

MANUELL VÄXELLÅDA

MODELL R5M3, V5M3

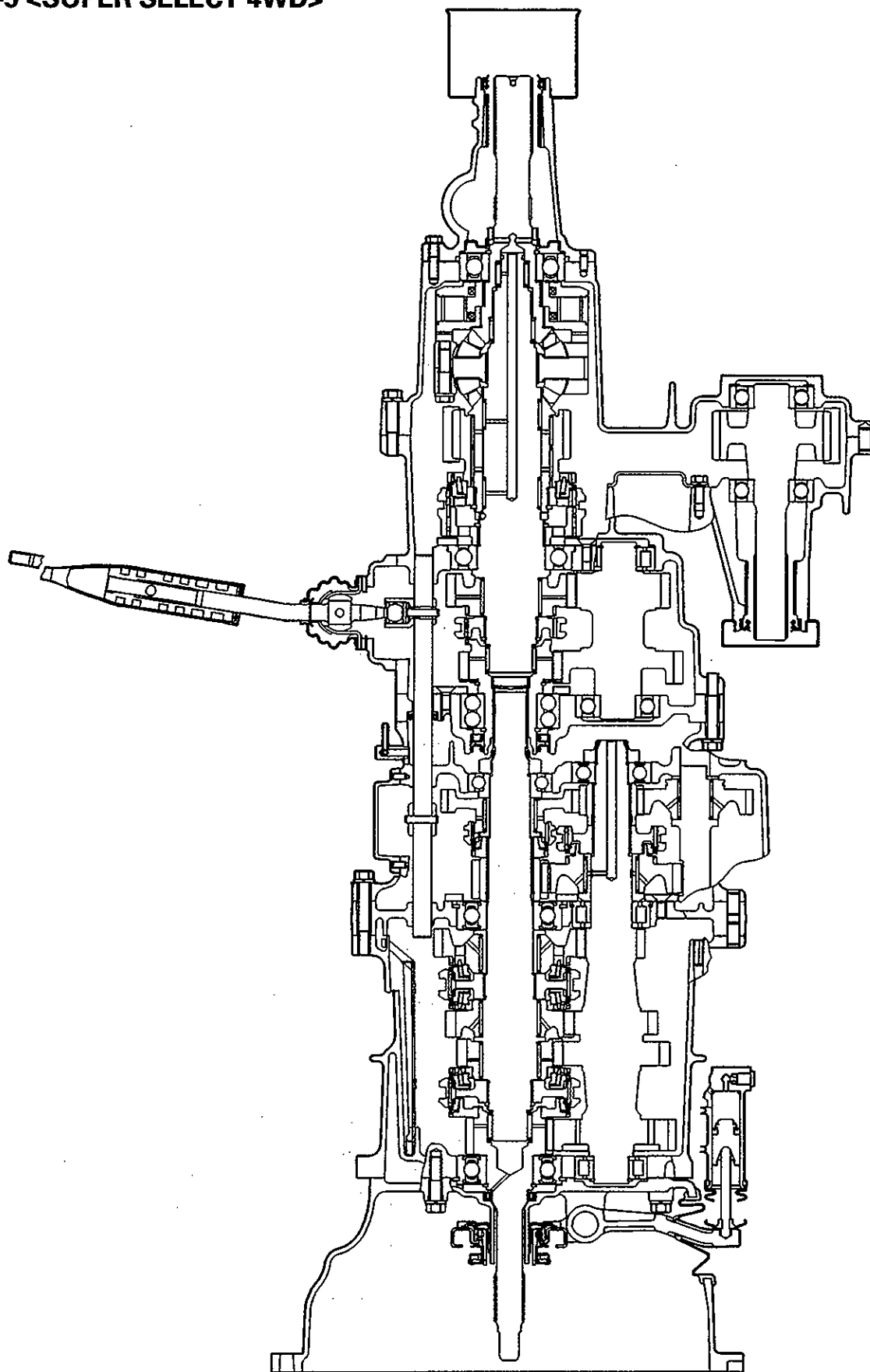
INNEHÅLL

ALLMÄNT	22C-0-3
1. TEKNISKA DATA	22C-1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	22C-1-1
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA	22C-1-2
SERVICETEKNISKA DATA	22C-1-2
ÅTDRAGNINGSMOMENT	22C-1-3
TÄTNINGSMEDEL	22C-1-4
SMÖRJMEDEL	22C-1-5
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING	22C-1-5
2. SPECIALVERKTYG	22C-2-1
3. VÄXELLÅDA	22C-3-1
4. HUVUDDRIVPINJONG	22C-4-1
5. MELLANAXELNS DREVKLUSTER	22C-5-1
6. HUVUDAXEL	22C-6-1
7. ÖVERFÖRING <V5M31>	22C-7-1
7a. ÖVERFÖRING <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-7a-1
8. ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA <V5M31>	22C-8-1
9. ÖVERFÖRINGENS INGÅENDE DREV <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>	22C-9-1
9a. ÖVERFÖRINGENS INGÅENDE DREV <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-9a-1
10. MELLANAXELDREV <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>	22C-10-1
10a. MELLANAXELDREV <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-10a-1
11. H-L VÄXLINGSGAFFEL <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>	22C-11-1
11a. VÄXLINGSGAFFEL OCH VÄXLINGSSKENA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-11a-1

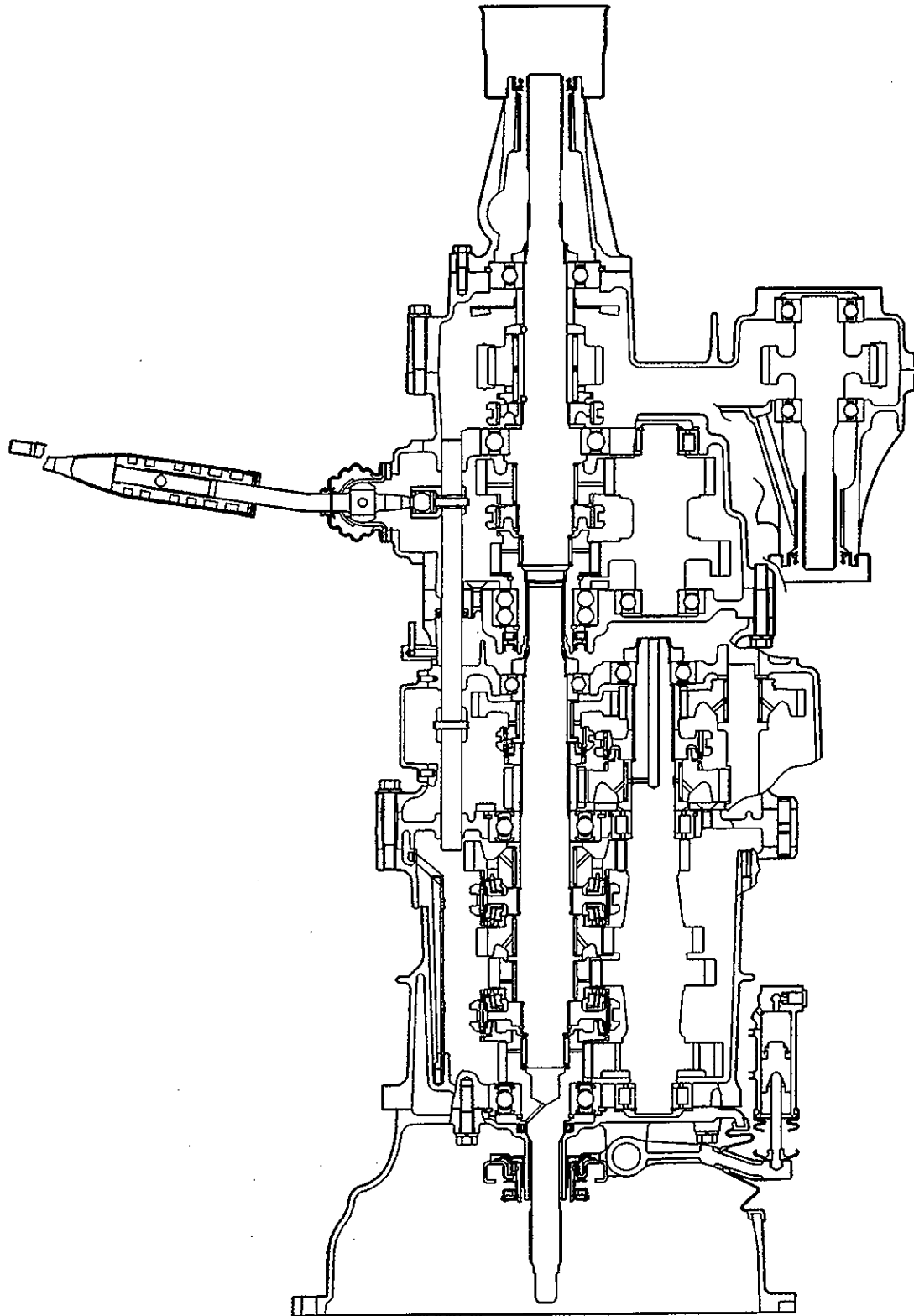
12.	2/4WD SYNKRONISERING <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>	22C-12-1
13.	MELLANDIFFERENTIALENS HUS <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>	22C-13-1
14.	BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>	22C-14-1
14a.	BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-14a-1
15.	BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – PARTIELL 4WD>	22C-15-1
16.	ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD>	22C-16-1
16a.	ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> ...	22C-16a-1
17.	FRÄMRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>	22C-17-1
17a.	FRÄMRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-17a-1
18.	HASTIGHETSMÄTARDREV <R5M31, V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>	22C-18-1
19.	KONTROLLHUS <R5M31>	22C-19-1
20.	VÄXLINGSSKENANS DRIVKRANS <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>	22C-20-1

ALLMÄNT

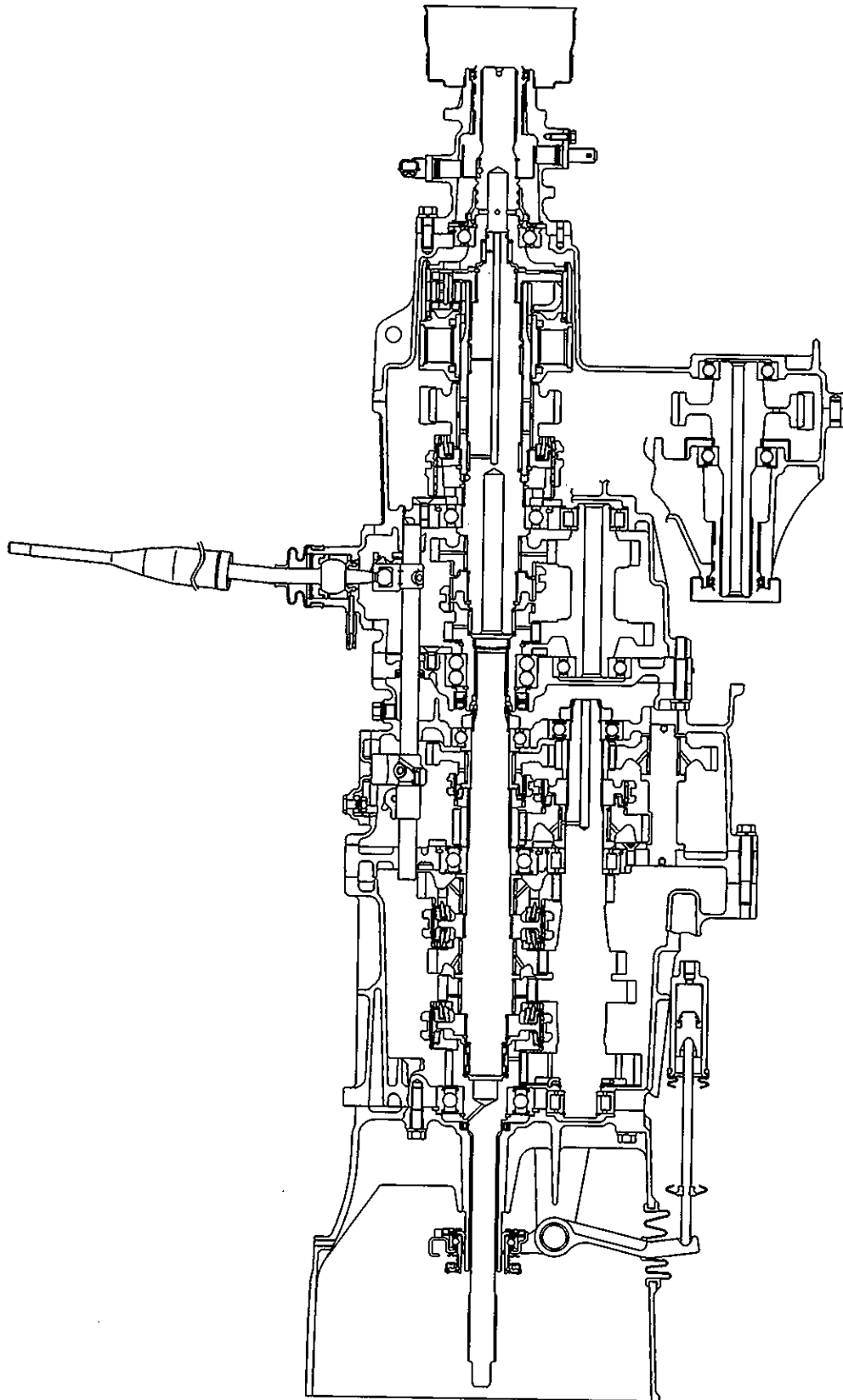
V5M31-5 <SUPER SELECT 4WD>



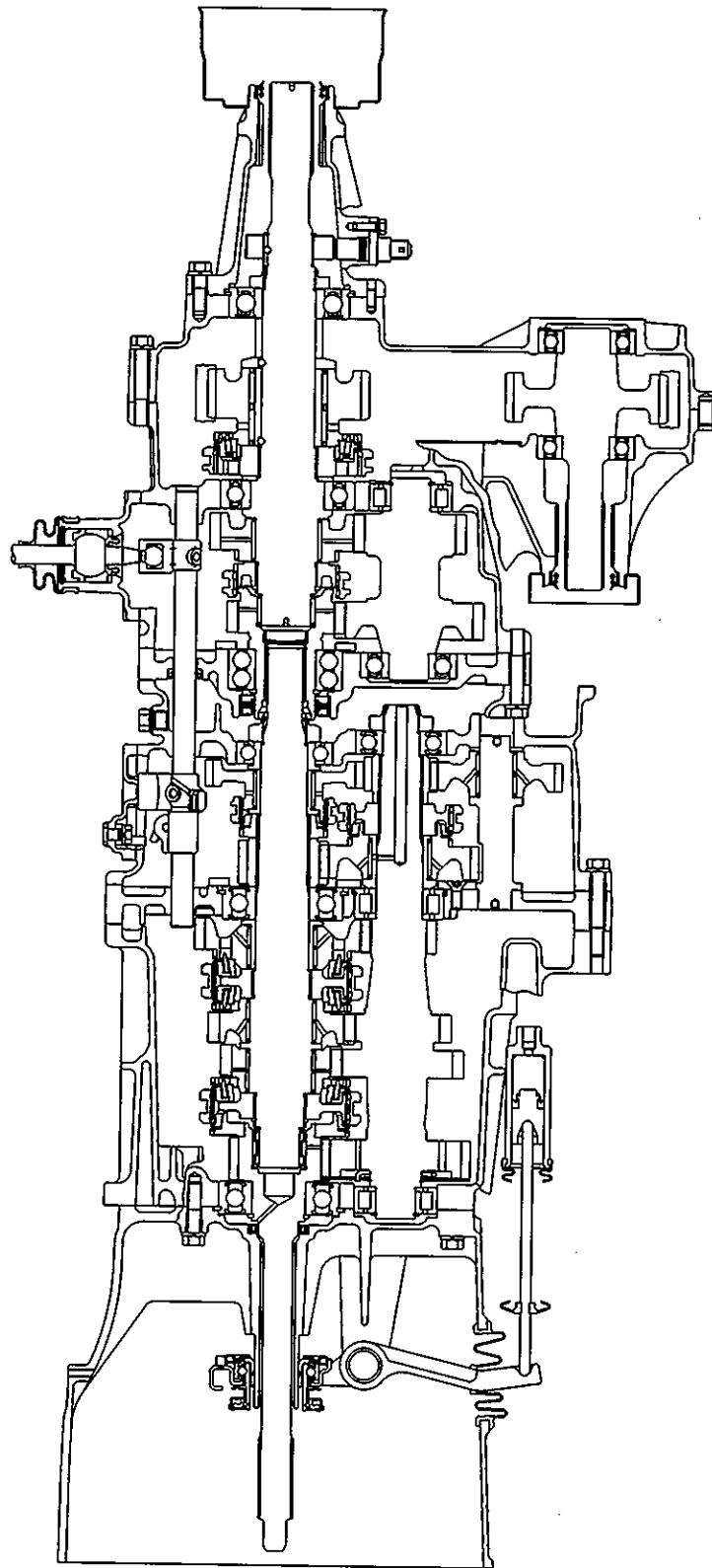
V5M31-5 <PARTIELL 4WD>



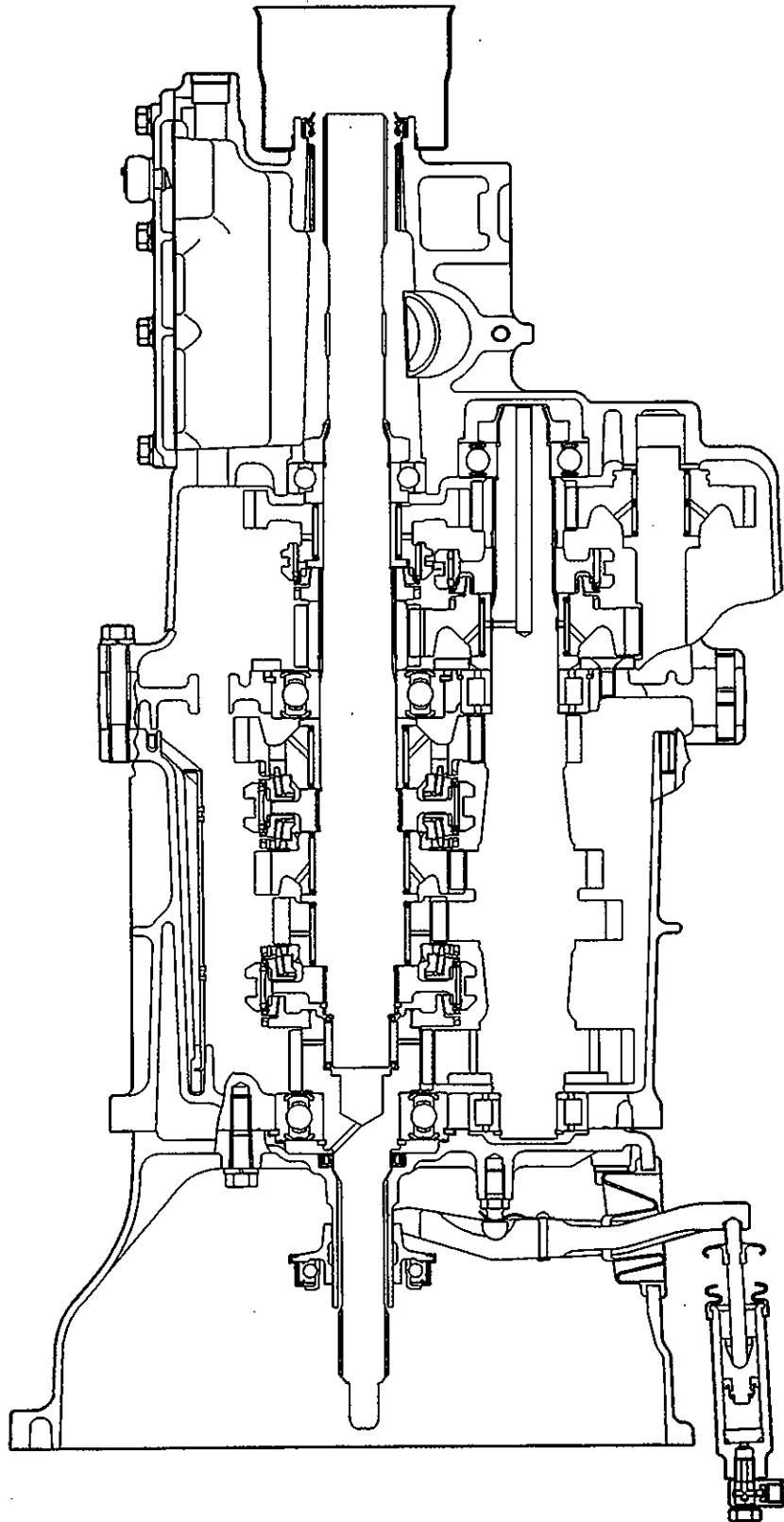
V5M31-6 <SUPER SELECT 4WD II>



V5M31-6 <PARTIELL 4WD>



R5M31



ANM.

1. TEKNISKA DATA

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – 1994 ÅRSMODELL

	Växellådsmodell	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO	6G74

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – 1995 ÅRSMODELL

	Växellådsmodell	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	EXP	V5M31-5-SHI	28/9	PAJERO/MONTERO
V5M31-5-SIL		29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
V5M31-5-SJL		30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
V5M31-5-SKL		31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
V5M31-5-SKT		31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
V5M31-5-YG		27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YGL		27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YH		28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
V5M31-5-YHL		28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 1996 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R5M31-7-NI	29/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NIL	29/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-7-NKL	31/9	L400-4WD	4D56
EXP	V5M31-5-DIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-REA	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-REAL	25/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-RGA	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-RGAL	27/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40 turbomotor med mellankylare
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	AUS	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO
V5M31-5-SJ		30/9	PAJERO	4M40 turbomotor med mellankylare

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 1997 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NG	27/9	L400-2WD	4D56
	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YH	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 1998, 1999 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
EXP	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YHL	28/9	PAJERO/MONTERO	6G74
MMAL	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 2000 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	R5M31-7-NGDL	27/9	L400-2WD	4D56
	V5M31-7-NIL	29/9	L400-4WD	4D56
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YFL	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YF	26/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SH	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHTL	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SJTL	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-5-YEL	25/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YGL	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SI	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SIL	29/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SKT	31/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-5-SHT	28/9	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-B-SIGL	29/9	L200-4WD	4M40
	V5M31-B-SIGL	29/9	L200-4WD	4M40
AUS	R5M31-4-MKD	31/9	L200-2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200-2WD	6G72
	V5M31-5-YG	27/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-YI	29/9	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-5-SJ	30/9	PAJERO/MONTERO	4M40

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 2001 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	V5M31-6-XCL	-	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-XC	-	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-NFL	-	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor met mel-lankylare
	V5M31-6-WDL	-	PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
	V5M31-6-WD	-	PAJERO/MONTERO	6G74 GDI
EXP	R5M31-B-MFDL	26/9	L200 - 2WD	6G72
	R5M31-B-MHDL	28/9	L200 - 2WD	6G72
	V5M31-B-SIG2	29/9	L200 - 4WD	4M40
	V5M31-B-SIG3	29/9	L200 - 4WD	4M40
	V5M31-6-SFCL	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFC	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFBL	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SFB	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-XCB	-	PAJERO/MONTERO	4M41
	V5M31-6-MEL	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-ME	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5M31-6-YDCL	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDBL	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YDB	-	PAJERO/MONTERO	6G74
AUS	R5M31-4-MKD	31/9	L200 - 2WD	6G72
	R5M31-4-MJD	30/9	L200 - 2WD	6G72
	V5M31-6-SFT	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-SF	-	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M31-6-YDT	-	PAJERO/MONTERO	6G74
	V5M31-6-YD	-	PAJERO/MONTERO	6G74

ALLMÄNNA TEKNISKA DATA

Detalj	V5M31-5-Y, V5M31-6-M	V5M31-6-N	V5M31-5-S, V5M31-7, V5M31-6-S, X	V5M31-6-W, Y	R5M31
Växellåda					
Drevutväxling					
1:an	3,952	3,952	3,952	4,234	3,952
2:an	2,238	2,238	2,238	2,238	2,238
3:an	1,398	1,398	1,398	1,398	1,398
4:an	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5:an	0,819	0,760	0,761	0,819	0,761
Backen	3,553	3,553	3,553	3,553	3,553
Överföring					
Drevutväxling					
Hög	1,000	1,000	1,000	1,000	–
Låg	1,900	1,900	1,900	1,900	–

SERVICETEKNISKA DATA

	Standardvärde	Gränsvärde
mm		
Växellåda		
Ändspel för huvuddrivpinjongens lager	0 – 0,06	
Huvuddrivpinjongens ändspel	0 – 0,1	
Ändspel för 3:ans-4:ans synkroniseringsnav	0 – 0,08	
Ändspel för lager till mellanaxelns drevkluster	0 – 0,15	
Spel mellan baksidan av den yttre synkroniseringsringen och drevet		0,3
Överföring <V5M31>		
Ändspel för ingående drevets lager	0 – 0,06	
Ändspel för H-L kopplingsnav	0 – 0,08	
Ändspel för differentialbromsens nav	0 – 0,08	
Ändspel för 2/4WD synkroniseringsnav eller kopplingsnav	0 – 0,08	
Ändspel för mellanaxeldrevets lager	0 – 0,08	
Mellanaxeldrevets ändspel	0 – 0,15	
Ändspel för bakre utgående axelns lager	0 – 0,08	
Mellandifferentialens ändspel <Super Select 4WD>	0 – 0,1	
Spel mellan yttre synkroniseringsringen och drivkransen		0,3
Förspänning för bakre utgående axelns lager	0,12 – 0,24	
<Super Select 4WD II>		
Avstånd mellan bakre utgående axelns lager och bakre gaveln ...	0 – 0,12	
<Super Select 4WD II>		

Avsiktligt tom

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Växellåda		
Monteringsbult mellan kopplingskåpa och växellådshus	36	3,6
Monteringsbult mellan växellådshus och mellanvägg <V5M31>	36	3,6
Monteringsbult mellan mellanvägg och överföringshusets adapter <V5M31>	36	3,6
Monteringsbult mellan överföringshusets adapter och överföringshusets platta <V5M31>	36	3,6
Monteringsbult mellan överföringshusets platta och överföringshus <V5M31>	36	3,6
Huvudaxelns låsmutter	260	26
Låsmutter till mellanaxelns drevkluster	260	26
Monteringsbult för bakre lagerhållare	19	1,9
Monteringsbult för 5:ans växlingsarm	19	1,9
Plugg för neutrallägets returkolv <V5M31>	36	3,6
Övre kåpans monteringsbult <V5M31>	19	1,9
Stoppfästets monteringsmutter <V5M31-6>	19	1,9
Poppetplugg	36	3,6
Bromsljuskontakt	30	3,0
Monteringsbult mellan förlängningshus och växellådshus <R5M31>	35	3,5
Kontrollhusets monteringsbult <R5M31>	19	1,9
Monteringsbult för förlängningshusets kåpa <R5M31>	19	1,9
Hastighetsmätardrevets monteringsbult <R5M31>	14	1,4
Växlingsarmens skruv <R5M31>	9	0,9
Väljarspakens mutter <R5M31>	19	1,9
Kåpans monteringsbult <R5M31>	4	0,4
Kolv <R5M31>	48	4,8
Stoppfästets monteringsbult <R5M31>		
Inpassningsbult	18	1,8
Flänsbult	3,9	0,39
Överföring <V5M31>		
Monteringsbult mellan överföringshusets platta och överföringshus	36	3,6
Monteringsbult mellan överföringshus och kedjeskydd	36	3,6
Monteringsbult mellan kedjeskydd och bakre gavel	36	3,6
Monteringsbult för främre lagerhållare	19	1,9
Monteringsbult för bakre lagerhållare <Super Select 4WD>	19	1,9
Oljeuppsamlingskåpans monteringsbult <Super Select 4WD>	9,0	0,9
Sidogavelns monteringsbult <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	9,0	0,9
Monteringsbult till hylsklamma för hastighetsmätarens drivna drev <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	19	1,9
Avkänningskontakt <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	36	3,6
Plugg <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	36	3,6
Poppetplugg <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	36	3,6
Monteringsbult för mellandifferentialens hus <Super Select 4WD>	65	6,5
Kolvbasens monteringsbult <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	19	1,9
Bakre utgående axelns låsmutter <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	115	11,5
H-L växlingsckenans plugg <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	33	3,3

	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Dynamiska dämparens monteringsbult <V5M31-6>	36	3,6
Undre skyddets monteringsbult <EXP>	36	3,6
Växlingsaktivatorns monteringsbult <Super Select 4WD II>	22	2,2
Främre utgående sensorns monteringsbult <Super Select 4WD II>	11	1,1
Bakre utgående sensorns monteringsbult <Super Select 4WD II>	11	1,1
Monteringsbult för sensor för fordonshastighet <Super Select 4WD II>	11	1,1
Bult för överföringshusets kåpa <Super Select 4WD II>	19	1,9
2WD-kontakt <Super Select 4WD II>	36	3,6
2WD/4WD-kontakt <Super Select 4WD II>	36	3,6
4H-kontakt <Super Select 4WD II>	36	3,6
4LLC-kontakt <Super Select 4WD II>	36	3,6
Mellandifferentialbromsens kontakt <Super Select 4WD II>	36	3,6

Avsiktligt tom

TÄTNINGSMEDEL

Föreskrivet tätningemedel

Växellåda

Passytan mellan kopplingskåpan och växellådshuset	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan växellådshuset och mellanväggen	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan mellanväggen och överföringshusets adapter <V5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan överföringshusets adapter och överföringshusets platta <V5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan övre kåpan och överföringshusets adapter <V5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Luftare	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan kopplingshuset och växellådshuset <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan växellådshuset och mellanväggen <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan mellanväggen och förlängningshuset <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan förlängningshuset och förlängningshusets kåpa <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan förlängningshuset och kontrollhuset <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Kontrollaxelns kåpa <R5M31>	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Bakre lagerhållarens monteringsbult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Motståndsfjädersnårens plugg <V5M31>	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Poppetplugg	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Plugg till neutralläget returkolv <V5M31>	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Kolv <R5M31>	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

Överföring <V5M31>

Passytan mellan överföringshusets platta och överföringshuset	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan överföringshuset och kedjeskyddet	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Passytan mellan kedjeskyddet och bakre gaveln	Mitsubishi originaltätningemedel, del nr. MD997740, eller motsvarande
Främre lagerhållarens monteringsbult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Bakre lagerhållarens monteringsbult <Super Select 4WD>	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Poppetplugg <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Plugg <Partiell 4WD och Super Select 4WD>	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

SMÖRJMEDEL

	Föreskrivet smörjmedel
Varje oljetätningssläpps område	Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande
Friktionsytan för retur fjäderns kolv <V5M31>	Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande
Friktionsytan mellan växelspaken och medbringaren <R5M31>	Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande
Synkroniseringskonans hela yta	Hypoiddrevsolja API GL-4, SAE 75W-85W eller 80W

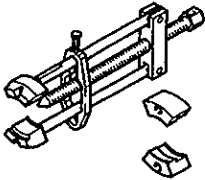
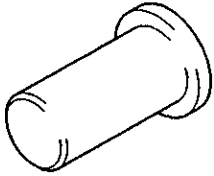
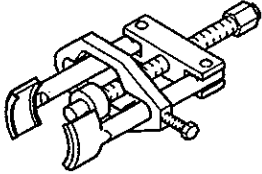
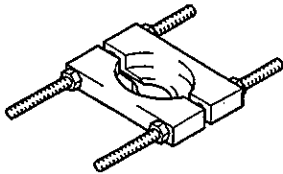
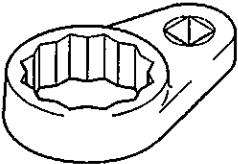
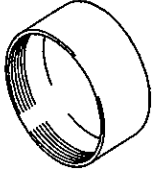
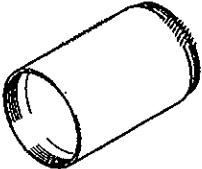
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

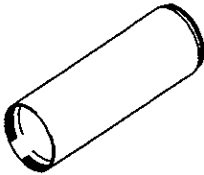
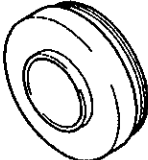
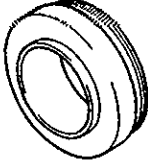
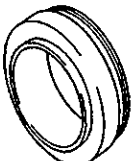
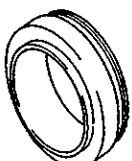
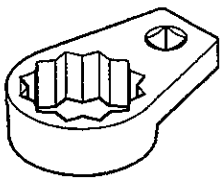
Delens namn	Tjocklek mm	Identifierings-symbol	Del nr.
Växellåda			
Låsring	2,32	Blå	MB919165
(För justering av ändspelet för lagret till huvuddrivdrevets lager)	2,37	—	MB919166
	2,42	Brun	MB919167
	2,47	Vit	MB919168
Mellanlägg	0,68	—	MB919169
(För justering av huvuddrivdrevets ändspel)	0,77	Röd	MB919170
	0,86	Gul	MB919171
	0,95	Orange	MB919172
	1,04	Vit	MB919173
Låsring	2,18	Blå	MB919184
(För justering av ändspelet för 3:ans-4:ans synkroniseringsnav)	2,25	—	MB919185
	2,32	Brun	MB919186
	2,39	Vit	MB919187
Låsring	1,48	Blå	MB919176
(För justering av ändspelet för mellanaxelns drevkluster)	1,62	—	MB919177
Överföring <V5M31>			
Låsring	2,30	—	MD704199
(För justering av ändspelet för ingående drevets lager)	2,35	Röd	MD704200
	2,40	Vit	MD704201
	2,45	Blå	MD704202
	2,50	Grön	MD704203
Låsring	2,18	Blå	MR110983
<För låsringsspårets bottendiameter : 42,9 mm>	2,25	—	MR110984
(För justering av H-L kopplingsnavets ändspel)	2,32	Brun	MR110985
	2,39	Vit	MR110986
Låsring	2,18	—	MR410928
<För låsringsspårets bottendiameter : 39,7 mm>	2,25	—	MR410929
(För justering av H-L kopplingsnavets ändspel)	2,32	—	MR410930
	2,39	—	MR410931

Delens namn	Tjocklek mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Låsring (För justering av ändspelet för differentialbromsens nav)	2,56	—	MD738386
	2,63	Röd	MD738387
	2,70	Vit	MD738388
	2,77	Blå	MD738389
	2,84	Gul	MD738390
	2,91	Grön	MD738391
	2,98	Brun	MD738392
Låsring (För justering av ändspelet för 2/4WD synkroniseringsnav)	2,56	—	MD738393
	2,63	Röd	MD738394
	2,70	Vit	MD738395
	2,77	Blå	MD738396
	2,84	Gul	MD738397
Låsring (För justering av ändspelet för lagret till överföringens mellandrev)	1,48	Blå	MB919176
	1,62	—	MB919177
Mellanlägg (För justering av ändspelet för överföringens mellandrev)	1,77	—	MB896728
	1,91	Blå	MB896729
	2,05	Brun	MB896730
	2,19	Vit	MB896731
	2,33	Röd	MB896732
Låsring (För justering av ändspelet för bakre utgående axelns lager)	2,26	—	MD734311
	2,33	Röd	MD734312
	2,40	Vit	MD734313
	2,47	Blå	MD734314
Mellanlägg <Super Select 4WD> (För justering av mellandifferentialens ändspel)	0,84	84	MD734326
	0,93	93	MD734327
	1,02	02	MD734328
	1,11	11	MD734329
	1,20	20	MD734330
	1,29	29	MD734331
	1,38	38	MD734332
	1,47	47	MD734333
	1,56	56	MD734334
	1,65	65	MD734335
	1,74	74	MD734336
1,83	83	MD734337	
1,92	92	MD734338	
2,01	01	MD734339	
Låsring <Super Select 4WD II> (För justering av ändspelet för det ringformade drevets låsring)	1,90	—	MR305024
	1,94	—	MR305025
	1,98	—	MR305026
	2,02	—	MR305027
	2,06	—	MR305028
	2,10	—	MR305029

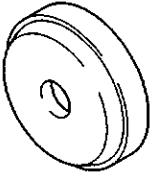
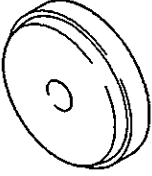
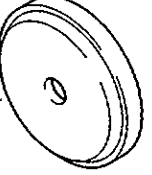
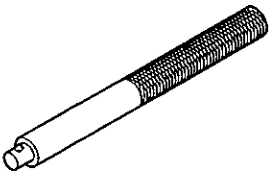
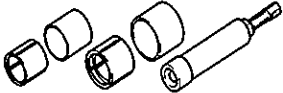
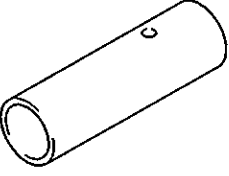
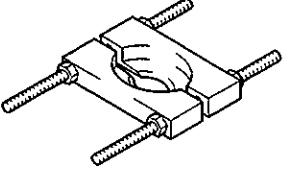
Delens namn	Tjocklek mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Låsring <Super Select 4WD II> (För justering av förspänning för den bakre utgående axelns lager)	1,57	—	MR486340
	1,63	—	MR486341
	1,69	—	MR486342
	1,75	—	MR486343
	1,81	—	MR486344
	1,87	—	MR486345
	1,93	—	MR486346
	1,99	—	MR486347
	2,05	—	MR477935
	2,11	—	MR477936
	2,17	—	MR477937
	2,23	—	MR477938
	2,29	—	MR477939
	2,35	—	MR477940
	2,41	—	MR477941
	2,47	—	MR477942
	2,53	—	MR477943
2,59	—	MR477944	
2,65	—	MR477945	
2,71	—	MR477946	
Mellanlägg <Super Select 4WD II> (För justering av avståndet mellan den utgående axelns lager och bakre gaveln)	2,57	—	MR477950
	2,63	—	MR477951
	2,69	—	MR477952
	2,75	—	MR477953
	2,81	—	MR477954
	2,87	—	MR477955
	2,93	—	MR477956
	2,99	—	MR477957
	3,05	—	MR477958
	3,11	—	MR477959
	3,17	—	MR477960
	3,23	—	MR477961
	3,29	—	MR477962
	3,35	—	MR477963
	3,41	—	MR477964
	3,47	—	MR477965
	3,53	—	MR477966
3,59	—	MR477967	
3,65	—	MR477968	
3,71	—	MR486348	
3,77	—	MR486349	
3,83	—	MR486350	
3,89	—	MR486351	
3,95	—	MR486352	

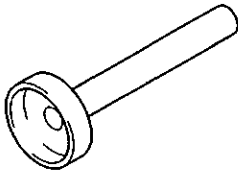
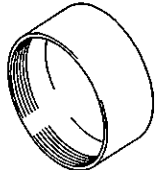
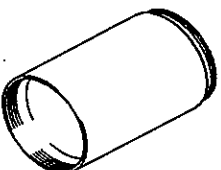
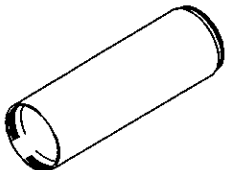
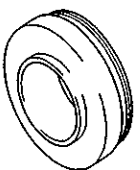
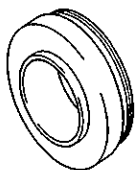
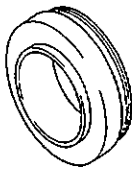
2. SPECIALVERKTYG**VÄXELLÅDA**

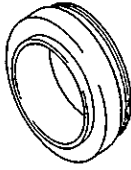
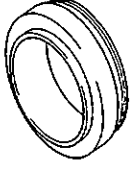
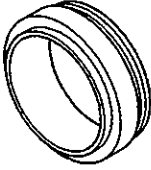

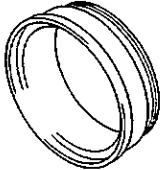
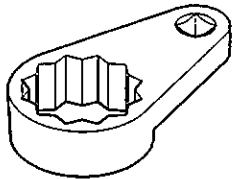
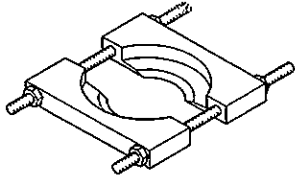
Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998020	Lageravdragare	Demontering av backväxelns lagerhylsa
	MD998304	Oljetättningsmonterare	Montering av kopplingshusets oljetätning
	MD998348	Lageravdragare	Demontering av lagret till mellanaxelns drevkluster samt huvudaxelns bakre lager
	MD998801	Lagerdemonterare	Demontering av huvuddrivpinjongens lager, mellanaxelns drevklusterlager och -hylsa samt 3:ans-4:ans synkroniseringsnav
	MD998809	Låsmutternyckel	Demontering och montering av låsmuttern till mellanaxelns drevkluster
	MD998812	Monteringshylsa	Använd i kombination med monterare och monteringsadapter
	MD998813	Monterare (100)	Använd i kombination med monteringsadapter och monteringshylsa

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998814	Monterare (200)	Använd i kombination med monteringsadapter och monteringshylsa
	MD998817	Monteringsadapter (34)	Montering av kullagret till mellanaxelns drevkluster
	MD998820	Monteringsadapter (42)	Montering av huvudaxelns bakre lager, lagret till mellanaxelns drevkluster, och backväxel-drevets lagerhylsa
	MD998823	Monteringsadapter (48)	Montering av huvuddrevpinjongens lager och 3:ans-4:ans synkroniseringsnav
	MD998824	Monteringsadapter (50)	Montering av huvudaxelns främre lager och 1:ans-2:ans synkroniseringsnav
	MD998835	Låsmutternyckel	Demontering och montering av huvudaxelns låsmutter

ÖVERFÖRING <V5M31>

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MB990929	Monteringsadapter	Montering av bakre gavelns oljetätning och främre utgående axelns oljetätning
	MB990932	Monteringsadapter	Montering av främre utgående axelns oljetätning
	MB990936	Monteringsadapter	Montering av ingående drevets oljetätning och bakre gavelns oljetätning
	MB990938	Monteringsstång	Använd i kombination med monteringsadapter
	MD998192	Lageravdragare	Montering av överföringens drivaxellager
	MD998368	Lagermonterare	Demontering av mellandrevslager
	MD998801	Lagerdemonterare	Demontering av mellanaxelns lager, bakre utgående axelns lager, främre utgående axelns lager, H-L kopplingsnav och 2/4WD kopplingsnav

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998803	Monterare för differentialens oljetätning	Montering av ingående drevets oljetätning
	MD998812	Monteringshylsa	Använd i kombination med monterare och monteringsadapter
	MD998813	Monterare (100)	Använd i kombination med monteringshylsa och monteringsadapter
	MD998814	Monterare (200)	Använd i kombination med monteringshylsa och monteringsadapter
	MD998818	Monteringsadapter (38)	Montering av mellandrevslager och främre utgående axels lager
	MD998819	Monteringsadapter (40)	Montering av bakre utgående axels bakre lager
	MD998821	Monteringsadapter (44)	Montering av 2/4WD kopplingsnav och H-L kopplingsnav

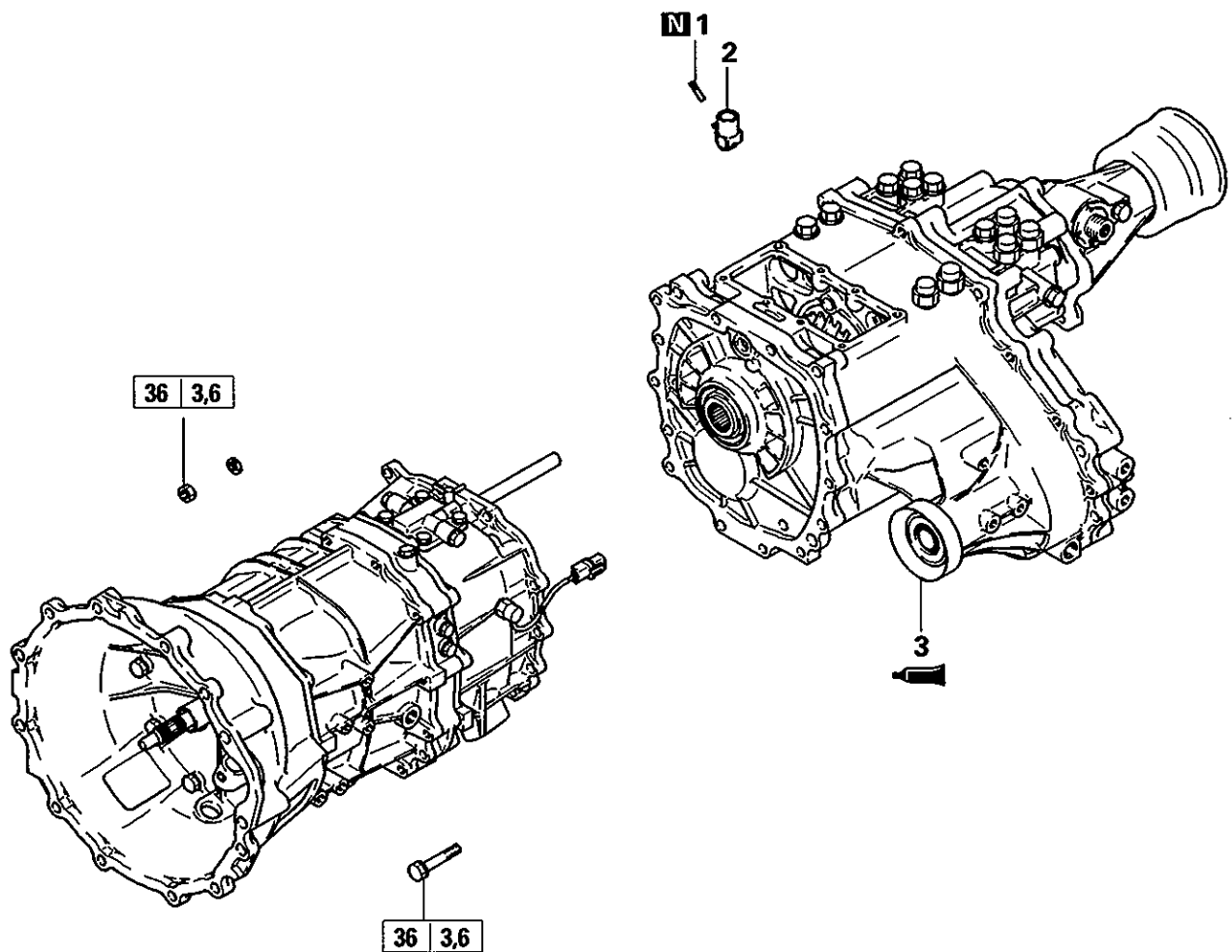
Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998823	Monteringsadapter (48)	Montering av bakre utgående axelns lager
	MD998824	Monteringsadapter (50)	Montering av ingående drevets lager och bakre utgående axelns lager
	MD998826	Monteringsadapter (52)	Montering av ingående drevets lager
	MD998829	Monteringsadapter (60)	Montering av bakre utgående axelns lager
	MD998830	Monteringsadapter (66)	Montering av överföringens drivaxellager
	MD998835	Låsmutternyckel	Demontering och montering av bakre utgående axelns låsmutter
	MD998917	Lagerdemonterare	Demontering av bakre utgående axelns lager och överföringens drivaxellager

ANM.

3. VÄXELLÅDA


ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING


<V5M31-5>

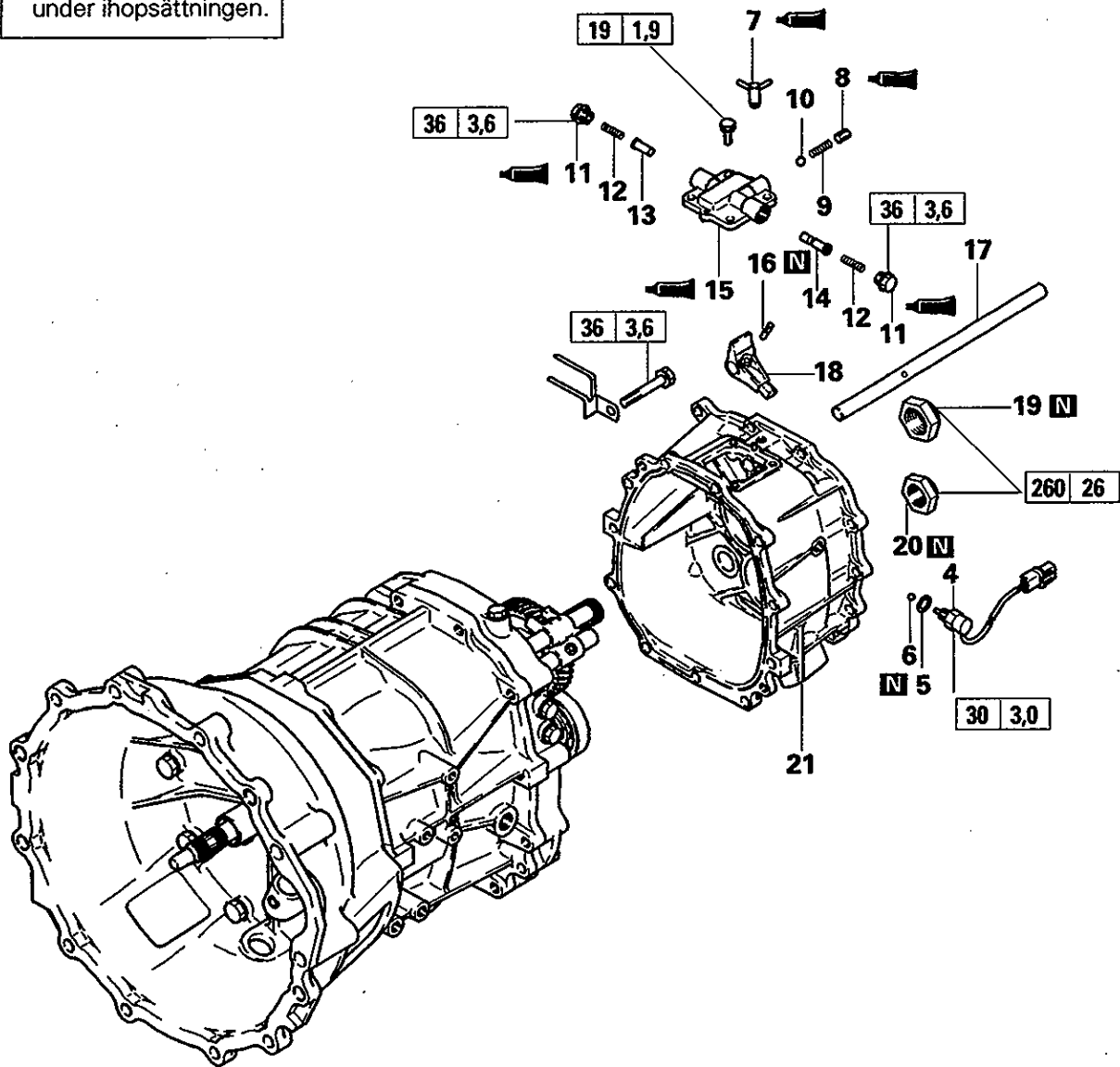


Isärtagningsordning

- ▶C▶ 1. Fjädertapp
- ▶ 2. Växeländrare
- ▶AD▶ 3. Överföring

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

 Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.



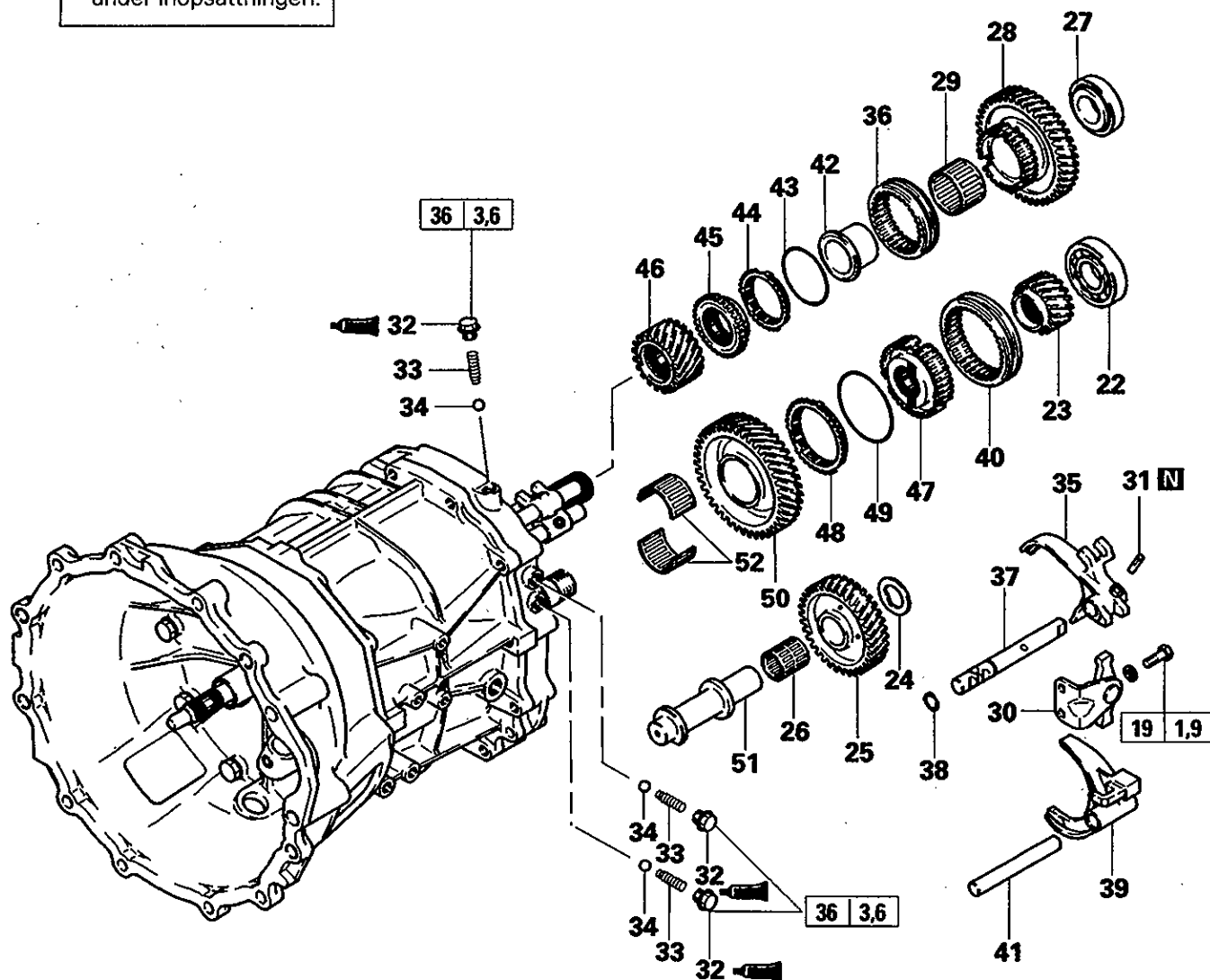
Isärtagningsordning

- 4. Backljuskontakt
- 5. Packning
- 6. Stålkula
- ▶AC▶ 7. Luftare
- ▶AB▶ 8. Motståndsfjädersn plugg
- 9. Motståndsfjäder
- 10. Stålkula
- ▶AA▶ 11. Plugg till neutrallägets returkolv
- 12. Neutrallägets returfjäder

- 13. Neutrallägets returkolv A
- 14. Neutrallägets returkolv B
- ▶Z▶ 15. Övre kåpa
- ▶C▶ 16. Fjädertapp
- 17. Kontrollaxel
- 18. Kontrollfinger
- ▶A▶ ▶Y▶ 19. Låsmutter
- ▶A▶ ▶Y▶ 20. Låsmutter
- ▶X▶ 21. Överföringshusets adapter



Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

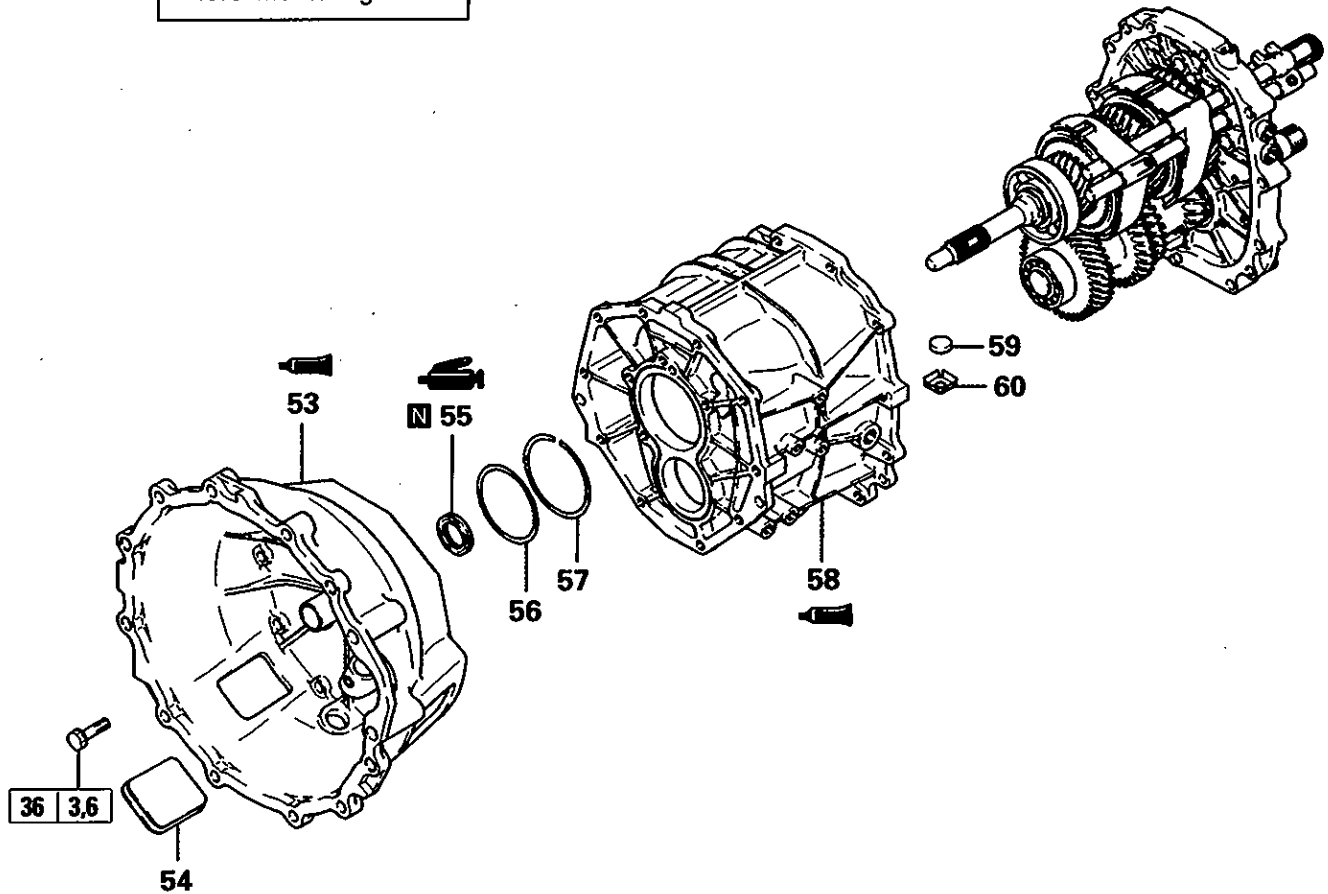


Isärtningsordning

- | | | | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| ◊B◊ | ◊W◊ | 22. Kullager | 38. Låsring | | | |
| ◊V◊ | | 23. Mellanbackdrev | 39. 5:ans växlingsgaffel | | | |
| | ◊U◊ | 24. Tryckbricka | ◊O◊ | 40. 5:ans synkroniseringshylsa | | |
| | | 25. Backens tomgångsdrev | 41. 5:ans växlingsskena | | | |
| | ◊C◊ | 26. Nållager | ◊D◊ | ◊N◊ | 42. Backdrevets lagerhylsa | |
| | | 27. Kullager | | | 43. Synkroniseringsfjäder | |
| | ◊S◊ | 28. Backdrev | | | 44. Synkroniseringsring | |
| | | 29. Nållager | | | ◊M◊ | 45. Backbromsens drev |
| | | 30. 5:ans växlingsarm | | | ◊L◊ | 46. Överliggande drev |
| | ◊C◊ | 31. Fjädertapp | | | ◊K◊ | 47. 5:ans synkroniseringsnav |
| | | 32. Poppetplugg | | | | 48. Synkroniseringsring |
| | ◊R◊ | 33. Poppetfjäder | | | | 49. Synkroniseringsfjäder |
| | | 34. Stålkula | | | ◊J◊ | 50. 5:ans mellandrev |
| | ◊P◊ | 35. Backens växlingsgaffel | | | | 51. Backväxeldrevets axel |
| | | 36. Backens synkroniseringshylsa | | | | 52. Nållager |
| | | 37. Backens växlingsskena | | | | |

TRM0404

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

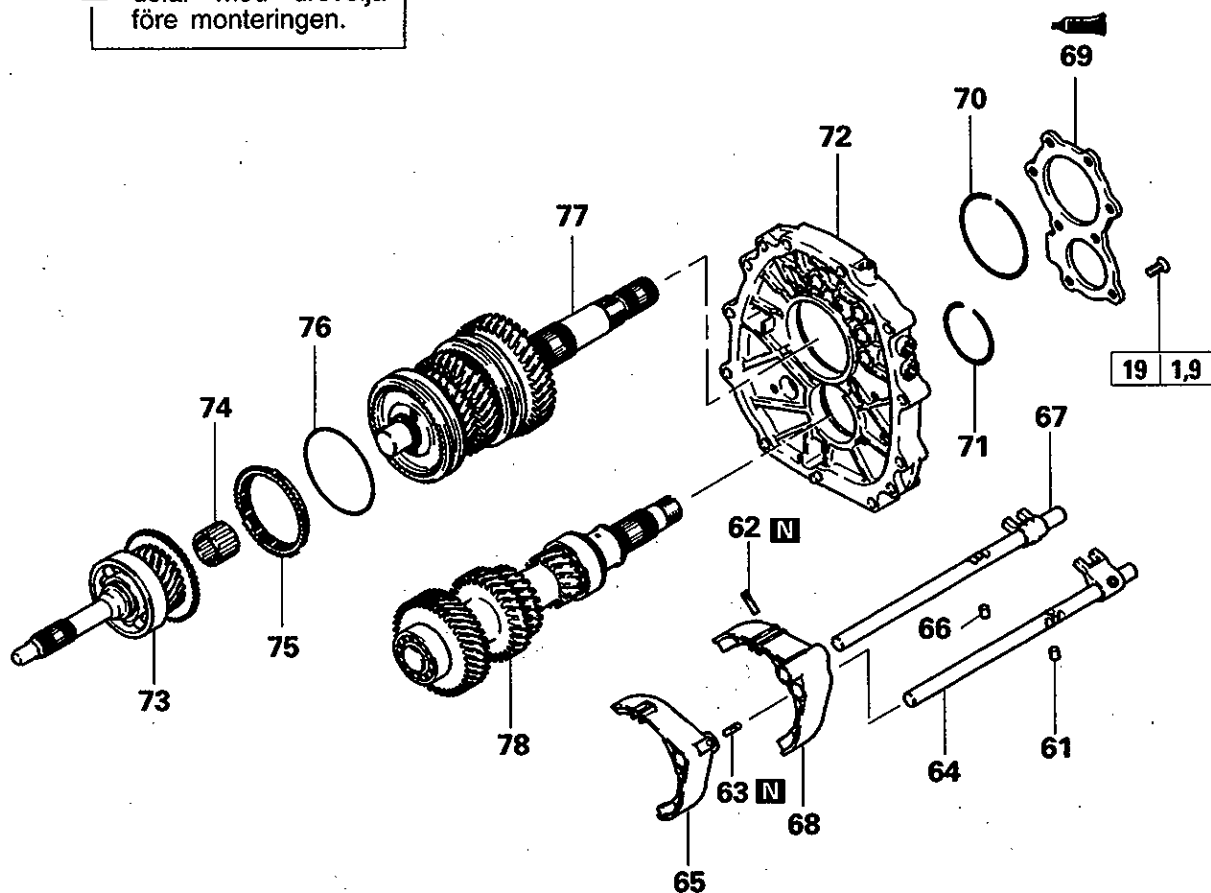


Isärtagningsordning

- ▶ 53. Kopplingskåpa
- ▶ 54. Inspektionshållets skydd
- ▶ 55. Oljetätning
- ▶ 56. Mellanlägg
- ▶ 57. Låsring
- ▶ 58. Väckellådshus
- ▶ 59. Magnet
- ▶ 60. Magnethållare



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




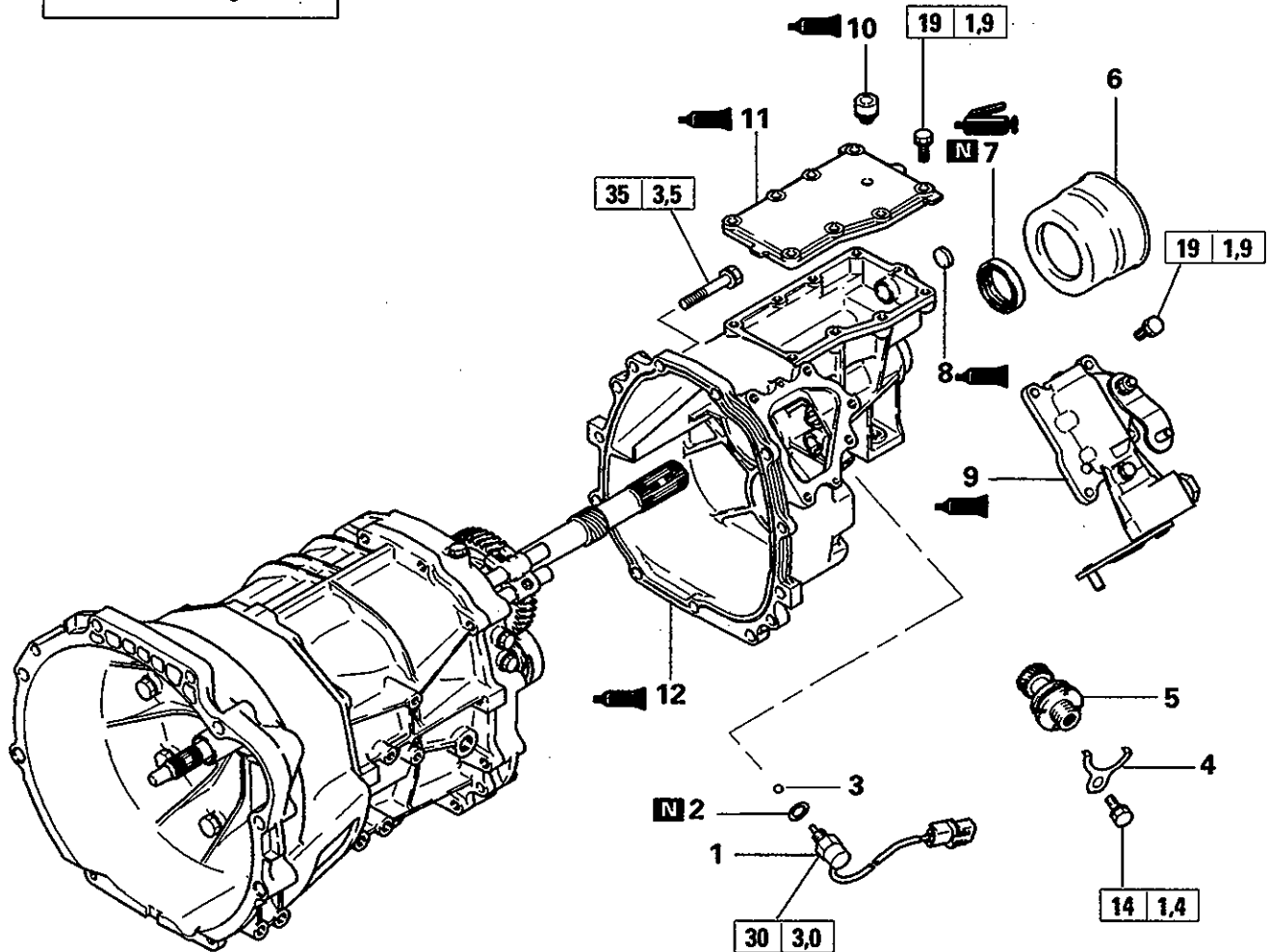
Isärtagningsordning

- 61. Spärrkolv
- ▶C▶ 62. Fjädertapp
- ▶C▶ 63. Fjädertapp
- 64. 3:ans-4:ans växlingskena
- 65. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 66. Spärrkolv
- 67. 1:ans-2:ans växlingskena
- 68. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- ▶B▶ 69. Bakre lagerhållare
- ◊E◊ 70. Låsring
- ◊E◊ 71. Låsring
- ◊F◊ ▶A▶ 72. Mellanvägg
- 73. Huvuddrivpinjong
- 74. Nållager
- 75. Synkroniseringsring
- 76. Synkroniseringsfjäder
- 77. Huvudaxel
- 78. Mellanaxelns drevkluster

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<R5M31-7 (Rattväxeltyp)>

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

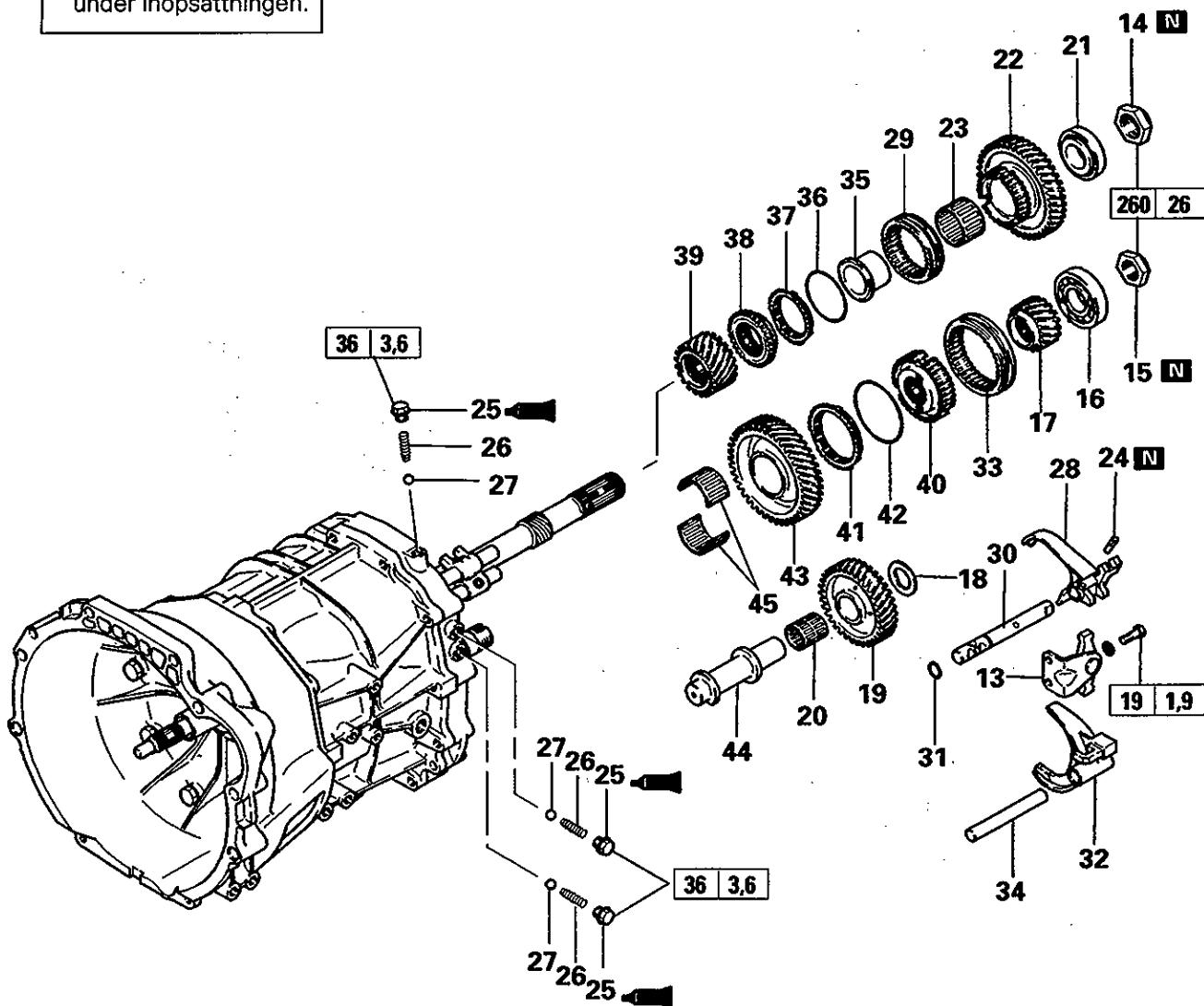


Isärtagningsordning

1. Backljuskontakt
2. Packning
3. Stålkula
4. Hylsklamma
- ▶AK▶ 5. Hastighetsmätardrev
6. Dammtätningsskydd
- ▶AJ▶ 7. Oljetätning
- ▶AI▶ 8. Kontrollaxelns kåpa
- ▶AH▶ 9. Kontrollhus
- ▶AG▶ 10. Luftare
- ▶AF▶ 11. Förlängningshusets kåpa
- ▶AE▶ 12. Förlängningshus



Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.



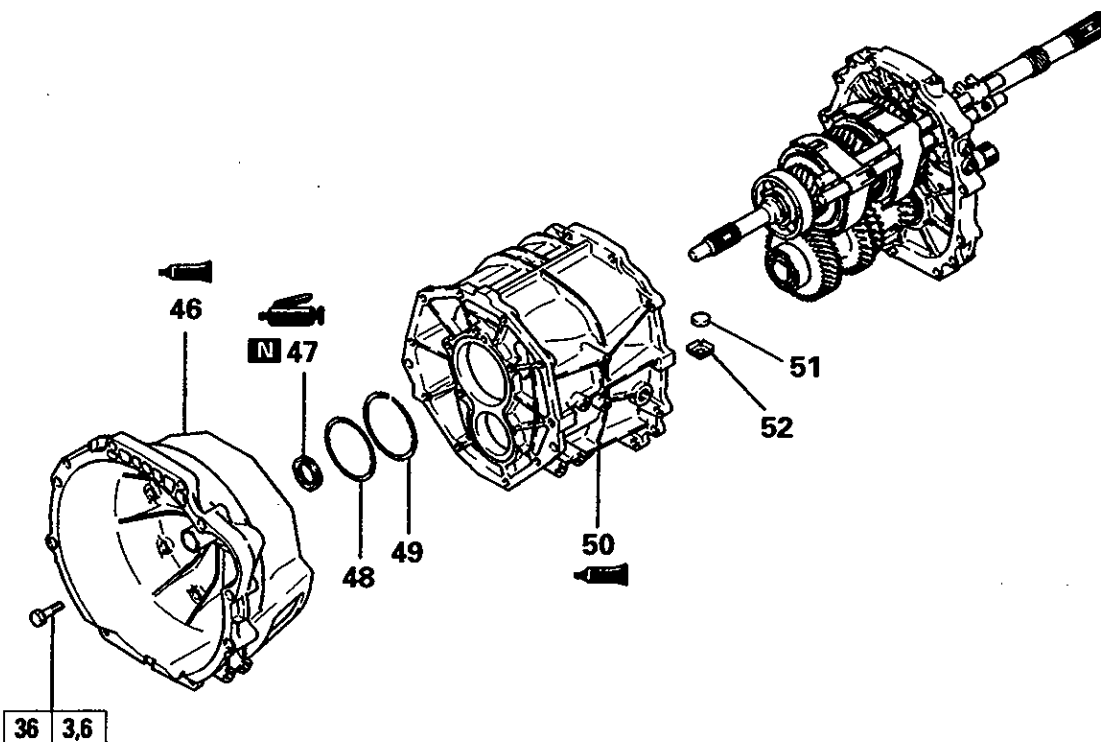
Isärtagningsordning

- 13. 5:ans växlingsarm
- ◊A◊▶Y◊ 14. Låsmutter
- ◊A◊▶Y◊ 15. Låsmutter
- ◊B◊▶W◊ 16. Kullager
- ▶V◊ 17. Mellanbackdrev
- ▶U◊ 19. Backens tomgångsdrev
- ▶S◊ 22. Backdrev
- ◊C◊▶T◊ 21. Kullager
- ▶S◊ 22. Backdrev
- ▶S◊ 23. Nållager
- ▶C◊ 24. Fjädertapp
- ▶R◊ 25. Poppetplugg
- ▶Q◊ 26. Poppetfjäder
- ▶Q◊ 27. Stålkula
- ▶P◊ 29. Backens synkroniseringshylsa

- 30. Backens växlingssskena
- 31. Låsring
- 32. 5:ans växlingsgaffel
- ▶D◊▶N◊ 33. 5:ans synkroniseringshylsa
- ▶D◊▶N◊ 34. 5:ans växlingssskena
- ▶D◊▶N◊ 35. Backdrevets lagerhylsa
- ▶D◊▶N◊ 36. Synkroniseringsfjäder
- ▶D◊▶N◊ 37. Synkroniseringsring
- ▶M◊▶L◊ 38. Backbromsens drev
- ▶L◊▶K◊ 39. Överliggande drev
- ▶K◊▶J◊ 40. 5:ans synkroniseringsnav
- ▶K◊▶J◊ 41. Synkroniseringsring
- ▶K◊▶J◊ 42. Synkroniseringsfjäder
- ▶J◊▶K◊ 43. 5:ans mellandrev
- ▶J◊▶K◊ 44. Backväxeldrevets axel
- ▶J◊▶K◊ 45. Nållager


TRM0567

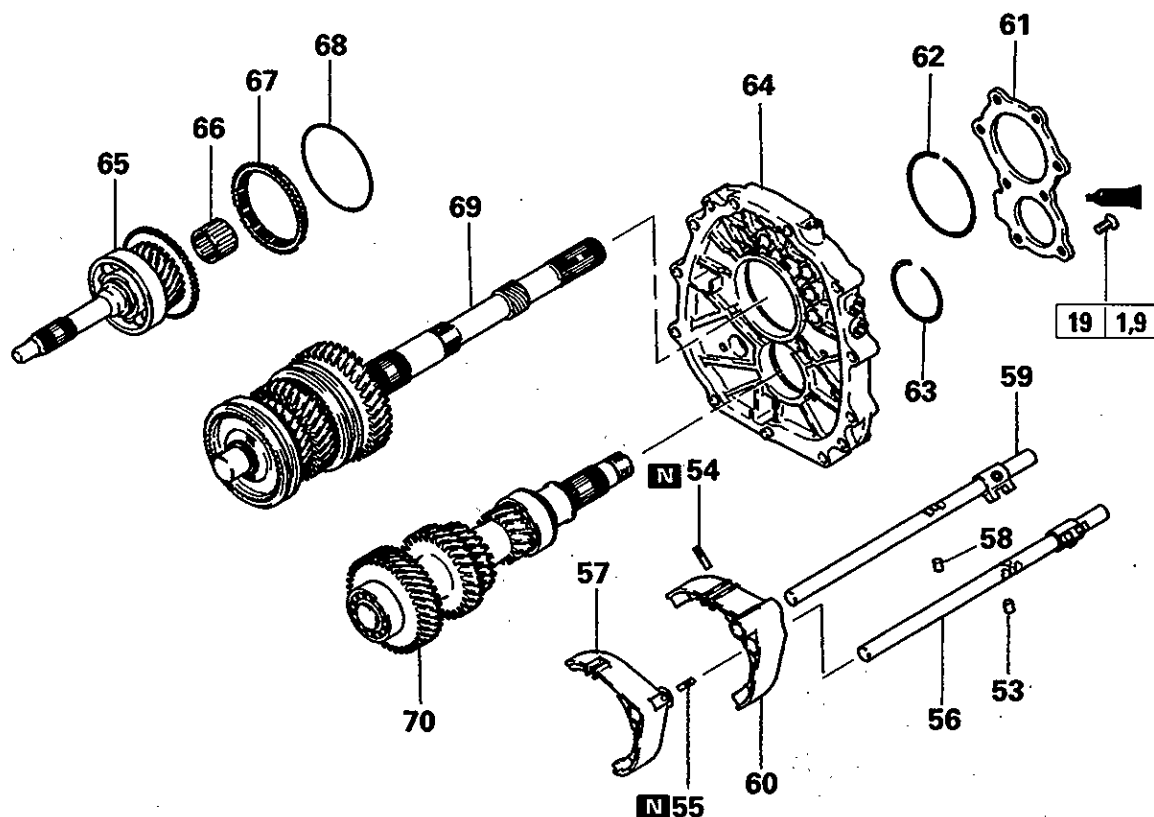
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- 46. Kopplingshus
- 47. Oljetätning
- 48. Mellanlägg
- 49. Låsring
- 50. Väckellådshus
- 51. Magnethållare
- 52. Magnet

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

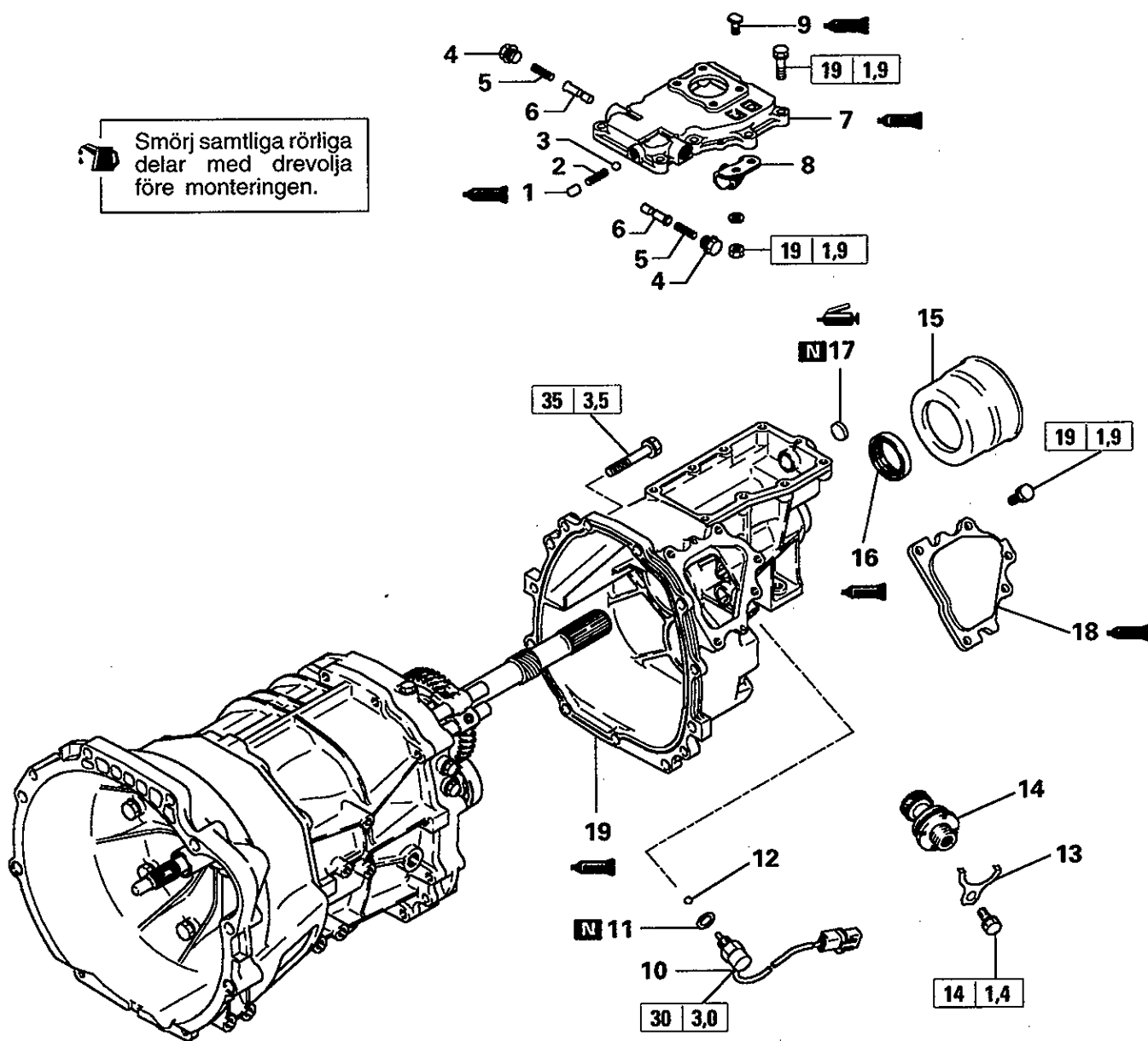


Isärtagningsordning

- 53. Spärrkolv
- ▶C▶ 54. Fjädertapp
- ▶C▶ 55. Fjädertapp
- 56. 3:ans-4:ans växlingsaska
- 57. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 58. Spärrkolv
- 59. 1:ans-2:ans växlingsaska
- 60. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- ▶B▶ 61. Bakre lagerhållare
- ◊E◊ 62. Låsring
- ◊E◊ 63. Låsring
- ◊F◊ ▶A▶ 64. Mellanvägg
- 65. Huvuddrivpinjong
- 66. Nållager
- 67. Synkroniseringsring
- 68. Synkroniseringsfjäder
- 69. Huvudaxel
- 70. Mellanaxelns drevkluster

<R5M31-7 (Golvväckeltyp)>

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

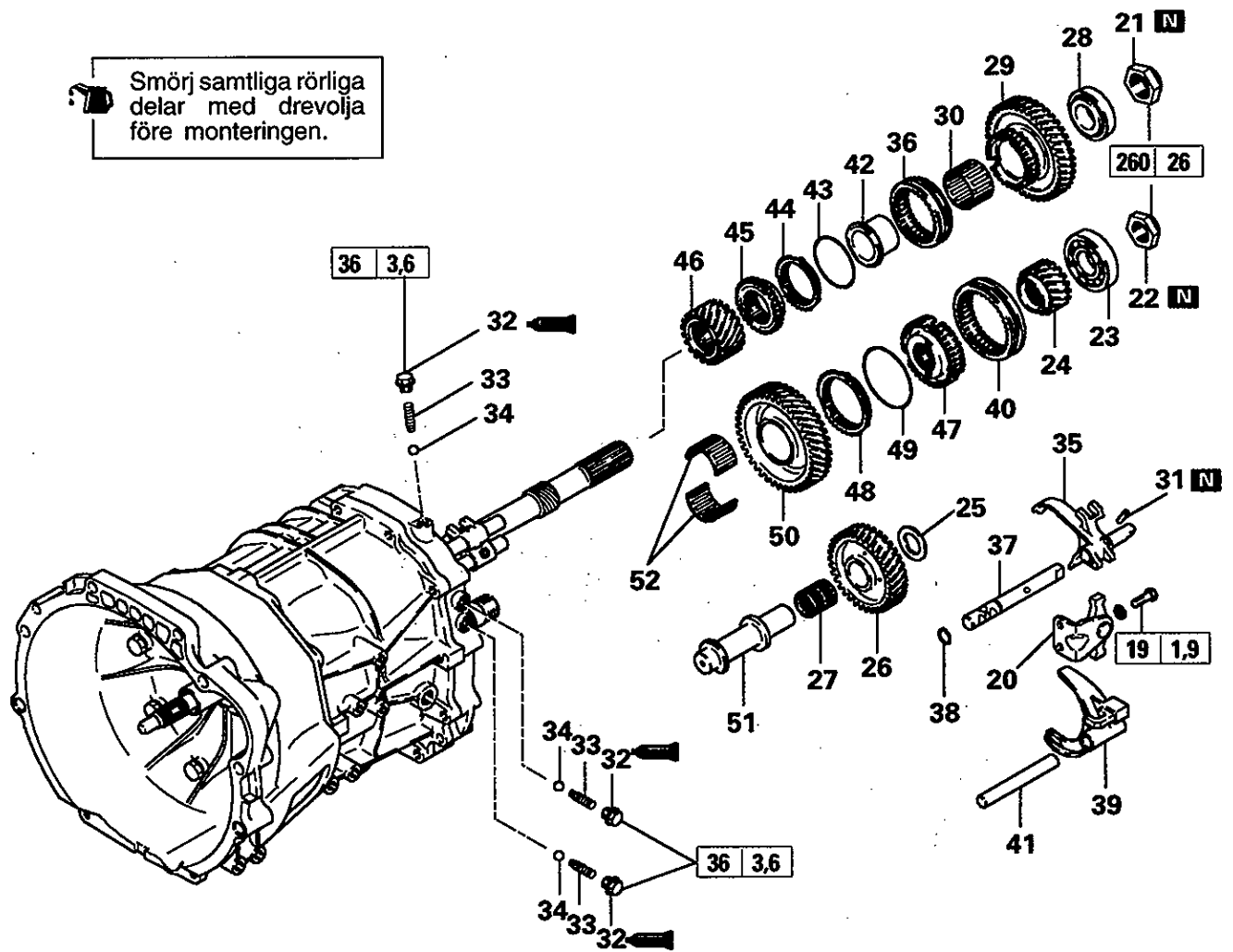


Isärtningsordning

- | | | | |
|------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------|
| ◆AB◆ | 1. Monstånds fjäderns plugg | 11. Packning | |
| | 2. Monstånds fjäder | 12. Stålkula | |
| | 3. Stålkula | 13. Hylsklamman | |
| ◆AA◆ | 4. Plugg till neutralläget returkol | ◆AK◆ | 14. Hastighetsmätardrev |
| | 5. Neutralläget retur fjäder | | 15. Dammtätningsskydd |
| | 6. Neutralläget returkol | ◆AJ◆ | 16. Oljetätning |
| ◆AM◆ | 7. Kontrollhus | ◆AI◆ | 17. Kontrollaxelns kåpa |
| | 8. Stopperfäste | ◆AH◆ | 18. Kåpa |
| ◆AL◆ | 9. Specialbult | ◆AE◆ | 19. Förlängningshus |
| | 10. Backljuskontakt | | |



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



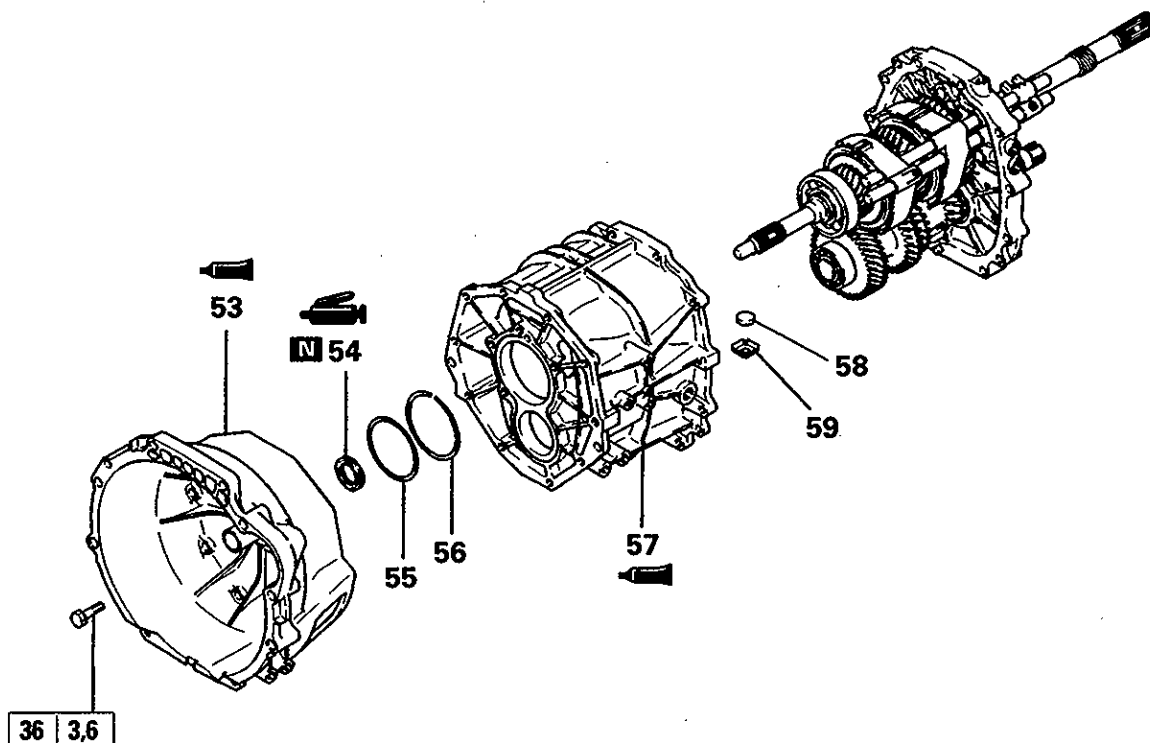
Isärtagningsordning

- 20. 5:ans växlingsarm
- ◊A◊▶Y◊ 21. Låsmutter
- ◊A◊▶Y◊ 22. Låsmutter
- ◊B◊▶W◊ 23. Kullager
- ▶V◊ 24. Mellanbackdrev
- 25. Tryckbricka
- ▶U◊ 26. Backens tomgångsdrev
- 27. Nållager
- ◊C◊▶T◊ 28. Kullager
- ▶S◊ 29. Backdrev
- 30. Nållager
- ▶C◊ 31. Fjädertapp
- ▶R◊ 32. Poppetplugg
- ▶Q◊ 33. Poppetfjäder
- 34. Stålkula
- 35. Backens växlingsgaffel
- ▶P◊ 36. Backens synkroniseringshylsa

- 37. Backens växlingskena
- 38. Låsring
- 39. 5:ans växlingsgaffel
- ▶O◊ 40. 5:ans synkroniseringshylsa
- 41. 5:ans växlingskena
- ◊D◊▶N◊ 42. Backdrevets lagerhylsa
- 43. Synkroniseringsfjäder
- 44. Synkroniseringsring
- ▶M◊ 45. Backbromsens drev
- ▶L◊ 46. Överliggande drev
- ▶K◊ 47. 5:ans synkroniseringsnav
- 48. Synkroniseringsring
- 49. Synkroniseringsfjäder
- ▶J◊ 50. 5:ans mellandrev
- 51. Backväxeldrevets axel
- 52. Nållager

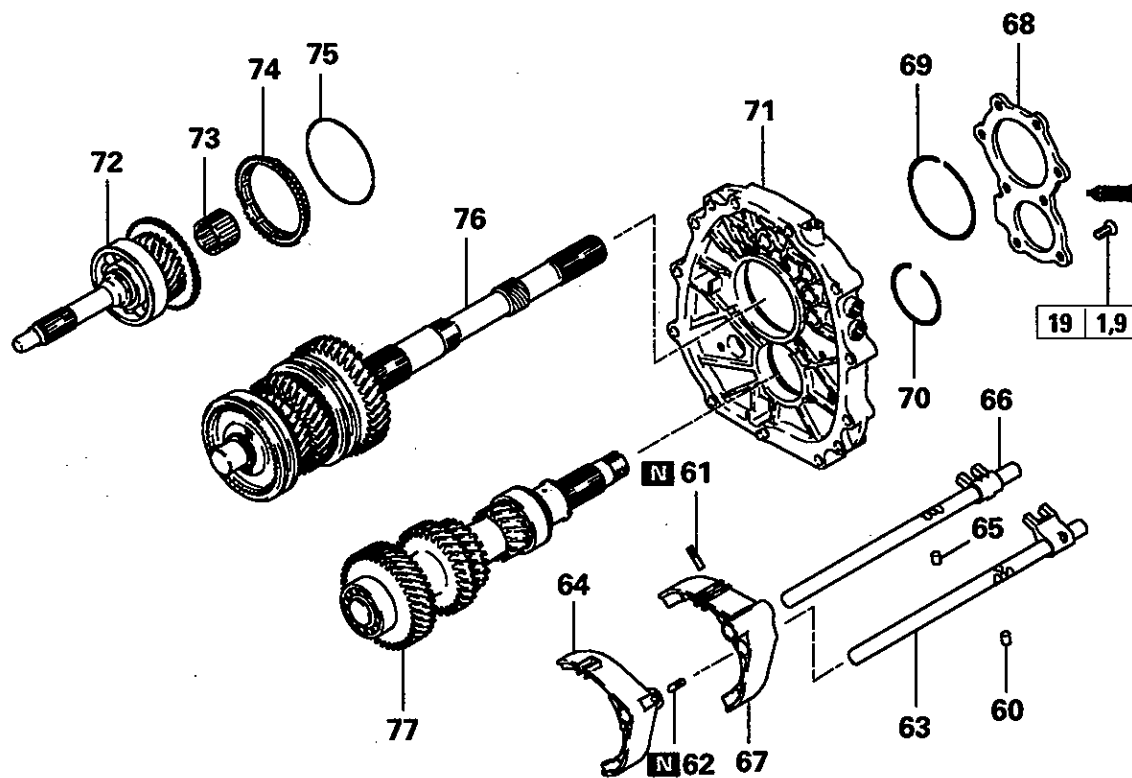


Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- ▶▶ 53. Kopplingshus
- ▶H 54. Oljetätning
- ▶G 55. Mellanlägg
- 56. Låsring
- ▶F 57. Väckellådshus
- ▶D 58. Magnethållare
- ▶D 59. Magnet



 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

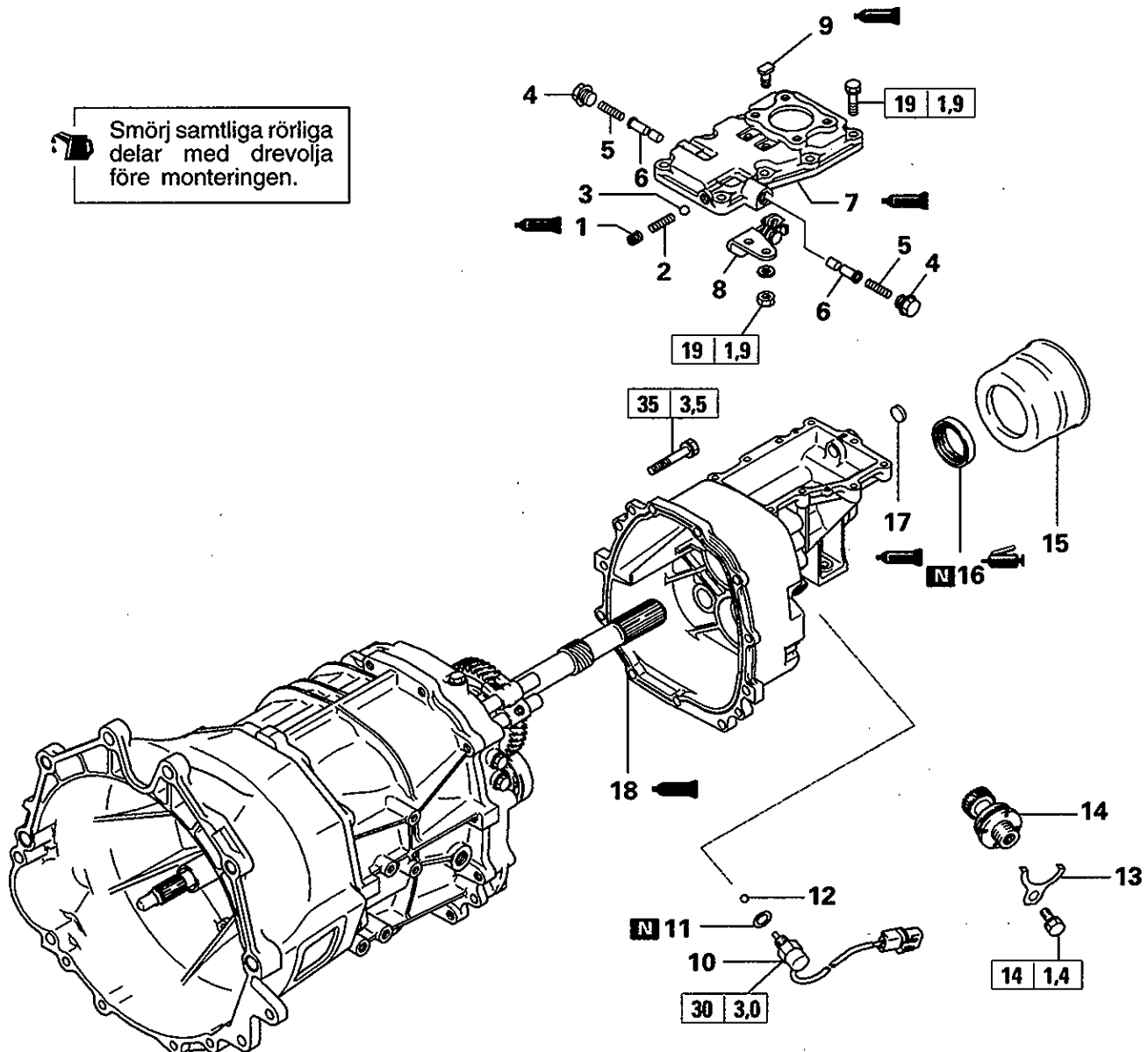
Isärtagningsordning

- 60. Spärrkolv
- ▶C▶ 61. Fjädertapp
- ▶C▶ 62. Fjädertapp
- 63. 3:ans-4:ans växlingskena
- 64. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 65. Spärrkolv
- 66. 1:ans-2:ans växlingskena
- 67. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- ▶B▶ 68. Bakre lagerhållare
- ◁E▷ 69. Låsring
- ◁E▷ 70. Låsring
- ◁F▷ ▶A▶ 71. Mellanvägg
- 72. Huvuddrivpinjong
- 73. Nållager
- 74. Synkroniseringsring
- 75. Synkroniseringsfjäder
- 76. Huvudaxel
- 77. Mellanaxelns drevkluster

<R5M31-B (Golvväxeltyp)>



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

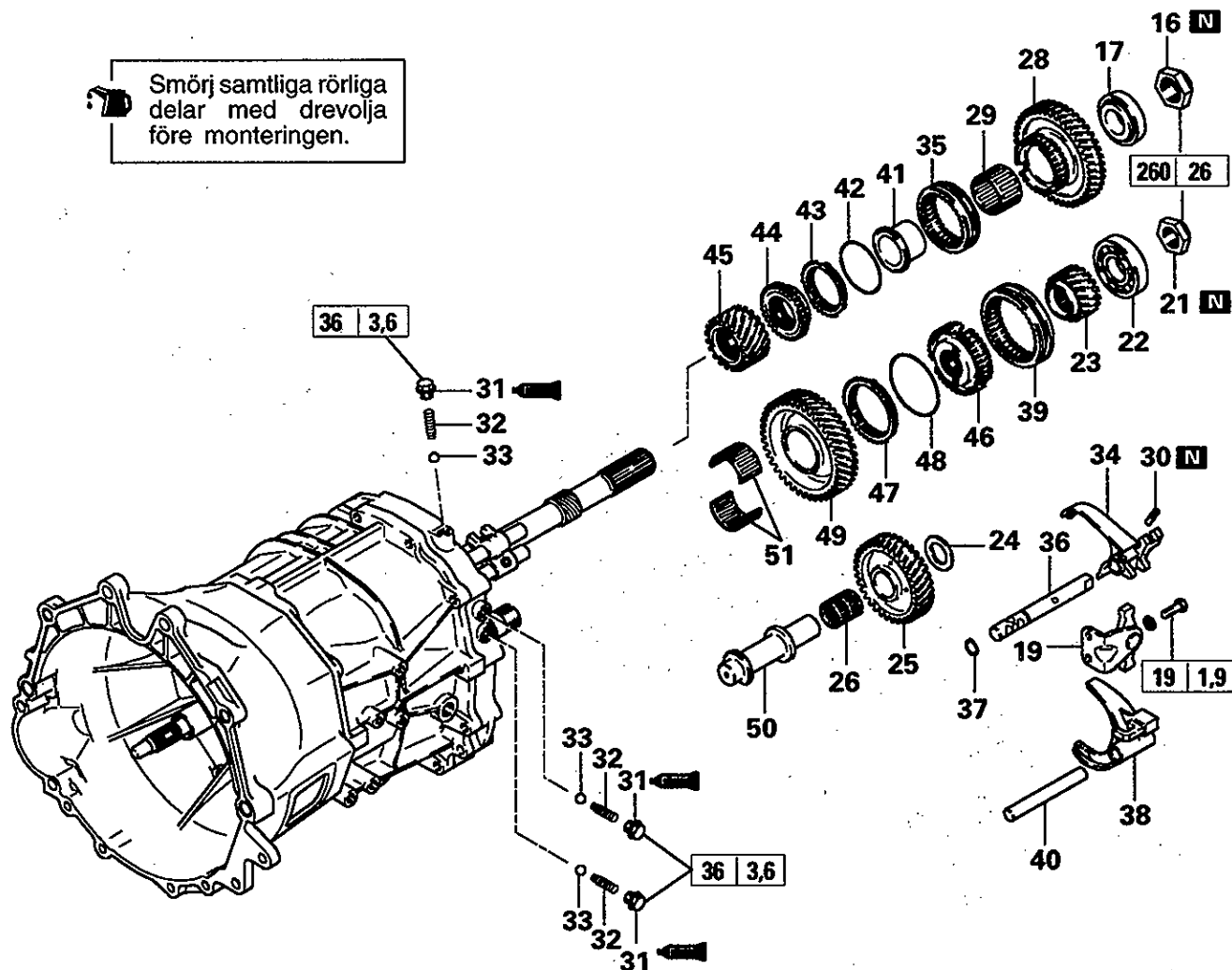
**Isärtagningsordning**

- ▶**AB**▶ 1. Monstånds fjäders plugg
- ▶**AA**▶ 2. Monstånds fjäder
- ▶**AM**▶ 3. Stålkula
- ▶**AA**▶ 4. Plugg till neutrallägets returkolv
- ▶**AA**▶ 5. Neutrallägets retur fjäder
- ▶**AM**▶ 6. Neutrallägets returkolv
- ▶**AM**▶ 7. Kontrollhus
- ▶**AL**▶ 8. Stopperfäste
- ▶**AL**▶ 9. Specialbult

- ▶**AK**▶ 10. Backljuskontakt
- ▶**AJ**▶ 11. Packning
- ▶**AI**▶ 12. Stålkula
- ▶**AK**▶ 13. Hylsklamra
- ▶**AK**▶ 14. Hastighetsmätardrev
- ▶**AJ**▶ 15. Dammtätningsskydd
- ▶**AI**▶ 16. Oljetätning
- ▶**AI**▶ 17. Kontrollaxelns kåpa
- ▶**AE**▶ 18. Förlängningshus



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

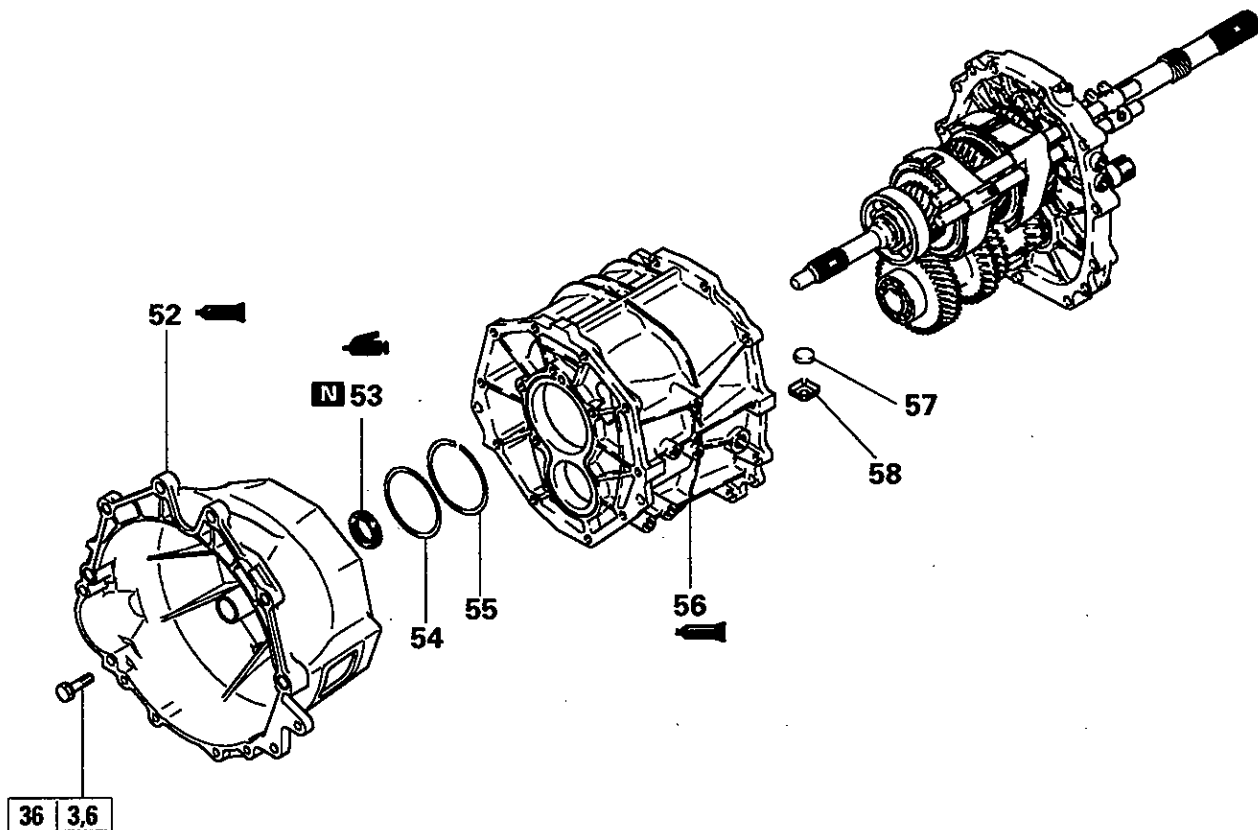


Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|--------------------------------------|------------------------------------|
| | 19. 5:ans växlingsarm | 36. Backens växlingsaska |
| ◊A◊ | ◊Y◊ 20. Låsmutter | 37. Låsring |
| ◊A◊ | ◊Y◊ 21. Låsmutter | 38. 5:ans växlingsgaffel |
| ◊B◊ | ◊W◊ 22. Kullager | ◊O◊ 39. 5:ans synkroniseringshylsa |
| | ◊V◊ 23. Mellanbackdrev | 40. 5:ans växlingsaska |
| | ◊U◊ 24. Tryckbricka | ◊D◊ |
| | ◊U◊ 25. Backens tomgångsdrev | ◊N◊ 41. Backdrevets lagerhylsa |
| | 26. Nållager | 42. Synkroniseringsfjäder |
| ◊C◊ | ◊T◊ 27. Kullager | 43. Synkroniseringsring |
| | ◊S◊ 28. Backdrev | ◊M◊ 44. Backbromsens drev |
| | 29. Nållager | ◊L◊ 45. Överliggande drev |
| | ◊C◊ 30. Fjädertapp | ◊K◊ 46. 5:ans synkroniseringsnav |
| | ◊R◊ 31. Poppetplugg | 47. Synkroniseringsring |
| | ◊Q◊ 32. Poppetfjäder | 48. Synkroniseringsfjäder |
| | 33. Stålkula | ◊J◊ 49. 5:ans mellandrev |
| | 34. Backens växlingsgaffel | 50. Backväxeldrevets axel |
| | ◊P◊ 35. Backens synkroniseringshylsa | 51. Nållager |

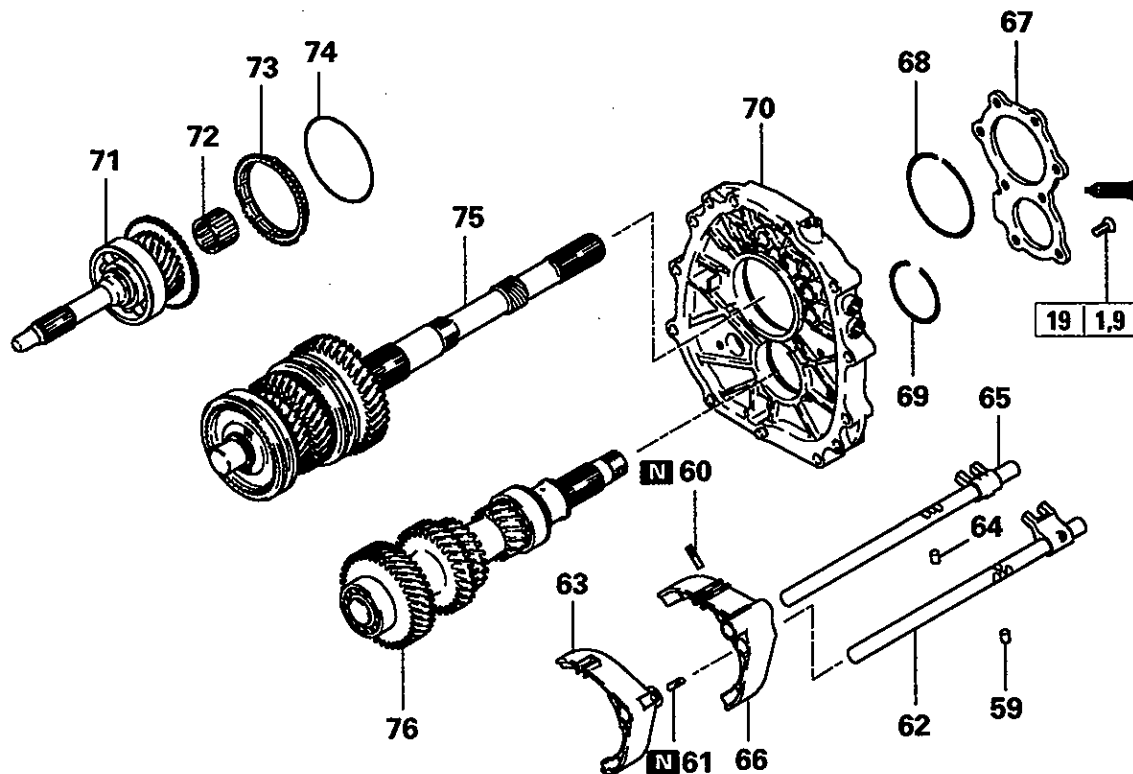


Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- ◆ 52. Kopplingshus
- ◆ H 53. Oljetätning
- ◆ G 54. Mellanlägg
- 55. Låsring
- ◆ F 56. Växellådshus
- ◆ D 57. Magnethållare
- ◆ D 58. Magnet



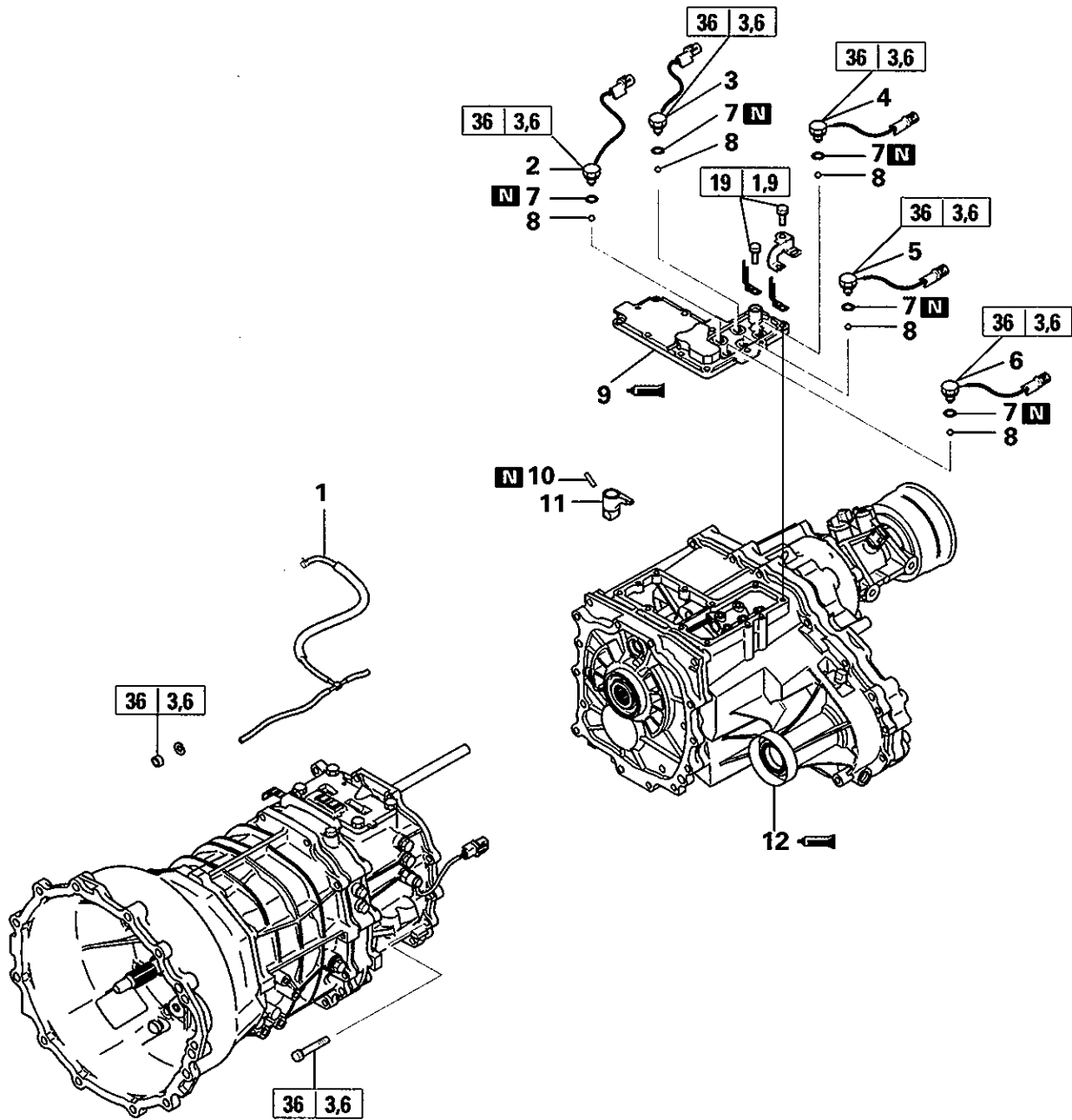
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- 59. Spärrkolv
- ▶C▶ 60. Fjädertapp
- ▶C▶ 61. Fjädertapp
- 62. 3:ans-4:ans växlingsskena
- 63. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 64. Spärrkolv
- 65. 1:ans-2:ans växlingsskena
- 66. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- ▶B▶ 67. Bakre lagerhållare
- ◁E▷ 68. Låsring
- ◁E▷ 69. Låsring
- ◁F▷ ▶A▶ 70. Mellanvägg
- 71. Huvuddrivpinjong
- 72. Nållager
- 73. Synkroniseringsring
- 74. Synkroniseringsfjäder
- 75. Huvudaxel
- 76. Mellanaxelns drevkluster

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<V5M31-6 SUPER SELECT 4WD II>

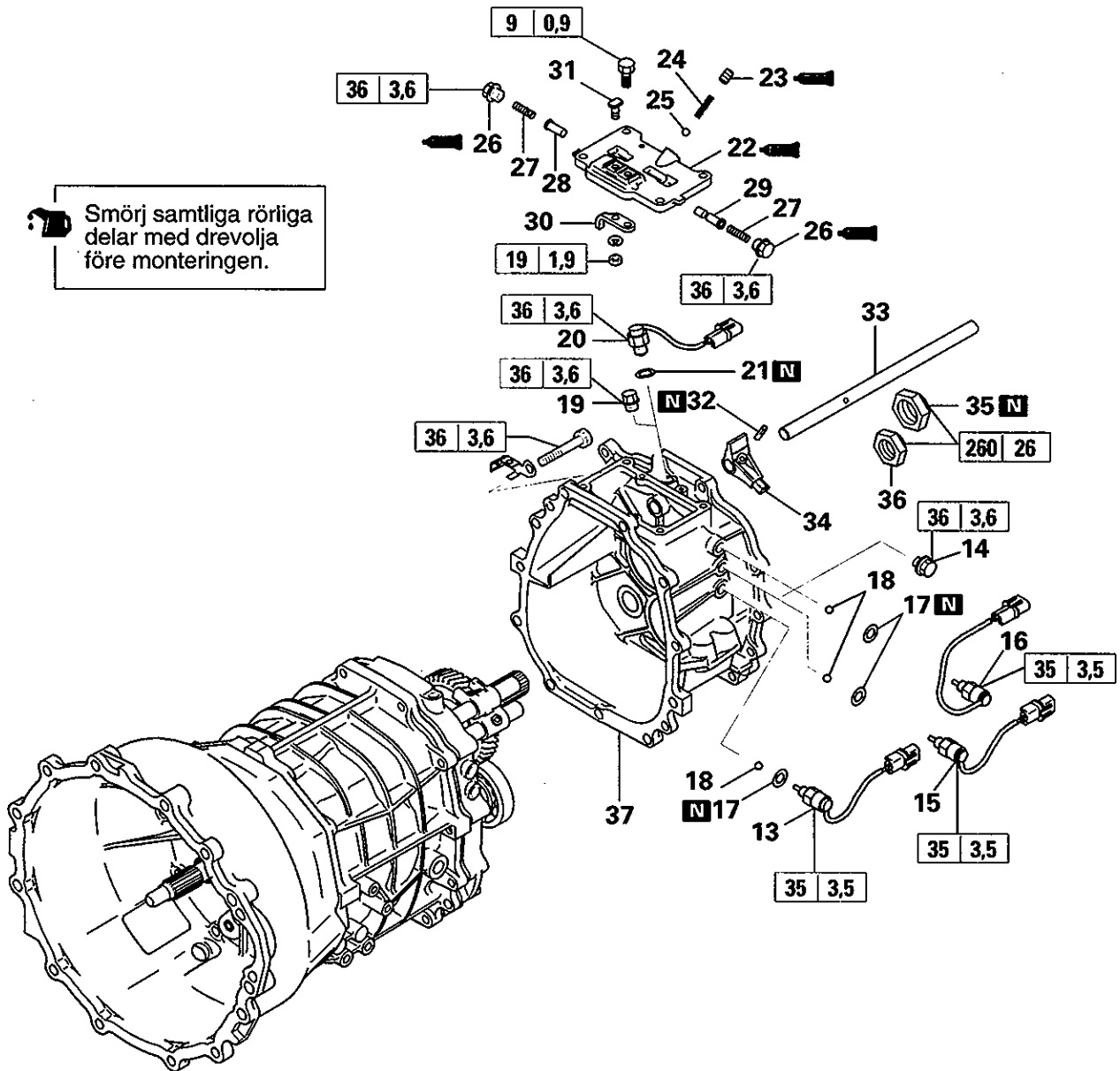


Isärtagningsordning

- 1. Vakuumslang
- ♦AT♦ 2. 4LLC-kontakt
- ♦AT♦ 3. 2WD-kontakt
- ♦AT♦ 4. Mellandifferentialbromsens kontakt
- ♦AT♦ 5. 4H-kontakt
- ♦AT♦ 6. 2WD/4WD-kontakt
- 7. Packning
- 8. Stålkula
- ♦AS♦ 9. Kontrollhus
- ♦C♦ 10. Fjädertapp
- 11. Växelländrare
- ♦AD♦ 12. Överföring



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

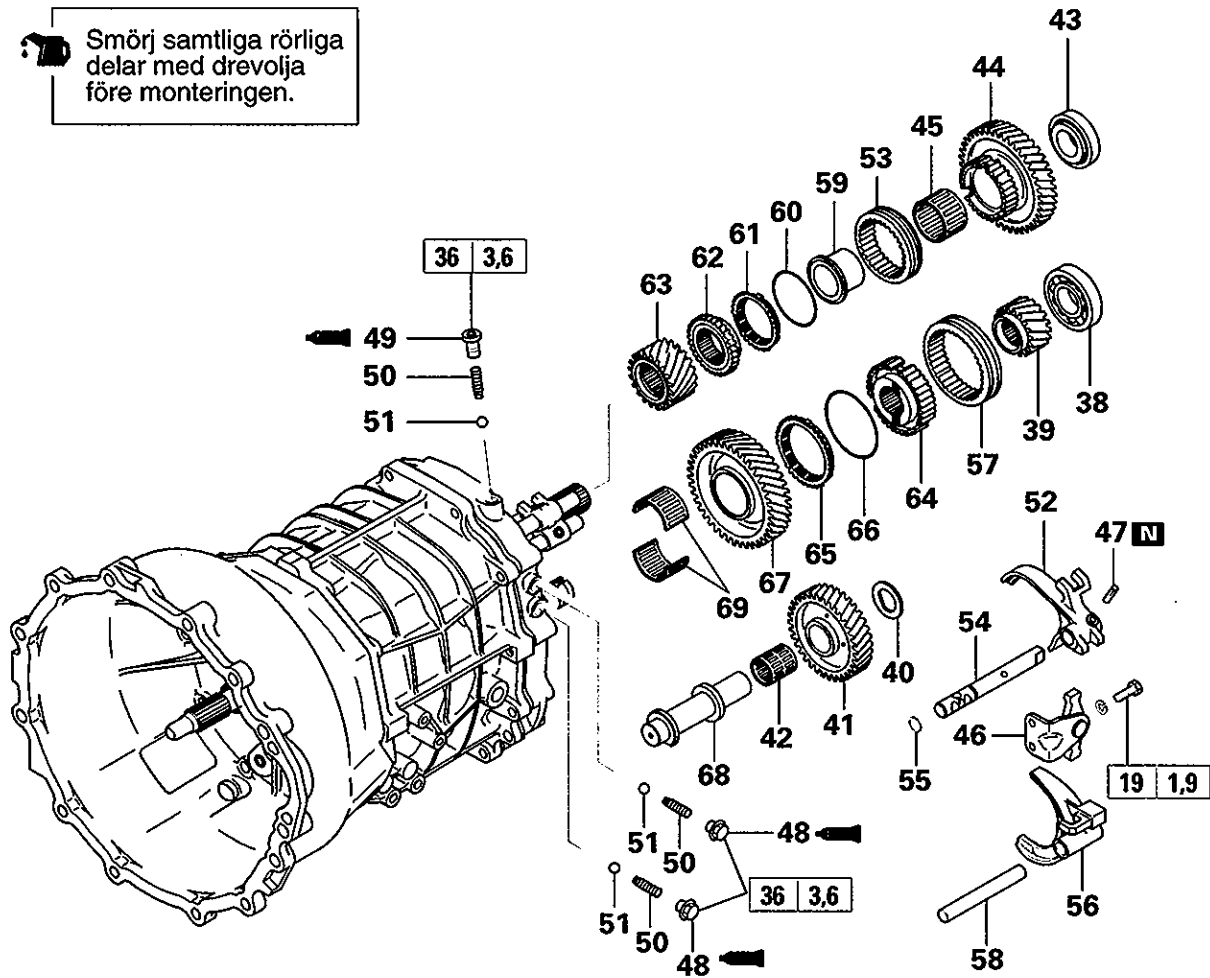


Isärtagningsordning

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ▶AR▶ 13. Backljuskontakt | ▶AO▶ 26. Tätningsbult |
| ▶R▶ 14. Poppetplugg "B" <V5M31-6-M, N, S, W, Y> | 27. Neutrallägets retur fjäder |
| ▶AR▶ 15. Backljuskontakt <V5M31-6-X för motor 4M41> | 28. Neutrallägets returkolv A |
| ▶AR▶ 16. Backljuskontakt <V5M31-6-X för motor 4M41> | 29. Neutrallägets returkolv B |
| 17. Packning | 30. Stoppfäste |
| 18. Stålkula | ▶AM▶ 31. Specialbult |
| ▶AQ▶ 19. Tätningsplugg <V5M31-6-M, N, S, W, Y> | ▶C▶ 32. Fjädertapp |
| 20. 4WD-kontakt <V5M31-6-X för motor 4M41> | 33. Kontrollaxel |
| 21. Packning <V5M31-6-X för motor 4M41> | 34. Kontrollfinger |
| ▶AP▶ 22. Övre kåpa | ▶AO▶ ▶Y▶ 35. Låsmutter |
| ▶AB▶ 23. Plugg | ▶AO▶ ▶Y▶ 36. Låsmutter |
| 24. Motståndsfjäder | ▶X▶ 37. Överföringshusets adapter |
| 25. Stålkula | |




Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

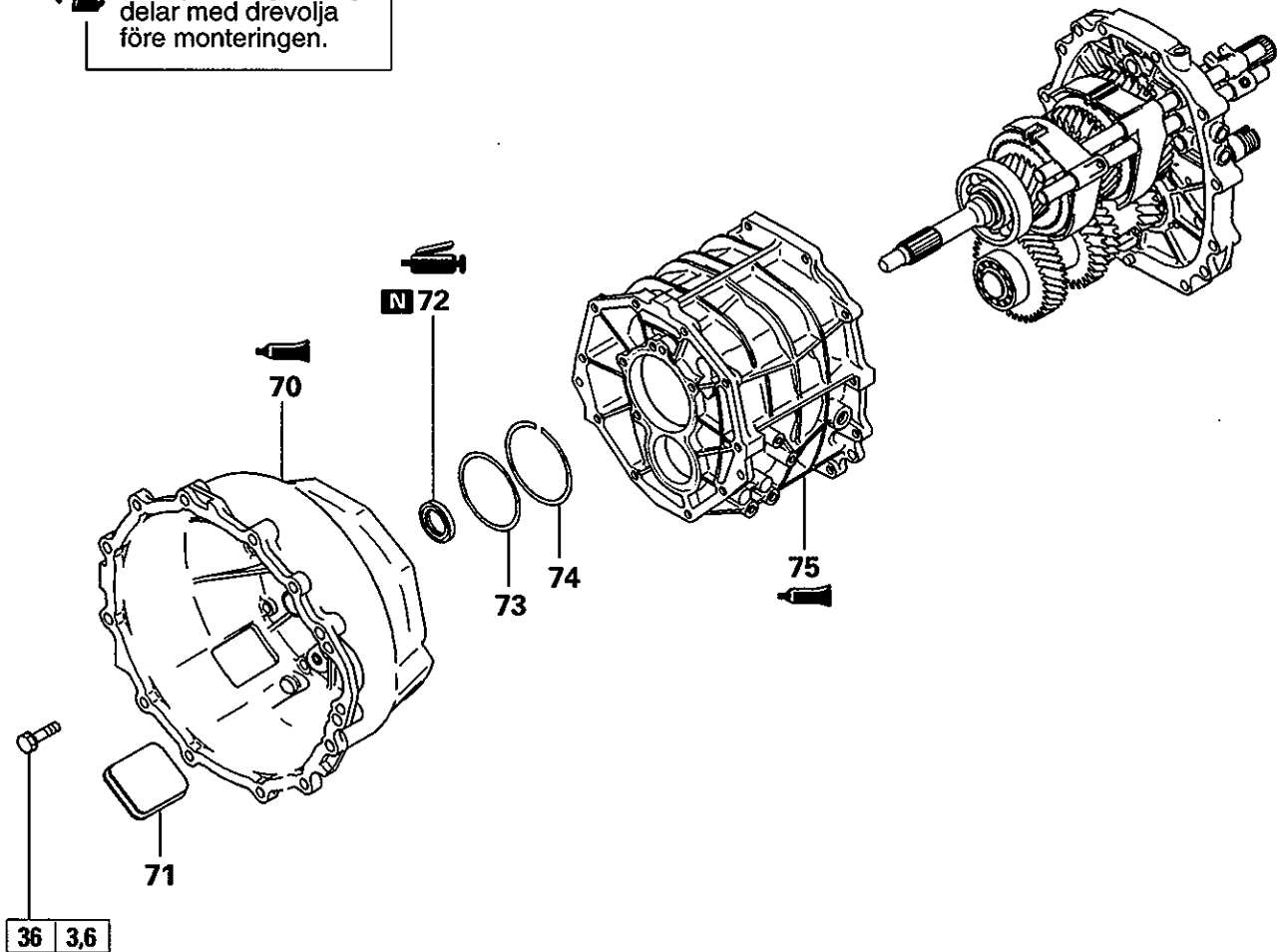


Isärtagningsordning

- ◊B◊ ▶W◄ 38. Kullager
- ▶V◄ 39. Mellanbackdrev
- ▶U◄ 41. Backens tomgångsdrev
- ◊C◊ ▶T◄ 43. Kullager
- ▶S◄ 44. Backdrev
- ▶C◄ 45. Nållager
- ▶R◄ 46. 5:ans växlingsarm
- ▶AN◄ 47. Fjädertapp
- ▶Q◄ 48. Poppetplugg "B"
- ▶P◄ 49. Poppetplugg "A"
- 50. Poppetfjäder
- 51. Stålkula
- 52. Backens växlingsgaffel
- 53. Backens synkroniseringshylsa
- 54. Backens växlingsskena

- 55. Låsring
- 56. 5:ans växlingsgaffel
- ▶O◄ 57. 5:ans synkroniseringshylsa
- ◊D◊ ▶N◄ 58. 5:ans växlingsskena
- 59. Backdrevets lagerhylsa
- 60. Synkroniseringsfjäder
- 61. Synkroniseringsring
- ▶M◄ 62. Backbromsens drev
- ▶L◄ 63. Överliggande drev
- ▶K◄ 64. 5:ans synkroniseringsnav
- 65. Synkroniseringsring
- 66. Synkroniseringsfjäder
- ▶J◄ 67. 5:ans mellandrev
- 68. Backväxeldrevets axel
- 69. Nållager

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

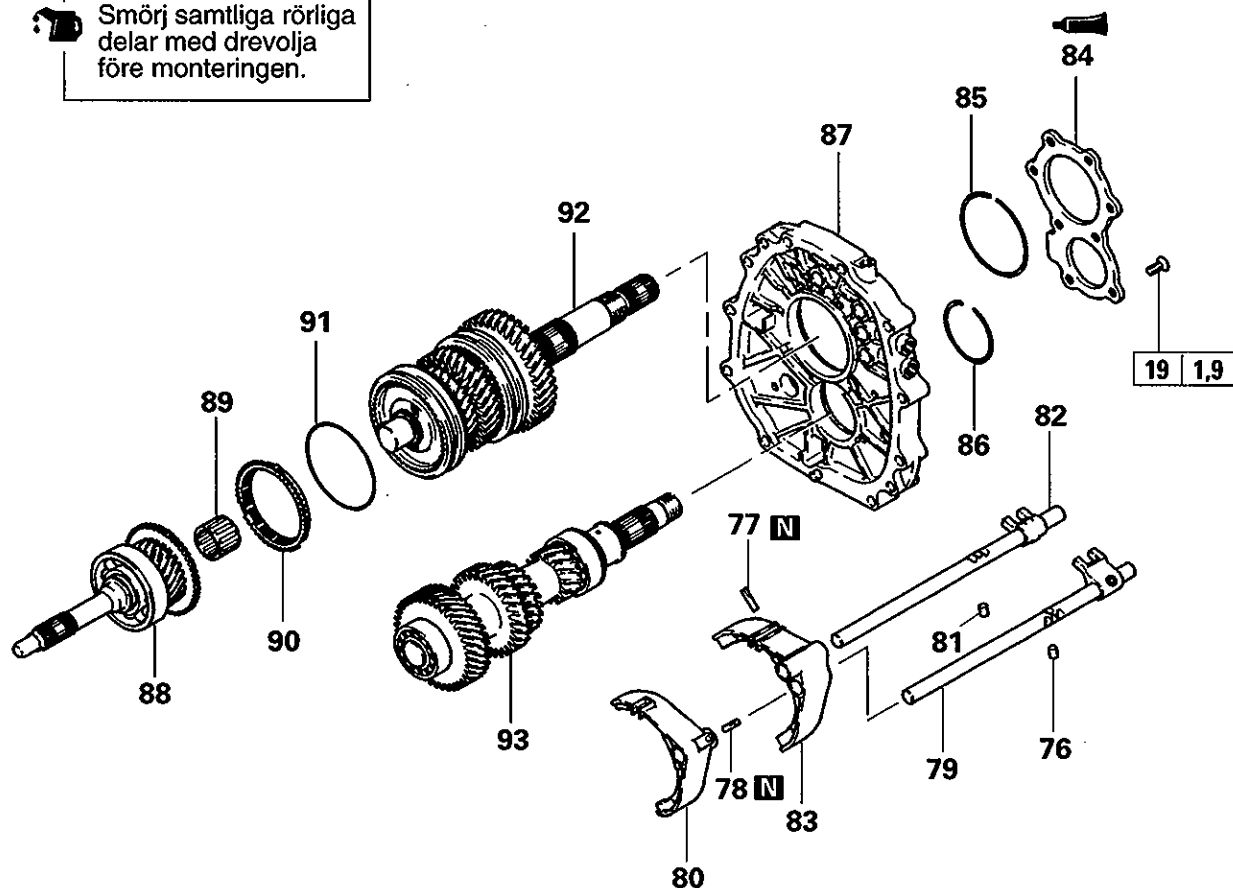


Isärtagningsordning

- ◆I 70. Kopplingskåpa
- 71. Inspektionshålets skydd
- ◆H 72. Oljetätning
- ◆G 73. Mellanlägg
- 74. Låsring
- ◆F 75. Växellådshus



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

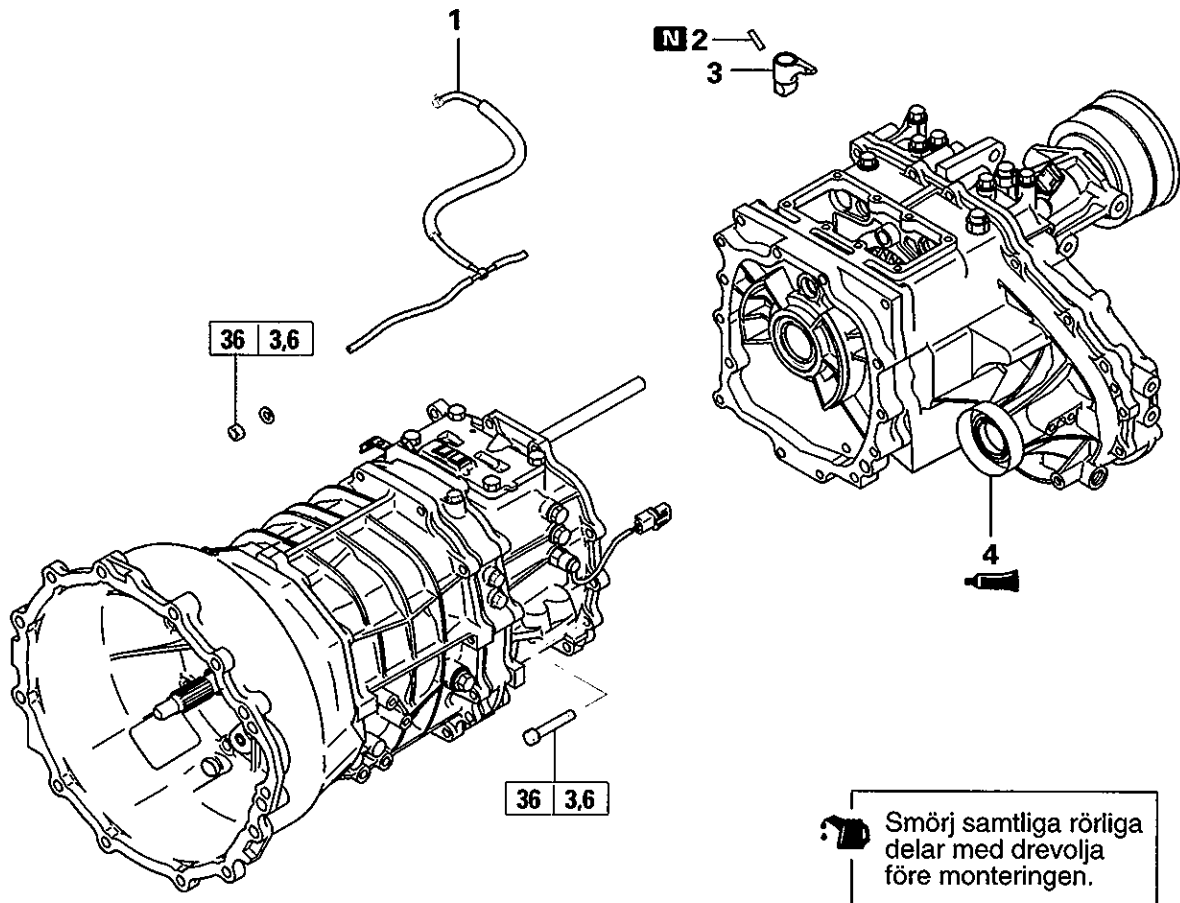


Isärtagningsordning

- 76. Spärrkolv
- C 77. Fjädertapp
- C 78. Fjädertapp
- 79. 3:ans-4:ans växlingsskena
- 80. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 81. Spärrkolv
- 82. 1:ans-2:ans växlingsskena
- 83. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- B 84. Bakre lagerhållare
- ↔E↔ 85. Låsring
- ↔E↔ 86. Låsring
- ↔F↔ →A 87. Mellanvägg
- 88. Huvuddrivpinjong
- 89. Nållager
- 90. Synkroniseringsring
- 91. Synkroniseringsfjäder
- 92. Huvudaxel
- 93. Mellanaxelns drevkluster

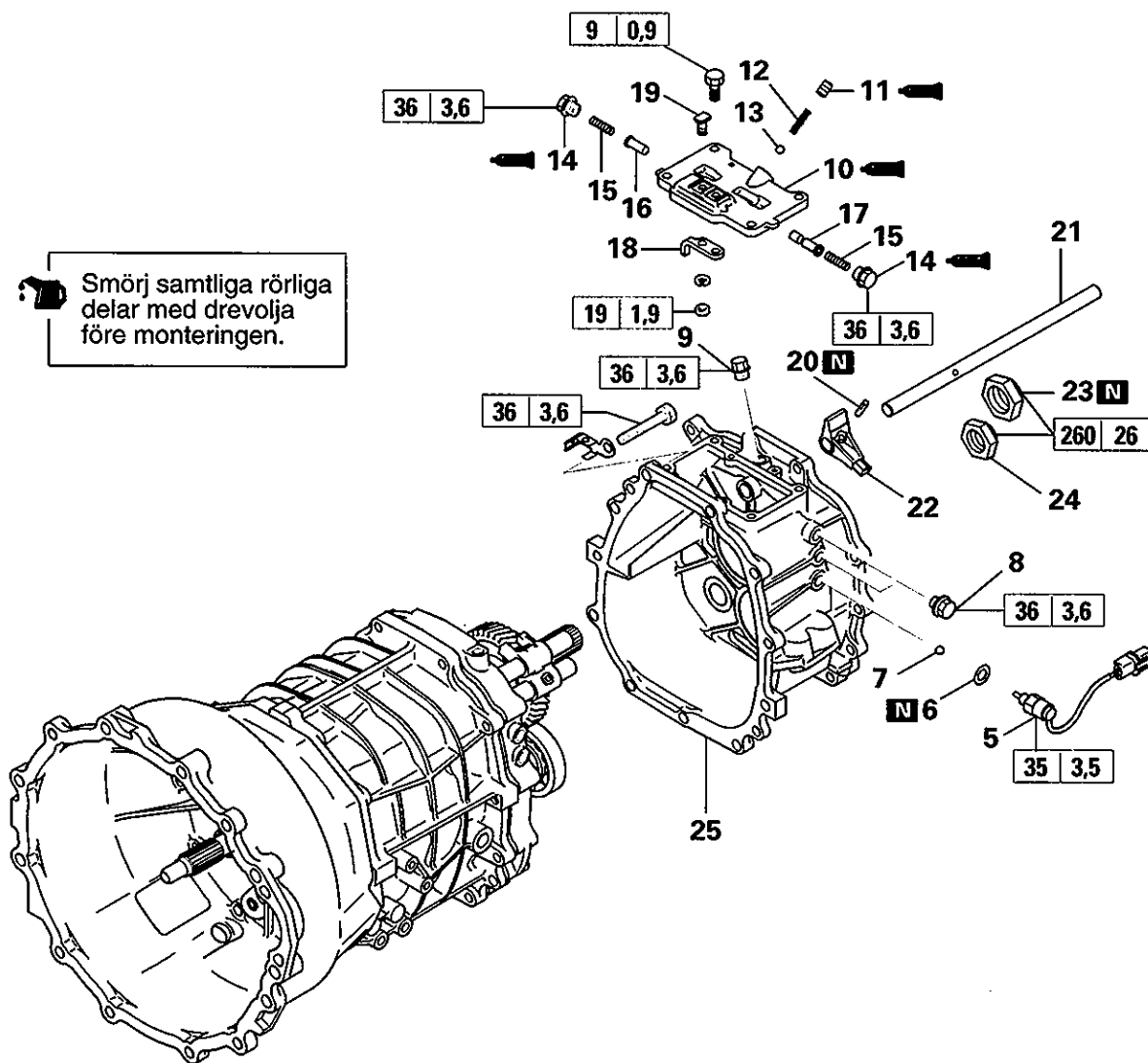
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<V5M31-6 PARTIELL 4WD>




Isärtagningsordning

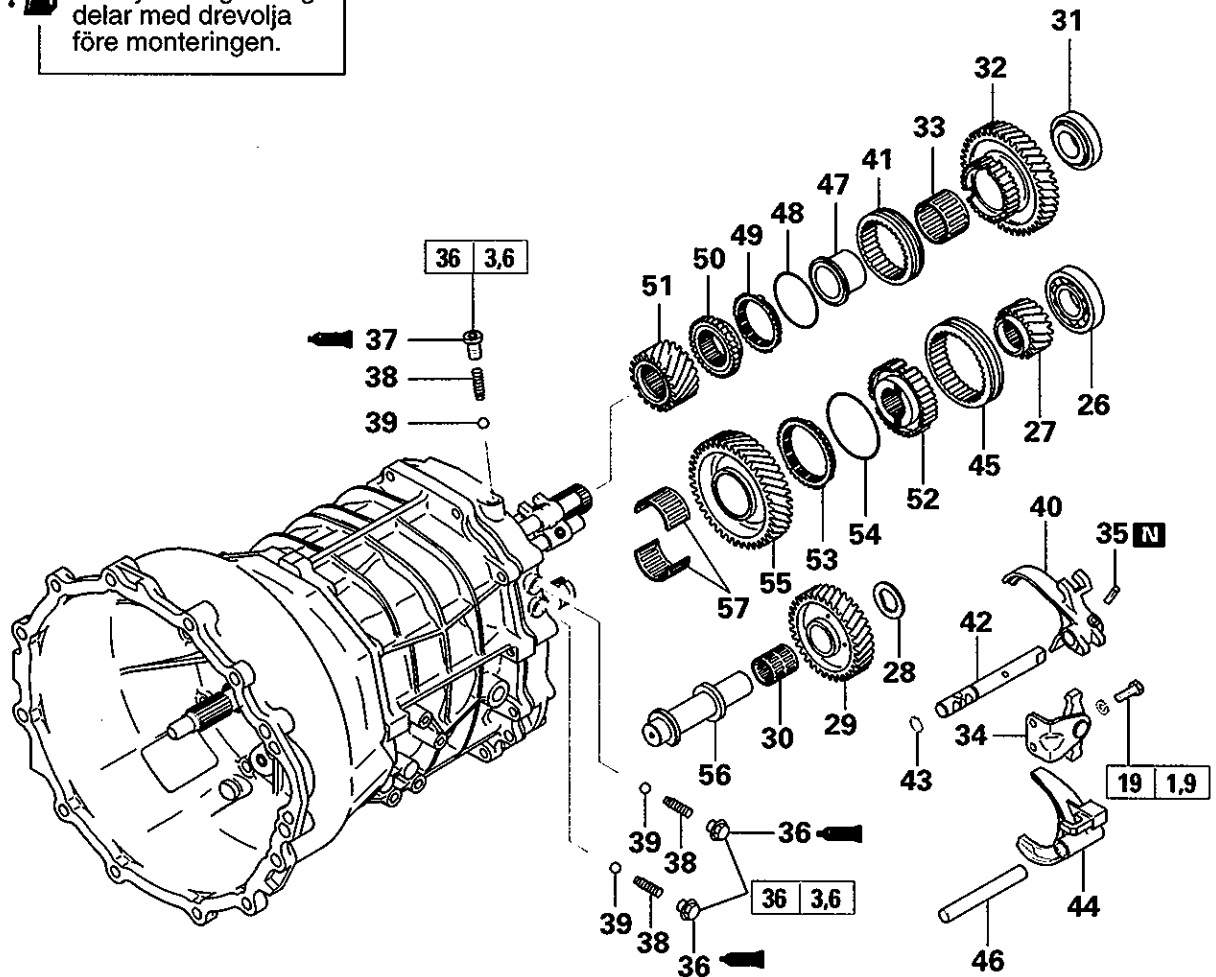
- 1. Vakuumslang
- ⇨C⇩ 2. Fjädertapp
- 3. Växeländrare
- ⇨AD⇩ 4. Överföring



Isärtningsordning

- | | | | |
|------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| ♦AR♦ | 5. Backljuskontakt | 16. Neutrallägets returkolv A | |
| | 6. Packning | 17. Neutrallägets returkolv B | |
| | 7. Stålkula | 18. Stoppfäste | |
| ♦R♦ | 8. Poppetplugg "B" | ♦AM♦ | 19. Specialbult |
| ♦AQ♦ | 9. Tätningsplugg <V5M31-6-M, N, S, W, Y> | ♦C♦ | 20. Fjädertapp |
| ♦AP♦ | 10. Övre kåpa | | 21. Kontrollaxel |
| ♦AB♦ | 11. Plugg | | 22. Kontrollfinger |
| | 12. Motståndsfjäder | ♦AQ♦ | 23. Låsmutter |
| | 13. Stålkula | ♦AQ♦ | 24. Låsmutter |
| ♦AO♦ | 14. Tätningsbult | ♦X♦ | 25. Överföringshusets adapter |
| | 15. Neutrallägets retur fjäder | | |

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

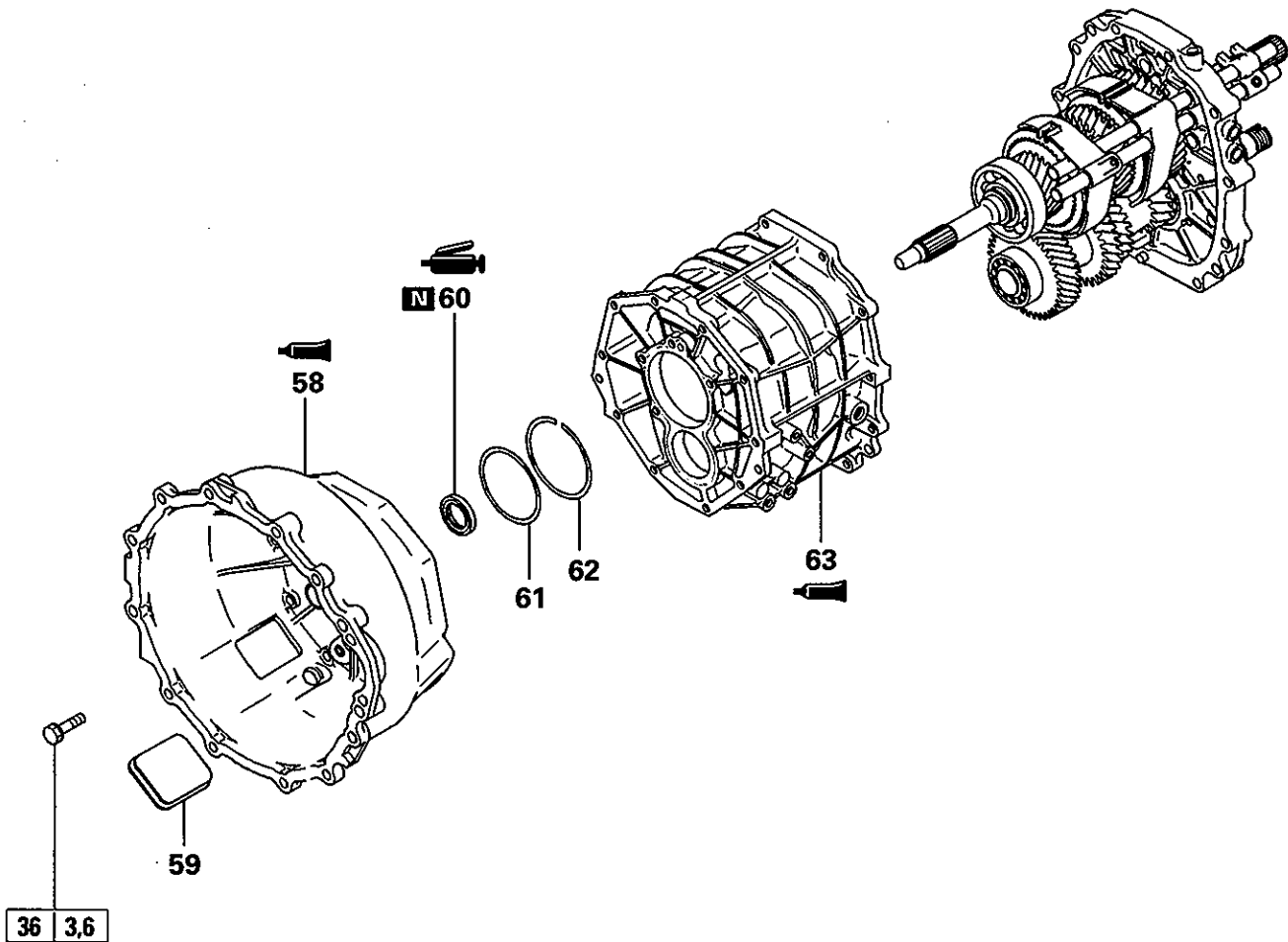


Isärtagningsordning

- | | | | | | |
|------|-----|----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| ◊B◊ | W | 26. Kullager | 43. Låsring | | |
| ▶V◊ | | 27. Mellanbackdrev | 44. 5:ans växlingsgaffel | | |
| | | 28. Tryckbricka | ▶O◊ | 45. 5:ans synkroniseringshylsa | |
| ▶U◊ | | 29. Backens tomgångsdrev | 46. 5:ans växlingsskena | | |
| | | 30. Nållager | ◊D◊ | ▶N◊ | 47. Backdrevets lagerhylsa |
| ◊C◊ | ▶T◊ | 31. Kullager | 48. Synkroniseringsfjäder | | |
| | ▶S◊ | 32. Backdrev | 49. Synkroniseringsring | | |
| | | 33. Nållager | ▶M◊ | 50. Backbromsens drev | |
| | | 34. 5:ans växlingsarm | ▶L◊ | 51. Överliggande drev | |
| ▶C◊ | | 35. Fjädertapp | ▶K◊ | 52. 5:ans synkroniseringsnav | |
| ▶R◊ | | 36. Poppetplugg "B" | 53. Synkroniseringsring | | |
| ▶AN◊ | | 37. Poppetplugg "A" | 54. Synkroniseringsfjäder | | |
| ▶Q◊ | | 38. Poppetfjäder | ▶J◊ | 55. 5:ans mellandrev | |
| | | 39. Stålkula | 56. Backväxeldrevets axel | | |
| ▶P◊ | | 40. Backens växlingsgaffel | 57. Nållager | | |
| | | 41. Backens synkroniseringshylsa | | | |
| | | 42. Backens växlingsskena | | | |

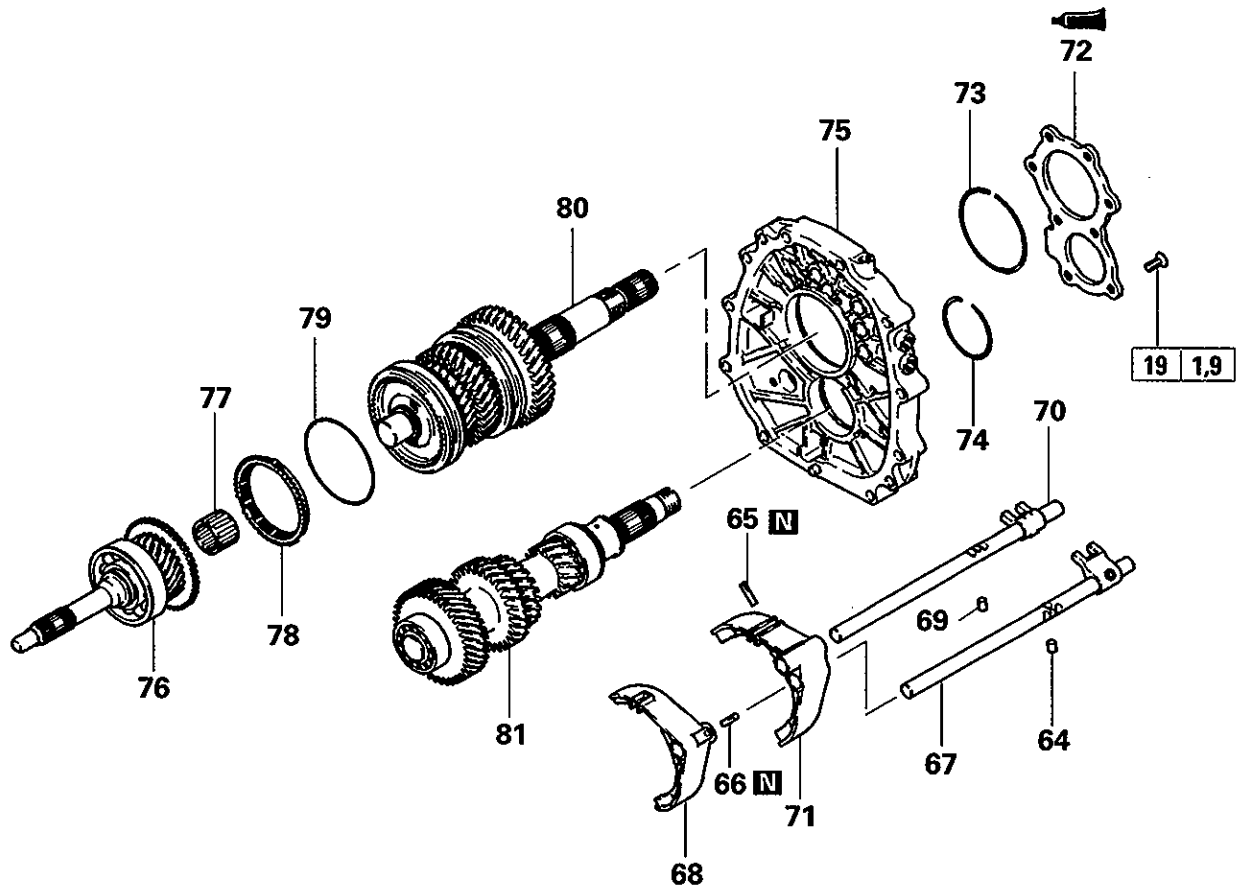


Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

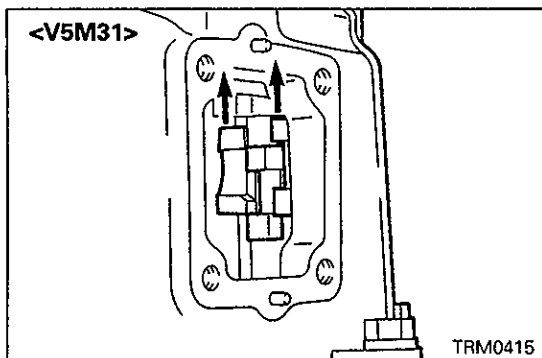
- ◆ 58. Kopplingskåpa
- ◆ 59. Inspektionshållets skydd
- ◆ H 60. Oljetätning
- ◆ G 61. Mellanlägg
- ◆ 62. Låsring
- ◆ F 63. Väckellådshus



Isärtagningsordning

- 64. Spärrkolv
- ▶C▶ 65. Fjädertapp
- ▶C▶ 66. Fjädertapp
- 67. 3:ans-4:ans växlingsskena
- 68. 3:ans-4:ans växlingsgaffel
- 69. Spärrkolv
- 70. 1:ans-2:ans växlingsskena
- 71. 1:ans-2:ans växlingsgaffel
- ▶B▶ 72. Bakre lagerhållare
- ◊E◊ 73. Låsring
- ◊E◊ 74. Låsring
- ◊F◊ ▶A▶ 75. Mellanvägg
- 76. Huvuddrivpinjong
- 77. Nållager
- 78. Synkroniseringsring
- 79. Synkroniseringsfjäder
- 80. Huvudaxel
- 81. Mellanaxelns drevkluster

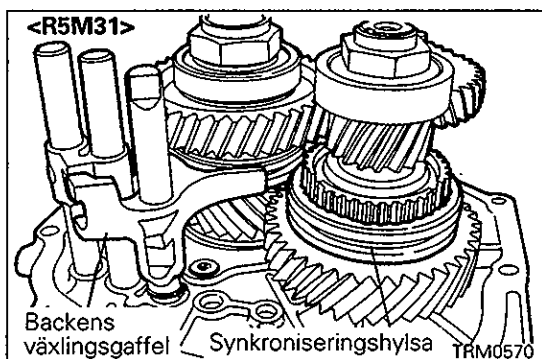
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



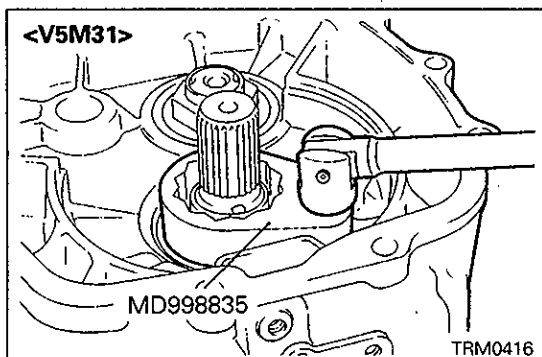
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◊A◊ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

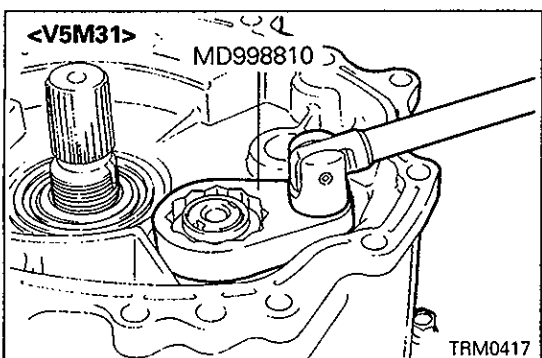
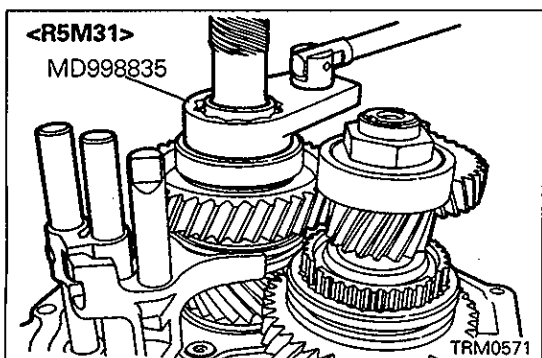
(1) Skjut växlingsgafflarna på det sätt som bilden visar så att de två dreven greppar in i varandra. <V5M31>



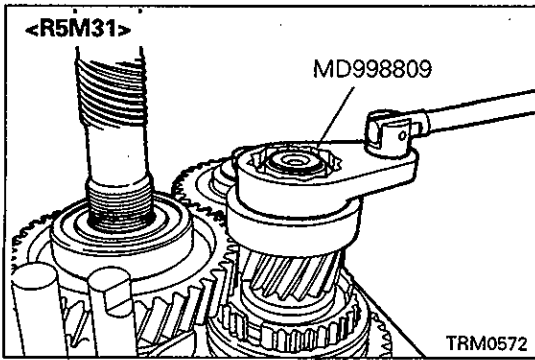
(2) Flytta backens växlingsgaffel och femmans synkroniseringshylsa på det sätt som bilden visar, så att dreven greppar in och låser fast axeln. <R5M31>



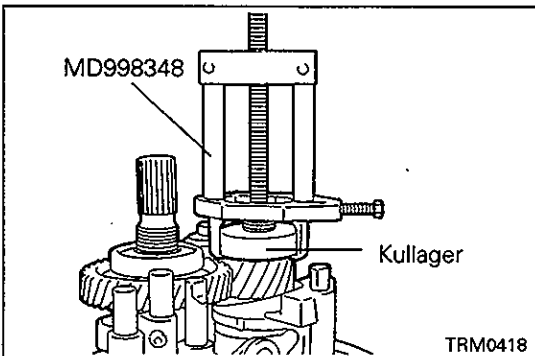
(3) Demontera huvudaxelns låsmutter med hjälp av specialverktyget.



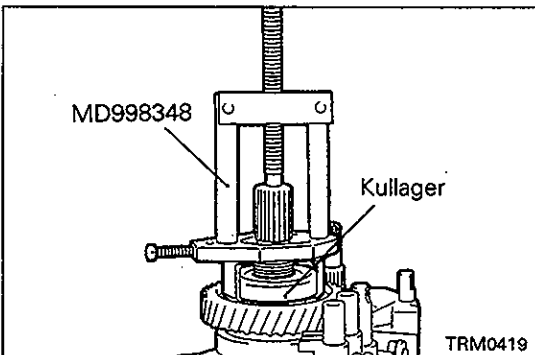
(4) Demontera låsmuttern på mellanaxelns drevkluster med hjälp av specialverktyget.



◁B▷ DEMONTERING AV KULLAGER

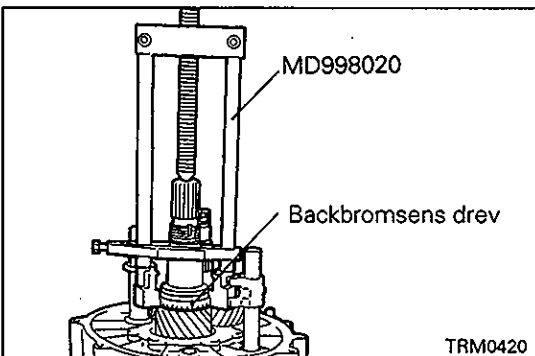


◁C▷ DEMONTERING AV KULLAGER



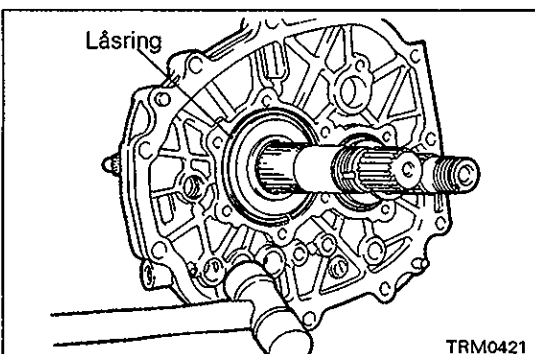
◁D▷ DEMONTERING AV BACKDREVETS LAGERHYLSA

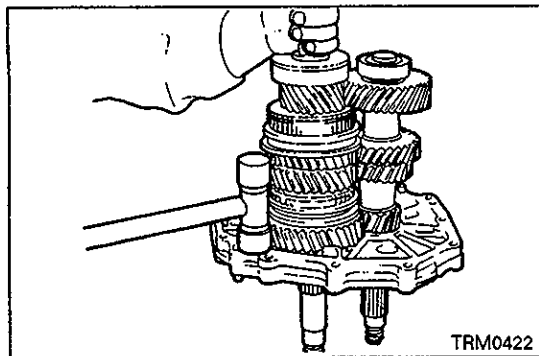
- (1) Fäst specialverktyget på backbromsens drev. Demontera därefter backdrevets lagerhylsa samt synkroniseringens ring och fjäder tillsammans.



◁E▷ DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Medan du trycker huvudaxeln och mellanaxelns drevkluster mot mellanväggen, skall du demontera låsringarna från den bakre lagerhållarens monteringsyta.

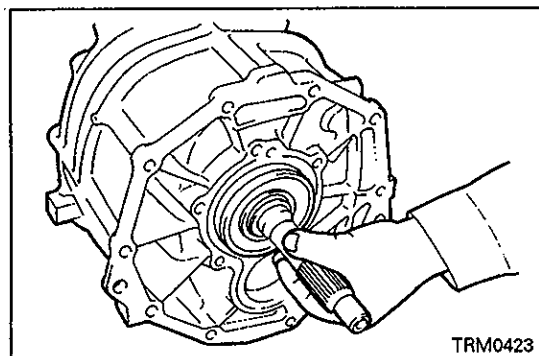




DEMONTNING AV MELLANVÄGG

Observera

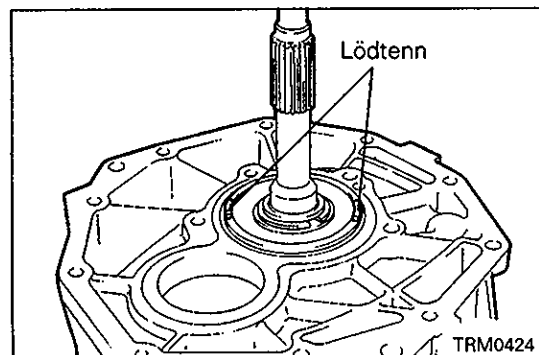
- När du demonterar mellanväggen frigörs huvudaxeln, mellanaxelns drevkluster och huvuddrivpinjongen samtidigt.



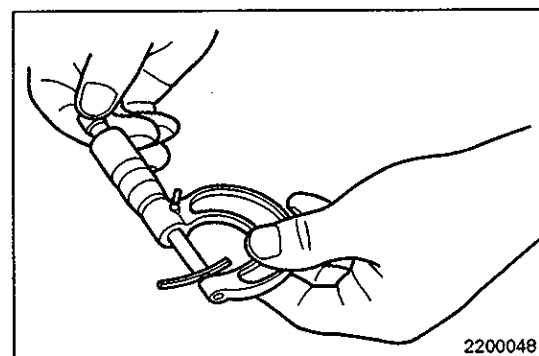
JUSTERING FÖRE IHOPSÄTTNING

VAL AV MELLANLÄGG FÖR JUSTERING AV HUVUDDRIVPINJONGENS ÄNDSPEL

- Montera huvuddrivpinjongen i väckellådshuset.

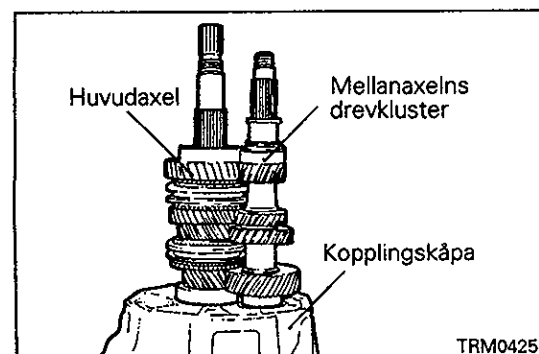


- Lägg två bitar lödtenn (ca. 10 mm långa och 1,6 mm i diameter) på kullagret på det sätt som bilden visar.
- Montera kopplingskåpan och drag fast bultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.
- Om lödtennen inte har krossats, skall du upprepa steg (2) och (3) med lödtenn som har större diameter.



- Mät upp de krossade lödtennens tjocklek med en mikrometer och välj ett mellanlägg med en tjocklek som ger standardändspel.

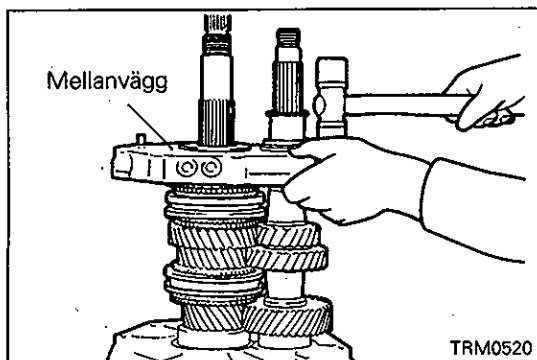
Standardvärde: 0 – 0,1 mm



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

MONTERING AV MELLANVÄGG

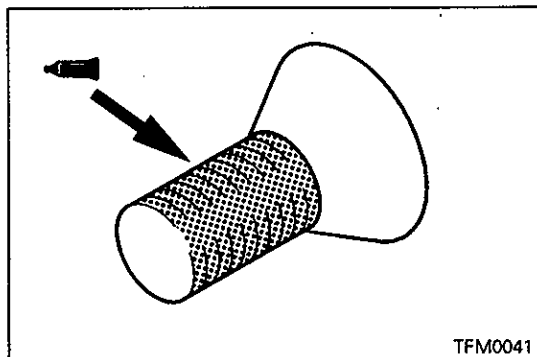
- Montera huvudaxeln och mellanaxelns drevkluster i kopplingskåpan.



(2) Använd en plastklubba för att montera mellanväggen.

OBSERVERA

Tryck mot mellanväggen tills låsringsspåren för lagren till huvudaxeln och mellanaxelns drevkluster blir synliga i den bakre lagerhållarens monteringsyta.

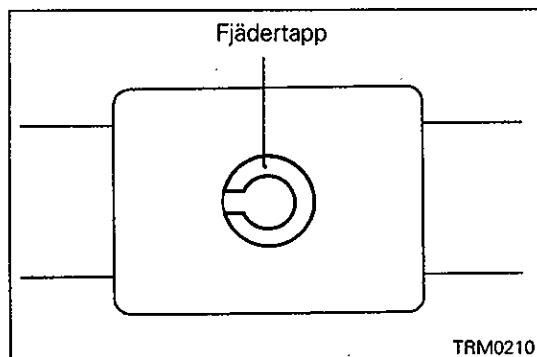


►B◄ MONTERING AV BAKRE LAGERHÅLLARE

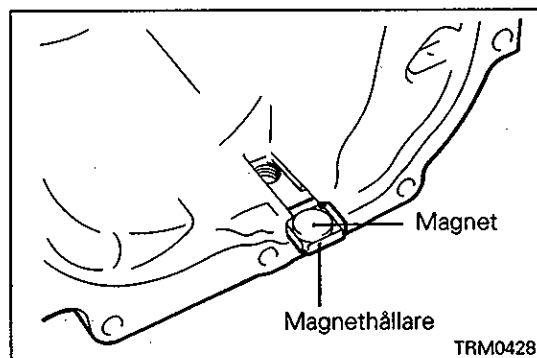
(1) Den bakre lagerhållarens monteringsbult är en med i förväg påsatt tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du i förväg stryka tätningsmedel på bulten.

Föreskrivet tätningsmedel:

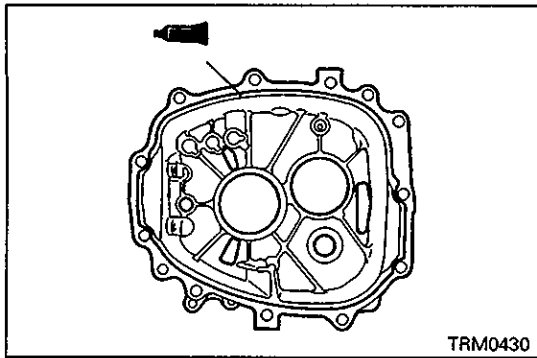
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande.



►C◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP



►D◄ MONTERING AV MAGNET / MAGNETHÅLLARE



►F◄ MONTERING AV VÄXELLÅDSHUS

- (1) Sätt tätningsmedel på växellådshuset på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

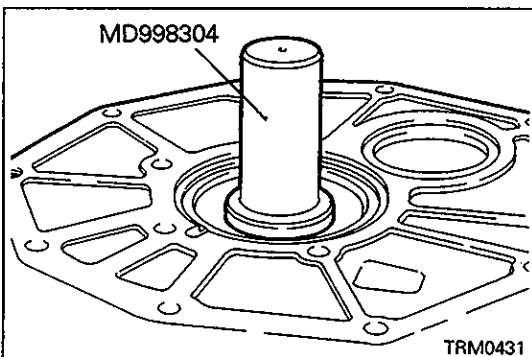
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

►G◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera det tidigare valda mellanlägget (se avsnittet "JUSTERING FÖRE IHOPSÄTTNING").

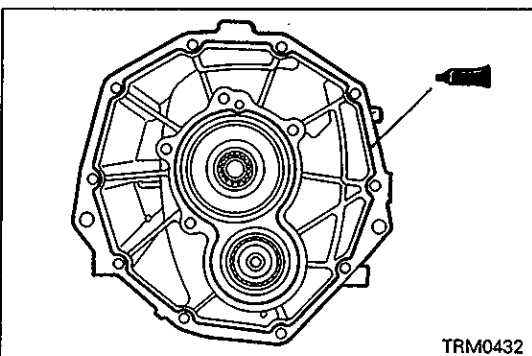


►H◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) När oljetätningen har monterats, skall du stryka fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande



►I◄ MONTERING AV KOPPLINGSKÅPA

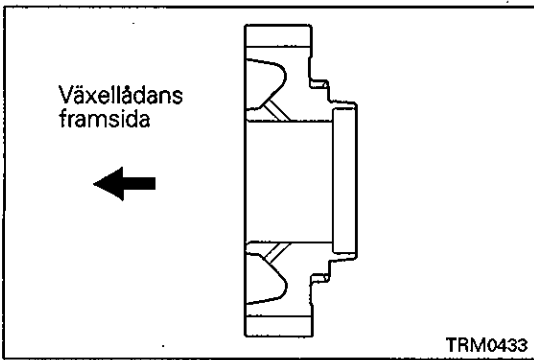
- (1) Sätt en sträng av tätningsmedel på växellådshuset på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

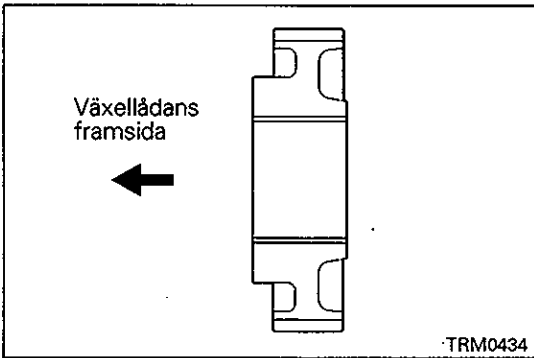
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

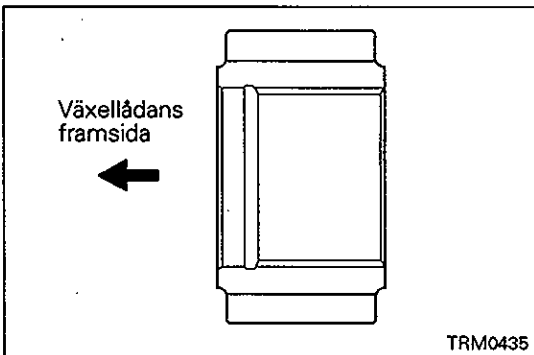
- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.
- Var försiktig så att du inte skadar oljetätningen med huvuddrivpinjongens splines.



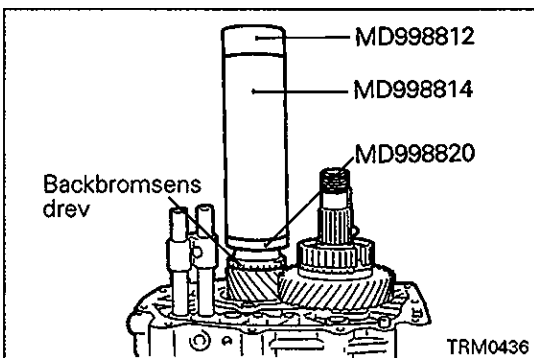
▶J◀ **MONTERING AV 5:ANS MELLANAXELDREV**



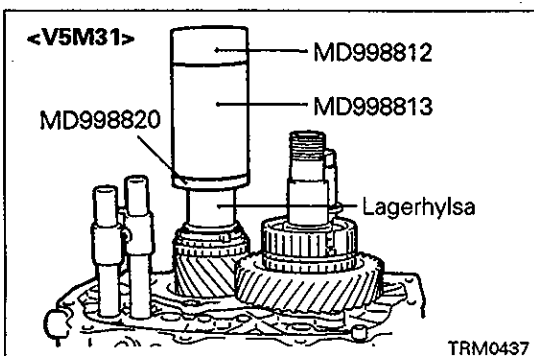
▶K◀ **MONTERING AV 5:ANS SYNKRONISERINGSNAV**



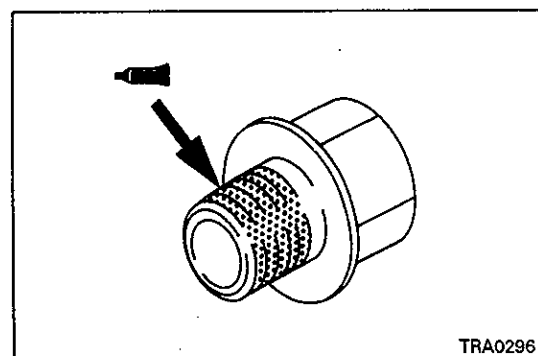
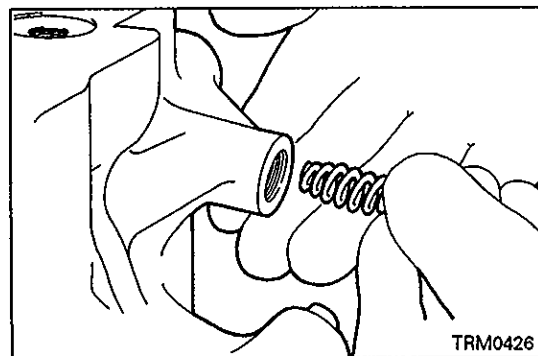
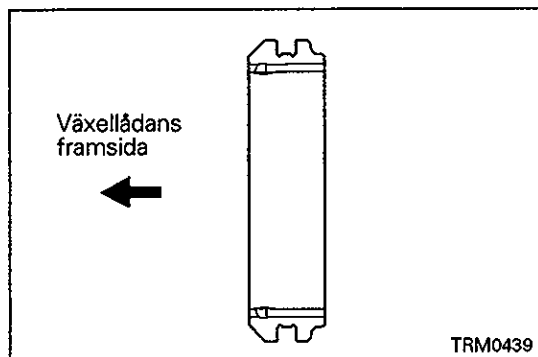
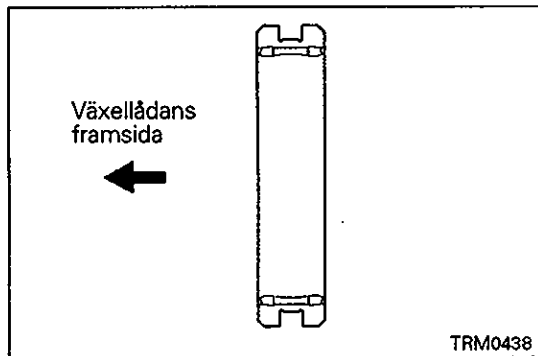
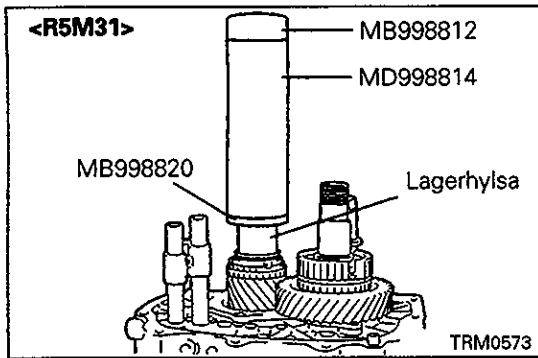
▶L◀ **MONTERING AV ÖVERLIGGANDE DREV**



▶M◀ **MONTERING AV BACKBROMSENS DREV**



▶N◀ **MONTERING AV BACKDREVETS LAGERHYLSA**



0 MONTERING AV 5:ANS SYNKRONISERINGSHYLSA

P MONTERING AV BACKENS SYNKRONISERINGSHYLSA

Q MONTERING AV POPPETFJÄDER

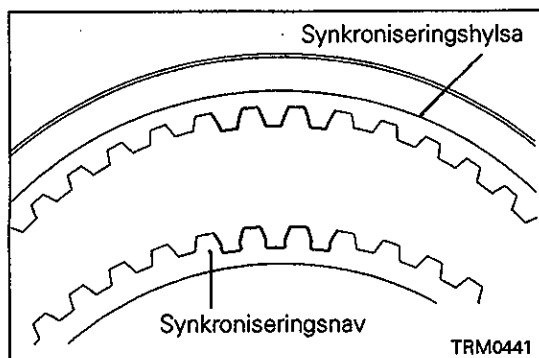
- (1) Montera poppetfjäders med dess lilla ända vänd mot stålkulan.

R MONTERING AV POPPETPLUGG

- (1) Poppetpluggen har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta på tätningsmedel.

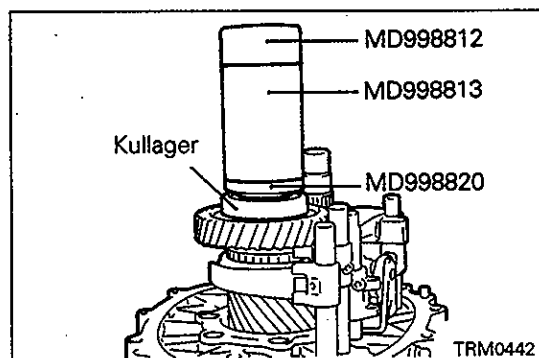
Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

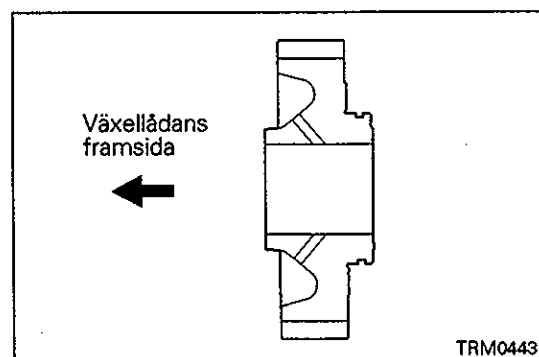


⇨S⇩ MONTERING AV BACKDREV

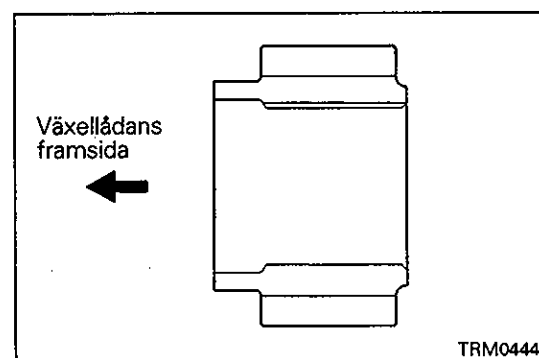
- (1) Montera backdrevet medan du inpassar de djupa spåren i synkroniseringsnavets del mot klackarna på hylsans insida.



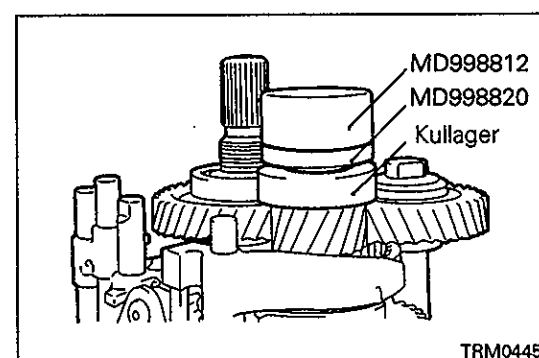
⇨T⇩ MONTERING AV KULLAGER



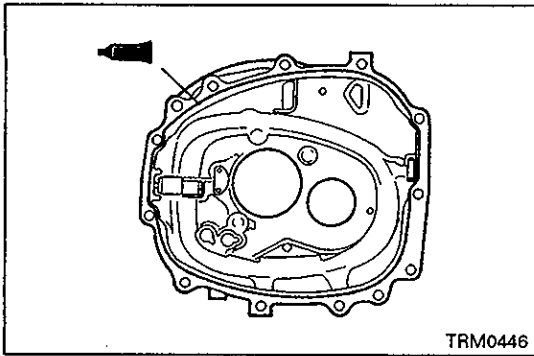
⇨U⇩ MONTERING AV BACKENS TOMGÅNGSDREV



⇨V⇩ MONTERING AV MELLANAXELNS BACKDREV



⇨W⇩ MONTERING AV KULLAGER



❖X❖ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS ADAPTER

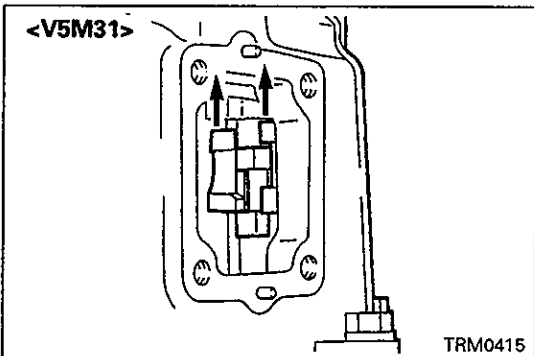
- (1) Lägga en sträng med tätningsmedel på överföringshusets adapter på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

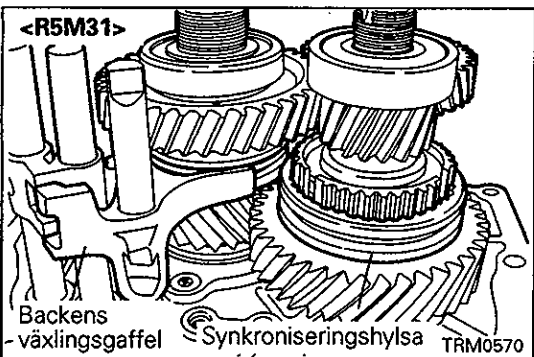
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

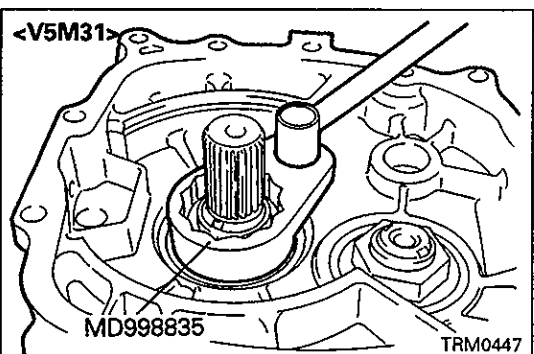


❖Y❖ MONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Skjut synkroniseringshylsorna på det sätt som bilden visar så att de två dreven kommer i ingrepp med varandra. <V5M31>

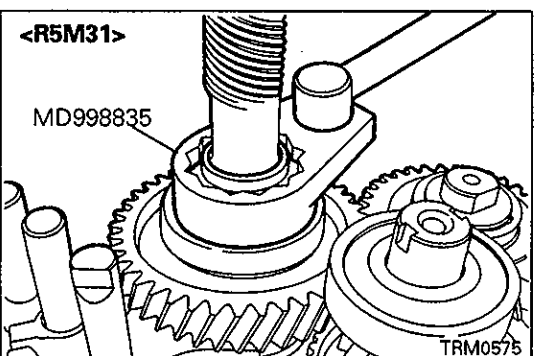


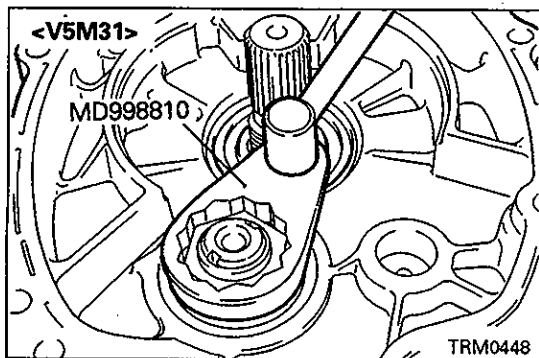
- (2) Flytta backens växlingsgaffel och femmans synkroniseringshylsa på det sätt som bilden visar, så att dreven greppar in och låser fast axeln. <R5M31>



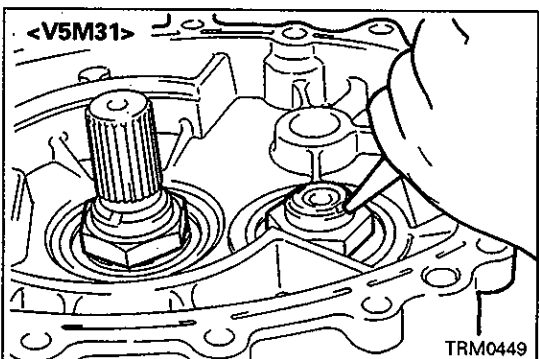
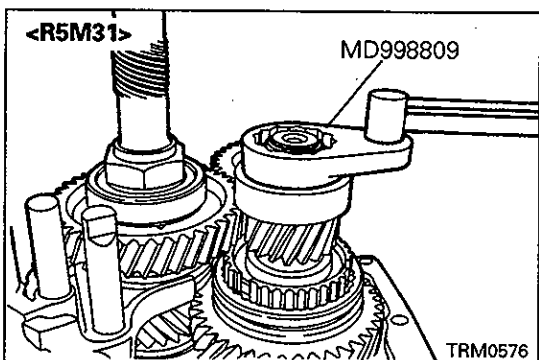
- (3) Använd specialverktyget för att dra fast huvudaxelns låsmutter till föreskrivet åtdragningsmoment.

- (4) Demontera låsmuttern och drag åter fast den till föreskrivet åtdragningsmoment.

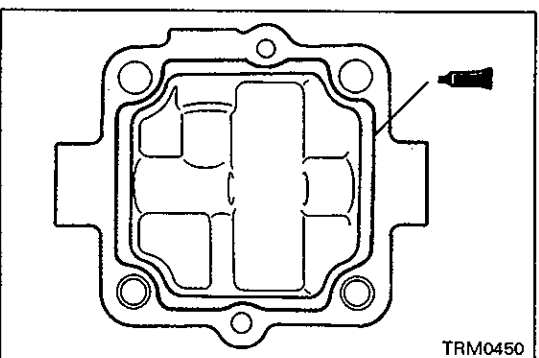
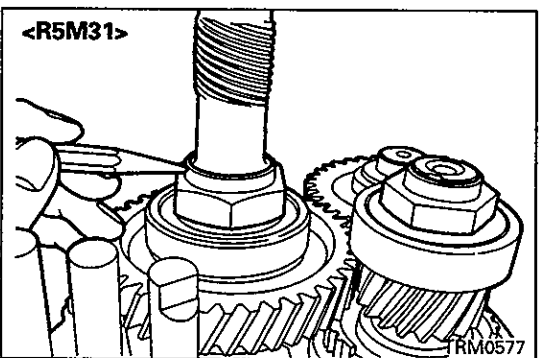




- (5) Använd specialverktyget för att dra fast låsmuttern för mellanaxelns drevkluster till föreskrivet åtdragningsmoment.
- (6) Demontera låsmuttern och drag åter fast den till föreskrivet åtdragningsmoment.



- (7) Stuka de två låsmuttrarna ordentligt med en körnare eller liknande.



◆Z◆ MONTERING AV ÖVRE KÅPA

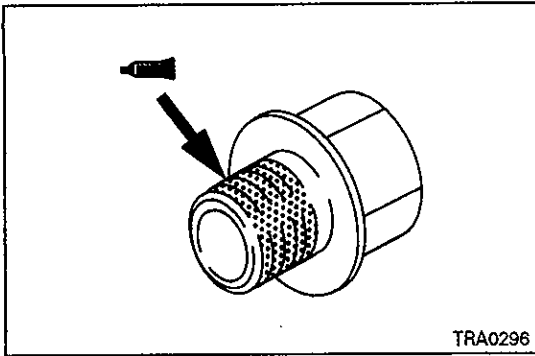
- (1) Sätt en sträng med tätningsmedel på överföringshusets adapter på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att försäkra dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

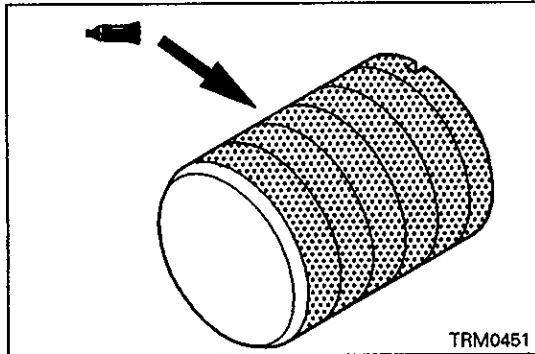


▶AA▶ MONTERING AV PLUGG TILL NEUTRALLÄGETS RETURKOLV

- (1) Pluggen har i förväg täckts med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta tätningsmedel på den.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

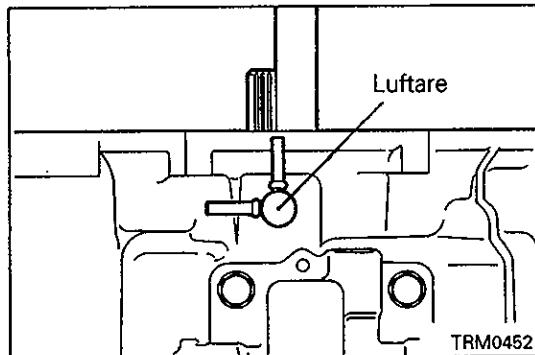


▶AB▶ MONTERING AV MOTSTÅNDSFJÄDERNS PLUGG

- (1) Pluggen har i förväg täckts med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta tätningsmedel på den.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



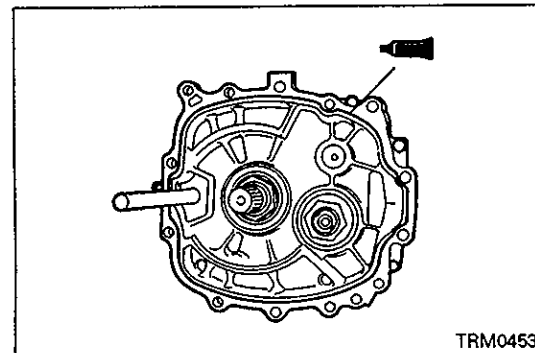
▶AC▶ MONTERING AV LUFTARE

- (1) Sätt tätningsmedel på luftaren i det område som skall sättas in i överföringshusets adapter.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

- (2) Montera luftaren i överföringshusets adapter på det sätt som bilden visar.



▶AD▶ MONTERING AV ÖVERFÖRING

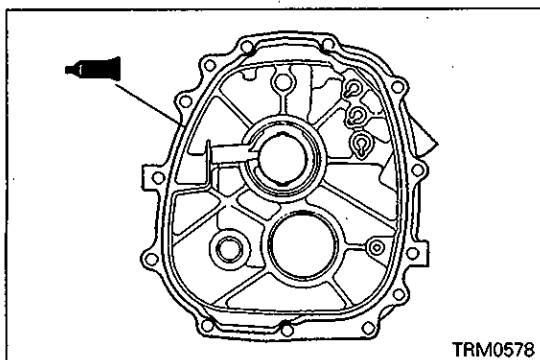
- (1) Sätt en sträng med tätningsmedel på överföringshusets adapter på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att försäkra dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.
- Glöm inte att skjuta växeländraren över kontrollaxeln.



▶AE▶ MONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUS

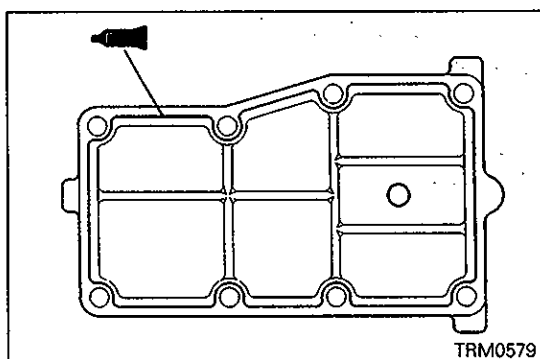
- (1) Sätt tätningsmedel på förlängningshuset på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.



▶AF▶ MONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUSETS KÅPA

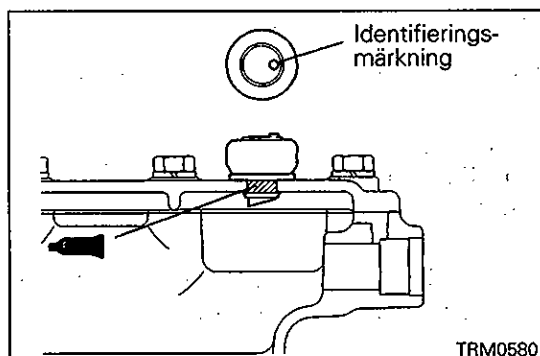
- (1) Sätt tätningsmedel på förlängningshusets kåpa på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

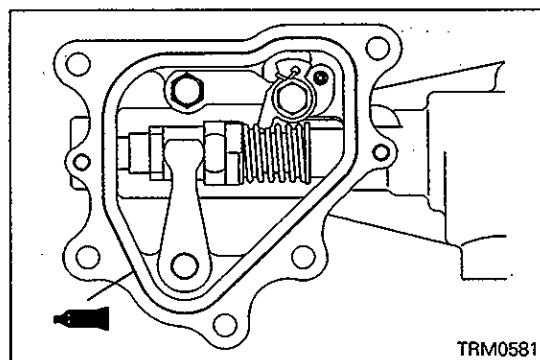


▶AG▶ MONTERING AV LUFTARE

- (1) Sätt tätningsmedel på det sätt som bilden visar och montera luftaren med dess identifieringsmärkning vänd mot växellådans baksida.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande



▶AH▶ MONTERING AV KONTROLLHUS

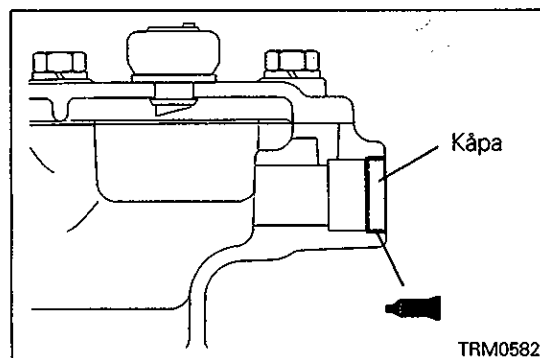
- (1) Sätt tätningsmedel på kontrollhuset på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

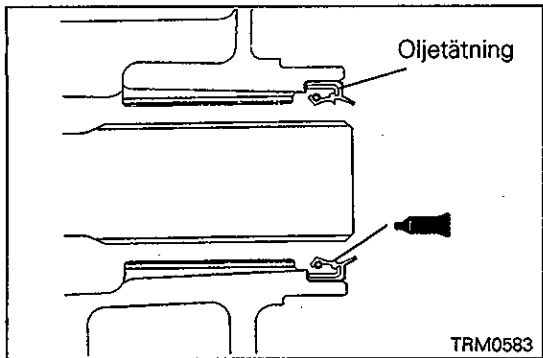


▶AI▶ MONTERING AV KONTROLLAXELNS KÅPA

- (1) Sätt tätningsmedel på den yttre omkretsen av kontrollaxelns kåpa och tryck in kåpan tills den är i jämnhöjd med förlängningshusets yta.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

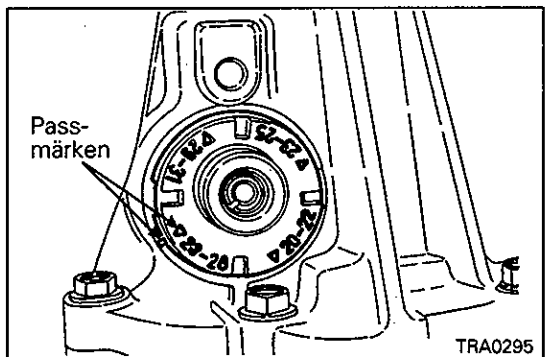


▶AJ▶ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du packa in fett mellan oljetätningens läppar.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

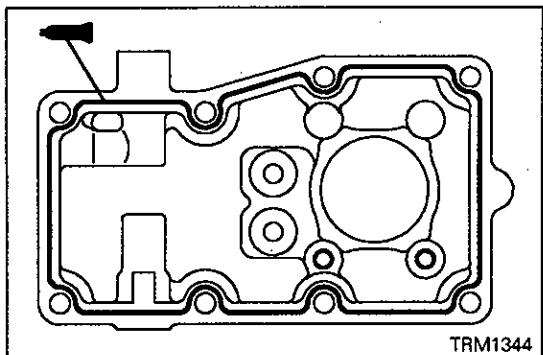


▶AK▶ MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV

- (1) Passa in passmärkena för antalet kuggar.

Observera

- Den siffra som finns märkt på hylsan är antalet kuggar på det drivna drevet.



▶AL▶ MONTERING AV KONTROLLHUS

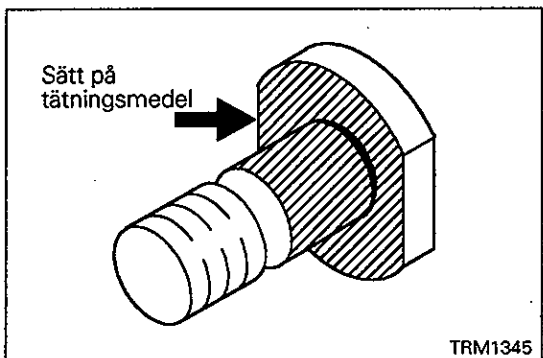
- (1) Sätt tätningsmedel på kontrollhuset på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

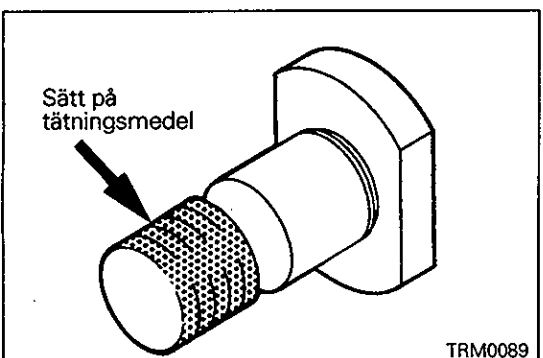


▶AM▶ MONTERING AV SPECIALBULT

- (1) Sätt tätningsmedel på specialbulten på den plats som bilden visar.

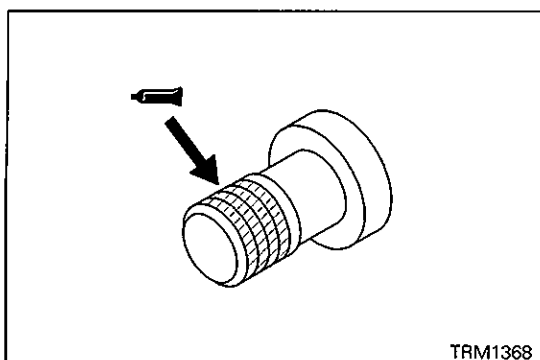
Specifiserat tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande



Specifiserat tätningsmedel:

3M Scotch Grip nr. 2353 eller motsvarande

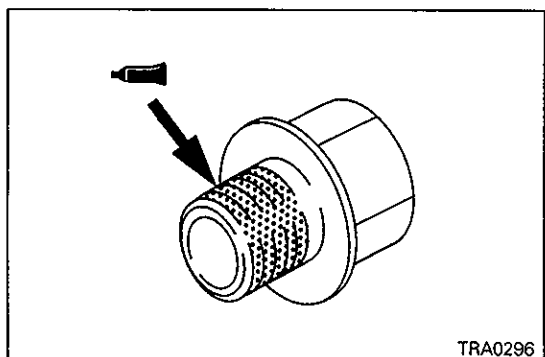


▶AN▶ MONTERING AV POPPETPLUGG "A"

- (1) Poppetpluggen har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

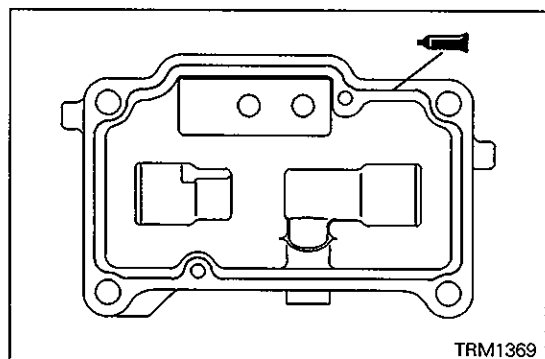


▶A0▶ MONTERING AV TÄTNINGSBULT

- (1) Tätningsbulten har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



▶AP▶ MONTERING AV ÖVRE KÅPA

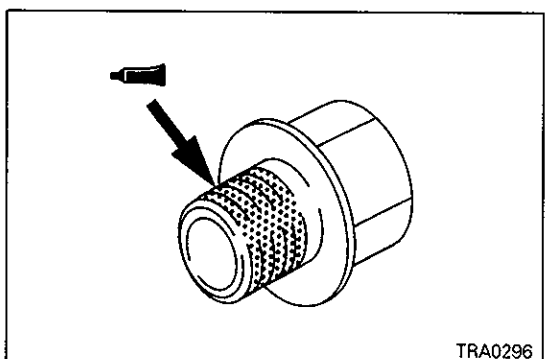
- (1) Lägg en sträng med tätningsmedel på den övre kåpan på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

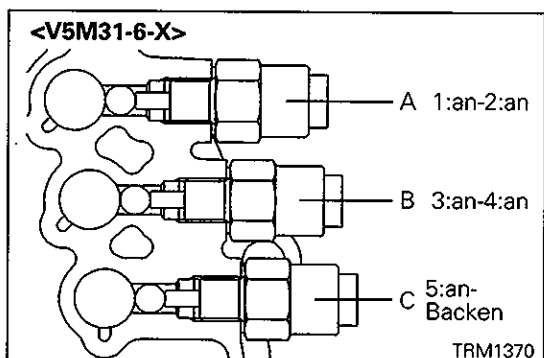


▶AQ▶ MONTERING AV TÄTNINGSPLUGG

- (1) Tätningspluggen har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du först sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

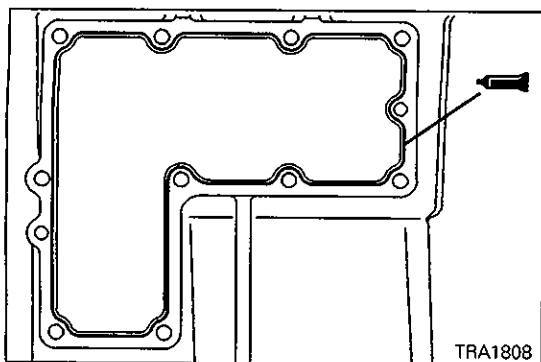
3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



▶AR▶ MONTERING AV BACKLJUSKONTAKT

<V5M31-6-X>

Kontakt	Identifieringstejpens färg
A	Röd
B	Blå
C	Vit



AS MONTERING AV KONTROLLHUS

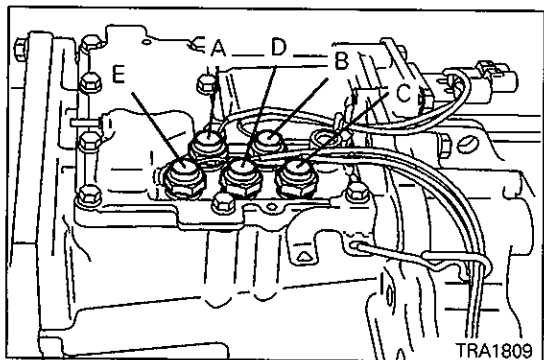
(1) Sätt tätningsmedel på den del av kontrollhuset som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.



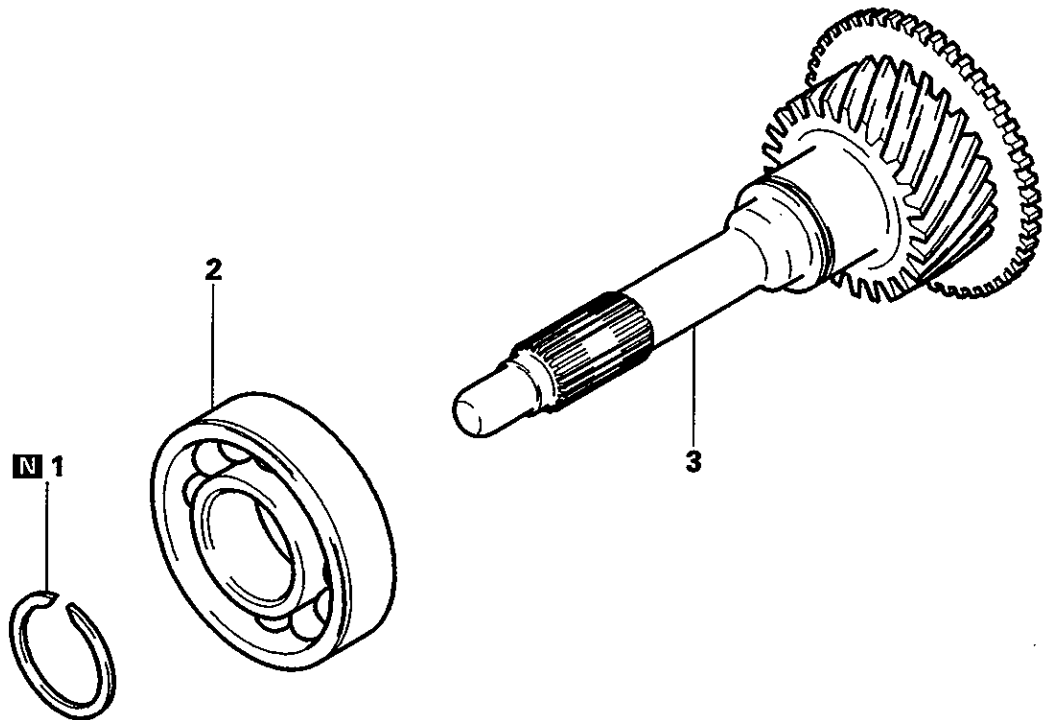
AT MONTERING AV KONTAKTER

(1) Montera kontakterna på sina rätta platser.

Monteringsplats	Kontakt namn	Slangfärg	Kontaktfärg
A	4LLC-kontakt	Svart	Brun
B	2WD-kontakt	Svart	Svart
C	Mellandifferentialbromsens kontakt	Blå	Brun
D	4H-kontakt	Blå	Vit
E	2WD/4WD-kontakt	Blå	Svart

4. HUVUDDRIVPINJONG

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



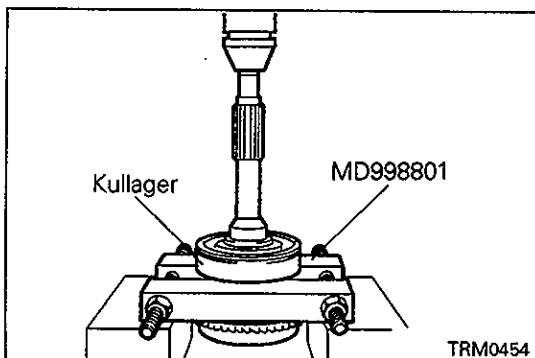
Isärtagningsordning

- B 1. Låsring
 A A 2. Kullager
 3. Huvuddrivpinjong



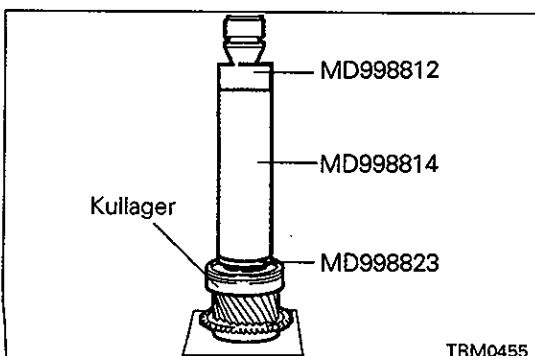
Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

TRM0511



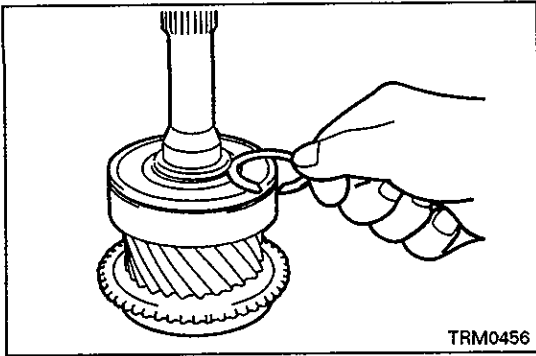
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

A A DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A A MONTERING AV KULLAGER

**◆B◆ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj en låsring som gör ändspelet för huvuddrivpinjongen lika med standardvärdet.

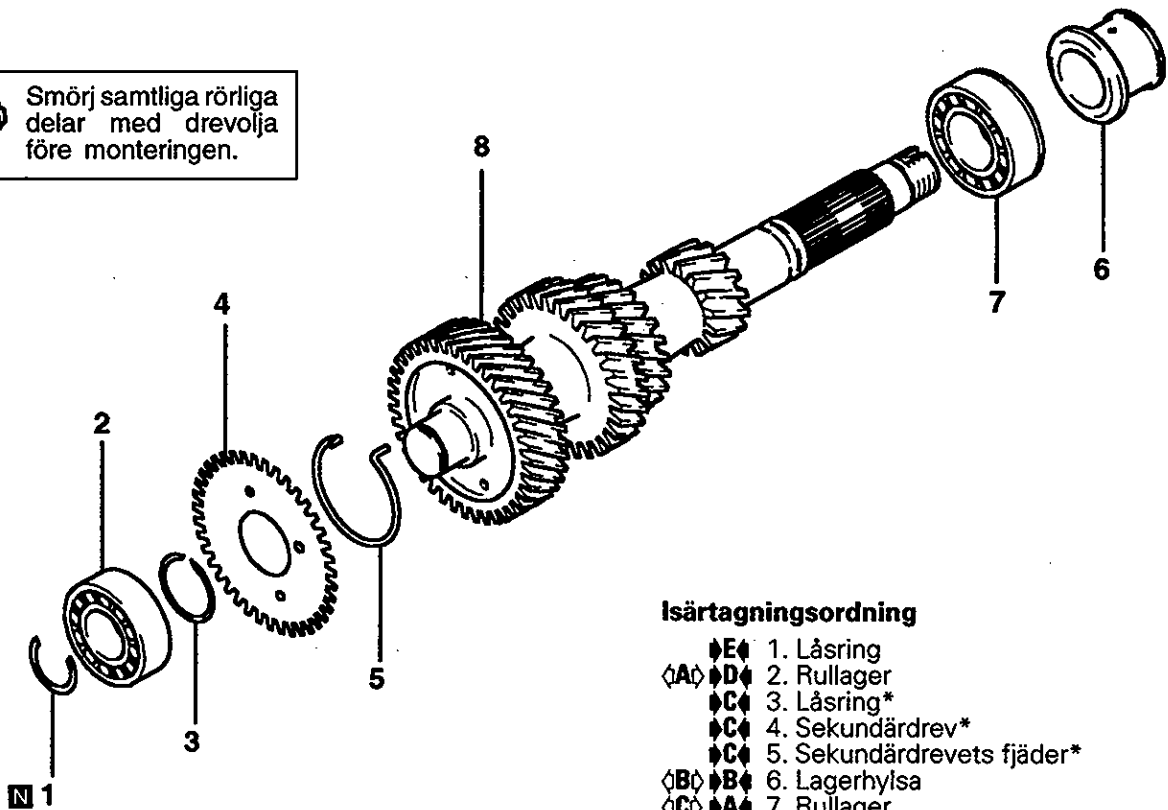
Standardvärde: 0 – 0,06 mm

5. MELLANAXELNS DREVKLUSTER

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



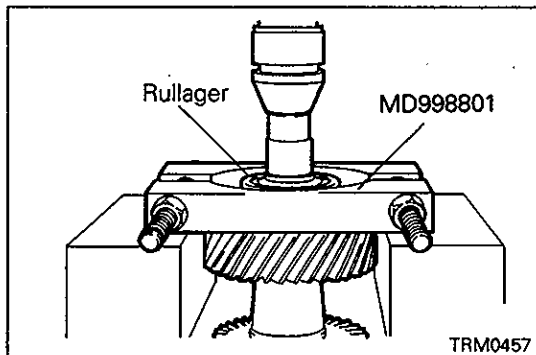
Isärtningsordning

- ↕E↕ 1. Låsring
- ↔A↔ ↕D↔ 2. Rullager
- ↕C↔ 3. Låsring*
- ↕C↔ 4. Sekundärdrev*
- ↕C↔ 5. Sekundärdrevets fjäder*
- ↔B↔ ↕B↔ 6. Lagerhylsa
- ↔C↔ ↕A↔ 7. Rullager
- 8. Mellanaxelns drevkluster

OBSERVERA:

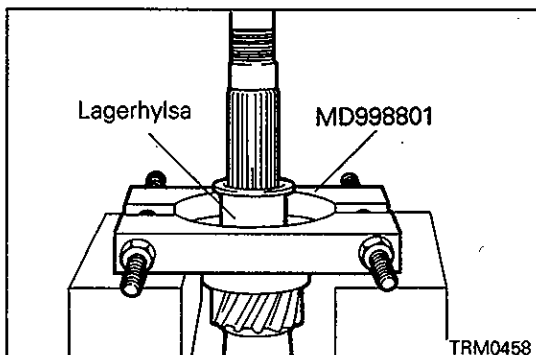
*: Finns inte på vissa modeller.

TRM0512



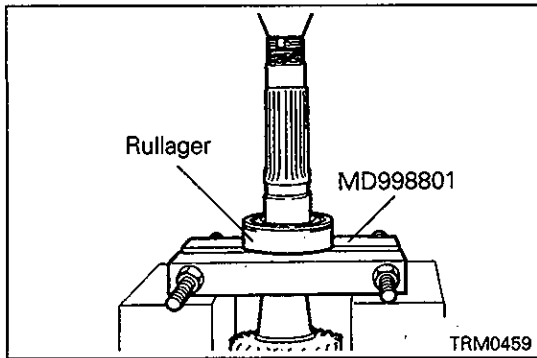
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

↔A↔ DEMONTERING AV RULLAGER



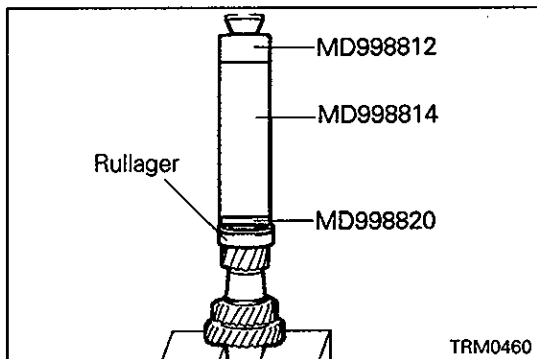
↔B↔ DEMONTERING AV LAGERHYLSA

◁C▷ **DEMONTERING AV RULLAGER**

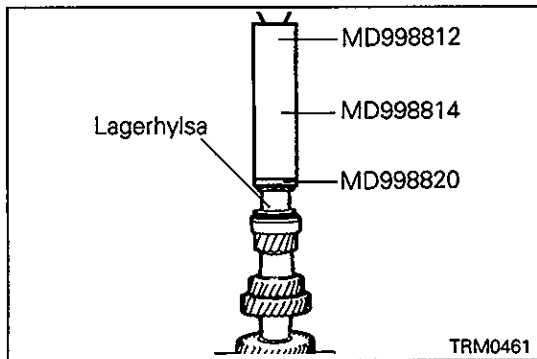


SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▷A◁ **MONTERING AV RULLAGER**

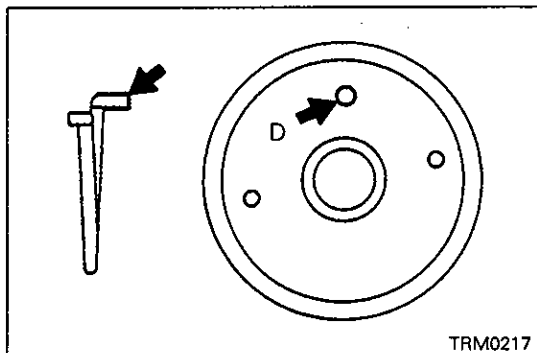


▷B◁ **MONTERING AV LAGERHYLSA**



▷C◁ **MONTERING AV SEKUNDÄRDREVETS FJÄDER / SEKUNDÄRDREV / LÅSRING**

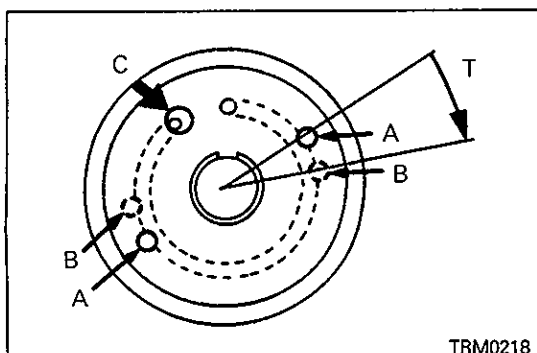
(1) Sätt in fjäderns långa hake i hålet D i mellanaxelns drevkluster.

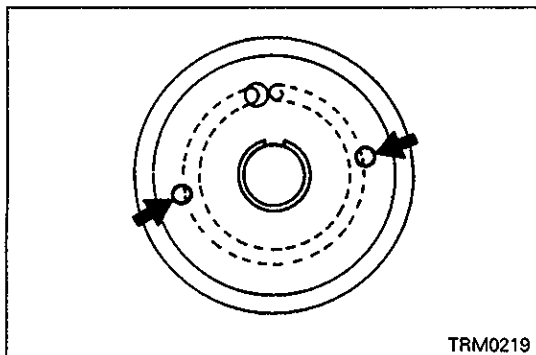


(2) Passa in sekundärdrevet på mellanaxelns drevkluster, medan du sätter in fjäderns korta hake i hålet C i sekundärdrevet.

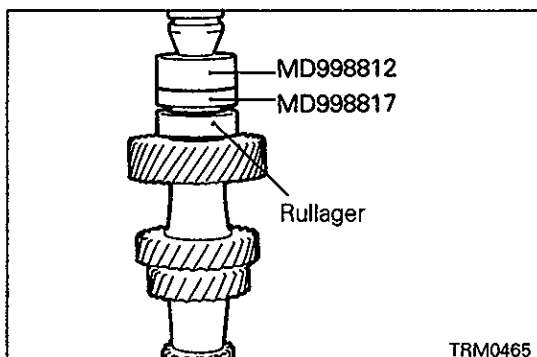
(3) Montera låsringen.

(4) Vrid sekundärdrevet medurs (avståndet T) tills hålet A i sekundärdrevet är inpassat mot hålet B i mellanaxelns drevkluster.

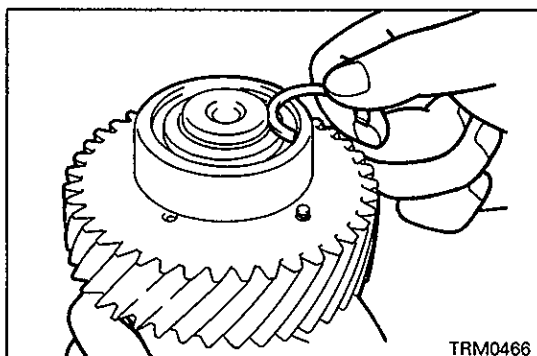




- (5) Sätt in en bult (5 mm diam. × 50 mm) i de inpassade hålen A och B.
- (6) Behåll bulten insatt tills mellanaxelns drevkluster har monterats i växellådshuset.



◆D◆ MONTERING AV RULLAGER



◆E◆ MONTERING AV LÅSRING

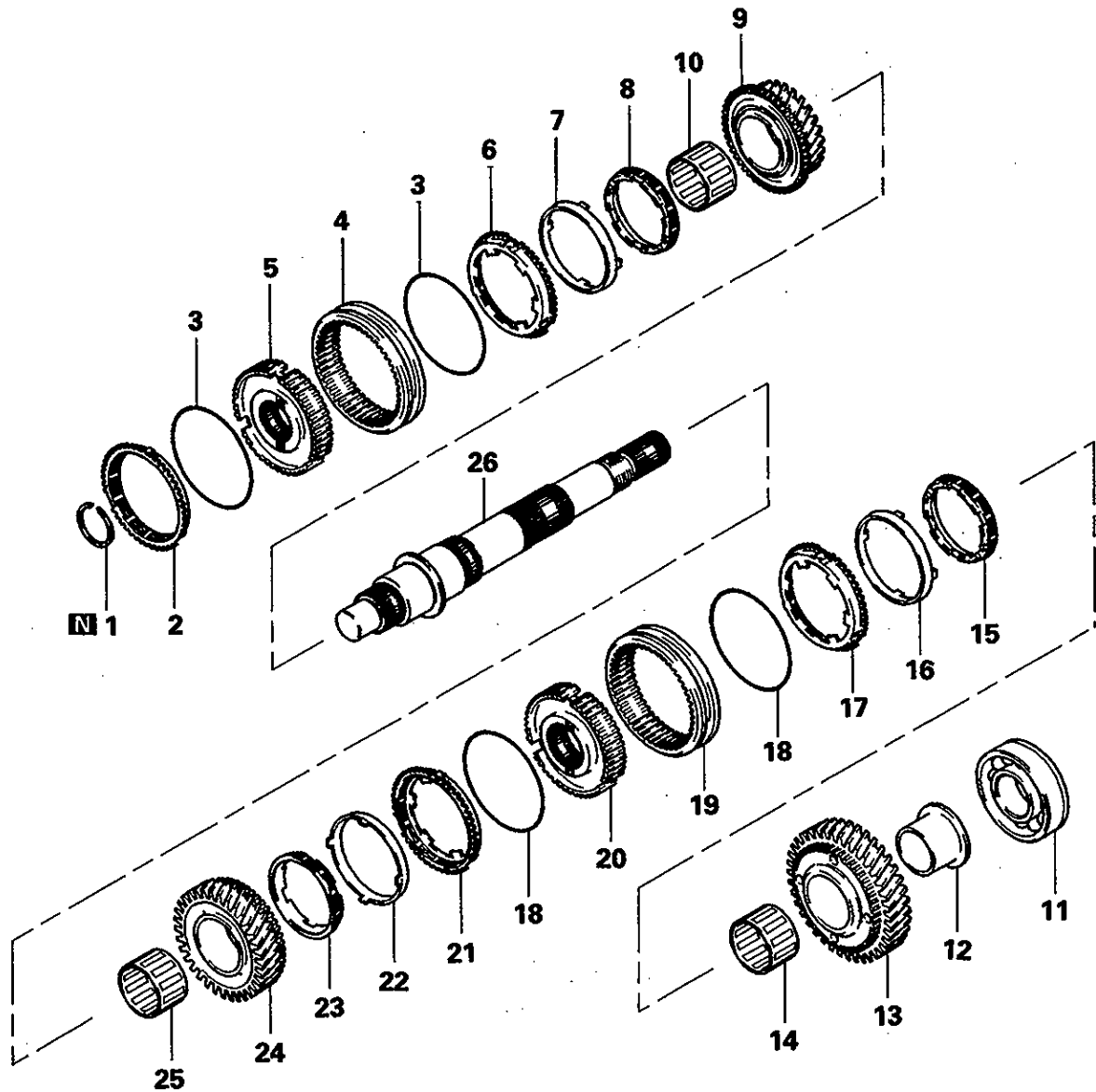
- (1) Välj en låsring som gör ändspelet för lagret till mellanaxelns drevkluster lika med standardvärdet.

Standardvärde: 0 – 0,15 mm

ANM.

6. HUVUDAXEL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

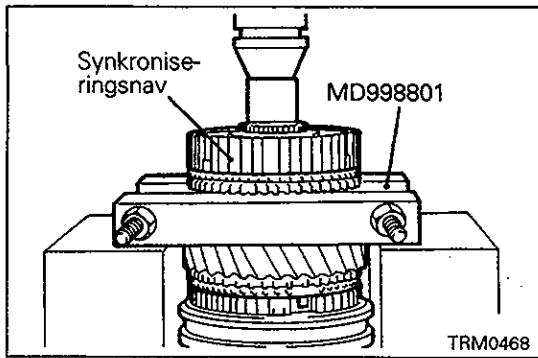
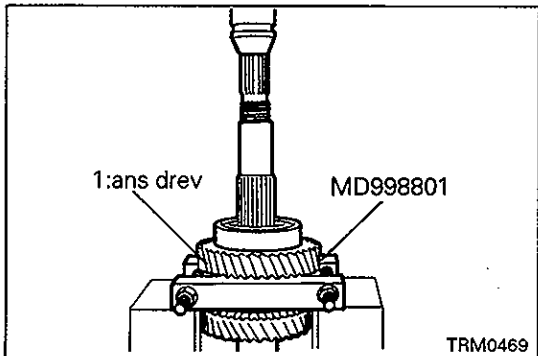


Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

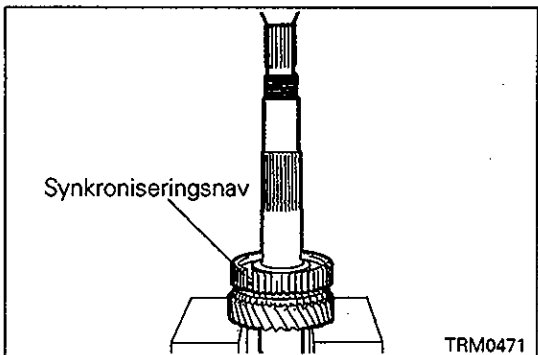
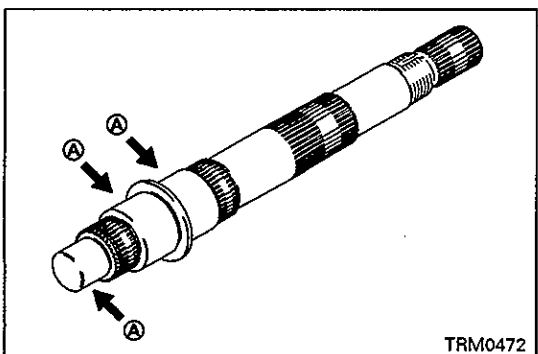
Isärtningsordning

- ◆I◆ 1. Låsring
- ◆D◆ 2. Synkroniseringsring
- ◆D◆ 3. Synkroniseringsfjäder
- ◆H◆ 4. 3:ans-4:ans synkroniseringshylsa
- ◇A◇◆G◆ 5. 3:ans-4:ans synkroniseringsnav
- ◆A◆ 6. Synkroniserings yttre ring
- ◆A◆ 7. Synkroniseringskona
- ◆A◆ 8. Synkroniserings inre ring
- 9. 3:ans drev
- 10. Nållager
- ◇B◇◆F◆ 11. Kullager
- ◇B◇◆E◆ 12. Lagerhylsa
- 13. 1:ans drev

- 14. Nållager
- ◆A◆ 15. Synkroniserings inre ring
- ◆A◆ 16. Synkroniseringskona
- ◆A◆ 17. Synkroniserings yttre ring
- ◆D◆ 18. Synkroniseringsfjäder
- ◇C◇◆B◆ 19. 1:ans-2:ans synkroniseringshylsa
- ◆A◆ 20. 1:ans-2:ans synkroniseringsnav
- ◆A◆ 21. Synkroniserings yttre ring
- ◆A◆ 22. Synkroniseringskona
- ◆A◆ 23. Synkroniserings inre ring
- 24. 2:ans drev
- 25. Nållager
- 26. Huvudaxel

**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING****◁A▷ DEMONTERING AV 3:ANS-4:ANS SYNKRONISERINGSNAV****◁B▷ DEMONTERING AV KULLAGER / LAGERHYLSA**

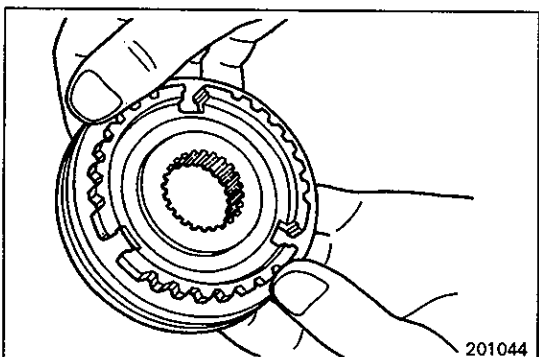
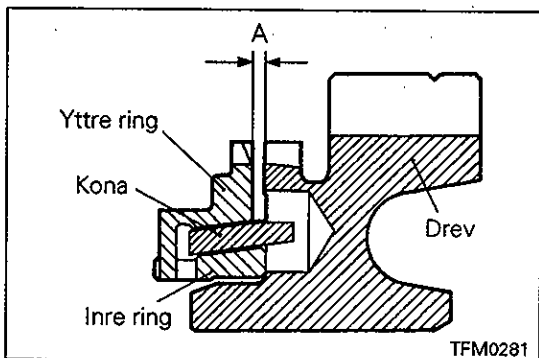
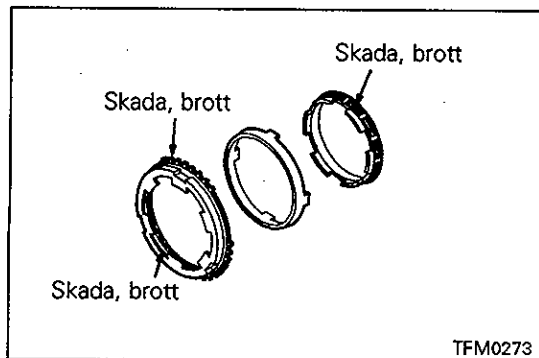
- (1) Stötta 1:ans drev med specialverktyget för att kunna demontera kullagret och lagerhylsan.

**◁C▷ DEMONTERING AV 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSNAV****INSPEKTION
HUVUDAXEL**

- (1) Kontrollera om nållagrets monteringsyta (område A) visar tecken på skador, onormal förslitning eller kärvning.
 (2) Kontrollera om splines är skadade eller förslitna.

NÅLLAGER

- (1) Kontrollera att nållagret, i kombination med axeln eller lagerhylsan och drevet, kan rotera jämnt utan onormala ljud.
 (2) Kontrollera att lagerhållaren inte är skadad.



SYNKRONISERINGENS YTTRE RING, INRE RING OCH KONA

- (1) Kontrollera om kopplingsdrevets kuggar och konans yta har skadats.

- (2) Sätt ihop den yttre ringen, den inre ringen och konan. Tryck dem på drevet och mät upp spelet "A". Byt ut delarna om "A" är mindre än gränsvärdet.

Gränsvärde: 0,3 mm

Observera

- Den yttre ringen, inre ringen och konan måste bytas ut som en sats.

SYNKRONISERINGENS HYLSA OCH NAV

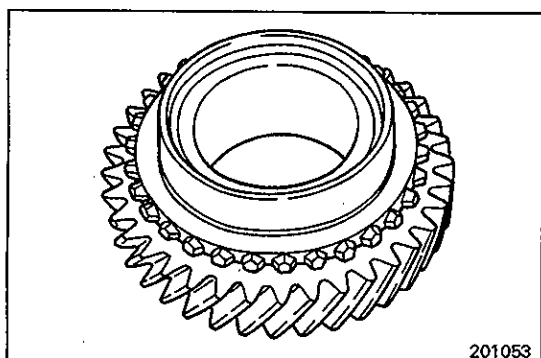
- (1) Kombinera synkroniseringens hylsa och nav, och kontrollera att de kan glida jämnt.
- (2) Kontrollera att hylsans främre och bakre innerändar inte är skadade.

Observera

- Byt ut synkroniseringens hylsa och nav tillsammans som en sats, om ett byte är nödvändigt.

SYNKRONISERINGSFJÄDER

- (1) Kontrollera att fjädern inte visar tecken på elastisk försämring, deformation eller sprickor.

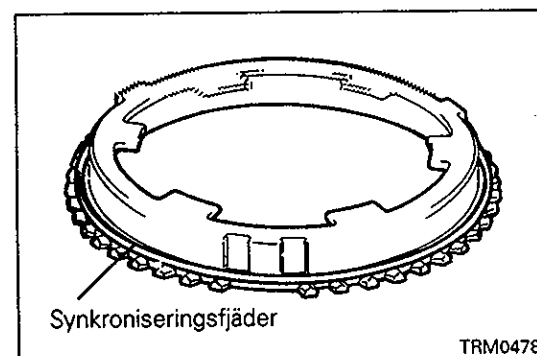
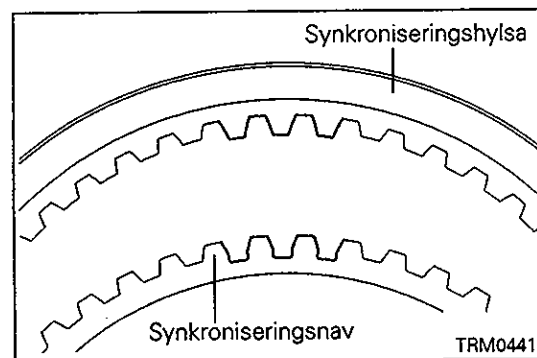
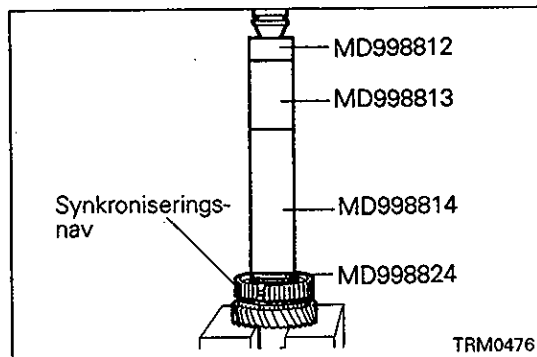
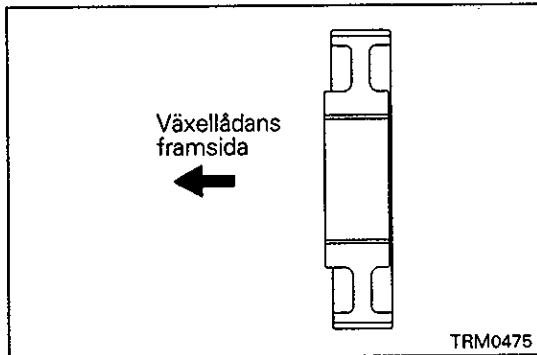


DREV

- (1) Kontrollera att spiraldrevets och kopplingsdrevets kuggflankar inte är skadade eller förslitna.
- (2) Kontrollera att synkroniseringskonans yta inte visar tecken på grovhet, skada och förslitning.
- (3) Kontrollera att de inre, främre och bakre ytorna inte är skadade eller förslitna.

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**▶A▶ MONTERING AV SYNKRONISERINGENS INRE RING / KONA / YTTRE RING**

- (1) Sätt ihop den inre ringen, den yttre ringen och konan. Montera denna enhet på synkroniseringsnavet.

**▶B▶ MONTERING AV 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSNAV**

- (1) Montera navet åt det håll som bilden visar.

▶C▶ MONTERING AV 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSHYLSA

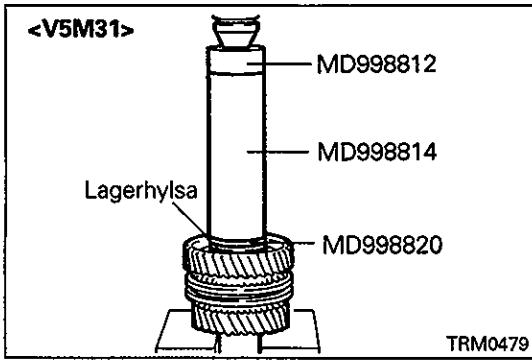
- (1) Montera hylsan med dess klackar inpassade mot de djupa spåren i synkroniseringsnavet.

OBSERVERA

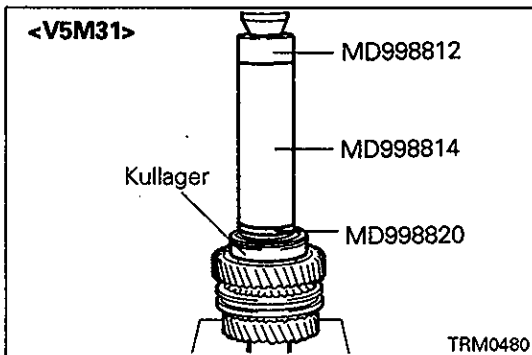
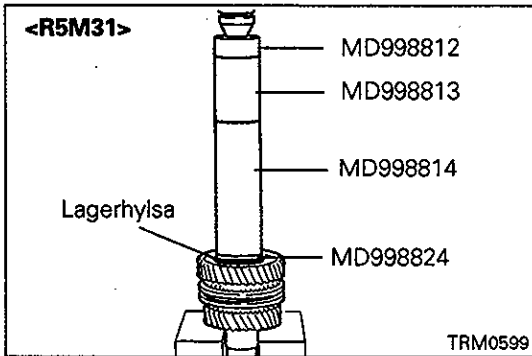
Synkroniseringshylsan kan monteras åt vilket håll som helst.

▶D▶ MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER

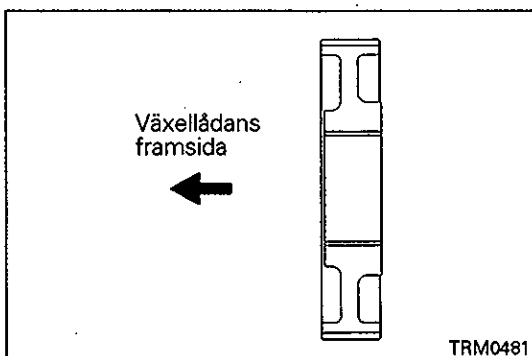
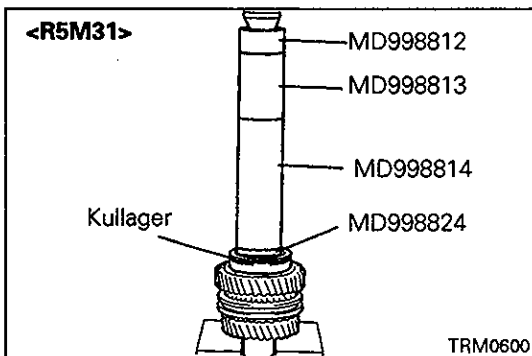
- (1) Montera synkroniseringsfjädern på synkroniseringsringen så att fjädern sitter på det sätt som bilden visar.



⇨E⇩ MONTERING AV LAGERHYLSA

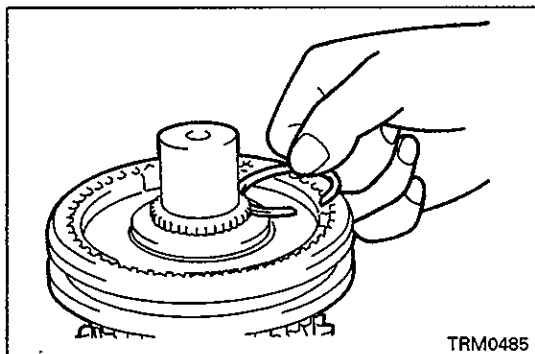
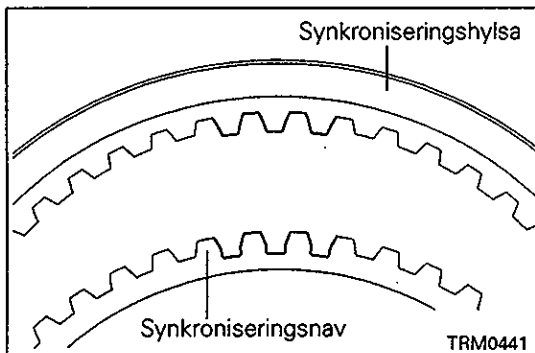
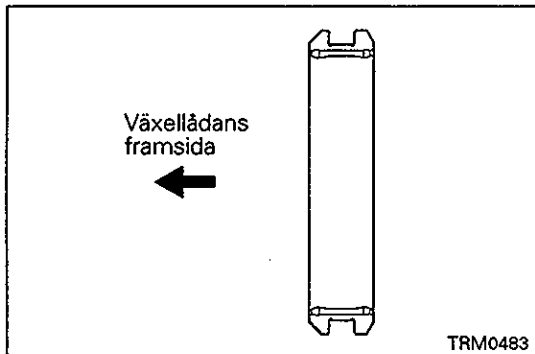
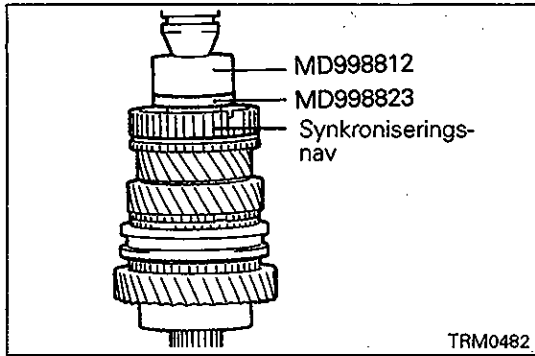


⇨F⇩ MONTERING AV KULLAGER



⇨G⇩ MONTERING AV 3:ANS-4:ANS SYNKRONISERINGS-NAV

(1) Montera navet åt det håll som bilden visar.



⇨⇩ MONTERING AV 3:ANS-4:ANS SYNKRONISERINGS-HYLSA

(1) Montera hylsan åt det håll som bilden visar.

(2) Vid monteringen av hylsan skall dess klackar inpassas mot de djupa spåren i synkroniseringsnavet.

⇨⇩ MONTERING AV LÅSRING

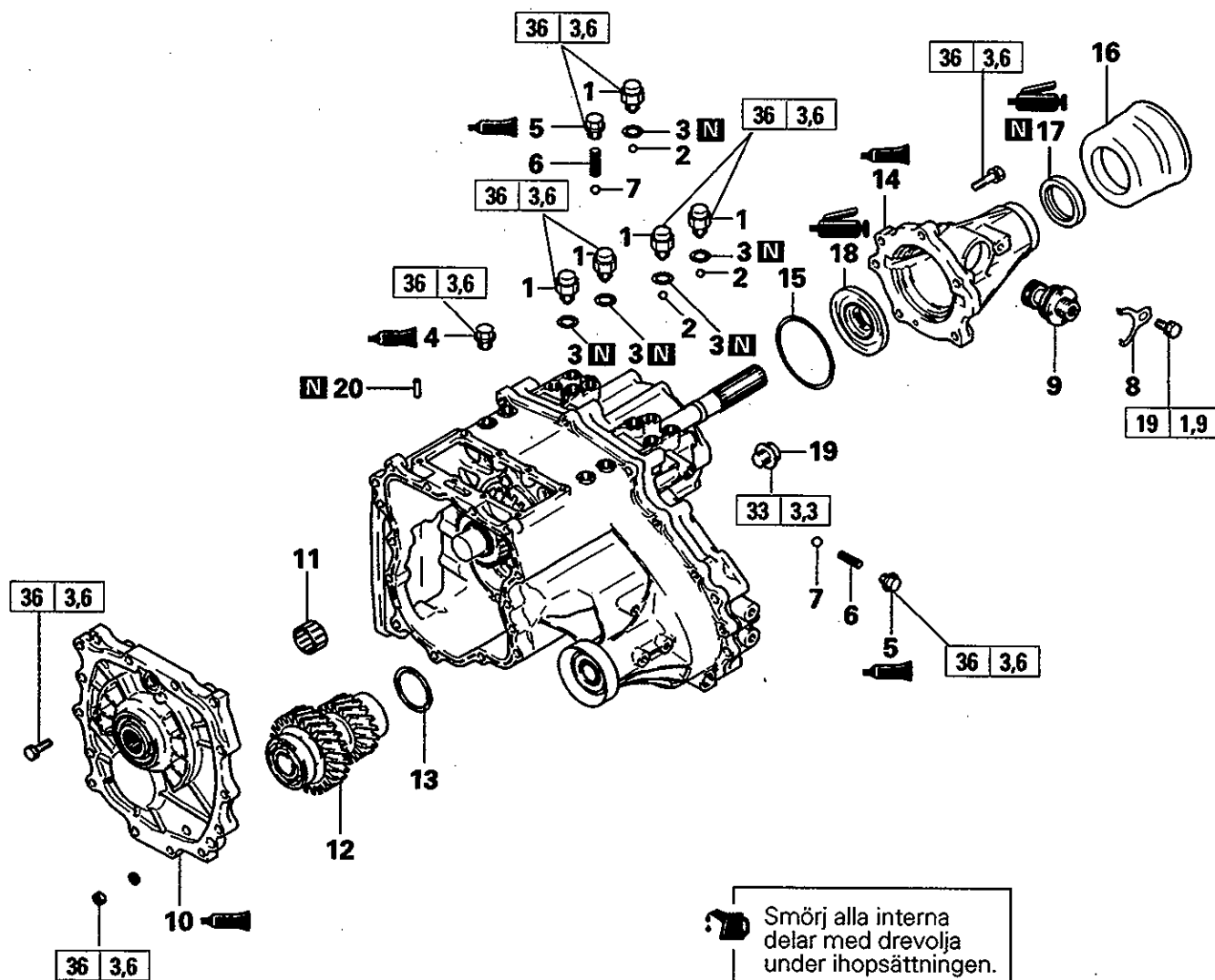
(1) Välj en låsring som gör ändspelet för 3:ans-4:ans synkroniseringsnav lika med standardvärdet.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

7. ÖVERFÖRING <V5M31>

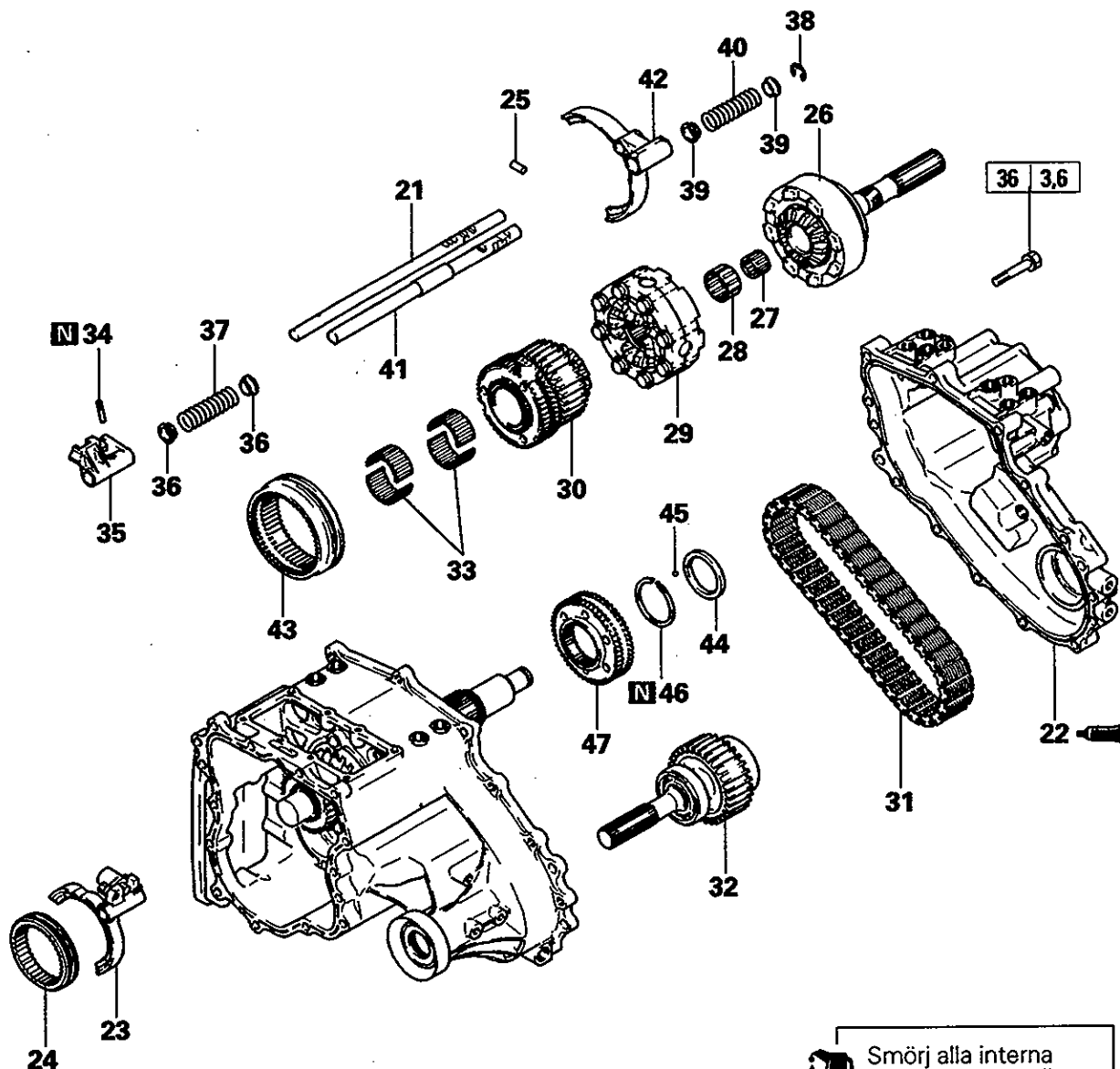
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<SUPER SELECT 4WD, FÖR HÖGERSTYRDA FORDON>



Isärtagningsordning

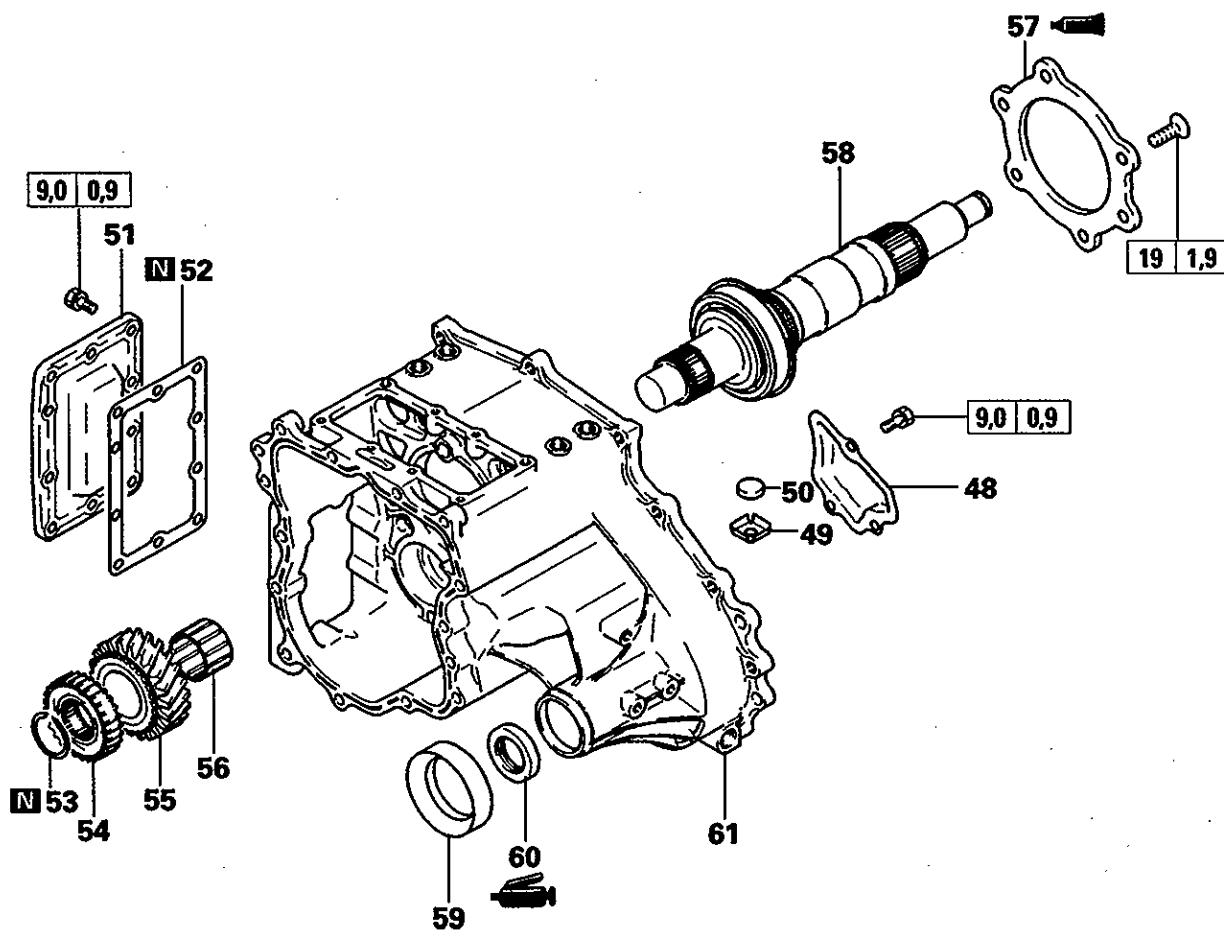
- | | | | |
|-----|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| ♦W♦ | 1. Avkänningskontakt | 11. Nällager | |
| | 2. Stålkula | 12. Mellanaxeldrev | |
| | 3. Packning | ♦O♦ | 13. Mellanlägg |
| ♦V♦ | 4. Plugg | ♦P♦ | 14. Bakre gavel |
| ♦U♦ | 5. Poppetplugg | ♦O♦ | 15. Mellanlägg |
| ♦T♦ | 6. Poppetfjäder | 16. Dammtätningsskydd | |
| | 7. Stålkula | ♦N♦ | 17. Oljetätning |
| | 8. Hylsklamma | ♦M♦ | 18. Oljetätning |
| ♦S♦ | 9. Hastighetsmätardrev | 19. H-L växlingsskenans plugg | |
| ♦R♦ | 10. Överföringshusets platta | ♦L♦ | 20. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |



Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

Isärtagningsordning

- ◊A◊ ◊L◊ 21. H-L växlingsskena
- ◊A◊ ◊K◊ 22. Kedjeskydd
- 23. H-L växlingsgaffel
- 24. H-L kopplingshylsa
- ◊K◊ 25. Spärrkolv
- 26. Bakre utgående axel
- 27. Nållager
- 28. Nållager
- 29. Mellandifferentialens hus
- ◊B◊ ◊H◊ 30. 2/4WD synkronisering
- ◊B◊ ◊H◊ 31. Kedja
- ◊B◊ ◊H◊ 32. Främre utgående axel
- 33. Nållager
- ◊C◊ ◊G◊ 34. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)
- ◊G◊ 35. 2/4WD växlingsklack
- ◊G◊ 36. Fjädersäte
- ◊G◊ 37. Fjäder
- 38. E-ring
- 39. Fjädersäte
- 40. Fjäder
- ◊G◊ 41. 2/4WD växlingsskena
- 42. 2/4WD växlingsgaffel
- 43. 2/4WD synkroniseringshylsa
- 44. Hylsa
- 45. Stålkula
- ◊F◊ 46. Låsring
- 47. Differentialbromsens nav



Isärtagningsordning

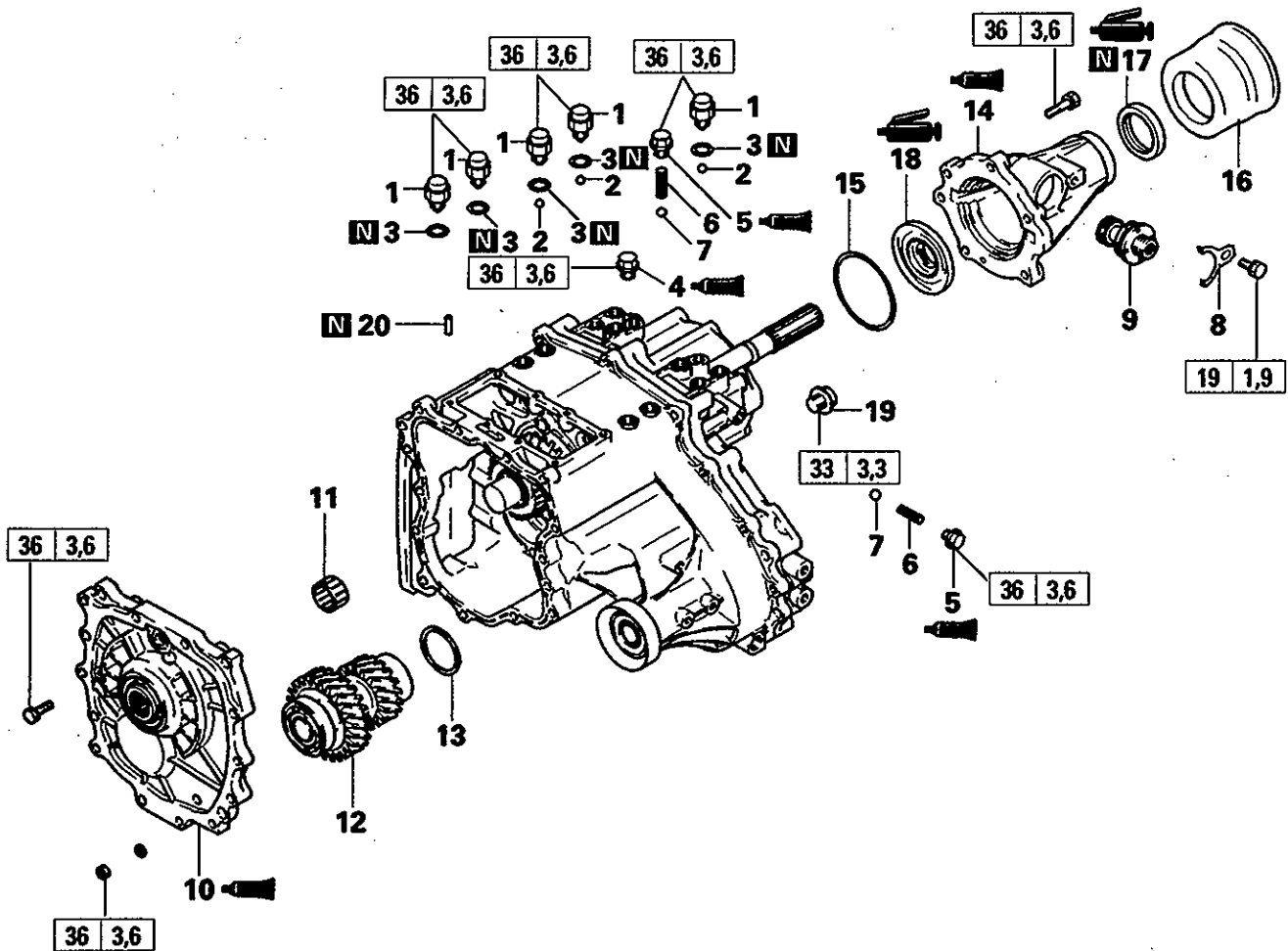
- 48. Oljeuppsamlarens kåpa
- ▶E 49. Magnethållare
- ▶E 50. Magnet
- 51. Sidogavel
- 52. Sidogavelns packning
- ▶D 53. Låsring
- ▶C 54. H-L kopplingsnav
- 55. Lågfartsdrev
- 56. Nållager
- ▶B 57. Bakre lagerhållare
- 58. Överföringens drivaxel
- 59. Dammtätningsskydd
- ▶A 60. Oljetätning
- 61. Överföringshus




Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<SUPER SELECT 4WD, FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON>

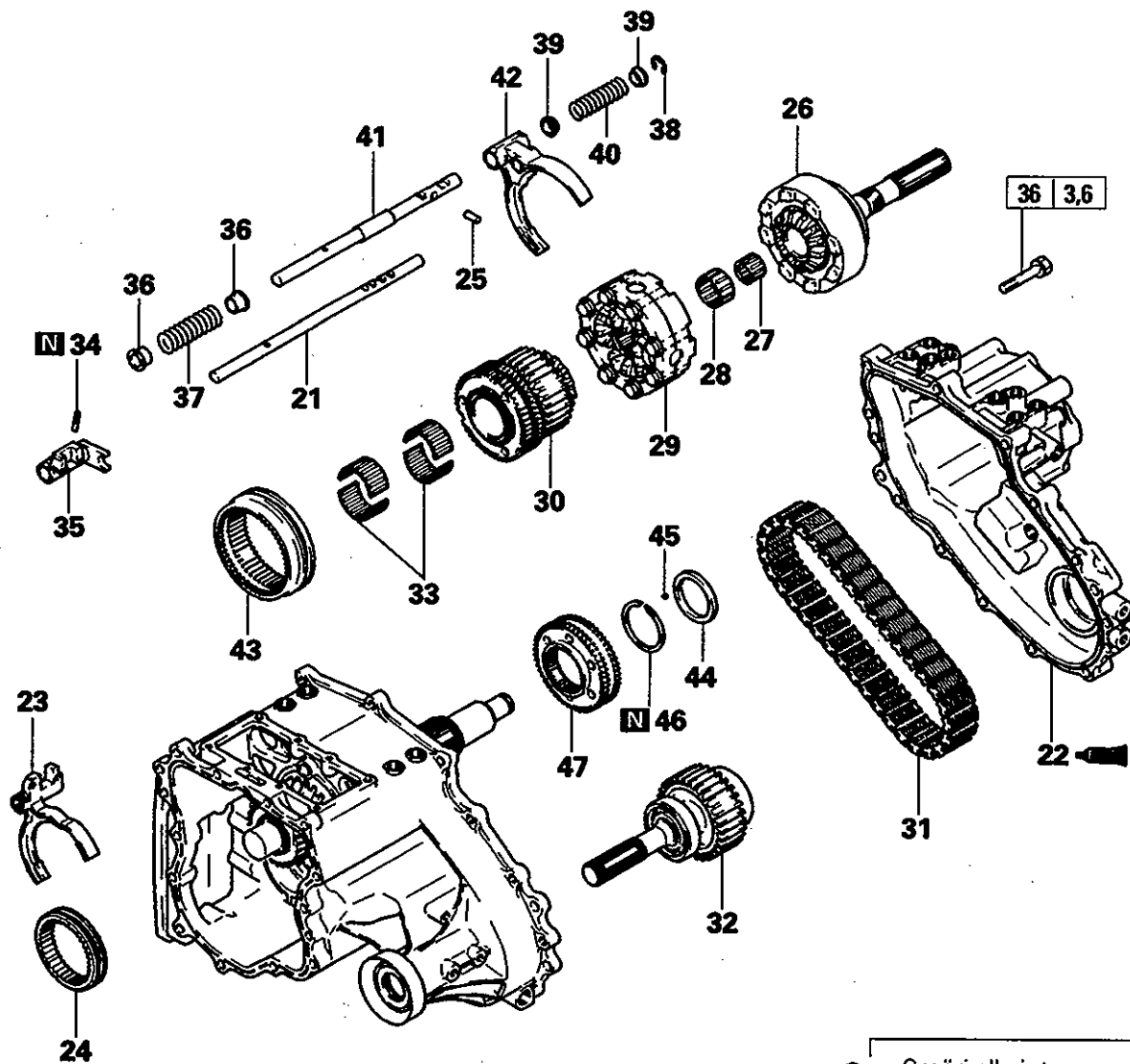


 Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|------------------------------|-------------------------------------|
| ◆W◆ | 1. Avkänningskontakt | 11. Nållager |
| | 2. Stålkula | 12. Mellanaxeldrev |
| | 3. Packning | ◆O◆ |
| ◆V◆ | 4. Plugg | ◆P◆ |
| ◆U◆ | 5. Poppetplugg | ◆O◆ |
| ◆T◆ | 6. Poppetfjäder | ◆N◆ |
| | 7. Stålkula | ◆M◆ |
| | 8. Hyisklamma | 19. H-L växlingsskenans plugg |
| ◆S◆ | 9. Hastighetsmätardrev | ◆L◆ |
| ◆R◆ | 10. Överföringshusets platta | 20. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |

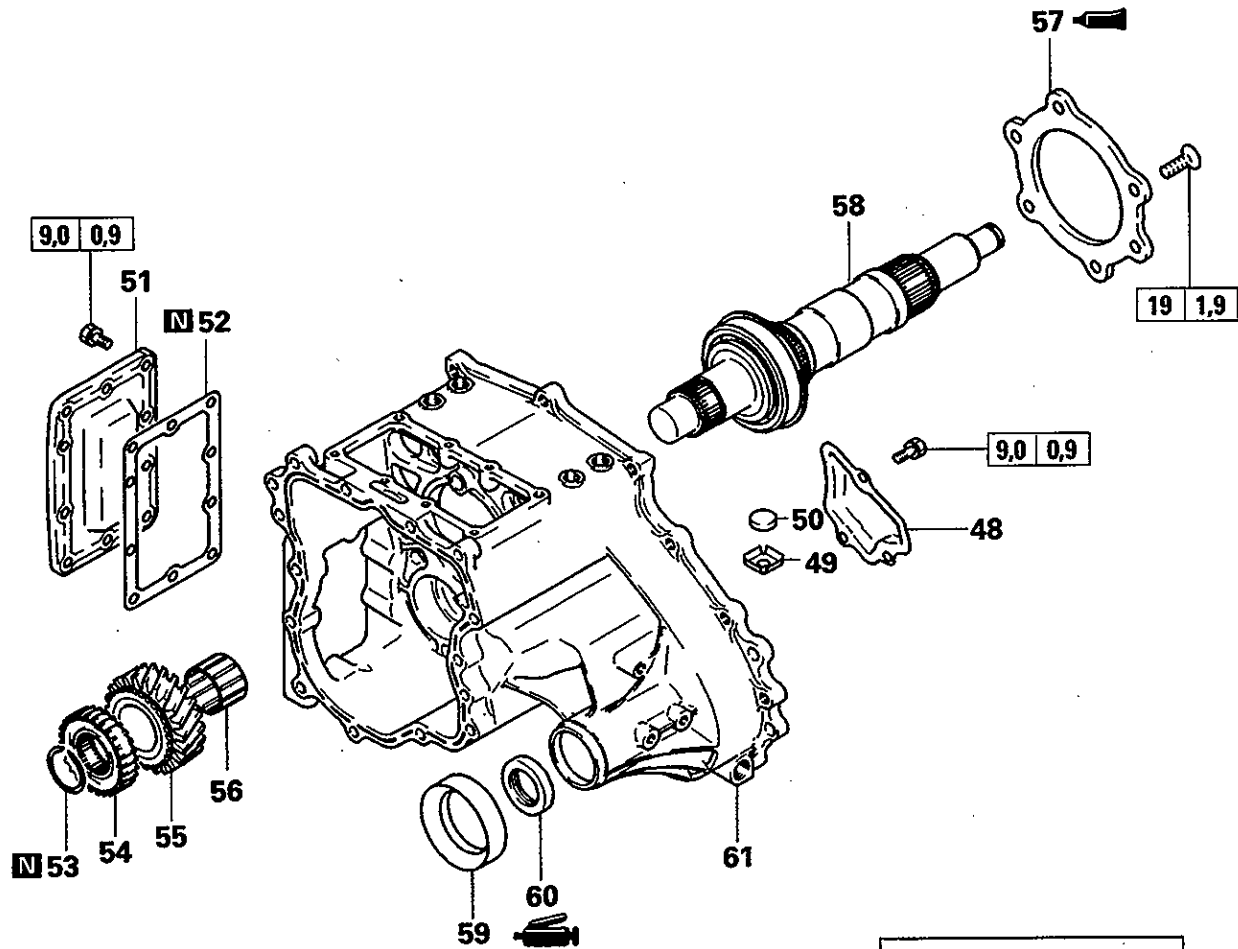
TRM0518



Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

Isärtagningsordning

- ◊A◊L◊ 21. H-L växlingsskena
- ◊A◊K◊ 22. Kedjeskydd
- 23. H-L växlingsgaffel
- 24. H-L kopplingshylsa
- ◊K◊ 25. Spärrkolv
- 26. Bakre utgående axel
- 27. Nållager
- 28. Nållager
- 29. Mellandifferentialens hus
- ◊B◊◊H◊ 30. 2/4WD synkronisering
- ◊B◊◊H◊ 31. Kedja
- ◊B◊◊H◊ 32. Främre utgående axel
- 33. Nållager
- ◊C◊◊G◊ 34. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)
- ◊G◊ 35. 2/4WD växlingsklack
- ◊G◊ 36. Fjädersäte
- ◊G◊ 37. Fjäder
- 38. E-ring
- 39. Fjädersäte
- 40. Fjäder
- ◊G◊ 41. 2/4WD växlingsskena
- 42. 2/4WD växlingsgaffel
- 43. 2/4WD synkroniseringshylsa
- 44. Hylsa
- 45. Stålkula
- ◊F◊ 46. Låsring
- 47. Differentialbromsens nav



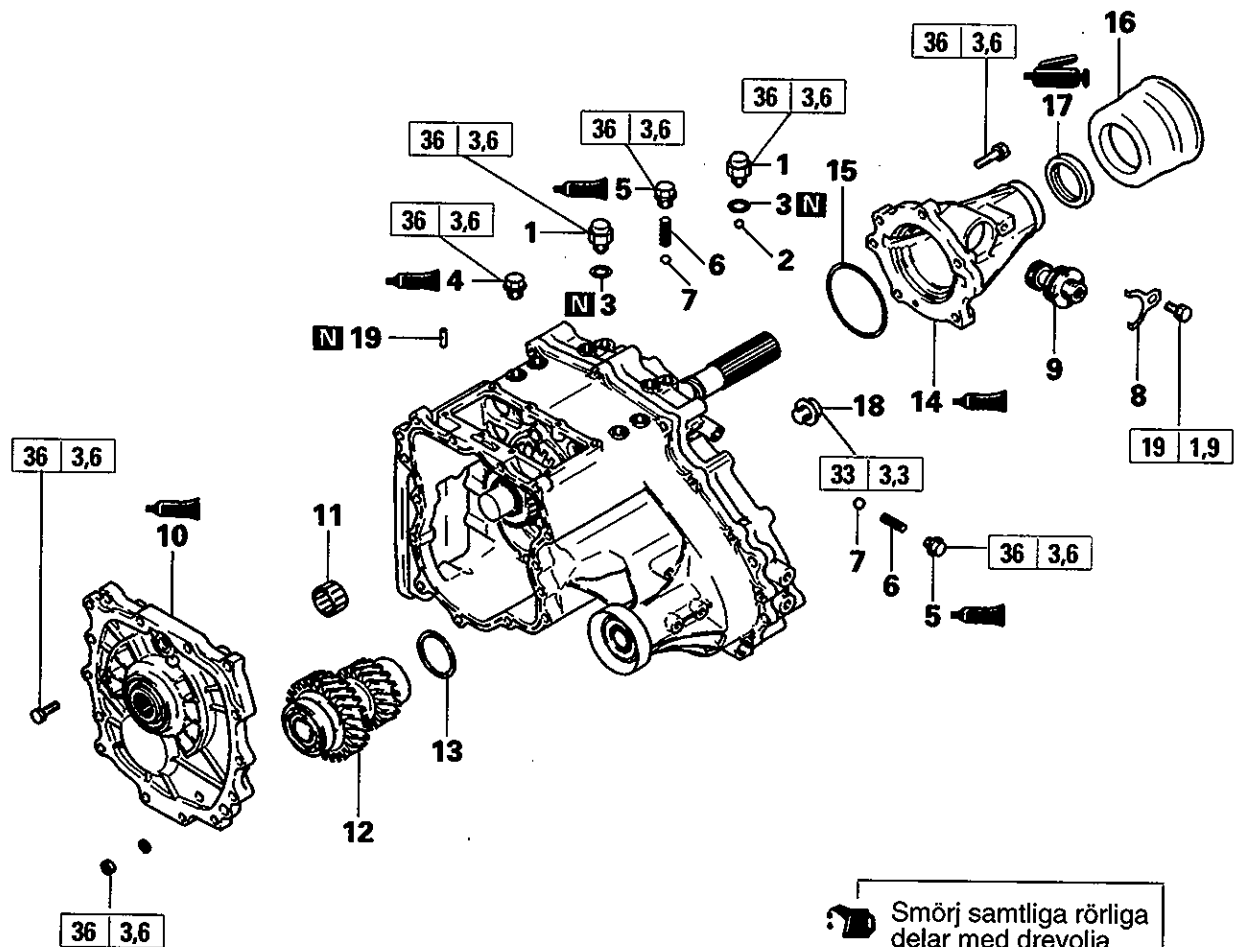
Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.


Isärtagningsordning

- 48. Oljeuppsamlarens kåpa
- ▶E 49. Magnethållare
- ▶E 50. Magnet
- 51. Sidogavel
- 52. Sidogavelns packning
- ▶D 53. Låsring
- ▶C 54. H-L kopplingsnav
- 55. Lågfartsdrev
- 56. Nällager
- ▶B 57. Bakre lagerhållare
- 58. Överföringens drivaxel
- 59. Dammtätningsskydd
- ▶A 60. Oljetätning
- 61. Överföringshus

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

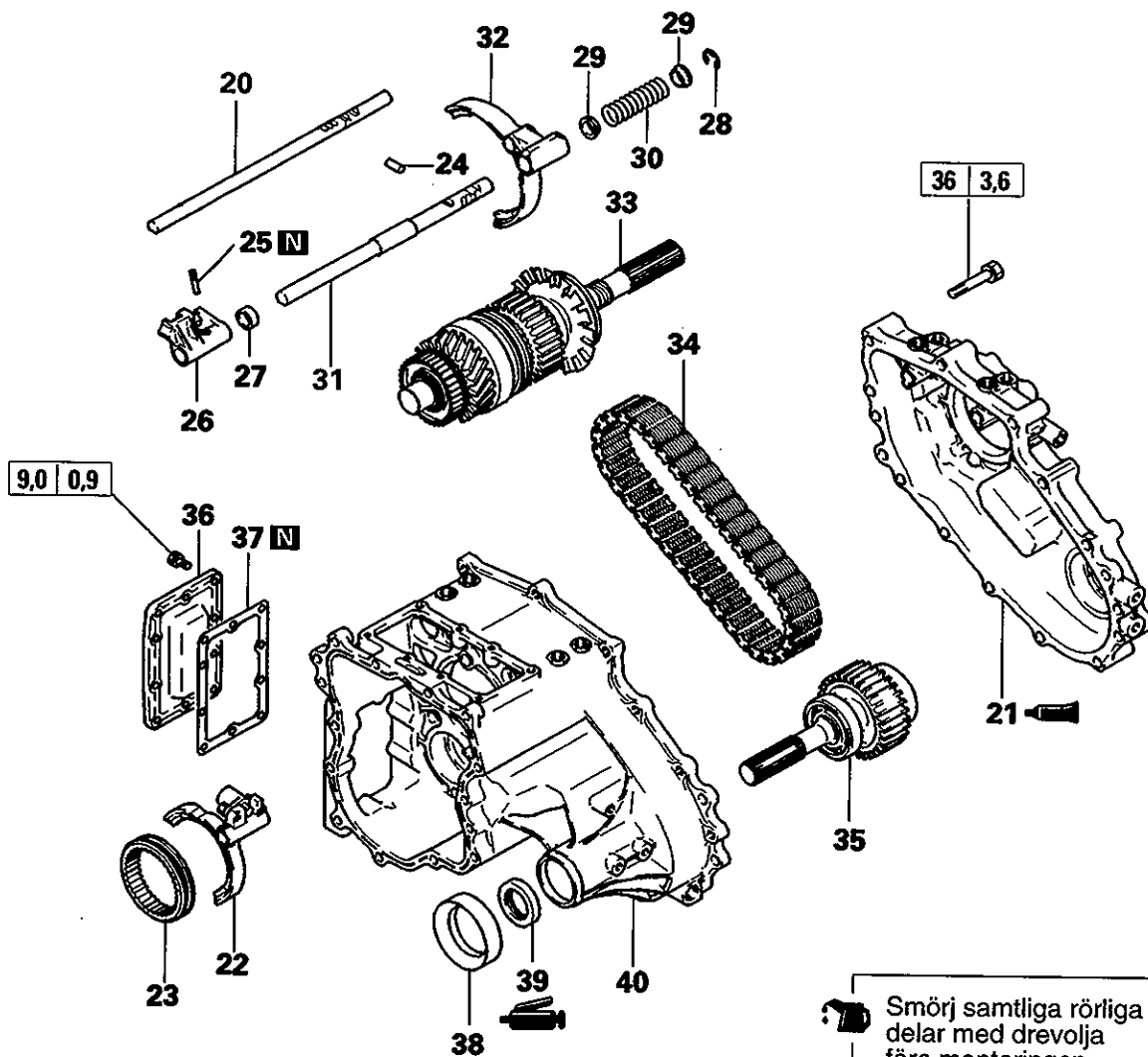
<V5MT31-5 PARTIELL 4WD, FÖR HÖGERSTYRDA FORDON>



 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|
| ✕ | 1. Avkänningskontakt | 11. Nällager |
| | 2. Stålkula | 12. Mellanaxeldrev |
| | 3. Packning | 13. Mellanlägg |
| ✎ | 4. Plugg | 14. Bakre gavel |
| ✎ | 5. Poppetplugg | 15. Mellanlägg |
| ✎ | 6. Poppetfjäder | 16. Dammtätningsskydd |
| | 7. Stålkula | 17. Oljetätning |
| | 8. Hylsklamma | 18. H-L växlingsckenans plugg |
| ✎ | 9. Hastighetsmätardrev | 19. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |
| ✎ | 10. Överföringshusets platta | |



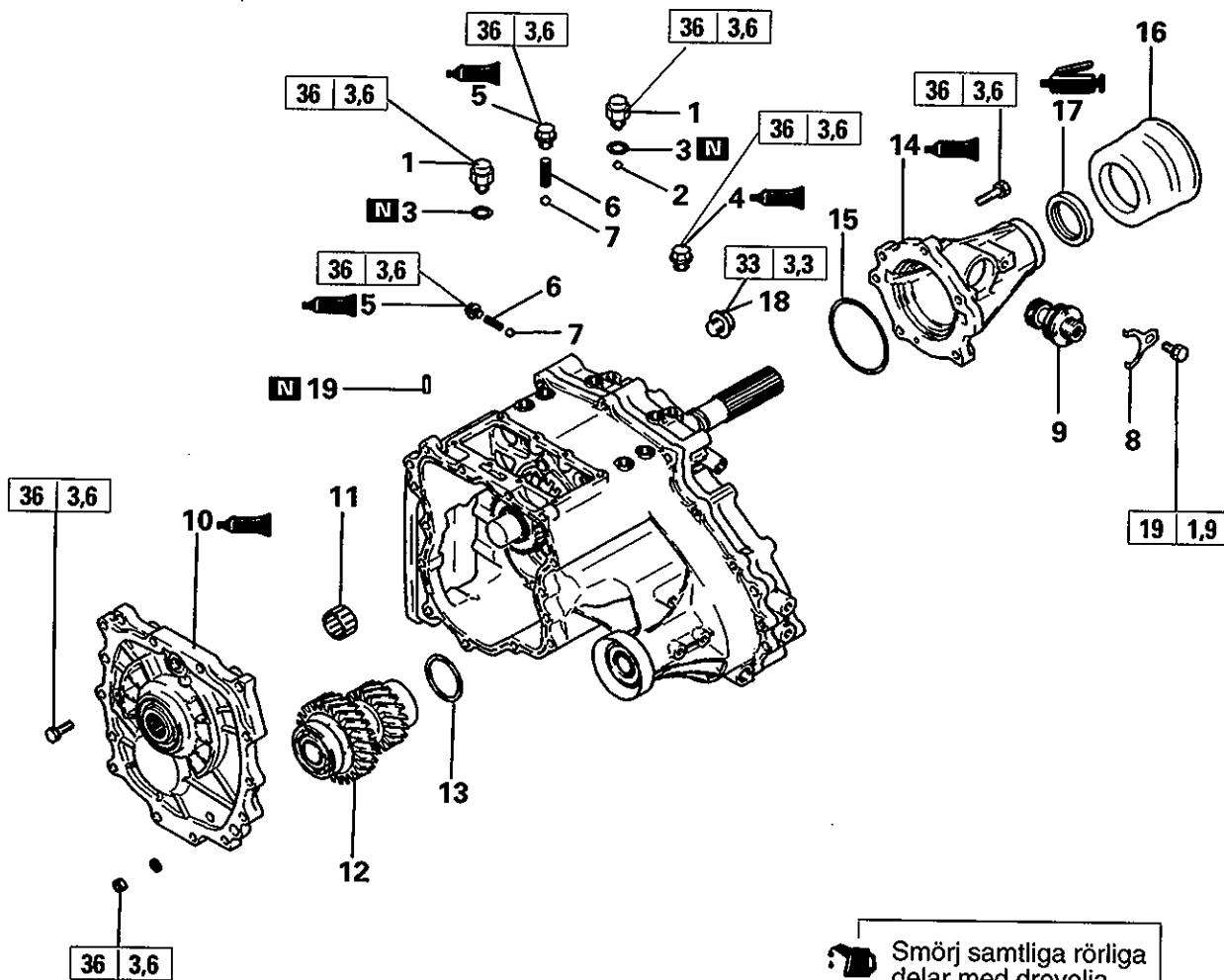
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- ↙A↘ ↙L↘ 20. H-L växlingsskena
- ↙A↘ ↙K↘ 21. Kedjeskydd
- 22. H-L växlingsgaffel
- 23. H-L kopplingshylsa
- ↙K↘ 24. Spärrkolv
- ↙C↘ ↙J↘ 25. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)
- 26. 2/4WD växlingsklack
- 27. Distansstycke
- 28. E-ring (2/4WD växlingsskena)
- 29. Fjädersäte
- 30. Fjäder
- 31. 2/4WD växlingsskena
- 32. 2/4WD växlingsgaffel
- ↙D↘ ↙I↘ 33. Bakre utgående axel
- ↙D↘ ↙I↘ 34. Kedja
- ↙D↘ ↙I↘ 35. Främre utgående axel
- 36. Sidogavel
- 37. Sidogavelns packning
- 38. Dammtätningsskydd
- ↙A↘ 39. Oljetätning
- 40. Överföringshus

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

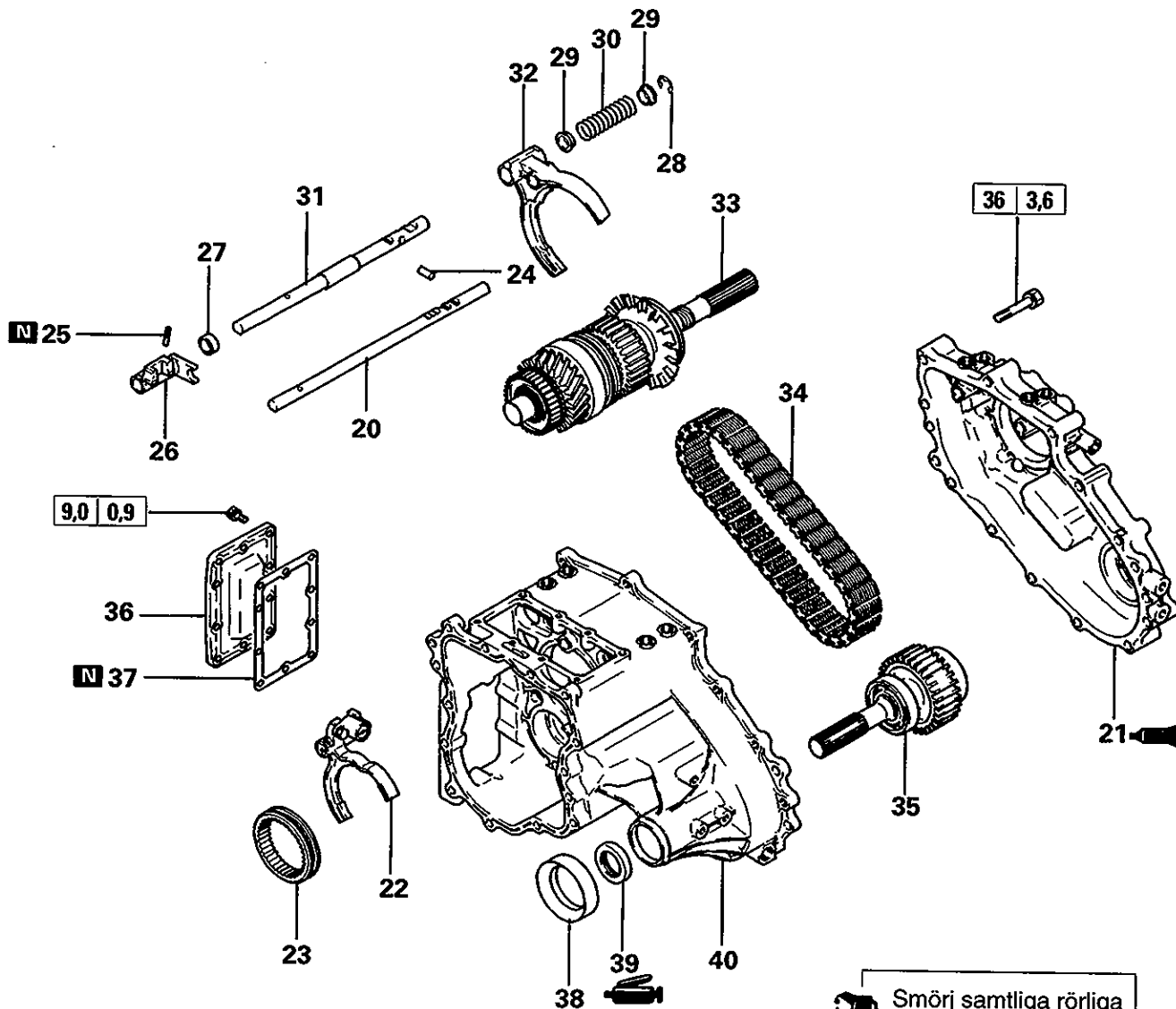
<V5M31-5 PARTIELL 4WD, FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON>



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- | | | | |
|---|------------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| ✕ | 1. Avkänningskontakt | 11. Nållager | |
| | 2. Stålkula | 12. Mellanaxeldrev | |
| | 3. Packning | Q | 13. Mellanlägg |
| V | 4. Plugg | P | 14. Bakre gavel |
| U | 5. Poppetplugg | O | 15. Mellanlägg |
| T | 6. Poppetfjäder | | 16. Dammtätningsskydd |
| | 7. Stålkula | N | 17. Oljetätning |
| | 8. Hylsklamma | | 18. H-L växlingskenans plugg |
| S | 9. Hastighetsmätardrev | L | 19. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |
| R | 10. Överföringshusets platta | | |



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

◊A◊ ▶L◊ 20. H-L växlingsskena

◊A◊ ▶K◊ 21. Kedjeskydd

22. H-L växlingsgaffel

23. H-L kopplingshylsa

▶K◊ 24. Spärrkolv

◊C◊ ▶J◊ 25. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)

26. 2/4WD växlingsklack

27. Distansstycke

28. E-ring (2/4WD växlingsskena)

29. Fjädersäte

30. Fjäder

31. 2/4WD växlingsskena

32. 2/4WD växlingsgaffel

◊D◊ ▶I◊ 33. Bakre utgående axel

◊D◊ ▶I◊ 34. Kedja

◊D◊ ▶I◊ 35. Främre utgående axel

36. Sidogavel

37. Sidogavelns packning

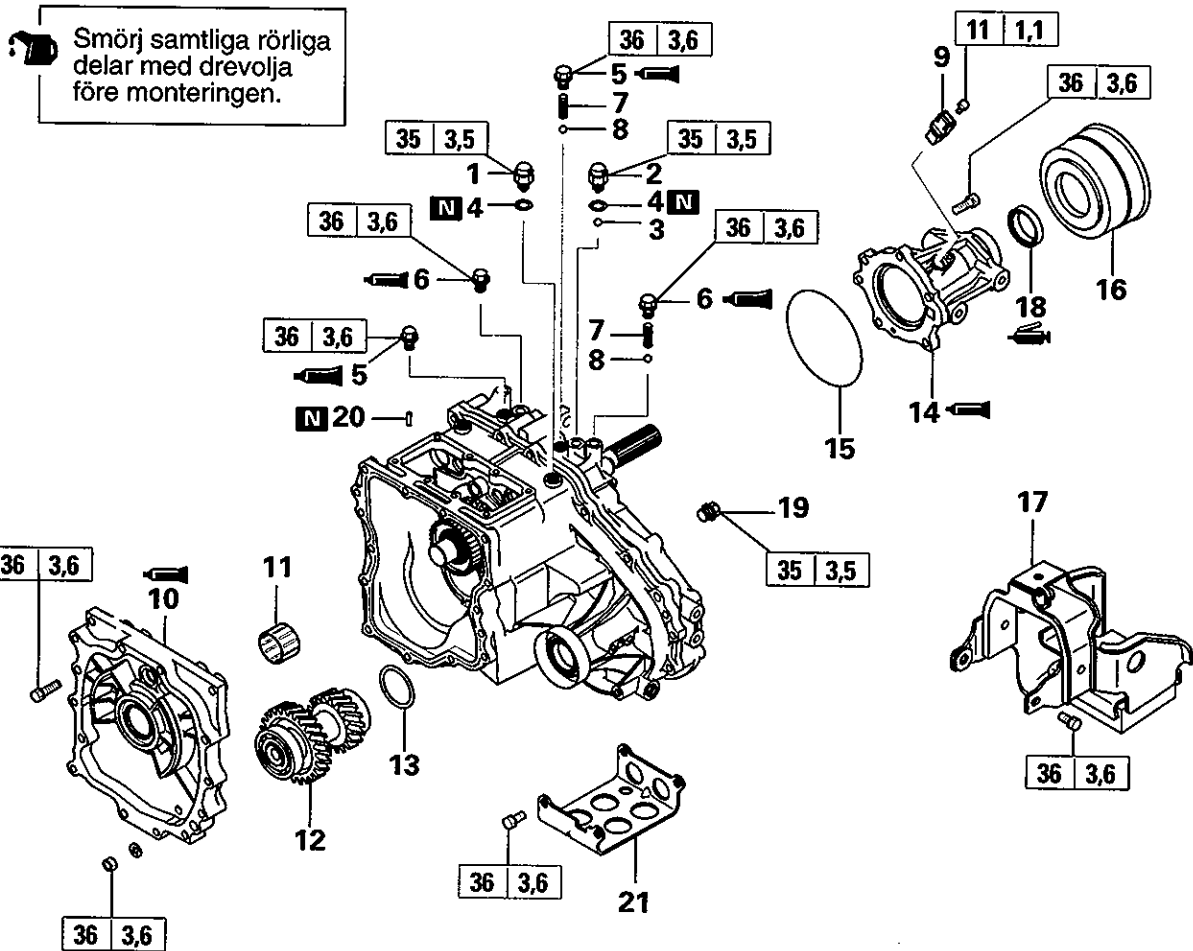
38. Dammtätningsskydd

▶A◊ 39. Oljetätning

40. Överföringshus

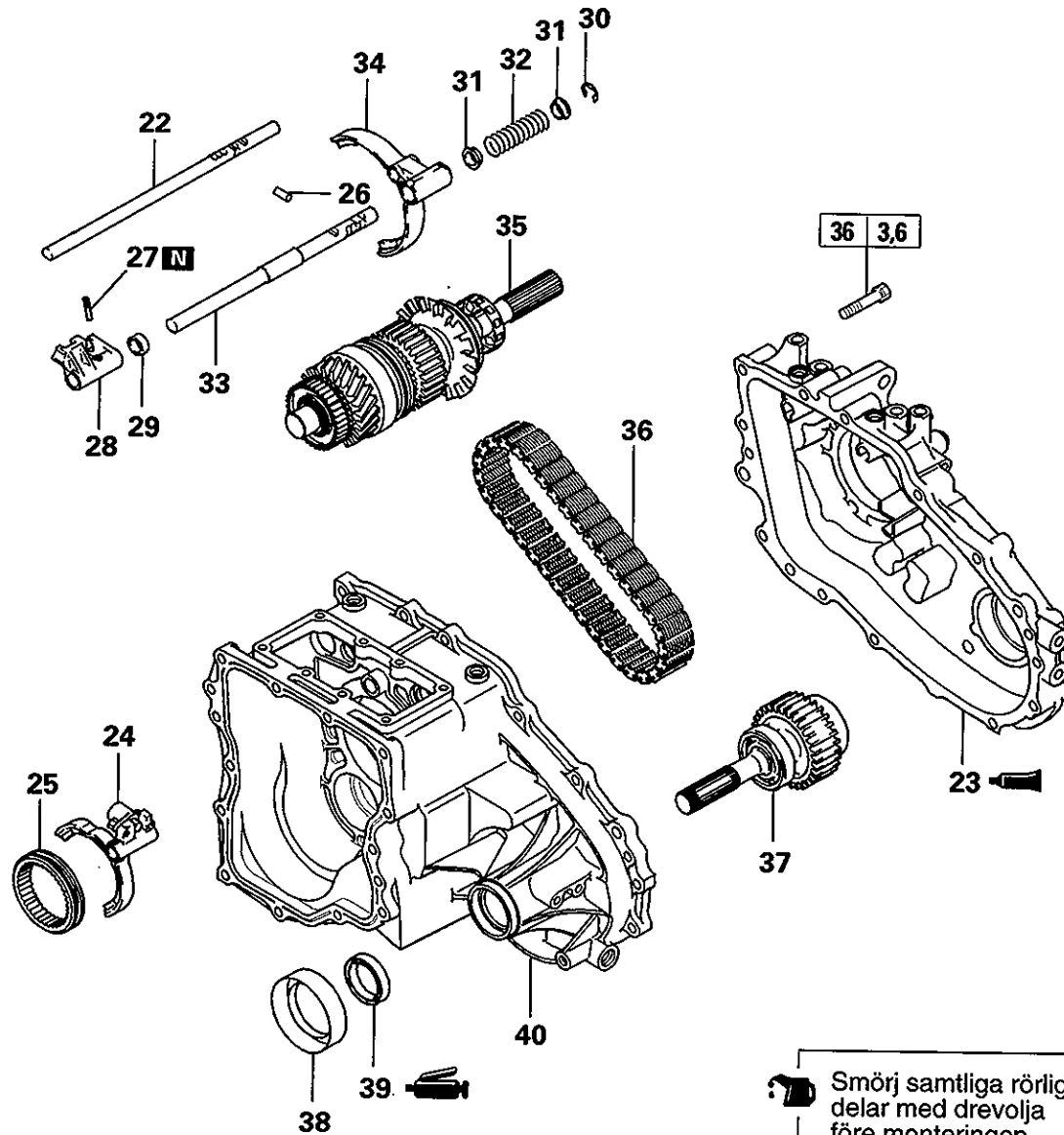
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<V5M31-6 PARTIELL 4WD, FÖR HÖGERSTYRDA FORDON>



Isärtagningsordning

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. 4WD-kontakt | 12. Mellanaxeldrev |
| 2. Överföringskontakt | ▶O 13. Mellanlägg |
| 3. Stålkula | ▶P 14. Bakre gavel |
| 4. Packning | ▶O 15. Mellanlägg |
| ▶V 5. Plugg | 16. Dammtätningsskydd |
| ▶U 6. Poppetplugg | 17. Dynamisk dämpare |
| ▶T 7. Poppetfjäder | ▶N 18. Oljetätning |
| 8. Stålkula | 19. H-L växlingskenans plugg |
| 9. Sensor för fordonshastighet | ▶L 20. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |
| ▶R 10. Överföringshusets platta | 21. Undre skydd <EXP> |
| 11. Nållager | |



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

◊A◊ ▶L◊ 22. H-L växlingsskena

◊A◊ ▶K◊ 23. Kedjeskydd

24. H-L växlingsgaffel

25. H-L kopplingshylsa

▶K◊ 26. Spärrkolv

◊C◊ ▶J◊ 27. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)

28. 2/4WD växlingsklack

29. Distansstycke

30. E-ring (2/4WD växlingsskena)

31. Fjädersäte

32. Fjäder

33. 2/4WD växlingsskena

34. 2/4WD växlingsgaffel

◊D◊ ▶I◊ 35. Bakre utgående axel

◊D◊ ▶I◊ 36. Kedja

◊D◊ ▶I◊ 37. Främre utgående axel

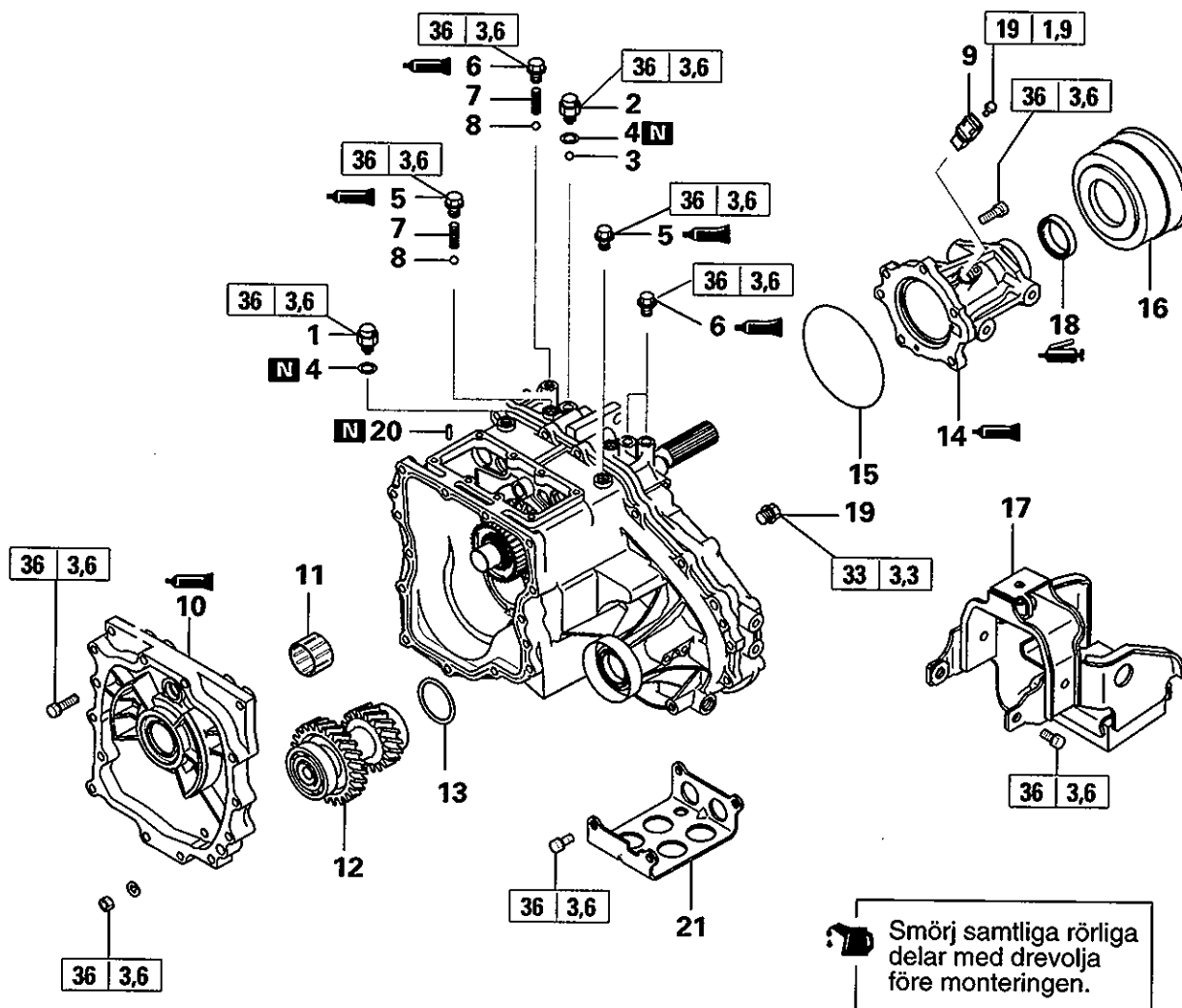
38. Dammtätningsskydd

▶A◊ 39. Oljetätning

40. Överföringshus

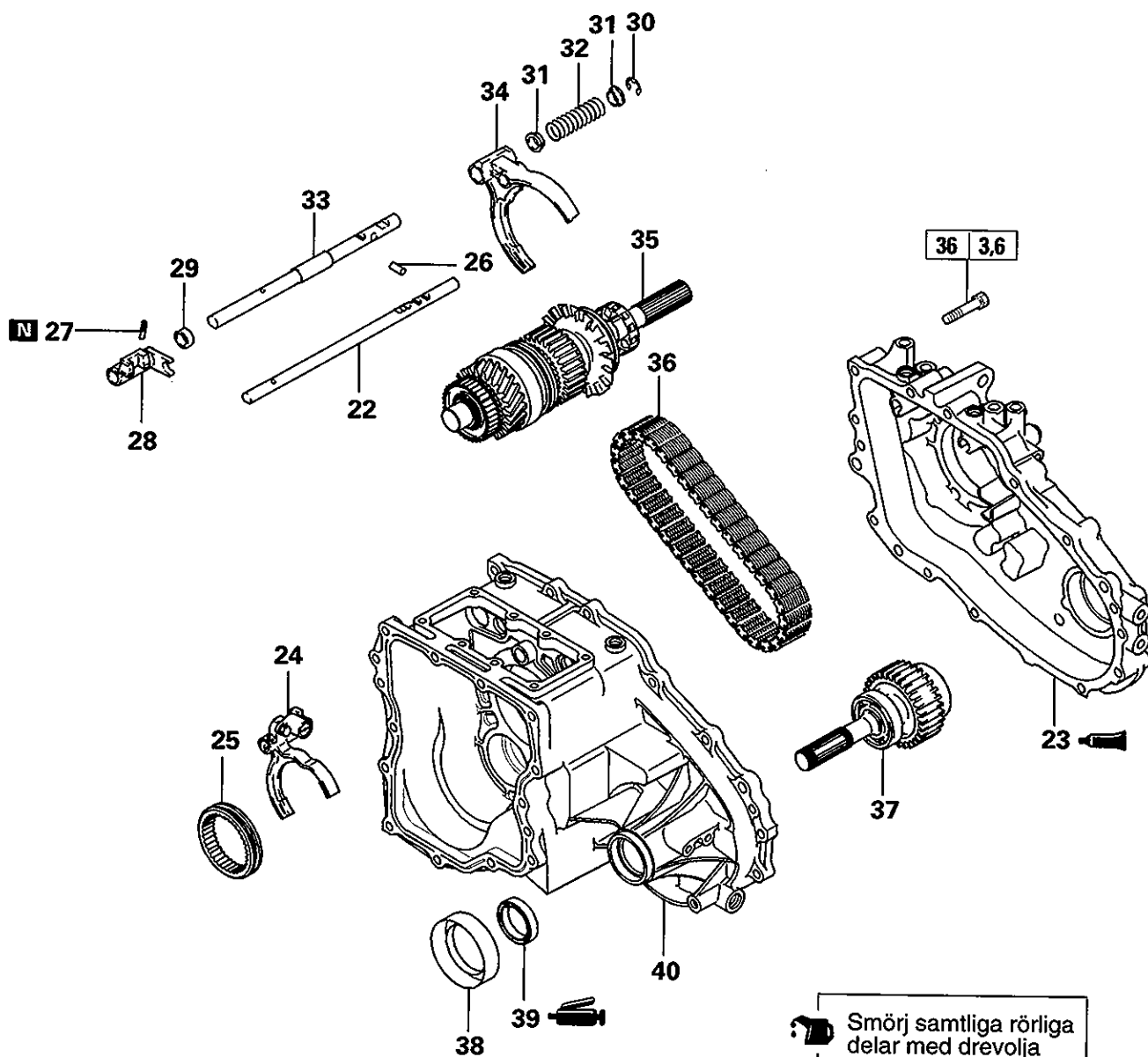
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

<V5M31-6 PARTIELL 4WD, FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON>



Isärtagningsordning

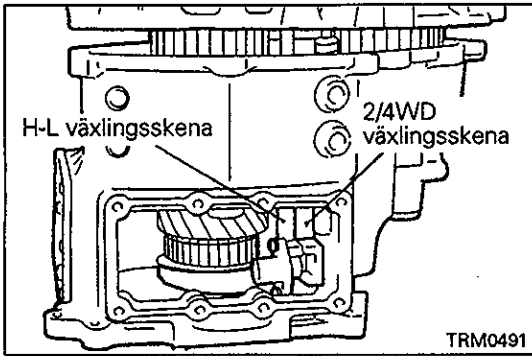
- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. 4WD-kontakt | 12. Mellanaxeldrev |
| 2. Överföringskontakt | ▶Q▶ 13. Mellanlägg |
| 3. Stålkula | ▶P▶ 14. Bakre gavel |
| 4. Packning | ▶O▶ 15. Mellanlägg |
| ▶V▶ 5. Plugg | 16. Dammtätningsskydd |
| ▶U▶ 6. Poppetplugg | 17. Dynamisk dämpare |
| ▶T▶ 7. Poppetfjäder | ▶N▶ 18. Oljetätning |
| 8. Stålkula | 19. H-L växlingskenans plugg |
| 9. Sensor för fordonshastighet | ▶L▶ 20. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |
| ▶R▶ 10. Överföringshusets platta | 21. Undre skydd <EXP> |
| 11. Nållager | |



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- ◁A▷ ▶L◁ 22. H-L växlingsaska
- ◁A▷ ▶K◁ 23. Kedjeskydd
 - 24. H-L växlingsgaffel
 - 25. H-L kopplingshylsa
- ▶K◁ 26. Spärrkolv
- ◁C▷ ▶J◁ 27. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)
- 28. 2/4WD växlingsklack
- 29. Distansstycke
- 30. E-ring (2/4WD växlingsaska)
- 31. Fjädersäte
- 32. Fjäder
- 33. 2/4WD växlingsaska
- 34. 2/4WD växlingsgaffel
- ◁D▷ ▶I◁ 35. Bakre utgående axel
- ◁D▷ ▶I◁ 36. Kedja
- ◁D▷ ▶I◁ 37. Främre utgående axel
- ◁D▷ ▶I◁ 38. Dammtätningsskydd
- ▶A◁ 39. Öljetätning
- 40. Överföringshus

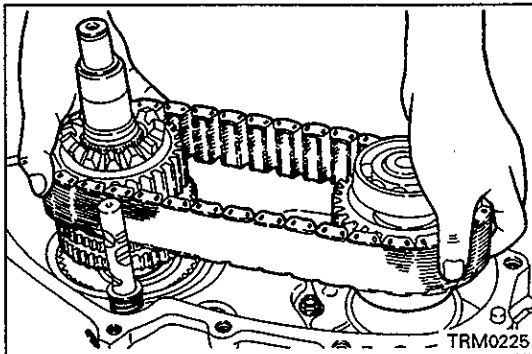
**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING****◁A▷ DEMONTERING AV H-L VÄXLINGSSKENA / KEDJESKYDD**

- (1) Fäst H-L växlingsskenan på högsidan.
- (2) Placera växlingsskenan för 2/4WD i 4WD-läge.

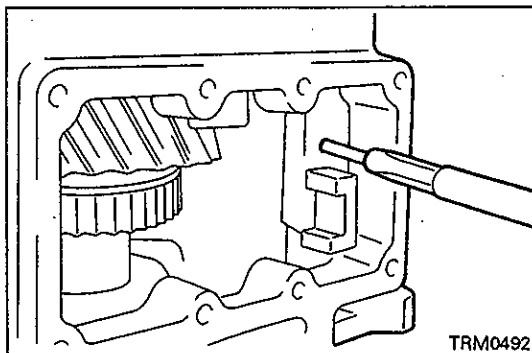
OBSERVERA

Om växlingsskenan för 2/4WD sätts i 2WD-läge, kan kedjeskyddet inte demonteras på grund av att det är fastlåst.

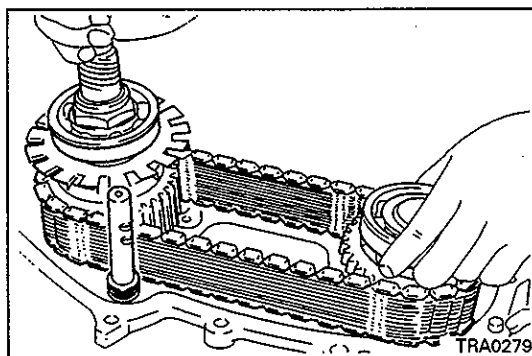
- (3) Demontera kedjeskyddet och demontera H-L växlingsskenan.

**◁B▷ DEMONTERING AV SYNKRONISERING FÖR 2/4WD / KEDJAN / FRÄMRE UTGÅENDE AXELN**

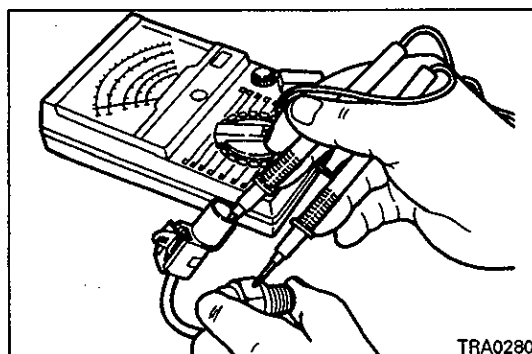
- (1) Demontera synkroniseringen för 2/4WD, kedjan och främre utgående axeln som en sats.

**◁C▷ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP****Observera**

- Fjädertappen kan sprätta ut.

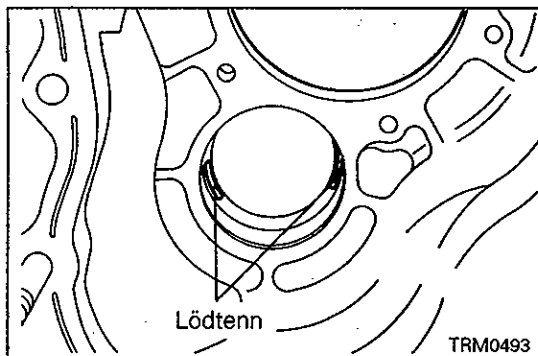
**◁D▷ DEMONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

- (1) Demontera den bakre utgående axeln, kedjan och den främre utgående axeln som en sats.

**INSPEKTION****AVKÄNNINGSKONTAKT**

- (1) Kontrollera kontinuiteten mellan kontaktens terminal och kontakthuset.

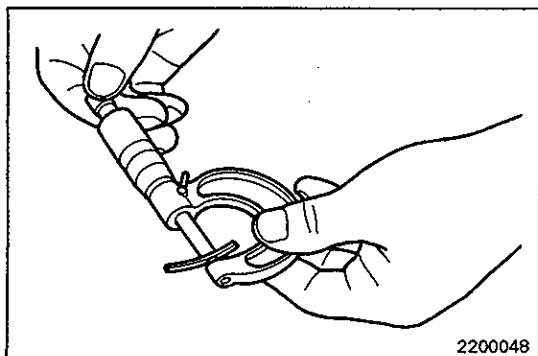
Kontaktens tillstånd	Kontinuitet
Kontaktändan nedtryckt	Nej
Kontaktändan uppsläppt	Ja



JUSTERING FÖRE IHOPSÄTTNING

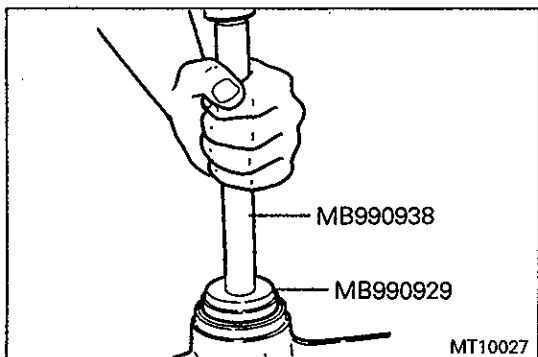
VAL AV MELLANLÄGG FÖR JUSTERING AV MELLANAX-ELDREVETS ÄNDSPEL

- (1) Lägg en bit lödtenn (ca. 10 mm lång och 1,6 mm i diameter) på överföringshuset på det sätt som bilden visar.
- (2) Sätt dit mellanaxeldrevet samt överföringshusets platta och drag fast bultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.
- (3) Om lödtennet inte krossas, skall du upprepa steg (1) och (2) med en tjockare bit lödtenn.



- (4) Använd en mikrometer för att mäta upp det krossade lödtennets tjocklek. Mot bakgrund av mätningens resultat skall du välja ett mellanlägg så att ändspelet överensstämmer med nedan angivna standardvärde:

Standardvärde: 0 – 0,15 mm



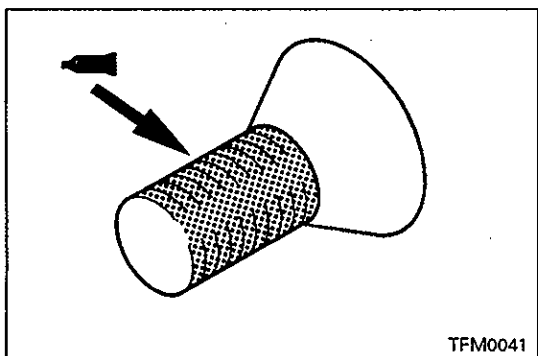
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter presspassningen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

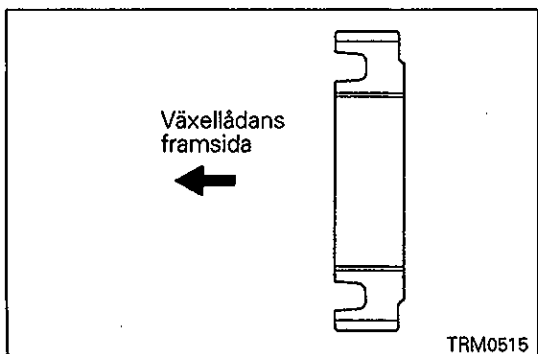


▶B◀ MONTERING AV BAKRE LAGERHÅLLARE

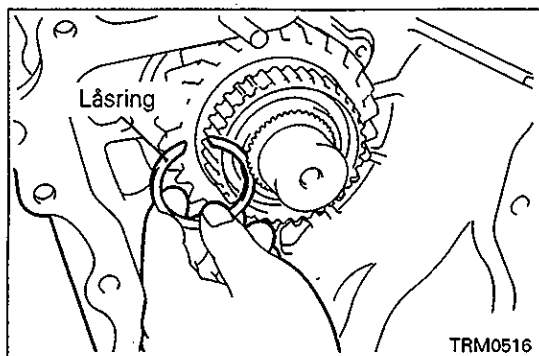
- (1) Den bakre lagerhållarens monteringsbult har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om bulten skall återanvändas, skall du i förväg sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande



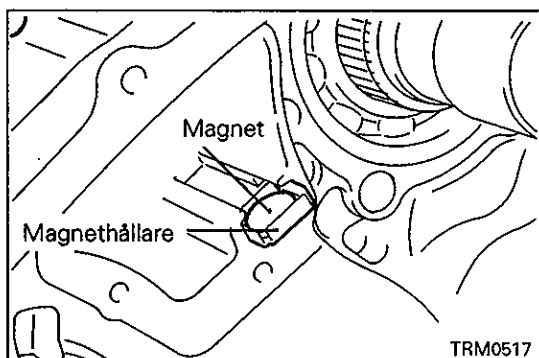
▶C◀ MONTERING AV H-L KOPPLINGSNAV



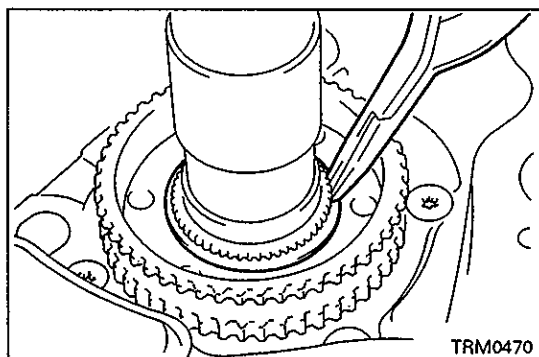
◆D◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj en låsring som justerar kopplingsnavets ändspel till det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm



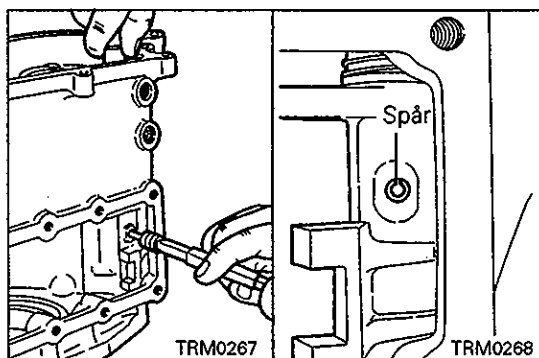
◆E◆ MONTERING AV MAGNET / MAGNETHÅLLARE



◆F◆ MONTERING AV LÅSRING

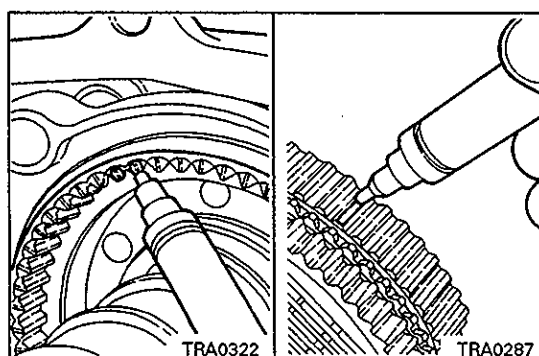
- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för differentialbromsens nav till det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm



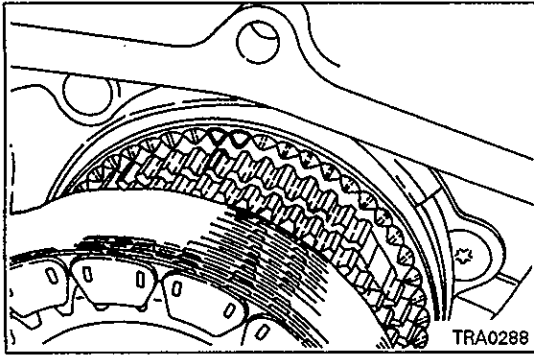
◆G◆ MONTERING AV 2/4WD VÄXLINGSSKENA / FJÄDER / FJÄDERSÄTE / 2/4WD VÄXLINGSKLACK / FJÄDERTAPP

- (1) Fäst fjädersätet och fjädern på växlingsskenan och sätt växlingsklacken på växlingsskenan från insidan av överföringshuset.
- (2) Tryck in växlingsskenan medan du är uppmärksam på placeringen av hålet i växlingsskenan. Inpassa därefter fjädertappshålen i växlingsklacken och växlingsskenan.
- (3) Medan du trycker mot växlingsskenan, skall du montera fjädertappen så att dess spår är vänt mot växlingsskenans axialcentrum.

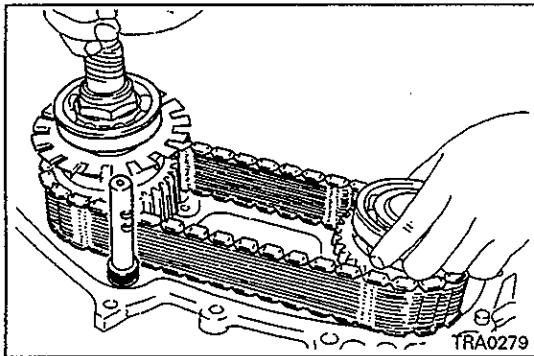


◆H◆ MONTERING AV FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / 2/4WD SYNKRONISERING

- (1) Gör ett vitt färgmärke i de djupa spår (tre ställen) i 2/4WD synkroniseraren.
- (2) Gör ett vitt färgmärke på utskjutningarna (tre ställen) på 2/4WD synkroniseringshylsans splines.

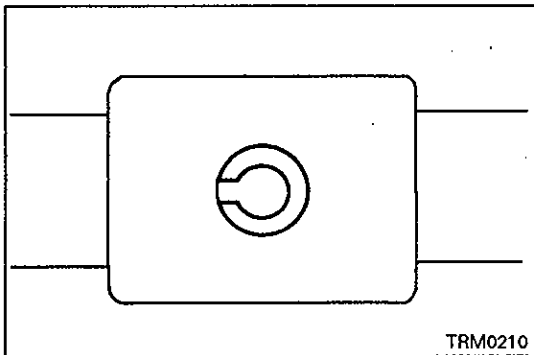


- (3) Läg kedjan tätt inkuggad på 2/4WD synkroniseringens och den främre utgående axelns kransar.
- (4) Håll kransarna så långt från varandra som möjligt och montera dem i överföringshuset.

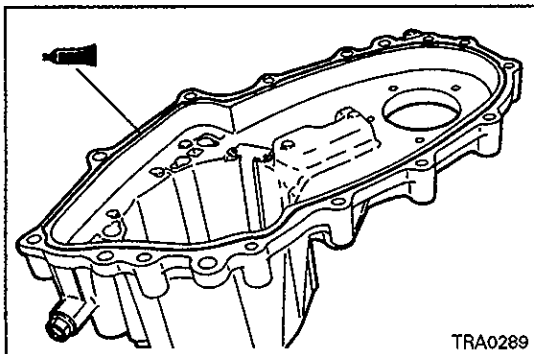


⇨⇩ MONTERING AV FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / BAKRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Läg kedjan tätt inkuggad på kransarna för den bakre utgående axeln och den främre utgående axeln.
- (2) Montera 2/4WD växlingsgaffeln på 2/4WD kopplingshylsan. Medan du sätter in 2/4WD växlingsskenan i gaffelhålet, skall du montera den främre och den bakre utgående axeln.



⇨⇩ MONTERING AV FJÄDERTAPP



⇨⇩ MONTERING AV SPÄRRKOLV / KEDJESKYDD

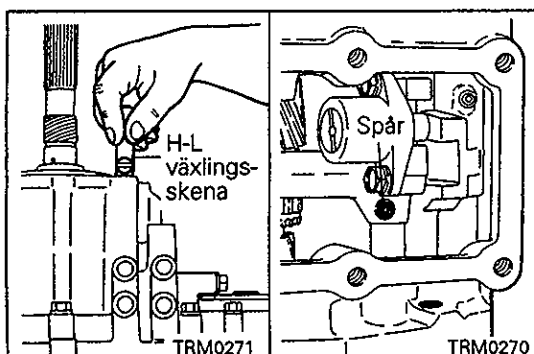
- (1) Sätt in spärrkolven till ett läge där den inte kommer i kontakt med 2/4WD växlingsskenan.
- (2) Sätt i förväg en sträng med tätningsmedel på kedjeskyddet på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

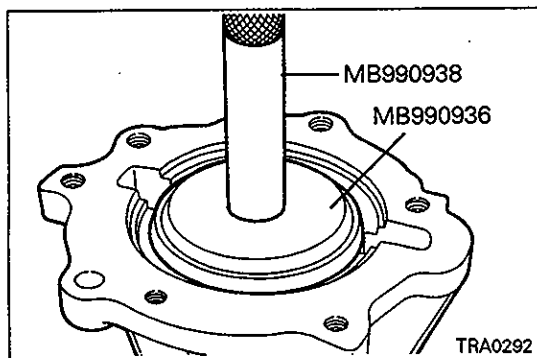
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.



⇨⇩ MONTERING AV H-L VÄXLINGSSKENA / FJÄDERTAPP

- (1) Sätt in H-L växlingsskenan i dess monteringshål i överföringshuset medan du är uppmärksam på hålets riktning.
- (2) Passa in fjädertappshålen i växlingsskenan samt växlingsgaffeln och montera fjädertappen så att dess spår står mot växlingsskenans axialcentrum.

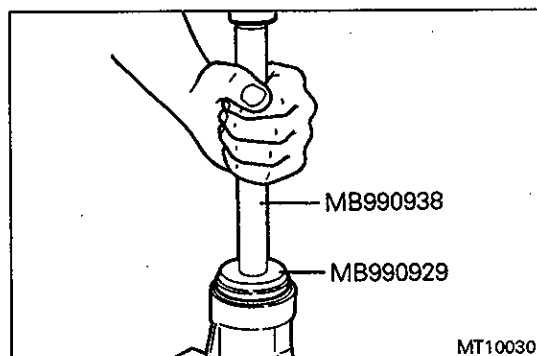


►M◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter presspassningen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

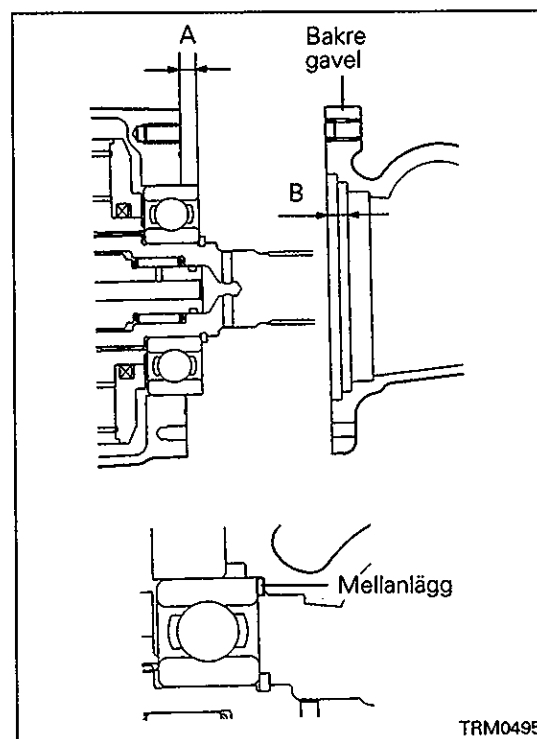


►N◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter presspassningen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

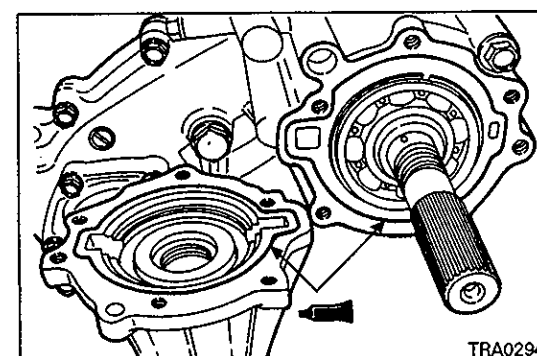
Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande



►O◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för det andra steget av den bakre gaveln.
(2) Subtrahera "A" från "B" och låt resultatet bli "C". Subtrahera mellanlaggets tjocklek från "C" och välj ett mellanlägg så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,1 mm



►P◄ MONTERING AV BAKRE GAVEL

- (1) Sätt en sträng med tätningsmedel på den bakre gaveln på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

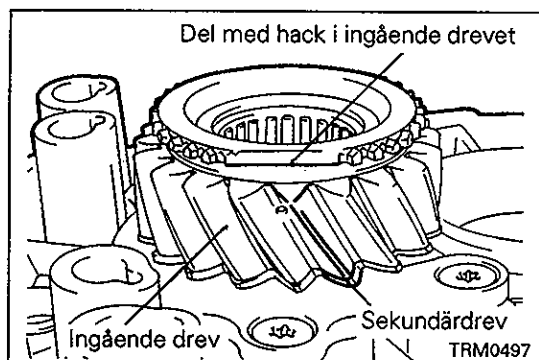
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

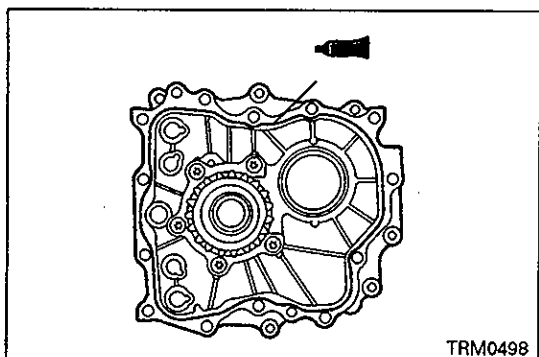
◆Q◆ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera det tidigare valda mellanlägget (se avsnittet "JUSTERING FÖRE IHOPSÄTTNING").



◆R◆ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA

- (1) Passa in en av sekundärdrevets kuggar mot kuggen med hack på det ingående drevet.



- (2) Sätt en sträng med tätningsmedel på överföringshusets platta på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

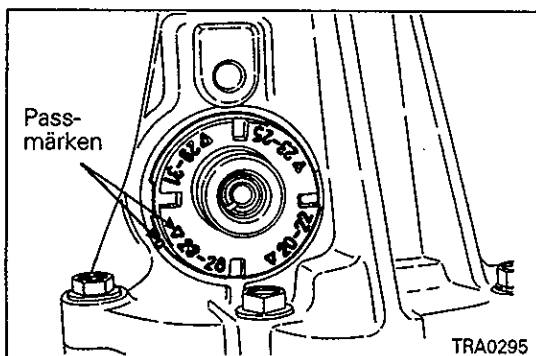
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

- (3) Montera överföringshusets platta tillsammans med det ingående drevet, medan du skjuter in den kugge på det ingående drevet som inpassades i steg (1) längs kuggutrymmet i mellanaxelns drevkluster.

OBSERVERA

Överföringshusets platta måste kunna monteras jämnt utan ryck.

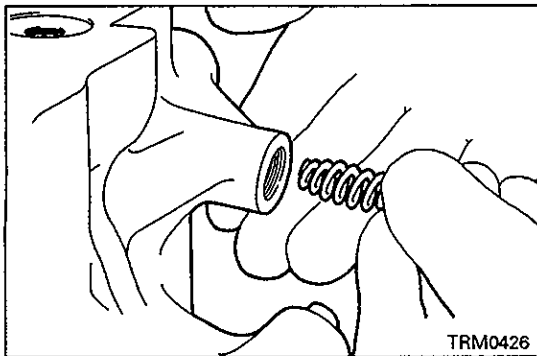


◆S◆ MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV

- (1) Passa in passmärkena för antalet kuggar.

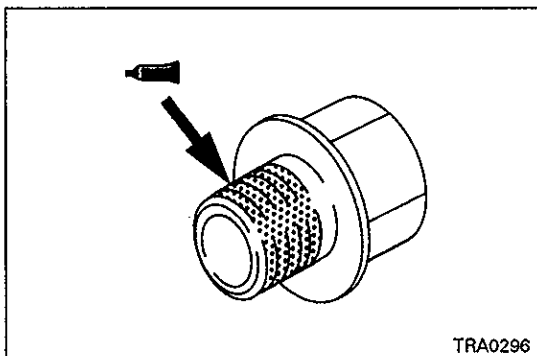
Observera

- Den siffra som finns märkt på hylsan är antalet kuggar på det drivna drevet.



▶T▶ MONTERING AV POPPETFJÄDER

- (1) Montera fjädern med dess avsmalnande sida vänd mot kulan.

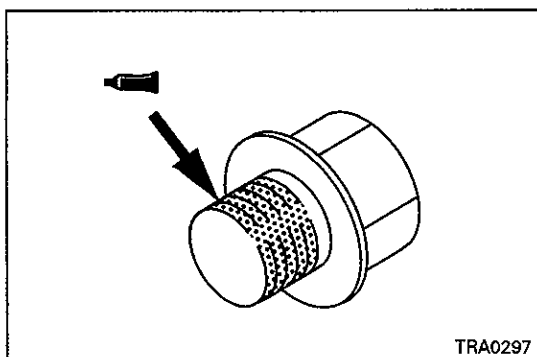


▶U▶ MONTERING AV POPPETPLUGG

- (1) Poppetpluggen har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du i förväg sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

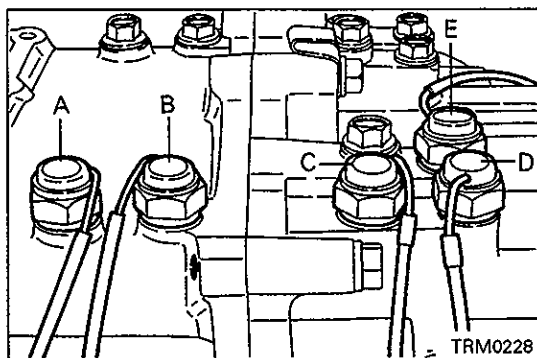


▶V▶ MONTERING AV PLUGG

- (1) Pluggen har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas, måste du i förväg sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

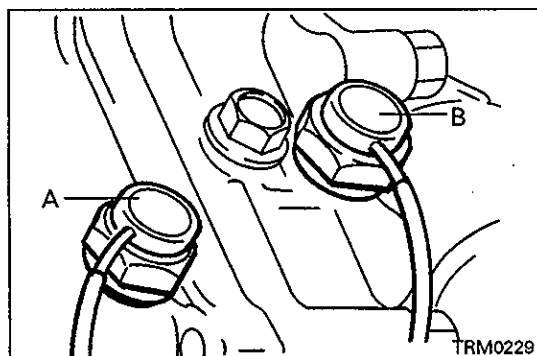
3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



▶W▶ MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKT

- (1) Montera avkänningskontaktarna på sina rätta ställen. Var noggrann med att inte förväxla dem.

- A: Inbyggd kula, brun kontakt
- B: Inbyggd kula, svart kontakt
- C: Separat kula, brun kontakt
- D: Separat kula, svart kontakt
- E: Separat kula, vit kontakt



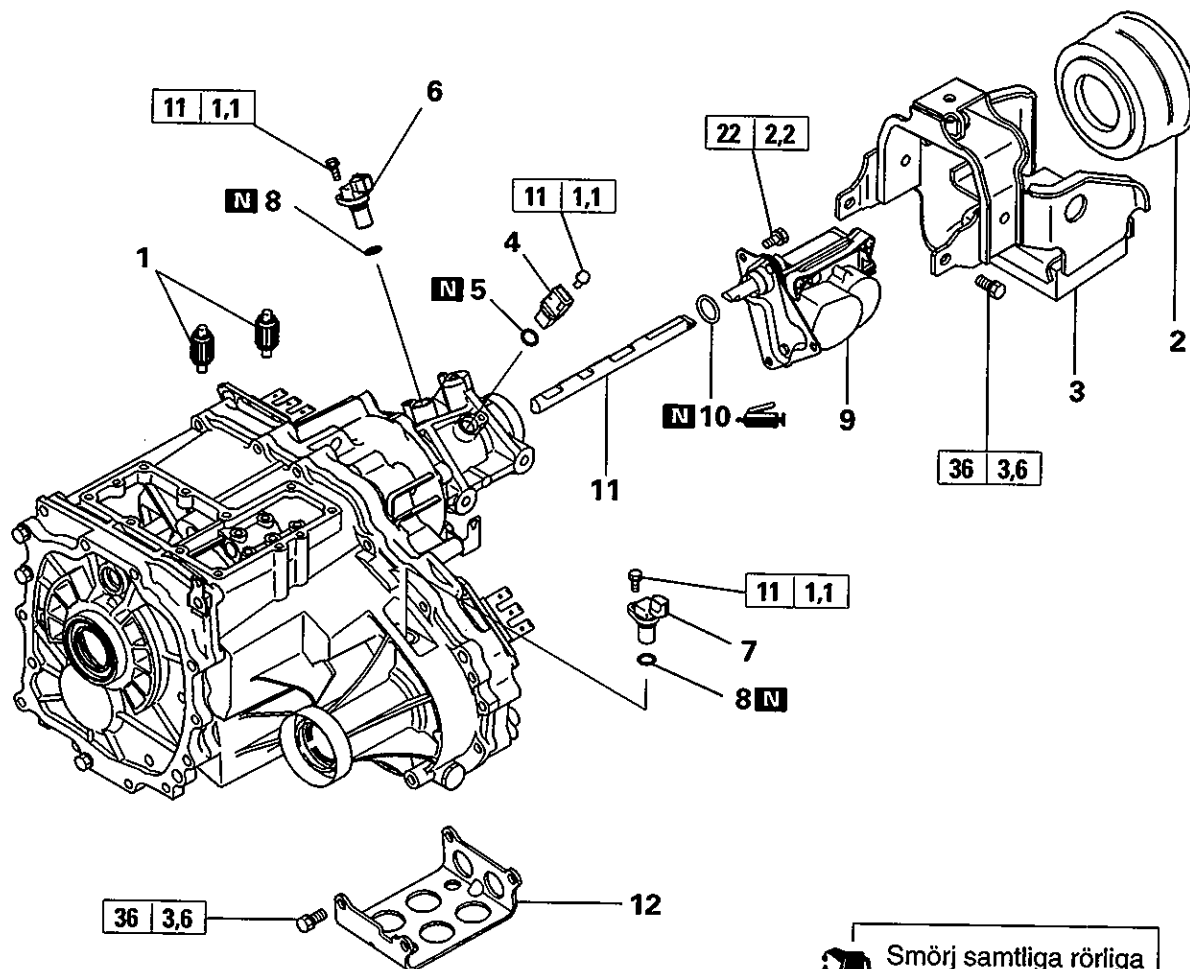
▶X▶ MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKT


- (1) Montera avkänningskontaktarna på sina rätta ställen. Var noggrann med att inte förväxla dem.

- A: Inbyggd kula
- B: Separat kula

ANM.

7a. ÖVERFÖRING <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



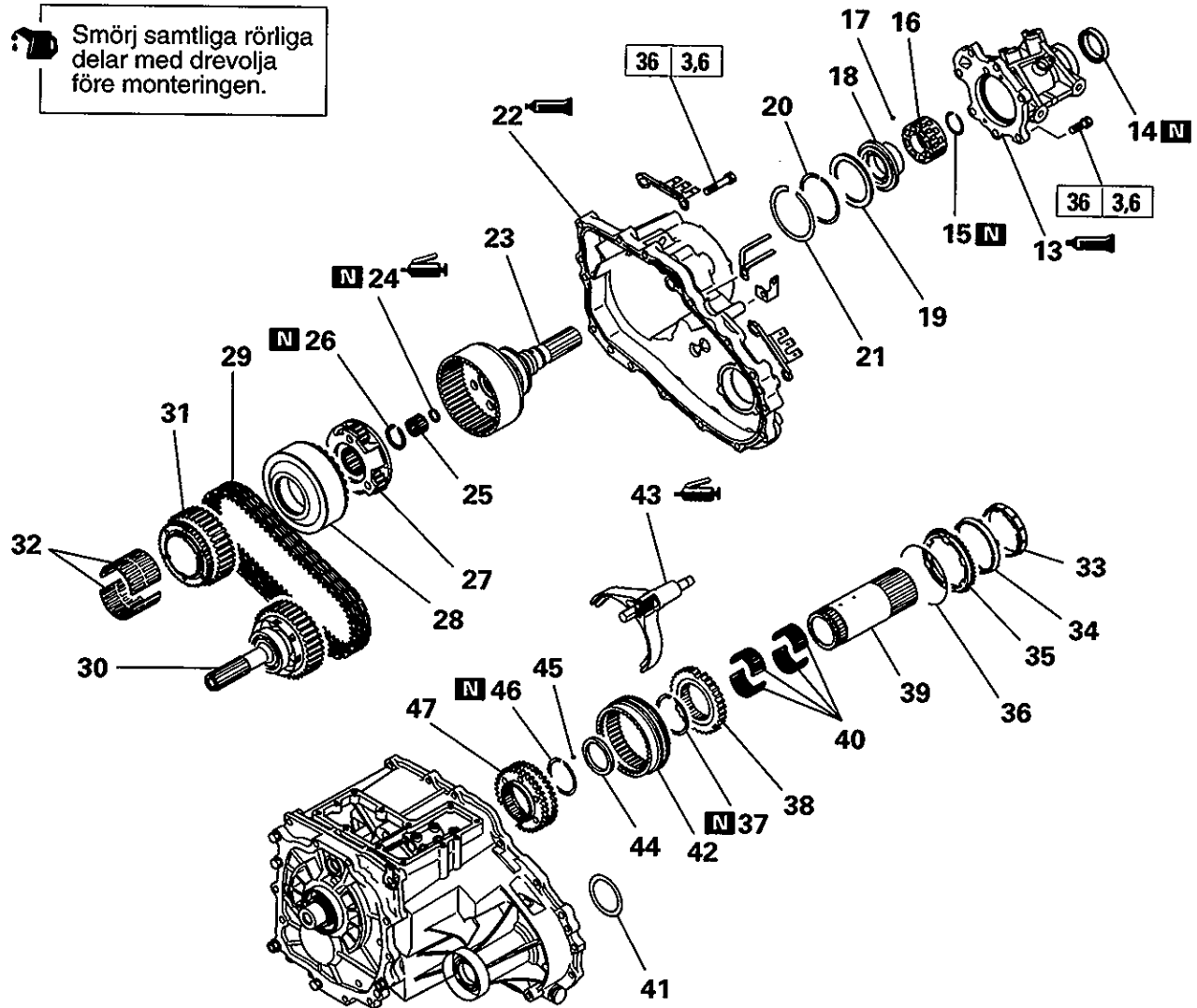
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtningsordning

- ▶V 1. Växlingsckenans drivande drev
- 2. Dammtätningsskydd
- 3. Dynamisk dämpare
- 4. Sensor för fordonshastighet
- 5. O-ring
- 6. Bakre utgångssensor
- 7. Främre utgångssensor
- 8. O-ring
- ▶U 9. Växlingsaktivator
- 10. O-ring
- ▶U 11. Huvudväxlingskena
- 12. Undre skydd <EXP>

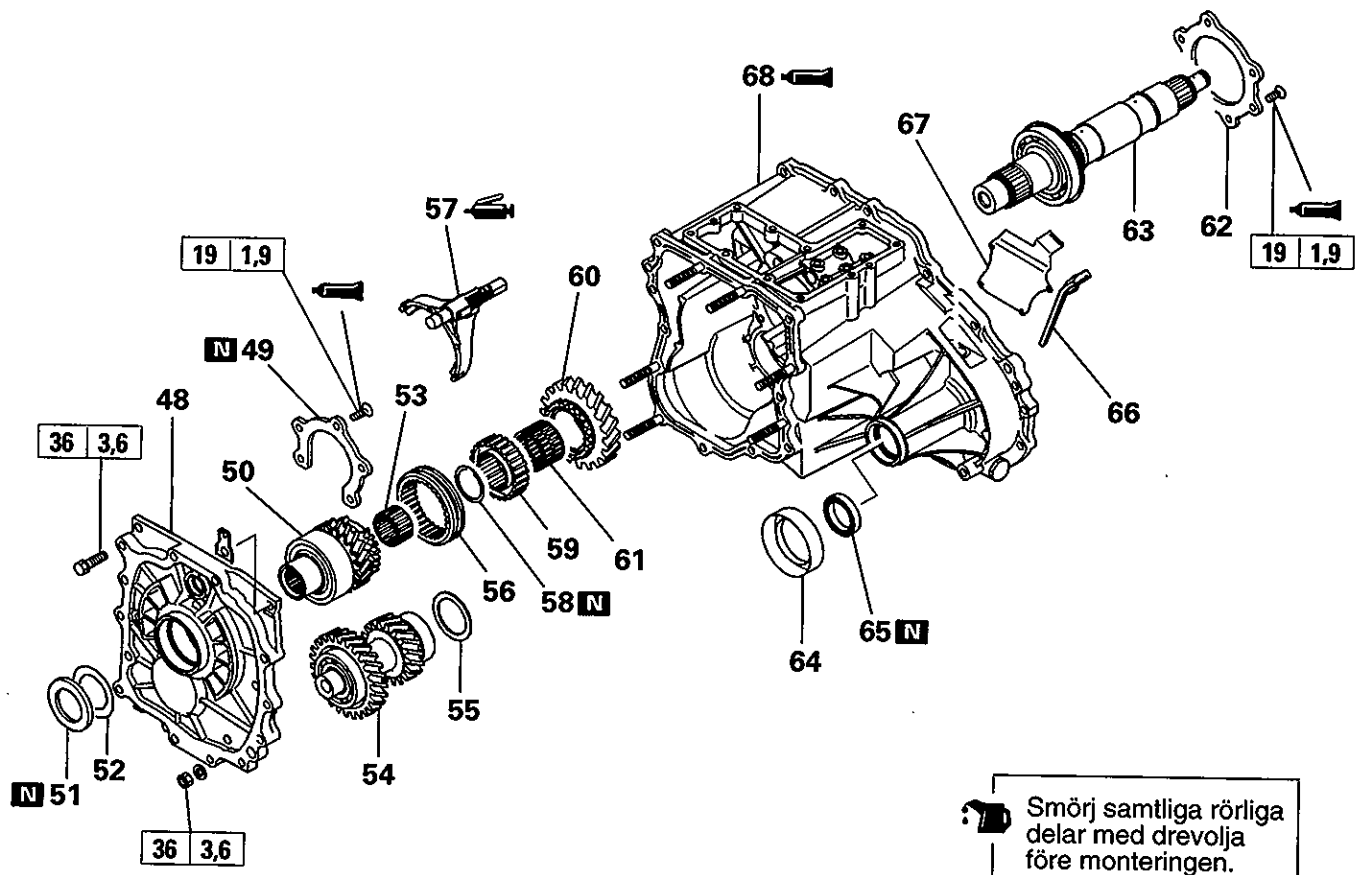


Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

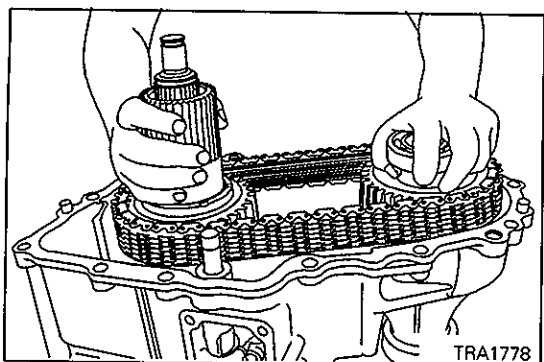
- | | | | |
|-------|---|-------|-------------------------------|
| ▶T | 13. Bakre gavel | ▶N | 31. Drivkrans |
| ▶S | 14. Oljetätning | ▶M | 32. Nållager |
| | 15. Låsring | ▶M | 33. Inre synkroniseringsring |
| | 16. Sensorrotor | ▶M | 34. Synkroniseringskona |
| | 17. Stålkula | ▶M | 35. Yttre synkroniseringsring |
| | 18. Oljestyrning | | 36. Synkroniseringsfjäder |
| ▶R | 19. Mellanlägg | ▶L | 37. Låsring |
| | 20. Låsring | ▶L | 38. 2WD/4WD kopplingsnav |
| ▶Q | 21. Låsring | ◊A◊▶L | 39. Solhjul |
| ▶P | 22. Kedjeskydd | | 40. Nållager |
| ▶O | 23. Bakre utgående axel | | 41. Vågformad fjäder |
| | 24. O-ring | ▶K | 42. 2WD/4WD kopplingshylsa |
| | 25. Nållager | ▶K | 43. 2WD/4WD växlingsgaffel |
| | 26. Låsring | ▶J | 44. Mellanlägg |
| | 27. Mellandifferentialens planetväxel-medbringare | ▶J | 45. Stålkula |
| | 28. Viskös koppling | ▶I | 46. Låsring |
| ◊A◊▶N | 29. Kedja | | 47. Differentialbromsens nav |
| ◊A◊▶N | 30. Främre utgående axel | | |



Isärtningsordning

- ▶H 48. Överföringshusets platta
- ▶C 49. Främre lagerhållare
- 50. Ingående drev
- ▶G 51. Oljetätning
- 52. Flänsplatta
- 53. Nålager
- 54. Mellanaxeldrev
- ▶F 55. Mellanlägg
- ▶E 56. Hög/låg kopplingshylsa
- ▶E 57. Hög/låg växlingsgaffel
- ▶D 58. Låsring

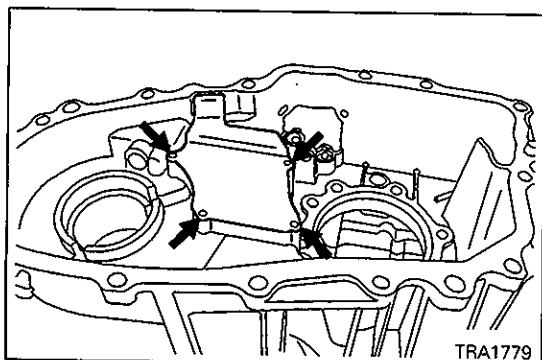
- 59. Hög/låg kopplingsnav
- 60. Låghastighetsdrev
- 61. Nålager
- ▶C 62. Bakre lagerhållare
- 63. Överföringens drivaxel
- 64. Dammtätningsskydd
- ▶B 65. Oljetätning
- 66. Oljestyrning
- ◁B ▷▶A 67. Öljerumskåpa
- 68. Överföringshus



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / SOLHJUL

- (1) Demontera kedjan, den främre utgående axeln och solhjulet som en sats från överföringshuset.

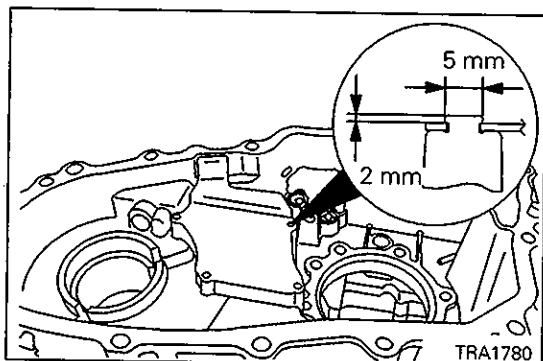


◀B▶ DEMONTERING AV OLJERUMSKÅPA

- (1) Frigör på de platser som bilden visar för att kunna demontera oljerumskåpan.

Observera

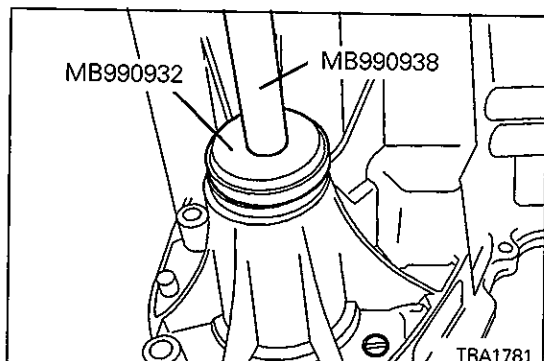
- Oljerumskåpan behöver normalt inte tas bort. När den har demonterats, kan överföringshuset inte återanvändas.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

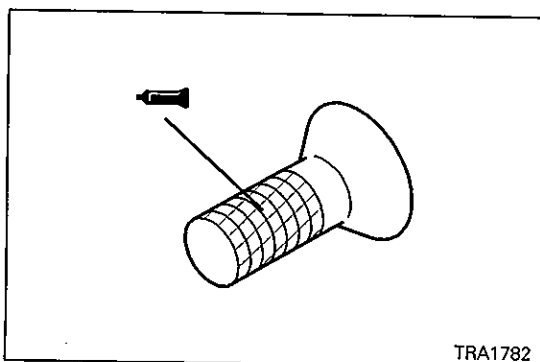
▶A▶ MONTERING AV OLJERUMSKÅPA

- (1) Montera oljerumskåpan på ett nytt överföringshus. Stuka de utskjutande delarna av överföringen, så att måtten blir de som bilden visar.



▶B▶ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd specialverktyget för att montera oljetätningen på överföringshuset.

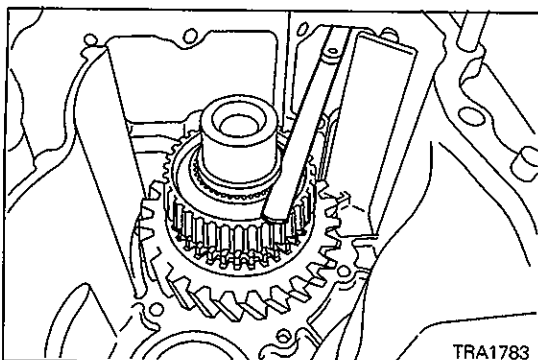


▶C▶ MONTERING AV BAKRE LAGERHÅLLARE / FRÄMRE LAGERHÅLLARE

- (1) De bultar som används för montering av den bakre och den främre lagerhållaren är förbehandlade. Om dessa bultar skall återanvändas, skall du sätta tätningsmedel på de gängade delarna före monteringen.

Specificerat tätningsmedel:

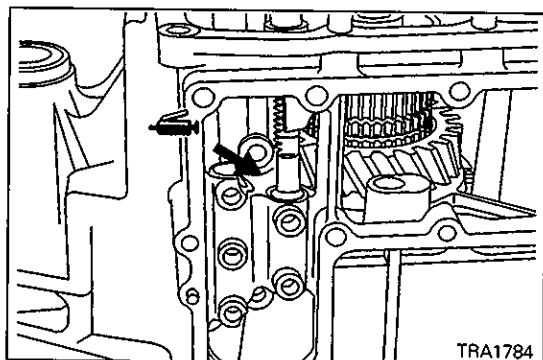
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande



◆D◆ MONTERING AV LÅSRING

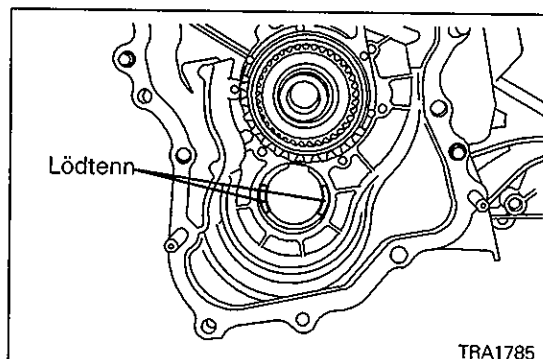
- (1) Välj en lämplig låsring, så att ändspelet för hög/låg kopplingsnavet uppnår standardvärdet och montera låsringen på överföringens drivaxel.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm



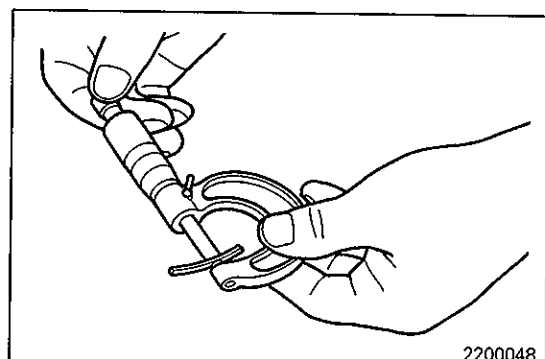
◆E◆ MONTERING AV HÖG/LÅG VÄXLINGSGAFFEL / HÖG/LÅG KOPPLINGSHYLSA

- (1) Sätt fett på den del av hög/låg växlingsgaffelns axel som skall sättas in. Montera därefter hög/låg växlingsgaffeln och hög/låg kopplingshylsan ihopsatta i överföringshuset.



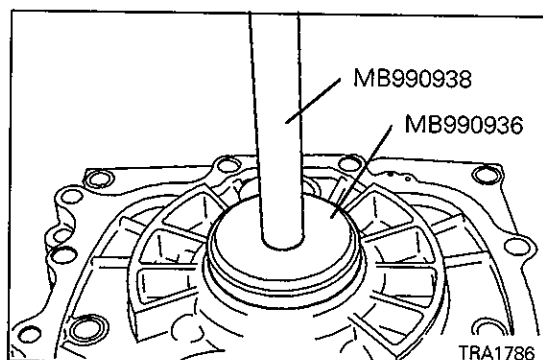
◆F◆ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Lägg bitar av lödtenn (ca. 10 mm långa och 1,6 mm i diameter) på de platser i överföringshuset som bilden visar.
- (2) Montera mellanaxeldrevet samt överföringens platta och drag fast bultarna till specificerat åtdragningsmoment.
- (3) Om lödtennen inte krossas, skall du lägga dit tjockare bitar av lödtenn och utföra steg 1 och 2 igen.



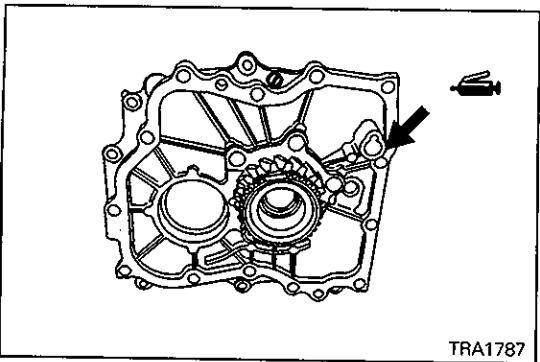
- (4) Mät upp de krossade lödtennens tjocklek med en mikrometer och välj ett mellanlägg med lämplig tjocklek, så att ändspelet blir lika med standardvärdet.

Standardvärde: 0 – 0,15 mm



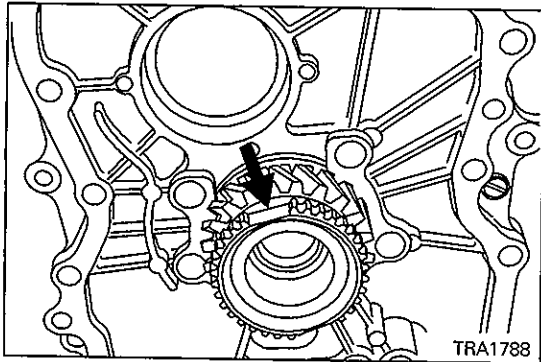
◆G◆ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd specialverktygen för att montera oljetätningen på överföringshusets platta.

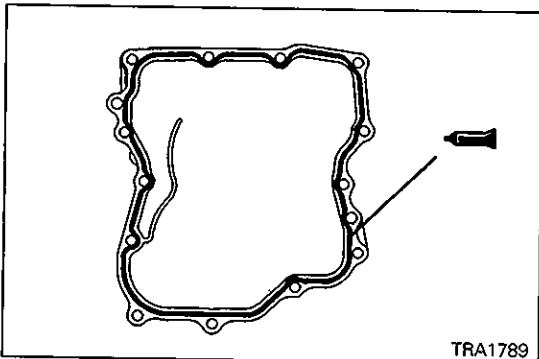


⇨⇩ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA

- (1) Sätt fett på den del av överföringshusets platta som bilden visar, där hög/låg växlingskenan skall sättas in.



- (2) Vänd den märkta delen av det ingående drevet åt det håll som bilden visar (vänd mot mellanaxeldrevets lagerhåll).



- (3) Sätt tätningsmedel på den del av överföringshuset som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

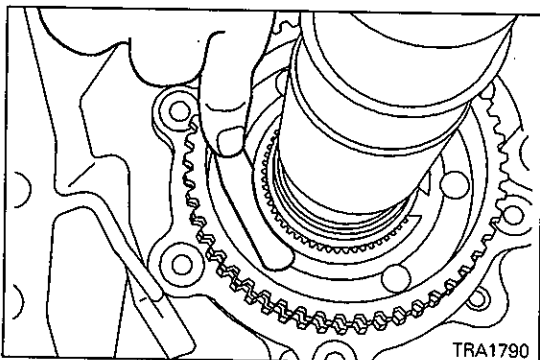
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

- (4) Medan du kontrollerar att den märkta delen av det ingående drevet, som passades in i steg 2, är inpassat mot mellanaxelns drevdel, skall du montera överföringshusets platta.

Observera

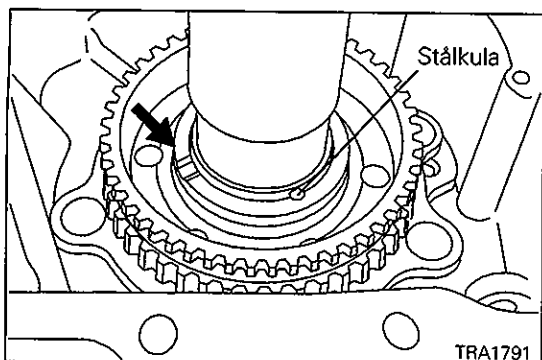
- Om det är svårt att greppa in sekundärdrevet med mellanaxeldrevet, skall du vrida på överföringens drivaxel, etc., för att utföra en ordentlig montering.



⇨⇩ MONTERING AV LÅSRING

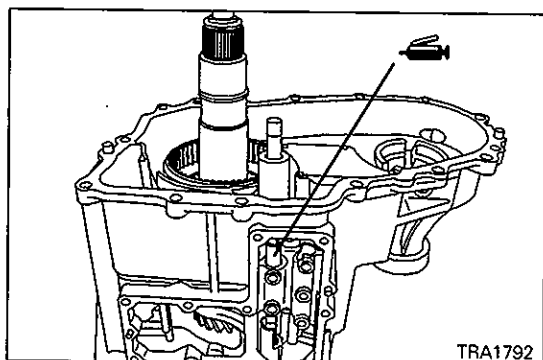
- (1) Välj en lämplig låsring, så att ändspelet för differentialbromsens nav uppnår standardvärdet och montera låsringen på överföringens drivaxel.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm



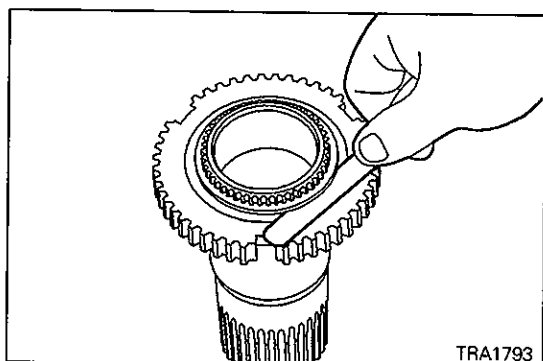
▶J▶ MONTERING AV STÅLKULA / MELLANLÄGG

- (1) Montera stålkulan på den plats på överföringens drivaxel som bilden visar och montera mellanlägget med dess oljespår vänt mot kedjeskyddet.



▶K▶ MONTERING AV 2WD/4WD VÄXLINGSGAFFEL / 2WD/4WD KOPPLINGSHYLSA

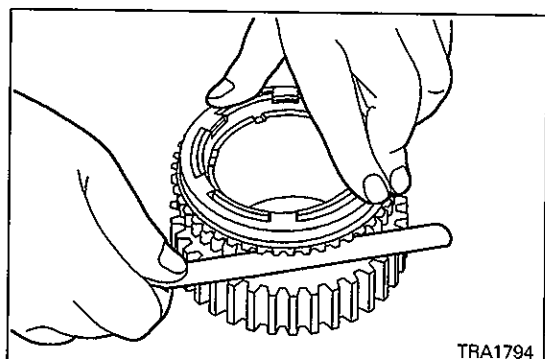
- (1) Sätt fett på den del av 2WD/4WD växlingsgaffel som skall sättas in, samt på 2WD/4WD kopplingshylsa, och sätt ihop dem före monteringen i överföringshuset.



▶L▶ MONTERING AV SOLHJUL / 2WD/4WD KOPPLINGSNAV OCH LÅSRING

- (1) Montera 2WD/4WD kopplingsnav på solhjulet.
- (2) Välj en lämplig låsring, så att ändspelet för 2WD/4WD kopplingsnav uppnår standardvärdet och montera låsringen på solhjulet.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

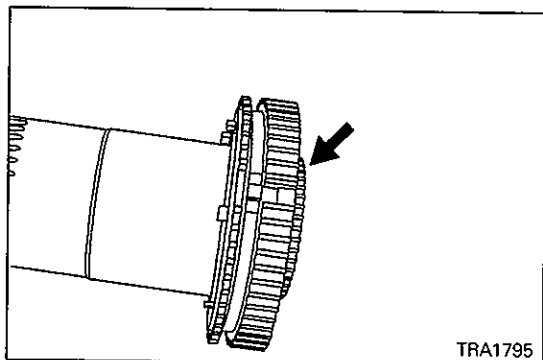


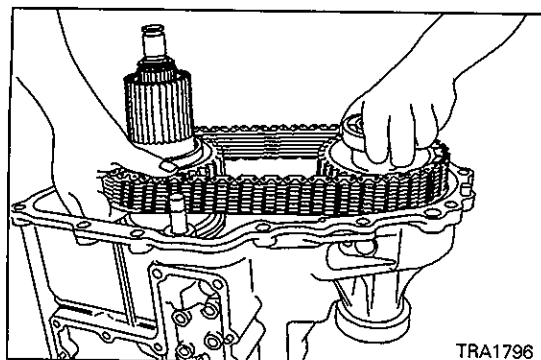
▶M▶ MONTERING AV YTTRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA / INRE SYNKRONISERINGSRING

- (1) Sätt ihop den yttre synkroniseringsringen, synkroniseringskonan och den inre synkroniseringsringen. Tryck dem mot drivkransen och mät upp det avstånd som bilden visar.

Gränsvärde: 0,3 mm

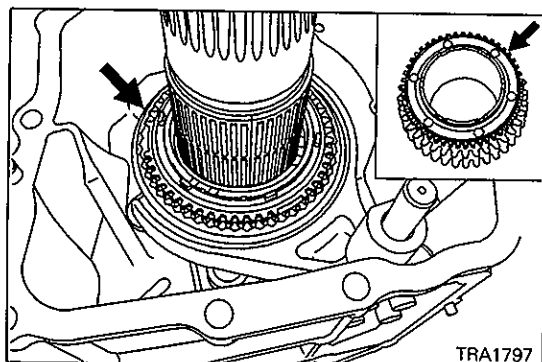
- (2) Om måttet ligger utanför standardvärdet, skall samtliga delar bytas ut mot en ny sats för synkroniseringsringar.
- (3) Sätt drevolja på den yttre och den inre synkroniseringsringen.
- (4) Passa in den märkta delen av 2WD/4WD kopplingsnav mot den utskjutande delen av synkroniseringsringen och montera ringen på 2WD/4WD kopplingsnav.



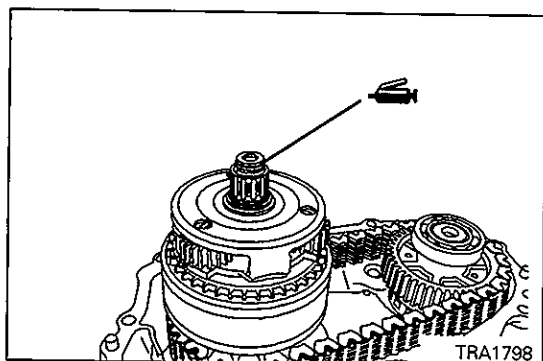


◆N◆ MONTERING AV DRIVKRANS / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA

- (1) Greppa in kedjan mot drivkransen samt den främre utgående axelns drev och montera allt i överföringshuset.

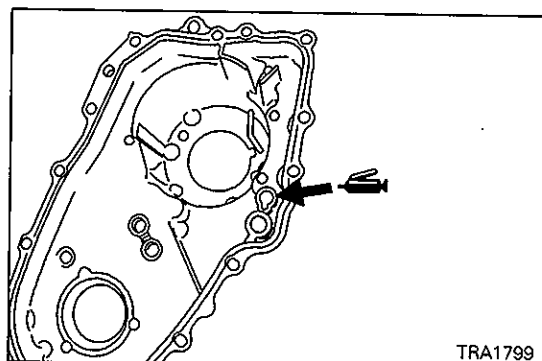


- (2) Montera drivkransen så att hålen på bilden är inpassade mot de utskjutande delarna på synkroniseringskonan.



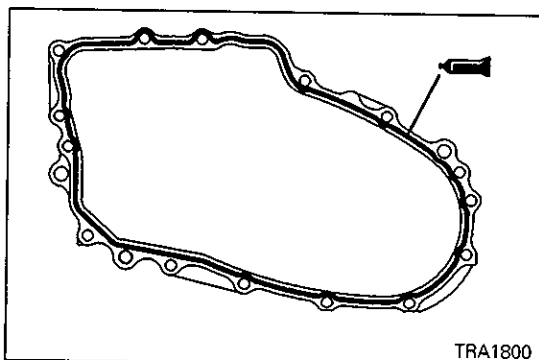
◆O◆ MONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Sätt fett på den del av O-ringen som bilden visar och montera den bakre utgående axeln.



◆P◆ MONTERING AV KEDJESKYDD

- (1) Sätt fett på den del av 2WD/4WD växlingskena som bilden visar och som skall sättas in.



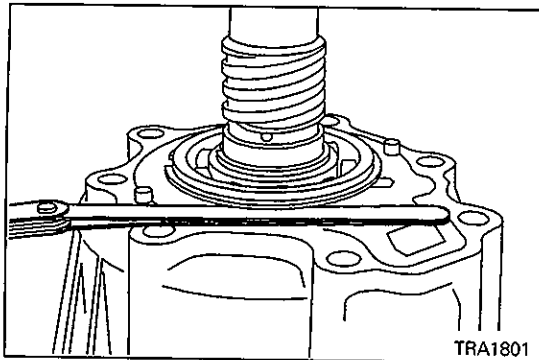
- (2) Sätt tätningsmedel på den plats på kedjeskyddet som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

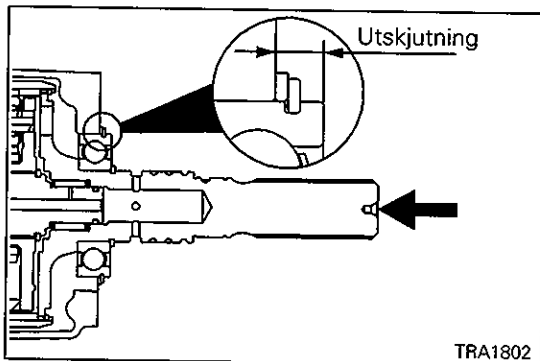


◆Q◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Montera låsringen i lagerspåret i den bakre utgående axeln.
- (2) Medan du trycker den bakre utgående axeln mot kedjeskyddet, skall du mäta upp avståndet mellan kedjeskyddet och låsringen.
- (3) Välj en låsring, vars tjocklek är lika med det uppmätta avståndet plus standardvärdet.

Standardvärde: 0,12 – 0,24 mm

- (4) Damontera låsringen från lagerspåret i den bakre utgående axeln, montera den valda låsringen och montera åter låsringen i lagerspåret i den bakre utgående axeln.

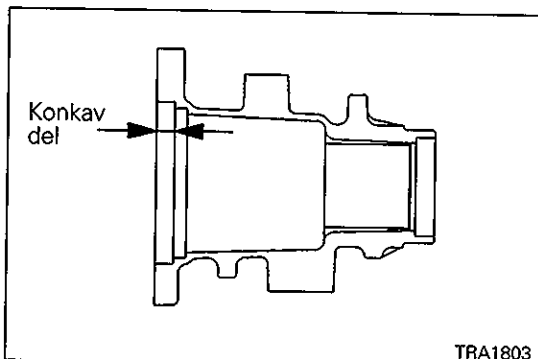


◆R◆ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Medan den bakre utgående axeln trycks mot kedjeskyddet, skall du mäta upp lagrets utskjutande del från kedjeskyddet.

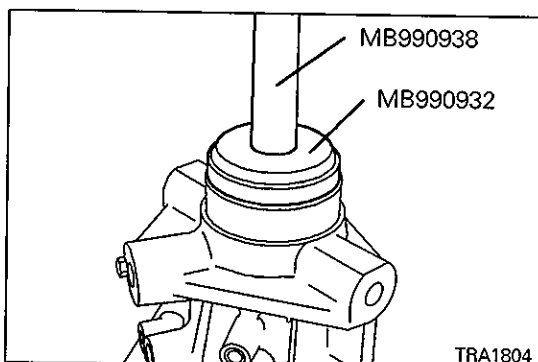
Observera

- Mät upp den utskjutande delen med låsringen monterad.



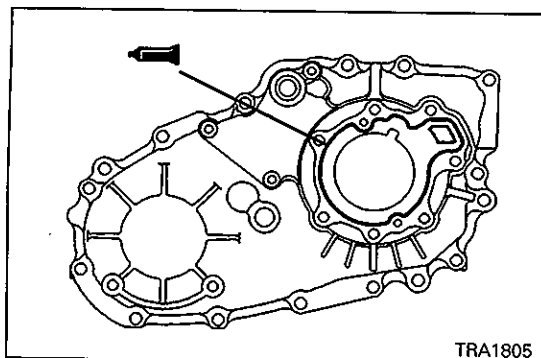
- (2) Mät upp måttet för den bakre gavelns konkava del vid den plats som bilden visar.
- (3) Subtrahera det uppmätta värdet i steg 1 från det uppmätta värdet i steg 2, för att beräkna avståndet mellan lagret och den bakre gaveln. Välj ett lämpligt mellanlägg så att avståndet uppnår standardvärdet.

Standardvärde: 0 – 0,12 mm



◆S◆ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd specialverktygen för att montera oljetätningen i den bakre gaveln.



⇨T⇩ MONTERING AV BAKRE GAVEL

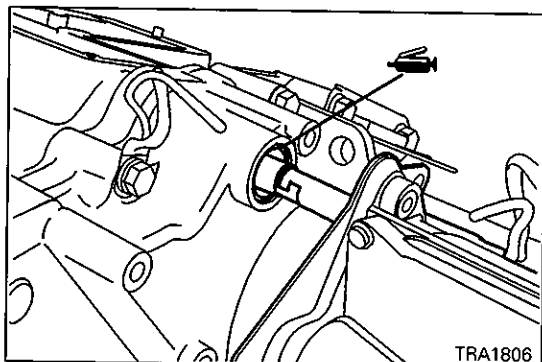
- (1) Sätt tätningsmedel på den del av kedjeskyddet som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

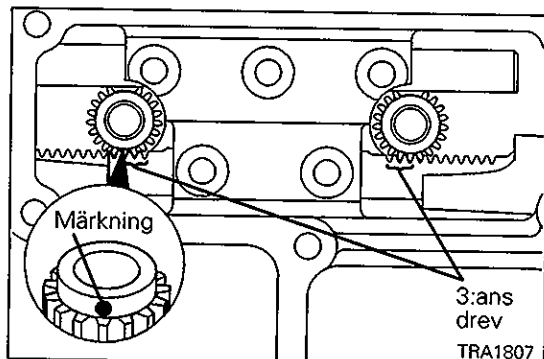
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.



⇨U⇩ MONTERING AV HUVUDVÄXLINGSSKENA / AKTIVATOR

- (1) Sätt fett på O-ringen.
- (2) Sätt ihop huvudväxlingsskenans klack mot aktivatorns klack, och sätt in båda delarna i överföringshuset.

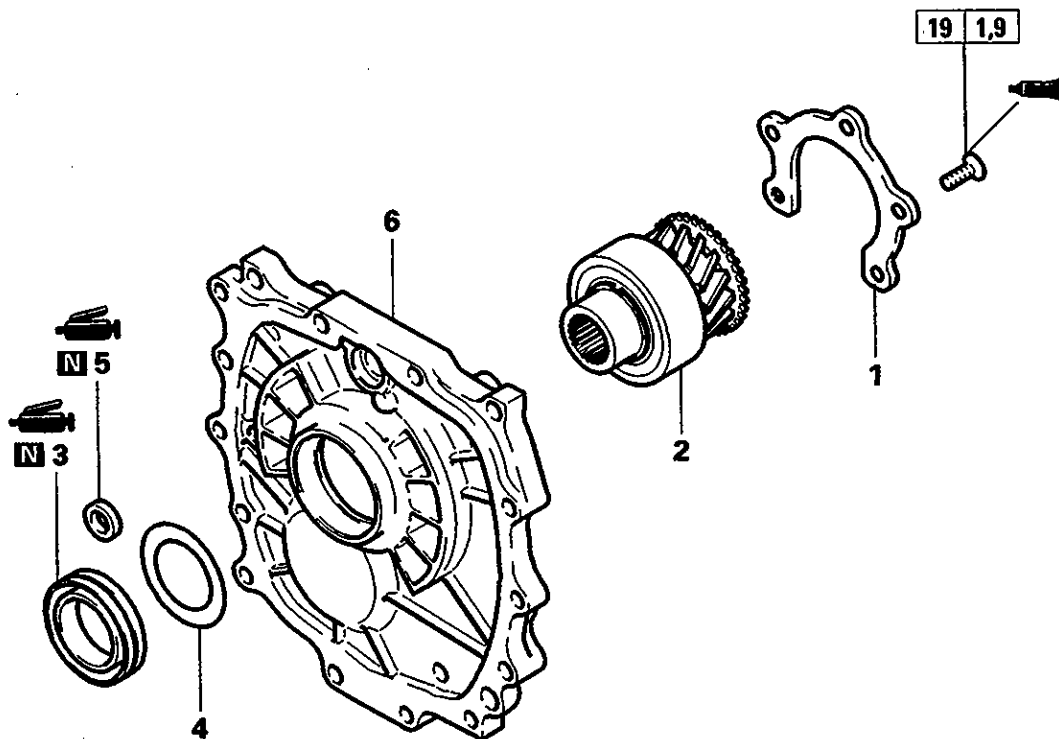


⇨V⇩ MONTERING AV VÄXLINGSSKENANS DRIVKRANS

- (1) Montera växlingsskenans drivkrans med dess märkta kugge ingreppad med spåret i 3:ans drev för varje växlingsskena.

8. ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA <V5M31>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

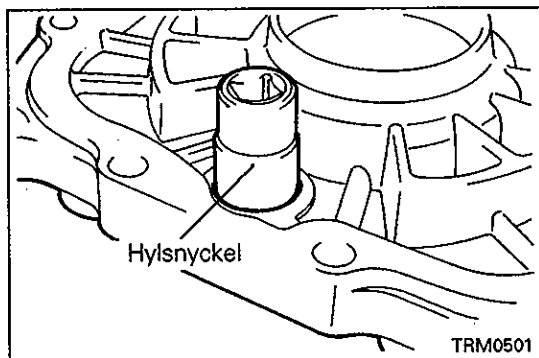


Isärtningsordning

- ⇨C⇨ 1. Lagerhållare
- ⇨B⇨ 2. Överföringens ingående drev
- ⇨B⇨ 3. Oljetätning
- ⇨A⇨ 4. Flänsplatta
- ⇨A⇨ 5. Oljetätning
- 6. Överföringshusets platta

Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

TRM0500



TRM0501

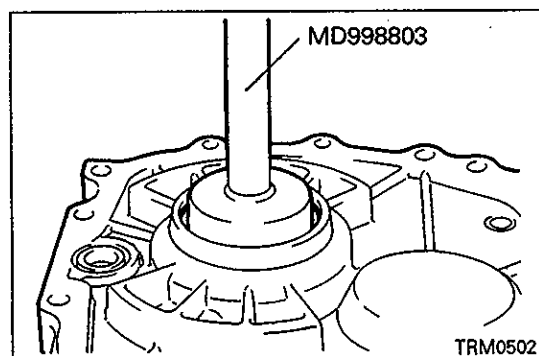
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

⇨A⇨ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd en hylsnyckel eller liknande för att montera oljetätningen. Efter monteringen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande



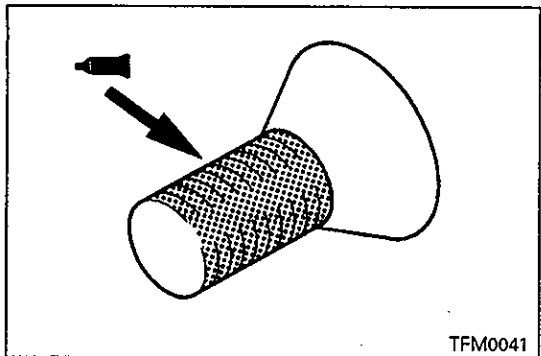
TRM0502

⇨B⇨ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

**⇄ MONTERING AV LAGERHÅLLARE**

- (1) Det bakre lagrets monteringsbult har i förväg överdragits med tätningsmedel. Om den skall återanvändas måste du i förväg sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande

9. ÖVERFÖRINGENS INGÅENDE DREV <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



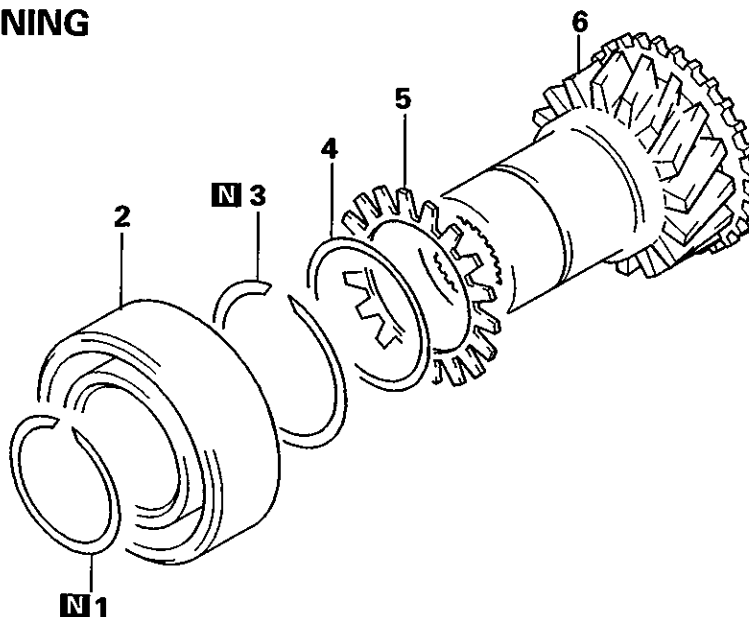
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

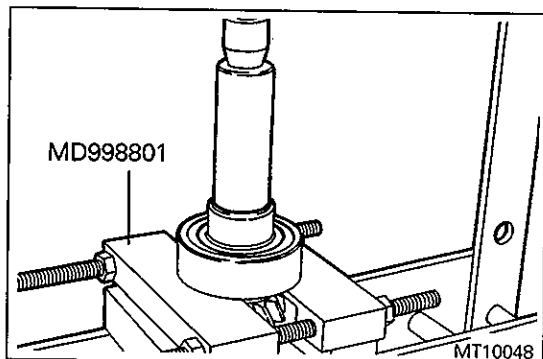
- ↔C↔ 1. Låsring
- ↔A↔↔B↔ 2. Kullager
- ↔N↔ 3. Låsring*
- ↔A↔ 4. Konfjäder*
- 5. Sekundärdrev*
- 6. Överföringens ingående drev

OBSERVERA:

*: Finns endast för vissa modeller.

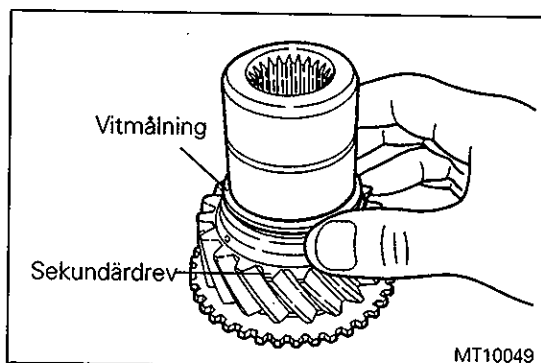


TRM0503



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

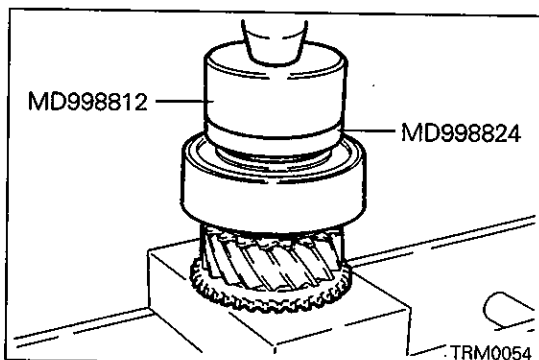
↔A↔ DEMONTERING AV KULLAGER



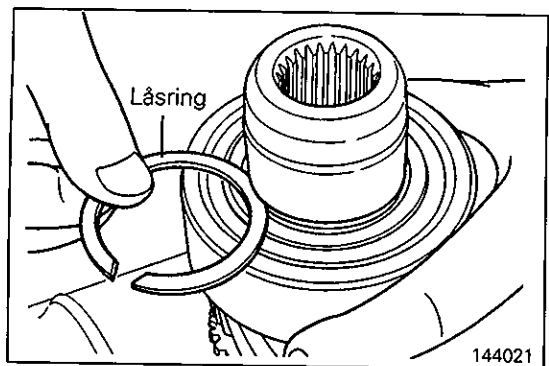
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

↔A↔ MONTERING AV KONFJÄDER

(1) Montera konfjädersn med den vitmålade sidan vänd uppåt.



↔B↔ MONTERING AV KULLAGER

**⇨⇩ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för det ingående drevets lager till det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,06 mm

9a. ÖVERFÖRINGENS INGÅENDE DREV <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

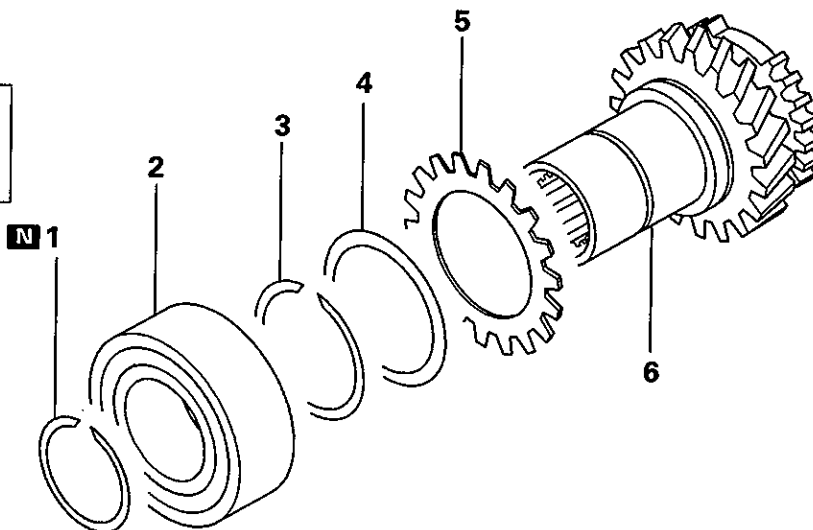
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtningsordning

- ↗B↖ 1. Låsring
- ↗A↖ ↗A↖ 2. Kullager
- 3. Låsring
- 4. Konfjäder
- 5. Sekundärdrev
- 6. Överföringens ingående drev

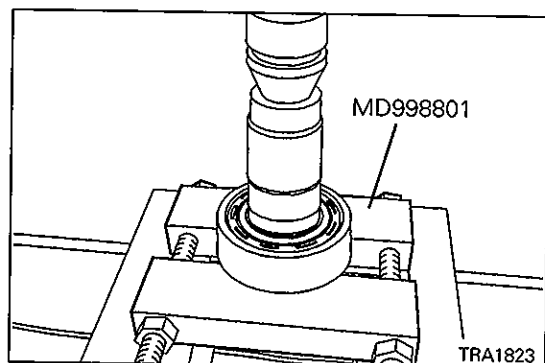


TRA1822

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

↗A↖ DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullaget.

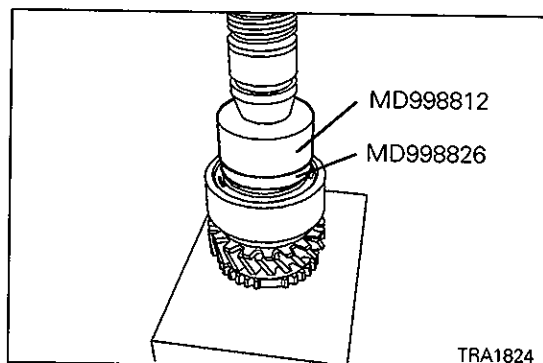


TRA1823

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

↗A↖ MONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att montera kullaget.

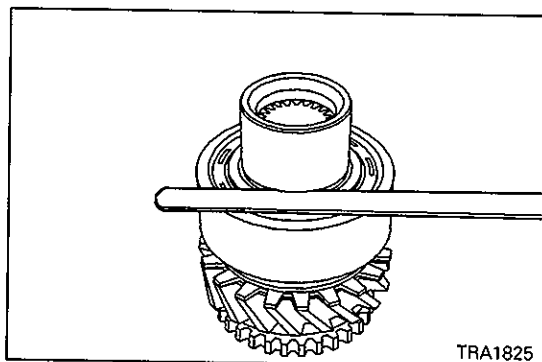


TRA1824

↗B↖ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för det ingående drevets lager till det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,06 mm

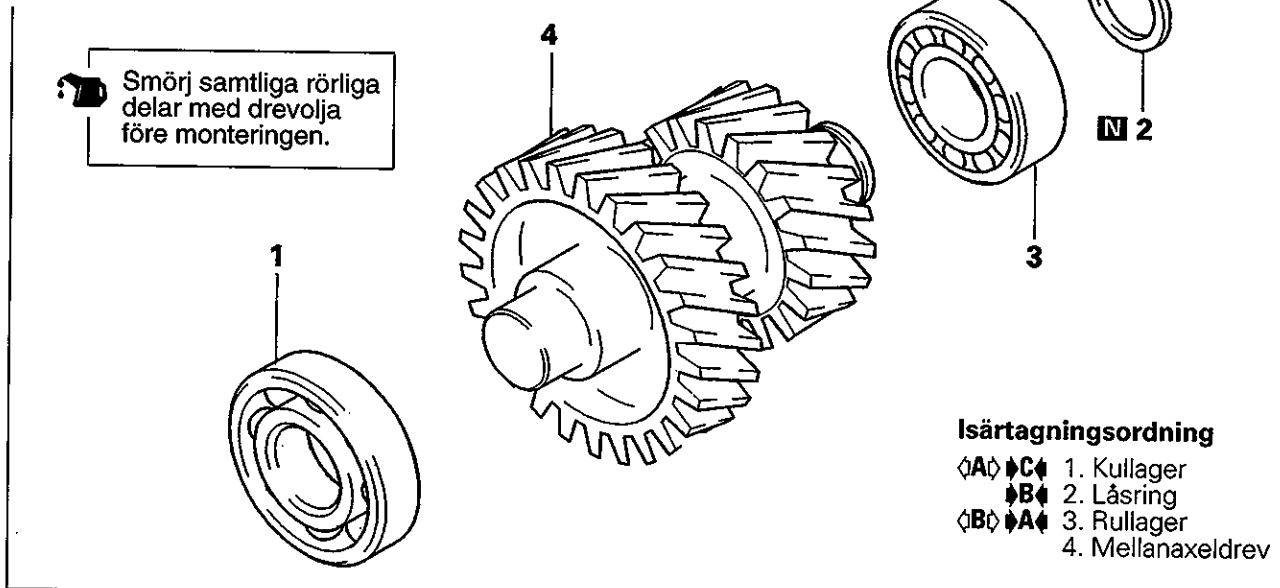


TRA1825

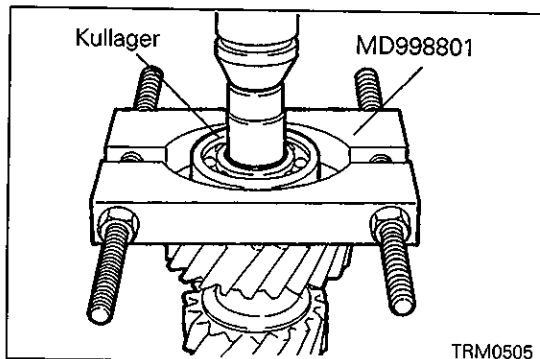
10. MELLANAXELDREV

<V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

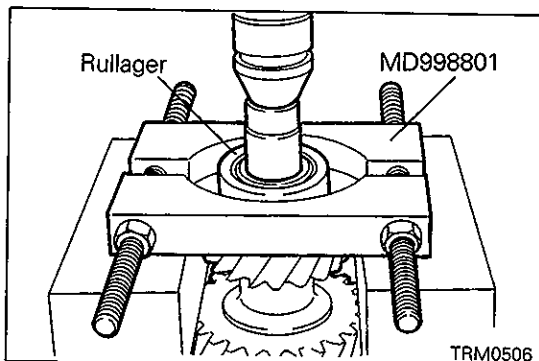


TRM0504

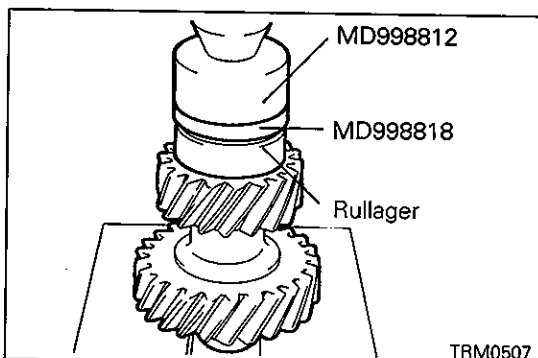


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◁A▷ DEMONTERING AV KULLAGER

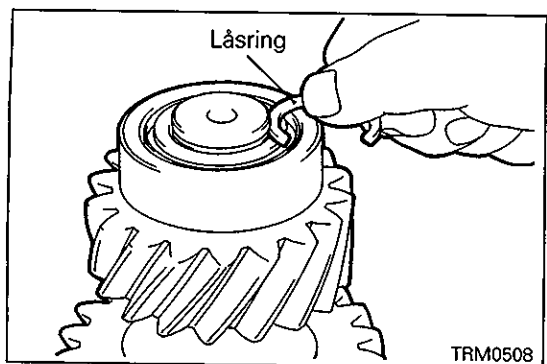


◁B▷ DEMONTERING AV RULLAGER



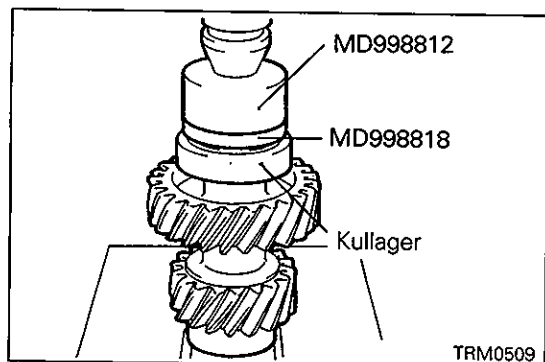
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▷A◁ MONTERING AV RULLAGER

**⇨B⇩ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för mellanaxeldrevets rullager till det standardvärde som anges nedan:

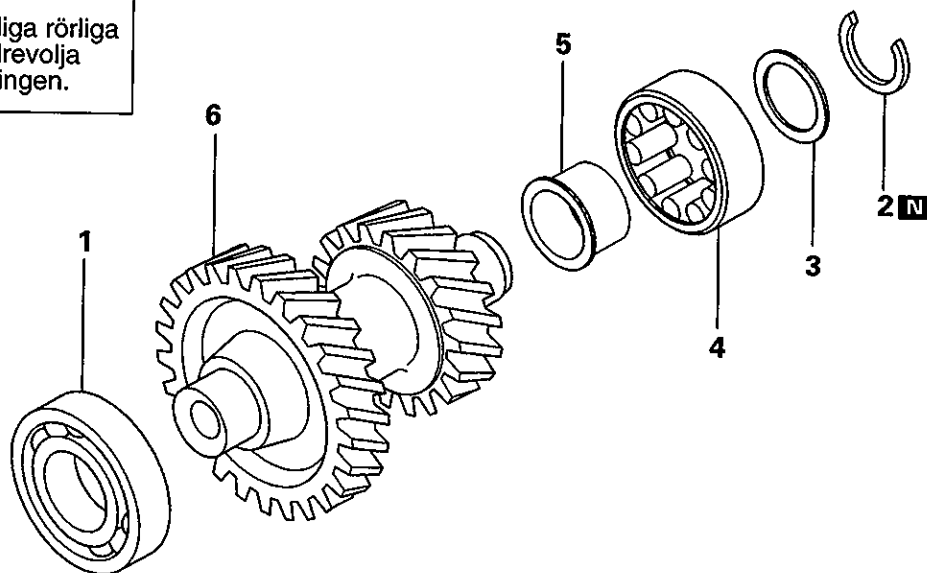
Standardvärde: 0 – 0,08 mm

**⇨C⇩ MONTERING AV KULLAGER**

10a. MELLANAXELDREV <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



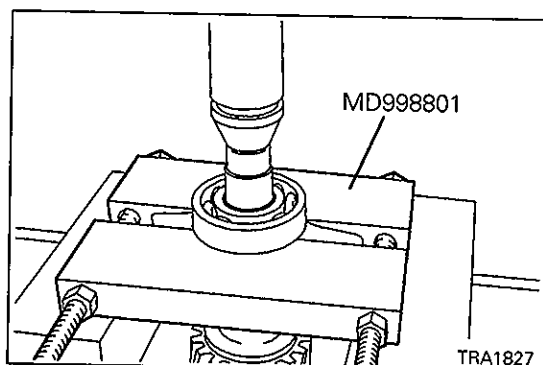
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- ◊A◊ ◊C◊ 1. Kullager
- ◊B◊ ◊A◊ 2. Låsring
- ◊B◊ ◊A◊ 3. Mellanlägg
- ◊B◊ ◊A◊ 4. Rullager
- ◊B◊ ◊A◊ 5. Inre lageröverfall
- 6. Mellanaxeldrev

TRA1826

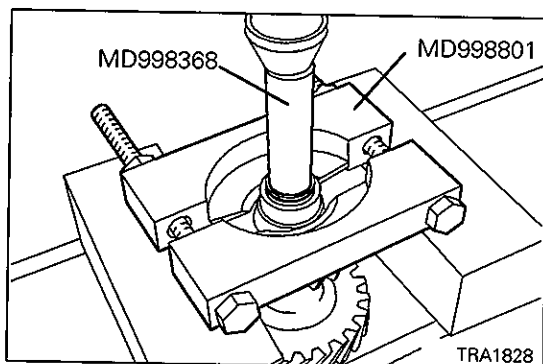


TRA1827

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◊A◊ DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullaget.



TRA1828

◊B◊ DEMONTERING AV MELLANLÄGG / RULLAGER / INRE LAGERÖVERFALL

- (1) Demontera mellanlägget och rullaget.
- (2) Använd specialverktyget för att demontera det inre lageröverfallet.

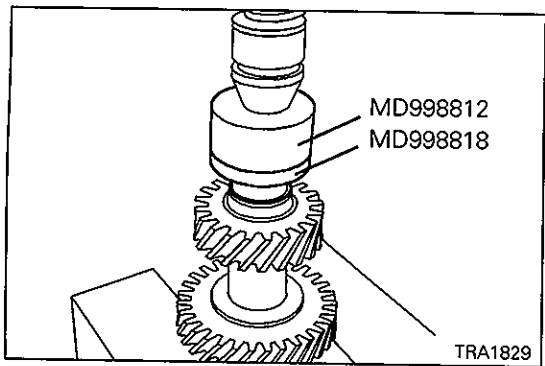
OBSERVERA

Demonteringsordningen för rullagrets olika delar är beroende av i vilken riktning rullaget monterades.

I vissa fall måste det inre lageröverfallet, rullaget och mellanlägget demonteras samtidigt.

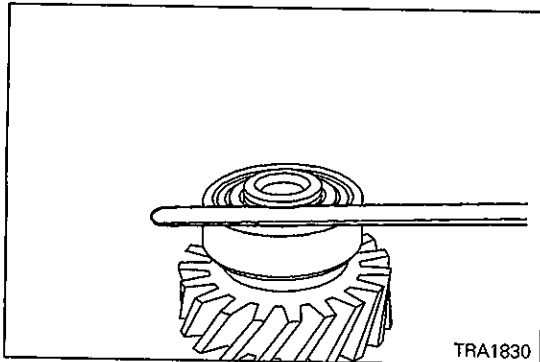
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**▶A▶ MONTERING AV INRE LAGERÖVERFALL / RULLAGER / MELLANLÄGG**

- (1) Använd specialverktyget för att montera det inre lageröverfallet.
- (2) Montera rullagret och mellanlägget.

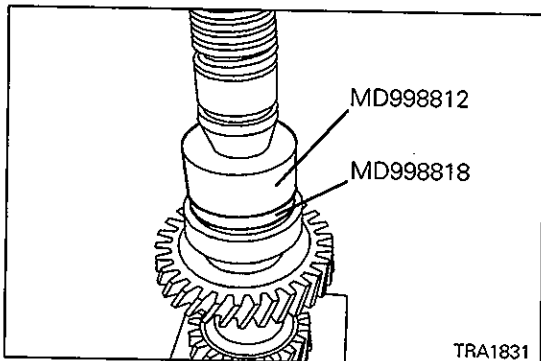
**▶B▶ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för mellanaxeldrevets rullager till det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

**▶C▶ MONTERING AV KULLAGER**

- (1) Använd specialverktyget för att montera kullagret.



11. H-L VÄXLINGSGAFFEL <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>

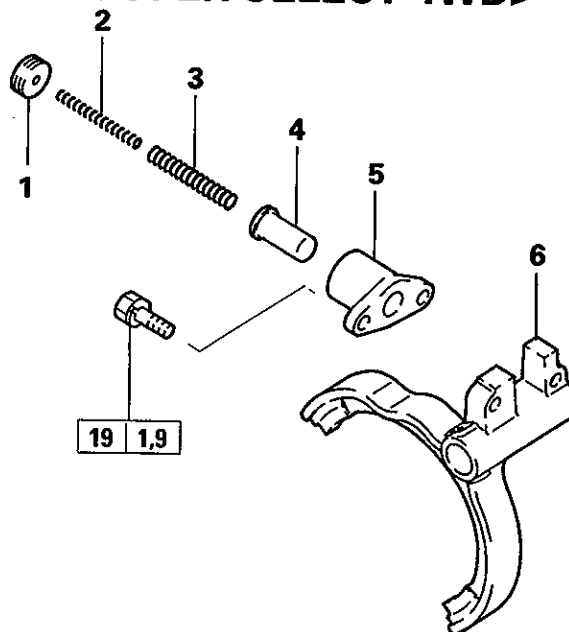
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



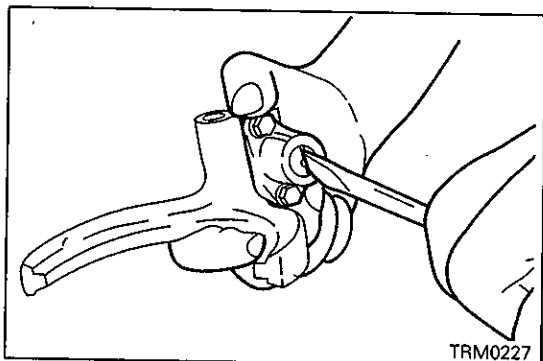
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- ▶A 1. Returfjäders plugg
- 2. Returfjäder
- 3. Returfjäder
- 4. Väjarkolv
- 5. Kolvbas
- 6. H-L växlingsgaffel



TRM0226



TRM0227

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A MONTERING AV RETURFJÄDERNS PLUGG

- (1) Gänga in pluggen tills den är i jämnhöjd med kolvbasens ända.

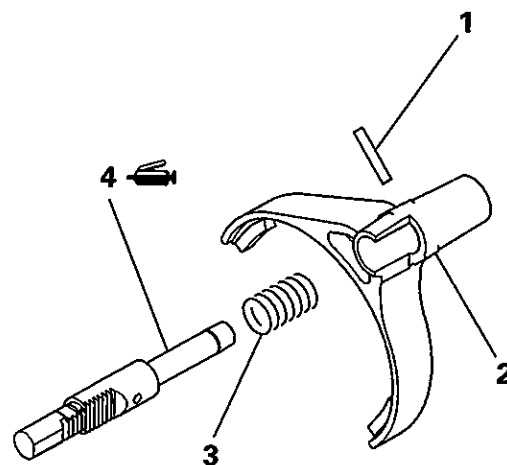
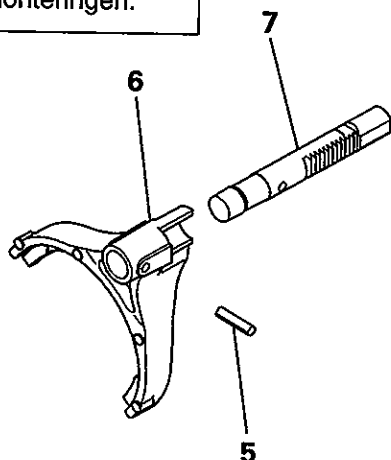
ANM.

11a. VÄXLINGSGAFFEL OCH VÄXLINGSSKENA <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



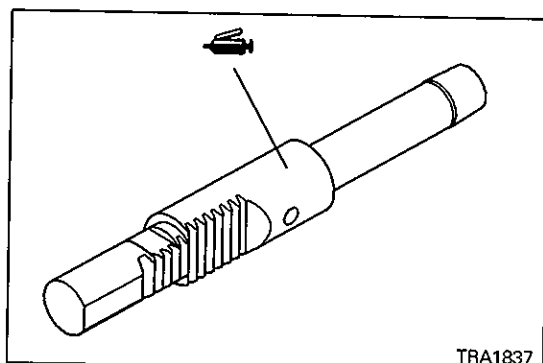
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtningsordning

- ▶B 1. Fjädertapp
- ▶A 2. 2WD/4WD växlingsgaffel
- 3. Fjäder
- ▶A 4. 2WD/4WD växlingsskena
- ▶B 5. Fjädertapp
- ▶A 6. Hög/låg växlingsgaffel
- ▶A 7. Hög/låg växlingsskena

TRA1835

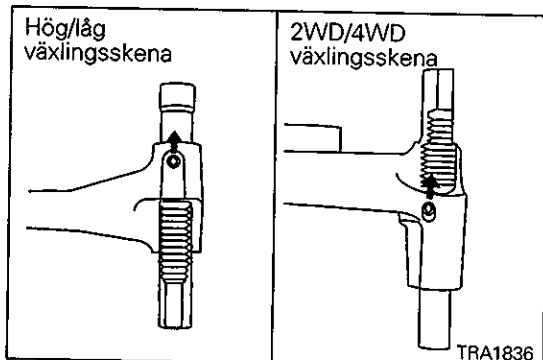


TRA1837

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A MONTERING AV VÄXLINGSGAFFEL / VÄXLINGSSKENA

- (1) Sätt fett på utsidan av växlingsskenan vid den punkt där växlingsgaffeln skall monteras, och sätt därefter ihop växlingsgaffeln och växlingsskenan.



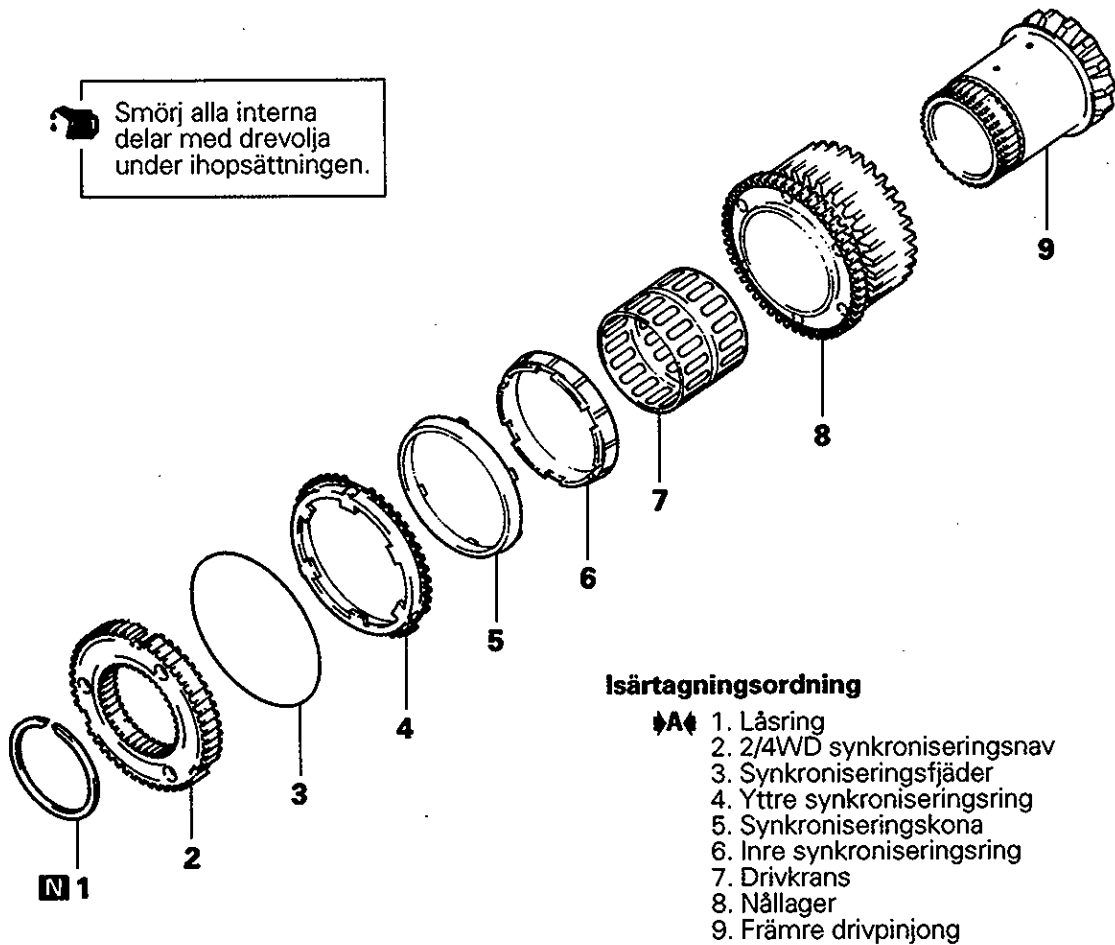
TRA1836

▶B MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Montera fjädertappen med dess spår vänt mot överföringens framända.

12.2/4WD SYNKRONISERING <V5M31-SUPER SELECT 4WD> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

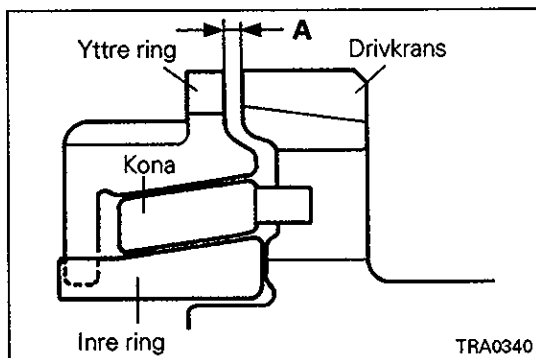
Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.



Isärtagningsordning

1. Låsring
2. 2/4WD synkroniseringsnav
3. Synkroniseringsfjäder
4. Yttre synkroniseringsring
5. Synkroniseringskona
6. Inre synkroniseringsring
7. Drivkrans
8. Nållager
9. Främre drivpinjong

TRA0307



INSPEKTION

SYNKRONISERINGSRING, SYNKRONISERINGSKONA

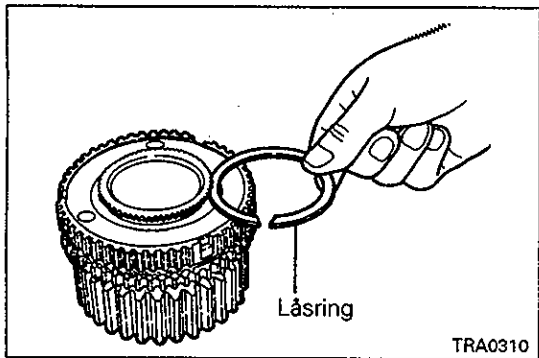
- (1) Kombinera den inre och yttre synkroniseringsringen och konan med drivkransen och mät upp måttet A på bilden. Byt ut delarna som en sats, om måttet A är mindre än gränsvärdet.

Gränsvärde: 0,3 mm

OBSERVERA

Det kan finnas repor i rotationsriktningen på konans yta. Dessa görs av synkroniseringsringarnas foder och betyder inte att något fel har uppstått.

Delarna behöver därför inte bytas ut om det ovan nämnda spelet är tillfredsställande.



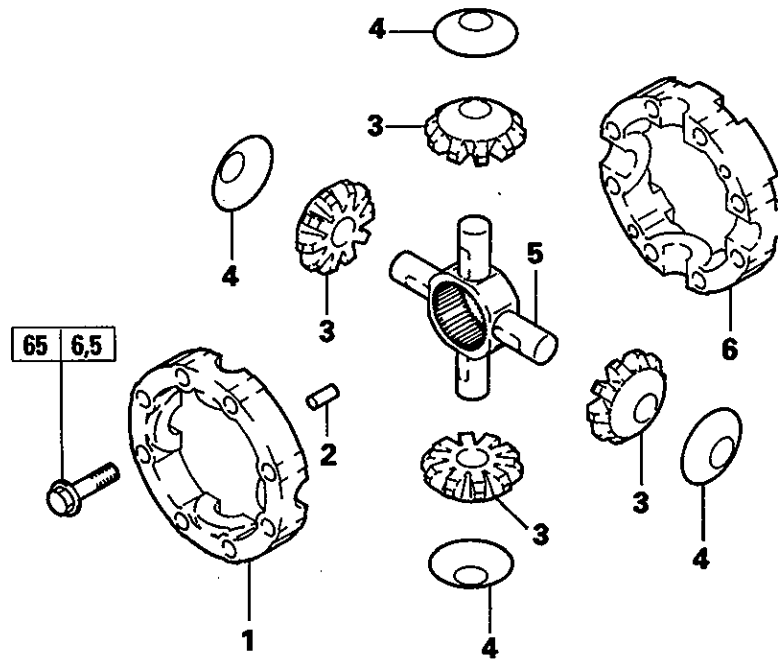
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för 2/4WD synkroniseringsnavet till standardvärdet:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

13. MELLANDIFFERENTIALENS HUS <V5M31-SUPER SELECT 4WD> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

1. Främre del av mellandifferentialens hus
2. Styr tapp
3. Pinjong
4. Tryckbricka
5. Pinjongaxel
6. Bakre del av mellandifferentialens hus



Smörj alla interna delar med drevolja under ihopsättningen.

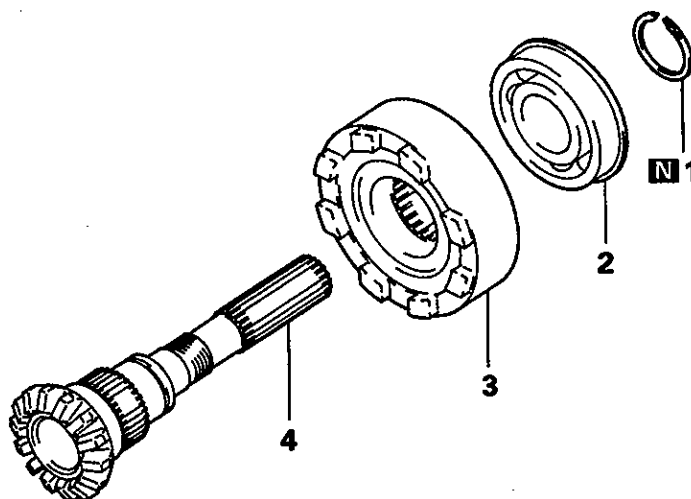
TRA0305

ANM.

14. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31-SUPER SELECT 4WD> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

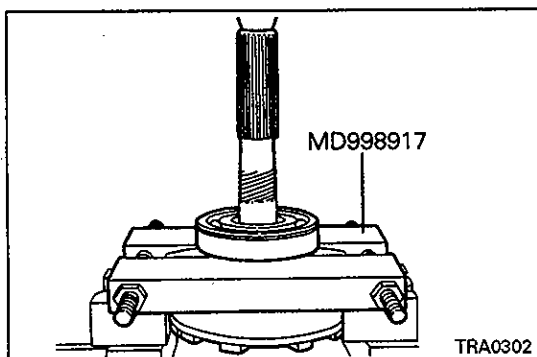
- ▶B◀ 1. Låsring
 ◊A◊▶A◊ 2. Kullager
 3. Viskös koppling
 4. Bakre utgående axel



TRA0301

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

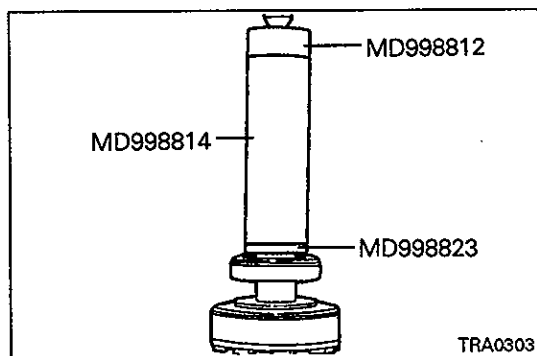
◊A◊ DEMONTERING AV KULLAGER



TRA0302

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◊ MONTERING AV KULLAGER

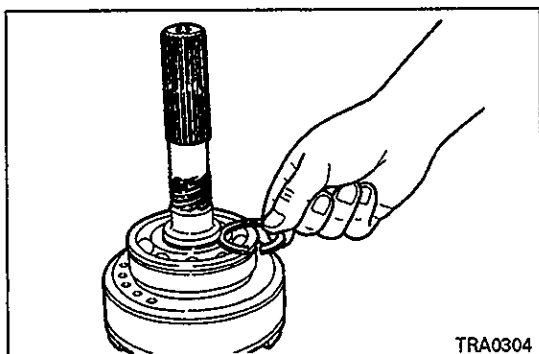


TRA0303

▶B◊ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för den bakre utgående axelns kullager till standardvärdet:


Standardvärde: 0 – 0,08 mm

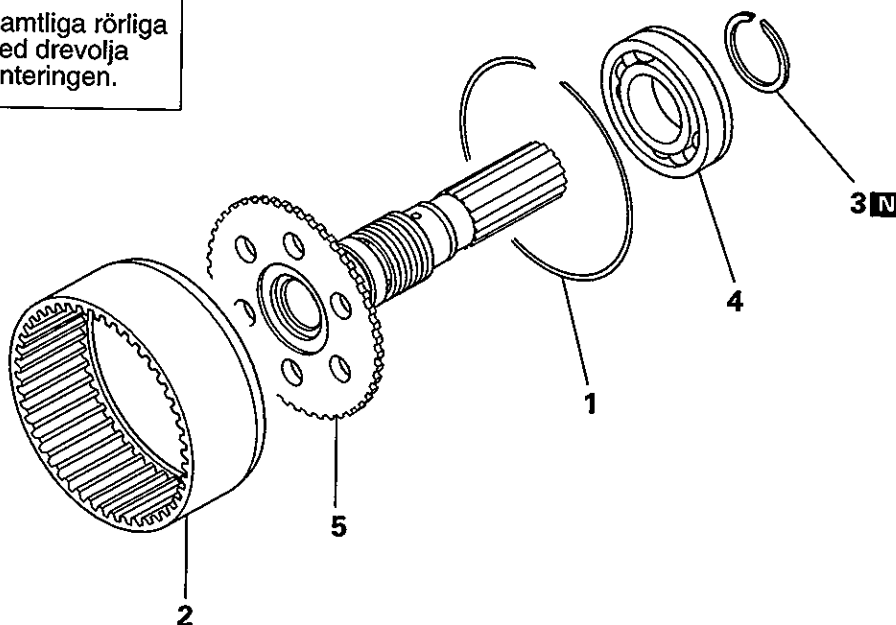


TRA0304

ANM.

14a. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

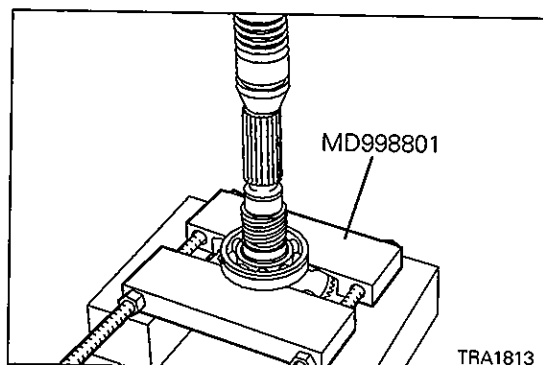
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- ◆C◆ 1. Låsring
- 2. Ringformat drev
- ◆B◆ 3. Låsring
- ◇A◇◆A◆ 4. Kullager
- 5. Bakre utgående axel

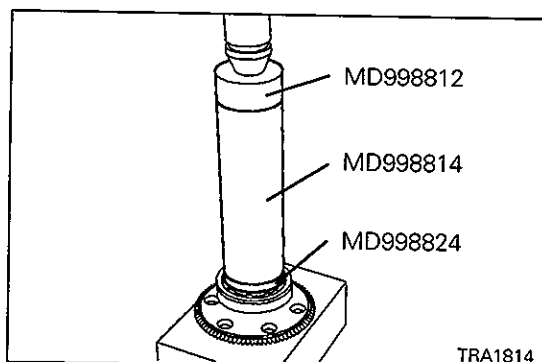
TRA1812



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullagret.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

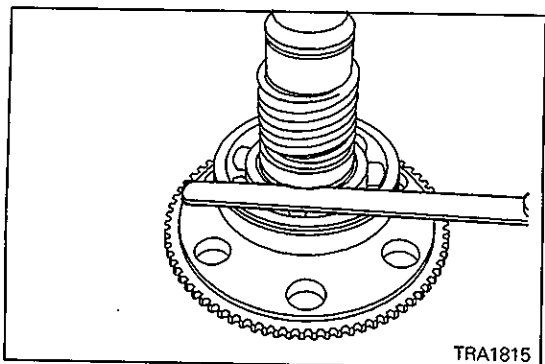
◆A◆ MONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att montera kullagret.

▶B▶ MONTERING AV LÅSRING

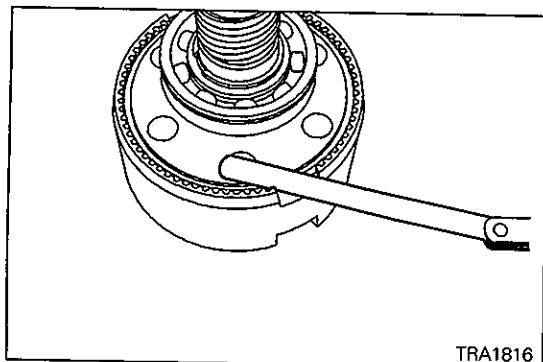
- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för den bakre utgående axelns lager till standardvärdet:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

**▶C▶ MONTERING AV LÅSRING**


- (1) Välj och montera en lämplig låsring, så att avståndet mellan det ringformade drevet och den bakre utgående axeln uppnår standardvärdet.

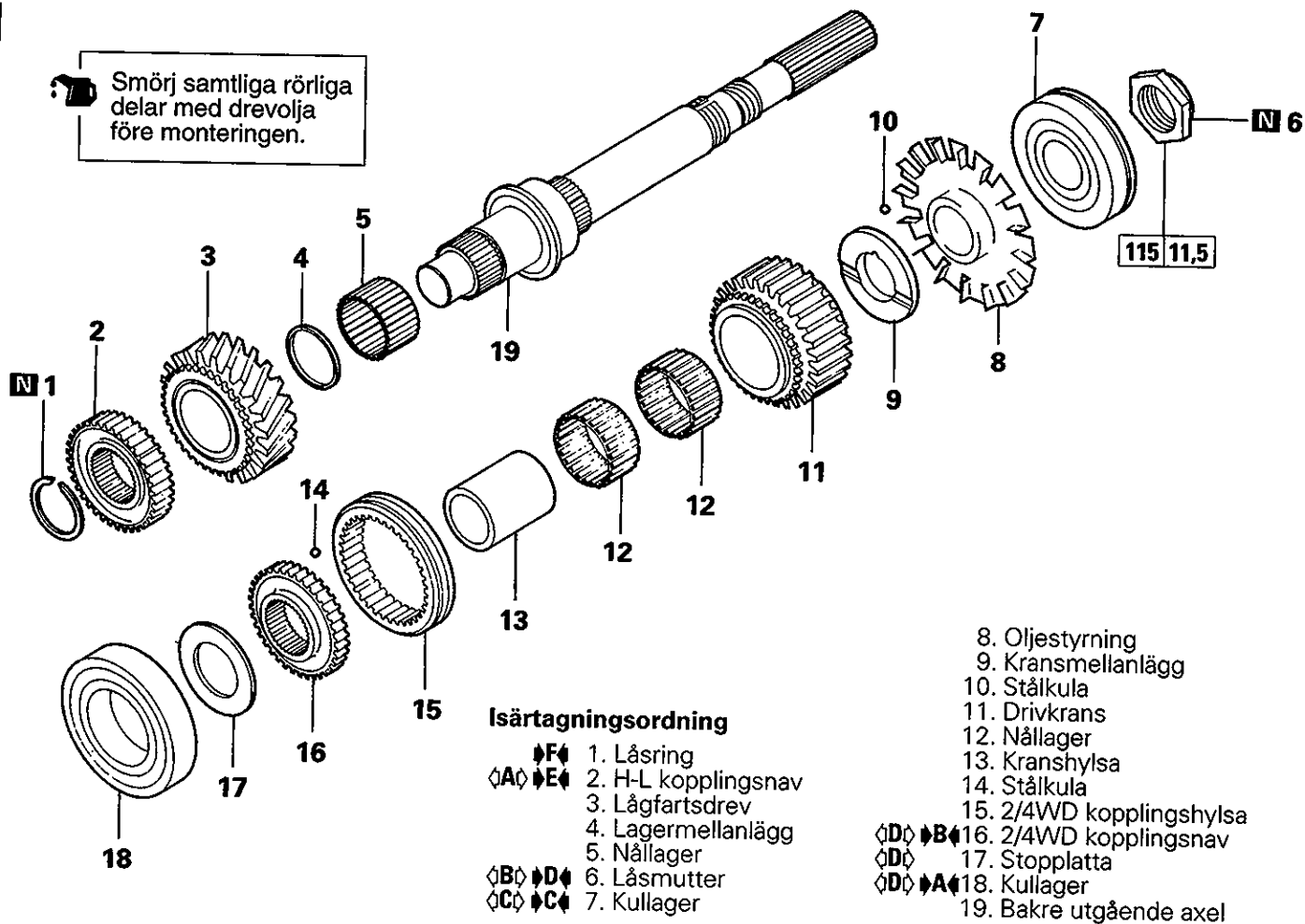
Standardvärde: 0 – 0,08 mm



15. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – PARTIELL 4WD>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING <V5M31-5>

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

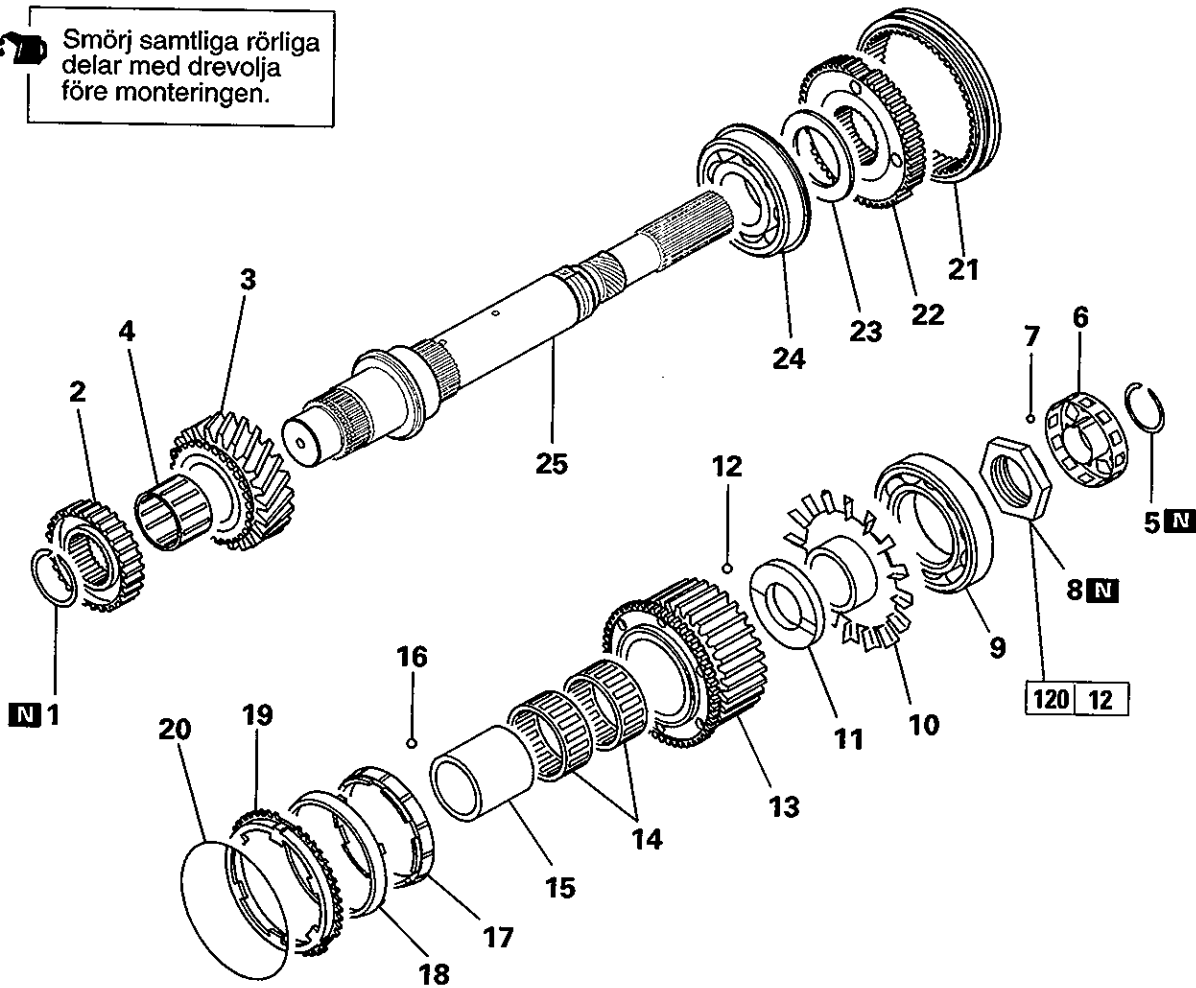
- ⇨F⇨ 1. Låsring
- ⇨A⇨ ⇨E⇨ 2. H-L kopplingsnav
- 3. Lågfartsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ⇨B⇨ ⇨D⇨ 6. Låsmutter
- ⇨C⇨ ⇨C⇨ 7. Kullager

- 8. Oljestyrning
- 9. Kransmellanlägg
- 10. Stålkula
- 11. Drivkrans
- 12. Nållager
- 13. Kranshylsa
- 14. Stålkula
- 15. 2/4WD kopplingshylsa
- ⇨D⇨ ⇨B⇨ 16. 2/4WD kopplingsnav
- ⇨D⇨ 17. Stopplatta
- ⇨D⇨ ⇨A⇨ 18. Kullager
- 19. Bakre utgående axel

TRA0315

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING <V5M31-6>

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



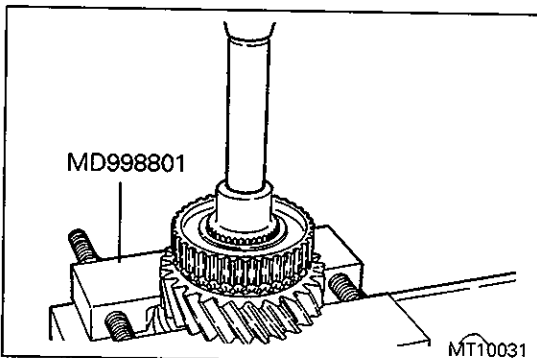
Isärtagningsordning

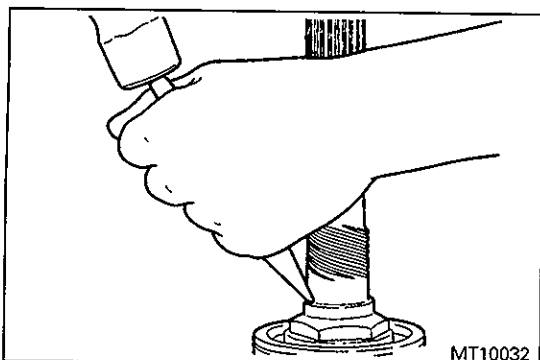
- | | | |
|---------|---------------------|-------------------------------|
| ↗F↖ | 1. Låsring | 14. Nållager |
| ↙A↘ ↗E↖ | 2. H-L kopplingsnav | 15. Kranshylsa |
| | 3. Lågfartsdrev | 16. Stålkula |
| | 4. Nållager | 17. Inre synkroniseringsring |
| | 5. Låsring | 18. Synkroniseringskona |
| | 6. Rotor | 19. Yttre synkroniseringsring |
| | 7. Stålkula | 20. Synkroniseringsfjäder |
| ↙B↘ ↗D↖ | 8. Låsmutter | 21. Kopplingshylsa |
| ↙C↘ ↗C↖ | 9. Kullager | ↙D↘ ↗B↖ |
| | 10. Oljestyrning | ↙D↘ |
| | 11. Kransmellanlägg | ↙D↘ ↗A↖ |
| | 12. Stålkula | 22. 2/4WD kopplingsnav |
| | 13. Drivkrans | 23. Stopplatta |
| | | 24. Kullager |
| | | 25. Bakre utgående axel |

TRM1376

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

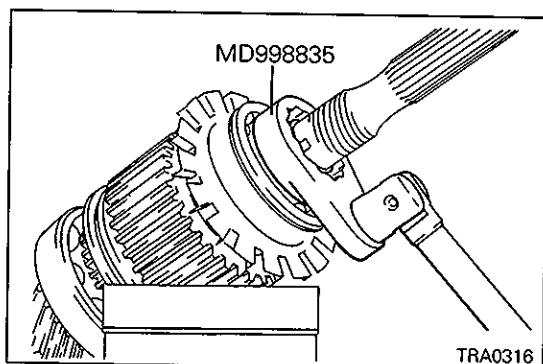
↙A↘ DEMONTERING AV H-L KOPPLINGSNAV



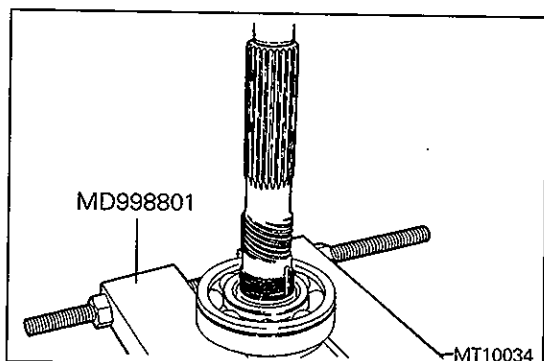


◁B▷ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

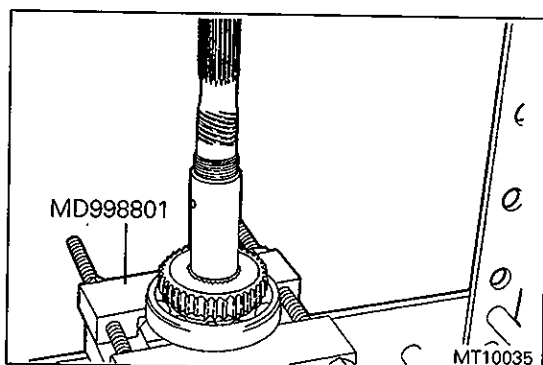
- (1) Drag fast drivkransen i ett skruvstöd med mjuka backar.
- (2) Använd ett stämjärn och en hammare för att låsa upp låsmuttern.



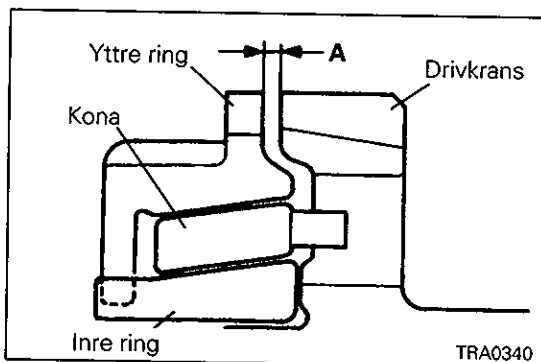
- (3) Sätt fast den bakre utgående axeln genom att kugga in kopplingshylsan med drivkransen.
- (4) Använd specialverktyget för att demontera låsmuttern.



◁C▷ DEMONTERING AV KULLAGER



◁D▷ DEMONTERING AV 2/4WD KOPPLINGSNAV / STOPPLATTA / KULLAGER



INSPEKTION

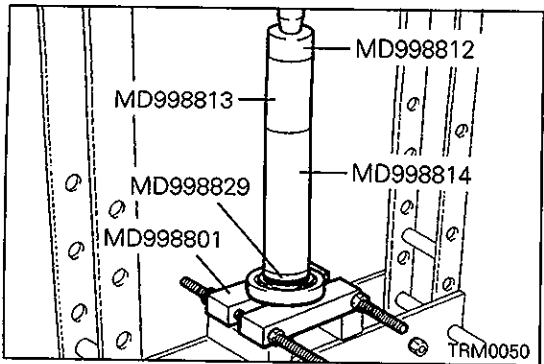
YTTRE SYNKRONISERINGSRING / INRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA

- (1) Kombinerar den inre och yttre synkroniseringsringen och konan med drivkransen och mät upp måttet A på bilden. Byt ut delarna som en sats, om måttet A är mindre än gränsvärdet.

Gränsvärde: 0,3 mm

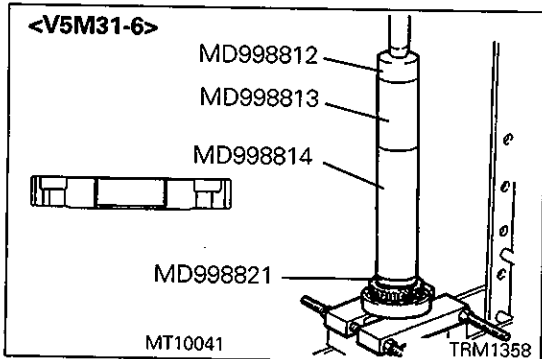
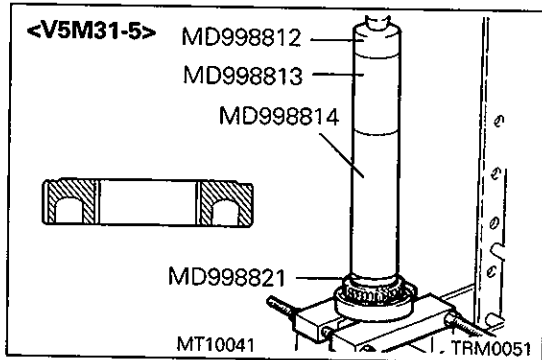
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV KULLAGER

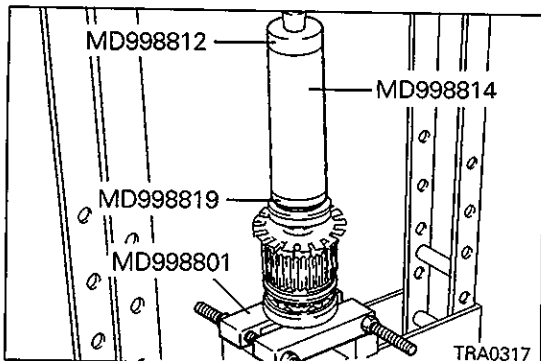


▶B◀ MONTERING AV 2/4WD KOPPLINGSNAV

- (1) Vänd kopplingsnavet åt det håll som bilden visar och montera det på den bakre utgående axeln.

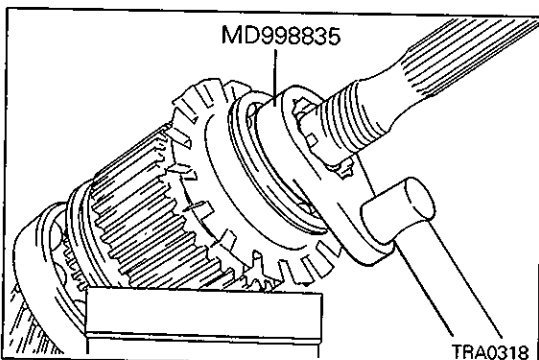


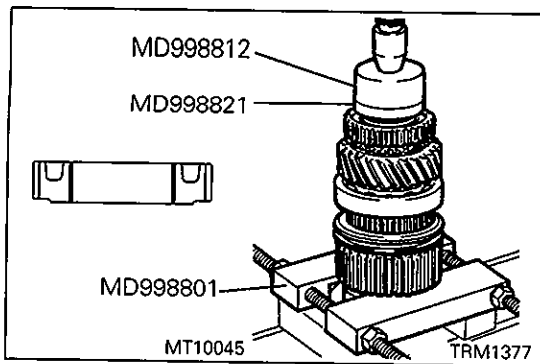
▶C◀ MONTERING AV KULLAGER



▶D◀ MONTERING AV LÅSMUTTER

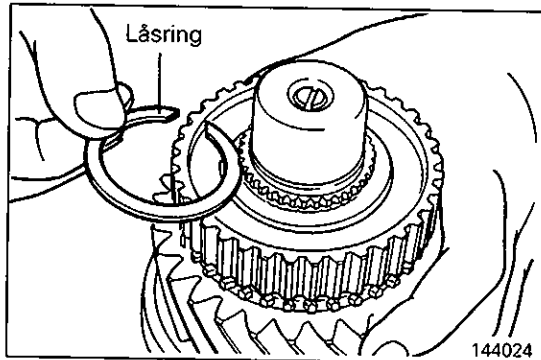
- (1) Använd specialverktyget för att dra fast låsmuttern till föreskrivet åtdragningsmoment.
- (2) Använd en körnare och en hammare för att stuka låsmuttern.





◆E◆ MONTERING AV H-L KOPPLINGSNAV

- (1) Vänd kopplingsnavet åt det håll som bilden visar och montera det på den bakre utgående axeln.



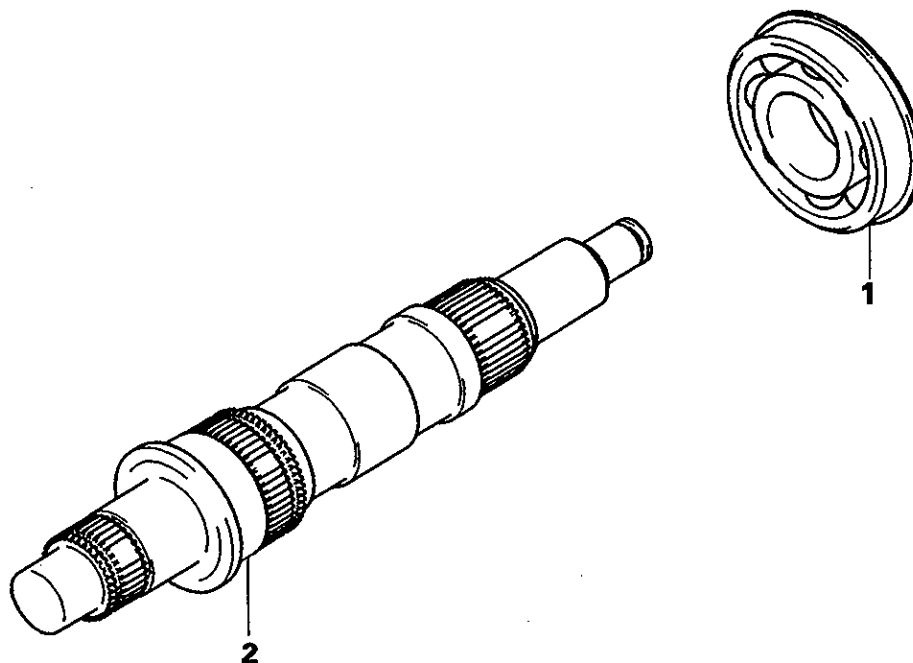
◆F◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj en låsring som justerar ändspelet för H-L kopplingsnavet till standardvärdet:

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

ANM.

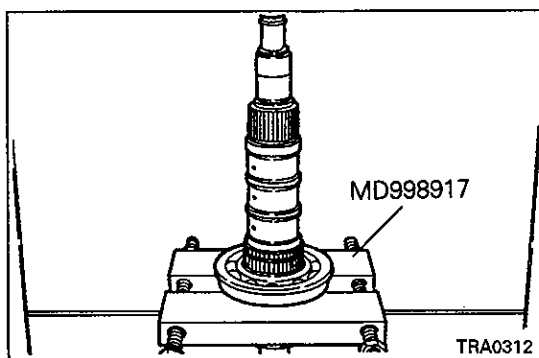
16. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL <V5M31-SUPER SELECT 4WD> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

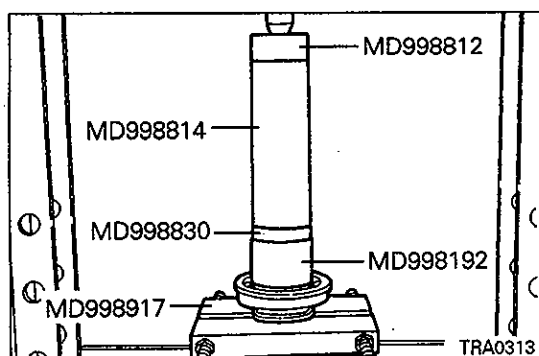
- ◁A▷▶A◀ 1. Kullager
2. Överförings drivaxel

TRM0510



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◁A▷ DEMONTERING AV KULLAGER




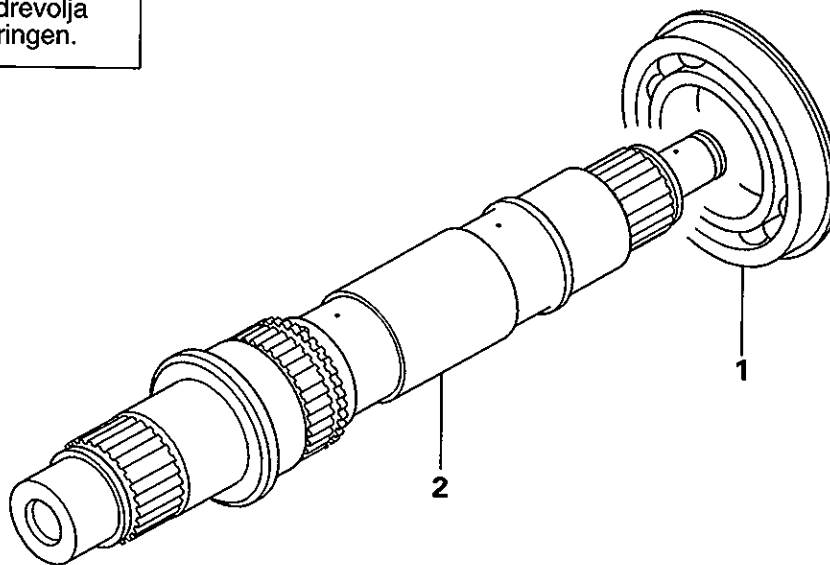
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV KULLAGER

ANM.

16a. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

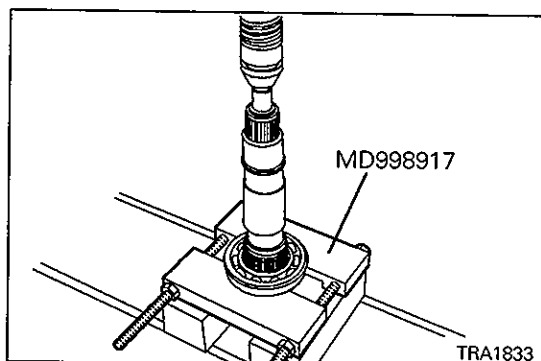
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtningsordning

-   1. Kullager
2. Överföringens drivaxel

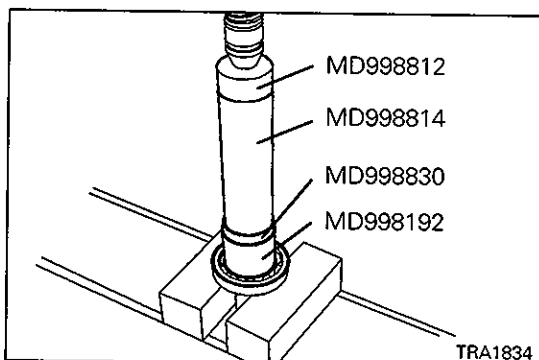
TRA1832



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullagret.




SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

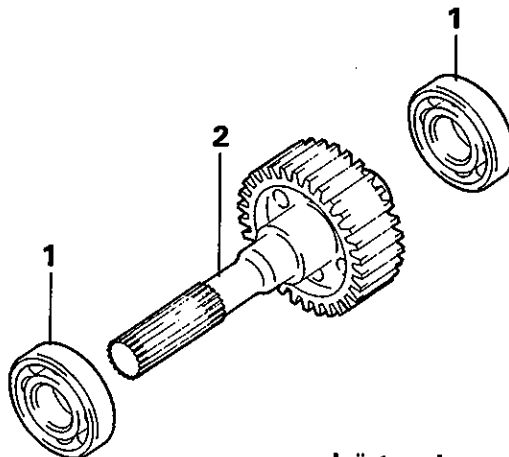
MONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att montera kullagret.

17. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

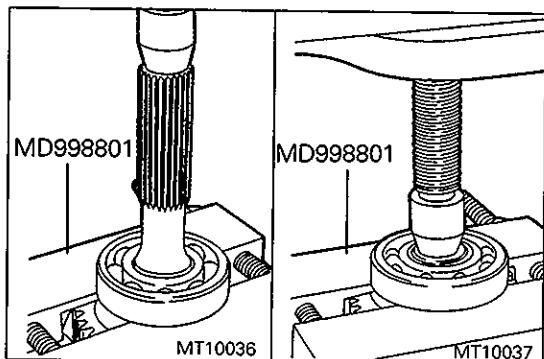
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtningsordning

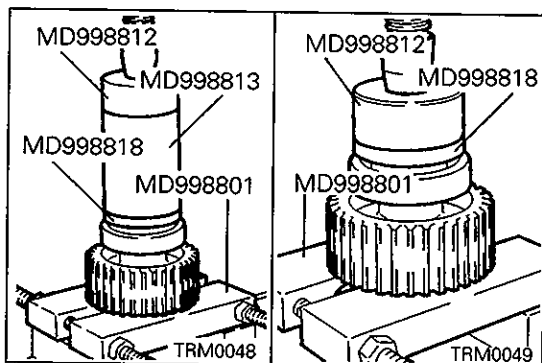
-  1. Kullager
2. Främre utgående axel

TRA0319



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

DEMONTERING AV KULLAGER




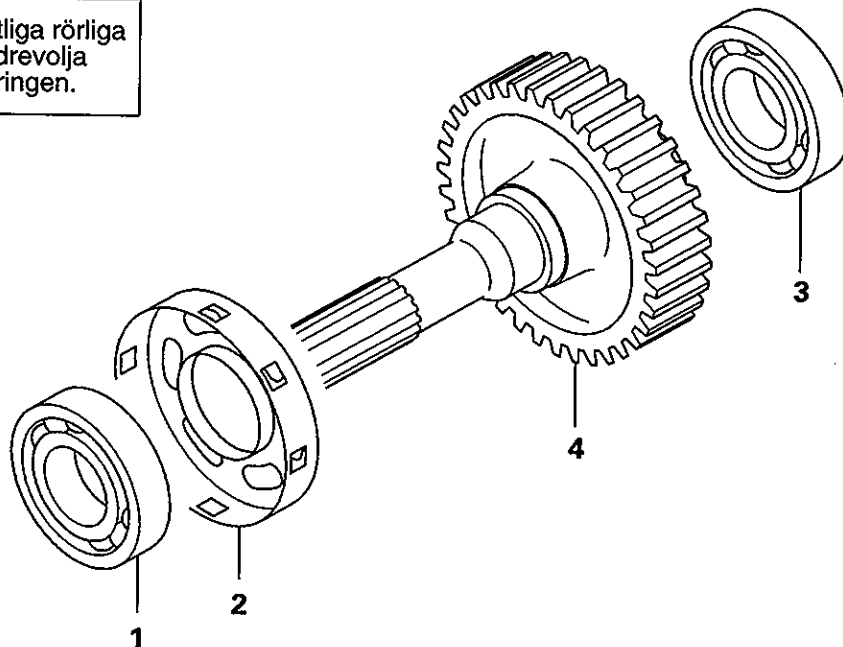
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

MONTERING AV KULLAGER

ANM.

17a. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

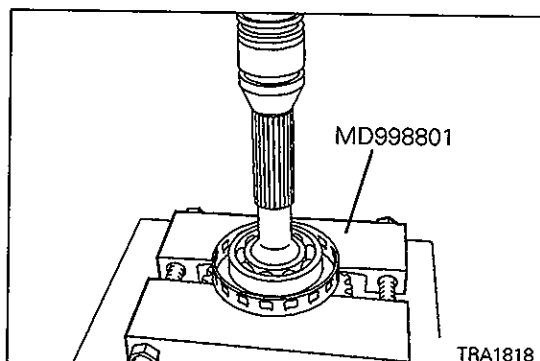
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- ◁A▷ ▷B◁ 1. Kullager
- 2. Sensorrotor
- ◁B▷ ▷A◁ 3. Kullager
- 4. Främre utgående axel

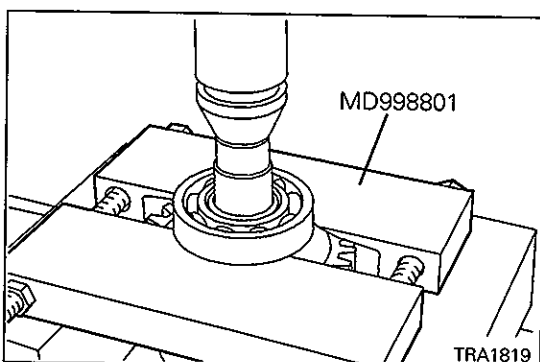
TRA1817



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◁A▷ DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullagret.

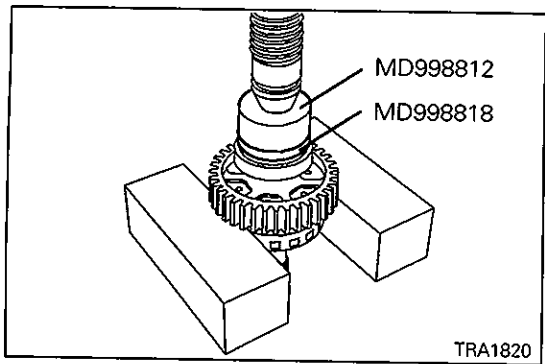


◁B▷ DEMONTERING AV KULLAGER

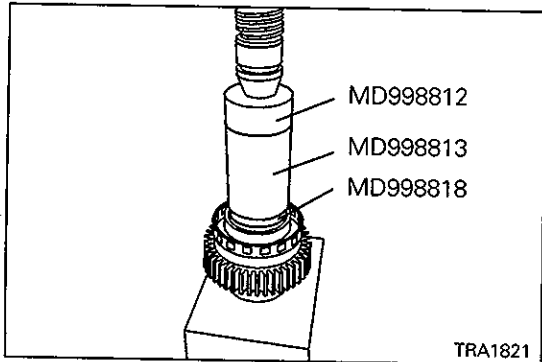
- (1) Använd specialverktyget för att demontera kullagret.

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**▶A◀ MONTERING AV KULLAGER**

(1) Använd specialverktyget för att montera kullagret.

**▶B◀ MONTERING AV KULLAGER**


(1) Använd specialverktyget för att montera kullagret.

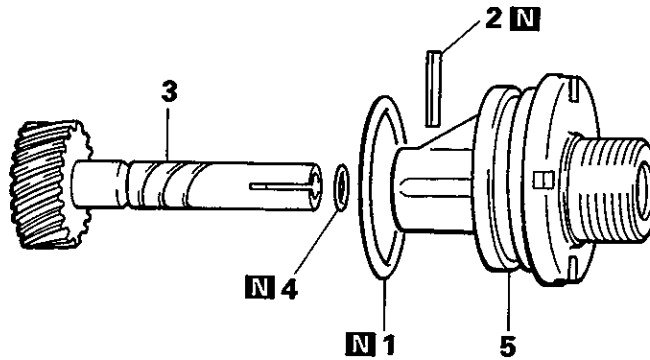


18. HASTIGHETSMÄTARDREV

<R5M31, V5M31 – PARTIELL 4WD OCH SUPER SELECT 4WD>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

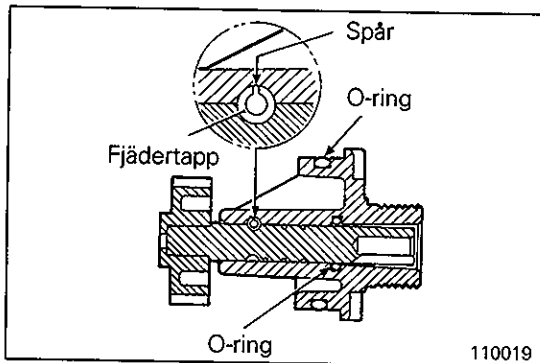
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- 1. O-ring
- ▶A▶ 2. Fjädertapp
- 3. Hastighetsmätarens drivna drev
- 4. O-ring
- 5. Hylsa

110008



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen till sitt rätta läge, och så att dess spår är vänt utåt på det sätt som bilden visar.

110019

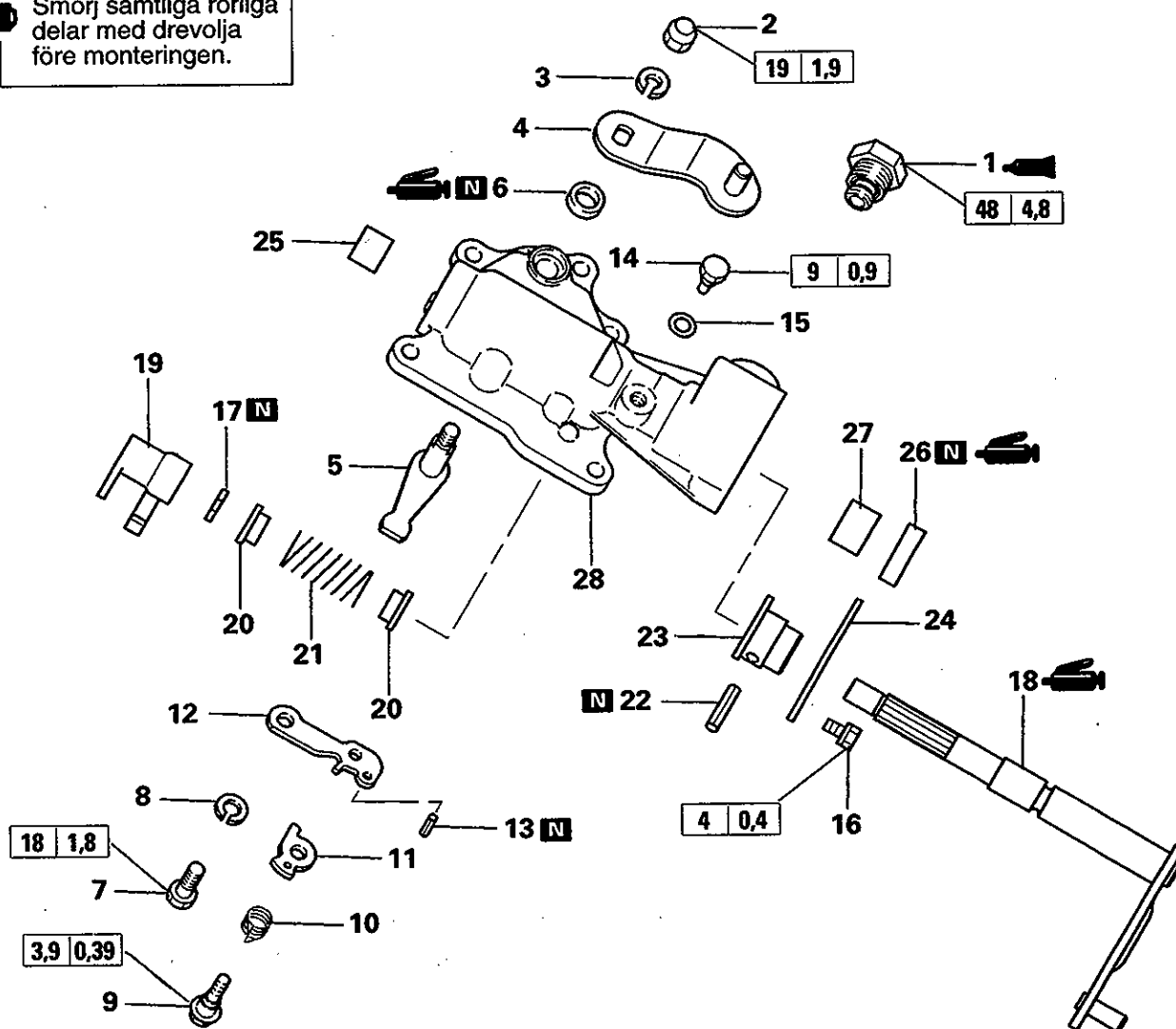
ANM.

19. KONTROLLHUS <R5M31>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING <Rattväxeltyp>

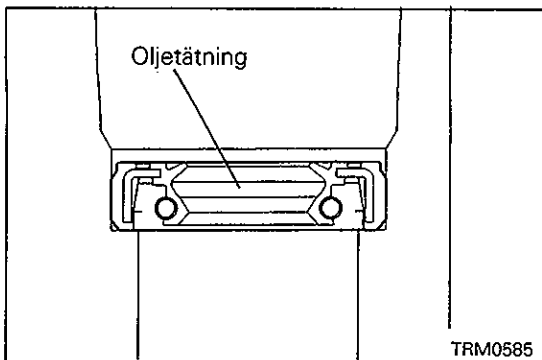


Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|--------------------|-----|------------------------------|
| ◆L◆ | 1. Kolv | ◆G◆ | 15. Brickfjäder |
| | 2. Låsmutter | | 16. Bult |
| | 3. Fjäderbricka | | 17. Låsring |
| | 4. Väljararm | ◆F◆ | 18. Väljaraxel |
| | 5. Väljaraxel | ◆F◆ | 19. Medbringare |
| ◆K◆ | 6. Oljetätning | | 20. Motståndsfjäders hållare |
| | 7. Inpassningsbult | | 21. Motståndsfjäder |
| | 8. Fjäderbricka | ◆E◆ | 22. Fjädertapp |
| | 9. Flänsbult | ◆D◆ | 23. Spärrplatta |
| ◆J◆ | 10. Returfjäder | ◆C◆ | 24. Kåpa |
| | 11. Stopplatta | ◆B◆ | 25. Nållager |
| | 12. Stoppfäste | ◆A◆ | 26. Oljetätning |
| ◆I◆ | 13. Fjädertapp | | 27. Nållager |
| ◆H◆ | 14. Ställskruv | | 28. Kontrollhus |



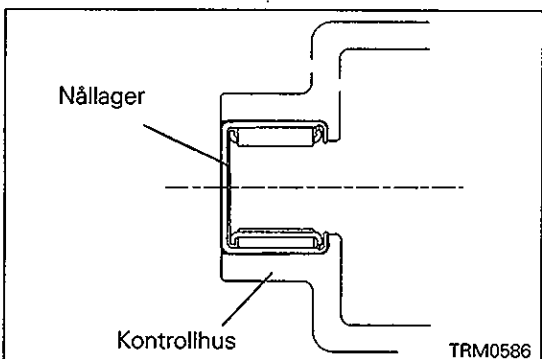
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du packa in fett mellan oljetätningens läppar.

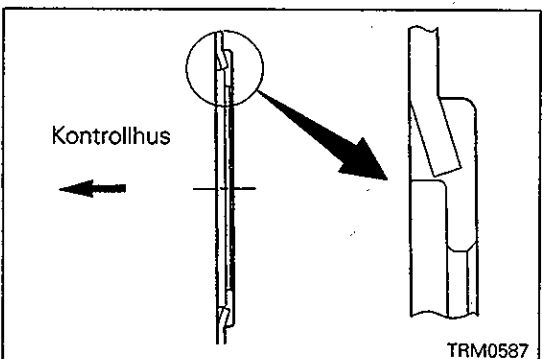
Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande



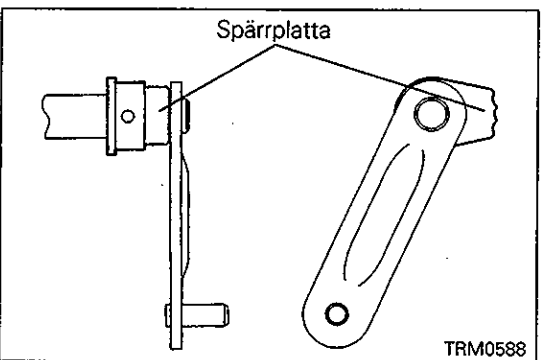
◆B◆ MONTERING AV NÅLLAGER

- (1) Montera nållagret i kontrollhuset på det sätt som bilden visar.



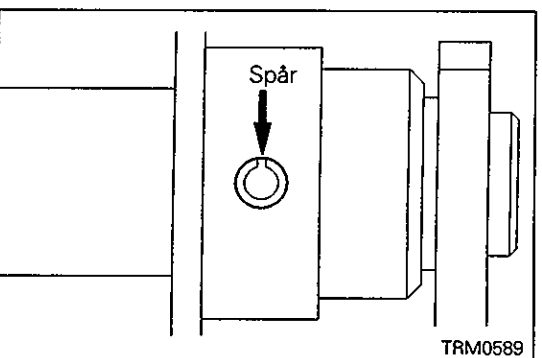
◆C◆ MONTERING AV KÅPA

- (1) Montera kåpan med dess tätning placerad på det sätt som bilden visar.



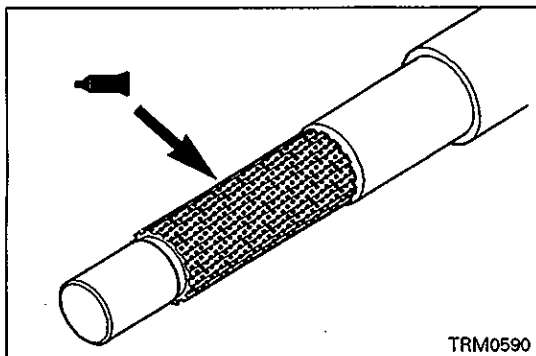
◆D◆ MONTERING AV SPÄRRPLATTA

- (1) Montera spärrplattan på det sätt som bilden visar.



◆E◆ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Montera fjädertappen med dess spår placerat på det sätt som bilden visar.

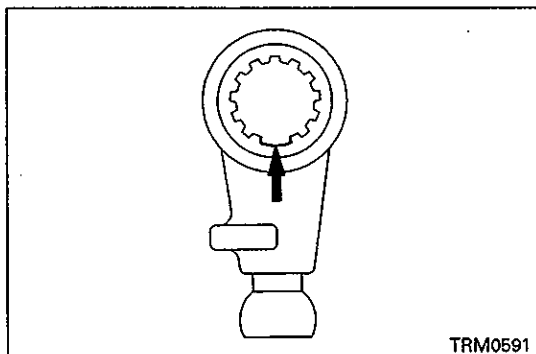


◆F◆ MONTERING AV MEDBRINGARE / VÄLJARAXEL

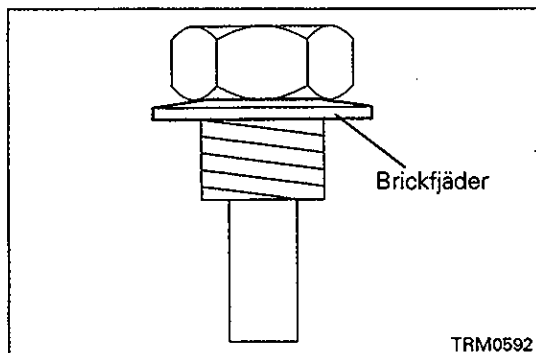
- (1) Sätt fett på väljaraxelns splines.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

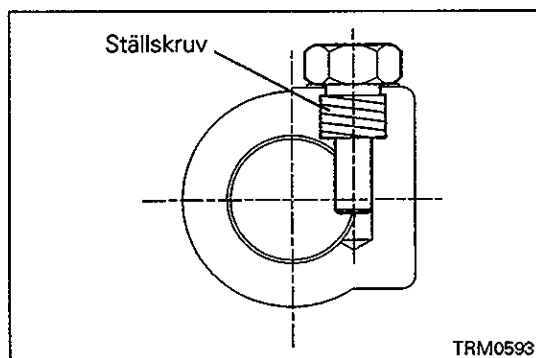


- (2) Montera medbringaren på väljaraxeln medan du passar in den bredare kilen mot sitt kilspår.



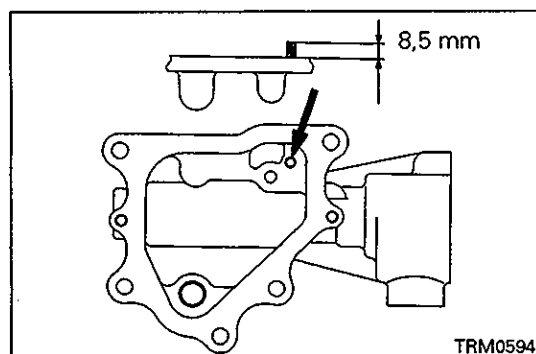
◆G◆ MONTERING AV BRICKFJÄDER

- (1) Montera brickfjäders på det sätt som bilden visar.



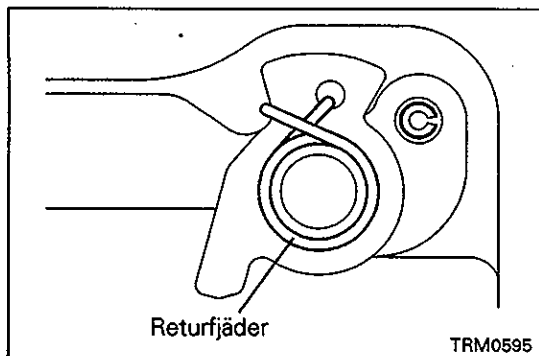
◆H◆ MONTERING AV STÄLLSKRUV

- (1) Passa in väljaraxelns spår mot ställskruvens monteringshål och montera ställskruven.



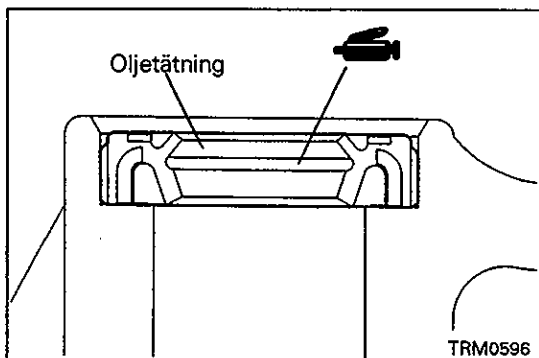
◆I◆ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Montera fjädertappen så att det mått som bilden visar blir korrekt.



▶J◀ MONTERING AV RETURFJÄDER

- (1) Montera retur fjädern på det sätt som bilden visar.

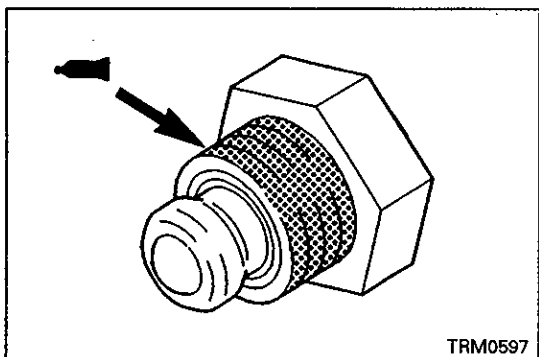


▶K◀ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du packa in fett mellan oljetätningens läppar.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande




▶L◀ MONTERING AV KOLV

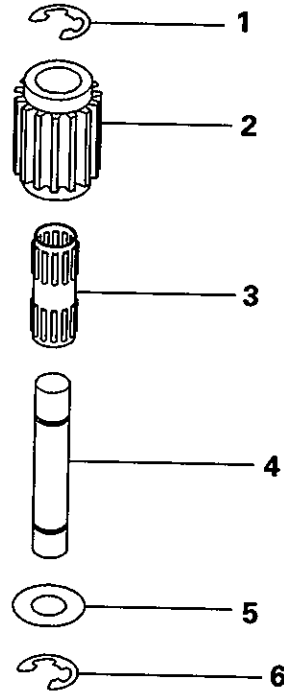
- (1) Om en kolv skall återanvändas, skall du sätta tätningsmedel på kolven före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

20. VÄXLINGSSKENANS DRIVKRANS <V5M31 – SUPER SELECT 4WD II>

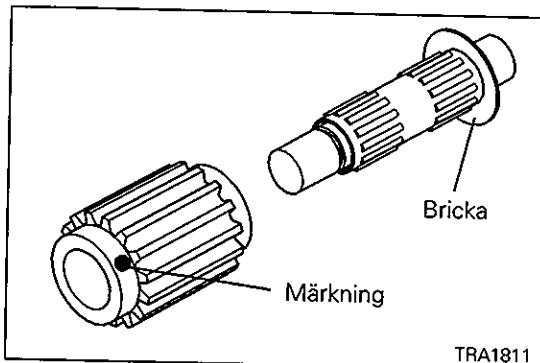
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

1. Låsring
- ▶▶ 2. Växlingskenans drivkrans
3. Lager
4. Växlingskenans drivkransaxel
5. Bricka
6. Låsring

TRA1810



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶▶ MONTERING AV VÄXLINGSSKENANS DRIVKRANS

- (1) Montera växlingskenans drivkrans så att dess märkning inte är vänd mot brickan.