

AUTOMATISK VÄXELLÅDA

INNEHÅLL

ALLMÄN INFORMATION	23A- 0-3
1. TEKNISKA DATA	23A- 1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	23A- 1-1
SERVICETEKNISKA DATA	23A- 1-3
IDENTIFIERING AV VENTILHUSFJÄDRAR	23A- 1-4
ÅTDRAGNINGSMOMENT	23A- 1-8
TÄTNINGSMEDEL	23A-1-10
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING	23A-1-10
2. SPECIALVERKTYG	23A- 2-1
3. VÄXELLÅDA	23A- 3-1
4. OLJEPUMP	23A- 4-1
5. ÖVERVÄXELKOPPLING	23A- 5-1
6. ÖVERVÄXELNS PLANETHJUL	23A- 6-1
7. ÖVERVÄXELBROMS	23A- 7-1
8. FRAMÅTKOPPLING	23A- 8-1
9. DIREKTKOPPLING	23A- 9-1
10. MELLANVÄGG	23A-10-1
11. FRÄMRE PLANETHJUL	23A-11-1
12. BAKRE PLANETHJUL OCH UTGÅENDE AXEL	23A-12-1
13. BROMS NR. 3	23A-13-1
14. REGULATOR	23A-14-1
15. VENTILHUS	23A-15-1
16. ÖVERFÖRING	23A-16-1
17. BAKRE UTGÅENDE AXEL	23A-17-1
<V4AW2-1, V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)>	
18. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>	23A-18-1
19. MELLANDIFFERENTIAL <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>	23A-19-1
20. 2-4WD SYNKRONISERING <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)> ..	23A-20-1
21. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL	23A-21-1
<V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>	
22. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL	23A-22-1
23. INGÅENDE AXEL	23A-23-1
24. HASTIGHETSMÄTARDREV	23A-24-1

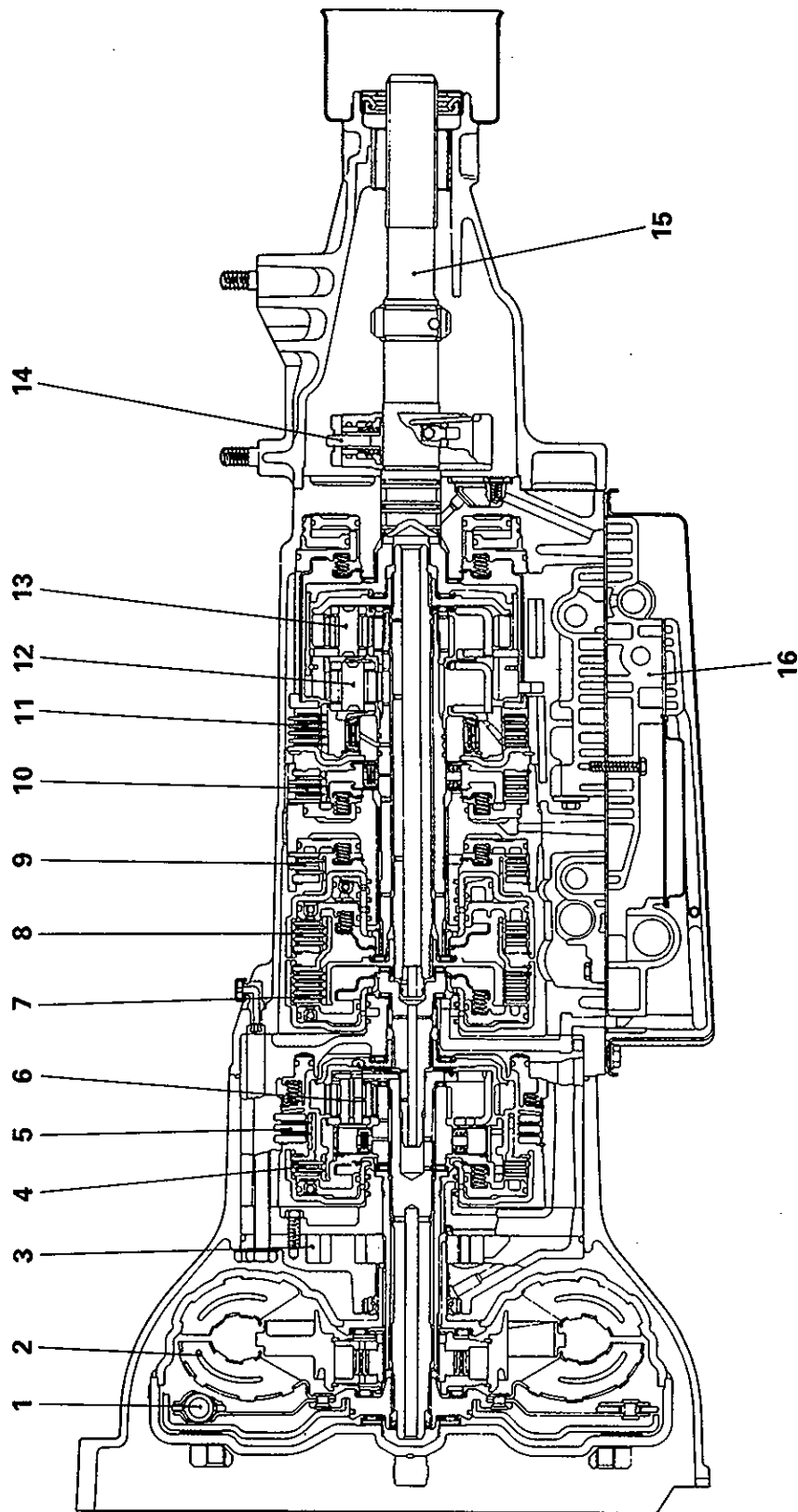
ANM.

ALLMÄN INFORMATION

Försiktighetsåtgärder som skall iakttas vid isärtagning och ihopsättning av växellådan

- Den automatiska växellådan består av precisionstillver-kade delar. Behandla dessa delar mycket varsamt under isärtagning och ihopsättning, så att de inte får repor eller andra skador.
- Lägg en gummimatta på arbetsbänken och håll alltid denna gummimatta ren.
- Vid isärtagningen får du inte använda tyghandskar eller tygtrasor. Använd nylonhandskar eller pappershanddukar, om så erfordras.
- Alla isärtagna delar måste rengöras grundligt.
Metalldelar kan rengöras med vanliga rengöringsmedel, men de måste därefter lufttorka.
- Kopplingslameller, hartstryckplattor och gummidelar skall rengöras med ATF (automatväxellådsvätska).
Var noga med att damm, smuts, etc., inte sitter på dessa delar.
- Återanvänd inte packningar, oljetätningar och gummidelar.
Byt ut dessa delar mot nya vid varje ihopsättning. O-ringen till mätstickan för oljenivån behöver inte bytas ut.
- Använd inget annat fett än petrolatum.
- Stryk automatväxelväska på friktionselement, rote-rande delar och glidande delar före monteringen.
- En ny kopplingslamell skall vara nedsänkt i automat-växelväska i mer än två timmar före monteringen.
- Stryk inte tättningsmedel eller lim på packningarna.
- När en bussning måste bytas ut, skall du byta ut hela enheten där den ingår.
- Om växellådans huvudenhet har skadats, skall du också ta isär och rengöra dess kylsystem.

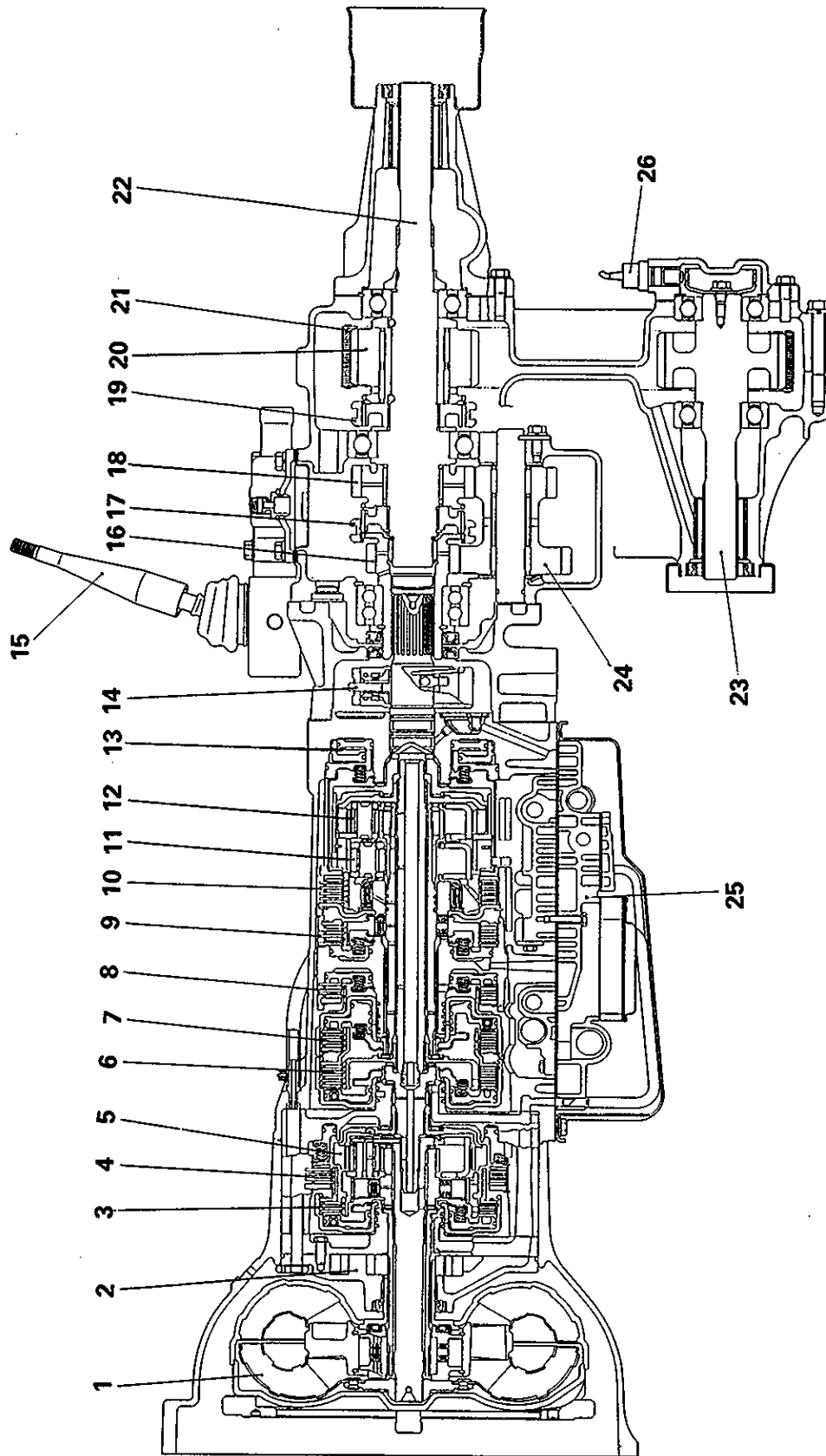
MODELL R4AW2 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR BAKHJULSDRIFT



1. Låskoppling
2. Konverter
3. Öljepump
4. Överväxelns koppling
5. Överväxelns broms
6. Överväxelns planethjul
7. Framåtkoppling
8. Direkttkoppling

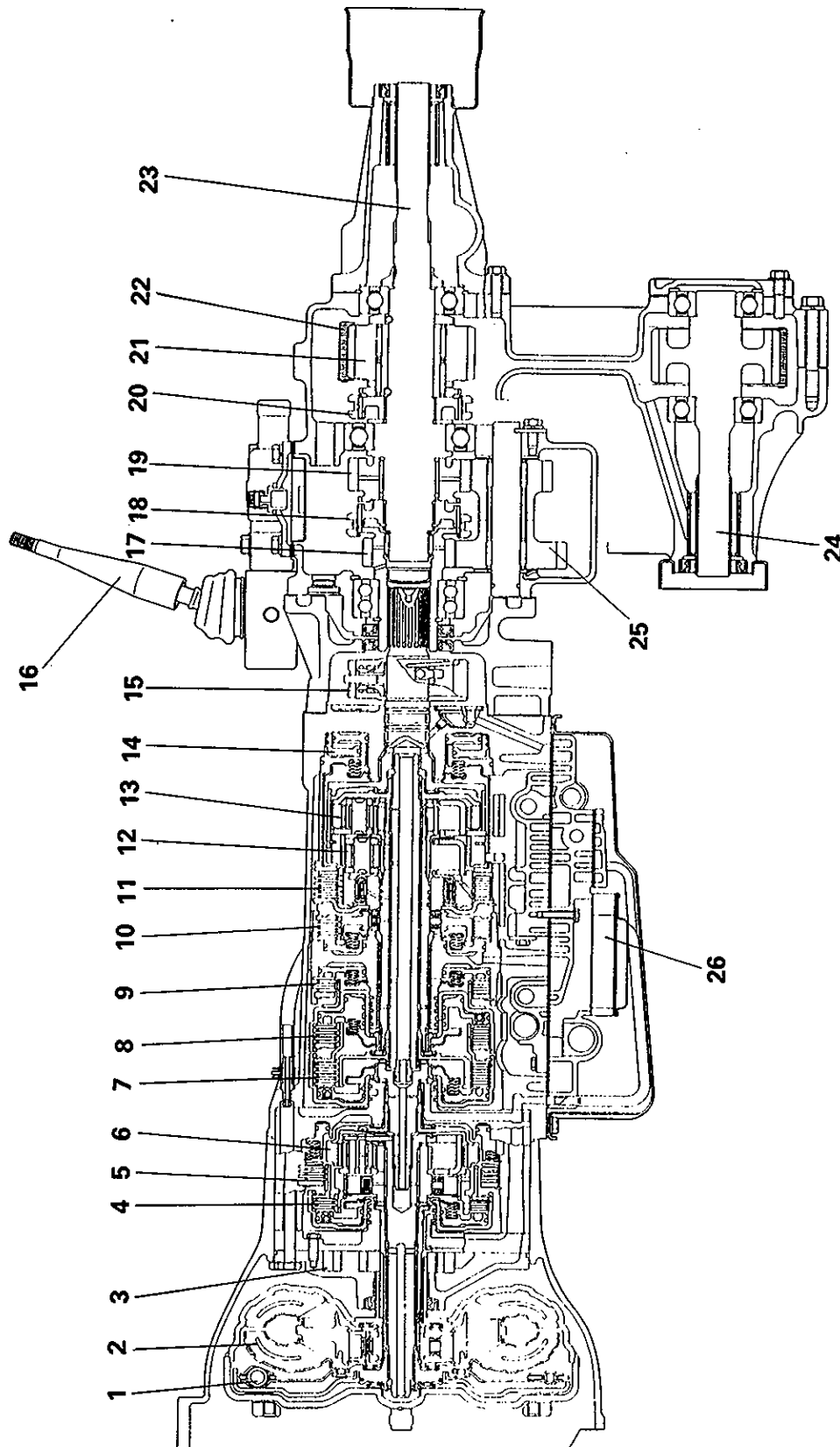
9. Broms nr. 1
10. Broms nr. 2
11. Broms nr. 3
12. Främre planethjul
13. Bakre planethjul
14. Regulator
15. Utgående axel
16. Ventilhus

MODELL V4AW2-1 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA UTAN LÅSKOPPLING FÖR FYRHJULSDRIFT



- | | | |
|---------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. Konverter | 10. Broms nr.3 | 19. 2WD/4WD-koppling |
| 2. Oljepump | 11. Framre planethjul | 20. Drivhjul |
| 3. Överväxelns koppling | 12. Bakre planethjul | 21. Kedja |
| 4. Överväxelns broms | 13. Kolv, broms nr.3 | 22. Bakre utgående axel |
| 5. Överväxelns planethjul | 14. Regulator | 23. Framre utgående axel |
| 6. Framåtkoppling | 15. Spak för fyrhjulsdrift | 24. Mellanhjul |
| 7. Direktkoppling | 16. Ingående hjul | 25. Ventilhus |
| 8. Broms nr.1 | 17. Hög/låg-koppling | 26. Pulsgenerator |
| 9. Broms nr.2 | 18. Låghastighetshjul | |

MODELL V4AW2-1 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA MED LÅSKOPPLING FÖR FYRHJULSDRIFT

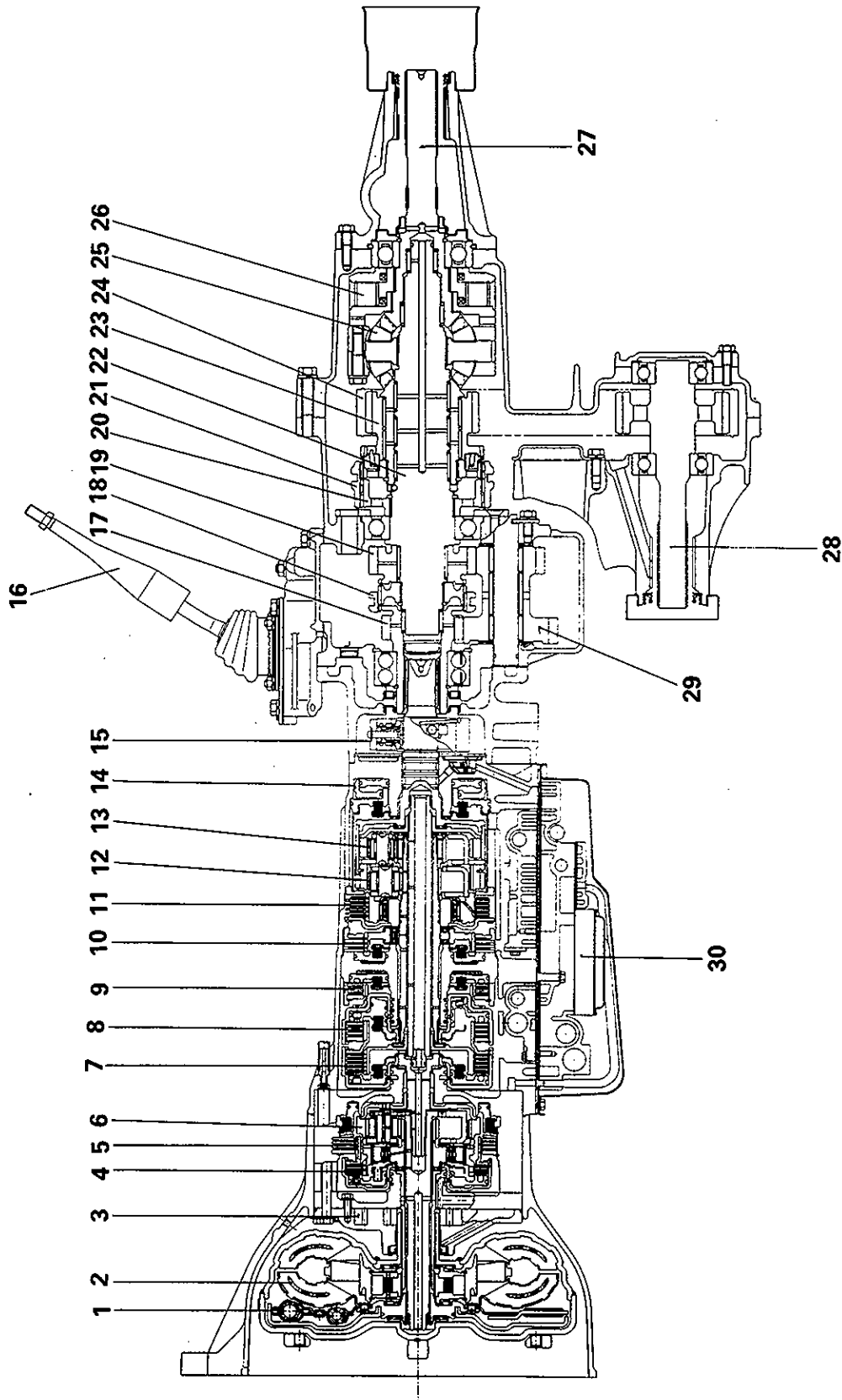


- 19. Låghastighetshjul
- 20. 2WD/4WD-koppling
- 21. Drivhjul
- 22. Kedja
- 23. Bakre utgående axel
- 24. Framre utgående axel
- 25. Mellanhjul
- 26. Ventilhus

- 10. Broms nr.2
- 11. Broms nr.3
- 12. Framre planethjul
- 13. Bakre planethjul
- 14. Kolv, broms nr.3
- 15. Regulator
- 16. Spak för fyrhjulsdrift
- 17. Ingående hjul
- 18. Hög/låg-koppling

- 1. Låskoppling
- 2. Konverter
- 3. Oljepump
- 4. Överväxelns koppling
- 5. Överväxelns broms
- 6. Överväxelns planethjul
- 7. Framåtkoppling
- 8. Direktkoppling
- 9. Broms nr.1

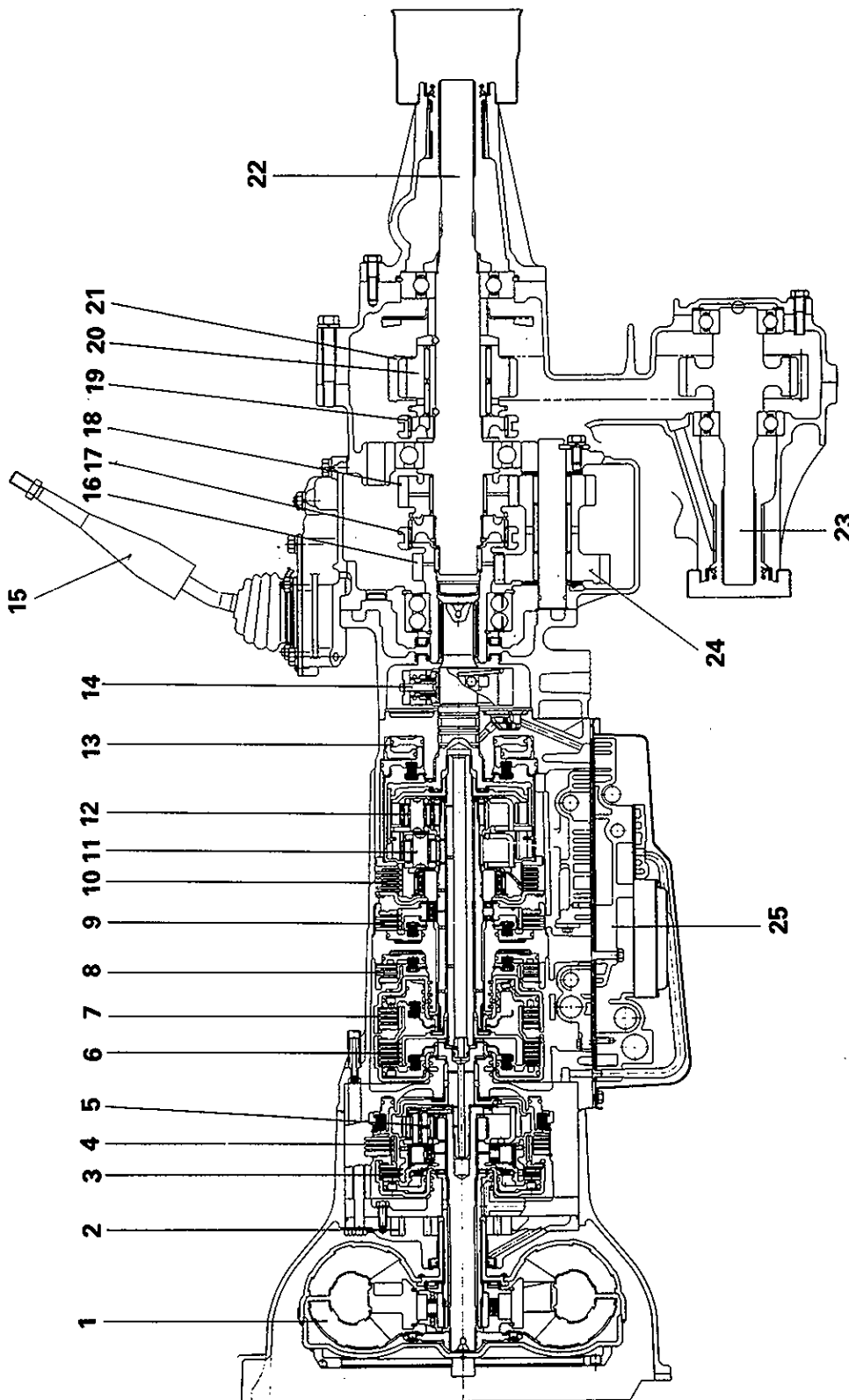
MODELL V4AW2-3, 7 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FYRHJULSDRIFT MED LÅS-
KOPPLING OCH VISKÖS KOPPLING



- 1. Låskoppling
- 2. Konverter
- 3. Oljepump
- 4. Överväxelns koppling
- 5. Överväxelns broms
- 6. Överväxelns planethjul
- 7. Framåtkoppling
- 8. Direktkoppling
- 9. Broms nr. 1
- 10. Broms nr. 2

- 11. Broms nr. 3
- 12. Framre planethjul
- 13. Bakre planethjul
- 14. Kolv, broms nr. 3
- 15. Regulator
- 16. Spak för fyrhjulsdraft
- 17. Ingående hjul
- 18. Hög/låg-koppling
- 19. Lågfartshjul
- 20. Differentialåsets nav

- 21. Synkroniseringshylsa för 2WD-4WD
- 22. Överföringens drivaxel
- 23. Drivkrans
- 24. Kedja
- 25. Mellandifferential
- 26. Viskös koppling
- 27. Bakre utgående axel
- 28. Framre utgående axel
- 29. Mellanhjul
- 30. Ventilhus

MODELL V4AW2-3, 7 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FYRHJULSDRIFT UTAN LÅSKOPPLING


- 19. Kopplingshylsa för 2WD-4WD
- 20. Drivkrans
- 21. Kedja
- 22. Bakre utgående axel
- 23. Främre utgående axel
- 24. Mellanhjul
- 25. Ventilhus

- 10. Broms nr.3
- 11. Främre planetshjul
- 12. Bakre planetshjul
- 13. Kolv, broms nr.3
- 14. Regulator
- 15. Spak för fyrhjulsdraft
- 16. Ingående hjul
- 17. Hög/låg-kopplingshylsa
- 18. Lågtartshjul

- 1. Konverter
- 2. Oljepump
- 3. Överväxelns koppling
- 4. Överväxelns broms
- 5. Överväxelns planetshjul
- 6. Framåtkoppling
- 7. Direktkoppling
- 8. Broms nr.1
- 9. Broms nr.2

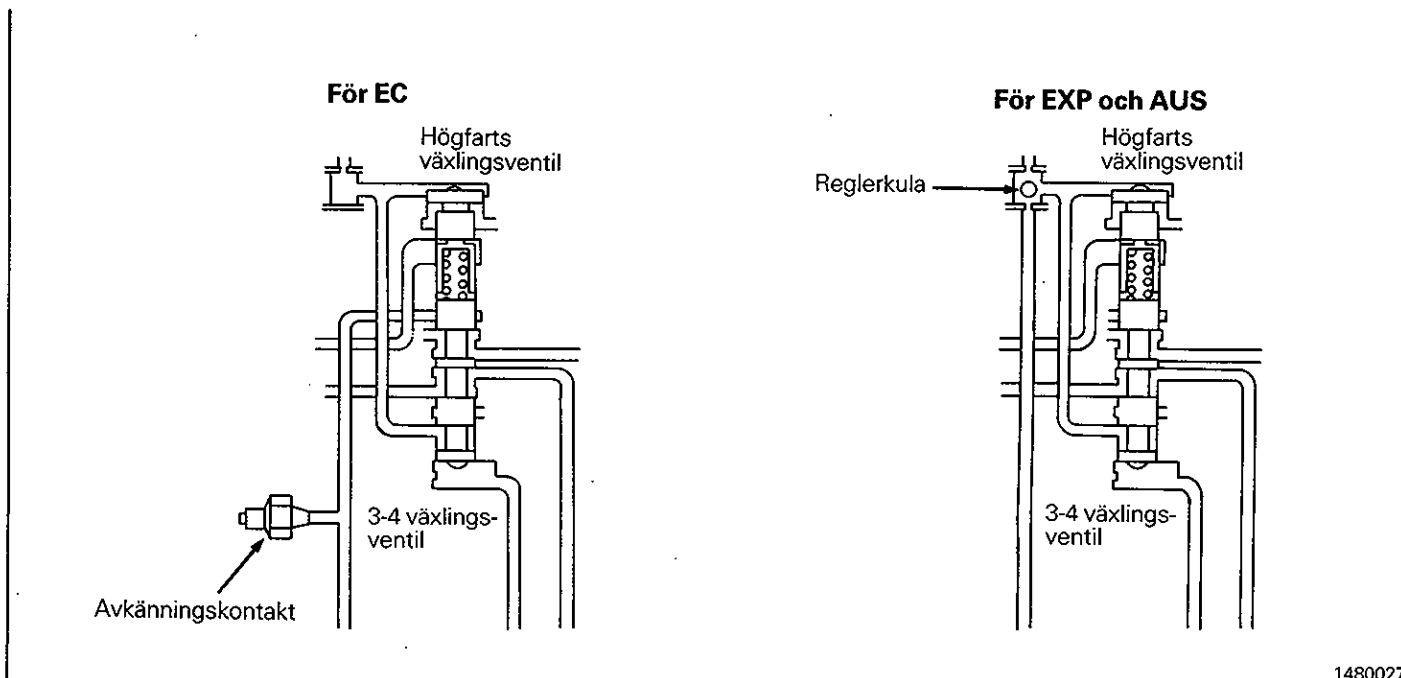
HYDRAULISKT KONTROLLSYSTEM FÖR EC

På grund av att uppväxlingspunkten för 3:an-4:an har flyttats, har också hydraulkretsen runt 3:ans-4:ans växlingsventil ändrats på nedanstående sätt.

I och med denna kretsändring verkar spärreglerventilens tryck inte längre på den övre delen av det tredje stegets växlingsventil.

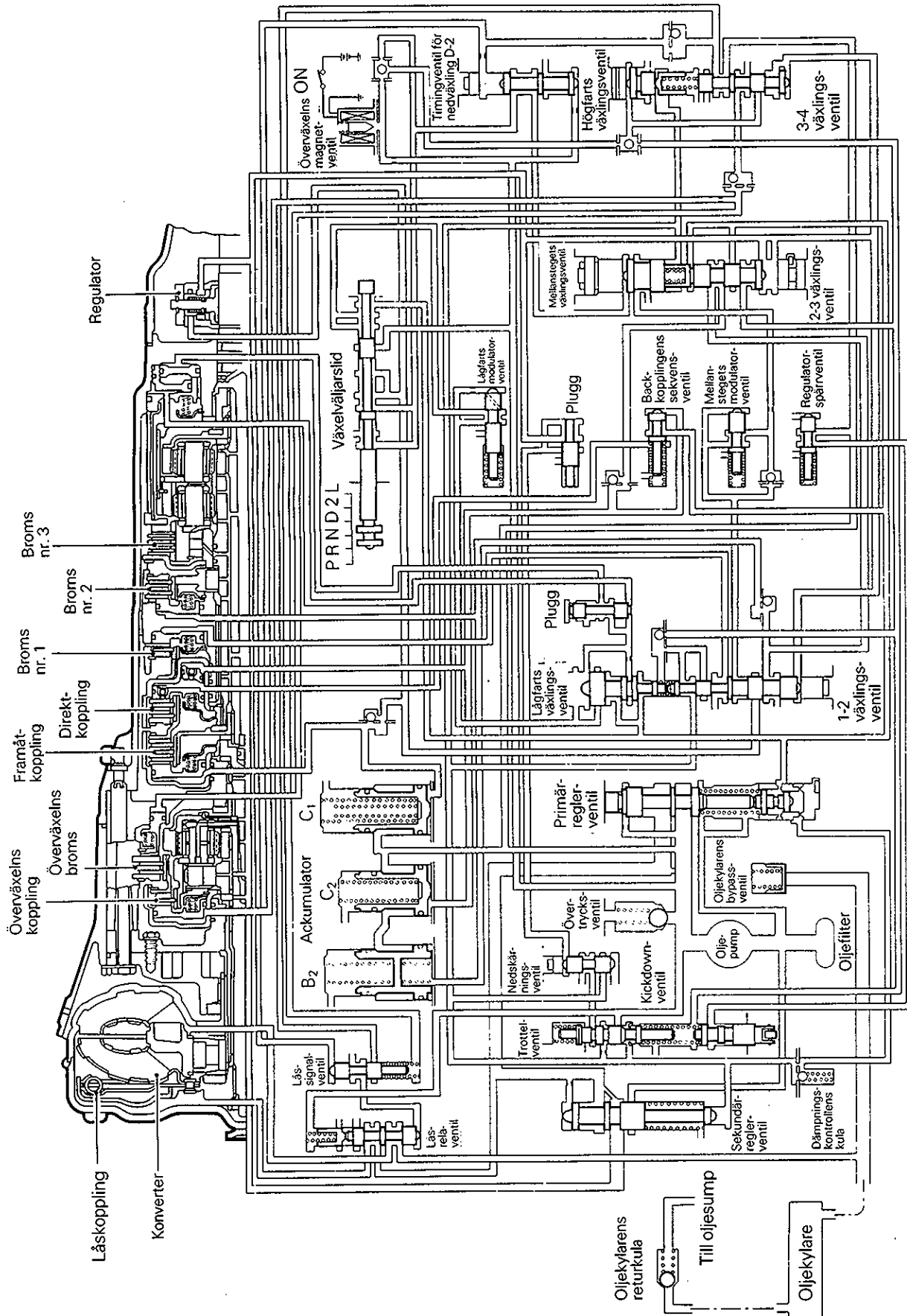
När överväxeln är aktiverad kan därför uppväxling till 4:ans växel göras även i helt öppen trottelzon. Samtidigt har kontroller tillkommit för att bibehålla överväxelns magnetventil i OFF-läge upp till den inställda hastigheten samt för att flytta växlingspunkten för 3:an ↔ 4:an till hög hastighet, så att accelerationen blir bra även på 3:ans växel samt i helt öppen trottelzon.

Denna kontroll har möjliggjorts tack vare att information från avkänningskontakten (som avkänner trottelöppningen) och sensorn för fordonshastighet matas in till driftreläet för överväxelns magnetventil. Dessa två nytillkomna kontroller möjliggör uppväxling 3:an-4:an när den inställda hastigheten överskrids i helt öppen trottelzon.



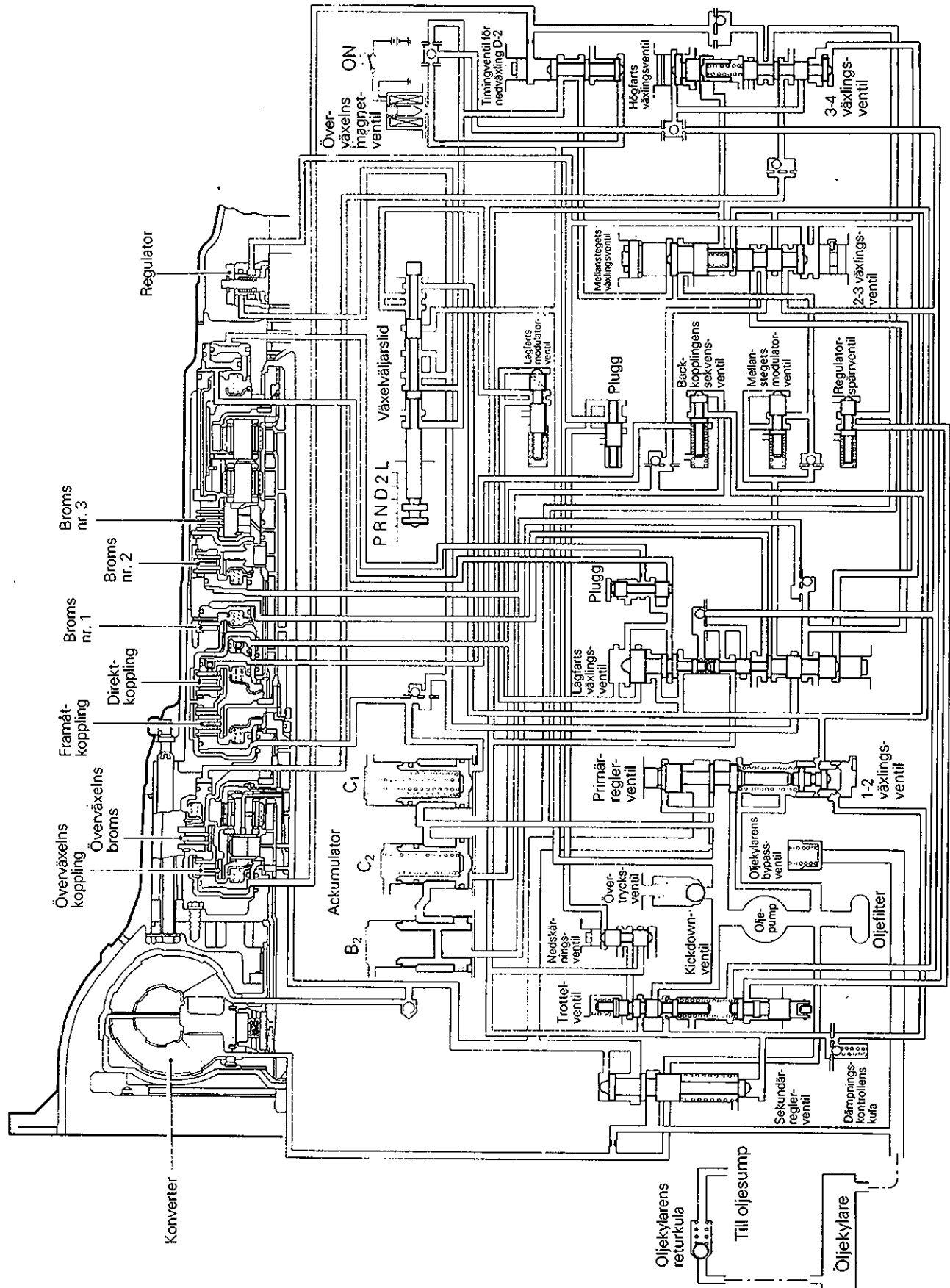
1480027

HYDRAULISKT KONTROLLSYSTEM med LÅSKOPPLING



TRA0383

HYDRAULISKT KONTROLLSYSTEM utan LÅSKOPPLING



TRA0384

ANM.

1. TEKNISKA DATA**TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1987 års modell**

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM148-2-D2	C	–	27/8	L049G	4D56 med turbo
AUS AW372L-5-B2	A	X	22/6	P03V,P13V,P03W	4G63
AW372L-5-B3	A	X	20/6	P04W	4G64
KM148-2-CS1	C	–	26/8	L047G	4G54

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1988 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM148-2-E1	C	–	26/8	L044G	4D56 med turbo
KM148-2-E2	C	–	27/8	L049G	4D56 med turbo
EXP AW372L-5-B2	A	X	22/6	P03W	4G63
KM148-2-C2	C	–	27/8	L047G	4G54
KM148-2-C3	C	–	25/8	L047G	4G54
AUS AW372L-5-B2	A	X	22/6	P03V,P13V,P03W	4G63
AW372L-5-B3	A	X	20/6	P04W	4G64
KM148-2-CS2	C	–	27/8	L047G	4G54

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1989 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM148-6-E1	D	X	26/8	L044G	4D56 med turbo och mellankylare
KM148-6-E2	D	X	27/8	L049G	4D56 med turbo och mellankylare
KM148-6-G1	D	–	26/8	L146G	6G72
EXP AW372L-5-B6	A	X	21/6	P03W	4G63
KM148-3-C2	D	–	27/8	L047G	4G54
KM148-3-C3	D	–	25/8	L047G	4G54
KM148-6-F1	D	–	26/8	L146G	6G72
AUS AW372L-5-B2	A	X	22/6	P03V,P13V,P03W	4G63
AW372L-5-B3	A	X	20/6	P04W	4G64
KM148-6-FS1	D	–	26/8	L146G	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1990 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V4AW2-1-QFP	D	X	26/8	L144G	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-1-QGP	D	X	27/8	L149G	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-1-LFP	E	X	26/8	L146G	6G72
EXP	R4AW2-2-EG	B	X	21/6	P03W	4G63
	V4AW2-1-JG	D	–	27/8	L047G	4G54
	V4AW2-1-JE	D	–	25/8	L047G	4G54
	V4AW2-1-LF	E	X	26/8	L146G	6G72
AUS	R4AW2-2-EH	B	X	22/6	P03V,P13V,P03W	4G63
	R4AW2-2-GF	B	X	20/6	P04W	4G64
	V4AW2-1-LFS	E	X	26/8	L146G	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1991 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskopp- ling	Viskö- koppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V4AW2-3-QGP	D	X	X	27/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-QGPL	D	X	X	27/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-OHP	D	X	X	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-OHPL	D	X	X	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-LFP	E	X	X	26/8	V23W,V43W	6G72
	V4AW2-3-LFPL	E	X	X	26/8	V23W,V23C,V43W	6G72
EXP	R4AW2-2-EG	B	X	–	21/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-EH	B	X	–	22/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-PF	B	X	–	20/6	P05W	4D56
	V4AW2-1-JG	D	–	–	27/8	L047G	4G54
	V4AW2-1-JE	D	–	–	25/8	L047G	4G54
	V4AW2-1-LF	E	X	–	26/8	L146G	6G72
AUS	R4AW2-2-EH	B	X	–	22/6	P03V,P13V	4G63
	R4AW2-2-PH	B	X	–	22/6	P05V,P15V	4D56
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	V4AW2-3-LF	E	X	X	26/8	V43W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1992 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskopp- ling	Viskö- koppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R4AW2-2-EH	B	X	–	22/6	P03W	4G63
EXP	V4AW2-3-JGTL	D	–	–	27/8	V32W	4G54
	V4AW2-3-JETL	D	–	–	25/8	V32W	4G54
	V4AW2-3-LFL	E	X	X	26/8	V43W	6G72
AUS	R4AW2-2-EH	B	X	–	22/6	P03V,P13V	4G63
	R4AW2-2-PH	B	X	–	22/6	P05V,P15V	4D56
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	R4AW2-2-GH	B	X	–	22/6	P14V	4G64

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1993 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskopp- ling	Viskö- koppling	Hastighets- mätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03W	4G63
	V4AW2-3-QGP	D	X	X	27/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-QGPL	D	X	X	27/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-LFP	E	X	X	26/8	V23W,V43W	6G72
	V4AW2-3-LFPL	E	X	X	26/8	V23W,V23C,V43W	6G72
EXP	R4AW2-2-EG	B	X	–	21/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	R4AW2-2-PF	B	X	–	20/6	P05W	4D56
	V4AW2-3-LE	E	X	X	25/8	V43W	6G72
	V4AW2-2-QH	D	X	X	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-2-QHL	D	X	X	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-3-JGTL	D	–	–	27/8	V32W	4G54
	V4AW2-3-JETL	D	–	–	25/8	V32W	4G54
	V4AW2-3-LEL	E	X	X	25/8	V23W,V25W,V43W	6G72
AUS	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03V,P13V	4G63
	R4AW2-2-PH	B	X	–	22/6	P05V,P15V	4D56
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	V4AW2-3-LF	E	X	X	26/8	V43W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1994 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03W	4G63
	V4AW2-7-LFP	E	X	X	26/8	V23W,V43W	6G72
	V4AW2-7-LFPL	E	X	X	26/8	V23W,V23C,V43W	6G72
EXP	R4AW2-2-EG	B	X	–	21/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03W	4G63
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	R4AW2-2-PF	B	X	–	20/6	P05W	4D56
	V4AW2-7-JGTL	D	–	–	27/8	V32W	4G54
	V4AW2-7-JETL	D	–	–	25/8	V32W	4G54
	V4AW2-7-LEL	E	X	X	25/8	V23W,V25W,V43W	6G72
AUS	R4AW2-2-EHX	B	X	–	22/6	P03V,P13V	4G63
	R4AW2-2-PH	B	X	–	22/6	P05V,P15V	4D56
	R4AW2-2-GF	B	X	–	20/6	P04W	4G64
	V4AW2-7-LE	E	X	X	25/8	V23W	6G72
	V4AW2-7-LF	E	X	X	26/8	V43W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1995 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevets utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	R4AW2-5-FHP	B	X	–	22/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-GGP	B	X	–	21/6	PA4W	4G64
EXP	R4AW2-5-EI	B	X	–	23/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-PF	B	X	–	20/6	PA5W	4D56 med turbo
	R4AW2-5-GH	B	X	–	22/6	PA4W	4G64
	V4AW2-7-JGTL	D	–	–	27/8	V32W	4G54
	V4AW2-7-JETL	D	–	–	25/8	V32W	4G54
	V4AW2-7-QH	D	X	X	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-7-QHL	D	X	X	26/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
	V4AW2-7-LEL	E	X	X	25/8	V43W	6G72
	V4AW2-7-LF	E	X	X	26/8	V43W	6G72
V4AW2-7-LFL	E	X	X	26/8	V43W	6G72	
AUS	R4AW2-5-EH	B	X	–	22/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-GG	B	X	–	21/6	PA4W	4G64
	R4AW2-5-GH	B	X	–	22/6	PB4V	4G64
	R4AW2-8-EI	B	X	–	23/6	P03V	4G63
	R4AW2-8-GH	B	X	–	22/6	P14V	4G64
	R4AW2-8-PF	B	X	–	20/6	P05V,P15V	4D56
	V4AW2-7-LE	E	X	X	25/8	V23W,V43W	6G72
	V4AW2-7-LF	E	X	X	26/8	V43W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1996 års modell

	Växellådsmodell	Utväxling	Låskopp- ling	Viskö- koppling	Hastighets- mätardrevens utväxling	Fordons- modell	Motormodell
EC	R4AW2-5-FHP	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-GGP	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
EXP	R4AW2-5-EG	B	×	–	21/6	P03W	4G63
	R4AW2-5-EI	B	×	–	23/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-GH	B	×	–	22/6	PA4W	4G64
	R4AW2-5-PF	B	×	–	20/6	PA5W	4D56 med turbo
	V4AW2-7-JETL	D	–	–	25/8	V32W	4G63
	V4AW2-7-JGTL	D	–	–	27/8	V32W	4G63
	V4AW2-7-LEL	E	×	×	25/8	V23W	6G72
	V4AW2-7-LF	E	×	×	26/8	V43W	6G72
	V4AW2-7-LFL	E	×	×	26/8	V23W, V33W, V43W	6G72
	V4AW2-7-QHU	D	×	×	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
AUS	R4AW2-2-EHX	B	×	–	22/6	P03W	4G63
	R4AW2-5-EH	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
	R4AW2-5-GG	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
	R4AW2-5-GH	B	×	–	22/6	PB4V	4G64
	R4AW2-8-EI	B	×	–	23/6	P03W	4G63
	R4AW2-8-GH	B	×	–	22/6	P14V	4G64
	R4AW2-8-PF	B	×	–	20/6	P05V, P15V	4D56
	V4AW2-7-LE	E	×	×	25/8	V43W	6G72
	V4AW2-7-LF	E	×	×	26/8	V23W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1997 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC R4AW2-5-FHPC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGPC	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
EXP V4AW2-2-LEL	E	×	×	25/8	V23W	6G72
V4AW2-2-AEL	E	×	×	25/8	V23W	6G72
R4AW2-5-EIC	B	×	–	23/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-PFC	B	×	–	20/6	PA5W	4D56 med turbo och mellankylare
R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PA4W	4G64
V4AW2-7-LEL	E	×	×	25/8	V33W, V43W	6G72
V4AW2-7-QHU	D	×	×	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
V4AW2-A-GGTL	D	×	–	27/8	V31W	4G64
V4AW2-A-GETL	D	×	–	25/8	V31W	4G64
AUS R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PB4V	4G64
R4AW2-5-EHC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGC	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
V4AW2-7-LF	E	×	×	26/8	V23W	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1998 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC R4AW2-5-FHPC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGPC	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
R4AW2-6-FHPC	B	×	–	22/6	K62T	4G63
V4AW2-6-QEBL	D	×	×	25/8	K74T	4D56 med turbo och mellankylare
R4AW2-8-EI	B	×	–	23/6	PA4W	4G64
R4AW2-8-PF	B	×	–	20/6	PA4W	4G64
EXP R4AW2-5-EIC	B	×	–	23/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PA4W	4G64
V4AW2-7-LEL	E	×	×	25/8	V23W, V43W	6G72
V4AW2-7-QHU	D	×	×	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
V4AW2-A-GGTL	D	×	–	27/8	V31W	4G64
AUS R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PB4V	4G64
R4AW2-5-EHC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGC	B	×	–	21/6	PB4W	4G64
R4AW2-6-GFD	B	×	–	20/6	K65T	4G64
R4AW2-8-EID	B	×	–	23/6	P03V	4G63
R4AW2-8-GHD	B	×	–	22/6	P14V	4G64
R4AW2-8-FID	B	×	–	23/6	P03W	4G63

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 1999 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC R4AW2-5-FHPC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGPC	B	×	–	21/6	PA4W	4G64
R4AW2-6-FHPC	B	×	–	22/6	K62T	4G63
V4AW2-6-QEBL	D	×	×	25/8	K74T	4D56 med turbo och mellankylare
R4AW2-8-EI	B	×	–	23/6	PA4W	4G64
R4AW2-8-PF	B	×	–	20/6	PA4W	4G64
EXP R4AW2-5-EIC	B	×	–	23/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PA4W	4G64
V4AW2-7-LEL	E	×	×	25/8	V23W, V43W	6G72
V4AW2-7-QHU	D	×	×	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
V4AW2-A-GGTL	D	×	–	27/8	V31W	4G64
V4AW2-A-GETL	D	×	–	25/8	V31W	4G64
AUS R4AW2-5-FJC	B	×	–	24/6	PB3V	4G63
R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PB4W	4G64
R4AW2-5-FHC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGC	B	×	–	21/6	PB4W	4G64
R4AW2-6-GFD	B	×	–	20/6	K65T	4G64
R4AW2-8-EID	B	×	–	23/6	P03V	4G63
R4AW2-8-GHD	B	×	–	22/6	P14V, P04W	4G64
R4AW2-8-FID	B	×	–	23/6	P03W	4G63

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – För 2000 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC R4AW2-6-FHPD	B	×	–	22/6	K62T	4G63
V4AW2-6-QEHL	D	×	×	25/8	K74T	4D56 med turbo och mellankylare
EXP V4AW2-7-LFTL	E	×	–	26/8	V13W, V33V	6G72
V4AW2-7-LDTL	E	×	–	24/8	V13W, V33V	6G72
V4AW2-7-LFL	E	×	×	26/8	V23W, V43W	6G72
V4AW2-7-QHU	D	×	×	28/8	V44W	4D56 med turbo och mellankylare
R4AW2-8-EHD	B	×	–	22/6	P03W	4G63
R4AW2-8-EID	B	×	–	23/6	P03W	4G63
AUS R4AW2-6-GFD	B	×	–	20/6	K65T	4G64
R4AW2-5-GHC	B	×	–	22/6	PB4V	4G64
R4AW2-5-FHC	B	×	–	22/6	PA3W	4G63
R4AW2-5-GGC	B	×	–	21/6	PB4W	4G64
R4AW2-8-EID	B	×	–	23/6	P03V	4G63
R4AW2-8-GHD	B	×	–	22/6	P14V	4G64
R4AW2-8-FID	B	×	–	23/6	P03W	4G63

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - För 2001 års modell

Växellådsmodell	Utväxling	Låskoppling	Visköskoppling	Hastighetsmätardrevens utväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC R4AW2-6-FHPD	B	×	-	22/6	K62T	4G63
V4AW2-6-QEHL	D	×	×	25/8	K74T	4D56 med turbo och mellankylare

TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN

	Utväxling	A	B	C	D	E
Växellåda	1:an	2,826	2,826	2,826	2,826	2,826
	2:an	1,493	1,493	1,493	1,493	1,493
	3:an	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	4:an	0,688	0,730	0,688	0,688	0,730
	Backen	2,703	2,703	2,703	2,703	2,703
Överföring	Hög	-	-	1,000	1,000	1,000
	Låg	-	-	1,944	1,925	1,925

SERVICETEKNISKA DATA

mm

	Standardvärde	Gränsvärde
Växellåda		
Ingående axelns ändspel	0,3 – 0,9	
Oljepumpens sidospel	0,02 – 0,05	0,1
Överväxelkopplingens kolvslag (C ₀)	2 lameller (utan dämpningsplatta) 1,56 – 2,53	
	2 lameller (med dämpningsplatta) 1,92 – 2,64	
	1 lamell (med dämpningsplatta) 1,77 – 2,58	
	<L300 (4G64), L400 (4G64) 1995 års modell>	
	1 lamell (med dämpningsplatta) 1,73 – 2,62	
	<L300 (4G64), L400 (4G64) 1996 års modell>	
Framåtkopplingens kolvslag (C ₁)	4 lameller 1,32 – 2,66	
	5 lameller 1,43 – 2,93	
Direktkopplingens kolvslag (C ₂)	Dubbelkolv 1,06 – 2,14	
	Enkelkolv 0,91 – 1,99	
Överväxelbromsens kolvslag (B ₀)	2 lameller 0,56 – 1,92	
	3 lameller 0,65 – 2,21	
Broms nr. 1, kolvslag (B ₁)	0,80 – 1,73	
Broms nr. 2, kolvslag (B ₂)	1,01 – 2,25	
Broms nr. 3, spel (B ₃)	0,61 – 2,64	
Statorstödet bussningshål (fram)	21,501 – 21,527	21,577
Statorstödet bussningshål (bak)	23,025 – 23,051	23,101
Oljepumpshusets bussningshål	38,113 – 38,138	38,188
Bussningshål för överväxelns solhjul (fram och bak)	23,062 – 23,088	23,138
Överväxelns ingående axels bussning	11,200 – 11,221	11,271
Solhjulets bussningshål (fram och bak)	21,501 – 21,527	21,577
Mellanväggens bussningshål	36,386 – 36,411	36,461
Växellådshusets bussningshål	38,113 – 38,138	38,188
Utgående axelns bussning	18,001 – 18,026	18,076
Förlängningshusets bussningshål	39,636 – 39,661	39,711
Överföring		
Ändspel, hög/låg kopplingsnav	0 – 0,08	
Ändspel, ingående drevets lager	0 – 0,06	
Ingående drevets ändspel	0 – 0,06	
Bakre utgående axelns ändspel	0 – 0,1	
Mellandifferentialens ändspel (endast SUPER SELECT 4WD <t.o.m. november 1992>)	0,025 – 0,150	
Ändspel för differentiallyåsens nav (endast SUPER SELECT 4WD)	0 – 0,08	
2WD-4WD synkroniseringsnavets ändspel (endast SUPER SELECT 4WD)	0 – 0,08	
Ändspel för bakre utgående axelns lager (endast SUPER SELECT 4WD)	0 – 0,08	
Avstånd mellan den yttre synkroniseringsringens baksida och drivhjulet (endast SUPER SELECT 4WD)		0,3

IDENTIFIERING AV VENTILHUSFJÄDRAR

	Höjd obelastad	Ytter- diameter	Antal varv	Tråd- diameter	Identifie- ringsfärg
mm					
Övre främre ventilhus					
Trottelventilens fjäder	21,94	8,58	8	0,71	Ingen
Kickdown-ventilens fjäder					
4G54, 4G63-förgasare	43,44	10,87	15,5	1,2	Orange
4G63-MPI, 4G64, 6G72	39,76	10,83	11,5	1,2	Lila
4D56	40,46	10,82	17,5	1,2	Blå
Sekundärreglerventilens fjäder	71,27	17,43	15	1,93	Grön
Övre bakre ventilhus					
Fjäder till mellanstegets modulatorventil	35,43	8,80	14,4	0,9	Röd
Fjäder till backkopplingens sekvensventil					
4G54	33,72	9,32	13	1,32	Gul
4G63, 4G64, 6G72, 4D56	37,55	9,2	14	1,2	Röd
Fjäder till lågfarts modulatorventil	42,35	9,24	15	0,84	Ingen
2-3 växlingsventilfjäder	35,10	8,96	12,5	0,76	Vit
Fjäder till regulatorspärrventil					
4G54	30,43	8,90	13	0,9	Grön
4G63, 4G64, 6G72	31,39	8,85	13,5	0,9	Orange
4D56 för EC*1,*2, 4D56*3	26,44	8,85	13,5	0,9	Lila
4D56 för EXP, AUS*1,*2	25,26	8,85	13,5	0,9	Vit
4D56 med turbo och mellankylare	25,26	8,85	13,5	0,9	Vit
<1996 års modell>	26,00	8,94	13,0	0,9	Skär
(När fjädern bytes ut måste du vara noga med att montera en som är exakt densamma som den som finns monterad.)	26,44	8,85	13,5	0,9	Gulgrön

OBSERVERA

*1: För L300

*2: För Pajero/Montero

*3: För L400

	Höjd obelastad	Ytter- diameter	Antal varv	Tråd- diameter	Identifie- ringsfärg
mm					
Nedre ventilhus					
1-2 växlingsventilfjäder	34,62	7,56	13	0,56	Ingen
3-4 växlingsventilfjäder					
4G54, 6G72, 4G63, 4G64	35,18	10,6	14,5	1,10	Grön
4D56 för EC*2, 4D56*1	40,08	10,5	13	1,10	Ljusgrön
4D56 för EXP, AUS*2	36,28	10,6	14,5	1,10	Röd
4D56*3	33,65	10,6	14,5	1,10	Orange
Övertrycksventilens fjäder	32,14	13,14	9	2,03	Ingen
Fjäder till oljekylarens bypassventil	28,9	13,8	6,5	1,60	Orange
Primärreglerventilens fjäder					
4G54, 4G63*1, 4G64*1	55,21	17,02	10,5	1,7	Vit
4G63*3, 4G64*4	56,9	17,02	10,5	1,7	Gul
4G64*5	67,31	15,14	11,8	1,5	Ingen
6G72	59,59	17,02	10,5	1,7	Ljusblå
4D56	54,12	17,02	10,5	1,7	Lila
Fjäder till dämpningsreglerventil	20,00	4,97	16	0,40	Ingen
Låssignalventilens fjäder					
4G63, 4G64	45,31	9,6	15,7	1,00	Vit
6G72	46,0	9,7	14,5	1,00	Gul
4D56	37,38	9,7	13,5	1,10	Lila
Låsreläventilens fjäder	18,5	5,2	13	0,55	Vit

OBSERVERA

*1: För L300

*4: För L400 (t.o.m. 1995 års modell)

*2: För Pajero/Montero *5: För L400 (fr.o.m. 1996 års modell)

*3: För L400

IDENTIFIERING AV ACKUMULATORKOLVAR

mm

Ytterdiameter x längd

C ₁	31,8 x 49,5
C ₂	31,8 x 45,0
B ₂	34,8 x 48,5

IDENTIFIERING AV ACKUMULATORKOLVENS FJÄDER

mm

Fjäders namn	Höjd obelastad	Ytter- diameter	Antal varv	Tråd- diameter	Identifie- ringsfärg
C ₁ : Enkelfjäder 4G54, 4G63* ¹ , 4D56* ^{1, 2} , 4G64* ⁵	64,68	17,5	22,5	2,0	Ingen
C ₁ : Dubbelfjäder					
Nr. 1					
4G63* ³ , 4G64, 6G72	29,4	12,7	6,1	1,2	Skär
4D56* ³	30,5	13,45	7,0	1,1	Ingen
Nr. 2					
4G63* ³ , 4G64, 6G72, 4D56* ³	57,2	17,5	17,3	1,9	Skär
C ₂ : Enkelfjäder					
4D56* ¹ , 4G63 (förgasare)	58,96	16,5	13,5	2,5	Ljusblå
C ₂ : Dubbelfjäder					
Nr. 1					
4G54	32,73	14,8	8,23	1,3	Grön
6G72, 4G64* ⁵	30,0	15,5	6,15	1,8	Ingen
4G63 (MPI), 4D56* ^{2, 3}	30,8	14,1	7,25	1,5	Vit
4G64* ^{1, 2, 4}	32,2	14,7	6,5	1,6	Orange

mm

Fjäders namn	Höjd obelastad	Ytter- diameter	Antal varv	Tråd- diameter	Identifie- ringsfärg
Nr. 2					
4G54, 4G63 (MPI), 4D56*2, *3	43,22	13,84	10,5	2,0	Röd
6G72	43,56	14,3	9,45	1,8	Blå
B ₂ : Enkelfjäder					
4G54	66,68	20,4	12	3,2	Ljusgrön
B ₂ : Dubbelfjäder					
Nr. 1					
4G63 (MPI), 4G64, 4D56*1, *2, 6G72	35,13	16,16	6	1,3	Röd
4D56*3	48,14	19,32	8,75	2,1	Vit
Nr. 2					
4G63*1	55,18	18,32	11	2,6	Ljusgrön
4G64*1, *2, *4, 4D56*2, 6G72	55,18	22,39	11,75	2,9	Orange
4G64*5	55,9	19,6	9,25	2,8	Ljusgrå
4D56*1	55,18	17,65	11	2,3	Ljusblå
4G63 (MPI)	50,68	19,15	9,25	3,0	Lila
4D56*3	32,0	15,37	8	1,9	Gul
Yttre fjäder					
4G63 (förgasare)	17,5	12,5	4	1,6	Röd
Inre fjäder					
4G63 (förgasare)	56,4	18,8	9,2	2,4	Grön

OBSERVERA:

- När det gäller dubbelfjäder är nr. 1 på ventilhusets sida, medan nr. 2 är på växellådshusets sida.
- *1: För L300, *2: För Pajero/Montero, *3: För L400, *4: För L400 <t.o.m. 1995 års modell>, *5: För L400 <fr.o.m. 1996 års modell>

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Växellåda		
Konverterhusets monteringsbultar		
Bult, 10 mm diam.	35	3,5
Bult, 12 mm diam.	58	5,8
Oljepumpsenhetens monteringsbult	22	2,2
Fastdragningsbult för oljepumpshus och kåpa	7,5	0,75
Mellanväggens monteringsbult	26	2,6
Adaptorns monteringsbult	35	3,5
Täckplåtens monteringskruv	7,5	0,75
Ventilhusets samtliga bultar	5,5	0,55
Trottelkammens monteringsbult	7,5	0,75
Ventilhusenhetens monteringsbult	10	1,0
Oljefiltrets monteringsbult	5,5	0,55
Parkeringskamplattans monteringsbult	7,5	0,75
Oljesumpens monteringsbult	4,5	0,45
Plugg (för hydraulprov)	7,5	0,75
Oljesumpens urtappningsplugg	21	2,1
Överväxels magnetventil, monteringsbult	13	1,3
Plugg	13	1,3
Manuella spakens monteringsmutter	16	1,6

	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Överföring		
Överföringshusets monteringsbult	36	3,6
Överföringshusets monteringsmutter	36	3,6
Kedjekåpans bult	36	3,6
Sidokåpans bult	9	0,9
Bakre kåpans bult	36	3,6
Kåpans bult	19	1,9
Kontrollhusets bult	19	1,9
Oljepåfyllningsplugg	33	3,3
Urtappningsplugg	33	3,3
Väljarplugg	33	3,3
Låsplattans bult	19	1,9
Bakre utgående axelns låsmutter	115	11,5
Bult till hastighetsmätarmuffens klamma	19	1,9
Tätningsslugg (endast V4AW2-1)	36	3,6
4WD-kontakt (endast V4AW2-1)	30	3,0
Väljarspaksenhet till väljarhus	19	1,9
Pulsgenerator (endast V4AW2-1)	12	1,2
Pulsrotor (endast V4AW2-1)	8	0,8
Avkänningskontakt (endast V4AW2-3, 7)	36	3,6
Plugg (endast V4AW2-3, 7)	36	3,6
Hög-låg skiftaxelns plugg (endast V4AW2-3, 7)	33	3,3
Oljerumslock (endast SUPER SELECT 4WD)	9	0,9
Lagerhållare (endast SUPER SELECT 4WD)	19	1,9
Dynamisk dämpare (endast SUPER SELECT 4WD för motor 6G72)	70	7,0
Mellandifferentialens hus	65	6,5

TÄTNINGSMEDEL

	Specificerat tätningsmedel	Mängd
Växellåda		
Oljepumpsbult (gängorna)	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande	Efter behov
Överföring		
Adapterpackning (båda sidorna)	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
Luftare (inpressning omkretsen)	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
– endast V4AW2-1		
Kedjeskyddets packning (båda sidorna)	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
– endast V4AW2-1		
Bakre kåpans packning (båda sidorna)	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
endast V4AW2-1		
Kåppackning (båda sidorna)	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
– endast V4AW2-1		
Kedjeskydd - endast V4AW2-3, 7	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
Bakre kåpa - endast V4AW2-3, 7	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
Kåpa - endast V4AW2-3, 7	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. MD997740 eller motsvarande	Efter behov
Genomgående plugg - endast V4AW2-3, 7 ...	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande	Efter behov
Plugg - endast V4AW2-3, 7	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande	Efter behov
Bult (gängorna)	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande ..	Efter behov

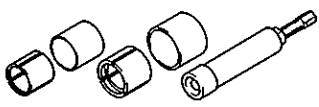

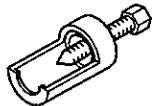
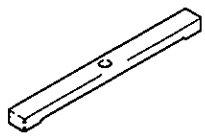
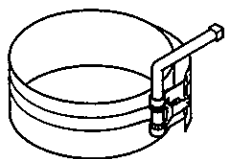
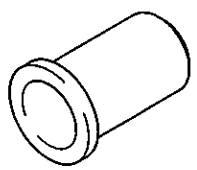
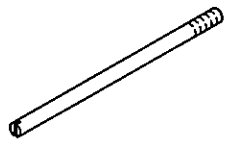
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

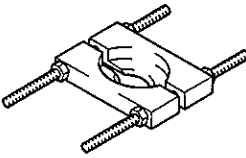
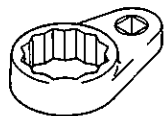
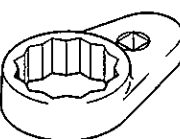

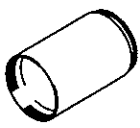
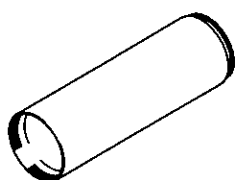
Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Överföring			
Låsring	2,30	–	MD704199
(För justering av ingående drevets lager)	2,35	Röd	MD704200
	2,40	Vit	MD704201
	2,45	Blå	MD704202
	2,50	Grön	MD704203
Låsring	2,70	Lila	MD704204
(För justering av ingående drevets enhet)	2,75	Skär	MD704205
	2,80	Gul	MD704206
	2,85	Vit	MD704207
	2,90	Blå	MD704208
Låsring	2,14	–	MD704212
(För justering of hög-låg kopplingsnav)	2,21	Gul	MD704213
	2,28	Vit	MD704214
	2,35	Blå	MD704215
	2,42	Röd	MD704216

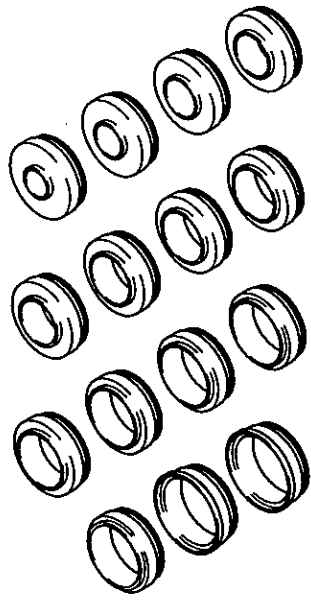
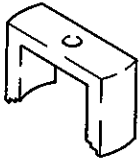
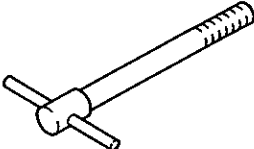
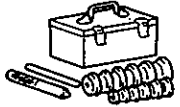
Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Mellanlägg	0,84	84	MD734326
(För justering av bakre utgående axel)	0,93	93	MD734327
(För justering av mellandifferentialens ändspel)	1,02	02	MD734328
<V4AW2-3, 7 (Super-select 4WD)>	1,11	11	MD734329
	1,20	20	MD734330
	1,29	29	MD734331
	1,38	38	MD734332
	1,47	47	MD734333
	1,56	56	MD734334
	1,65	65	MD734335
	1,74	74	MD734336
	1,83	83	MD734337
	1,92	92	MD734338
	2,01	01	MD734339
Låsring	2,26	–	MD734311
V4AW2-3, 7 (Super-select 4WD) (För justering av änd-	2,33	Röd	MD734312
spelet för bakre utgående axelns lager)	2,40	Vit	MD734313
	2,47	Blå	MD734314
Låsring	2,56	–	MD738393
V4AW2-3, 7 (Super-select 4WD) (För justering av änd-	2,63	Röd	MD738394
spelet för 2-4WD synkroniseringsnav)	2,70	Vit	MD738395
	2,77	Blå	MD738396
	2,84	Gul	MD738397
Låsring	2,56	–	MD738386
V4AW2-3, 7 (Super-select 4WD) (För justering av änd-	2,63	Röd	MD738387
spelet för differentiallysets nav)	2,70	Vit	MD738388
	2,77	Blå	MD738389
	2,84	Gul	MD738390
	2,91	Grön	MD738391
	2,98	Lila	MD738392

ANM.

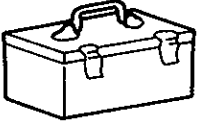
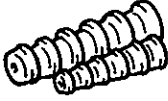
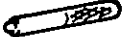

2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998192	Avdragare för lager till mellanaxelhjul	Montering av lager
	MD998211	Hållare	Isärtagning och ihopsättning av fjäder till broms nr. 3
	MD998212	Oljepumpsavdragare	Demontering av oljepump
	MD998217	Mätare	Kontroll av hopsättningens kondition
	MD998335	Oljepumpsband	Ihopsättning av oljepump
	MD998382	Oljetättningsmonterare	Montering av kopplingsnav (hög-låg)
	MD998412	Styrning	Montering av oljepump

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998801 MD998901	Lagerdemonterare Lagerdemonterare	Demontering av lager Demontering av lager
	MD998809	Låsmutternyckel (41)	Demontering av låsmutter till överföringens bakre utgående axel
	MD998810	Låsmutternyckel (46)	Borttagning och ditsättning av bakre utgående axelns låsmutter
	MD998812	Monteringskåpa	Montering av lager
	MD998813	Monterare – 100	Montering av lager
	MD998814	Monterare – 200	Montering av lager

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830	Monteringsadapter	Montering av lager
	MD998903	Fjäderkompressor	Isärtagning och ihopsättning av koppling och broms
	MD998904	Bult	Isärtagning och ihopsättning av fjäder till broms nr. 3
	MB990925	Monteringssats för lager och oljetätning	Montering av oljetätning

INNEHÅLL I MONTERINGSSATS MB990925 FÖR LAGER OCH OLJETÄTNING

Sats	Innehåll			
	Verktyg	Namn	Verktyg nr.	Diameter mm
Monteringsats för lager och oljetätning MB990925 		Monterings- adapter	MB990926	39
			MB990927	45
			MB990928	49,5
			MB990929	51
			MB990930	54
			MB990931	57
			MB990932	61
			MB990933	63,5
			MB990934	67,5
			MB990935	71,5
			MB990936	75,5
	MB990937	79		
			Monteringsstång	MB990938
		Mässingsstång	MB990939	–

3. VÄXELLÅDA

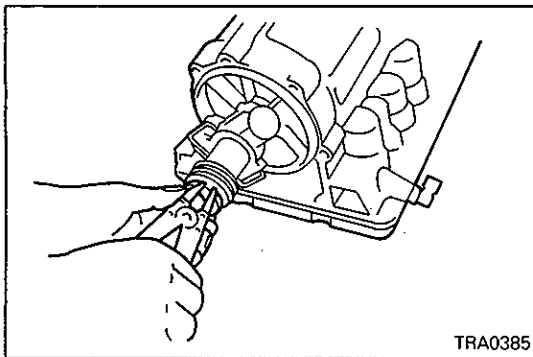
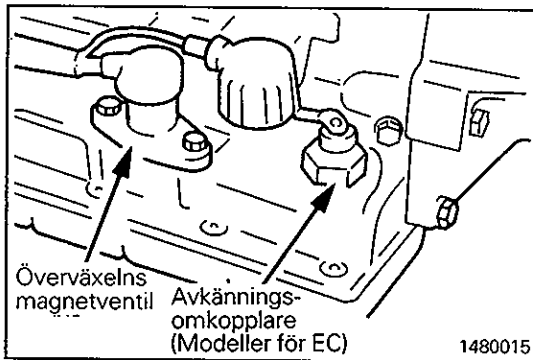
ISÄRTAGNING

- (1) Före isärtagning av alla växellåds- och överföringsenheter skall alla öppningar täppas till och enhetens hela exteriör rengöras grundligt, helst med ånga.
- (2) Demontera konvertern.
- (3) Demontera överföringens sekundärenhet från växellådans sekundärenhet.
- (4) Lägg växellådans sekundärenhet på en arbetsbänk med oljesumpen nedåt.

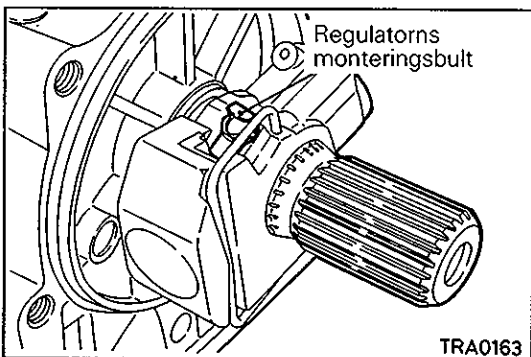
Observera

- Växellådan får inte läggas med oljesumpssidan vänd uppåt förrän oljesumpen har demonterats. Annars kan främmande partiklar i oljesumpen komma in i ventilhuset.

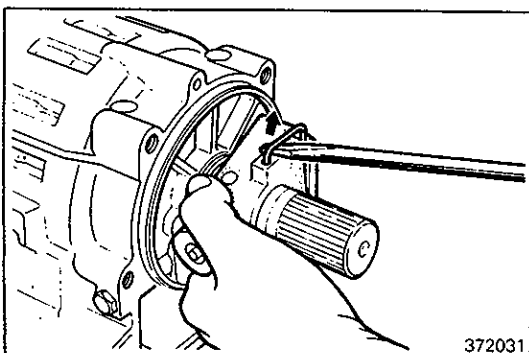
- (5) Demontera överväxels magnetventil och avkänningsomkopplaren (modeller för EC).
- (6) Demontera förlängningshus och packning (2WD).



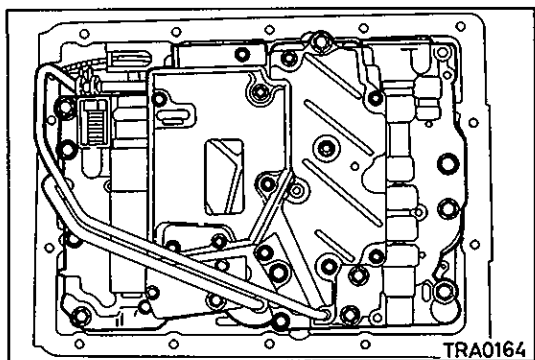
- (7) Demontera låsringen och hastighetsmätarens drivdrev (2WD).



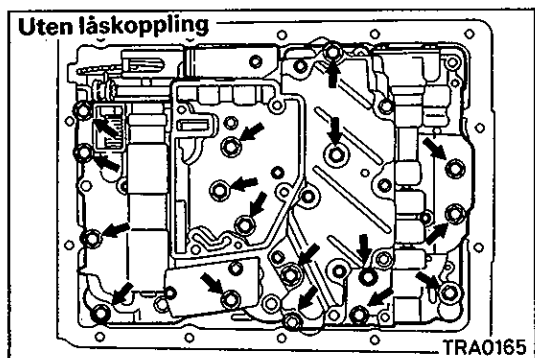
- (8) Demontera adapter samt packning och demontera oljetätningen från adaptern (4WD).
- (9) Tag bort regulatorns monteringsbult.



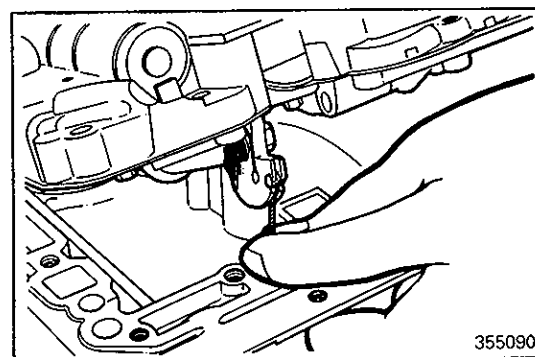
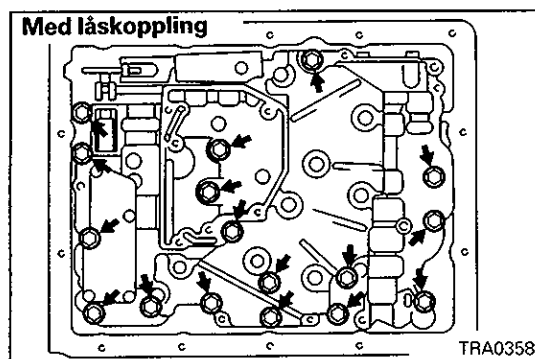
- (10) Lyft upp regulatorns hållarring något med en skruvmejsel och demontera regulatorn från den utgående axeln.



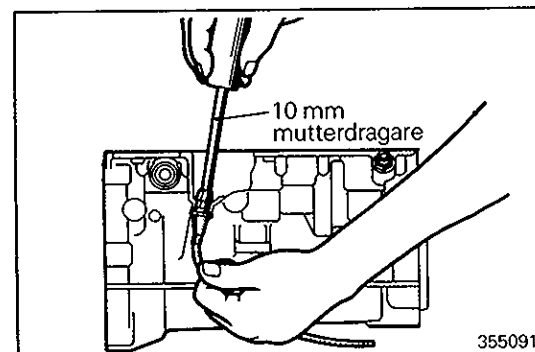
- (11) Medan oljesumpen är vänd nedåt skall dess bultar tas bort.
 Demontera därefter oljesump och packning.
 (12) Lägg enheten med ventilhuset uppåt.
 (13) Demontera oljeröret genom att bända med en skruvmejsel.
 Var försiktig så att röret inte deformeras.
 (14) Demontera oljefiltret och mellanlägg.



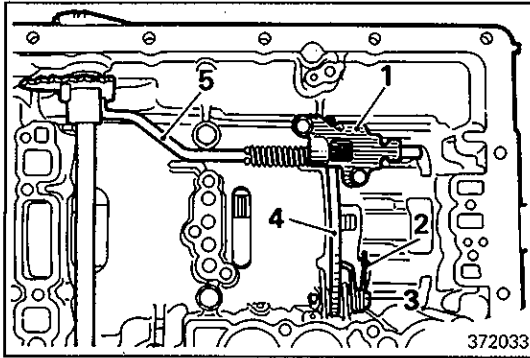
- (15) Tag bort de 17 bultar som håller ihop ventilhuset.



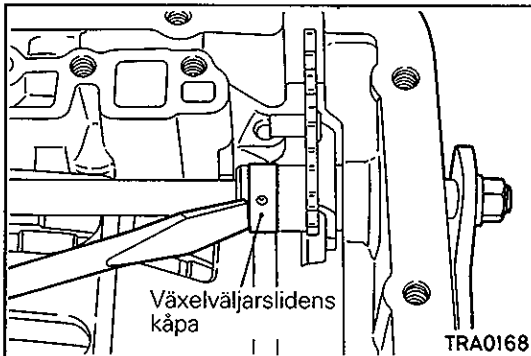
- (16) Hög ventilhuset sakta och tag bort den inre trottelvajern från trottelkammen. Demontera därefter ventilhuset.



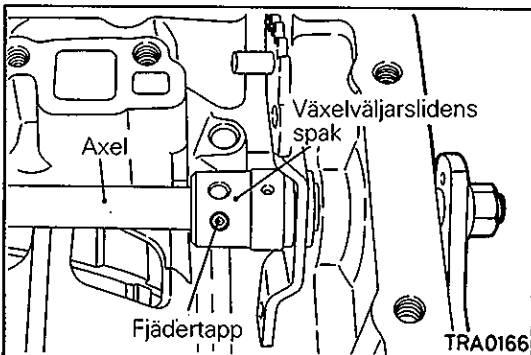
- (17) Tryck trottelvajeradaptorn för att lossa trottelvajern från huset.



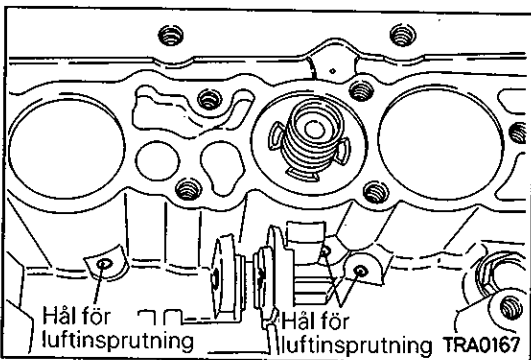
- (18) Demontera plattan 1 och parkeringsspärrens torsionsfjäder 2. Drag därefter ut ledtappen 3 och demontera parkeringsspärren 4. Demontera parkeringsstången 5 från växelväjarslidens spärrspak.



- (19) Flytta växelväjarslidens kåpa med en skruvmejsel.



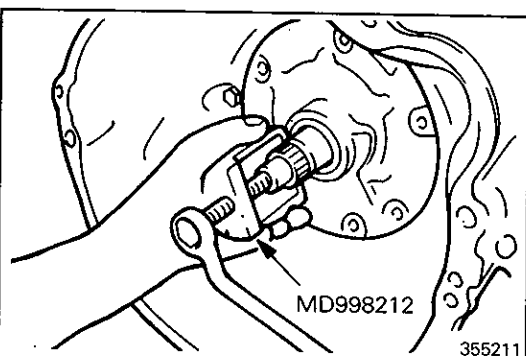
- (20) Driv ut fjädertapp och demontera axel samt växelväjarslidens spak.
(21) Tag bort oljetätningen från växelväjarslidens spak med en skruvmejsel. Vid montering av oljetätningen skall den sättas dit jämnt.



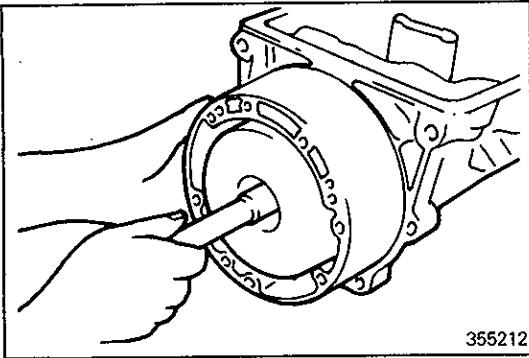
- (22) Demontera ackumulatorkolven med tryckluft från det håll som visas.

Observera

- Var försiktig därför att kolven flyger ut och vätskan stänker. Kolvarna för B₂, C₂ och C₁ har monterats i den ordningsom visas. Förvara de demonterade kolvarna och fjädrarna i samma ordning.



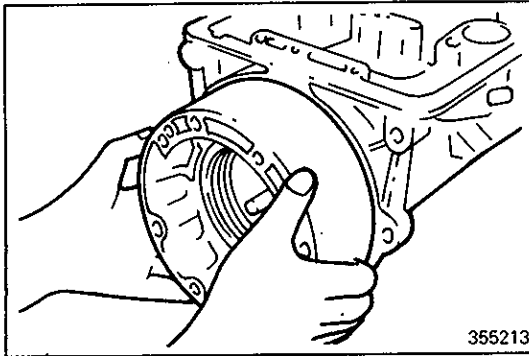
- (23) Tag bort oljepumpens fästbultar.
(24) Demontera oljepumpen med hjälp av specialverktyget.
(25) Tag bort konverterhusets fästbultar.
(26) Håll överväxelns ingående axel med handen och demontera konverterhuset.



355212

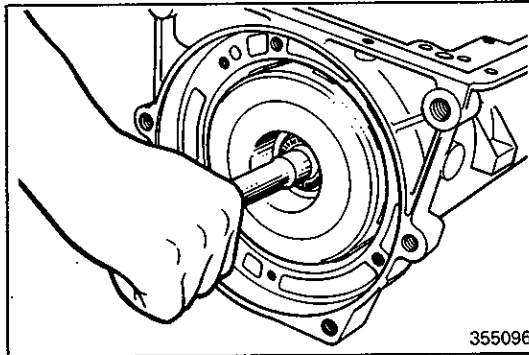
(27) Demontera överväxelns ingående axel, planetväxeln och överväxelns koppling från överväxelns hus.

(28) Separera överväxelns koppling från överväxelns planetväxel.



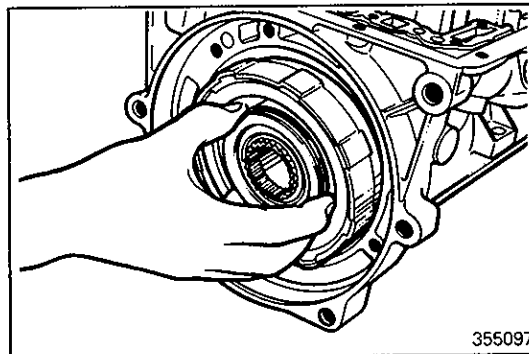
355213

(29) Demontera överväxelhuset.



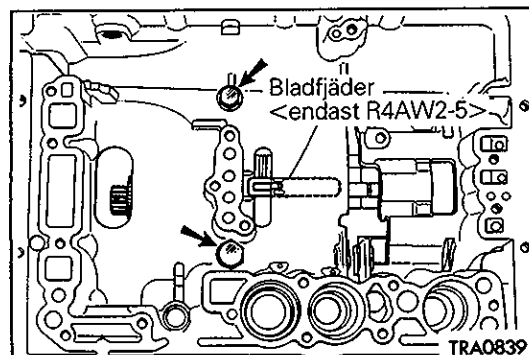
355096

(30) Demontera framåtkopplingen.



355097

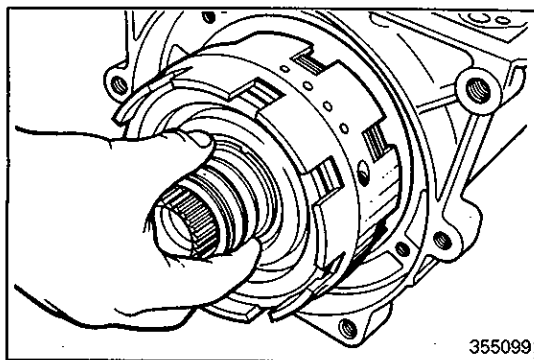
(31) Demontera direktkopplingen.



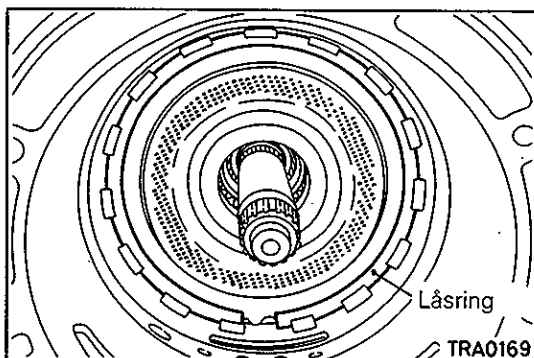
TRA0839

(32) Tag bort mellanväggens två fästbultar.

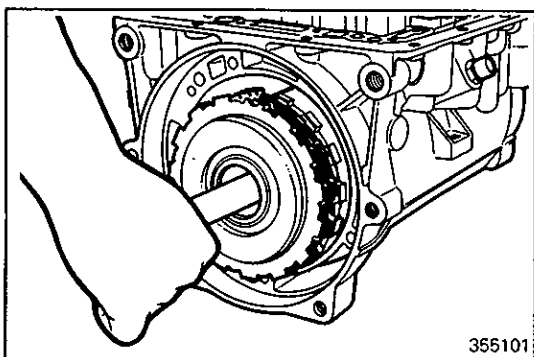
(33) Demontera bladfjädern. <R4AW2-5>



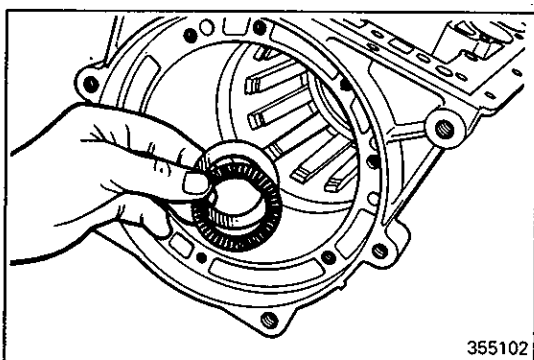
(34) Demontera mellanväggen och solhjulet samtidigt från huset.



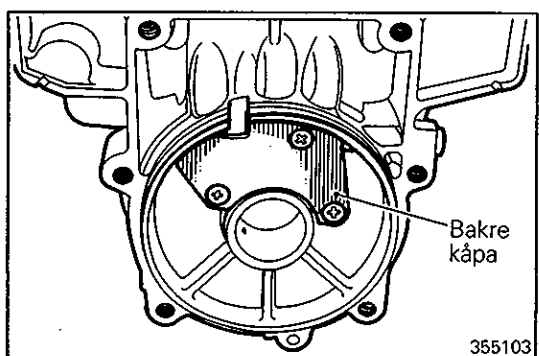
(35) Tag bort låsringen från den främre planethjulshållaren med hjälp av en skruvmejsel.



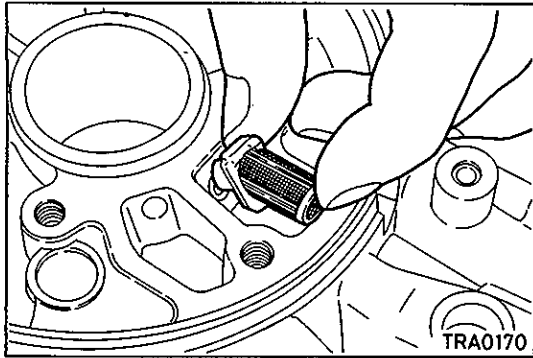
(36) Håll i mellanaxeln och demontera hållaren från huset.
(37) Lossa röret till broms nr. 3.



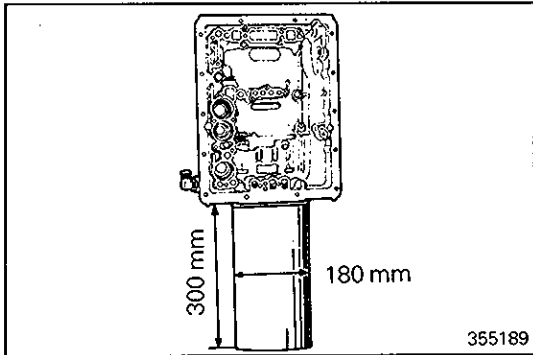
(38) Demontera den utgående axelns trycklager och lagerbana från huset.



(39) Demontera den bakre kåpan och packningen.

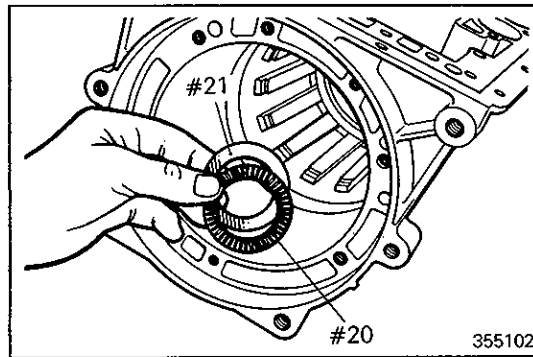


(40) Demontera filtret.



IHOPSÄTTNING

- (1) Ställ växellådshuset på en cylinder, såsom bilden visar. Vi rekommenderar att du använder en cylinder med 300 mm längd och 180 mm diameter. Lägg stötdämpande material mellan cylindern och huset för att förhindra skador på huset.

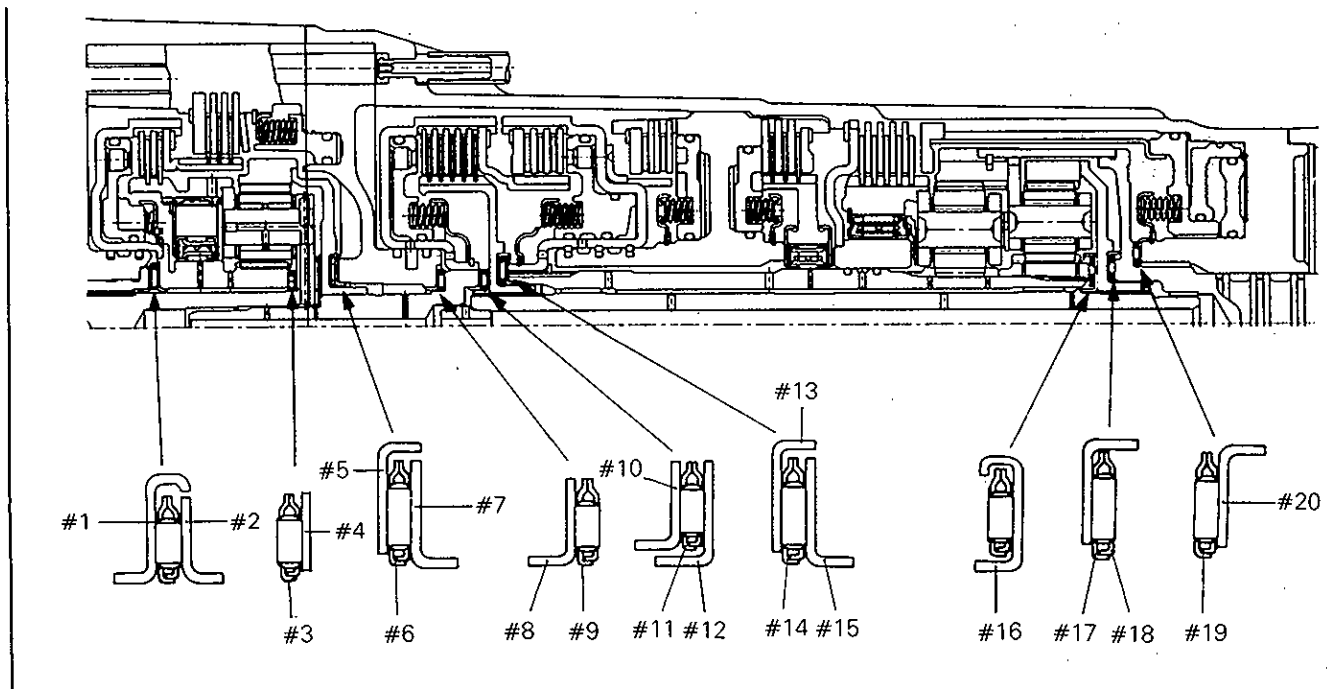


- (2) Montera utgående axelns trycklagerbana #20 och trycklagret #21 i huset.

Observera

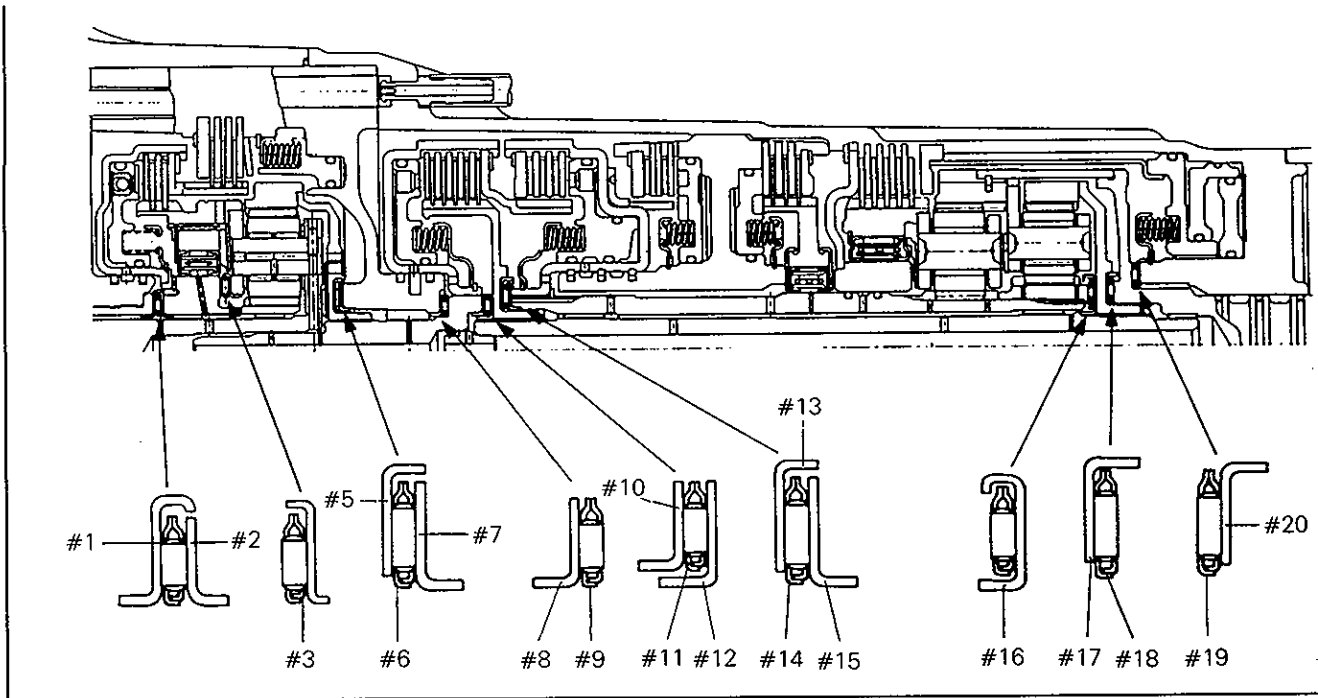
- Vid montering av trycklager och lagerbana måste du tänka på ordningsföljden. Se bilden.

Modeller med en utväxling på 0,688 för 4:ans drev

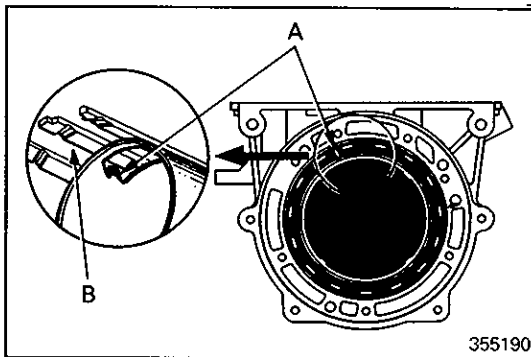


TRA0386

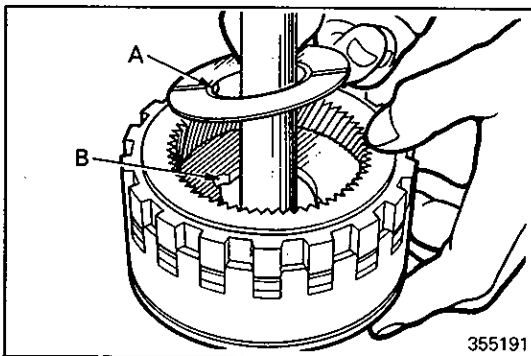
Modeller med en utväxling på 0,730 för 4:ans drev



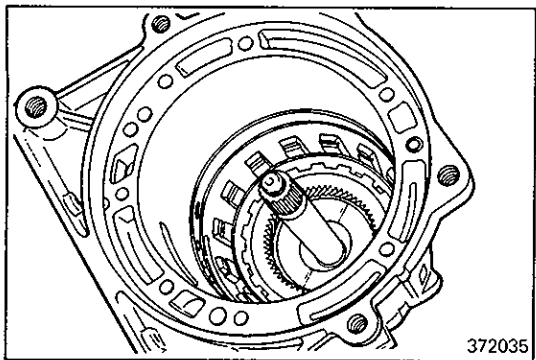
TRA0359



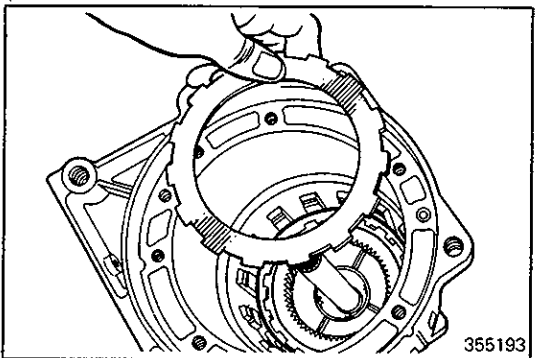
(3) Sätt in röret i huset. Kontrollera att spärrhaken i rörändan sätts in till kolvens insida.



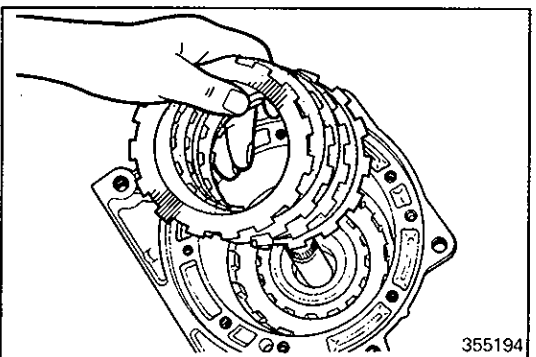
(4) Sätt tryckbrickan på planethjulshållaren. Dess spärr (A) skall sättas in ordentligt i hållaren (B).



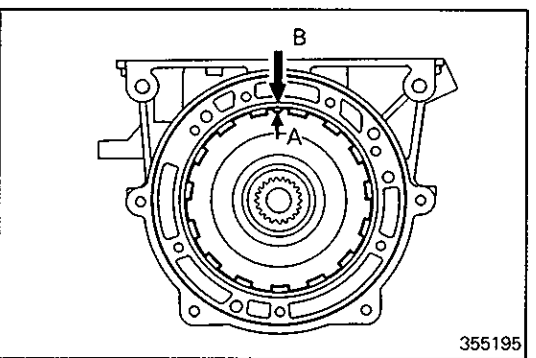
- (5) Montera det bakre planethjulets och utgående axelns enhet i huset. Sätt in försiktigt och var försiktig så att lagret inte träffas.



- (6) Sätt in backplattan i huset. Sätt in den ordentligt tills den kommer i kontakt med röret.



- (7) Fetta in tryckbrickan och sätt den på den främre planethjuls-hållaren. Montera därefter den främre planethjuls-enheten i ringhjulet.
 (8) Sätt in kopplingslameller och plattor omväxlande (i den ordningen) på backplattan.

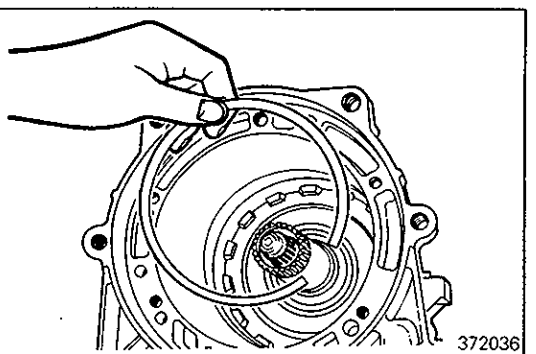


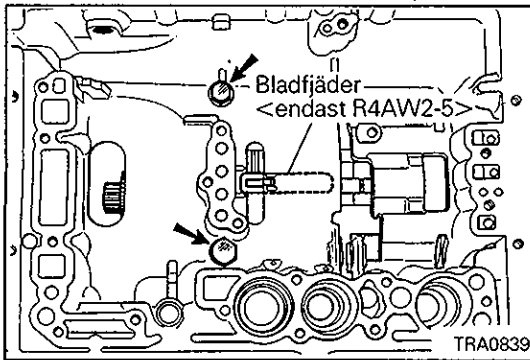
- (9) Ställ växellådshuset på en arbetsbänk med oljesumpens monteringsyta vänd uppåt.
 (10) Sätt in solhjulet i envägskopplingens inre bana och montera enheten i huset, medan (A) på envägskopplingens inre bana passas in mot (B) på huset. Om det är svårt att få kontakt med den inre banan, skall du vrida solhjulet medan det främre planetringhjulet hålls fast. Håll därefter fast envägs-kopplingens inre bana och tag bort solhjulet. Passa in det demonterade solhjulet i mellanväggen.

Observera

- **Kontrollera positionen för låsringens ändgap för att se att hållaren sitter som den skall.**

- (11) Montera låsringen.

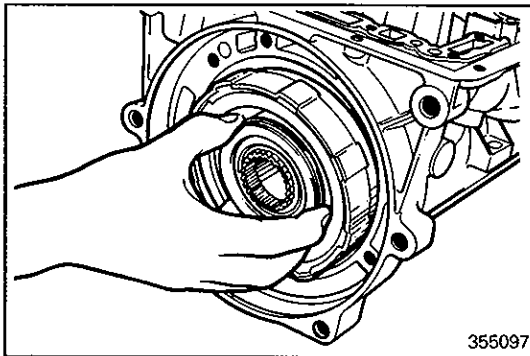




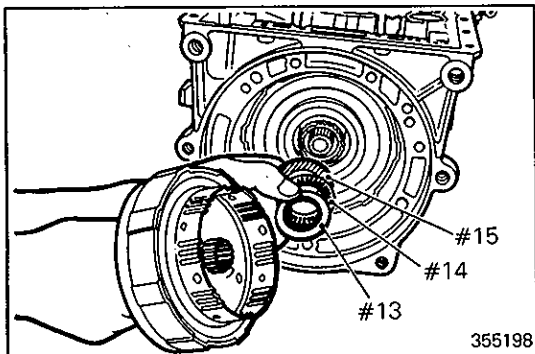
(12) Montera bladfjädern. <R4AW2-5>

(13) Montera mellanväggsenheten i huset. Kontrollera att envägskopplingen sitter ordentligt på mellanväggen och tryck på mellanväggen medan du drar i solhjulet. Mellanväggen kan inte sättas in helt i huset om envägskopplingen flyter.

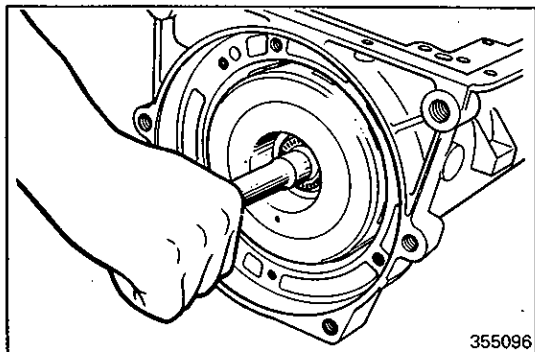
(14) Tryck mellanväggen bakåt och drag fast bultarna omväxlande på sida (A) i steg på omkring 7 Nm (0,7 kpm). Drag slutligen fast till rekommenderat åtdragningsmoment.



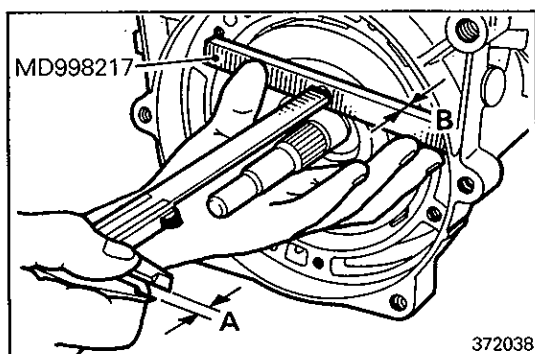
(15) Montera direktkopplingen.



(16) Fäst lagerbanan #13, lager #14 och lagerbanan #15 på baksidan av framåtkopplingens nav med petrolatum och kontrollera trycklageröverfallets riktning.



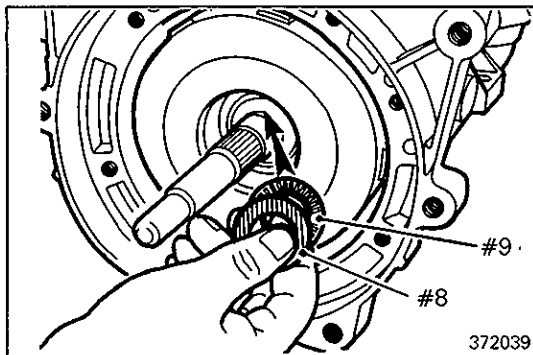
(17) Montera framåtkopplingen. Var försiktig så att du inte tappar trycklagret som sattes fast i ovanstående steg.



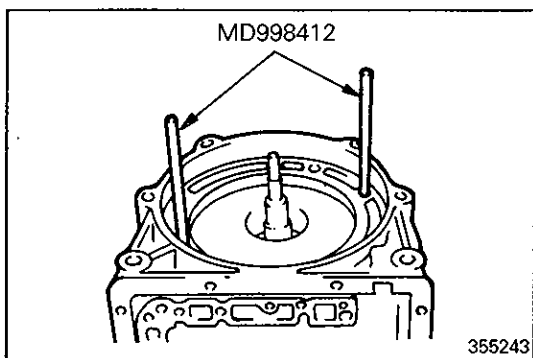
(18) Kontrollera med hjälp av specialverktyget att framåtkopplingen har satts in helt.

Uppmätt värde (A) – Mätstavens tjocklek (B) = Framåtkopplingens monteringshöjd

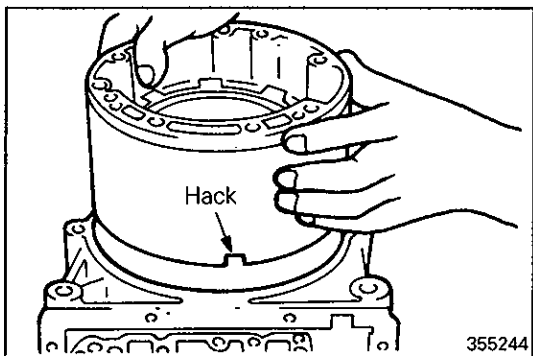
Standardvärde: Ca. 1,5 mm



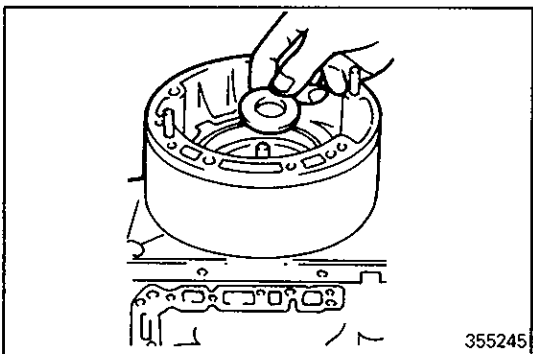
(19) Fäst trycklager #9 och lagerbana #8 på framåtkopplingen med hjälp av petrolatum och kontrollera trycklagerbanans riktning.



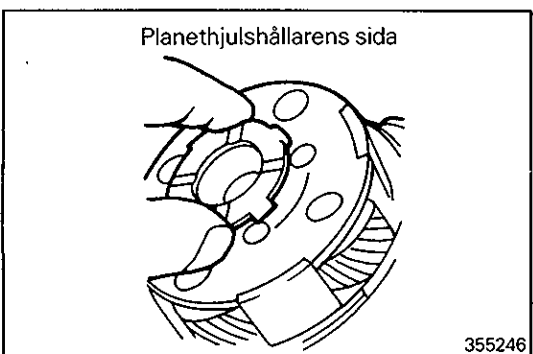
(20) Sätt in specialverktyget i växellådshuset.



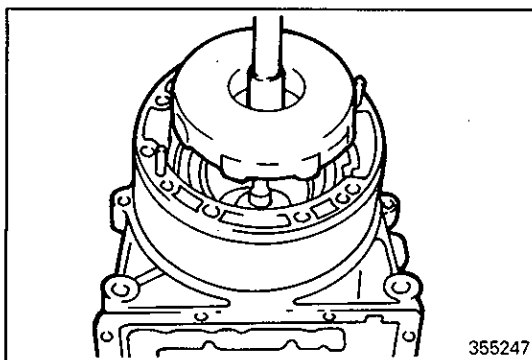
(21) Sätt in överväxelhuset i växellådshuset längs styrningarna. Hacket i överväxelhuset skall placeras enligt bilden.



(22) Sätt tryckbrickan på överväxelns planethjul.



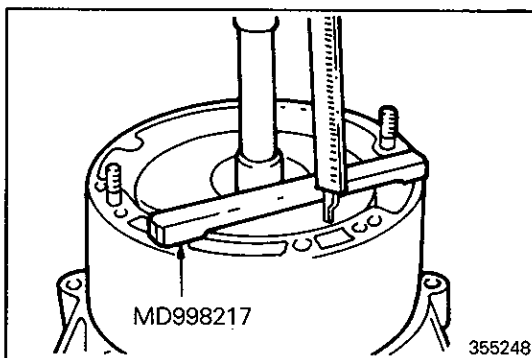
(23) Sätt petrolatum på baksidan av överväxelns planethjulshållare och fäst tryckbrickan i fett.



(24) Sätt sakta in överväxels koppling och planethjul med tryckbrickan i huset.

OBSERVERA

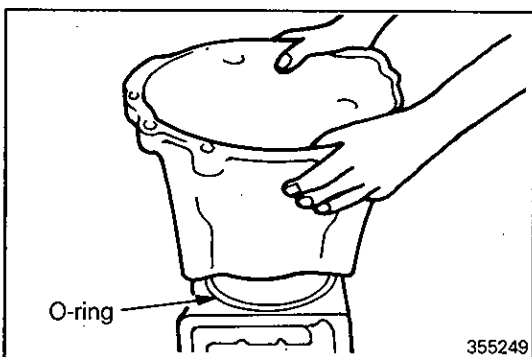
Passa in klackarna på överväxelhusets kopplingslamell.



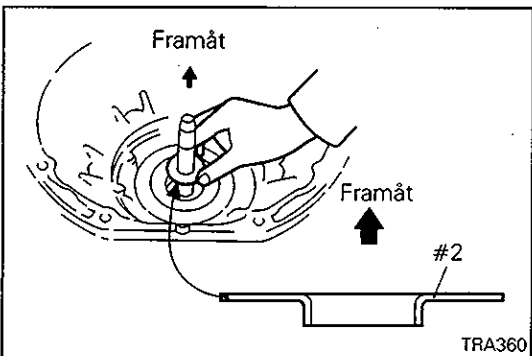
(25) Kontrollera med hjälp av specialverktyget att överväxels koppling och planetväxel har satts in helt.

Uppmätt värde – Mätstavens tjocklek = Överväxelkopplingens monteringshöjd

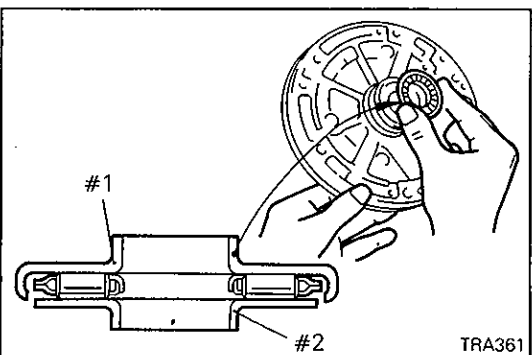
Standardvärde: Ca. 2 mm



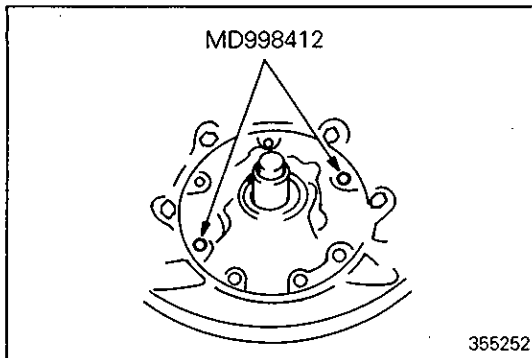
(26) Sätt O-ringen på den plats som bilden visar och montera därefter konverterhuset.



(27) Montera trycklagerbanan #2 över överväxels ingående axel.



(28) Sätt petrolatum på oljepumpen och montera trycklager och lagerbanan #1.



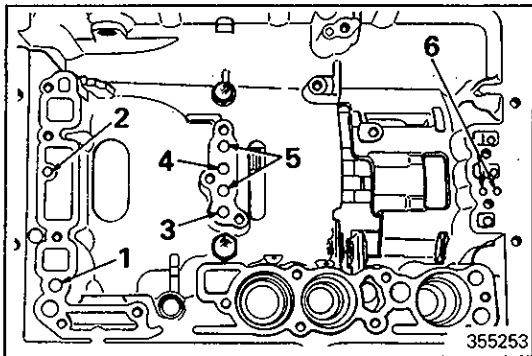
- (29) Sätt sakta in oljepumpen med hjälp av specialverktygen.
 (30) Sätt tätning på bultarna och drag fast dem jämnt en liten bit i taget. Kontrollera ingående axelns ändspel och kontrollera att axeln lätt kan vridas.

Rekommenderad tätning:

3M ART del nr. 8660 eller motsvarande

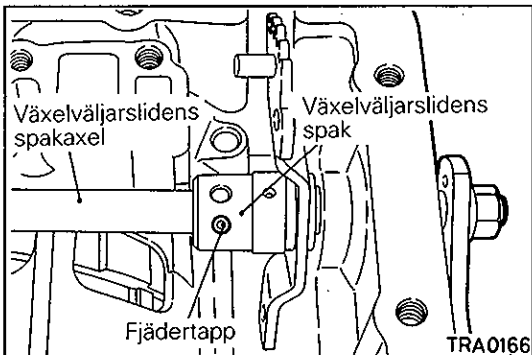
- (31) Drag fast oljepumpens fästbultar till rekommenderat åtdragningsmoment och kontrollera ingående axelns ändspel.

Standardvärde: 0,3 – 0,9 mm



- (32) Blås tryckluft med lågt tryck genom alla kretsar och kontrollera med hjälp av driftljuden att de fungerar.

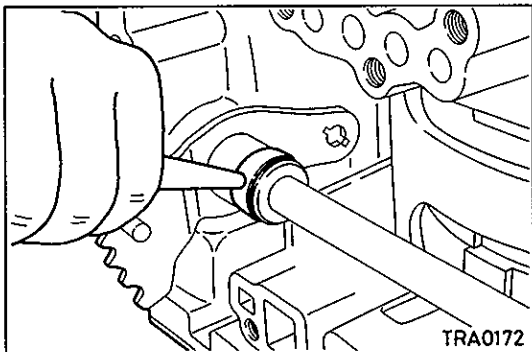
1. Överväxels koppling
2. Framåtkoppling
3. Broms nr. 1
4. Broms nr. 2
5. Direktkoppling
6. Broms nr. 3
7. Överväxels broms



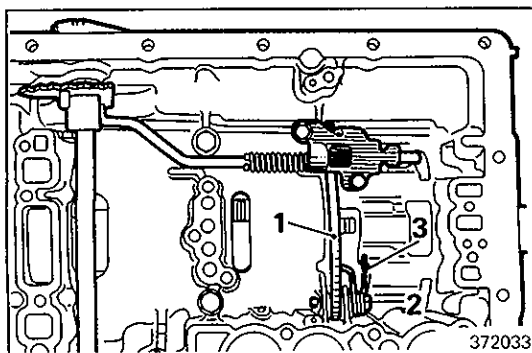
- (33) Montera parkeringsstången på växelväljarsliden och sätt in växelväljarslidens spakaxel i huset. Driv därefter in den spårade fjädertappen.

Observera

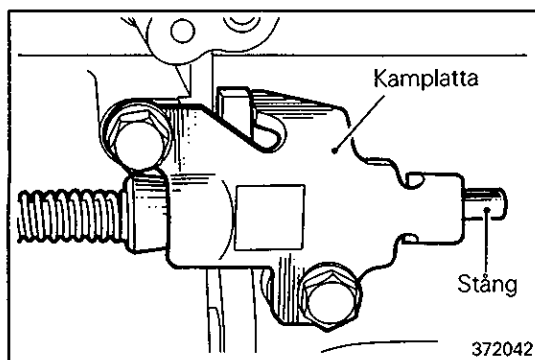
- Du måste använda en ny spårad fjädertapp.
- Sätt in den spårade fjädertappen så att dess ända sticker ut ca. 1 mm från spakaxeln.



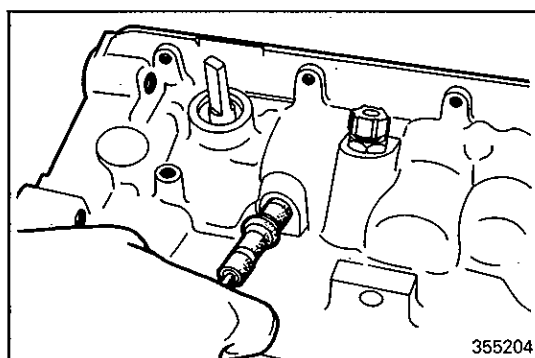
- (34) Passa in stukningshålet i växelväljarsliden mot inskärningen i kåpan och stuka fast kåpan med en körnare.



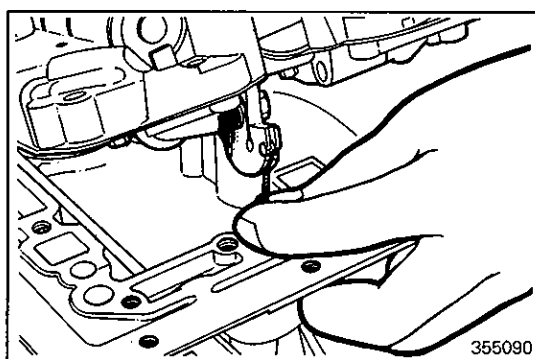
- (35) Sätt in parkeringsspärren 1 i huset och montera ledtapp 2 och fjäder 3.



(36) Montera kamplattan. Kontrollera att parkeringsstången sticker ut från kamplattan.



(37) Sätt in trottelvajern i huset. Var försiktig så att O-ringen inte skadas.

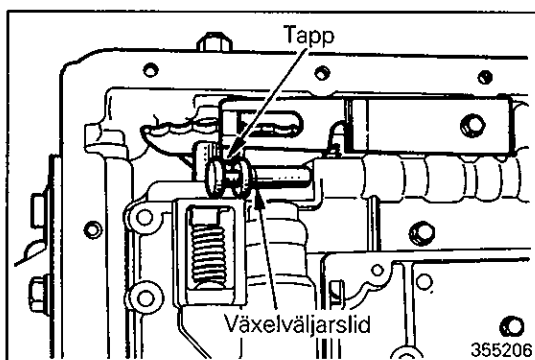


(38) Montera ackumulatorkolvar och fjädrar framifrån: Nr. 1 (B₂), Nr. 2 (C₂) och Nr. 3 (C₁).

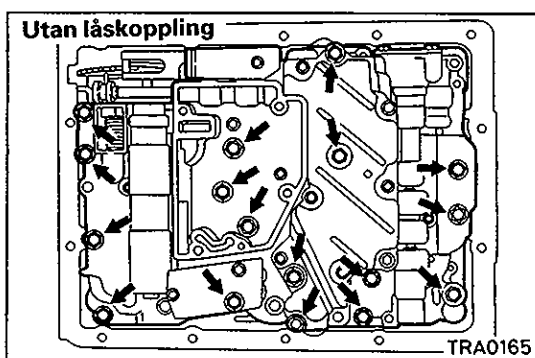
OBSERVERA

Se sidan 23A-1-6 för identifieringen av ackumulatorfjädrar.

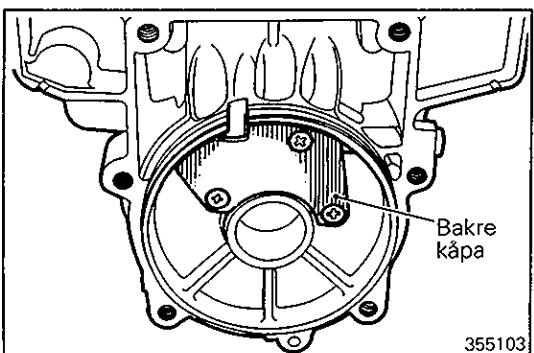
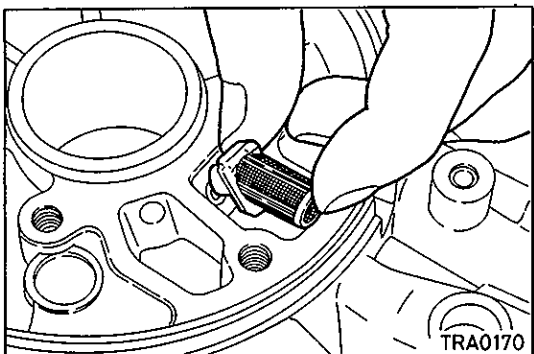
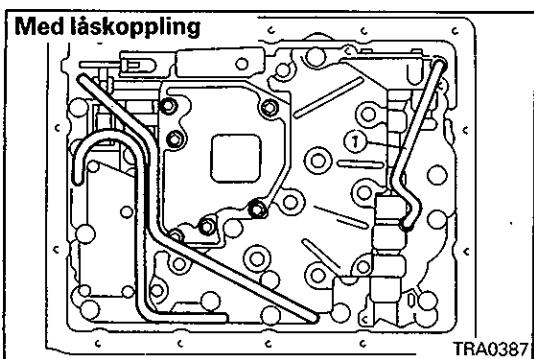
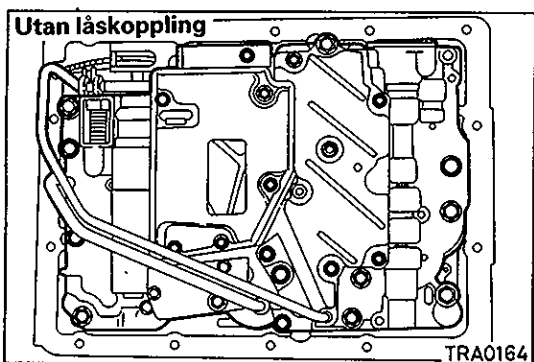
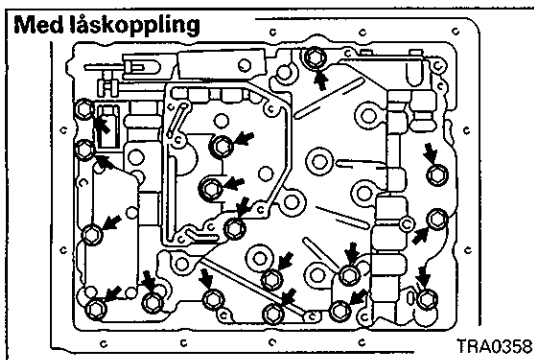
(39) Sätt trottelvajern på ventilhusets trottelkam.



(40) Skruva tillfälligt fast två eller tre av ventilhusets fästbultar och placera växelväljarslidens spaktapp i växelväljarslidens spår.



(41) Drag fast ventilhusets 17 fästbultar jämnt till rekommenderat åtdragningsmoment.



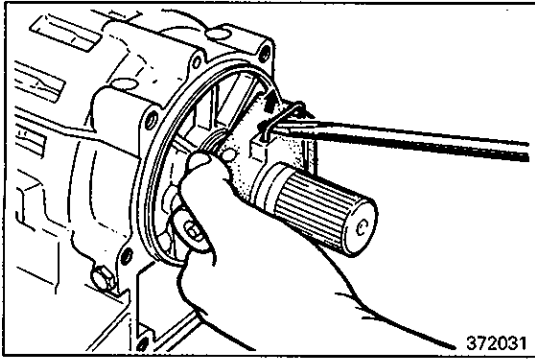
- (42) Montera oljefiltret och mellanlägg.
 (43) Växla till lägena "L" och "P" för att kontrollera att spärrfjädersrullen sitter komplett i varje del av spärrspaken.
 (44) Montera oljerören.

OBSERVERA:

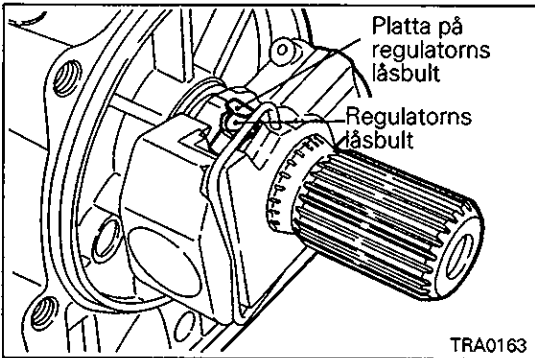
Oljerör ① finns endast på modeller för Europa.

- (45) Fäst magneten i oljesumpen (i området rakt nedanför oljefiltret).
 (46) Montera oljesumpen med oljesumpspackningen påsatt. Drag först fast de 14 bultarna temporärt och drag därefter fast dem jämnt till rekommenderat åtdragningsmoment.
 (47) Montera filtret.

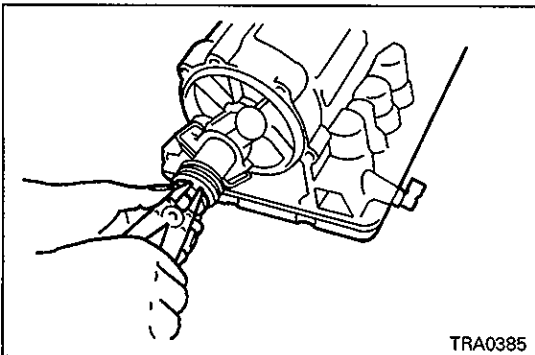
- (48) Montera den bakre kåpan med en packning på växellådan.



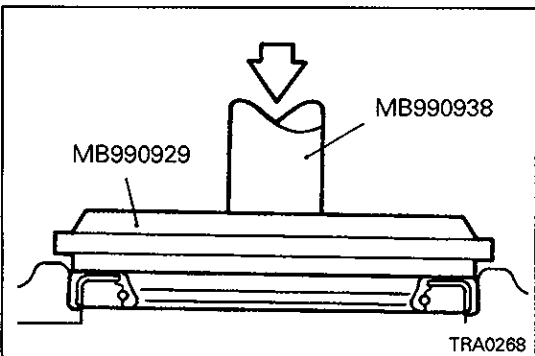
(49) Sätt in en skruvmejsel mellan regulations hållarring och regulatorhuset och montera regulatorn på den utgående axeln.



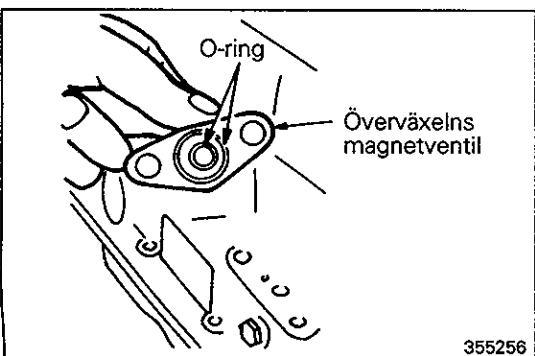
(50) Stuka plattan på regulatorns låsbult.



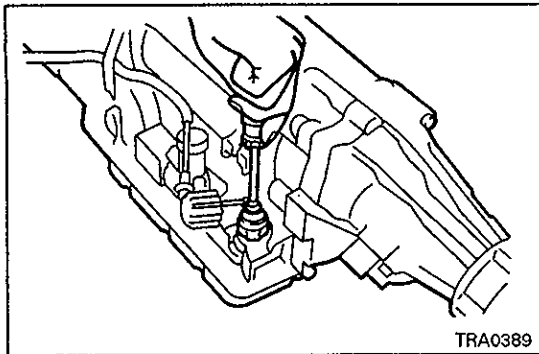
(51) Montera hastighetsmätarens drivdrev och låsring.
(52) Montera förlängningshuset och packningen (2WD).



(53) Använd ett specialverktyg för att montera oljetätningen på adaptorn och packa därefter tätningsläppen med fett (4WD).
(54) Montera adaptorn och packningen (4WD).



(55) Montera överväxels magnetventil samt två O-ringar.



- (56) Montera avkänningskontakten (modeller för EC).
 (57) Sätt tätningsmedel på adapterpackningens båda sidor (4WD).

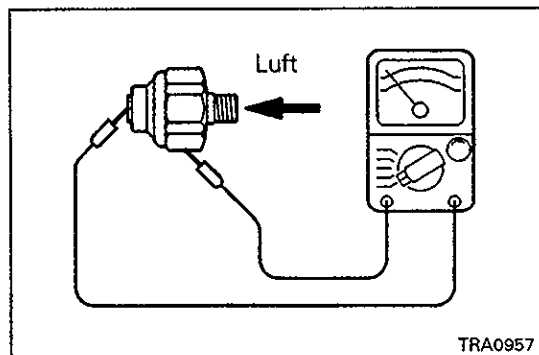
Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir något avbrott eller så att för mycket trycks ut.

- (58) Montera överföringen.
 (59) Montera konverteren i växellådan.



INSPEKTION <ENDAST EG>

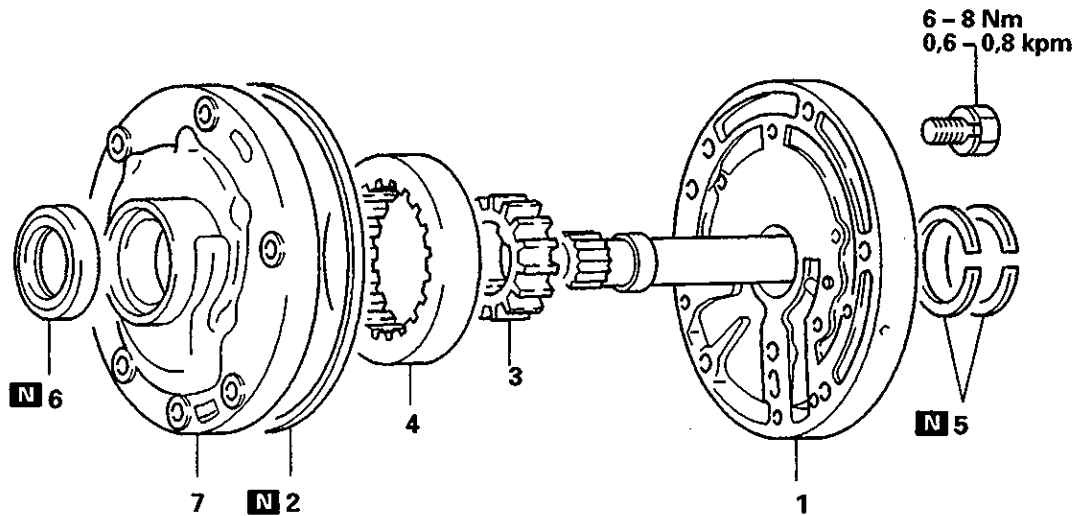
INSPEKTION AV AVKÄNNINGSKONTAKT

Medan svag tryckluft blåses in i kontakten, skall du kontrollera kontinuiteten mellan terminalen och kontaktens hus.

Motstånd: 0 ohm

4. OLJEPUMP

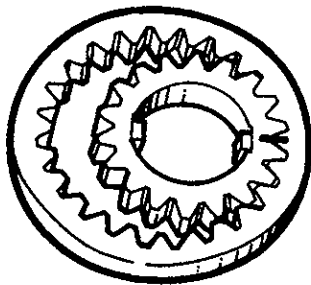
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

- 1. Statorstöd
- 2. O-ring
- Ⓐ □ 3. Oljepumpens drivande hjul
- Ⓐ □ 4. Oljepumpens drivna hjul
- 5. Tätningsring
- 6. Oljetätning
- 7. Oljepumpshus

TRA0913

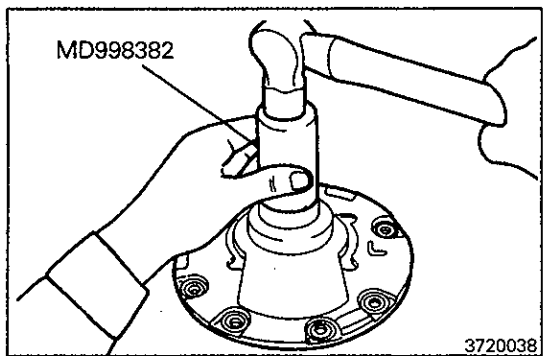
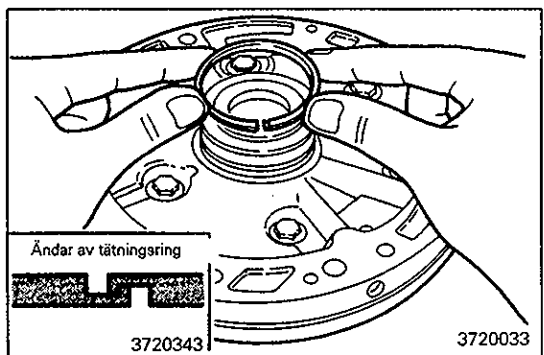
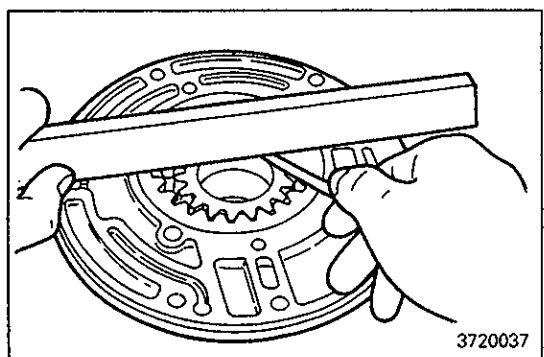


TRA0173

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV OLJEPUMPENS DRIVANDE HJUL / OLJEPUMPENS DRIVNA HJUL

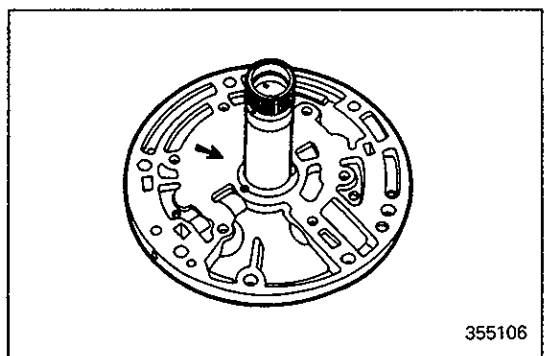
- (1) Tag ut oljepumpens drivhjul och drivna hjul från pumphuset. Sätt passmärken på sidan av de demonterade hjulen, så att de sätts tillbaka åt rätt håll. (Använd en filtpenna eller liknande.)

**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING****A MONTERING AV OLJETÄTNING****B MONTERING AV TÄTNINGSRINGAR****C MONTERING AV OLJEPUMPENS DRIVNA HJUL / OLJEPUMPENS DRIVANDE HJUL**

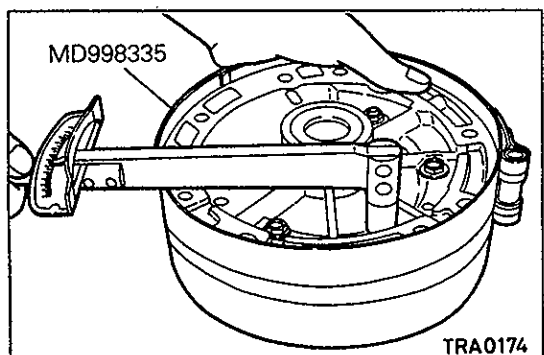
- (1) Montera det drivna och drivande hjulet åt rätt håll i oljepumpshuset, i överensstämmelse med den märkning som gjordes vid isärtagningen.
- (2) Använd en ställinjal och bladmått för att mäta sidospalet för det drivna och drivande hjulet.

Standardvärde: 0,02 – 0,05 mm

Gränsvärde: 0,1 mm

**D MONTERING AV STATORSTÖD**

- (1) Kontrollera om statorstödet yta i kontakt med oljepumpens hjul (visas med en pil) är skadad eller sliten.

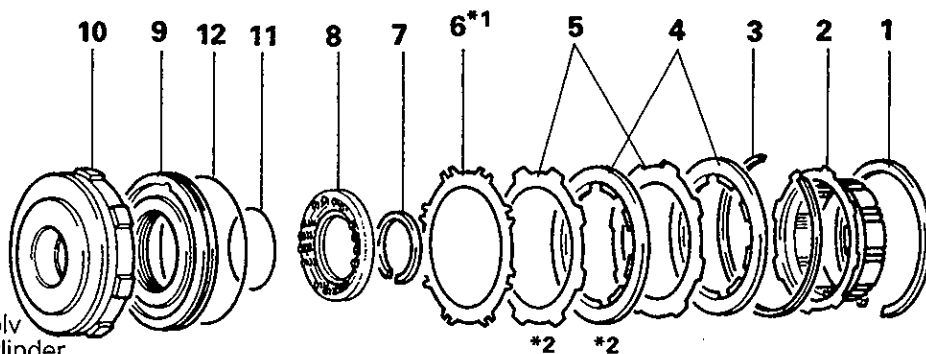


- (2) Sätt ihop huset med statorstödet och drag fast de sex bultarna för hand.
- (3) Drag fast kåpans utsida och stöd det med specialverktyget.
- (4) Drag fast bultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.

5. ÖVERVÄXELKOPPLING ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

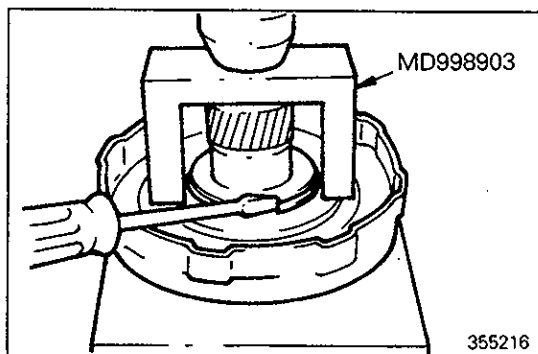
- 1. Låsring nr. 2
- 2. Överväxelbromsens nav
- 3. Låsring nr. 1
- ⓓ 4. Kopplingslamell
- ⓐ 5. Kopplingsplatta
- ⓐ 6. Dämpningsplatta*1
- ⓐ ⓑ 7. Låsring
- ⓑ ⓐ 8. Returfjäder och hållare
- ⓑ ⓐ 9. Överväxelkopplingens kolv
- 10. Överväxelkopplingens cylinder
- 11. O-ring
- 12. O-ring



TRA0362

OBSERVERA:

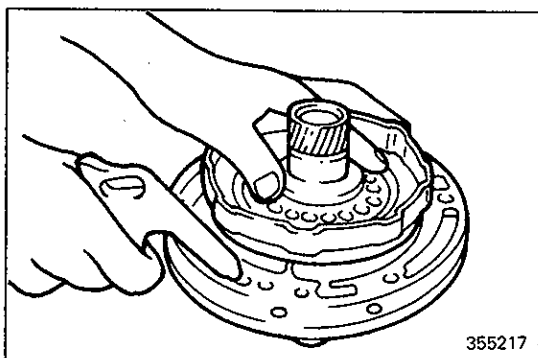
- *1: Finns ej på modeller kombinerade med motor 4G54.
- *2: Finns ej på modeller för L300 (4G64) och L400 (4G64).



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

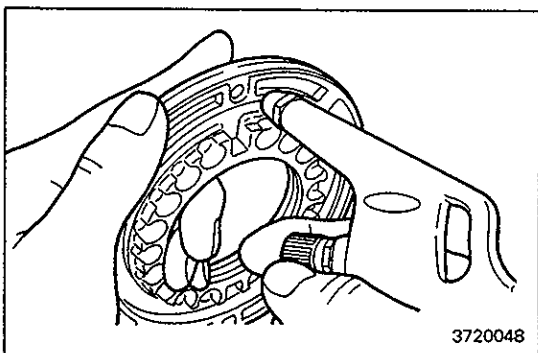
ⓐ DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Tryck ihop fjädern och tag bort låsringen med hjälp av specialverkyget.



ⓑ DEMONTERING AV ÖVERVÄXELKOPPLINGENS KOLV

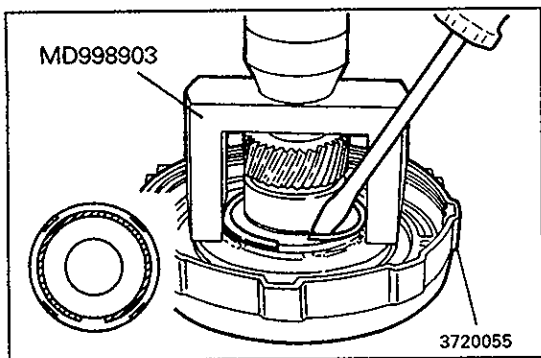
- (1) Montera överväxelkopplingens cylinder på oljepumpen och blås tryckluft i oljepumpens oljehål för att ta bort kolven.



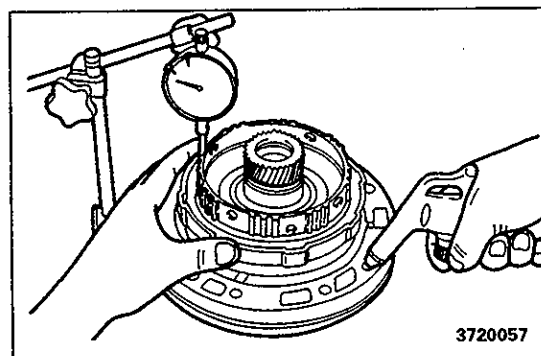
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

ⓐ INSPEKTION AV ÖVERVÄXELKOPPLINGENS KOLV

- (1) Skaka kolven för att kontrollera att reglerkulan är lös.
- (2) Mata luft med lågt tryck för att kontrollera att ventilen inte läcker.

**B MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Lägg specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjäderna med en verkstadspress.
- (2) Sätt låsringen på plats med en skruvmejsel. Kontrollera att låsringens öppning inte är inpassad mot fjäderhållarens klo.

**C INSPEKTION AV ÖVERVÄXELKOPPLINGENS SLAG**

- (1) Sätt in dämpningsplatta, kopplingsplattor och kopplingslameller i cylindern.
- (2) Montera överväxelbromsens nav och låsring nr. 2 (den bredare). Montera inte låsring nr. 1 (den smalare).
- (3) Montera överväxelkopplingens cylinder på oljepumpshuset.
- (4) Använd en mätklocka för att mäta upp det slag som matar och frigör den komprimerade luften (400 – 800 kPa, 4 – 8 kp/cm²) såsom bilden visar.

Standardvärde:

1,56 – 2,53 mm <2 lameller, utan dämpningsplatta>

1,92 – 2,64 mm <2 lameller, med dämpningsplatta>

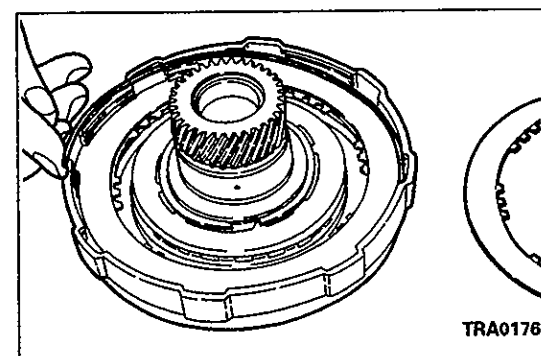
1,77 – 2,58 mm <L300 (4G64), L400 (4G64)

..... **1995 års modell>**

1,73 – 2,62 mm <L300 (4G64), L400 (4G64)

..... **1996 års modell>**

- (5) Demontera låsring nr. 2 och överväxelbromsens nav.

**D MONTERING AV LÅSRING NR. 1****OBSERVERA**

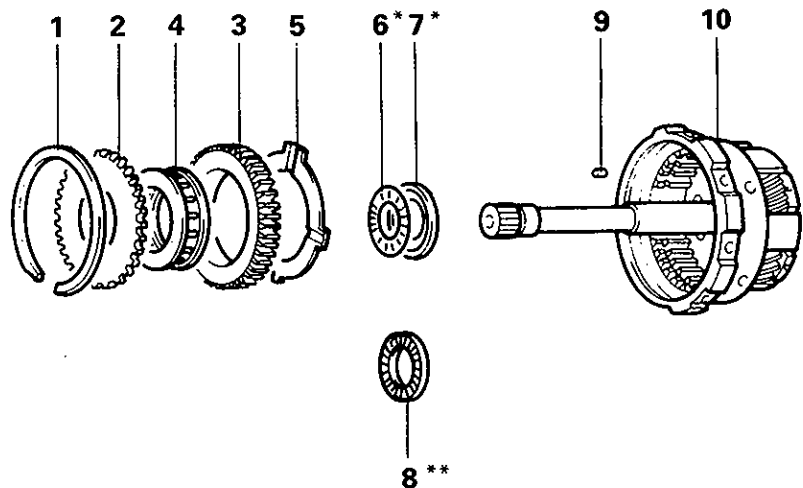
För att underlätta arbetet skall du först ta bort en kopplingslamell, sätta låsring nr. 1 på plats och åter sätta tillbaka kopplingslamellen.

6. ÖVERVÄXELNS PLANETHJUL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

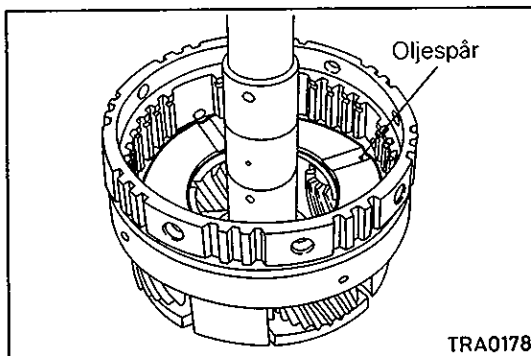
- ▶C 1. Låsring nr. 3
- ▶B 2. Envägskopplingens hållare
- ▶B 3. Envägskopplingens yttre bana
- ▶A 4. Envägskoppling
- ▶A 5. Tryckbricka
- 6. Trycklager #3*
- 7. Trycklagerbana #4*
- 8. Trycklager #3**
- 9. Pinjongaxelns plugg (4)
- 10. Överväxels planethjul



OBSERVERA:

- * Modeller med en utväxling på 0,688 för 4:ans drev.
- ** Modeller med en utväxling på 0,730 för 4:ans drev.

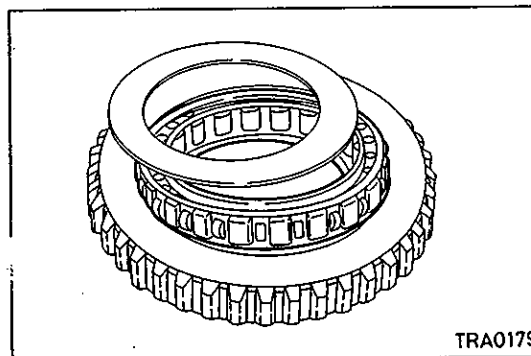
TRA0390



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

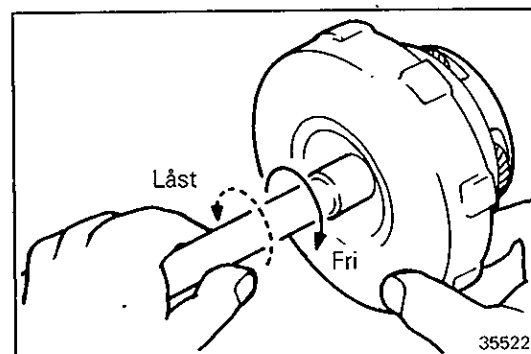
▶A MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Montera tryckbrickan med dess oljespår vänt uppåt.



▶B IHOPSÄTTNING AV ENVÄGSKOPPLINGEN

- (1) Sätt ihop envägskopplingens enhet så att den är vänt åt det håll som bilden visar.



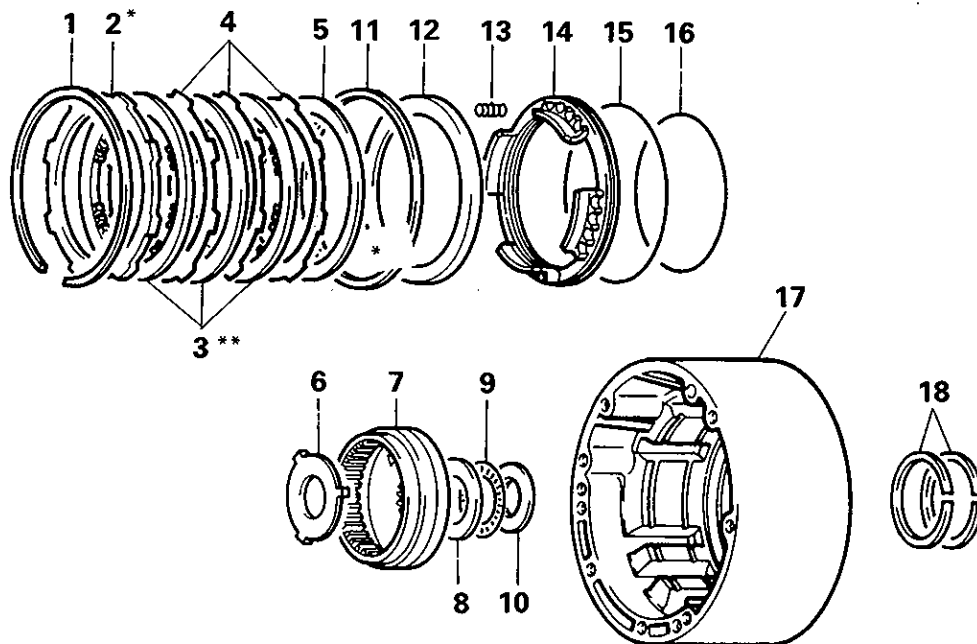
▶C KONTROLL AV ENVÄGSKOPPLINGENS FUNKTION

- (1) Håll kopplingscyklern med ena handen. Vrid den ingående axeln medurs för att se att axeln kan vridas jämnt; vrid den moturs för att se att axeln låses.

ANM.

7. ÖVERVÄXELBROMS

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



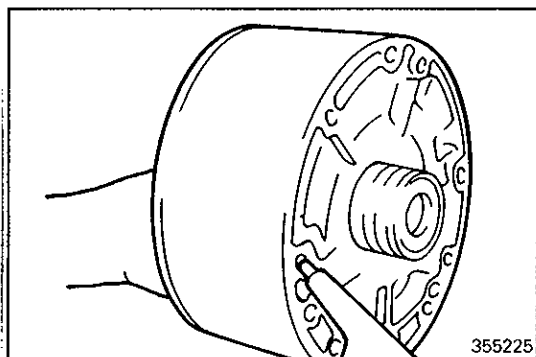
Isärtningsordning

- ◆D 1. Låsring
- ◆C 2. Fläns*
- ◆C 3. Bromslamell**
- ◆C 4. Bromsplatta
- ◆C 5. Dämpningsplatta
- 6. Axialtryckring
- 7. Planetringhjul
- ◆B 8. Trycklagerbana #5
- ◆B 9. Trycklager #6
- ◆B 10. Trycklagerbana #7
- ◆A 11. Låsring
- ◆A 12. Fjäderhållare
- ◆A 13. Returfjäder
- ◇A◇ 14. Bromskolv
- 15. O-ring
- 16. O-ring
- 17. Överväxelhus
- 18. Tätningsring

OBSERVERA:

- * Finns på modeller kombinerade med motor 4G54, 4G64, 6G72 eller 4D56 med turbo och mellankylare
- ** Två lameller för modeller kombinerade med motor 4G63 eller 4D56

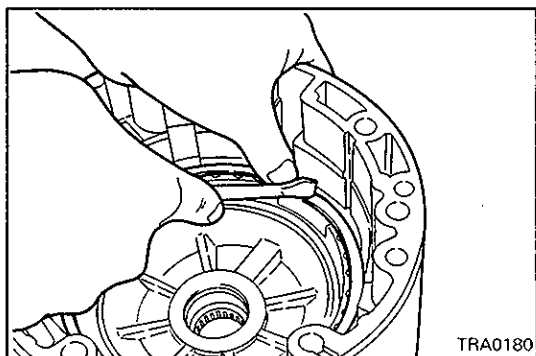
TRA0364



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV BROMSKOLV

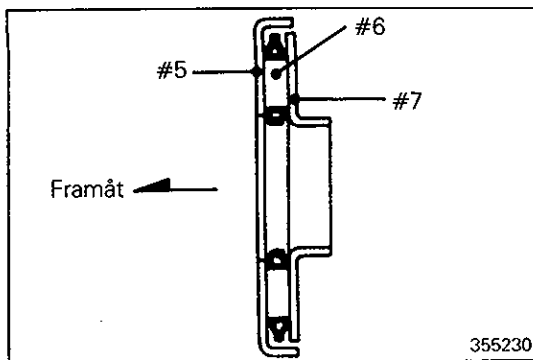
- (1) Blås in tryckluft i överväxelns hus via oljehålet för att ta bort kolven.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

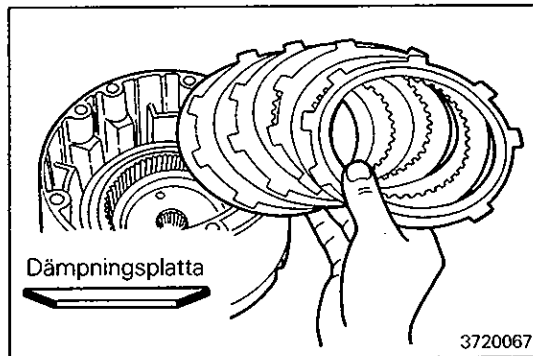
◆A◆ MONTERING AV RETURFJÄDER, FJÄDERHÅLLARE OCH LÅSRING

- (1) Passa noggrant in fjädern i kolven så att fjädern inte lutar.
- (2) Håll fast hållaren med ena handen och passa in låsringen i spåret i överväxelhuset.



◆B◆ MONTERING AV TRYCKLAGER OCH TRYCKLAGERBANA

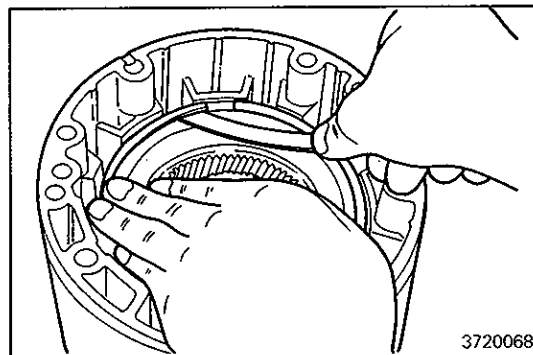
- (1) Kontrollera vid monteringen att trycklagerbanorna #5 och #7 samt trycklagret #6 har vänts åt det håll som bilden visar.



◆C◆ MONTERING AV DÄMPNINGSPLATTA, BROMSPLATTA, BROMSLAMELL OCH FLÄNS

- (1) Kontrollera vid monteringen att dämpningsplattan och flänsen vänds åt rätt håll.

Dämpningsplatta Avrundade sidan nedåt
Fläns Platta sidan nedåt



◆D◆ INSPEKTION AV ÖVERVÄXELBROMSENS SPEL

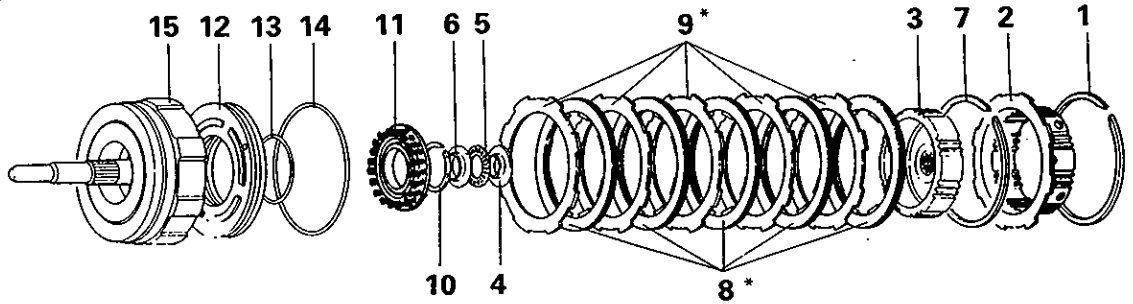
- (1) Mät med ett bladmått upp avståndet mellan låsringen och flänsen för att kontrollera bromsens spel.

Standardspel:

0,56 – 1,92 mm Två lameller
0,65 – 2,21 mm Tre lameller

8. FRAMÅTKOPPLING

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

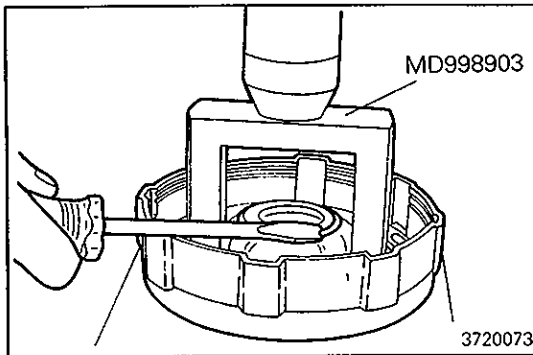
- E** 1. Låsring
- 2. Direktkopplingens nav
- 3. Framåtkopplingens nav
- 4. Trycklagerbana #12
- 5. Trycklager #11
- 6. Trycklagerbana #10
- D** 7. Låsring
- C** 8. Kopplingslamell*
- B** 9. Kopplingsplatta*
- A** 10. Låsring

- 11. Kopplingens retur fjäder och hållare
- B** **A** 12. Framåtkopplingens kolv
- 13. O-ring
- 14. O-ring
- 15. Framåtkopplingens cylinder

OBSERVERA:

* 4 plattor för modeller kombinerade med motor 4G63 eller 4D56

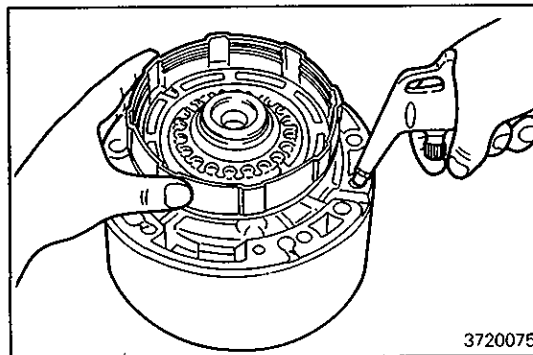
TRA0365



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

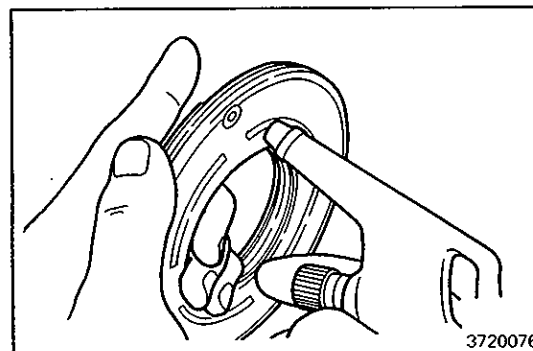
A DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Lägg den främre kopplingscylindern på en bänk och tryck ihop kopplingens retur fjäder med hjälp av specialverktyget. Tag bort låsringen.



B DEMONTERING AV FRAMÅTKOPPLINGENS KOLV

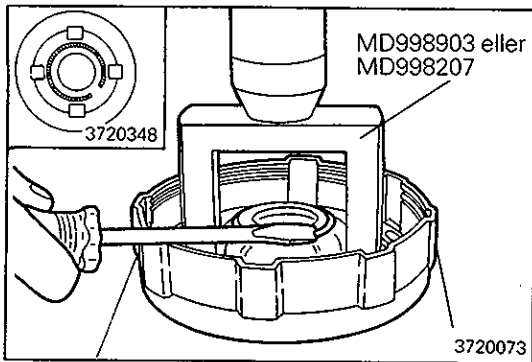
- (1) Sätt ihop framåtkopplingens cylinder och kolv i överväxelhuset och tvinga ut kolven med tryckluft.



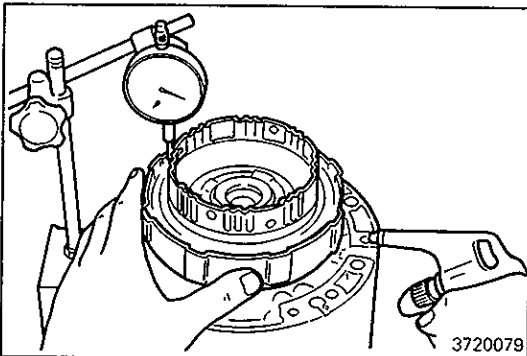
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A INSPEKTION AV FRAMÅTKOPPLINGENS KOLV

- (1) Skaka framåtkopplingens kolv för att kontrollera att reglerkulan är fri.
- (2) Mata luft med lågt tryck för att kontrollera att ventilen inte läcker.

**B MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Sätt specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjädrarna med en verkstadspress.
- (2) Sätt låsringen på plats med en skruvmejsel. Kontrollera att låsringens öppning inte är inpassad mot fjäderhållarens klo.

**C INSPEKTION AV FRAMÅTKOPPLINGENS KOLVSLAG**

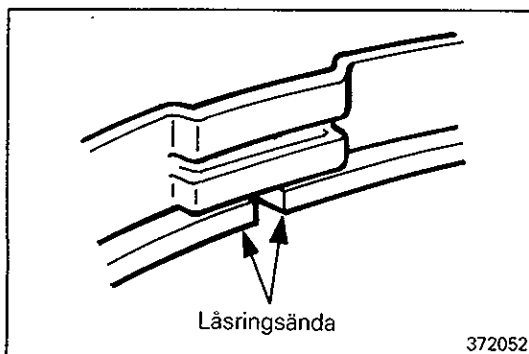
- (1) Montera omväxlande kopplingsplattor och lameller. Montera inte låsringen (den tunnare) ännu.
- (2) Montera direktkopplingens nav och låsringen (den tjockare).
- (3) Montera framåtkopplingens cylinderenhet på överväxelhuset.

Mät med en mätklocka upp det slag som matar och frigör den komprimerade luften (400 – 800 kPa, 4 – 8 kp/cm²).

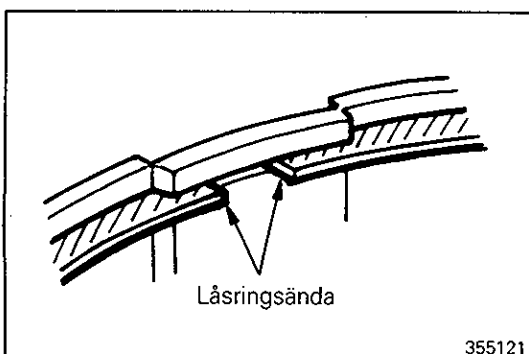
Standardvärde:

1,32 – 2,66 mm	Fyra lameller
1,43 – 2,93 mm	Fem lameller

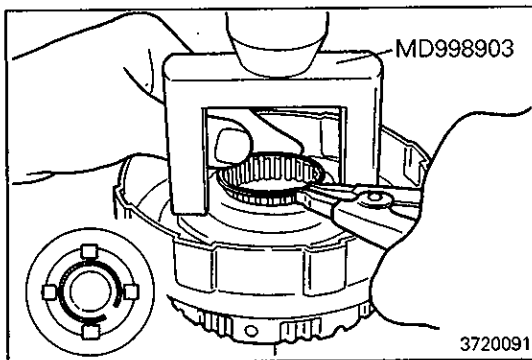
- (4) Efter kontrollen skall låsringen och direktkopplingens nav åter demonteras.

**D MONTERING AV LÅSRING**

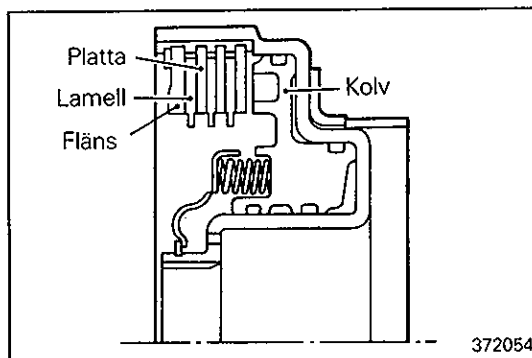
- (1) Tag bort en kopplingslamell och sätt in låsringen i korrekt läge.
- (2) Låsringen skall sitta med dess öppning såsom bilden visar.
- (3) Sätt tillbaka den kopplingslamell som togs bort i steg (1).

**E MONTERING AV LÅSRING**

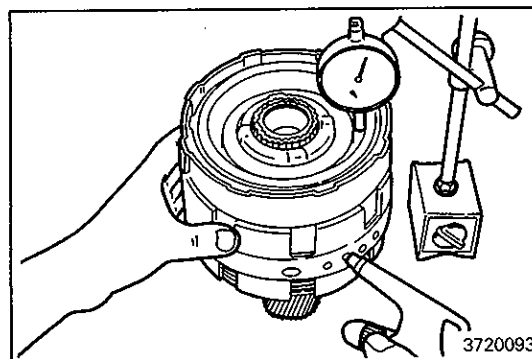
- (1) Montera låsringen så att dess öppning sitter såsom bilden till vänster visar.

**B MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Tryck ihop returfjäderen och sätt dit låsringen med hjälp av specialverktyget.
- (2) Kontrollera att låsrings öppning inte är inpassad mot fjäderhållarens klo.

**C MONTERING AV KOPPLINGSPLATTA, KOPPLINGSLAMELL, FLÄNS OCH LÅSRING**

- (1) Kontrollera att flänsens platta sida vänds nedåt vid monteringen.

**D INSPEKTION AV FRAMÅTKOPPLINGENS KOLVSLAG**

- (1) Montera direktkopplingen på mellanväggen. Mät med en mätklocka upp det slag som matar och frigör den komprimerade luften (400 – 800 kPa, 4 – 8 kp/cm²).

Standardvärde:

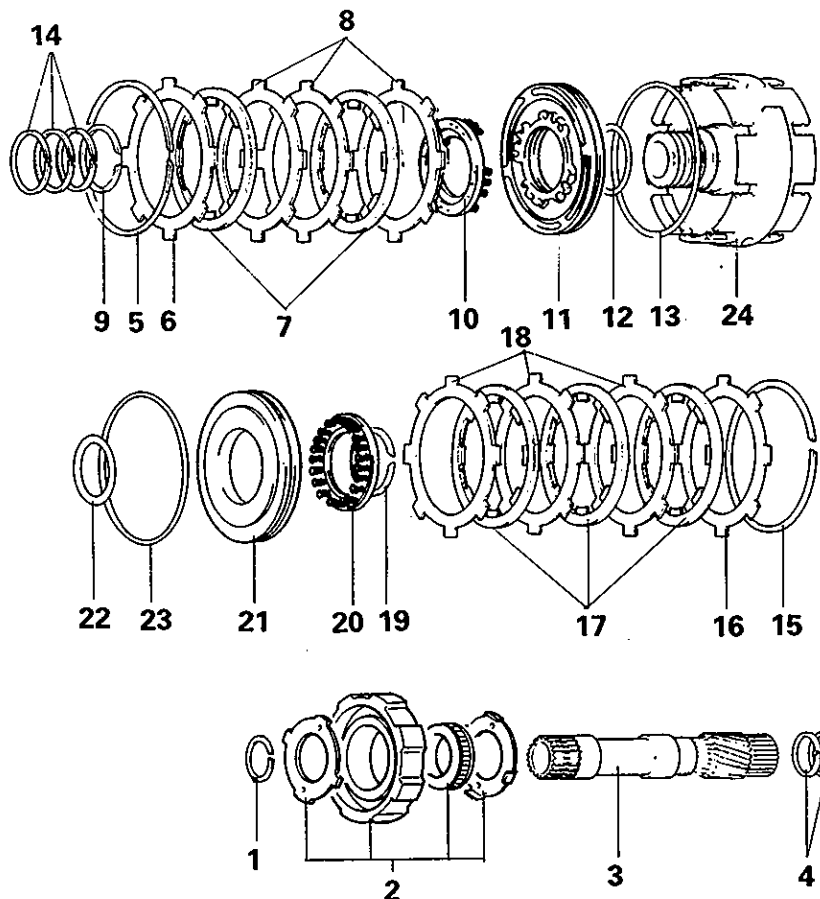
0,91 – 1,99 mm Enkelkolv
1,06 – 2,14 mm Dubbelkolv

10. MELLANVÄGG

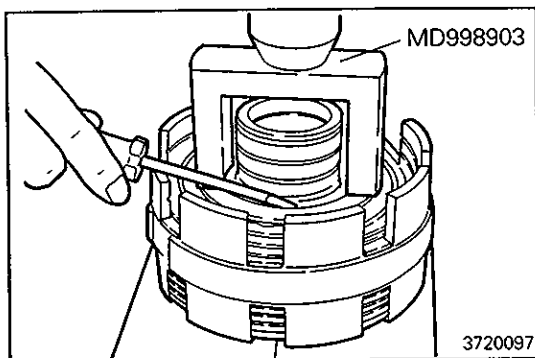
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

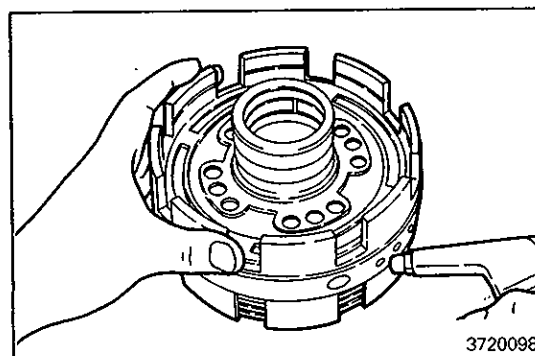
- 1. Låsring
- 2. Envägskoppling
- 3. Planetsolhjul
- 4. Tätningsring
- 5. Låsring
- 6. Fläns
- 7. Bromslamell
- 8. Bromsplatta
- 9. Låsring
- 10. Fjäder och hållare
- 11. Kolv, broms nr. 1
- 12. O-ring
- 13. O-ring
- 14. Tätningsring
- 15. Låsring
- 16. Fläns
- 17. Bromslamell
- 18. Bromsplatta
- 19. Låsring
- 20. Fjäder och hållare
- 21. Kolv, broms nr. 2
- 22. O-ring
- 23. O-ring
- 24. Mellanvägg



TRA0367



3720097



3720098

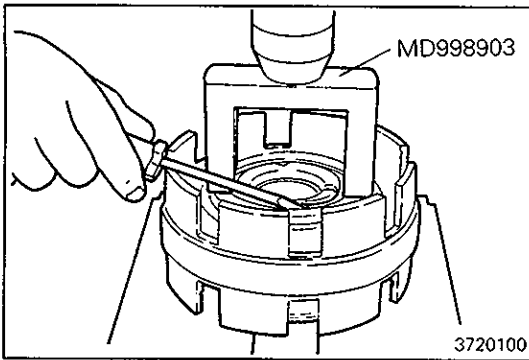
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Sätt specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjädrarna med en press.
Tag bort låsringen med en skruvmejsel.

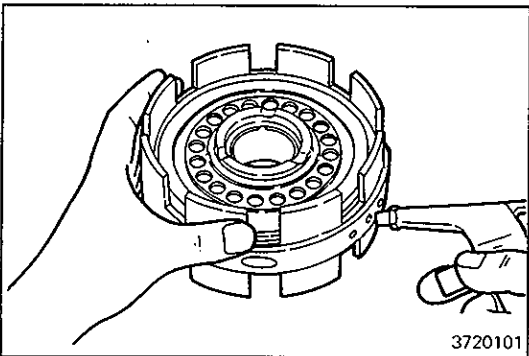
Ⓑ DEMONTERING AV KOLV TILL BROMS NR. 1

- (1) Blås in tryckluft i mellanväggens oljekanal för att ta bort kolven till broms nr. 1.



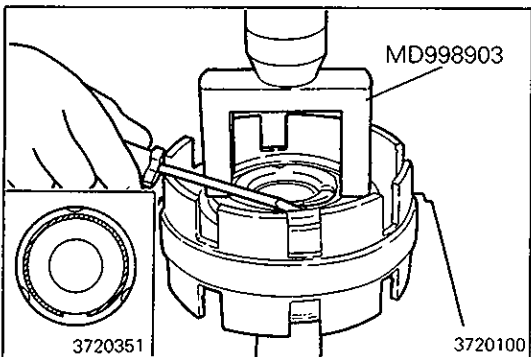
© DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Sätt specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjädrarna med en verkstadspress. Tag bort låsringen med en skruvmejsel.



© DEMONTERING AV KOLV TILL BROMS NR. 2

- (1) Blås in tryckluft i mellanväggens oljekanal för att ta bort kolven till broms nr. 2.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV LÅSRING

- (1) Sätt specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjädrarna med en verkstadspress. Passa in låsringen med en skruvmejsel. Kontrollera att låsringens öppning inte är inpassad mot fjäderhållarens klo.

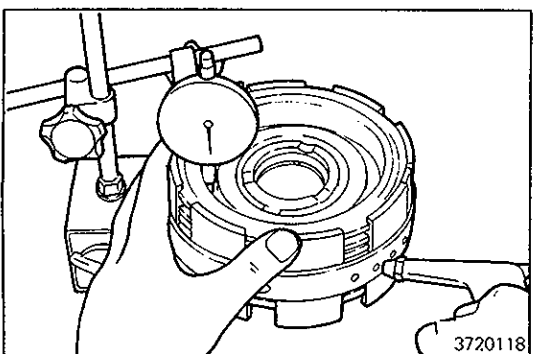
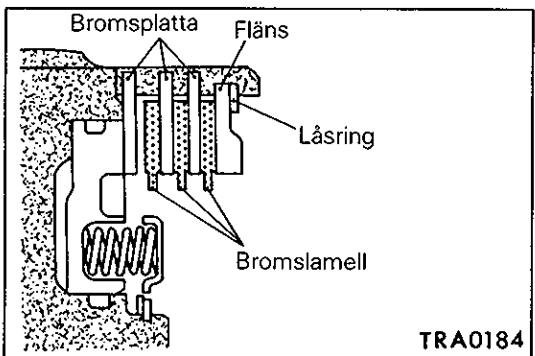
B MONTERING AV BROMSPLATTA, BROMSLAMELL, FLÄNS OCH LÅSRING

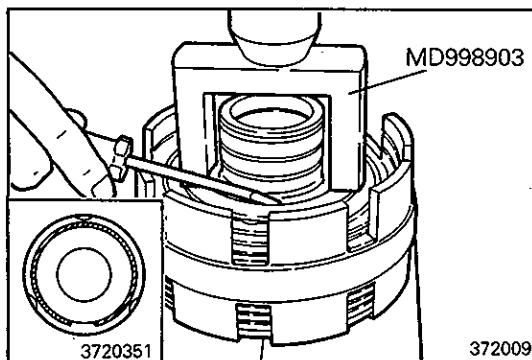
- (1) Kontrollera att flänsens platta sida vänds nedåt vid monteringen.

C INSPEKTION AV KOLVSLAGET FÖR BROMS NR. 2

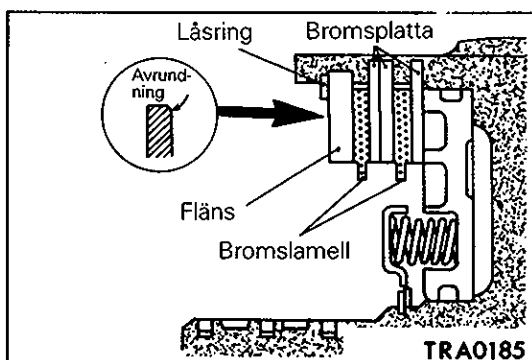
- (1) Mät med en mätklocka upp det slag som matar och frigör den komprimerade luften (400 – 800 kPa, 4 – 8 kp/cm²).

Standardvärde: 1,01 – 2,25 mm

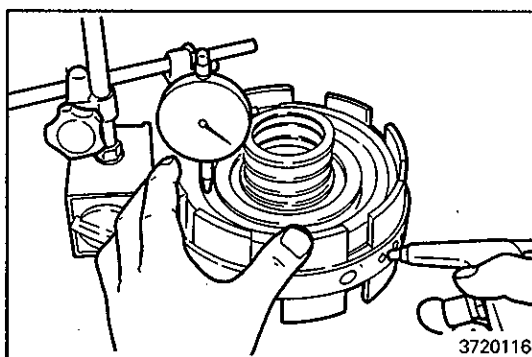


**D MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Sätt specialverktyget på fjäderhållaren och tryck ihop fjädrarna med en verkstadspress. Passa in låsringen med en skruvmejsel. Kontrollera att låsringens öppning inte är inpassad mot fjäderhållarens klo.

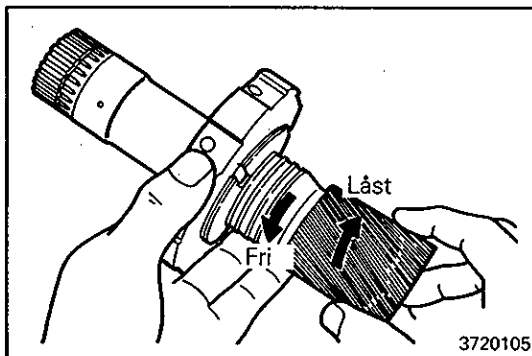
**E MONTERING AV BROMSPLATTOR, BROMSLAMELL, FLÄNS OCH LÅSRING**

- (1) Kontrollera att bromsplattorna sätts in i rätt ordning samt att den avrundade kanten av flänsen är vänd nedåt.

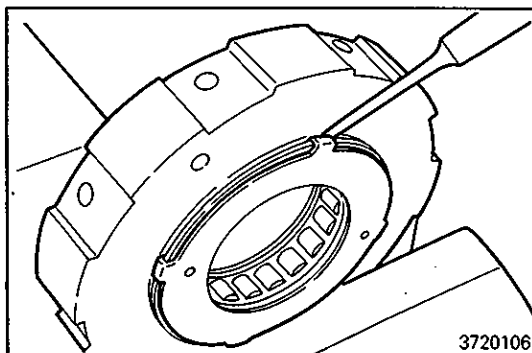
**F INSPEKTION AV KOLVSLAG FÖR BROMS NR. 1**

- (1) Mät med en mätklocka upp det slag som matar och frigör den komprimerade luften (400 – 800 kPa, 4 – 8 kp/cm²).

Standardvärde: 0,80 – 1,73 mm

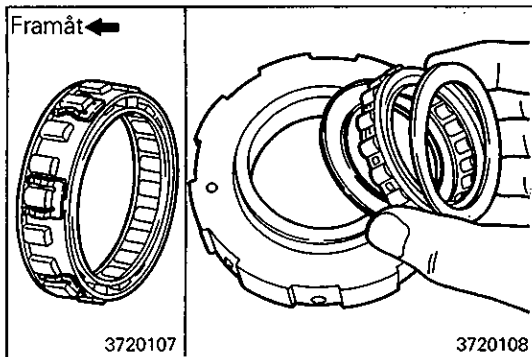
**G INSPEKTION AV ENVÄGSKOPPLINGENS ENHET**

- (1) Håll i navet till broms nr. 2 och vrid planetväxelns solhjul. Solhjulet skall rotera fritt moturs och låsas medurs. Byt ut envägskopplingen om den inte fungerar korrekt.

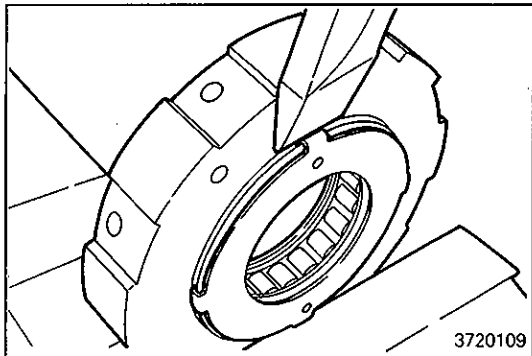


- (2) Byt ut envägskopplingen, om så erfordras:

- (a) Böj tapparna bakåt med en konisk körnare.
- (b) Bänd bort hållaren med en skruvmejsel. Lämna den andra hållaren på navet.
- (c) Demontera envägskopplingen.



(d) Montera envägskopplingen i bromsnavet med fjäderhylsan vänd framåt.

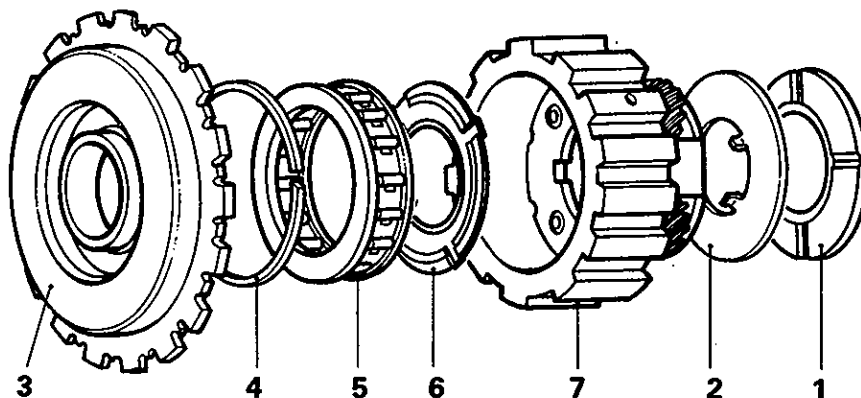


(e) Sätt fast bromsnavet i ett skruvstycke med mjuka backar och bänd ned tapparna med ett stämjärn.

(f) Kontrollera att hållaren är centrerad.

11. FRÄMRE PLANETHJUL

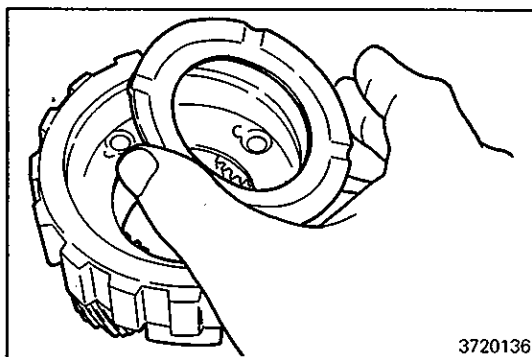
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

- | | |
|---|---|
| <p>1. Tryckbricka (nylonbricka)</p> <p>2. Tryckbricka (stålbricka)</p> <p>C 3. Envägskopplingens inre bana</p> | <p>4. Hållarring</p> <p>B 5. Envägskoppling</p> <p>A 6. Tryckbricka (nylonbricka)</p> <p>7. Främre planethjul</p> |
|---|---|

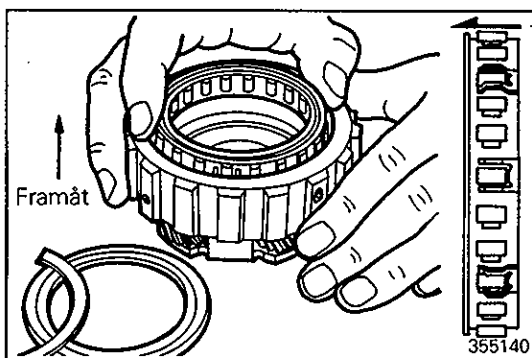
TRA0186



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

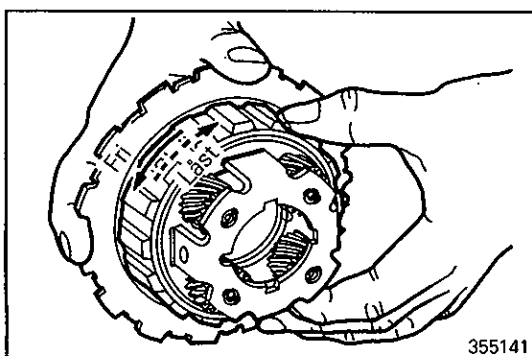
A MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Montera tryckbrickan med dess oljespår vänt uppåt.



B MONTERING AV ENVÄGSKOPPLING

- (1) Montera envägskopplingen i det främre planethjulet.
Var noga med att vända envägskopplingen åt rätt håll.



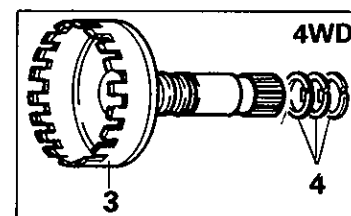
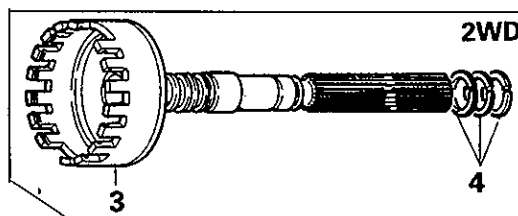
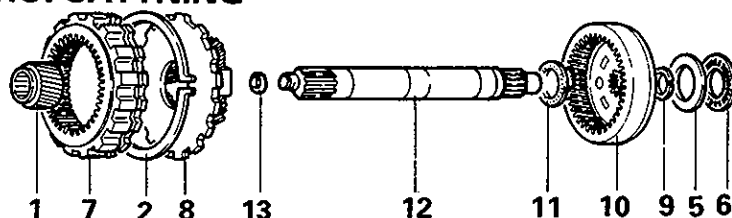
C INSPEKTION AV ENVÄGSKOPPLING

- (1) Håll fast den inre banan och kontrollera att det främre planethjulet roterar fritt moturs och att det låses fast vid vridning medurs.

ANM.

12. BAKRE PLANETHJUL OCH UTGÅENDE AXEL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

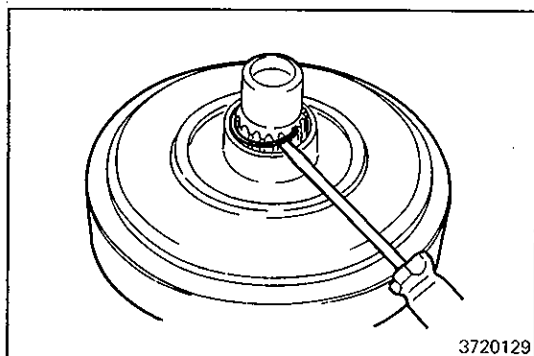


Isärtagningsordning

- 1. Planetsolhjul
- 2. Hållarring
- 3. Utgående axel
- 4. Tätningsring
- 5. Trycklagerbana #17
- 6. Trycklager #18
- 7. Främre planetringhjul
- 8. Bakre planethjul

- 9. Slitsad ring
- 10. Bakre planetringhjul
- 11. Trycklager #16
- 12. Mellanaxel
- 13. O-ring

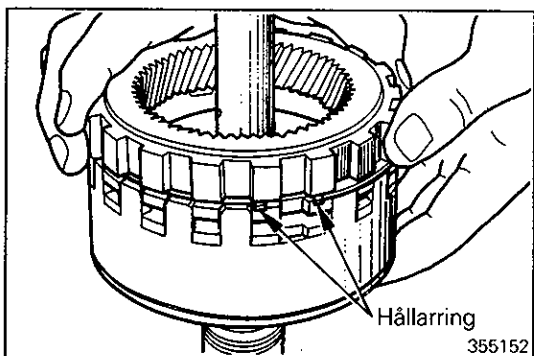
TRA0392



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

DEMONTERING AV SLITSAD RING

- (1) Tag bort den slitsade ringen med en skruvmejsel såsom bilden visar.



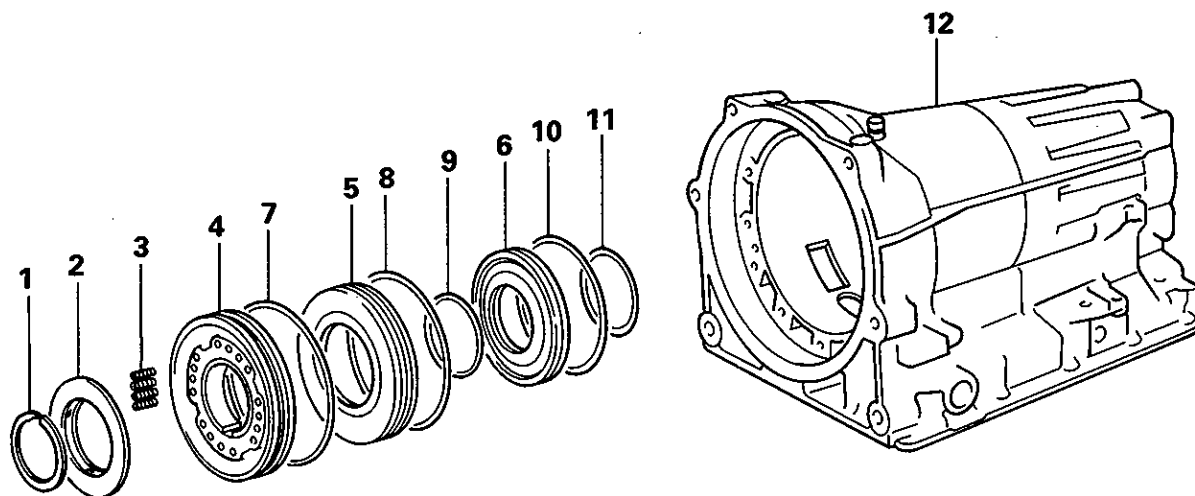
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

MONTERING AV HÅLLARRING

- (1) Montera låsringen på det främre planetringhjulet.
- (2) Sätt det främre planetringhjulet på den utgående axelns trumma.
Passa in låsringens öppning mot det breda gapet mellan kuggarna.
- (3) Håll det främre planetringhjulet nedtryckt och kläm ihop låsringens öppningen för att sätta in låsringen i spåret.

ANM.

13. KOLV TILL BROMS NR. 3 ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



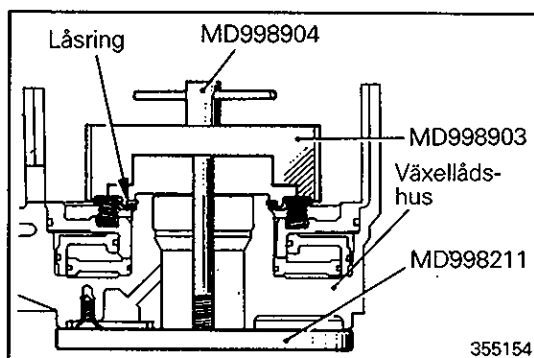
Isärtagningsordning

- | | | | |
|---|---|------------------------------|------------------|
| Ⓐ | Ⓐ | 1. Låsring | 7. O-ring |
| | | 2. Fjäderhållare | 8. O-ring |
| | | 3. Fjäder | 9. O-ring |
| Ⓑ | | 4. Primärkolv, broms nr. 3 | 10. O-ring |
| Ⓑ | | 5. Reaktionsmuff | 11. O-ring |
| Ⓑ | | 6. Sekundärkolv, broms nr. 3 | 12. Växellådshus |

OBSERVERA:

På vissa fordonmodeller och för vissa modellår kan fjäderhållaren (2) vara integrerad med fjädern (3).

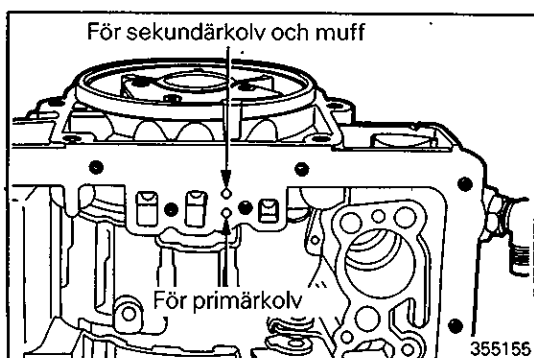
3720353



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

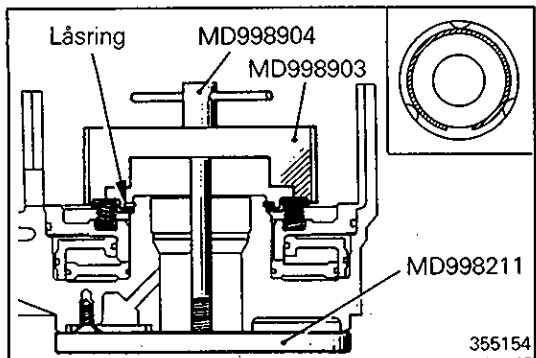
Ⓐ DEMONTERING AV LÅSRING

- (1) Tryck ihop fjädern och tag bort låsringen med specialverktögen.



Ⓑ DEMONTERING AV PRIMÄRKOLV, REAKTIONSMUFF OCH SEKUNDÄRKOLV

- (1) Lägg växellådshuset med framändan vänd nedåt på en arbetsbänk. Lägg flera rena verkstadstrasor under huset för att fånga upp kolv och muff. Blås tryckluft i oljehålen för primärkolven och sekundärkolven så att kolven och muffen tvingas ut.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV LÅSRING

- (1) Tryck ihop fjädrarna och passa in låsringen med specialverktygen.
- (2) Tryck låsringen på plats för hand. Kontrollera visuellt att den har satts dit helt och att den har centerats av de tre klackarna på fjäderhållaren.

14. REGULATOR

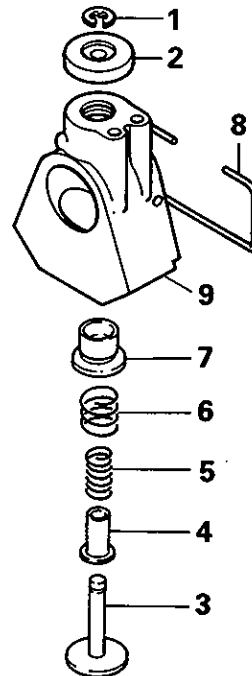
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

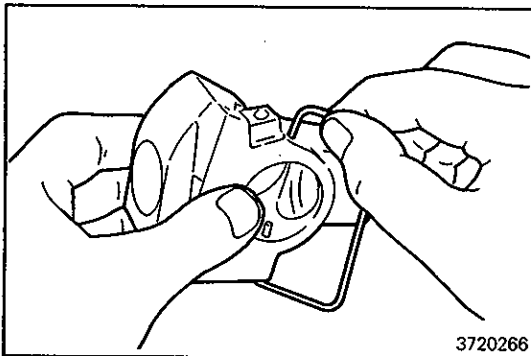
- 1. E-ring
- 2. Regulatorvikt
- 3. Regulatorventilens axel
- 4. Sekundärvikt
- 5. Inre regulatorfjäder
- 6. Yttre regulatorfjäder
- 7. Regulatorventil
- 8. Regulatorns hållarring
- 9. Regulatorhus

Ⓐ

B
A



372066

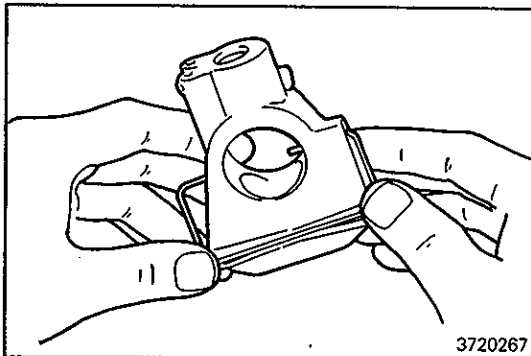


3720266

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV REGULATORS HÅLLARRING

- (1) Demontera regulatorns hållarring med den del, som inte går genom regulatorhuset, först. Var försiktig så att regulatorhuset inte skadas.

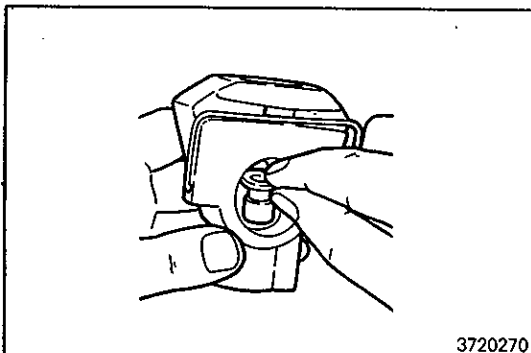


3720267

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

Ⓐ MONTERING AV REGULATORS HÅLLARRING

- (1) Passa in den ända av regulatorns hållarring, som först skall gå genom regulatorhuset.

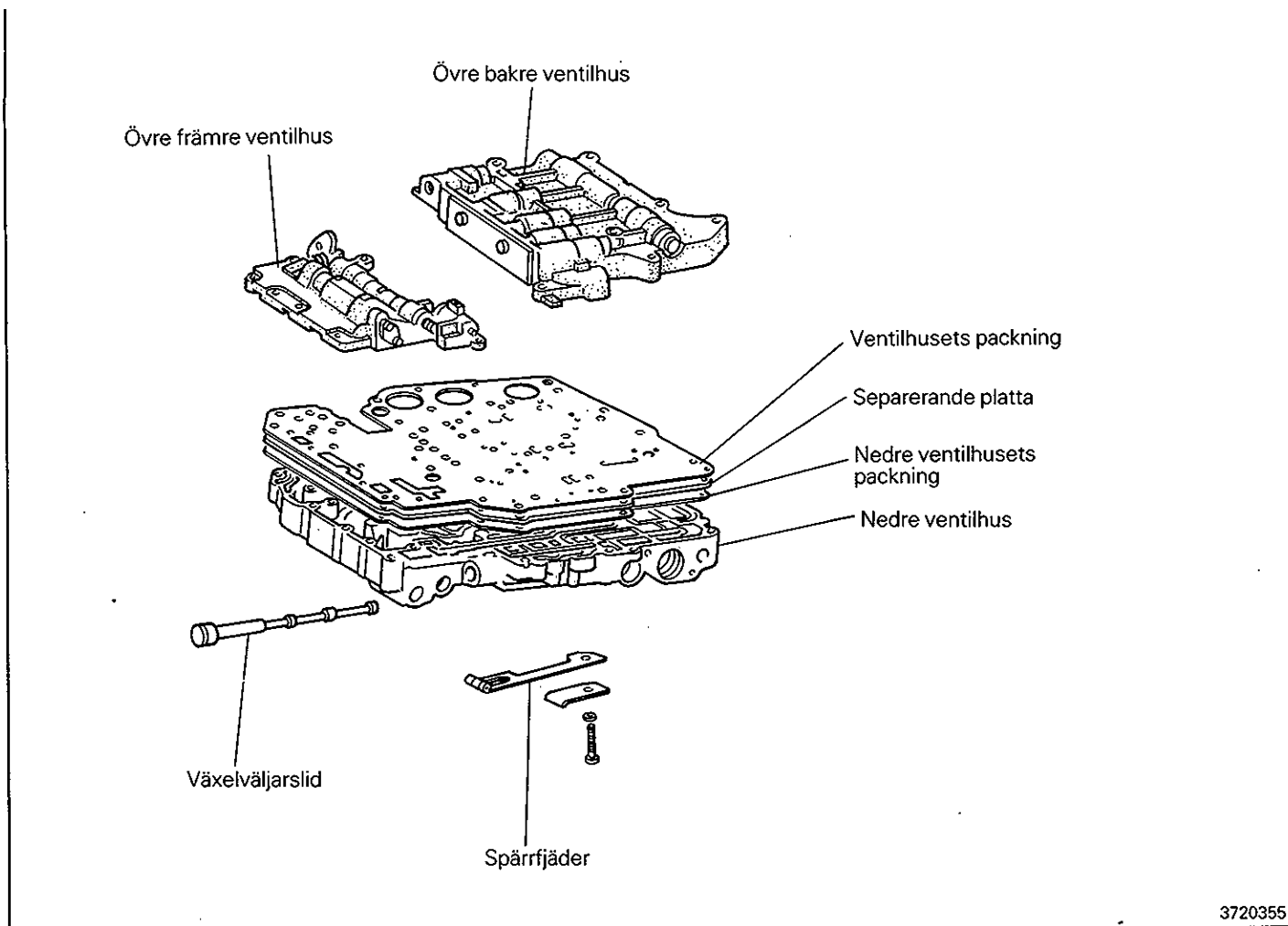


3720270

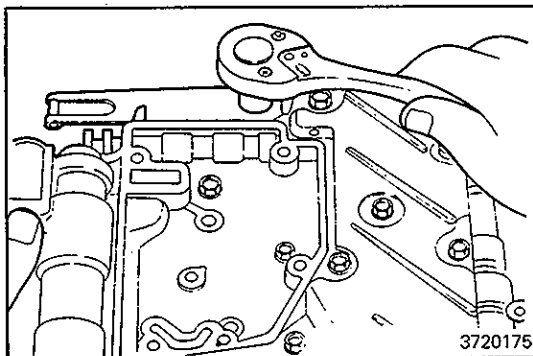
Ⓑ MONTERING AV REGULATORVENTIL

- (1) Sätt in regulatorventilen i den utgående axelns hål. Var försiktig så att du inte skadar regulatorventilen.

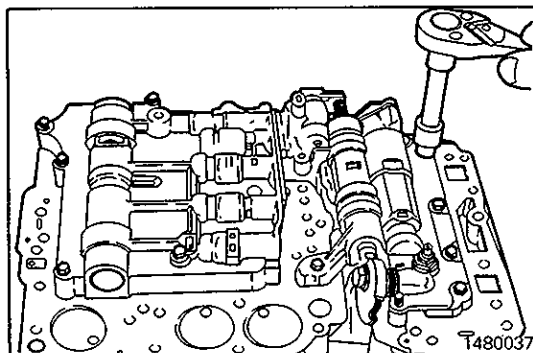
ANM.

15. VENTILHUS**ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING**

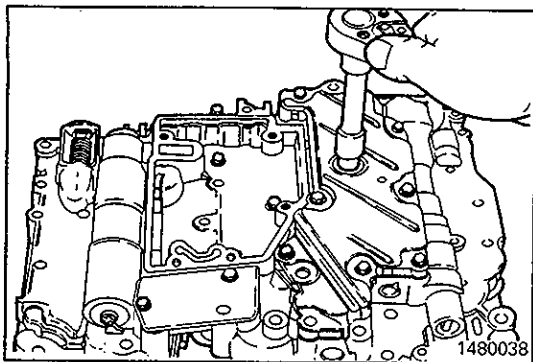
3720355

**ISÄRTAGNING**

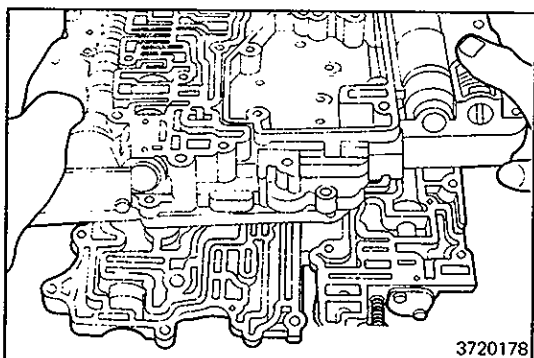
- (1) Demontera spärrfjädern.
- (2) Demontera växelväljarsliden.



- (3) Vänd ventilhusenheten upp och ned. Skruva bort de 10 bultarna från det övre främre och det övre bakre ventilhuset.



- (4) Vänd på ventilhusenheten igen och skruva bort ställbultarna från det nedre ventilhuset.



- (5) Demontera det nedre ventilhuset och plattan genom att lyfta upp dem tillsammans.

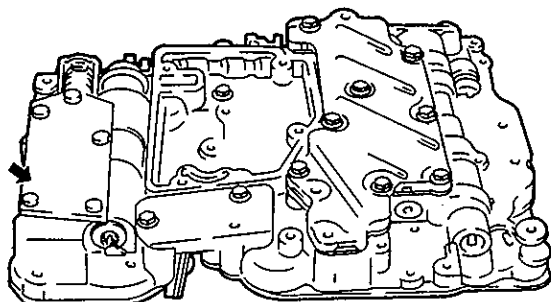
Observera

- Ver försiktig så att du inte tappar reglerventil och kula.

SKILLNADER MELLAN DE TVÅ TYPERNA AV VENTILHUS

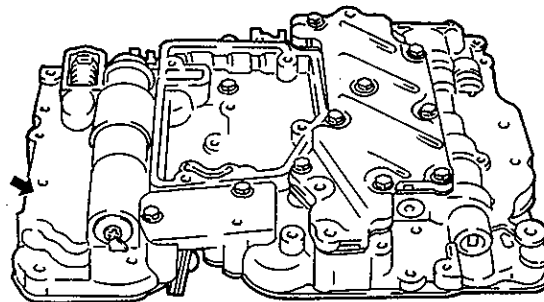
Ventilhusenheten till växellådan med låskoppling skiljer sig från enheten till växellådan utan låskoppling på den plats som pilen på bilden visar.

Med låskoppling

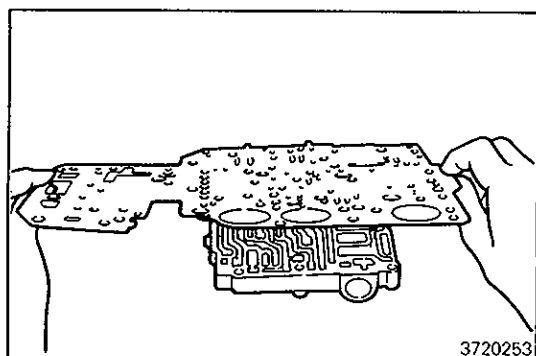


1480048

Utan låskoppling

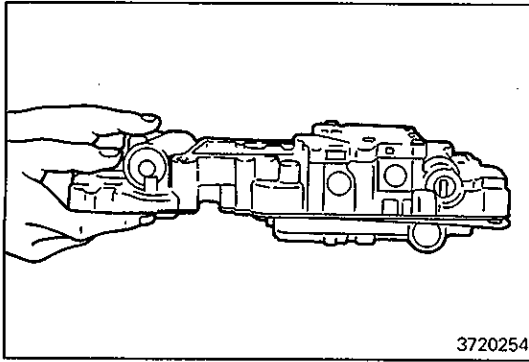


1480049

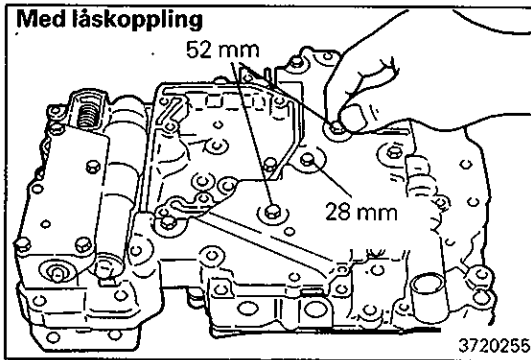


IHOPSÄTTNING

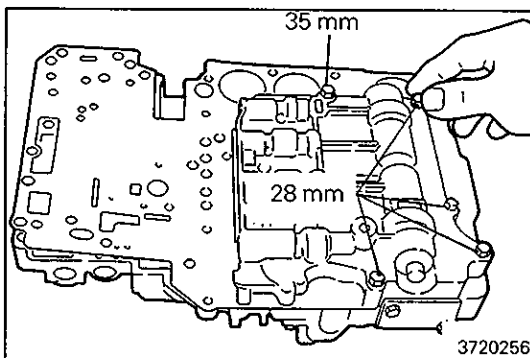
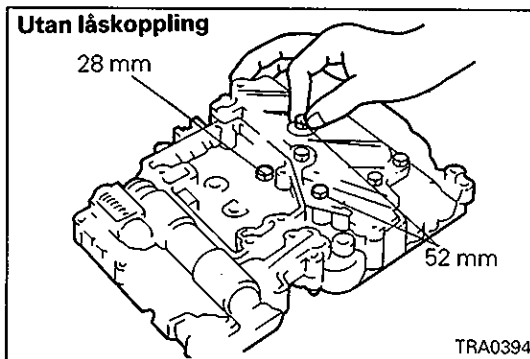
- (1) Sätt en ny packning på det övre bakre ventilhuset. Före monteringen skall du kontrollera att den nya packningen är av samma typ som den gamla packningen. Passa in packningen mot det nedre högra hörnet.



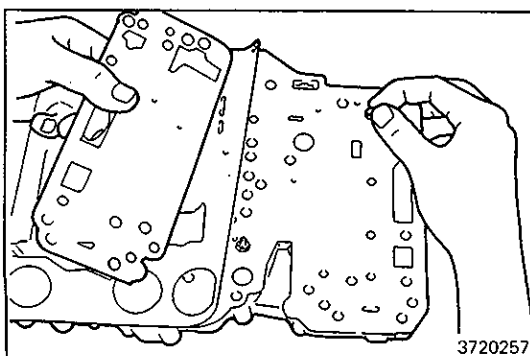
- (2) Lägg det nedre ventilhuset med plattan på det övre bakre ventilhuset med högersidans hörn inpassade.



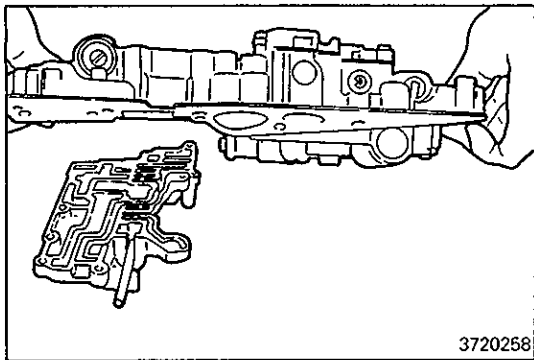
- (3) Drag löst fast det övre bakre ventilhuset mot det nedre ventilhuset med tre bultar.



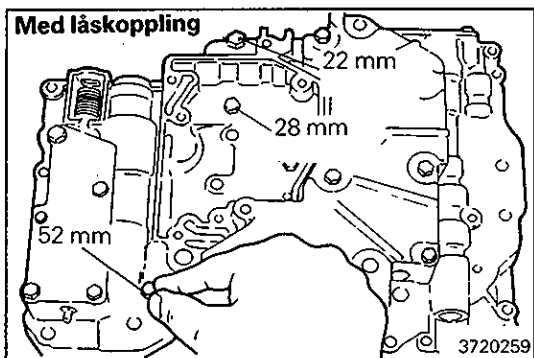
- (4) Vänd ventilhusenheten upp och ned, kontrollera att packningen är inpassad korrekt och drag därefter fast de fem bultarna i det övre bakre ventilhuset.



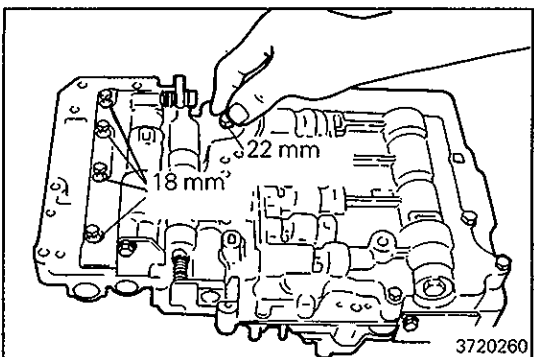
- (5) Skruva bort den löst fastdragna bulten från plattan.



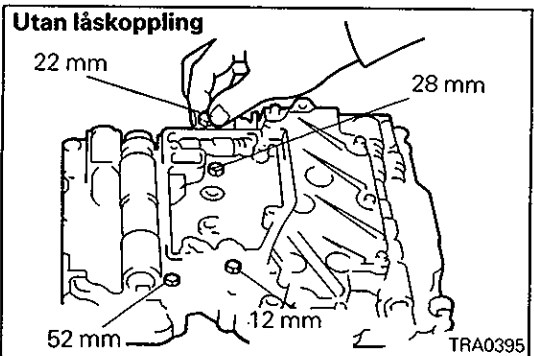
- (6) Lägg de nedre och övre bakre ventilhusens enheter på det övre främre ventilhuset.



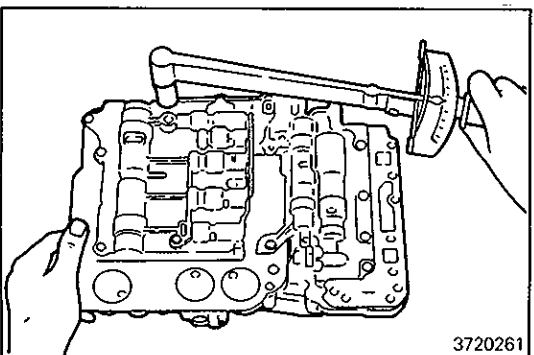
- (7) Drag för hand fast det nedre ventilhusets ställbultar för att hålla fast det övre främre ventilhuset.

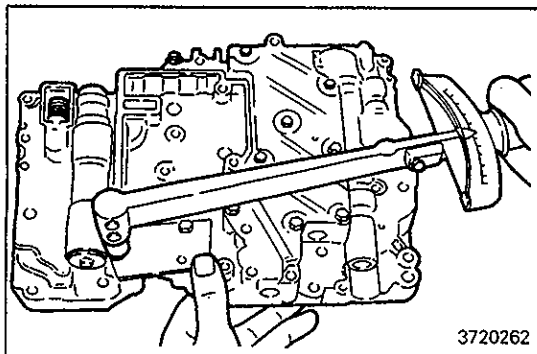


- (8) Vänd ventilhusenheten upp och ned och drag för hand fast de fem bultarna i det övre främre ventilhuset.

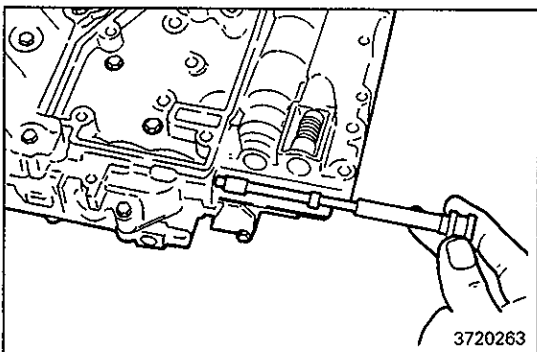
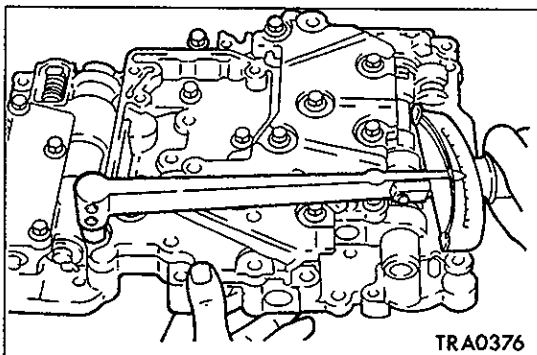


- (9) Kontrollera ännu en gång att packningarna är inpassade. Drag därefter fast det övre främre ventilhusets och det övre bakre ventilhusets bultar till föreskrivet åtdragningsmoment.

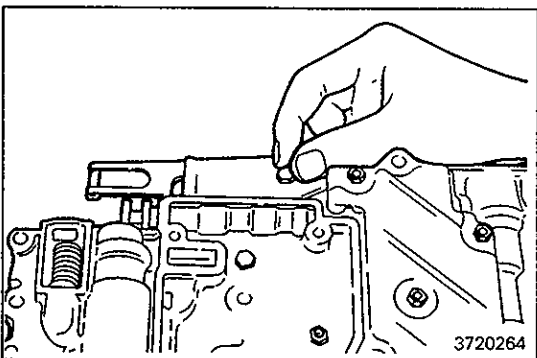




(10) Vänd ventilhusenheten och drag fast det nedre ventilhusets bultar till föreskrivet åtdragningsmoment.

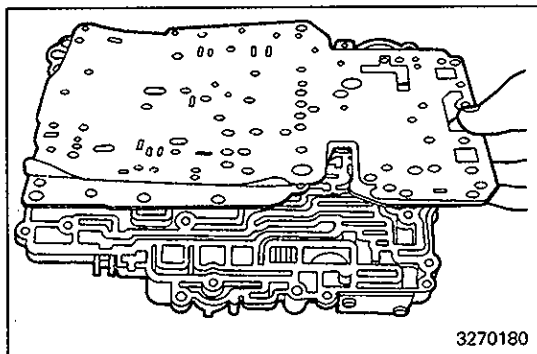
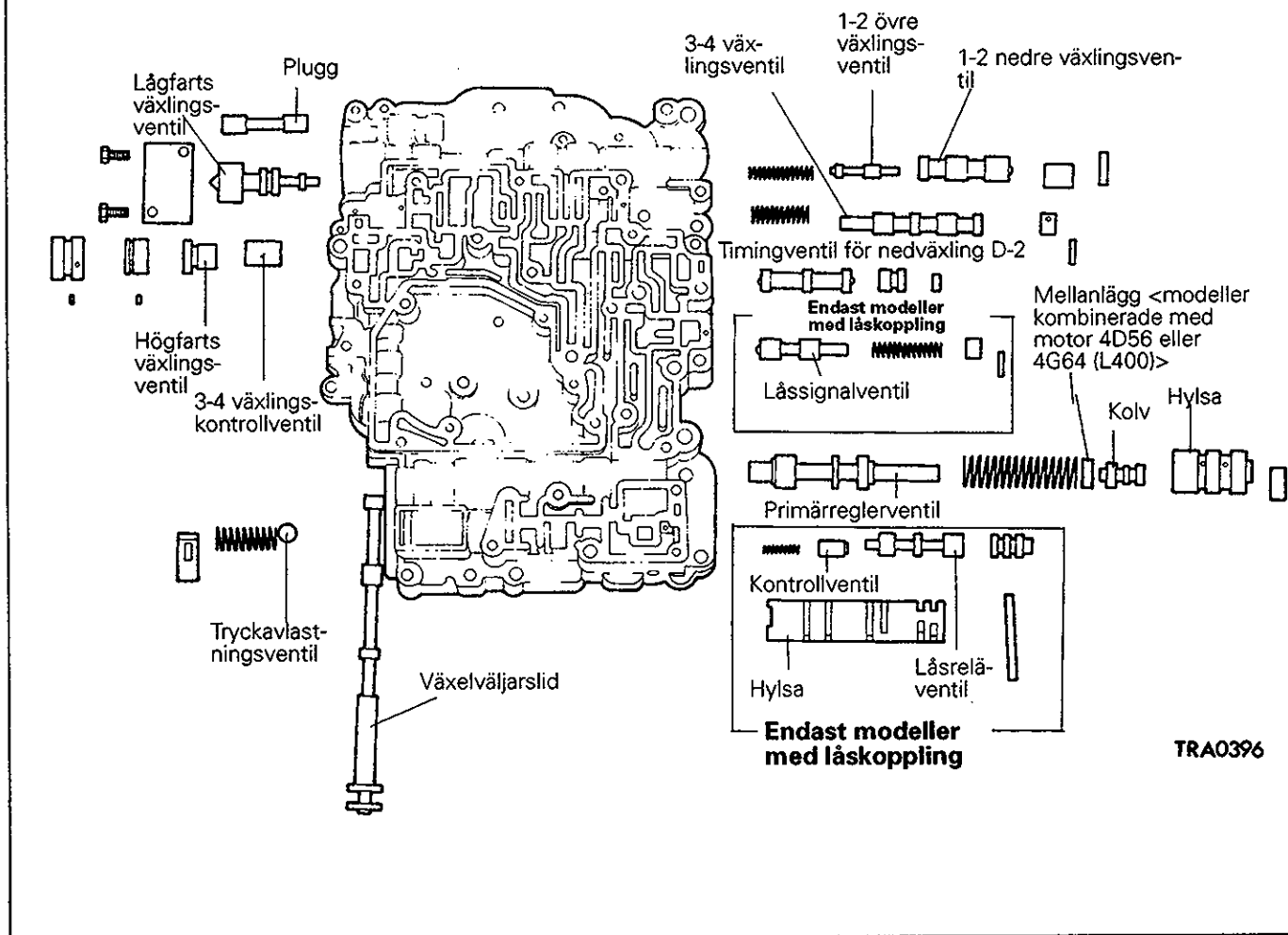


(11) Sätt in växelväljarsliden i ventilhuset.



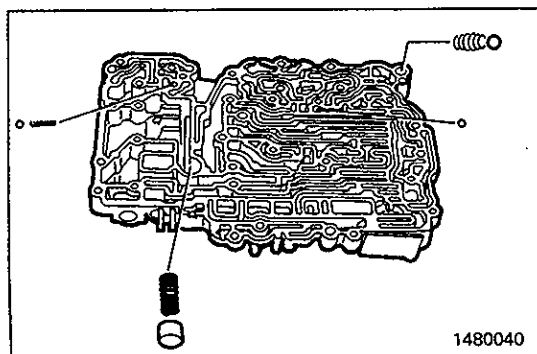
(12) Montera spärrfjädern och drag fast bultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.

NEDRE VENTILHUS ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

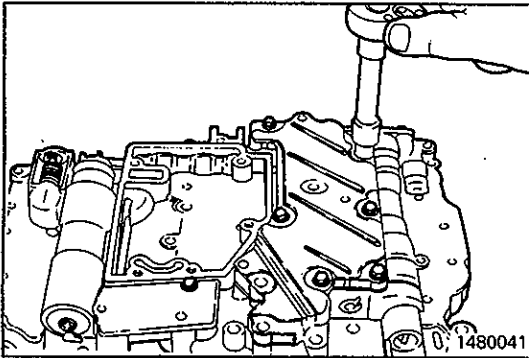


ISÄRTAGNING

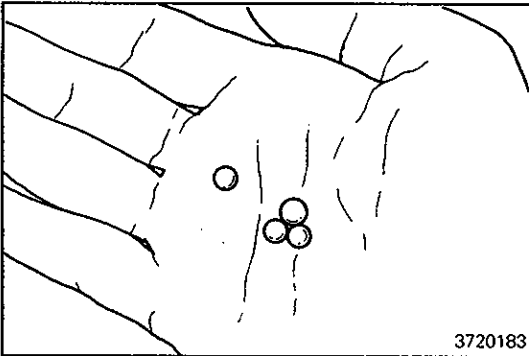
(1) Demontera det nedre ventilhusets platta och packningar.



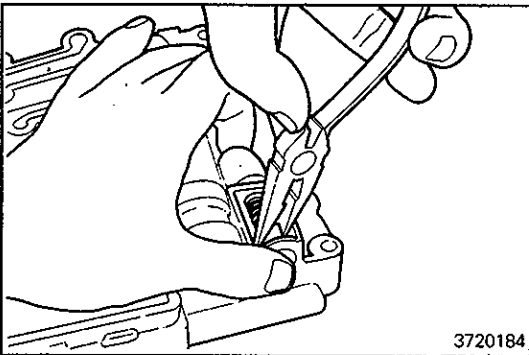
(2) Demontera reglerkulorna, dämpningskontrollens kula, fjäder, oljekylarens returkula, fjäder, oljekylarens bypass-ventil och fjäder.



- (3) Vänd enheten upp och ned. Skruva bort ställbultarna och demontera den nedre ventilhuskåpan, plattan och packningen.



- (4) Demontera de fyra reglerkulorna. Var försiktig så att spåren inte skadas. Förvara kulorna tillsammans, så att ingen slarvas bort.

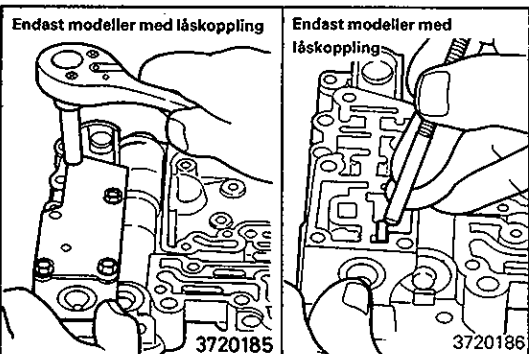


- (5) Demontera hållaren från tryckavlastningsventilens enhet.

Observera

- Täck fjädern med ena handen. Använd därefter en långnäbbad tång för att dra ut fjädersätet medan du är försiktig så att fjädern inte stukas.

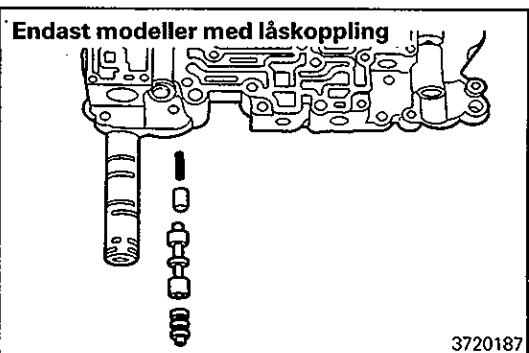
- (6) Demontera tryckavlastningsventilens fjäder och kula.



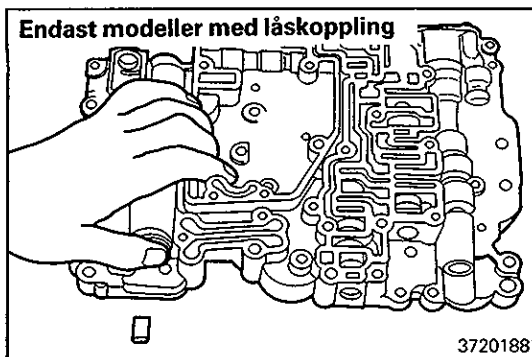
- (7) Demontera platta och packning. (Endast modeller med låskoppling)

- (8) Demontera låsreläventilen. (Endast modeller med låskoppling)

- (a) Demontera pluggållare och plugg.



- (b) Demontera hylsan tillsammans med låsreläventilen, kontrollventilen och fjädern.

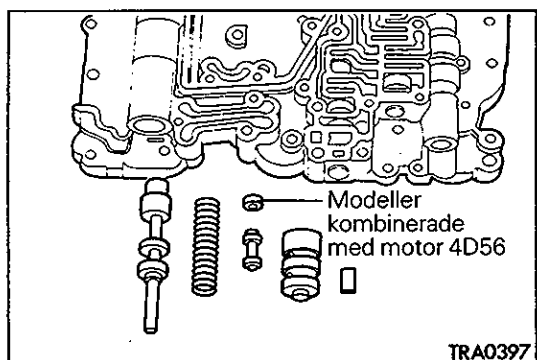


- (9) Demontera ventilhållaren från primärreglerventilen. (Endast modeller med låskoppling)

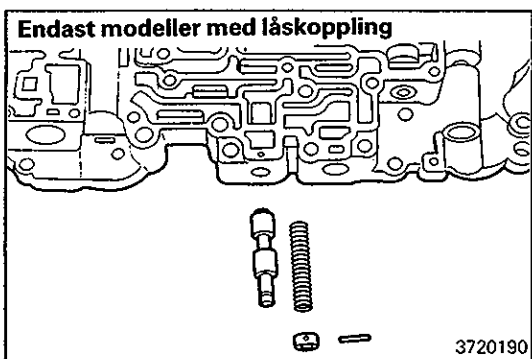
Observera

- På grund av att primärreglerventilen innehåller en helt hoptryckt fjäder, skall du inte hålla ansiktet nära ventilen.

Vid demonteringen av hållaren skall primärreglerventilen hållas med ventilhussidans yta vänd nedåt. Tryck därefter in ventilhylsan, så faller hållaren av. Släpp upp fjädern sakta.

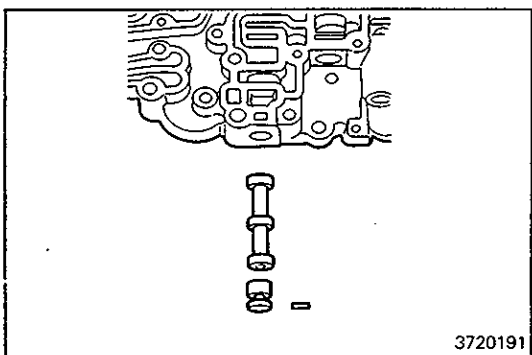


- (10) Demontera hylsan, kolven, fjädern och primärreglerventilen.



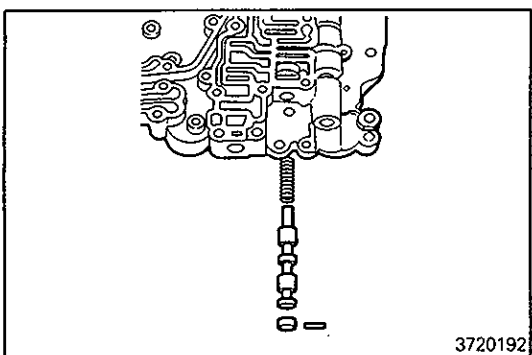
- (11) Tag bort styrpinnen från låssignalventilen. (Endast modeller med låskoppling)

- (12) Demontera pluggen, fjädern och låssignalventilen. (Endast modeller med låskoppling)



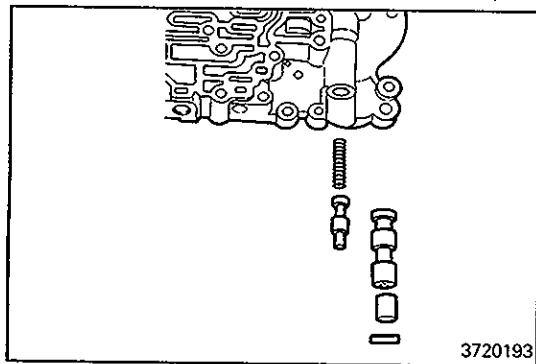
- (13) Demontera ventilhållaren från timingventilen för nedväxling D-2.

- (14) Demontera pluggen och timingventilen för nedväxling D-2.

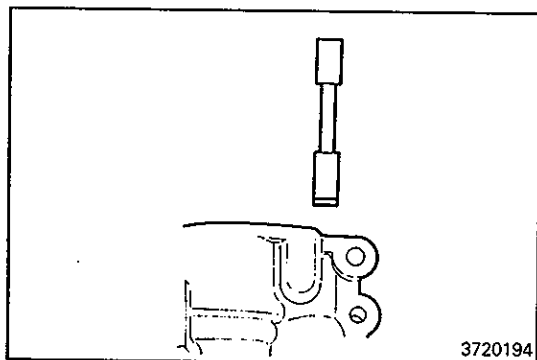


- (15) Tag bort styrpinnen från 3-4 växlingsventilen.

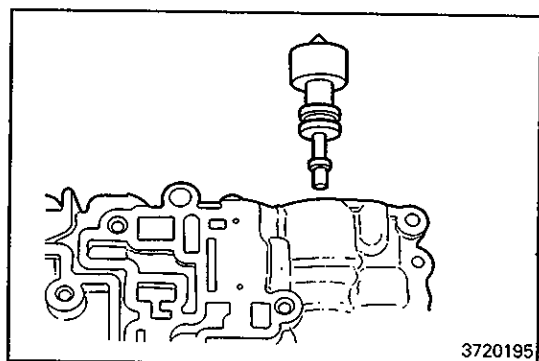
- (16) Demontera pluggen, 3-4 växlingsventilen och fjädern.



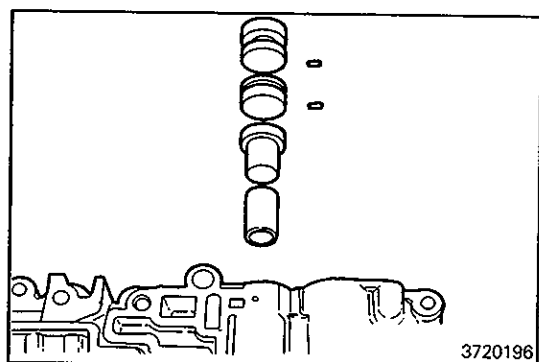
- (17) Demontera ventilhållaren från 1-2 växlingsventilen.
 (18) Demontera pluggen, 1-2 växlingsventilen och fjädern.



- (19) Demontera skyddsplattan.
 (20) Demontera pluggen.



- (21) Demontera lågfartsväxlingsventilen.



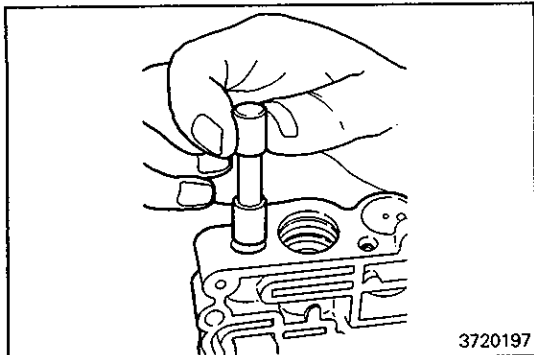
- (22) Tag bort styrpinnarna från högfarts växlingsventil.
 (23) Demontera de två pluggarna, högfarts växlingsventil och 3-4 växlingskontrollventilen.

INSPEKTION VENTILFJÄDER

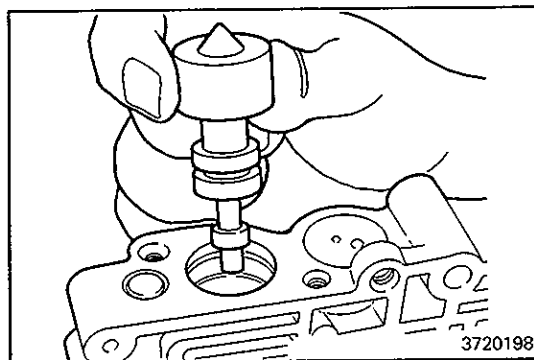
Kontrollera om fjädern är skadad, rostig eller utmattad. Mät upp fjäderns längd obelastad. Byt ut fjädern, om måttet ligger under standardvärdet. (Se Identifieringstabell för fjädrar.)

IHOPSÄTTNING

(1) Montera pluggen.

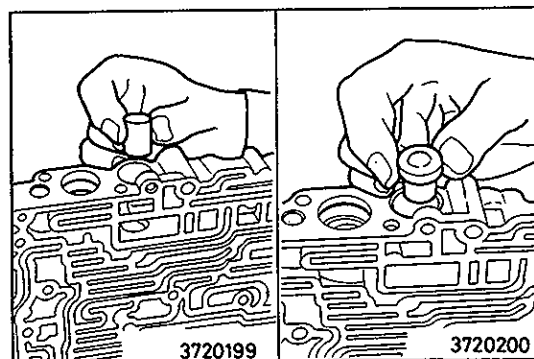


(2) Sätt försiktigt in lågfartsväxlingsventilen med dess smala ända vänd nedåt.



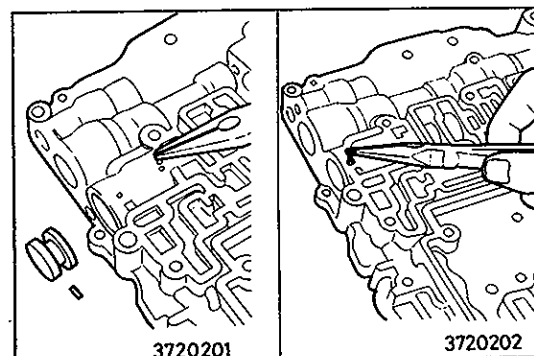
(3) Montera 3-4 växlingskontrollventilen och högfarts växlingsventil på följande sätt:

- (a) Sätt in 3-4 växlingskontrollventilen med dess ventilkopp vänd nedåt.
- (b) Sätt in högfarts växlingsventil med dess smala ända vänd nedåt.

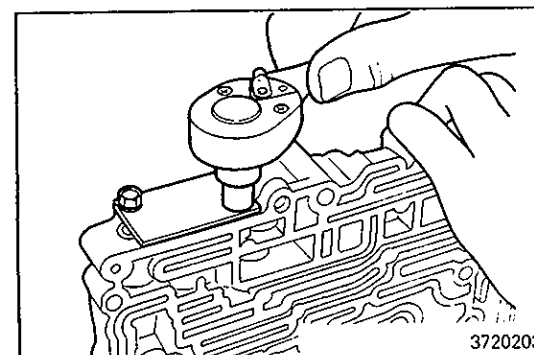


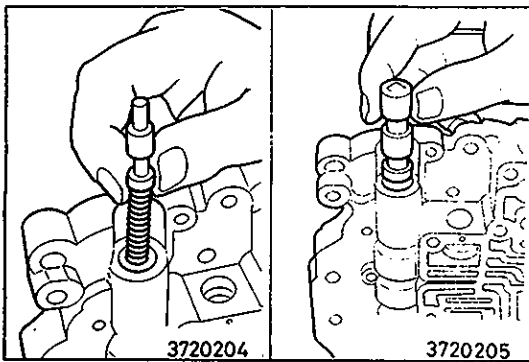
(4) Sätt in de två pluggarna och styrpinnarna.

- (a) Sätt in den invändiga pluggen till högfarts växlingsventil med dess tjocka yta vänd nedåt.
- (b) Använd en långnäbbad tång för att sätta in styrpinnen.
- (c) Sätt in den utvändiga pluggen och därefter styrpinnen.

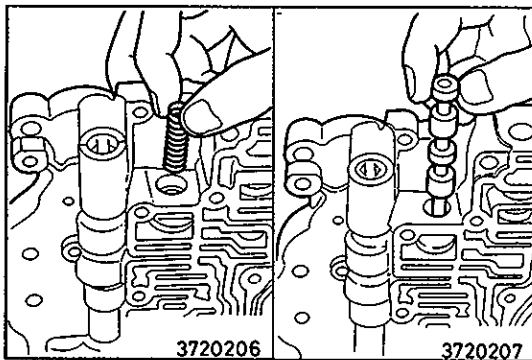


(5) Montera lågfartsväxlingsventilens kåpa.

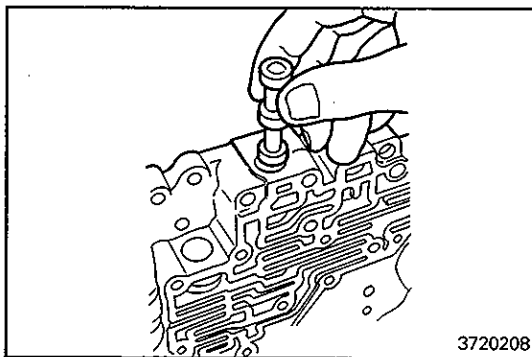




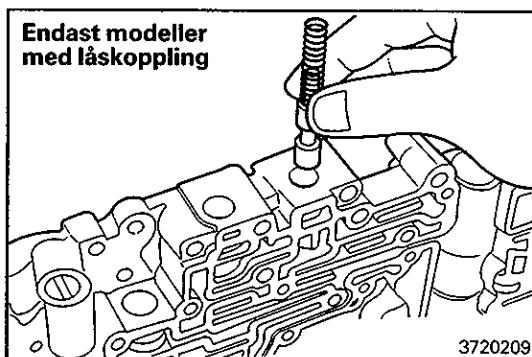
- (6) Håll ventilhuset lodrätt och sätt in fjädern, 1-2 övre och nedre växlingsventilerna och pluggen i ventilhuset.
 (7) Montera ventilhållaren för 1-2 växlingsventilen.



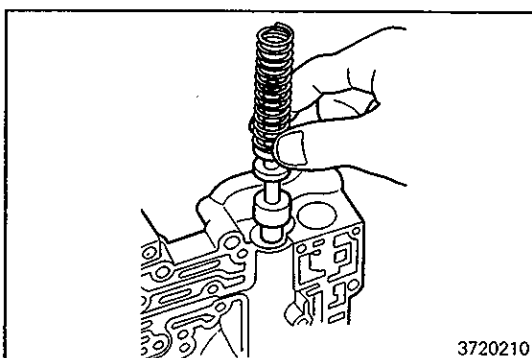
- (8) Håll ventilhuset lodrätt och sätt försiktigt in fjädern, 3-4 växlingsventilen (med den mindre ändan vänd nedåt) och pluggen.
 (9) Montera 3-4 växlingsventilens styrpinne.



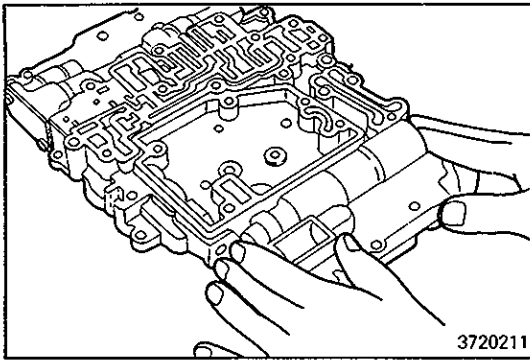
- (10) Sätt in den lilla ändan av timingventilen för nedväxling D-2 först. Sätt därefter in den i pluggens stora ända.
 (11) Montera ventilhållaren på timingventilen för nedväxling D-2.



- (12) Montera låssignalventilen (med dess stora ända vänd nedåt), fjädern och pluggen (med dess lilla ända vänd nedåt). (Endast modeller med låskoppling)
 (13) Montera låssignalventilens styrpinne. (Endast modeller med låskoppling)



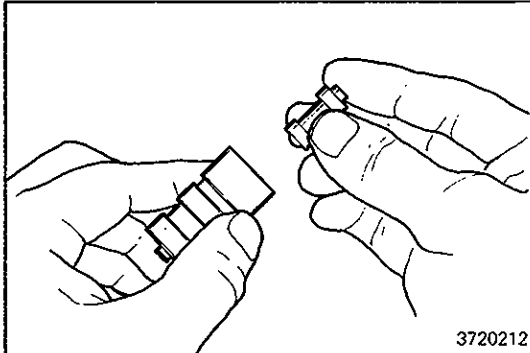
- (14) Sätt in primärreglerventilen och fjädern.



(15) Kontrollera att ventilen sitter korrekt.

OBSERVERA

Kontrollera noggrant att primärreglerventilens yta är i jämnhöjd med ventilhusets yta.

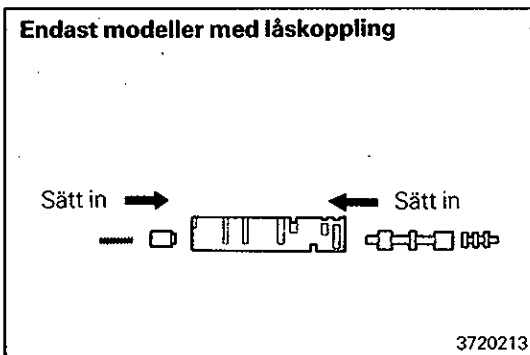


(16) Sätt in primärreglerventilens kolv i hylsan.

Sätt in den avrundade ändan först och kontrollera att kolven sätts in helt tills den dras in i hylsan.

(17) Sätt in hylsan tillsammans med kolven.

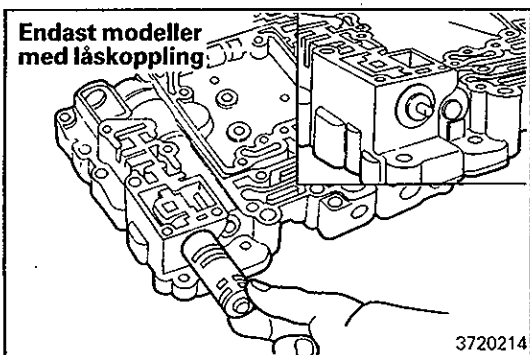
(18) Montera ventilhållaren.



(19) Sätt in låsreläventilen på följande sätt:

(Endast modeller med låskoppling)

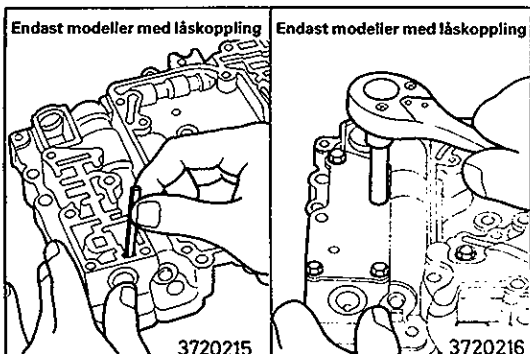
(a) Sätt ihop fjädern, låsreläkontrollventilen, låsreläventilen och pluggen i hylsan.



(b) Sätt in hylsan i hålet.

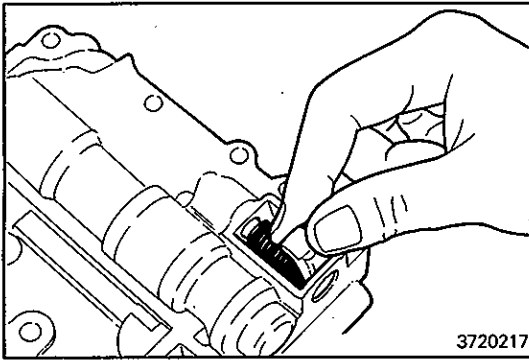
OBSERVERA

Var noga med att sätta in hylsan med dess mindre void vänd uppåt, såsom bilden visar.

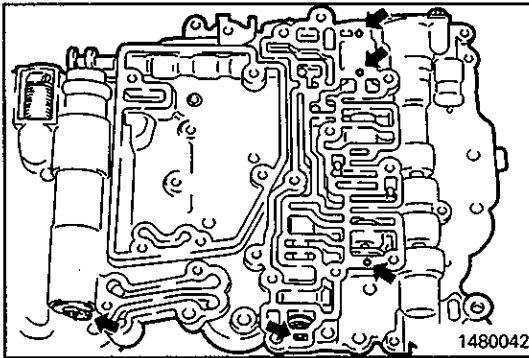


(c) Montera plugghållaren.

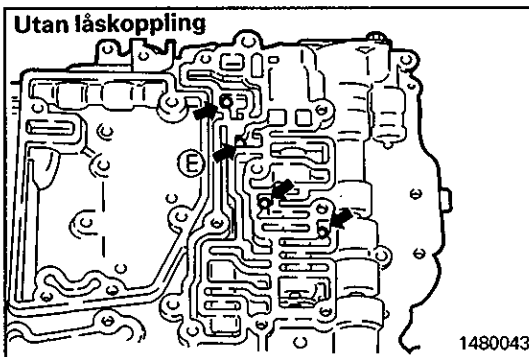
(20) Montera plattan tillsammans med packningen och drag fast de fyra bultarna. (Endast modeller med låskoppling)



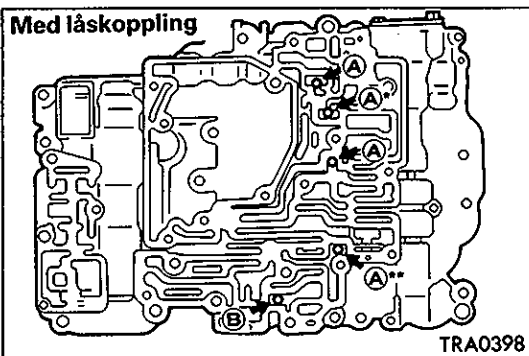
(21) Montera tryckavlastningsventilen, fjädern och hållaren.



(22) Kontrollera att hållaren och styrpinnen har monterats korrekt.



(23) Sätt dit de tre eller fyra reglerkulorna.

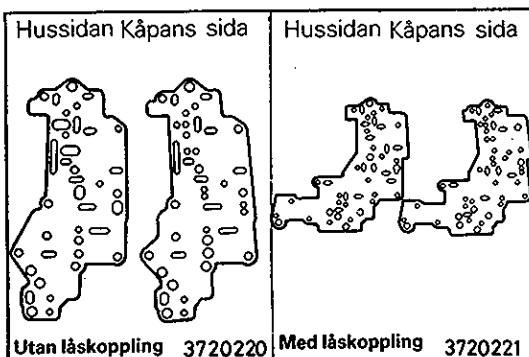


Reglerkula **A**: Diameter 5,5 mm

Reglerkula **B**: Diameter 6,4 mm

*: Modeller kombinerade med Pajero/Montero, L300 för EXP, AUS

** : Modeller kombinerade med motor 6G72 för EC

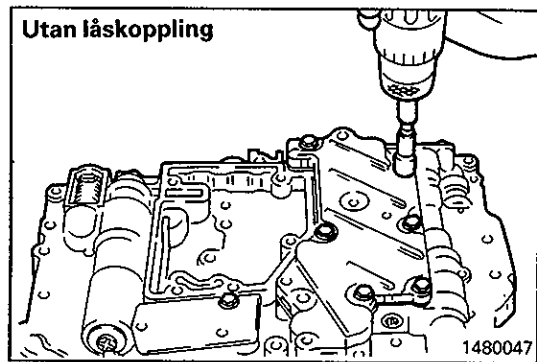


(24) Montera den nedre ventilhuskåpan i följande ordning:

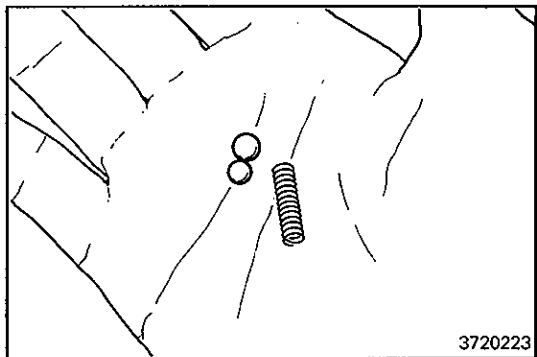
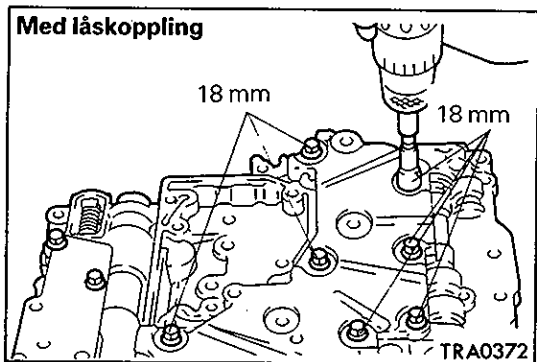
Packning (hussidan) → platta → packning (kåpans sida) → kåpa

OBSERVERA

Den övre packningen är inte utbytbar mot den nedre packningen.

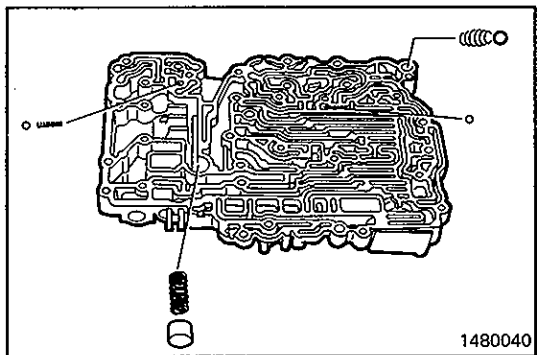


(25) Sätt tillbaka ställbultarna i det nedre ventilhusets kåpa.

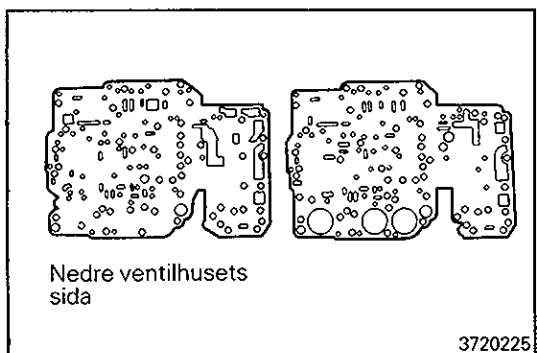


(26) Identifiera reglerkulorna och fjädrarna.

Observera att de två reglerkulorna av gummi har olika storlek. Den större kulan skall monteras på fjäderns dämpningssida.



(27) Montera reglerkula, dämpningskontrollens kula, fjäder, oljekylarens returkula, fjäder, oljekylarens bypass-ventil och fjäder.

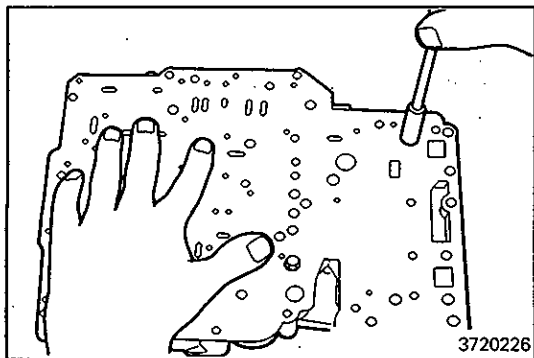


(28) Montera ventilhusets packningar.

De två packningarna är inte utbytbara mot varandra.

Observera

- Om en packning byts ut, skall du kontrollera att den nya packningen överensstämmer med den gamla packningen.

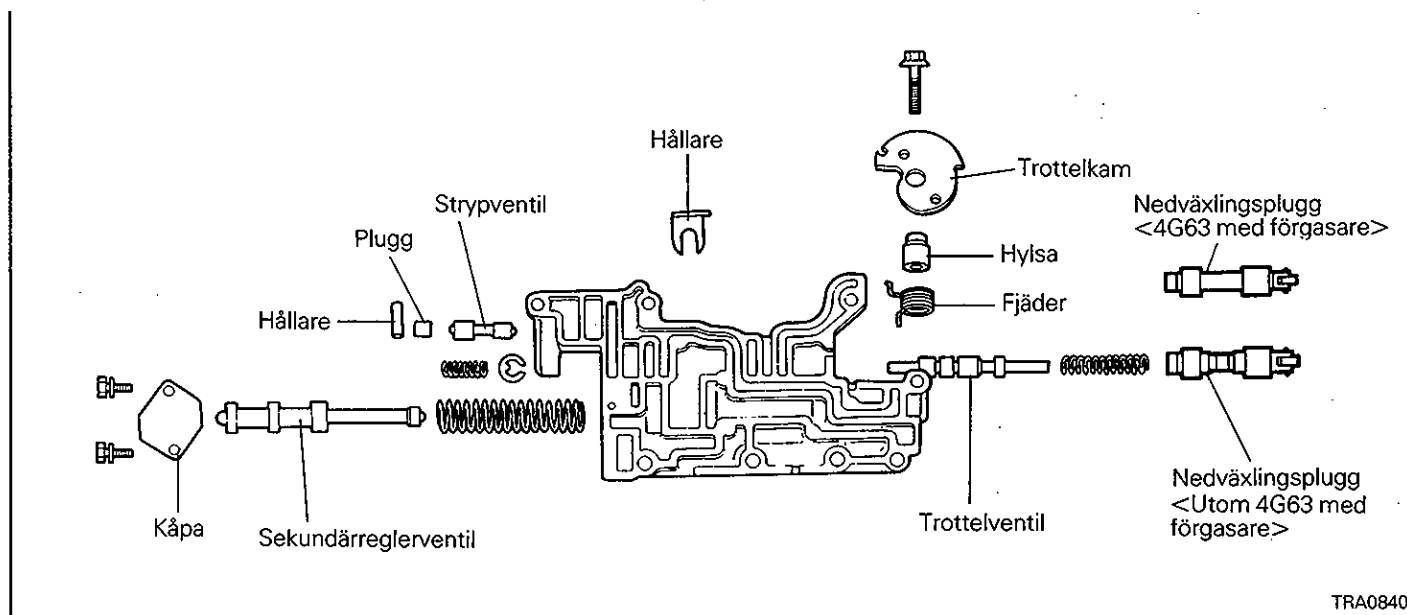


(29) Montera den separerande plattan.

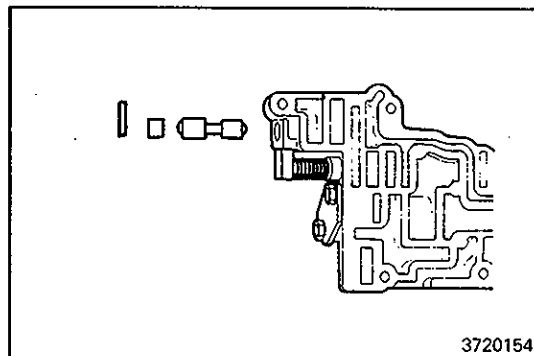
Sätt plattan på rätt plats.

Drag med fingrarna fast oljefiltrets två monteringsbultar så att reglerventilen, som hålls uppe av fjäderkraften, kan hållas med plattan.

ÖVRE FRÄMRE VENTILHUS ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



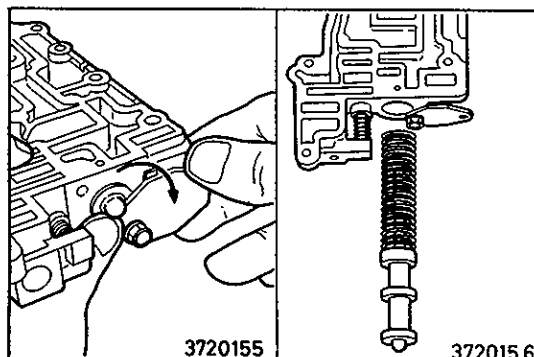
TRA0840



3720154

ISÄRTAGNING

(1) Demontera hållaren, pluggen och strypventilen.



3720155

3720156

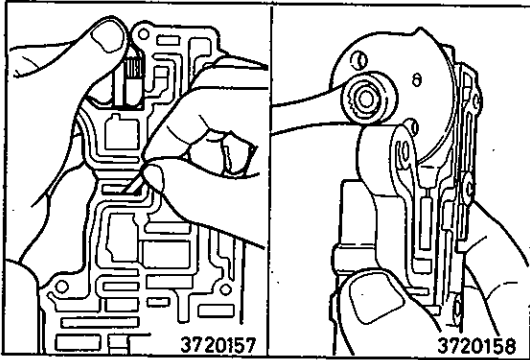
(2) Demontera sekundärreglerventilen och fjädern på följande sätt:

- (a) Skruva bort en av kåpans monteringsbultar och lossa den andra bulten en aning. Vrid sakta på kåpan tills ventilen syns och håll fast den med ett finger.

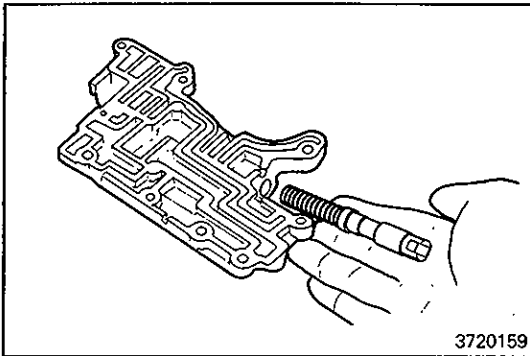
Observera

- Fjädern har stor kraft. Förhindra därför noggrant att den hoppar ut.

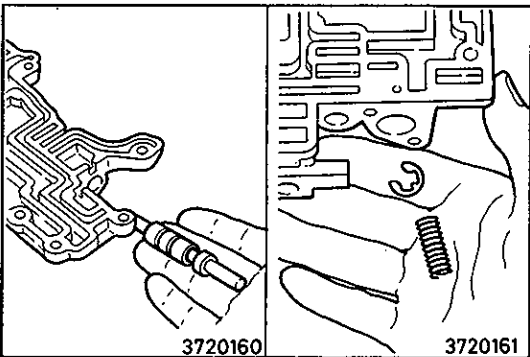
- (b) Demontera ventilen och fjädern.
(c) Demontera bulten och kåpan.



- (3) Vrid på trottelkedammen, presspassa nedväxlingsventilens plugg i ventilhuset, sätt in strypventilpluggens hållare på den plats som bilden visar och håll fast trottelveilten.
- (4) Demontera trottelkedammens fjäder.



- (5) Drag ut den hållare som sattes dit i steg (3) och demontera pluggen samt fjädern för nedväxling.



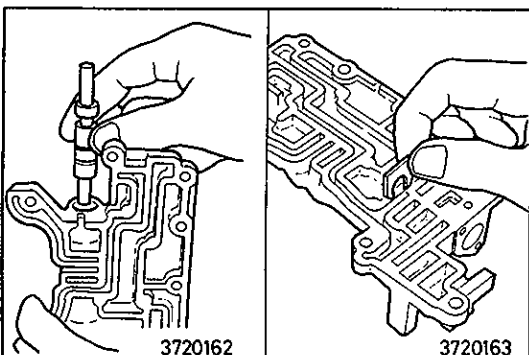
- (6) Drag ut trottelveilten hållare och demontera trottelveilten samt fjädern.

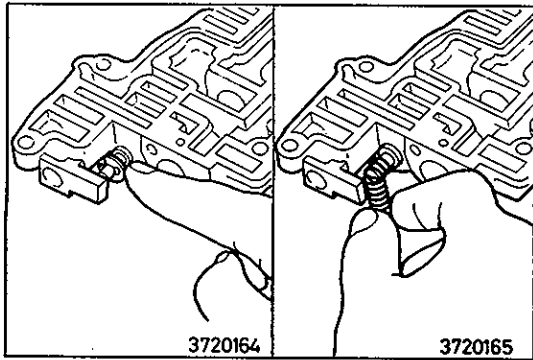
INSPEKTION

- (1) Kontrollera om ventilfjädern är skadad, rostig eller utmattad. Mät upp fjäderns längd obelastad. Om längden är mindre än standardvärdet skall fjädern bytas ut. (Se Identifieringstabell för fjädrar.)

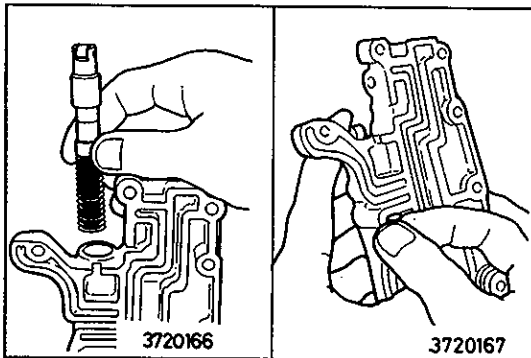
IHOPSÄTTNING

- (1) Sätt in trottelveilten helt i det hål som finns i ventilhuset.
- (2) Täck trottelveilten hållare med petrolatum och sätt in den på den plats som bilden visar.



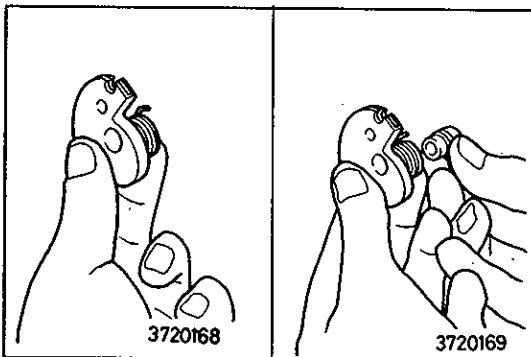


(3) Sätt fjädern på trottventilens ända.



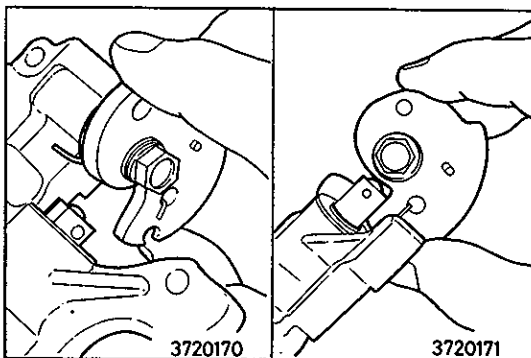
(4) Montera fjädern och nedväxlingspluggen.

(5) Presspassa nedväxlingspluggen och sätt in hållaren för strypventilens plugg på den plats som bilden visar.



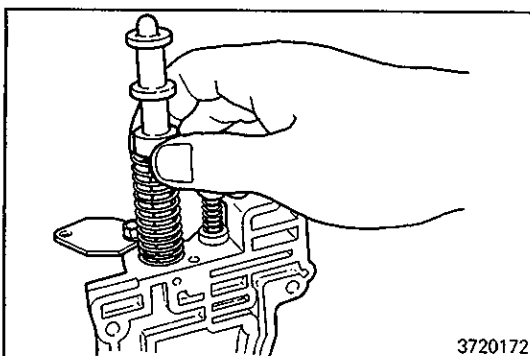
(6) Montera fjädern med dess ända fasthakad i det hål som finns i trottelkammen.

(7) Sätt in hylsan.



(8) Montera trottelkammen på ventilhuset. Kontrollera att fjäderändan är ordentligt fasthakad.

(9) Tag bort den hållare för ventilpluggen som sattes dit i steg (5).



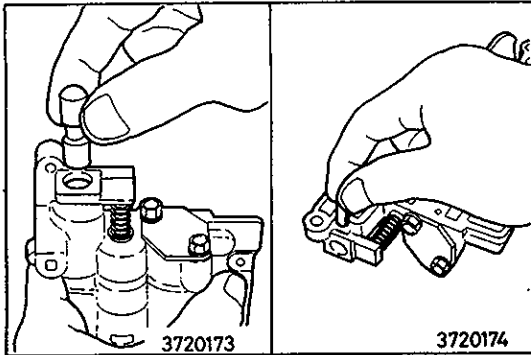
(10) Montera sekundärreglerventilen på följande sätt:

(a) Montera kåpan med en av bultarna.

(b) Montera fjädern och sekundärreglerventilen.

(c) Presspassa ventilen och vrid kåpan tills den är stängd.

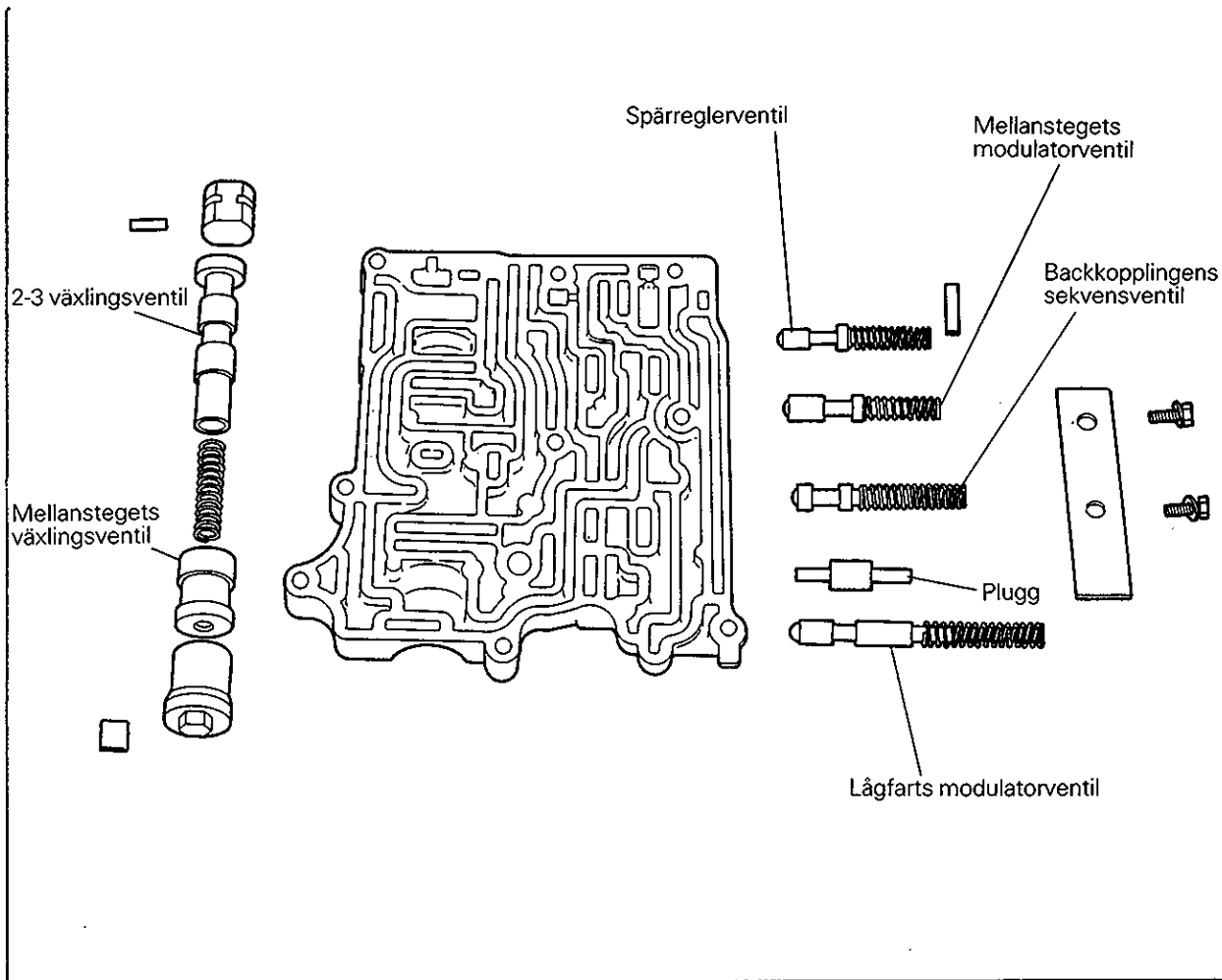
(d) Sätt dit den andra bulten och drag fast till föreskrivet åtdragningsmoment.



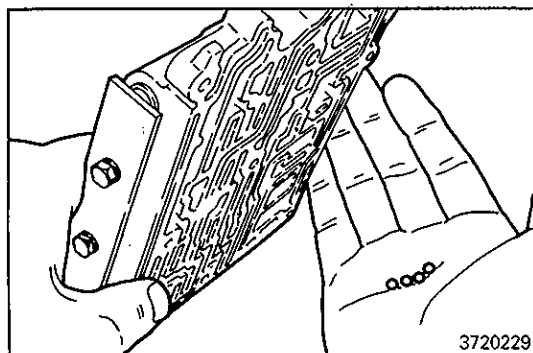
(11) Sätt in strypventilen och pluggen.

(12) Täck hållaren med petrolatum och sätt in den på den plats som bilden visar.

ÖVRE BAKRE VENTILHUS ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

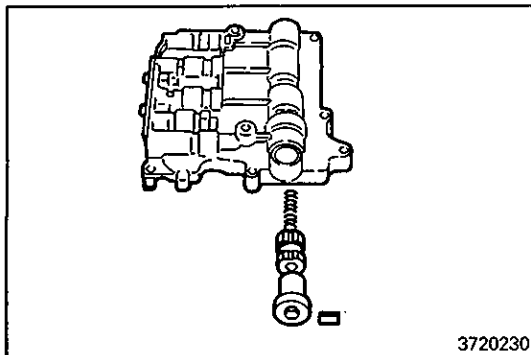


3720403

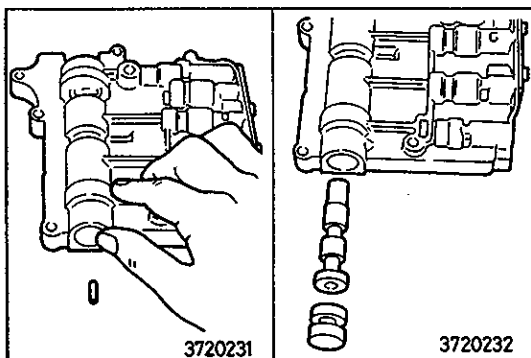


ISÄRTAGNING

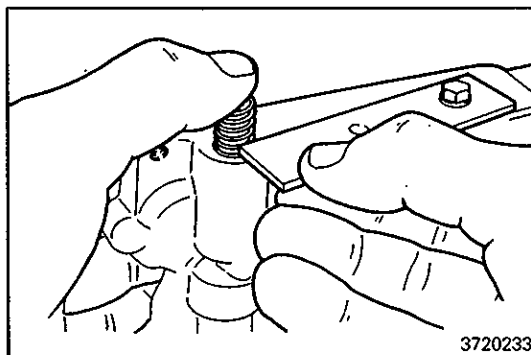
(1) Använd en pincett för att ta bort reglerkulorna (tre gummi-kulor och en stålkula).



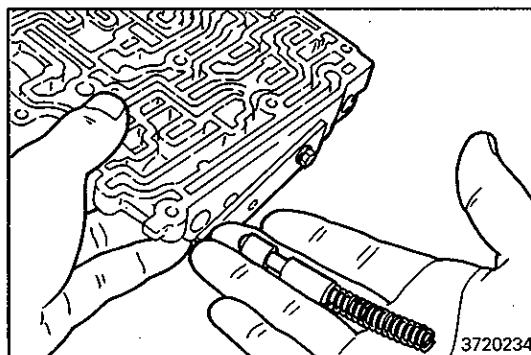
- (2) Demontera ventilhållaren från mellanstegets växlingsventil.
- (3) Demontera pluggen, mellanstegets växlingsventil och fjädern.



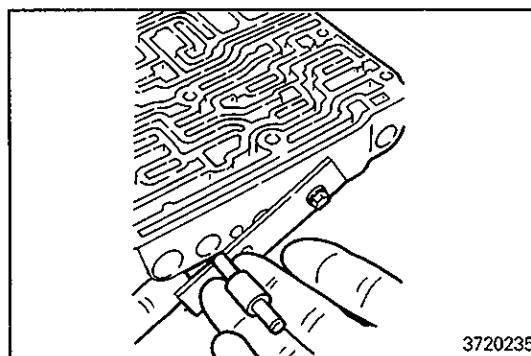
- (4) Demontera 2-3 växlingsventilen på följande sätt:
 - (a) Demontera ventilhållaren från 2-3 växlingsventilen.
 - (b) Demontera pluggen och 2-3 växlingsventilen.



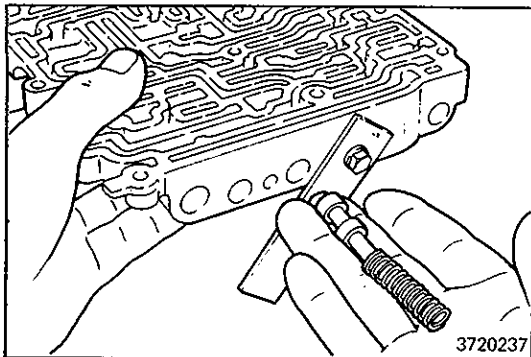
- (5) Av de två bultarna på bakre ventilkåpan skall du skruva bort den som sitter på lågfarts modulatorventilens sida.
- (6) Skjut något på kåpan för att endast demontera lågfarts modulatorventilen.



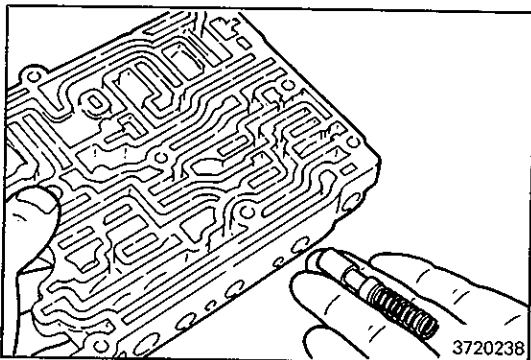
- (7) Demontera fjädern och lågfarts modulatorventilen.



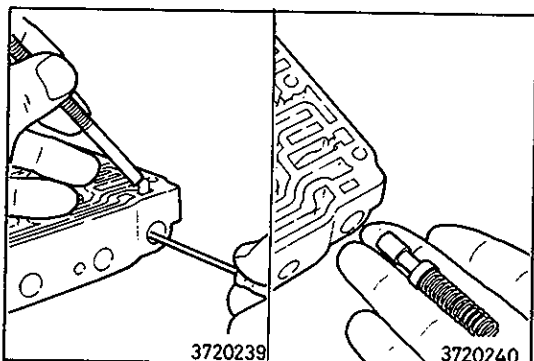
- (8) Skjut ytterligare på kåpan för att kunna demontera pluggen.



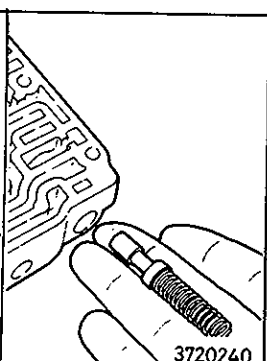
- (9) Flytta kåpan ännu en bit för att kunna demontera fjädern och backkopplingens sekvensventil.



- (10) Demontera den bakre kåpan, fjädern och mellanstegets modulatorventil.



- (11) Demontera ventilhållaren från spärreglerventilen.
(12) Demontera fjädern och spärreglerventilen.



INSPEKTION

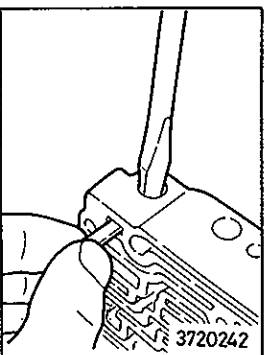
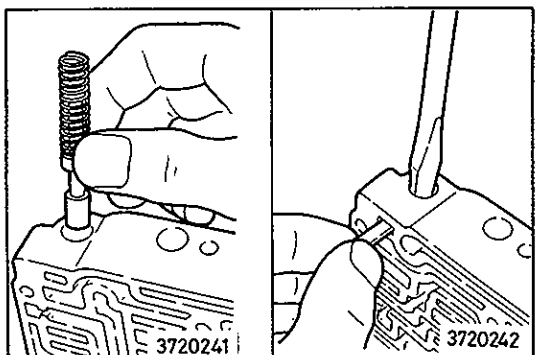
- (1) Kontrollera om ventilfjädern är skadad, rostig eller utmattad. Mät upp fjäderns längd obelastad. Om längden ligger under standardvärdet skall fjädern bytas ut. (Se Identifieringstabell för fjädrar.)

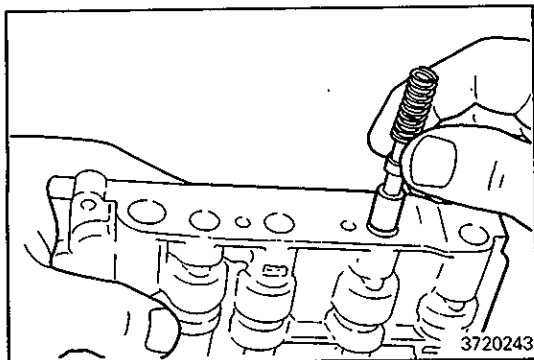
IHOPSÄTTNING

- (1) Montera spärreglerventilen, fjädern och hållaren på följande sätt:
Sätt in ventilen (med den avrundade ändan vänd nedåt) och fjädern i hålet. Sätt en stor skruvmejsel på fjäderns ända. Tryck därefter ihop fjädern för att kunna montera hållaren på specificerad plats.

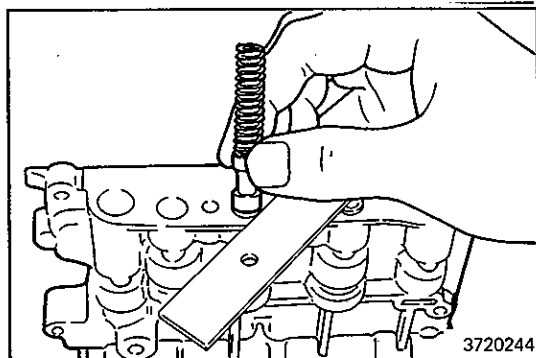
OBSERVERA

Kontrollera att hållaren sitter över hela fjäderändan.

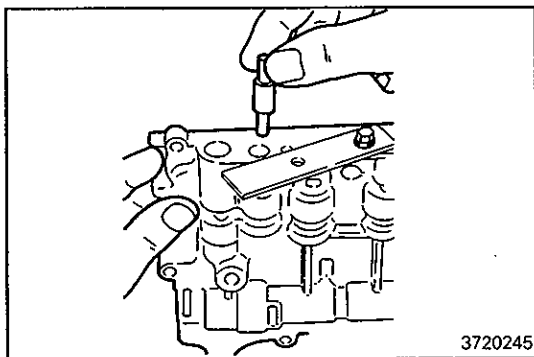




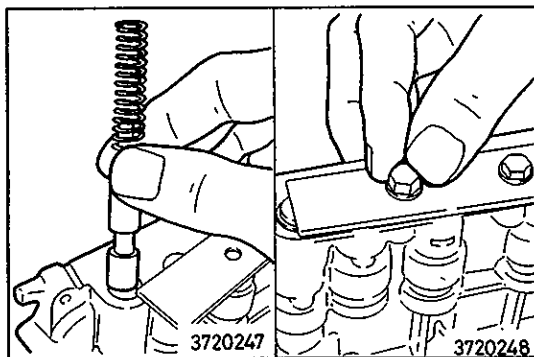
- (2) Sätt in mellanstegets modulatorventil och fjädern. Var noga med att sätta in ventilen med dess avrundade ända vänd nedåt.



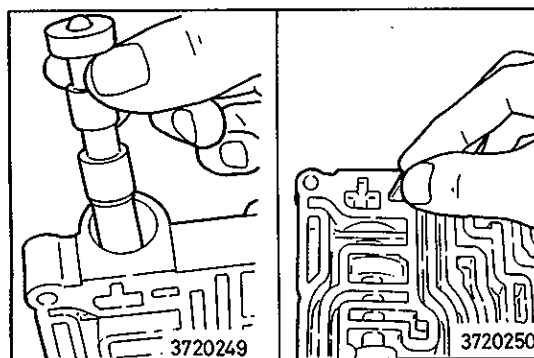
- (3) Sätt den bakre ventilkåpan på plats och drag lätt fast bulten på mellanstegets modulatorventils sida.
 (4) Sätt in backkopplingens sekvensventil och fjäder. Var noga med att sätta in ventilen med dess avrundade ända vänd nedåt.



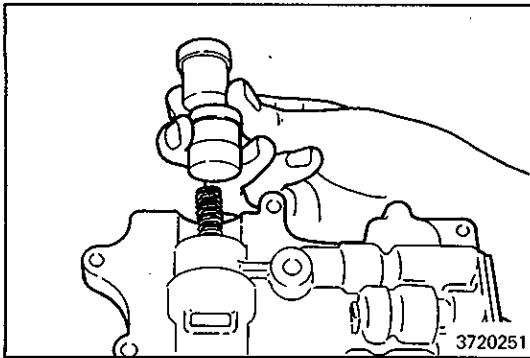
- (5) Sätt in pluggen.



- (6) Sätt in lågfarts modulatorventilen och fjädern. Var noga med att sätta in ventilen med dess avrundade ända vänd nedåt.
 (7) Sätt tillbaka den andra bulten för den bakre ventilkåpan och drag fast båda bultarna.

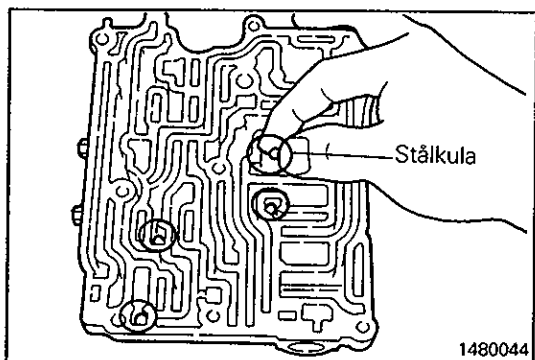


- (8) Sätt in 2-3 växlingsventilen på följande sätt:
 (a) Sätt in 2-3 växlingsventilen med dess smala ända vänd nedåt. Sätt därefter in pluggen.



(9) Sätt in fjädern och mellanstegets växlingsventil i hålet. Var noga med att sätta in ventilen med dess avrundade ända vänd nedåt.

(10) Sätt in ventilen och hållaren.



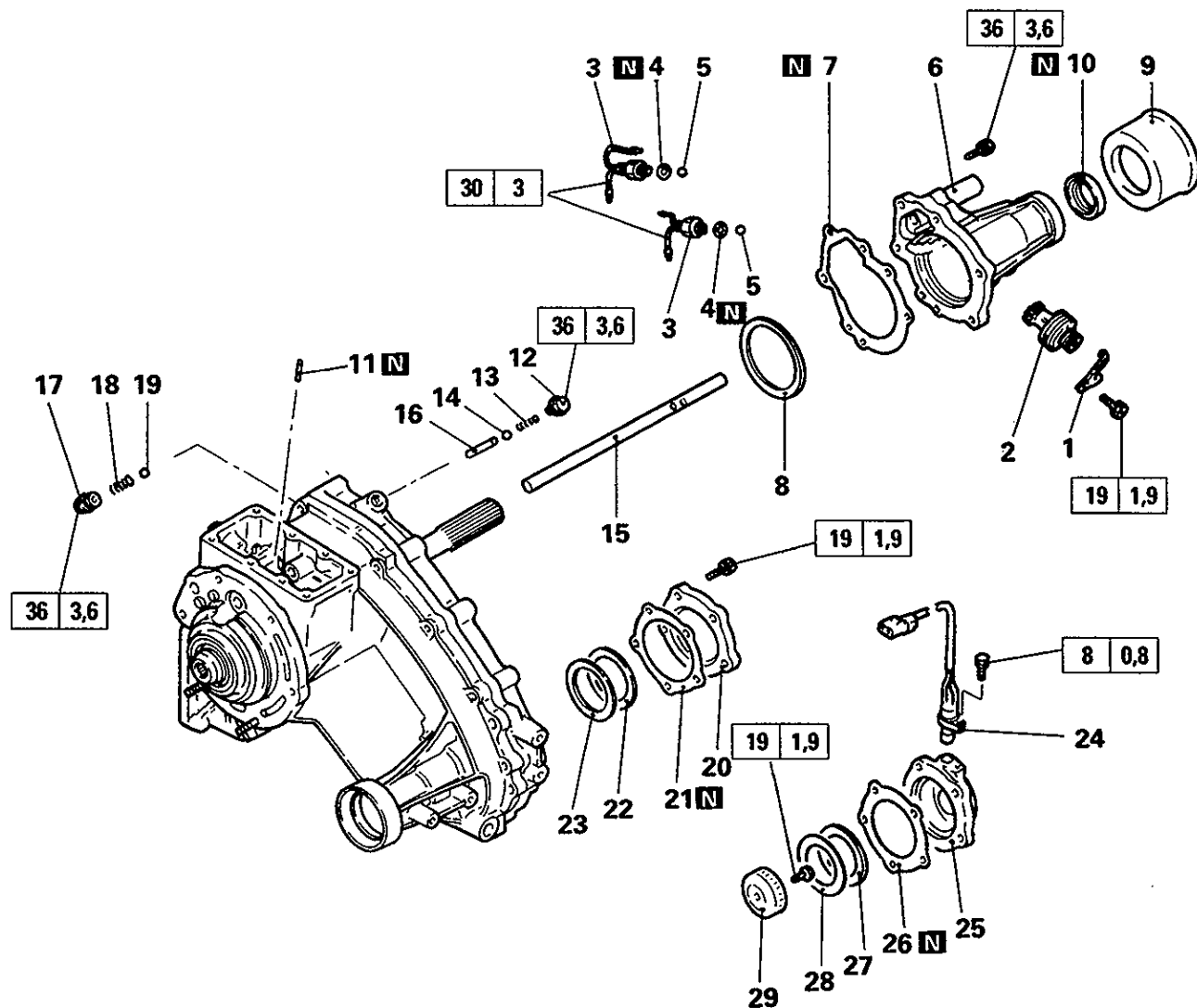
(11) Sätt tillbaka kulorna på de platser som bilden visar.

De tre gummikulorna är identiskt lika och kan därför sättas in på vilken som helst av de tre platserna.

16. ÖVERFÖRING

V4AW2-1

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



TRA0187

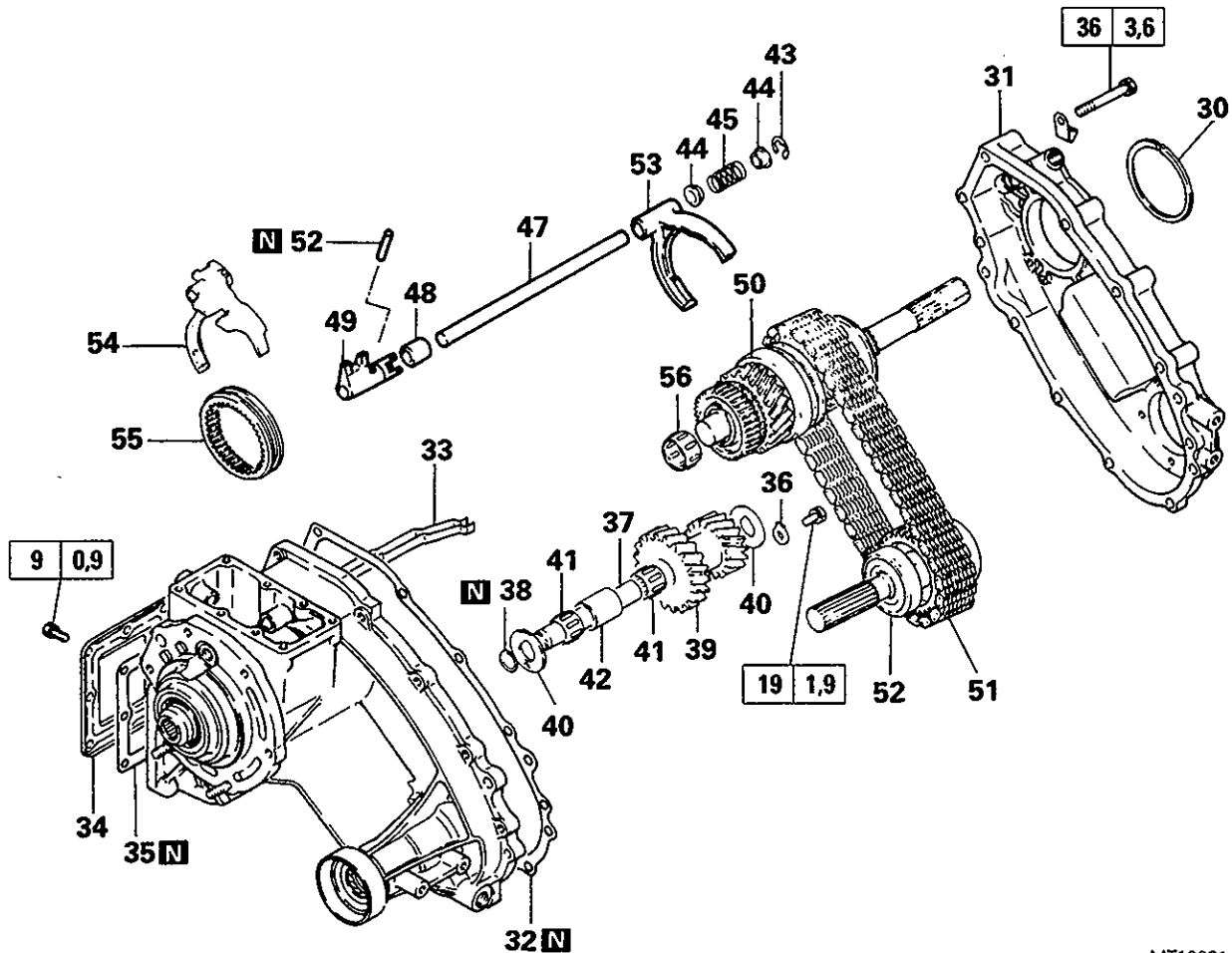
Isärtagningsordning

- 1. Muffklamma
- ↗ 2. Hastighetsmätardrev
- 3. 4WD-indikatorns kontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- ↘ 6. Bakre kåpa
- ↘ 7. Bakre kåpans packning
- ↘ 8. Mellanlägg
- 9. Dammtätningsskydd
- ↖ 10. Oljetätning
- ↖ 11. Fjädertapp
- ↖ 12. Tätningsplugg
- 13. Fjäder
- 14. Stålkula
- ↖ 15. Hög-låg skiftaxel

- 16. Spärrkolv
- 17. Tätningsplugg
- 18. Fjäder
- 19. Stålkula
- ↖ 20. Kåpa
- ↖ 21. Kåpans packning
- 22. Mellanlägg
- 23. Vågfjäder
- 24. Pulsgenerator
- ↖ 25. Kåpa
- ↖ 26. Kåpans packning
- 27. Mellanlägg
- 28. Vågfjäder
- 29. Pulsrotor

} Fordon med pulsge-
nerator

V4AW2-1

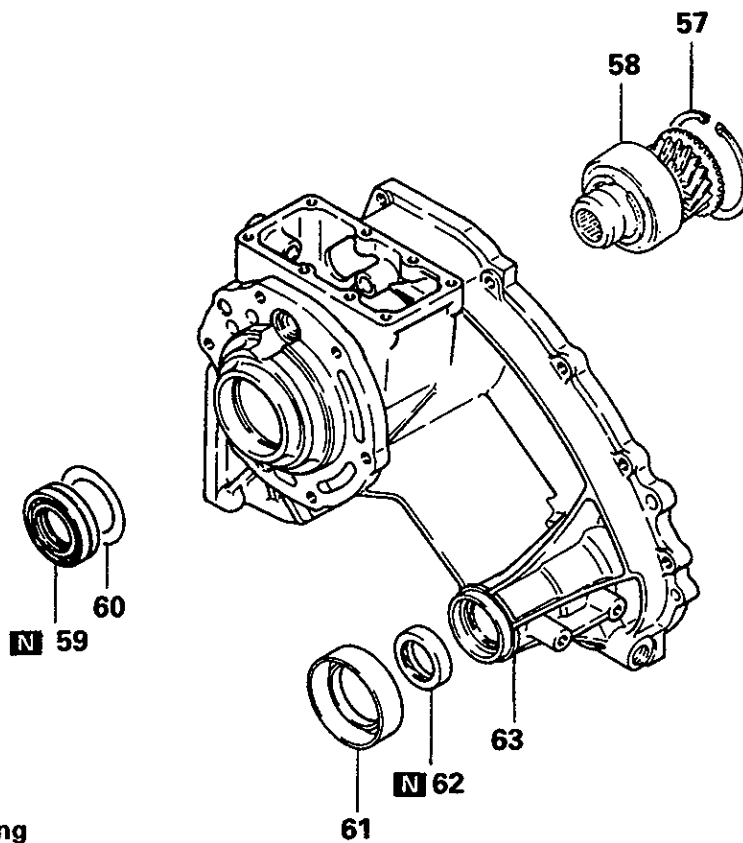


MT10021

Isärtagningsordning

- 30. Låsring
- ▶L▶ 31. Kedjeskydd
- ▶K▶ 32. Kedjeskyddets packning
- 33. Oljekanal
- 34. Sidokåpa
- 35. Sidokåpans packning
- 36. Låsplatta
- 37. Mellanhjulsaxel
- 38. O-ring
- 39. Mellanhjul
- ▶E▶ 40. Tryckbricka
- 41. Nållager
- 42. Lagermellanlägg
- 43. Låsring

- 44. Fjäderhållare
- 45. Fjäder
- ▶a▶ 46. Fjädertapp
- 47. 2WD-4WD skiftaxel
- 48. Distansstycke
- 49. 2WD-4WD skiftklack
- ◊C◊ ▶J▶ 50. Bakre utgående axel
- ◊C◊ ▶J▶ 51. Kedja
- ◊C◊ ▶J▶ 52. Främre utgående axel
- 53. 2WD-4WD skiftgaffel
- 54. Hög-låg skiftgaffel
- 55. Hög-låg kopplingshylsa
- 56. Nållager

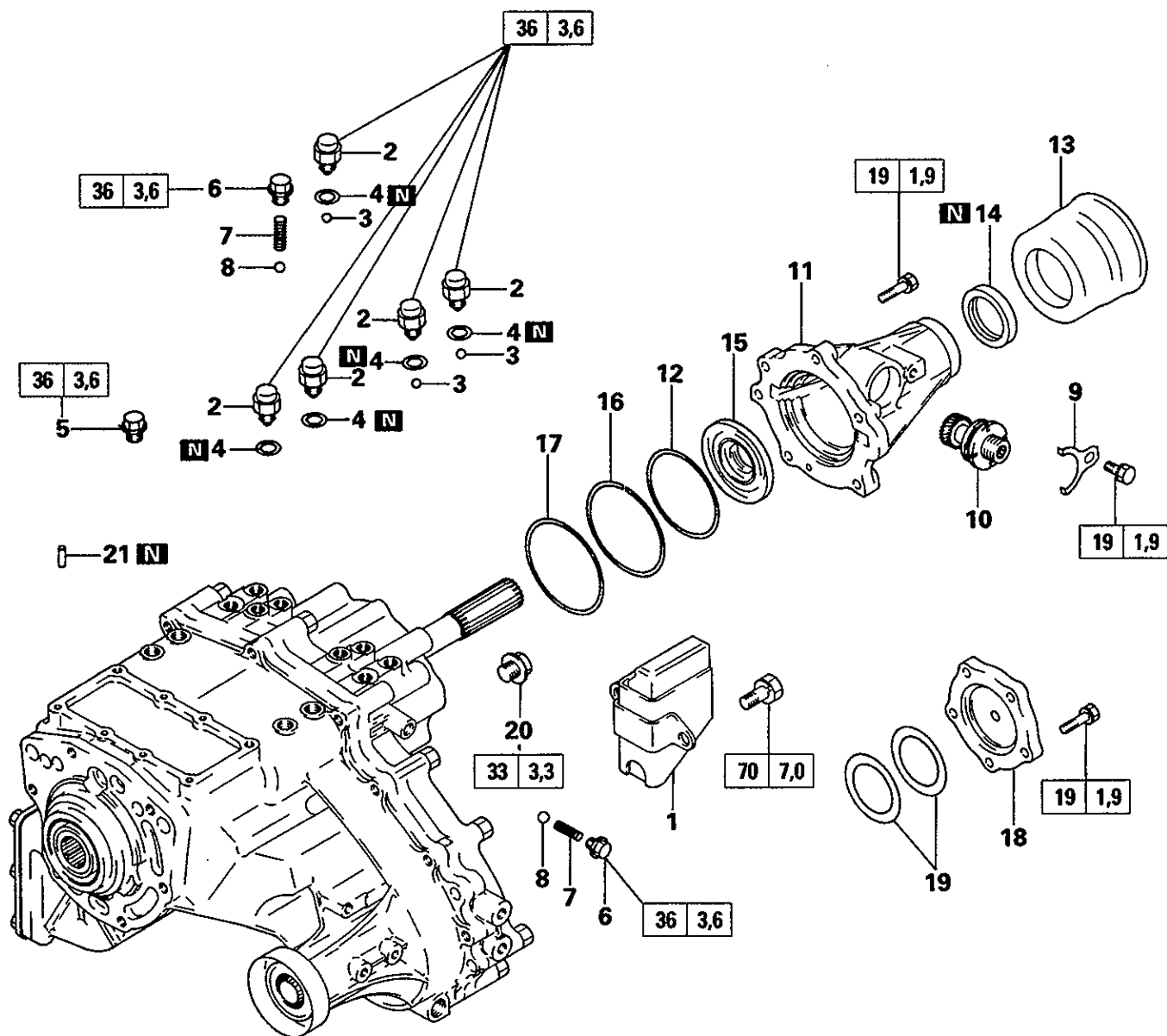


Isärtagningsordning

- ◆D 57. Låsring
- 58. Ingående hjul
- ◆B 59. Oljetätning (ingående hjul)
- 60. Flänsplatta
- 61. Dammtätningsskydd
- ◆A 62. Oljetätning (främre utgående axel)
- 63. Överföringshus

145084

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för vänsterstyrda fordon

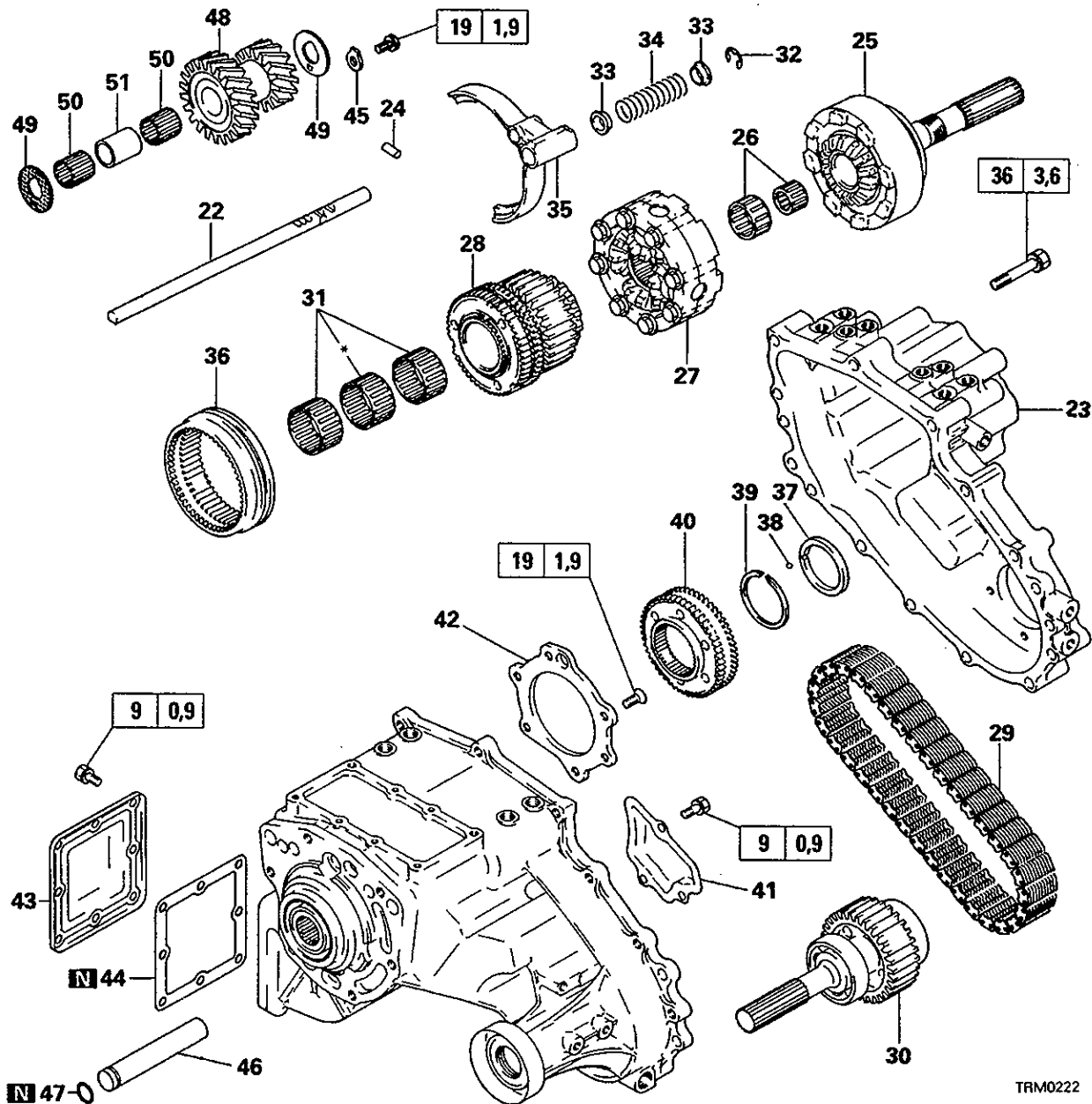


TRM0259

Isärtagningssordning

- | | |
|---|---|
| 1. Dynamisk dämpare (endast motor 6G72) | U 12. Mellanlägg |
| Z 2. Avkänningskontakt | 13. Dammtätningsskydd |
| 3. Stålkula | T 14. Oljetätning |
| 4. Packning | S 15. Oljetätning |
| Y 5. Plugg | R 16. Låsring |
| X 6. Plugg | R 17. Mellanlägg } (T.o.m. november 1992) |
| 7. Fjäder | P 18. Kåpa |
| 8. Stålkula | P 19. Våg fjäder (mellanlägg) |
| 9. Muffklamma | 20. Hög-låg skiftaxels plugg |
| W 10. Hastighetsmätardrev | O 21. Fjädertapp (hög-låg skiftgaffel) |
| U 11. Bakre kåpa | |

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för vänsterstyrda fordon



TRM0222

OBSERVERA

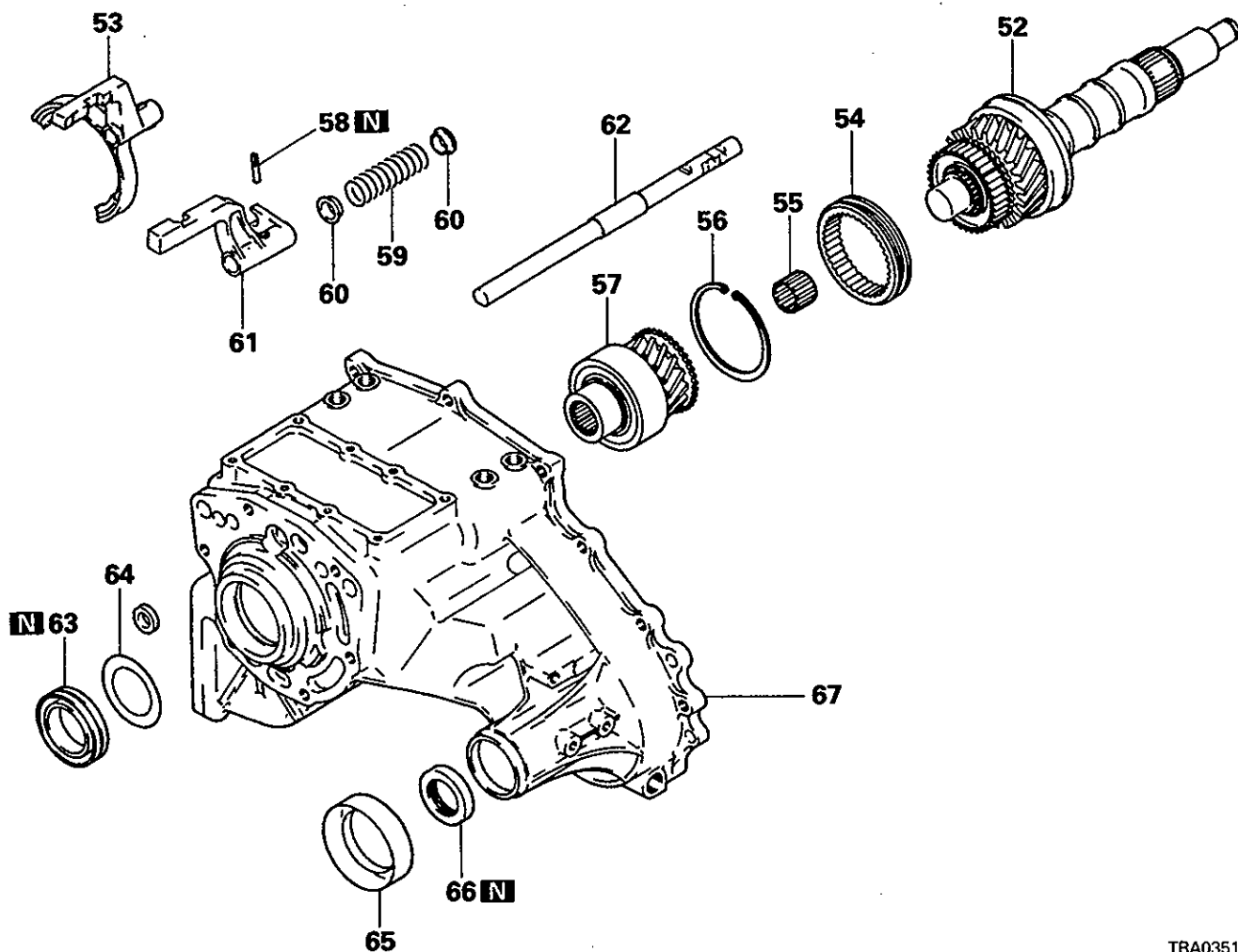
*: Ett nållager har slutat användas (fr.o.m. december 1992).

Isärtagningsordning

- ◊B◊ ◊O◊ 22.Hög-låg skiftaxel
- ◊B◊ ◊M◊ 23.Kedjeskydd
- ◊M◊ 24.Spärrkolv
- 25.Bakre utgående axel
- 26.Nållager
- 27.Mellandifferentialens hus
- ◊D◊ ◊I◊ 28.2WD-4WD synkronisering
- ◊D◊ ◊I◊ 29.Kedja
- ◊D◊ ◊I◊ 30.Främre utgående axel
- 31.Nållager
- 32.Låsring (2WD-4WD skiftaxel)
- 33.Fjädersäte
- 34.Fjäder
- 35.2WD-4WD skiftgaffel
- 36.2WD-4WD synkroniseringshylsa

- 37.Hylsa
- 38.Stålkula
- ◊H◊ 39.Låsring
- 40.Differentiallåsets nav
- 41.Oljerumslock
- ◊G◊ 42.Lagerhållare
- 43.Sidokåpa
- 44.Sidokåpans packning
- 45.Låsplatta
- ◊E◊ ◊F◊ 46.Mellanhjulsaxel
- 47.O-ring
- 48.Mellanhjul
- ◊E◊ 49.Tryckbricka
- 50.Nållager
- 51.Lagermellanlägg

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för vänsterstyrda fordon

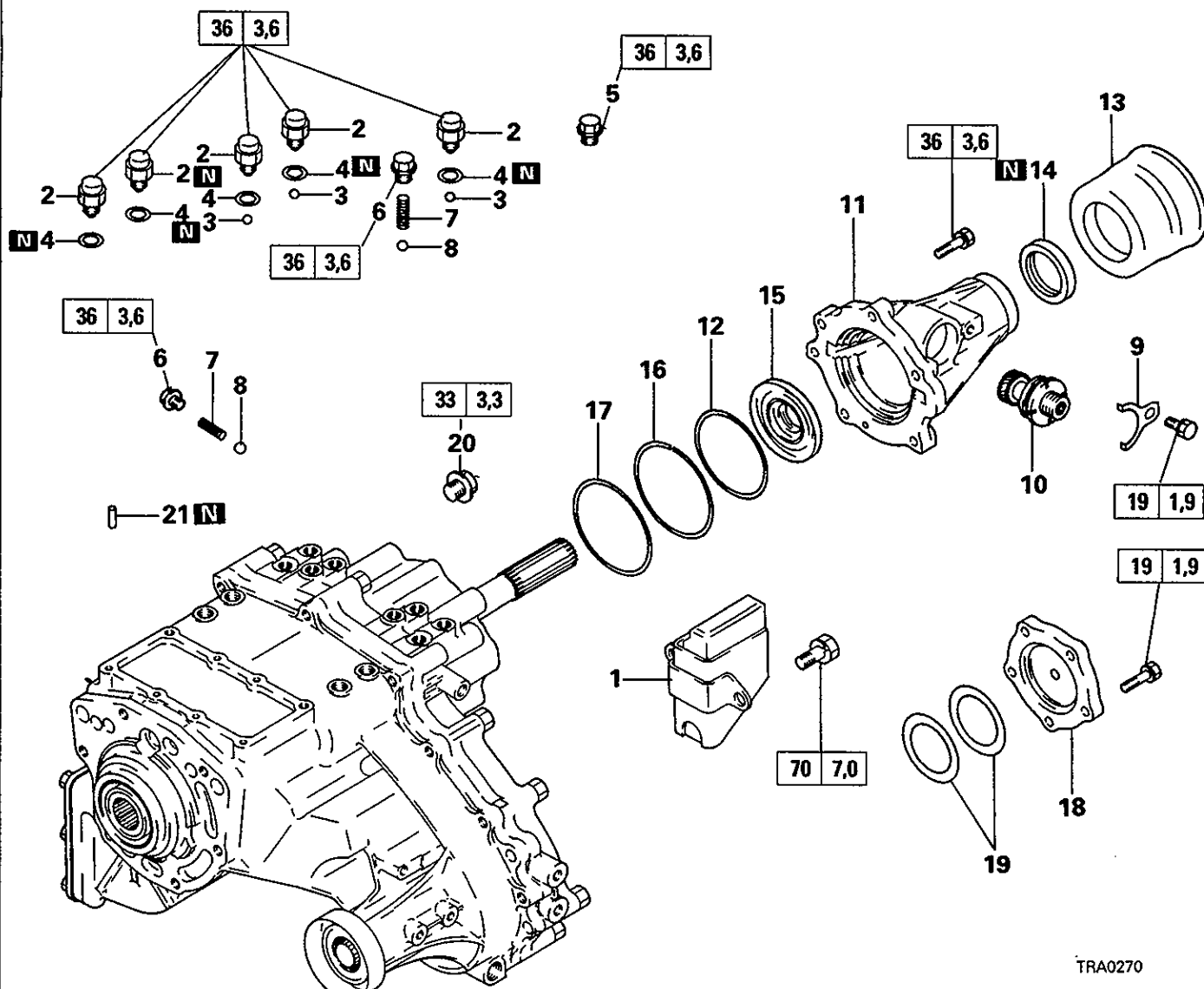


TRA0351

Isärtagningsordning

- 52. Drivaxel
- 53. Hög-låg skiftgaffel
- 54. Hög-låg kopplingshylsa
- 55. Nållager
- ▶D▶ 56. Låsring
- 57. Ingående drev
- ▶C▶ 58. Fjädertapp (2WD-4WD skiftklack)
- ▶C▶ 59. Fjäder
- ▶C▶ 60. Fjäderhållare
- ▶C▶ 61. 2WD-4WD skiftklack
- ▶C▶ 62. 2WD-4WD skiftaxel
- ▶B▶ 63. Oljetätning (ingående hjul)
- 64. Flänsplatta
- 65. Dammtätningskydd
- ▶A▶ 66. Oljetätning (främre utgående axel)
- 67. Överföringshus

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för högerstyrda fordon

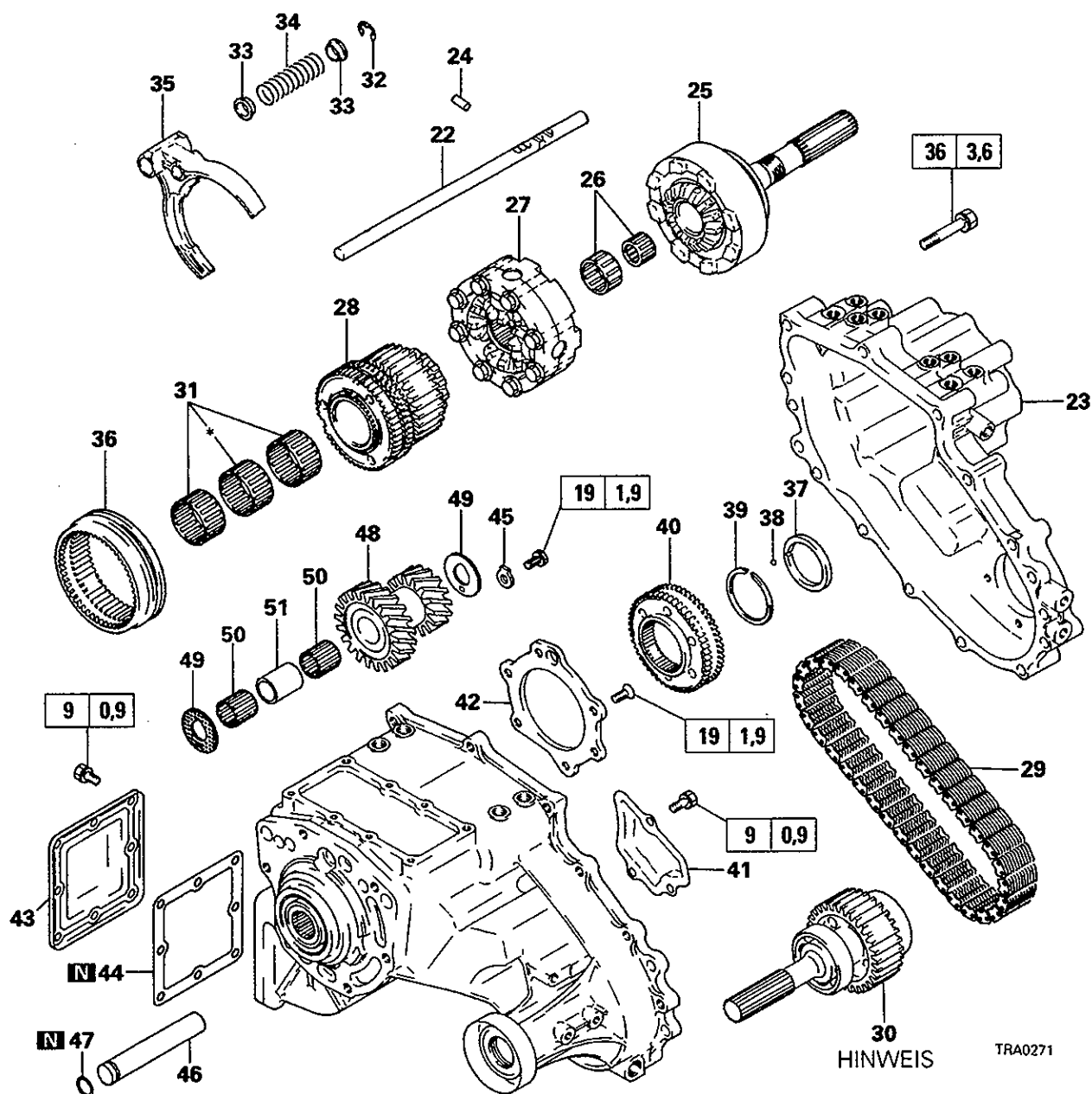


TRA0270

Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|---|---|
| | 1. Dynamisk dämpare (endast motor 6G72) | ➡U➡12. Mellanlägg |
| ➡Z➡ | 2. Avkänningskontakt | 13. Dammtätningsskydd |
| | 3. Stålkula | ➡T➡14. Oljetätning |
| | 4. Packning | ➡S➡15. Oljetätning |
| ➡Y➡ | 5. Plugg | ➡R➡16. Låsring } (T.o.m. november 1992) |
| ➡X➡ | 6. Plugg | ➡R➡17. Mellanlägg |
| | 7. Fjäder | ➡P➡18. Kåpa |
| | 8. Stålkula | ➡P➡19. Våg fjäder (mellanlägg) |
| ➡W➡ | 9. Muffklamma | 20. Hög-låg skiftaxelns plugg |
| ➡U➡ | 10. Hastighetsmätardrev | ➡O➡21. Fjädertapp (hög-låg skiftgaffel) |
| | 11. Bakre kåpa | |

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för högerstyrda fordon



*: Ett nållager har slutat användas (Fr.o.m. december 1992)

Isärtagningsordning

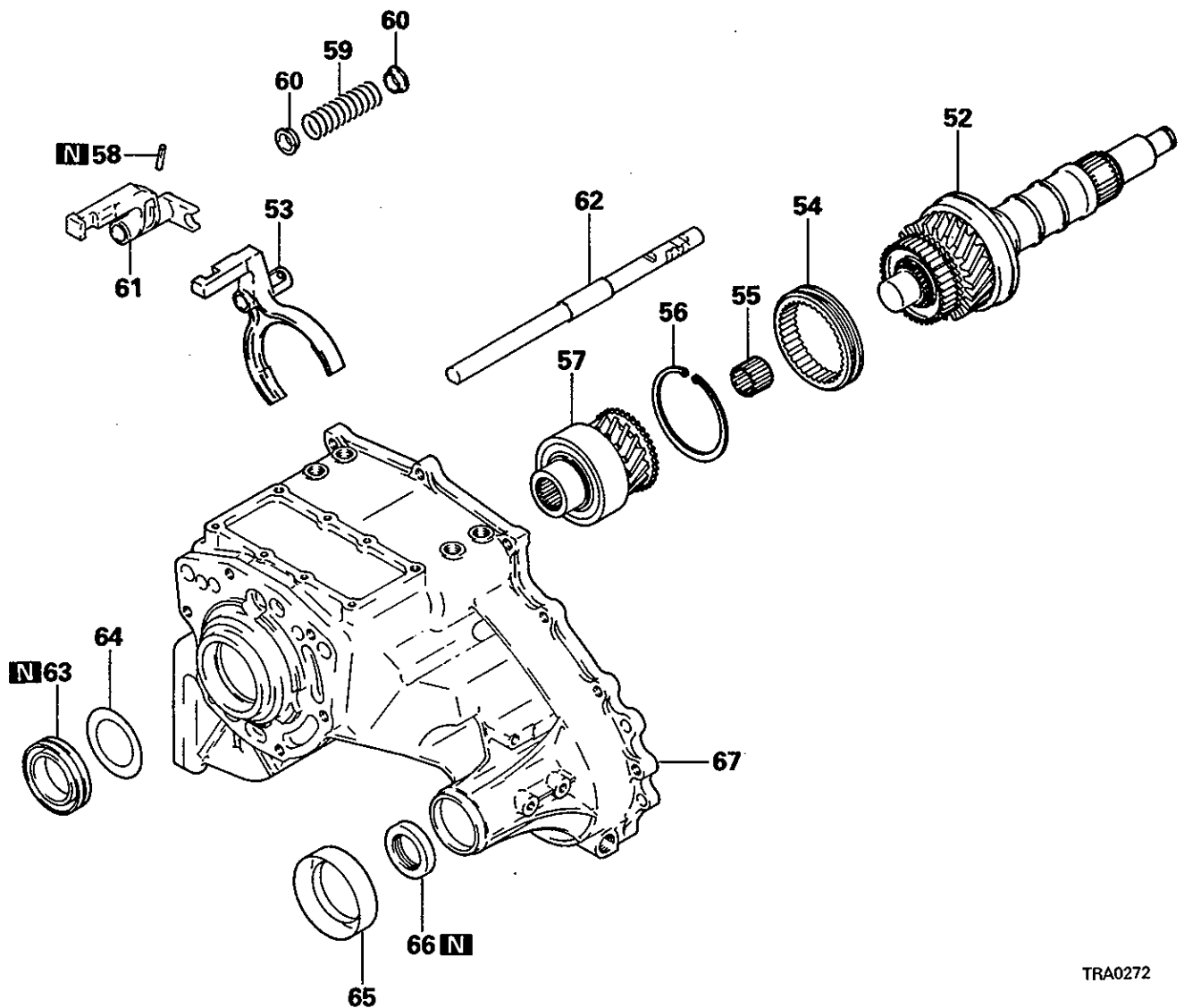
- ◁B▷▶O◁ 22. Hög-låg skiftaxel
- ◁B▷▶M◁ 23. Kedjeskydd
- ▶M◁ 24. Spärrkolv
- 25. Bakre utgående axel
- 26. Nållager
- 27. Mellandifferentialens hus
- ◁D▷▶I◁ 28. 2WD-4WD synkronisering
- ◁D▷▶I◁ 29. Kedja
- ◁D▷▶I◁ 30. Främre utgående axel
- 31. Nållager
- 32. Låsring (2WD-4WD skiftaxel)
- 33. Fjädersäte
- 34. Fjäder
- 35. 2WD-4WD skiftgaffel
- 36. 2WD-4WD synkroniseringshylsa

- 37. Hylsa
- 38. Stålkula
- ▶H◁ 39. Låsring
- 40. Differentiallåsets nav
- 41. Oljerumslock
- ▶G◁ 42. Lagerhållare
- 43. Sidokåpa
- 44. Sidokåpans packning
- 45. Låsplatta
- ◁E▷▶F◁ 46. Mellanhjulsaxel
- 47. O-ring
- 48. Mellanhjul
- ▶E◁ 49. Tryckbricka
- 50. Nållager
- 51. Lagermellanlägg

HINWEIS

TRA0271

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD) • för högerstyrda fordon

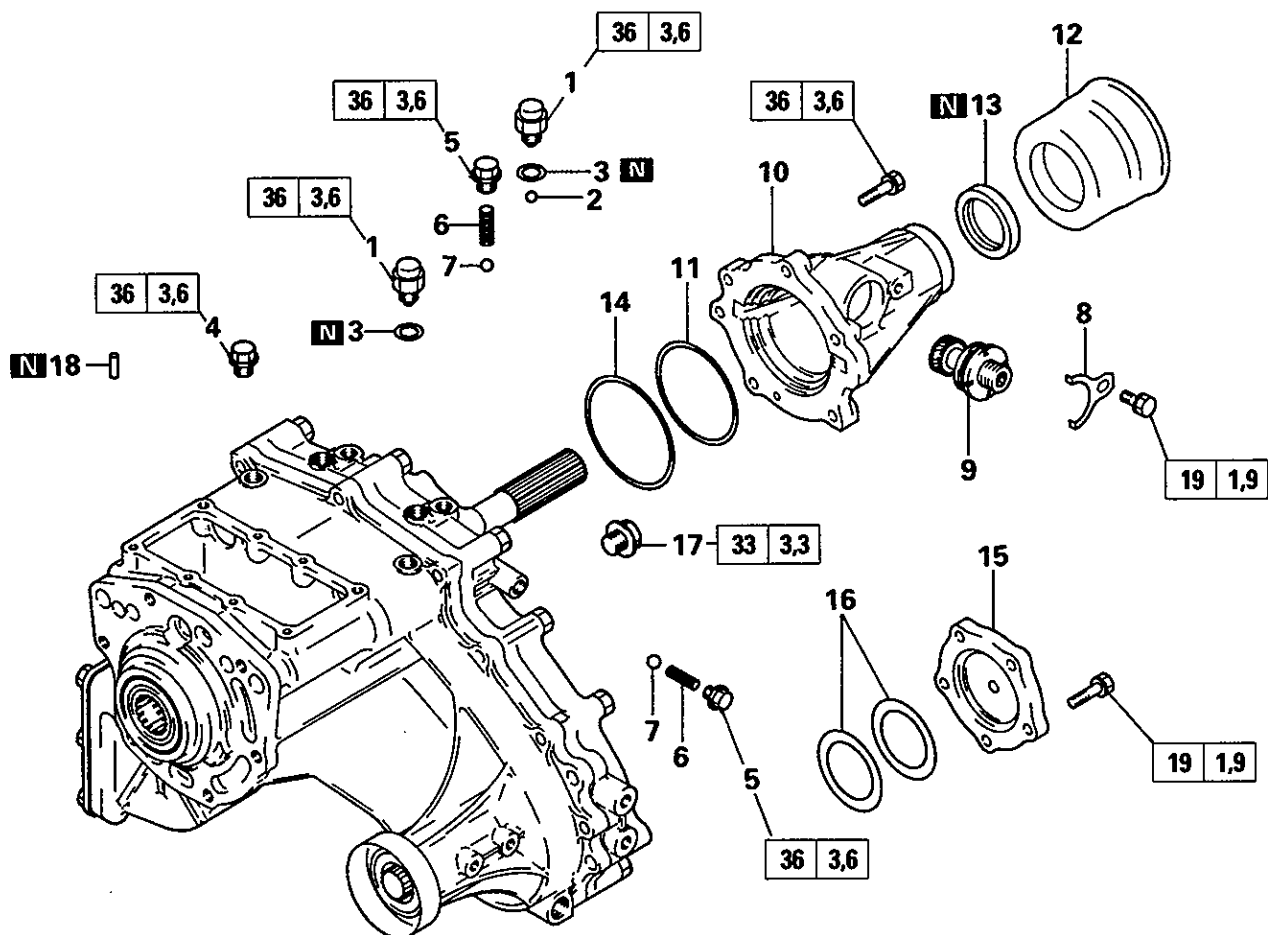


TRA0272

Isärtningsordning

- 52. Drivaxel
- 53. Hög-låg skiftgaffel
- 54. Hög-låg kopplingshylsa
- 55. Nållager
- ◆D◆56. Låsring
- 57. Ingående drev
- ◆C◆58. Fjädertapp (2WD-4WD skiftklack)
- ◆C◆59. Fjäder
- ◆C◆60. Fjäderhållare
- ◆C◆61. 2WD-4WD skiftklack
- ◆C◆62. 2WD-4WD skiftaxel
- ◆B◆63. Oljetätning
- 64. Flänsplatta
- 65. Dammtätningsskydd
- ◆A◆66. Oljetätning
- 67. Överföringshus

V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)

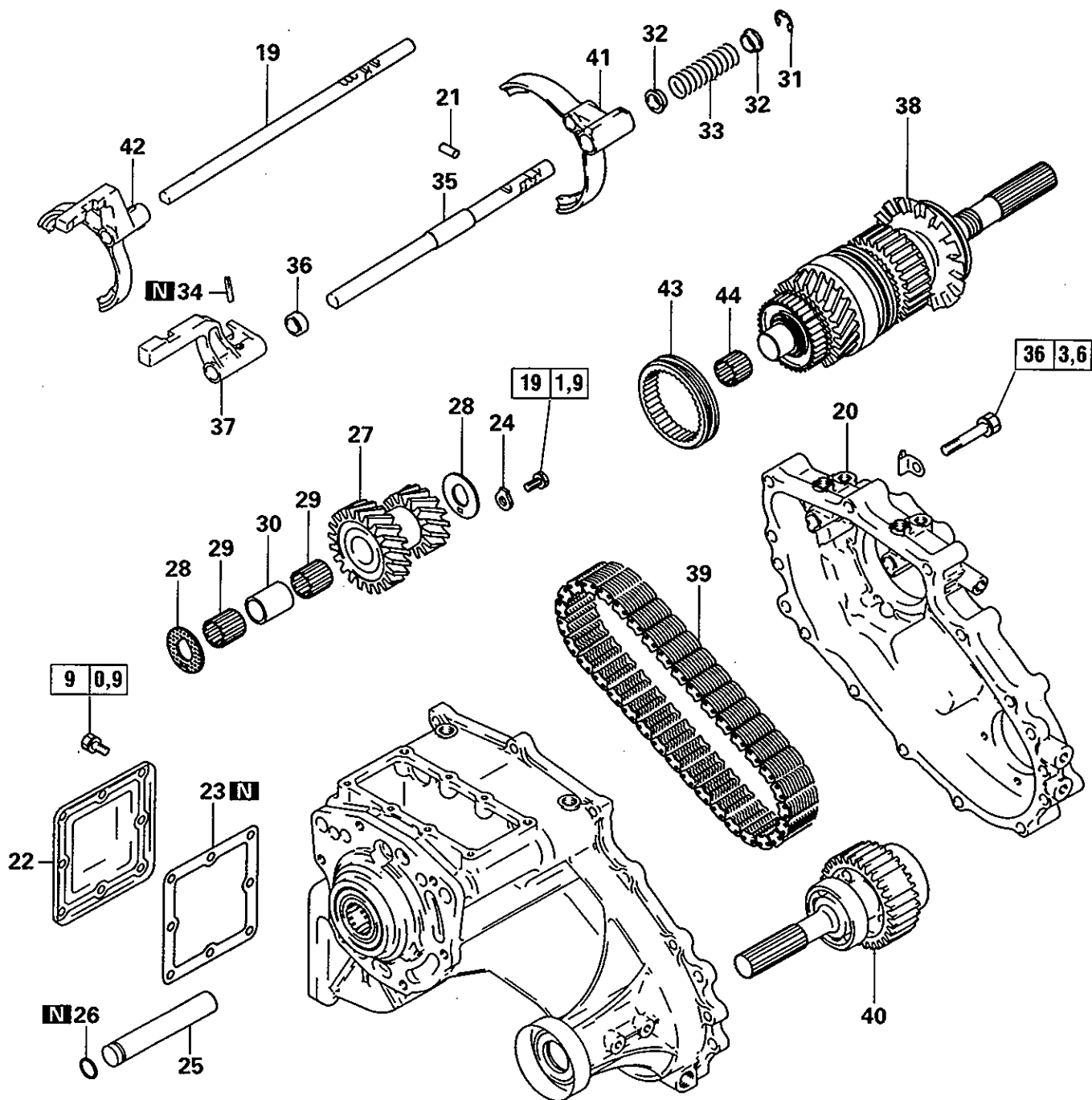


TRA0257

Isärtningsordning

- ◆Z 1. Avkänningskontakt
- 2. Stålkula
- 3. Packning
- ◆Y 4. Plugg
- ◆X 5. Plugg
- 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- 8. Muffklamma
- ◆W 9. Hastighetsmätardrev
- ◆U 10. Bakre kåpa
- ◆U 11. Mellanlägg
- 12. Dammtätningsskydd
- ◆T 13. Oljetätning
- 14. Låsring
- ◆P 15. Kåpa
- ◆P 16. Vågfjäder (mellanlägg)
- 17. Hög-låg skiftaxelns plugg
- ◆O 18. Fjädertapp (hög-låg skiftgaffel)

V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)

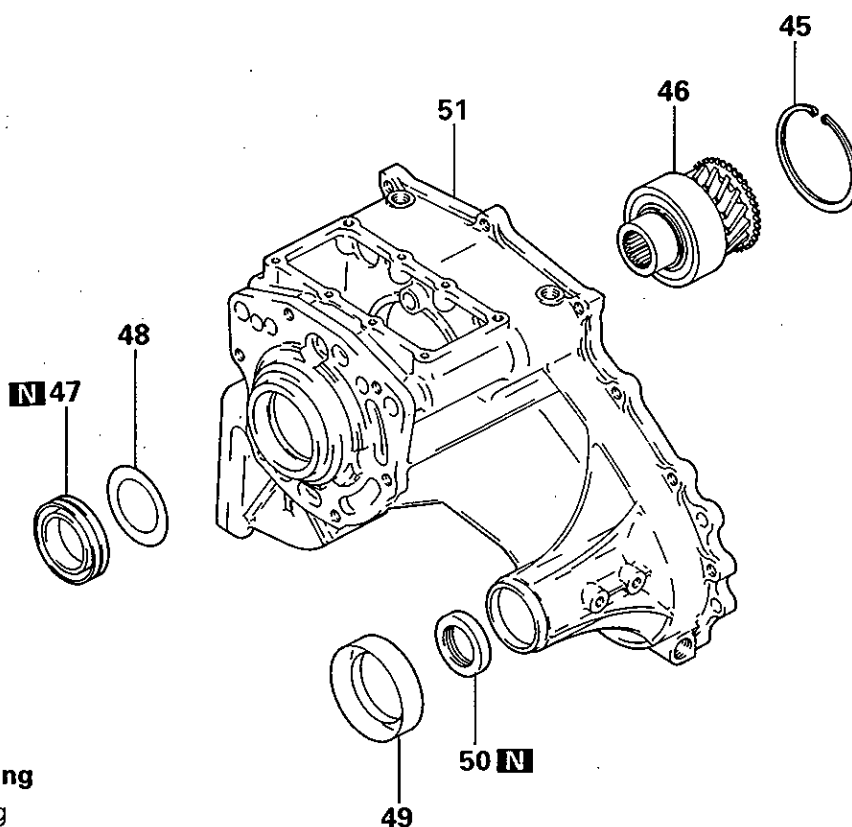


Isärtningsordning

- ◊B◊ ◊O◊ 19. Hög-låg skiftaxel
- ◊B◊ ◊M◊ 20. Kedjeskydd
- ◊M◊ 21. Spärrkolv
- 22. Sidokåpa
- 23. Sidokåpans packning
- 24. Låsplatta
- ◊E◊ ◊F◊ 25. Mellanhjulsaxel
- 26. O-ring
- 27. Mellanhjul
- ◊E◊ 28. Tryckbricka
- 29. Nållager
- 30. Lagermellanlägg
- 31. Låsring (2WD-4WD skiftaxel)

- 32. Fjäderhållare
- 33. Fjäder
- ◊a◊ 34. Fjädertapp (2WD-4WD skiftklack)
- 35. 2WD-4WD skiftaxel
- 36. Distansstycke
- 37. 2WD-4WD skiftklack
- ◊C◊ ◊J◊ 38. Bakre utgående axel
- ◊C◊ ◊J◊ 39. Kedja
- ◊C◊ ◊J◊ 40. Främre utgående axel
- 41. 2WD-4WD skiftgaffel
- 42. Hög-låg skiftgaffel
- 43. Hög-låg kopplingshylsa
- 44. Nållager

V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)



Isärtagningsordning

- ▶D▶ 45. Låsring
- 46. Ingående hjul
- ▶B▶ 47. Oljetätning (ingående hjul)
- 48. Flänsplatta
- 49. Dammtätningsskydd
- ▶A▶ 50. Oljetätning (främre utgående axel)
- 51. Överföringshus

TRA0275



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL

- (1) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge är spärren aktiverad och då kan hög-låg skiftaxeln inte demonteras.

- (2) Demontera hög-låg skiftaxeln.

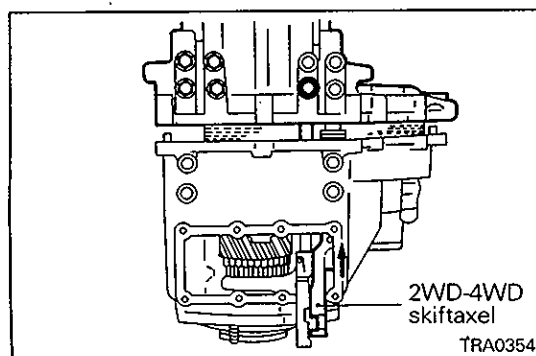
◀B▶ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL, KEDJESKYDD

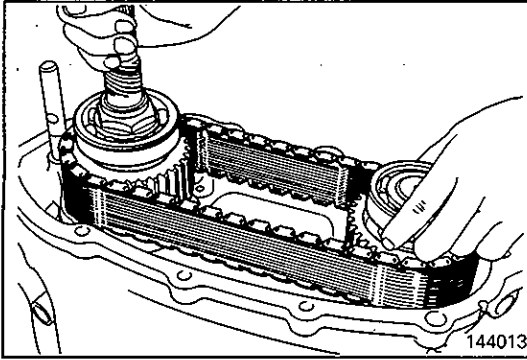
- (1) Fixera hög-låg skiftaxeln på högsidan med hjälp av fjädern.
- (2) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD sätts i 2WD-läge kan kedjeskyddet inte demonteras därför att skiftaxeln då är i vägen.

- (3) Demontera kedjeskyddet och hög-låg skiftaxeln.

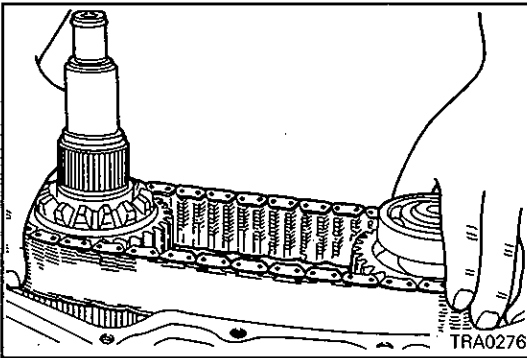




144013

◁C▷ **DEMONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL, KEDJA, FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

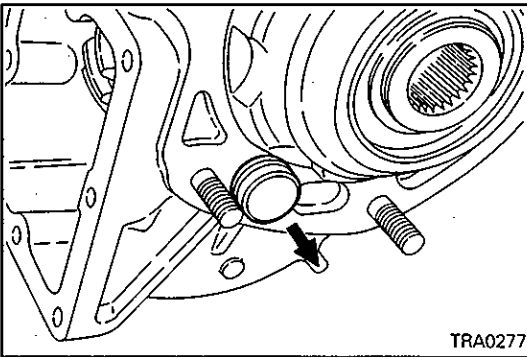
- (1) Demontera främre utgående axeln, bakre utgående axeln och kedjan tillsammans.



TRA0276

◁D▷ **DEMONTERING AV SYNKRONISERING FÖR 2WD-4WD, KEDJA, FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

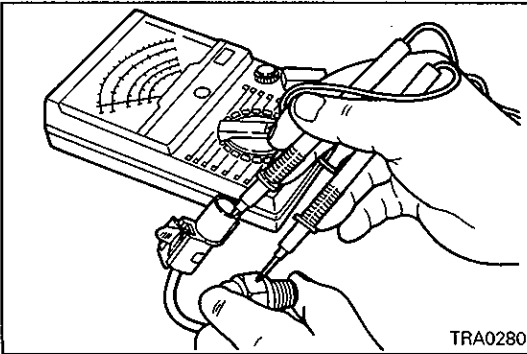
- (1) Demontera synkroniseringen för 2WD-4WD, den främre utgående axeln och kedjan tillsammans.



TRA0277

◁E▷ **DEMONTERING AV MELLANHJULSAXEL**

- (1) Demontera mellanhjulsaxeln mot växellådshuset.



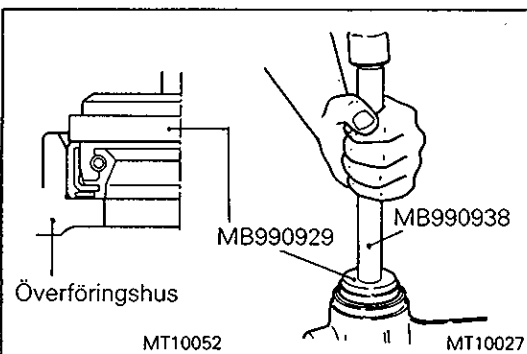
TRA0280

INSPEKTION

INSPEKTION AV AVKÄNNINGSKONTAKTEN

- (1) Kontrollera kontinuiteten mellan kontakterminalerna och kontaktens kropp.

Kontaktens läge	Kontinuitet
Kontaktändan intryckt	Nej
Kontaktändan uppsläppt	Ja



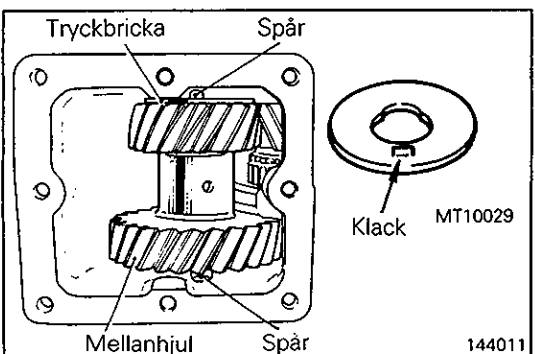
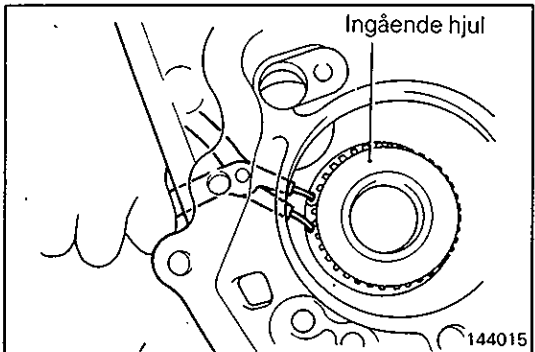
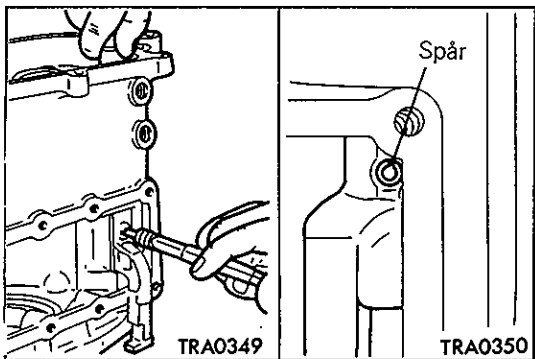
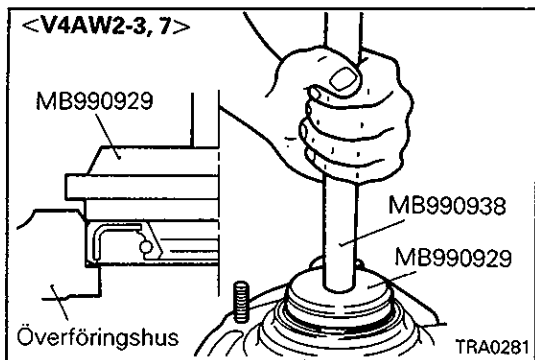
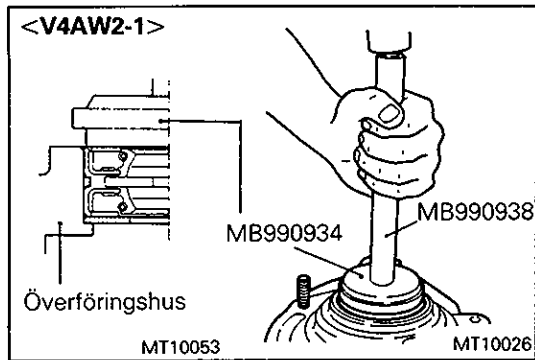
MT10052

MT10027

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▷A▷ **MONTERING AV OLJETÄTNING (FRÄMRE UTGÅENDE AXEL)**

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



◆B◆ MONTERING AV OLJETÄTNING (INGÅENDE HJUL)

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.

◆C◆ MONTERING AV SKIFTAXEL FÖR 2WD-4WD, SKIFTKLACK FÖR 2WD-4WD, FJÄDERHÅLLARE, FJÄDER, FJÄDERTAPP FÖR SKIFTKLACKEN FÖR 2WD-4WD

- (1) Montera fjäderhållaren och fjädern i skiftaxeln och sätt in dem med skiftklacken i överföringshuset.
- (2) Medan du kontrollerar skiftaxelns riktning, skall skiftklacken passas in i skiftaxelns fjädertappshål.
- (3) Medan skiftaxeln trycks in skall fjädertappen monteras så att dess spår är vänt mot skiftaxelns axialcentrum.

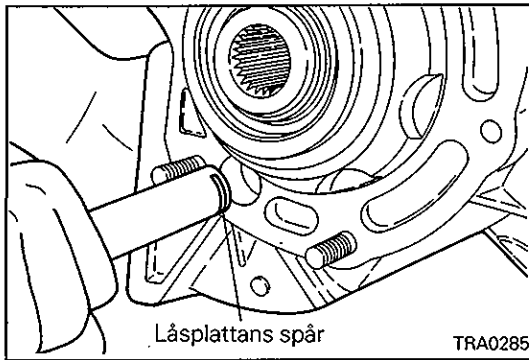
◆D◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsringen som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,06 mm

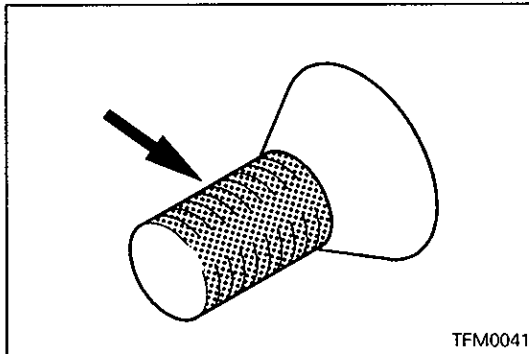
◆E◆ MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Montera tryckbrickan så att dess tapp är inpassad i husets spår.



▶F▶ MONTERING AV MELLANHJULSAXEL

- (1) Sätt in överföringens mellanhjulsaxel från växellådshusets sida medan du håller ögonen på placeringen för låsplattans spår.

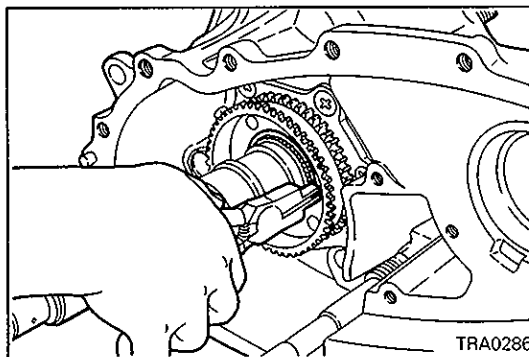


▶G▶ MONTERING AV LAGERHÅLLARE

- (1) Lagerhållarens bult är en bult som har täckts i förväg. Om den skall återanvändas måste du först sätta på ett tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

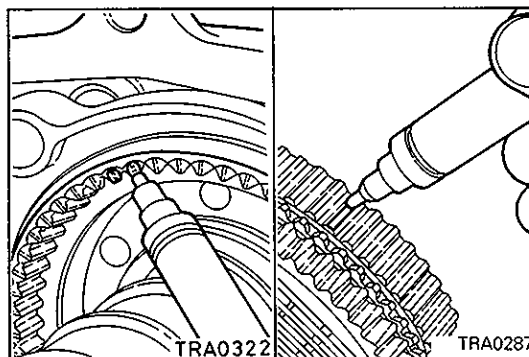
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande



▶H▶ MONTERING AV LÅSRING

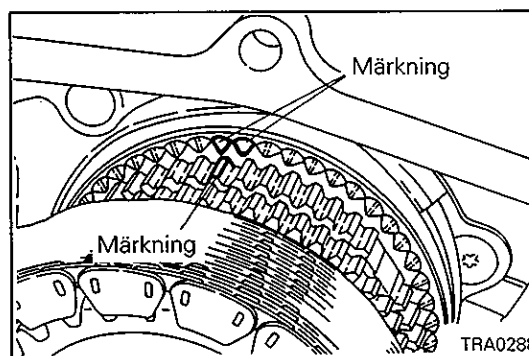
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsringen som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

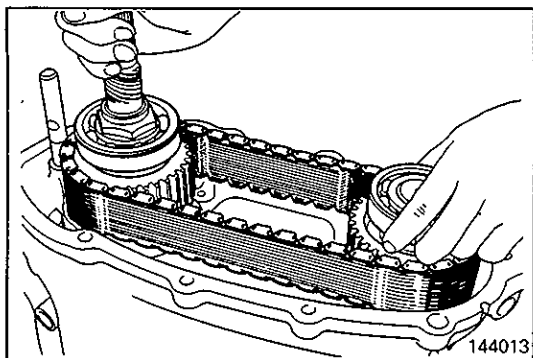


▶I▶ MONTERING AV SYNKRONISERING FÖR 2WD-4WD, KEDJA, FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Måla ett vitt streck i de djupa spåren (på tre ställen) på synkroniseringen för 2WD-4WD.
- (2) Måla ett vitt streck på de uppstickande delarna (på tre ställen) på 2WD-4WD synkroniseringshylsans splines.

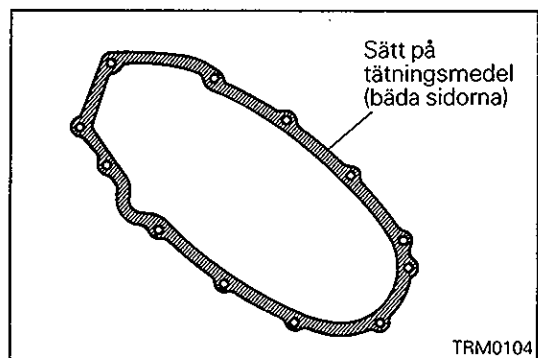


- (3) Sätt kedjan i tät inkuggnung med synkroniseringen för 2WD-4WD och den främre utgående axelns kranisar.
- (4) Håll båda kranisarna åtskilda så mycket som möjligt och montera dem samtidigt i överföringshuset.



◆J◆ MONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL, KEDJA, FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

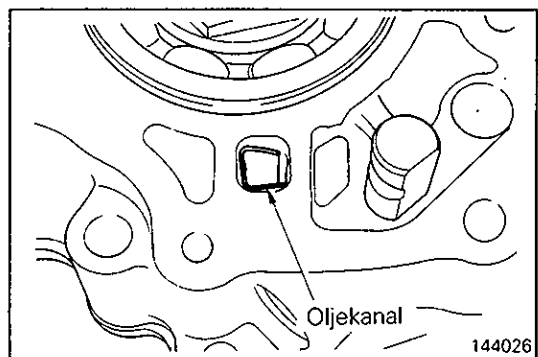
- (1) Passa in kedjan exakt över den främre och bakre utgående axelns kransar.
- (2) Montera 2WD-4WD skiftgaffeln på 2WD-4WD kopplingshylsan. Montera därefter bakre och främre utgående axeln samt kedjan längs 2WD-4WD skiftaxeln.



◆K◆ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ KEDJESKYDDETS PACKNING

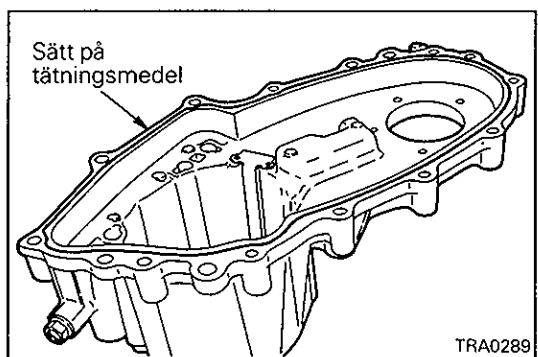
Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande



◆L◆ MONTERING AV KEDJESKYDD

- (1) Montera kedjeskyddet så att ändan av oljekanalerna kan komma in i den öppning som bilden visar.



◆M◆ MONTERING AV KEDJESKYDD, SPÄRRKOLV

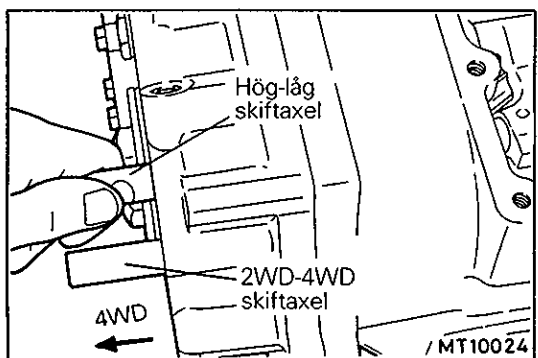
- (1) Sätt in spärrkolvén så att den inte stör skiftaxeln för 2WD-4WD.
- (2) Sätt tätningsmedel på kedjeskyddet innan det monteras.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

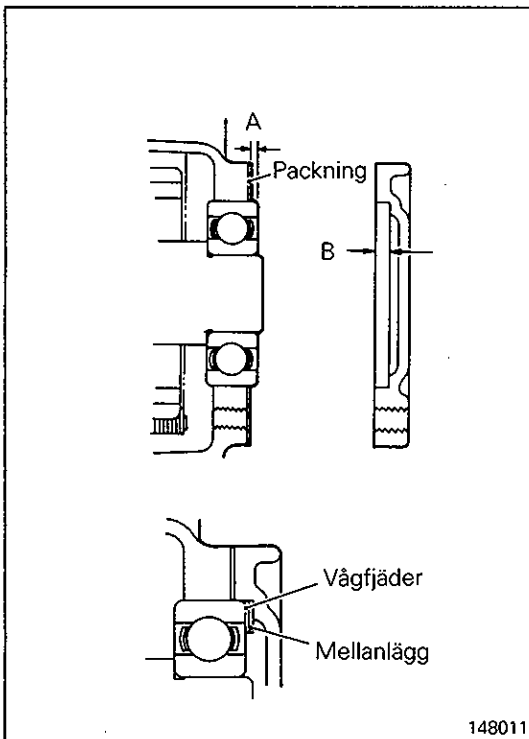
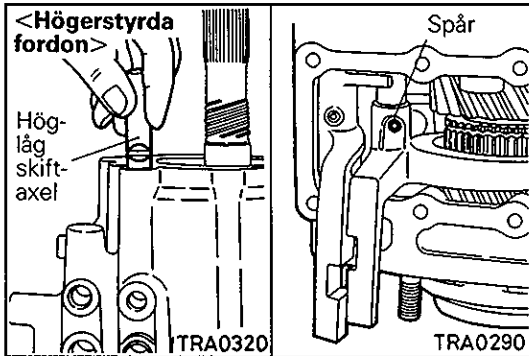
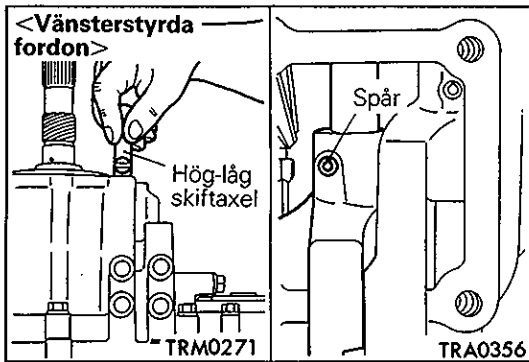
Observera

- Tryck ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir något avbrott och så att inte för mycket sätts dit.



◆N◆ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL

- (1) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.
- (2) Sätt in hög-låg skiftaxeln från husets sida och för in skiftaxeln genom skiftgaffeln.



⇨⇩ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL, FJÄDERTAPP FÖR HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL

- (1) Sätt in hög-låg skiftaxeln från pluggålet för hög-låg skiftaxeln medan du kontrollerar dess riktning.
- (2) Passa in skiftaxelns och skiftgaffelns fjädertappshål och sätt in fjädertappen så att dess spår är vänt mot skiftaxelns axialcentrum.

⇨⇩ MONTERING AV KÅPA, VÅGFJÄDER (MELLANLÄGG)

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den främre utgående axelns bakre lager och djupet "B" för kåpan.
Om du subtraherar A från B och resultatet blir mer än 2 mm, skall du lägga till ett mellanlägg mellan vågfjäders och kåpan.
Om det subtraherade värdet blir 2 mm eller mindre räcker det med bara vågfjäders.
- (2) Sätt tätningsmedel på kåpan och monteringsbultens gängor före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

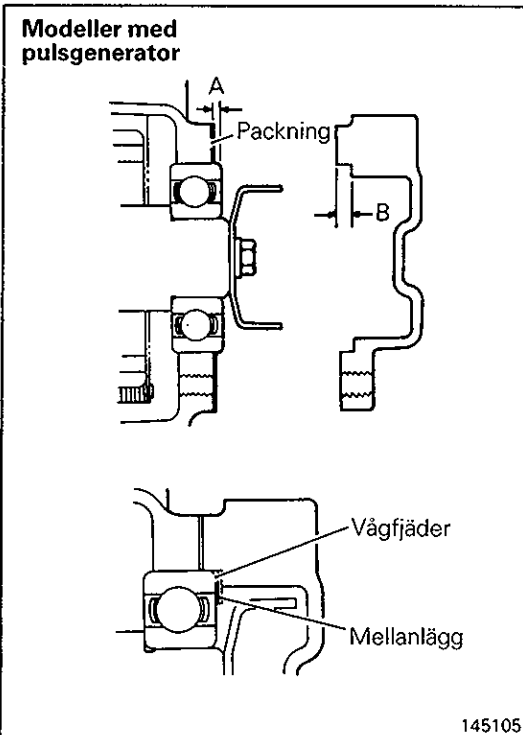
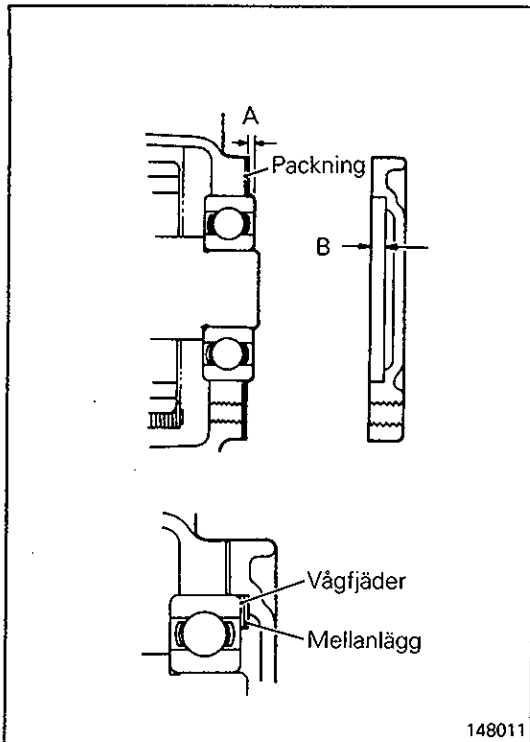
**Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740,
eller motsvarande Kåpan
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
..... Bulten**

Observera

- Tryck ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir något avbrott och så att inte för mycket sätts dit.

◆Q◆ MONTERING AV SKYDDETS PACKNING / SKYDD

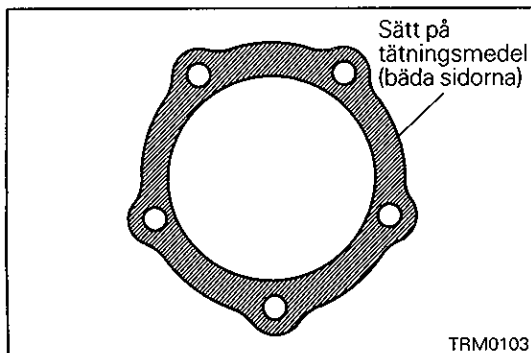
- (1) Mät upp det bakre lagrets utskjutning (A) från ändan av den främre utgående axeln samt skyddets försänkning (B). Om avståndet (skillnaden mellan A och B) överstiger 2 mm, skall ett mellanlägg sättas in mellan kåpan och vågfjädern. Om spelet är 2 mm eller mindre skall endast vågfjädern användas.

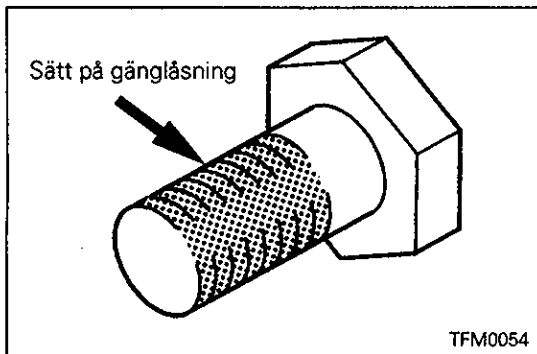


- (2) Sätt föreskrivet tätningsmedel på båda sidorna av skyddets packning.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande.



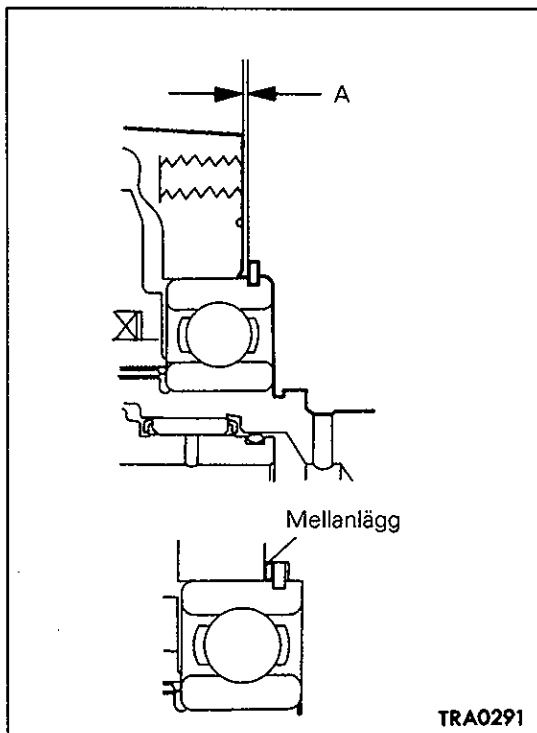


- (3) Montera skyddet.
- (4) Sätt föreskriven gänglåsning på den gängade delen av skyddets monteringsbult.

Föreskriven gänglåsning:

3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande

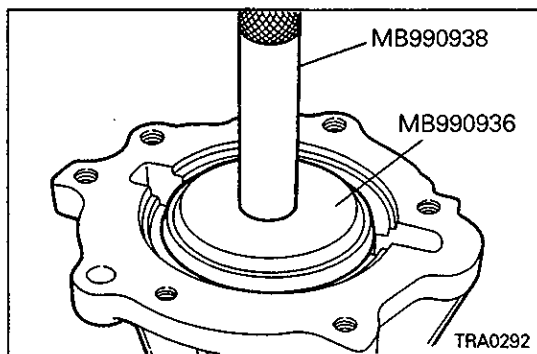
- (5) Drag åt skyddets monteringsbult till angivet åtdragningsmoment.



MONTERING AV LÅSRING/MELLANLÄGG (t.o.m. november 1992)

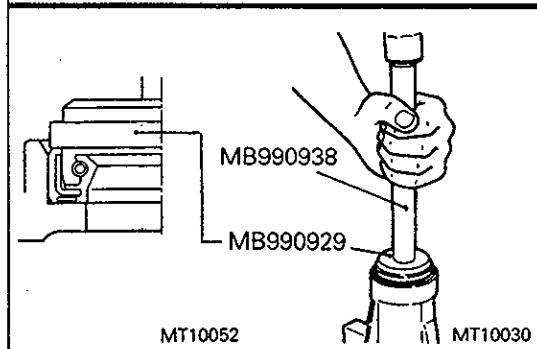
- (1) Mät upp avståndet "A" mellan kullagrets låsring och kedjeskyddet. Välj ett mellanlägg av en tjocklek som är lika med summan av det uppmätta värdet för "A" och följande värde.

Standardvärde: 0,025 – 0,150 mm



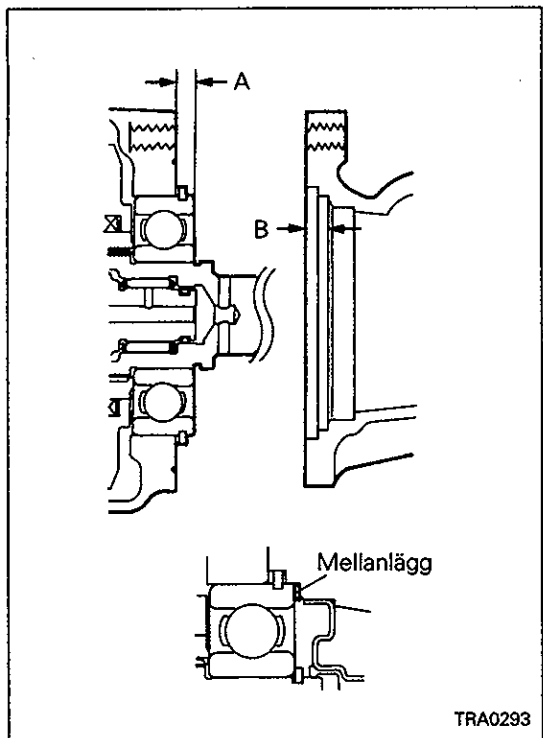
MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Anolja oljetätningens läpp med växellådsolja innan oljetätningen presspassas.



MONTERING AV OLJETÄTNING

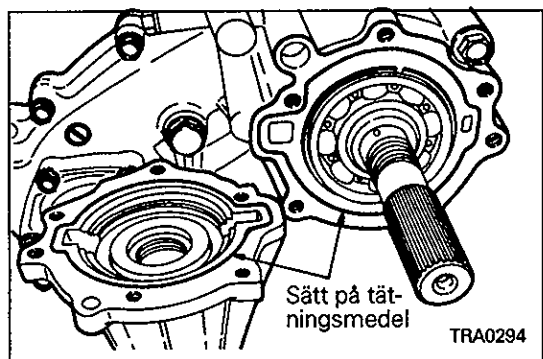
- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp innan oljetätningen presspassas.



U MONTERING AV MELLANLÄGG, BAKRE KÅPA

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för den bakre kåpans andra steg. Subtrahera A från B och kalla svaret C. Subtrahera mellanläggets tjocklek från C och välj ett mellanlägg så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som visas nedan.

Standardvärde: 0 – 0,1 mm



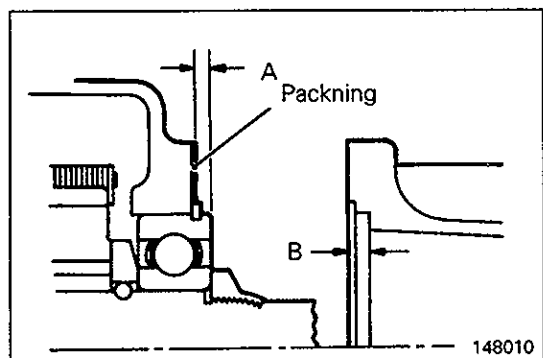
- (2) Sätt tätningsmedel på den bakre kåpan och på monteringsbultens gängor (endast bultar som går genom huset) före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande Kåpan
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande .. Bultarna

Observera

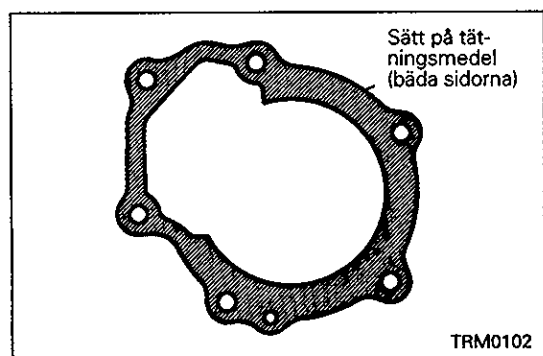
- Tryck ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir något avbrott och så att inte för mycket sätts dit.



V MONTERING AV MELLANLÄGG, BAKRE KÅPANS PACKNING, BAKRE KÅPA

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för bakre utgående axelns bakre lager och försänkningen "B" i kåpan. Välj ut ett mellanlägg som ger standardändspel.

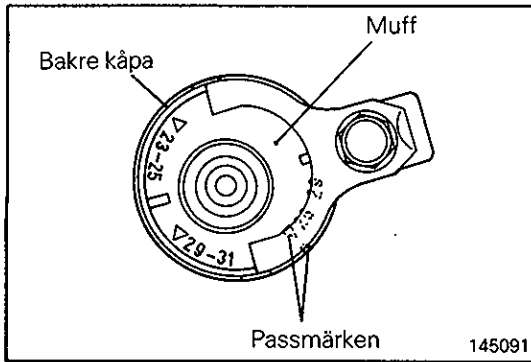
Standardvärde: 0 – 0,1 mm



- (2) Sätt tätningsmedel på båda sidorna av bakre kåpans packning.

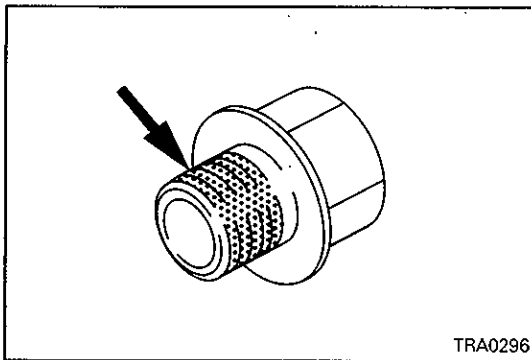
Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande



◆W◆ **MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

- (1) Passa in passmärkena i överensstämmelse med antalet kuggar.

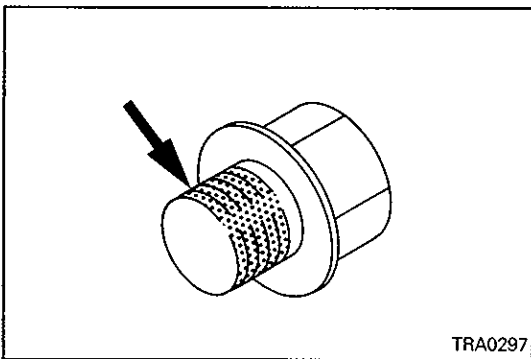


◆X◆ **MONTERING AV PLUGG**

- (1) Sätt tätningsmedel på pluggen före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

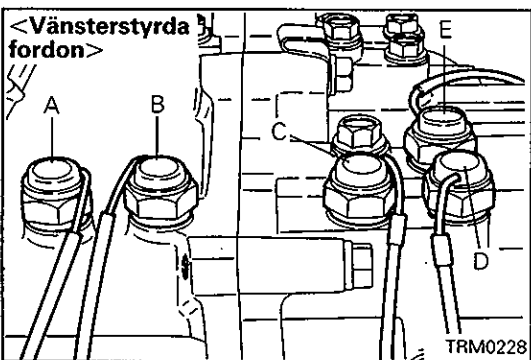


◆Y◆ **MONTERING AV PLUGG**

- (1) Pluggen har fått tätningsmedel i förväg. Om den skall återanvändas, skall du sätta på tätningsmedel före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande



◆Z◆ **MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKT**

- (1) Montera avkänningskontakterna på rätt plats. Var försiktig så att du inte sätter dem på fel plats.

V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)

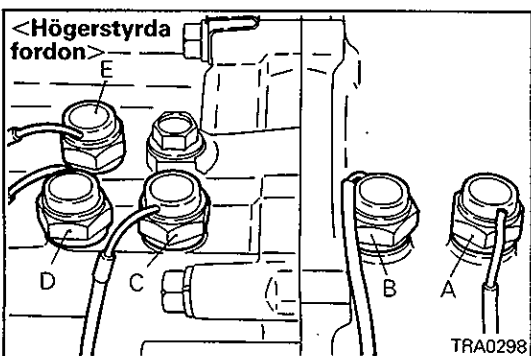
A: Inbyggd kula, brun kontakt

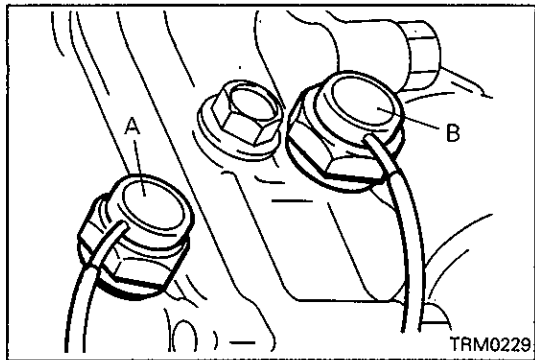
B: Inbyggd kula, svart kontakt

C: Separat kula, brun kontakt

D: Separat kula, svart kontakt

E: Separat kula, vit kontakt

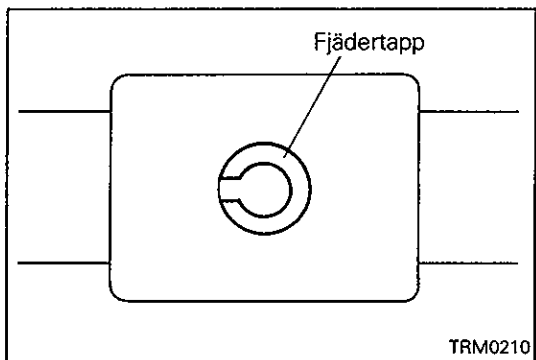




V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)

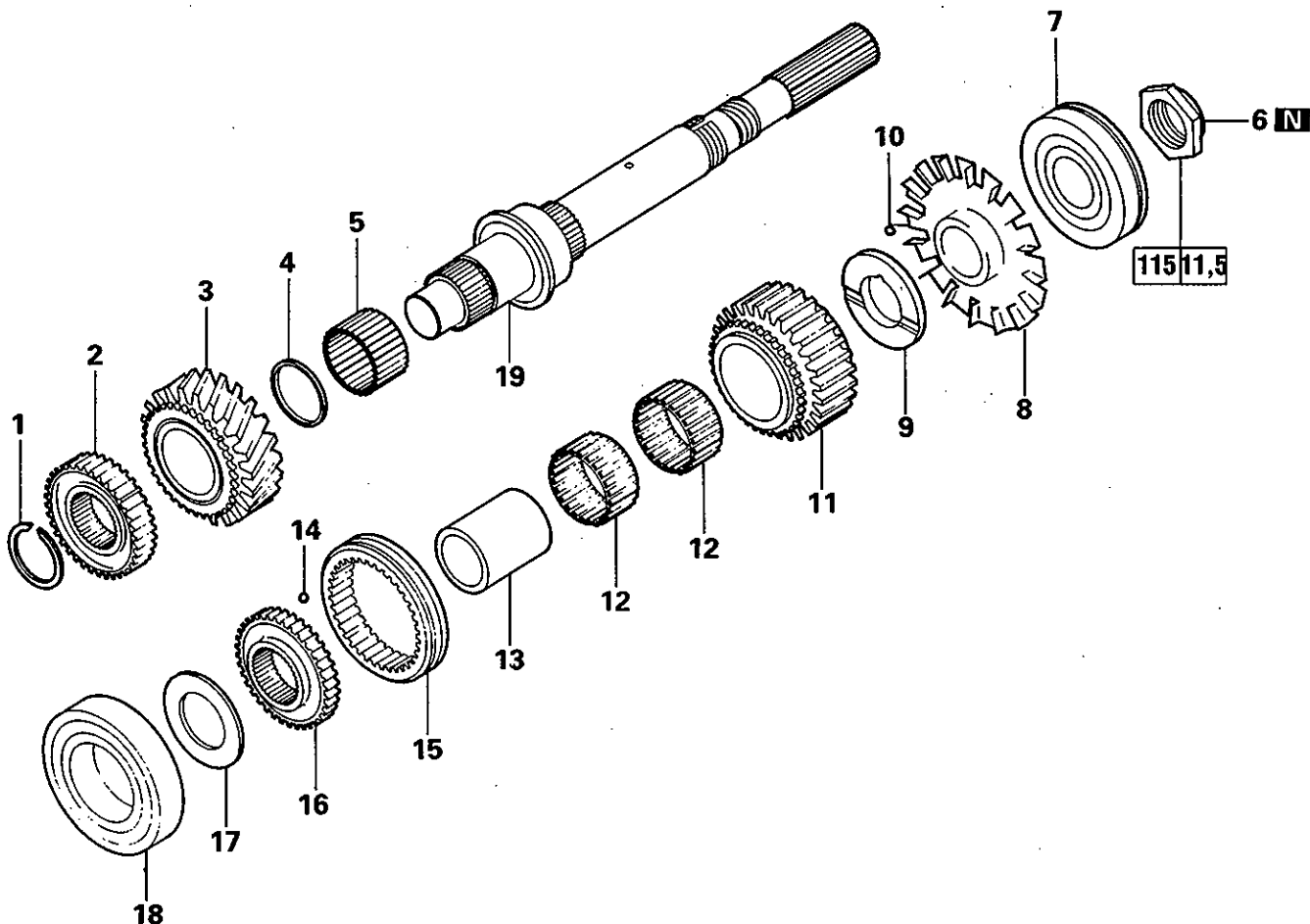
A: Inbyggd kula

B: Separat kula

**⇄ MONTERING AV FJÄDERTAPP**

17. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V4AW2-1, V4AW2-3, 7 (PARTIELL 4WD)>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

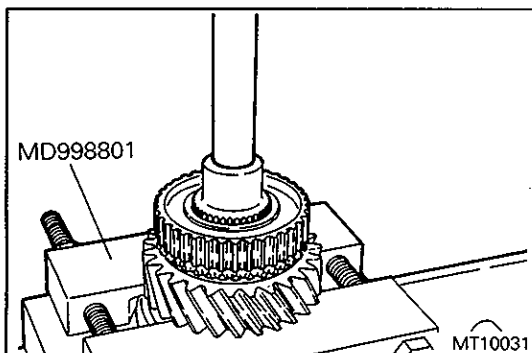


Isärtningsordning

- ◆F◆ 1. Låsring
- ◇A◇ ◆E◆ 2. Hög-låg kopplingsnav
- 3. Lågfartsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ◇B◇ ◆D◆ 6. Låsmutter
- ◇C◇ ◆C◆ 7. Radialkullager
- 8. Oljestyrning <endast V4AW2-3, 7 (partiell 4WD)>
- 9. Kransmellanlägg
- 10. Stålkula

- 10. Stålkula
- 11. Drivkrans
- 12. Nållager
- 13. Kransens hylsa
- 14. Stålkula
- 15. 2WD-4WD kopplingshylsa
- ◇D◇ ◆B◆ 16. 2WD-4WD kopplingsnav
- ◇D◇ ◆A◆ 17. Stopplatta
- ◇D◇ ◆A◆ 18. Kullager
- 19. Bakre utgående axel

TRA0315



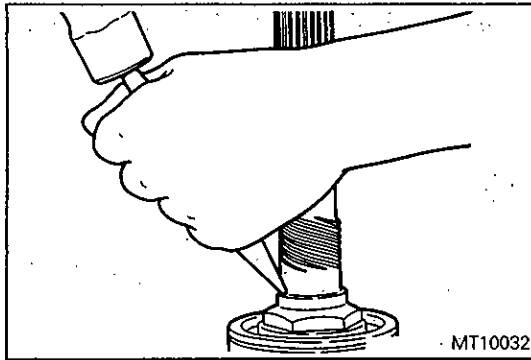
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV HÖG-LÅG KOPPLINGSNAV

- (1) Sätt dit ett specialverktyg så att lågfartsdrevet tar emot belastningen.
- (2) Tryck mot den bakre utgående axelns framkant med en press och demontera nav samt drev.

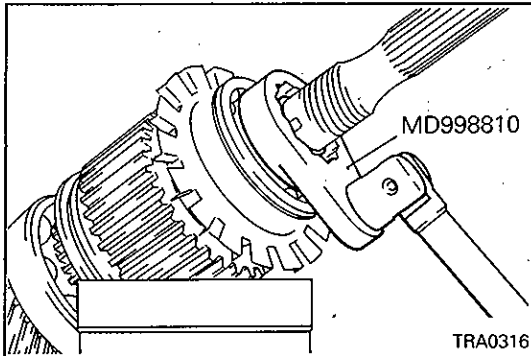
OBSERVERA:

Navet sitter löst på axeln och det kan gå att demontera det utan att använda en press.

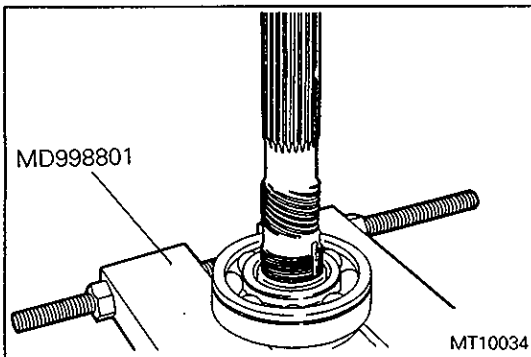


◊B◊ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Sätt fast drivkransen i ett skruvstäd.
- (2) Lossa den stukade låsmuttern med ett huggjärn.



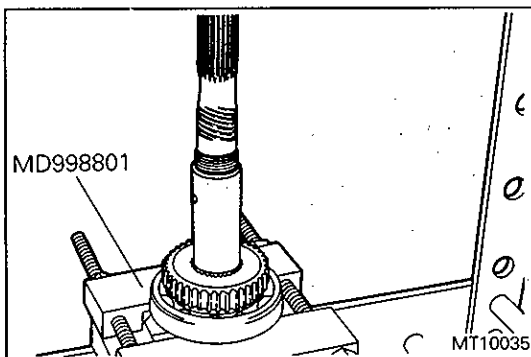
- (3) Kugga in kopplingshylsan med drivkransen så att den bakre utgående axeln inte kan vridas.
- (4) Demontera låsmuttern med ett specialverktyg.



◊C◊ DEMONTERING AV RADIALKULLAGER

OBSERVERA:

Lagret sitter löst på axeln och det kan gå att demontera det utan att använda en press.

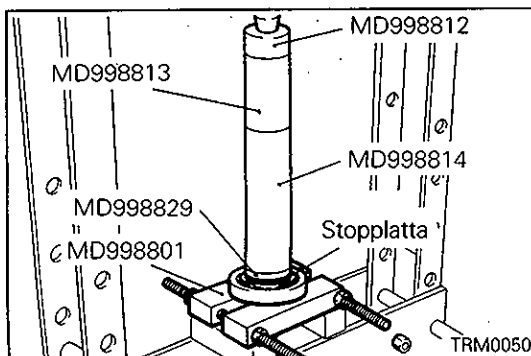


◊D◊ DEMONTERING AV 2WD-4WD KOPPLINGSNAV, STOPPLATTA, KULLAGER

- (1) Sätt dit ett specialverktyg så att kullagret tar emot belastningen.
- (2) Tryck mot den bakre utgående axelns bakända med en press och demontera nav samt lager.

OBSERVERA:

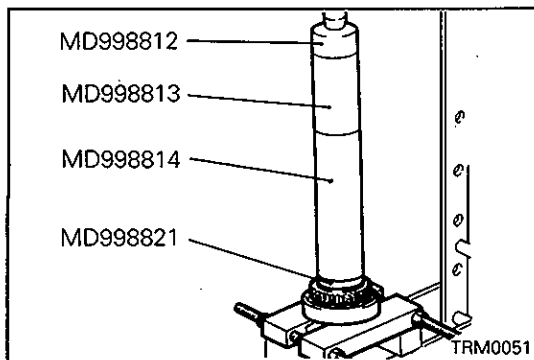
Navet sitter löst på axeln och det kan gå att demontera det utan att använda en press.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◊A◊ MONTERING AV KULLAGER, STOPPLATTA

- (1) Sätt stopplattan på kullagret.
- (2) Använd ett specialverktyg för att montera kullagret på den bakre utgående axeln.

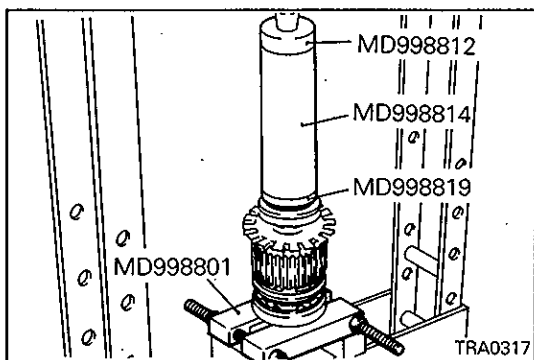


►B◄ MONTERING AV 2WD-4WD KOPPLINGSNAV

- (1) Montera navet på den bakre utgående axeln åt det håll som bilden visar.

OBSERVERA:

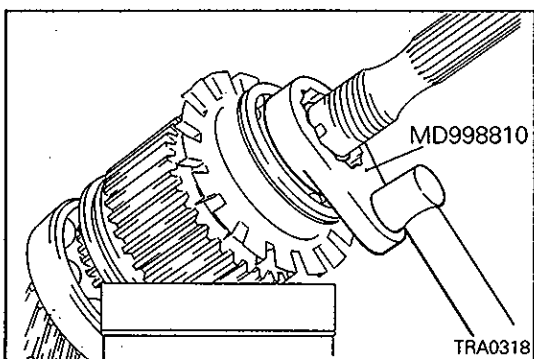
Navet sitter löst på axeln och det kan gå att montera det utan att använda en press.



►C◄ MONTERING AV RADIALKULLAGER

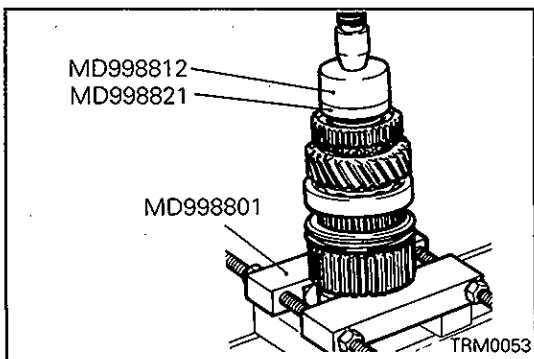
OBSERVERA:

Lagret sitter löst på axeln och det kan gå att montera det utan att använda en press.



►D◄ MONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Använd ett specialverktyg och en momentnyckel för att dra fast låsmuttern till föreskrivet åtdragningsmoment.
(2) Använd en dorn för att stuka fast låsmuttern i den bakre utgående axelns spår.

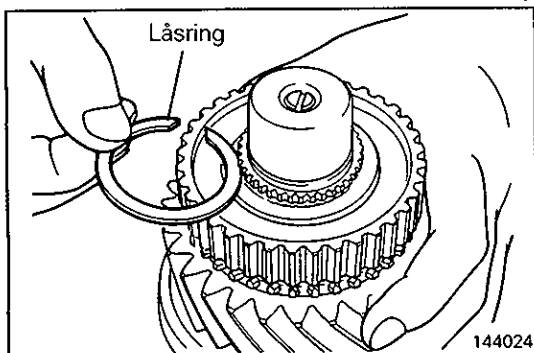


►E◄ MONTERING AV HÖG-LÅG KOPPLINGSNAV

- (1) Montera navet på den bakre utgående axeln åt det håll som bilden visar.

OBSERVERA:

Navet sitter löst på axeln och det kan gå att montera det utan att använda en press.



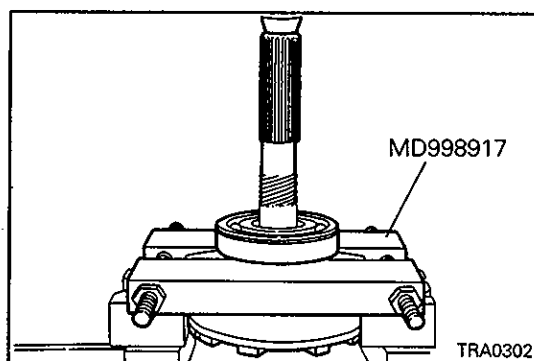
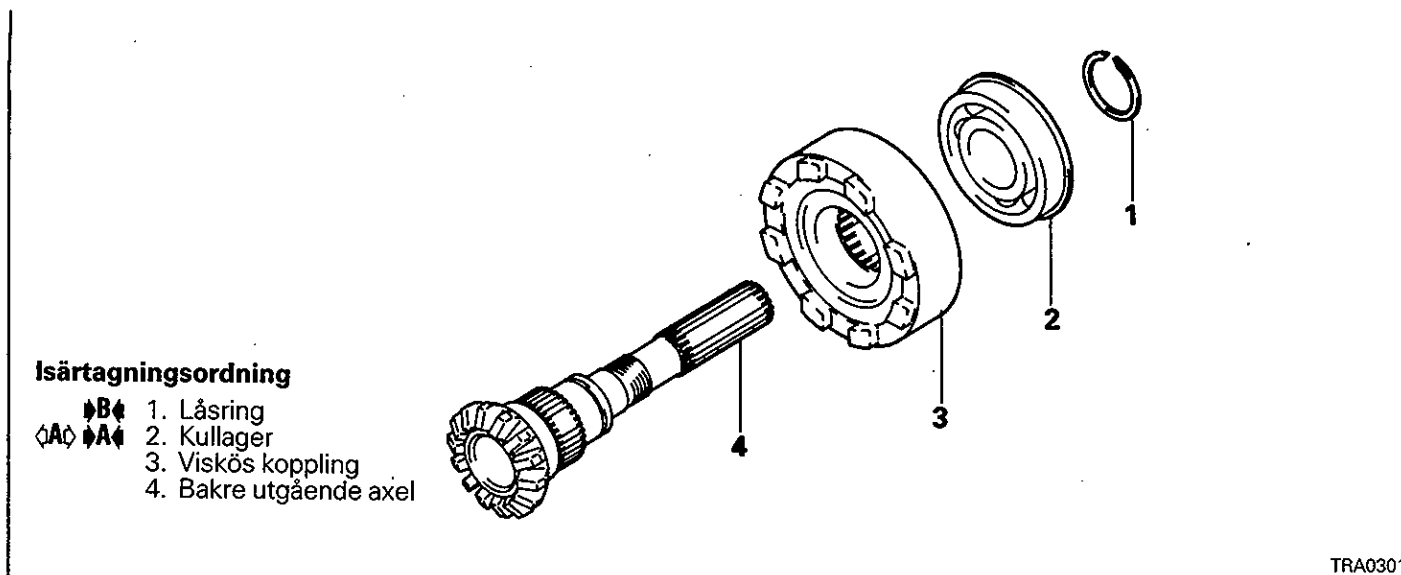
►F◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsringen som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

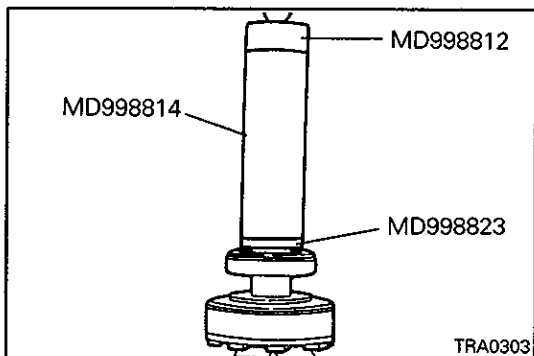
ANM.

18. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



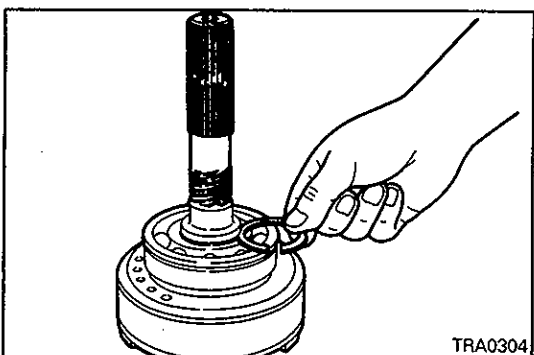
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV KULLAGER



◆B◆ MONTERING AV LÅSRING

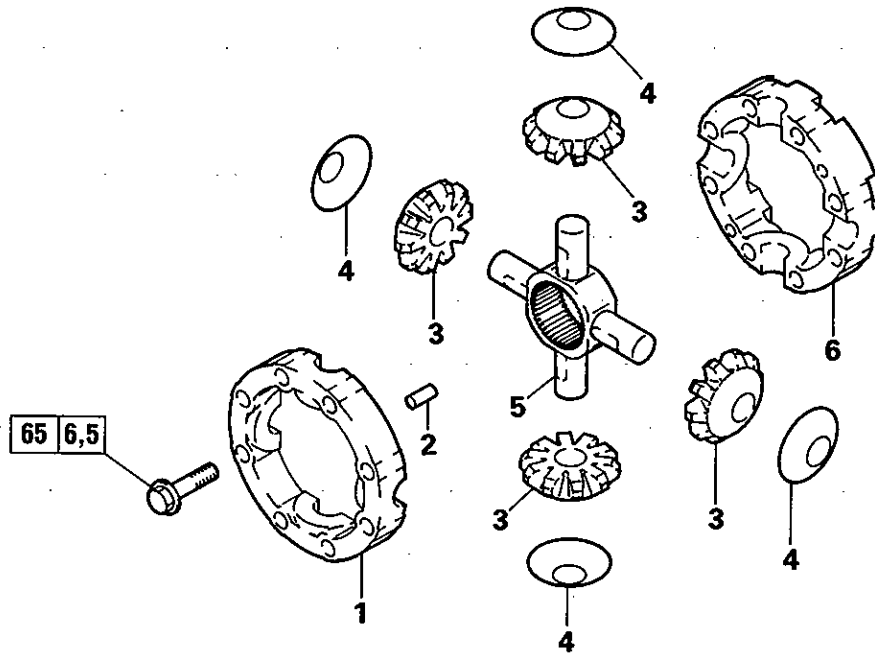
(1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

ANM.

19. MELLANDIFFERENTIALENS HUS <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>

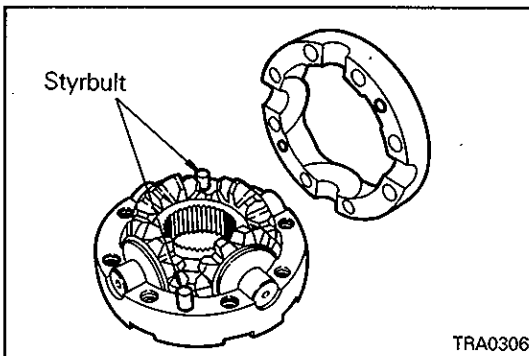
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- ▶▶ 1. Mellandifferentialens främre hus
- 2. Styrbult
- 3. Pinjong
- 4. Tryckbricka
- 5. Pinjongaxel
- 6. Mellandifferentialens bakre hus

TRA0305



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶▶ MONTERING AV MELLANDIFFERENTIALENS HUS

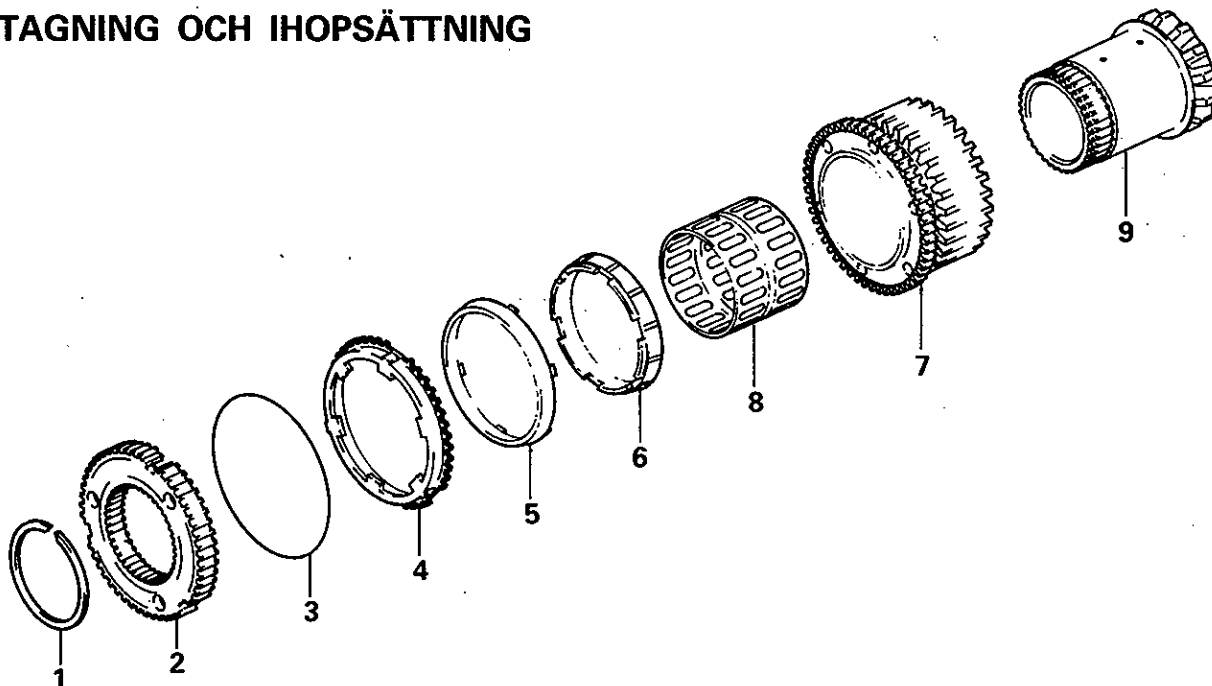
- (1) Kontrollera styrbultarnas placering vid ihopsättningen och kontrollera också att passmärkena på utsidan är inpassade.

TRA0306

ANM.

20. SYNKRONISERING FÖR 2WD-4WD <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>

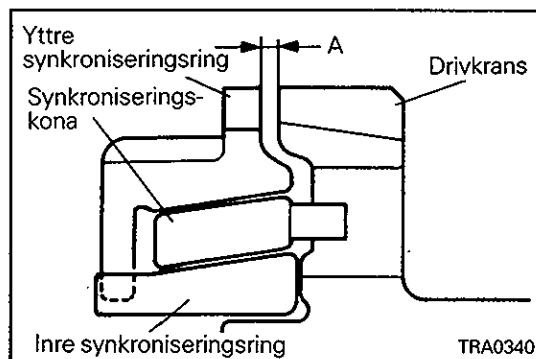
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- ◆C◆ 1. Låsring
- ◆C◆ 2. 2WD-4WD synkroniseringsnav
- ◆C◆ 3. Synkroniseringsfjäder
- ◆B◆ 4. Yttre synkroniseringsring
- ◆B◆ 5. Synkroniseringens mittkona
- ◆A◆ 6. Inre synkroniseringsring
- 7. Drivkrans
- 8. Nållager
- 9. Främre drivpinjong

TRA0307



INSPEKTION

SYNKRONISERINGSRING, SYNKRONISERINGSKONA

- (1) Sätt ihop den inre och yttre synkroniseringsringen samt konan med drivkransen och mät upp måttet A på bilden. Om måttet A är mindre än gränsvärdet, skall delarna bytas ut som en sats.

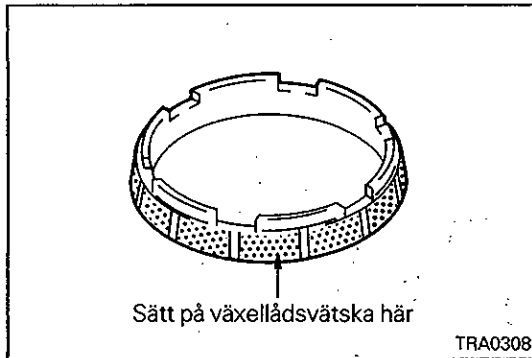
Gränsvärde: 0,3 mm

OBSERVERA:

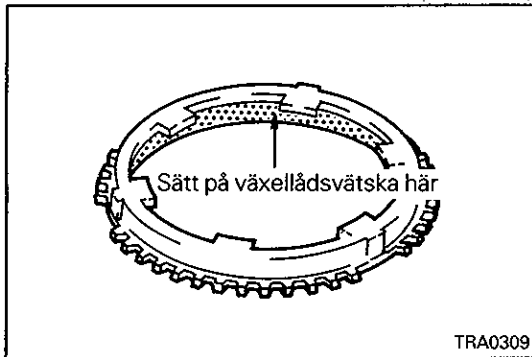
Synkroniseringsringarnas foder repar konytan i rotationsriktningen. Därför behöver delarna inte bytas ut om ovanstående avstånd är tillfredsställande.

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**▶A▶ MONTERING AV INRE SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Anolja ytan för synkroniseringsringens kona med växellåds-
vätska före monteringen.

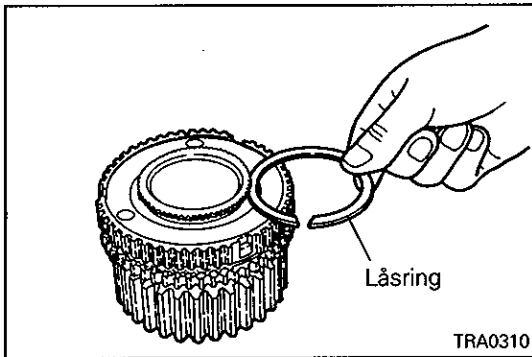
**▶B▶ MONTERING AV YTTRE SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Anolja ytan för synkroniseringsringens kona med växellåds-
vätska före monteringen.

**▶C▶ MONTERING AV LÅSRING**

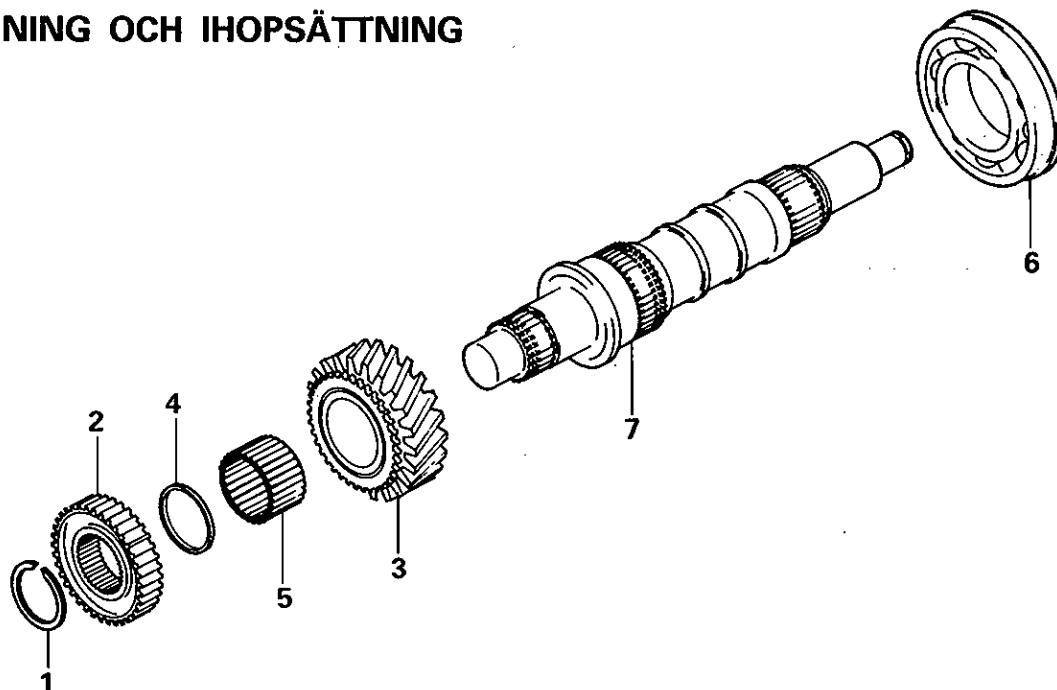
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i
spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm



21. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL <V4AW2-3, 7 (SUPER SELECT 4WD)>

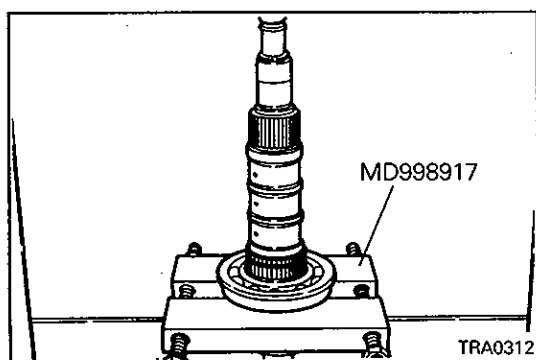
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

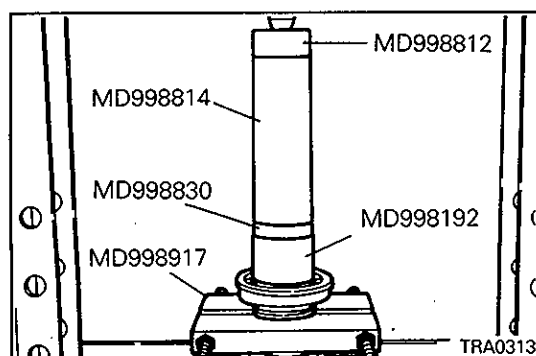
- ◆B◆ 1. Låsring
- 2. Hög-låg kopplingsnav
- 3. Lågfartsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ◇A◇ ◆A◆ 6. Kullager
- 7. Överföringens drivaxel

TRA0311



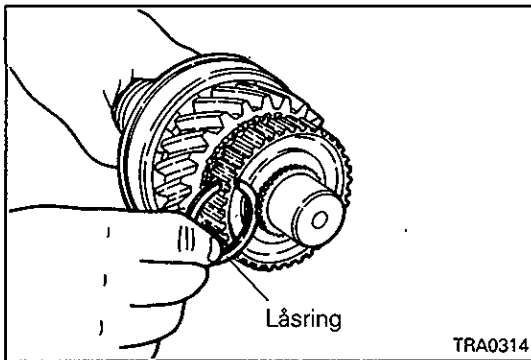
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

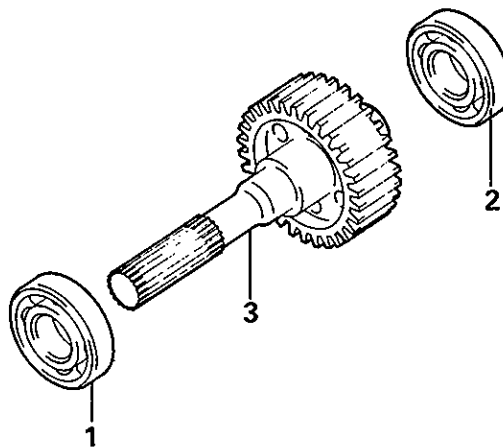
◆A◆ MONTERING AV KULLAGER

**⇄ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

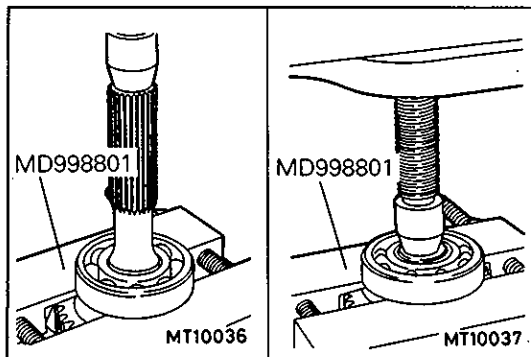
22. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

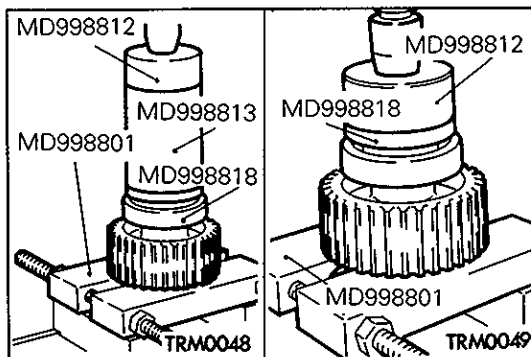
- ◊A◊ ▶A▶ 1. Kullager
- ◊A◊ ▶A▶ 2. Kullager
- 3. Främre utgående axel

TRA0319



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◊A◊ DEMONTERING AV KULLAGER

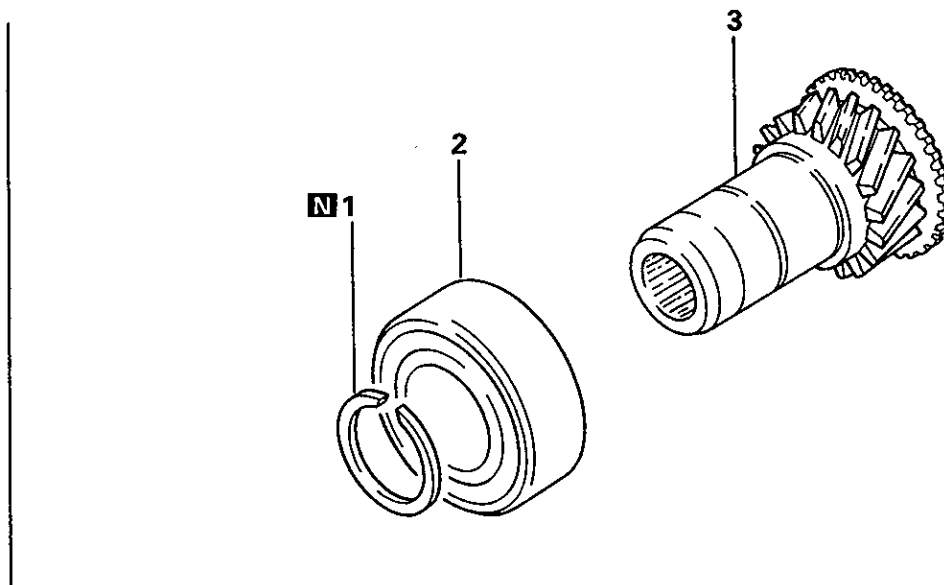


SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV KULLAGER

ANM.

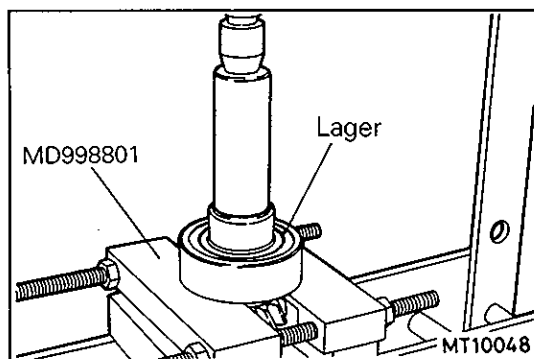
23. INGÅENDE HJUL ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

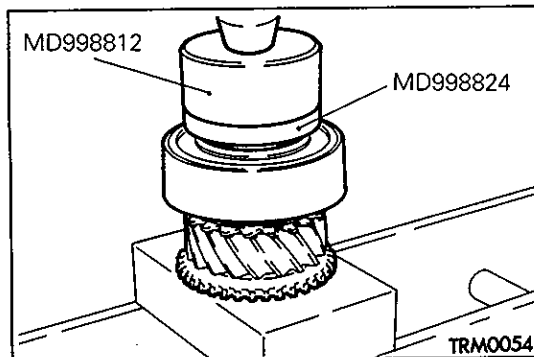
- ◆B◆ 1. Låsring
- ◇A◇ ◆A◆ 2. Lager
- 3. Ingående hjul

145086



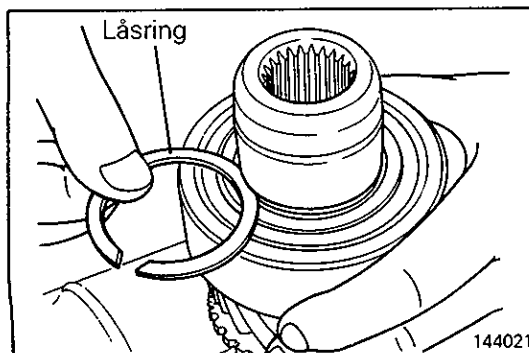
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV LAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV LAGER



◆B◆ DITSÄTTNING AV LÅSRING

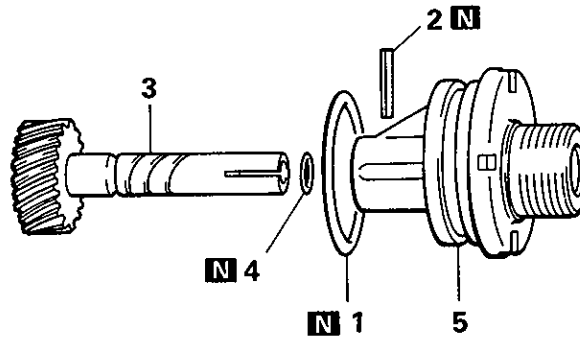
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som går in i spåret i framändan av det ingående hjulet.

Standardvärde: 0 – 0,06 mm

ANM.

24. HASTIGHETSMÄTARDREV

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

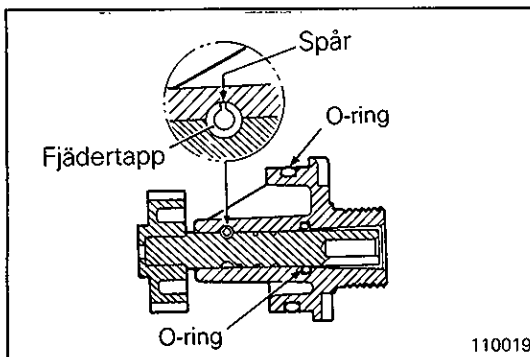
- 1. O-ring
- ▶B▶ 2. Fjädertapp
- ▶A▶ 3. Hastighetsmätarens drivna drev
- 4. O-ring
- 5. Muff

110008

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARENS DRIVNA DREV

- (1) Sätt en aning drevolja på axeln till hastighetsmätarens drivna drev före monteringen.



110019

▶B▶ DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen i läge så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.

ANM.