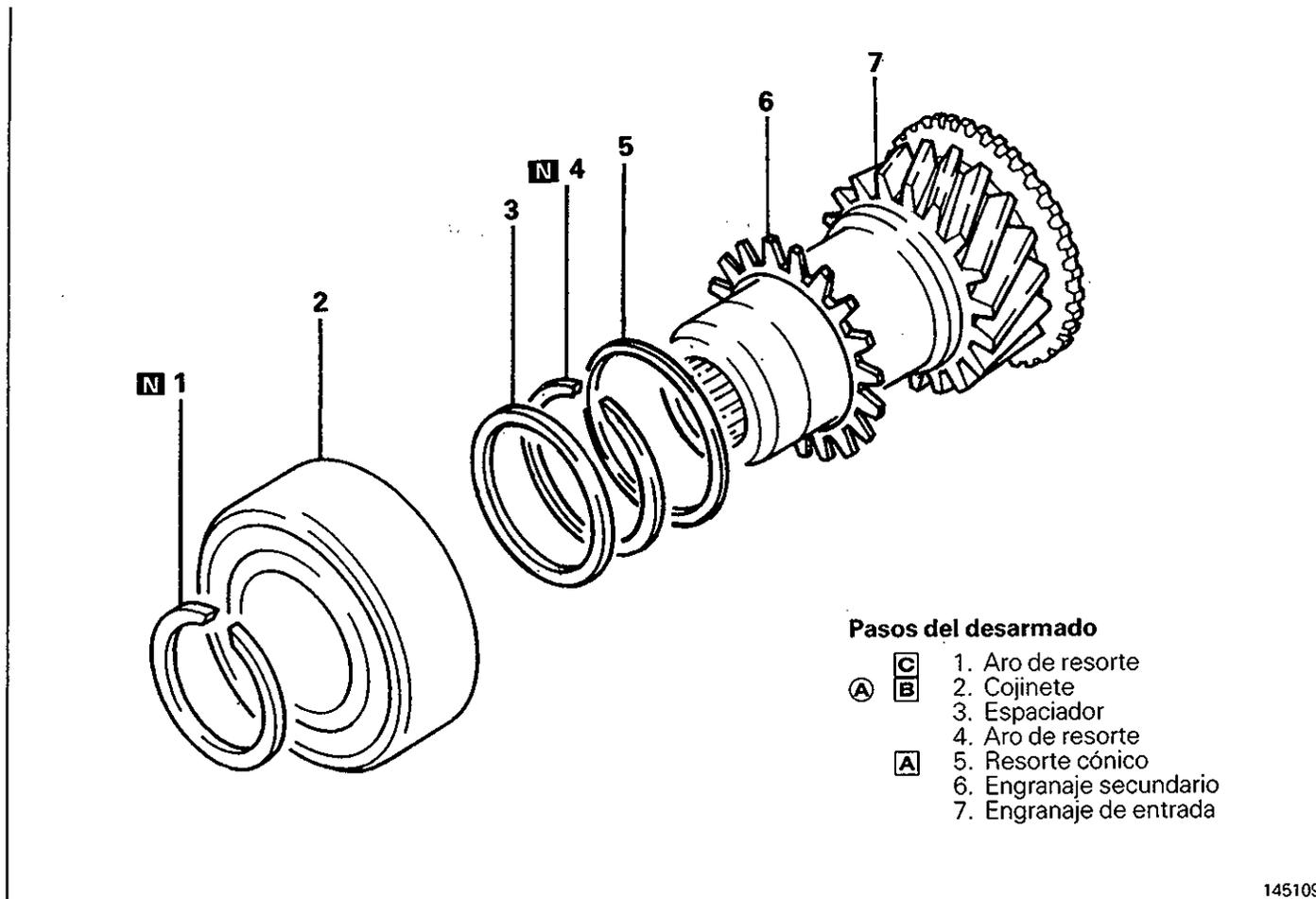
- (1) Aplicar sellador al tapón del resorte de retorno y enroscar el tapón hasta que quede al mismo nivel que el extremo del cubo del émbolo.

Sellador especificado:

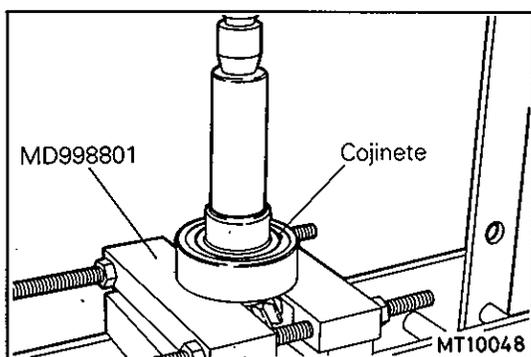
3M Super Weatherstrip No. 8001 o equivalente

NOTA

9. EJE DE ENTRADA DESARMADO Y ARMADO

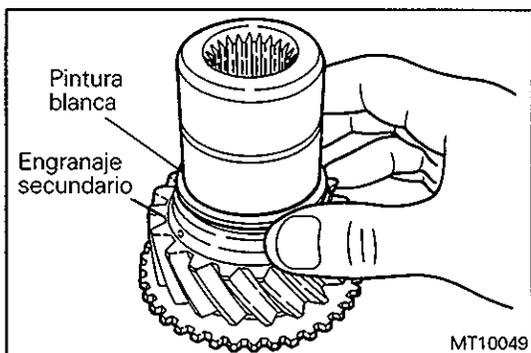


145109



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

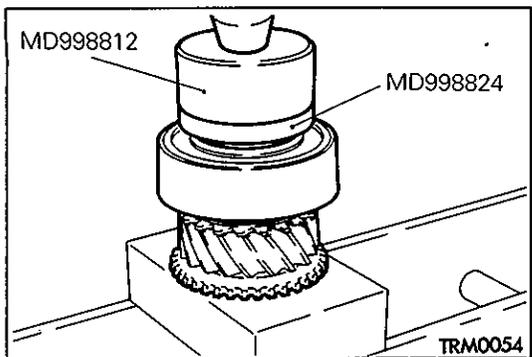
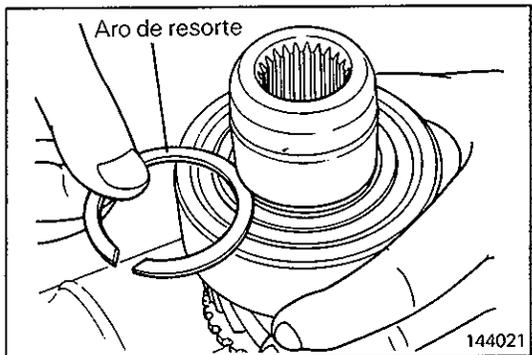
(A) DESMONTAJE DEL COJINETE



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

(A) INSTALACION DEL RESORTE CONICO

- (1) Instalar el engranaje secundario en el engranaje de entrada antes de colocar el resorte cónico con el lado identificado mediante la pintura blanca orientado hacia arriba.

**B** INSTALACION DEL COJINETE**C** INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura del extremo delantero del eje de entrada e instalarlo.

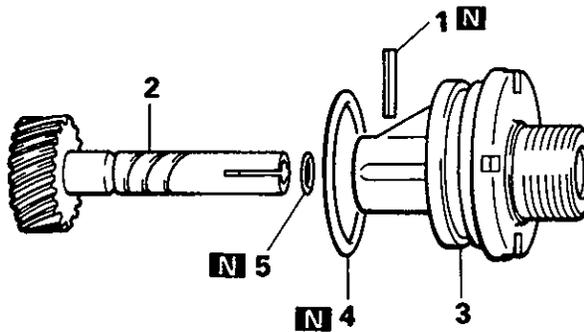
Valor nominal: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

10. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO

V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B

DESARMADO Y ARMADO

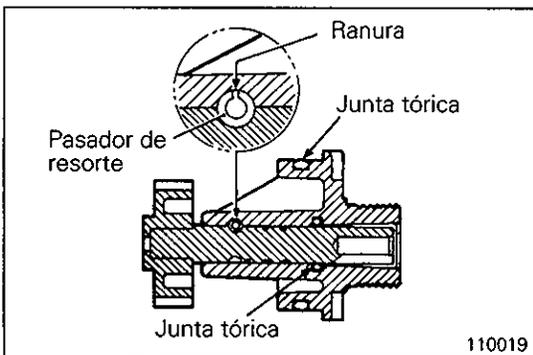
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



Pasos del desarmado

- A 1. Pasador del resorte
- 2. Engranaje de impulsión
- 3. Manguito
- 4. Junta tórica
- 5. Junta tórica

110008



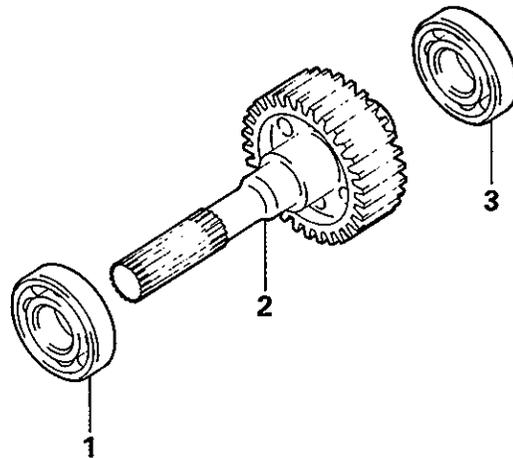
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

A INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

- (1) Insertar el pasador del resorte verificando que la ranura del mismo no quede orientada hacia el eje del engranaje.

NOTA

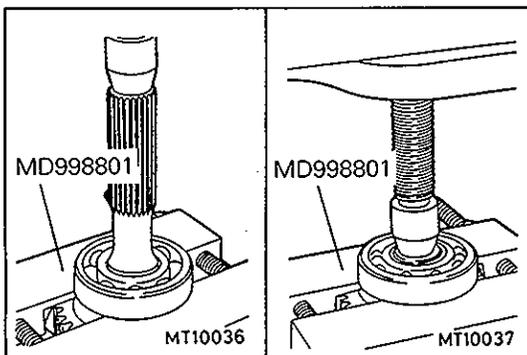
11. EJE DE SALIDA DELANTERO



Pasos del desarmado

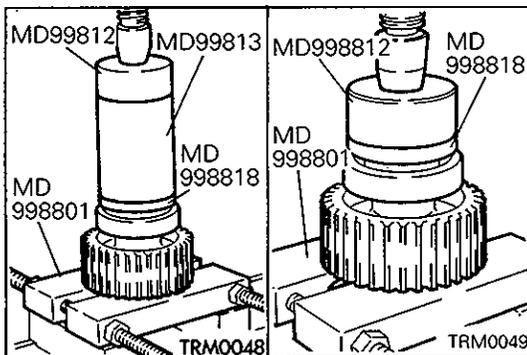
- ◀A▶ ▶A▶ 1. Cojinete de bolas
- ◀A▶ ▶A▶ 2. Cojinete de bolas
- 3. Eje de salida delantero

TRA0319



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶A▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

NOTA

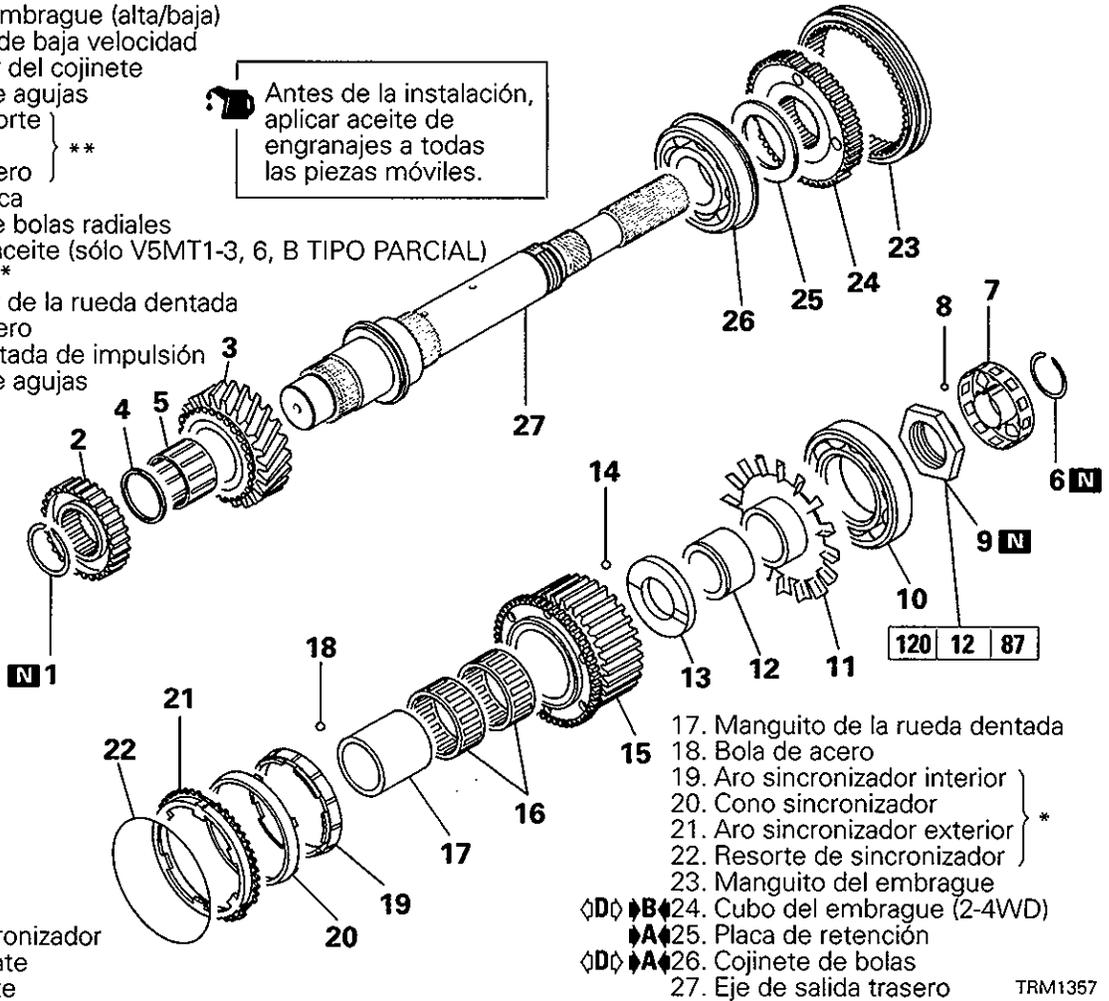
12. EJE DE SALIDA TRASERO

V5MT-1, 2 V5MT1-3, 4, 6, B, 8 (TIPO PARCIAL)

Pasos del desarmado

- 1. Aro de resorte
- 2. Cubo del embrague (alta/baja)
- 3. Engranaje de baja velocidad
- 4. Espaciador del cojinete
- 5. Cojinete de agujas
- 6. Aro de resorte
- 7. Rotor
- 8. Bola de acero
- 9. Contratuerca
- 10. Cojinete de bolas radiales
- 11. Guía para aceite (sólo V5MT1-3, 6, B TIPO PARCIAL)
- 12. Manguito**
- 13. Espaciador de la rueda dentada
- 14. Bola de acero
- 15. Rueda dentada de impulsión
- 16. Cojinete de agujas

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



- 17. Manguito de la rueda dentada
- 18. Bola de acero
- 19. Aro sincronizador interior
- 20. Cono sincronizador
- 21. Aro sincronizador exterior
- 22. Resorte de sincronizador
- 23. Manguito del embrague
- 24. Cubo del embrague (2-4WD)
- 25. Placa de retención
- 26. Cojinete de bolas
- 27. Eje de salida trasero

NOTA

- *: Vehículos con sincronizador de 2-4WD solamente
- ** : V5MT1-8 solamente

TRM1357

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◊A◊ DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

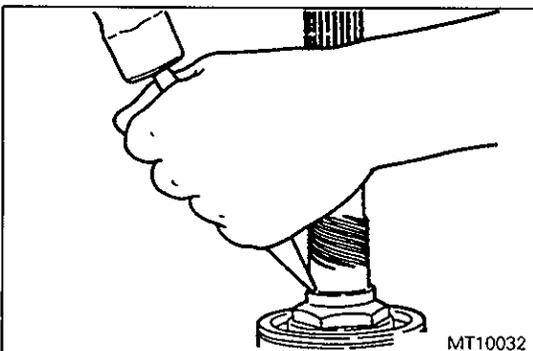
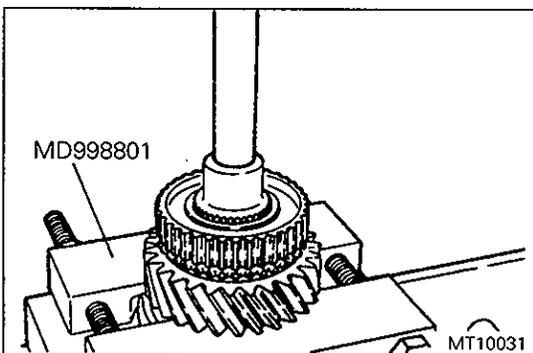
NOTA

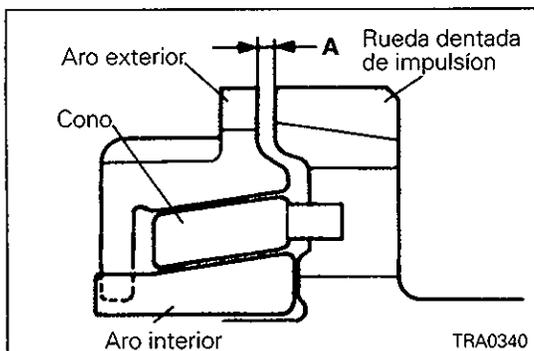
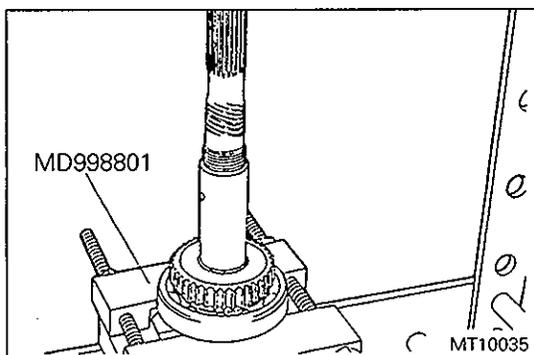
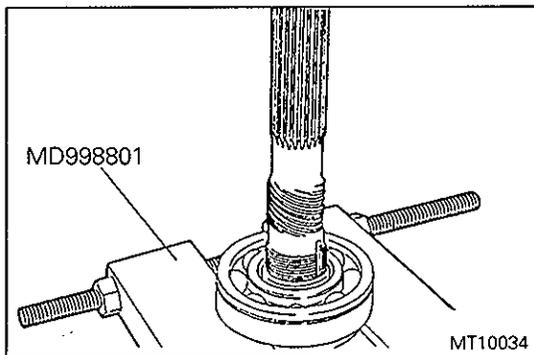
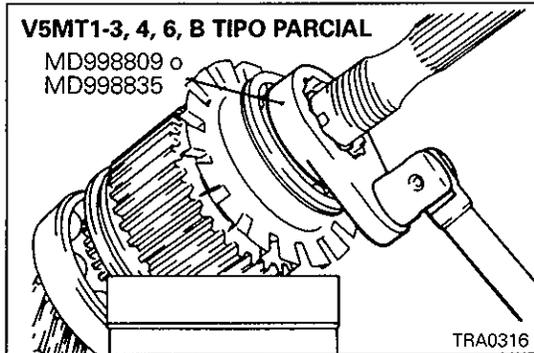
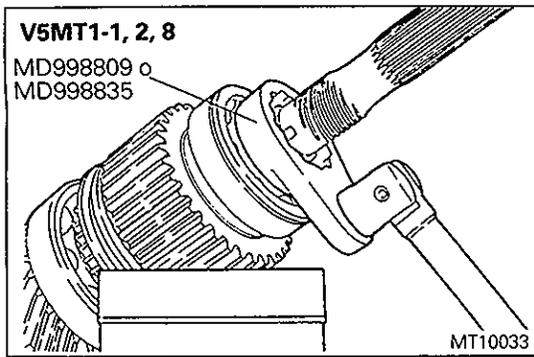
Algunos tipos de cubos de embrague pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el engranaje de baja velocidad.
- (2) Utilizar una prensa para empujar el extremo delantero del eje de salida trasero y sacar el cubo y el engranaje.

◊B◊ DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar un cincel y un martillo para liberar la contratuerca.





(2) Utilizando la herramienta especial, sacar la contratuerca.

⇄ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES**

NOTA

Algunos tipos de cojinetes están calzados flojamente en el eje de manera que pueden ser retirados sin necesidad de utilizar una prensa.

⇄ **DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (2-4WD) / COJINETE DE BOLAS**

NOTA

Algunos tipos de cubos de embrague de 2-4WD pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

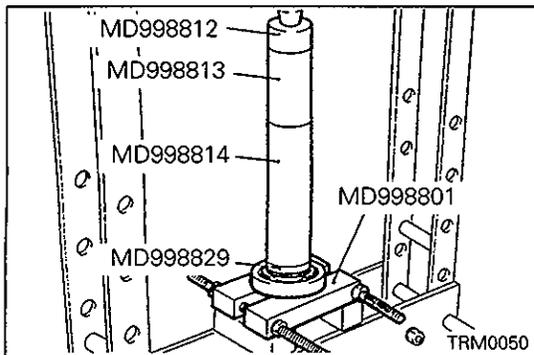
- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el cojinete.
- (2) Utilizar una prensa para hacer presión sobre el extremo trasero del eje de salida trasero y desmontar el cubo y el cojinete.

INSPECCION

ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR / ARO SINCRONIZADOR INTERIOR / CONO SINCRONIZADOR

- (1) Combinar los aros sincronizadores interior y exterior y el cono con la rueda dentada de impulsión y medir la dimensión "A" según se indica en la ilustración. Si el valor medido está por debajo del límite especificado, reemplazarlos en juego.

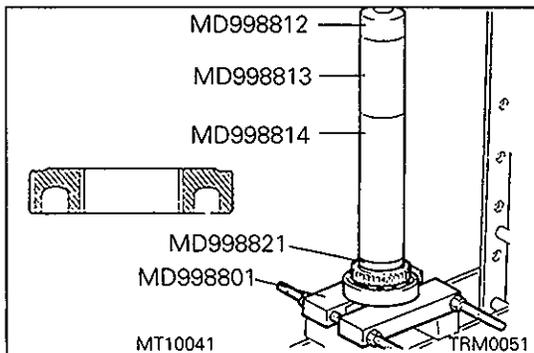
Valor límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

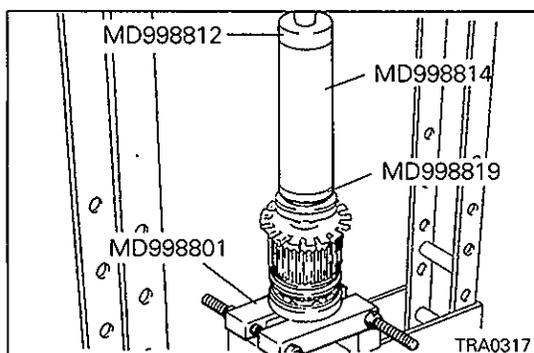
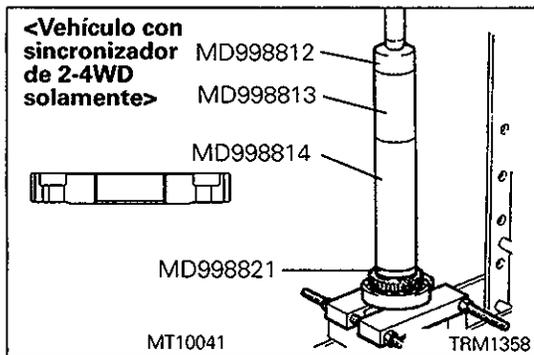
▶A◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS / PLACA DE RETENCION

- (1) Colocar la placa de retención en el cojinete.
- (2) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete de bolas en el eje de salida trasero.

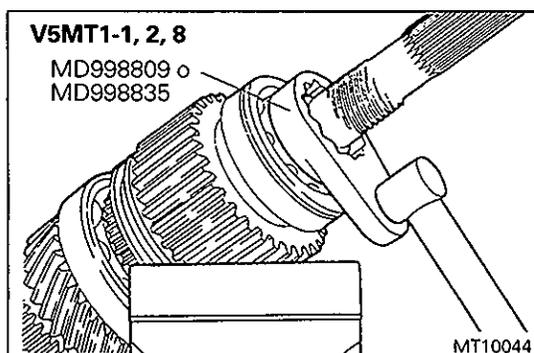


▶B◀ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (2-4WD)

- (1) Orientar el cubo de embrague de la manera indicada en la ilustración para instalarlo en el eje de salida trasero.

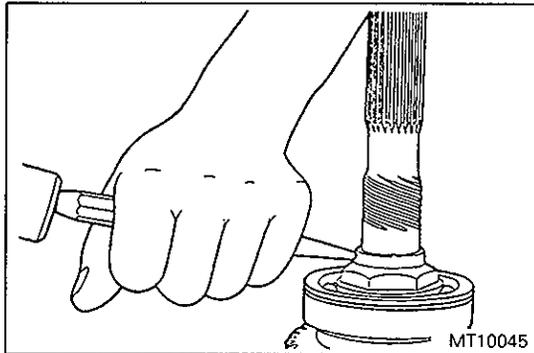
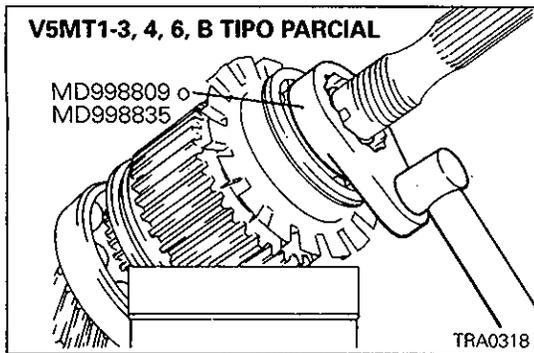


▶C◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES

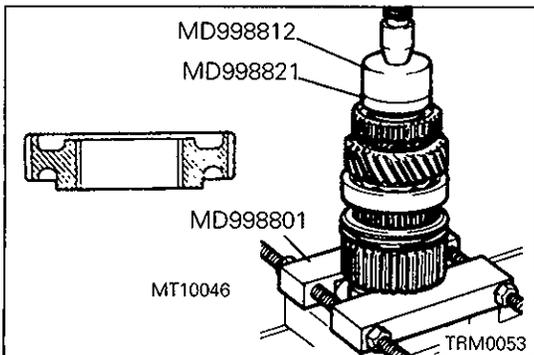


▶D◀ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar la herramienta especial para ajustar la contratuerca del eje de salida trasero hasta el par de apriete especificado.



- (2) Utilizar un punzón y un martillo para trabar la contratuerca de manera que quede alineada con la ranura en el eje de salida.

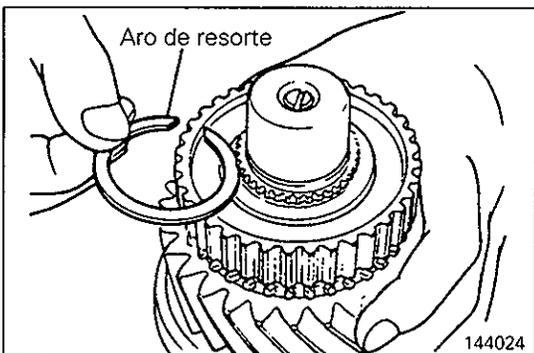


◆E◆ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cubo del embrague de alta/baja en el eje de salida trasero.

NOTA

Algunos tipos de cubos pueden instalarse sin necesidad de utilizar una prensa.



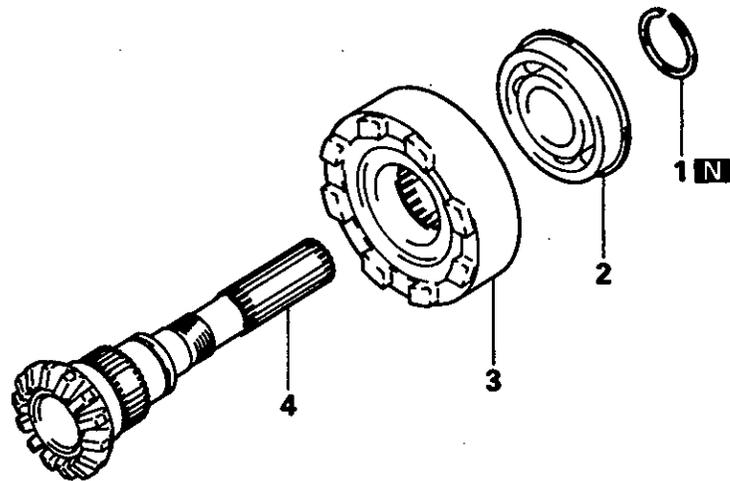
◆F◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda calzarse en la ranura en el extremo delantero del eje de salida trasero e instalarlo.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

13. EJE DE SALIDA TRASERO

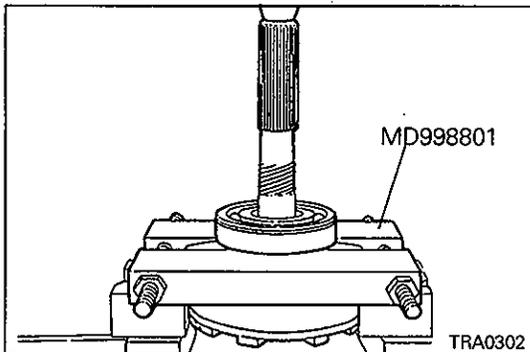
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT)



Pasos del desarmado

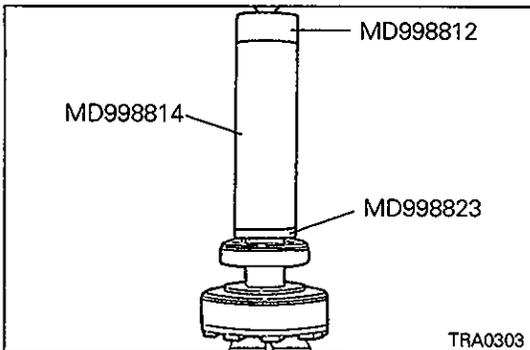
- ▶B▶ 1. Aro de resorte
- ◁A▶▶A▶ 2. Cojinete de bolas
- 3. Acople viscoso
- 4. Eje de salida trasero

TRA0301



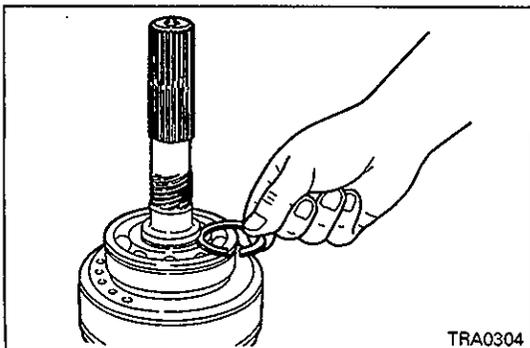
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

- ◁A▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

- ▶A▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS



▶B▶ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

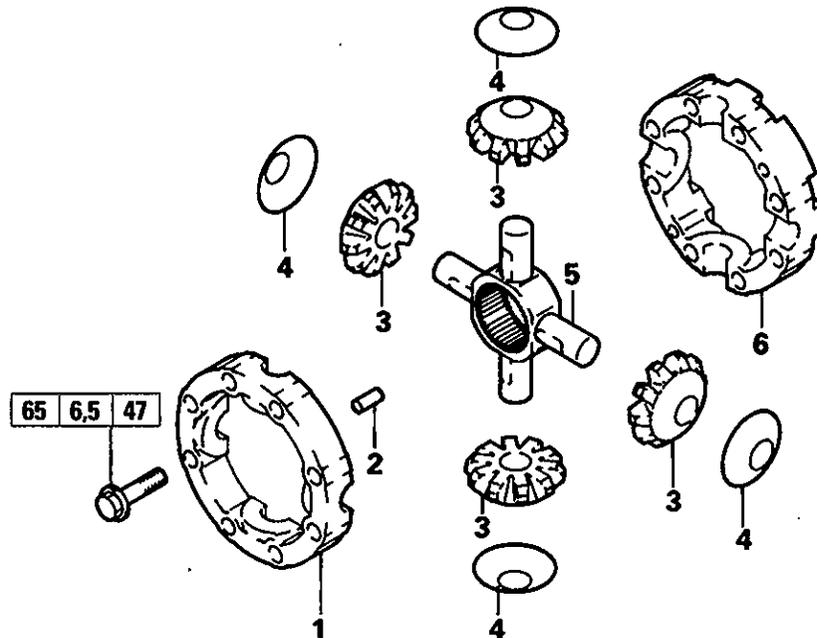
- (1) Seleccionar el aro de resorte que pueda calzarse en la ranura e instalarlo.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

NOTA

14. CAJA DEL DIFERENCIAL CENTRAL

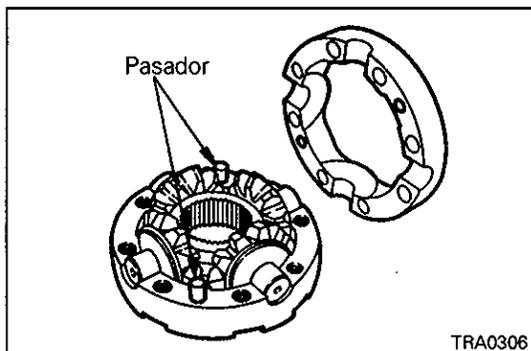
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT)



Pasos del desarmado

- ▶▶ 1. Parte delantera de la caja del diferencial central
- 2. Pasador
- 3. Piñón
- 4. Arandela de empuje
- 5. Eje del piñón
- 6. Parte trasera de la caja del diferencial central

TRA0305



TRA0306

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

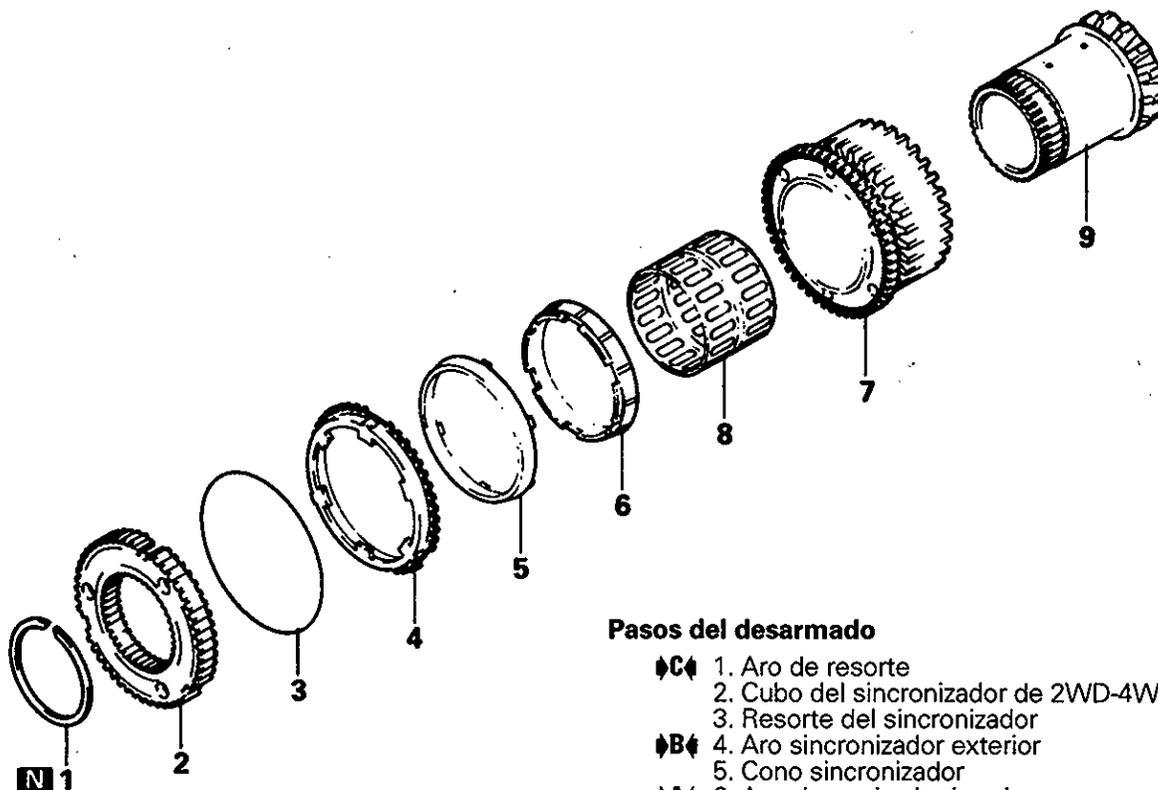
▶▶ INSTALACION DE LA PARTE DELANTERA DE LA CAJA DEL DIFERENCIAL CENTRAL

- (1) Tener en cuenta las posiciones de los pasadores de ubicación al trabajar y verificar que todas las marcas de alineación coincidan en la circunferencia exterior.

NOTA

15. SINCRONIZADOR DE 2WD-4WD

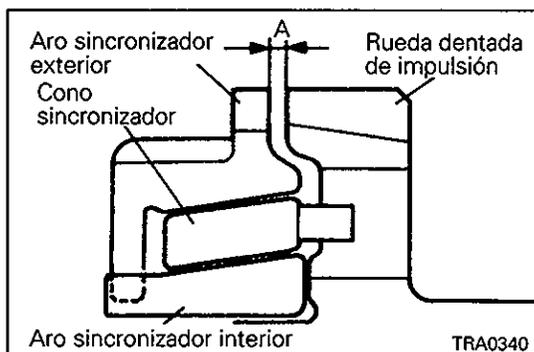
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT)



Pasos del desarmado

- ↻C 1. Aro de resorte
- 2. Cubo del sincronizador de 2WD-4WD
- 3. Resorte del sincronizador
- ↻B 4. Aro sincronizador exterior
- 5. Cono sincronizador
- ↻A 6. Aro sincronizador interior
- 7. Rueda dentada de impulsión
- 8. Cojinete de agujas
- 9. Piñón de impulsión delantero

TRA0307



INSPECCION

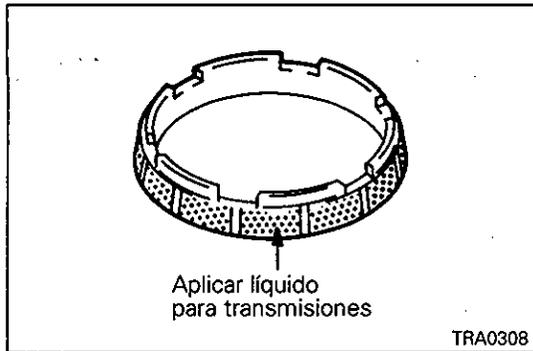
ARO SINCRONIZADOR / CONO SINCRONIZADOR

- (1) Combinar los aros sincronizadores interior y exterior y el cono con la rueda dentada de impulsión y medir la dimensión "A" según se indica en la ilustración. Si el valor medido no corresponde con los límites especificados, cambiar el juego completo.

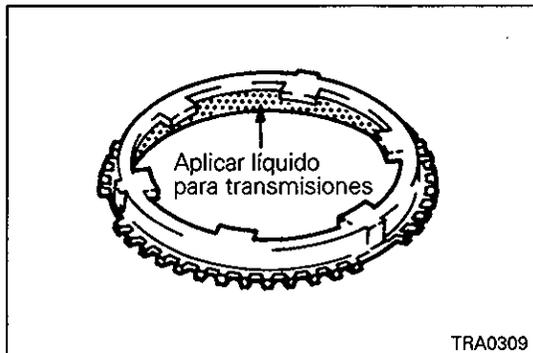
Límite: 0,3 mm (0,0118 pulg.)

NOTA

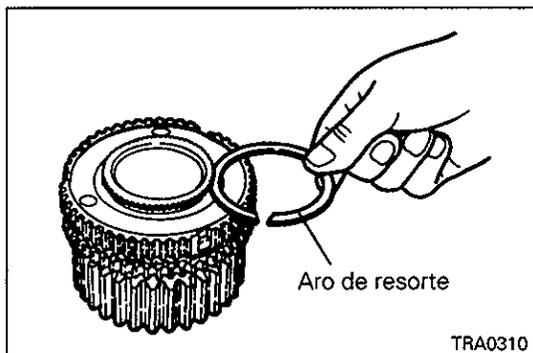
La superficie del cono puede presentar rayas en la dirección de rotación de los forros de los aros sincronizadores. Por lo tanto, no es necesario cambiar las piezas si los valores arriba indicados son correctos.

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO****▶A▶ INSTALACION DEL ARO SINCRONIZADOR INTERIOR**

- (1) Aplicar líquido para transmisiones a la superficie del cono del aro sincronizador antes de la instalación.

**▶B▶ INSTALACION DEL ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR**

- (1) Aplicar líquido para transmisiones a la superficie del cono del aro sincronizador antes de la instalación.

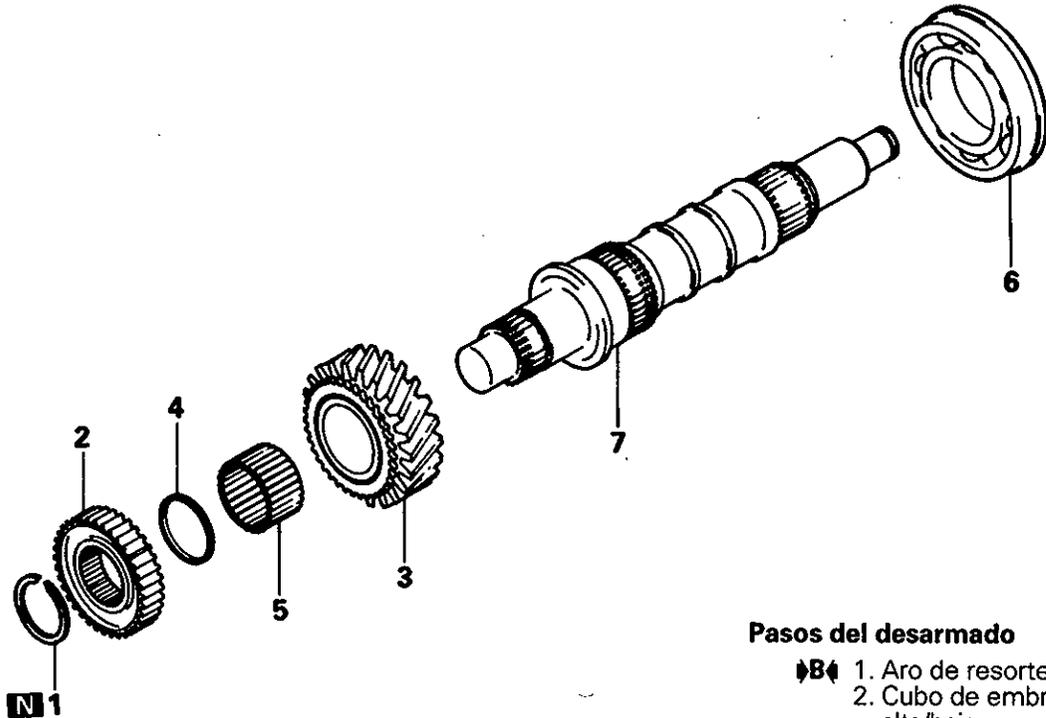
**▶C▶ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura e instalarlo.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

16. EJE DE IMPULSION DE LA TRANSFERENCIA

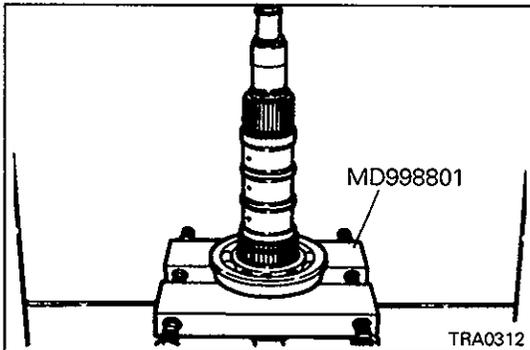
V5MT1-3, 4, 6 (TIPO SUPER SELECT)



Pasos del desarmado

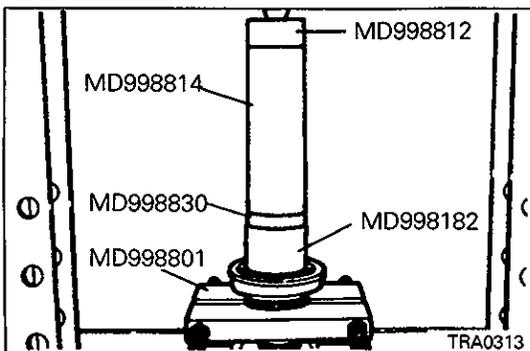
- ▶▶ 1. Aro de resorte
- ▶▶ 2. Cubo de embrague de alta/baja
- ▶▶ 3. Engranaje de velocidad baja
- ▶▶ 4. Espaciador del cojinete
- ▶▶ 5. Cojinete de agujas
- ◁▶▶▶▶ 6. Cojinete de bolas
- ▶▶▶▶▶▶ 7. Eje de impulsión de la transferencia

TRA0311



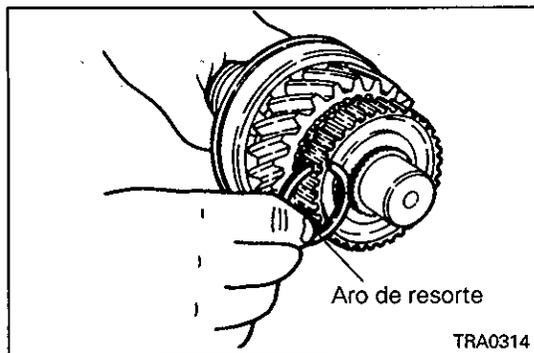
PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◁▶▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶▶▶▶▶▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

**◆B◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura e instalarlo.

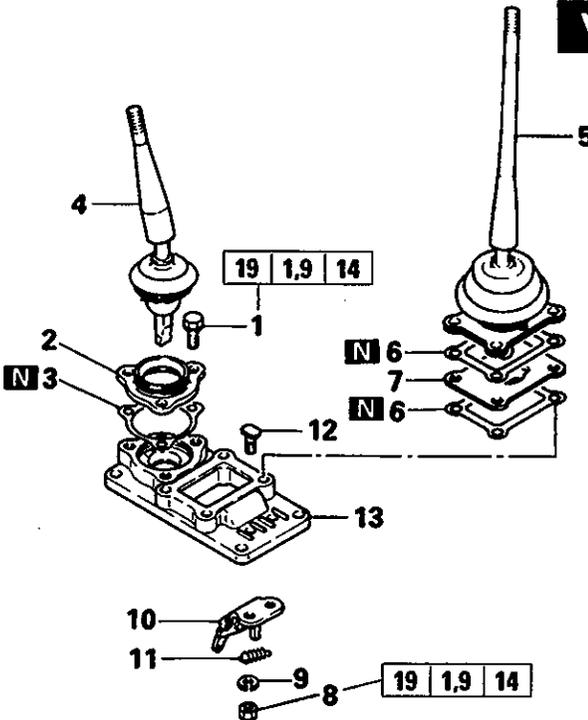
Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

17. PALANCA DE CONTROL

V5MT1-1, 2

Pasos del desarmado

- 1. Perno
- 2. Cubierta de la carcasa de control
- ▶C▶ 3. Junta de la cubierta de la carcasa de control
- 4. Palanca de control de la transferencia
- 5. Palanca de control de la transmisión
- ▶B▶ 6. Junta
- 7. Placa de retención
- 8. Tuerca
- 9. Arandela de resorte
- 10. Conjunto de la ménsula de tope
- 11. Resorte de retorno
- ▶A▶ 12. Perno especial
- 13. Carcasa de control

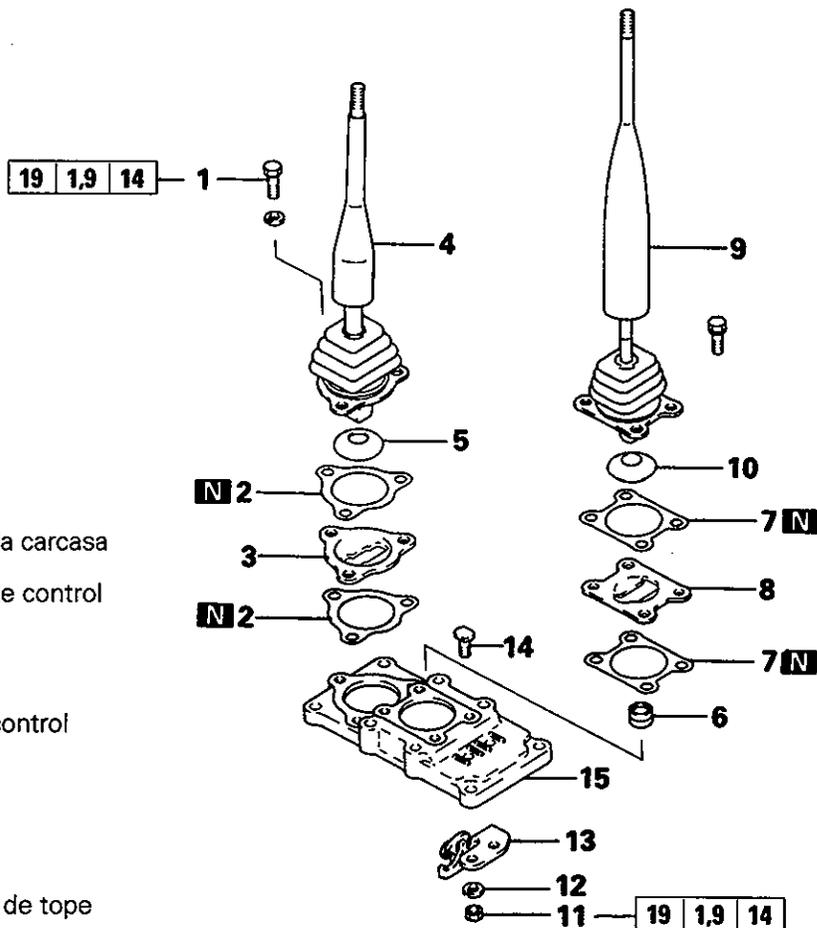


145042

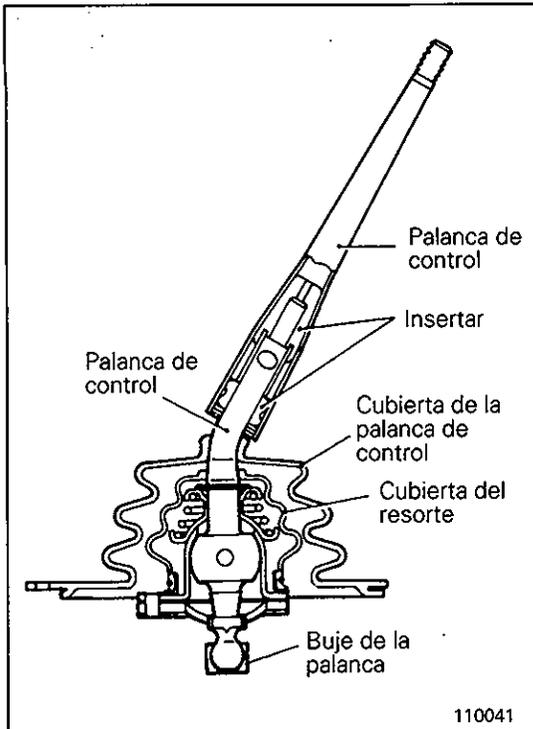
V5MT1-3, 4, 6

Pasos del desarmado

- 1. Perno
- ▶C▶ 2. Junta de la cubierta de la carcasa de control
- 3. Cubierta de la carcasa de control
- 4. Palanca de control de la transferencia
- 5. Cubierta
- ▶B▶ 6. Buje de la palanca
- 7. Junta de la palanca de control
- 8. Placa de retención
- 9. Palanca de control de la transmisión
- 10. Cubierta
- 11. Tuerca
- 12. Arandela de resorte
- 13. Conjunto de la ménsula de tope
- ▶A▶ 14. Perno especial
- 15. Carcasa de control

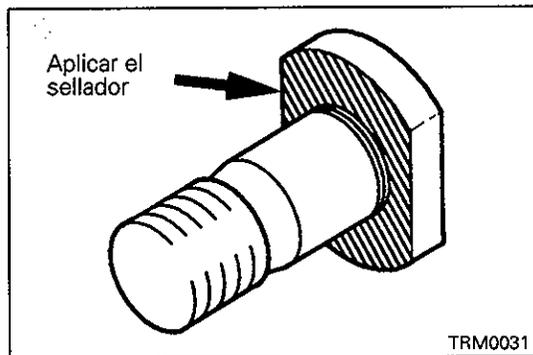


TRM0273



INSPECCION

- (1) Verificar el juego entre la palanca de control y la palanca de control. Si el juego entre estas piezas es evidente, cambiar el conjunto de la palanca.
- (2) Empujar la palanca de control hacia adentro y verificar que la misma se mueva suavemente hacia arriba y hacia abajo.
- (3) Examinar la cubierta por posibles muestras de daños y cambiarla en caso de ser necesario. Para sacar la cubierta, cortar con un cuchillo. Para instalar una cubierta nueva, comenzar aplicando una delgada capa de aceite a la periferia de la palanca de control.
- (4) Instalar luego la cubierta deslizándola desde la parte superior de la palanca. Examinar el buje de la palanca por posibles muestras de desgaste y reemplazarlo en caso necesario.

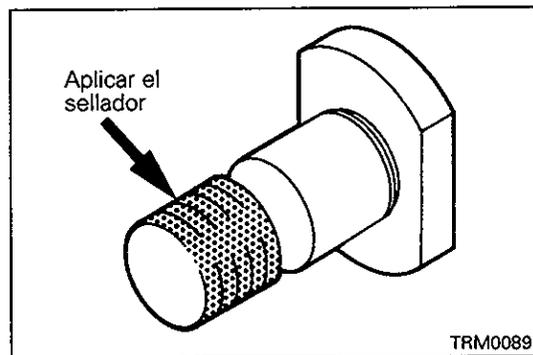


PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶◀ APLICACION DEL SELLADOR AL PERNO ESPECIAL

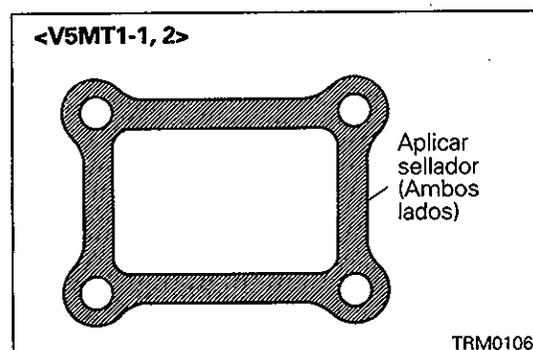
Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



Sellador especificado:

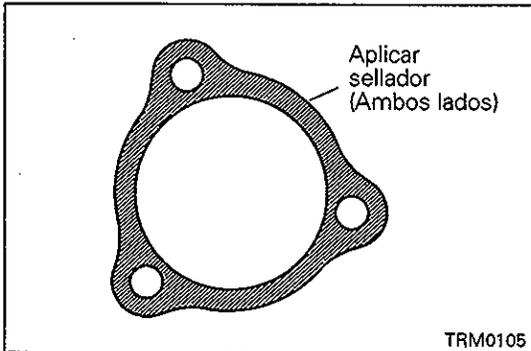
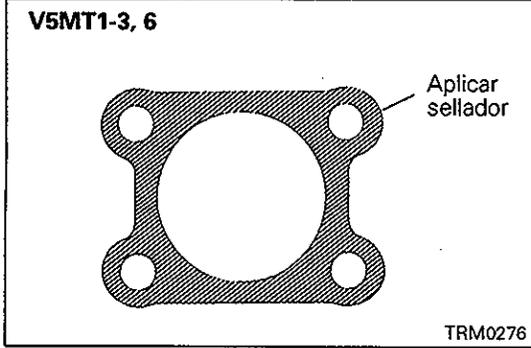
Scotch Grip de 3M No. 2353 o equivalente



▶◀ APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente



◆C◆ APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DE LA CUBIERTA DE LA CARCASA DE CONTROL

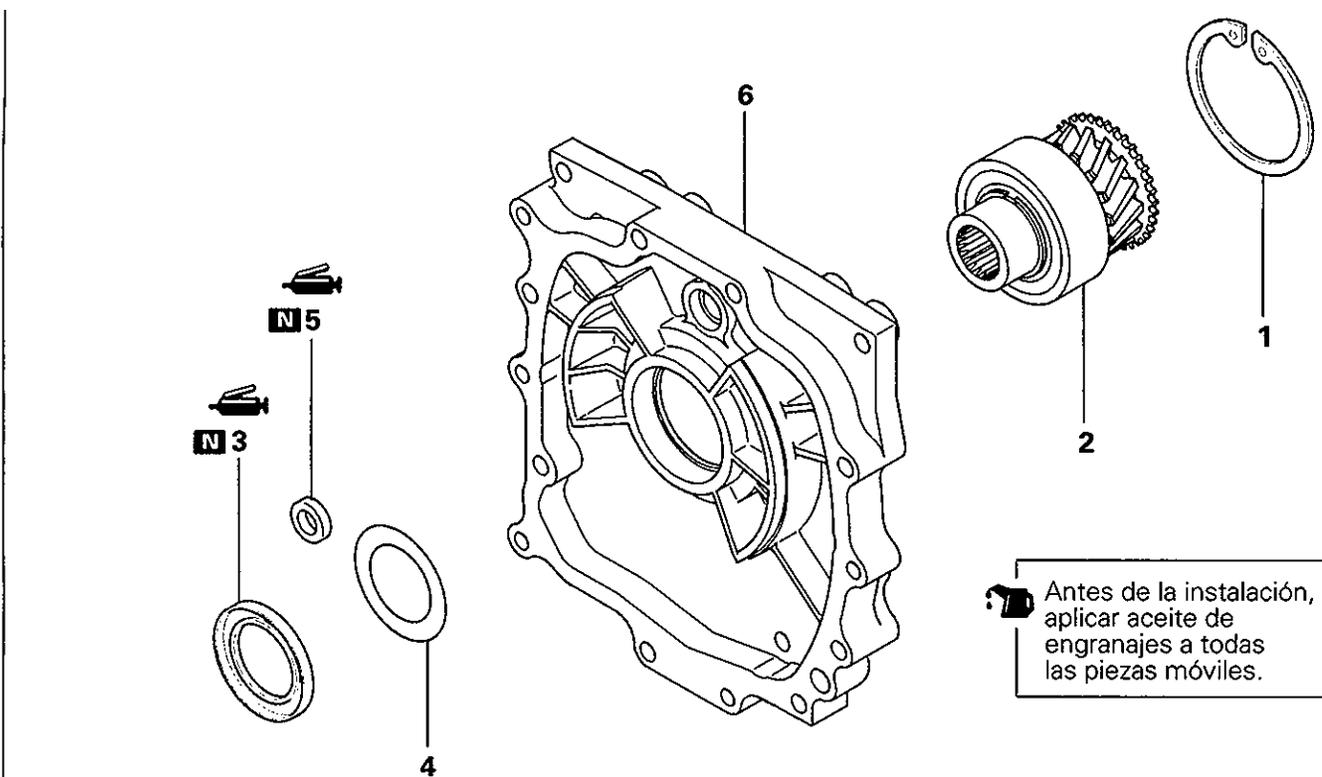
**Sellador especificado:
Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente**

NOTA

18. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

V5MT1-8

DESARMADO Y ARMADO

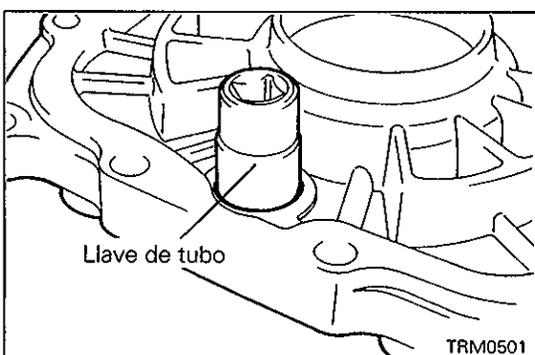


Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

Pasos del desarmado

- ◆C◆ 1. Aro de resorte
- ◆B◆ 2. Engranaje de entrada de la transferencia
- ◆B◆ 3. Sello de aceite
- ◆A◆ 4. Placa deflectora
- ◆A◆ 5. Sello de aceite
- 6. Placa de la caja de transferencia

TRM1359



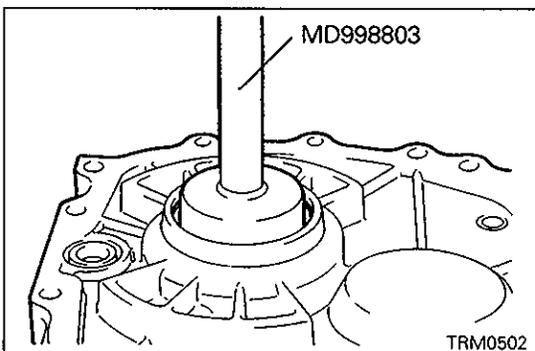
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

◆A◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar una llave de tubo o similar para instalar el sello de aceite. Después de la instalación, aplicar grasa al labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

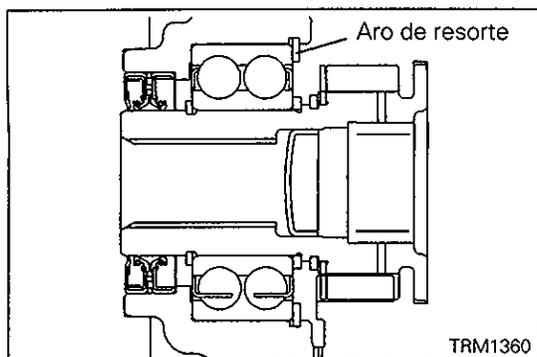


◆B◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de la instalación, aplicar grasa al labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

**◆C◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda calzarse en la ranura e instalarlo.

Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)