

# TRANSMISION MANUAL

## MODELOS R5M3, V5M3

### INDICE

INFORMACIONES GENERALES .....	22C-0-3
1. ESPECIFICACIONES .....	22C-1-1
TABLA DE MODELOS DE TRANSMISION .....	22C-1-1
ESPECIFICACIONES GENERALES .....	22C-1-2
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO .....	22C-1-2
ESPECIFICACIONES SOBRE LOS PARES DE APRIETE .....	22C-1-3
SELLADORES .....	22C-1-4
LUBRICANTES .....	22C-1-5
ANILLOS DE RESORTE Y ESPACIADORES DE AJUSTE .....	22C-1-5
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES .....	22C-2-1
3. TRANSMISION .....	22C-3-1
4. PIÑON DE ATAQUE PRINCIPAL .....	22C-4-1
5. TREN DE ENGRANAJES DEL CONTRAEJE .....	22C-5-1
6. EJE PRINCIPAL .....	22C-6-1
7. TRANSFERENCIA <V5M31> .....	22C-7-1
7a. TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> .....	22C-7a-1
8. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA <V5M31> .....	22C-8-1
9. ENGRANAJE DE ENTRADA DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD> .....	22C-9-1
9a. ENGRANAJE DE ENTRADA DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> .....	22C-9a-1
10. ENGRANAJE DEL CONTRAEJE <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD> .....	22C-10-1
10a. ENGRANAJE DEL CONTRAEJE <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> .....	22C-10a-1
11. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA-BAJA <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD> .....	22C-11-1
11a. HORQUILLA DE CAMBIO DE Y RIEL DE CAMBIO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> .....	22C-11a-1

---

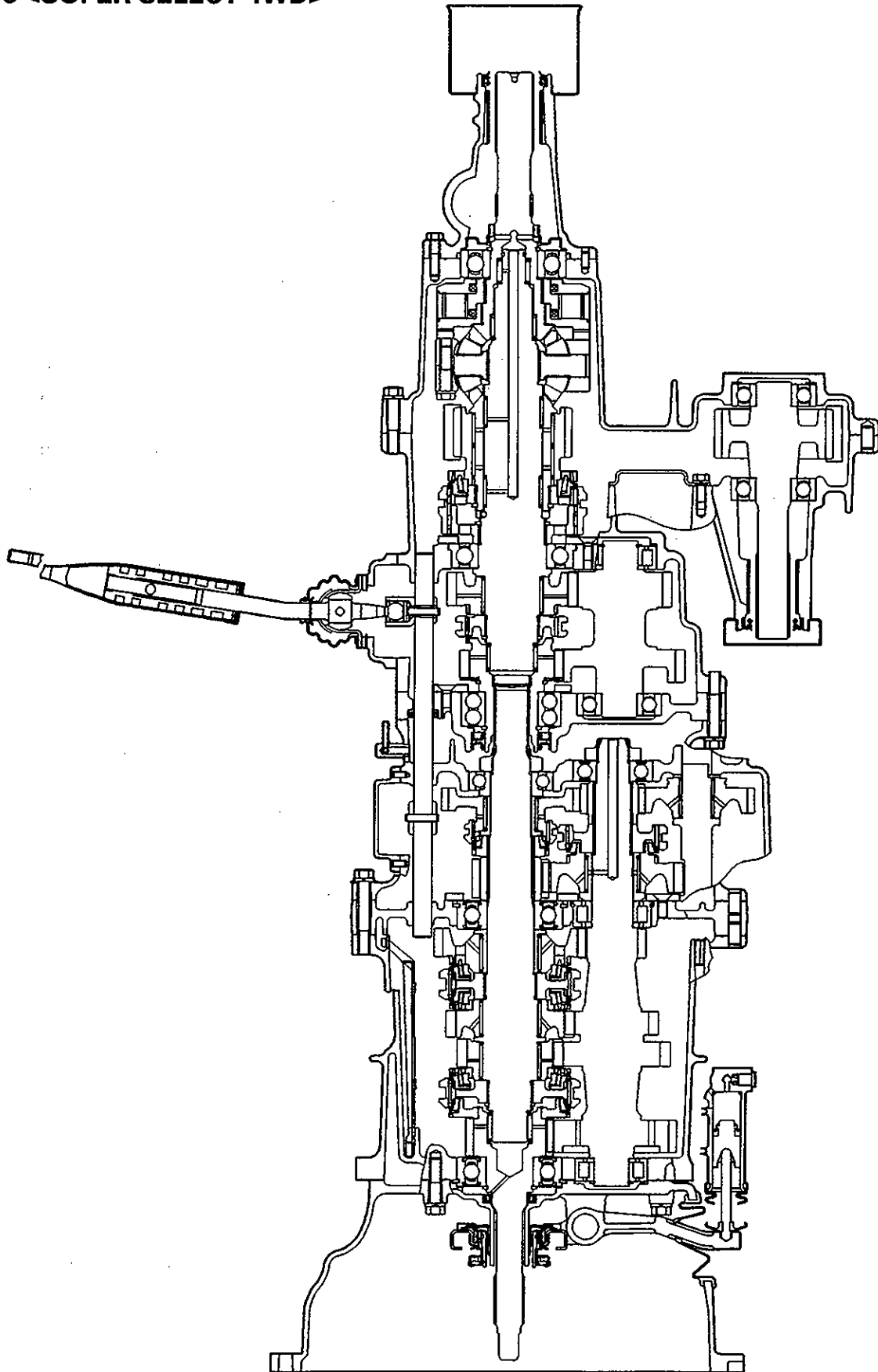
<b>12. SINCRONIZADOR DE 2-4WD &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-12-1</b>
<b>13. CAJA DEL DIFERENCIAL CENTRAL &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-13-1</b>
<b>14. EJE DE SALIDA TRASERO &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-14-1</b>
<b>14a. EJE DE SALIDA TRASERO &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD II&gt;</b> .....	<b>22C-14a-1</b>
<b>15. EJE DE SALIDA TRASERO &lt;V5M31 – PART TIME 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-15-1</b>
<b>16. EJE IMPULSOR DE LA TRANSFERENCIA &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-16-1</b>
<b>16a. EJE IMPULSOR DE LA TRANSFERENCIA &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD II&gt;</b> .....	<b>22C-16a-1</b>
<b>17. EJE DE SALIDA DELANTERO &lt;V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-17-1</b>
<b>17a. EJE DE SALIDA DELANTERO &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD II&gt;</b> .....	<b>22C-17a-1</b>
<b>18. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO &lt;R5M31, V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD&gt;</b> .....	<b>22C-18-1</b>
<b>19. CARCASA DE CONTROL &lt;R5M31&gt;</b> .....	<b>22C-19-1</b>
<b>20. ENGRANAJE IMPULSOR DEL RIEL DE CAMBIO &lt;V5M31 – SUPER SELECT 4WD II&gt;</b> .....	<b>22C-20-1</b>

---

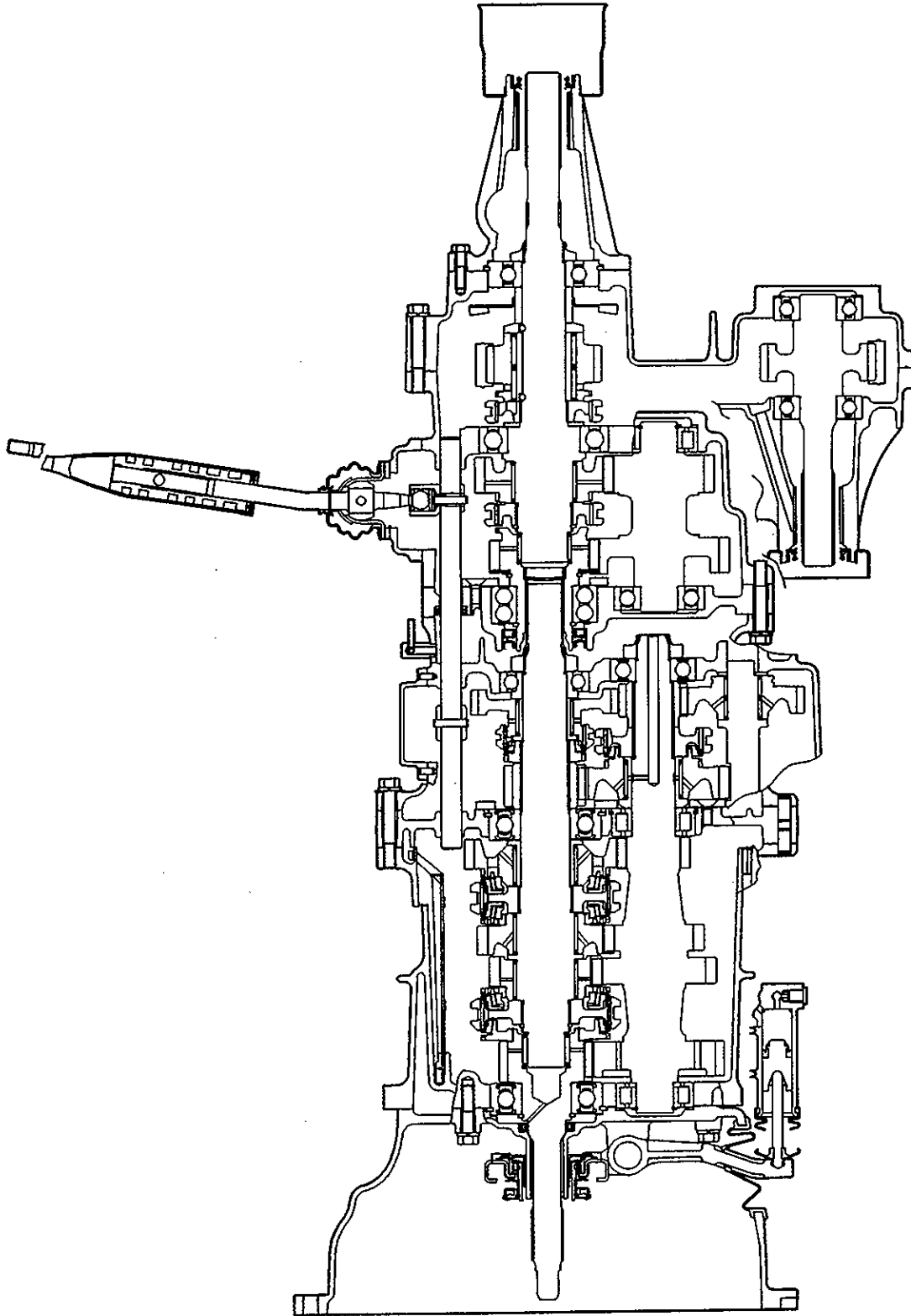
**NOTA**

# INFORMACIONES GENERALES

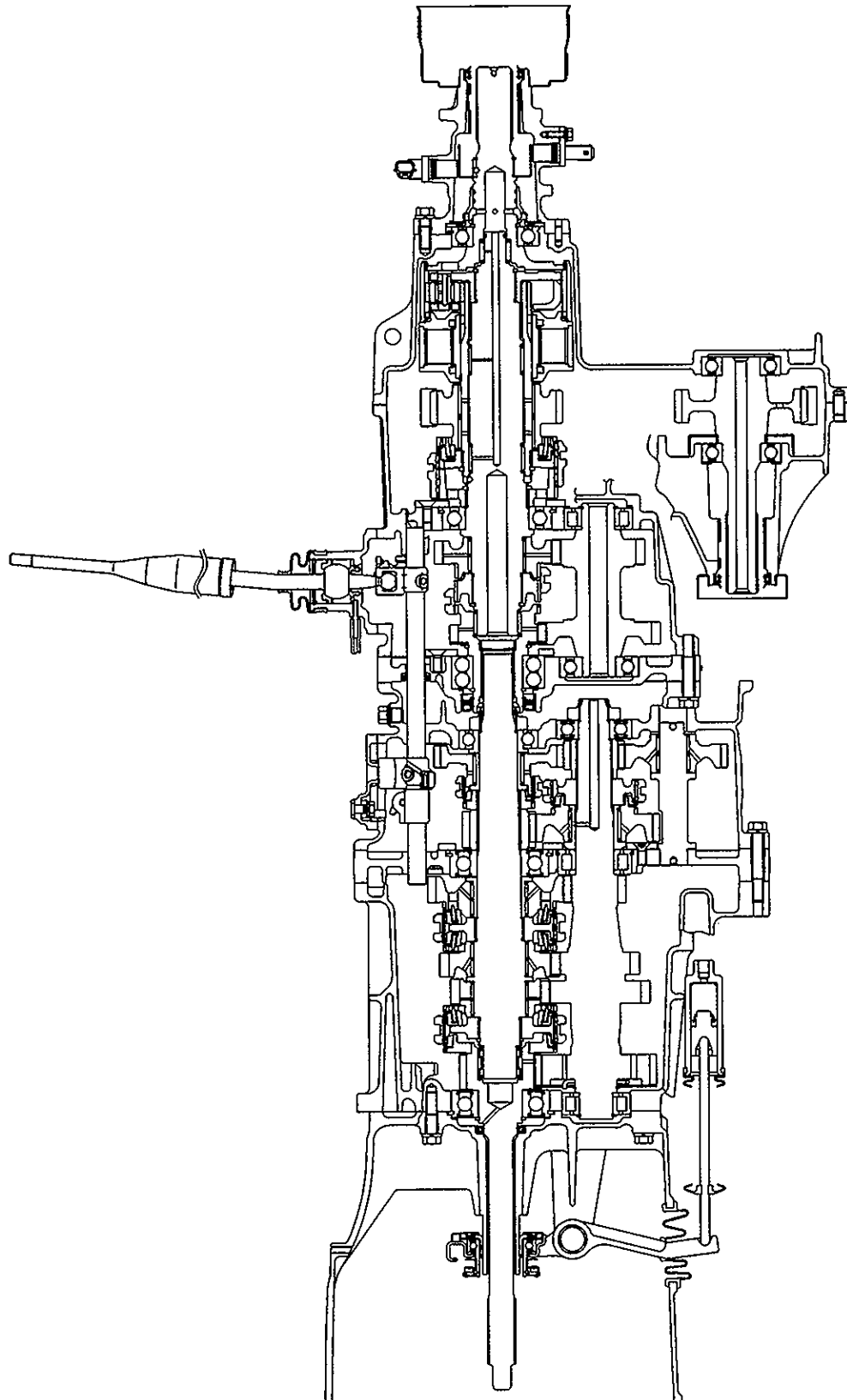
V5M31-5 <SUPER SELECT 4WD>



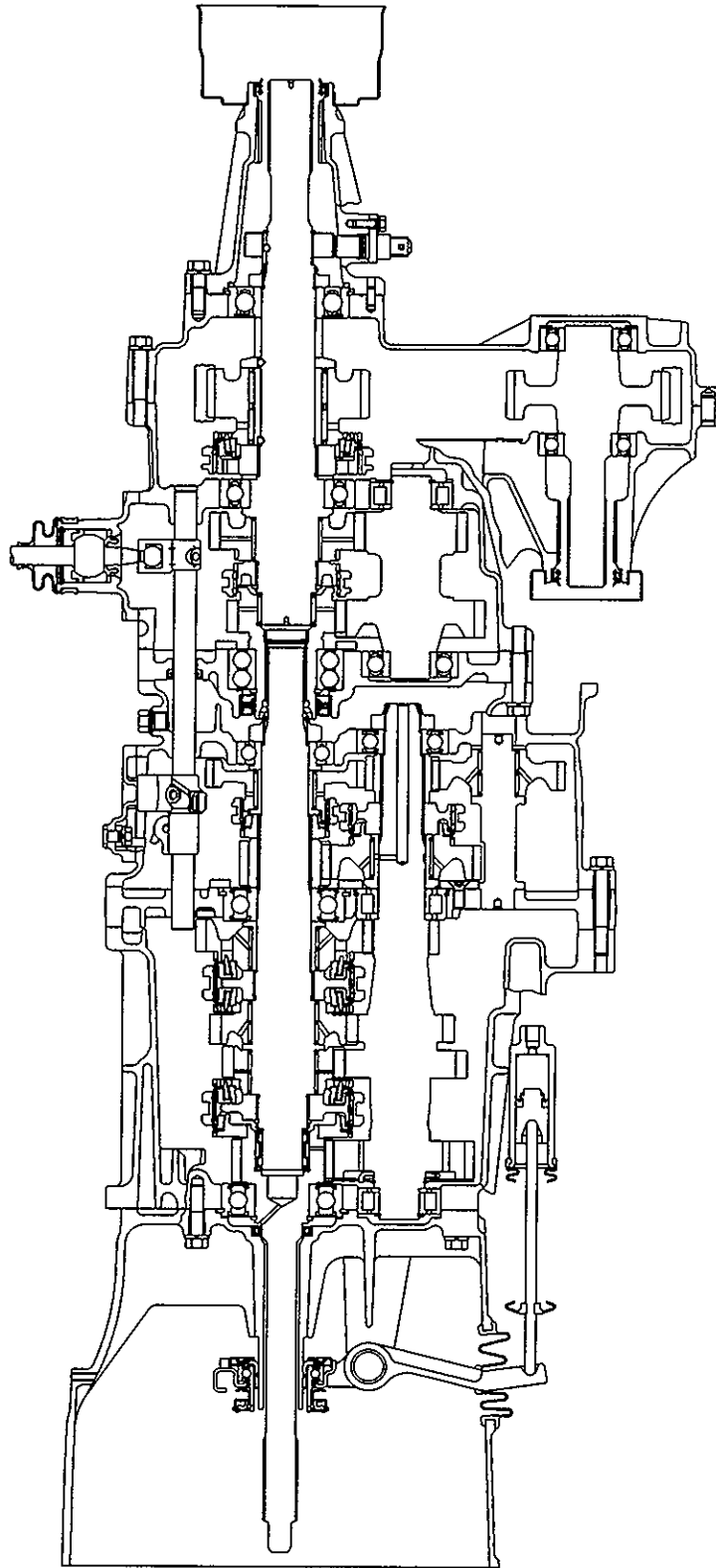
V5M31-5 <PART TIME 4WD>



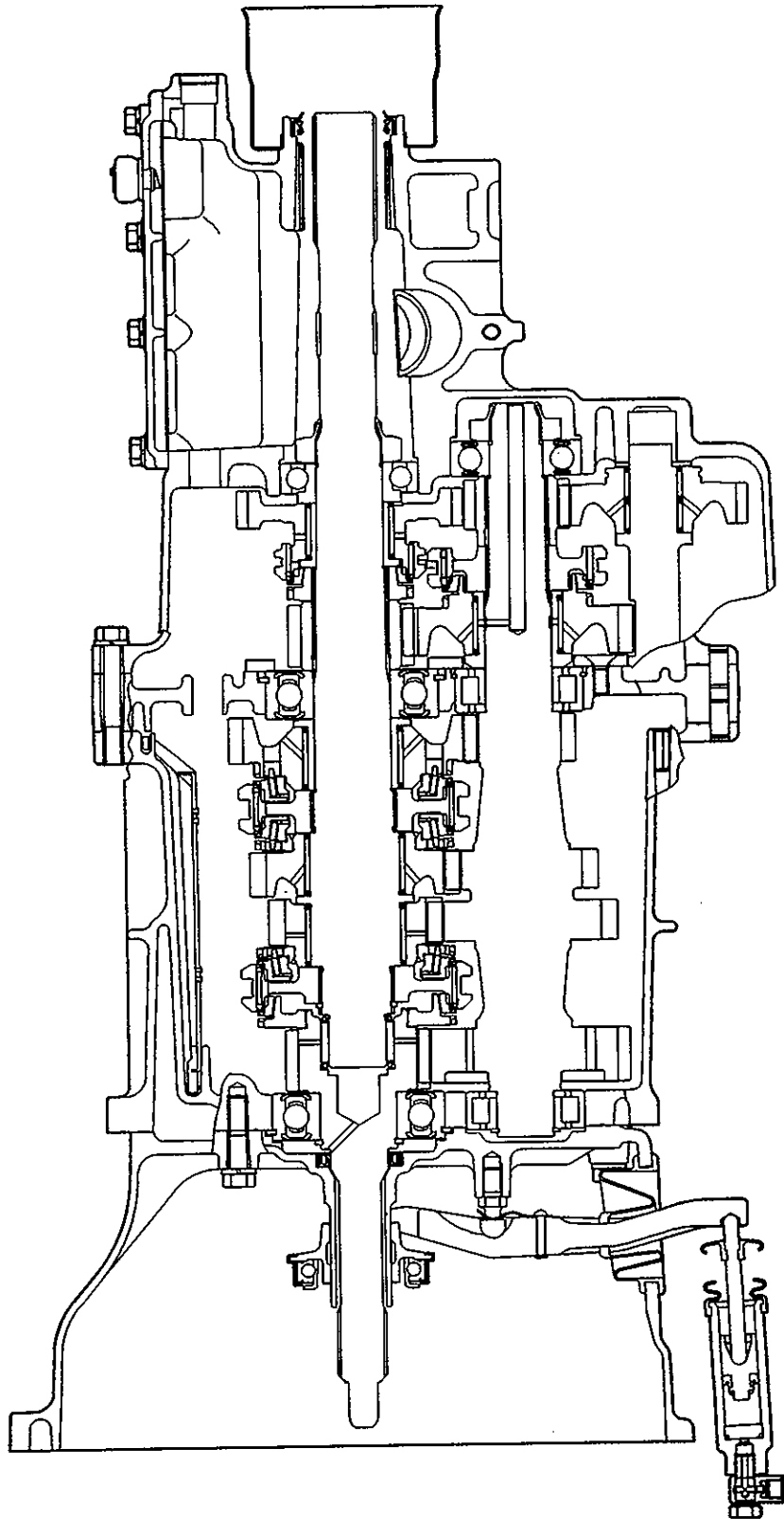
V5M31-6 <SUPER SELECT 4WD II>



V5M31-6 <PART TIME 4WD>



R5M31





---

**NOTA**

**1. ESPECIFICACIONES****TABLA DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1994**

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO	6G74

**TABLA DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1995**

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	EXP	V5M31-5-SHI	28/9	PAJERO/MONTERO
V5M31-5-SIL		29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
V5M31-5-SJL		30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
V5M31-5-SKL		31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
V5M31-5-SKT		31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
V5M31-5-YG		27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YGL		27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YH		28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YHL		28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS		V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO

## CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 1996

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NIL	29/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56
EXP	V5M31-5-DIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-REA	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-REAL	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-RGA	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-RGAL	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	AUS	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO
V5M31-5-SJ		30/9	PAJERO	4M40 Turboalimentador con enfriador de aire de carga

---

**CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 1997**


---

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	R5M31-7-NG	27/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

---

## CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 1998, 1999

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

## CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 2000

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHTL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-B-SIGL	29/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-B-SIGL	29/9	L200-4WD	4M40
AUS	R5M31-4-MKD	31/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40

## CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 2001

	Modelo de transmisión	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	V5M31-6-XCL		PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XC		PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-NFL		PAJERO/MONTERO	4D56 Turboalimentador con enfriador de aire de carga
	V5M31-6-WDL		PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
	V5M31-6-WD		PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-B-SIG2	29/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-B-SIG3	29/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-6-SFCL	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFC	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFB	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	-	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-MEL	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-ME	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-YDCL	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDB	-	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	R5M31-4-MKD	31/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-6-SFT	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SF	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-YDT	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YD	-	PAJERO/MONTERO	6G74

**ESPECIFICACIONES GENERALES**

Items	V5M31-5-Y, V5M31-6-M	V5M31-6-N	V5M31-5-S, V5M31-7, V5M31-6-S, X	V5M31-6-W, Y	R5M31
<b>Transmisión</b>					
Relación de engranajes					
1ª .....	3,952	3,952	3,952	4,234	3,952
2ª .....	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
3ª .....	1,398	1,398	1,398	1,398	1,398
4ª .....	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5ª .....	0,819	0,760	0,761	0,819	0,761
Marcha atrás .....	3,553	3,553	3,553	3,553	3,553
<b>Transferencia</b>					
Relación de engranajes					
Alta .....	1,000	1,000	1,000	1,000	–
Baja .....	1,900	1,900	1,900	1,900	–

**ESPECIFICACIONES DE SERVICIO**

	Estándar	Límite
mm (pulg.)		
<b>Transmisión</b>		
Juego longitudinal del cojinete del piñón de ataque principal .....	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	
Juego longitudinal del piñón de ataque principal .....	0 – 0,1 (0 – 0,004)	
Juego longitudinal del cubo sincronizador de 3ª-4ª .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cojinete del tren de engranajes del contraeje .....	0 – 0,15 (0 – 0,0059)	
Holgura entre la superficie posterior del anillo sincronizador exterior y el engranaje .....		0,3 (0,012)
<b>Transferencia &lt;V5M31&gt;</b>		
Juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada .....	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	
Juego longitudinal del cubo del embrague de Alta-Baja .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cubo sincronizador o del cubo del embrague de 2-4WD .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del cojinete del engranaje del contraeje .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del engranaje del contraeje .....	0 – 0,15 (0 – 0,0059)	
Juego longitudinal del cojinete del eje de salida trasero .....	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	
Juego longitudinal del diferencial central <Super select 4WD> .....	0 – 0,1 (0 – 0,004)	
Holgura entre el anillo sincronizador exterior y la rueda dentada de impulsión .....		0,3 (0,012)
Precarga del cojinete del eje de salida trasero <Super select 4WD II> .....	0,12 – 0,24 (0,005 – 0,009)	
Holgura entre el cojinete del eje de salida trasero y la cubierta trasero <Super select 4WD II> .....	0 – 0,12 (0 – 0,005)	



Intencionalmente en blanco

**ESPECIFICACIONES SOBRE LOS PARES DE APRIETE**

	Nm	Par de apriete mkg	pies-lbs.
<b>Transmisión</b>			
Perno de montaje del cárter del embrague — Caja de la transmisión	36	3,6	26
Perno de montaje de la caja de la transmisión — Placa intermedia <V5M31>	36	3,6	26
Perno de montaje de la placa intermedia — Adaptador de la caja de transferencia <V5M31>	36	3,6	26
Perno de montaje del adaptador de la caja de transferencia — Placa de la caja de transferencia <V5M31>	36	3,6	26
Perno de montaje de la placa de la caja de transferencia — Caja de la transferencia <V5M31>	36	3,6	26
Contratuerca del eje principal	260	26	188
Contratuerca del tren de engranajes del contraeje	260	26	188
Perno de montaje del retenedor del cojinete trasero	19	1,9	14
Perno de montaje de la palanca de cambio del engranaje de 5ª	19	1,9	14
Tapón del émbolo de retorno a neutral <V5M31>	36	3,6	26
Perno de montaje de la cubierta superior <V5M31>	19	1,9	14
Tuerca de montaje de la ménsula de tope <V5M31-6>	19	1,9	14
Tapón de elevación	36	3,6	26
Interruptor de la luz trasera	30	3,0	22
Carcasa de extensión – Perno de montaje de la caja de la transmisión <R5M31>	35	3,5	25
Perno de montaje de la carcasa de control <R5M31>	19	1,9	14
Perno de montaje de la cubierta de la carcasa de extensión <R5M31>	19	1,9	14
Perno de montaje del engranaje del velocímetro <R5M31>	14	1,4	10
Tornillo de la palanca de cambios <R5M31>	9	0,9	6,5
Tuerca de la palanca selectora <R5M31>	19	1,9	14
Perno de montaje de la cubierta <R5M31>	4	0,4	2,9
Embolo <R5M31>	48	4,8	35
Perno de montaje de la ménsula de tope <R5M31>			
Perno escariador	18	1,8	13
Perno de brida	3,9	0,39	2,8

	Nm	Par de apriete mkg	pies-lbs.
<b>Transferencia &lt;V5M31&gt;</b>			
Placa de la caja de transferencia —	36	3,6	26
Perno de montaje de la caja de transferencia			
Caja de transferencia —	36	3,6	26
Perno de montaje de la cubierta de la cadena			
Cubierta de la cadena —	36	3,6	26
Perno de montaje de la cubierta trasera			
Perno de montaje del retenedor del cojinete delantero	19	1,9	14
Perno de montaje del retenedor del cojinete trasero	19	1,9	14
<Tipo Super select>			
Perno de montaje de la cubierta del pool de aceite	9,0	0,9	6,5
<Super select 4WD>			
Perno de montaje de la cubierta lateral	9,0	0,9	6,5
<Part time 4WD y Super select 4WD>			
Perno de montaje de fijación del manguito del engranaje impulsado del velocímetro	19	1,9	14
<Part time 4WD y Super select 4WD>			
Interruptor detector <Part time 4WD y Super select 4WD>	36	3,6	26
Tapón <Part time 4WD y Super select 4WD>	36	3,6	26
Tapón de elevación <Part time 4WD y Super select 4WD>	36	3,6	26
Perno de montaje de la caja del diferencial central	65	6,5	47
<Super select 4WD>			
Perno de montaje del saliente del émbolo	19	1,9	14
<Part time 4WD y Super select 4WD>			
Contratuercas del eje de salida trasero	115	11,5	83
<Part time 4WD y Super select 4WD>			
Tapón del riel de cambio de Alta-Baja	33	3,3	24
<Part time 4WD y Super select 4WD>			
Perno de montaje del amortiguador dinámico <V5M31-6>	36	3,6	26
Perno de montaje del resguardo inferior <EXP>	36	3,6	26
Perno de montaje del actuador de cambio <Super select 4WD II>	22	2,2	16
Perno de montaje del sensor de salida delantero	11	1,1	8
<Super select 4WD II>			
Perno de montaje del sensor de salida trasero	11	1,1	8
<Super select 4WD II>			
Perno de montaje del sensor de velocidad del vehículo	11	1,1	8
<Super select 4WD II>			
Perno de la cubierta de la caja de transferencia	19	1,9	14
<Super select 4WD II>			
Interruptor de 2WD <Super select 4WD II>	36	3,6	26
Interruptor de 2WD-4WD <Super select 4WD II>	36	3,6	26
Interruptor de 4H <Super select 4WD II>	36	3,6	26
Interruptor de 4LLC <Super select 4WD II>	36	3,6	26
Interruptor de bloqueo del diferencial central	36	3,6	26
<Super select 4WD II>			

Intencionalmente en blanco

## SELLADORES

	Sellador especificado
<b>Transmisión</b>	
Superficie de acoplamiento del cárter del embrague — Caja de la transmisión	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la caja de la transmisión — Placa intermedia	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la placa intermedia — Adaptador de la caja de transferencia <V5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento del adaptador de la caja de transferencia — Placa de la caja de transferencia <V5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la cubierta superior — Adaptador de la caja de transferencia <V5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Respiradero de aire	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento del cárter del embrague — Caja de la transmisión <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la caja de la transmisión — Placa intermedia <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la placa intermedia — Carcasa de extensión <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la carcasa de extensión — Cubierta de la carcasa de extensión <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la carcasa de extensión — Carcasa de control <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Tapa del eje de control <R5M31>	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Perno de montaje del retenedor del cojinete trasero	3M STUD Locking No. 4170 o equivalente
Tapón del resorte de resistencia <V5M31>	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón de elevación	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón del émbolo de retorno a neutral <V5M31>	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Émbolo <R5M31>	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
<b>Transferencia &lt;V5M31&gt;</b>	
Superficie de acoplamiento de la placa de la caja de transferencia — Caja de transferencia	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la caja de transferencia — Cubierta de la cadena	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Superficie de acoplamiento de la cubierta de la cadena — Cubierta trasera	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Perno de montaje del retenedor del cojinete delantero	3M STUD Locking No. 4170 o equivalente
Perno de montaje del retenedor del cojinete trasero <Tipo Super select>	3M STUD Locking No. 4170 o equivalente
Tapón de elevación <Part time 4WD y Super select 4WD>	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón <Part time 4WD y Super select 4WD>	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

**LUBRICANTES**

	Grasa especificada
Area del labio de cada sello de aceite .....	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Area de fricción del émbolo del resorte de retorno <V5M31> .....	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Palanca de cambios - Dedo de control, fricción <R5M31> .....	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Superficie del cono sincronizador .....	Aceite de engranaje Hipoide API GL-4 SAE 75W-85W o 80W

**ANILLOS DE RESORTE Y ESPACIADORES DE AJUSTE**

Nombre de la pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	No. de pieza
<b>Transmisión</b>			
Anillo de resorte .....	2,32 (0,0913)	Azul	MB919165
	(Para ajustar el juego longitudinal del cojinete del engranaje impulsor principal)	—	MB919166
	2,37 (0,0933)	—	MB919166
	2,42 (0,0952)	Marrón	MB919167
Espaciador .....	2,47 (0,0972)	Blanco	MB919168
	0,68 (0,0268)	—	MB919169
	(Para ajustar el juego longitudinal del engranaje impulsor principal)	Rojo	MB919170
	0,77 (0,0303)	Rojo	MB919170
	0,86 (0,0339)	Amarillo	MB919171
Anillo de resorte .....	0,95 (0,0374)	Naranja	MB919172
	(Para ajustar el juego longitudinal del cubo sincronizador de 3ª-4ª)	Blanco	MB919173
	1,04 (0,0409)	Blanco	MB919173
	2,18 (0,0858)	Azul	MB919184
Anillo de resorte .....	(Para ajustar el juego longitudinal del cubo sincronizador de 3ª-4ª)	—	MB919185
	2,25 (0,0886)	—	MB919185
	2,32 (0,0913)	Marrón	MB919186
	2,39 (0,0941)	Blanco	MB919187
Anillo de resorte .....	1,48 (0,0583)	Azul	MB919176
	(Para ajustar el juego longitudinal del tren de engranajes del contraeje)	—	MB919177
Anillo de resorte .....	1,62 (0,0638)	—	MB919177
<b>Transferencia &lt;V5M31&gt;</b>			
Anillo de resorte .....	2,30 (0,0906)	—	MD704199
	(Para ajustar el juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada)	Rojo	MD704200
	2,35 (0,0925)	Rojo	MD704200
	2,40 (0,0945)	Blanco	MD704201
	2,45 (0,0965)	Azul	MD704202
Anillo de resorte .....	2,50 (0,0984)	Verde	MD704203
	2,18 (0,0858)	Azul	MR110983
	<Para el diámetro inferior de la ranura del anillo de retención: 42,9 mm (1,689 pulg.)>	—	MR110984
	2,25 (0,0886)	—	MR110984
Anillo de resorte .....	(Para ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague de Alta-Baja)	Marrón	MR110985
	2,32 (0,0913)	Marrón	MR110985
	2,39 (0,0941)	Blanco	MR110986
Anillo de resorte .....	2,18 (0,0858)	—	MR410928
	<Para el diámetro inferior de la ranura del anillo de retención: 39,7 mm (1,563 pulg.)>	—	MR410929
	2,25 (0,0886)	—	MR410929
	(Para ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague de Alta-Baja)	—	MR410930
Anillo de resorte .....	2,32 (0,0913)	—	MR410930
	2,39 (0,0941)	—	MR410931

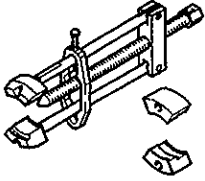
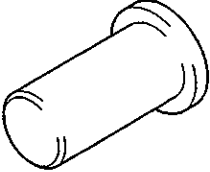
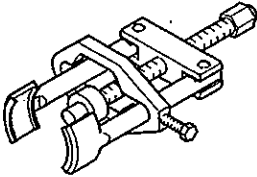
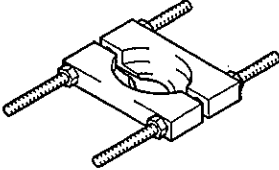
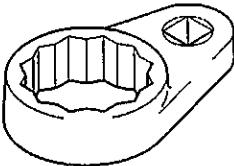
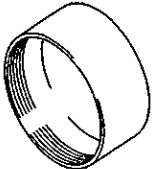
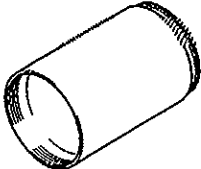
Nombre de la pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	No. de pieza
Anillo de resorte ..... (Para ajustar el juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial)	2,56 (0,1008)	—	MD738386
	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738387
	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738388
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738389
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738390
	2,91 (0,1146)	Verde	MD738391
	2,98 (0,1173)	Marrón	MD738392
Anillo de resorte ..... (Para ajustar el juego longitudinal del cubo sincronizador de 2-4WD)	2,56 (0,1008)	—	MD738393
	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738394
	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738395
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738396
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738397
Anillo de resorte ..... (Para ajustar el juego longitudinal del cojinete del contraengranaje de la transferencia)	1,48 (0,0583)	Azul	MB919176
	1,62 (0,0638)	—	MB919177
Espaciador ..... (Para ajustar el juego longitudinal del contraengranaje de la transferencia)	1,77 (0,0697)	—	MB896728
	1,91 (0,0752)	Azul	MB896729
	2,05 (0,0807)	Marrón	MB896730
	2,19 (0,0862)	Blanco	MB896731
	2,33 (0,0917)	Rojo	MB896732
Anillo de resorte ..... (Para ajustar el juego longitudinal del cojinete del eje de salida trasero)	2,26 (0,0890)	—	MD734311
	2,33 (0,0917)	Rojo	MD734312
	2,40 (0,0945)	Blanco	MD734313
	2,47 (0,0972)	Azul	MD734314
Espaciador <Super select 4WD> ..... (Para ajustar el juego longitudinal del diferencial central trasero)	0,84 (0,0331)	84	MD734326
	0,93 (0,0366)	93	MD734327
	1,02 (0,0402)	02	MD734328
	1,11 (0,0437)	11	MD734329
	1,20 (0,0472)	20	MD734330
	1,29 (0,0508)	29	MD734331
	1,38 (0,0543)	38	MD734332
	1,47 (0,0579)	47	MD734333
	1,56 (0,0614)	56	MD734334
	1,65 (0,0650)	65	MD734335
	1,74 (0,0685)	74	MD734336
	1,83 (0,0720)	83	MD734337
	1,92 (0,0756)	92	MD734338
2,01 (0,0791)	01	MD734339	
Anillo de resorte <Super select 4WD II> ..... (Para ajustar el juego longitudinal del anillo de retención del engranaje anular)	1,90 (0,0748)	—	MR305024
	1,94 (0,0764)	—	MR305025
	1,98 (0,0780)	—	MR305026
	2,02 (0,0795)	—	MR305027
	2,06 (0,0787)	—	MR305028
	2,10 (0,0827)	—	MR305029

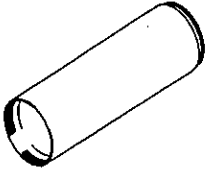
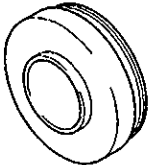
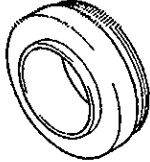
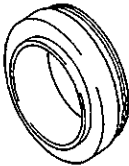
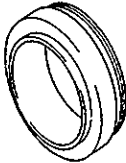
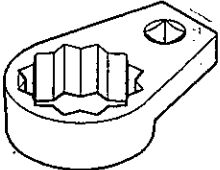
Nombre de la pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	No. de pieza
Anillo de retención <Super select 4WD II> (Para ajustar la precarga del cojinete del eje de salida trasero)	1,57 (0,0618)	—	MR486340
	1,63 (0,0642)	—	MR486341
	1,69 (0,0665)	—	MR486342
	1,75 (0,0689)	—	MR486343
	1,81 (0,0713)	—	MR486344
	1,87 (0,0736)	—	MR486345
	1,93 (0,0760)	—	MR486346
	1,99 (0,0783)	—	MR486347
	2,05 (0,0807)	—	MR477935
	2,11 (0,0831)	—	MR477936
	2,17 (0,0854)	—	MR477937
	2,23 (0,0878)	—	MR477938
	2,29 (0,0902)	—	MR477939
	2,35 (0,0925)	—	MR477940
	2,41 (0,0949)	—	MR477941
	2,47 (0,0972)	—	MR477942
	2,53 (0,0996)	—	MR477943
	2,59 (0,1020)	—	MR477944
	2,65 (0,1043)	—	MR477945
2,71 (0,1067)	—	MR477946	
Espaciador <Super select 4WD II> (Para ajustar la holgura entre el cojinete del eje de salida trasero y la cubierta trasera)	2,57 (0,1012)	—	MR477950
	2,63 (0,1035)	—	MR477951
	2,69 (0,1059)	—	MR477952
	2,75 (0,1083)	—	MR477953
	2,81 (0,1106)	—	MR477954
	2,87 (0,1130)	—	MR477955
	2,93 (0,1154)	—	MR477956
	2,99 (0,1177)	—	MR477957
	3,05 (0,1201)	—	MR477958
	3,11 (0,1224)	—	MR477959
	3,17 (0,1248)	—	MR477960
	3,23 (0,1272)	—	MR477961
	3,29 (0,1295)	—	MR477962
	3,35 (0,1319)	—	MR477963
	3,41 (0,1343)	—	MR477964
	3,47 (0,1366)	—	MR477965
	3,53 (0,1390)	—	MR477966
	3,59 (0,1413)	—	MR477967
	3,65 (0,1437)	—	MR477968
3,71 (0,1461)	—	MR486348	
3,77 (0,1484)	—	MR486349	
3,83 (0,1508)	—	MR486350	
3,89 (0,1531)	—	MR486351	
3,95 (0,1555)	—	MR486352	



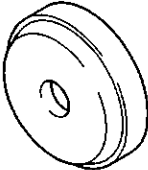
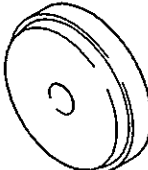
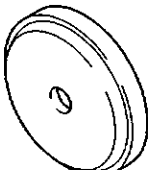
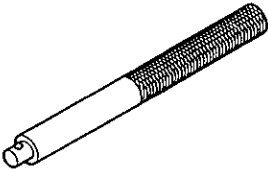
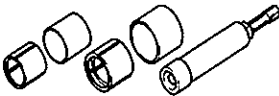
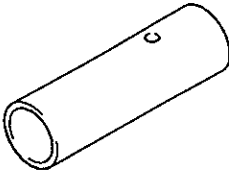
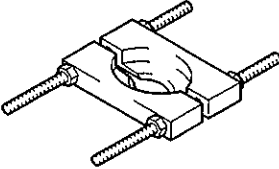
## 2. HERRAMIENTAS ESPECIALES

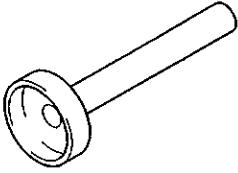
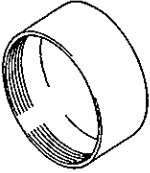
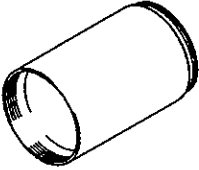
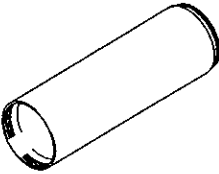
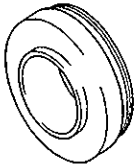
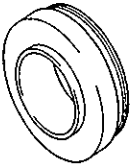
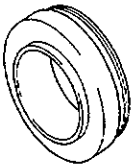
### TRANSMISION

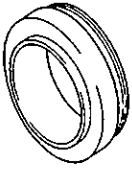
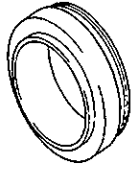
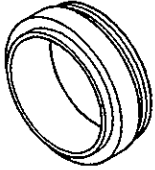
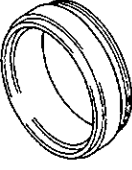
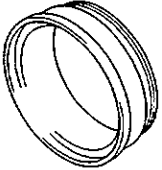
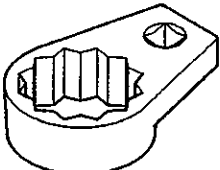
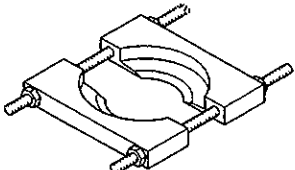
Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998020	Extractor de cojinetes	Desmontaje del manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás
	MD998304	Instalador de sellos de aceite	Instalación del sello de aceite del cárter del embrague
	MD998348	Extractor de cojinetes	Desmontaje del cojinete del tren de engranajes del contraeje y del cojinete trasero del eje principal
	MD998801	Extractor de cojinetes	Desmontaje del cojinete del piñón de ataque principal, del cojinete y manguito del tren de engranajes del contraeje, y del cubo sincronizador de 3ª-4ª
	MD998809	Llave para contratuercas	Desmontaje e instalación de la contratuerca del tren de engranajes del contraeje
	MD998812	Tapa del instalador	Utilizar junto con el instalador y el adaptador del instalador
	MD998813	Instalador (100)	Utilizar junto con el adaptador del instalador y la tapa del instalador

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998814	Instalador (200)	Utilizar junto con el adaptador del instalador y la tapa del instalador
	MD998817	Adaptador del instalador (34)	Instalación del cojinete esférico del tren de engranajes del contraeje
	MD998820	Adaptador del instalador (42)	Instalación del cojinete trasero del eje principal, del cojinete del tren de engranajes del contraeje, del manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás
	MD998823	Adaptador del instalador (48)	Instalación del cojinete del piñón de ataque principal, cubo sincronizador de 3ª-4ª
	MD998824	Adaptador del instalador (50)	Instalación del cojinete delantero del eje principal, cubo sincronizador de 1ª-2ª
	MD998835	Llave para contratuerca	Extracción e instalación de la contratuerca del eje principal

**TRANSFERENCIA <V5M31>**

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MB990929	Adaptador del instalador	Instalación del sello de aceite de la cubierta trasera, del sello de aceite de salida delantero
	MB990932	Adaptador del instalador	Instalación del sello de aceite de salida delantero
	MB990936	Adaptador del instalador	Instalación del sello de aceite del engranaje de entrada, del sello de aceite de la cubierta trasera
	MB990938	Barra instaladora	Utilizar con el adaptador del instalador
	MD998192	Extractor de cojinetes	Instalación del cojinete del eje impulsor de la transferencia
	MD998368	Instalador de cojinete	Desmontaje del cojinete del contraengranaje
	MD998801	Extractor de cojinetes	Desmontaje del cojinete del contraeje, del cojinete de salida trasero, del cojinete de salida delantero, del cubo del embrague de Alta-Baja, del cubo del embrague de 2-4WD

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998803	Instalador del sello de aceite del diferencial	Instalación del sello de aceite del engranaje de entrada
	MD998812	Tapa del instalador	Utilizar junto con el instalador y el adaptador del instalador
	MD998813	Instalador (100)	Usado para la tapa del instalador y adaptador del instalador
	MD998814	Instalador (200)	Utilizar junto con la tapa del instalador y el adaptador del instalador
	MD998818	Adaptador del instalador (38)	Instalación del cojinete del contraengranaje, del cojinete del eje de salida delantero
	MD998819	Adaptador del instalador (40)	Instalación del cojinete trasero del eje de salida trasero
	MD998821	Adaptador del instalador (44)	Instalación del cubo del embrague de 2-4WD, del cubo del embrague de Alta-Baja

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998823	Adaptador del instalador (48)	Instalación del cojinete del eje de salida trasero
	MD998824	Adaptador del instalador (50)	Instalación del cojinete del engranaje de entrada, del cojinete de salida trasero
	MD998826	Adaptador del instalador (52)	Instalación del cojinete del engranaje de entrada
	MD998829	Adaptador del instalador (60)	Instalación del cojinete del eje de salida trasero
	MD998830	Adaptador del instalador (66)	Instalación del cojinete del eje impulsor de la transferencia
	MD998835	Llave para contratuerca	Desmontaje e instalación de la contratuerca del eje de salida trasero
	MD998917	Extractor de cojinetes	Desmontaje del cojinete del eje de salida trasero, del cojinete del eje impulsor de la transferencia

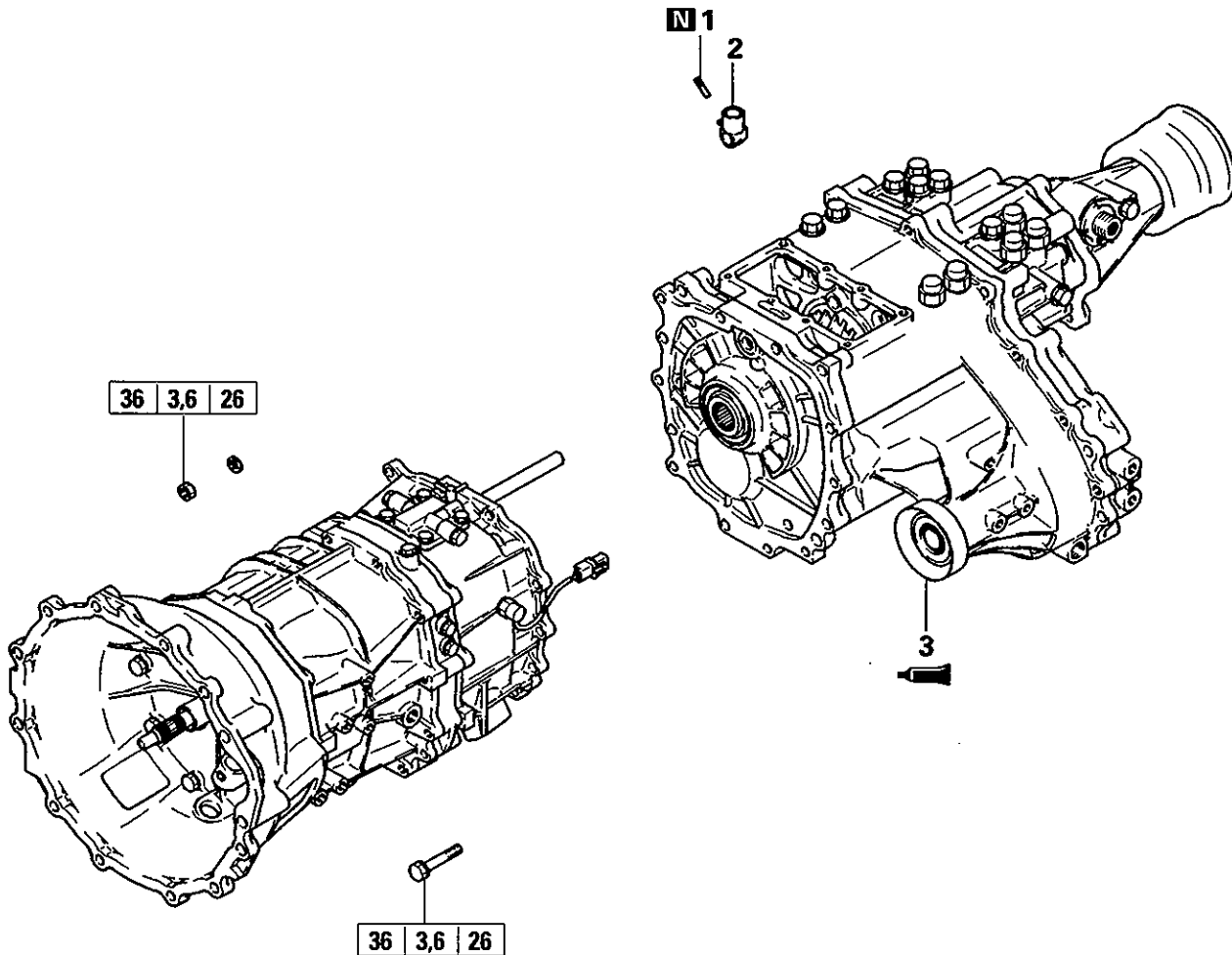
---

**NOTA**

### 3. TRANSMISIÓN

#### DESARMADO Y ARMADO

<V5M31-5>



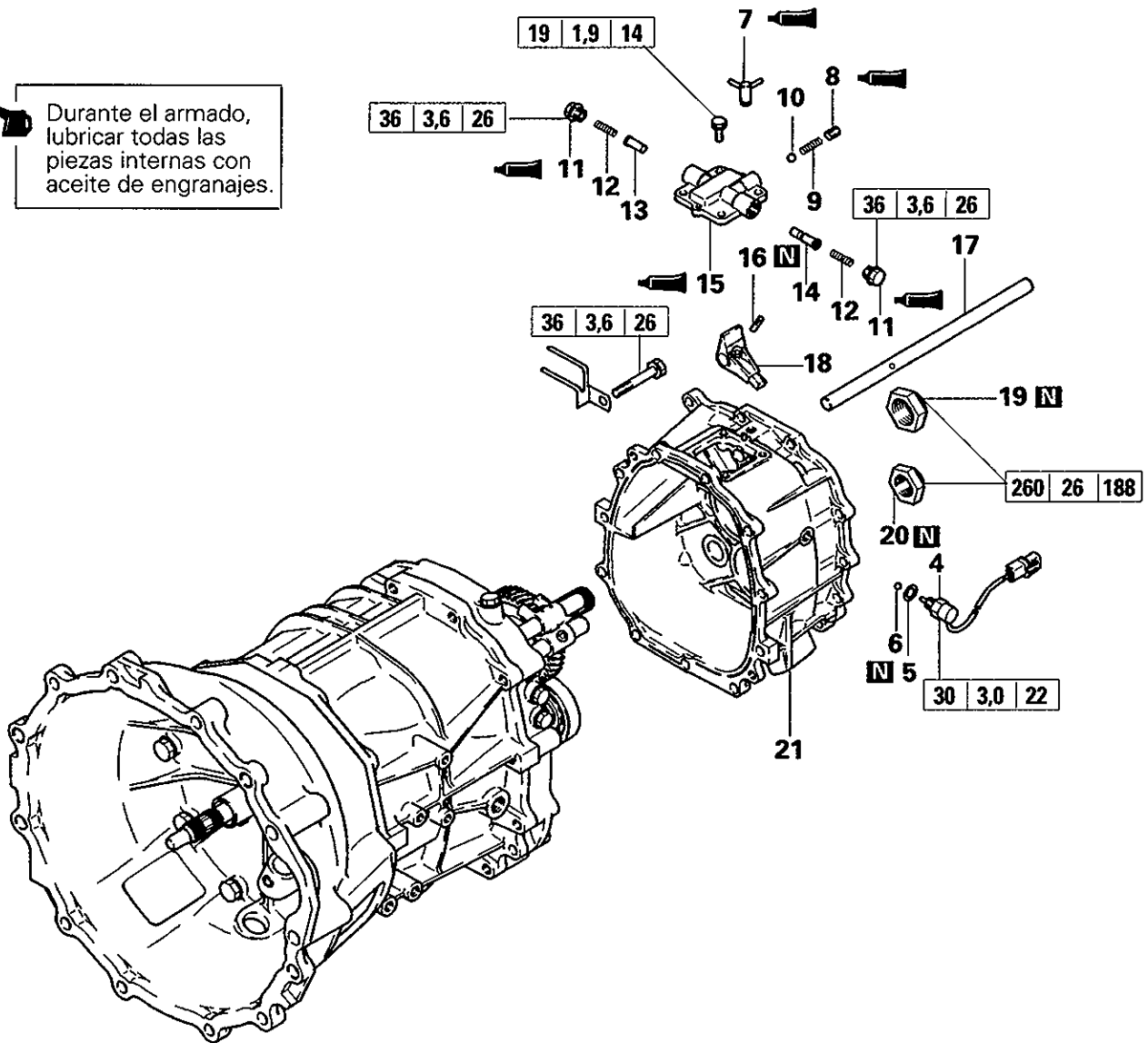
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

#### Pasos del desarmado

- ◆C◆ 1. Pasador de resorte
- 2. Cambiador de velocidad
- ◆AD◆ 3. Transferencia




Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.

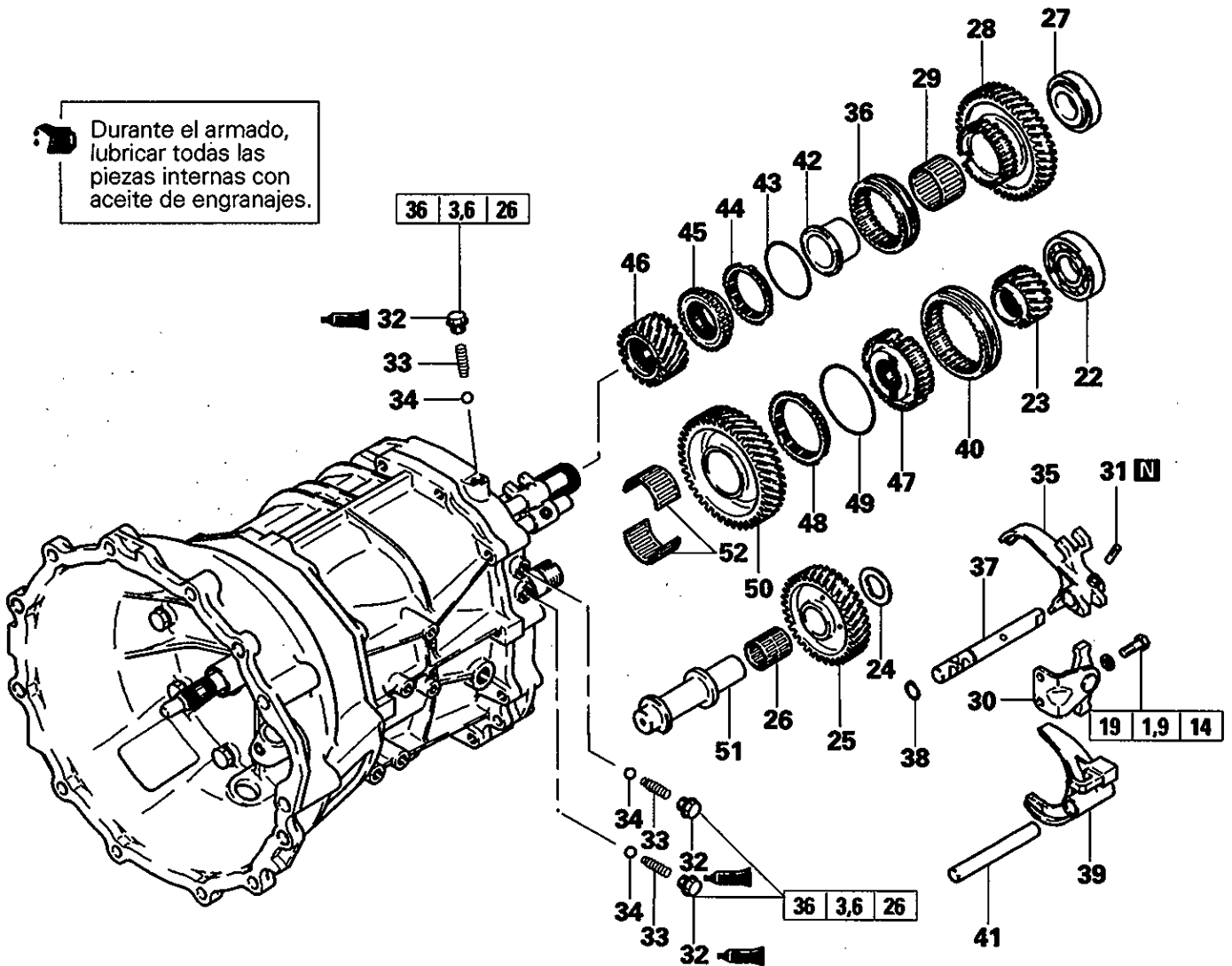


**Pasos del desarmado**

- |  |   |
|--|---|
| 4. Interruptor de la luz trasera               | 13. Embolo de retorno A a neutral             |
| 5. Junta                                       | 14. Embolo de retorno B a neutral             |
| 6. Bola de acero                               | 15. Cubierta superior                         |
| ↔AC↔ 7. Respiradero de aire                    | ↔Z↔ 16. Pasador de resorte                    |
| ↔AB↔ 8. Tapón del resorte de resistencia       | ↔C↔ 17. Eje de control                        |
| 9. Resorte de resistencia                      | 18. Dedo de control                           |
| 10. Bola de acero                              | ↔A↔ ↔Y↔ 19. Contratuerca                      |
| ↔AA↔ 11. Tapón del émbolo de retorno a neutral | ↔A↔ ↔Y↔ 20. Contratuerca                      |
| 12. Resorte de retorno a neutral               | ↔X↔ 21. Adaptador de la caja de transferencia |



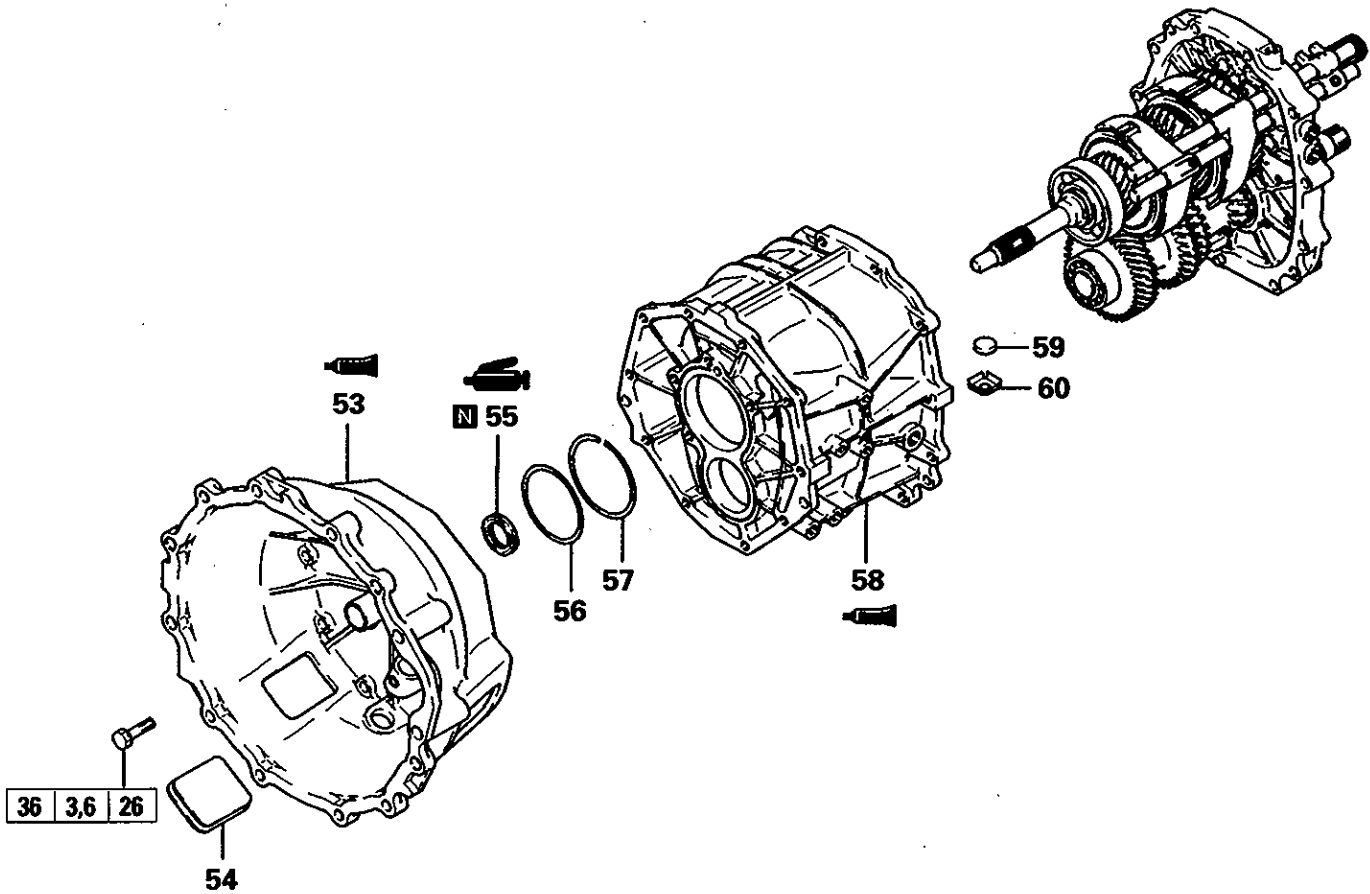
 Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.



**Pasos del desarmado**

- ◊B◊ **W** 22. Cojinete de bolas
- ◊V◊ 23. Contraengranaje de marcha atrás
- ◊U◊ 24. Arandela de empuje
- ◊U◊ 25. Engranaje loco de marcha atrás
- ◊C◊ ◊T◊ 26. Cojinete de agujas
- ◊C◊ ◊T◊ 27. Cojinete de bolas
- ◊S◊ 28. Engranaje de marcha atrás
- ◊S◊ 29. Cojinete de agujas
- ◊C◊ 30. Palanca de cambio de 5ª
- ◊R◊ 31. Pasador de resorte
- ◊R◊ 32. Tapón de elevación
- ◊Q◊ 33. Resorte de elevación
- ◊Q◊ 34. Bola de acero
- ◊P◊ 35. Horquilla de cambio de marcha atrás
- ◊P◊ 36. Manguito sincronizador de marcha atrás
- ◊P◊ 37. Riel de cambio de marcha atrás
- ◊O◊ 38. Anillo de resorte
- ◊O◊ 39. Horquilla de cambio de 5ª
- ◊D◊ ◊N◊ 40. Manguito sincronizador de 5ª
- ◊D◊ ◊N◊ 41. Riel de cambio de 5ª
- ◊D◊ ◊N◊ 42. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás
- ◊M◊ 43. Resorte sincronizador
- ◊L◊ 44. Anillo sincronizador
- ◊K◊ 45. Engranaje del freno de marcha atrás
- ◊L◊ 46. Engranaje de sobredirecta
- ◊K◊ 47. Cubo sincronizador de 5ª
- ◊J◊ 48. Anillo sincronizador
- ◊J◊ 49. Resorte sincronizador
- ◊J◊ 50. Contraengranaje de 5ª
- ◊J◊ 51. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ◊J◊ 52. Cojinete de agujas

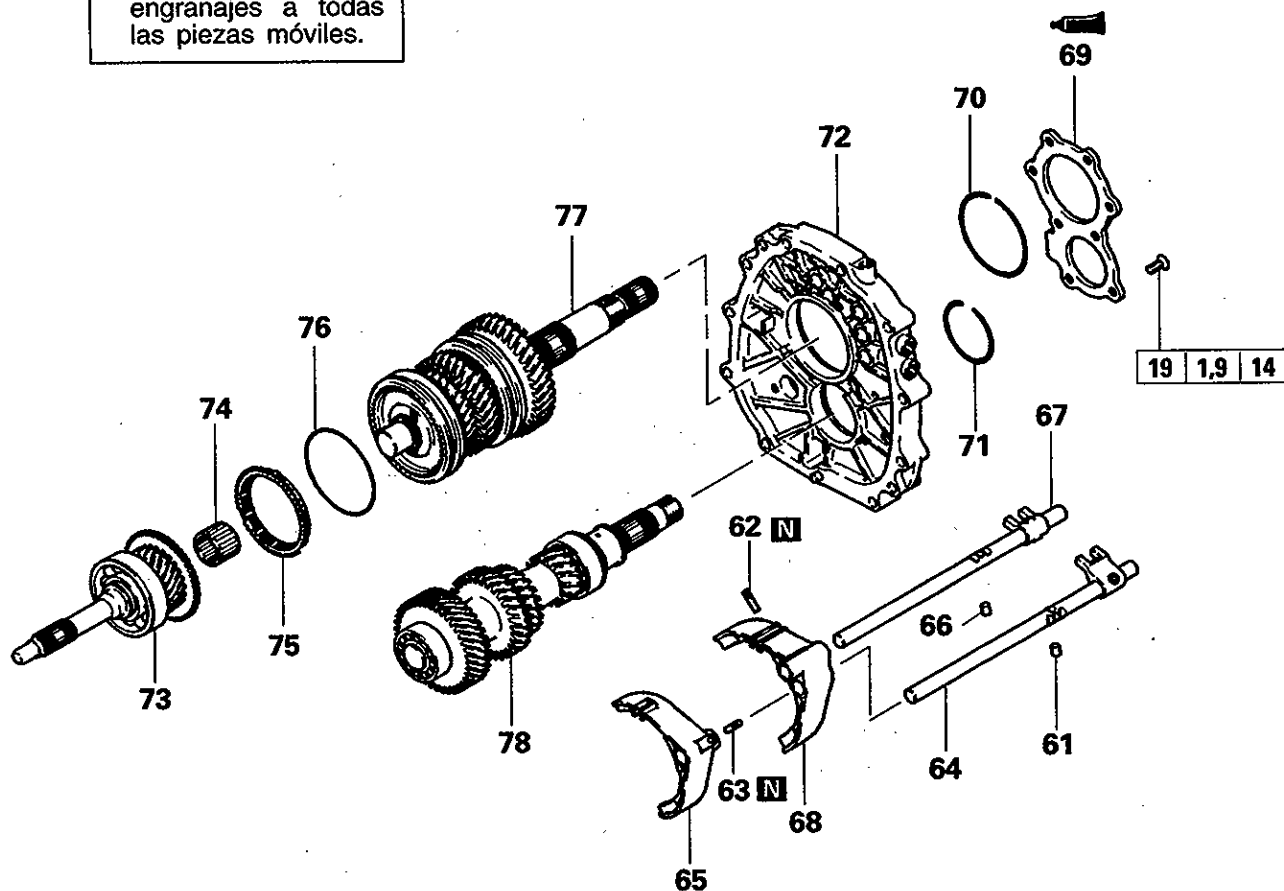
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



#### Pasos del desarmado

- ❖ 53. Cáster del embrague
- ❖ 54. Cubierta del orificio de inspección
- ❖ 55. Sello de aceite
- ❖ 56. Espaciador
- ❖ 57. Anillo de resorte
- ❖ 58. Caja de la transmisión
- ❖ 59. Electroimán
- ❖ 60. Portador del electroimán

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



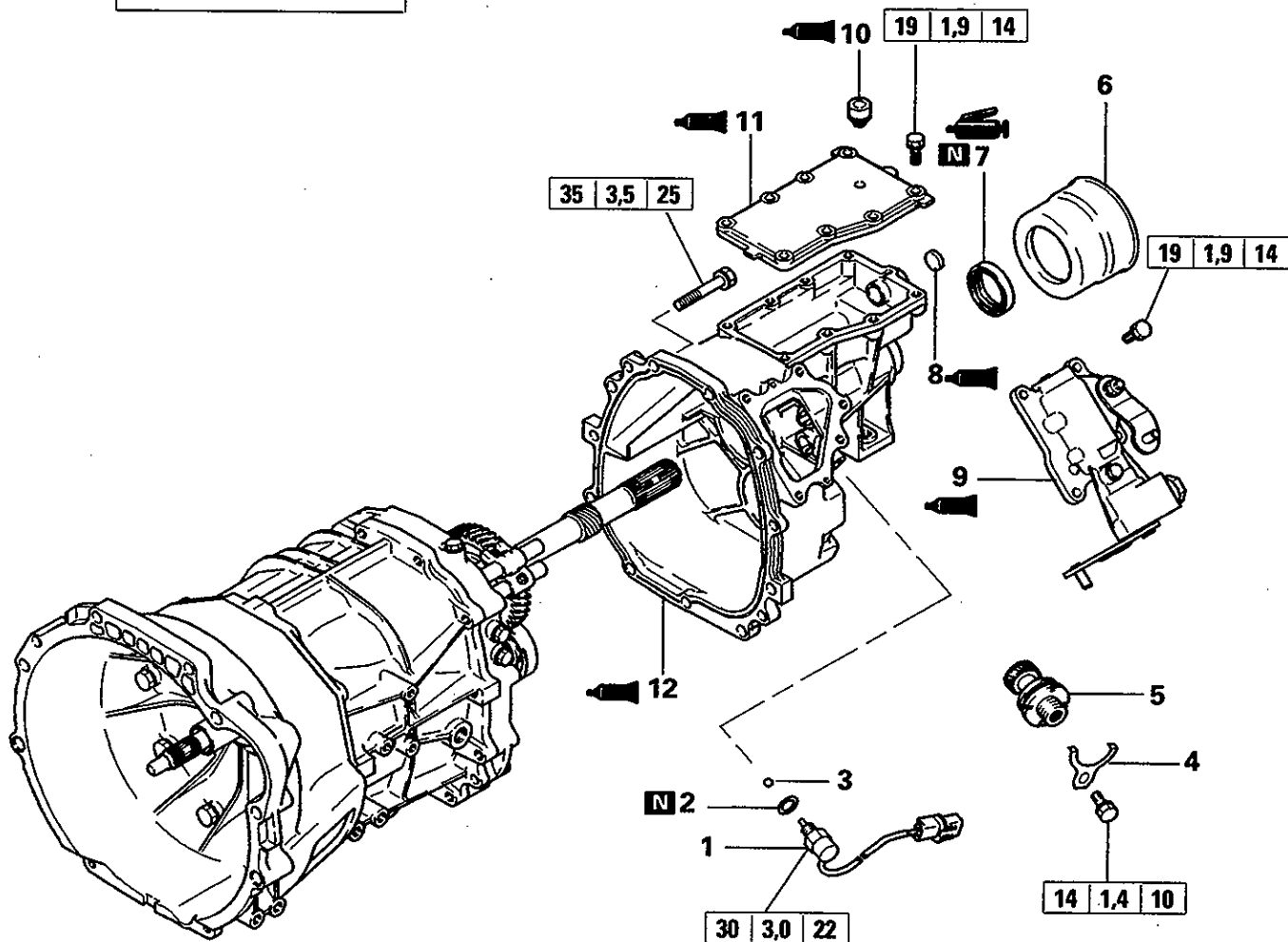
### Pasos del desarmado

- 61. Embolo de enclavamiento
- ↗C↘ 62. Pasador de resorte
- ↗C↘ 63. Pasador de resorte
- 64. Riel de cambio de 3ª-4ª
- 65. Horquilla de cambio de 3ª-4ª
- 66. Embolo de enclavamiento
- 67. Riel de cambio de 1ª-2ª
- 68. Horquilla de cambio de 1ª-2ª
- ↗B↘ 69. Retenedor del cojinete trasero
- ↗E↘ 70. Anillo de resorte
- ↗E↘ 71. Anillo de resorte
- ↗F↘ ↗A↘ 72. Placa intermedia
- 73. Piñón de ataque principal
- 74. Cojinete de agujas
- 75. Anillo sincronizador
- 76. Resorte sincronizador
- 77. Eje principal
- 78. Tren de engranajes del contraeje

## DESARMADO Y ARMADO


&lt;R5M31-7 (Tipo de cambios en la columna)&gt;

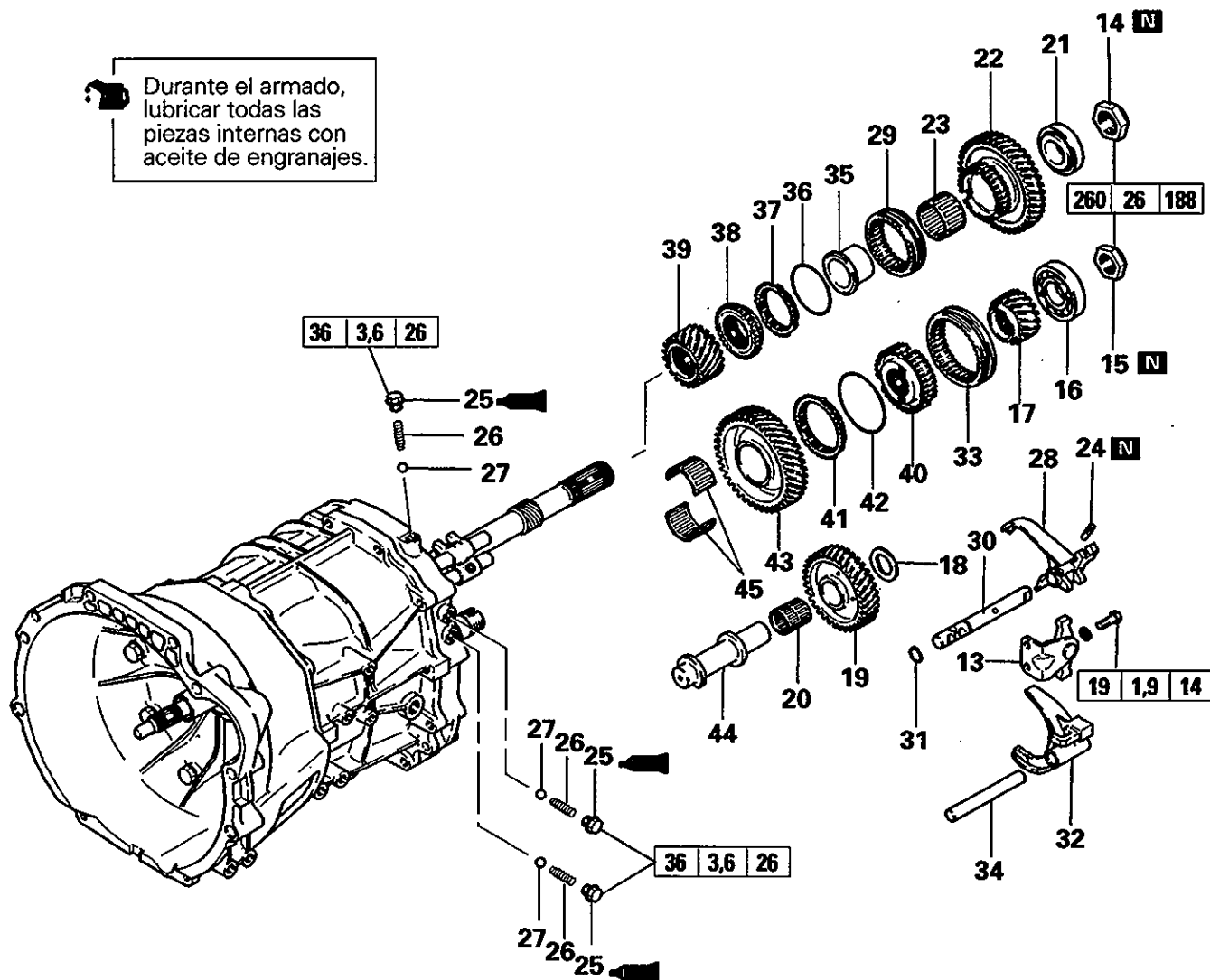
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



## Pasos del desarmado

1. Interruptor de la luz trasera
2. Junta
3. Bola de acero
4. Abrazadera del manguito
- ▶AK▶ 5. Engranaje del velocímetro
- ▶AJ▶ 6. Protector del sello contrapolvo
- ▶AI▶ 7. Sello de aceite
- ▶AH▶ 8. Tapa del eje de control
- ▶AG▶ 9. Carcasa de control
- ▶AF▶ 10. Respiradero de aire
- ▶AE▶ 11. Cubierta de la carcasa de extensión
- ▶AE▶ 12. Carcasa de extensión

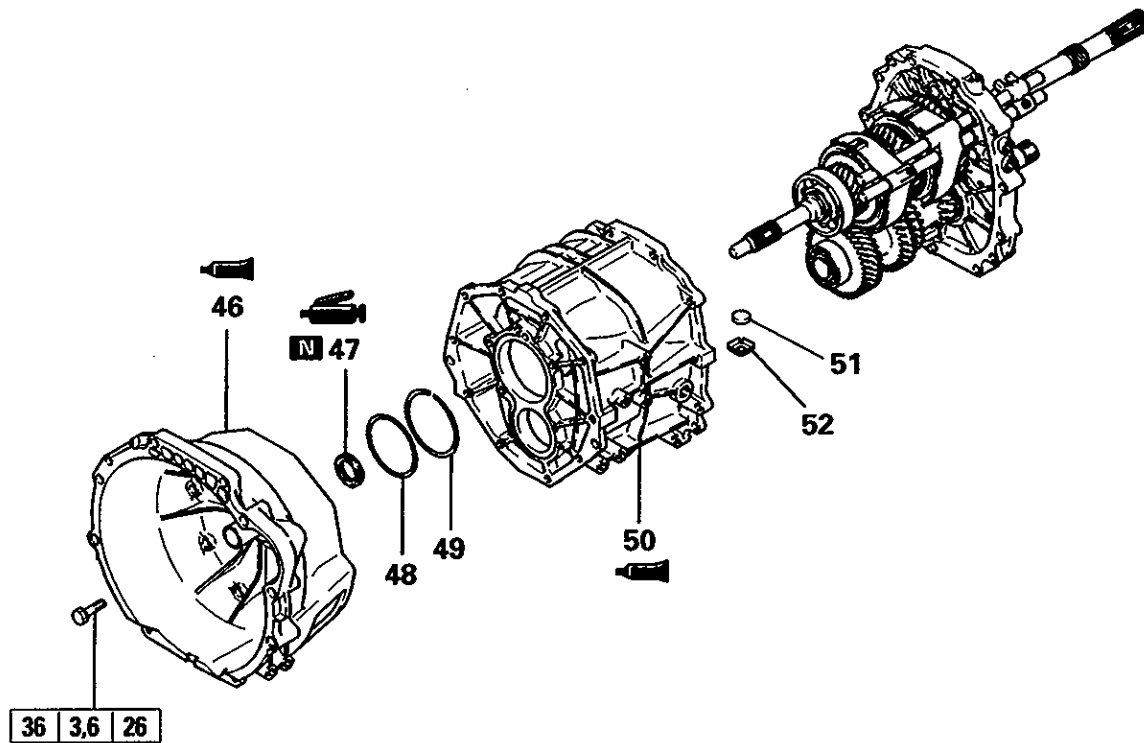
 Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.



### Pasos del desarmado

- |        |  |                                    |   |
|--------|--|------------------------------------|---|
|        | 13. Palanca de cambio de 5ª                | 30. Riel de cambio de marcha atrás |   |
| ◊A◊▶Y◊ | 14. Contratuerca                           | 31. Anillo de resorte              |   |
| ◊A◊▶Y◊ | 15. Contratuerca                           | 32. Horquilla de cambio de 5ª      |   |
| ◊B◊▶W◊ | 16. Cojinete de bolas                      | ▶O◊                                | 33. Manguito sincronizador de 5ª                        |
| ▶V◊    | 17. Contraengranaje de marcha atrás        | 34. Riel de cambio de 5ª           |   |
|        | 18. Arandela de empuje                     | ◊D◊▶N◊                             | 35. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás |
| ▶U◊    | 19. Engranaje loco de marcha atrás         |                                    | 36. Resorte sincronizador                               |
|        | 20. Cojinete de agujas                     |                                    | 37. Aro sincronizador                                   |
| ◊C◊▶T◊ | 21. Cojinete de bolas                      | ▶M◊                                | 38. Engranaje del freno de marcha atrás                 |
| ▶S◊    | 22. Engranaje de marcha atrás              | ▶L◊                                | 39. Engranaje de sobredirecta                           |
|        | 23. Cojinete de agujas                     | ▶K◊                                | 40. Cubo sincronizador de 5ª                            |
| ▶C◊    | 24. Pasador de resorte                     |                                    | 41. Aro sincronizador                                   |
| ▶R◊    | 25. Tapón de elevación                     |                                    | 42. Resorte sincronizador                               |
| ▶Q◊    | 26. Resorte de elevación                   | ▶J◊                                | 43. Contraengranaje de 5ª                               |
|        | 27. Bola de acero                          |                                    | 44. Eje del engranaje loco de marcha atrás              |
| ▶P◊    | 28. Horquilla de cambio de marcha atrás    |                                    | 45. Cojinete de agujas                                  |
|        | 29. Manguito sincronizador de marcha atrás |                                    |   |

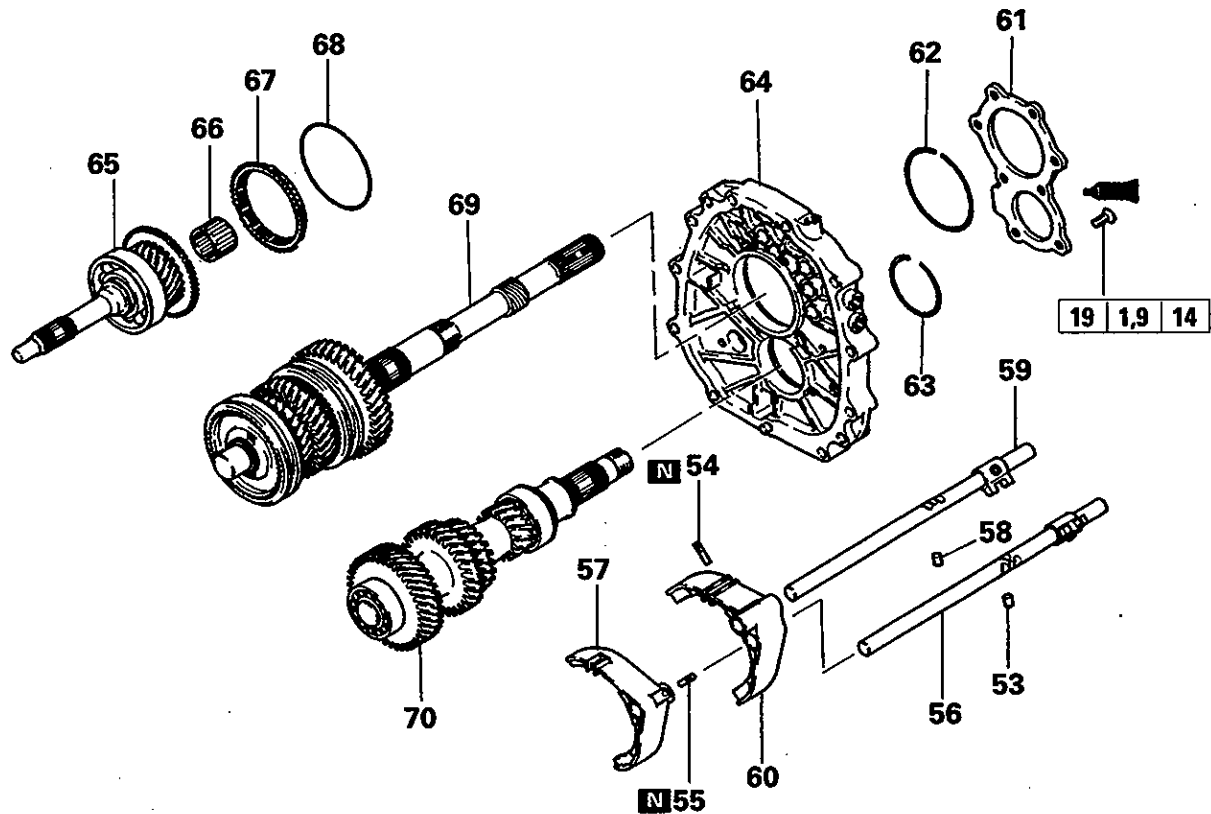
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



#### Pasos del desarmado

- ▶ 46. Cárter del embrague
- ▶ H 47. Sello de aceite
- ▶ G 48. Espaciador
- ▶ 49. Anillo de resorte
- ▶ F 50. Caja de la transmisión
- ▶ D 51. Electroimán
- ▶ D 52. Portador de electroimán

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

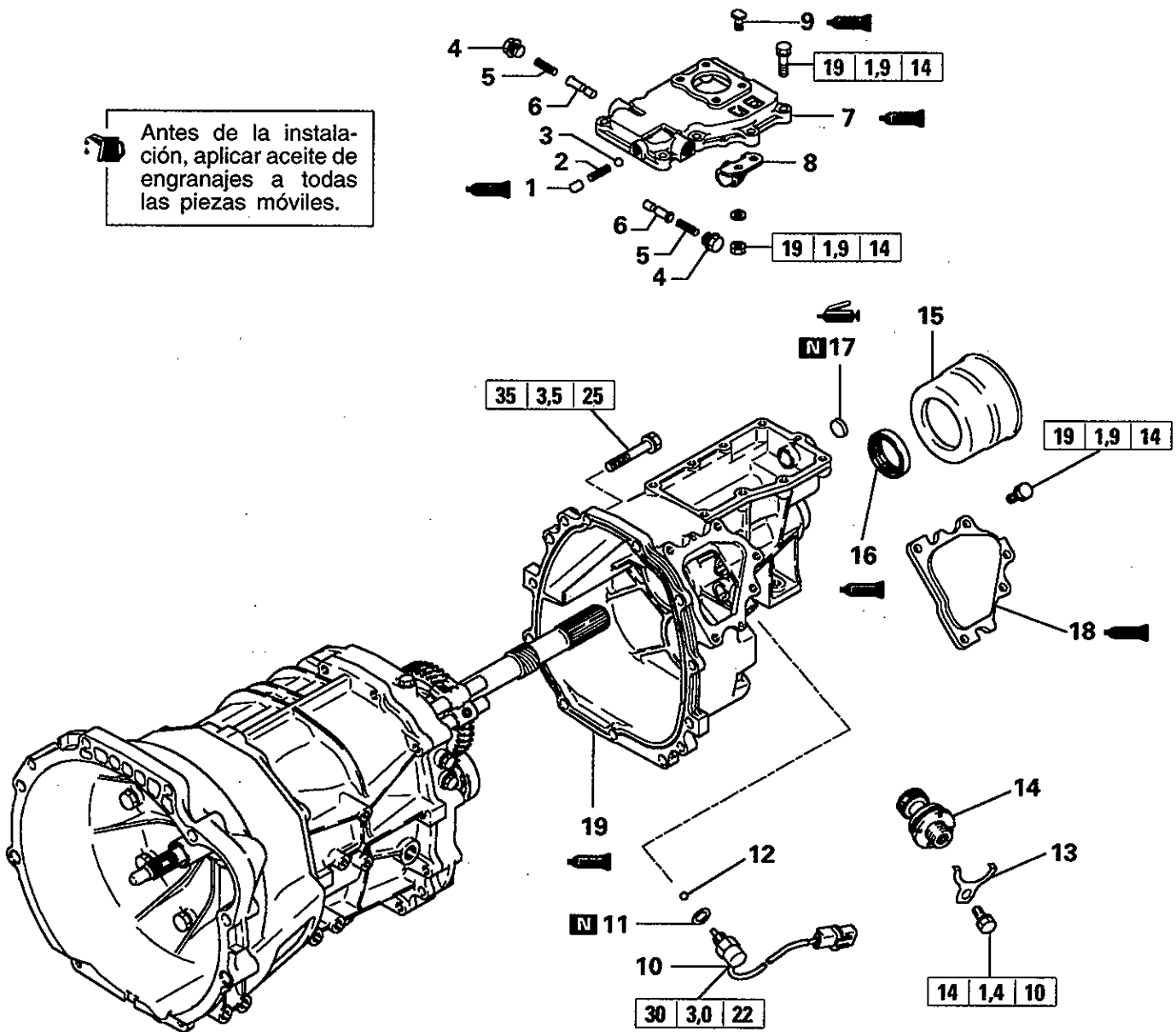


### Pasos del desarmado

- 53. Embolo de enclavamiento
- ▶C▶ 54. Pasador de resorte
- ▶C▶ 55. Pasador de resorte
- 56. Riel de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 57. Horquilla de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 58. Embolo de enclavamiento
- 59. Riel de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- 60. Horquilla de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- ▶B▶ 61. Retenedor del cojinete trasero
- ◁E▷ 62. Anillo de resorte
- ◁E▷ 63. Anillo de resorte
- ◁F▷ ▶A▶ 64. Placa intermedia
- 65. Piñón de ataque principal
- 66. Cojinete de agujas
- 67. Aro sincronizador
- 68. Resorte sincronizador
- 69. Eje principal
- 70. Tren de engranajes del contraeje

## &lt;R5M31-7 (Tipo de cambios en el piso)&gt;

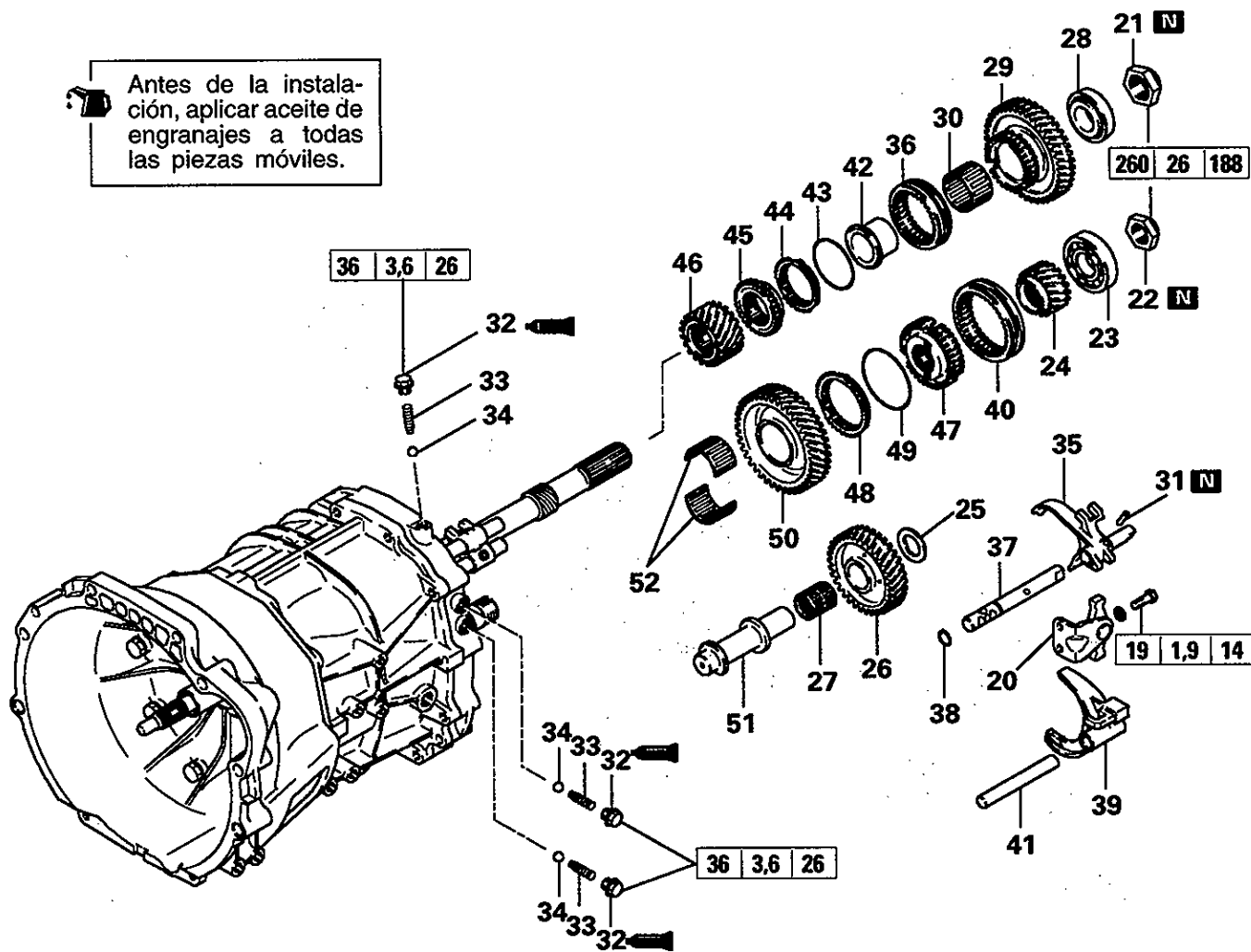
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

**Pasos del desarmado**

- |      |                                       |                             |                                     |
|------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| ▶AB▶ | 1. Tapón del resorte de resistencia   | 11. Junta                   |                                     |
|      | 2. Resorte de resistencia             | 12. Bola de acero           |                                     |
|      | 3. Bola de acero                      | 13. Abrazadera del manguito |                                     |
| ▶AA▶ | 4. Tapón del émbolo de retorno neutro | ▶AK▶                        | 14. Engranaje del velocímetro       |
|      | 5. Resorte de retorno a punto muerto  |                             | 15. Protector del sello contrapolvo |
|      | 6. Émbolo de retorno a punto muerto   | ▶AJ▶                        | 16. Sello de aceite                 |
| ▶AM▶ | 7. Carcasa de control                 | ▶AI▶                        | 17. Tapa del eje de control         |
|      | 8. Ménsula de tope                    | ▶AH▶                        | 18. Cubierta                        |
| ▶AL▶ | 9. Perno especial                     | ▶AE▶                        | 19. Carcasa de extensión            |
|      | 10. Interruptor de la luz trasera     |                             |                                     |



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

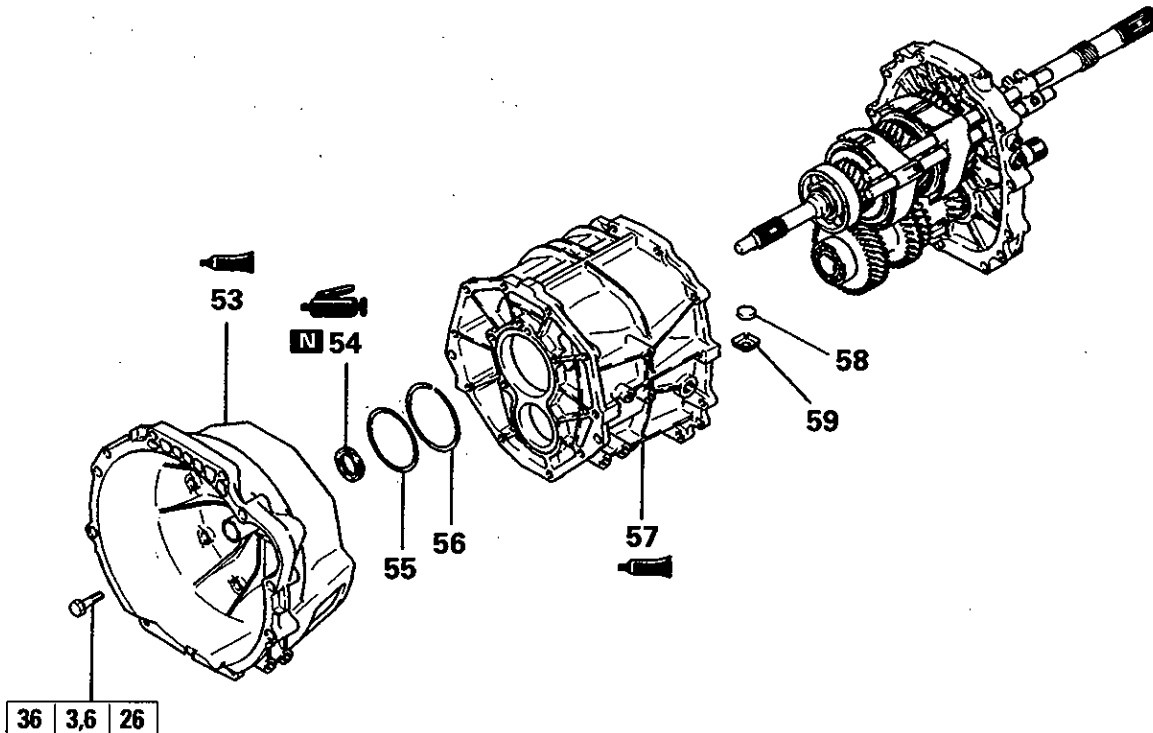


**Pasos del desarmado**

- |   |   |
|---|---|
| 20. Palanca de cambio de 5ª                 | 37. Riel de cambio de marcha atrás                      |
| ◊A◊ ◊Y◊ 21. Contratuerca                    | 38. Anillo de resorte                                   |
| ◊A◊ ◊Y◊ 22. Contratuerca                    | 39. Horquilla de cambio de 5ª                           |
| ◊B◊ ◊W◊ 23. Cojinete de bolas               | ◊O◊ 40. Manguito sincronizador de 5ª                    |
| ◊V◊ 24. Contraengranaje de marcha atrás     | ◊D◊ ◊N◊ 41. Riel de cambio de 5ª                        |
| ◊U◊ 25. Arandela de empuje                  | 42. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás |
| ◊U◊ 26. Engranaje loco de marcha atrás      | 43. Resorte sincronizador                               |
| 27. Cojinete de agujas                      | 44. Aro sincronizador                                   |
| ◊C◊ ◊T◊ 28. Cojinete de bolas               | ◊M◊ 45. Engranaje del freno de marcha atrás             |
| ◊S◊ 29. Engranaje de marcha atrás           | ◊L◊ 46. Engranaje de sobredirecta                       |
| 30. Cojinete de agujas                      | ◊K◊ 47. Cubo sincronizador de 5ª                        |
| ◊C◊ 31. Pasador de resorte                  | 48. Aro sincronizador                                   |
| ◊R◊ 32. Tapón de elevación                  | 49. Resorte sincronizador                               |
| ◊Q◊ 33. Resorte de elevación                | ◊J◊ 50. Contraengranaje de 5ª                           |
| 34. Bola de acero                           | 51. Eje del engranaje loco de marcha atrás              |
| ◊P◊ 35. Horquilla de cambio de marcha atrás | 52. Cojinete de agujas                                  |
| 36. Manguito sincronizador de marcha atrás  |   |

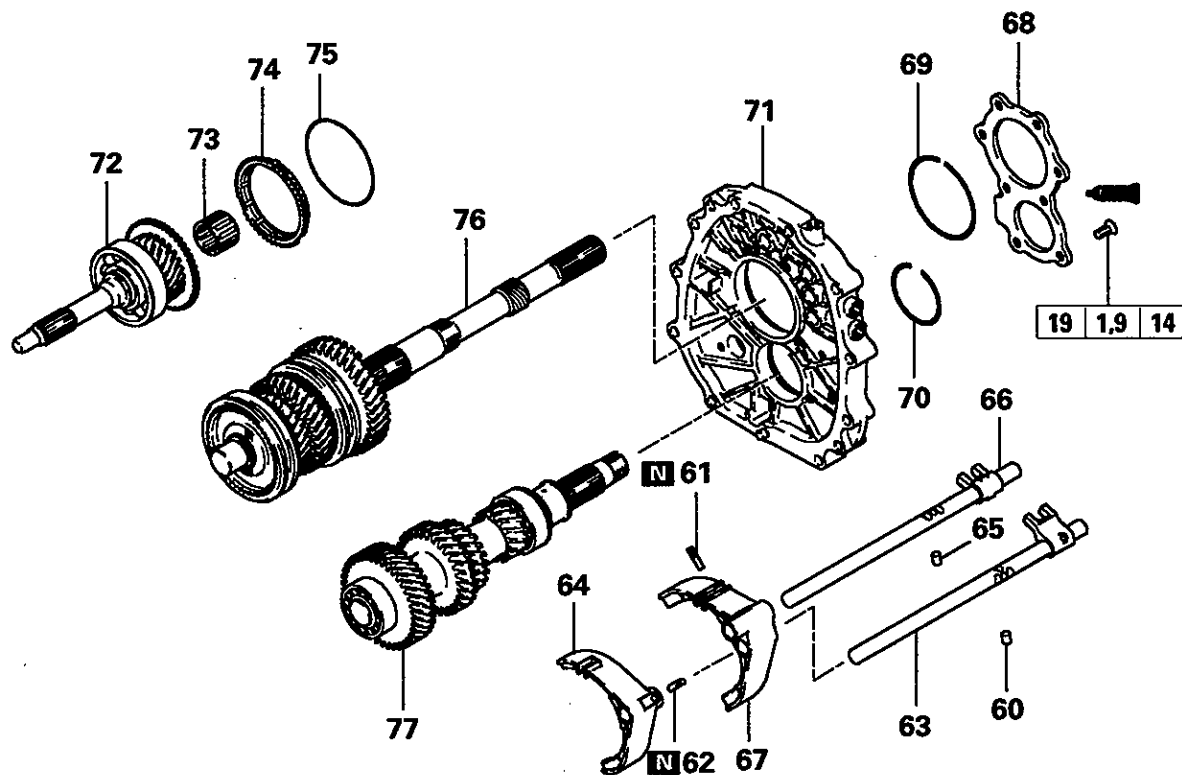


Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



#### Pasos del desarmado

- ▶ 53. Cáster del embrague
- ▶ 54. Sello de aceite
- ▶ 55. Espaciador
- ▶ 56. Anillo de resorte
- ▶ 57. Caja de la transmisión
- ▶ 58. Electroimán
- ▶ 59. Portador de electroimán



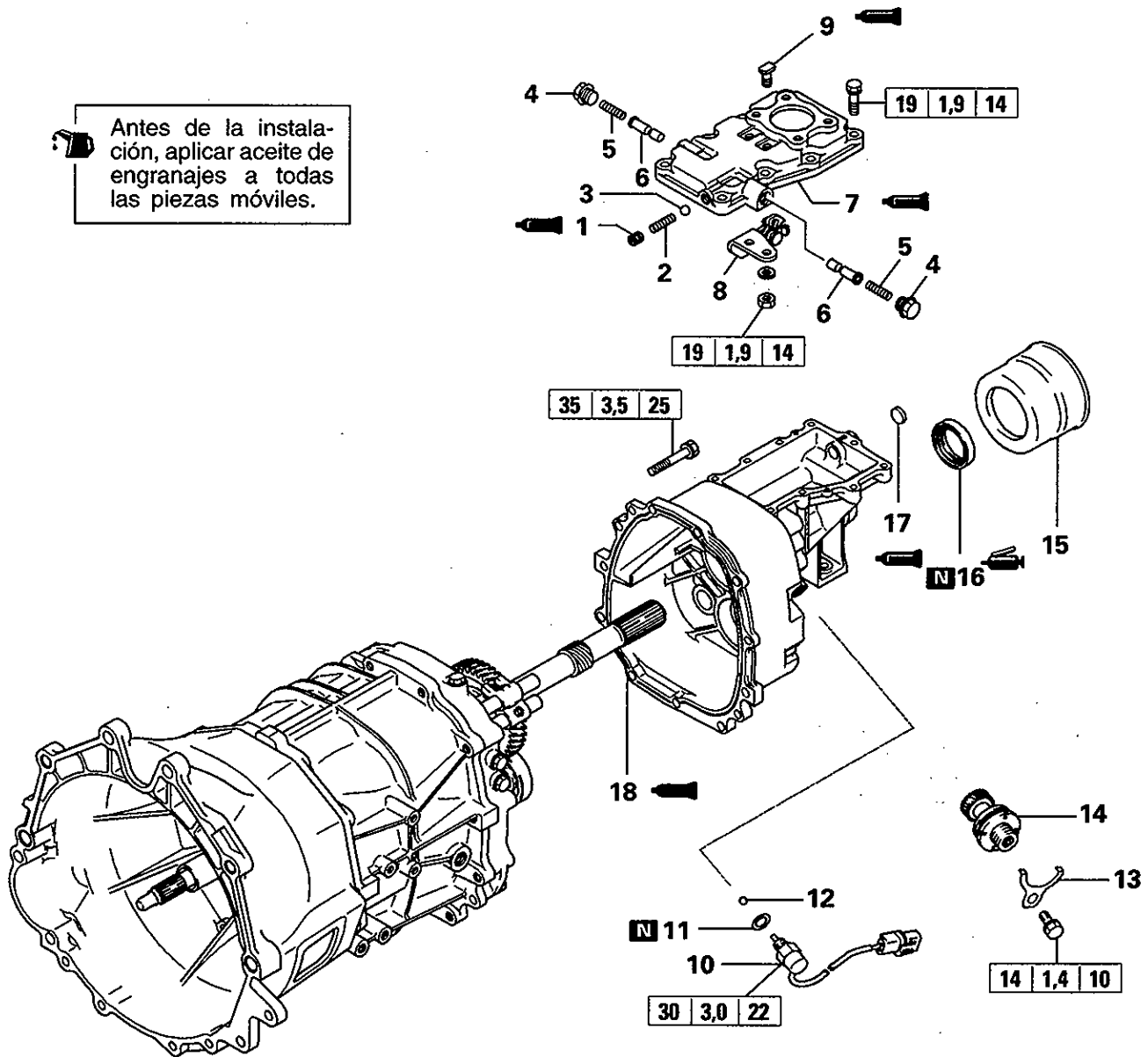
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

#### Pasos del desarmado

- 60. Embolo de enclavamiento
- ▶C▶ 61. Pasador de resorte
- ▶C▶ 62. Pasador de resorte
- 63. Riel de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 64. Horquilla de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 65. Embolo de enclavamiento
- 66. Riel de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- 67. Horquilla de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- ▶B▶ 68. Retenedor del cojinete trasero
- ◊E◊ 69. Anillo de resorte
- ◊E◊ 70. Anillo de resorte
- ◊F◊ ▶A▶ 71. Placa intermedia
- 72. Piñón de ataque principal
- 73. Cojinete de agujas
- 74. Aro sincronizador
- 75. Resorte sincronizador
- 76. Eje principal
- 77. Tren de engranajes del contraeje

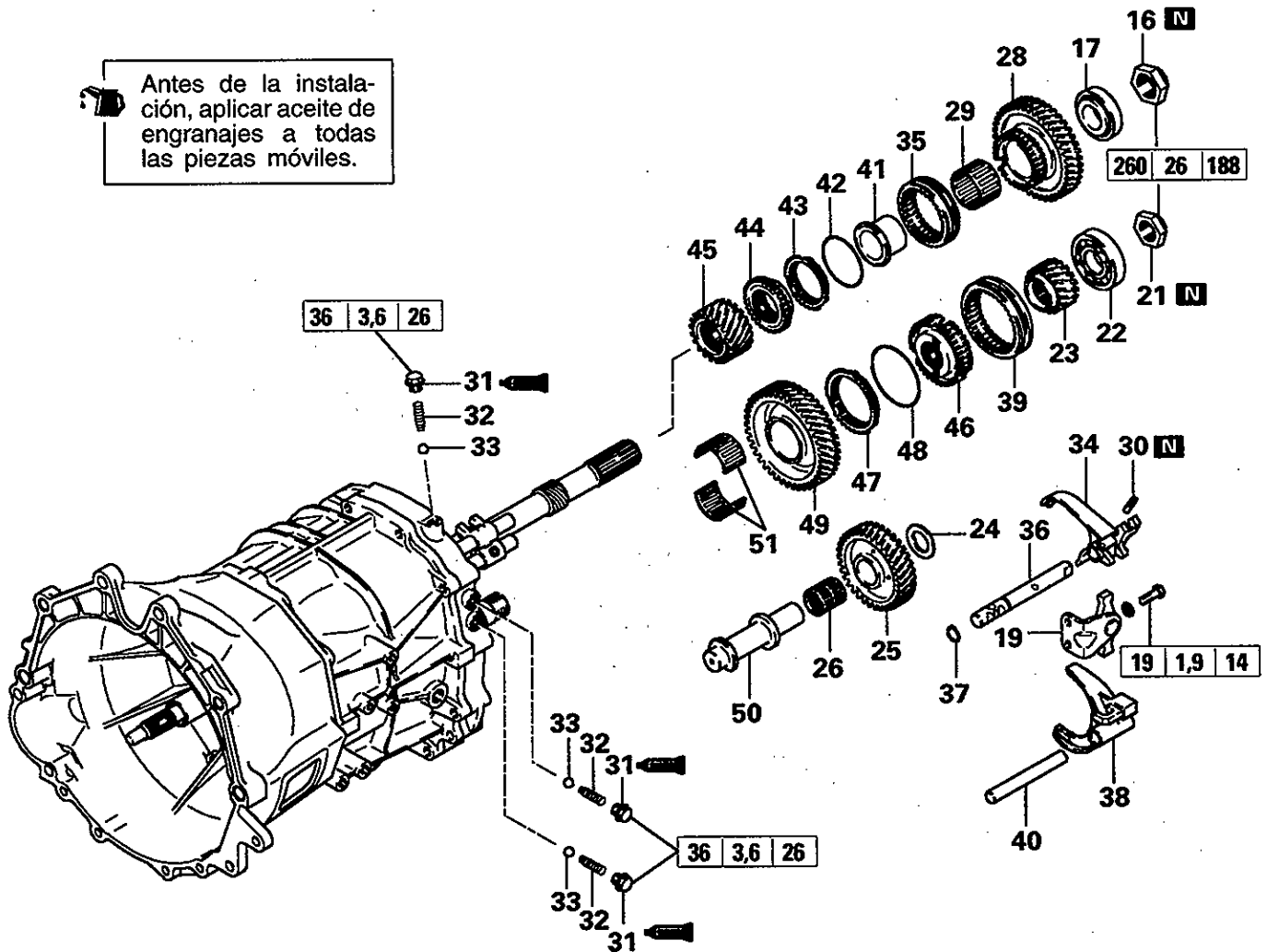
<R5M31-B (Tipo de cambios en el piso)>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



**Pasos del desarmado**

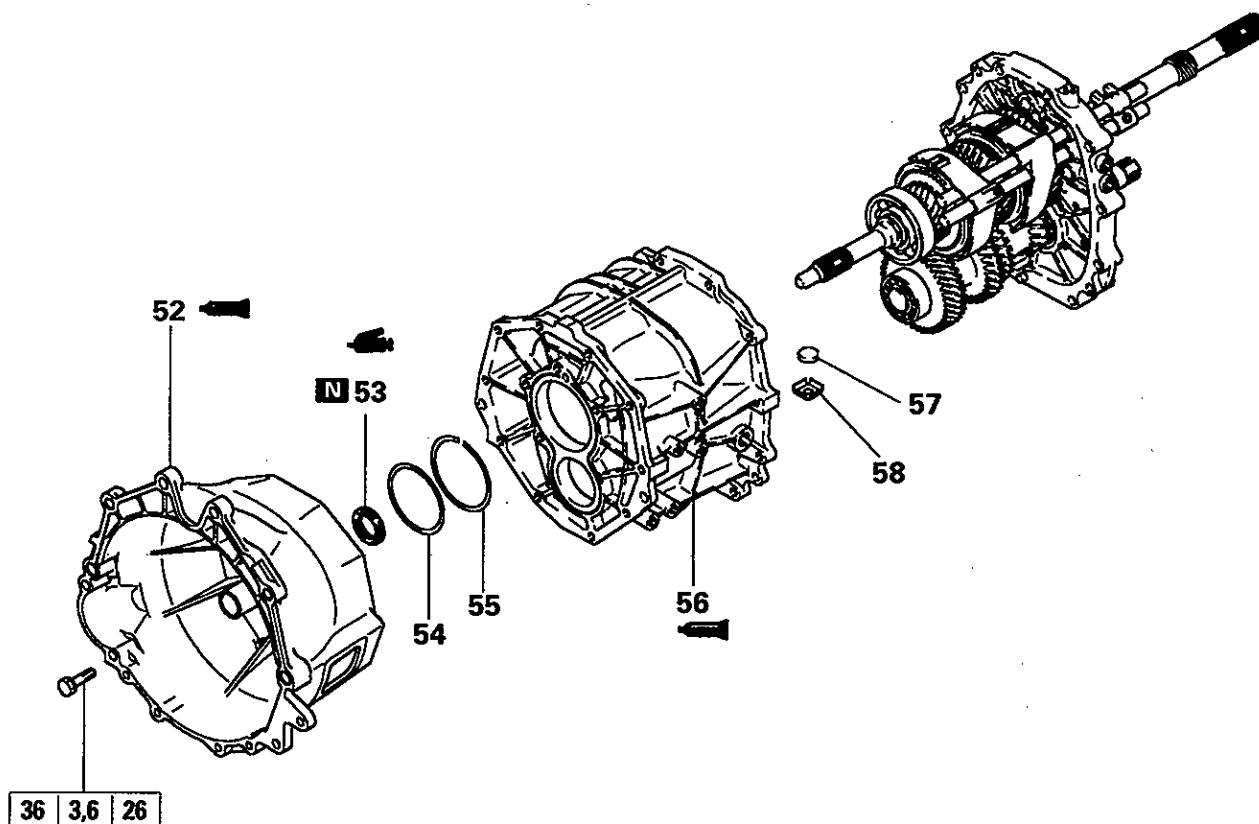
- ▶AB▶ 1. Tapón del resorte de resistencia
- ▶AA▶ 4. Tapón del émbolo de retorno neutro
- ▶AM▶ 7. Carcasa de control
- ▶AL▶ 9. Perno especial
- 2. Resorte de resistencia
- 3. Bola de acero
- 5. Resorte de retorno a punto muerto
- 6. Embolo de retorno a punto muerto
- 8. Ménsula de tope
- 10. Interruptor de la luz trasera
- 11. Junta
- 12. Bola de acero
- ▶AK▶ 14. Engranaje del velocímetro
- ▶AJ▶ 16. Sello de aceite
- ▶AI▶ 17. Tapa del eje de control
- ▶AE▶ 18. Carcasa de extensión
- 13. Abrazadera del manguito
- 15. Protector del sello contrapolvo



## Pasos del desarmado

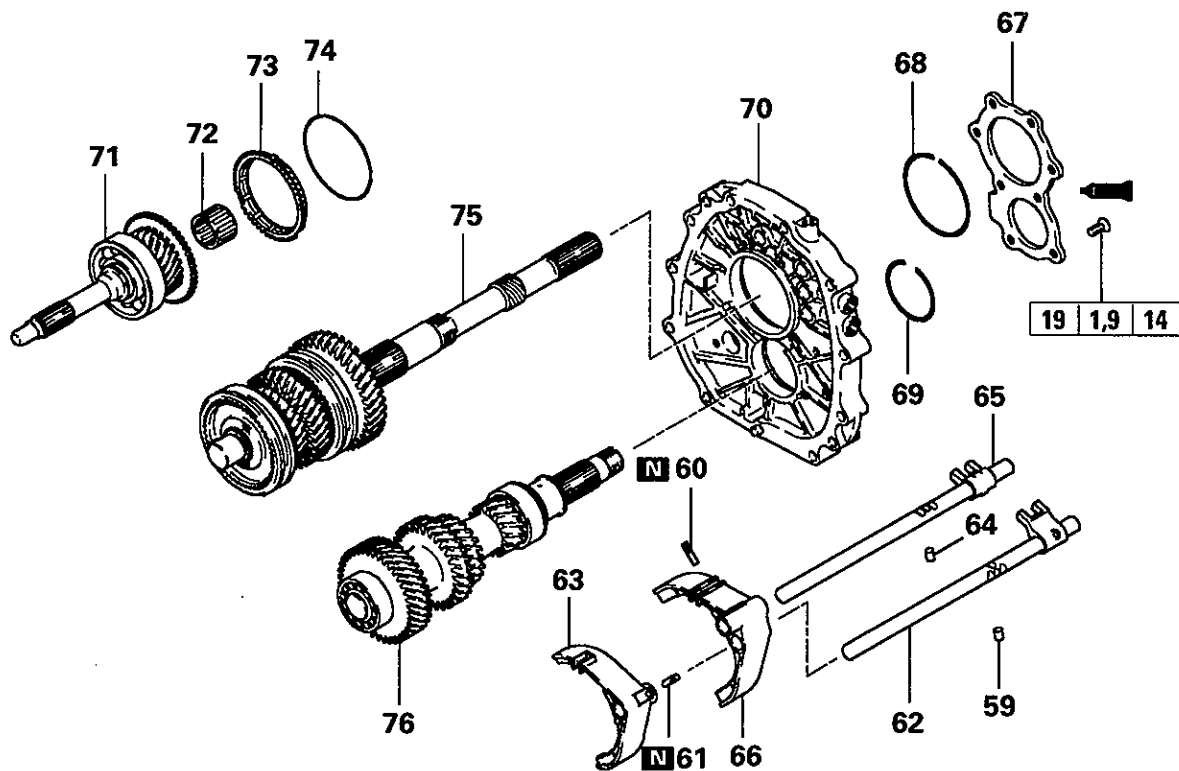
- |         |  |                                    |   |
|---------|--|------------------------------------|---|
|         | 19. Palanca de cambio de 5ª                | 36. Riel de cambio de marcha atrás |   |
| ◊A◊ ◊Y◊ | 20. Contratuerca                           | 37. Anillo de resorte              |   |
| ◊A◊ ◊Y◊ | 21. Contratuerca                           | 38. Horquilla de cambio de 5ª      |   |
| ◊B◊ ◊W◊ | 22. Cojinete de bolas                      | ◊O◊                                | 39. Manguito sincronizador de 5ª                        |
| ◊V◊     | 23. Contraengranaje de marcha atrás        | ◊D◊ ◊N◊                            | 40. Riel de cambio de 5ª                                |
| ◊U◊     | 24. Arandela de empuje                     |                                    | 41. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás |
|         | 25. Engranaje loco de marcha atrás         |                                    | 42. Resorte sincronizador                               |
|         | 26. Cojinete de agujas                     |                                    | 43. Aro sincronizador                                   |
| ◊C◊ ◊T◊ | 27. Cojinete de bolas                      | ◊M◊                                | 44. Engranaje del freno de marcha atrás                 |
| ◊S◊     | 28. Engranaje de marcha atrás              | ◊L◊                                | 45. Engranaje de sobredirecta                           |
|         | 29. Cojinete de agujas                     | ◊K◊                                | 46. Cubo sincronizador de 5ª                            |
| ◊C◊     | 30. Pasador de resorte                     |                                    | 47. Aro sincronizador                                   |
| ◊R◊     | 31. Tapón de elevación                     |                                    | 48. Resorte sincronizador                               |
| ◊Q◊     | 32. Resorte de elevación                   | ◊J◊                                | 49. Contraengranaje de 5ª                               |
|         | 33. Bola de acero                          |                                    | 50. Eje del engranaje loco de marcha atrás              |
| ◊P◊     | 34. Horquilla de cambio de marcha atrás    |                                    | 51. Cojinete de agujas                                  |
|         | 35. Manguito sincronizador de marcha atrás |                                    |   |

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



#### Pasos del desarmado

- ⚙️ 52. Cáster del embrague
- ⚙️ 53. Sello de aceite
- ⚙️ 54. Espaciador
- 55. Anillo de resorte
- ⚙️ 56. Caja de la transmisión
- ⚙️ 57. Electroimán
- ⚙️ 58. Portador de electroimán



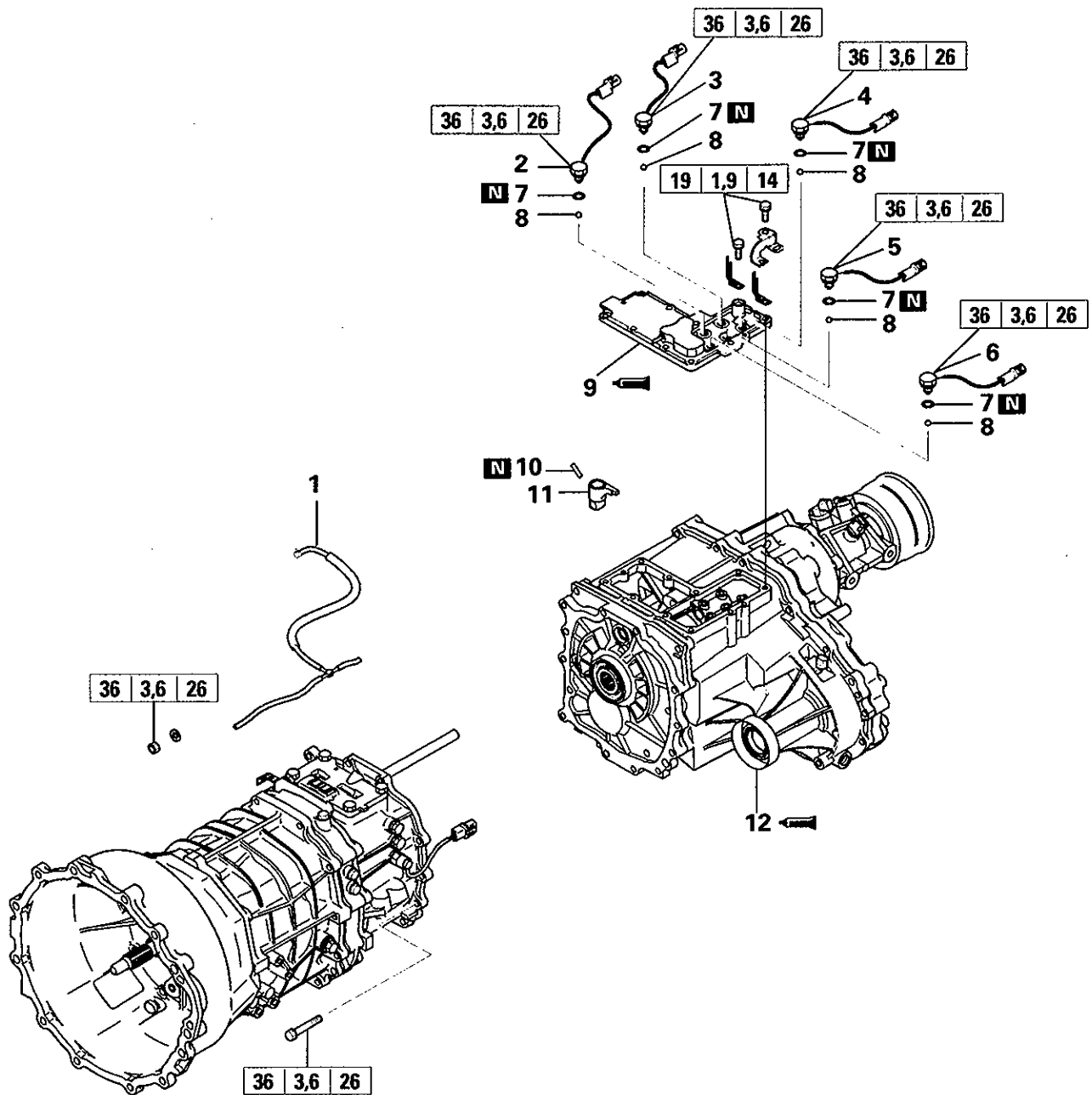
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

#### Pasos del desarmado

- 59. Embolo de enclavamiento
- ◀C▶ 60. Pasador de resorte
- ◀C▶ 61. Pasador de resorte
- 62. Riel de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 63. Horquilla de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 64. Embolo de enclavamiento
- 65. Riel de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- 66. Horquilla de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- ▶B▶ 67. Retenedor del cojinete trasero
- ◊E◊ 68. Anillo de resorte
- ◊E◊ 69. Anillo de resorte
- ◊F◊ ▶A▶ 70. Placa intermedia
- 71. Piñón de ataque principal
- 72. Cojinete de agujas
- 73. Aro sincronizador
- 74. Resorte sincronizador
- 75. Eje principal
- 76. Tren de engranajes del contraeje

## DESARMADO Y ARMADO

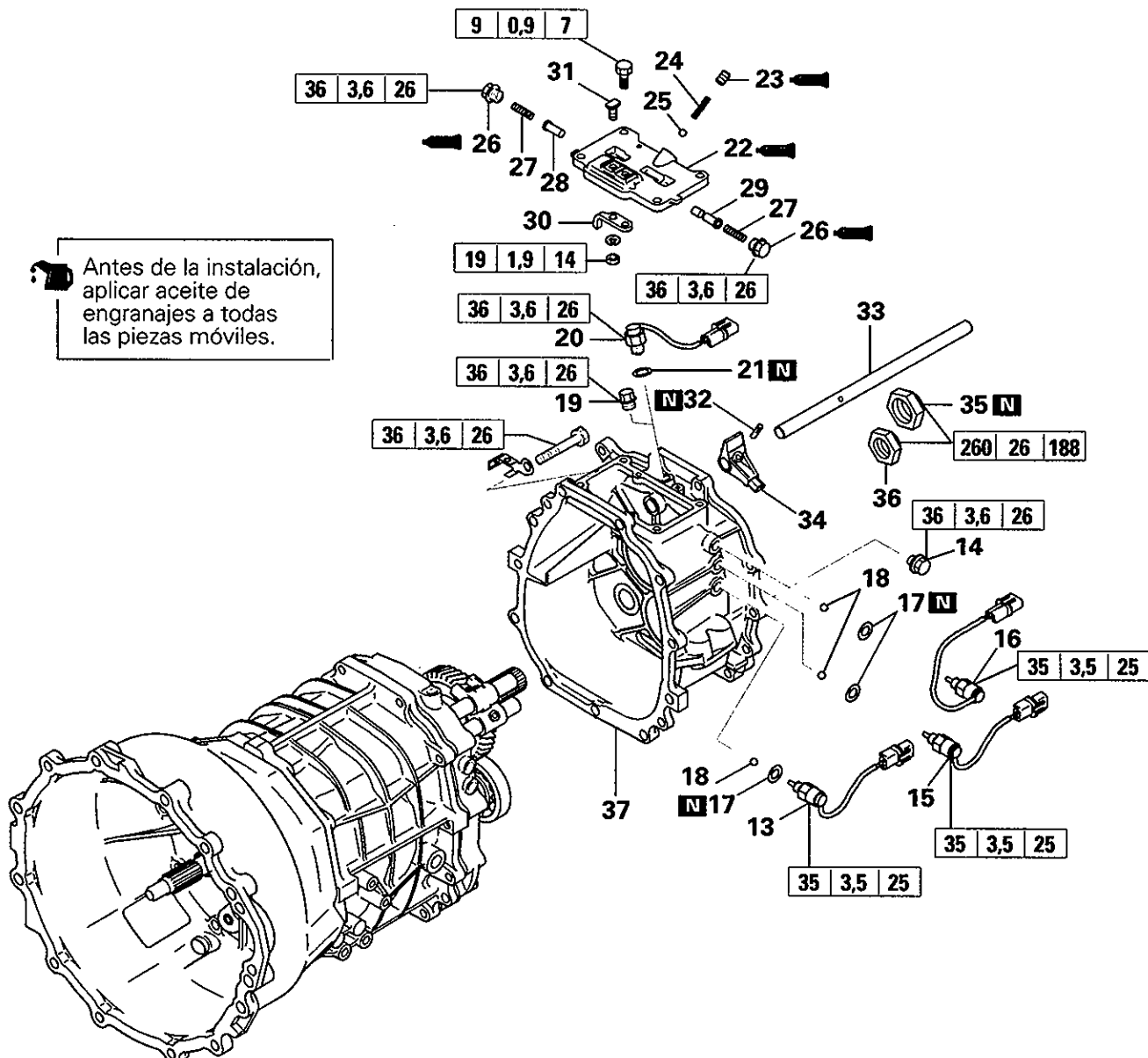
&lt;V5M31-6 SUPER SELECT 4WD II&gt;



## Pasos del desarmado

- 1. Manguera de vacío
- ▶AT▶ 2. Interruptor de 4LLC
- ▶AT▶ 3. Interruptor de 2WD
- ▶AT▶ 4. Interruptor de bloqueo del diferencial central
- ▶AT▶ 5. Interruptor de 4H
- ▶AT▶ 6. Interruptor de 2WD-4WD
- 7. Junta
- 8. Bola de acero
- ▶AS▶ 9. Carcasa de control
- ▶C▶ 10. Pasador de resorte
- 11. Cambiador de velocidad
- ▶AD▶ 12. Transferencia



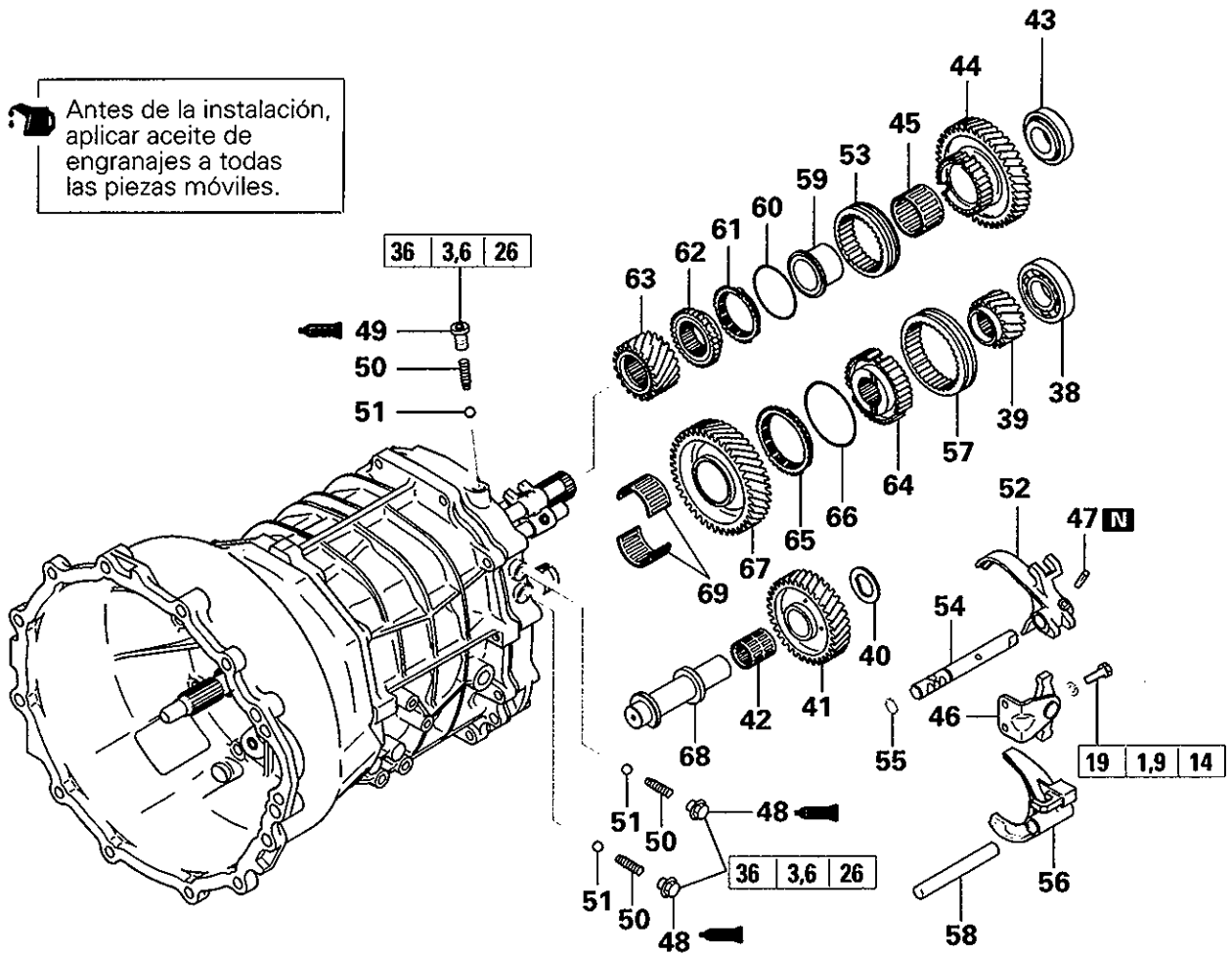


Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

**Pasos del desarmado**

- ↗AR↗ 13. Interruptor de la luz trasera
- ↗R↗ 14. Tapón de elevación "B"  
(V5M31-6-M, N, S, W, Y)
- ↗AR↗ 15. Interruptor de la luz trasera  
(V5M31-6-X para motor 4M41)
- ↗AR↗ 16. Interruptor de la luz trasera  
(V5M31-6-X para motor 4M41)
- 17. Junta
- 18. Bola de acero
- ↗AQ↗ 19. Tapón de sellado (V5M31-6-M, N, S, W, Y)
- 20. Interruptor de 4WD  
(V5M31-6-X para motor 4M41)
- 21. Junta (V5M31-6-X para motor 4M41)
- ↗AP↗ 22. Cubierta superior
- ↗AB↗ 23. Tapón
- 24. Resorte de resistencia
- 25. Bola de acero
- ↗AO↗ 26. Perno de sellado
- 27. Resorte de retorno a neutral
- 28. Embolo de retorno A a neutral
- 29. Embolo de retorno B a neutral
- 30. Ménsula de topo
- ↗AM↗ 31. Perno especial
- ↗C↗ 32. Pasador de resorte
- 33. Eje de control
- 34. Dedo de control
- ↗AO↗ ↗Y↗ 35. Contratuerca
- ↗AO↗ ↗Y↗ 36. Contratuerca
- ↗X↗ 37. Adaptador de la caja de transferencia

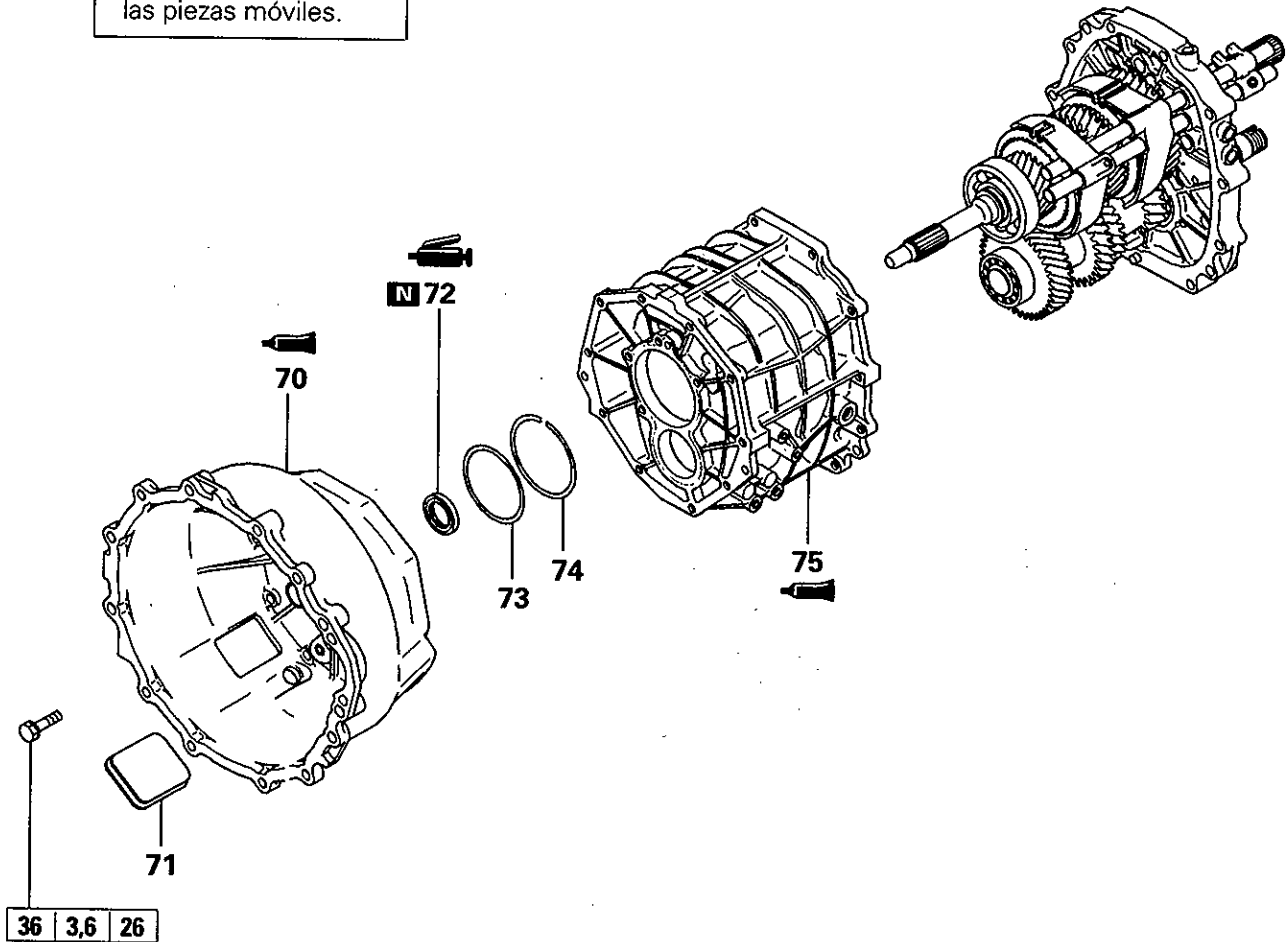
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



**Pasos del desarmado**

- ◊B◊ ◊W◊ 38. Cojinete de bolas
- ◊V◊ 39. Contraengranaje de marcha atrás
- ◊U◊ 40. Arandela de empuje
- ◊U◊ 41. Engranaje loco de marcha atrás
- ◊C◊ ◊T◊ 42. Cojinete de agujas
- ◊S◊ 43. Cojinete de bolas
- ◊S◊ 44. Engranaje de marcha atrás
- ◊S◊ 45. Cojinete de agujas
- ◊C◊ 46. Palanca de cambio de 5ª
- ◊R◊ 47. Pasador de resorte
- ◊R◊ 48. Tapón de elevación "B"
- ◊AN◊ 49. Tapón de elevación "A"
- ◊Q◊ 50. Resorte de elevación
- ◊Q◊ 51. Bola de acero
- ◊P◊ 52. Horquilla de cambio de marcha atrás
- ◊P◊ 53. Manguito sincronizador de marcha atrás
- ◊P◊ 54. Riel de cambio de marcha atrás
- ◊D◊ ◊N◊ 55. Anillo de resorte
- ◊D◊ ◊N◊ 56. Horquilla de cambio de 5ª
- ◊O◊ 57. Manguito sincronizador de 5ª
- ◊O◊ 58. Riel de cambio de 5ª
- ◊D◊ ◊N◊ 59. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás
- ◊D◊ ◊N◊ 60. Resorte sincronizador
- ◊M◊ 61. Anillo sincronizador
- ◊L◊ 62. Engranaje del freno de marcha atrás
- ◊K◊ 63. Engranaje de sobredirecta
- ◊K◊ 64. Cubo sincronizador de 5ª
- ◊K◊ 65. Anillo sincronizador
- ◊J◊ 66. Resorte sincronizador
- ◊J◊ 67. Contraengranaje de 5ª
- ◊J◊ 68. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ◊J◊ 69. Cojinete de agujas

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

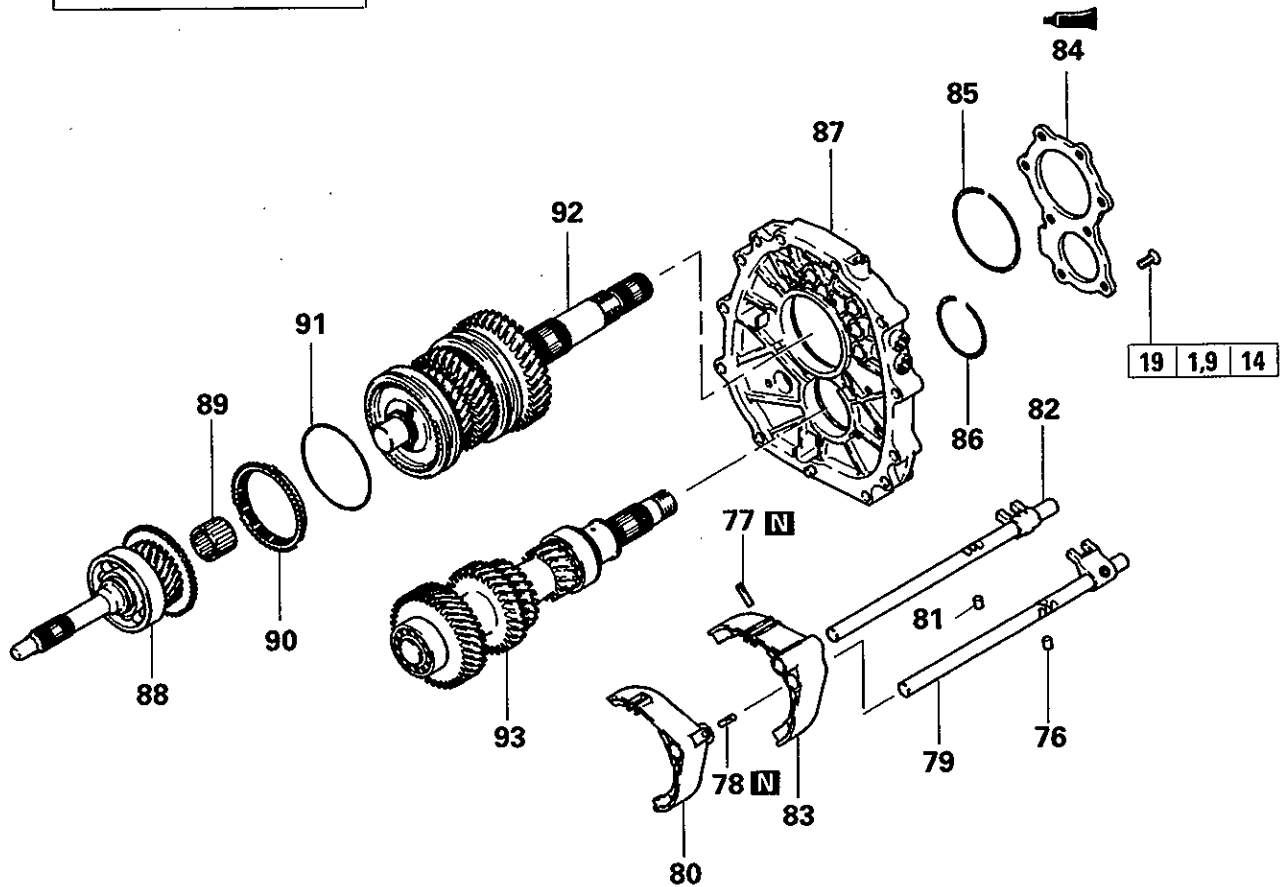


#### Pasos del desarmado

- ↖ 70. Cáster del embrague
- ↖ 71. Cubierta del orificio de inspección
- ↖ 72. Sello de aceite
- ↖ 73. Espaciador
- ↖ 74. Anillo de resorte
- ↖ 75. Caja de la transmisión



Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.

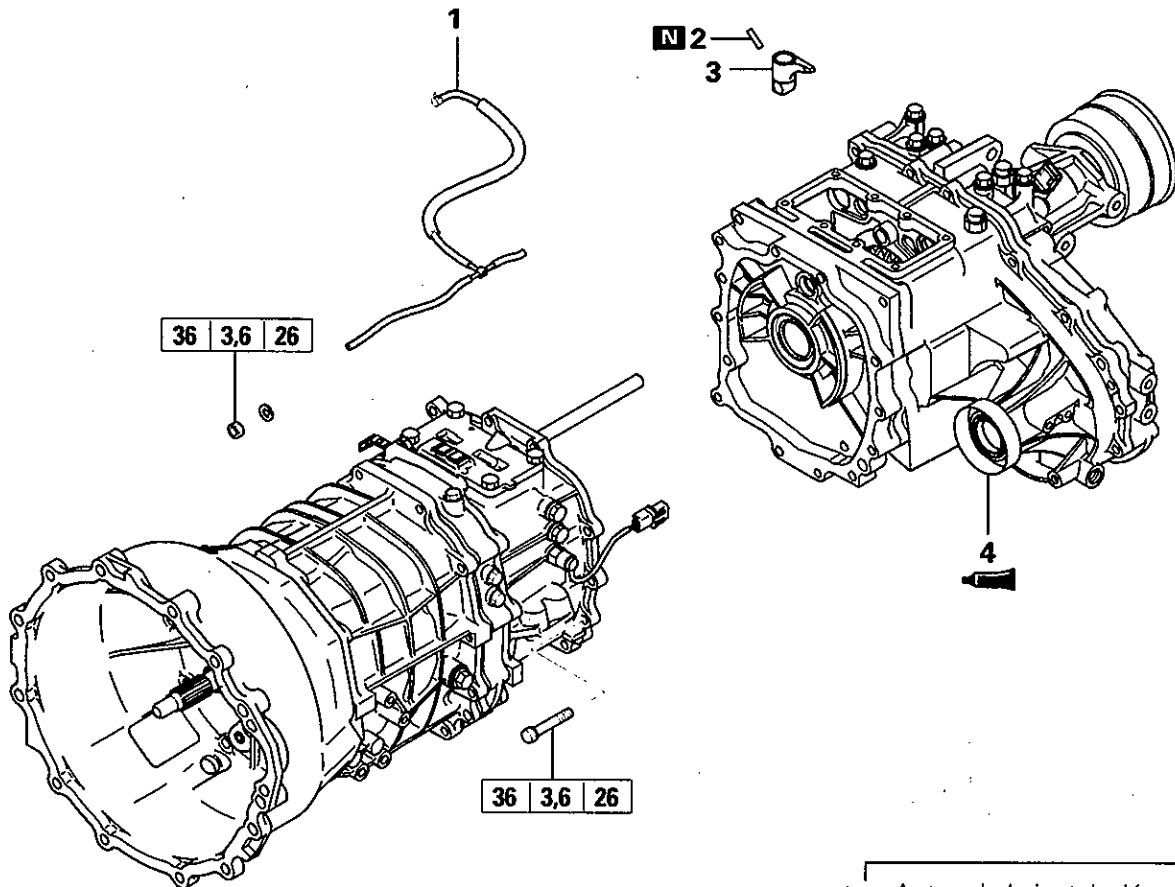



#### Pasos del desarmado

- 76. Embolo de enclavamiento
- ▶C▶ 77. Pasador de resorte
- ▶C▶ 78. Pasador de resorte
- 79. Riel de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 80. Horquilla de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 81. Embolo de enclavamiento
- 82. Riel de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- 83. Horquilla de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- ▶B▶ 84. Retenedor del cojinete trasero
- ◊E◊ 85. Anillo de resorte
- ◊E◊ 86. Anillo de resorte
- ◊F◊ ▶A▶ 87. Placa intermedia
- 88. Piñón de ataque principal
- 89. Cojinete de agujas
- 90. Anillo sincronizador
- 91. Resorte sincronizador
- 92. Eje principal
- 93. Tren de engranajes del contraeje

**DESARMADO Y ARMADO**

&lt;V5M31-6 PART TIME 4WD&gt;

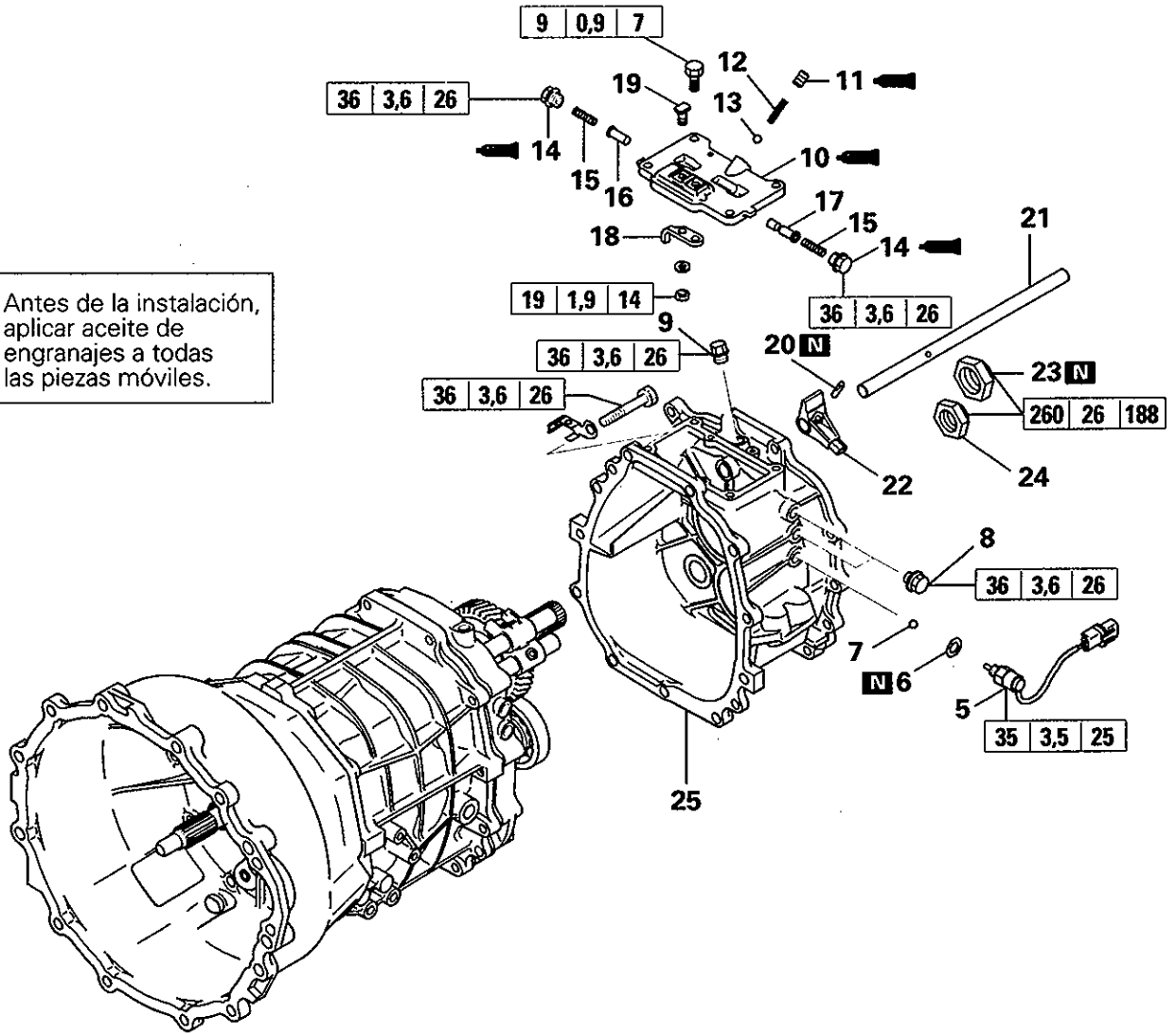


 Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

**Pasos del desarmado**

1. Manguera de vacío
- ▶C▶ 2. Pasador de resorte
3. Cambiador de velocidad
- ▶AD▶ 4. Transferencia

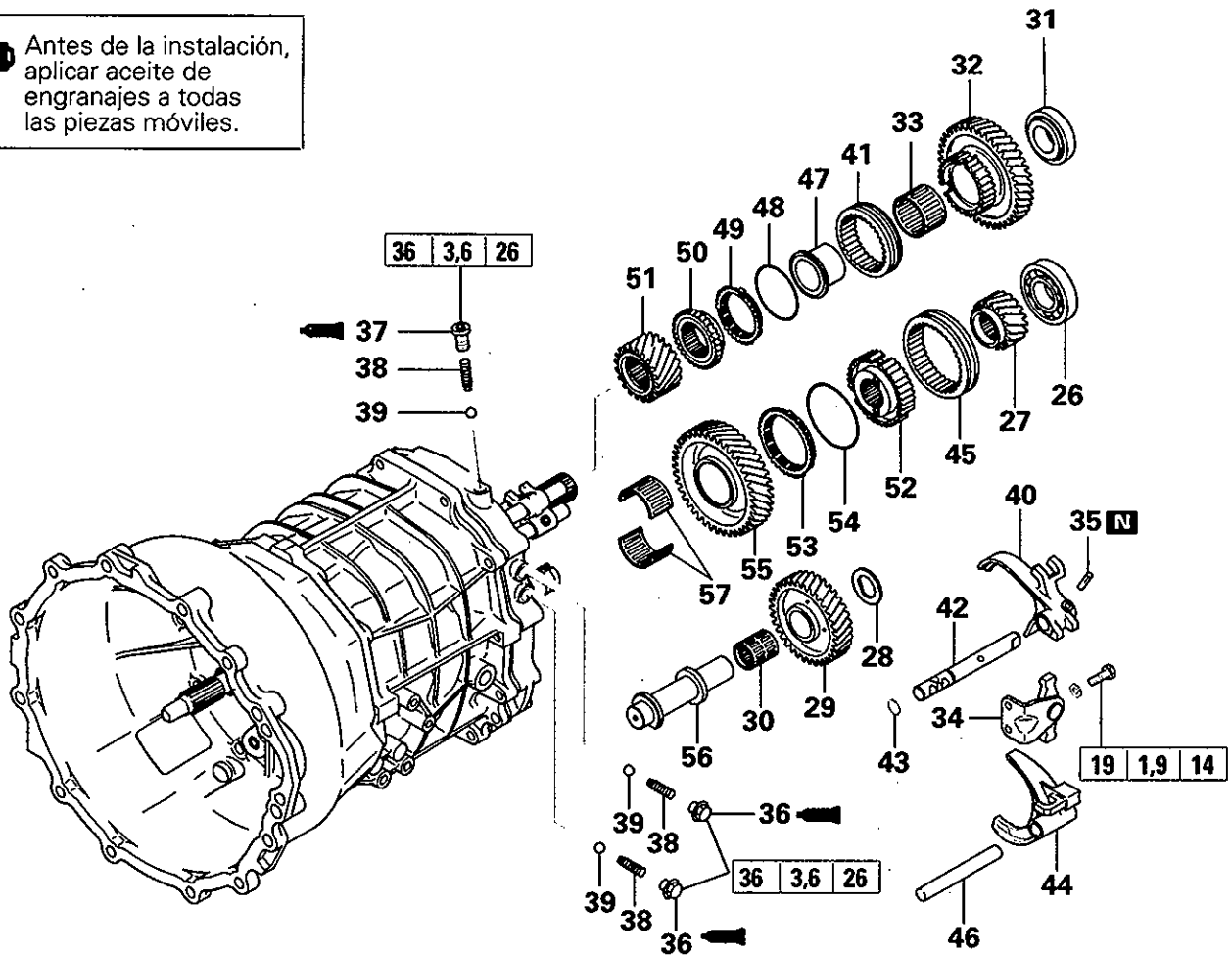
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



**Pasos del desarmado**

- ▶AR▶ 5. Interruptor de la luz trasera
- ▶R▶ 6. Junta
- ▶A▶ 7. Bola de acero
- ▶AQ▶ 8. Tapón de elevación "B"
- ▶AP▶ 9. Tapón de sellado (V5M31-6-M, N, S, W, Y)
- ▶AB▶ 10. Cubierta superior
- ▶A▶ 11. Tapón
- ▶A▶ 12. Resorte de resistencia
- ▶A▶ 13. Bola de acero
- ▶A▶ 14. Perno de sellado
- ▶A▶ 15. Resorte de retorno a neutral
- ▶AM▶ 16. Embolo de retorno A a neutral
- ▶C▶ 17. Embolo de retorno B a neutral
- ▶A▶ 18. Ménsula de tope
- ▶AM▶ 19. Perno especial
- ▶C▶ 20. Pasador de resorte
- ▶A▶ 21. Eje de control
- ▶A▶ 22. Dedo de control
- ▶A▶ 23. Contratuerca
- ▶A▶ 24. Contratuerca
- ▶X▶ 25. Adaptador de la caja de transferencia

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

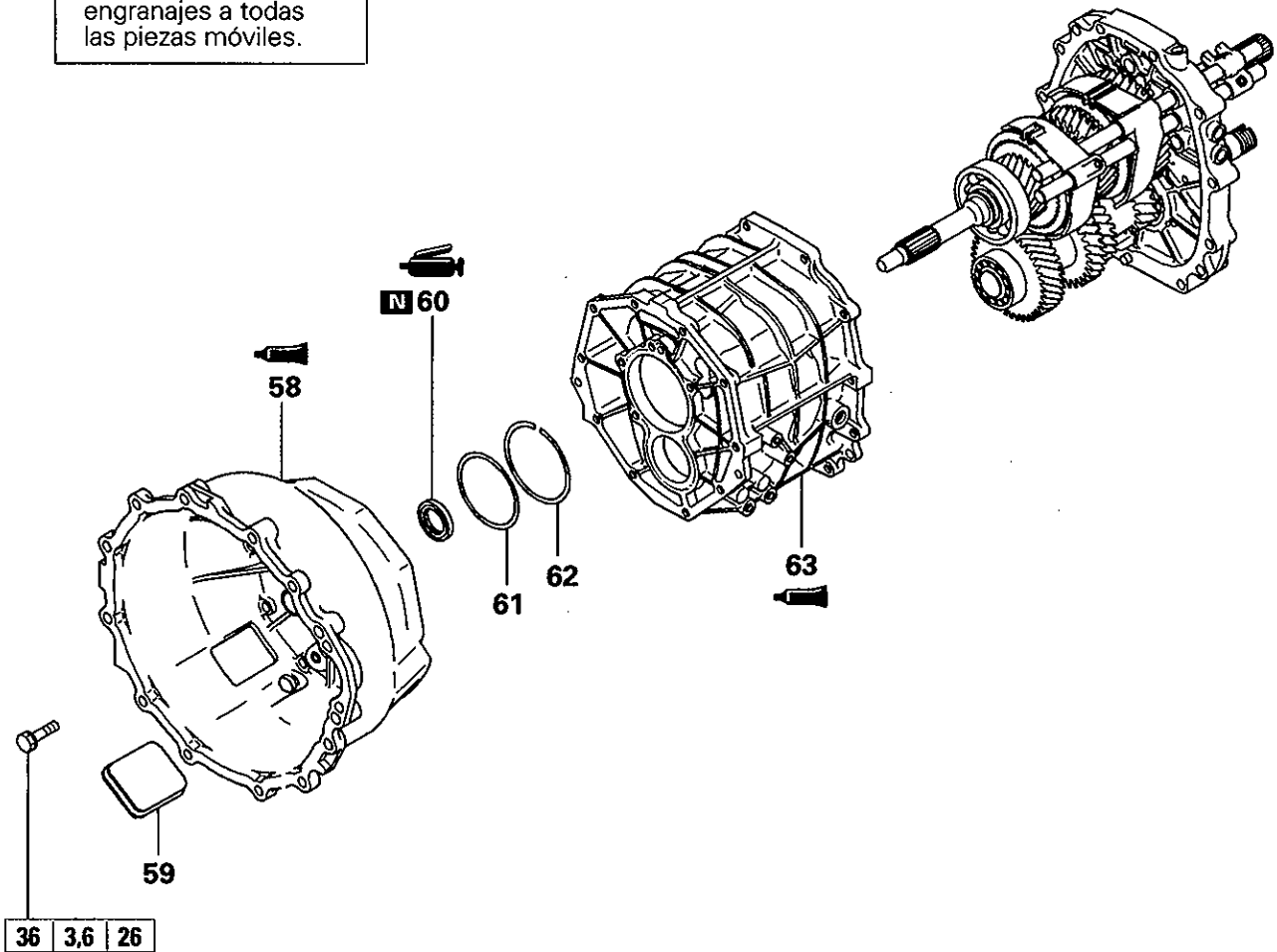


**Pasos del desarmado**

- ◊B◊ ◊W◊ 26. Cojinete de bolas
- ◊V◊ 27. Contraengranaje de marcha atrás
- 28. Arandela de empuje
- ◊U◊ 29. Engranaje loco de marcha atrás
- 30. Cojinete de agujas
- ◊C◊ ◊T◊ 31. Cojinete de bolas
- ◊S◊ 32. Engranaje de marcha atrás
- 33. Cojinete de agujas
- 34. Palanca de cambio de 5ª
- ◊C◊ 35. Pasador de resorte
- ◊R◊ 36. Tapón de elevación "B"
- ◊AN◊ 37. Tapón de elevación "A"
- ◊Q◊ 38. Resorte de elevación
- 39. Bola de acero
- 40. Horquilla de cambio de marcha atrás
- ◊P◊ 41. Manguito sincronizador de marcha atrás
- 42. Riel de cambio de marcha atrás

- 43. Anillo de resorte
- 44. Horquilla de cambio de 5ª
- ◊O◊ 45. Manguito sincronizador de 5ª
- 46. Riel de cambio de 5ª
- ◊D◊ ◊N◊ 47. Manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás
- 48. Resorte sincronizador
- 49. Anillo sincronizador
- ◊M◊ 50. Engranaje del freno de marcha atrás
- ◊L◊ 51. Engranaje de sobredirecta
- ◊K◊ 52. Cubo sincronizador de 5ª
- 53. Anillo sincronizador
- ◊J◊ 54. Resorte sincronizador
- 55. Contraengranaje de 5ª
- 56. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- 57. Cojinete de agujas

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



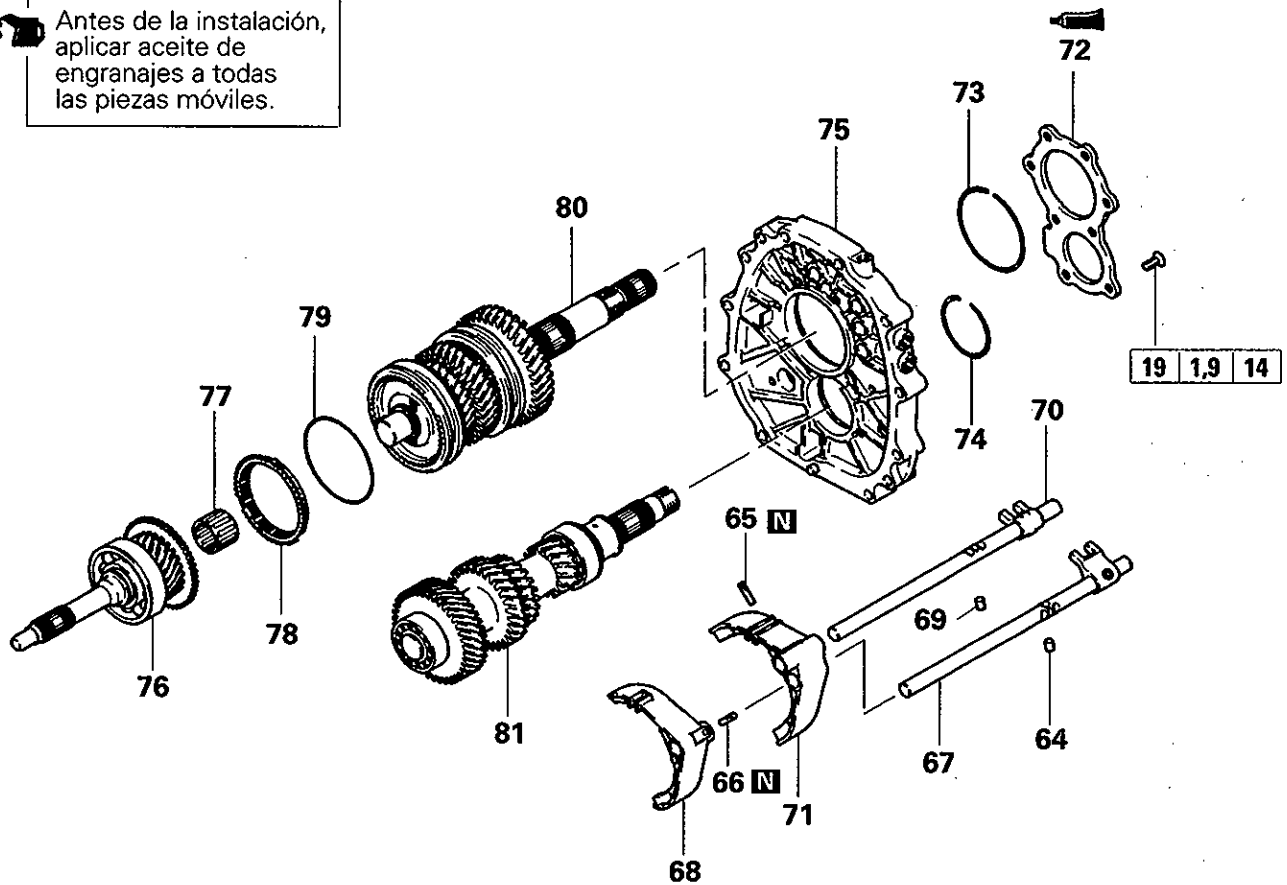
#### Pasos del desarmado

- ▶▶ 58. Cárter del embrague
- ▶▶ 59. Cubierta del orificio de inspección
- ▶H▶ 60. Sello de aceite
- ▶G▶ 61. Espaciador
- ▶▶ 62. Anillo de resorte
- ▶F▶ 63. Caja de la transmisión



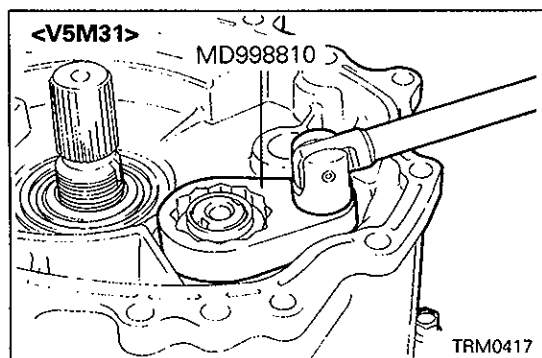
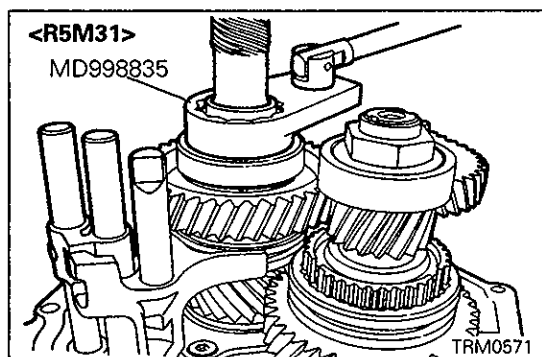
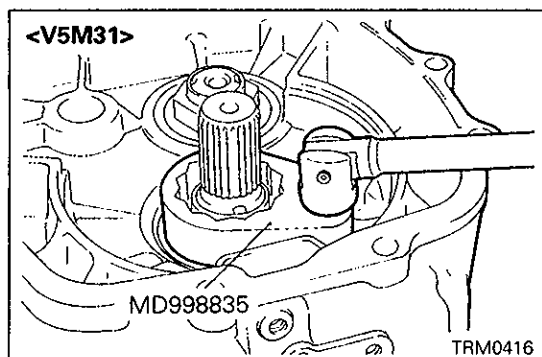
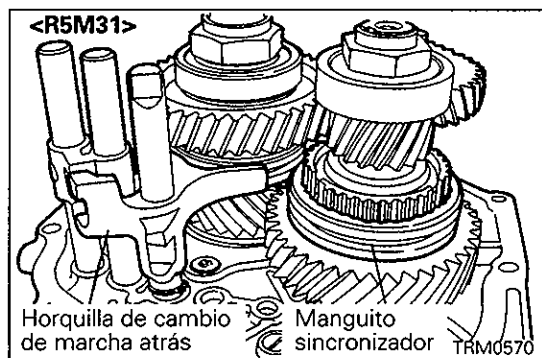
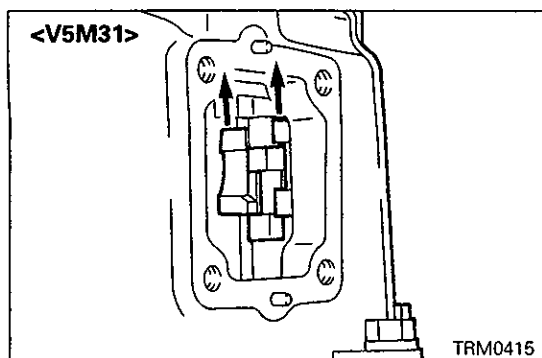


Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

- 64. Embolo de enclavamiento
- ▶C◀ 65. Pasador de resorte
- ▶C◀ 66. Pasador de resorte
- 67. Riel de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 68. Horquilla de cambio de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>
- 69. Embolo de enclavamiento
- 70. Riel de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- 71. Horquilla de cambio de 1<sup>a</sup>-2<sup>a</sup>
- ▶B◀ 72. Retenedor del cojinete trasero
- ◊E◊ 73. Anillo de resorte
- ◊E◊ 74. Anillo de resorte
- ◊F◊ ▶A◀ 75. Placa intermedia
- 76. Piñón de ataque principal
- 77. Cojinete de agujas
- 78. Anillo sincronizador
- 79. Resorte sincronizador
- 80. Eje principal
- 81. Tren de engranajes del contraeje



## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

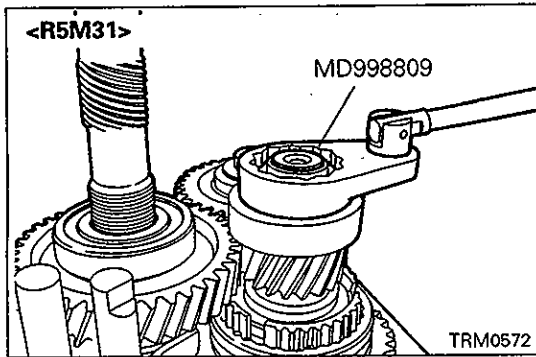
### ◁A▷ DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA

(1) Deslizar las horquillas de cambio de la manera indicada en la ilustración, y poner en toma los dos engranajes de velocidad. <V5M31>

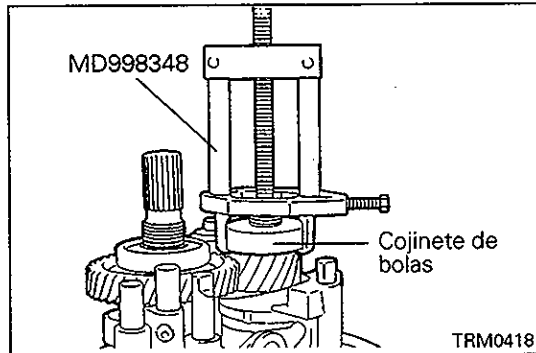
(2) Mover la horquilla de cambio de marcha atrás y el manguito sincronizador de 5ª de la manera indicada en la ilustración para poner en toma los engranajes y fijar el eje. <R5M31>

(3) Sacar la contratuerca del eje principal utilizando la herramienta especial.

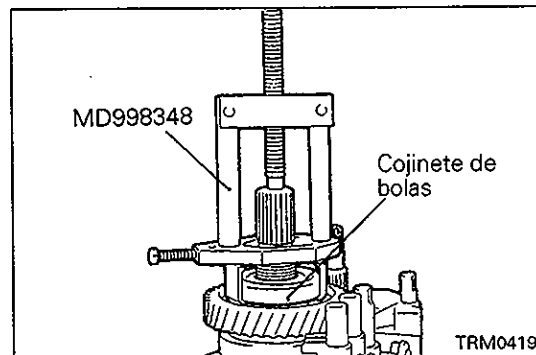
(4) Sacar la contratuerca del tren de engranajes del contraeje utilizando la herramienta especial.



### ◁B▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

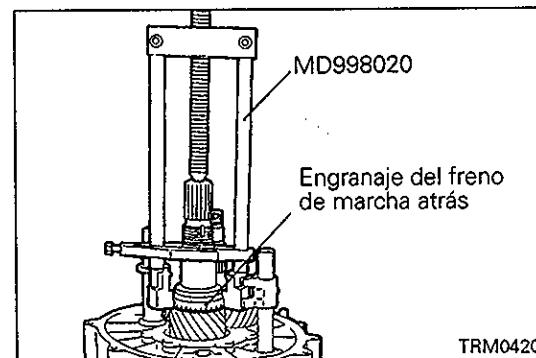


### ◁C▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



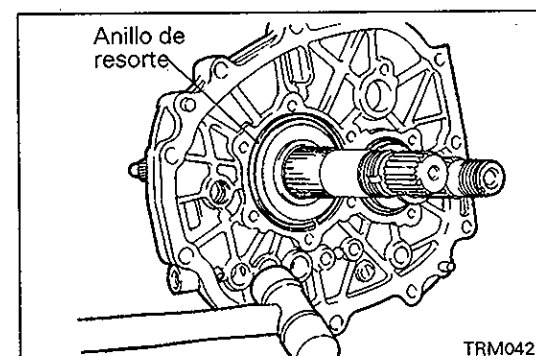
### ◁D▷ DESMONTAJE DEL MANGUITO DEL COJINETE DEL ENGRANAJE DE MARCHA ATRÁS

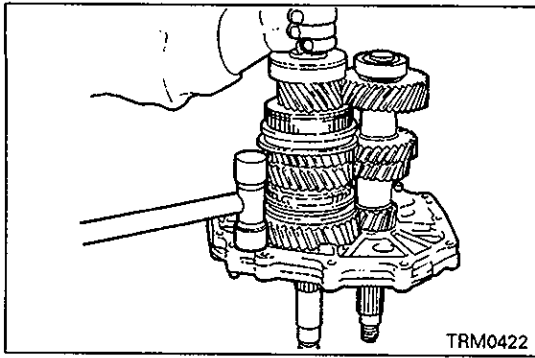
- (1) Colocar la herramienta especial en el engranaje del freno de marcha atrás, y luego desmontar en forma conjunta el manguito del cojinete del engranaje de marcha atrás, y el resorte y el anillo sincronizador.



### ◁E▷ DESMONTAJE DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Mientras se empuja el eje principal y el tren de engranajes del contraeje contra la placa intermedia, retirar los anillos de resorte de la superficie de montaje del retenedor del cojinete trasero.

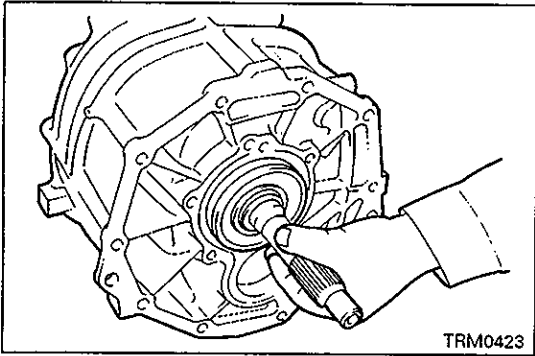




## ◀F▶ DESMONTAJE DE LA PLACA INTERMEDIA

### Precaución

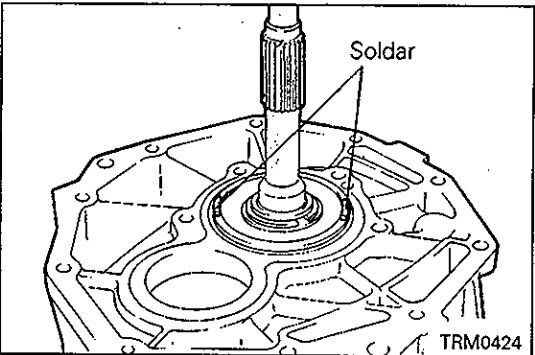
- Retirando la placa intermedia, quedarán simultáneamente libres el eje principal, el tren de engranajes del contraeje y el piñón de ataque principal.



## AJUSTE ANTERIOR AL ARMADO

### SELECCION DEL ESPACIADOR PARA EL AJUSTE DEL JUEGO LONGITUDINAL DEL PIÑÓN DE ATAQUE PRINCIPAL

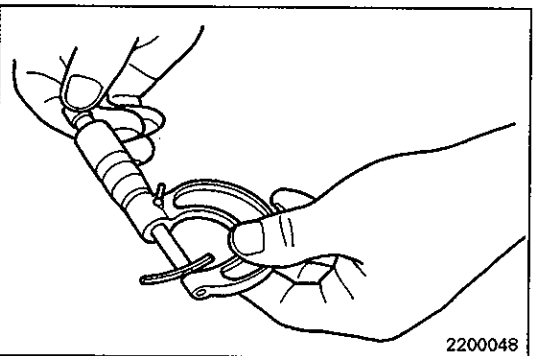
- (1) Instalar el piñón de ataque principal en la caja de la transmisión.



- (2) Colocar dos barras de soldar [de aproximadamente 10 mm (0,39 pulg.) de largo y 1,6 mm (0,063 pulg.) de diámetro] en el cojinete de bolas, tal como se indica en la ilustración.

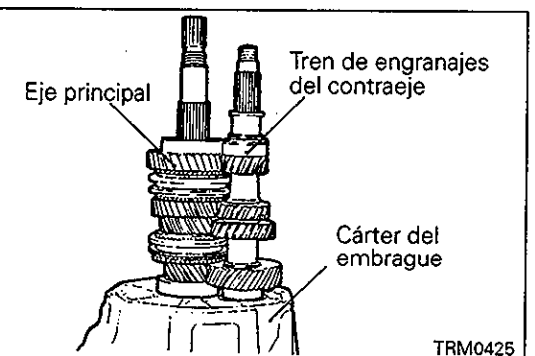
- (3) Instalar el cárter del embrague y apretar los pernos al par especificado.

- (4) Si no han quedado aplastadas las barras de soldar, repetir los pasos (2) y (3) con piezas de mayor diámetro.



- (5) Con un micrómetro, medir el espesor de la barra de soldar aplastada, y seleccionar un espaciador cuyo espesor permita obtener el juego longitudinal nominal.

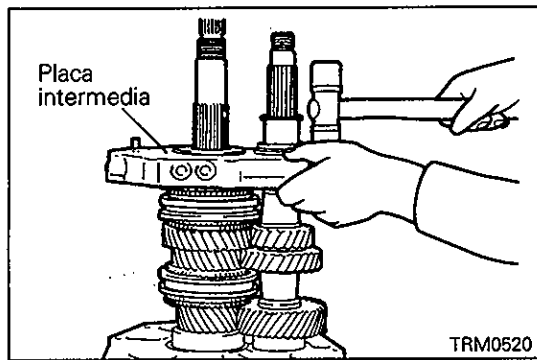
**Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)**



## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

### ▶A▶ INSTALACION DE LA PLACA INTERMEDIA

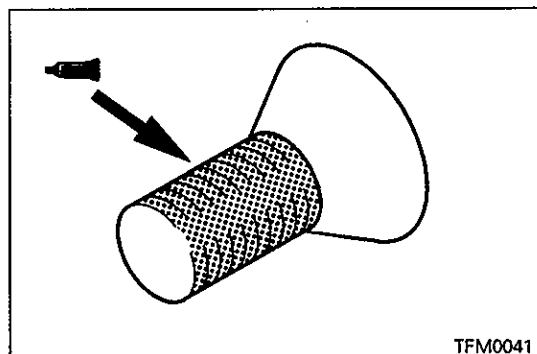
- (1) Instalar el eje principal y el tren de engranajes del contraeje en el cárter del embrague.



(2) Utilizando un martillo de plástico, instalar la placa intermedia.

**NOTA**

Empujar la placa intermedia hasta que las ranuras del anillo de resorte para el eje principal y los cojinetes del tren de engranajes del contraeje salgan de la superficie de montaje del retenedor del cojinete trasero.

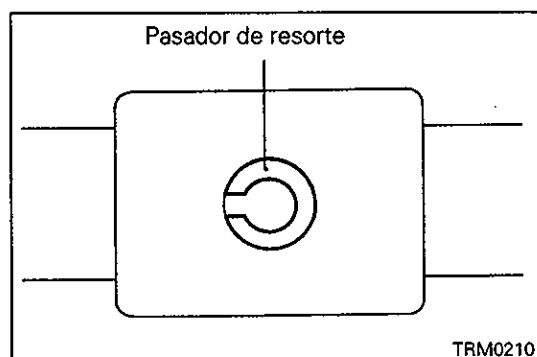


**▶B◀ INSTALACION DEL RETENEDOR DEL COJINETE TRASERO**

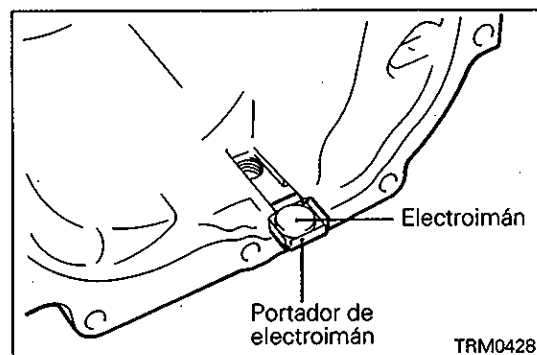
(1) El perno de montaje del retenedor del cojinete trasero es del tipo prerrecubierto. Si lo vuelve a usar, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**

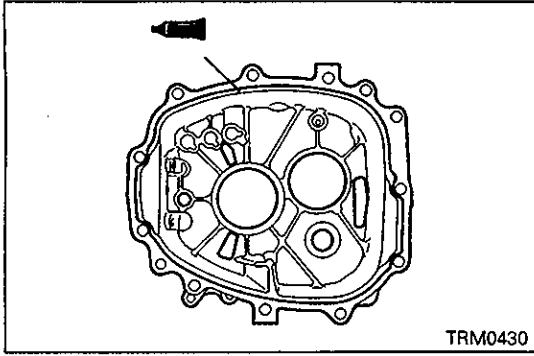
**3M STUD Locking No. 4170 o equivalente**



**▶C◀ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**



**▶D◀ INSTALACION DEL ELECTROIMAN / PORTADOR DEL ELECTROIMAN**



### ◆F◆ INSTALACION DE LA CAJA DE LA TRANSMISION

- (1) Aplicar sellador a la caja de la transmisión, tal como se indica en la ilustración.

#### Sellador especificado:

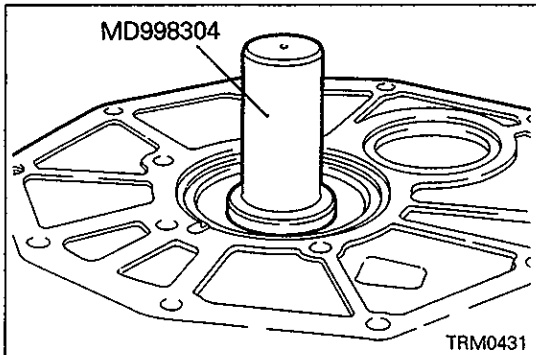
**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

#### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

### ◆G◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Instalar el espaciador seleccionado previamente (ver "AJUSTE ANTERIOR AL ARMADO").

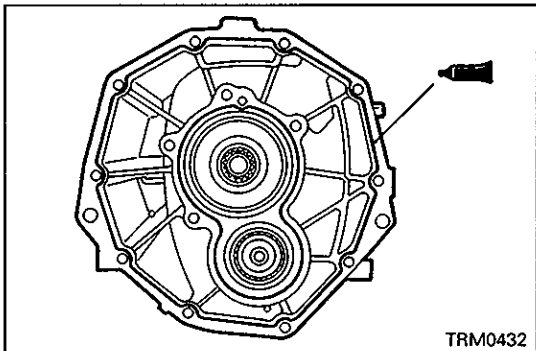


### ◆H◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa a los labios del sello de aceite.

#### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**



### ◆I◆ INSTALACION DEL CARTER DEL EMBRAGUE

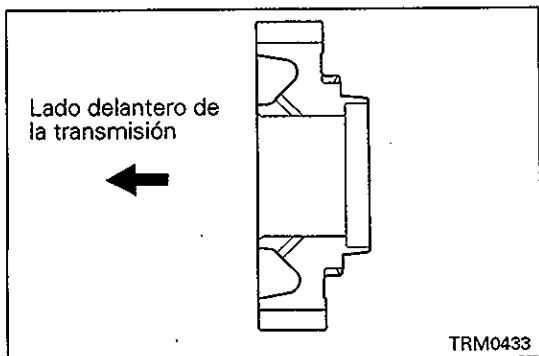
- (1) Aplicar un cordón de sellador a la caja de la transmisión, tal como se indica en la ilustración.

#### Sellador especificado:

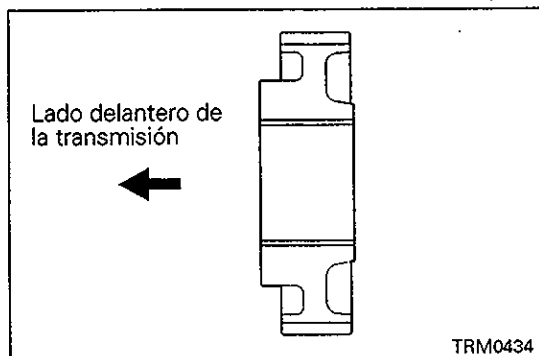
**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

#### Precaución

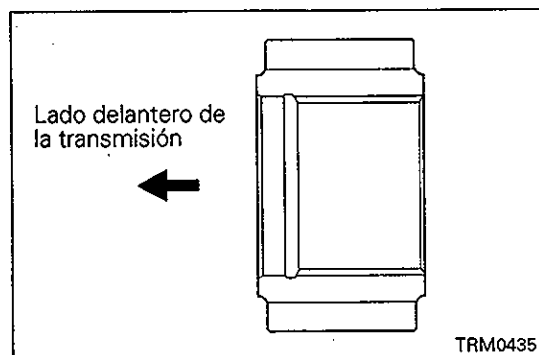
- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.
- Prestar atención para no dañar el sello de aceite con la estría del piñón de ataque principal.



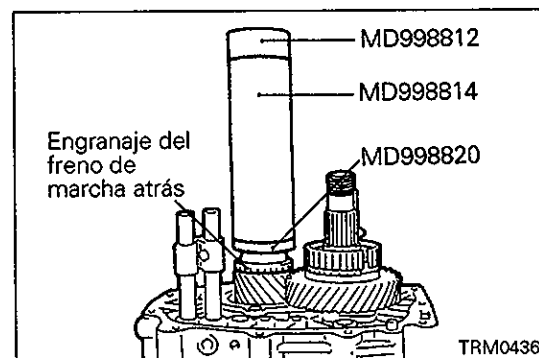
▶J◀ INSTALACION DEL CONTRAENGRANAJE DE 5ª



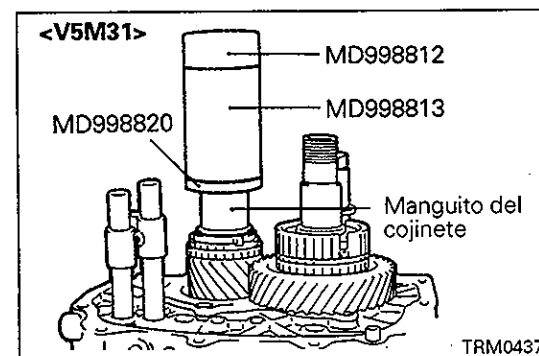
▶K◀ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR DE 5ª



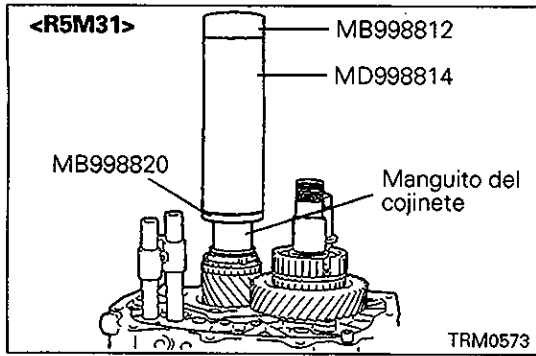
▶L◀ INSTALACION DEL ENGRANAJE DE SOBREDIRECTA



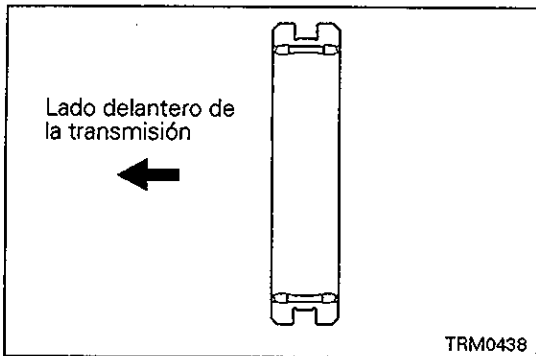
▶M◀ INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL FRENO DE MARCHA ATRAS



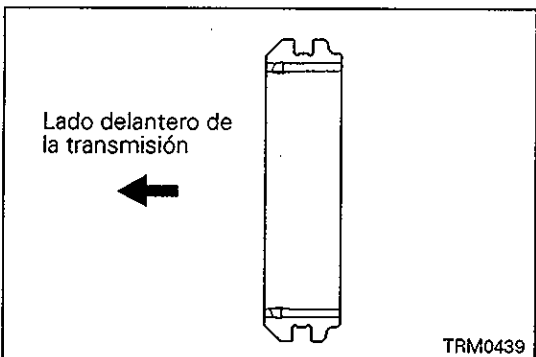
▶N◀ INSTALACION DEL MANGUITO DEL COJINETE DEL ENGRANAJE DE MARCHA ATRAS



▶◀ **INSTALACION DEL MANGUITO SINCRONIZADOR DE 5ª**

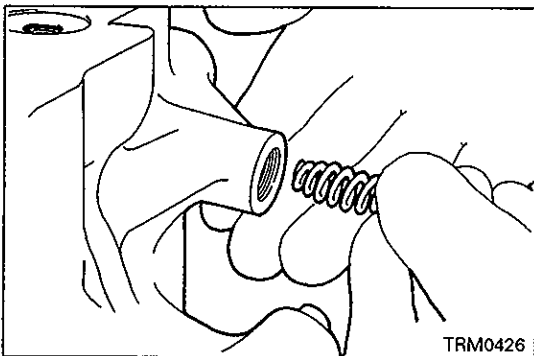


▶◀ **INSTALACION DEL MANGUITO SINCRONIZADOR DE MARCHA ATRAS**



▶◀ **INSTALACION DEL RESORTE DE ELEVACION**

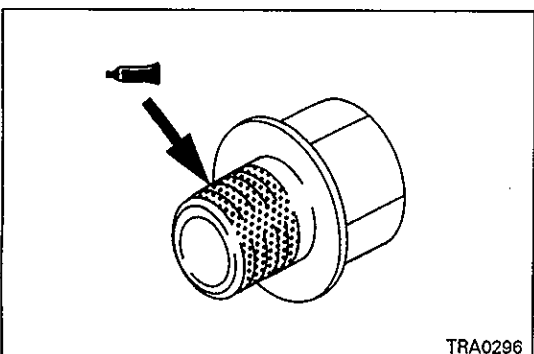
- (1) Instalar el resorte de elevación con el extremo pequeño orientado hacia la bola de acero.



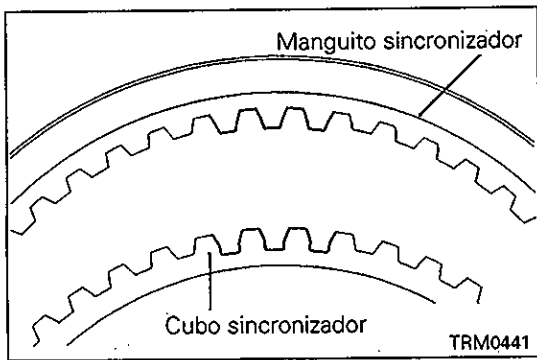
▶◀ **INSTALACION DEL TAPON DE ELEVACION**

- (1) El tapón de elevación es del tipo prerrecubierto. Si lo vuelve a usar, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**  
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

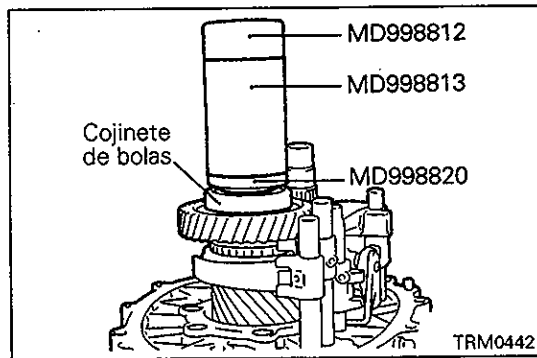




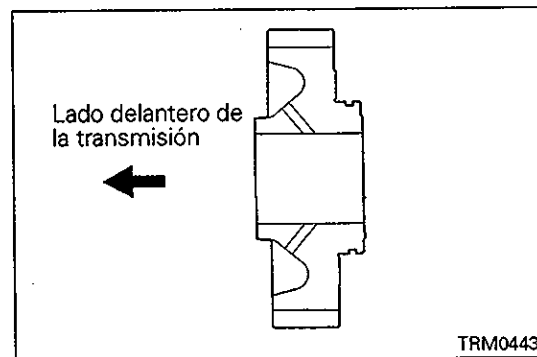


◆S◆ **INSTALACION DEL ENGRANAJE DE MARCHA ATRAS**

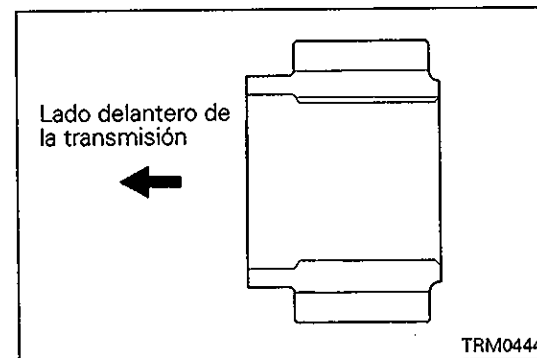
- (1) Instalar el engranaje de marcha atrás, alineando las ranuras profundas de la sección del cubo sincronizador con los salientes provistos en la periferia interior del manguito.



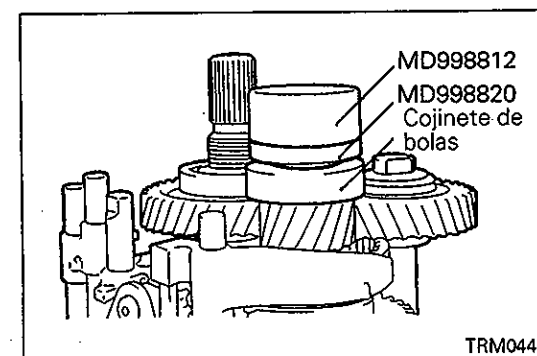
◆T◆ **INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**



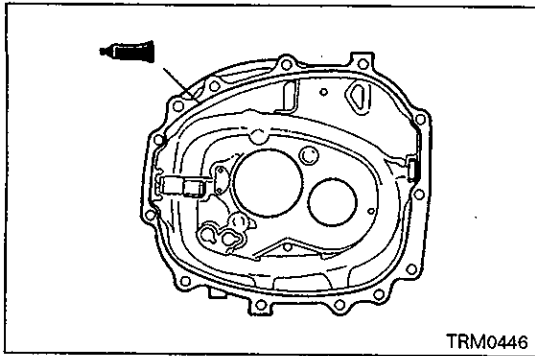
◆U◆ **INSTALACION DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS**



◆V◆ **INSTALACION DEL CONTRAENGRANAJE DE MARCHA ATRAS**



◆W◆ **INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**



### ❖X❖ INSTALACION DEL ADAPTADOR DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

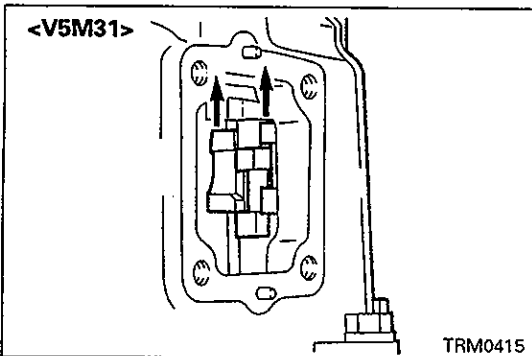
- (1) Aplicar un cordón de sellador al adaptador de la caja de transferencia, tal como se indica en la ilustración.

#### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

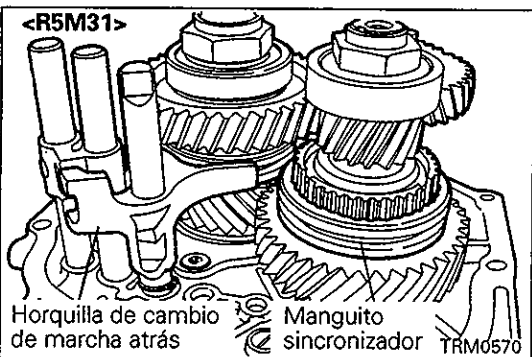
#### Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.**

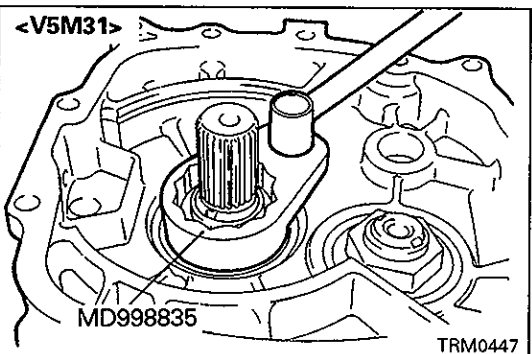


### ❖Y❖ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA

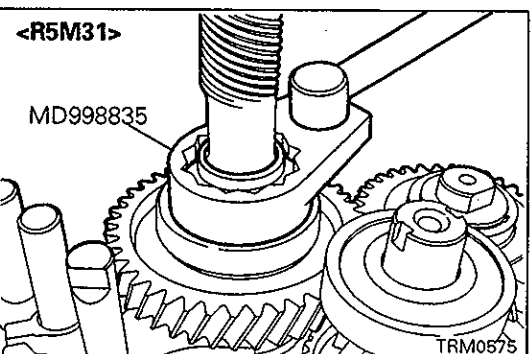
- (1) Deslizar los manguitos sincronizadores de la manera indicada en la ilustración, y poner en toma los dos engranajes de velocidad. <V5M31>

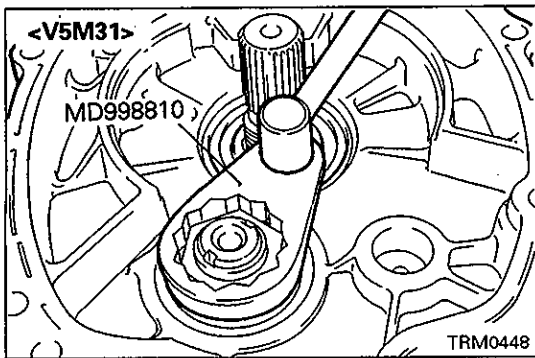


- (2) Mover la horquilla de cambio de marcha atrás y el manguito sincronizador de 5ª de la manera indicada en la ilustración para poner en toma los engranajes y fijar el eje. <R5M31>

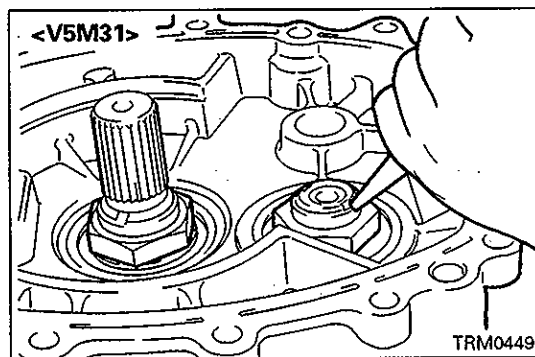
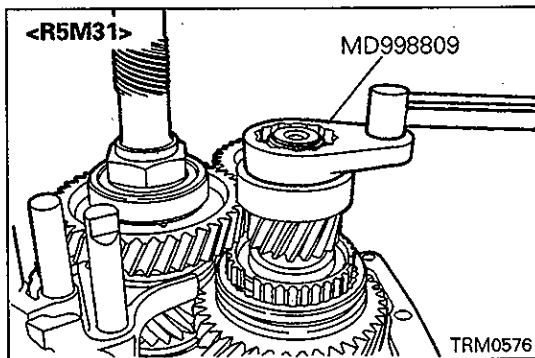


- (3) Utilizando la herramienta especial, apretar la contratuerca del eje principal al par especificado.
- (4) Sacar la contratuerca y volverla a apretar al par especificado.

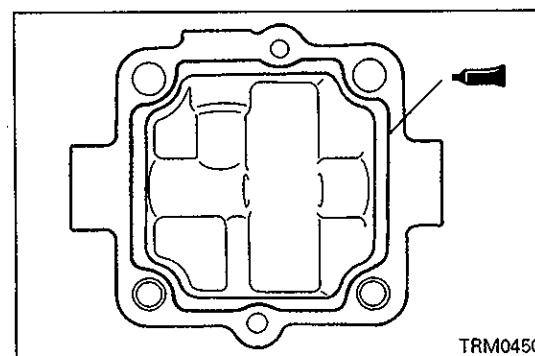
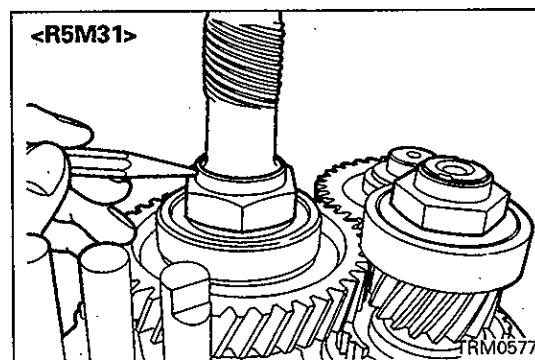




- (5) Utilizando la herramienta especial, apretar la contratuerca del tren de engranajes del contraeje al par especificado.
- (6) Sacar la contratuerca y volverla a apretar al par especificado.



- (7) Fijar firmemente ambas contratuercas utilizando un punzón o similar.



#### 🔧 INSTALACION DE LA CUBIERTA SUPERIOR

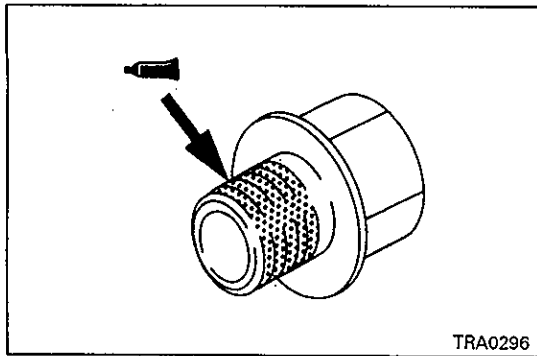
- (1) Aplicar un cordón de sellador al adaptador de la caja de transferencia, tal como se indica en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

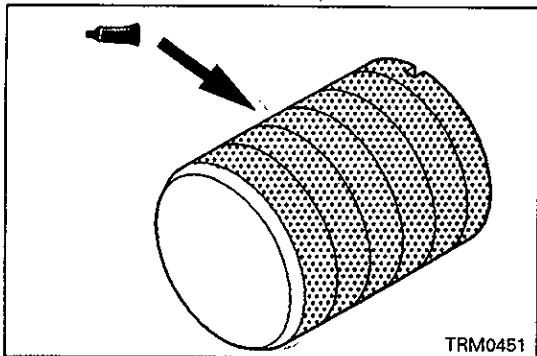


#### ◆AA◆ INSTALACION DEL TAPON DEL EMBOLO DE RETORNO A NEUTRAL

- (1) El tapón es del tipo prerrecubierto. Si lo vuelve a usar, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**

**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**

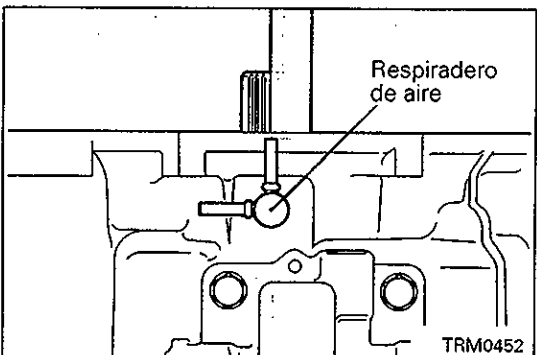


#### ◆AB◆ INSTALACION DEL TAPON DEL RESORTE DE RESISTENCIA

- (1) El tapón es del tipo prerrecubierto. Si lo vuelve a usar, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**

**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



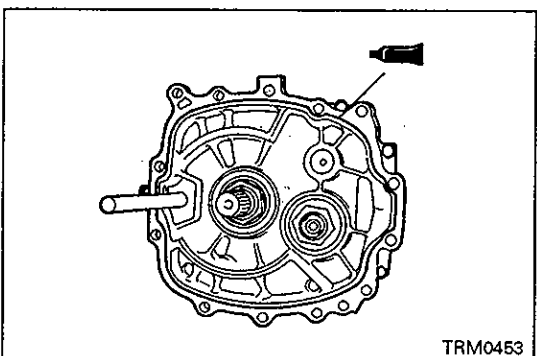
#### ◆AC◆ INSTALACION DEL RESPIRADERO DE AIRE

- (1) Aplicar sellador al respiradero de aire, en el área a insertarse en el adaptador de la caja de la transferencia.

**Sellador especificado:**

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

- (2) Instalar el respiradero de aire en el adaptador de la caja de la transferencia, tal como se indica en la ilustración.



#### ◆AD◆ INSTALACION DE LA TRANSFERENCIA

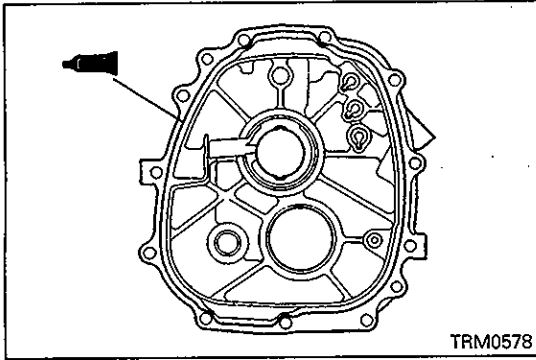
- (1) Aplicar un cordón de sellador al adaptador de la caja de la transferencia, tal como se indica en la ilustración.

**Sellador especificado:**

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

**Precaución**

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.
- No olvidar de deslizar el cambiador de velocidad sobre el eje de control.



#### ▶AE▶ INSTALACION DE LA CARCASA DE EXTENSION

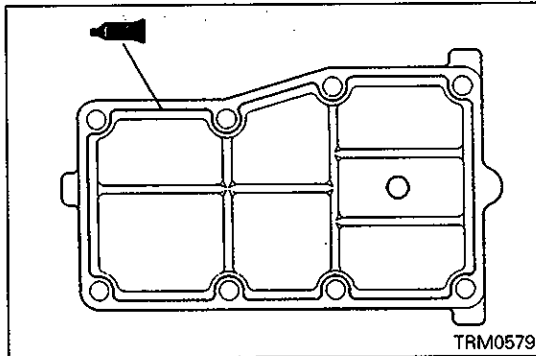
- (1) Aplicar sellador a la carcasa de extensión, tal como se indica en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.



#### ▶AF▶ INSTALACION DE LA CUBIERTA DE LA CARCASA DE EXTENSION

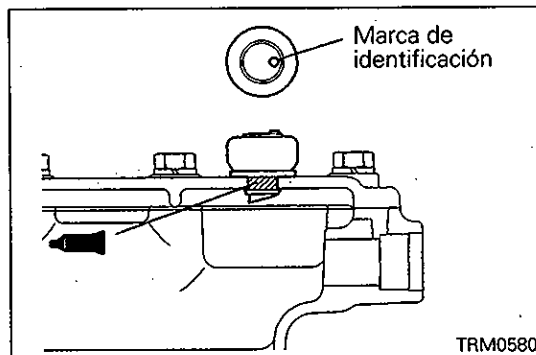
- (1) Aplicar sellador a la cubierta de la carcasa de extensión, tal como se indica en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

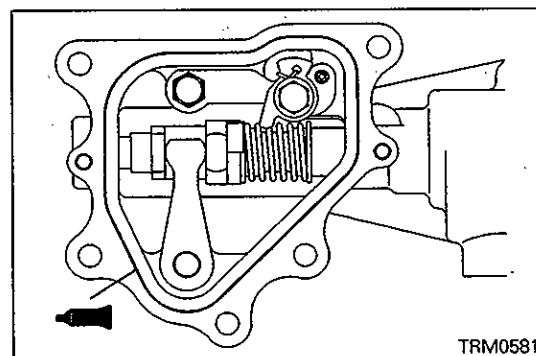


#### ▶AG▶ INSTALACION DEL RESPIRADERO DE AIRE

- (1) Aplicar sellador tal como se indica en la ilustración e instalar el respiradero con su marca de identificación orientada hacia el posterior de la transmisión.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**



#### ▶AH▶ INSTALACION DE LA CARCASA DE CONTROL

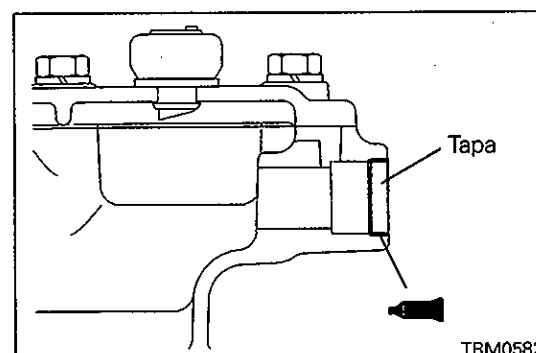
- (1) Aplicar sellador a la carcasa de control, tal como se indica en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

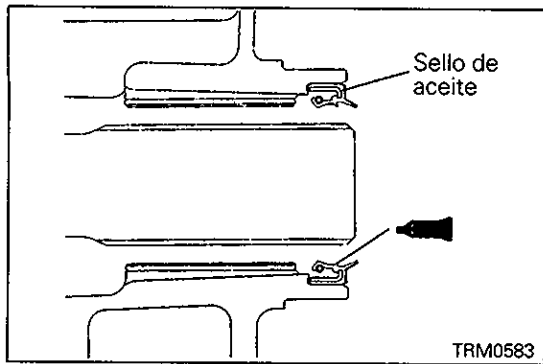


#### ▶AI▶ INSTALACION DE LA TAPA DEL EJE DE CONTROL

- (1) Aplicar sellador a la circunferencia exterior de la tapa del eje de control y hacer presión en la tapa hasta que quede nivelada con la superficie de la carcasa de extensión.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

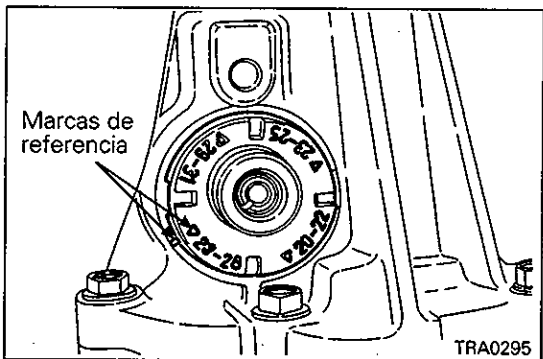


#### ▶AJ▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa entre los labios del sello de aceite.

##### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente.**

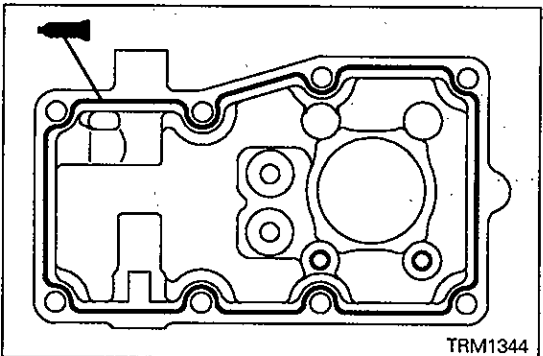


#### ▶AK▶ INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO

- (1) Hacer coincidir las marcas de referencia con el número de diente.

##### Precaución

- El número marcado en el manguito es el número de dientes del engranaje impulsado.



#### ▶AL▶ INSTALACION DE LA CARCASA DE CONTROL

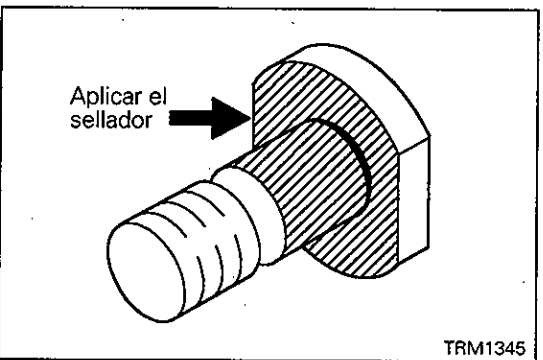
- (1) Aplicar sellador a la carcasa de control, tal como se indica en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

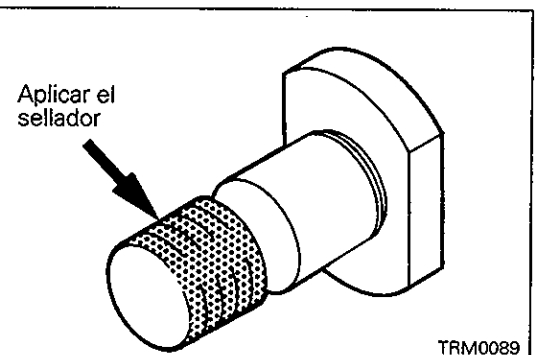


#### ▶AM▶ INSTALACION DEL PERNO ESPECIAL

- (1) Aplicar sellador al perno especial, tal como se indica en la ilustración.

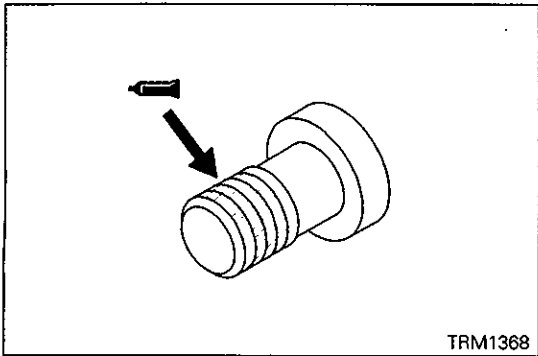
##### Sellador especificado:

**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



##### Sellador especificado:

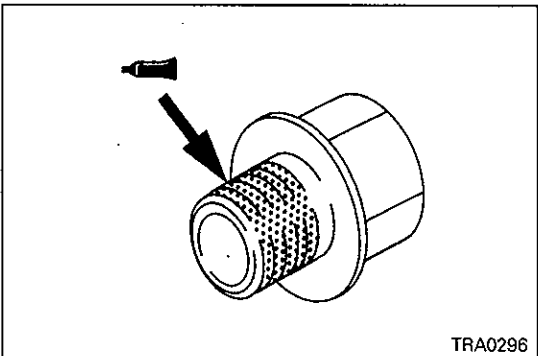
**Scotch Grip de 3M No. 2353 o equivalente**



▶AN▶ **INSTALACION DEL TAPON DE ELEVACION "A"**

- (1) El tapón de elevación "A" es del tipo de revestimiento previo. Cuando lo reutilice, aplicarle sellador de antemano.

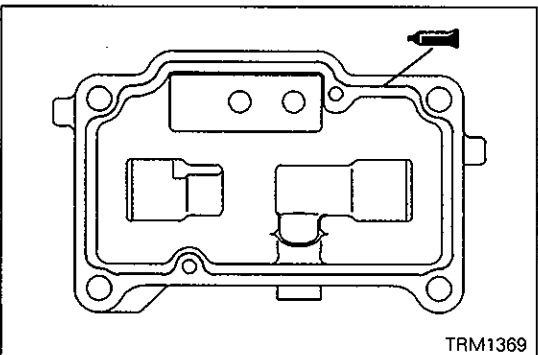
**Sellador especificado:**  
**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



▶A0▶ **INSTALACION DEL PERNO DE SELLADO**

- (1) El perno de sellado es del tipo de revestimiento previo. Cuando lo reutilice, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**  
**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



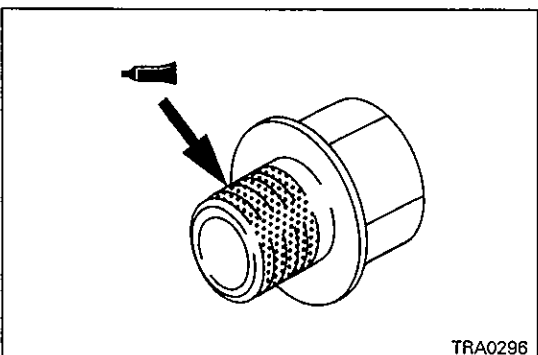
▶AP▶ **INSTALACION DE LA CUBIERTA SUPERIOR**

- (1) Aplicar un cordón de sellador a la cubierta superior, tal como se indica en la ilustración.

**Sellador especificado:**  
**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

**Precaución**

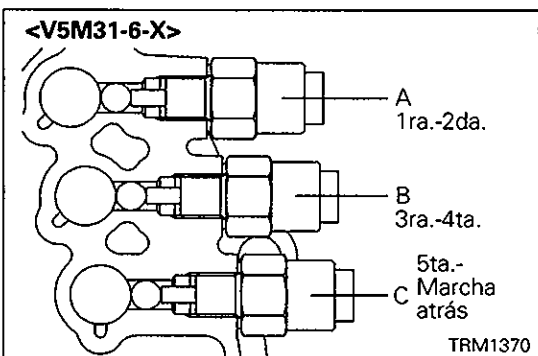
- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despereja o excesiva.



▶A0▶ **INSTALACION DEL TAPON DE SELLADO**

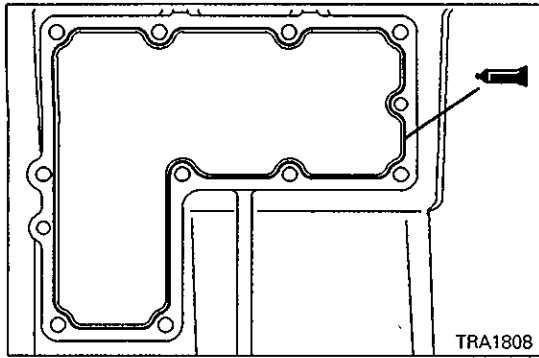
- (1) El tapón es del tipo de revestimiento previo. Cuando lo reutilice, aplicarle sellador de antemano.

**Sellador especificado:**  
**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



▶AR▶ **INSTALACION DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ TRASERA <V5M31-6-X>**

Interruptor	Color de la cinta de identif.
A	Rojo
B	Azul
C	Blanco



### ◆AS◆ INSTALACION DE LA CARCASA DE CONTROL

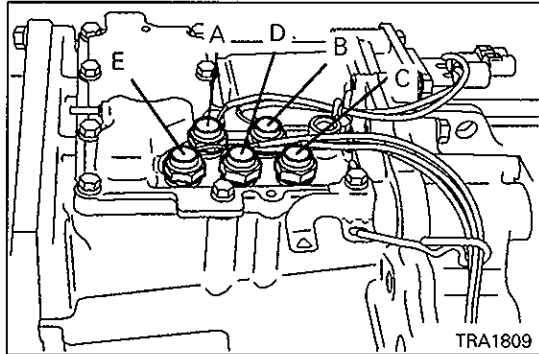
- (1) Aplicar sellador sobre la carcasa de control, en la posición indicada en la ilustración.

#### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

#### Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despereja o excesiva.**



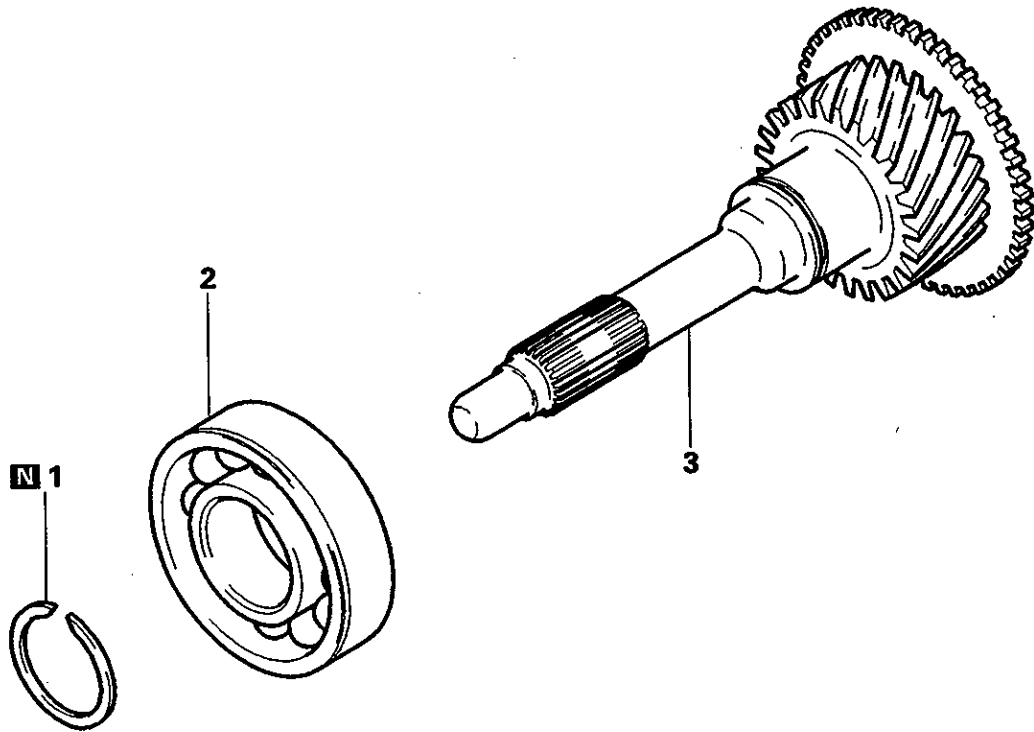
### ◆AT◆ INSTALACION DE LOS INTERRUPTORES

- (1) Instalar los interruptores en las posiciones correctas.

Posición de montaje	Nombre del interruptor	Color de tubo	Color del conector
A	Interruptor de 4LLC	Negro	Marrón
B	Interruptor de 2WD	Negro	Negro
C	Interruptor de bloqueo del diferencial central	Azul	Marrón
D	Interruptor de 4H	Azul	Blanco
E	Interruptor de 2WD-4WD	Azul	Negro



## 4. PIÑÓN DE ATAQUE PRINCIPAL DESARMADO Y ARMADO



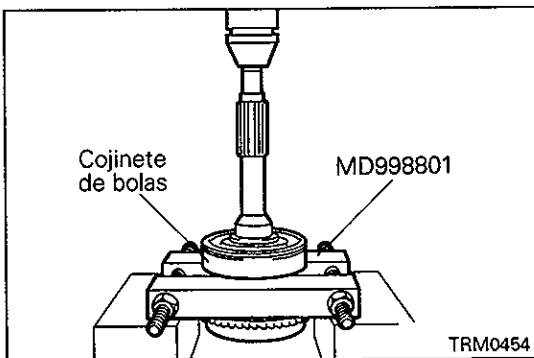
### Pasos del desarmado

- ◆B◆ 1. Anillo de resorte
- ◁A▷◆A◆ 2. Cojinete de bolas
- 3. Piñón de ataque principal



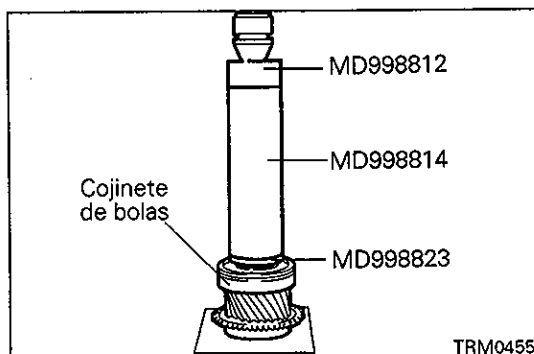
Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.

TRM0511



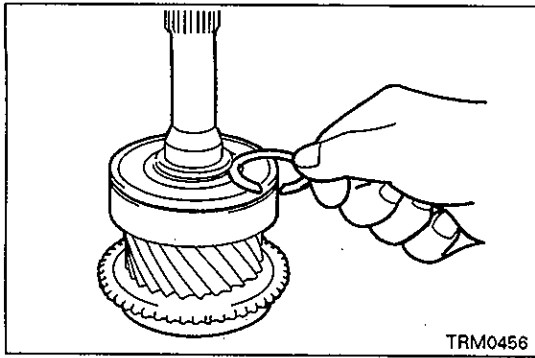
### PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

◆A◆ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

**▶B◀ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

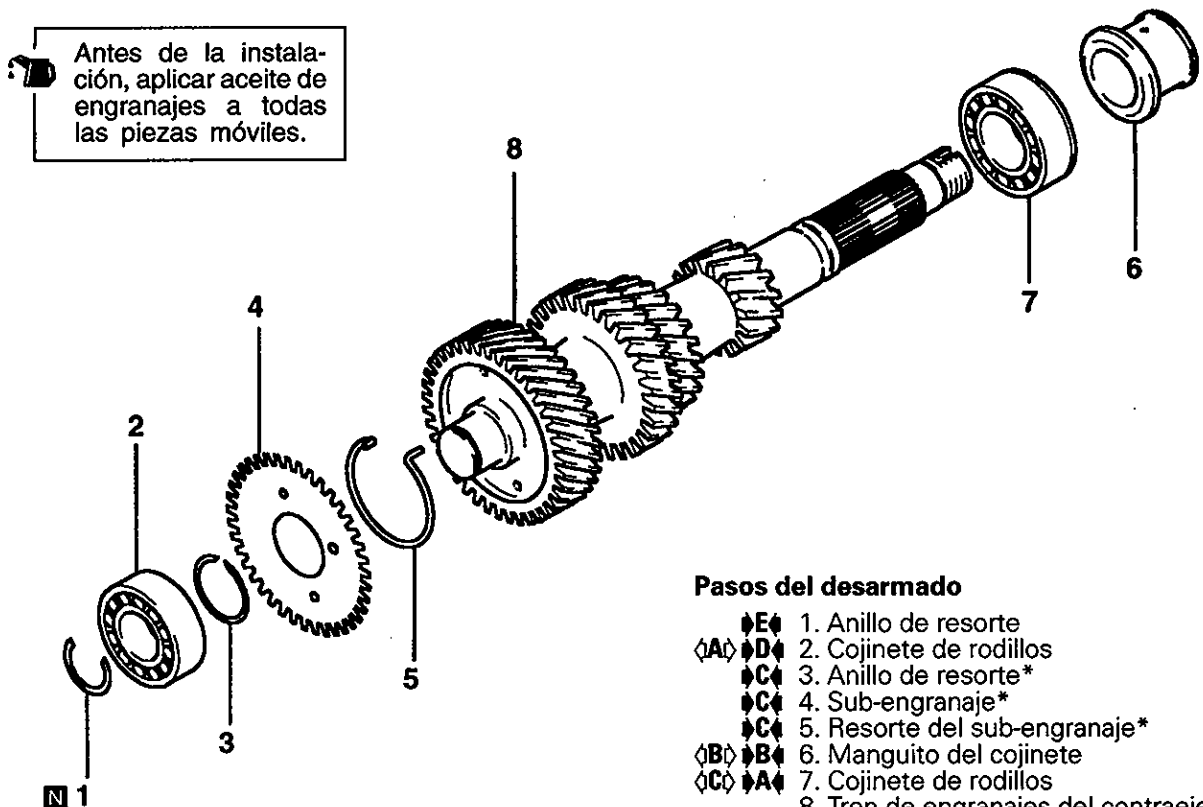
- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cojinete del piñón de ataque principal al valor nominal.

**Valor nominal: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)**

# 5. TREN DE ENGRANAJES DEL CONTRAEJE

## DESARMADO Y ARMADO

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

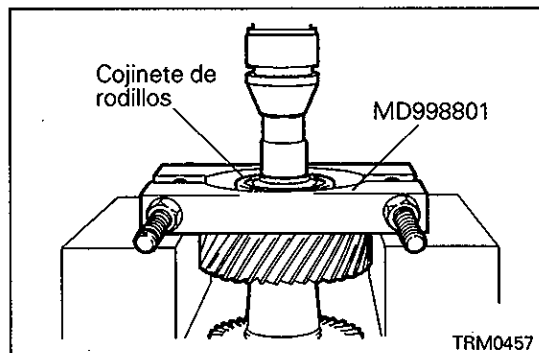
- ⇨E⇨ 1. Anillo de resorte
- ⇨A⇨⇨D⇨ 2. Cojinete de rodillos
- ⇨C⇨ 3. Anillo de resorte\*
- ⇨C⇨ 4. Sub-engranaje\*
- ⇨C⇨ 5. Resorte del sub-engranaje\*
- ⇨B⇨⇨B⇨ 6. Manguito del cojinete
- ⇨C⇨⇨A⇨ 7. Cojinete de rodillos
- 8. Tren de engranajes del contraeje

NOTA:  
\*: No provisto en algunos modelos.

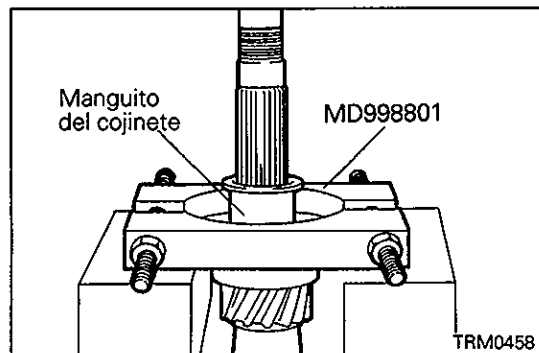
TRM0512

### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

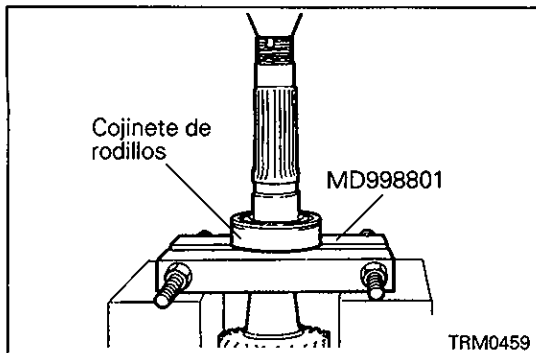
#### ⇨A⇨ DESMONTAJE DEL COJINETE DE RODILLOS



#### ⇨B⇨ DESMONTAJE DEL MANGUITO DEL COJINETE

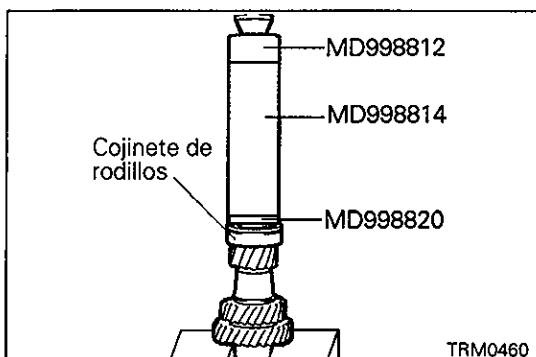


### ◁C▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE RODILLOS

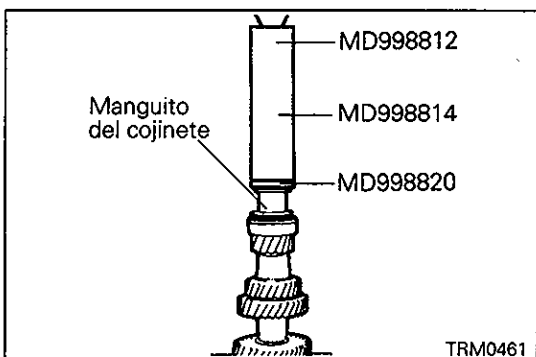


### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

#### ▶A▶ INSTALACION DEL COJINETE DE RODILLOS

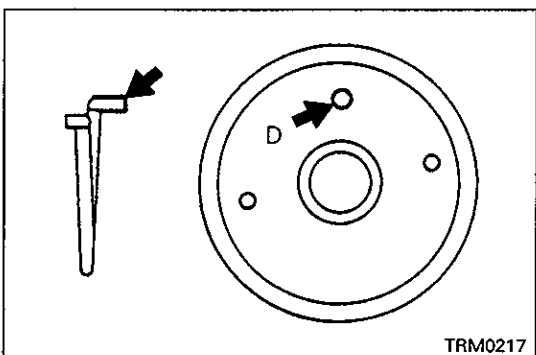


#### ▶B▶ INSTALACION DEL MANGUITO DEL COJINETE



#### ▶C▶ INSTALACION DEL RESORTE DEL SUB-ENGRANAJE / SUB-ENGRANAJE / ANILLO DE RESORTE

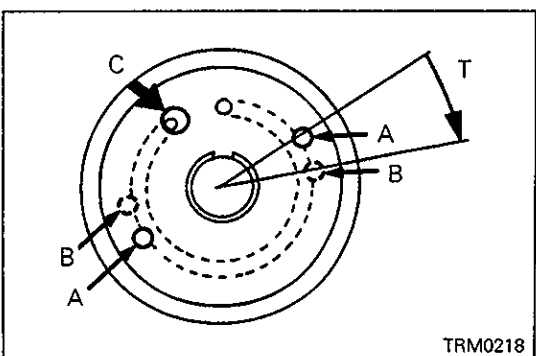
(1) Insertar el extremo largo del resorte en el orificio D del tren de engranajes del contraeje.

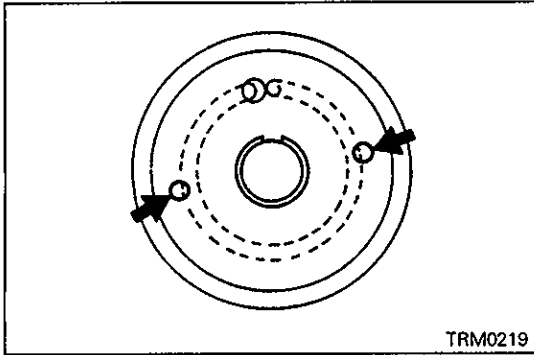


(2) Incorporar el sub-engranaje al tren de engranajes del contraeje. En este caso, insertar el extremo corto del resorte en el orificio C del sub-engranaje.

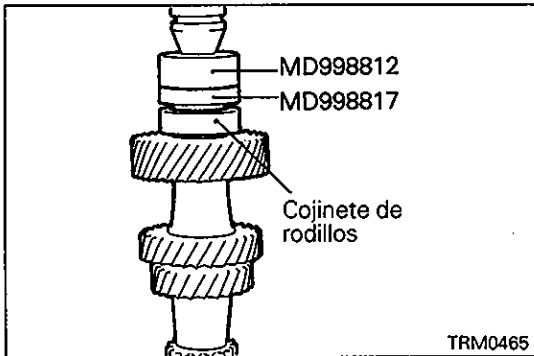
(3) Instalar el anillo de resorte.

(4) Girar el sub-engranaje en el sentido de las agujas del reloj (T) hasta que el orificio A del sub-engranaje se alinee con el orificio B del tren de engranajes del contraeje.

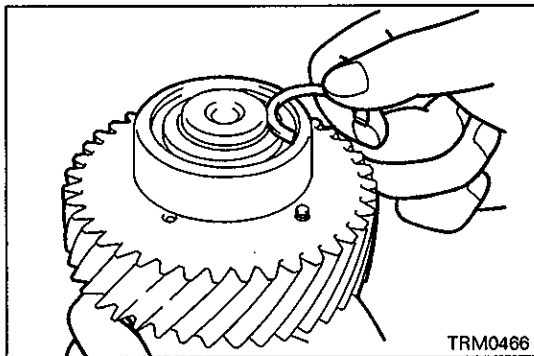




- (5) Insertar un perno ( $\phi 5 \times 50$  mm) en los orificios alineados A y B.
- (6) Dejar el perno introducido hasta terminar de ensamblar el tren de engranajes del contraeje en la caja de la transmisión.



#### ◆D◆ INSTALACION DEL COJINETE DE RODILLOS



#### ◆E◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

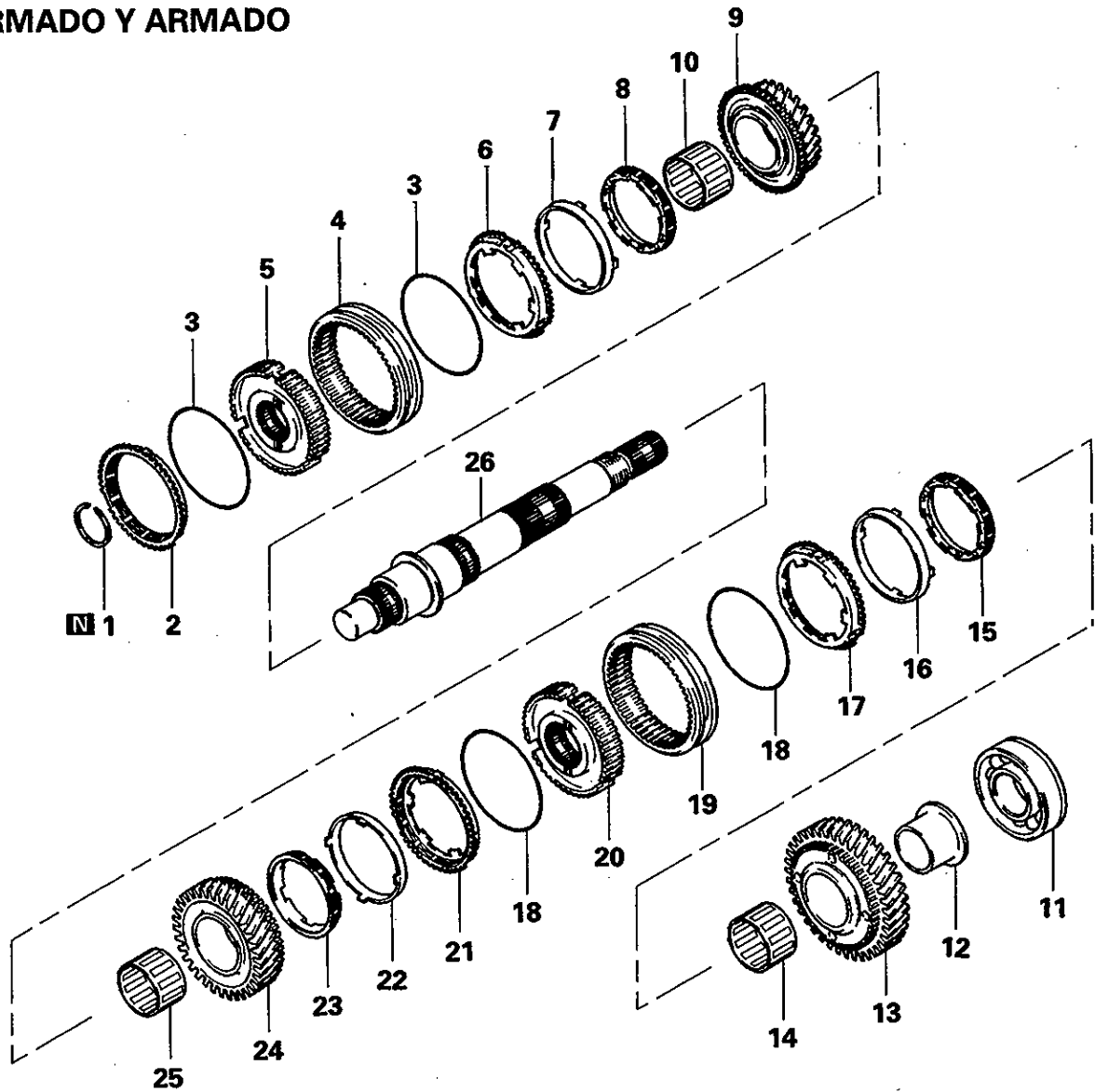
- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cojinete del tren de engranajes del contraeje al valor estándar.


**Valor estándar: 0 – 0,15 mm (0 – 0,0059 pulg.)**

---

**NOTA**

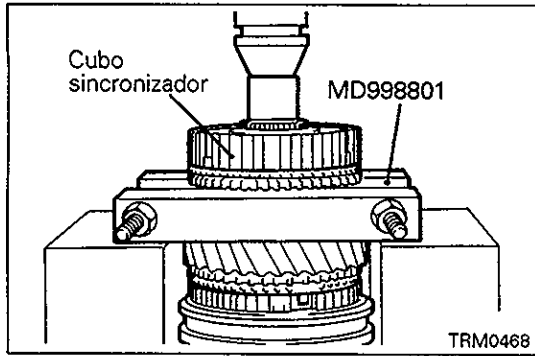
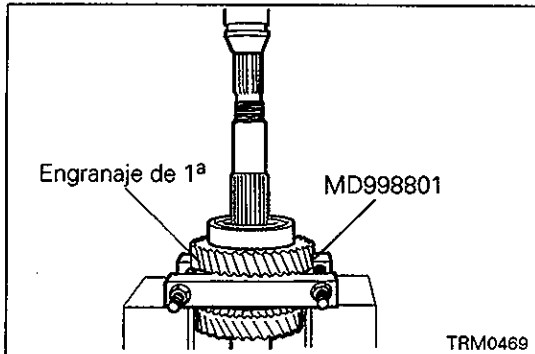
## 6. EJE PRINCIPAL DESARMADO Y ARMADO



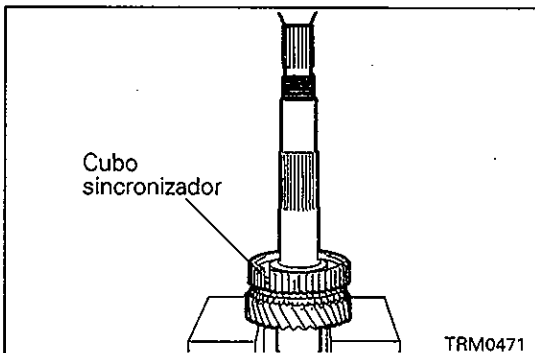
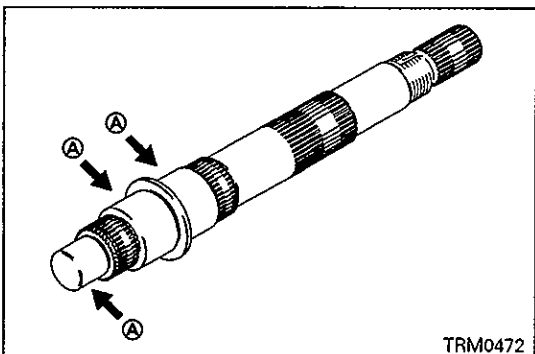
 Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.

### Pasos del desarmado

- |        |                                      |   |
|--------|--------------------------------------|---|
| ▶I▶    | 1. Anillo de resorte                 | 14. Cojinete de agujas                    |
| ▶D▶    | 2. Anillo sincronizador              | ▶A▶▶15. Anillo interior del sincronizador |
| ▶H▶    | 3. Resorte sincronizador             | ▶A▶▶16. Cono sincronizador                |
| ▶A▶▶G▶ | 4. Manguito sincronizador de 3ª-4ª   | ▶A▶▶17. Anillo exterior del sincronizador |
| ▶A▶▶   | 5. Cubo sincronizador de 3ª-4ª       | ▶D▶▶18. Resorte sincronizador             |
| ▶A▶▶   | 6. Anillo exterior del sincronizador | ▶C▶▶19. Manguito sincronizador de 1ª-2ª   |
| ▶A▶▶   | 7. Cono sincronizador                | ▶B▶▶20. Cubo sincronizador de 1ª-2ª       |
| ▶A▶▶   | 8. Anillo interior del sincronizador | ▶A▶▶21. Anillo exterior del sincronizador |
|        | 9. Engranaje de 3ª                   | ▶A▶▶22. Cono sincronizador                |
| ▶B▶▶F▶ | 10. Cojinete de agujas               | ▶A▶▶23. Anillo interior del sincronizador |
| ▶B▶▶E▶ | 11. Cojinete de bolas                | 24. Engranaje de 2ª                       |
|        | 12. Manguito del cojinete            | 25. Cojinete de agujas                    |
|        | 13. Engranaje de 1ª                  | 26. Eje principal                         |

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO****◊A◊ DESMONTAJE DEL CUBO SINCRONIZADOR DE 3ª-4ª****◊B◊ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS / MANGUITO DEL COJINETE**

- (1) Sostener el engranaje de 1ª con la herramienta especial para desmontar el cojinete de bolas y el manguito del cojinete.

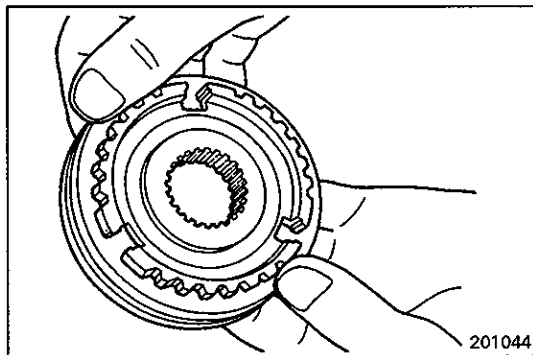
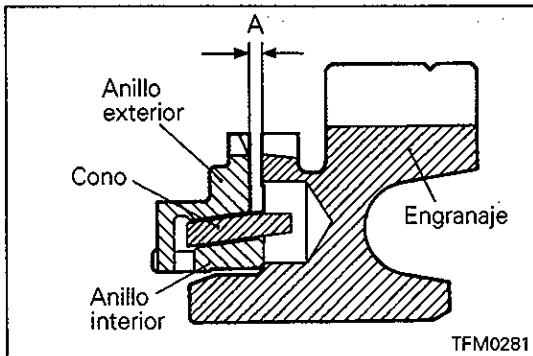
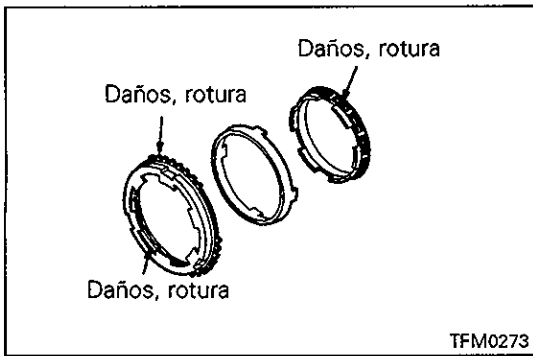
**◊C◊ DESMONTAJE DEL CUBO SINCRONIZADOR DE 1ª-2ª****INSPECCION EJE PRINCIPAL**

- (1) Examinar si hay daños, desgaste anormal y agarrotamiento en la superficie de montaje del cojinete de agujas (área A).
- (2) Examinar si hay daños o desgaste en las estrías.

**COJINETE DE AGUJAS**

- (1) Verificar que el cojinete de agujas, en combinación con el eje o el manguito del cojinete y el engranaje, gira suavemente y sin ruidos anormales.
- (2) Verificar que la jaula no esté deformada.





### ANILLO EXTERIOR, ANILLO INTERIOR Y CONO DEL SINCRONIZADOR

- (1) Examinar si hay daños en los dientes del engranaje del embrague y en la superficie del cono.

- (2) Armar el anillo exterior, el anillo interior y el cono. Empujarlos sobre el engranaje de velocidad y medir la holgura "A". Si "A" es inferior al límite, efectuar el reemplazo.

**Límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)**

#### Precaución

- Si es necesario, reemplazar conjuntamente el anillo exterior, el anillo interior y el cono, en juego.

### MANGUITO Y CUBO SINCRONIZADOR

- (1) Combinar el manguito y el cubo sincronizador y comprobar que pueden deslizarse suavemente.
- (2) Verificar que no hay daños en los extremos interiores delantero y trasero del manguito.

#### Precaución

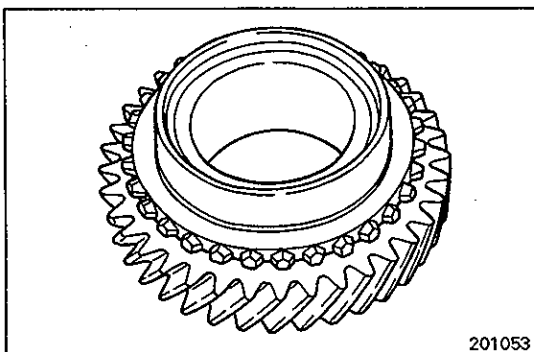
- Si es necesario, reemplazar conjuntamente el manguito y el cubo sincronizador, en juego.

### RESORTE SINCRONIZADOR

- (1) Verificar que el resorte esté libre de deterioro por elasticidad, de deformación y de roturas.

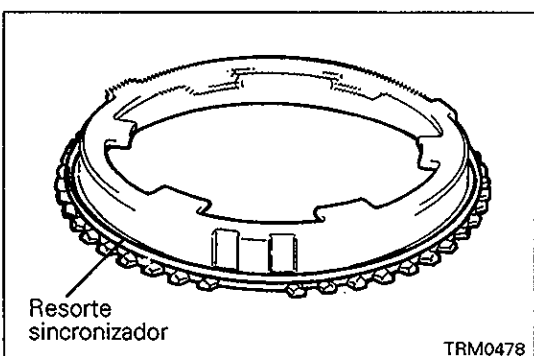
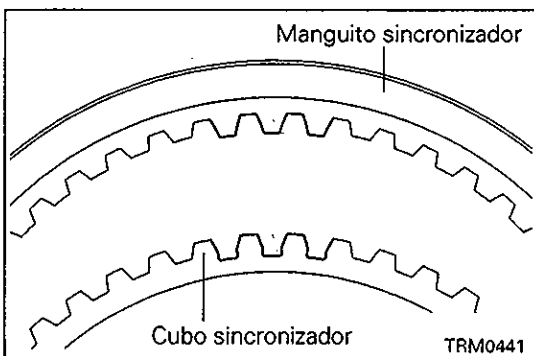
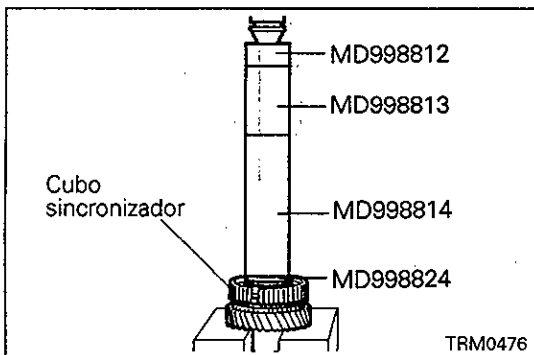
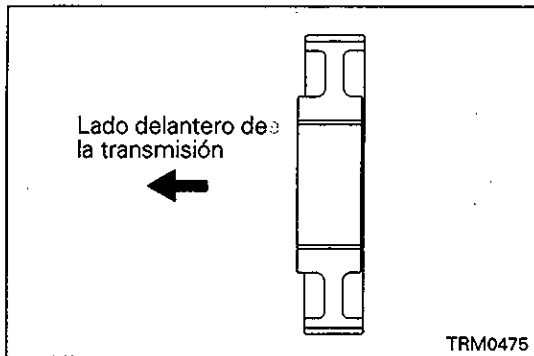
### ENGRANAJES DE VELOCIDAD

- (1) Verificar que los flancos de los dientes del engranaje espiral y del engranaje del embrague estén libres de daños y de desgaste.
- (2) Verificar que la superficie del cono sincronizador esté libre de rugosidades, de daños y de desgaste.
- (3) Verificar que las superficies interior, delantera y trasera estén libres de daños y de desgaste.



**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO****▶A▶ INSTALACION DEL ANILLO INTERIOR / CONO / ANILLO EXTERIOR DEL SINCRONIZADOR**

- (1) Armar el anillo interior, el anillo exterior y el cono, y poner el conjunto en el cubo sincronizador.

**▶B▶ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR DE 1ª-2ª**

- (1) Instalar el cubo en la dirección correcta, tal como se indica en la ilustración.

**▶C▶ INSTALACION DEL MANGUITO SINCRONIZADOR DE 1ª-2ª**

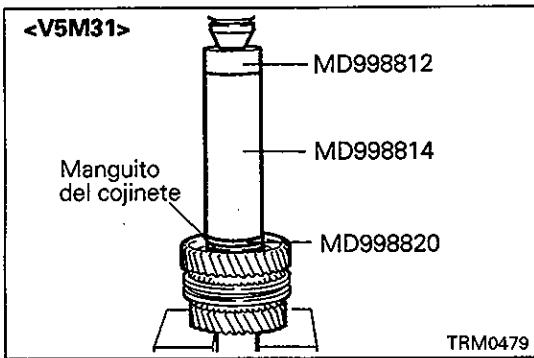
- (1) Instalar el manguito con sus salientes alineados con las ranuras profundas del cubo sincronizador.

**NOTA**

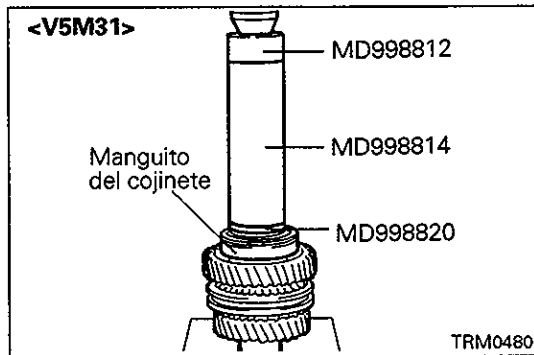
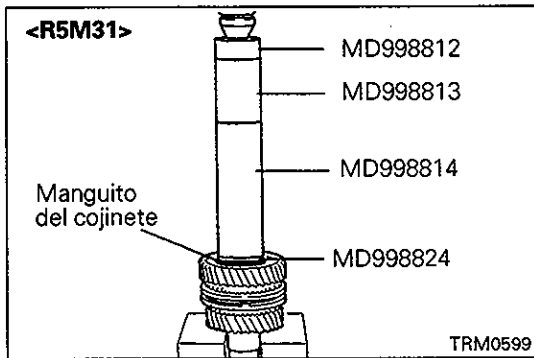
El manguito sincronizador se puede instalar en una u otra dirección.

**▶D▶ INSTALACION DEL RESORTE SINCRONIZADOR**

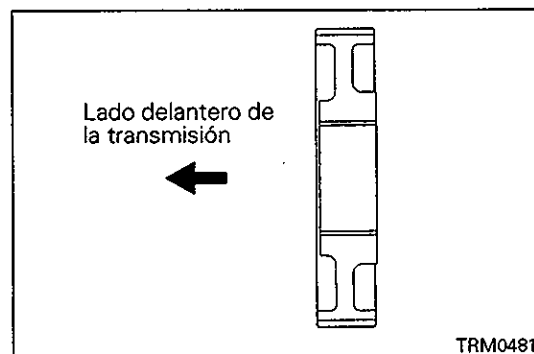
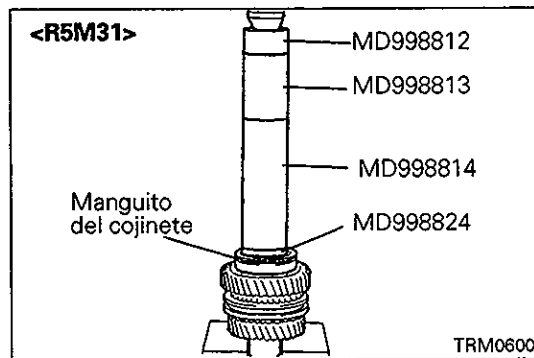
- (1) Instalar el resorte sincronizador sobre el anillo sincronizador, de manera que el resorte quede posicionado de la manera indicada en la ilustración.



▶E◀ INSTALACION DEL MANGUITO DEL COJINETE

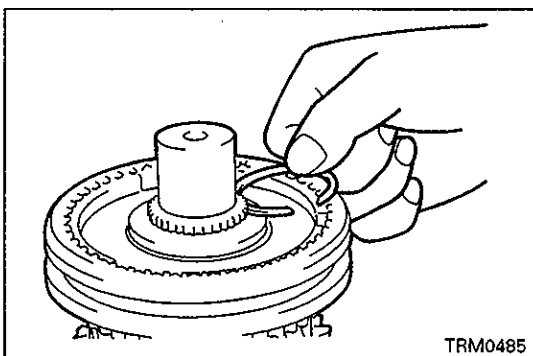
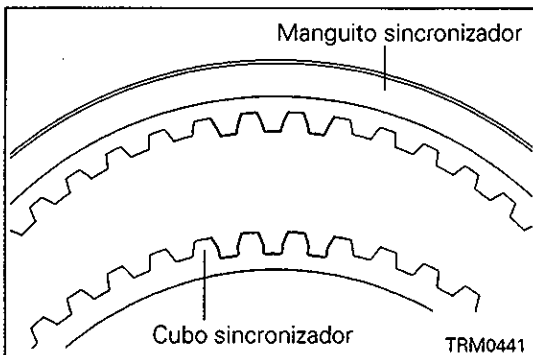
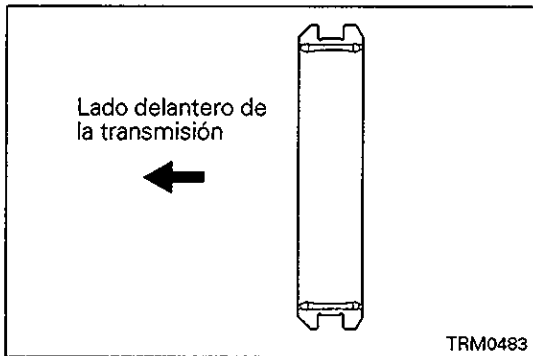
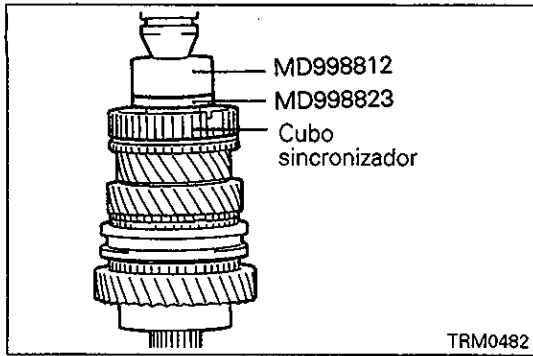


▶F◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS



▶G◀ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR DE 3ª-4ª

(1) Instalar el cubo en la dirección correcta, tal como se indica en la ilustración.



#### ◆H◆ INSTALACION DEL MANGUITO SINCRONIZADOR DE 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup>

(1) Instalar el manguito en la dirección correcta, tal como se indica en la ilustración.

(2) Cuando se instala el manguito, alinear sus salientes con las ranuras profundas del cubo sincronizador.

#### ◆I◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

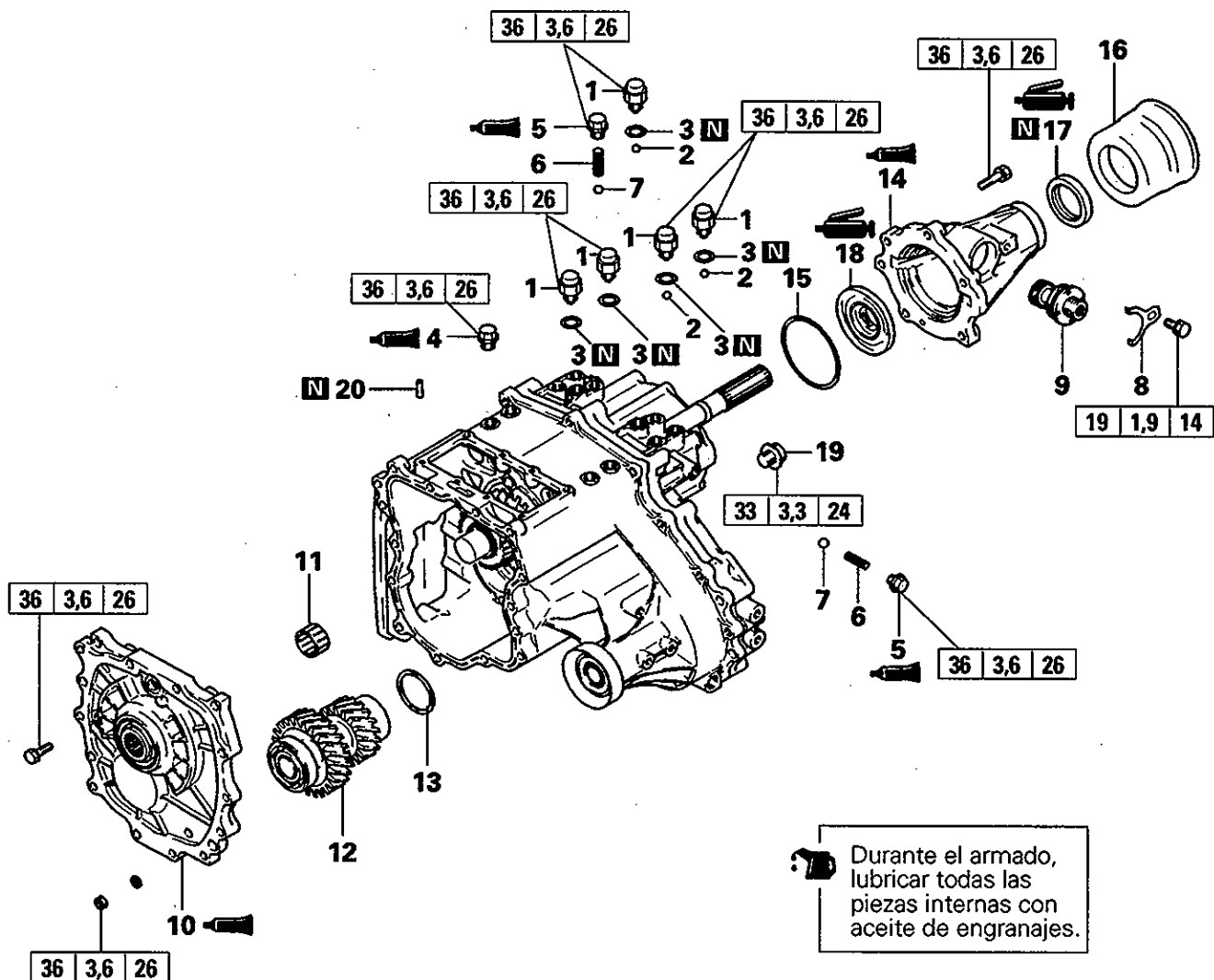
(1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo sincronizador de 3<sup>a</sup>-4<sup>a</sup> al valor nominal.

**Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**

## 7. TRANSFERENCIA &lt;V5M31&gt;

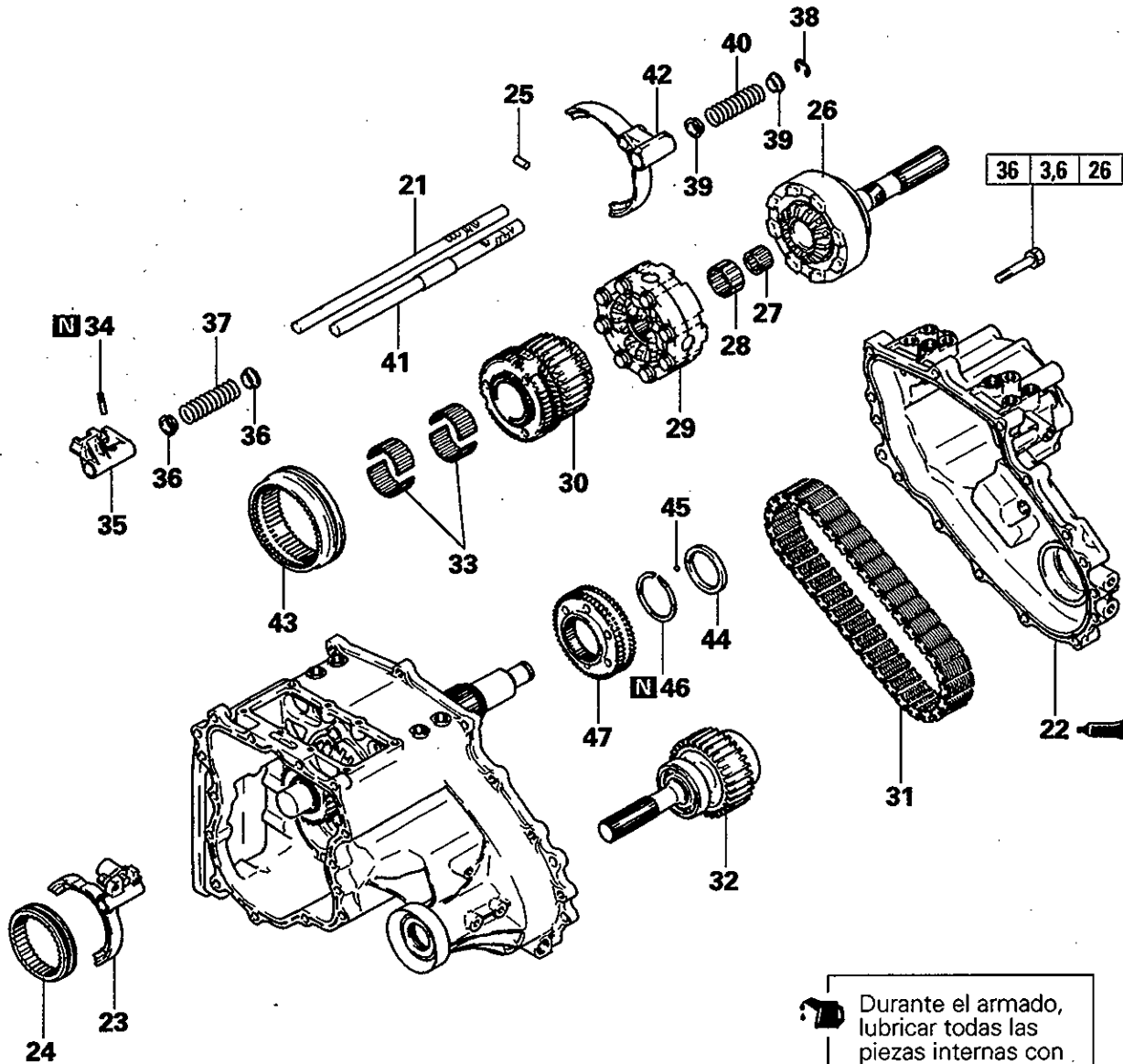
## DESARMADO Y ARMADO

&lt;SUPER SELECT 4WD – Volante a la derecha&gt;



## Pasos del desarmado

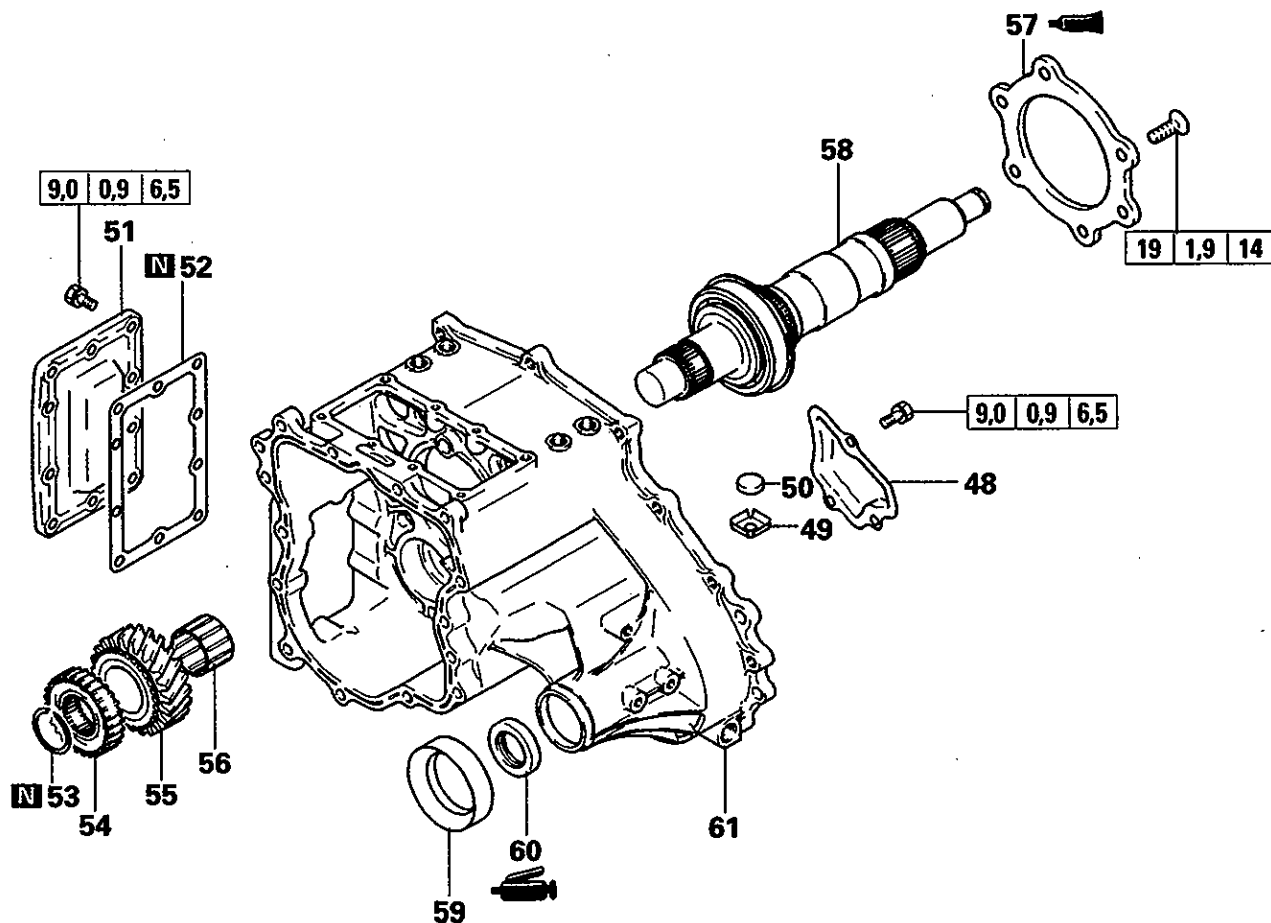
- |   |                                       |                             |   |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| ↗ | 1. Interruptor de detección           | 12. Engranaje del contraeje |   |
|   | 2. Bola de acero                      | ↗                           | 13. Espaciador  |
|   | 3. Junta                              | ↗                           | 14. Cubierta trasera                                      |
| ↘ | 4. Tapón                              | ↗                           | 15. Espaciador  |
| ↘ | 5. Tapón de elevación                 | ↗                           | 16. Protector del sello guardapolvero                     |
| ↘ | 6. Resorte de elevación               | ↗                           | 17. Sello de aceite                                       |
|   | 7. Bola de acero                      | ↗                           | 18. Sello de aceite                                       |
|   | 8. Abrazadera del manguito            | ↗                           | 19. Tapón del riel de cambio de Alta-Baja                 |
| ↘ | 9. Engranaje del velocímetro          | ↗                           | 20. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| ↘ | 10. Placa de la caja de transferencia |                             |   |
|   | 11. Cojinete de agujas                |                             |   |



**Pasos del desarmado**

- ◊A◊ ◊L◊ 21. Riel de cambio de Alta-Baja
- ◊A◊ ◊K◊ 22. Cubierta de la cadena
- 23. Horquilla de cambio de Alta-Baja
- 24. Manguito del embrague de Alta-Baja
- ◊K◊ 25. Embolo de enclavamiento
- 26. Eje de salida trasero
- 27. Cojinete de agujas
- 28. Cojinete de agujas
- 29. Caja del diferencial central
- ◊B◊ ◊H◊ 30. Sincronizador de 2-4WD
- ◊B◊ ◊H◊ 31. Cadena
- ◊B◊ ◊H◊ 32. Eje de salida delantero
- 33. Cojinete de agujas
- ◊C◊ ◊G◊ 34. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD)
- ◊G◊ 35. Orejeta de cambio de 2-4WD
- ◊G◊ 36. Asiento del resorte
- ◊G◊ 37. Resorte
- 38. Anillo E
- 39. Asiento del resorte
- 40. Resorte
- ◊G◊ 41. Riel de cambio de 2-4WD
- 42. Horquilla de cambio de 2-4WD
- 43. Manguito sincronizador de 2-4WD
- 44. Manguito
- 45. Bola de acero
- ◊F◊ 46. Anillo de resorte
- 47. Cubo de bloqueo del diferencial

Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.



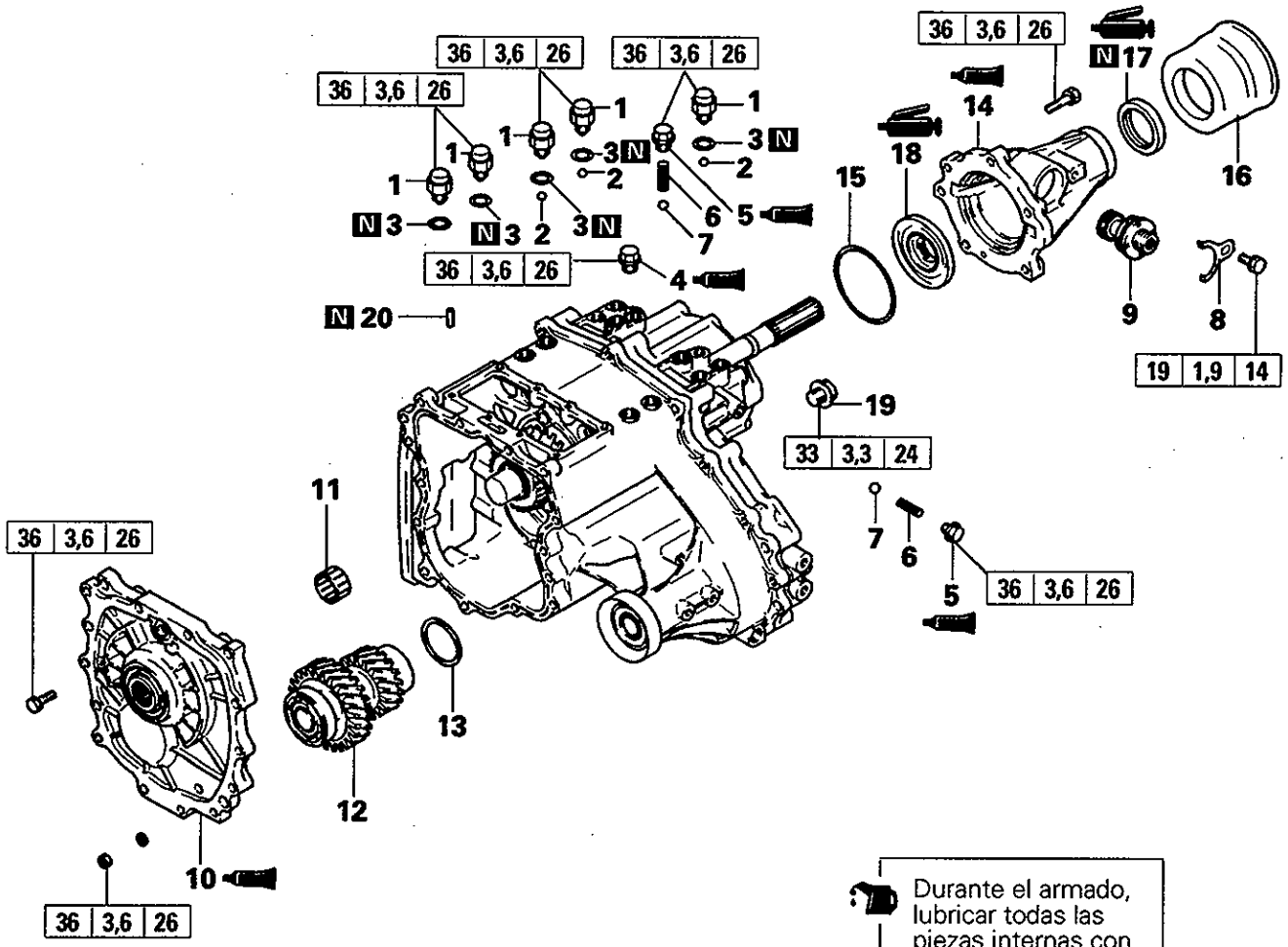
Durante el armado,  
lubricar todas las  
piezas internas con  
aceite de engranajes.

#### Pasos del desarmado

- 48. Cubierta del pool de aceite
- ▶E▶ 49. Portador del electroimán
- ▶E▶ 50. Electroimán
- 51. Cubierta lateral
- 52. Junta de la cubierta lateral
- ▶D▶ 53. Anillo de resorte
- ▶C▶ 54. Cubo del embrague de Alta-Baja
- 55. Engranaje de baja velocidad
- 56. Cojinete de agujas
- ▶B▶ 57. Retenedor del cojinete trasero
- 58. Eje impulsor de la transferencia
- 59. Protector del sello guardapolvo
- ▶A▶ 60. Sello de aceite
- 61. Caja de la transferencia

**DESARMADO Y ARMADO**

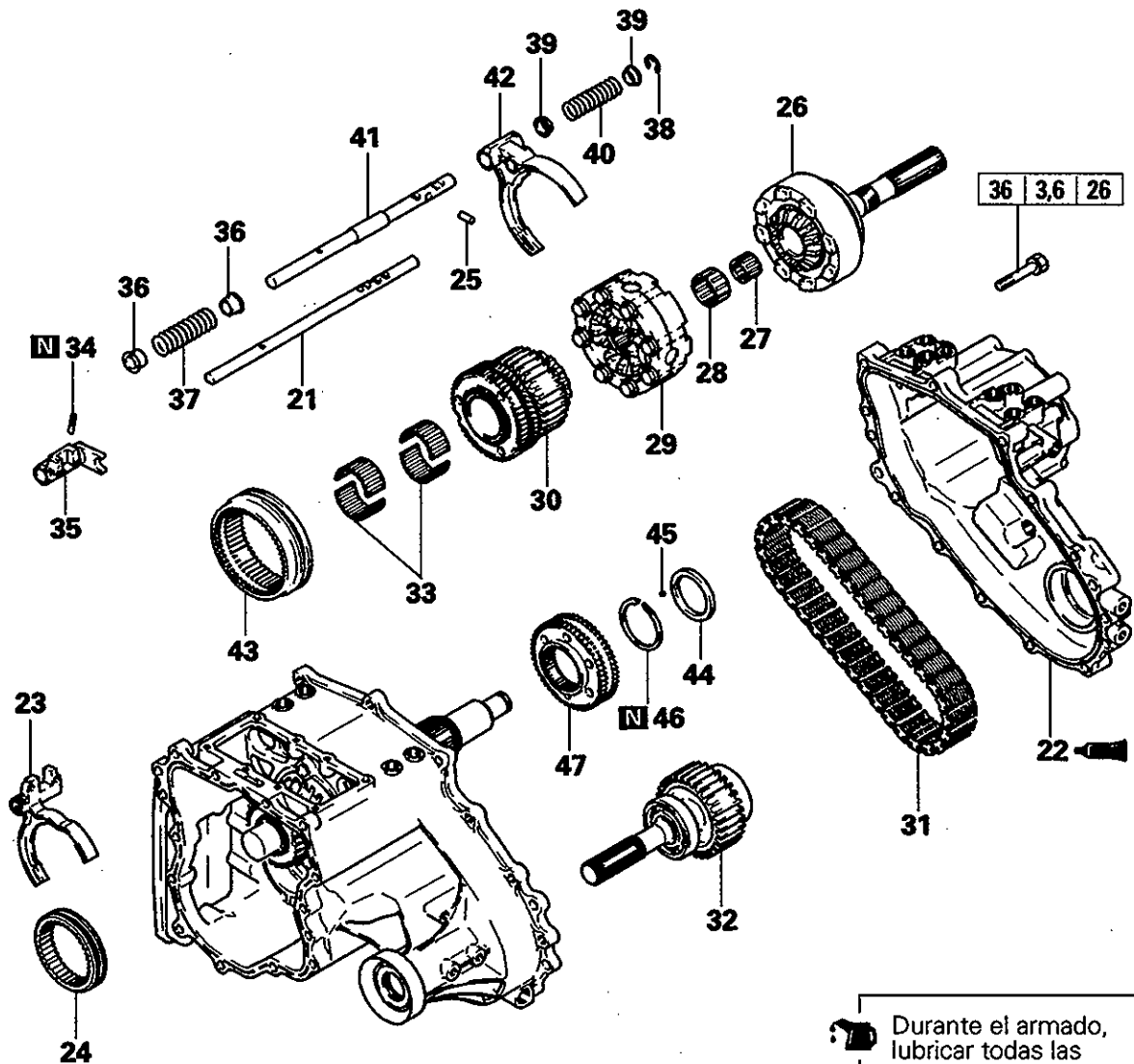
<SUPER SELECT 4WD – VOLANTE A LA IZQUIERDA>



**Pasos del desarmado**

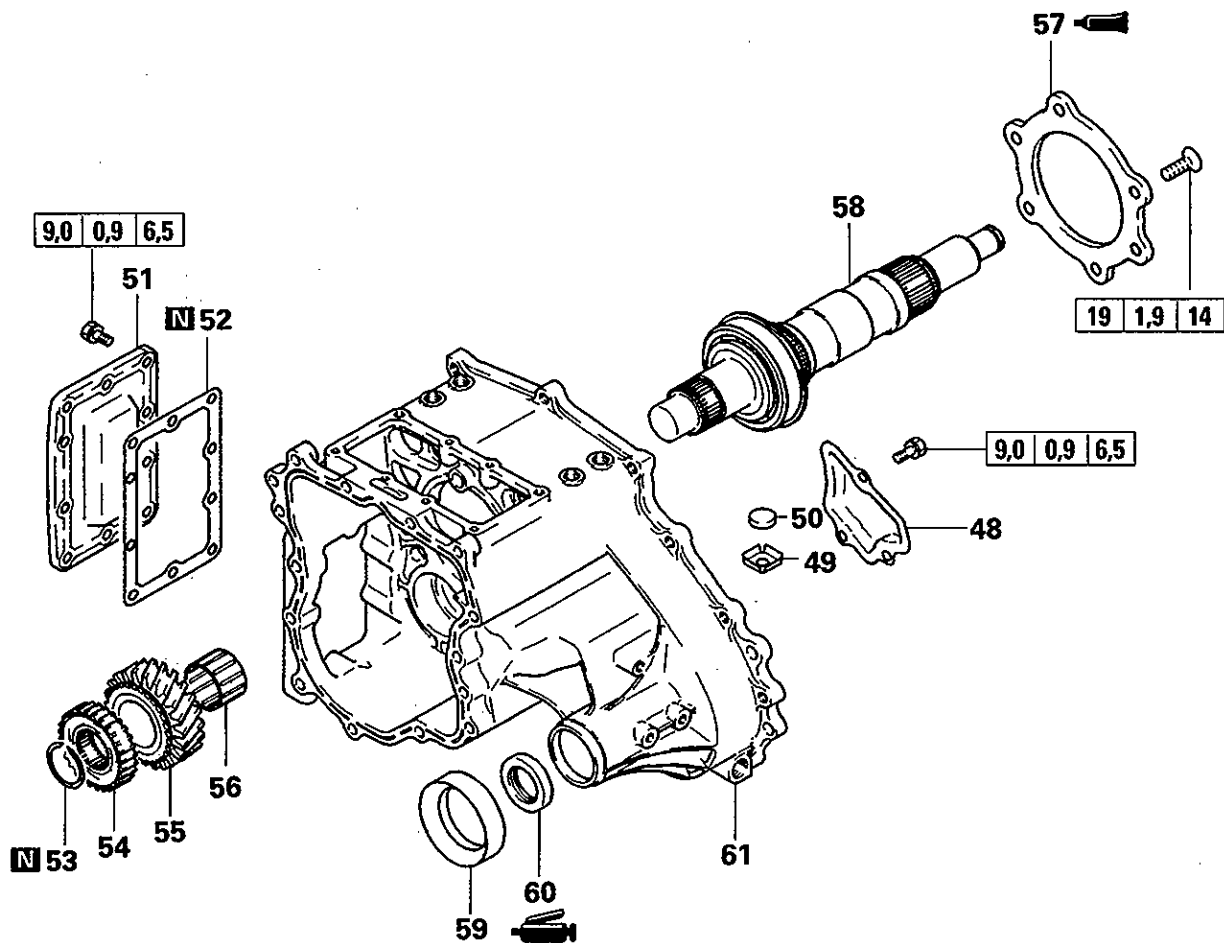
- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▶W▶ 1. Interruptor de detección</li> <li>2. Bola de acero</li> <li>▶V▶ 4. Tapón</li> <li>▶U▶ 5. Tapón de elevación</li> <li>▶T▶ 6. Resorte de elevación</li> <li>▶S▶ 9. Engranaje del velocímetro</li> <li>▶R▶ 10. Placa de la caja de transferencia</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>12. Engranaje del contraeje</li> <li>▶O▶ 13. Espaciador</li> <li>▶P▶ 14. Cubierta trasera</li> <li>▶O▶ 15. Espaciador</li> <li>▶N▶ 17. Sello de aceite</li> <li>▶M▶ 18. Sello de aceite</li> <li>▶L▶ 20. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja)</li> </ul> |
|--|--|





## Pasos del desarmado

- |         |   |     |                                     |
|---------|---|-----|-------------------------------------|
| ◀A▶ ▶L▶ | 21. Riel de cambio de Alta-Baja                     | ▶G▶ | 35. Orejeta de cambio de 2-4WD      |
| ◀A▶ ▶K▶ | 22. Cubierta de la cadena                           | ▶G▶ | 36. Asiento del resorte             |
|         | 23. Horquilla de cambio de Alta-Baja                | ▶G▶ | 37. Resorte                         |
|         | 24. Manguito del embrague de Alta-Baja              |     | 38. Anillo E                        |
| ▶K▶     | 25. Embolo de enclavamiento                         |     | 39. Asiento del resorte             |
|         | 26. Eje de salida trasero                           |     | 40. Resorte                         |
|         | 27. Cojinete de agujas                              | ▶G▶ | 41. Riel de cambio de 2-4WD         |
|         | 28. Cojinete de agujas                              |     | 42. Horquilla de cambio de 2-4WD    |
|         | 29. Caja del diferencial central                    |     | 43. Manguito sincronizador de 2-4WD |
| ◀B▶ ▶H▶ | 30. Sincronizador de 2-4WD                          |     | 44. Manguito                        |
| ◀B▶ ▶H▶ | 31. Cadena  |     | 45. Bola de acero                   |
| ◀B▶ ▶H▶ | 32. Eje de salida delantero                         | ▶F▶ | 46. Anillo de resorte               |
|         | 33. Cojinete de agujas                              |     | 47. Cubo de bloqueo del diferencial |
| ◀C▶ ▶G▶ | 34. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD) |     |                                     |



### Pasos del desarmado

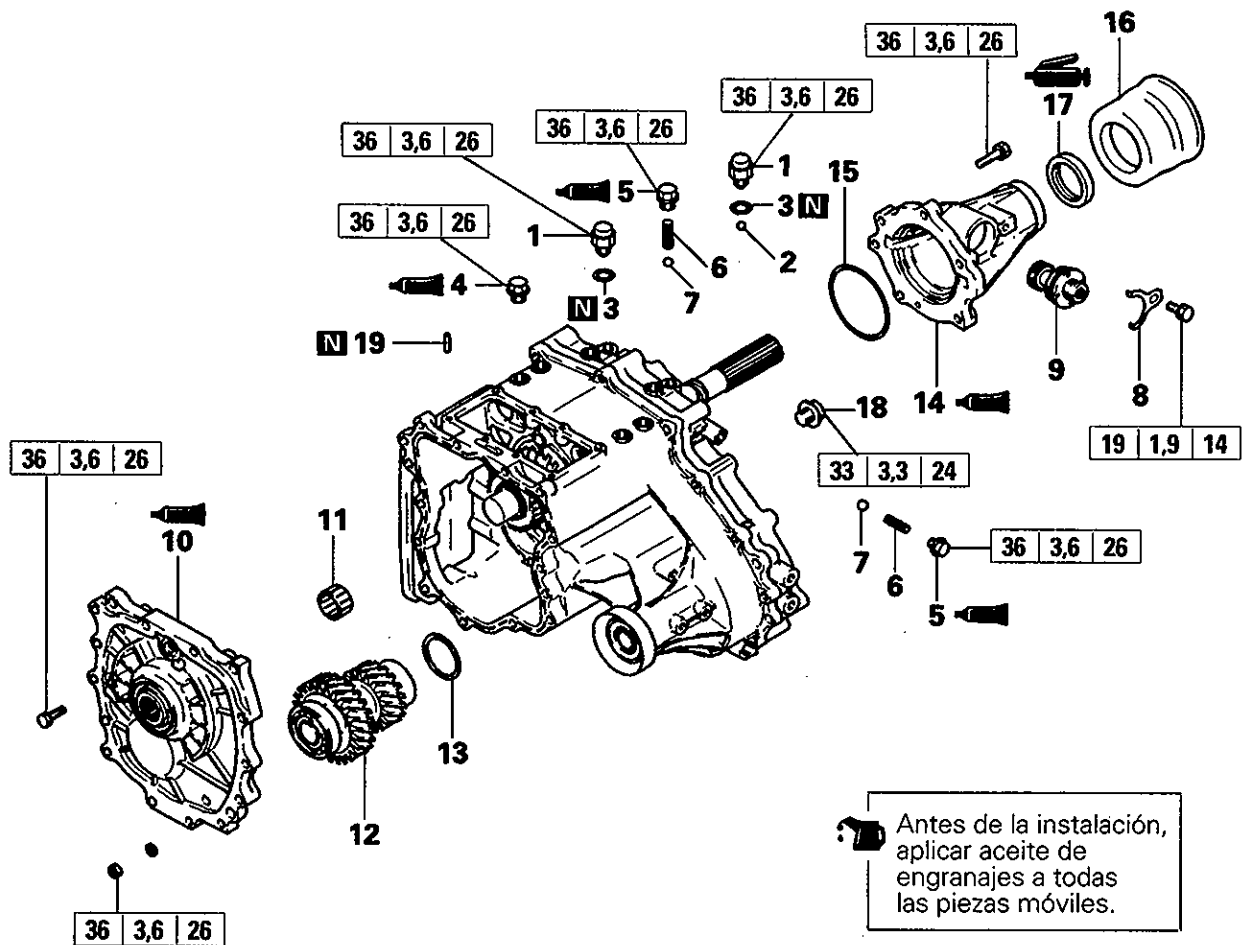
- 48. Cubierta del pool de aceite
- ↗E 49. Portador del electroimán
- ↗E 50. Electroimán
- 51. Cubierta lateral
- 52. Junta de la cubierta lateral
- ↗D 53. Anillo de resorte
- ↗C 54. Cubo del embrague de Alta-Baja
- 55. Engranaje de baja velocidad
- 56. Cojinete de agujas
- ↗B 57. Retenedor del cojinete trasero
- 58. Eje impulsor de la transferencia
- 59. Protector del sello guardapolvo
- ↗A 60. Sello de aceite
- 61. Caja de la transferencia



Durante el armado,  
lubricar todas las  
piezas internas con  
aceite de engranajes.

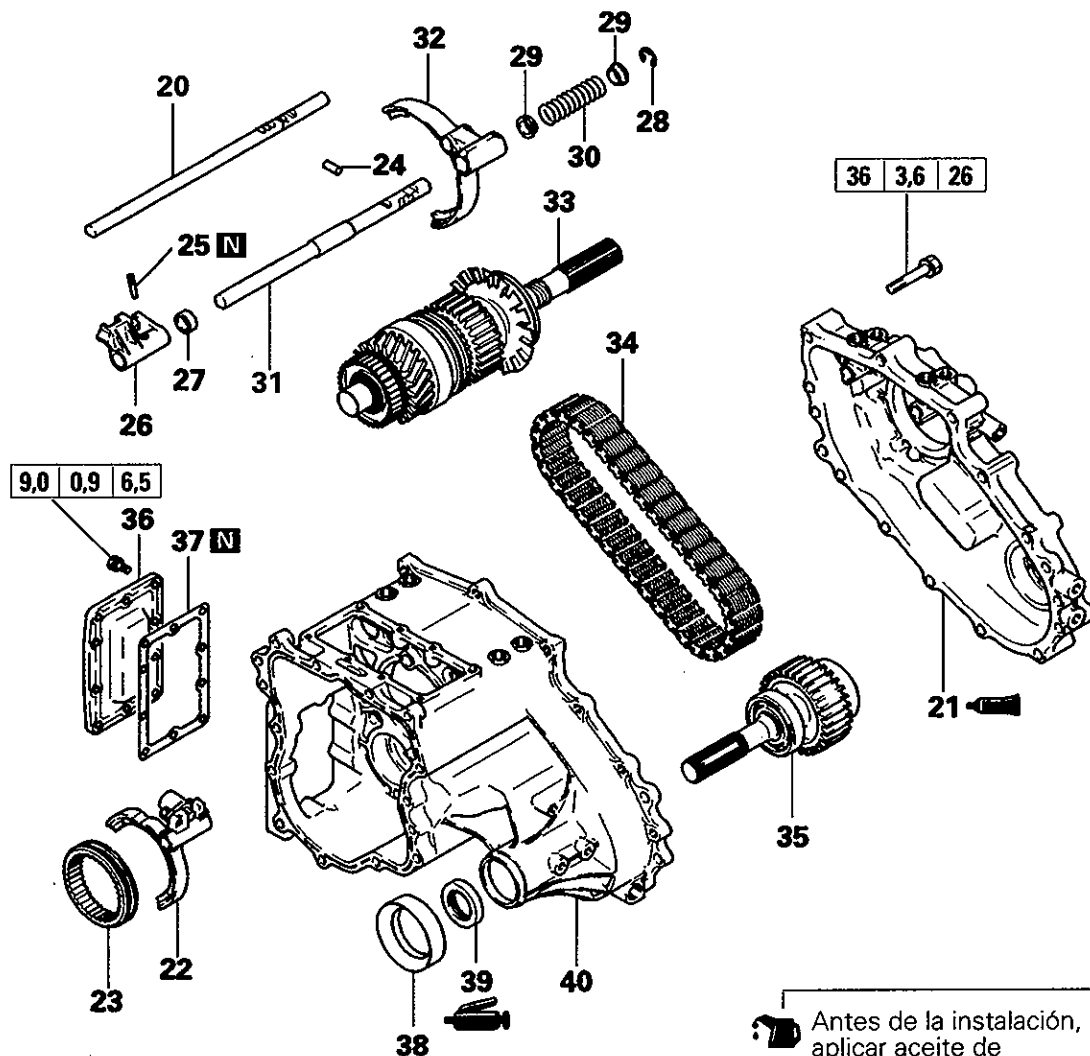
## DESARMADO Y ARMADO

&lt;V5M31-5 PART TIME 4WD – VOLANTE A LA DERECHA&gt;



## Pasos del desarmado

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| ✦X✦ | 1. Interruptor de detección           | 12. Engranaje del contraeje                                   |
|     | 2. Bola de acero                      | ✦Q✦ 13. Espaciador  |
|     | 3. Junta                              | ✦P✦ 14. Cubierta trasera                                      |
| ✦V✦ | 4. Tapón                              | ✦O✦ 15. Espaciador  |
| ✦U✦ | 5. Tapón de elevación                 | 16. Protector del sello guardapolvo                           |
| ✦T✦ | 6. Resorte de elevación               | ✦N✦ 17. Sello de aceite                                       |
|     | 7. Bola de acero                      | 18. Tapón del riel de cambio de Alta-Baja                     |
| ✦S✦ | 8. Abrazadera del manguito            | ✦L✦ 19. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| ✦R✦ | 9. Engranaje del velocímetro          |   |
|     | 10. Placa de la caja de transferencia |   |
|     | 11. Cojinete de agujas                |   |



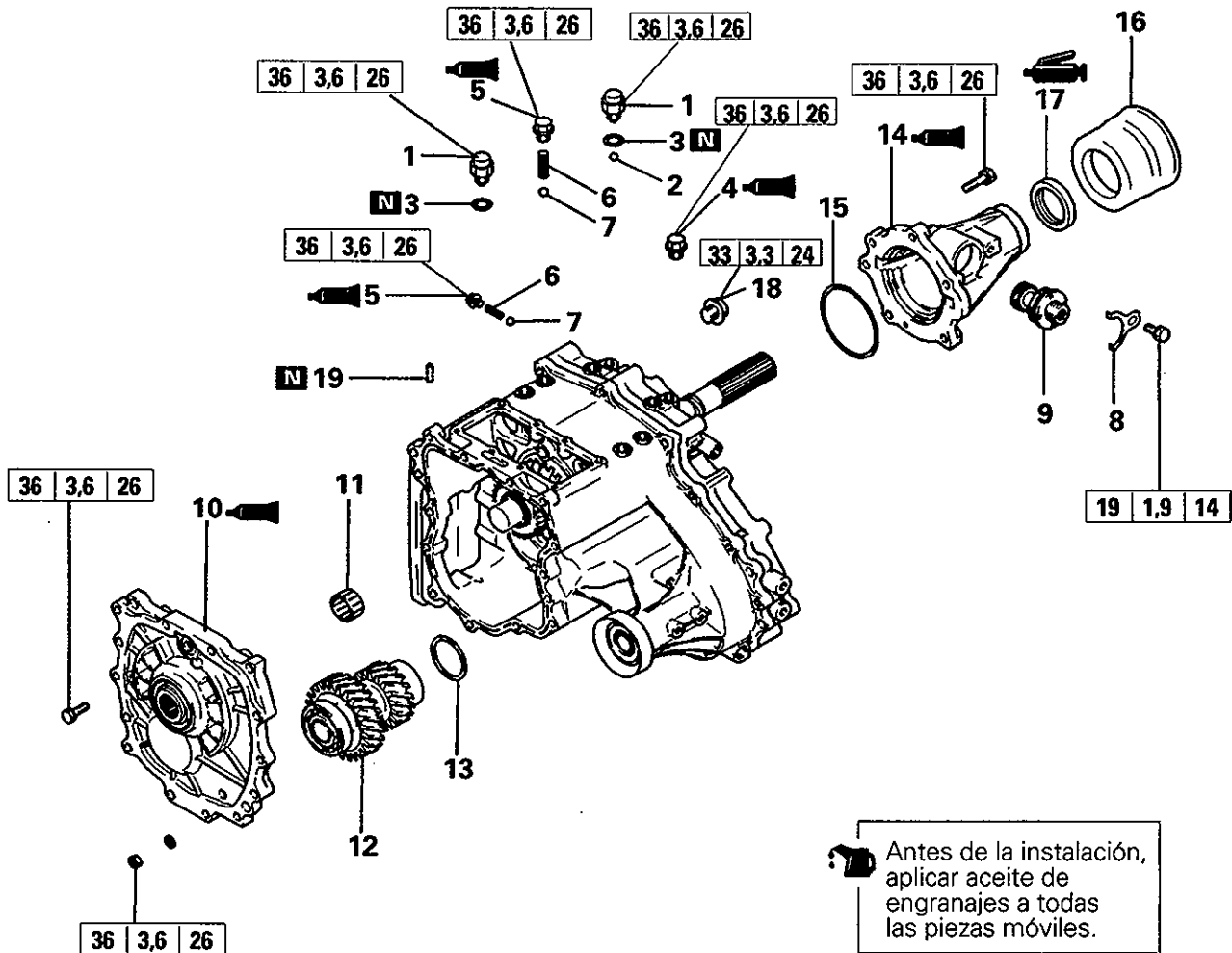
Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.

### Pasos del desarmado

- |         |   |         |                                     |
|---------|---|---------|-------------------------------------|
| ◊A◊ ▶L◊ | 20. Riel de cambio de Alta-Baja                     |         | 30. Resorte                         |
| ◊A◊ ▶K◊ | 21. Cubierta de la cadena                           |         | 31. Riel de cambio de 2-4WD         |
|         | 22. Horquilla de cambio de Alta-Baja                |         | 32. Horquilla de cambio de 2-4WD    |
|         | 23. Manguito del embrague de Alta-Baja              | ◊D◊ ▶I◊ | 33. Eje de salida trasero           |
| ▶K◊     | 24. Embolo de enclavamiento                         | ◊D◊ ▶I◊ | 34. Cadena                          |
| ◊C◊ ▶J◊ | 25. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD) | ◊D◊ ▶I◊ | 35. Eje de salida delantero         |
|         | 26. Orejeta de cambio de 2-4WD                      |         | 36. Cubierta lateral                |
|         | 27. Espaciador                                      |         | 37. Junta de la cubierta lateral    |
|         | 28. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD)              |         | 38. Protector del sello guardapolvo |
|         | 29. Asiento del resorte                             | ▶A◊     | 39. Sello de aceite                 |
|         |   |         | 40. Caja de transferencia           |

## DESARMADO Y ARMADO

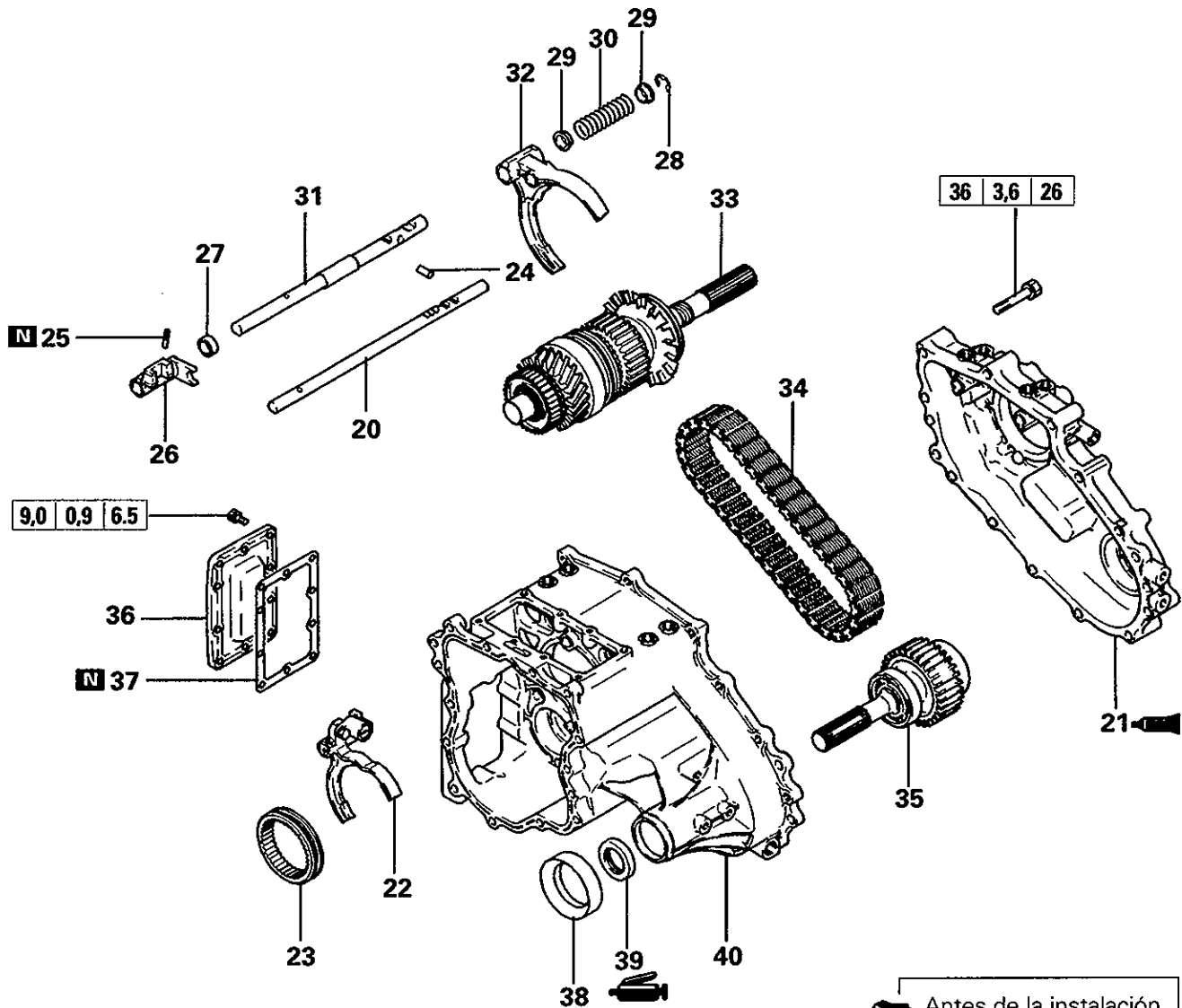
&lt;V5M31-5 PART TIME 4WD – VOLANTE A LA IZQUIERDA&gt;



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

## Pasos del desarmado

- |   |                                       |                             |   |
|---|---------------------------------------|-----------------------------|---|
| ✕ | 1. Interruptor de detección           | 12. Engranaje del contraeje |   |
|   | 2. Bola de acero                      | Q                           | 13. Espaciador  |
|   | 3. Junta                              | P                           | 14. Cubierta trasera                                      |
| V | 4. Tapón                              | O                           | 15. Espaciador  |
| U | 5. Tapón de elevación                 |                             | 16. Protector del sello guardapolvo                       |
| T | 6. Resorte de elevación               | N                           | 17. Sello de aceite                                       |
|   | 7. Bola de acero                      |                             | 18. Tapón del riel de cambio de Alta-Baja                 |
|   | 8. Abrazadera del manguito            | L                           | 19. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| S | 9. Engranaje del velocímetro          |                             |   |
| R | 10. Placa de la caja de transferencia |                             |   |
|   | 11. Cojinete de agujas                |                             |   |

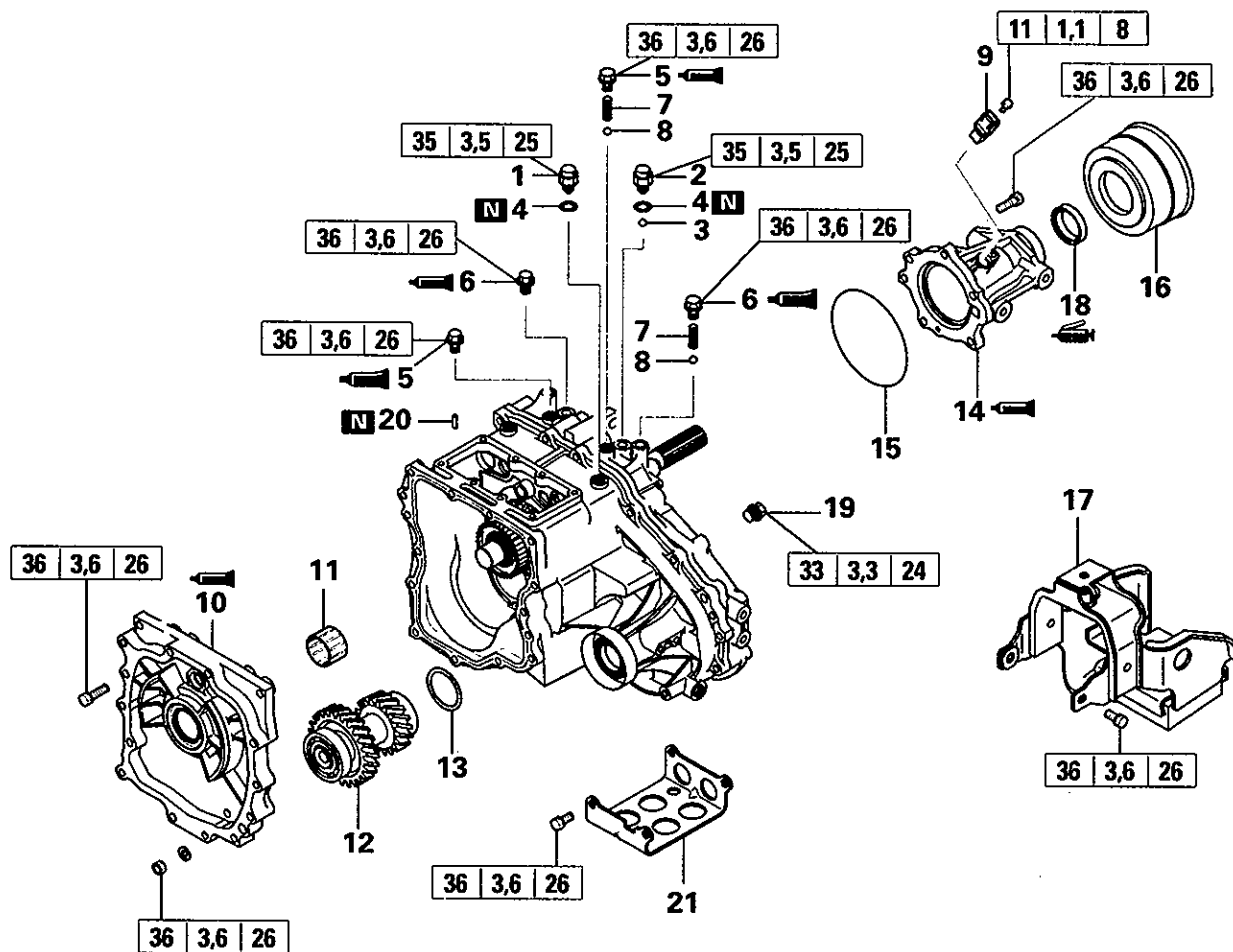


**Pasos del desarmado**

- ◊A◊▶L◊ 20. Riel de cambio de Alta-Baja
- ◊A◊▶K◊ 21. Cubierta de la cadena
- 22. Horquilla de cambio de Alta-Baja
- 23. Manguito del embrague de Alta-Baja
- ▶K◊ 24. Embolo de enclavamiento
- ◊C◊▶J◊ 25. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD)
- 26. Orejeta de cambio de 2-4WD
- 27. Espaciador
- 28. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD)
- 29. Asiento del resorte
- 30. Resorte
- 31. Riel de cambio de 2-4WD
- 32. Horquilla de cambio de 2-4WD
- ◊D◊▶I◊ 33. Eje de salida trasero
- ◊D◊▶I◊ 34. Cadena
- ◊D◊▶I◊ 35. Eje de salida delantero
- 36. Cubierta lateral
- 37. Junta de la cubierta lateral
- 38. Protector del sello guardapolvo
- ▶A◊ 39. Sello de aceite
- 40. Caja de transferencia

## DESARMADO Y ARMADO

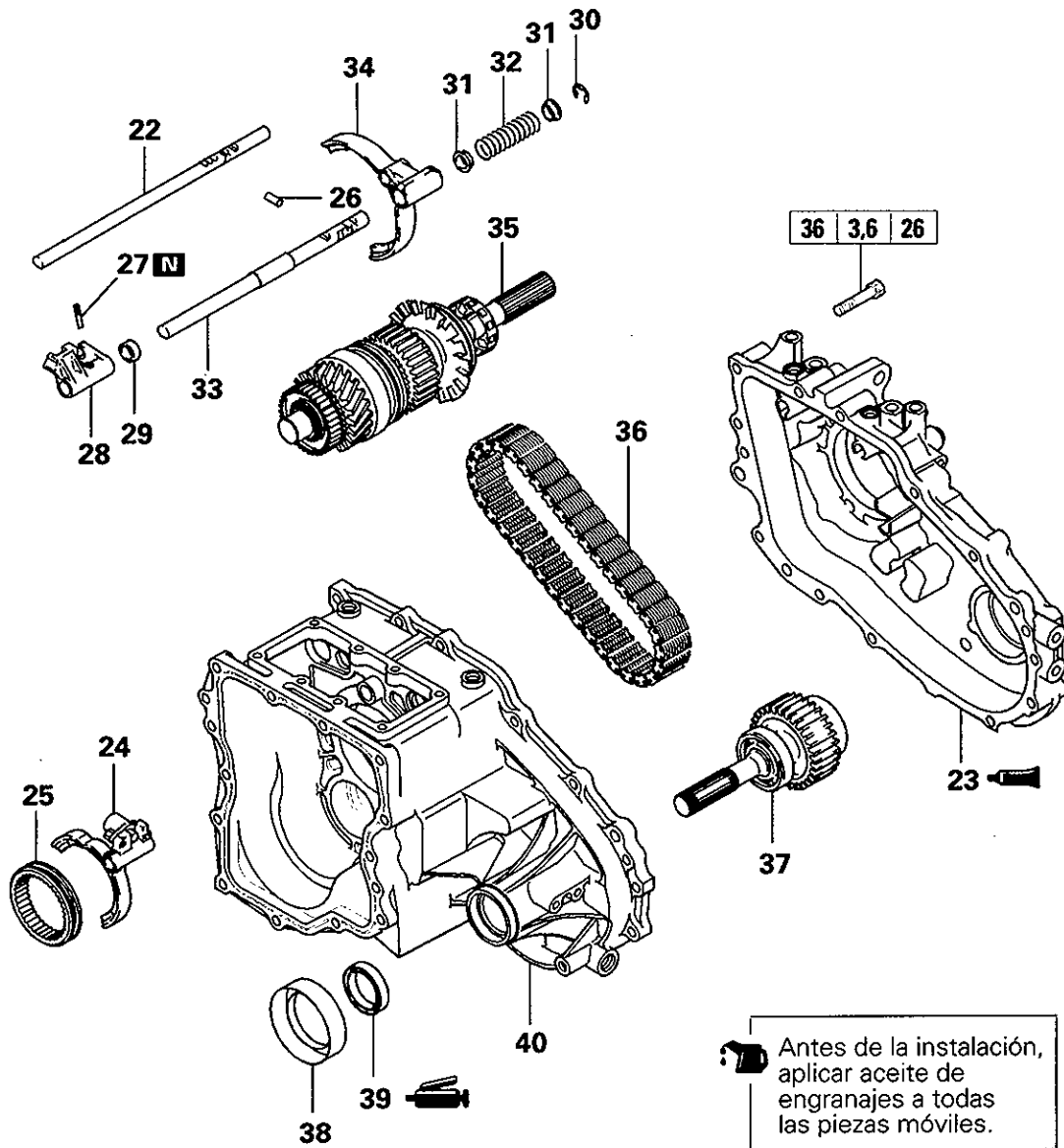
&lt;V5M31-6 PART TIME 4WD – VOLANTE A LA DERECHA&gt;



Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.

## Pasos del desarmado

- |   |   |
|---|---|
| 1. Interruptor de 4WD                   | 12. Engranaje del contraeje                                 |
| 2. Interruptor de transferencia         | Q 13. Espaciador  |
| 3. Bola de acero                        | P 14. Cubierta trasera                                      |
| 4. Junta                                | O 15. Espaciador  |
| V 5. Tapón                              | 16. Protector del sello guardapolvo                         |
| U 6. Tapón de elevación                 | 17. Amortiguador dinámico                                   |
| T 7. Resorte de elevación               | N 18. Sello de aceite                                       |
| 8. Bola de acero                        | 19. Tapón del riel de cambio de Alta-Baja                   |
| 9. Sensor de velocidad del vehículo     | L 20. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| R 10. Placa de la caja de transferencia | 21. Resguardo inferior <EXP>                                |
| 11. Cojinete de agujas                  |   |



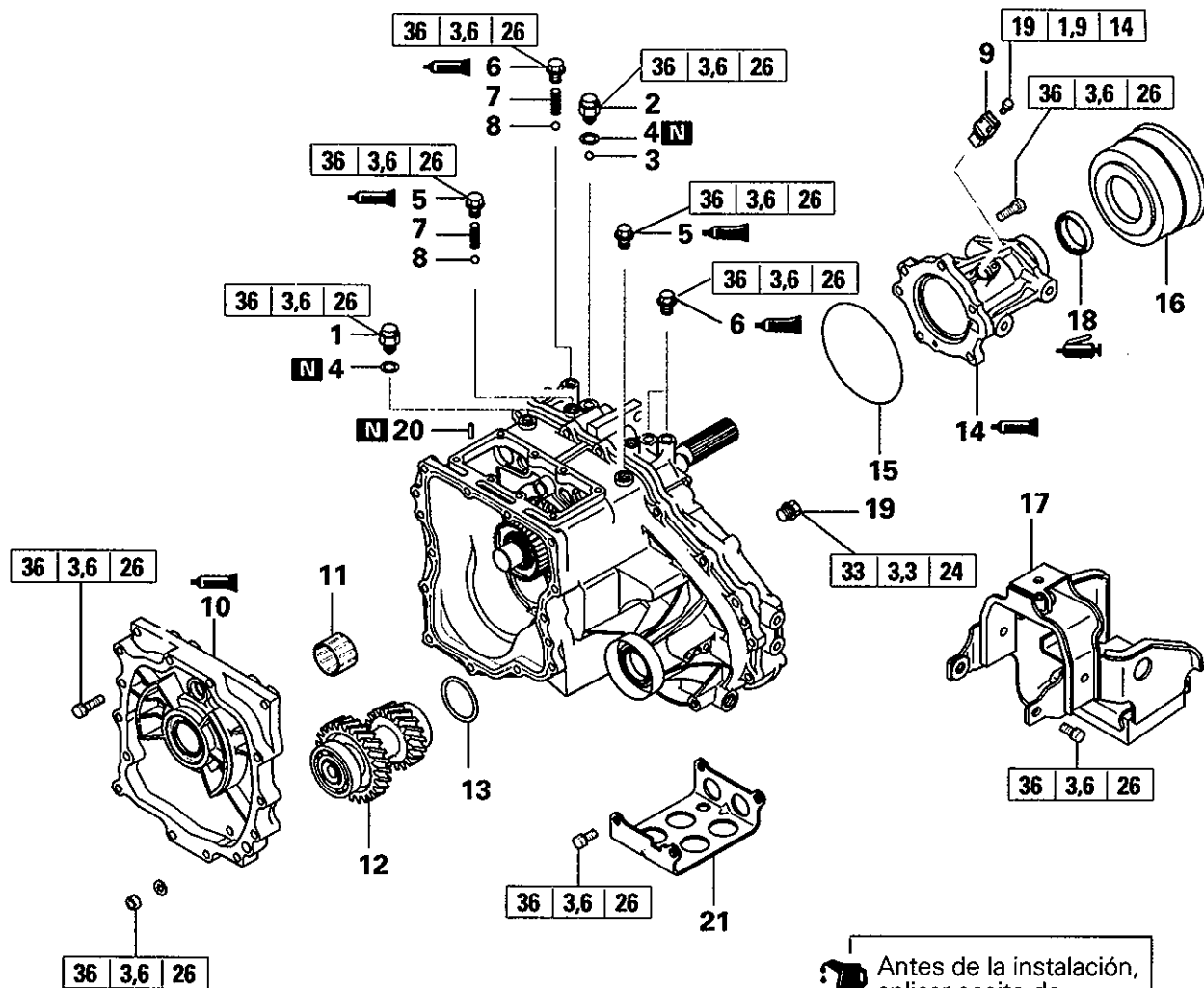
**Pasos del desarmado**

- |         |   |                                     |
|---------|---|-------------------------------------|
| ◊A◊ ◊L◊ | 22. Riel de cambio de Alta-Baja                     | 31. Asiento del resorte             |
| ◊A◊ ◊K◊ | 23. Cubierta de la cadena                           | 32. Resorte                         |
|         | 24. Horquilla de cambio de Alta-Baja                | 33. Riel de cambio de 2-4WD         |
|         | 25. Manguito del embrague de Alta-Baja              | 34. Horquilla de cambio de 2-4WD    |
| ◊K◊     | 26. Embolo de enclavamiento                         | ◊D◊ ◊I◊                             |
| ◊C◊ ◊J◊ | 27. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD) | 35. Eje de salida trasero           |
|         | 28. Orejeta de cambio de 2-4WD                      | ◊D◊ ◊I◊                             |
|         | 29. Espaciador                                      | 36. Cadena                          |
|         | 30. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD)              | ◊D◊ ◊I◊                             |
|         |   | 37. Eje de salida delantero         |
|         |   | 38. Protector del sello guardapolvo |
|         |   | ◊A◊                                 |
|         |   | 39. Sello de aceite                 |
|         |   | 40. Caja de transferencia           |



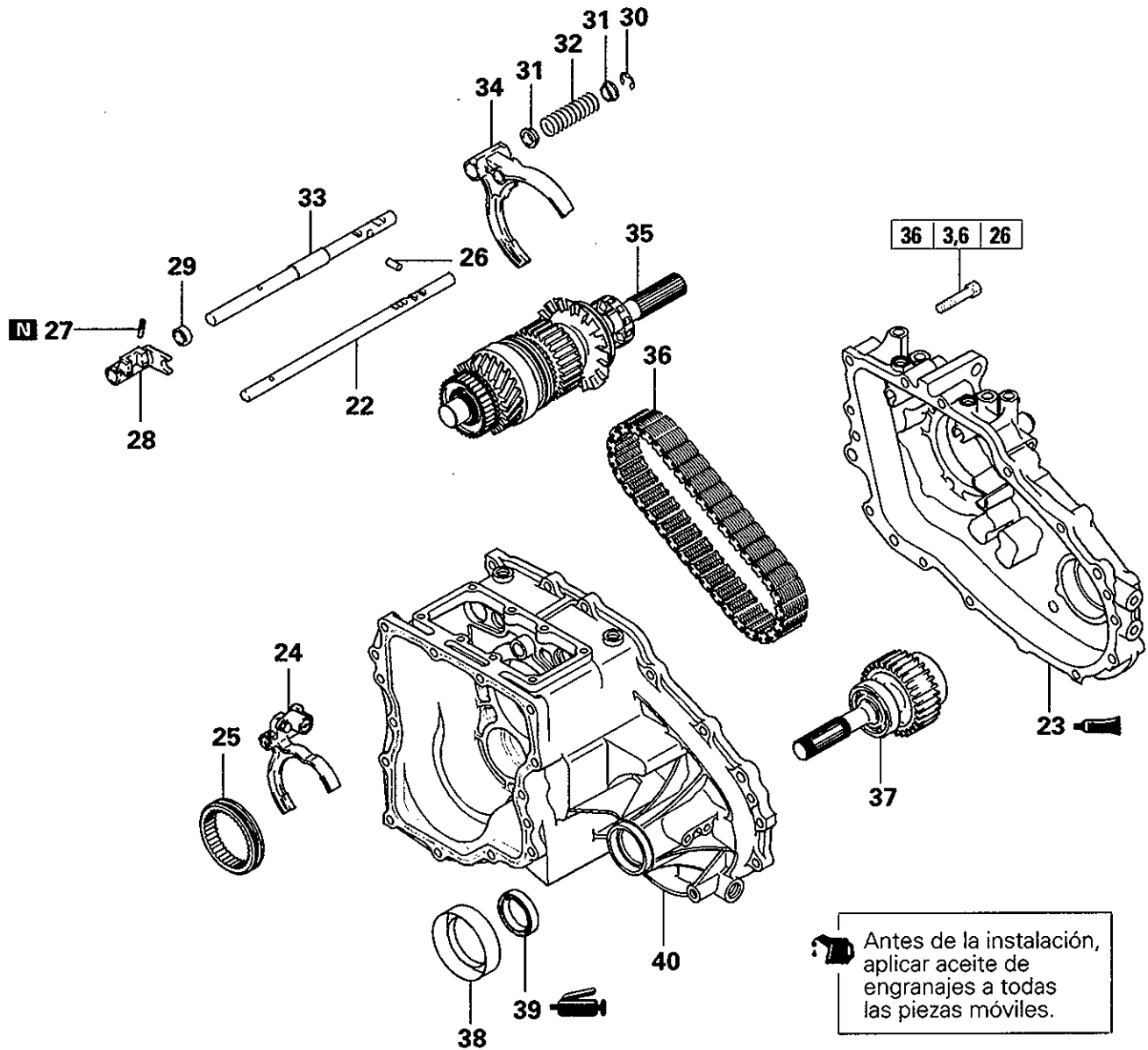
## DESARMADO Y ARMADO

&lt;V5M31-6 PART TIME 4WD – VOLANTE A LA IZQUIERDA&gt;



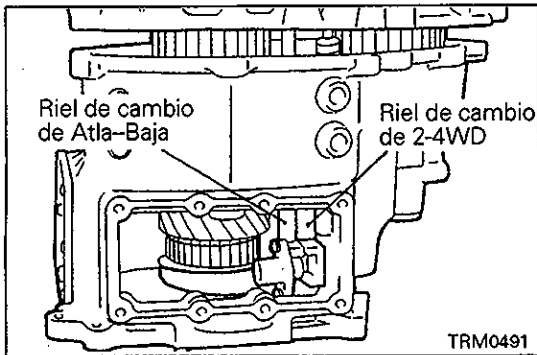
## Pasos del desarmado

- |   |   |
|---|---|
| 1. Interruptor de 4WD                     | 12. Engranaje del contraeje                                   |
| 2. Interruptor de transferencia           | ↯Q↯ 13. Espaciador  |
| 3. Bola de acero                          | ↯P↯ 14. Cubierta trasera                                      |
| 4. Junta                                  | ↯O↯ 15. Espaciador  |
| ↯V↯ 5. Tapón                              | 16. Protector del sello guardapolvo                           |
| ↯U↯ 6. Tapón de elevación                 | 17. Amortiguador dinámico                                     |
| ↯T↯ 7. Resorte de elevación               | ↯N↯ 18. Sello de aceite                                       |
| 8. Bola de acero                          | ↯L↯ 20. Pasador de resorte (Horquilla de cambio de Alta-Baja) |
| ↯R↯ 9. Sensor de velocidad del vehículo   | 21. Resguardo inferior <EXP>                                  |
| ↯R↯ 10. Placa de la caja de transferencia |   |
| 11. Cojinete de agujas                    |   |



**Pasos del desarmado**

- |         |   |                                     |
|---------|---|-------------------------------------|
| ◊A◊ ▶L◊ | 22. Riel de cambio de Alta-Baja                     | 31. Asiento del resorte             |
| ◊A◊ ▶K◊ | 23. Cubierta de la cadena                           | 32. Resorte                         |
|         | 24. Horquilla de cambio de Alta-Baja                | 33. Riel de cambio de 2-4WD         |
|         | 25. Manguito del embrague de Alta-Baja              | 34. Horquilla de cambio de 2-4WD    |
| ▶K◊     | 26. Embolo de enclavamiento                         | ◊D◊ ▶I◊                             |
| ◊C◊ ▶J◊ | 27. Pasador de resorte (Orejeta de cambio de 2-4WD) | 35. Eje de salida trasero           |
|         | 28. Orejeta de cambio de 2-4WD                      | ◊D◊ ▶I◊                             |
|         | 29. Espaciador                                      | 36. Cadena                          |
|         | 30. Anillo E (Riel de cambio de 2-4WD)              | ◊D◊ ▶I◊                             |
|         |   | 37. Eje de salida delantero         |
|         |   | 38. Protector del sello guardapolvo |
|         |   | ▶A◊                                 |
|         |   | 39. Sello de aceite                 |
|         |   | 40. Caja de transferencia           |

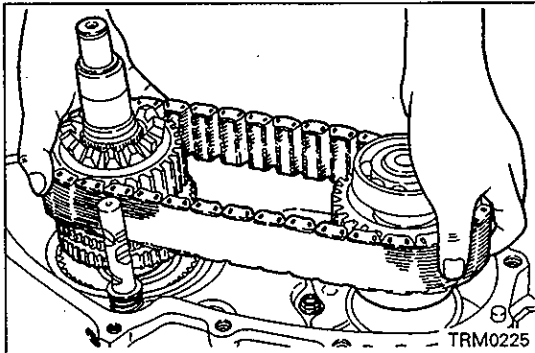
**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO****◊A◊ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / CUBIERTA DE LA CADENA**

- (1) Fijar el riel de cambio de Alta-Baja en el lado de Alta
- (2) Colocar el riel de cambio de 2-4WD en la posición 4WD.

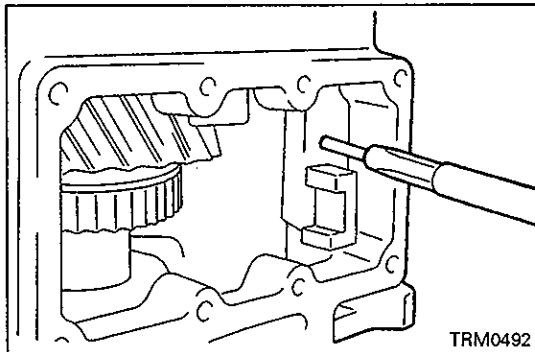
**NOTA**

Si se coloca el riel de cambio de 2-4WD en la posición 2WD, la cubierta de la cadena quedará bloqueada y no se la podrá sacar.

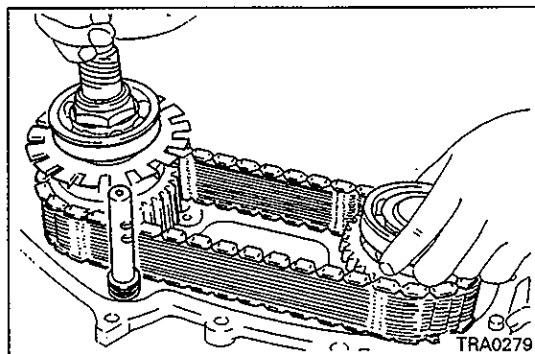
- (3) Retirar la cubierta de la cadena y sacar el riel de cambio de Alta-Baja.

**◊B◊ DESMONTAJE DEL SINCRONIZADOR DE 2-4WD / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO**

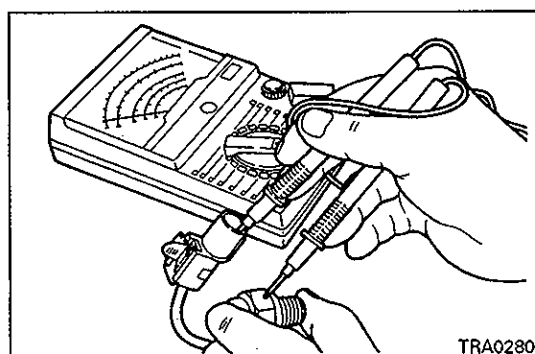
- (1) Sacar el sincronizador de 2-4WD, la cadena y el eje de salida delantero como un juego.

**◊C◊ DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE****Precaución**

- El pasador de resorte podría saltar hacia afuera.

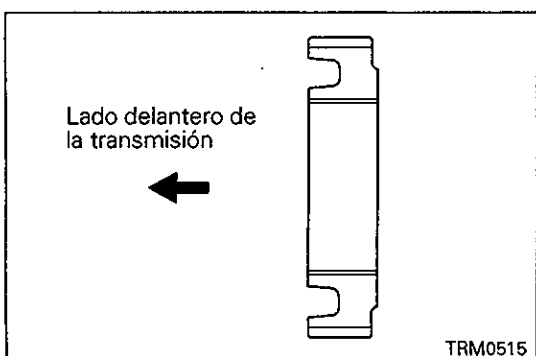
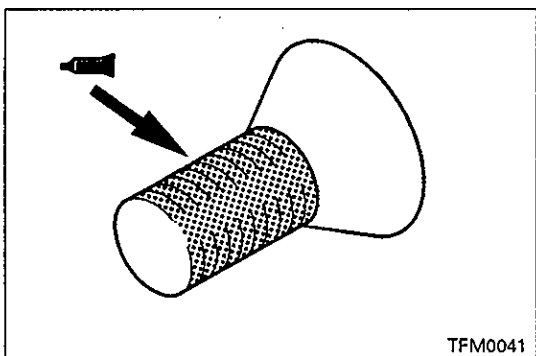
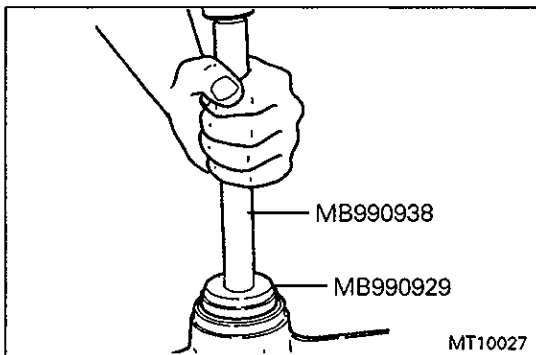
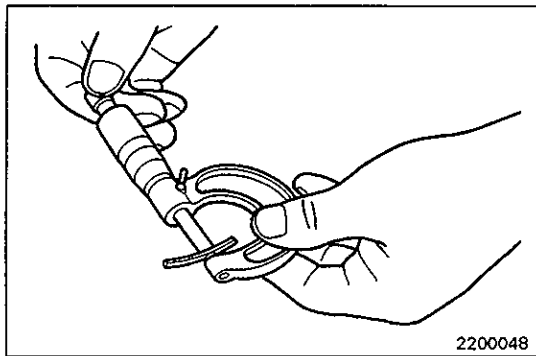
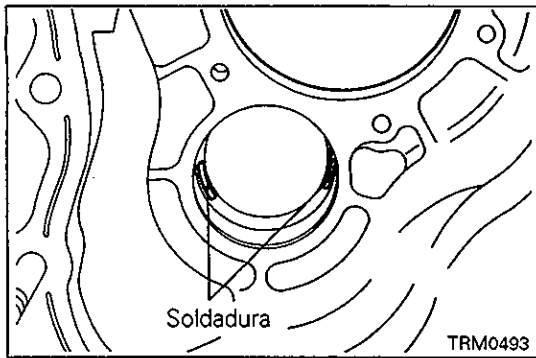
**◊D◊ DESMONTAJE DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO**

- (1) Retirar el eje de salida trasero, la cadena y el eje de salida delantero como un juego.

**INSPECCION****INTERRUPTOR DE DETECCION**

- (1) Verificar la continuidad entre el terminal del conector y el cuerpo del interruptor.

Estado del interruptor	Continuidad
Extremo del interruptor presionado	No
Extremo del interruptor liberado	Sí



## AJUSTE ANTERIOR AL ARMADO

### SELECCION DEL ESPACIADOR PARA AJUSTAR EL JUEGO LONGITUDINAL DEL ENGRANAJE DEL CONTRAEJE

- (1) Colocar piezas de soldadura [de aproximadamente 10 mm (0,39 pulg.) de largo y 1,6 mm (0,063 pulg.) de diámetro] sobre la caja de la transferencia, tal como se indica en la ilustración.
- (2) Colocar el engranaje del contraeje y la placa de la caja de transferencia, y apretar los pernos al par especificado.
- (3) Si la barra de soldar no ha quedado aplastada, repetir los pasos (1) y (2) utilizando soldadura más gruesa.
- (4) Con un micrómetro, medir el espesor de la soldadura aplastada. En base al resultado obtenido, seleccionar un espaciador que permita ajustar el juego longitudinal al valor nominal, tal como se indica abajo.

**Valor nominal: 0 – 0,15 mm (0 – 0,0059 pulg.)**

## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

### ◆A◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar grasa al labio del sello de aceite después de ajustar a presión.

#### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**

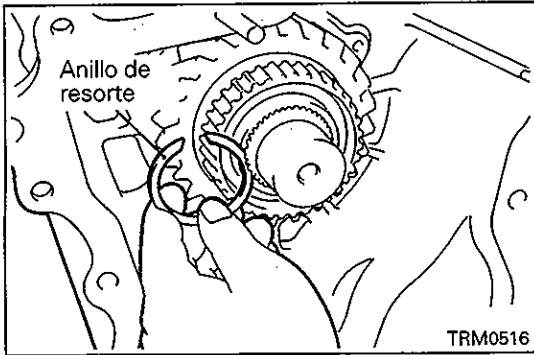
### ◆B◆ INSTALACION DEL RETENEDOR DEL COJINETE TRASERO

- (1) El perno de montaje del retenedor del cojinete trasero es del tipo prerrecubierto. Si lo vuelve a usar, aplicarle sellador de antemano.

#### Sellador especificado:

**3M STUD Locking No. 4170 o equivalente**

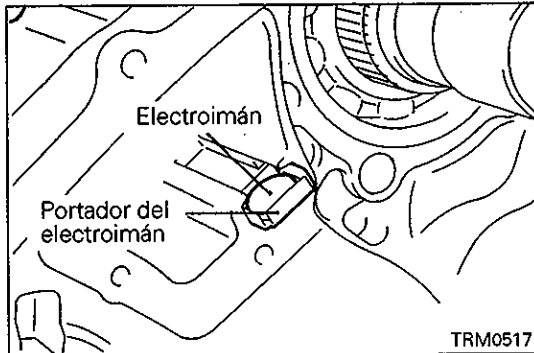
### ◆C◆ INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA



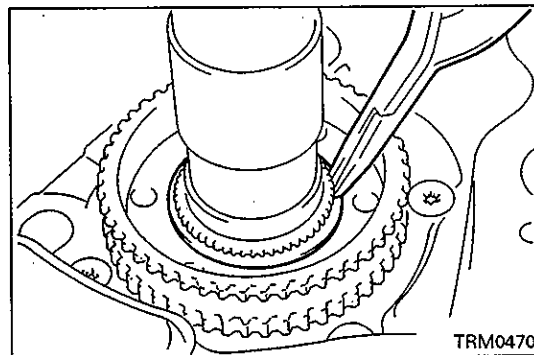
#### ◆D◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague al valor nominal, tal como se indica abajo.

**Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**



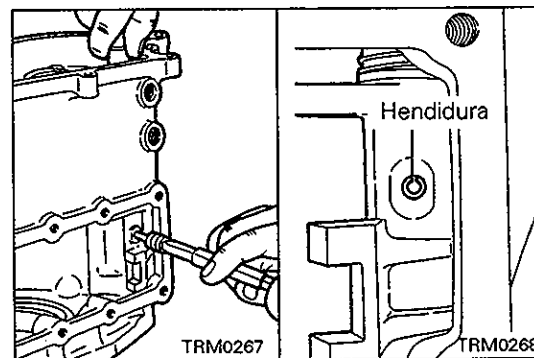
#### ◆E◆ INSTALACION DEL ELECTROIMAN / PORTADOR DEL ELECTROIMAN



#### ◆F◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

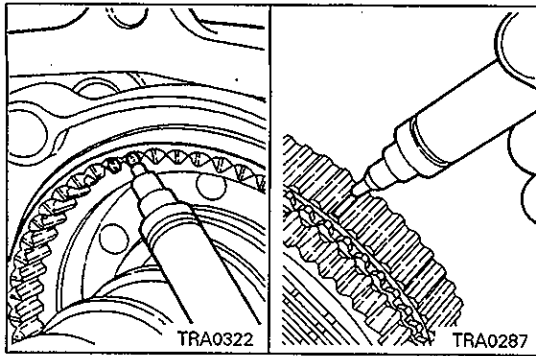
- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial al valor nominal, tal como se indica abajo.

**Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**



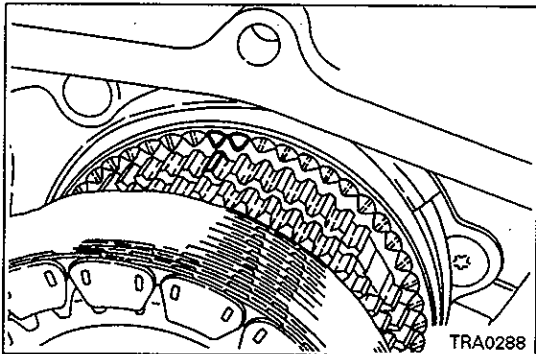
#### ◆G◆ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE 2-4WD / RESORTE / ASIENTO DEL RESORTE / OREJETA DE CAMBIO DE 2-4WD / PASADOR DE RESORTE

- (1) Fijar el asiento del resorte y el resorte al riel de cambio, y colocar la orejeta de cambio sobre el riel de cambio desde el interior de la caja de transferencia.
- (2) Empujar el riel de cambio hacia adentro prestando atención a la dirección del orificio provisto en el riel, y luego alinear los orificios para el pasador de resorte de la orejeta de cambio y del riel de cambio.
- (3) Presionando el riel de cambio, instalar el pasador de resorte de manera tal que la hendidura del pasador de resorte quede enfrentada al centro axial del riel de cambio.

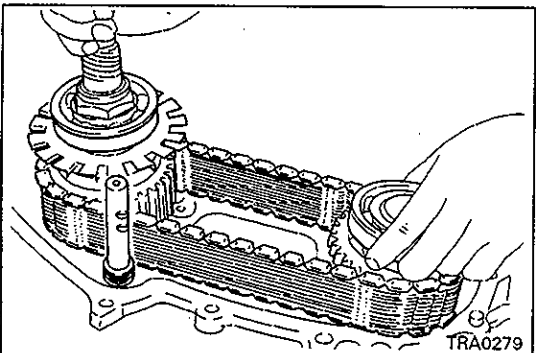


#### ◆H◆ INSTALACION DEL EJE DE SALIDA DELANTERO / CADENA / SINCRONIZADOR DE 2-4WD

- (1) Poner una marca de pintura blanca sobre las ranuras profundas (tres lugares) del sincronizador de 2-4WD.
- (2) Poner una marca de pintura blanca sobre los salientes (tres lugares) de las estrías del manguito sincronizador de 2-4WD.

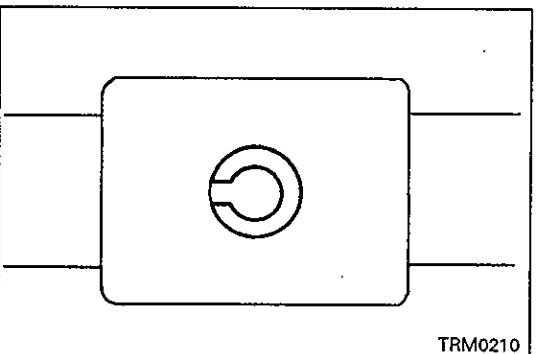


- (3) Colocar la cadena en engrane estrecho con las ruedas dentadas del eje de salida delantero y del sincronizador de 2-4WD.
- (4) Con ambas ruedas dentadas alejadas entre sí al máximo, instalarlas en la caja de transferencia.



#### ◆I◆ INSTALACION DEL EJE DE SALIDA DELANTERO / CADENA / EJE DE SALIDA TRASERO

- (1) Colocar la cadena en engrane estrecho con las ruedas dentadas del eje de salida trasero y del eje de salida delantero.
- (2) Instalar la horquilla de cambio de 2-4WD en el manguito del embrague de 2-4WD. Mientras se inserta el riel de cambio de 2-4WD en el orificio de la horquilla, instalar los ejes de salida delantero y trasero.



#### ◆J◆ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

#### ◆K◆ INSTALACION DEL EMBOLO DE ENCLAVAMIENTO / CUBIERTA DE LA CADENA

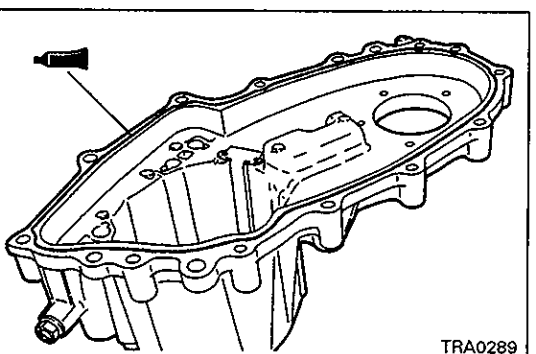
- (1) Insertar el émbolo de enclavamiento en una posición donde no interfiera con el riel de cambio de 2-4WD.
- (2) De antemano, aplicar un cordón de sellador a la cubierta de la cadena, tal como se indica en la ilustración.

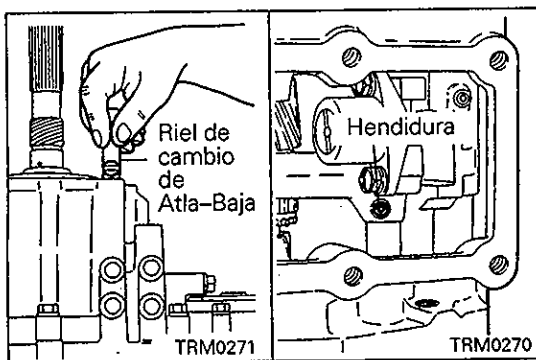
##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

##### Precaución

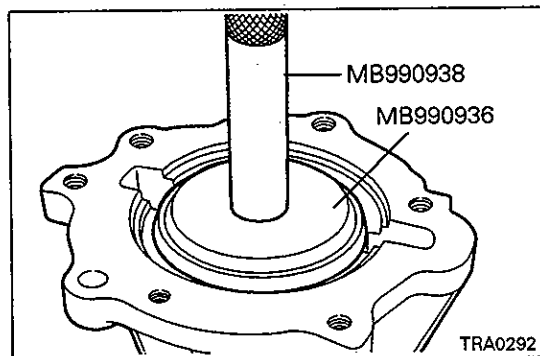
- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.





#### ▶L▶ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / PASADOR DE RESORTE

- (1) Insertar el riel de cambio de Alta-Baja en el orificio de montaje del riel de cambio de Alta-Baja provisto en la caja de la transferencia, prestando atención a la dirección del orificio.
- (2) Alinear los orificios para el pasador de resorte del riel de cambio y de la horquilla de cambio, e instalar el pasador de resorte de manera tal que la hendidura del pasador quede enfrente al centro axial del riel de cambio.

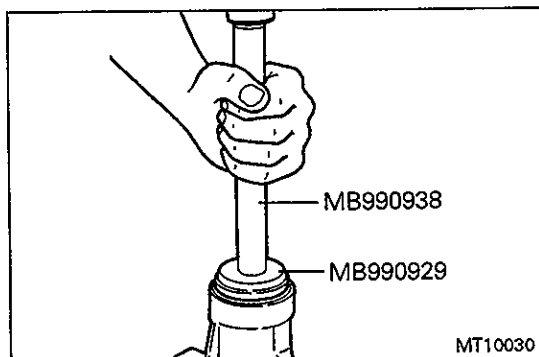


#### ▶M▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar grasa al labio del sello de aceite después de ajustar a presión.

##### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**

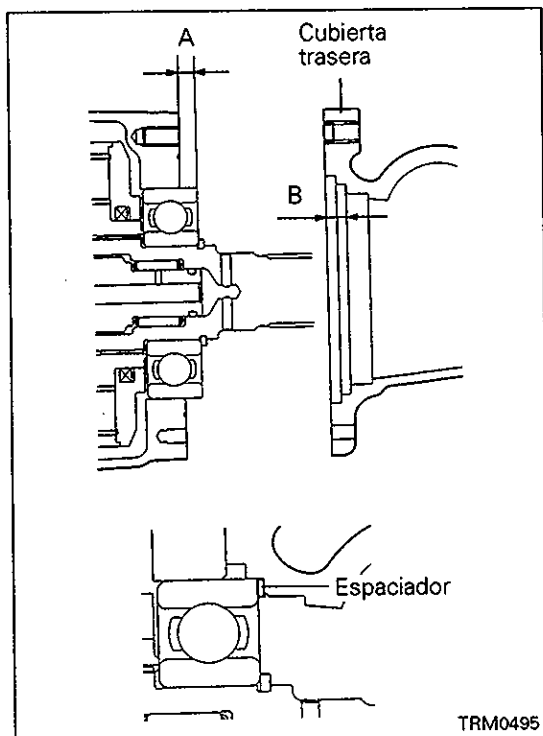


#### ▶N▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar grasa al labio del sello de aceite después de ajustar a presión.

##### Grasa especificada:

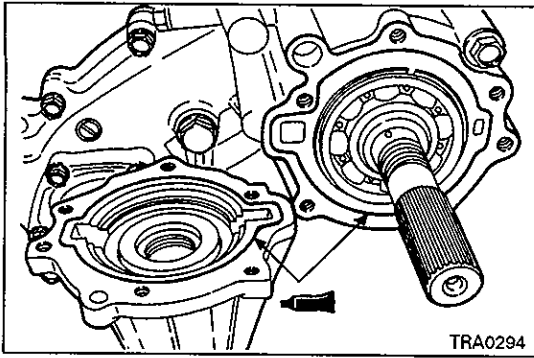
**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**



#### ▶O▶ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Medir el saliente "A" del cojinete del eje de salida trasero y la profundidad "B" de la segunda fase de la cubierta trasera.
- (2) Restar "A" de "B" y obtener el resultado "C". Restar de "C" el espesor del espaciador, y seleccionar un espaciador que permita obtener un valor nominal igual que el indicado abajo.

**Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)**



### ▶◀ INSTALACION DE LA CUBIERTA TRASERA

- (1) Aplicar un cordón de sellador a la cubierta trasera, tal como se indica en la ilustración.

#### Sellador especificado:

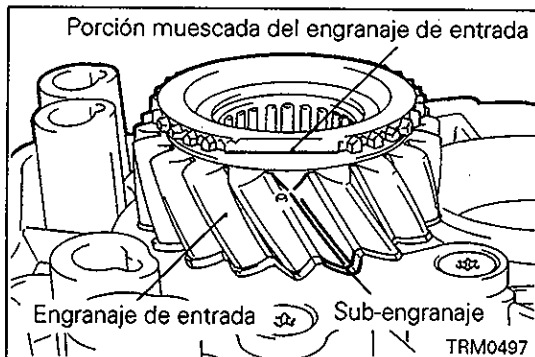
**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

#### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

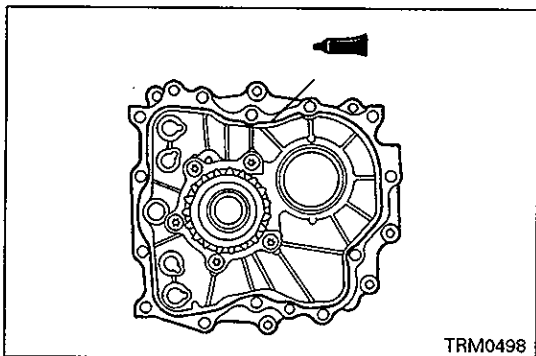
### ▶◀ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Instalar el espaciador previamente seleccionado (ver "AJUSTE ANTERIOR AL ARMADO").



### ▶◀ INSTALACION DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Alinear un diente del sub-engranaje con el diente muescado del engranaje de entrada.



- (2) Aplicar un cordón de sellador a la placa de la caja de transferencia, tal como en la ilustración.

#### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente**

#### Precaución

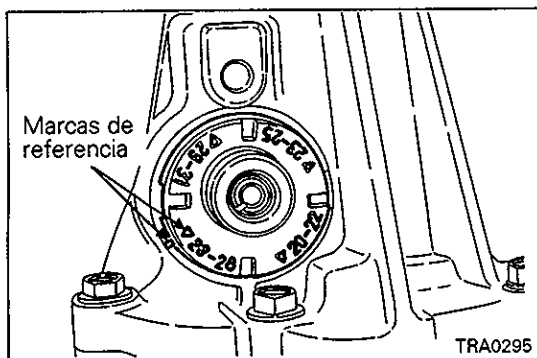
- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.

- (3) Instalar la placa de la caja de transferencia junto con el engranaje de entrada, mientras se desliza el diente del engranaje de entrada alineado en el Paso (1), a lo largo del espacio del diente del tren de engranajes del contraeje.

#### NOTA

La placa de la caja de transferencia se debe instalar suavemente, sin enganches.



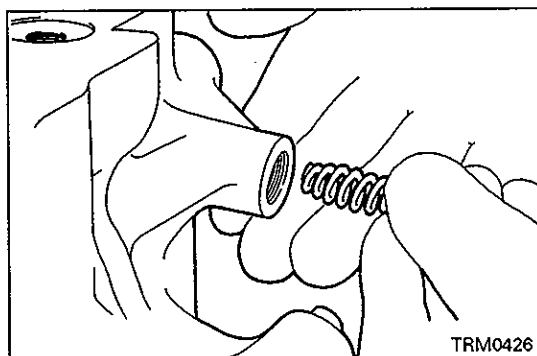


### ◆S◆ INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO

- (1) Hacer coincidir las marcas de referencia con el número de diente.

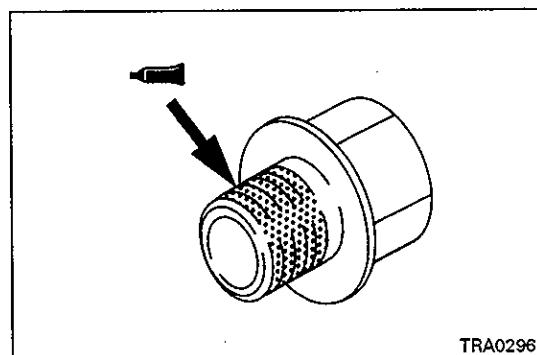
#### Precaución

- El número marcado en el manguito es el número de dientes del engranaje impulsado.



### ◆T◆ INSTALACION DEL RESORTE DE ELEVACION

- (1) Instalar el resorte de manera que su extremo cónico quede orientado hacia la bola.

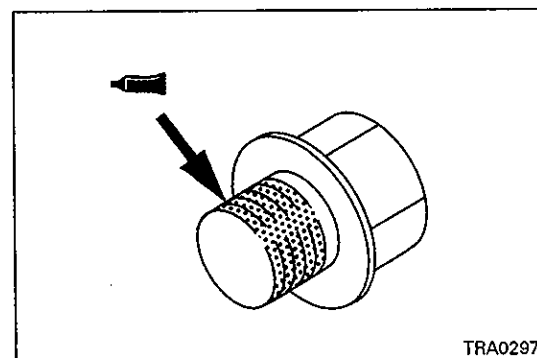


### ◆U◆ INSTALACION DEL TAPON DE ELEVACION

- (1) El tapón de elevación es un tapón prerrecubierto. Si lo va a volver a usar, aplicarle sellador de antemano.

#### Sellador especificado:

**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**

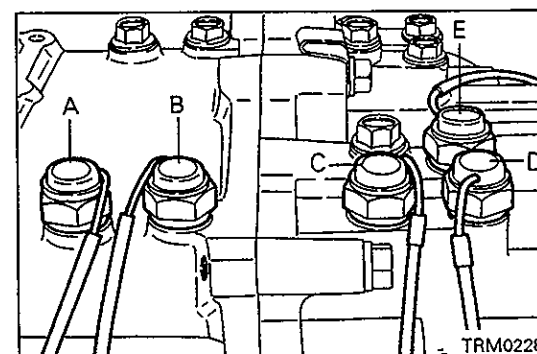


### ◆V◆ INSTALACION DEL TAPON

- (1) El tapón es un tapón prerrecubierto. Si lo va a volver a usar, aplicar sellador.

#### Sellador especificado:

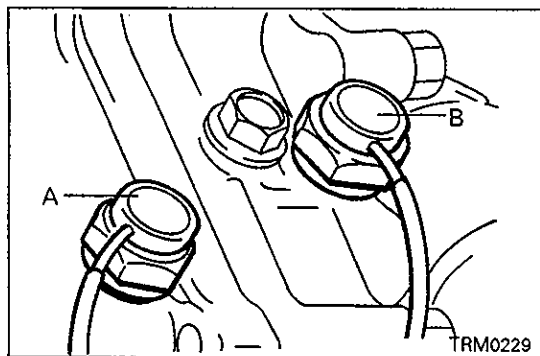
**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**



### ◆W◆ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DE DETECCION

- (1) Montar los interruptores de detección en las debidas posiciones, prestando atención para no confundirlos.

- A: Bola incorporada, conector marrón
- B: Bola incorporada, conector negro
- C: Bola separada, conector marrón
- D: Bola separada, conector negro
- E: Bola separada, conector blanco

**▶X▶ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DE DETECCION**

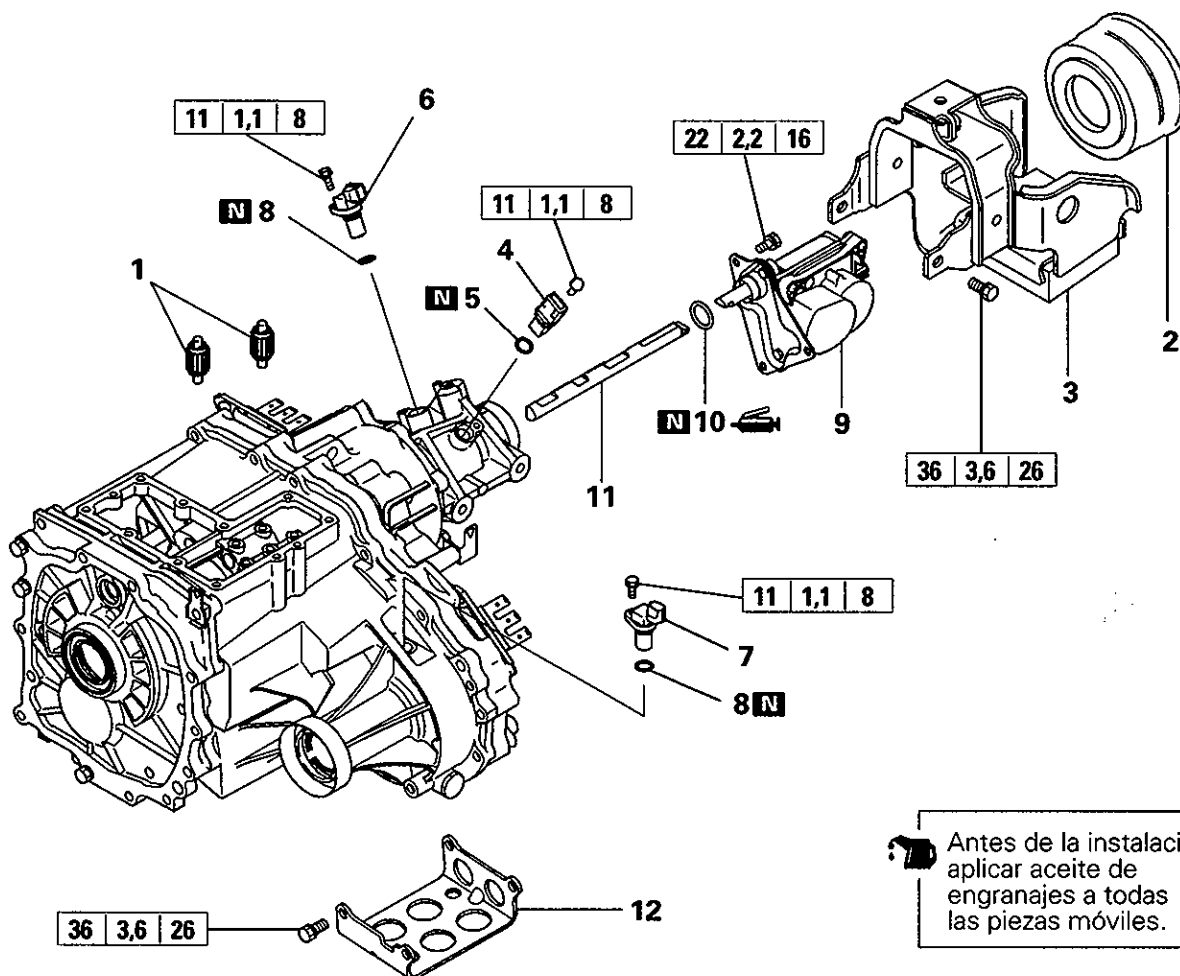
(1) Montar los interruptores de detección en las debidas posiciones, prestando atención para no confundirlos.

A: Bola incorporada

B: Bola separada

## 7a. TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

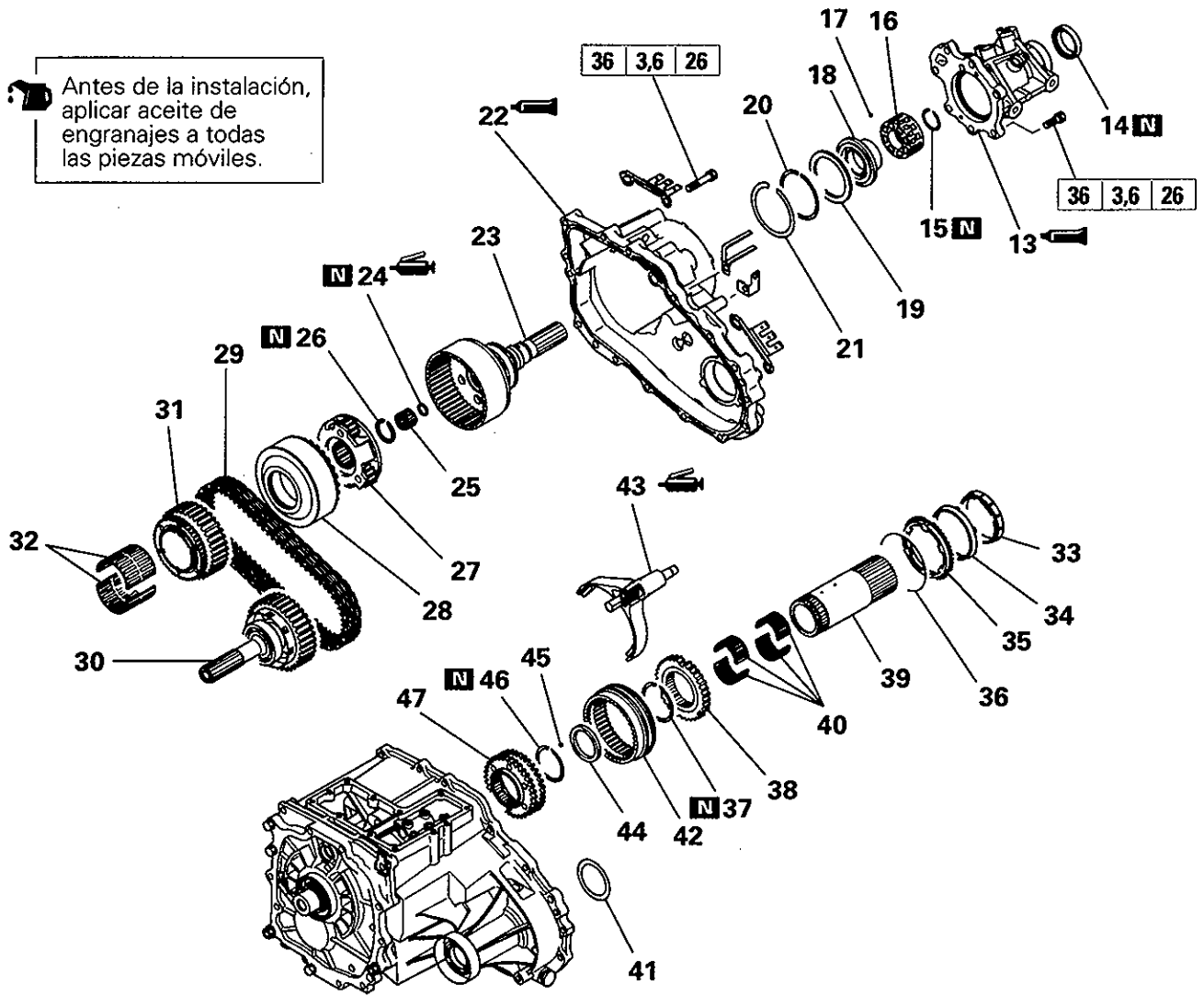
### DESARMADO Y ARMADO



#### Pasos del desarmado

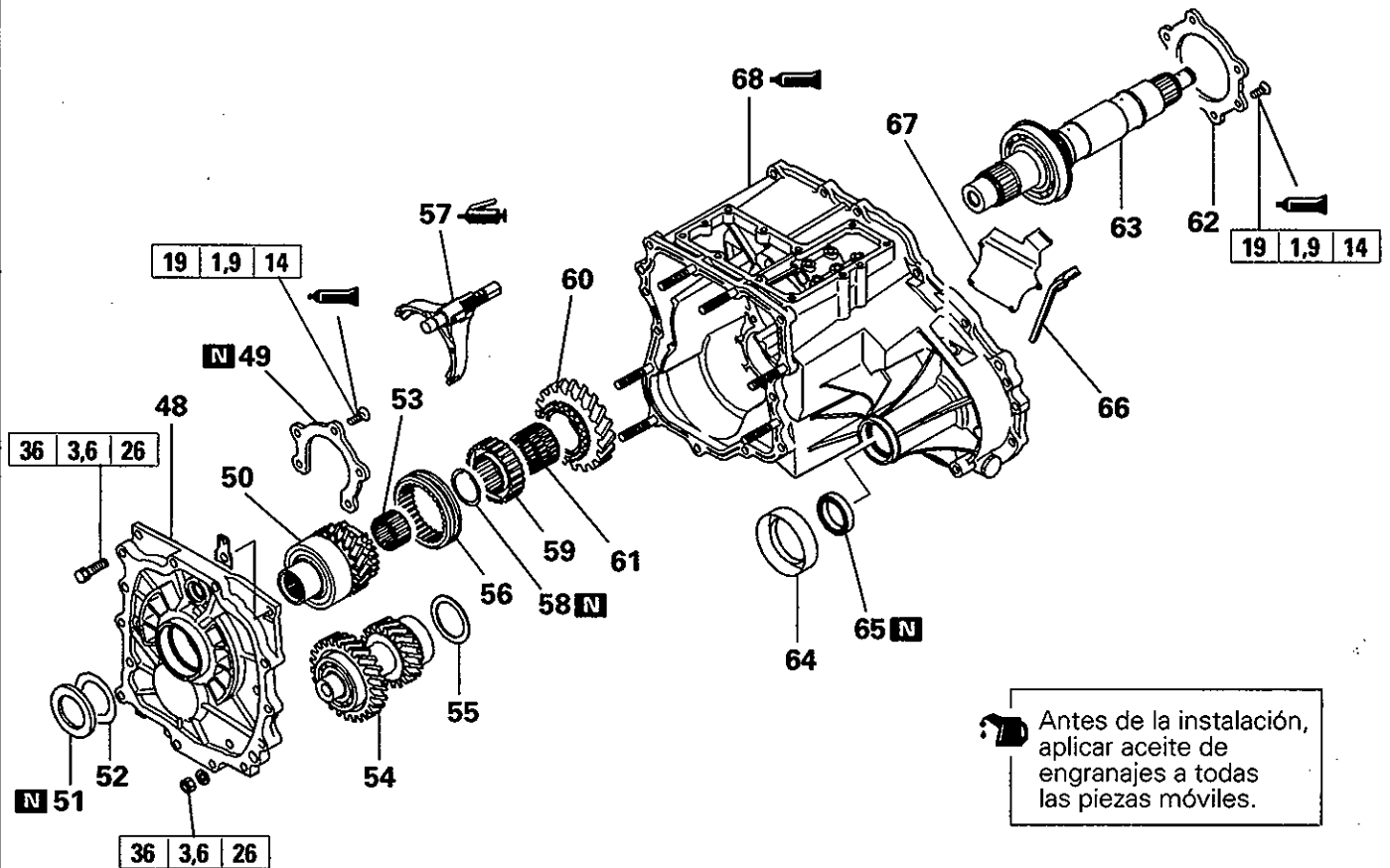
- ◆V◆ 1. Engranaje impulsor del riel de cambio
- ◆V◆ 2. Protector del sello de guardapolvo
- ◆V◆ 3. Amortiguador dinámico
- ◆V◆ 4. Sensor de velocidad del vehículo
- ◆V◆ 5. Junta tórica
- ◆V◆ 6. Sensor de salida trasero
- ◆V◆ 7. Sensor de salida delantero
- ◆V◆ 8. Junta tórica
- ◆U◆ 9. Actuador de cambio
- ◆U◆ 10. Junta tórica
- ◆U◆ 11. Riel de cambio principal
- ◆U◆ 12. Resguardo inferior <EXP>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



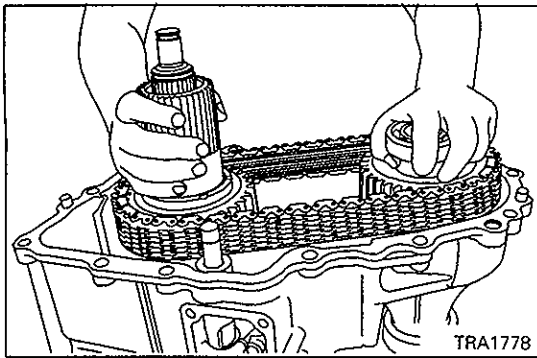
**Pasos del desarmado**

- |        |   |        |                                     |
|--------|---|--------|-------------------------------------|
| ▶T▶    | 13. Cubierta trasera                        | ▶N▶    | 31. Rueda dentada de impulsión      |
| ▶S▶    | 14. Sello de aceite                         | ▶M▶    | 32. Cojinete de agujas              |
|        | 15. Aro de resorte                          | ▶M▶    | 33. Aro sincronizador interior      |
|        | 16. Rotor del sensor                        | ▶M▶    | 34. Cono sincronizador              |
|        | 17. Bola de acero                           | ▶M▶    | 35. Aro sincronizador exterior      |
|        | 18. Guía de aceite                          |        | 36. Resorte de sincronizador        |
| ▶R▶    | 19. Espaciador                              | ▶L▶    | 37. Aro de resorte                  |
|        | 20. Aro de resorte                          | ▶L▶    | 38. Cubo del embrague de 2-4WD      |
| ▶Q▶    | 21. Aro de resorte                          | ◊A◊▶L▶ | 39. Engranaje solar                 |
| ▶P▶    | 22. Cubierta de la cadena                   |        | 40. Cojinete de agujas              |
| ▶O▶    | 23. Eje de salida trasero                   |        | 41. Resorte ondulado                |
|        | 24. Junta tórica                            | ▶K▶    | 42. Manguito del embrague de 2-4WD  |
|        | 25. Cojinete de agujas                      | ▶K▶    | 43. Horquilla de cambio de 2-4WD    |
|        | 26. Aro de resorte                          | ▶J▶    | 44. Espaciador                      |
|        | 27. Portaplanetario del diferencial central | ▶J▶    | 45. Bola de acero                   |
|        | 28. Acoplamiento viscoso                    | ▶I▶    | 46. Aro de resorte                  |
| ◊A◊▶N▶ | 29. Cadena                                  |        | 47. Cubo de bloqueo del diferencial |
| ◊A◊▶N▶ | 30. Eje de salida delantero                 |        |                                     |



**Pasos del desarmado**

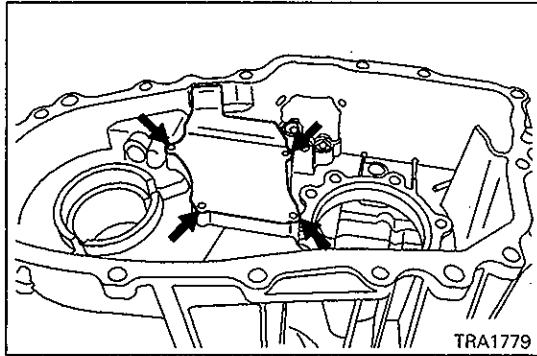
- ▶H▶ 48. Placa de la caja de transferencia
- ▶C▶ 49. Retenedor del cojinete delantero
- 50. Engranaje de entrada
- ▶G▶ 51. Sello de aceite
- 52. Placa deflectora
- 53. Cojinete de agujas
- 54. Engranaje del contraeje
- ▶F▶ 55. Espaciador
- ▶E▶ 56. Manguito del embrague de alta/baja
- ▶E▶ 57. Holquilla de cambio de alta/baja
- ▶D▶ 58. Aro de resorte
- 59. Cubo del embrague de alta/baja
- 60. Engranaje de baja velocidad
- 61. Cojinete de agujas
- ▶C▶ 62. Retenedor del cojinete trasero
- 63. Eje de mando de la transferencia
- 64. Protector del sello guardapolvo
- ▶B▶ 65. Sello de aceite
- 66. Guía de aceite
- ◁B▶ ▶A▶ 67. Cubierta de la cubo de aceite
- 68. Caja de transferencia



## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

### ◀A▶ DESMONTAJE DE LA CADENA/EJE DE SALIDA DELANTERO/ENGRANAJE SOLAR

- (1) De la caja de transferencia sacar la cadena, el eje de salida delantero y el engranaje solar, en juego.

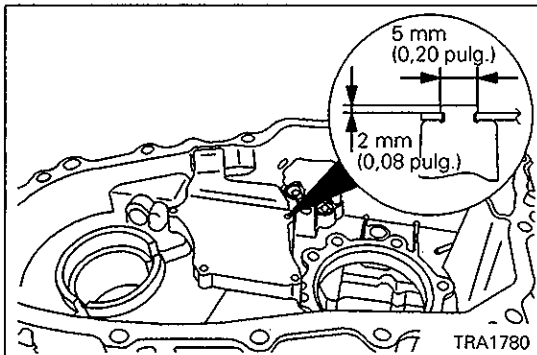


### ◀B▶ DESMONTAJE DE LA CUBIERTA DE LA CUBA DE ACEITE

- (1) Para desmontar la cubierta de la cuba de aceite, desestaquear las posiciones indicadas en la ilustración.

#### Precaución

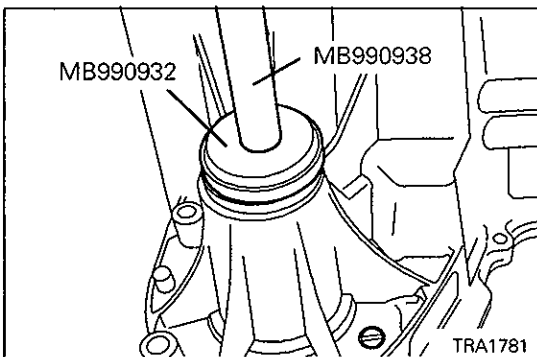
- Normalmente, no es necesario desarmar la cubierta de la cuba de aceite. Una vez removida, no se podrá volver a utilizar la caja de transferencia.



## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

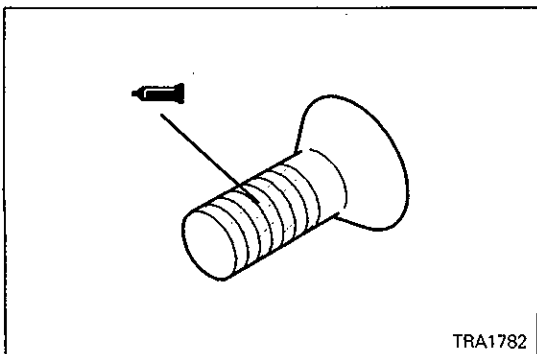
### ▶A▶ INSTALACION DE LA CUBIERTA DE LA CUBA DE ACEITE

- (1) Instalar la cubierta de la cuba de aceite en una caja de transferencia nueva. Estaquear las partes salientes de la transferencia de manera que se obtengan las dimensiones indicadas en la ilustración.



### ▶B▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el sello de aceite en la caja de transferencia.

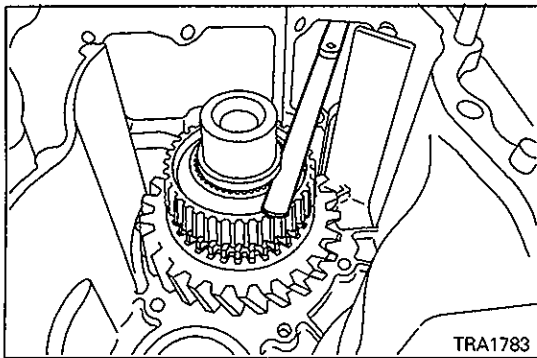


### ▶C▶ INSTALACION DEL RETENEDOR DEL COJINETE TRASERO / RETENEDOR DEL COJINETE DELANTERO

- (1) Para el montaje del retenedor del cojinete trasero y del retenedor del cojinete delantero se utilizan pernos con revestimiento previo. Cuando deba reutilizar estos pernos, aplicarles sellador en la parte roscada antes de su instalación.

#### Sellador especificado:

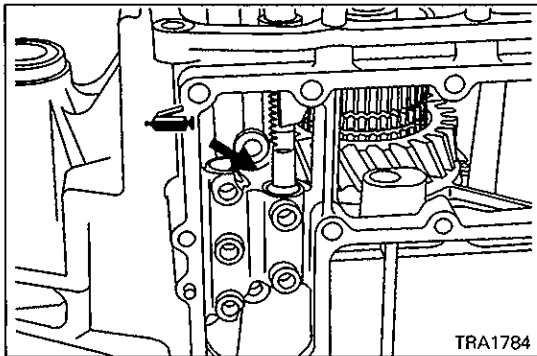
**3M STUD Locking No. 4170 o equivalente**



#### ◆D◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION

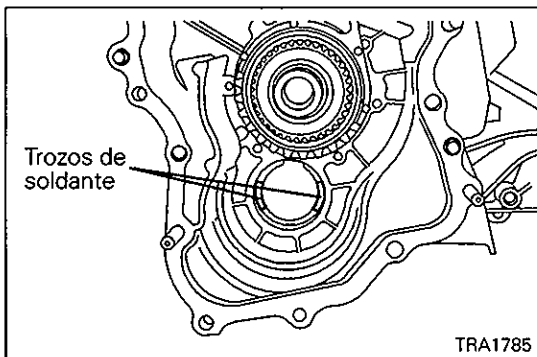
- (1) Seleccionar un anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cubo del embrague de alta/baja se ajuste al valor estándar, e instalarlo sobre el eje de mando de la transferencia.

**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**



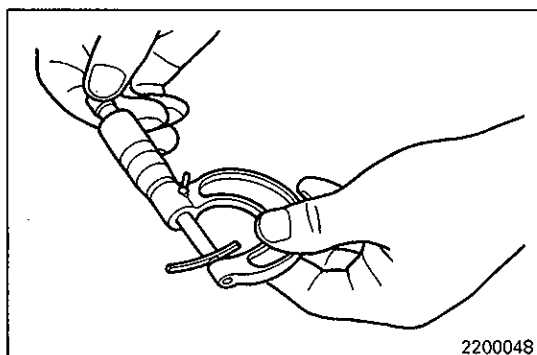
#### ◆E◆ INSTALACION DE LA HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / MANGUITO DEL EMBRAGUE DE ALTA/BAJA

- (1) Aplicar grasa en la parte de inserción del eje de la horquilla de cambio de alta/baja, e instalar la horquilla de cambio de alta/baja y el manguito del embrague de alta/baja en estado combinado en la caja de transferencia.



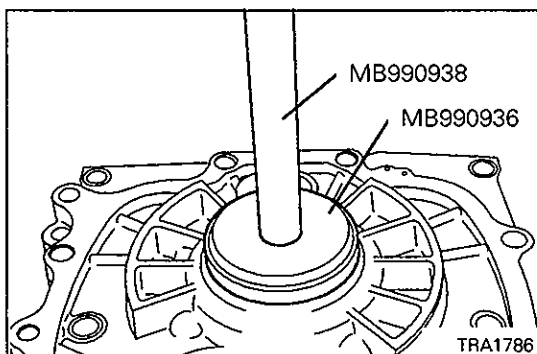
#### ◆F◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Poner trozos de soldante (aprox. 10 mm (0,4 pulg.) de largo y 1,6 mm (0,06 pulg.) de diámetro) en la caja de transferencia, en los lugares indicados en la ilustración.
- (2) Instalar el engranaje del contraeje y la placa de la caja de transferencia y apretar los pernos al par especificado.
- (3) Si los trozos de soldante no han quedado aplastados, poner trozos de soldante de mayor espesor y realizar los pasos 1 y 2.



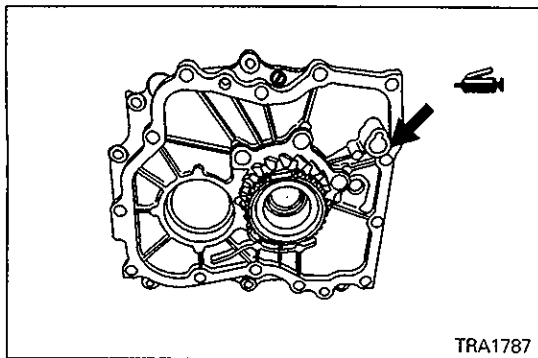
- (4) Medir con un micrómetro el espesor de los trozos de soldante aplastados y seleccionar un espaciador del espesor apropiado para que el juego longitudinal se ajuste al valor estándar.

**Valor estándar: 0 – 0,15 mm (0 – 0,006 pulg.)**



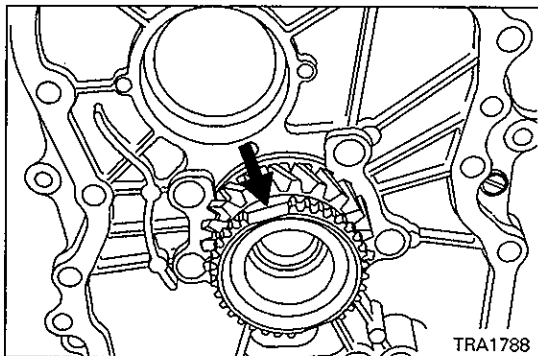
#### ◆G◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el sello de aceite en la placa de la caja de transferencia.

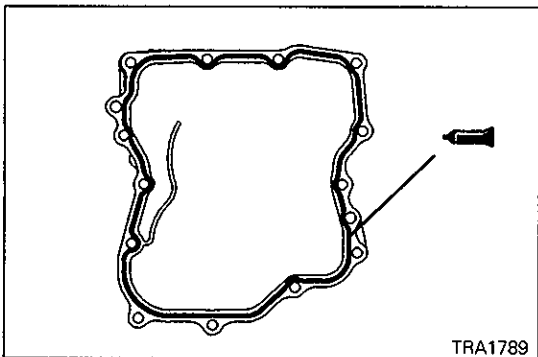


#### ◆H◆ INSTALACION DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Aplicar grasa en la parte de inserción del riel de cambio de alta/baja de la placa de la caja de transferencia, en la posición indicada en la ilustración.



- (2) Dirigir la parte muescada del engranaje de entrada en el sentido indicado en la ilustración (en la dirección del orificio del cojinete del engranaje del contraeje).



- (3) Aplicar sellador en la caja de transferencia, en la parte indicada en la ilustración.

#### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

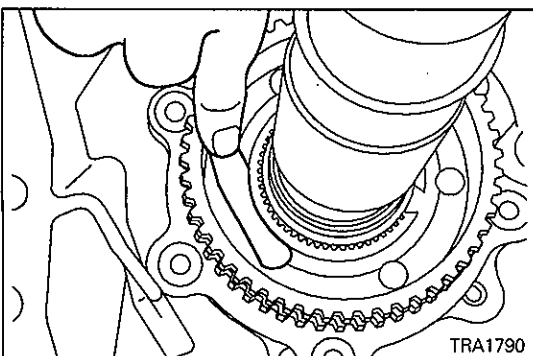
#### Precaución

- **Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despereja o excesiva.**

- (4) Instalar la placa de la caja de transferencia mientras comprueba que la parte muescada del engranaje de entrada posicionado en el paso 2 se alinea con la parte de engranaje del contraeje.

#### Precaución

- **Si el sub-engranaje no entra fácilmente en toma con el engranaje del contraeje, girar el eje de mando de la transferencia, etc. para engancharlo firmemente.**

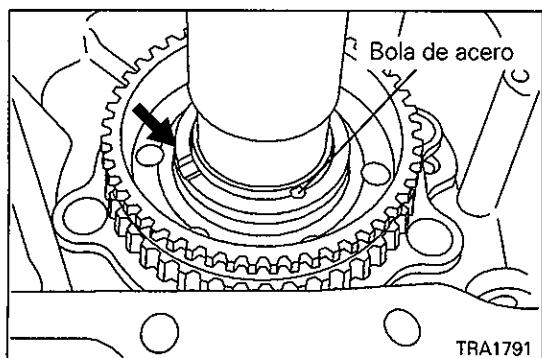


#### ◆H◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION

- (1) Seleccionar un anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial se ajuste al valor estándar, e instalarlo sobre el eje de mando de la transferencia.

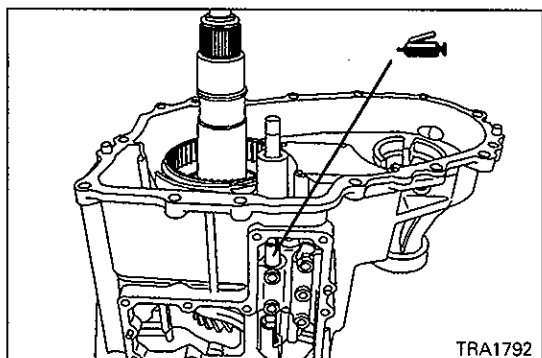
**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**





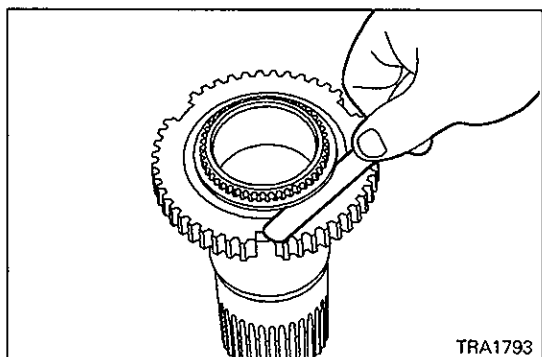
▶J◀ **INSTALACION DE LA BOLA DE ACERO / ESPACIADOR**

- (1) Instalar la bola de acero en el eje de mando de la transferencia, en la posición indicada en la ilustración, e instalar el espaciador con su ranura de aceite dirigido hacia la cubierta de cadena.



▶K◀ **INSTALACION DE LA HORQUILLA DE CAMBIO DE 2-4WD / MANGUITO DEL EMBRAGUE DE 2-4WD**

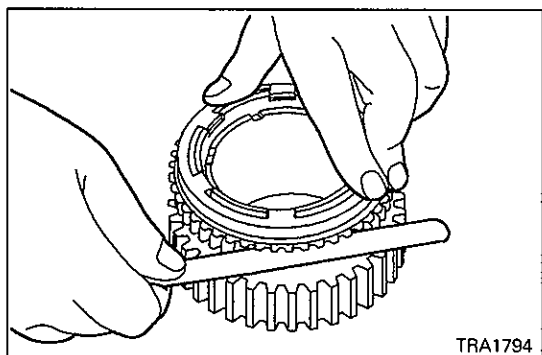
- (1) Aplicar grasa en la parte de inserción del eje de la horquilla de cambio de 2-4WD e instalar la horquilla de cambio de 2-4WD y el manguito del embrague de 2-4WD en estado combinado en la caja de transferencia.



▶L◀ **INSTALACION DEL ENGRANAJE SOLAR / CUBO DEL EMBRAGUE DE 2-4WD Y ANILLO DE RETENCION**

- (1) Instalar el cubo del embrague de 2-4WD sobre el engranaje solar.
- (2) Seleccionar un anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cubo del embrague de 2-4WD se ajuste al valor estándar, e instalarlo sobre el engranaje solar.

**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**

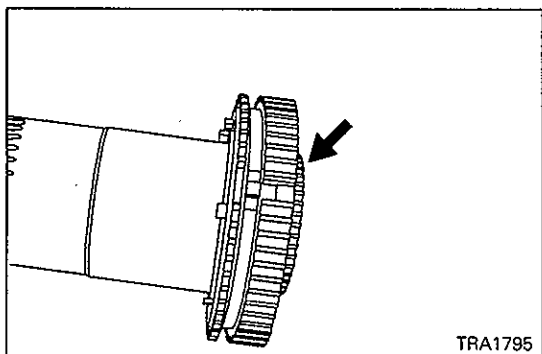


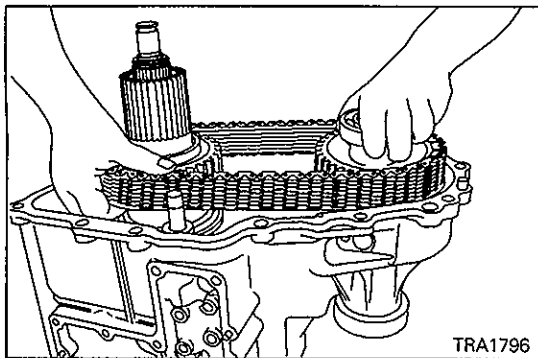
▶M◀ **INSTALACION DEL ANILLO SINCRONIZADOR EXTERIOR / CONO SINCRONIZADOR / ANILLO SINCRONIZADOR INTERIOR**

- (1) Combinar el anillo sincronizador exterior, el cono sincronizador y el anillo sincronizador interior, presionarlos contra la rueda dentada de impulsión, y medir la dimensión indicada en la ilustración.

**Valor límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)**

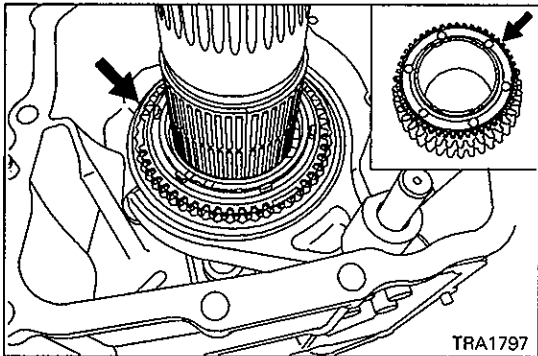
- (2) Si la dimensión no se ajusta al valor límite, reemplazarlos por un juego de anillos sincronizadores.
- (3) Aplicar aceite de engranajes sobre el anillo sincronizador exterior y el anillo sincronizador interior.
- (4) Alinear la parte muescada del cubo del embrague de 2-4WD con la parte saliente del anillo sincronizador e instalar el anillo sobre el cubo del embrague de 2-4WD.



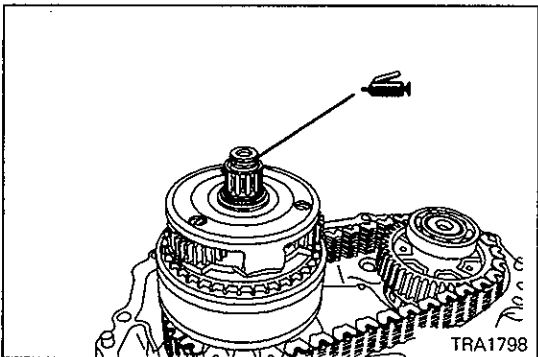


#### ◆N◆ INSTALACION DE LA RUEDA DENTADA DE IMPULSION / EJE DE SALIDA DELANTERO / CADENA

- (1) Poner la cadena en toma con la rueda dentada de impulsión y la rueda dentada del eje de salida delantero e instalarlos en la caja de transferencia.

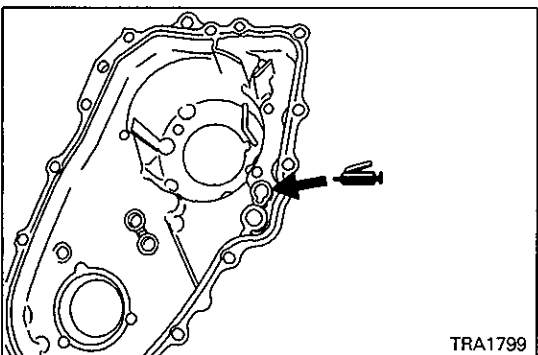


- (2) Instalar la rueda dentada de impulsión de manera que los orificios indicados en la ilustración coincidan con las partes salientes del cono sincronizador.



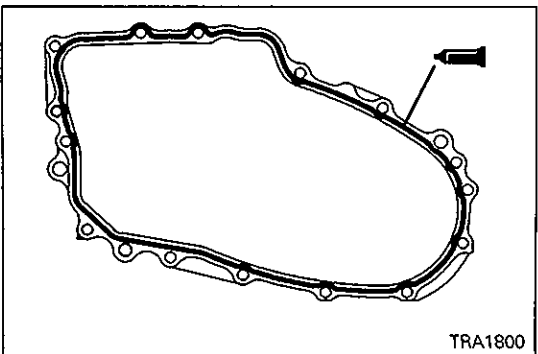
#### ◆O◆ INSTALACION DEL EJE DE SALIDA TRASERO

- (1) Aplicar grasa sobre la junta tórica en la posición indicada en la ilustración e instalar el eje de salida trasero.



#### ◆P◆ INSTALACION DE LA CUBIERTA DE CADENA

- (1) Aplicar grasa sobre la parte de inserción del riel de cambio de 2-4WD indicada.



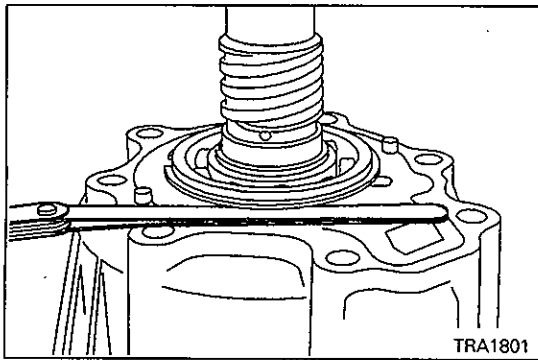
- (2) Aplicar un cordón de sellador sobre la cubierta de cadena, en la posición indicada en la ilustración.

#### Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

#### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despaseja o excesiva.

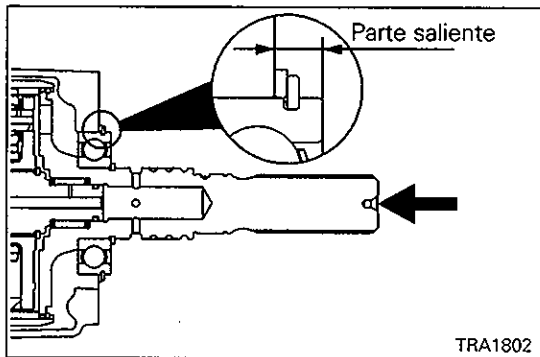


#### ◆Q◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION

- (1) Instalar el anillo de retención en la ranura de cojinete del eje de salida trasero.
- (2) Con el eje de salida trasero presionado contra la cubierta de cadena, medir el huelgo entre la cubierta de cadena y el anillo de retención.
- (3) Seleccionar un anillo de retención cuyo espesor sea igual a la dimensión del huelgo medido más el valor estándar.

**Valor estándar: 0,12 – 0,24 mm (0,005 – 0,009 pulg.)**

- (4) Sacar el anillo de retención de la ranura del cojinete del eje de salida trasero, instalar el anillo de retención seleccionado, y reinstalar el anillo de retención removido en la ranura de cojinete del eje de salida trasero.

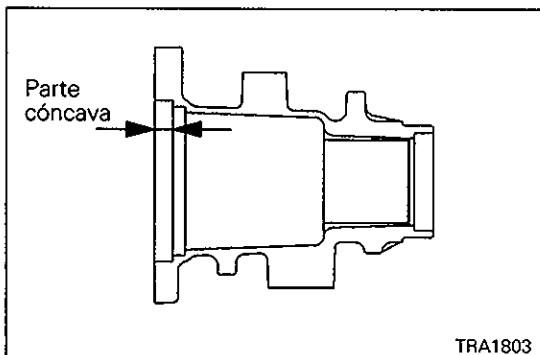


#### ◆R◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Presionando el eje de salida trasero hacia la cubierta de cadena, medir la parte del cojinete que sobresale de la cubierta de cadena.

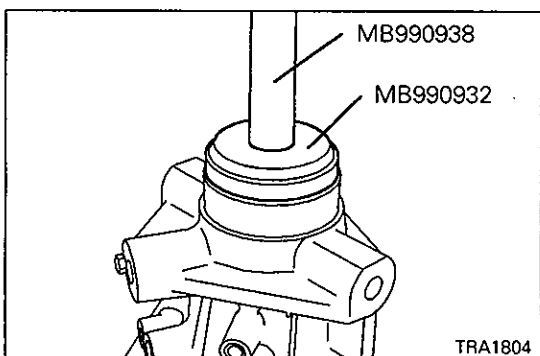
##### Precaución

- Medir la parte saliente con el anillo de retención instalado.



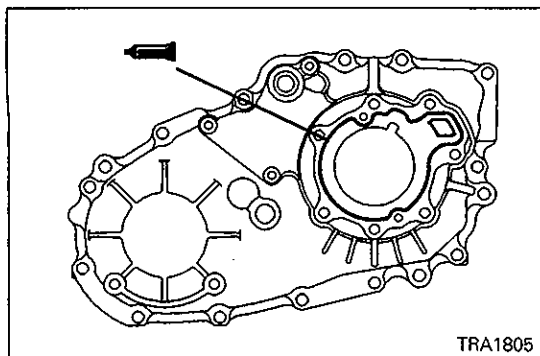
- (2) Medir la dimensión de la parte cóncava de la cubierta trasera, en la posición indicada en la ilustración.
- (3) Restar el valor medido en el paso 1 del valor medido en el paso 2 para obtener el huelgo entre el cojinete y la cubierta trasera. Seleccionar un espaciador apropiado para ajustar el huelgo al valor estándar.

**Valor estándar: 0 – 0,12 mm (0 – 0,05 pulg.)**



#### ◆S◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el sello de aceite en la cubierta trasera.



#### ▶T▶ INSTALACION DE LA CUBIERTA TRASERA

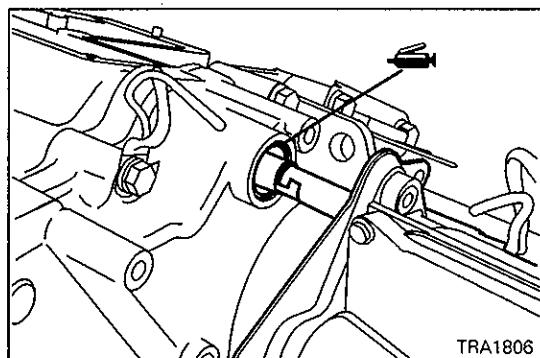
- (1) Aplicar sellador sobre la cubierta de cadena, en la posición indicada en la ilustración.

##### Sellador especificado:

**Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente**

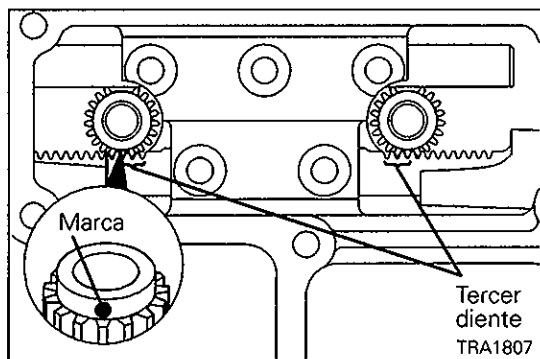
##### Precaución

- Extraer sellador en forma uniforme y prestar atención para no aplicar en forma despareja o excesiva.



#### ▶U▶ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO PRINCIPAL / ACTUADOR

- (1) Aplicar grasa sobre la junta tórica.
- (2) Combinar la chaveta del riel de cambio principal con la chaveta del actuador e insertarlos en la caja de transferencia.

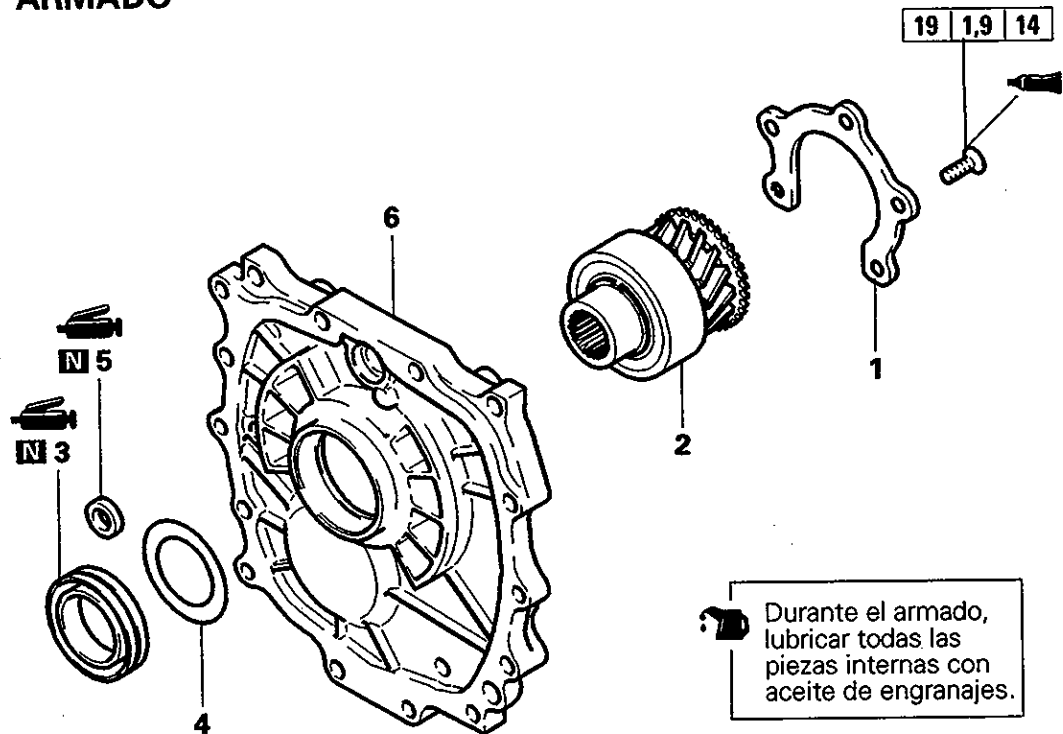


#### ▶V▶ INSTALACION DEL ENGRANAJE IMPULSOR DEL RIEL DE CAMBIO

- (1) Instalar el engranaje impulsor del riel de cambio de manera que su diente marcado entre en toma con la ranura del tercer diente de engranaje de cada riel de cambio.

## 8. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA &lt;V5M31&gt;

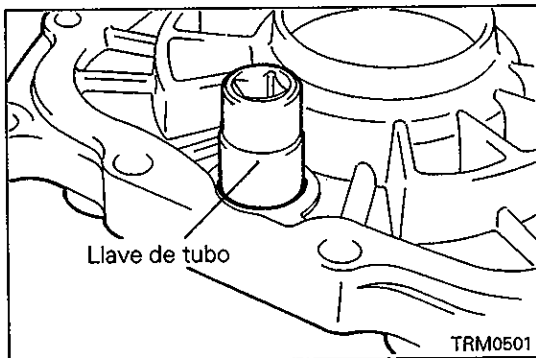
## DESARMADO Y ARMADO



## Pasos del desarmado

- ▶C▶ 1. Retenedor del cojinete
- ▶▶▶ 2. Engranaje de entrada de la transferencia
- ▶B▶ 3. Sello de aceite
- ▶▶▶ 4. Placa deflectora
- ▶A▶ 5. Sello de aceite
- ▶▶▶ 6. Placa de la caja de transferencia

TRM0500



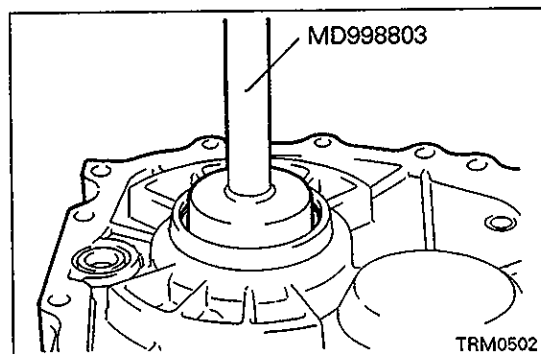
## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

## ▶A▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar una llave de tubo o similar para instalar el sello de aceite. Después de la instalación, aplicar grasa al labio del sello de aceite.

## Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**

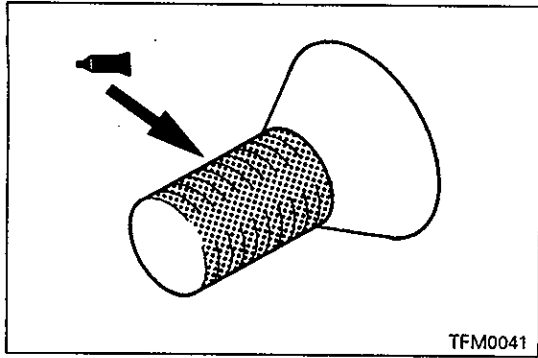


## ▶B▶ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de la instalación, aplicar grasa al labio del sello de aceite.

## Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**


**▶◀ INSTALACION DEL RETENEDOR DEL COJINETE**

- (1) El perno de montaje del cojinete trasero es del tipo prerrecubierto. Si lo va a volver a usar, aplicarle sellador.





**Sellador especificado:**  
**3M STUD Locking No. 4170 o equivalente**

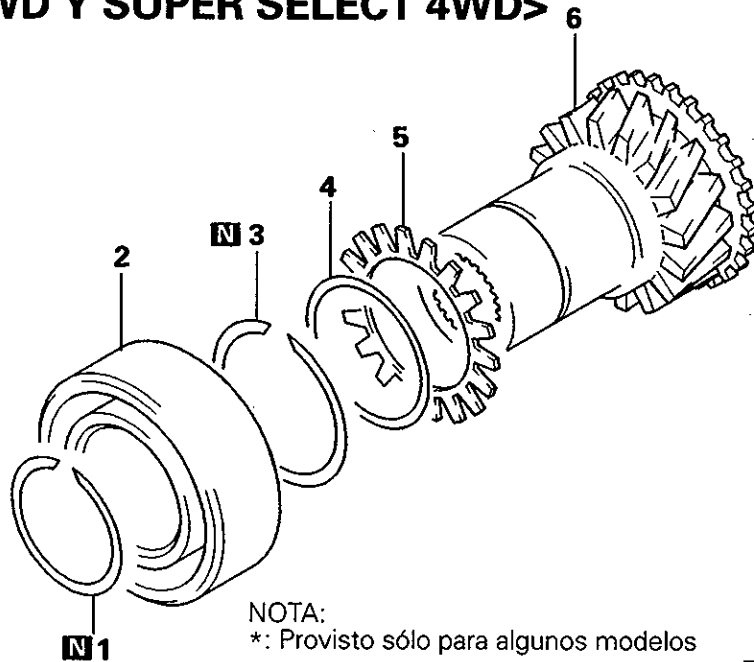
## 9. ENGRANAJE DE ENTRADA DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD>

### DESARMADO Y ARMADO

 Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

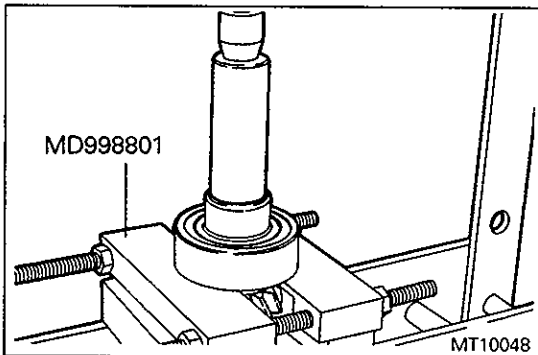
#### Pasos del desarmado

-  1. Anillo de resorte
-  2. Cojinete de bolas
-  3. Anillo de resorte\*
-  4. Resorte de cono\*
- 5. Sub-engranaje\*
- 6. Engranaje de entrada de la transferencia



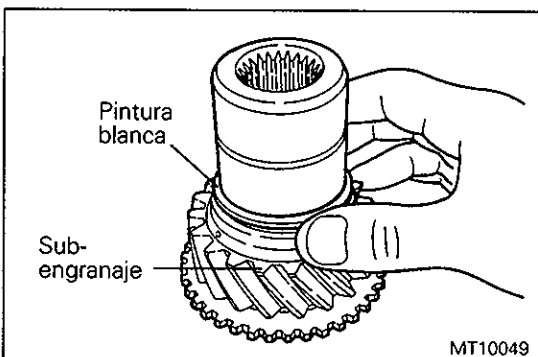
NOTA:  
 \*: Provisto sólo para algunos modelos

TRM0503



#### PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

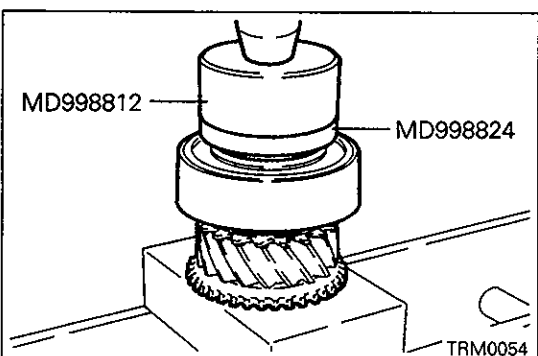
 DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS



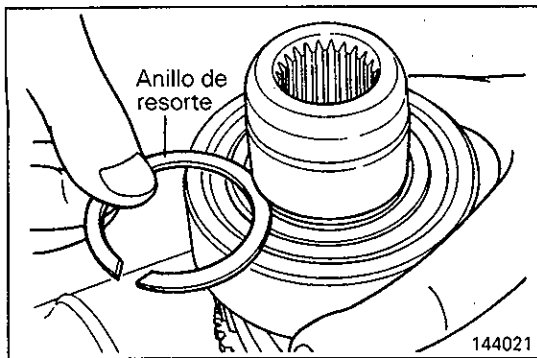
#### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

 INSTALACION DEL RESORTE DE CONO

- (1) Instalar el resorte de cono con el lado de la pintura blanca hacia arriba.



 INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

**◆C◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada al valor nominal, tal como se indica abajo.

**Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)**



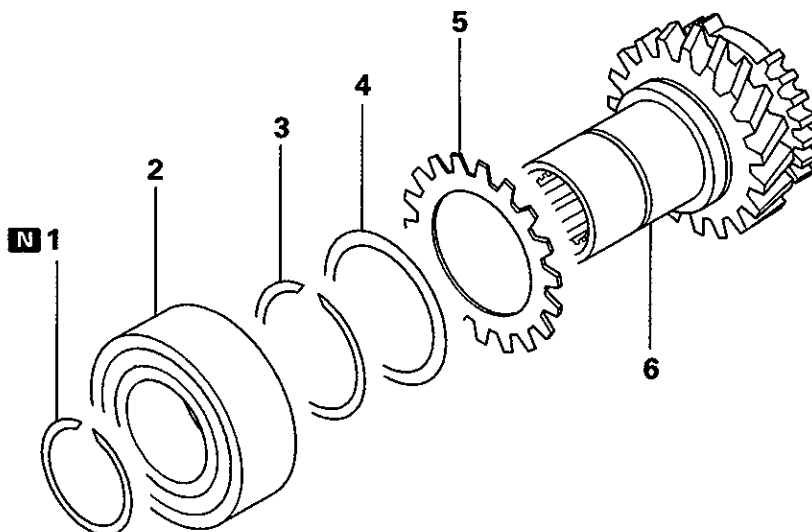
## 9a. ENGRANAJE DE ENTRADA DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

### DESARMADO Y ARMADO

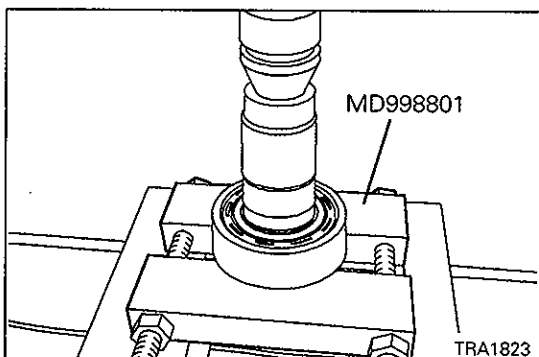
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

#### Pasos del desarmado

- 1. Anillo de retención
- 2. Cojinete de bolas
- 3. Anillo de retención
- 4. Resorte cónico
- 5. Sub-engranaje
- 6. Engranaje de entrada de la transferencia



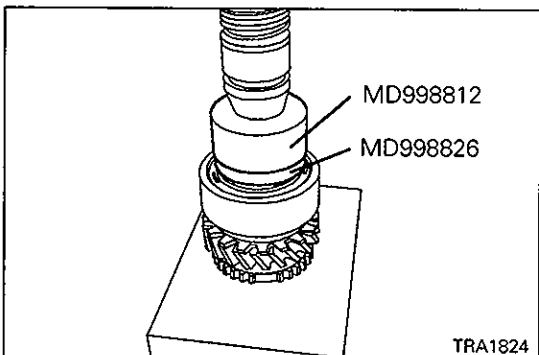
TRA1822



#### PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

##### ◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

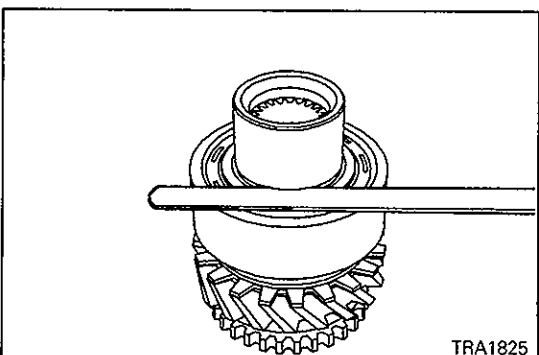
- (1) Utilizar la herramienta especial para desmontar el cojinete de bolas.



#### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

##### ▷A◁ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete de bolas.



##### ▷B◁ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION

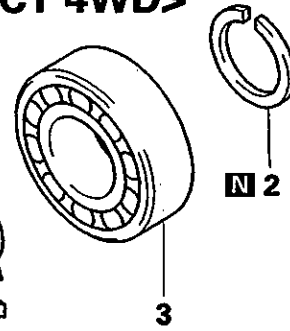
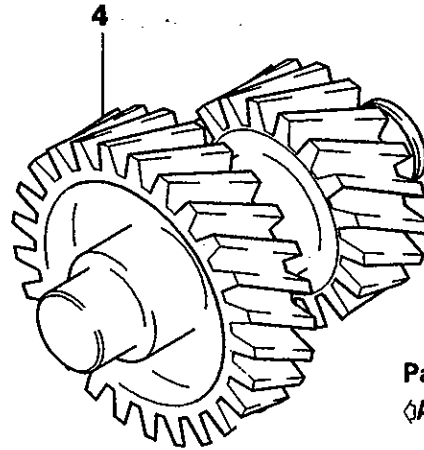
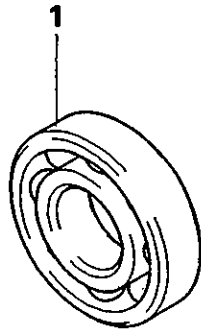
- (1) Seleccionar e instalar un anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada de transferencia se ajuste al valor estándar.

**Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)**

# 10. ENGRANAJE DEL CONTRAEJE <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD>

## DESARMADO Y ARMADO

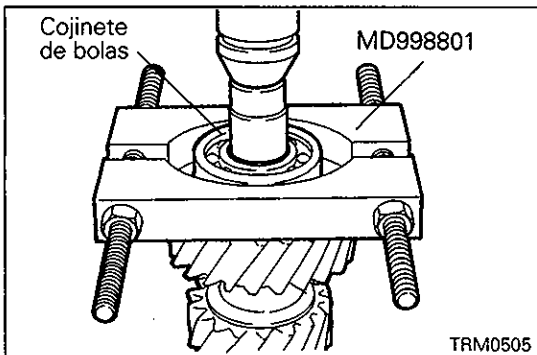
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

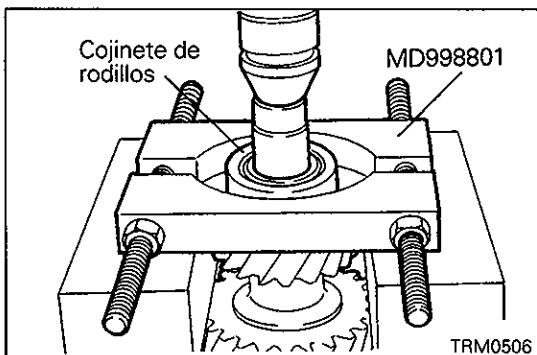
- ◁A▷ ▷C◁ 1. Cojinete de bolas
- ▷B◁ 2. Anillo de resorte
- ◁B▷ ▷A◁ 3. Cojinete de rodillos
- 4. Engranaje del contraeje

TRM0504

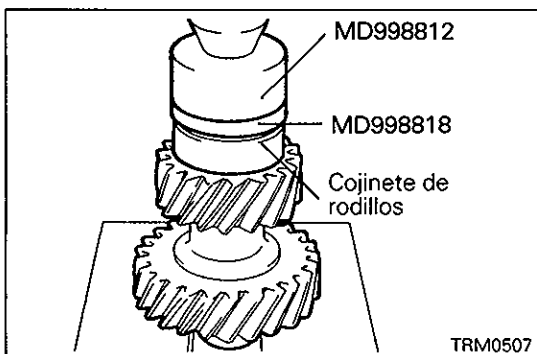


### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

#### ◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

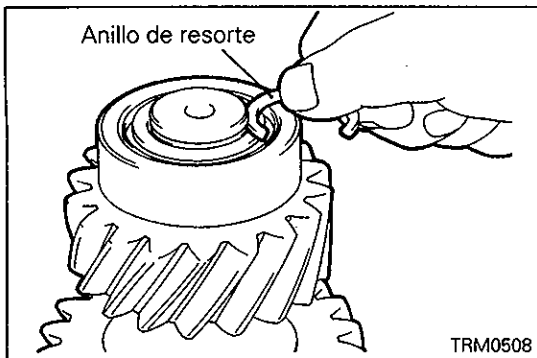


#### ◁B▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE RODILLOS



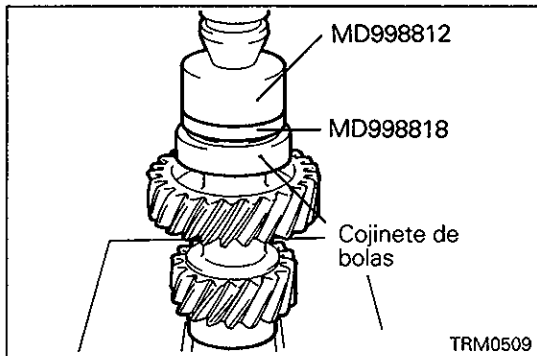
### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

#### ▷A◁ INSTALACION DEL COJINETE DE RODILLOS

**▶B▶ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cojinete de rodillos del engranaje del contraeje al valor nominal, tal como se indica abajo.

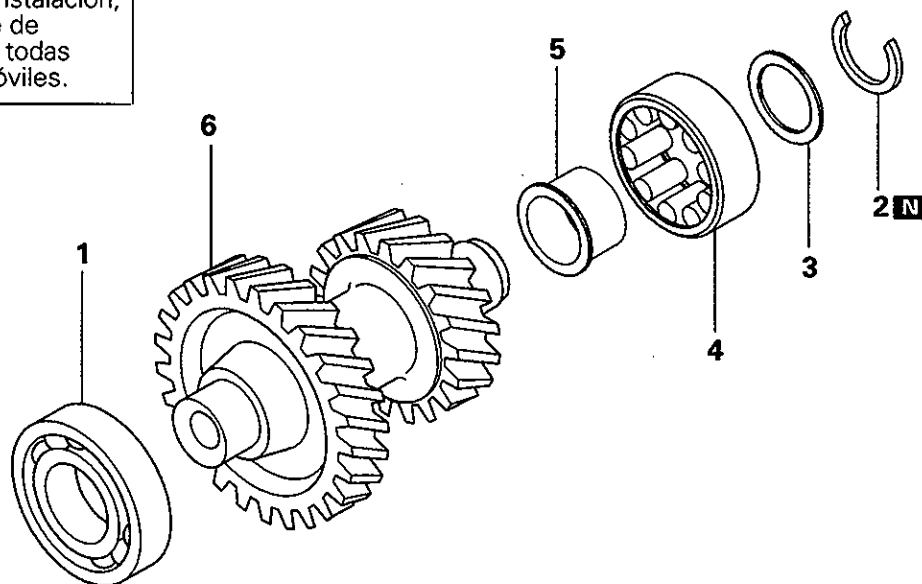
**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**

**▶C▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

## 10a. ENGRANAJE DEL CONTRAEJE <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> DESARMADO Y ARMADO



Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.

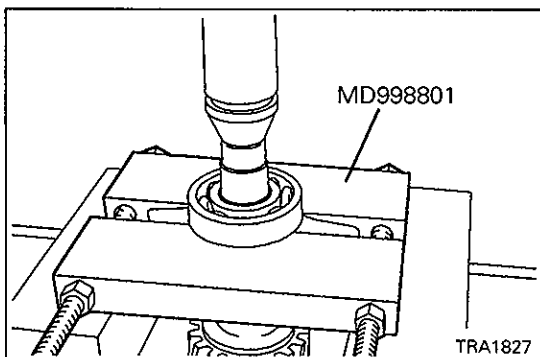


### Pasos del desarmado

- ◊A◊ ◊C◊ 1. Cojinete de bolas
- ◊B◊ 2. Anillo de retención
- ◊B◊ ◊A◊ 3. Espaciador

- ◊B◊ ◊A◊ 4. Cojinete de rodillos
- ◊B◊ ◊A◊ 5. Anillo-guía interior
- 6. Engranaje del contraeje

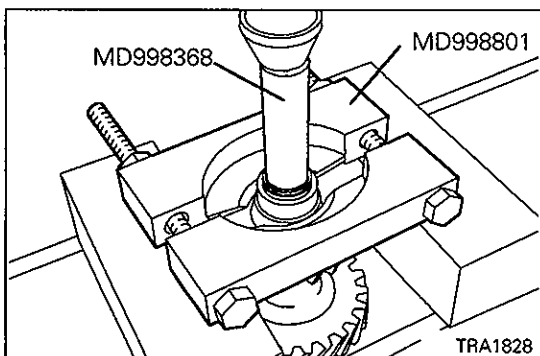
TRA1826



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

#### ◊A◊ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Utilizar la herramienta especial para desmontar el cojinete de bolas.

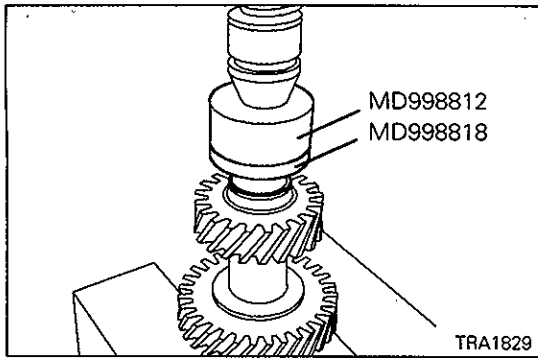


#### ◊B◊ DESMONTAJE DEL ESPACIADOR / COJINETE DE RODILLOS / ANILLO-GUÍA INTERIOR

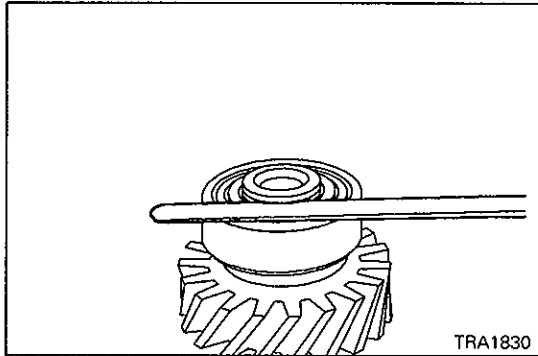
- (1) Desmontar el espaciador y el cojinete de rodillos.
- (2) Sacar el anillo-guía interior utilizando la herramienta especial.

#### NOTA

La secuencia de desmontaje de las piezas del cojinete de rodillos varía según la dirección en que se instaló el cojinete de rodillos. En algunos casos, el anillo-guía interior, el cojinete de rodillos y el espaciador deben desmontarse simultáneamente.

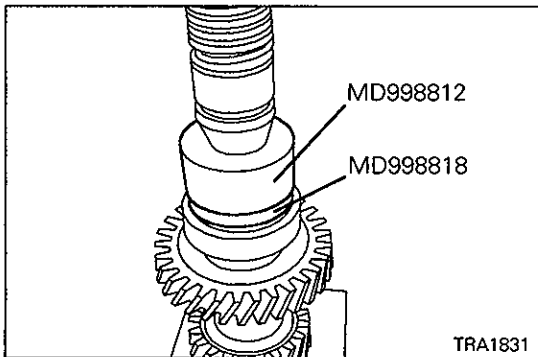
**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO****◆A◆ INSTALACION DEL ANILLO-GUIA INTERIOR / COJINETE DE RODILLOS / ESPACIADOR**

- (1) Instalar el anillo-guía interior utilizando la herramienta especial.
- (2) Instalar el cojinete de rodillos y el espaciador.

**◆B◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION**

- (1) Seleccionar e instalar el anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cojinete de rodillos del engranaje del contraeje se ajuste al valor estándar.

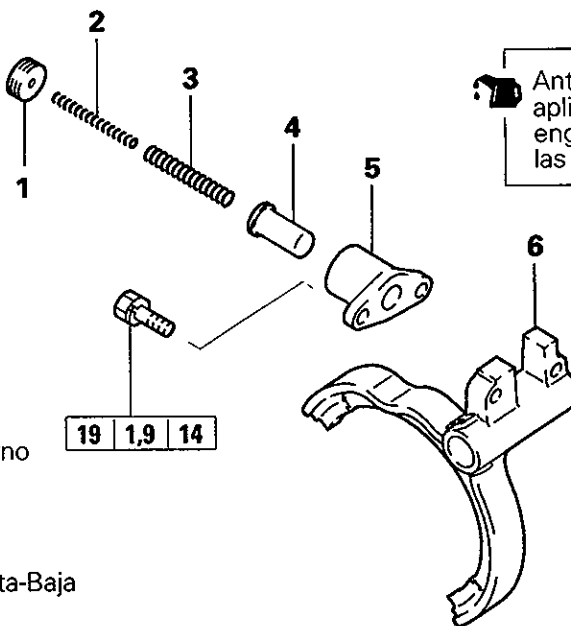
**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**

**◆C◆ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete de bolas.

## 11. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA-BAJA <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD>

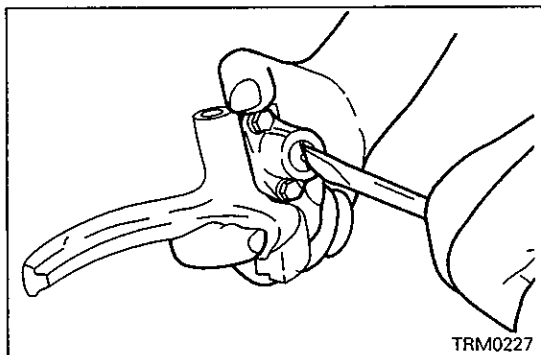
### DESARMADO Y ARMADO



#### Pasos del desarmado

- ▶A▶ 1. Tapón del resorte de retorno
- 2. Resorte de retorno
- 3. Resorte de retorno
- 4. Embolo selector
- 5. Saliente de émbolo
- 6. Horquilla de cambio de Alta-Baja

TRM0226



### PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

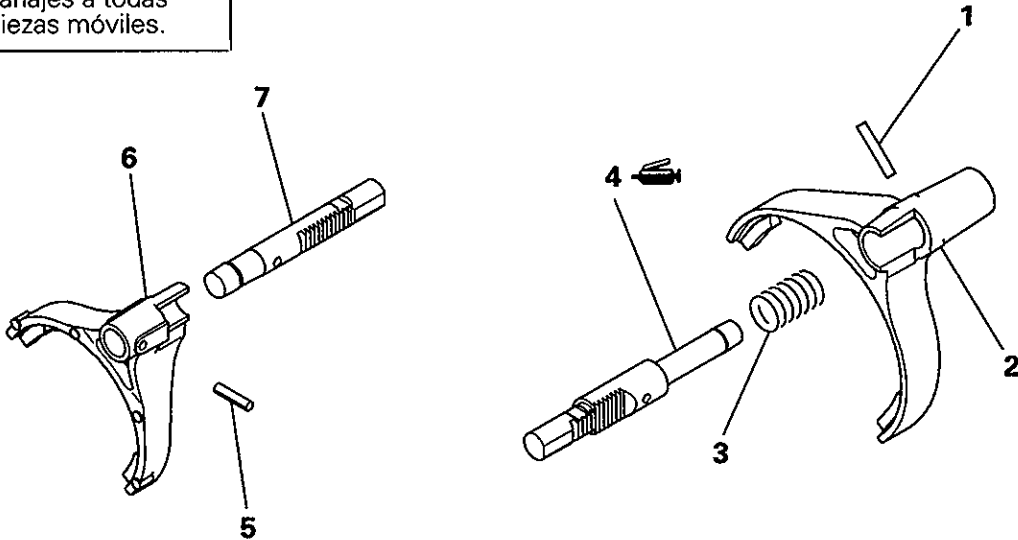
#### ▶A▶ INSTALACION DEL TAPON DEL RESORTE DE RETORNO

- (1) Enroscar el tapón hasta que quede al ras con el extremo del saliente del émbolo.

## 11a. HORQUILLA DE CAMBIO Y RIEL DE CAMBIO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

### DESARMADO Y ARMADO

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

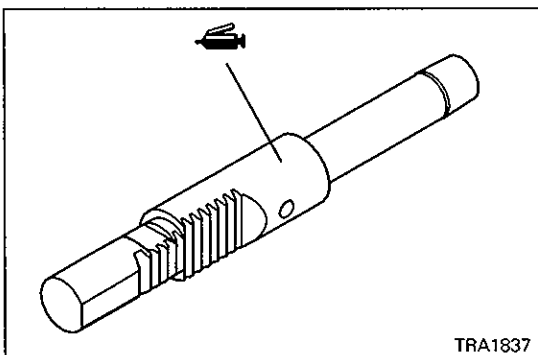


#### Pasos del desarmado

- ▶B▶ 1. Pasador de resorte
- ▶A▶ 2. Horquilla de cambio de 2-4WD
- ▶A▶ 3. Resorte
- ▶A▶ 4. Riel de cambio de 2-4WD

- ▶B▶ 5. Pasador de resorte
- ▶A▶ 6. Horquilla de cambio de alta/baja
- ▶A▶ 7. Riel de cambio de alta/baja

TRA1835

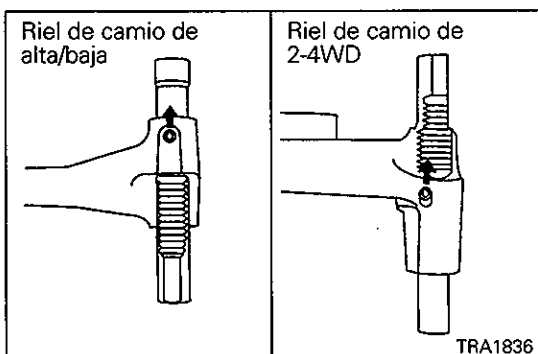


TRA1837

#### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

##### ▶A▶ INSTALACION DE LA HORQUILLA DE CAMBIO/RIEL DE CAMBIO

- (1) Aplicar grasa sobre la periferia exterior de la horquilla de cambio, en la parte de montaje del riel de cambio, y luego armar la horquilla de cambio y el riel de cambio.



TRA1836

##### ▶B▶ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE


- (1) Instalar el pasador de resorte con su hendidura hacia el extremo delantero de la transferencia.

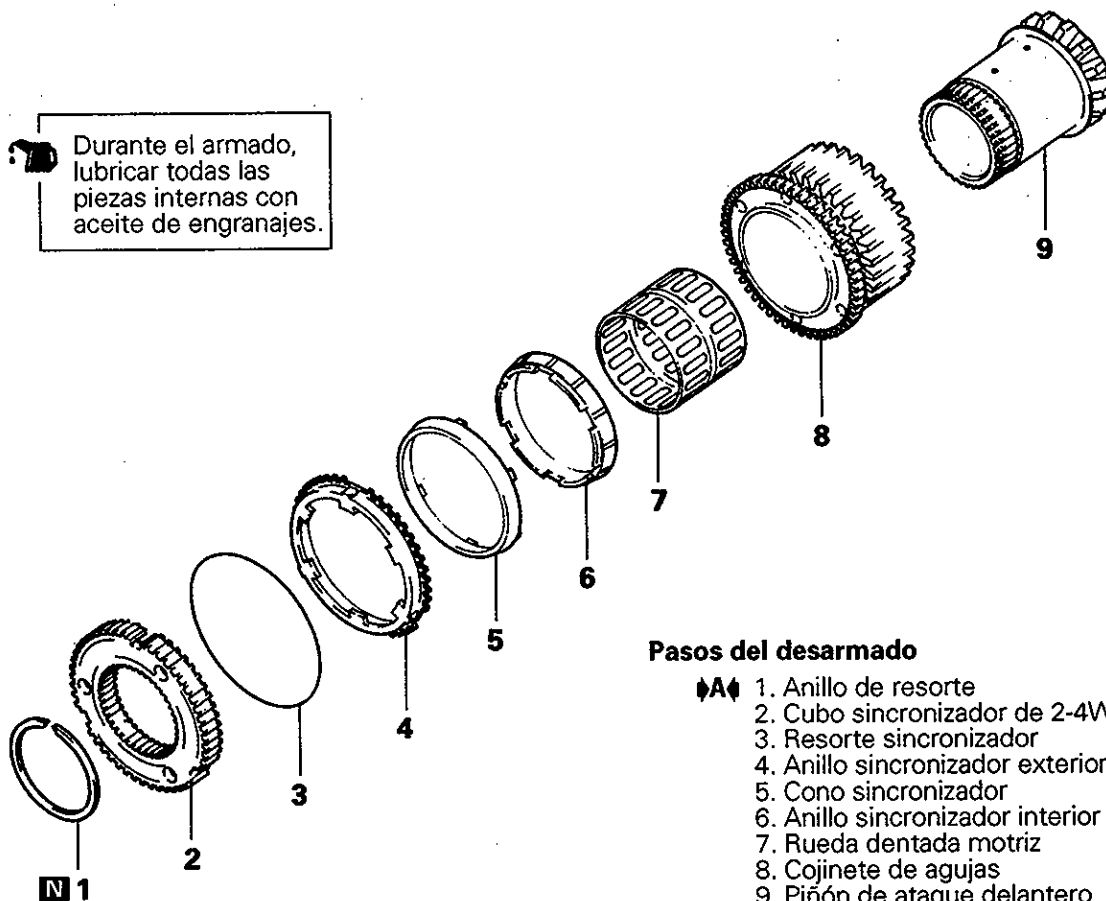
---

**NOTA**



## 12. SINCRONIZADOR DE 2-4WD <V5M31 – SUPER SELECT 4WD> DESARMADO Y ARMADO

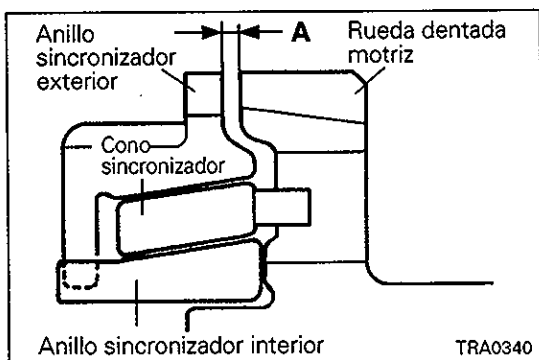
 Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.



### Pasos del desarmado

- ▶A▶
1. Anillo de resorte
  2. Cubo sincronizador de 2-4WD
  3. Resorte sincronizador
  4. Anillo sincronizador exterior
  5. Cono sincronizador
  6. Anillo sincronizador interior
  7. Rueda dentada motriz
  8. Cojinete de agujas
  9. Piñón de ataque delantero

TRA0307



## INSPECCION

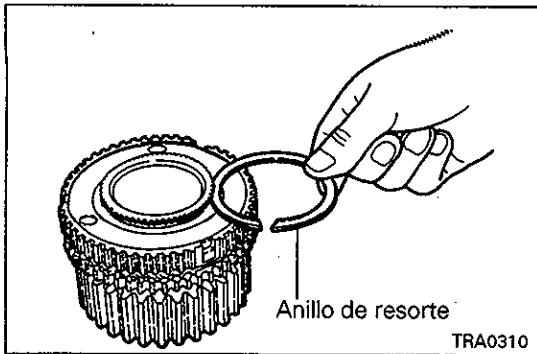
### ANILLO SINCRONIZADOR, CONO SINCRONIZADOR

- (1) Combinar los anillos sincronizadores interior y exterior y el cono con la rueda dentada motriz, y medir la dimensión A de la ilustración. Si la dimensión A está por debajo del límite, reemplazarlos como un juego.

**Límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)**

#### NOTA

Podrían haber rayaduras sobre la superficie del cono, en la dirección de rotación. Estas rayaduras se deben a los forros de los anillos sincronizadores, y no indican falla de funcionamiento. Por consiguiente, no será necesario reemplazar las piezas, mientras cumplan con la holgura indicada arriba.



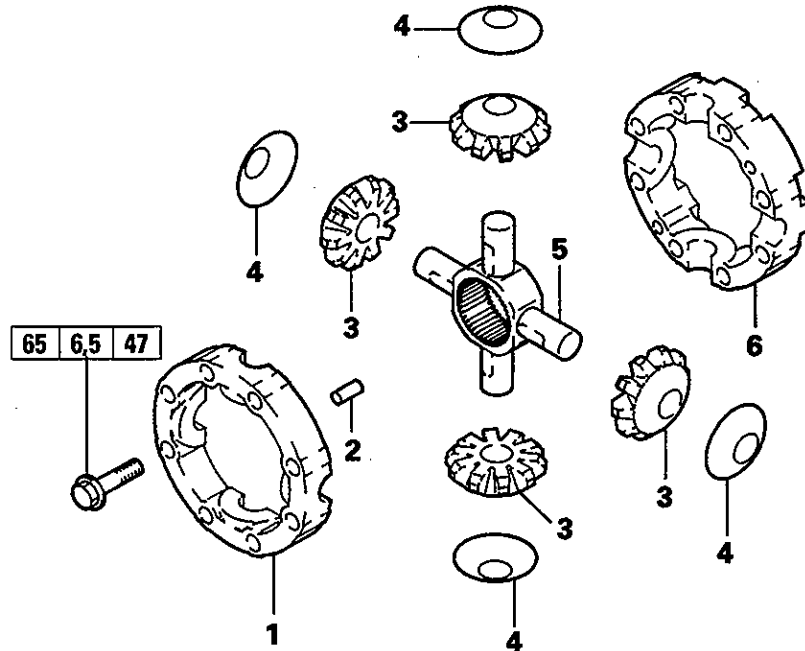
## PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

### ◆A◆ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo sincronizador de 2-4WD al valor nominal.

**Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**

## 13. CAJA DEL DIFERENCIAL CENTRAL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD> DESARMADO Y ARMADO



### Pasos del desarmado

1. Caja del diferencial central, delantera
2. Espiga
3. Piñón
4. Arandela de empuje
5. Eje del piñón
6. Caja del diferencial central, trasera

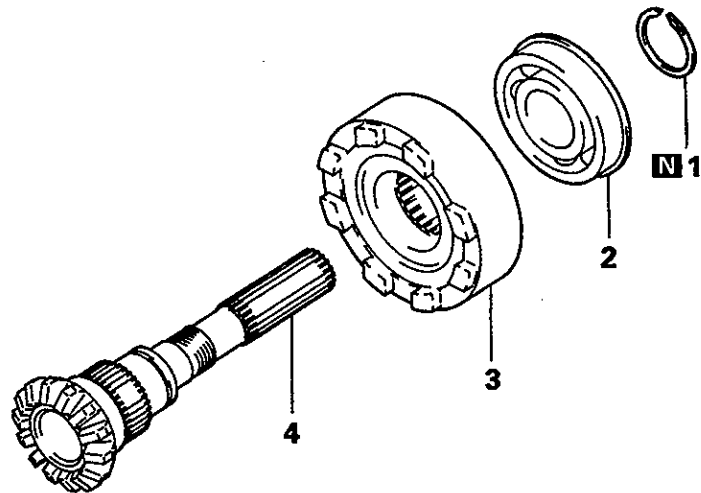


Durante el armado, lubricar todas las piezas internas con aceite de engranajes.

TRA0305

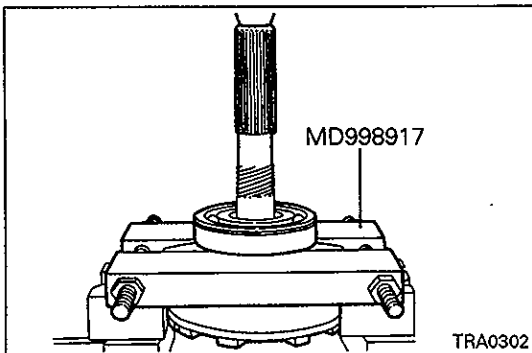
---

**NOTA**

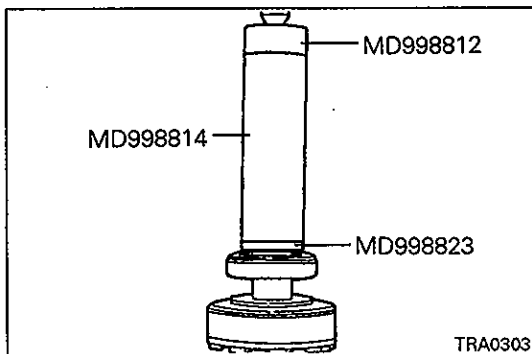
**14. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>****DESARMADO Y ARMADO****Pasos del desarmado**

- ▶B◀ 1. Anillo de resorte  
 ◀A▶ ▶A▶ 2. Cojinete de bolas  
 3. Acoplamiento viscoso  
 4. Eje de salida trasero

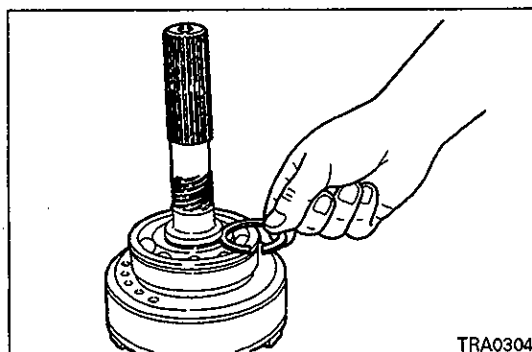
TRA0301

**PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO**

- ◀A▶ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS**

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO**

- ▶A▶ **INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

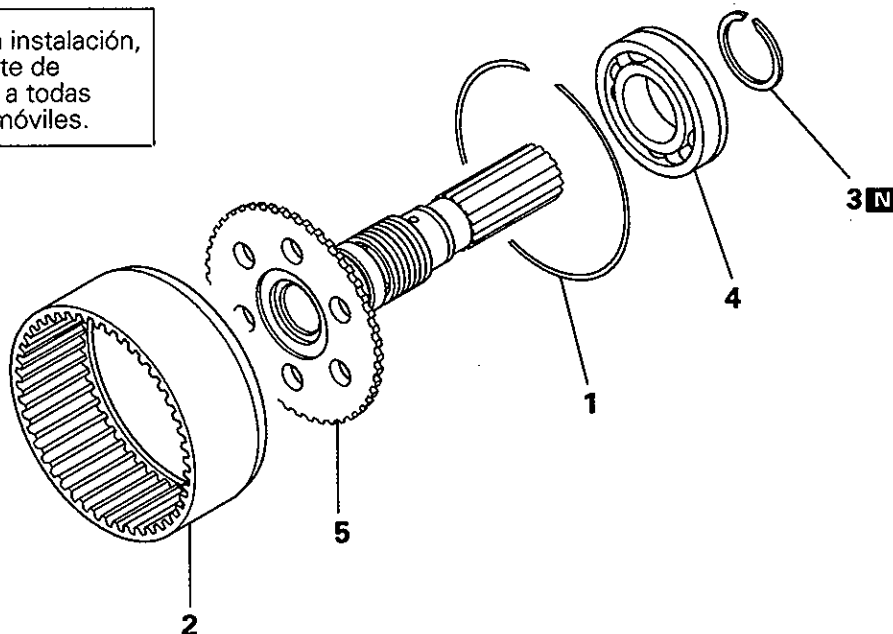
**▶B◀ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cojinete de bolas del eje de salida trasero al valor nominal.

**Valor nominal: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**

## 14a. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

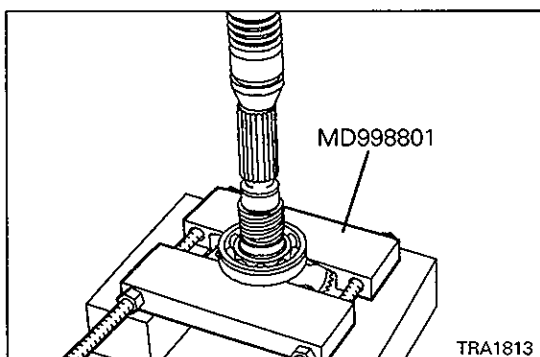
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

- ⇨C⇨ 1. Anillo de retención
- 2. Engranaje anular
- ⇨B⇨ 3. Anillo de retención
- ⇨A⇨ 4. Cojinete de bolas
- 5. Eje de salida trasero

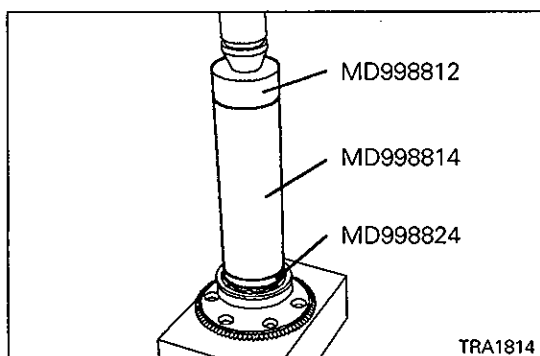
TRA1812



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

#### ⇨A⇨ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

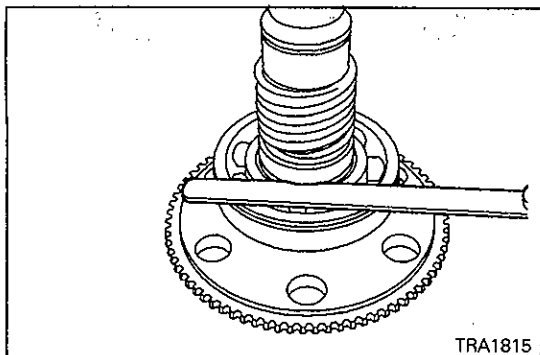
- (1) Utilizar herramientas especiales para desmontar el cojinete de bolas.



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

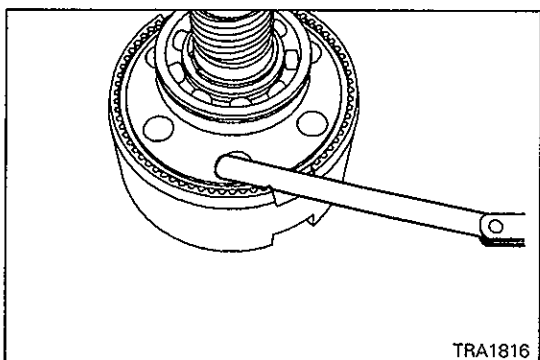
#### ⇨A⇨ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete de bolas.

**▶B▶ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION**

- (1) Seleccionar e instalar un anillo de retención apropiado para que el juego longitudinal del cojinete del eje de salida trasero se ajuste al valor estándar.

**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**

**▶C▶ INSTALACION DEL ANILLO DE RETENCION**

- (1) Seleccionar e instalar un anillo de retención apropiado para que el huelgo entre el engranaje anular y el eje de salida trasero se ajuste al valor estándar.

**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)**

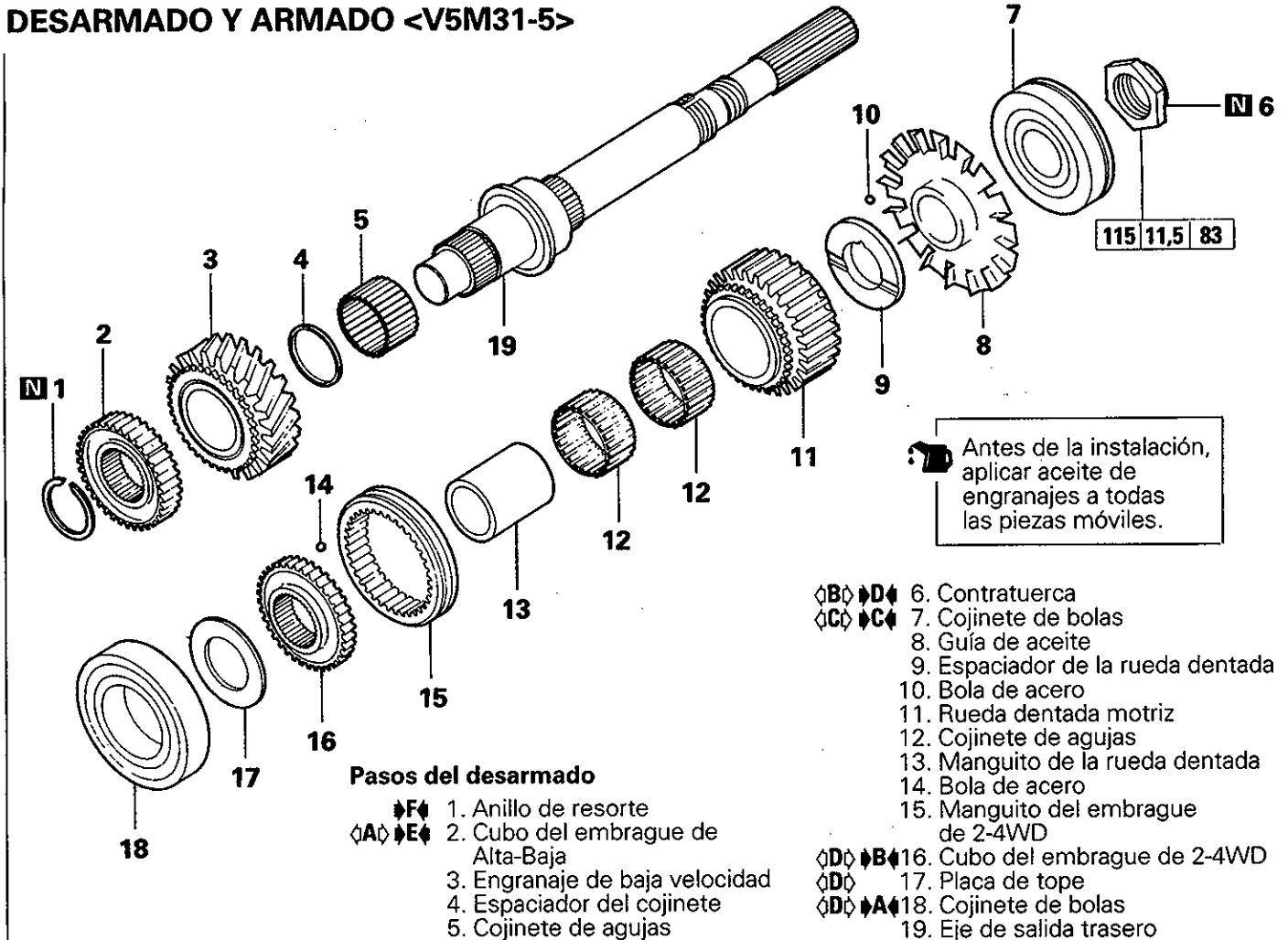
---

**NOTA**



## 15. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M31 – PART TIME 4WD>

### DESARMADO Y ARMADO <V5M31-5>



#### Pasos del desarmado

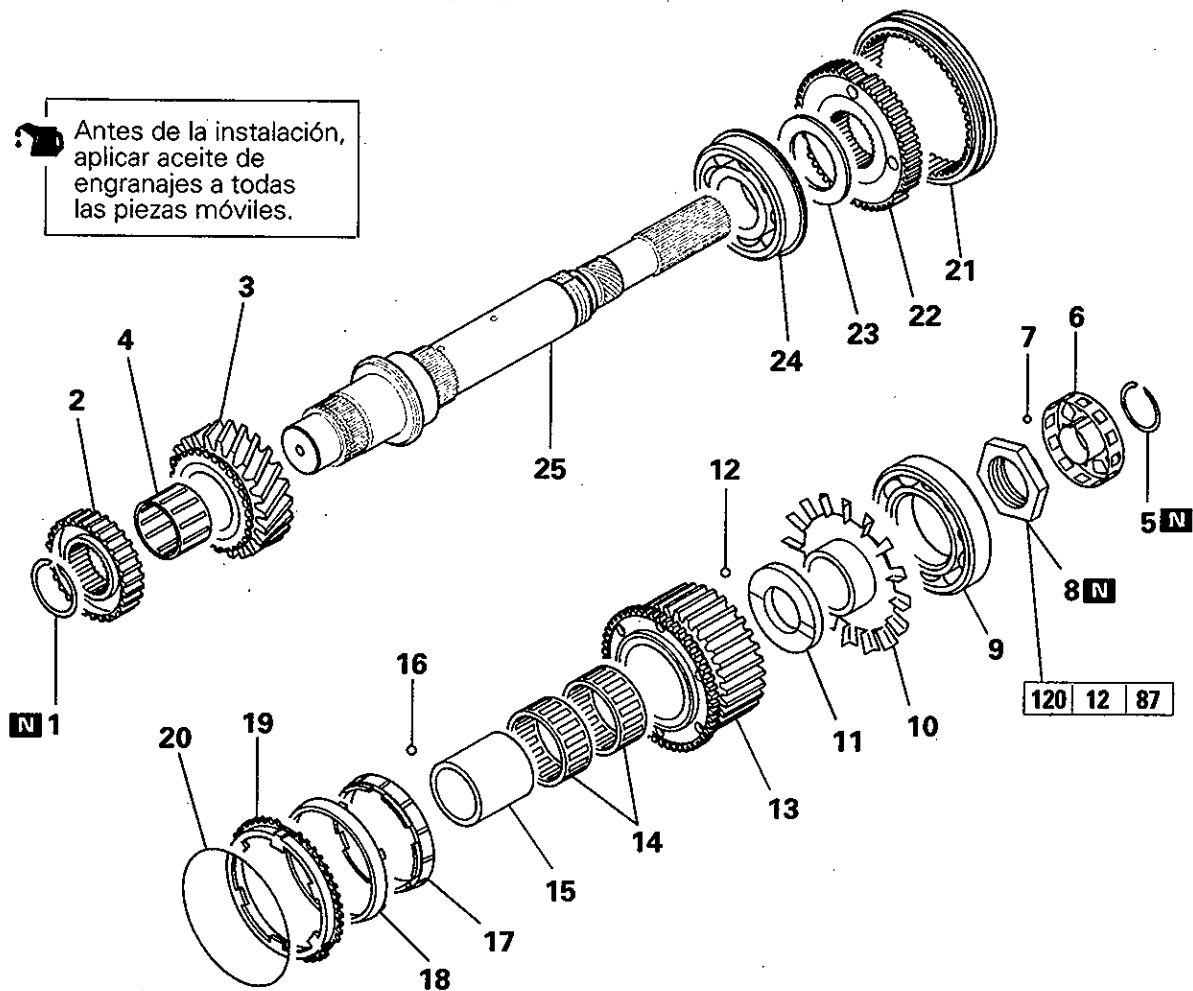
- ↗F↖ 1. Anillo de resorte
- ↗A↖ ↗E↖ 2. Cubo del embrague de Alta-Baja
- 3. Engranaje de baja velocidad
- 4. Espaciador del cojinete
- 5. Cojinete de agujas

- ↗B↖ ↗D↖ 6. Contratuerca
- ↗C↖ ↗C↖ 7. Cojinete de bolas
- 8. Guía de aceite
- 9. Espaciador de la rueda dentada
- 10. Bola de acero
- 11. Rueda dentada motriz
- 12. Cojinete de agujas
- 13. Manguito de la rueda dentada
- 14. Bola de acero
- 15. Manguito del embrague de 2-4WD
- ↗D↖ ↗B↖ 16. Cubo del embrague de 2-4WD
- ↗D↖ 17. Placa de tope
- ↗D↖ ↗A↖ 18. Cojinete de bolas
- 19. Eje de salida trasero

TRA0315

DESARMADO Y ARMADO <V5M31-6>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



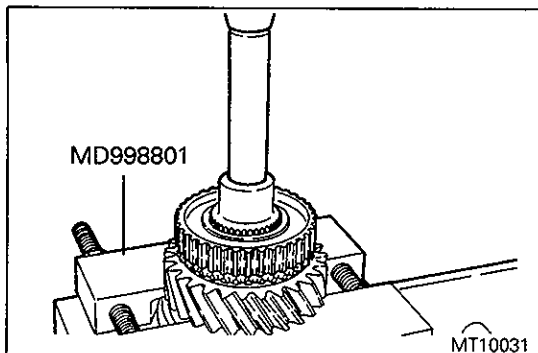
Pasos del desarmado

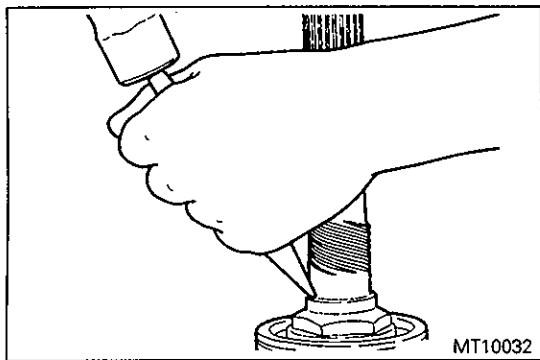
- |         |                                    |                                  |
|---------|------------------------------------|----------------------------------|
| ◆F◆     | 1. Aro de resorte                  | 14. Cojinete de agujas           |
| ◇A◇ ◆E◆ | 2. Cubo del embrague (Alta-Baja)   | 15. Manguito de la rueda dentada |
|         | 3. Engranaje de baja velocidad     | 16. Bola de acero                |
|         | 4. Cojinete de agujas              | 17. Aro sincronizador interior   |
|         | 5. Aro de resorte                  | 18. Cono sincronizador           |
|         | 6. Rotor                           | 19. Aro sincronizador exterior   |
|         | 7. Bola de acero                   | 20. Resorte de sincronizador     |
| ◇B◇ ◆D◆ | 8. Contratuerca                    | 21. Manguito del embrague        |
| ◇C◇ ◆C◆ | 9. Cojinete de bolas radiales      | ◆D◇ ◆B◆                          |
|         | 10. Guía de aceite                 | 22. Cubo del embrague (2-4WD)    |
|         | 11. Espaciador de la rueda dentada | ◆D◇                              |
|         | 12. Bola de acero                  | 23. Placa de tope                |
|         | 13. Rueda dentada de impulsión     | ◆D◇ ◆A◆                          |
|         |                                    | 24. Cojinete de bolas            |
|         |                                    | 25. Eje de salida trasero        |

TRA1376

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

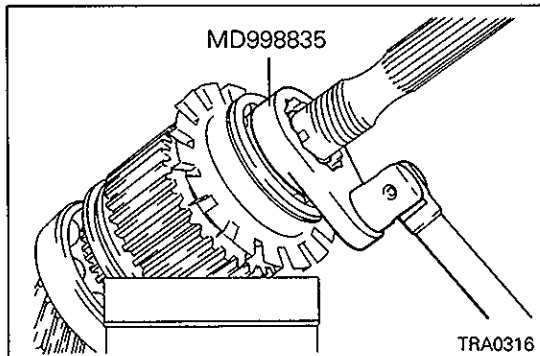
- ◇A◇ DESMONTAJE DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA



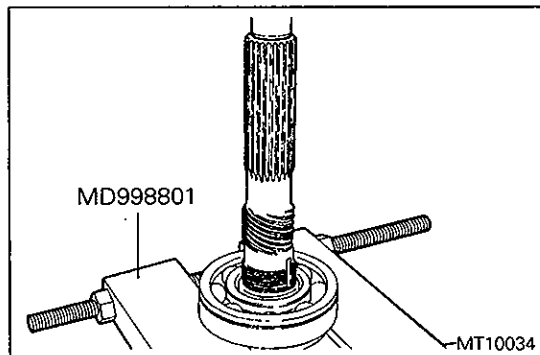


◁B▷ **DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA**

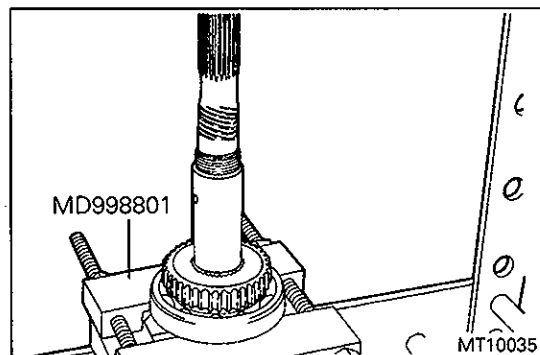
- (1) Asegurar la rueda dentada motriz en un tornillo de banco provisto de mordientes blandos.
- (2) Utilizar un cincel y martillo para liberar la contratuerca.



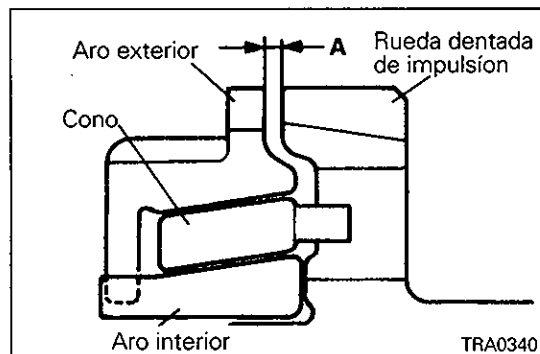
- (3) Fijar el eje de salida trasero colocando el manguito del embrague en toma con la rueda dentada motriz.
- (4) Sacar la contratuerca utilizando la herramienta especial.



◁C▷ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS**



◁D▷ **DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE DE 2-4WD / PLACA DE TOPE / COJINETE DE BOLAS**

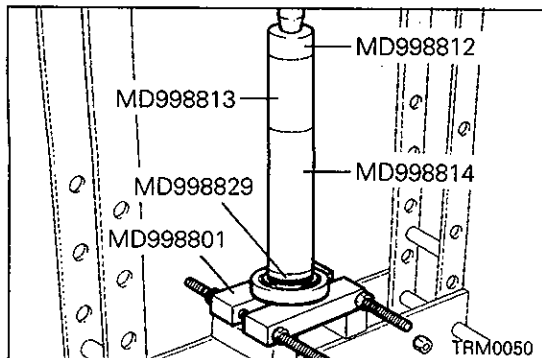


**INSPECCION**

**ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR / ARO SINCRONIZADOR INTERIOR / CONO SINCRONIZADOR**

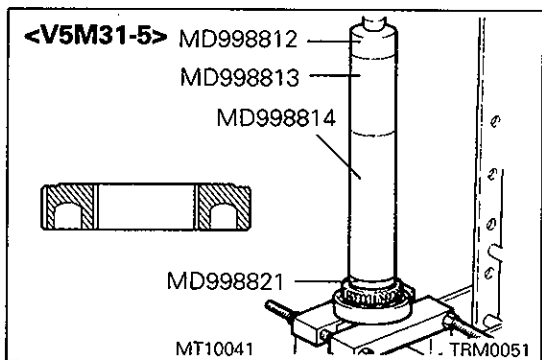
- (1) Combinar los aros sincronizadores interior y exterior y el cono con la rueda dentada de impulsión y medir la dimensión "A" según se indica en la ilustración. Si el valor medido está por debajo del límite especificado, reemplazarlos en juego.

**Valor límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)**



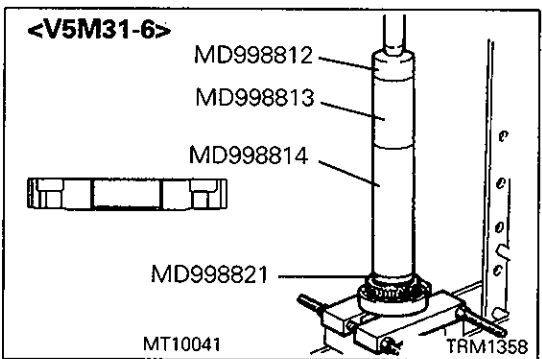
**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO**

**▶A◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

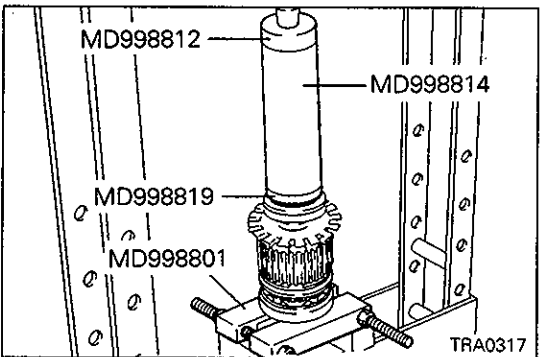


**▶B◀ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE DE 2-4WD**

- (1) Orientar el cubo del embrague de la manera indicada, e instalarlo en el eje de salida trasero.

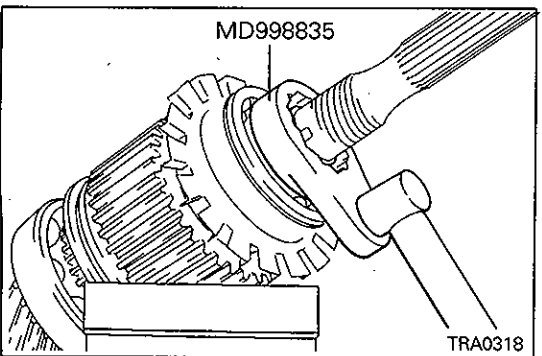


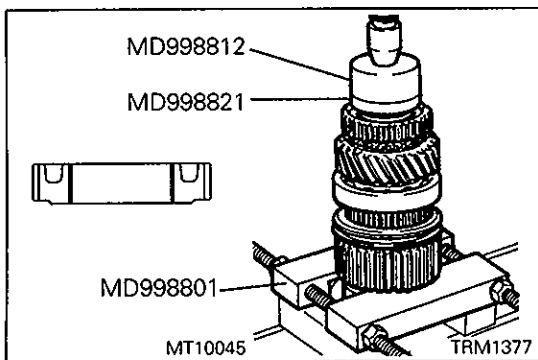
**▶C◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**



**▶D◀ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA**

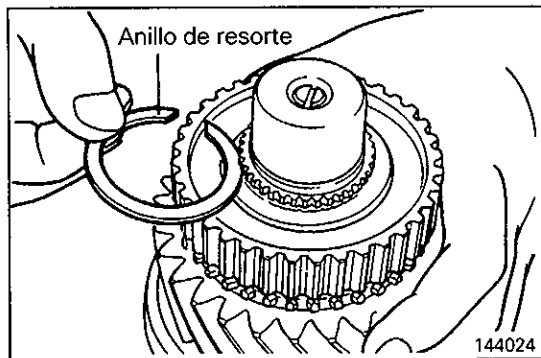
- (1) Utilizar la herramienta especial para apretar la contratuerca al par especificado.
- (2) Utilizar un punzón y martillo para fijar la contratuerca.





#### ▶E▶ INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA

- (1) Orientar el cubo del embrague de la manera ilustrada, e instalarlo en el eje de salida trasero.



#### ▶F▶ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague de Alta-Baja al valor nominal.

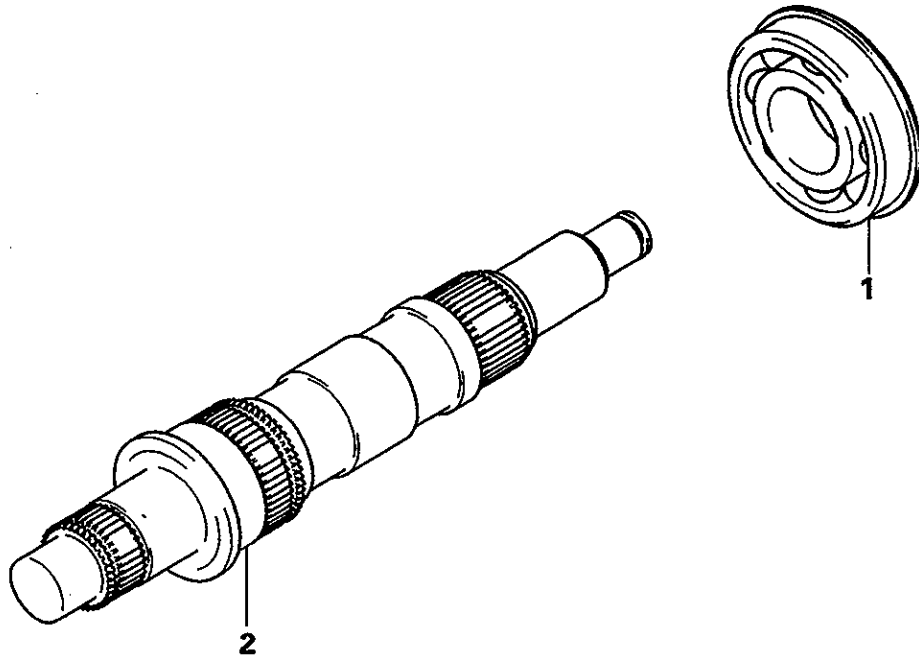
**Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)**

---

**NOTA**

# 16. EJE IMPULSOR DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>

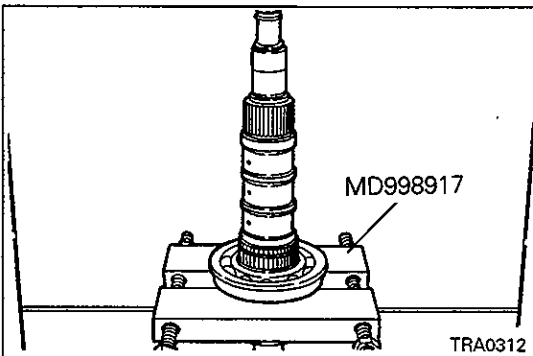
## DESARMADO Y ARMADO



### Pasos del desarmado

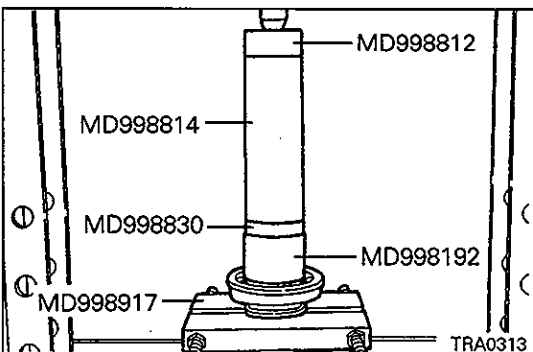
- ◁A▷ ▷A◁ 1. Cojinete de bolas
- 2. Eje impulsor de la transferencia

TRM0510



### PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

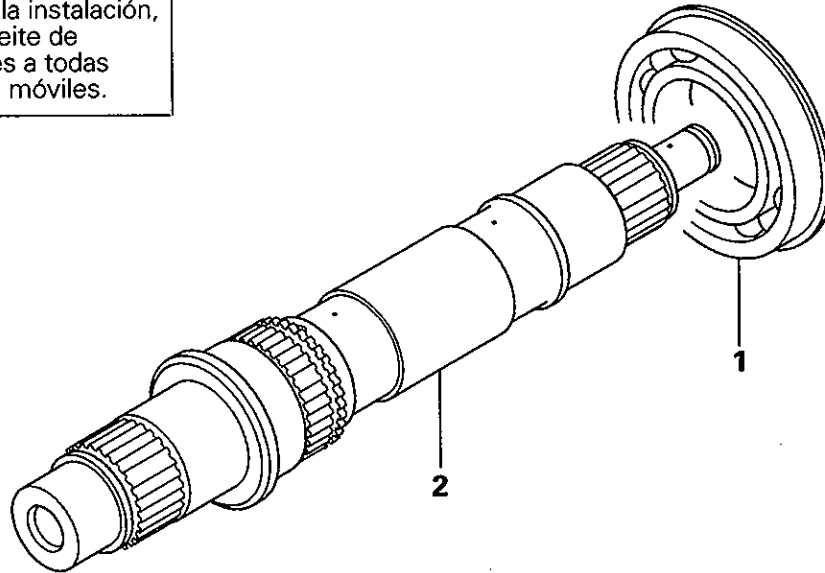


### PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▷A◁ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

## 16a. EJE IMPULSOR DE LA TRANSFERENCIA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

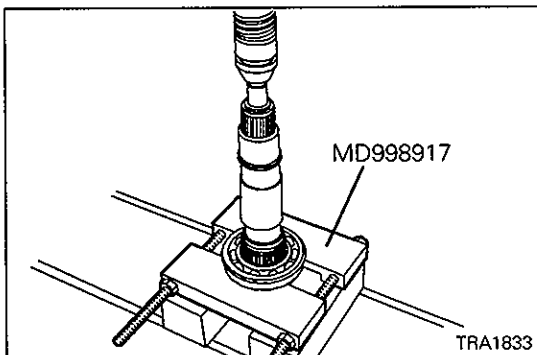
Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

- ◁A▷ ▷A◁ 1. Cojinete de bolas
- 2. Eje impulsor de la transferencia

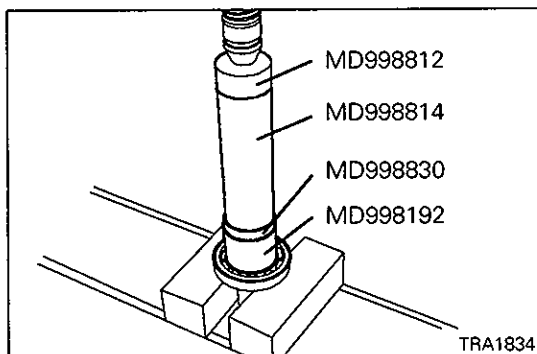
TRA1832



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

#### ◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Utilizar herramientas especiales para desmontar el cojinete de bolas.



### PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

#### ▷A◁ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

- (2) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete de bolas.



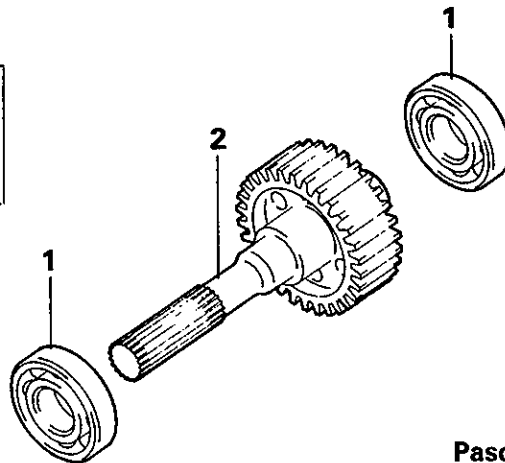
---

**NOTA**

# 17. EJE DE SALIDA DELANTERO <V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD>

## DESARMADO Y ARMADO

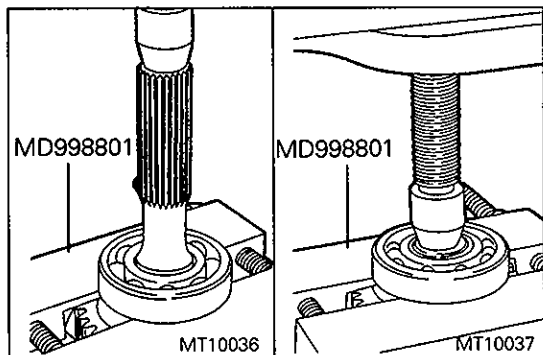
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

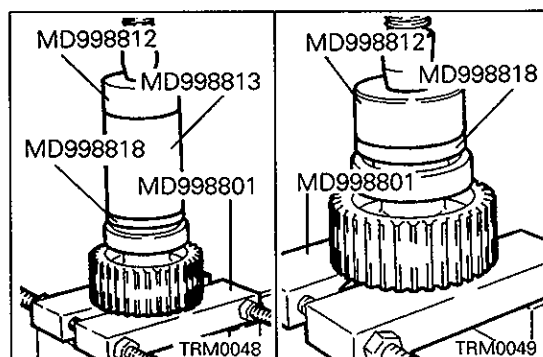
- ◁A▷ ▷A◁ 1. Cojinete de bolas
- 2. Eje de salida delantero

TRA0319



### PUNTO DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◁A▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

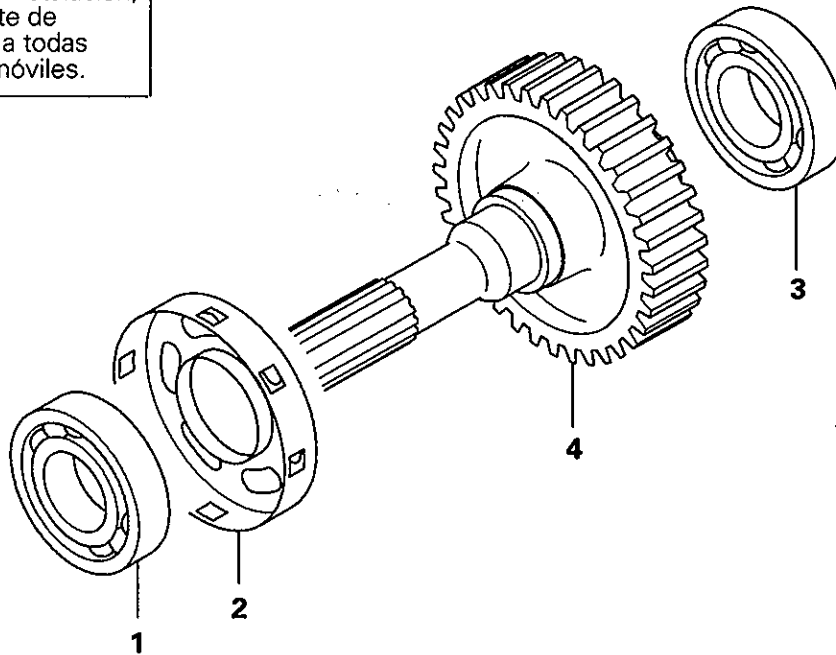


### PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▷A◁ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

17a. EJE DE SALIDA DELANTERO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

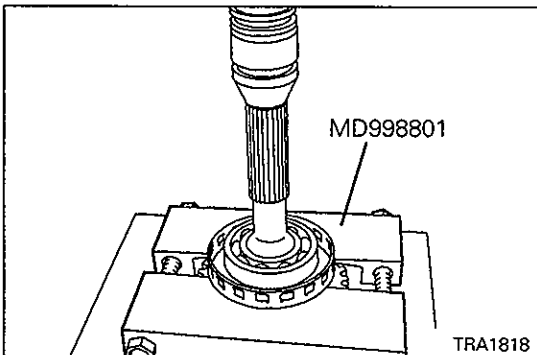
Antes de la instalación,  
aplicar aceite de  
engranajes a todas  
las piezas móviles.



**Pasos del desarmado**

- ◊A◊▶B◊ 1. Cojinete de bolas
- 2. Rotor del sensor
- ◊B◊▶A◊ 3. Cojinete de bolas
- 4. Eje de salida delantero

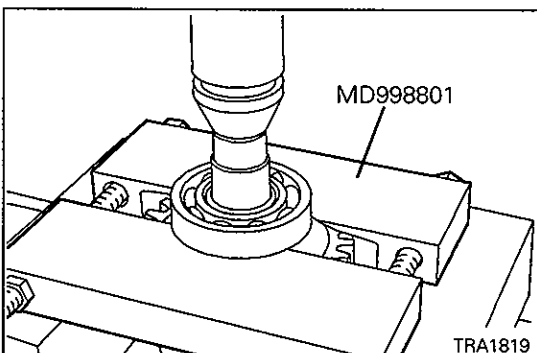
TRA1817



**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO**

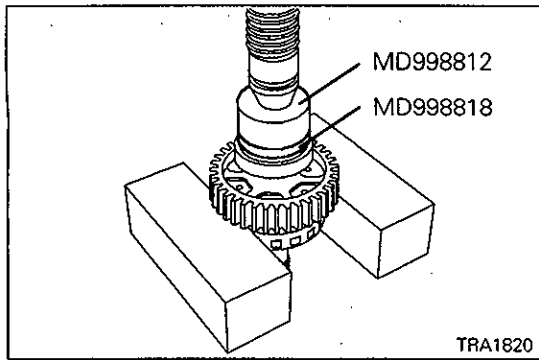
◊A◊ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizar herramientas especiales para desmontar el cojinete de bolas.

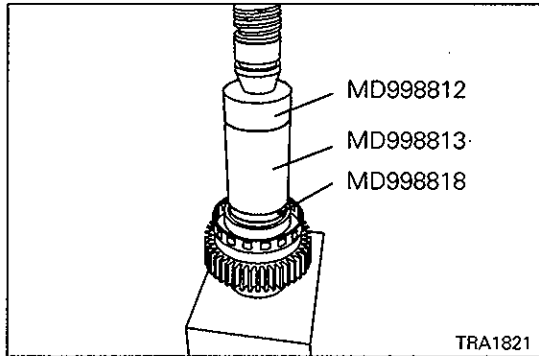


▶B◊ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizar herramientas especiales para desmontar el cojinete de bolas.

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO****◆A◆ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete de bolas.

**◆B◆ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete de bolas.

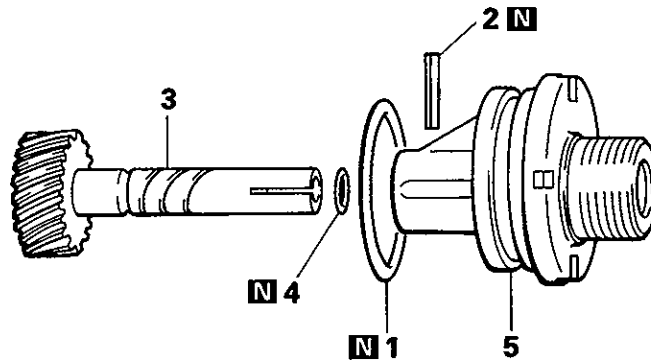
---

**NOTA**

## 18. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO <R5M31, V5M31 – PART TIME 4WD Y SUPER SELECT 4WD>

### DESARMADO Y ARMADO

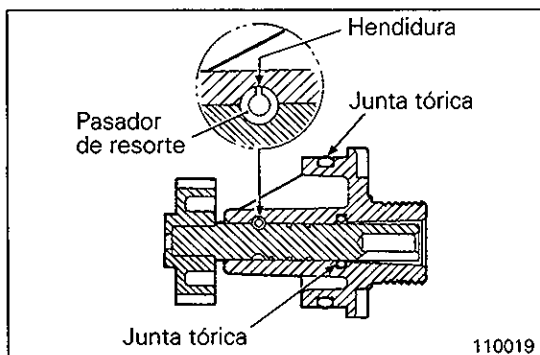
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



#### Pasos del desarmado

1. Junta tórica
- ▶▶ 2. Pasador de resorte
3. Engranaje impulsado del velocímetro
4. Junta tórica
5. Manguito

110008



#### PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

##### ▶▶ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

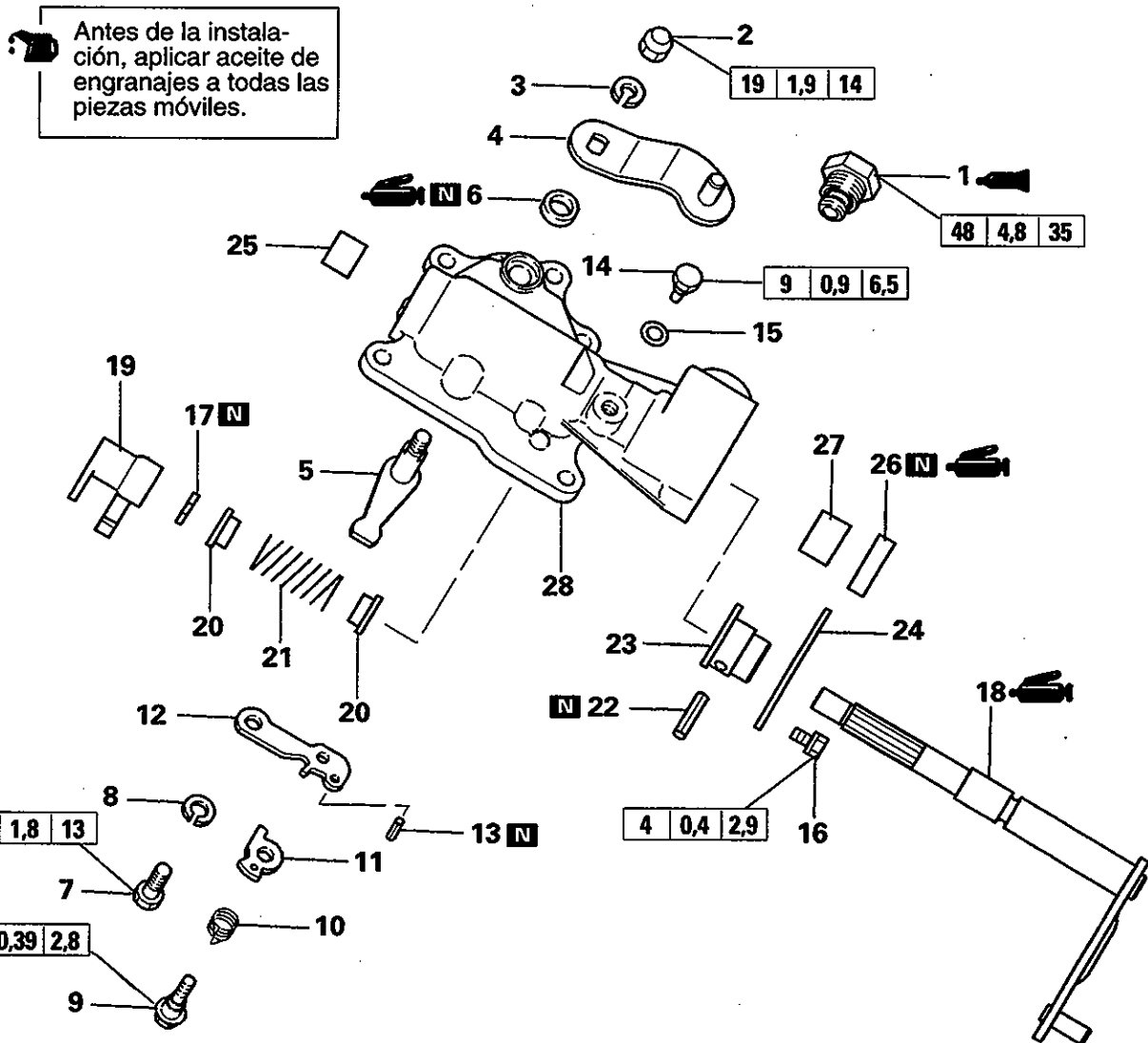
- (1) Introducir el pasador de resorte en su lugar, de manera tal que su hendidura quede orientada hacia afuera, tal como se indica en la ilustración.

---

**NOTA**

## 19. CARCASA DE CONTROL &lt;R5M31&gt;

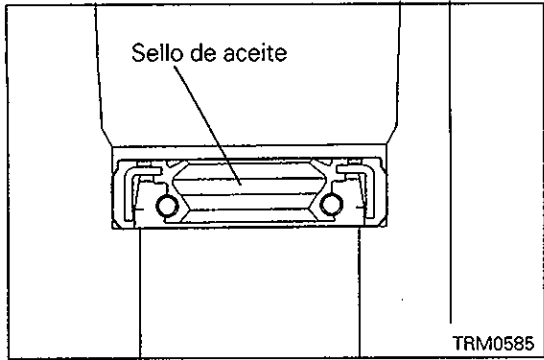
## DESARMADO Y ARMADO &lt;Tipo de cambios en la columna&gt;



## Pasos del desarmado

- |    |                        |    |   |
|----|------------------------|----|---|
| ◆L | 1. Embolo              | ◆G | 15. Resorte de plato                    |
|    | 2. Contratuerca        |    | 16. Perno                               |
|    | 3. Arandela de resorte |    | 17. Anillo de resorte                   |
|    | 4. Palanca selectora   | ◆F | 18. Palanca selectora                   |
|    | 5. Eje selector        | ◆F | 19. Dedo de control                     |
| ◆K | 6. Sello de aceite     |    | 20. Retenedor de resorte de resistencia |
|    | 7. Perno escariador    |    | 21. Resorte de resistencia              |
|    | 8. Arandela de resorte | ◆E | 22. Pasador de resorte                  |
|    | 9. Perno de brida      | ◆D | 23. Placa de retención                  |
| ◆J | 10. Resorte de retorno | ◆C | 24. Cubierta                            |
|    | 11. Placa de tope      | ◆B | 25. Cojinete de agujas                  |
| ◆I | 12. Ménsula de tope    | ◆A | 26. Sello de aceite                     |
| ◆I | 13. Pasador de resorte |    | 27. Cojinete de agujas                  |
| ◆H | 14. Tornillo de ajuste |    | 28. Carcasa de control                  |





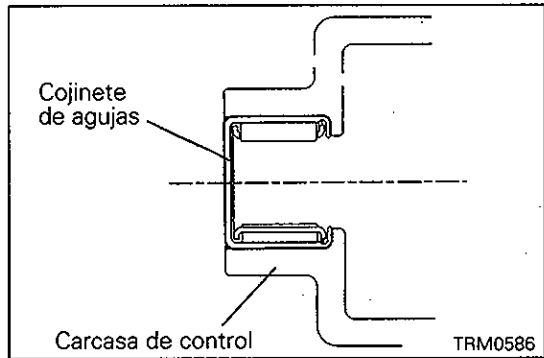
## PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

### ◆A◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa entre los labios del sello de aceite.

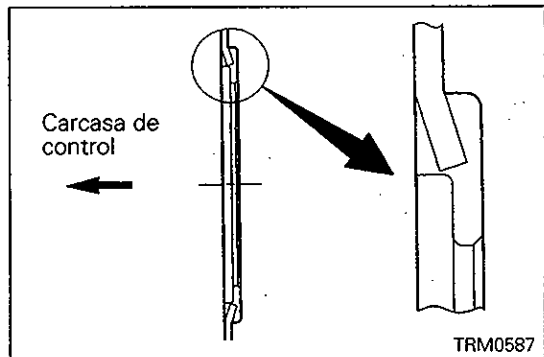
#### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**



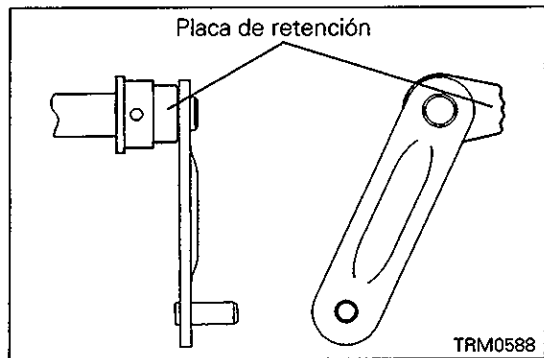
### ◆B◆ INSTALACION DEL COJINETE DE AGUJAS

- (1) Instalar el cojinete de agujas en la carcasa de control, tal como se indica en la ilustración.



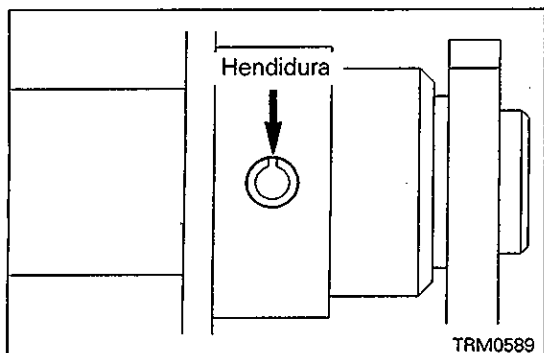
### ◆C◆ INSTALACION DE LA CUBIERTA

- (1) Instalar la cubierta con su sello posicionado como en la ilustración.



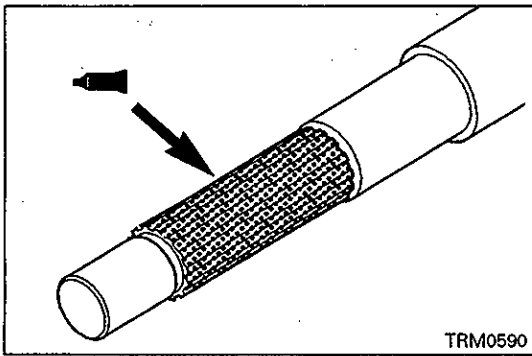
### ◆D◆ INSTALACION DE LA PLACA DE RETENCION

- (1) Instalar la placa de retención de la manera indicada en la ilustración.



### ◆E◆ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

- (1) Instalar el pasador de resorte con su hendidura posicionada como en la ilustración.

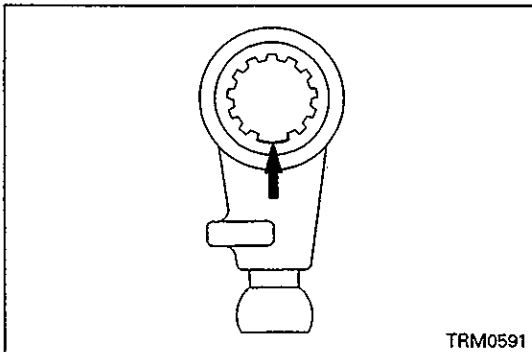


#### ▶F◀ INSTALACION DEL DEDO DE CONTROL / PALANCA SELECTORA

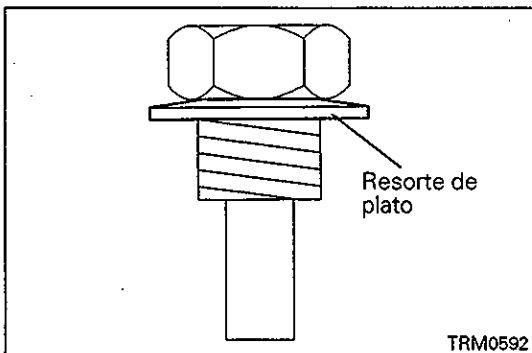
- (1) Aplicar grasa en las estrías de la palanca selectora.

**Grasa especificada:**

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No.0101011 o equivalente.**

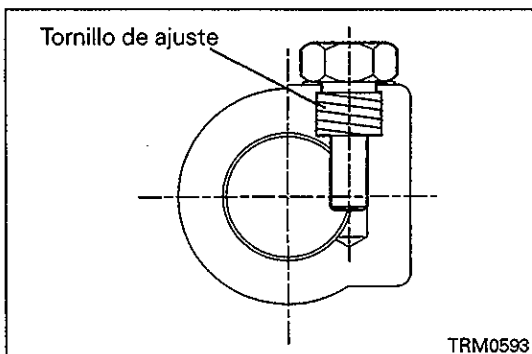


- (2) Instalar el dedo de control en la palanca selectora alineando su chaveta más ancha y su chavetero.



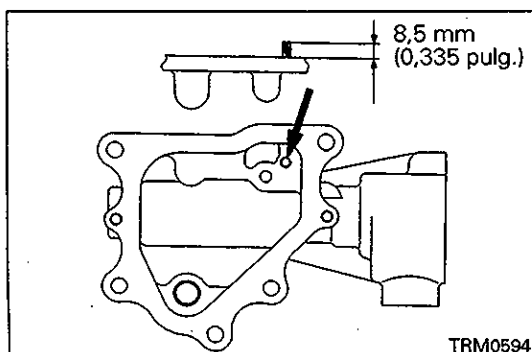
#### ▶G◀ INSTALACION DEL RESORTE DE PLATO

- (1) Instalar el resorte de plato de la manera indicada en la ilustración.



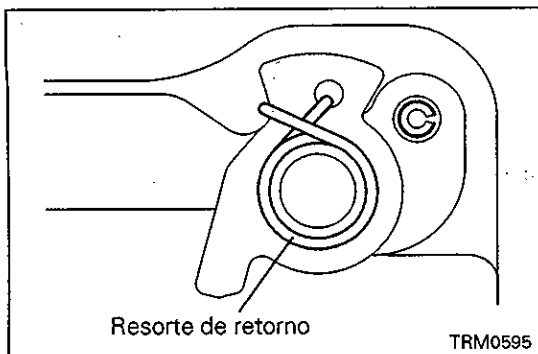
#### ▶H◀ INSTALACION DEL TORNILLO DE AJUSTE

- (1) Alinear la ranura de la palanca selectora con el orificio de montaje del tornillo de ajuste e instalar el tornillo de ajuste.



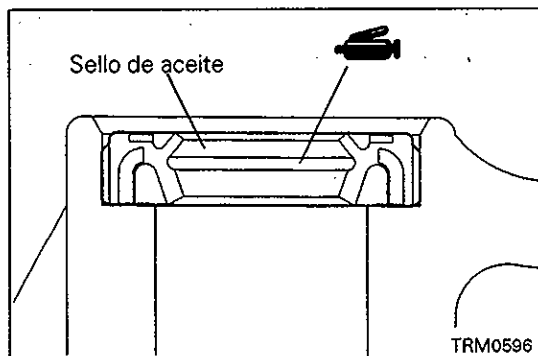
#### ▶I◀ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

- (1) Instalar el pasador de resorte de manera que se obtenga la dimensión indicada en la ilustración.



#### ▶J◀ INSTALACION DEL RESORTE DE RETORNO

- (1) Instalar el resorte de retorno, tal como se indica en la ilustración.

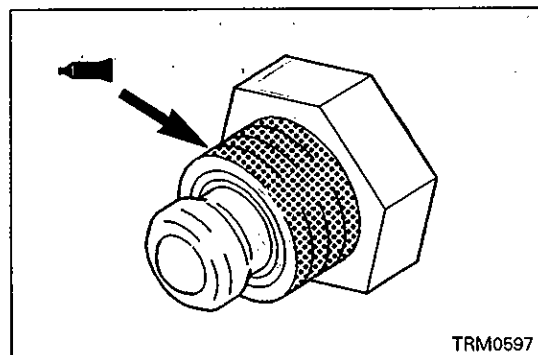


#### ▶K◀ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa entre los labios del sello de aceite.

##### Grasa especificada:

**Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente**



#### ▶L◀ INSTALACION DEL EMBOLO

- (1) Si un émbolo debe reutilizarse, aplicar sellador antes de instalarlo.

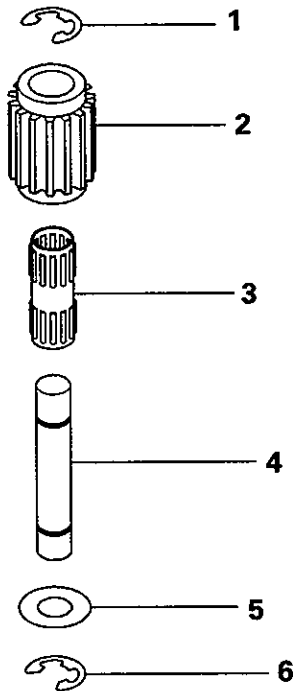
##### Sellador especificado:

**3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente**

## 20. ENGRANAJE IMPULSOR DEL RIEL DE CAMBIO <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>



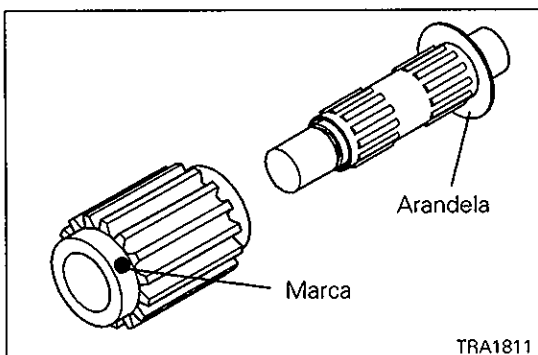
Antes de la instalación,  
 aplicar aceite de  
 engranajes a todas  
 las piezas móviles.



### Pasos del desarmado

1. Anillo de retención
- ◆A◆ 2. Engranaje impulsor del riel de cambio
3. Cojinete
4. Eje del engranaje impulsor del riel de cambio
5. Arandela
6. Anillo de retención

TRA1810



### PUNTO DE SERVICIO PARA EL ARMADO

#### ◆A◆ INSTALACION DEL ENGRANAJE IMPULSOR DEL RIEL DE CAMBIO

- (1) Instalar el engranaje impulsor del riel de cambio de manera que su marca no quede orientada hacia la arandela.