

AUTOMATISK VÄXELLÅDA F4A41, F4A42 OCH F4A51

INNEHÅLL

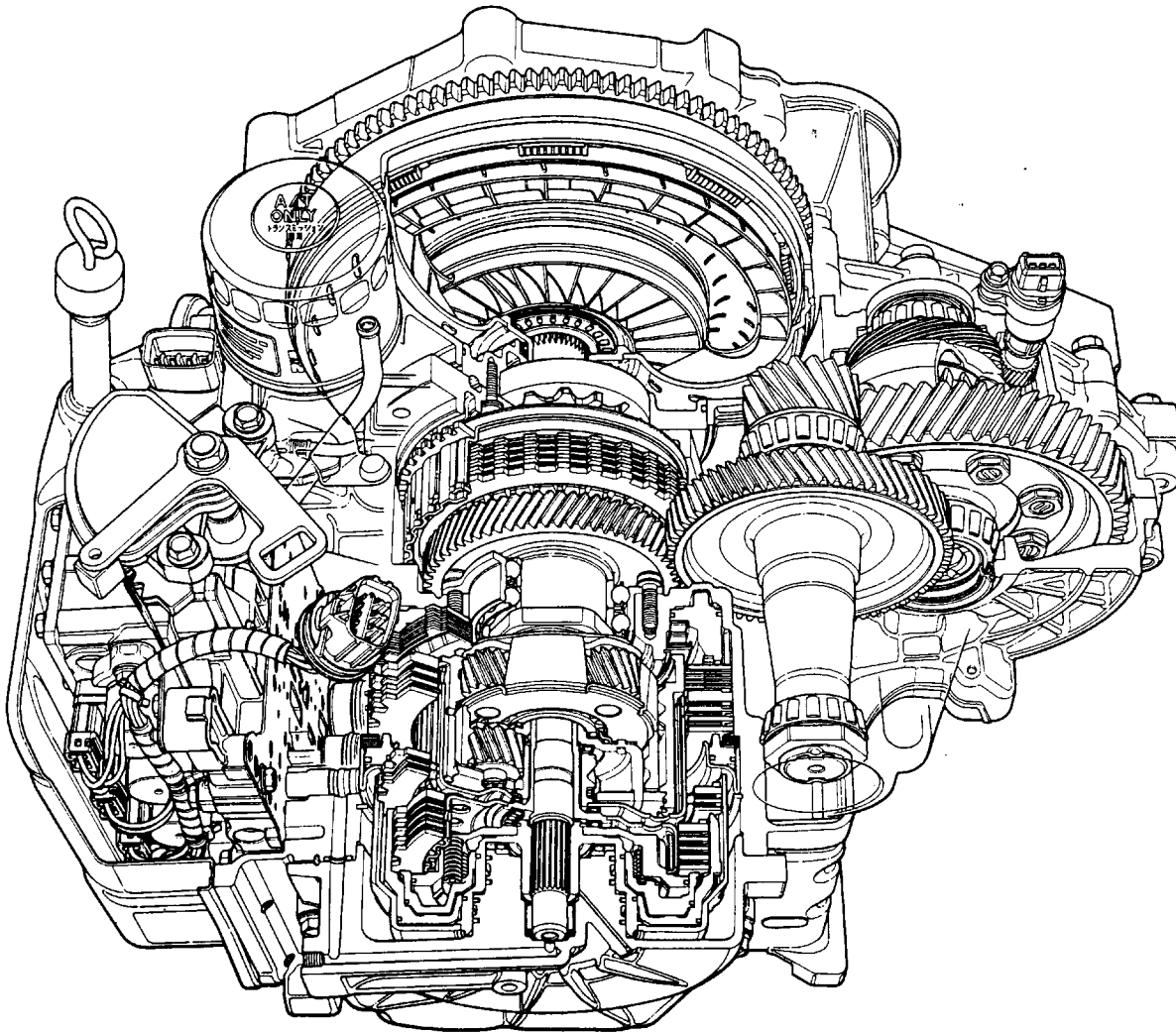
ALLMÄN INFORMATION	23A-0-3
1. TEKNISKA DATA	23A-1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	23A-1-1
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA	23A-1-2b
STANDARDMÅTTUPPGIFTER	23A-1-2c
IDENTIFIKATIONSTABELL ÖVER FJÄDRAR I VENTILHUS	23A-1-3
LÅSRING, DISTANSBRICKA, TRYCKBRICKA, AXIAL- TRYCKRING OCH TRYCKPLATTA FÖR JUSTERING	23A-1-4
ÅTDRAGNINGSMOMENT	23A-1-9
TÄTNINGSMEDEL	23A-1-10
2. SPECIALVERKTYG	23A-2-1
3. VÄXELLÅDA	23A-3-1
4. OLJEPUMP	23A-4-1
5. UNDERVÄXELNS KOPPLING OCH INGÅNGSAXEL	23A-5-1
6. BACK- OCH ÖVERVÄXELNS KOPPLING	23A-6-1
7. ÖVERVÄXELNS PLANETHJUL <F4A41, F4A42 UTAN ENVÄGSKOPPLING>	23A-7-1
7a. PLANETVÄXELHÅLLARENS ENHET <F4A42 MED ENVÄGSKOPPLING, F4A51>	23A-7a-1
8. LÅG OCH BACKVÄXELNS BROMS	23A-8-1
9. ANDRA VÄXELNS BROMS	23A-9-1
10. UTGÅNGSAXEL	23A-10-1
11. KRONHJUL <F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42 t.o.m. dec. 1997>	23A-11-1
12. DIFFERENTIAL	23A-12-1
13. VENTILHUS	23A-13-1
14. HASTIGHETSMÄTARENS KUGGHJUL	23A-14-1
15. DRIVAXELNS OLJEPACKNING	23A-15-1

ANM.

ALLMÄN INFORMATION

- (1) Precisionstillverkade automatväxellådor med överlägsen prestanda, tack vare nya rön inom både elektronisk och mekanisk teknik.
- (2) Kopplingarna i växellådan använder sig av hydrauliskt balanserad mekanism, vilket möjliggör smidig växling också vid snabb körning.
- (3) Antalet axlar har reducerats till två, antalet metallplattor har höjts samtidigt som 1-vägskopplingen har tagits bort. Detta har minskat växellådans vikt.
- (4) Ljudnivån har reducerats genom ökat antal maskkopplingar, förstärkta drevfästen och förstärkt växellåda.
- (5) Antalet matningsrör för oljekylaren har ökats till två.

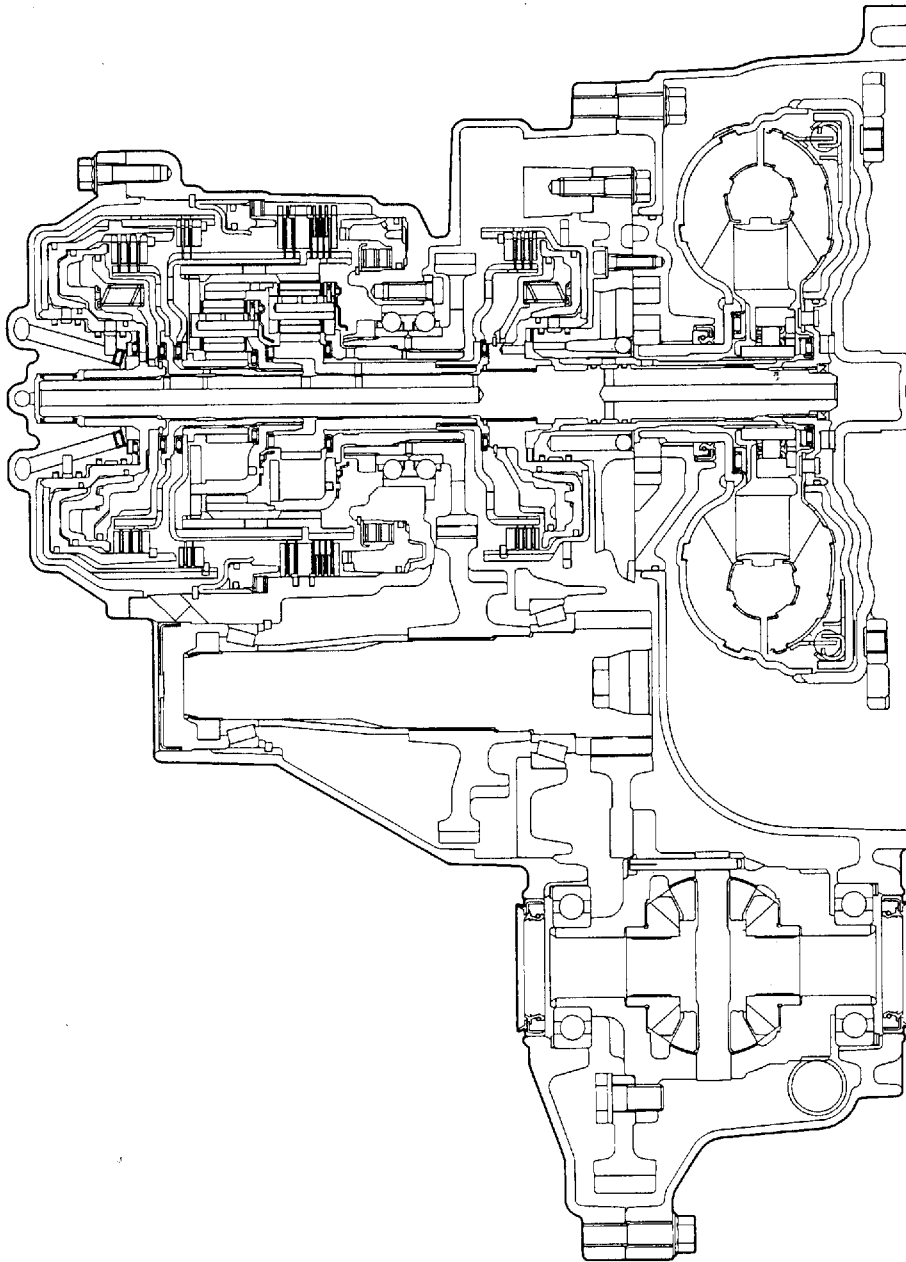
3-TVÄRMÅTT



TFA1502

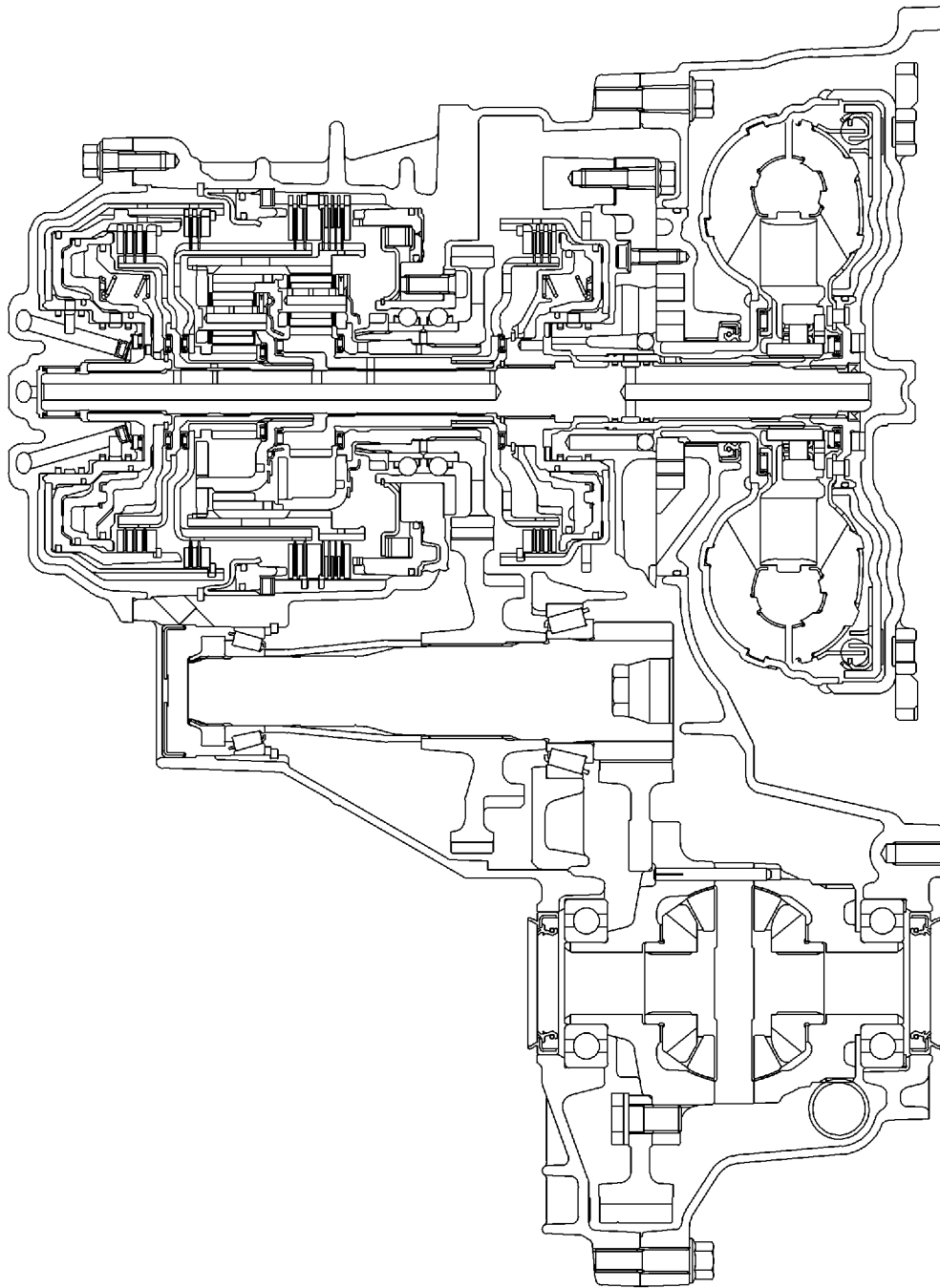
ÖVERSIKTSBILD

<F4A41 t.o.m. dec. 1997>



TFA1548

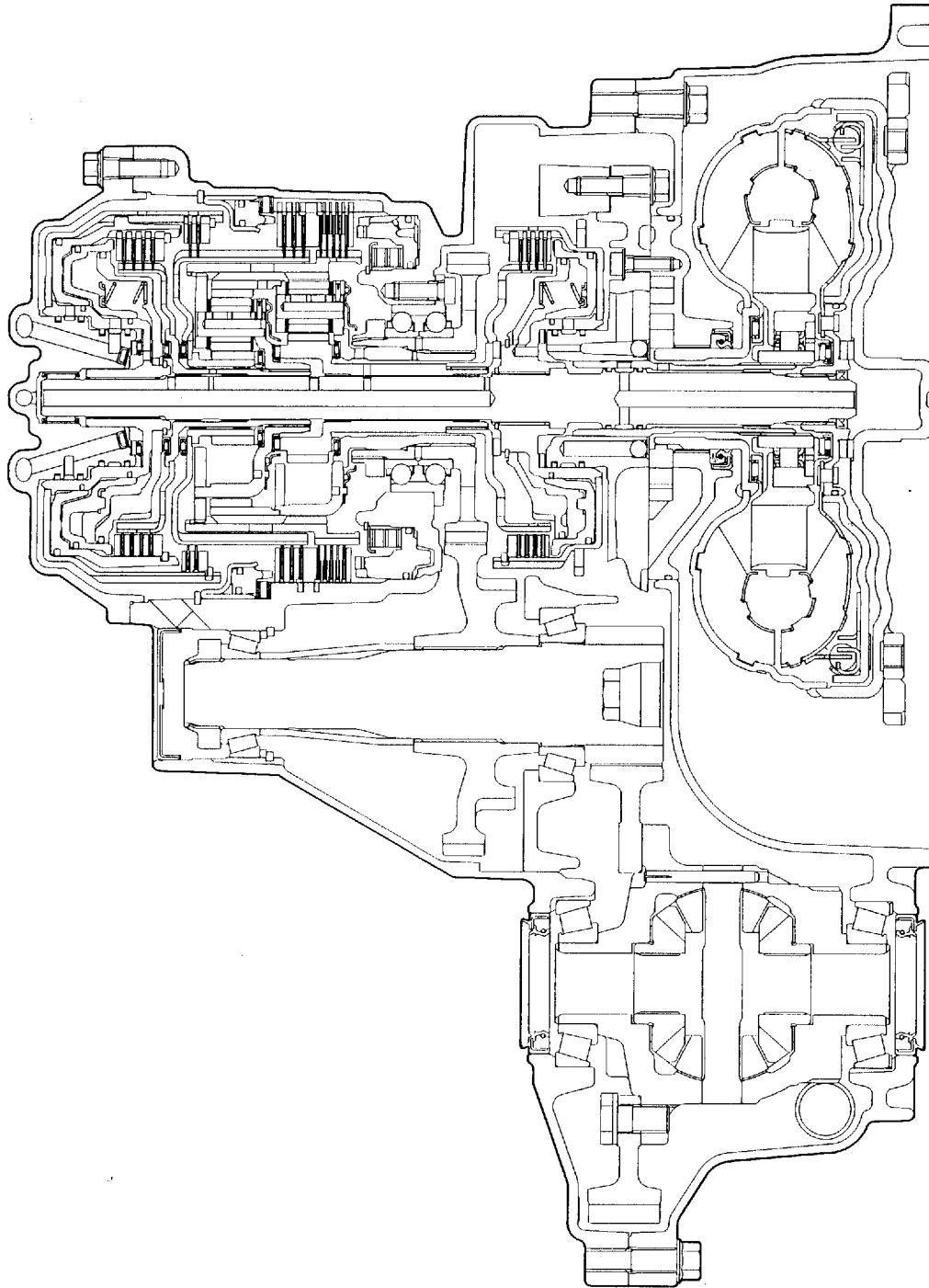
<F4A41 fr.o.m. jan. 1998>



TFA2252

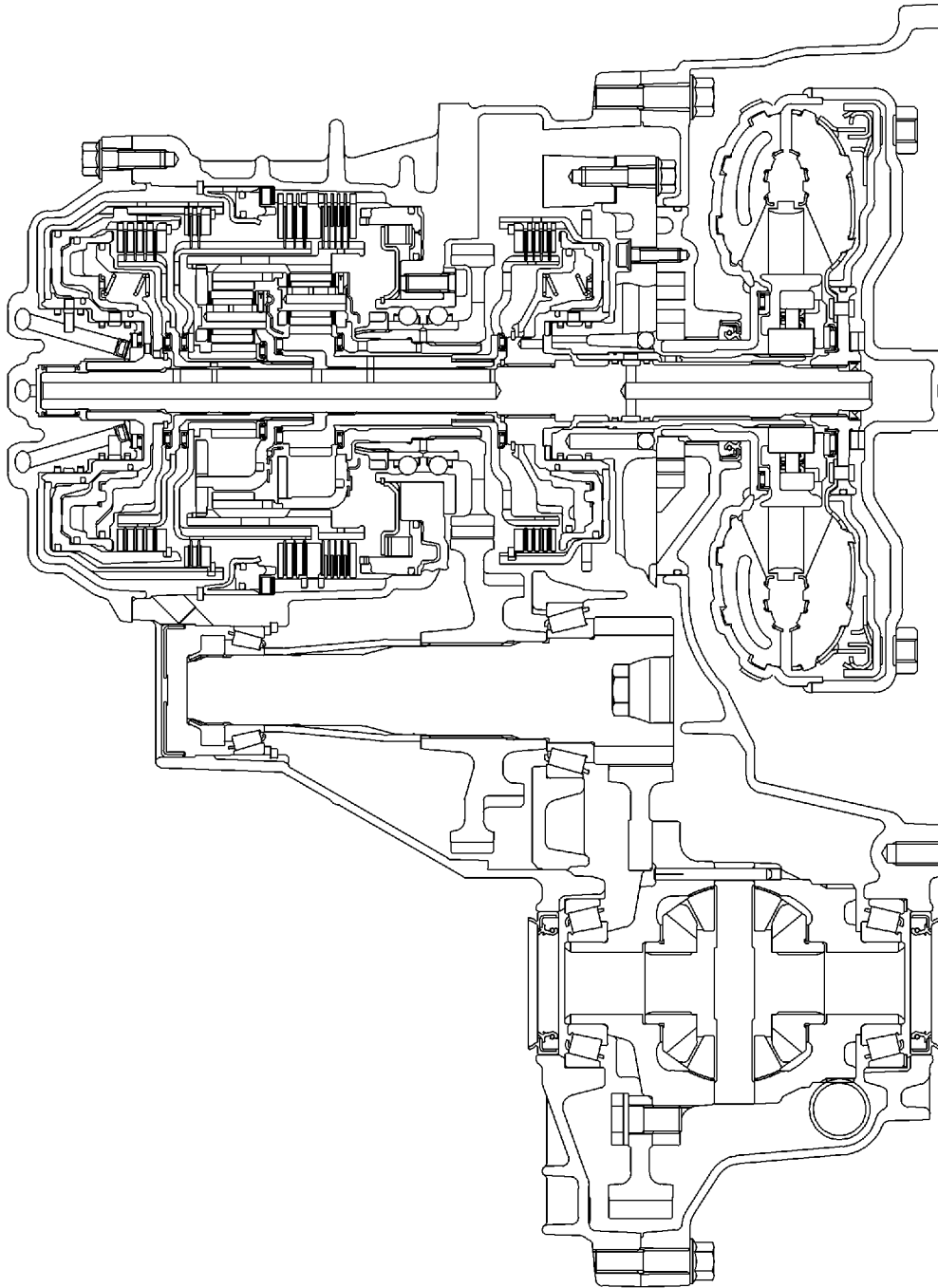
23A-0-6 AUTOMATISK VÄXELLÅDA (E - W) - Allmän information

<F4A42-1 t.o.m. dec. 1997>



TFA1503

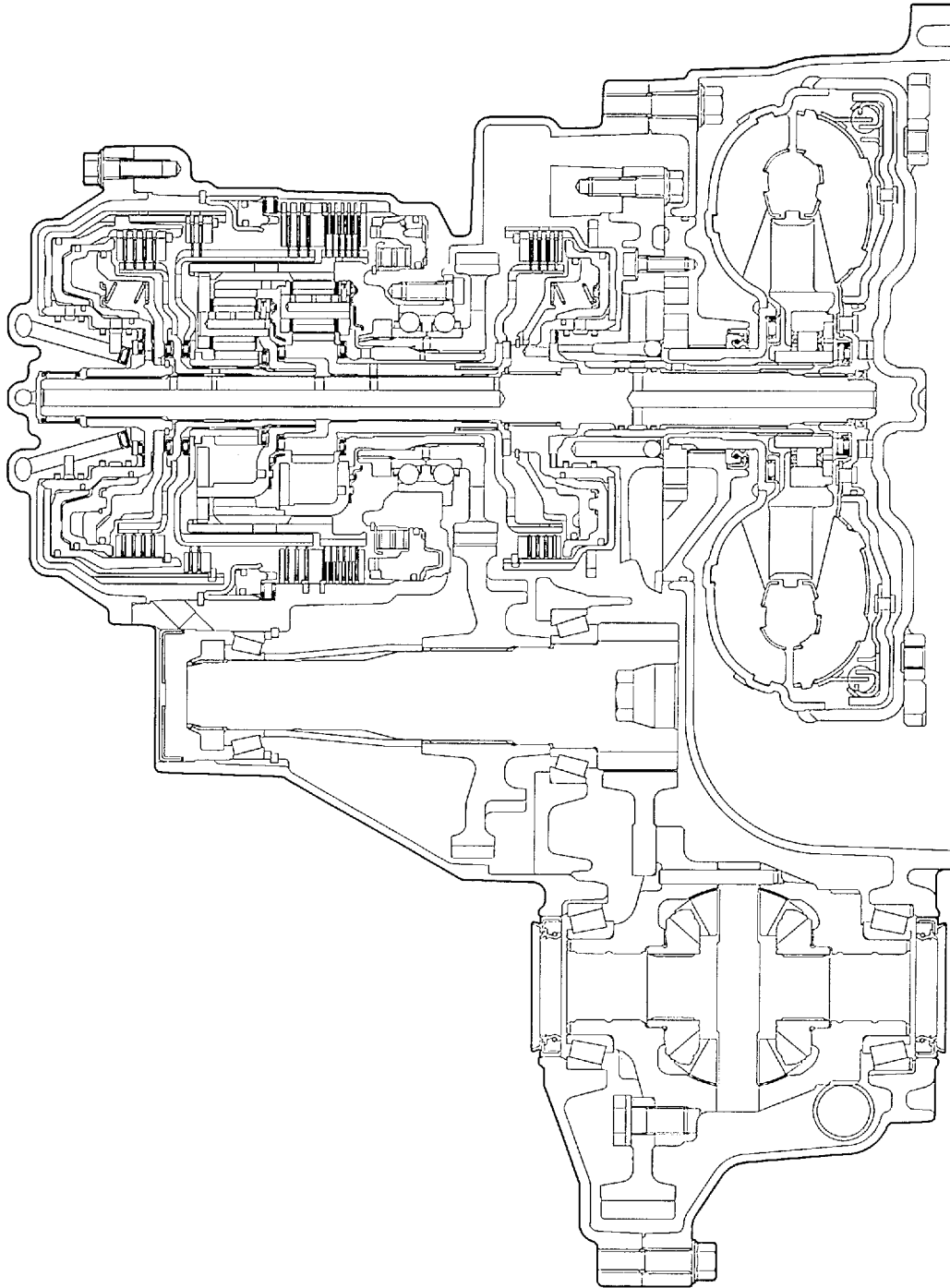
<F4A42-1 fr.o.m. jan. 1998>



TFA2253

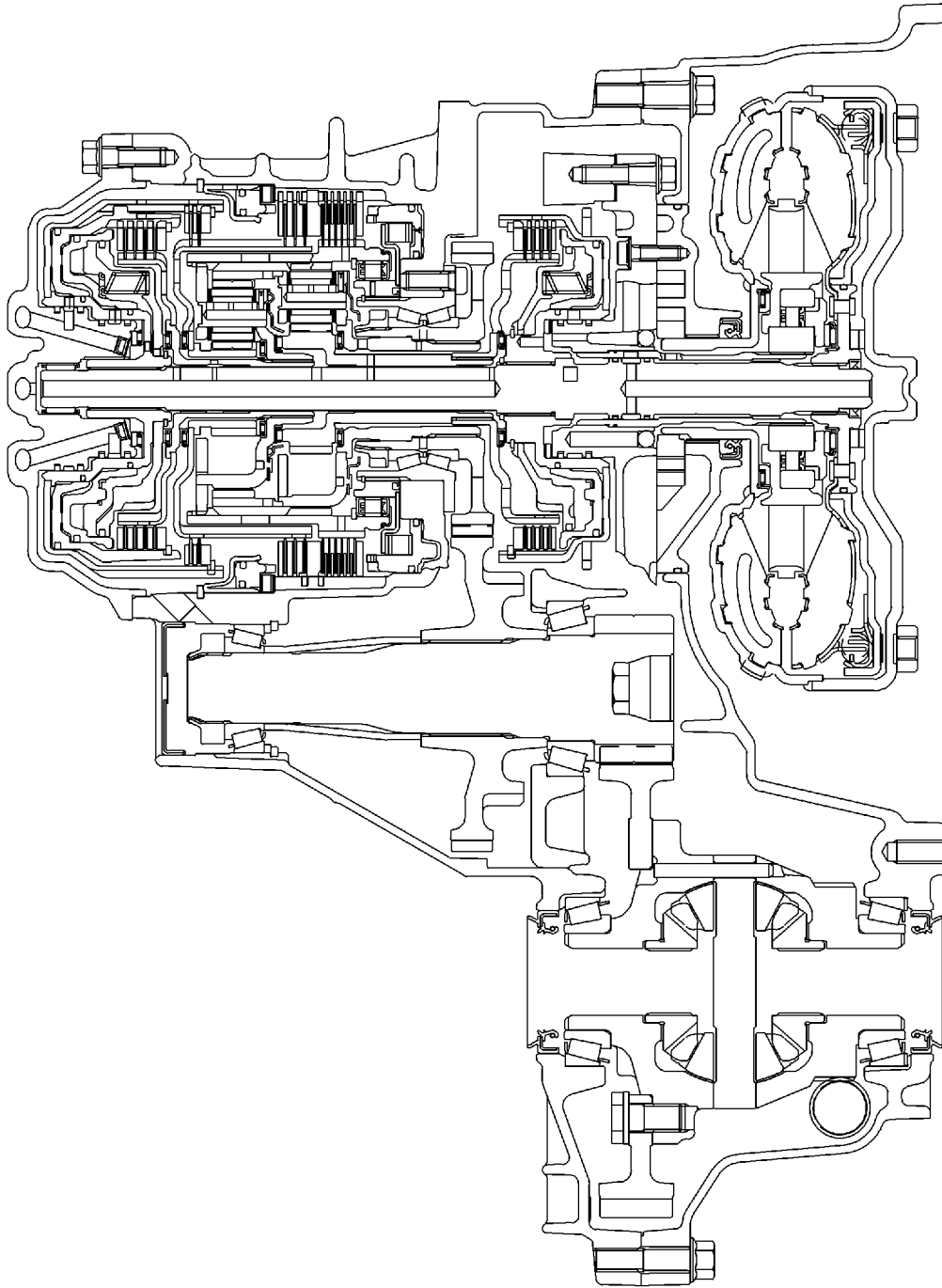
23A-0-6b AUTOMATISK VÄXELLÅDA (E - W) - Allmän information

<F4A42-2 utan envägskoppling>



TFA1504

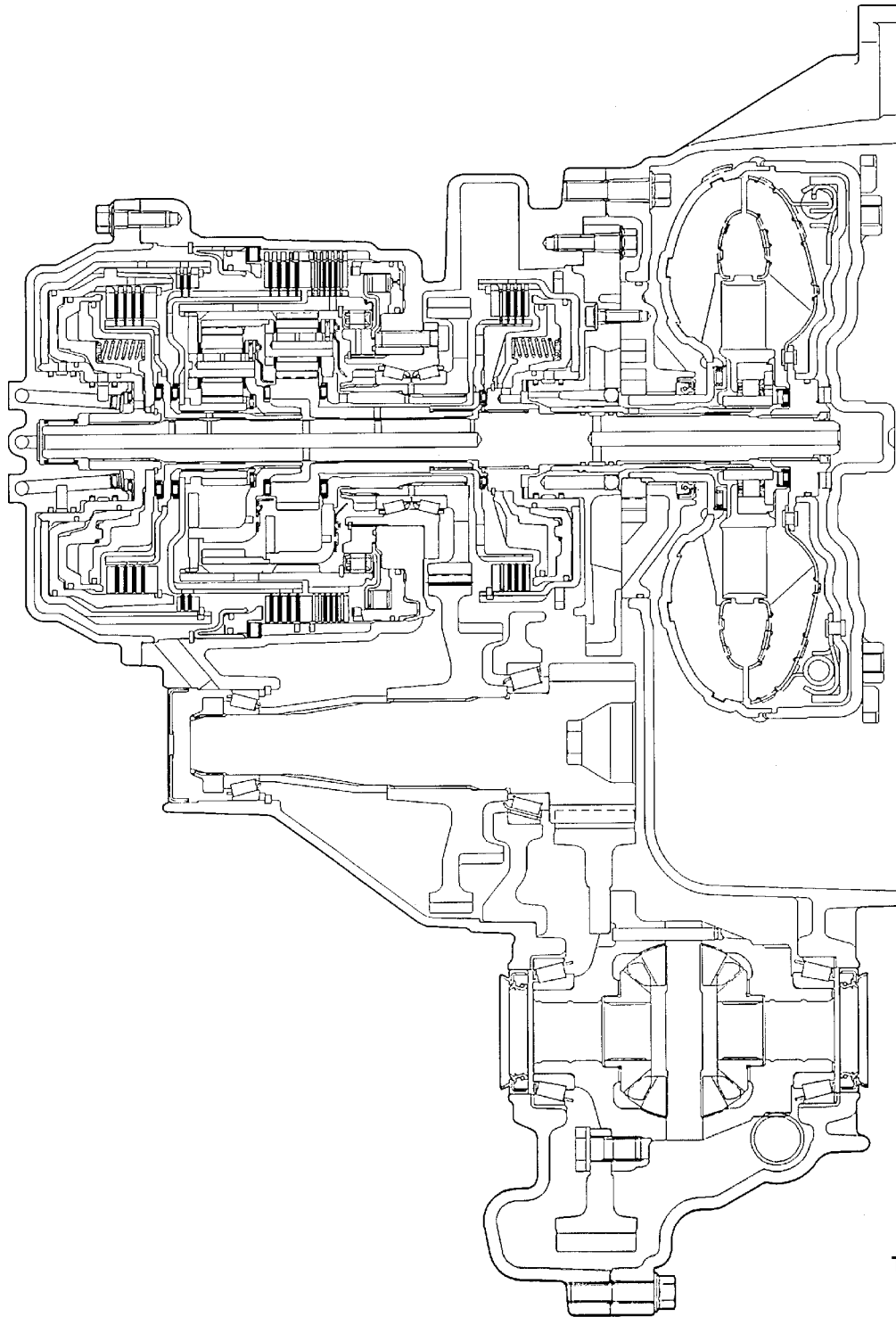
<F4A42-2 med envägskoppling>



TFA2254

Avsiktligt tom

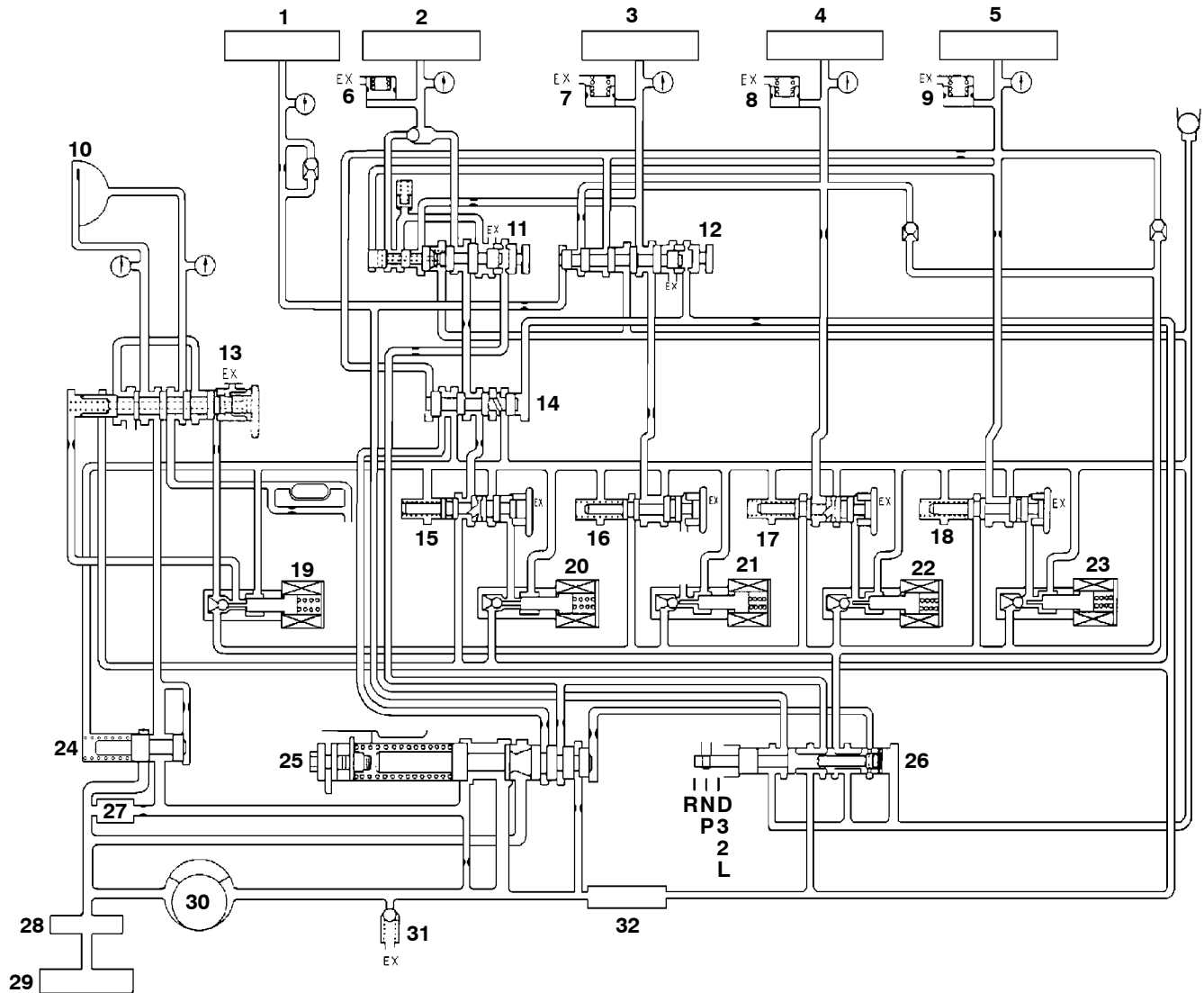
<F4A51>



TFA1995

HYDRAULISK KRETS

Typ med yttre oljefilter

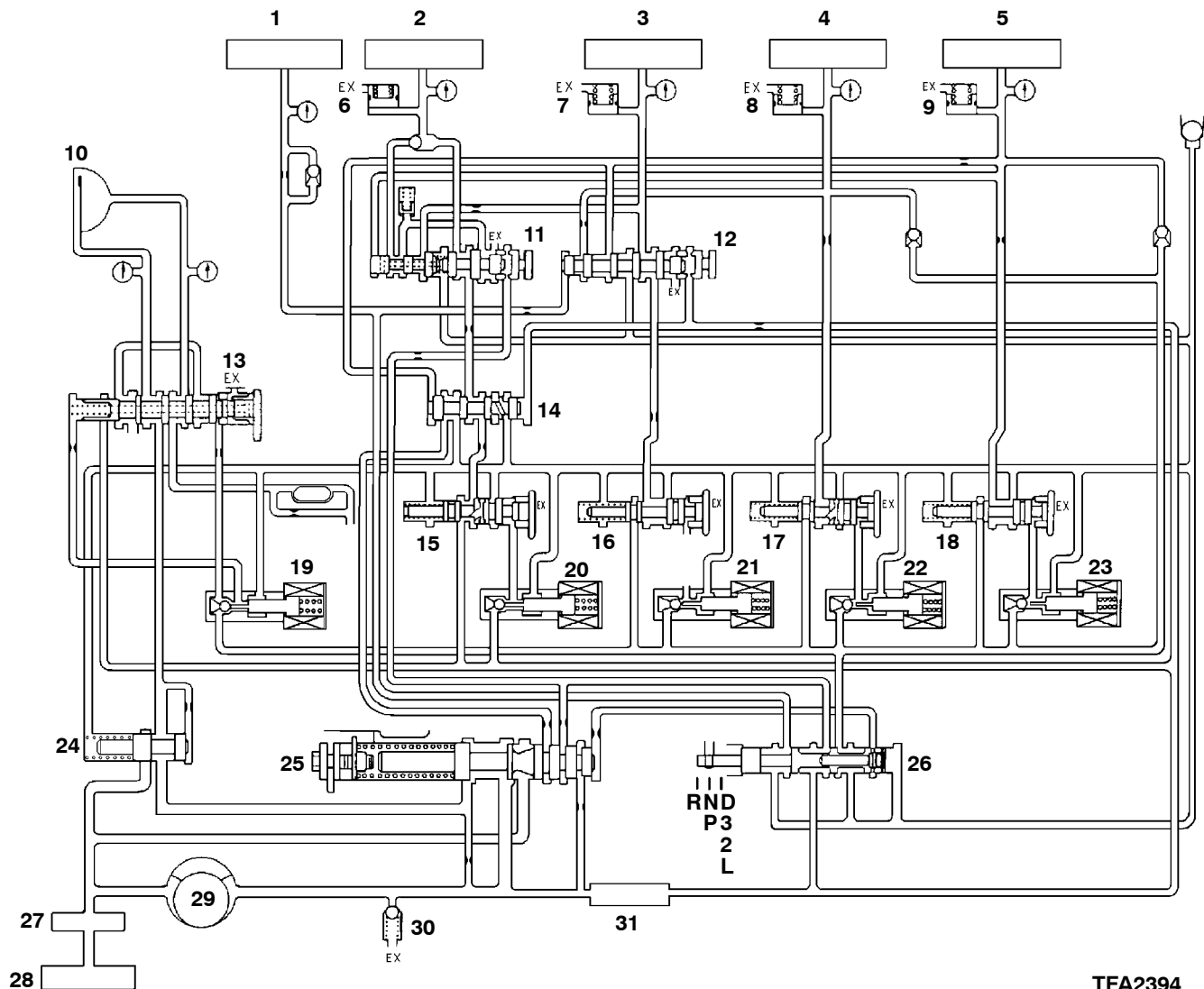


TFA1598

- | | |
|---|--|
| 1. Backkoppling | 17. Underväxelns tryckregleringsventil |
| 2. Låg och backväxelns broms | 18. Överväxelns tryckregleringsventil |
| 3. Andra växelns broms | 19. Dämparkopplingens magnetventil |
| 4. Underväxelns koppling | 20. Låg och backväxelns magnetventil |
| 5. Överväxelns koppling | 21. Andra växelns magnetventil |
| 6. Låg och backväxelns ackumulator | 22. Underväxelns magnetventil |
| 7. Andra växelns ackumulator | 23. Överväxelns magnetventil |
| 8. Underväxelns ackumulator | 24. Momentomvandlarens tryckregleringsventil |
| 9. Överväxelns ackumulator | 25. Regulatorventil |
| 10. Dämparkoppling | 26. Manuell ventil |
| 11. Säkerhetsventil A | 27. Oljefilter |
| 12. Säkerhetsventil B | 28. Oljefilter |
| 13. Dämparkopplingens styrventil | 29. Oljetråg |
| 14. Omkopplarsventil | 30. Oljepump |
| 15. Låg och backväxelns tryckregleringsventil | 31. Reducerventil |
| 16. Andra växelns tryckregleringsventil | 32. Oljefilter |

HYDRAULISK KRETS

Typ utan yttre oljefilter



TFA2394

- | | |
|---|--|
| 1. Backkoppling | 17. Underväxelns tryckregleringsventil |
| 2. Låg och backväxelns broms | 18. Överväxelns tryckregleringsventil |
| 3. Andra växelns broms | 19. Dämparkopplingens magnetventil |
| 4. Underväxelns koppling | 20. Låg och backväxelns magnetventil |
| 5. Överväxelns koppling | 21. Andra växelns magnetventil |
| 6. Låg och backväxelns ackumulator | 22. Underväxelns magnetventil |
| 7. Andra växelns ackumulator | 23. Överväxelns magnetventil |
| 8. Underväxelns ackumulator | 24. Momentomvandlarens tryckregleringsventil |
| 9. Överväxelns ackumulator | 25. Regulatorventil |
| 10. Dämparkoppling | 26. Manuell ventil |
| 11. Säkerhetsventil A | 27. Oljefilter |
| 12. Säkerhetsventil B | 28. Oljetråg |
| 13. Dämparkopplingens styrventil | 29. Oljepump |
| 14. Omkopplarsventil | 30. Reducerventil |
| 15. Låg och backväxelns tryckregleringsventil | 31. Oljefilter |
| 16. Andra växelns tryckregleringsventil | |

1. TEKNISKA DATA

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER

1996 modeller

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	F4A41-1-MRA	31/36	4,042	DA1A	4G92
	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A, CK4A	4G92
	F4A41-1-M8A2	31/36	4,042	CJ1A	4G13
	F4A42-1-MRA	31/36	4,042	DA2A	4G93
EXP	F4A41-1-M8A	31/36	4,042	CJ2A	4G15
	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A	4G92
	F4A41-1-M8A4	31/36	4,042	CK2A	4G15
	F4A41-1-M8A5	31/36	4,042	CK1A	4G13

1997 modeller

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	F4A42-1-M7A	30/36	4,042	EA2A, EA2W	4G63
	F4A42-2-E6A	29/36	3,770	EA5A, EA5W	6A13
EXP	F4A42-1-M6A	29/36	4,042	EA1A	4G93
	F4A42-1-M6A2	29/36	4,042	EA2A	4G63
	F4A42-1-M7A	30/36	4,042	EA2A	4G63
	F4A42-1-U6A1	29/36	4,407	EA4A	6A12
	F4A42-2-E6A	29/36	3,770	EA5A	6A13
	F4A51-2-E5B	28/36	3,735	F36A	6G72

1998 modeller

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A	4G92
	F4A41-1-M8A5	31/36	4,042	CJ1A, CK1A	4G13
	F4A41-1-M8A6	31/36	4,042	DA1A	4G92
	F4A42-1-E8A	31/36	3,770	DA2A	4G93-GDI
	F4A42-1-M7A	30/36	4,042	EA2A, EA2W	4G63
	F4A42-1-M8A3	31/36	4,042	DA2A	4G93
	F4A42-2-E6A	29/36	3,770	EA5A, EA5W	6A13

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A, CK4A	4G92
	F4A41-1-M8A4	31/36	4,042	CJ2A, CK2A	4G15
	F4A41-1-M8A5	31/36	4,042	CK1A	4G13
	F4A42-1-M6A	29/36	4,042	EA1A	4G93
	F4A42-1-M6A2	29/36	4,042	EA2A	4G63
	F4A42-2-E6A	29/36	3,770	EA5A	6A13
	F4A51-2-E5B	28/36	3,735	F36A	6G72

1999 modeller

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	F4A42-1-U5A1	28/36	4,407	N61W	4G93-GDI
	F4A42-2-E6B	29/36	3,770	EA3A, EA3W	4G64-GDI
	F4A42-2-E6B1	29/36	3,770	EA5A, EA5W	6A13
	F4A42-2-M5B1	28/36	4,042	N84W	4G64-GDI
EXP	F4A42-2-E6B1	29/36	3,770	EA5A	6A13
	F4A42-2-M5B	28/36	4,042	N84W	4G64-S4

2000 modeller

Växellådsmodell		Hastighetsmätardrevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A	4G92
	F4A41-1-M8A5	31/36	4,042	CJ1A	4G13
	F4A41-1-U8A2	31/36	4,407	DA1A	4G92
	F4A42-1-M7A1	30/36	4,042	DA2A	4G93
	F4A42-1-U5A2	28/36	4,407	N63W	4G63
	F4A42-2-M5B1	28/36	4,042	N64W, M84W	4G64
EXP	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ4A, CK4A	4G92
	F4A41-1-M8A4	31/36	4,042	CJ2A, CK2A	4G15
	F4A41-1-M8A5	31/36	4,042	CJ1A, CK1A	4G13
	F4A42-1-M6A	29/36	4,042	EA1A	4G93
	F4A42-1-M6A2	29/36	4,042	EA2A	4G63
	F4A42-2-E6B1	29/36	3,770	EA5A	6A13
	F4A42-2-M5B	28/36	4,042	N84W	4G64
AUS	F4A42-2-M5B	28/36	4,042	N84W	4G64

2001 modeller

Växellådsmodell	Hastighetsmätar- drevens utväxling	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell	
EUR	F4A42-1-NZA1	-	4,406	N63W	4G63
	F4A42-2-JZB2	-	4,041	N64W	4G64
	F4A41-1-J8A	31/36	4,041	CJ4A	4G92
	F4A42-1-J8A	31/36	4,041	DG5A	4G93
	F4A41-1-N7A	30/36	4,406	DA1A	4G92
	F4A42-1-J7A	30/36	4,041	DA2A	4G93
	F4A42-1-J6A	29/36	4,041	EA2A, W	4G63
	F4A42-2-F6B	29/36	3,769	EA3A, W	4G64
	F4A42-2-F6B1	29/36	3,769	EA5A, W	6A13
EXP	F4A42-1-JZA	-	4,041	EA2W	4G63
	F4A42-2-JZB1	-	4,041	N84W	4G64
	F4A42-2-FZB2	-	3,769	N84W	4G64
	F4A41-1-J8A	31/36	4,041	CJ4A	4G92
	F4A41-1-J8A1	31/36	4,041	CJ2A	4G15
	F4A41-1-J8A	31/36	4,041	CJ4A	4G92
	F4A42-1-J7B	30/36	4,041	CR9W	4G63
	F4A42-1-JZA2	-	4,041	EA1A	4G93
	F4A42-1-JZA	-	4,041	EA2A	4G63
	F4A42-1-FZB2	-	3,769	EA5A	6A13
MMAL	F4A41-1-M8A1	31/36	4,042	CJ2A	4G15
	F4A42-1-J8A1	31/36	4,041	CJ5A	4G93
	F4A42-2-JZB1	-	4,041	N84W	4G64

ALLMÄNNA TEKNISKA DATA

Detalj		F4A41	F4A41-1	F4A42-2	F4A51
Momentomvandlartyp		3-elements-, 1-steps-, 2-fas	3-elements-, 1-steps-, 2-fas	3-elements-, 1-steps-, 2-fas	3-elements-, 1-steps-, 2-fas
Växellådstyp		4 växlar för gång framåt och en backväxel	4 växlar för gång framåt och en backväxel	4 växlar för gång framåt och en backväxel	4 växlar för gång framåt och en backväxel
Utväxlingsför- hållande	1:an	2,842	2,842	2,842	2,842
	2:an	1,529	1,529	1,529	1,495
	3:an	1,000	1,000	1,000	1,000
	4:an	0,712	0,712	0,712	0,731
	Backen	2,480	2,480	2,480	2,720
Antal kopplingsskivor i underväxel		3	4	4	4
Antal kopplingsskivor i överväxel		3	4	4	4
Antal kopplingsskivor i backkoppling		2	2	2	2
Antal bromsskivor i låg och backväxel		4	5	6	6
Antal bromsskivor i andra växel		2	3	3	4

STANDARDMÅTTUPPGIFTER

Post		Standardvärde
Förbelastning, utgångsaxel mm		0,01 - 0,09
Axialspel, bromsens reaktionsplatta mm		0 - 0,16
Axialspel, låg och backväxelns broms mm	F4A41	1,05 - 1,51
	F4A42-1	1,35 - 1,81
	F4A51, F4A42-2	1,65 - 2,11
Axialspel, andra växelns broms mm	F4A41	0,49 - 0,95
	F4A42	0,79 - 1,25
	F4A51	1,09 - 1,55
Axialspel, underväxelns solhjul mm		0,25 - 0,45
Axialspel, ingångsaxel mm		0,70 - 1,20
Axialspel, differentialhus mm	F4A41	0,045 - 0,165
Förbelastning, differentialhus mm	F4A42, F4A51	0,045 - 0,105
Axialspel, underväxelns koppling mm	F4A41	1,2 - 1,4
	F4A42, F4A51	1,6 - 1,8
Axialspel, retur fjäderhållare för back och överväxelns koppling mm		0 - 0,09
Axialspel, överväxelns koppling mm	F4A41	1,2 - 1,4
	F4A42, F4A51	1,6 - 1,8
Axialspel, backväxelns koppling mm		1,5 - 1,7
Dödgång mellan differentialens sidodrev och pinjongdrev mm		0,025 - 0,150

Ausiktligt tom

IDENTIFIKATIONSTABELL ÖVER FJÄDRAR I VENTILHUS

mm

Fjäder	Tråddiameter	Yttre diameter	Fri längd	Antal spiraler
Fjäder, regulatorventil	1,8	15,7	86,7	24
Fjäder, underväxelns tryckregleringsventil	0,7	7,6	37,7	25
Fjäder, överväxelns tryckregleringsventil	0,7	7,6	37,7	25
Fjäder, låg och backväxelns tryckregleringsventil	0,7	7,6	37,7	25
Fjäder, andra växelns tryckregleringsventil	0,7	7,6	37,7	25
Fjäder, momentomvandlare	1,6	11,2	34,4	12,5
Fjäder, dämparkopplingens styrventil	0,7	5,9	28,1	19
Fjäder, säkerhetsventil A	0,7	8,9	21,9	9,5
Fjäder, dämpventil	1,0	7,7	35,8	17
Fjäder, reducerventil	1,0	7,0	17,3	10
Fjäder, strypkula i inlopp	0,5	4,5	17,2	15

LÅSRING, DISTANSBRICKA, TRYCKBRICKA, AXIALTRYCKRING OCH TRYCKPLATTA FÖR JUSTERING

Namn	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
Tryckbricka (justering av axialspel, ingångsaxel)	1,8	18	MD754509
	2,0	20	MD754508
	2,2	22	MD754507
	2,4	24	MD753793
	2,6	26	MD753794
	2,8	28	MD753795
Låsring: F4A41, F4A42 (justering av axialspel, underväxelns och överväxelns kopplingar)	1,6	Ingen	MD759666
	1,7	Blå	MD759667
	1,8	Brun	MD759668
	1,9	Ingen	MD752124
	2,0	Blå	MD752125
	2,1	Brun	MD752126
	2,2	Ingen	MD752127
	2,3	Blå	MD752128
	2,4	Brun	MD752129
	2,5	Ingen	MD752130
	2,6	Blå	MD752131
	2,7	Brun	MD752132
	2,8	Ingen	MD752133
	2,9	Blå	MD752134
3,0	Brun	MD754680	
Låsring: F4A51 (justering av axialspel, underväxelns och överväxelns kopplingar)	1,6	Brun	MD759960
	1,7	Ingen	MD759961
	1,8	Blå	MD759962
	1,9	Brun	MD759963
	2,0	Ingen	MD750841
	2,1	Blå	MD750842
	2,2	Brun	MD750843
	2,3	Ingen	MD750844
	2,4	Blå	MD750845
	2,5	Brun	MD750846
	2,6	Ingen	MD750847
	2,7	Blå	MD750848
	2,8	Brun	MD750849
	2,9	Ingen	MD750850
3,0	Blå	MD750851	
Låsring: F4A41, F4A42 (justering av axialspel, låg och backväxelbromsens och andra växelbromsens reaktionsplattor)	2,2	Blå	MD754786
	2,3	Brun	MD754787
	2,4	Ingen	MD758240
	2,5	Blå	MD758241

Namn	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
Låsring: F4A51 (justering av axialspele, låg och backväxelbromsens och andra växelbromsens reaktionsplattor)	2,2	Ingen	MD756784
	2,3	Blå	MD756785
	2,4	Brun	MD758552
	2,5	Ingen	MD758553
Tryckplatta: F4A41, F4A42 (justering av axialspele, låg och backväxelns broms och andra växelns broms)	1,6	L	MD759567
	1,8	1	MD759414
	2,0	0	MD759415
	2,2	2	MD759416
	2,4	4	MD759417
	2,6	6	MD759418
	2,8	8	MD759419
	3,0	D	MD759420
Tryckplatta: F4A51 (justering av axialspele, låg och backväxelns broms och andra växelns broms)	1,6	F	MD759568
	1,8	E	MD759425
	2,0	D	MD759426
	2,2	C	MD759427
	2,4	B	MD759428
	2,6	A	MD759429
	2,8	0	MD759430
	3,0	1	MD759431
Låsring: F4A41, F4A42 (justering av axialspele, backväxelns koppling)	1,6	Ingen	MD761085
	1,7	Blå	MD761086
	1,8	Brun	MD761087
	1,9	Ingen	MD752137
	2,0	Blå	MD752138
	2,1	Brun	MD752139
	2,2	Ingen	MD752140
	2,3	Blå	MD752141
	2,4	Brun	MD752142
	2,5	Ingen	MD752143
	2,6	Blå	MD752144
	2,7	Brun	MD752145
	2,8	Ingen	MD752146

Namn	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
Låsring: F4A51 (justering av axialspele, backväxelns koppling)	1,6	Ingen	MD761008
	1,7	Blå	MD761089
	1,8	Brun	MD761090
	1,9	Ingen	MD758947
	2,0	Blå	MD756690
	2,1	Brun	MD756691
	2,2	Ingen	MD756692
	2,3	Blå	MD756693
	2,4	Brun	MD756694
	2,5	Ingen	MD756695
	2,6	Blå	MD756696
	2,7	Brun	MD756697
	2,8	Ingen	MD756698
Låsring (justering av axialspele, fjäderhållare för backkoppling och överväxelns koppling)	1,48	Brun	MD755600
	1,53	Ingen	MD755601
	1,58	Blå	MD755602
	1,63	Brun	MD755603
Axialtryckring (justering av axialspele, underväxelns solhjul)	1,6	-	MD707267
	1,7	-	MD759681
	1,8	-	MD723064
	1,9	-	MD754794
	2,0	-	MD707268
	2,1	-	MD754795
	2,2	-	MD723065
	2,3	-	MD754796
	2,4	-	MD724358
	2,5	-	MD754797
2,6	-	MD754798	

Namn	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
Distansbricka (justering av förbelastning, utgångsaxel)	1,88	88	MD756579
	1,92	92	MD756580
	1,96	96	MD756581
	2,00	00	MD756582
	2,04	04	MD756583
	2,08	08	MD756584
	2,12	12	MD756585
	2,16	16	MD756586
	2,20	20	MD756587
	2,24	24	MD756588
	2,28	28	MD756589
	2,32	32	MD756590
	2,36	36	MD756591
	2,40	40	MD756592
	2,44	44	MD756593
	2,48	48	MD756594
	2,52	52	MD756595
	2,56	56	MD756596
	2,60	60	MD756597
	Distansbricka: F4A41 (justering av axialspe, differentialhus)	2,64	64
2,68		68	MD756599
2,72		72	MD760685
2,76		76	MD760686
1,28		N	MD710458
1,37		P	MD710460
1,46		R	MD710462
1,55		T	MD710464
1,64	V	MD710466	
1,73	X	MD710468	
1,82	Z	MD710470	

Namn	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
Distansbricka: F4A42, F4A51 (justering av förbelastning, differentialhus)	0,71	71	MD754475
	0,74	74	MD727660
	0,77	77	MD754476
	0,80	80	MD727661
	0,83	83	MD720937
	0,86	86	MD720938
	0,89	89	MD720939
	0,92	92	MD720940
	0,95	95	MD720941
	0,98	98	MD720942
	1,01	01	MD720943
	1,04	04	MD720944
	1,07	07	MD720945
	1,10	J	MD710454
	1,13	D	MD700270
	1,16	K	MD710455
	1,19	L	MD710456
	1,22	G	MD700271
	1,25	M	MD710457
	1,28	N	MD710458
1,31	E	MD706574	
1,34	O	MD710459	
1,37	P	MD710460	
Distansbricka (justering av dödgång mellan differentialens sidodrev och pinjongdrev)	0,75 - 0,82	-	MD722986
	0,83 - 0,92	-	MD722985
	0,93 - 1,00	-	MD722984
	1,01 - 1,08	-	MD722982
	1,09 - 1,16	-	MD722983

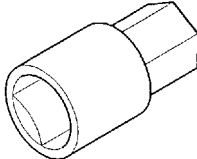
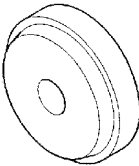
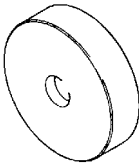
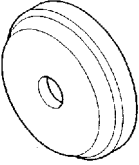
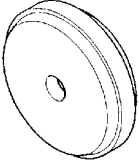
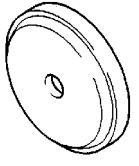
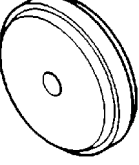
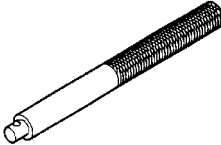
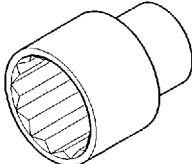
ÅTDRAGNINGSMOMENT

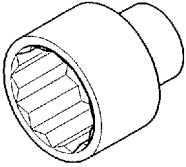
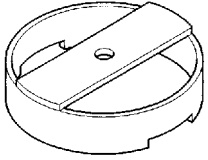
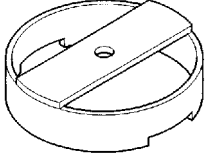
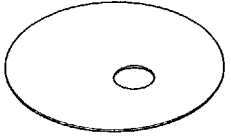
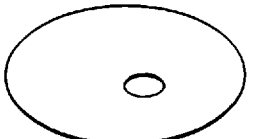
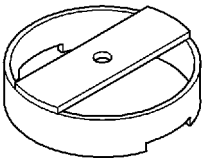
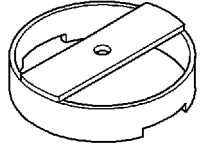
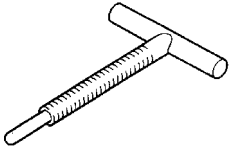
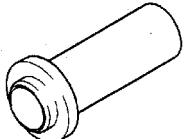
Detalj		Nm
Växellåda	Stoppfäste	70
	Kabelnätets fäste	23
	Reglagevajerns fäste	23
	Ringbult	31
	Oljekylarens matarrör (till växellåda)	10
	Oljekylarens matarrör (till rullstoppsfäste)	11
	Oljefilter <Från utsidan monterad typ>	12
	Ingångsaxelns hastighetssensor	11
	Utgångsaxelns hastighetssensor	11
	Manuell styrspak	22
	Startspärrkopplare	11
	Hastighetsmätarens kugghjul <Om sådant finns>	5
	Tätningsskåpa <Typ utan hastighetsmätardrev>	5
	Ventilhuskåpa	11
	Ventilhusets monteringsbult	11
	Vätsketemperatursensor	11
	Spärrplatta för manuell styrspak	6
	Bakre gavel	23
	Momentomvandlarhus	48
	Oljepump	23
	Kronhjulslager <F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42 t.o.m. dec. 1997>	19
	Kronhjulslager <F4A41 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-1 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-2 med envägskoppling, F4A51>	34
	Utgångsaxelns låsmutter	170
Utgångsaxelns lagerhållare <F4A41, F4A42>	23	
Utgångsaxelns lagerhållare <F4A51>	54	
Delar	Kronhjulets låsmutter <F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42 t.o.m. dec. 1997>	195
	Differentialens drivdrev	135
	Ventilhus	11
	Magnetventilens fäste	6
	Platta	6

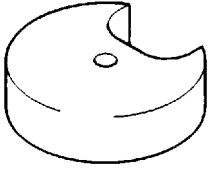
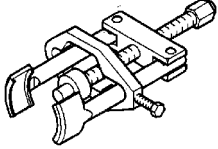
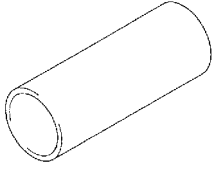
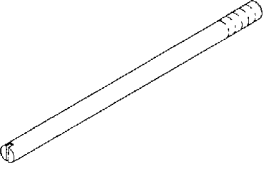
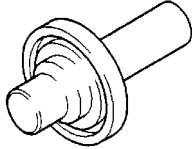
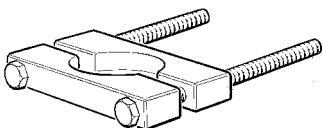
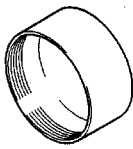
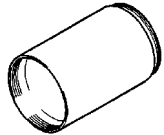
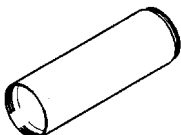
TÄTNINGSMEDEL


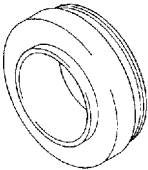
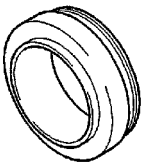
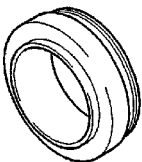
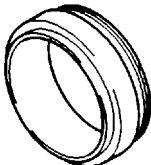
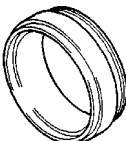
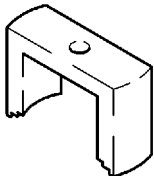

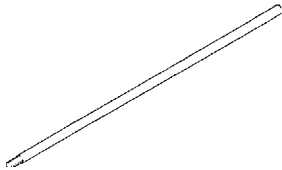
Post	Föreskrivna tätningsmedel
Bakre gavel	Mitsubishi tätningsmedel Del Nr.MD974421 eller likvärdigt
Momentomvandlarhus	Mitsubishi tätningsmedel Del Nr.MD974421 eller likvärdigt
Ventilhuskåpa	Mitsubishi tätningsmedel Del Nr.MD974421 eller likvärdigt

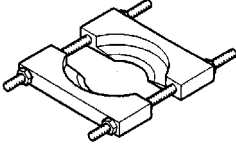
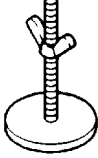
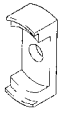
2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nr.	Namn	Ändamål
	MB990607	Hylsa för momentnyckel	Demontering och montering av utgångsaxelns låsmutter
	MB990928	Monteringsadapter	Demontering av kronhjulets lager <F4A41, F4A42>
	MB990930	Monteringsadapter	Montering av yttre lagerbana för utgångsaxelns koniska rullager
	MB990931	Monteringsadapter	Montering av lock
	MB990935	Monteringsadapter	Montering av yttre lagerbana för differentialens koniska rullager <F4A42>
	MB990936	Monteringsadapter	Montering av yttre lagerbana för differentialens koniska rullager <F4A51> och utgångsaxelns koniska rullager <F4A41, F4A42>
	MB990937	Monteringsadapter	Montering av utgångsaxelns koniska rullager <F4A51>
	MB990938	Handtag	<ul style="list-style-type: none"> • Montering av ingångsaxelns bakre lager • Att användas tillsammans med monteringsadapter
	MB991625	Specialhylsa (41)	Demontering och montering av utgångsaxelns låsmutter

Verktyg	Nr.	Namn	Ändamål
	MB991626	Hylsa (60)	Demontering och montering av kronhjulets låsmutter <F4A41, F4A42>
	MB991628	Fjäderkompressor	<ul style="list-style-type: none"> • Demontering och montering av låsring för låg och backväxelns broms <F4A41, F4A42> • Mätning av axialspele, underväxelns koppling och överväxelns koppling <F4A41, F4A42>
	MB991629	Fjäderkompressor	Mätning av axialspele, underväxelns koppling och överväxelns koppling <F4A51>
	MB991631	Mellanstycke	Mätning av axialspele, låg och backväxelns broms och andra växelns broms <F4A41, F4A42>
	MB991632	Mellanstycke	Mätning av axialspele, låg och backväxelns broms och andra växelns broms <F4A51>
	MB991789	Fjäderkompressor	Mätning av axialspele, backväxelns koppling <F4A51>
	MB991790	Fjäderkompressor	Mätning av axialspele, backväxelns koppling <F4A41, F4A42>
	MD998333	Oljepumpsavdragare	Demontering av oljepump
	MD998334	Oljepackningsindrivare	Montering av oljepumpens oljepackning


Verktyg	Nr.	Namn	Ändamål
	MD998338	Fjäderkompressor	Demontering och montering av låsring för låg och backväxelns broms <F4A51>
	MD998348	Lager- och drevavdragare	Demontering av kronhjulets lager
	MD998350	Lagermonterare	Montering av utgångsaxel, hylsa, lager
	MD998412	Ledare	Montering av oljepump och kronhjul
	MD998800	Oljepackningsindrivare	Montering av drivaxelns oljepackning
	MD998801	Lageravdragare	Demontering av lager
	MD998812	Monteringshylsa	Att användas tillsammans med monterare och monteringsadapter
	MD998813	Monterare - 100	Att användas tillsammans med monteringshylsa och monteringsadapter
	MD998814	Monterare - 200	Att användas tillsammans med monteringshylsa och monteringsadapter

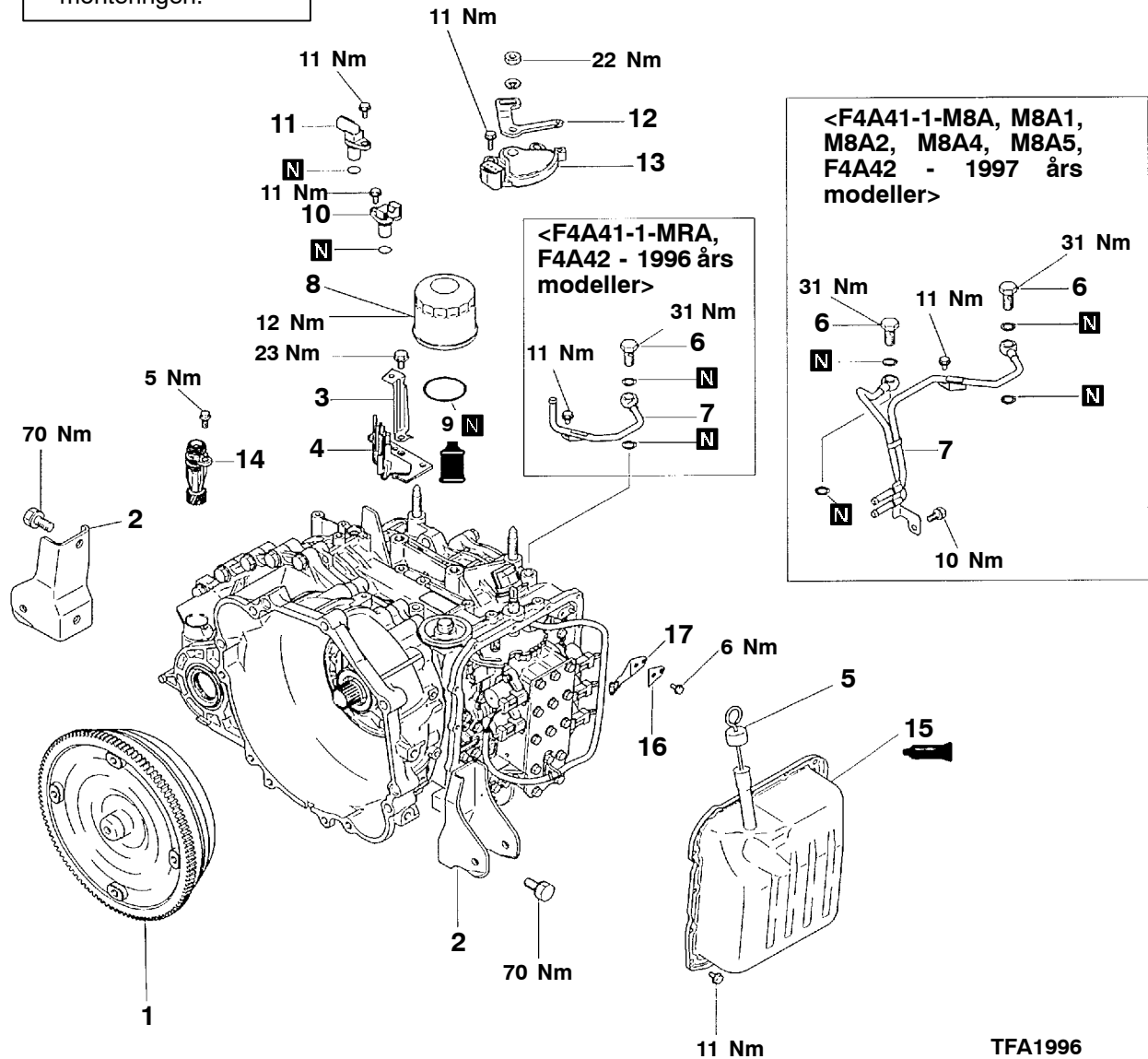
Verktyg	Nr.	Namn	Ändamål
	MD998819	Monteringsadapter (40)	Montering av differentialens kullager <F4A41>
	MD998820	Monteringsadapter (42)	Montering av differentialens koniska rullager <F4A42>
	MD998823	Monteringsadapter (48)	Montering av utgångsaxelns koniska rullager <F4A41, F4A42>, och kronhjul <F4A41, F4A42>
	MD998824	Monteringsadapter (50)	Montering av kronhjul <F4A51> och differentialens koniska rullager <F4A51>.
	MD998827	Monteringsadapter (56)	Montering av utgångsaxelns koniska rullager <F4A51>
	MD998829	Monteringsadapter (60)	Montering av kronhjulets lager <F4A41, F4A42>
	MD998903	Fjäderkompressor	Demontering och montering av låsring för envägskopplingens inre lagerbana <F4A42>
	MD998907	Fjäderkompressor	Demontering och montering av låsring för underväxels koppling
	MD998913	Mätklockans förlängning	Mätning av axialspel, låg och backväxels broms och andra växels broms

Verktyg	Nr.	Namn	Ändamål
	MD998917	Lageravdragare	Demontering av utgångsaxelns koniska rullager
	MD998924	Fjäderkompressorns hållare	<ul style="list-style-type: none">• Demontering och montering av låsring för låg och backväxelns broms• Mätning av axialspel, underväxelns koppling och överväxelns koppling
	MD999590	Fjäderkompressor	Demontering och montering av låsring för överväxelns koppling

3. VÄXELLÅDA

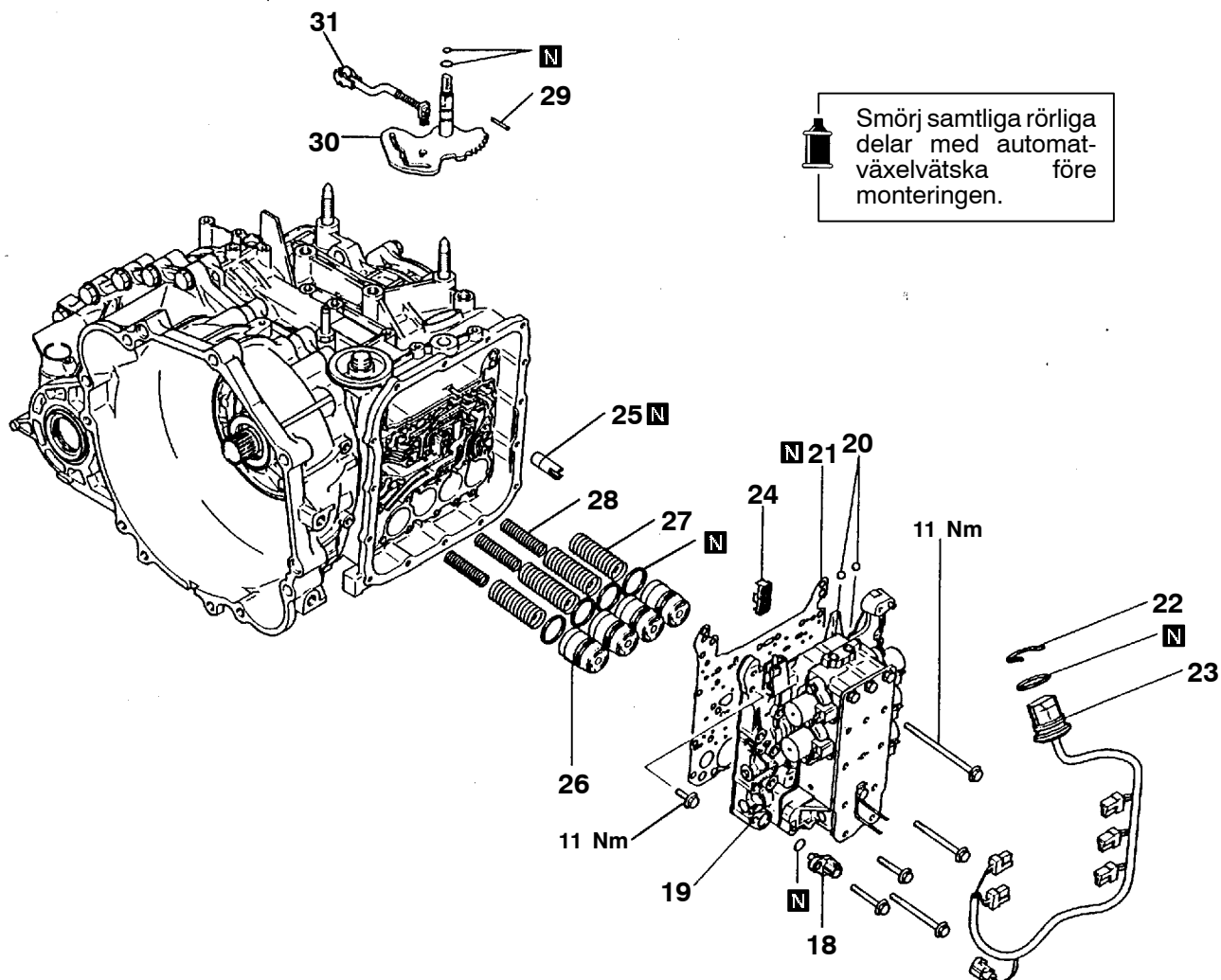
ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING <F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42-1 t.o.m. dec. 1997 och F4A42-2 utan envägskoppling>

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



1. Momentomvandlare
2. Stoppfäste
3. Kabelnätets fäste
4. Reglagevejerns fäste
5. Oljemätsticka
6. Ringbult
7. Oljekylarens matarrör
8. Oljefilter
9. Oljefiltrets packning

10. Ingångsaxelns hastighetssensor
11. Utgångsaxelns hastighetssensor
12. Manuell styrspak
13. Startspärrkopplare
14. Hastighetsmätarens kuggghjul
15. Ventilhuskåpa
16. Spärrfjäder för manuell styrspak <endast 1996 års modeller>
17. Spärr för manuell styrspak

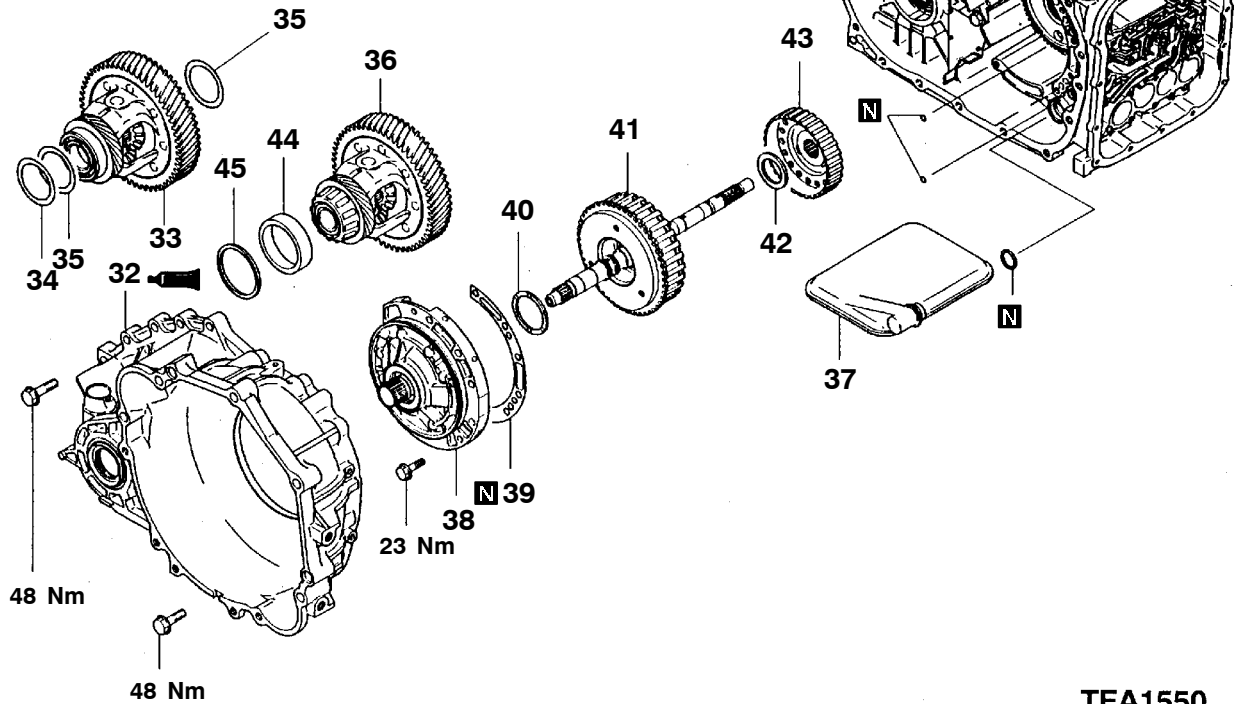


TFA1587

- | | |
|---|--------------------------------|
| 18. Vätsketempersensor | 26. Ackumulatorkolv |
| 19. Ventilhus | 27. Ackumulatorfjäder |
| 20. Stålkula | 28. Ackumulatorfjäder |
| 21. Packning | 29. Vals för manuell styrspak |
| 22. Låsring | 30. Stång för manuell styrspak |
| 23. Magnetventilernas kabelnät | 31. Parkeringspärrestång |
| 24. Oljefilter | |
| 25. Oljepackning för andra växelns bromshållare | |



Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



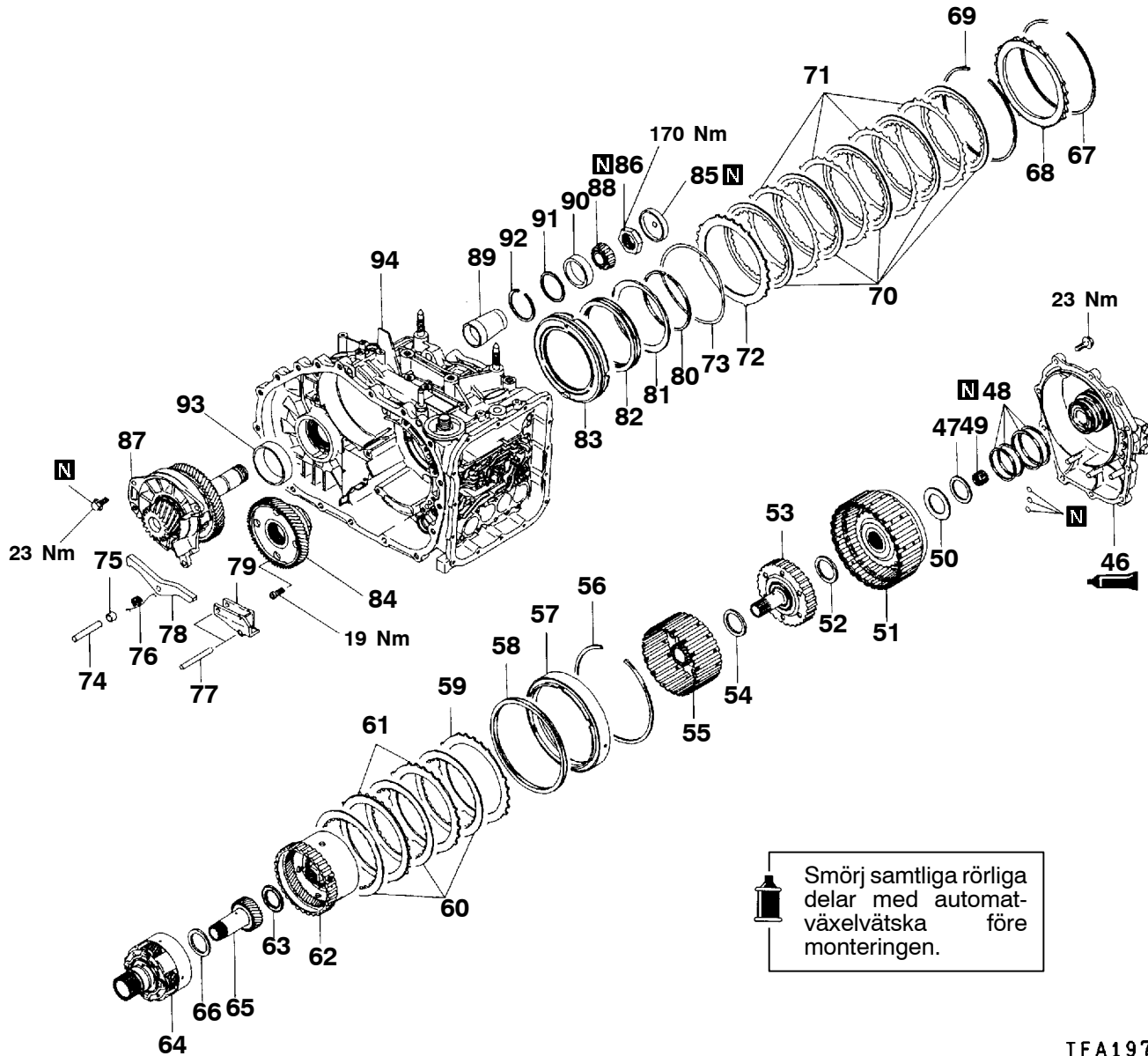
TFA1550

- 32. Momentomvandlarhus
- 33. Differential <F4A41>
- 34. Distansbricka <F4A41>
- 35. Distansbricka <endast F4A41-1-MRA>
- 36. Differential <F4A42>
- 37. Oljefilter
- 38. Oljepump

- 39. Packning
- 40. Tryckbricka nr. 1
- 41. Underväxelns koppling och ingångsaxel
- 42. Tryckbricka nr. 2
- 43. Underväxelns kopplingsnav
- 44. Yttre lagerbana <F4A42>
- 45. Distansbricka <F4A42>

Antalet bromsskivor och -lameller

Broms	Modell	Bromsskivor	Bromslameller
Låg och backväxelns broms	F4A41	4	3
	F4A42-1	5	4
	F4A42-2	6	5
Andra växelns broms	F4A41	2	1
	F4A42-1	3	2
	F4A42-2		



Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

TFA1979

46. Lock
47. Axialtryckring nr. 8
48. Tätningsring
49. Ingångsaxelns bakre lager
50. Trycklager nr. 7
51. Back- och överväxelns koppling
52. Trycklager nr. 6
53. Överväxelns kopplingsnav
54. Trycklager nr. 5
55. Backväxelns planethjul
56. Låsring
57. Andra växelns bromskolv
58. Returfjäder
59. Tryckplatta
60. Andra växelns bromsskiva
61. Andra växelns bromslamell
62. Överväxelns planethjul
63. Trycklager nr. 4
64. Utgående planethjul
65. Underväxelns kugghjul
66. Trycklager nr. 3
67. Låsring
68. Reaktionsplatta
69. Låsring
70. Låg och backväxelns bromsskiva
71. Låg och backväxelns bromslamell
72. Tryckplatta
73. Vågformad fjäder
74. Parkeringsspärrstift
75. Distansbricka
76. Parkeringsspärrhakets fjäder
77. Parkeringsvalsstödet stift
78. Spärrhake
79. Parkeringsvalsstöd
80. Låsring
81. Fjäderhållare
82. Returfjäder
83. Låg och backväxelns bromskolv
84. Kronhjul
85. Lock
86. Låsmutter
87. Utgångsaxel
88. Koniskt rullager
89. Hylsa
90. Yttre lagerbana
91. Distansbricka
92. Låsring
93. Yttre lagerbana
94. Växellåda

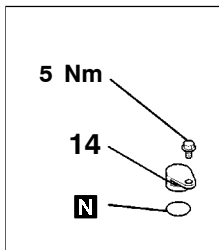
ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

<F4A41 fr.o.m. jan. 1998 och F4A42-1 fr.o.m. jan. 1998>

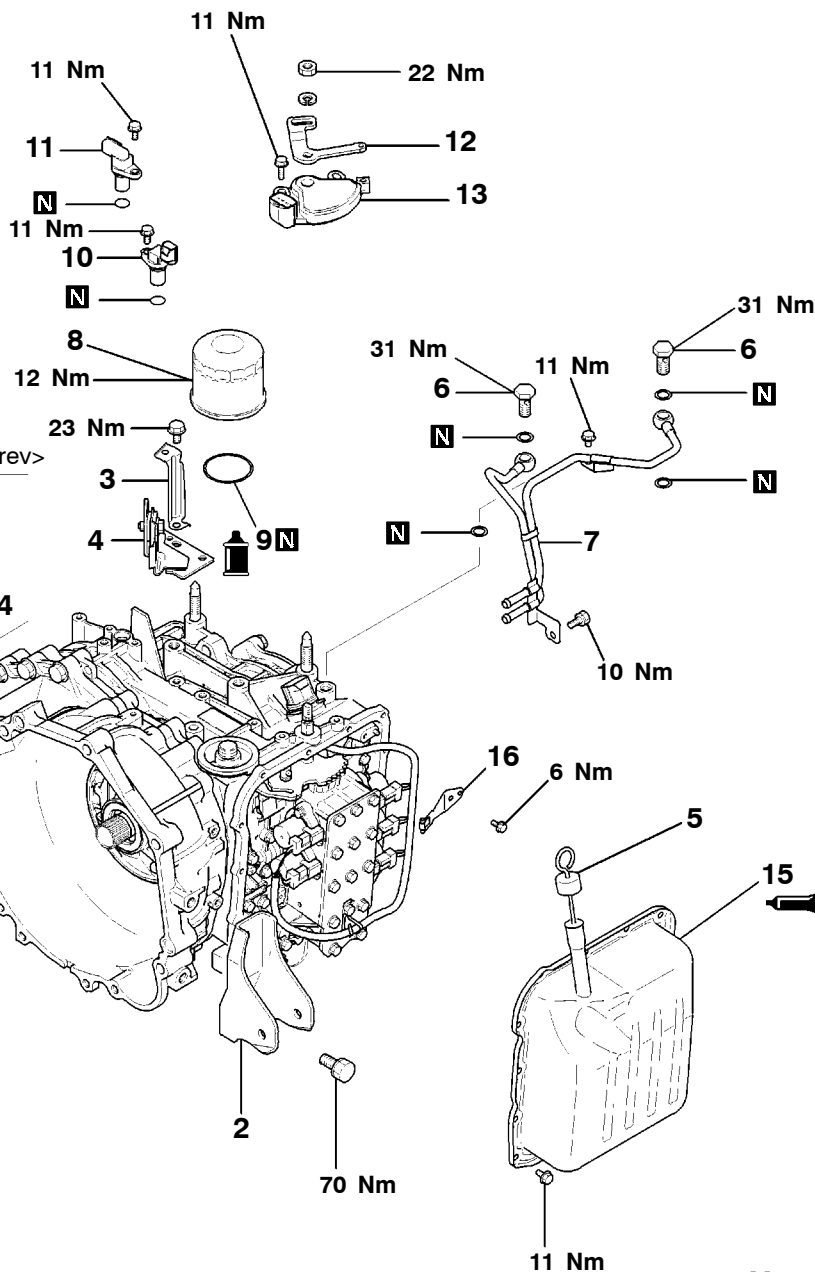
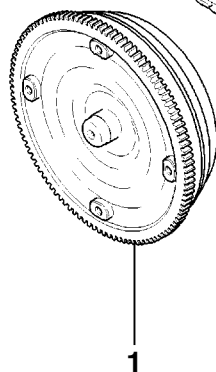
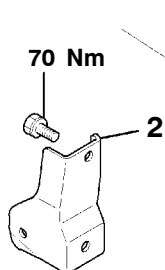


Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

<Typ utan hastighetsmätardrev>



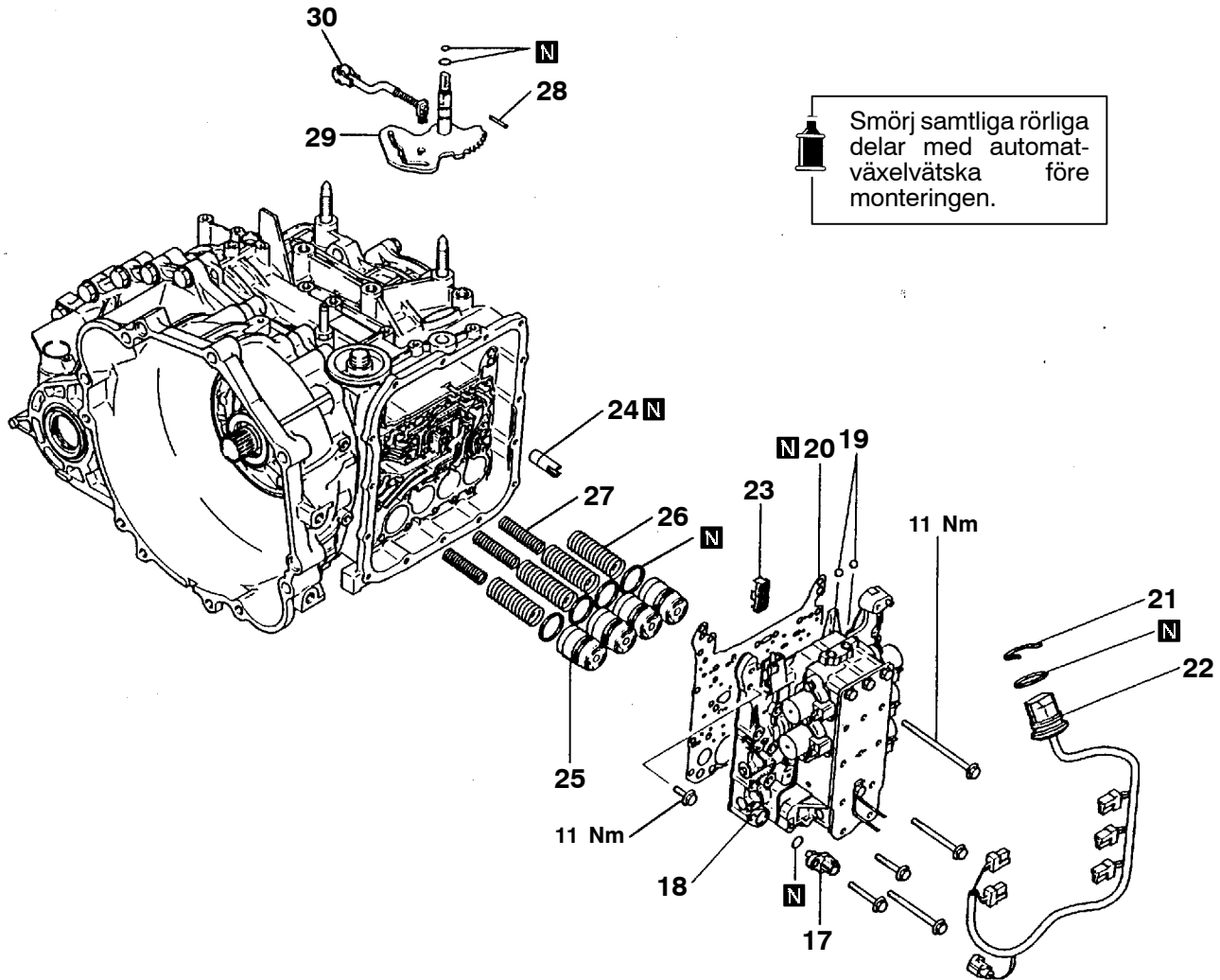
<Typ med hastighetsmätardrev>



1. Momentomvandlare
2. Stoppfäste
3. Kabelnätets fäste
4. Reglagevajerns fäste
5. Oljemätsticka
6. Ringbult
7. Oljekylarens matarrör
8. Oljefilter <Från utsidan monterad typ>
9. Oljefiltrets packning <Från utsidan monterad typ>

10. Ingångsaxelns hastighetssensor
11. Utgångsaxelns hastighetssensor
12. Manuell styrspek
13. Startspärrkopplare
14. Hastighetsmätarens kugghjul <Om sådant finns>
15. Ventilhuskåpa
16. Spärr för manuell styrspek


TFA 2397

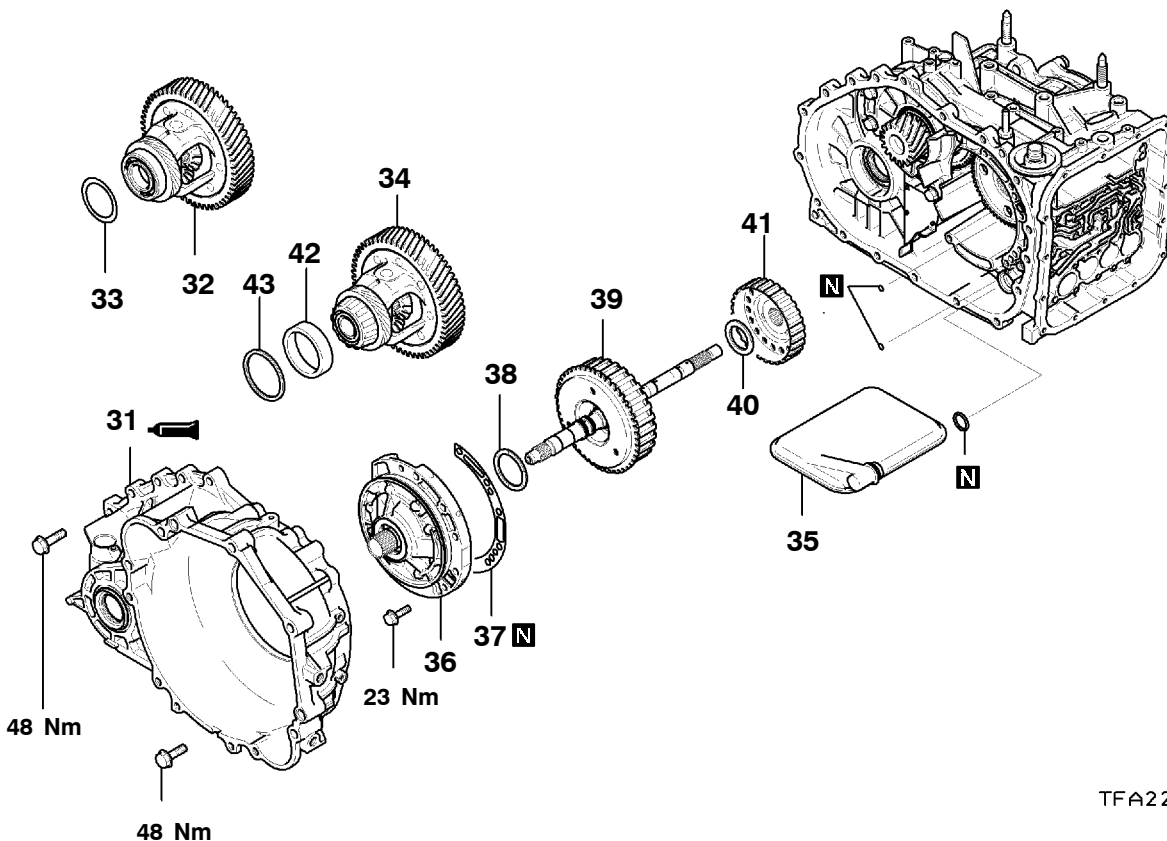


TFA1587

- 17. Vätsketempersensör
- 18. Ventilhus
- 19. Stålkula
- 20. Packning
- 21. Låsring
- 22. Magnetventilernas kabelnät
- 23. Oljefilter
- 24. Oljepackning för andra växelns bromshållare

- 25. Ackumulatorkolv
- 26. Ackumulatorfjäder
- 27. Ackumulatorfjäder
- 28. Vals för manuell styrspak
- 29. Stång för manuell styrspak
- 30. Parkeringsspärstång

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

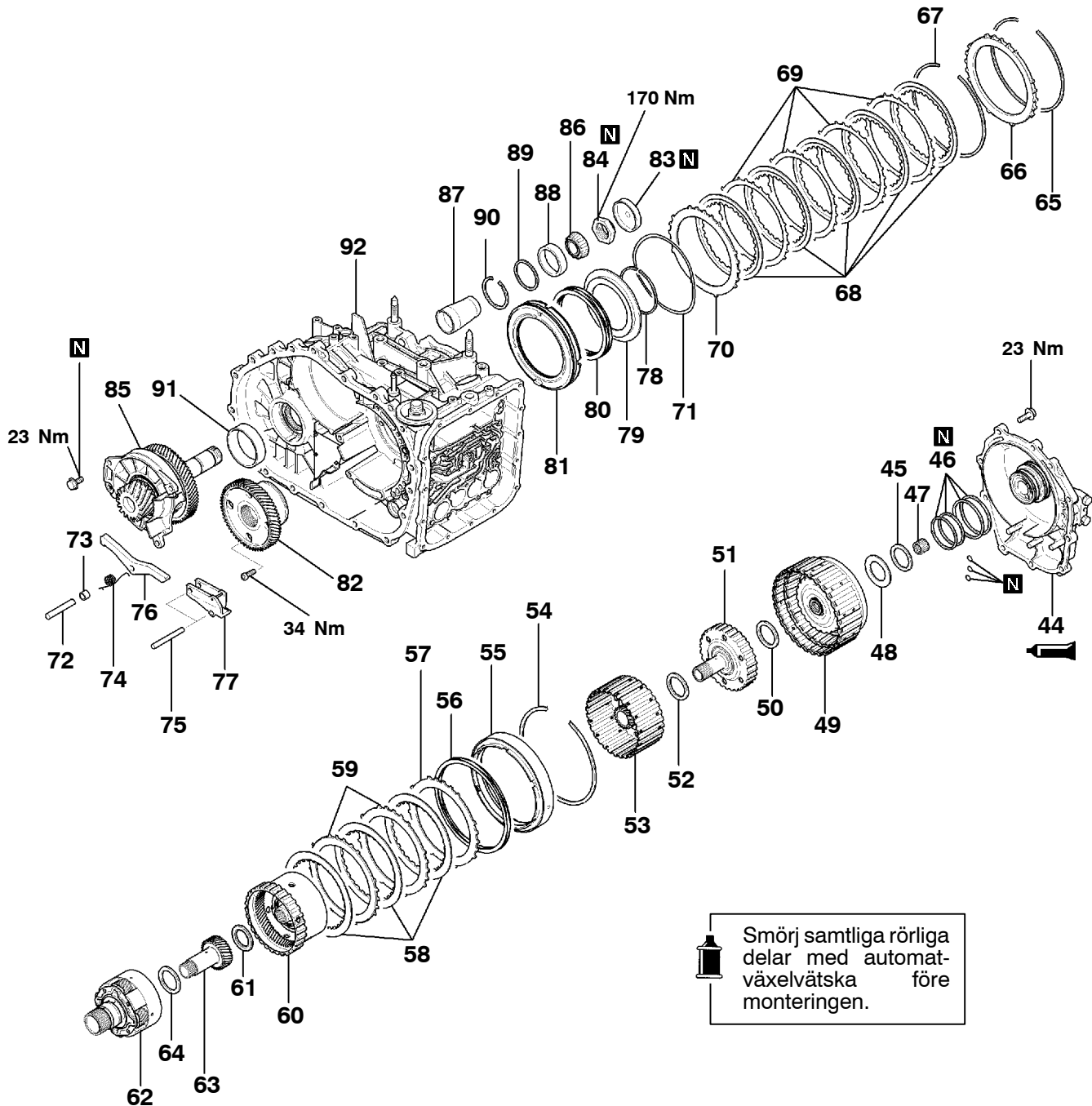


- 31. Momentomvandlarhus
- 32. Differential <F4A41>
- 33. Distansbricka <F4A41>
- 34. Differential <F4A42-1>
- 35. Oljefilter
- 36. Oljepump
- 37. Packning

- 38. Tryckbricka nr. 1
- 39. Underväxels koppling och ingångsaxel
- 40. Tryckbricka nr. 2
- 41. Underväxels kopplingsnav
- 42. Yttre lagerbana <F4A42-1>
- 43. Distansbricka <F4A42-1>

Antalet bromsskivor och -lameller

Broms	Modell	Bromsskivor	Bromslameller
Låg och backväxels broms	F4A41	4	3
	F4A42-1	5	4
Andra växelns broms	F4A41	2	1
	F4A42-1	3	2



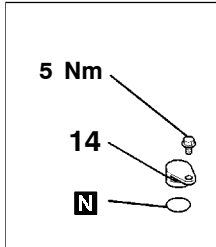
TFA2257

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 44. Lock | 69. Låg och backväxelns bromslamell |
| 45. Axialtryckring nr. 8 | 70. Tryckplatta |
| 46. Tätningsring | 71. Vågformad fjäder |
| 47. Ingångsaxelns bakre lager | 72. Parkeringsspärrstift |
| 48. Trycklager nr. 7 | 73. Distansbricka |
| 49. Back- och överväxelns koppling | 74. Parkeringsspärrhakets fjäder |
| 50. Trycklager nr. 6 | 75. Parkeringsvalsstödet stift |
| 51. Överväxelns kopplingsnav | 76. Spärrhake |
| 52. Trycklager nr. 5 | 77. Parkeringsvalsstöd |
| 53. Backväxelns planethjul | 78. Låsring |
| 54. Låsring | 79. Fjäderhållare |
| 55. Andra växelns bromskolv | 80. Returfjäder |
| 56. Returfjäder | 81. Låg och backväxelns bromskolv |
| 57. Tryckplatta | 82. Kronhjul |
| 58. Andra växelns bromsskiva | 83. Lock |
| 59. Andra växelns bromslamell | 84. Låsmutter |
| 60. Överväxelns planethjul | 85. Utgångsaxel |
| 61. Trycklager nr. 4 | 86. Koniskt rullager |
| 62. Utgående planethjul | 87. Hylsa |
| 63. Underväxelns kugghjul | 88. Yttre lagerbana |
| 64. Trycklager nr. 3 | 89. Distansbricka |
| 65. Låsring | 90. Låsring |
| 66. Reaktionsplatta | 91. Yttre lagerbana |
| 67. Låsring | 92. Växellåda |
| 68. Låg och backväxelns bromsskiva | |

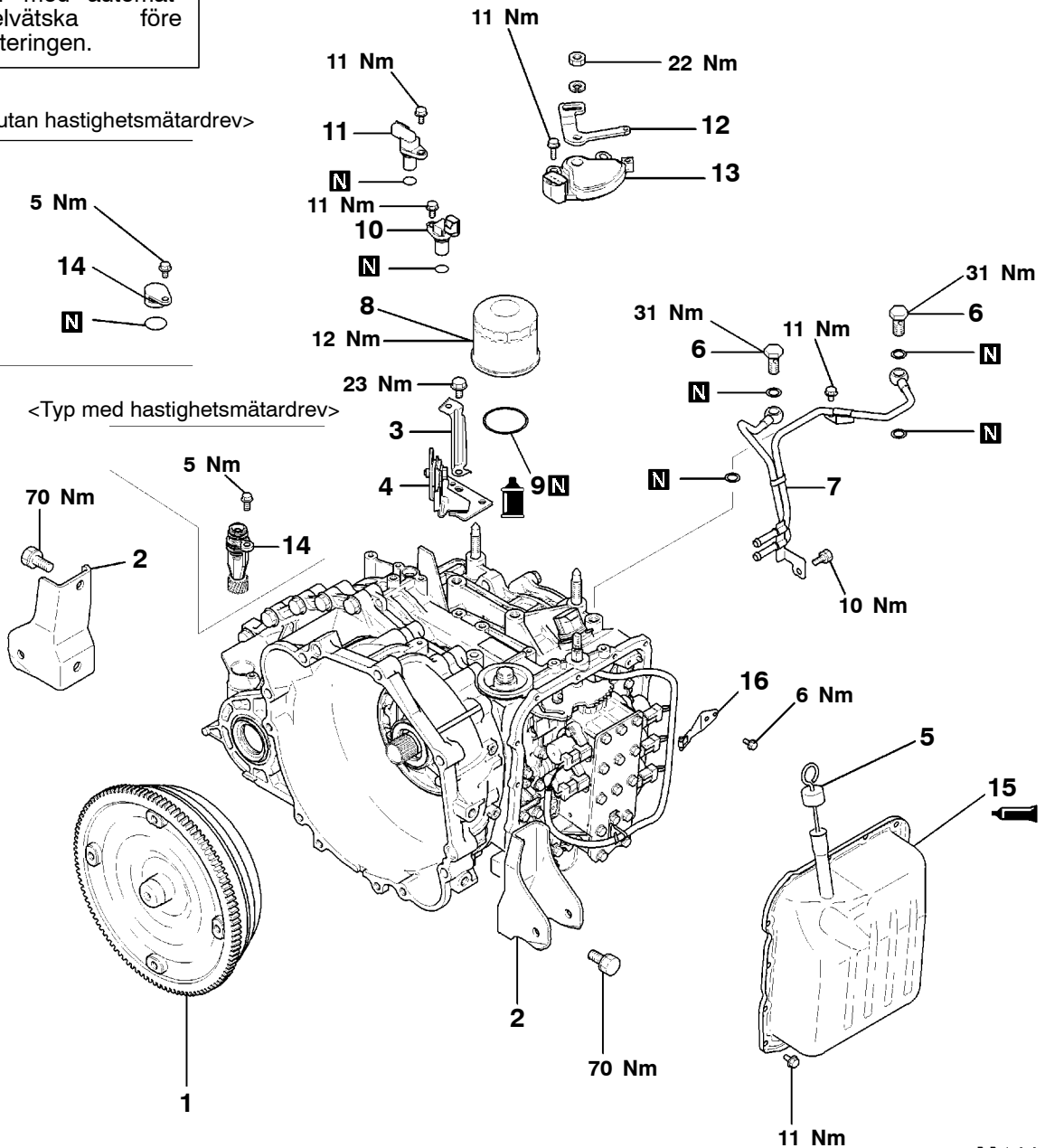
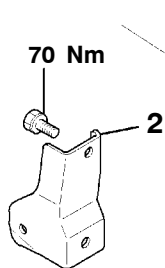
ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING <F4A42-2 med envägskoppling>

Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

<Typ utan hastighetsmätardrev>

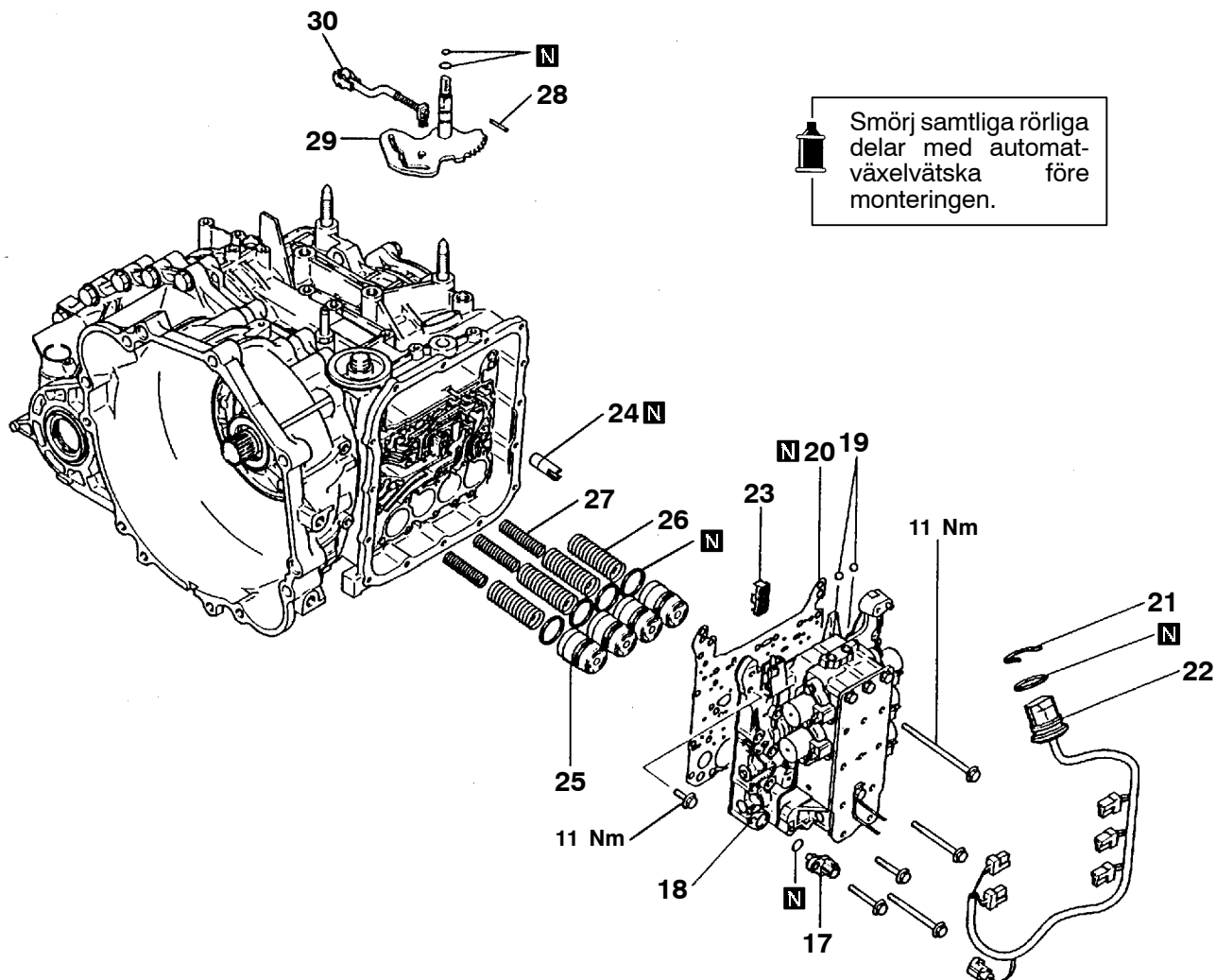


<Typ med hastighetsmätardrev>




TFA 2397

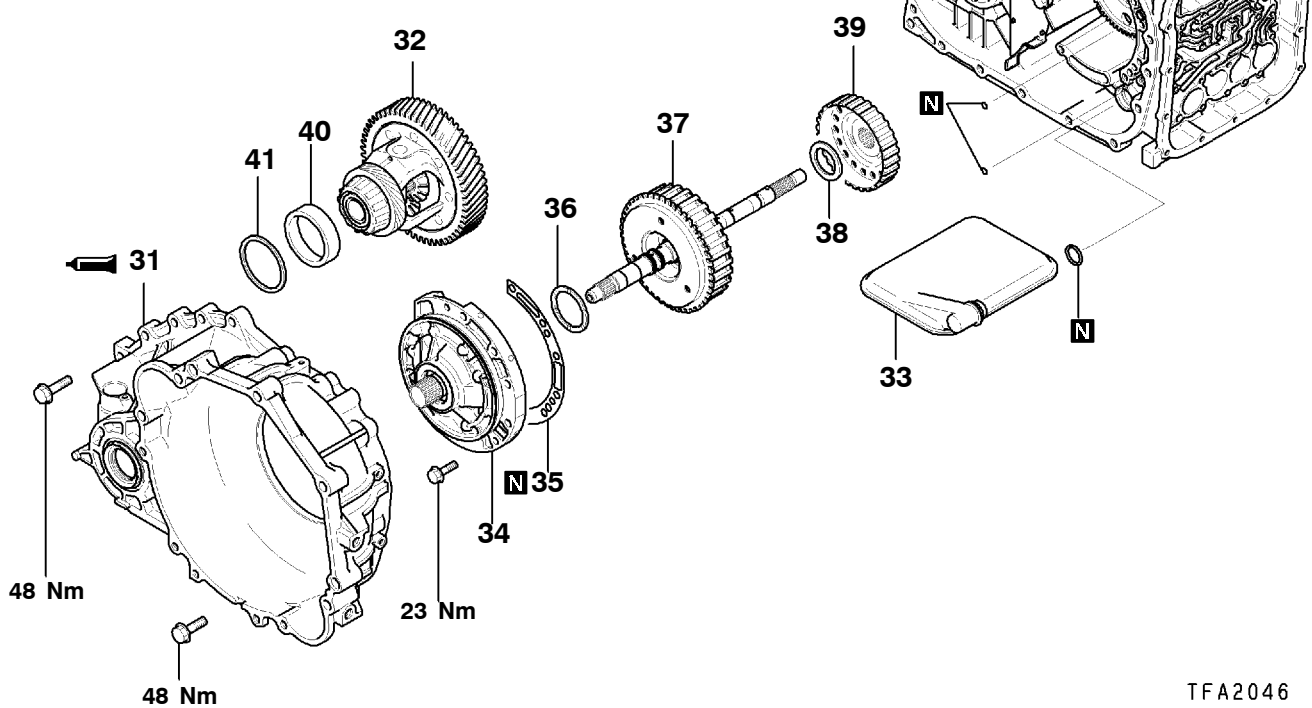
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Momentomvandlare 2. Stoppfäste 3. Kabelnätets fäste 4. Reglagevajerns fäste 5. Oljemätsticka 6. Ringbult 7. Oljekylarens matarrör 8. Oljefilter <Från utsidan monterad typ> 9. Oljefiltrets packning <Från utsidan monterad typ> | <ul style="list-style-type: none"> 10. Ingångsaxelns hastighetssensor 11. Utgångsaxelns hastighetssensor 12. Manuell styrspak 13. Startspärrkopplare 14. Hastighetsmätarens kugghjul <Om sådant finns> Tätningsskåpa <Typ utan hastighetsmätardrev> 15. Ventilhuskåpa 16. Spärr för manuell styrspak |
|---|--|



TFA1587

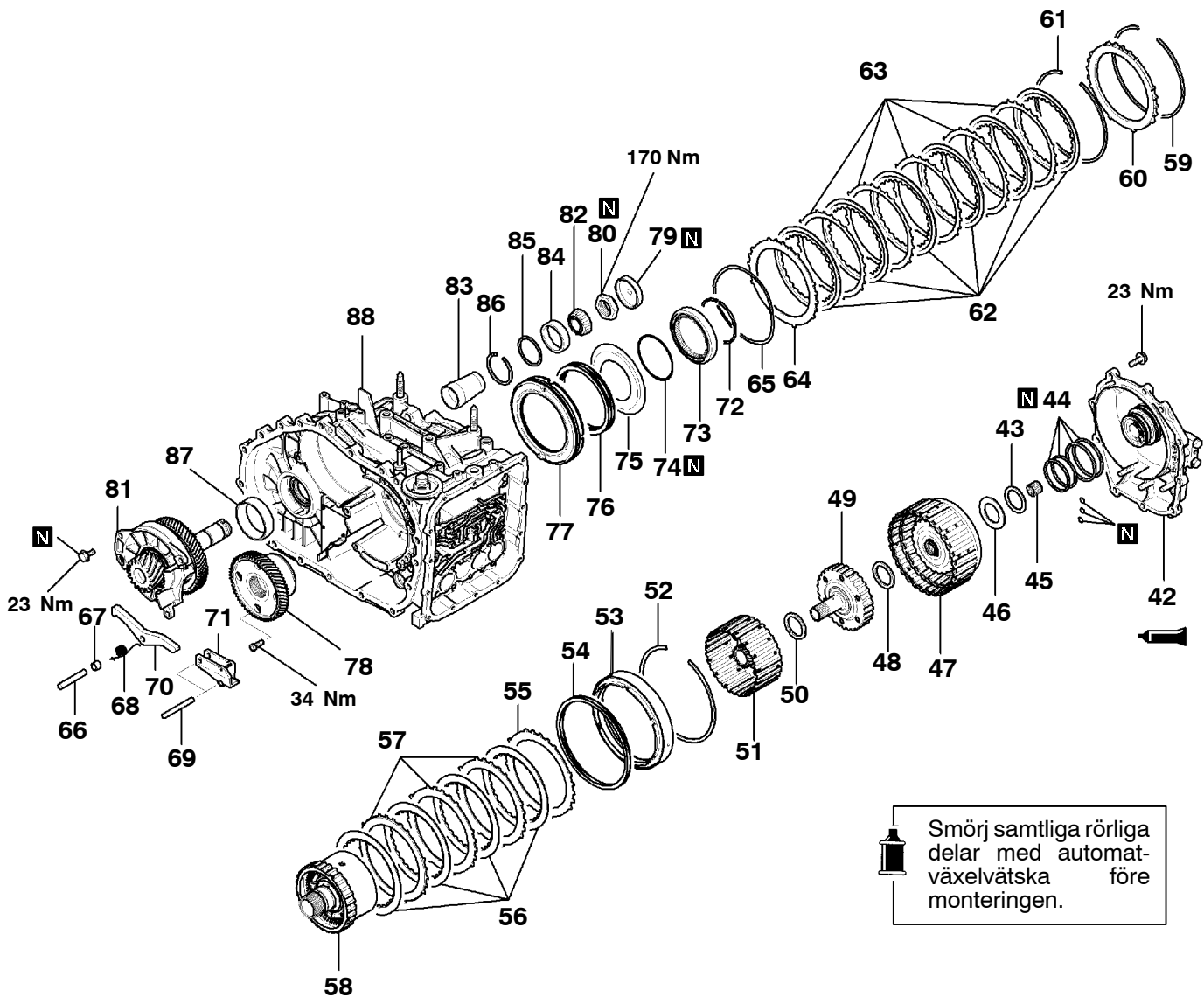
- | | |
|---|--------------------------------|
| 17. Vätsketempersensor | 25. Ackumulatorkolv |
| 18. Ventilhus | 26. Ackumulatorfjäder |
| 19. Stålkula | 27. Ackumulatorfjäder |
| 20. Packning | 28. Vals för manuell styrspak |
| 21. Låsring | 29. Stång för manuell styrspak |
| 22. Magnetventilernas kabelnät | 30. Parkeringsspärstång |
| 23. Oljefilter | |
| 24. Oljepackning för andra växelns bromshållare | |

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



- 31. Momentomvandlarhus
- 32. Differential
- 33. Oljefilter
- 34. Oljepump
- 35. Packning
- 36. Tryckbricka nr. 1

- 37. Underväxels koppling och ingångsaxel
- 38. Tryckbricka nr. 2
- 39. Underväxels kopplingsnav
- 40. Yttre lagerbana
- 41. Distansbricka




Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

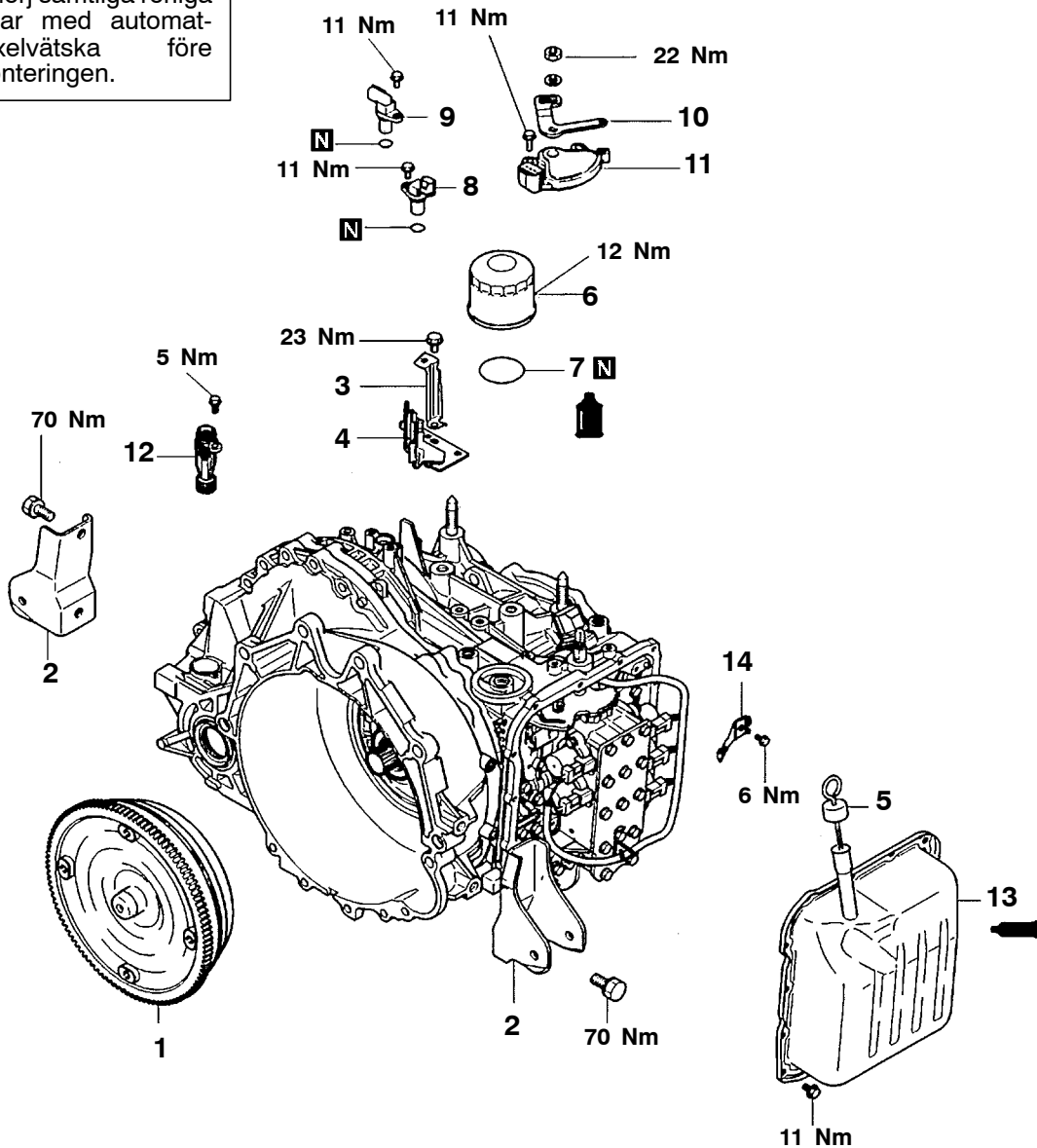
TFA2048

- 42. Lock
- 43. Axialtryckring nr. 8
- 44. Tätningsring
- 45. Ingångsaxelns bakre lager
- 46. Trycklager nr. 7
- 47. Back- och överväxelns koppling
- 48. Trycklager nr. 6
- 49. Överväxelns kopplingsnav
- 50. Trycklager nr. 5
- 51. Backväxelns planethjul
- 52. Låsring
- 53. Andra växelns bromskolv
- 54. Returfjäder
- 55. Tryckplatta
- 56. Andra växelns bromsskiva
- 57. Andra växelns bromslamell
- 58. Planetväxelhallare
- 59. Låsring
- 60. Reaktionsplatta
- 61. Låsring
- 62. Låg och backväxelns bromsskiva
- 63. Låg och backväxelns bromslamell
- 64. Tryckplatta
- 65. Vågformad fjäder

- 66. Parkeringsspärrestift
- 67. Distanbricka
- 68. Parkeringsspärrhakets fjäder
- 69. Parkeringsvalsstödet stift
- 70. Spärrhake
- 71. Parkeringsvalsstöd
- 72. Låsring
- 73. Envägskopplingens inre lagerbana
- 74. O-ring
- 75. Fjäderhållare
- 76. Returfjäder
- 77. Låg och backväxelns bromskolv
- 78. Kronhjul
- 79. Lock
- 80. Låsmutter
- 81. Utgångsaxel
- 82. Koniskt rulllager
- 83. Hylsa
- 84. Yttre lagerbana
- 85. Distanbricka
- 86. Låsring
- 87. Yttre lagerbana
- 88. Växellåda

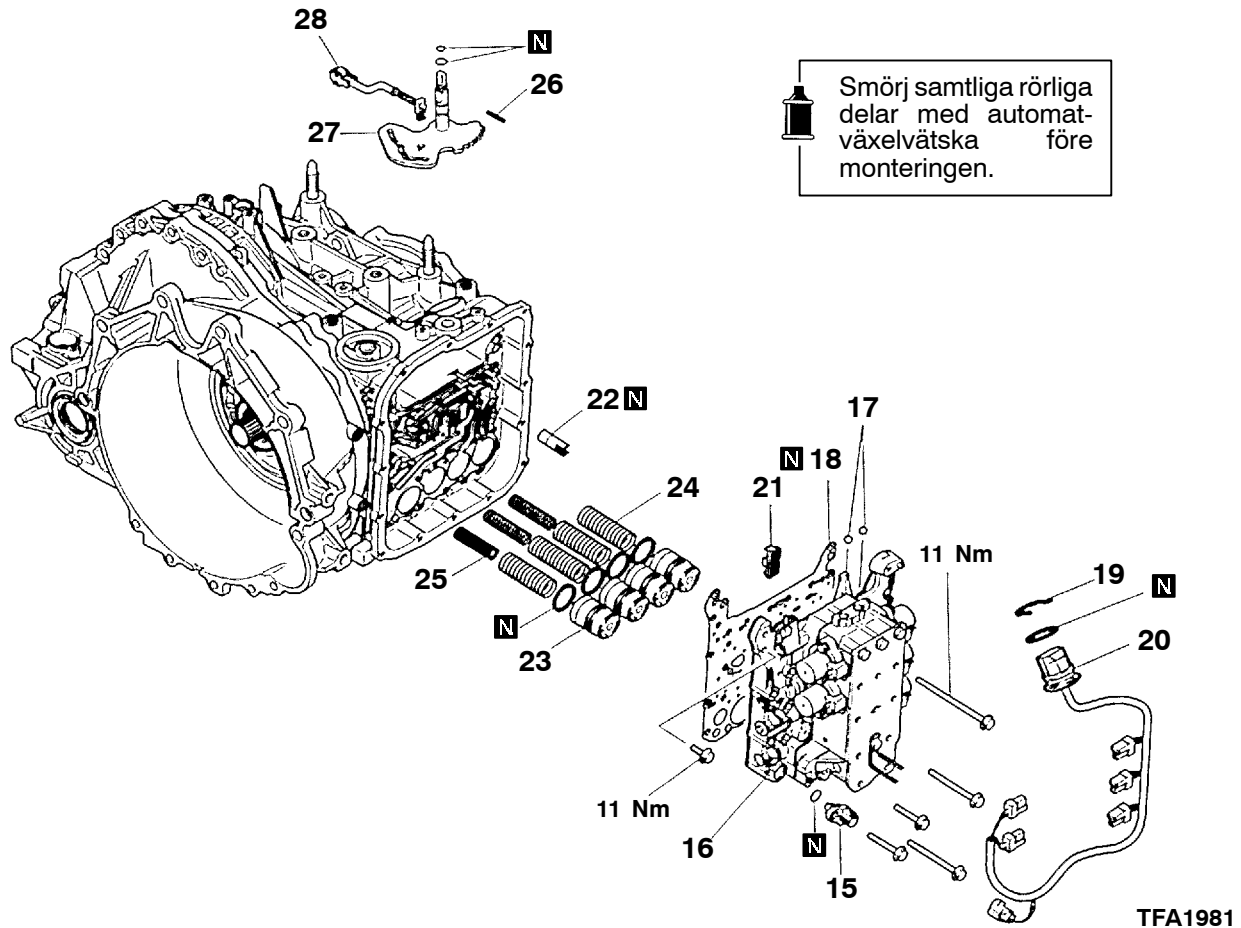
ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING <F4A51>

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.




TFA1980

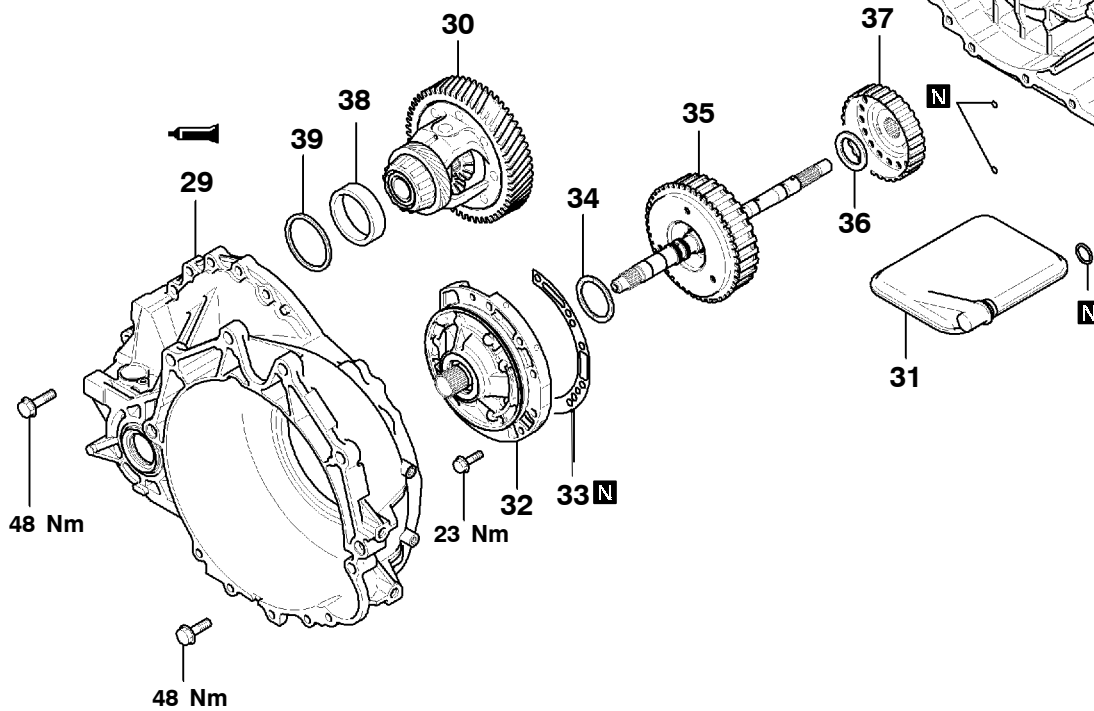
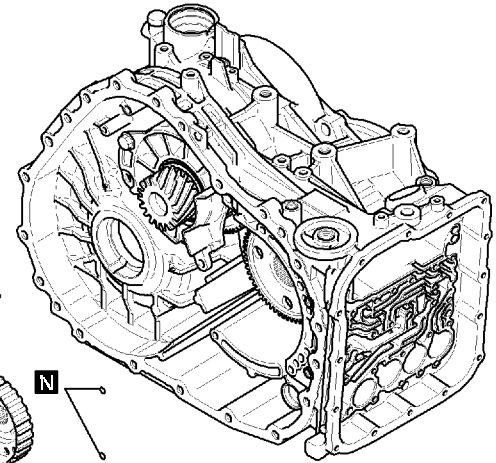
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Momentomvandlare 2. Stoppfäste 3. Kabelnätets fäste 4. Reglagevajerens fäste 5. Oljemätsticka 6. Oljefilter <Från utsidan monterad typ> 7. Oljefiltrets packning <Från utsidan monterad typ> | <ul style="list-style-type: none"> 8. Ingångsaxelns hastighetssensor 9. Utgångsaxelns hastighetssensor 10. Manuell styrspak 11. Startspärrkopplare 12. Hastighetsmätarens kugghjul 13. Ventilhuskåpa 14. Spärr för manuell styrspak |
|---|--|



- 15. Vätsketempersensor
- 16. Ventilhus
- 17. Stålkula
- 18. Packning
- 19. Låsring
- 20. Magnetventilernas kabelnät
- 21. Oljefilter
- 22. Oljepackning för andra växelns bromshållare

- 23. Ackumulatorkolv
- 24. Ackumulatorfjäder
- 25. Ackumulatorfjäder
- 26. Vals för manuell styrspak
- 27. Stång för manuell styrspak
- 28. Parkeringsspärstång

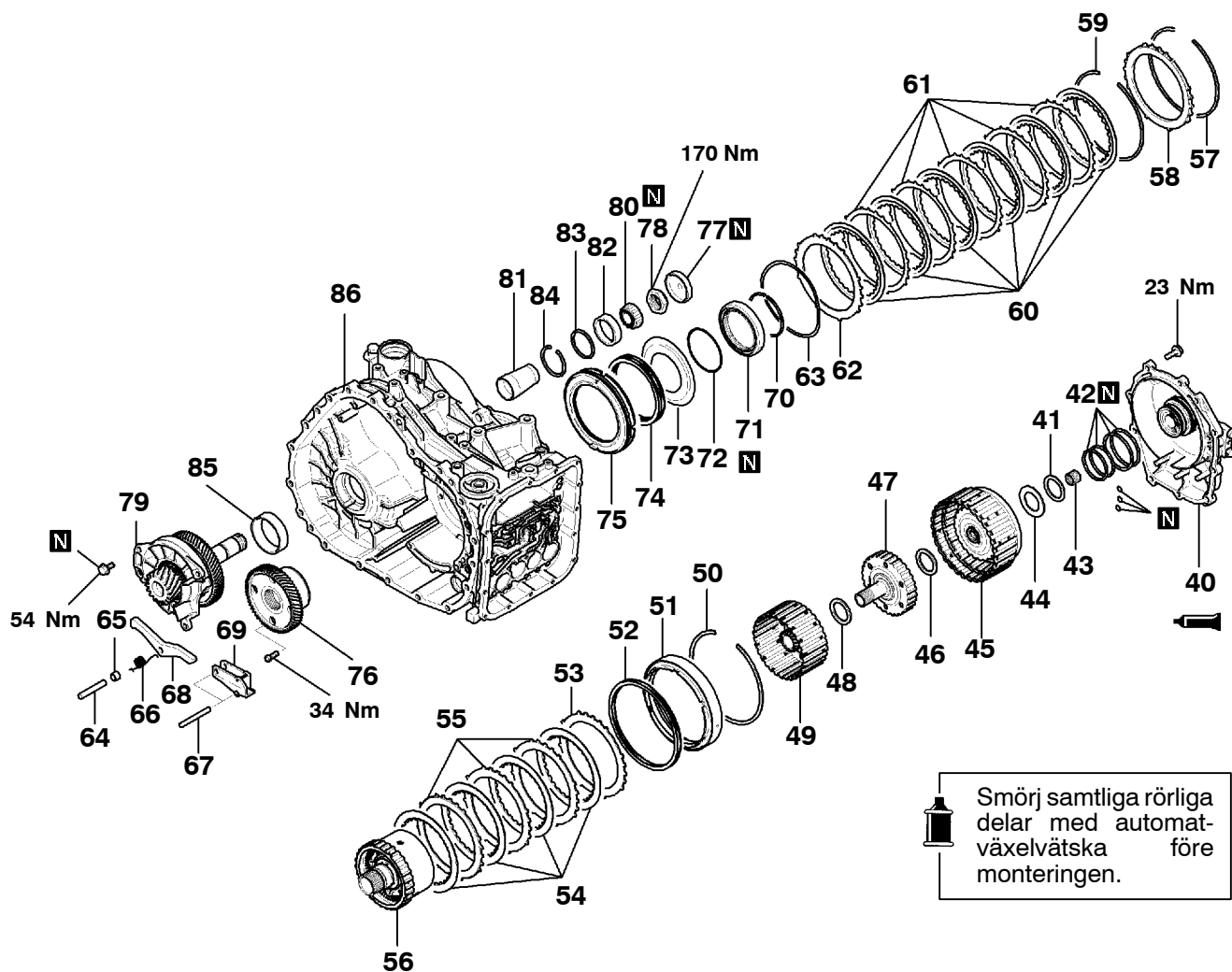
 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



TFA2234

- 29. Momentomvandlarhus
- 30. Differential
- 31. Oljefilter
- 32. Oljepump
- 33. Packning
- 34. Tryckbricka nr. 1

- 35. Underväxelns koppling och ingångsaxel
- 36. Trycklager nr. 2
- 37. Underväxelns kopplingsnav
- 38. Yttre lagerbana
- 39. Distansbricka



Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

TFA2235

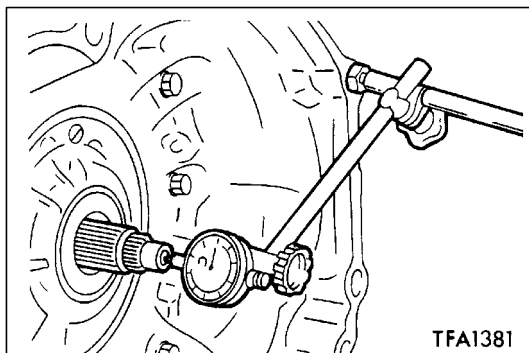
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 40. Bakre gavel | 64. Parkeringsspärrstift |
| 41. Axialtryckring nr. 8 | 65. Distansbricka |
| 42. Tätningsring | 66. Parkeringsspärrhakets fjäder |
| 43. Ingångsaxelns bakre lager | 67. Parkeringsvalsstöds stift |
| 44. Trycklager nr. 7 | 68. Spärrhake |
| 45. Back- och överväxelns koppling | 69. Parkeringsvalsstöd |
| 46. Trycklager nr. 6 | 70. Låsring |
| 47. Överväxelns kopplingsnav | 71. Envägskopplingens inre lagerbana |
| 48. Trycklager nr. 5 | 72. O-ring |
| 49. Backväxelns solhjul | 73. Fjäderhållare |
| 50. Låsring | 74. Returfjäder |
| 51. Andra växelns bromskolv | 75. Låg och backväxelns bromskolv |
| 52. Returfjäder | 76. Kronhjul |
| 53. Tryckplatta | 77. Lock |
| 54. Andra växelns bromsskiva | 78. Låsmutter |
| 55. Andra växelns bromslamell | 79. Utgångsaxel |
| 56. Planetväxelhållare | 80. Koniskt rullager |
| 57. Låsring | 81. Hylsa |
| 58. Reaktionsplatta | 82. Yttre lagerbana |
| 59. Låsring | 83. Distansbricka |
| 60. Låg och backväxelns bromsskiva | 84. Låsring |
| 61. Låg och backväxelns bromslamell | 85. Yttre lagerbana |
| 62. Tryckplatta | 86. Växellåda |
| 63. Vågformad fjäder | |

Avsikligt tom

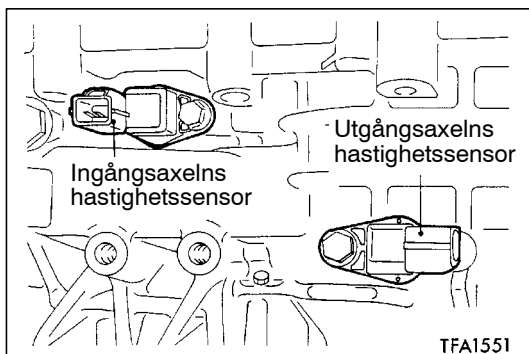
ISÄRTAGNING

OBS!

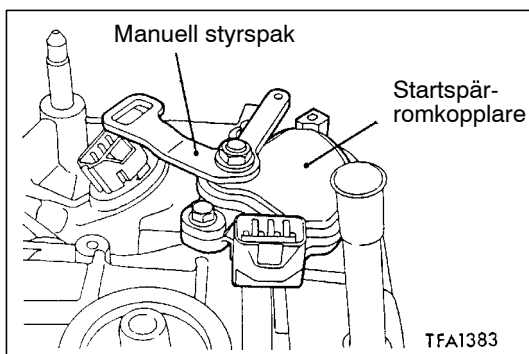
1. Var noga med att inte repa eller skada delarna i en automatväxellåda vid delarnas demontering och montering, beroende av att dessa delar är precisionstillverkade delar.
2. Lägg en gummimatta på golvet för att skydda de isärtagna och demonterade delarna mot smuts.
3. Använd varken arbetshandskar av tyg eller tygtrasor vid demontering och montering av delar från/i en automatväxellåda. Använd vid behov nylontrasor eller hushållspapper.
4. Rengör samtliga delar före deras montering. Rengör metalldelarna med normalt rengöringsmedel, men blås delarna torra med tryckluft.
5. Använd automatväxelväska för att rengöra kopplingskivorna, tryckbrickorna av plast och gummidelarna.
6. När det finns skador på växellådan, måste också växellådan tas isär. I detta fall skall också kylaren och de tillhörande delarna rengöras.



- (1) Demontera momentomvandlaren.
- (2) Mät ingångsaxelns axialspel med en mätklocka.
- (3) Demontera samtliga fästen.
- (4) Demontera oljemätstickan.
- (5) Demontera ringbulten, packningen och oljekylarens inloppsrör.
- (6) Demontera oljefiltret. <Från utsidan monterad typ>



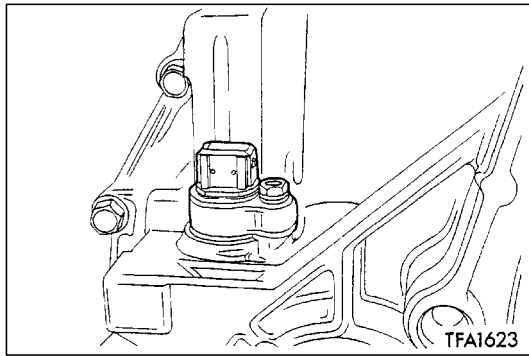
- (7) Demontera ingångsaxelns hastighetssensor och utgångsaxelns hastighetssensor.



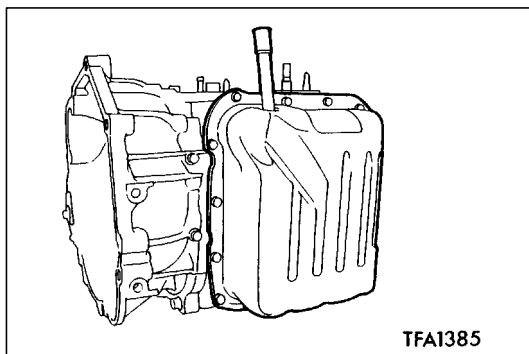
- (8) Demontera först den manuella styrspaken och därefter startspärrkopplaren.

OBS!

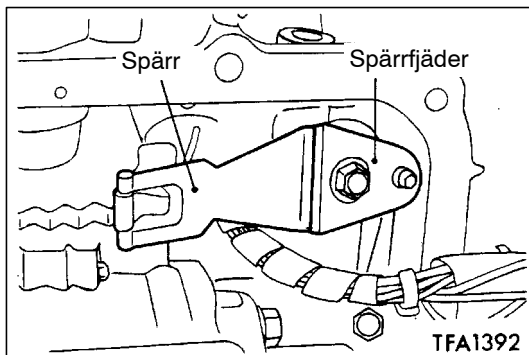
Montera ventilhuset innan den manuella styrspakens monteringsmutter demonteras.



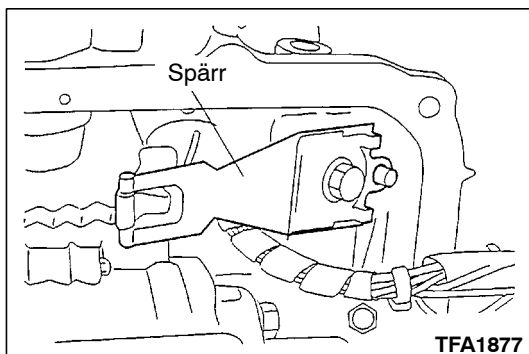
(9) Demontera hastighetsmätarens kugghjul eller tätningskåpa.



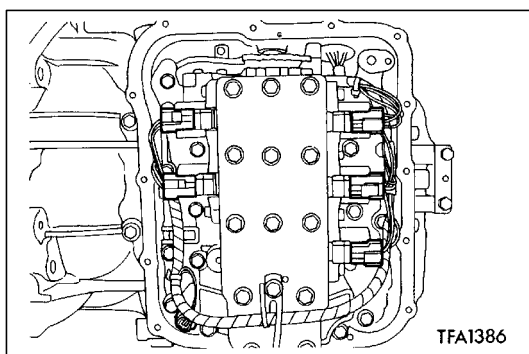
(10) Demontera ventilhuskåpan.



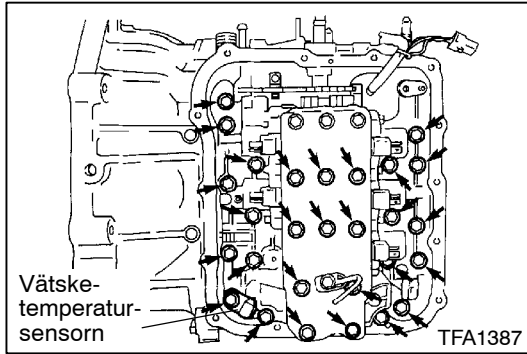
(11) Demontera spärrfjädern och spärren för manuell styrspak.
<1996 års modeller>



Demontera spärren för manuell styrspak.
<1997 års modeller>



(12) Koppla ur samtliga anslutningar till kabelnätet i ventilhuset.

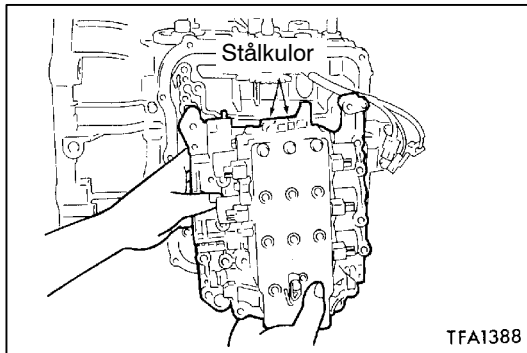


(13) Demontera ventilhusets fästbultar (28 st.).

(14) Demontera vätsketempersensorn.

OBS!

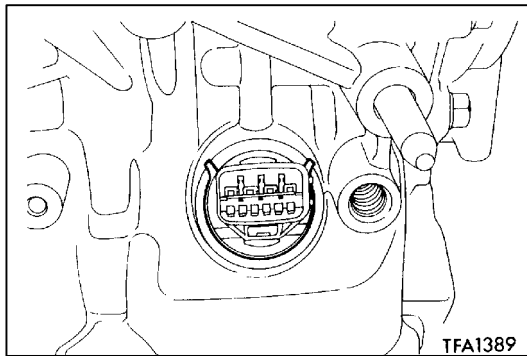
Se till att den manuella styrspaken och startspärrmekanismen demonteras.



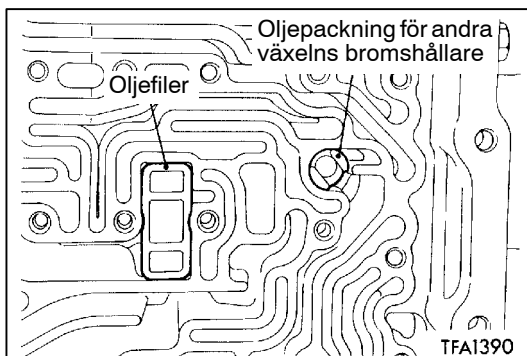
(15) Demontera ventilhuset, packningen och stålkulorna (två).

OBS!

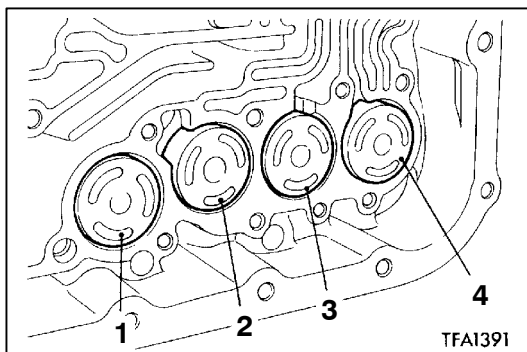
Lägg stålkulorna på ett säkert ställe, så att de inte kommer bort.



(16) Demontera först låsringen och därefter magnetventilernas kabelnät.

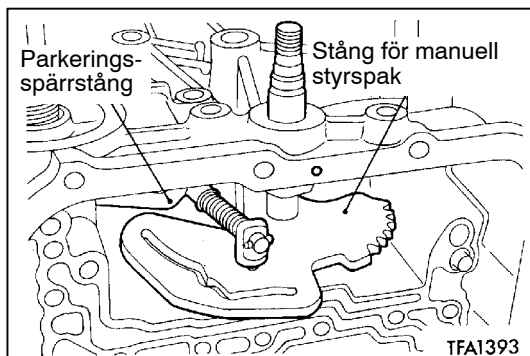


(17) Demontera oljefiltret och oljepackningen för andra växelns bromshållare.

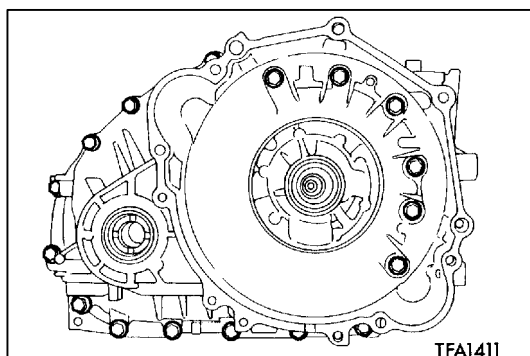


(18) Demontera ackumulatorkolvorna och fjädrarna.

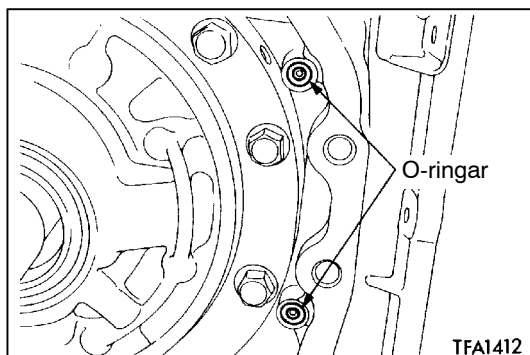
Nr.	Namn
1	Gäller låg och backväxelns broms
2	Gäller underväxelns koppling
3	Gäller andra växelns broms
4	Gäller överväxelns koppling



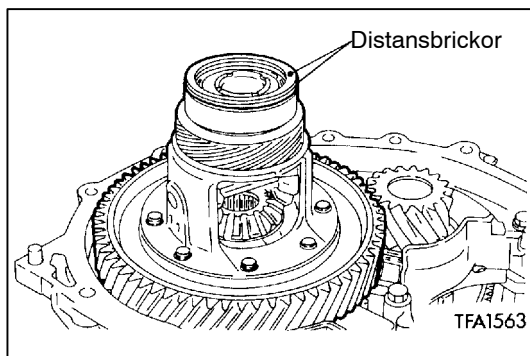
- (19) Demontera den manuella styrspakens vals.
 (20) Demontera den manuella styrspakens stång och parkeringsspärrstången.



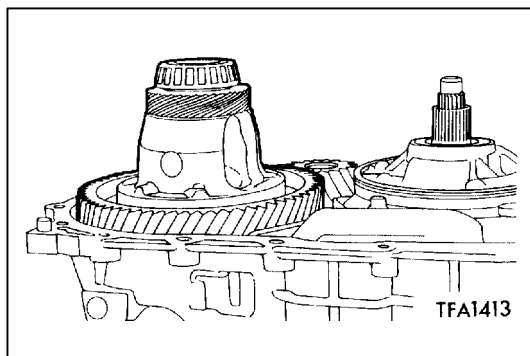
- (21) Demontera först momentomvandlarhusets fästbultar (18 st.) och därefter momentomvandlarhuset.



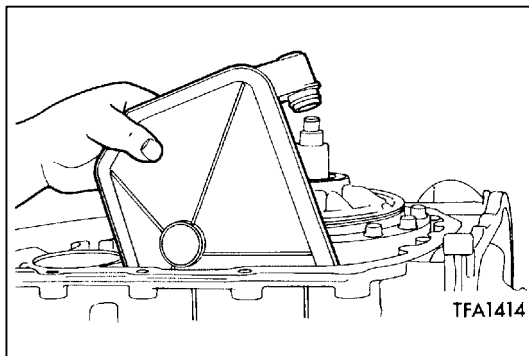
- (22) Demontera O-ringarna (två st.).



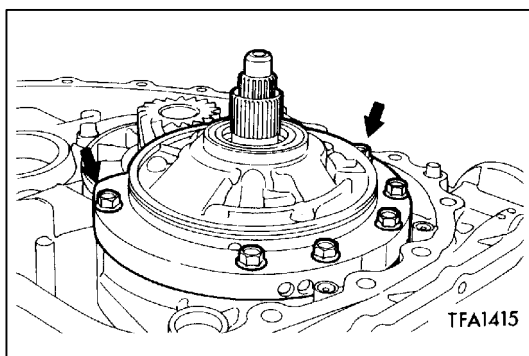
- (23) Demontera differentialhuset och distansbrickorna (tre st. ... endast F4A41-1-MRA) <F4A41>.



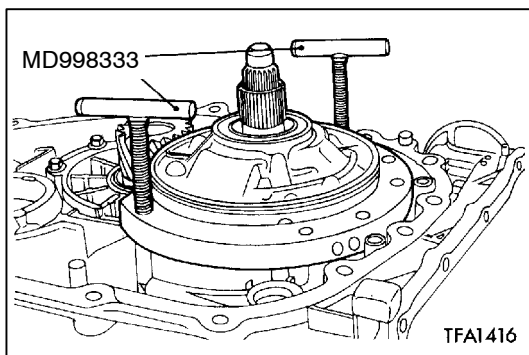
- (24) Demontera differentialhuset <F4A42, F4A51>.



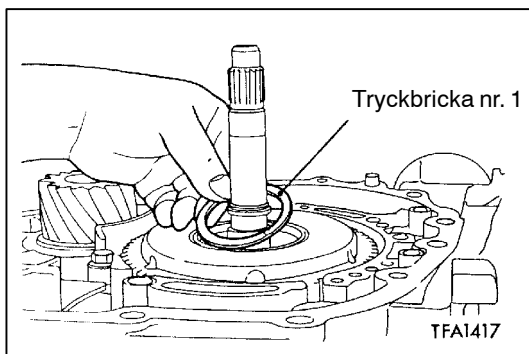
(25) Demontera oljefiltret.



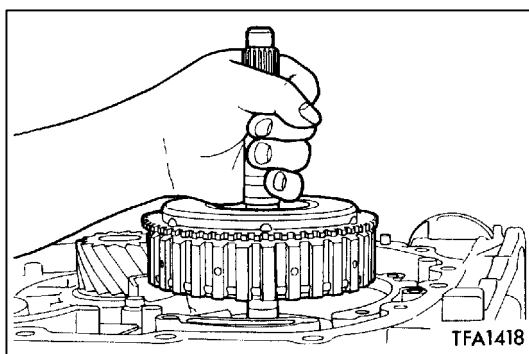
(26) Demontera oljepumpens fästbultar (sex st.).
(27) Montera specialverktyget (MD998333) i hålet A.



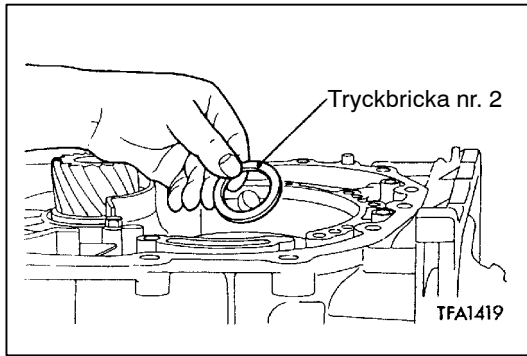
(28) Skruva in specialverktyget för att demontera oljepumpen.
(29) Demontera packningen.



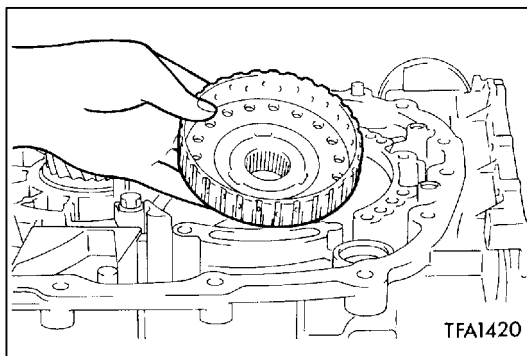
(30) Demontera tryckbrickan nr. 1.



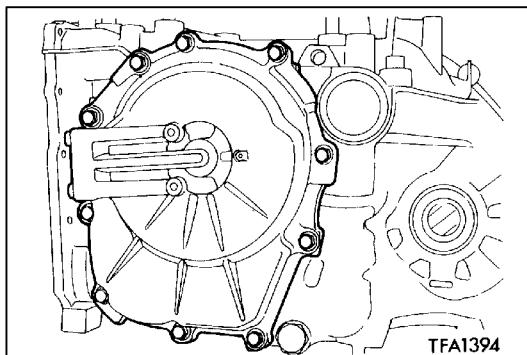
(31) Håll ingångsaxeln på plats och demontera underväxels koppling.



(32) Demontera tryckbrickan nr. 2.



(33) Demontera underväxelns kopplingsnav.

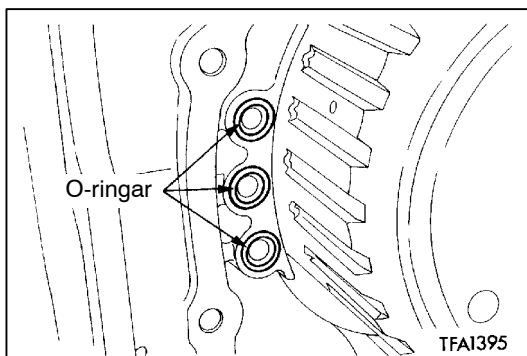


(34) Demontera locket.

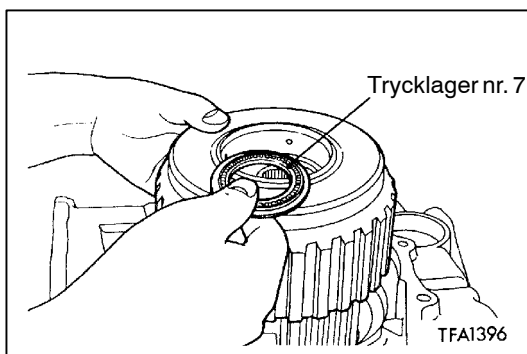
(35) Demontera axialtryckringen nr. 8.

(36) Demontera tätningsringarna (fyra st.).

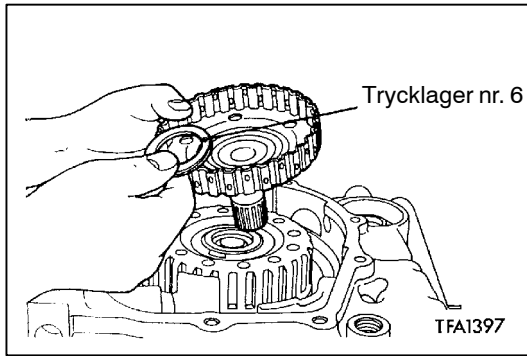
(37) Demontera ingångsaxelns bakre lager.



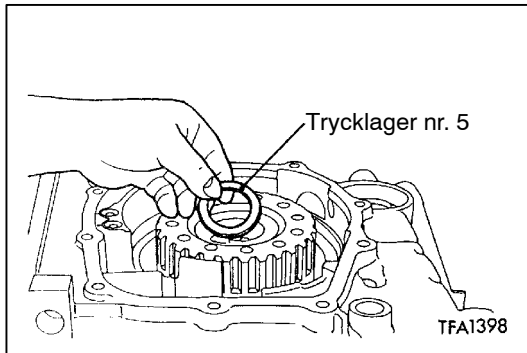
(38) Demontera O-ringarna (tre st.).



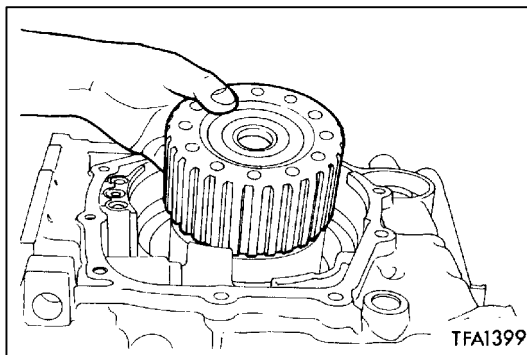
(39) Demontera trycklagret nr. 7, och back- och överväxelns koppling.



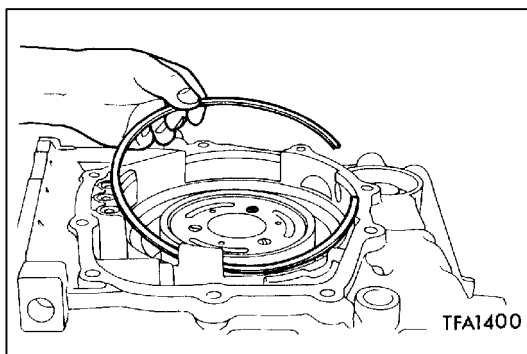
(40) Demontera trycklagret nr. 6 och överväxelns kopplingsnav.



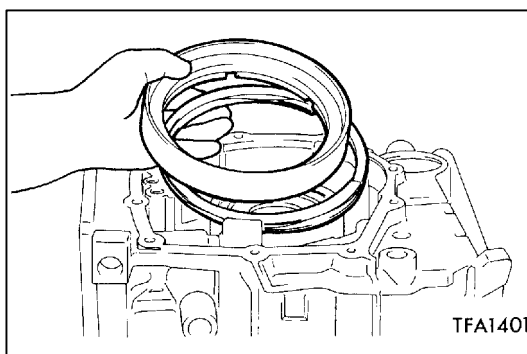
(41) Demontera trycklagret nr. 5.



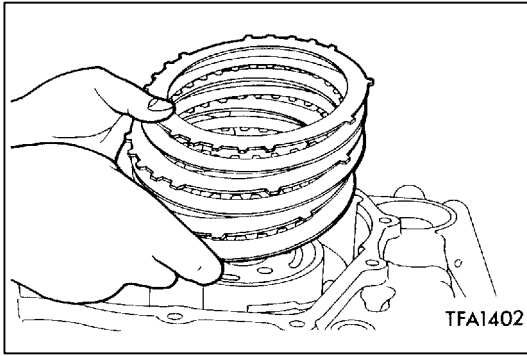
(42) Demontera backväxelns planethjul.



(43) Demontera låsringen.



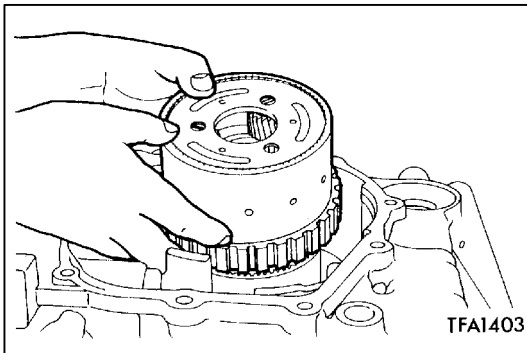
(44) Demontera andra växelns bromskolv och returfjädern.



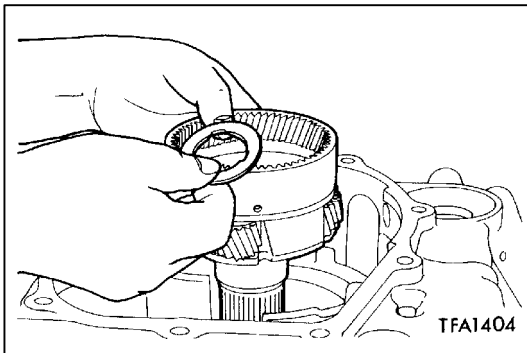
(45) Demontera tryckplattan, bromsskivorna och bromslamellen (-lamellerna).

Antalet skivor och plattor

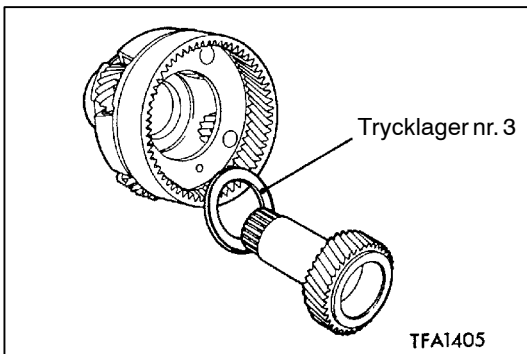
Modell	Bromsskiva	Bromslamell	Tryckplatta
F4A41	2	1	1
F4A42	3	2	1
F4A51	4	3	1



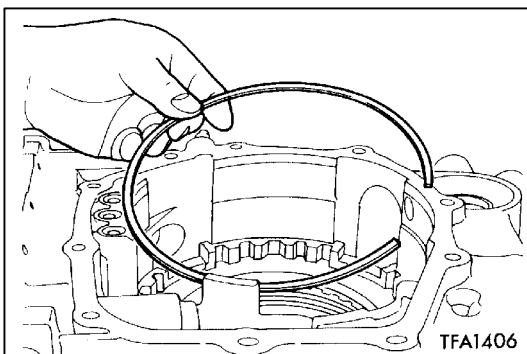
(46) Demontera överväxelns planethjul <F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling> eller planetväxelhållare <F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>.



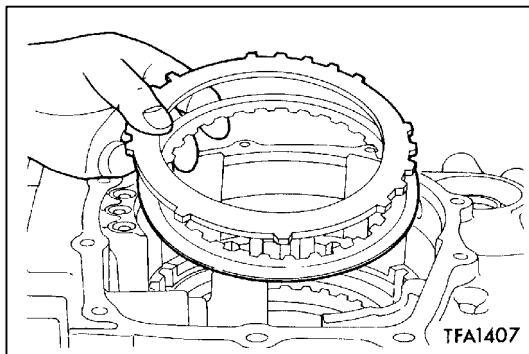
(47) Demontera trycklagret nr. 4 och utgående planethjulet. <F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling>



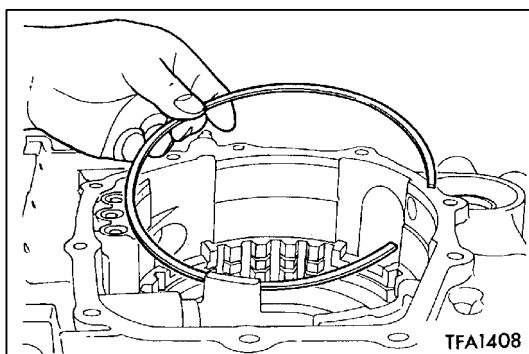
(48) Demontera underväxelns kuggjul och trycklagret nr. 3 ur utgående planethjulet. <F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling>



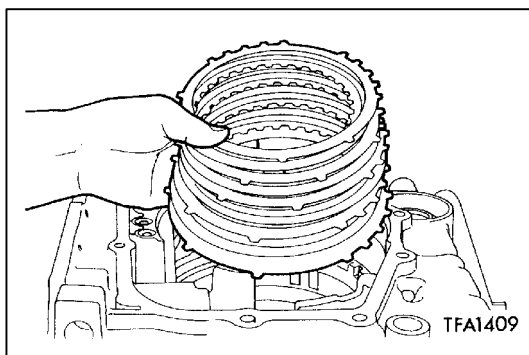
(49) Demontera låsringen.



(50) Demontera reaktionsplattan och bromsskivan.



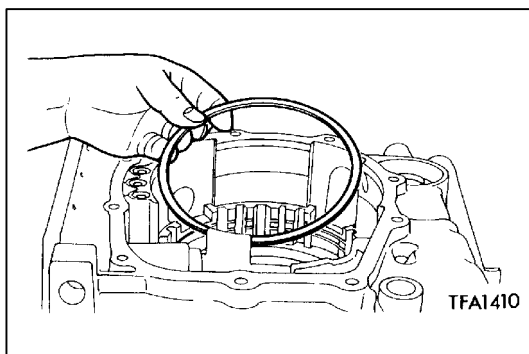
(51) Demontera låsringen.



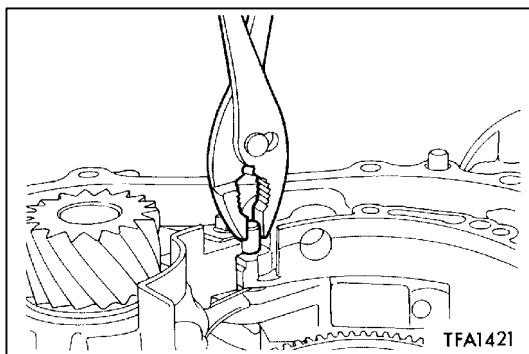
(52) Demontera bromslamellerna, bromsskivorna och tryckplattan.

Antalet skivor och plattor

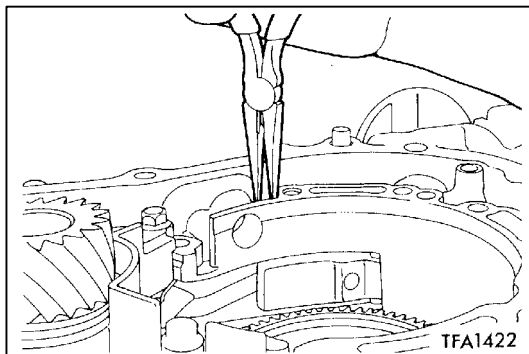
Modell	Bromsskiva	Bromslamell	Tryckplatta
F4A41	4	3	1
F4A42-1	5	4	1
F4A42-2, F4A51	6	5	1



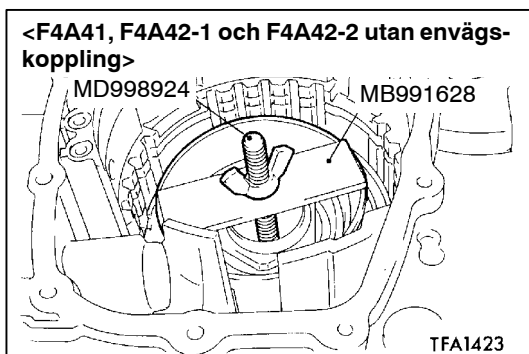
(53) Demontera den vågformade fjädern.



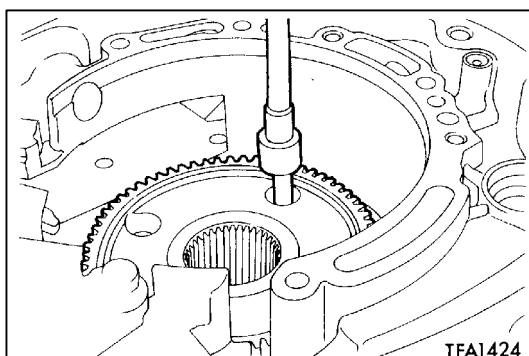
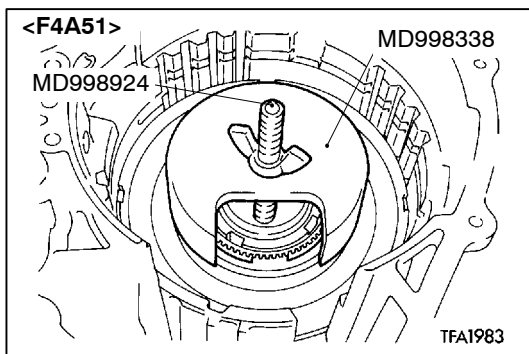
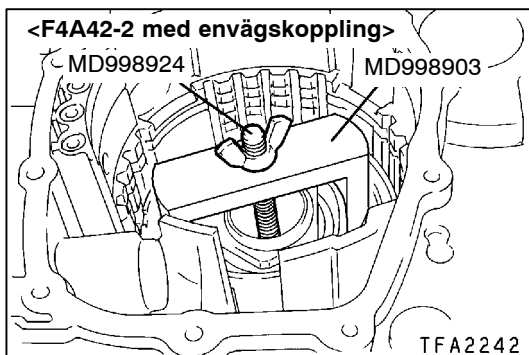
(54) Demontera först parkeringsspärrstiftet och därefter distansbrickan och fjädern.



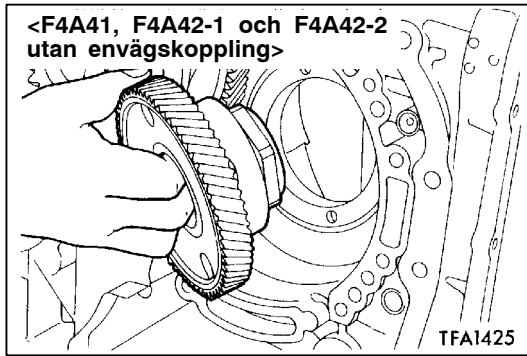
(55) Demontera parkeringsvalsstödet stift (två st.). Demontera därefter spärrhaken och parkeringsvalsstödet.



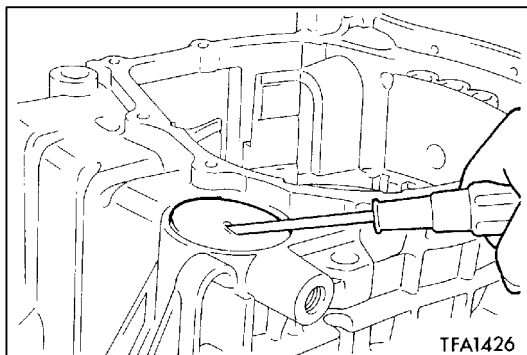
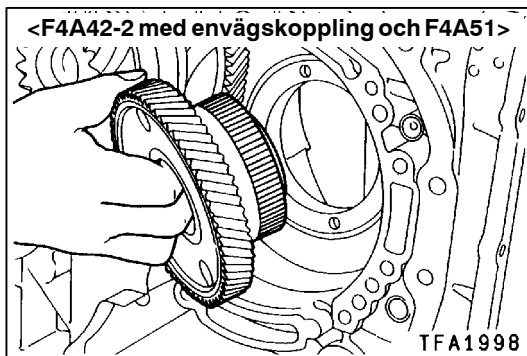
(56) Använd specialverktyget för att demontera låsringen.
 (57) Demontera envägskopplingens inre lagerbana <F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>, O-ring <F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>, fjäderhållaren, returfjäders och låg och backväxelns bromskolv.



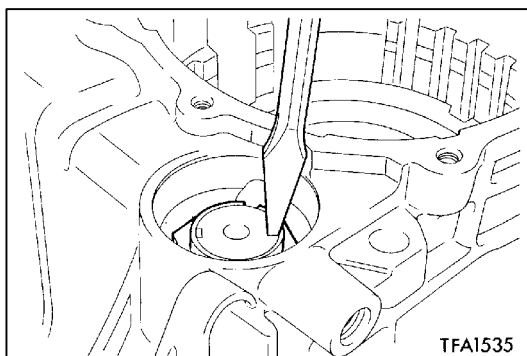
(58) Demontera monteringsbultarna för lagret för överföringens drivande drev på följande sätt:
 F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling: Demontera samtliga 4 monteringsbultar.
 F4A42-2 med envägskoppling: Demontera först 4 eller 3 bultar. Vrid därefter drevet 1/8 varv (45°) för att demontera de återstående 3 eller 4 bultarna; totalt 7 bultar.
 F4A51: Demontera först 4 bultar. Vrid därefter drevet 1/8 varv (45°) för att demontera de återstående 4 bultarna; totalt 8 bultar.



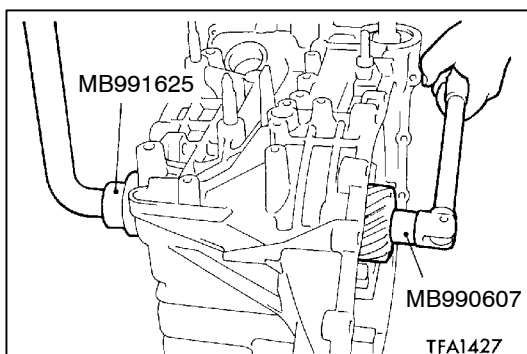
(59) Demontera kronhjulet.



(60) Demontera locket.

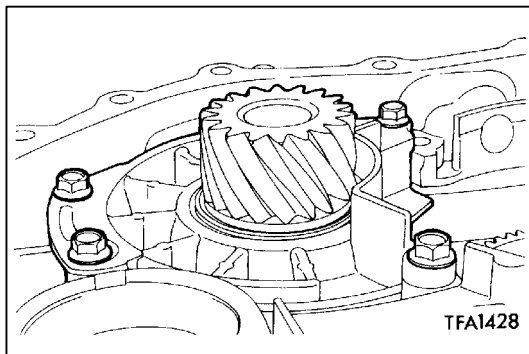


(61) Räta till låstungen på utgångsaxelns låsmutter.

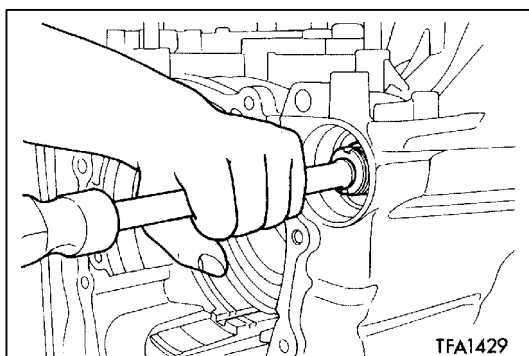


(62) Använd specialverktyget för att demontera utgångsaxelns låsmutter.

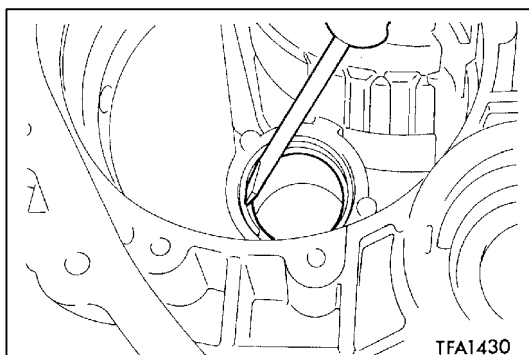
OBS!
Låsmuttern är vänstergängad.



(63) Demontera lagerhållarens fästbult.



(64) Slå lätt på änden på utgångsaxel för att demontera den utgångsaxeln, det koniska rullagret och hylsa.



(65) Demontera distansbrickan och yttre lagerbanan.
(66) Demontera låsringen.

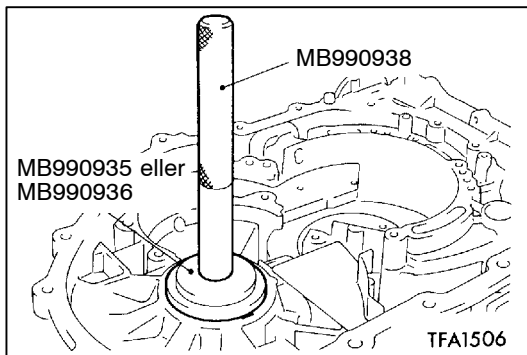
(67) Demontera differentiallagrets yttre lagerbana och distansbrickan ur momentomvandlarhuset. <F4A42, F4A51>
(68) Demontera differentiallagrets yttre lagerbana ur växellådan. <F4A42, F4A51>

Avsiktligt tom

HOPSÄTTNING

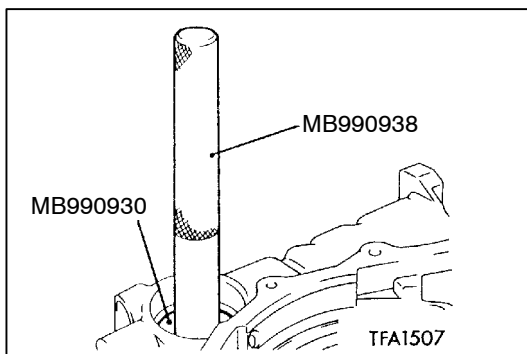
OBS!

1. Byt alltid ut samtliga packningar, O-ringar, oljepackningar o.s.v. före delarnas montering.
2. Använd inte några andra smörjmedel än blått och vitt vaselin.
3. Stryk på automatväxelväska på friktionsdelarna, roterande delar och gliddelar före delarnas montering. Låt en ny kopplingsskiva och bromsskiva ligga i blöt i automatväxelväska i minst två timmar innan de monteras i bilen.
4. Stryk aldrig på tätnings- eller bindemedel på packningar.
5. När en bussning byts ut måste också delen, i vilken bussningen monteras, bytas ur.
6. Använd varken handskar av tyg eller tygtrasor vid delarnas montering i växellådan. Använd vid behov nylontrasor och hushållspapper.
7. Byt ut oljan i oljekylaren.

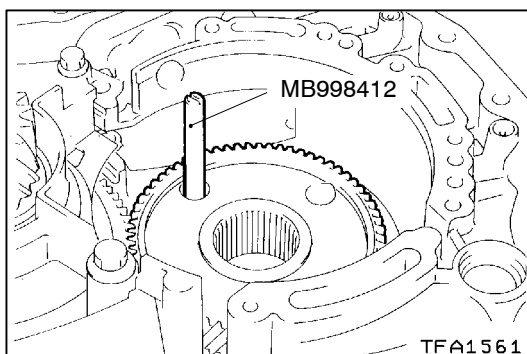


- (1) Använd specialverktygen för att montera differentiallagrets yttre lagerbana på växellådan. <F4A42, F4A51>

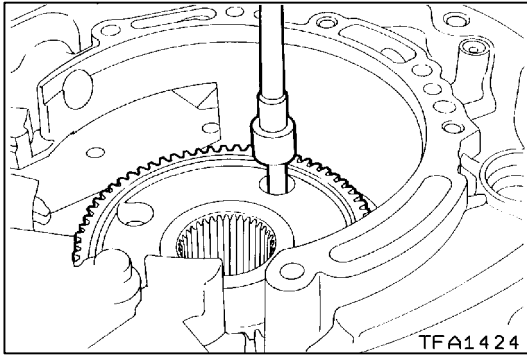
Modell	Specialverktyg nr.
F4A42	MB990935, MB990938
F4A51	MB990936, MB990938



- (2) Använd specialverktygen för att montera utgångsaxelns yttre lagerbana på växellådan.
- (3) Montera den demonterade distansbrickan och låsringen.



- (4) Använd specialverktyget för att montera överföringens drivande drev. <F4A41 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-1 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>

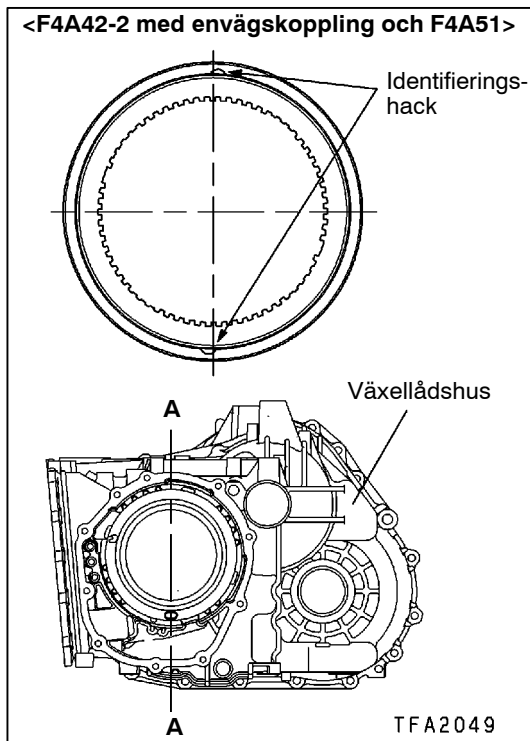


(4a) Drag fast monteringsbultarna för lagret för överföringens drivande drev till specificerat åtdragningsmoment.
<F4A41 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-1 fr.o.m. jan. 1998, F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>

F4A41 och F4A42-1 = 4 monteringsbultar

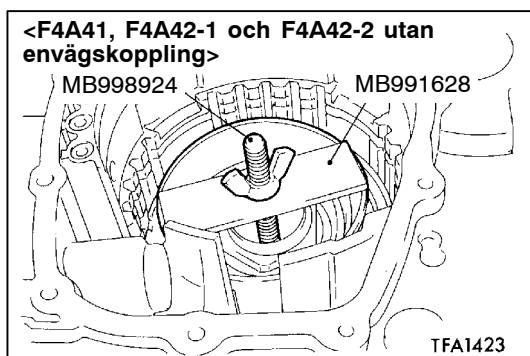
F4A42-2 med envägskoppling = 7 monteringsbultar

F4A51 = 8 monteringsbultar

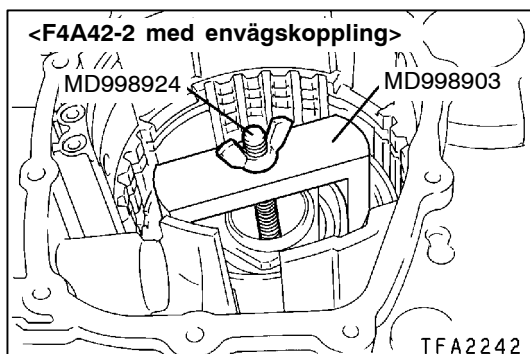


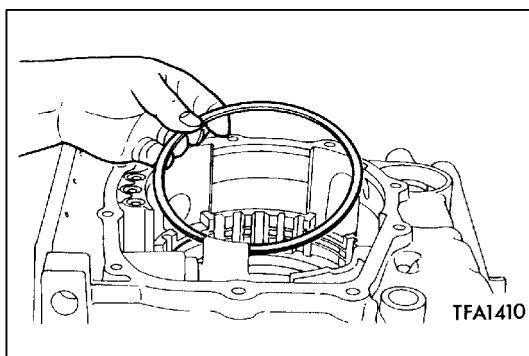
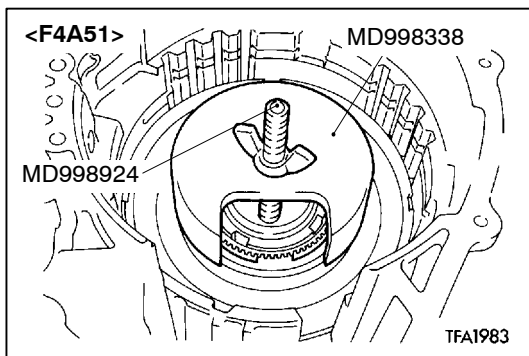
(5) Montera låg och backväxels bromskolv, returfjäders och fjäderhållaren.

(5a) Kontrollera placeringen för identifieringshacken i envägskopplingens inre lagerbana. Montera envägskopplingens inre lagerbana med O-ring på lagret för överföringens drivande drev, så att hacken finns längs linjen A - A. <F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>

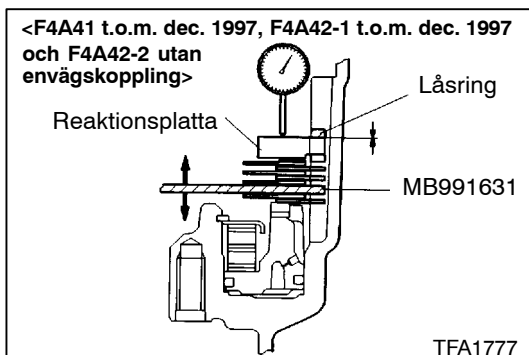


(5b) Använd specialverktygen för att montera låsringen.





(6) Montera den vågformade fjädern.



(7) Montera bromsskivan, bromslamellen, specialverktyget och låsringen enligt illustrationen.

OBS!

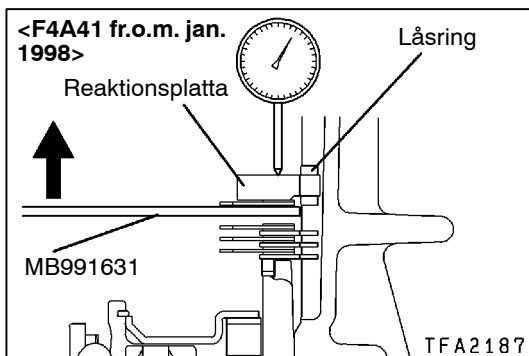
Om så erfordras, skall du utföra mätningarna i stegen 9 t.o.m. 18 efter att ha bytt ut tryckplattan, bromsplattan och bromslamellen.

OBSERVERA

Montera inte tryckplattan vid detta tillfällen.

Antalet skivor och plattor

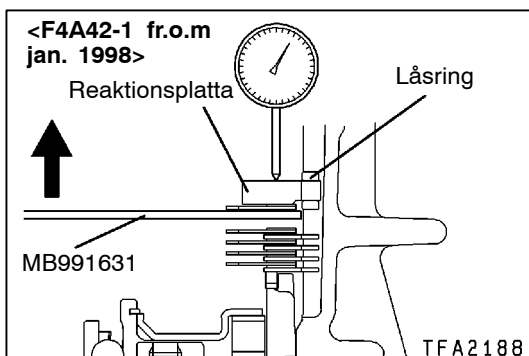
Modell	Bromsskiva	Bromslamell	Specialverktyg
F4A41	4	3	1
F4A42-1	5	4	1
F4A42-2, F4A51	6	5	1

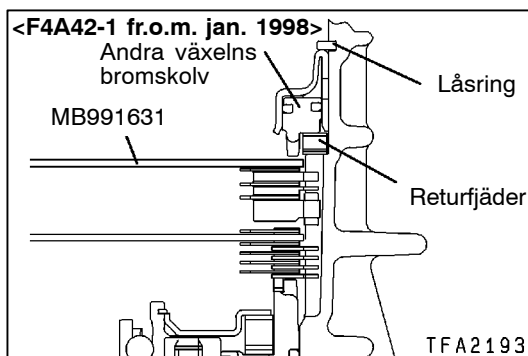
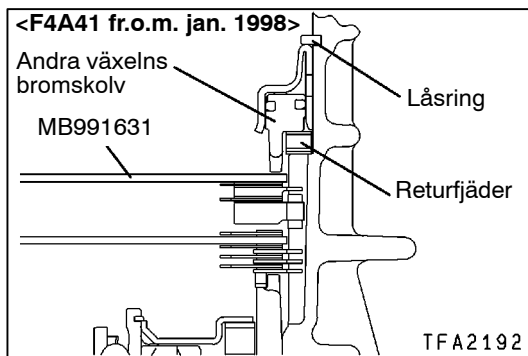
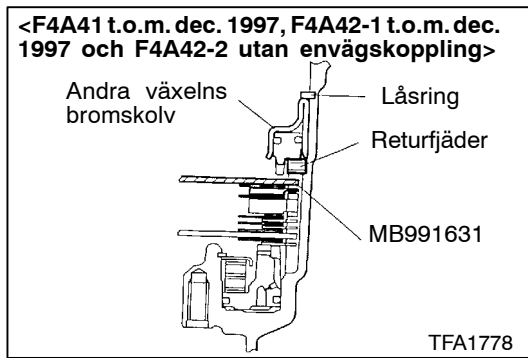
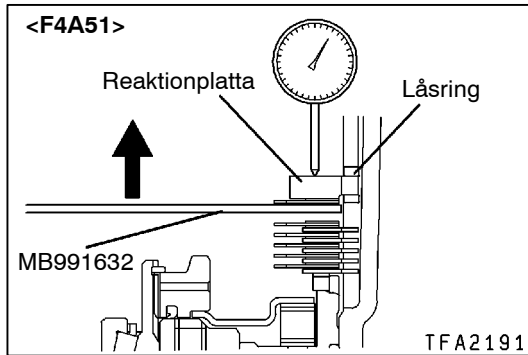
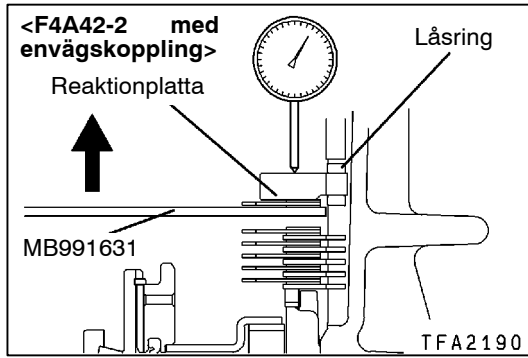


(8) Montera reaktionsplattan och den demonterade låsringen.

(9) Flytta på specialverktyget för att mäta axialspelet. Byt därefter ut låsringen, som monterades enligt ovanstående punkt (8), mot en ny för att justera axialspelet:

Standardvärde: 0 - 0,16 mm



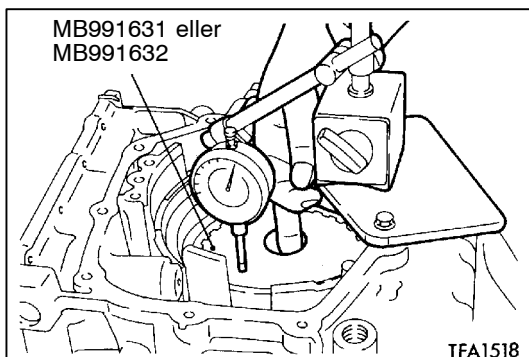
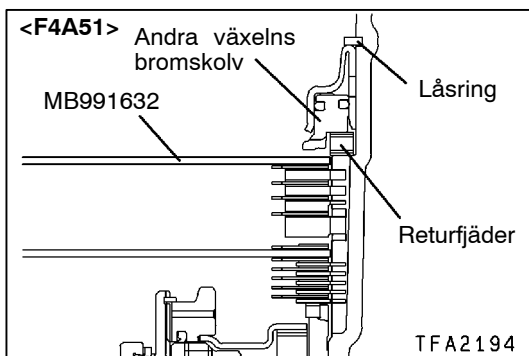
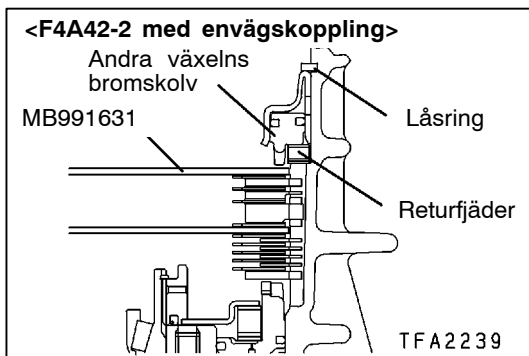


(10) Montera bromsskivan, bromslamellen och specialverktyget MB991631 <F4A41, F4A42> eller MB991632 <F4A51> enligt illustrationen.

Antalet skivor och plattor

Modell	Bromsskiva	Bromslamell
F4A41	2	1
F4A42	3	2
F4A51	4	3

(11) Montera retur fjädern, andra växelns bromskolv och låsringen.



(12) Flytta specialverktyget och mät upp dess flyttningsavstånd.

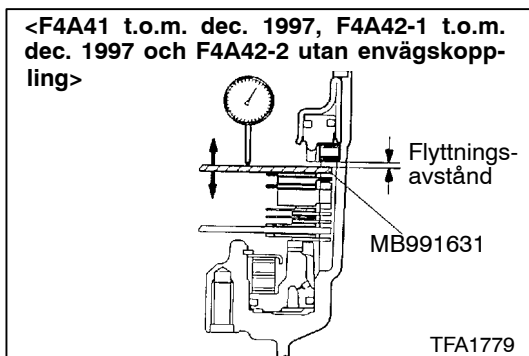
Välj från följande tabell en tryckplatta, vars tjocklek överensstämmer med det uppmätta flyttningsavståndet.

Standardvärde för ändspel (referensvärde):

0,49 - 0,95 mm <F4A41>

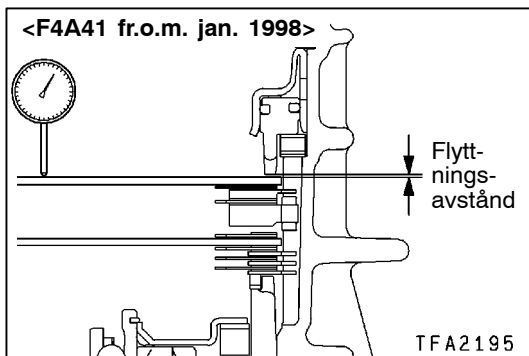
0,79 - 1,25 mm <F4A42>

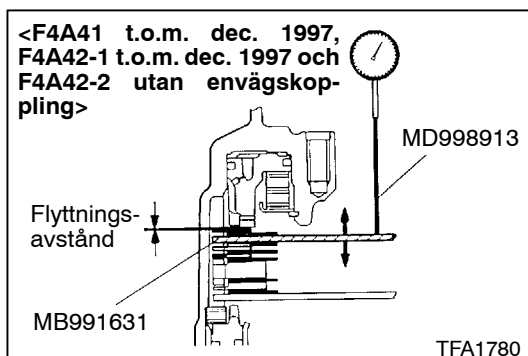
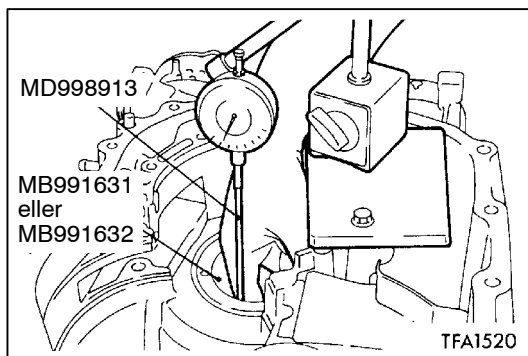
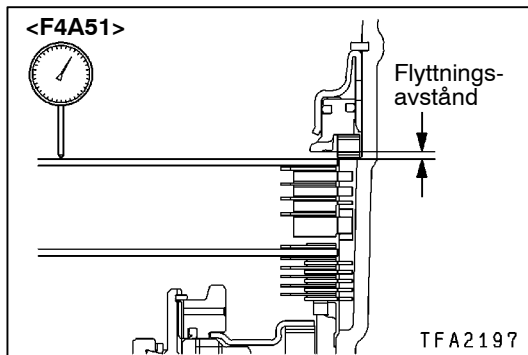
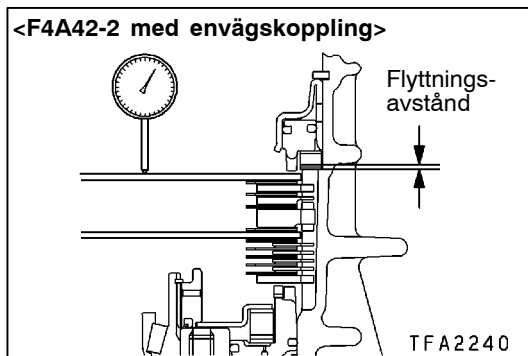
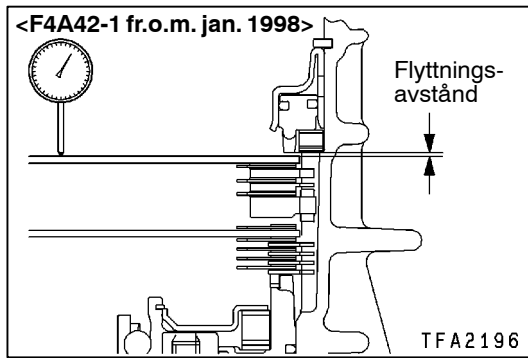
1,09 - 1,55 mm <F4A51>



Tryckplattor för F4A41 och F4A42

Flyttningsavstånd mm		Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
F4A41	F4A42			
0,3 - 0,5	0,6 - 0,8	1,6	L	MD759567
0,5 - 0,7	0,8 - 1,0	1,8	1	MD759414
0,7 - 0,9	1,0 - 1,2	2,0	0	MD759415
0,9 - 1,1	1,2 - 1,4	2,2	2	MD759416
1,1 - 1,3	1,4 - 1,6	2,4	4	MD759417
1,3 - 1,5	1,6 - 1,8	2,6	6	MD759418





Tryckplattor för F4A51

Flyttningsavstånd mm	Tjocklek mm	Identifierings- märke	Del nr.
1,1 - 1,3	1,8	E	MD759425
1,3 - 1,5	2,0	D	MD759426
1,5 - 1,7	2,2	C	MD759427
1,7 - 1,9	2,4	B	MD759428
1,9 - 2,1	2,6	A	MD759429
2,1 - 2,3	2,8	0	MD759430

(13) Vänd om växellådan.

(14) Montera specialverktyget (MD998913) i mätklockan. Flytta specialverktyget (MB991631 eller MB991632) och mät upp dess flyttningsavstånd.

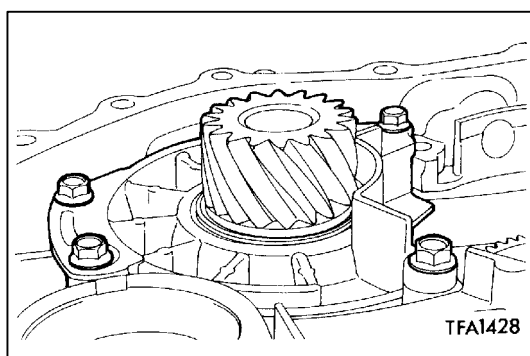
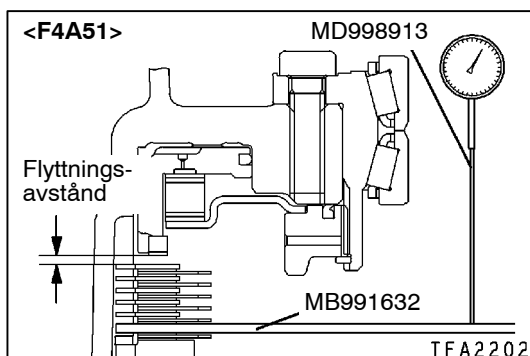
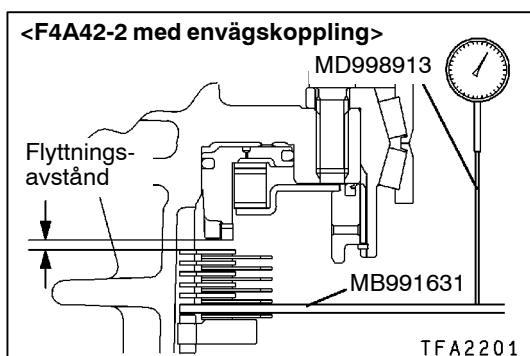
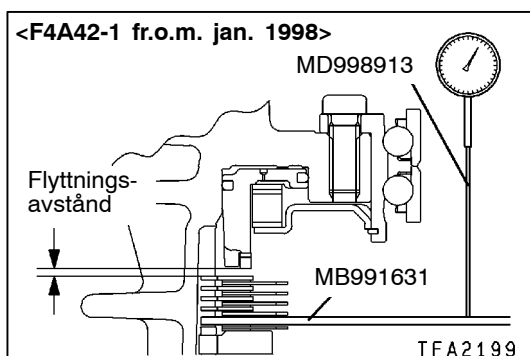
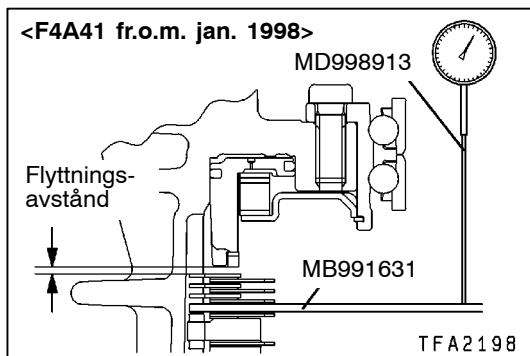
Välj från följande tabell en tryckplatta, vars tjocklek överensstämmer med det uppmätta flyttningsavståndet.

Standardvärde för ändspel (referensvärde):

1,05 - 1,51 mm <F4A41>

1,35 - 1,81 mm <F4A42-1>

1,65 - 2,11 mm <F4A42-2 och F4A51>



Tryckplattor för F4A41 och F4A42

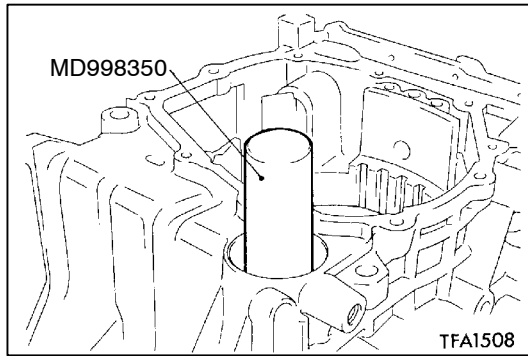
Flyttningsavstånd mm			Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
F4A41	F4A42-1	F4A42-2			
0,7 - 0,9	1,0 - 1,2	1,3 - 1,5	1,6	L	MD759567
0,9 - 1,1	1,2 - 1,4	1,5 - 1,7	1,8	1	MD759414
1,1 - 1,3	1,4 - 1,6	1,7 - 1,9	2,0	0	MD759415
1,3 - 1,5	1,6 - 1,8	1,9 - 2,1	2,2	2	MD759416
1,5 - 1,7	1,8 - 2,0	2,1 - 2,3	2,4	4	MD759417
1,7 - 1,9	2,0 - 2,2	2,3 - 2,5	2,6	6	MD759418
1,9 - 2,1	2,2 - 2,4	2,5 - 2,7	2,8	8	MD759419
2,1 - 2,3	2,4 - 2,6	2,7 - 2,9	3,0	D	MD759420

Tryckplattor för F4A51

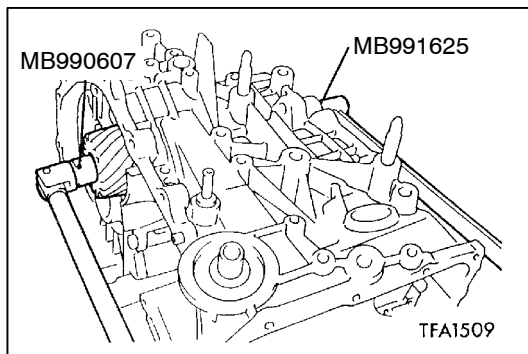
Flyttningsavstånd mm	Tjocklek mm	Identifieringsmärke	Del nr.
1,0 - 1,2	1,6	F	MD759568
1,2 - 1,4	1,8	E	MD759425
1,4 - 1,6	2,0	D	MD759426
1,6 - 1,8	2,2	C	MD759427
1,8 - 2,0	2,4	B	MD759428
2,0 - 2,2	2,6	A	MD759429
2,2 - 2,4	2,8	0	MD759430
2,4 - 2,6	3,0	1	MD759431

(15) Demontera delarna som monterades från och med punkt (6) till och med punkt (14).

(16) Montera utgångsaxeln i växellådan. Dra åt fästbultarna på utgångsaxelns lagerhållare till föreskrivet åtdragningsmoment.

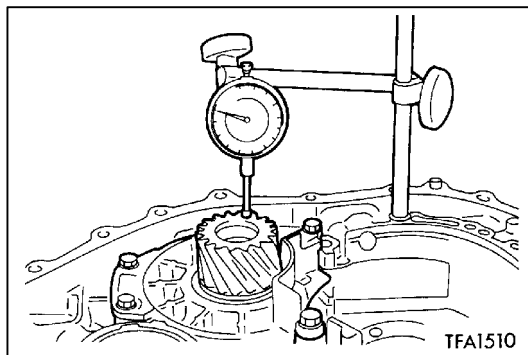


(17) Använd specialverktyget för att montera hylsan och det koniska rullagret på utgångsaxeln.



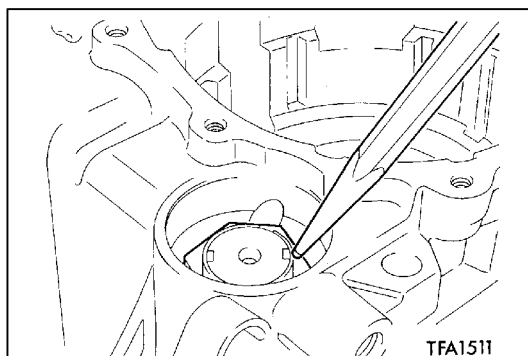
(18) Smörj den nya låsmuttern med automatväxelväska. Använd specialverktyget för att dra åt låsmuttern till föreskrivet åtdragningsmoment. Backa därefter låsmuttern med ett varv. Dra på nytt åt till föreskrivet åtdragningsmoment.

OBS!
Låsmuttern är vänstergängad.

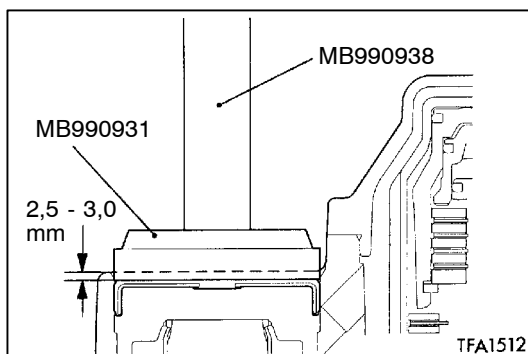


(19) Flytta på utgångsaxeln för att mäta flyttningsavståndet A. Byt därefter ut distansbrickan, som monterades enligt ovanstående punkt (3), mot en ny i lämplig tjocklek.

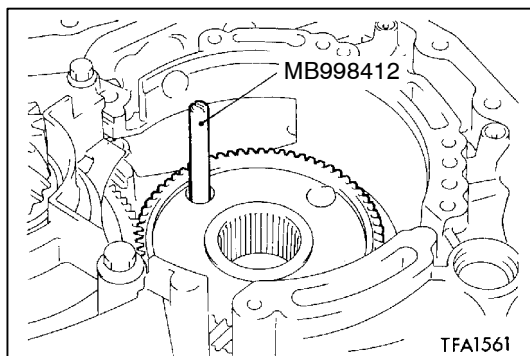
[A (utgångsaxelns flyttningsavstånd) + B (tjocklek på monterad distansbricka) + 0,01 mm] till **[A (utgångsaxelns flyttningsavstånd) + B (tjocklek på monterad distansbricka) + 0,09 mm]**



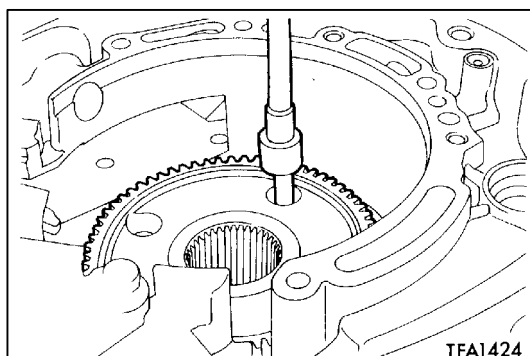
(20) Stuka låsmuttern med en körnare (två ställen).



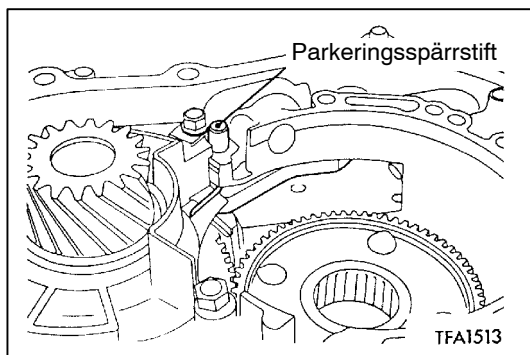
(21) Montera locket enligt illustrationen.



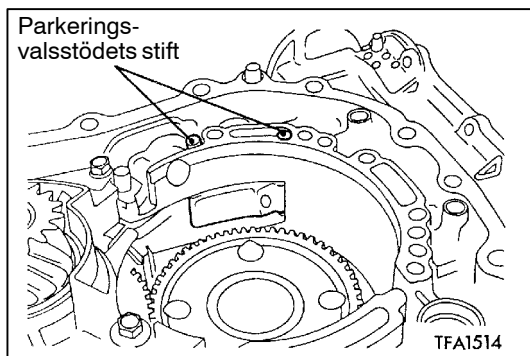
(22) Använd specialverktyget för att montera kronhjulet.
<F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42-1 t.o.m. dec. 1997 och F4A42-2 utan envägskoppling>



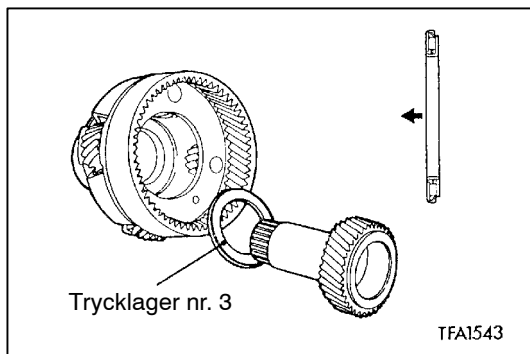
(23) Dra åt de fyra fästbultarna på kronhjulet till föreskrivet åtdragningsmoment. <F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42-1 t.o.m. dec. 1997 och F4A42-2 utan envägskoppling>



(24) Montera först spärrhaken, distansbrickan och fjädern och därefter parkerings-spärrstiftet.



(25) Montera parkeringsvalsstödet och parkeringsvalsstöds stift (två st.).

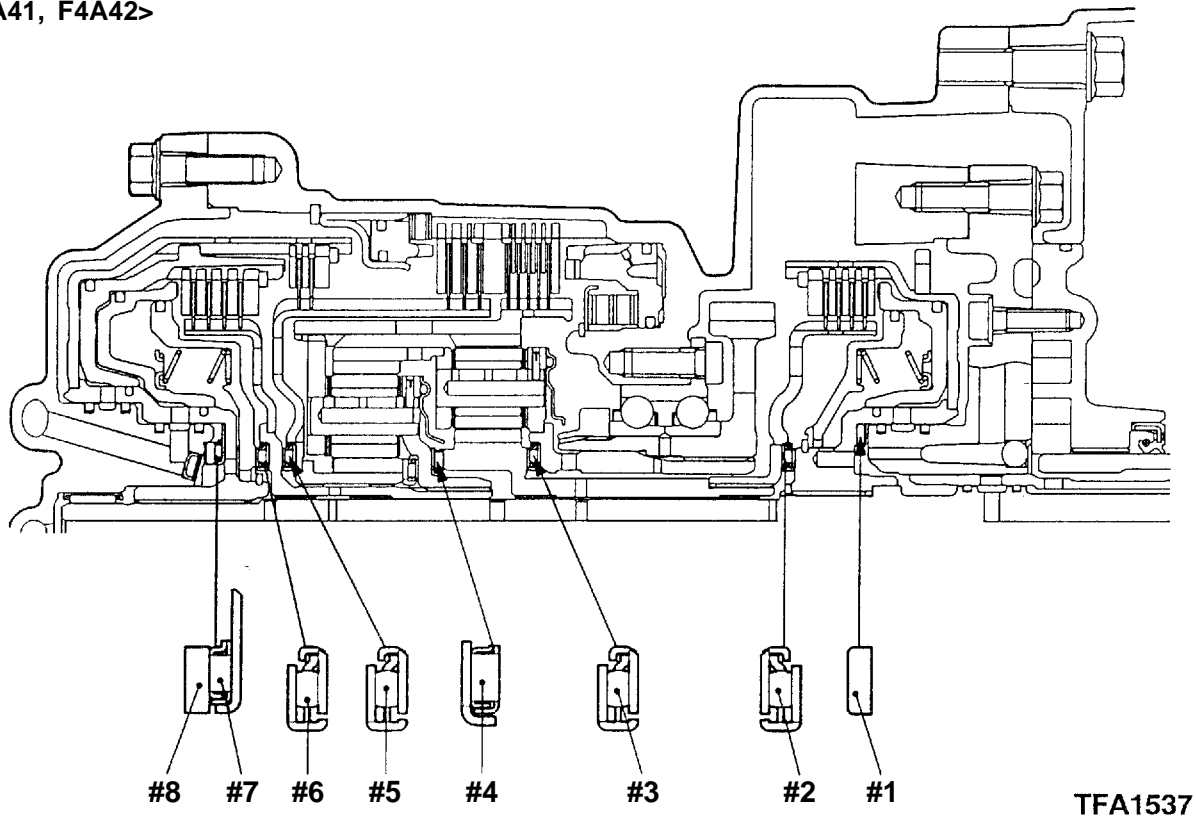


(26) Montera underväxels kugghjul och trycklagret nr. 3 i utgående planethjulet. <F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling>

OBS!

Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.

<F4A41, F4A42>



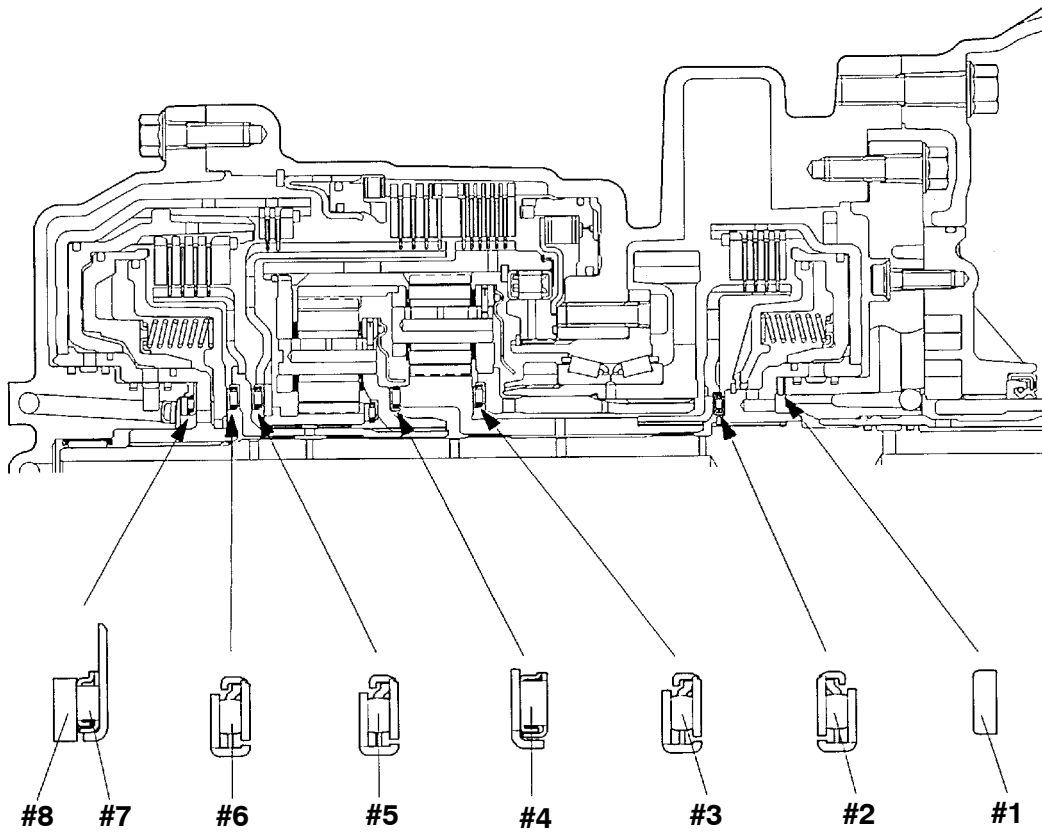
TFA1537

IDENTIFIERING AV TRYCKLAGER, AXIALTRYCKRING OCH TRYCKBRICKA

mm

Identifieringskod	Yttre diam.	Inre diam.	Tjocklek	Detaljnr.	Identifieringskod	Yttre diam.	Inre diam.	Tjocklek	Detaljnr.
#1	59	47	1,8	MD754509	#8	48,9	37	1,6	MD707267
			2,0	MD754508				1,7	MD759681
			2,2	MD754507				1,8	MD723064
			2,4	MD753793				1,9	MD754794
			2,6	MD753794				2,0	MD707268
			2,8	MD753795				2,1	MD754795
#2	49	36	3,6	MD756846				2,2	MD723065
#3	49	36	3,6	MD756846				2,3	MD754796
#4	45,3	31	3,3	MD757647				2,4	MD724358
#5	49	36	3,6	MD756846				2,5	MD754797
#6	49	36	3,6	MD756846	2,6	MD754798			
#7	59	37	2,8	MD754595					

<F4A51>



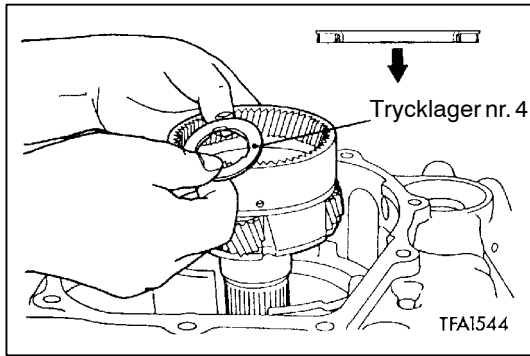
TFA1989

IDENTIFIERING AV TRYCKLAGER, AXIALTRYCKRING OCH TRYCKBRICKA

mm

Identifieringskod	Yttre diam.	Inre diam.	Tjocklek	Detaljn.	Identifieringskod	Yttre diam.	Inre diam.	Tjocklek	Detaljn.
#1	59	47	1,8	MD754509	#8	48,9	37	1,6	MD707267
			2,0	MD754508				1,7	MD759681
			2,2	MD754507				1,8	MD723064
			2,4	MD753793				1,9	MD754794
			2,6	MD753794				2,0	MD707268
			2,8	MD753795				2,1	MD754795
#2	49	36	3,6	MD756846				2,2	MD723065
#3	49	36	3,6	MD756846				2,3	MD754796
#4	55,4	38,5	3,3	MD761683				2,4	MD724358
#5	57	38,5	4,1	MD758556				2,5	MD754797
#6	57	38,5	4,1	MD758556				2,6	MD754798
#7	59	37	2,8	MD754595					

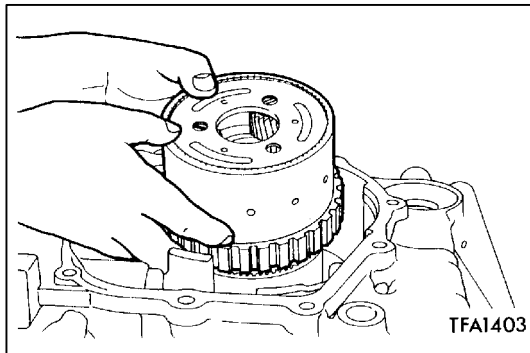
Avsiktligt tom



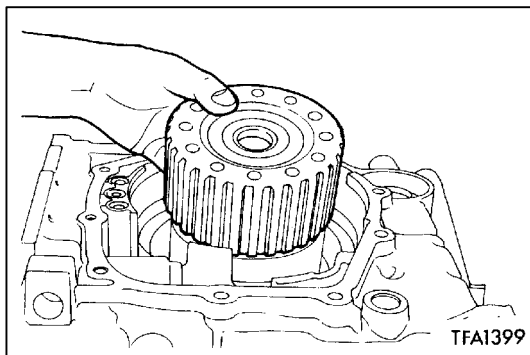
(27) Montera utgående planethjulet och trycklagret nr. 4.
<F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling>

OBS!

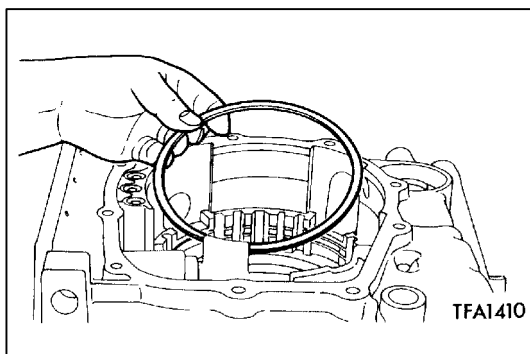
Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.



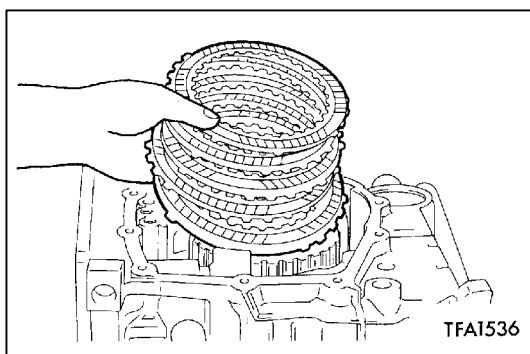
(28) Montera överväxelns planethjulet <F4A41, F4A42-1 och F4A42-2 utan envägskoppling> eller planetväxelhållare <F4A42-2 med envägskoppling och F4A51>.



(29) Montera backväxelns planethjul.



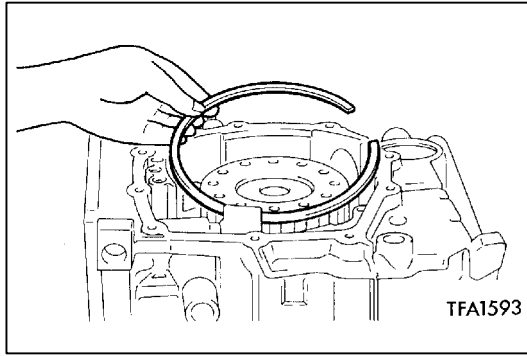
(30) Montera den vågformade fjädern.



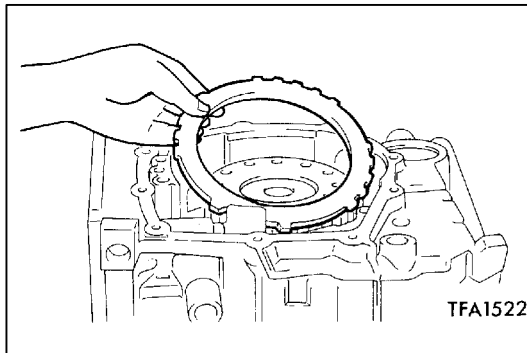
(31) Montera tryckplattan, bromsskivan och bromslamellen.

Antalet skivor och plattor

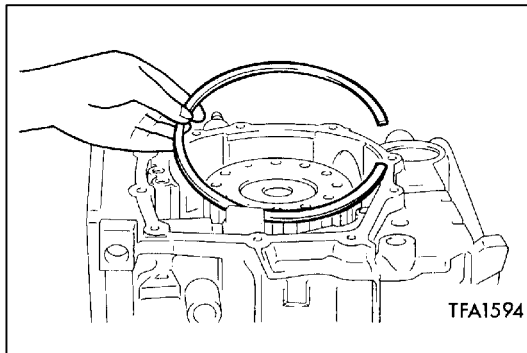
Modell	Bromsskiva	Bromslamell	Tryckplatta
F4A41	4	3	1
F4A42-1	5	4	1
F4A42-2, F4A51	6	5	1



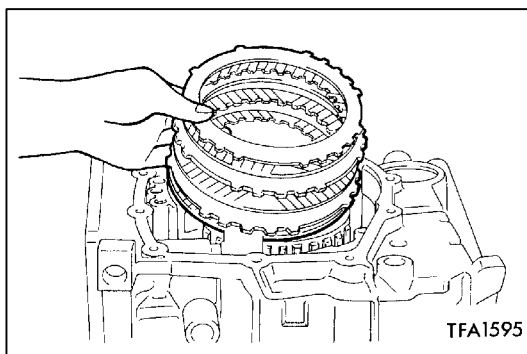
(32) Montera låsringen.



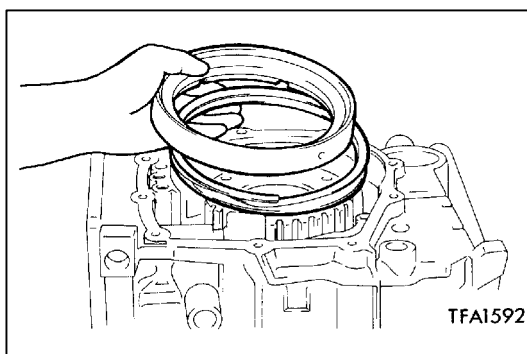
(33) Montera reaktionsplattan.



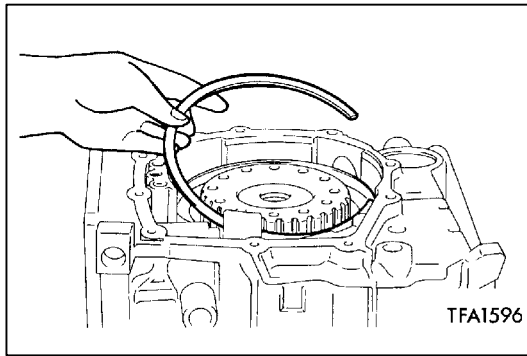
(34) Montera låsringen.



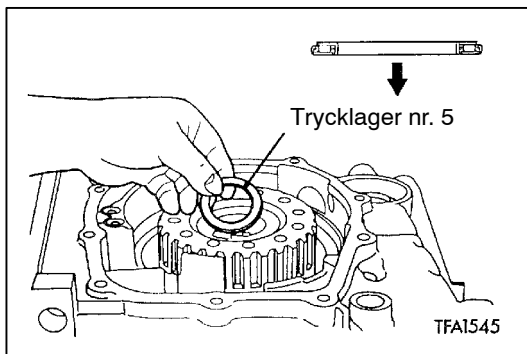
(35) Montera bromsskivan, bromslamellen och tryckplattan.



(36) Montera returfjädern och andra växelns bromskolv.



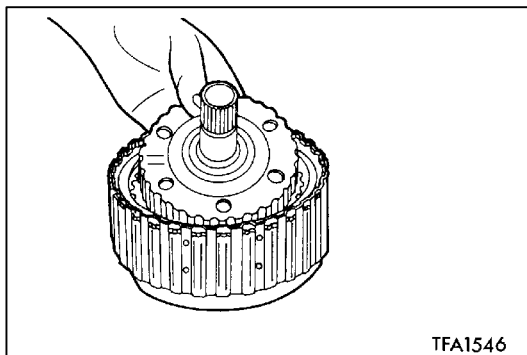
(37) Montera låsringen.



(38) Montera trycklagret nr. 5.

OBS!

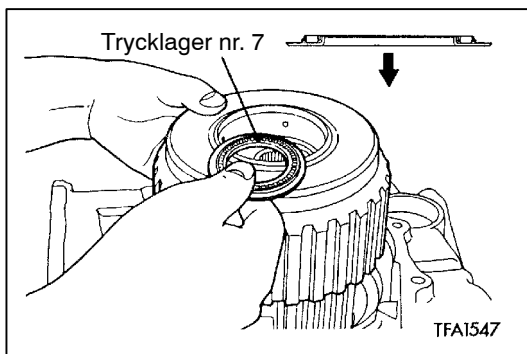
Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.



(39) Montera överväxelns kopplingsnav och trycklagret nr. 6 i back- och överväxelns koppling.

OBS!

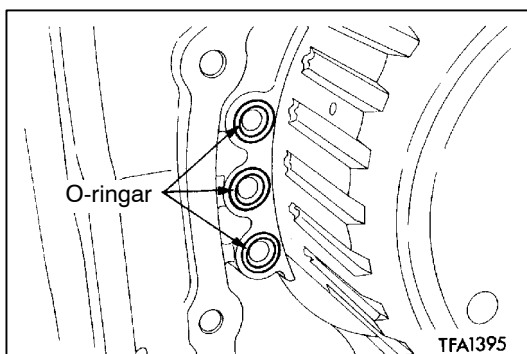
Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.



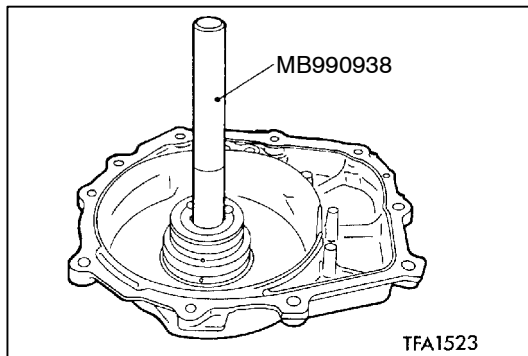
(40) Montera back- och överväxlarnas koppling och trycklagret nr. 7.

OBS!

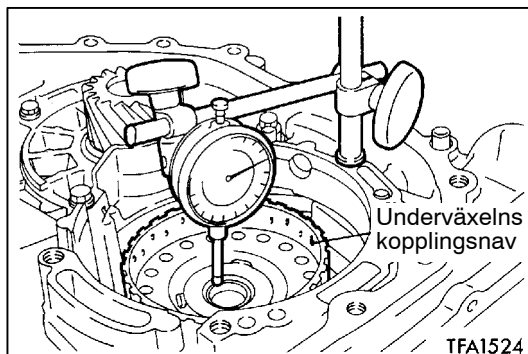
Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.



(41) Montera de tre O-ringarna.



- (42) Använd specialverktyget och knacka in den ingående axelns lager i den bakre gaveln.
 (43) Montera de fyra tätningarringarna i den bakre gavelns spår.



- (44) Montera den tunnaste axialtryckringen nr. 8 (tjocklek 1,6 mm: del nr. MD707267) på trycklager nr. 7. Montera därefter den bakre gaveln och drag fast bultarna till specificerat åtdragningsmoment.
 (45) Mät upp ändspelet för underväxels solhjul och skriv upp det uppmätta värdet.

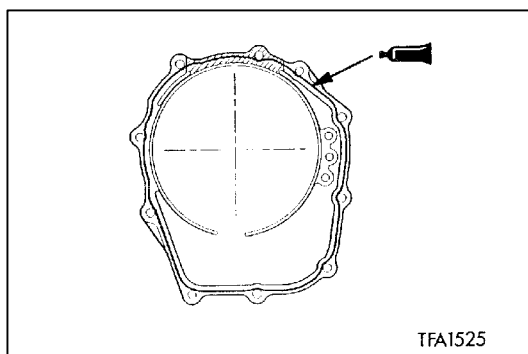
ANM.

Monteringen av underväxels kopplingsnav gör det lätt att mäta axialspelet i underväxels solhjul.

Standardvärde: 0,25 - 0,45 mm

Välj från nedanstående tabell en axialtryckring nr. 8, vars tjocklek överensstämmer med det uppmätta värdet och byt ut den axialtryckring som monterades i steg (44) mot den nu valda ringen.

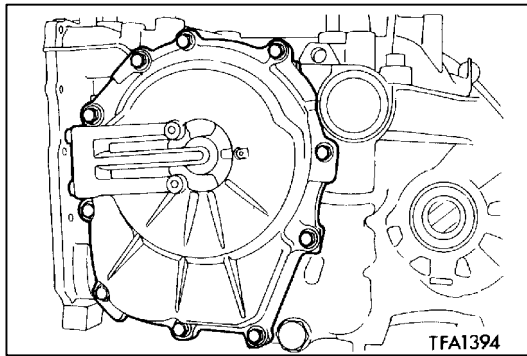
Uppmätt värde mm	Tjocklek mm	Del nr.
0,3 - 0,4	1,6	MD707267
0,4 - 0,5	1,7	MD759681
0,5 - 0,6	1,8	MD723064
0,6 - 0,7	1,9	MD754794
0,7 - 0,8	2,0	MD707268
0,8 - 0,9	2,1	MD754795
0,9 - 1,0	2,2	MD723065
1,0 - 1,1	2,3	MD754796
1,1 - 1,2	2,4	MD724358
1,2 - 1,3	2,5	MD754797
1,3 - 1,4	2,6	MD754798



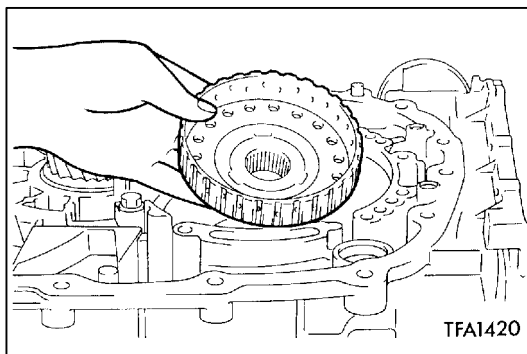
- (46) Stryk på bindemedelspackningen (1,6 mm i diam.) på de märkta ställena på locket.

Bindemedelspackning:

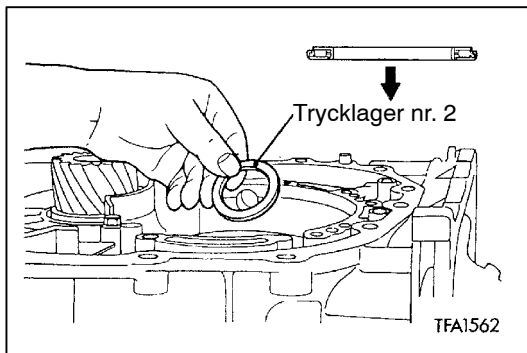
Mitsubishi tätningemedel Del No. MD974421 eller likvärdigt



(47) Montera locket på plats. Dra åt fästbultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.

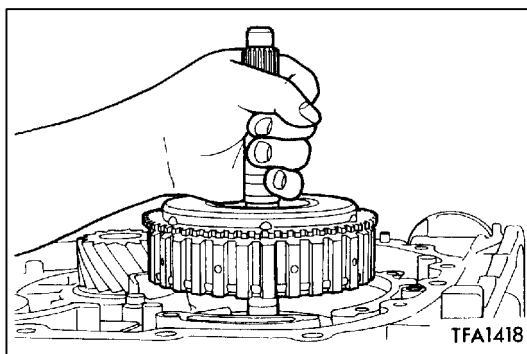


(48) Montera underväxels kopplingsnav.

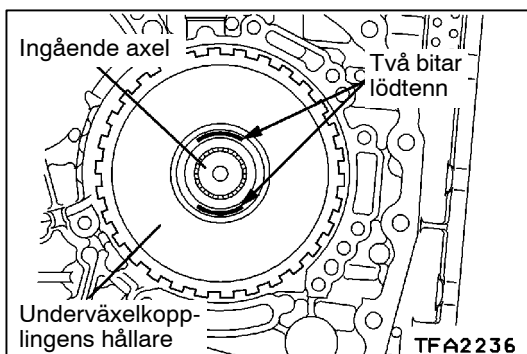


(49) Montera trycklagret nr. 2.

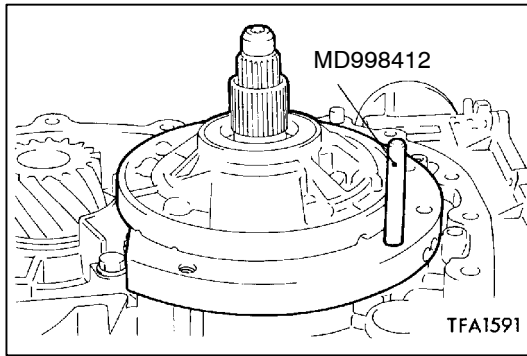
OBS!
Var noga med att montera trycklagret vänt åt korrekt håll.



(50) Håll ingångsaxeln på plats och montera underväxels koppling.



(50a) Lägg två bitar lödtenn (10 mm långa, 3,5 mm i diameter) på underväxelkopplingshållare på det sätt som bilden visar.



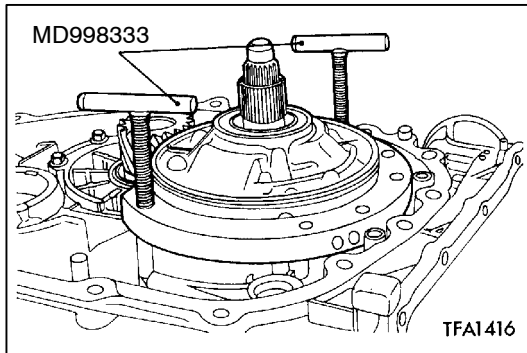
(50b) Montera specialverktyget på den plats som bilden visar.

(50c) Montera oljepumpen på växellådshuset.

OBSERVERA

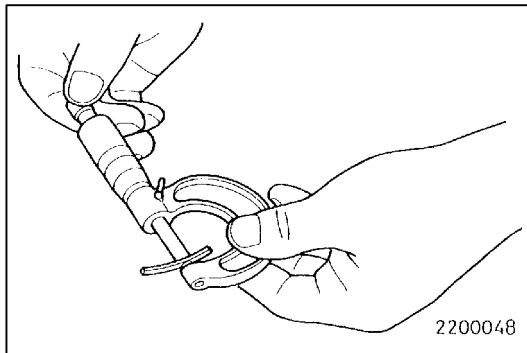
Montera inte oljepumpens packning vid detta tillfälle.

(50d) Drag fast oljepumpens monteringsbultar (6 stycken) till specificerat åtdragningsmoment.



(50e) Demontera oljepumpens monteringsbultar.

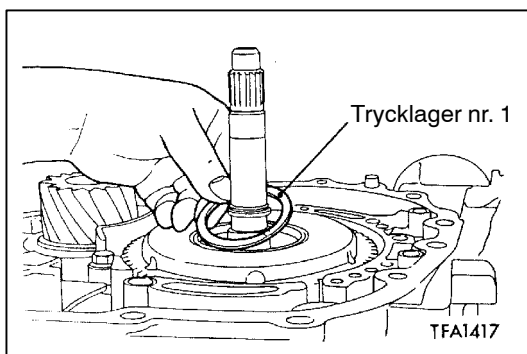
(50f) Använd specialverktyget för att demontera oljepumpen och tag därefter ut de krossade lödtensbitarna.



(50g) Använd en mikrometer för att mäta upp de krossade lödtensbitarnas tjocklek och skriv upp det uppmätta värdet.

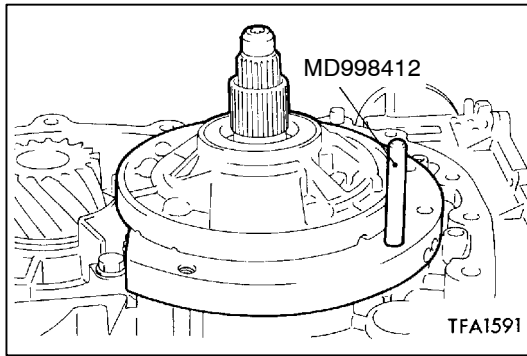
(50h) Välj från nedanstående tabell en tryckbricka nr. 1, vars tjocklek överensstämmer med det uppmätta värdet.

Uppmätt värde mm	Tjocklek mm	ID-symbol	Del nr.
2,25 - 2,45	1,8	18	MD754509
2,45 - 2,65	2,0	20	MD754508
2,65 - 2,85	2,2	22	MD754507
2,85 - 3,05	2,4	24	MD753793
3,05 - 3,25	2,6	26	MD753794
3,25 - 3,45	2,8	28	MD753795



(51) Montera den använda tryckbrickan nr. 1, som valdes i steg (50h), på underväxelkopplingens hållare.

Avsiktligt tom

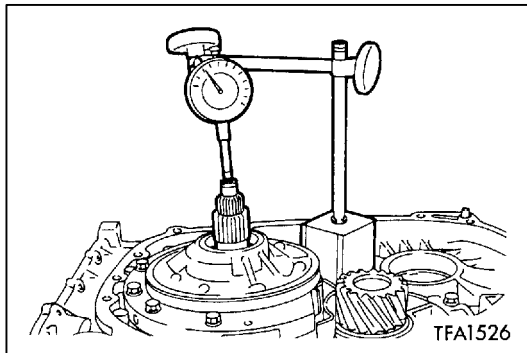


(52) Använd specialverktyget för att montera en ny packning och oljepumpen.

OBS!

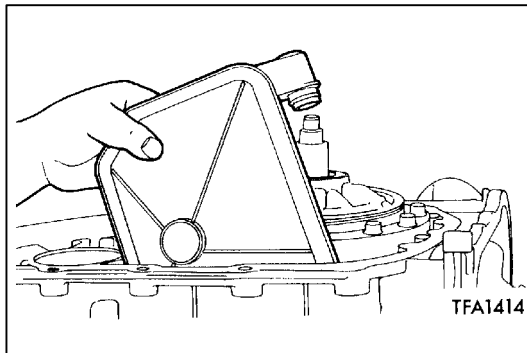
Montera alltid en ny oljepackning.

(53) Dra åt oljepumpens fästbultar till föreskrivet åtdragningsmoment.

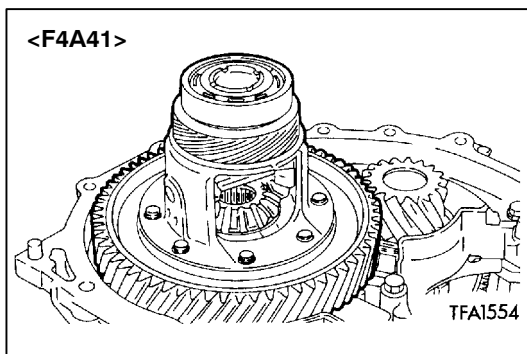


(54) Kontrollera att den ingående axelns ändspel ligger inom standardvärdet.

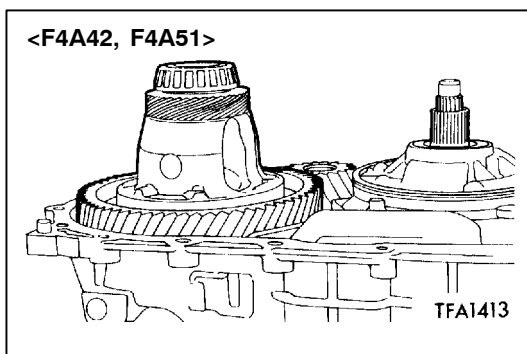
Standardvärde: 0,70 - 1,45 mm



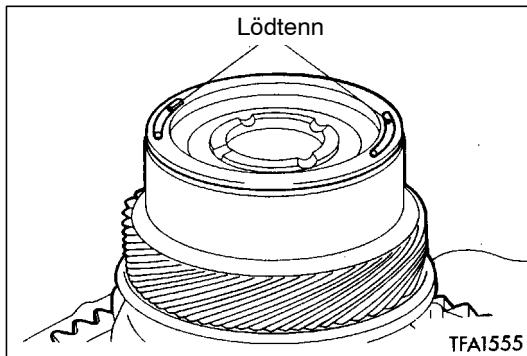
(55) Montera oljefiltret.



(56) Montera först distansbrickan (endast F4A41-1-MRA) och därefter differentialhuset <F4A41>.

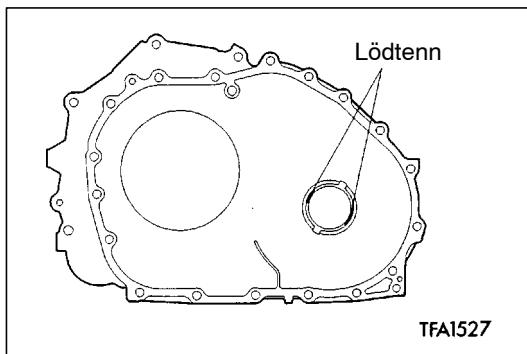


(57) Montera differentialhuset <F4A42, F4A51>.

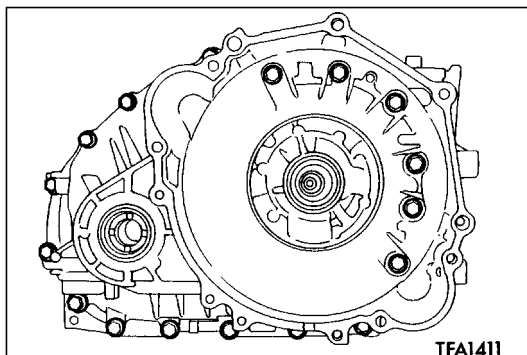


(58) Montera 1,25 mm tjock distansbricka <endast F4A41-1-MRA>.

(59) Placera två lödtenn (ca. 10 mm lång och 3 mm i diam.) på differentialhuset enligt illustrationen <F4A41>.

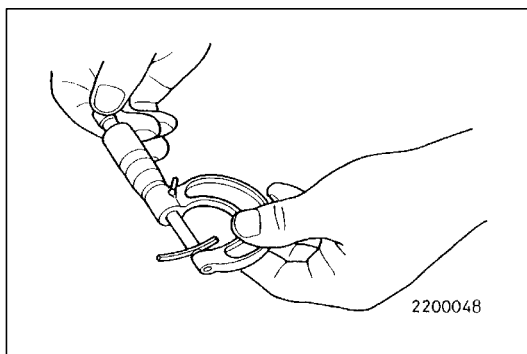


(60) Lägg en bit lödtenn (ca. 10 mm långt och 3 mm i diameter) och den yttre lagerbanan i momentomvandlarhuset på det sätt som bilden visar. <F4A42, F4A51>



(61) Montera momentomvandlarhuset på växellådan utan att stryka på tätningsmedel. Dra åt fästbultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.

(62) Lossa bultarna och tag bort den yttre lagerbanan <F4A42, F4A51> samt lödtennet.



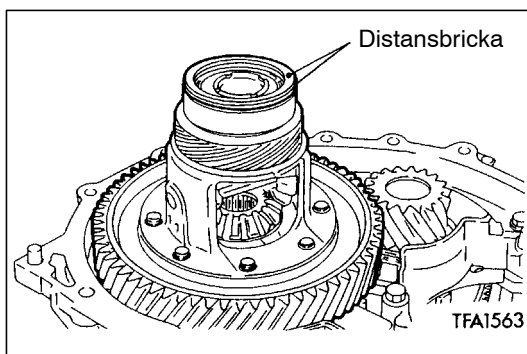
(63) Använd en mikrometer för att mäta tjockleken T på den sammanpressade lödtennen. Välj en distansbricka med en tjocklek enligt nedanstående:

F4A41

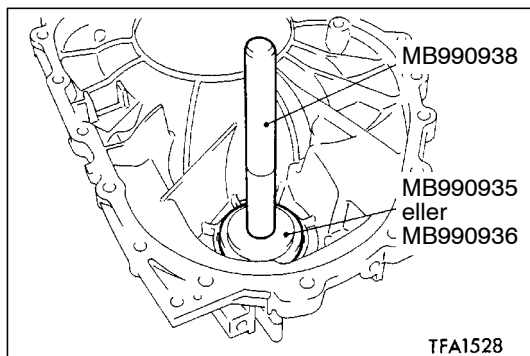
(T - 0,045 mm) till (T - 0,165 mm)

F4A42, F4A51

(T + 0,045 mm) till (T + 0,105 mm)

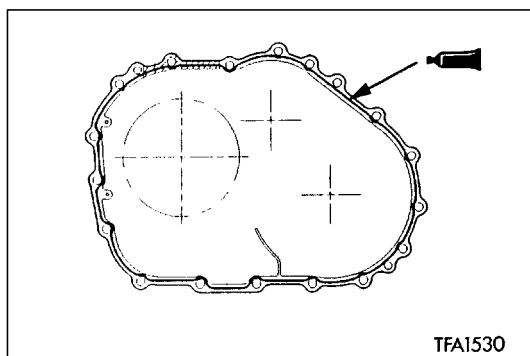


(64) Montera distansbrickan som valdes enligt ovanstående punkt (63) <F4A41>.



(65) Sätt dit den distansbricka som valdes i steg (63) och montera den yttre lagerbanan i momentomvandlarhuset. Använd specialverktygen för att pressa in den yttre lagerbanan. <F4A42, F4A51>

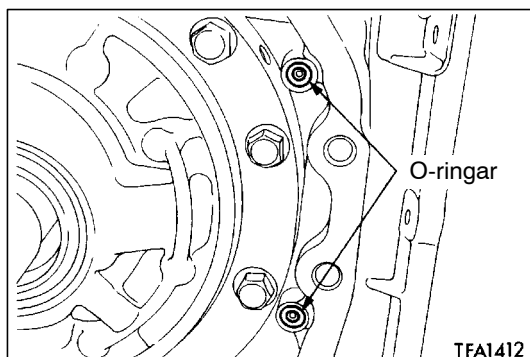
Modell	Specialverktyg nr.
F4A42	MB990935, MB990938
F4A51	MB990936, MB990938



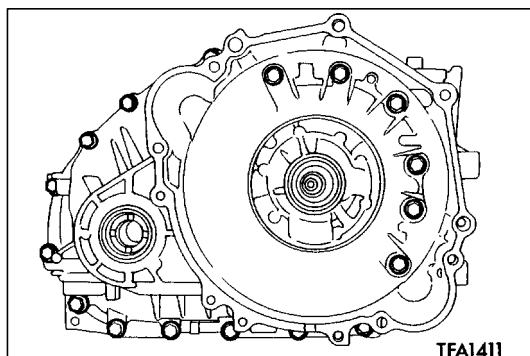
(66) Stryk på bindemedelspackningen (1,6 mm i diam.) på de märkta ställena på momentomvandlaren.

Bindemedelspackning:

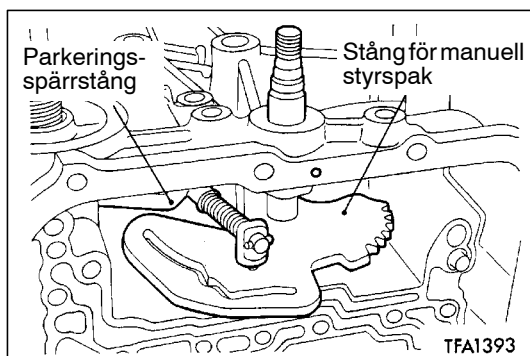
Mitsubishi tätningemedel Del No.MD974421 eller likvärdigt



(67) Montera de två O-ringarna.

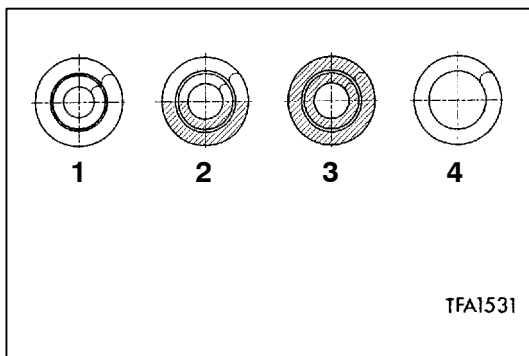


(68) Montera momentomvandlarhuset. Dra åt de 18 fästbultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.



(69) Montera den manuella styrspakens stång och parkerings-spärrstången.

(70) Montera den manuella styrspakens vals.

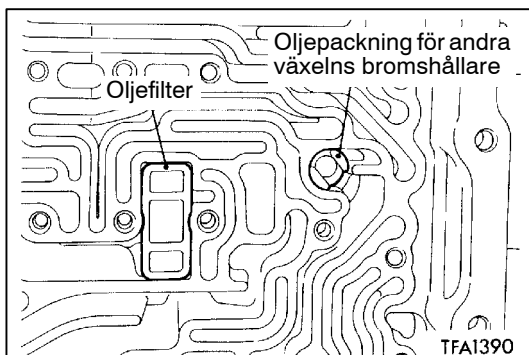
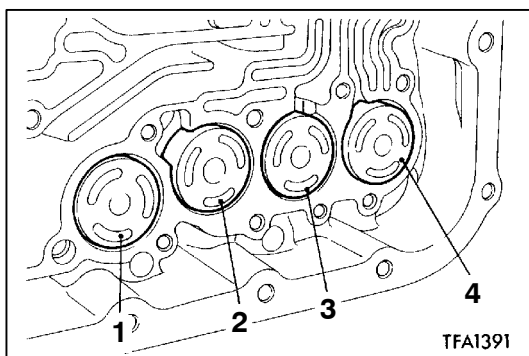


(71) Montera ackumulatorkolvorna, nya tätningssringar och fjädrarna.

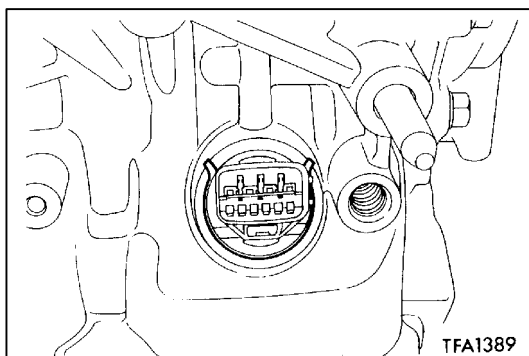
ANM.

Ackumulatorfjädrarna identifieras enligt illustrationen.

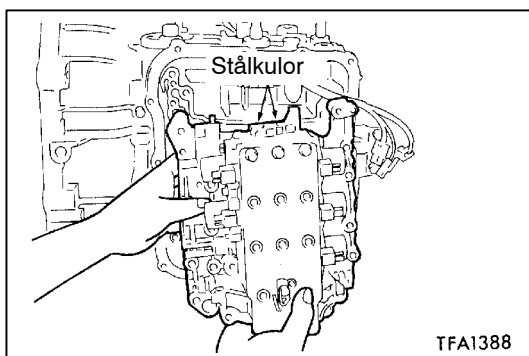
Nr.	Namn
1	Gäller låg och backväxelns broms
2	Gäller underväxelns koppling
3	Gäller andra växelns broms
4	Gäller överväxelns koppling



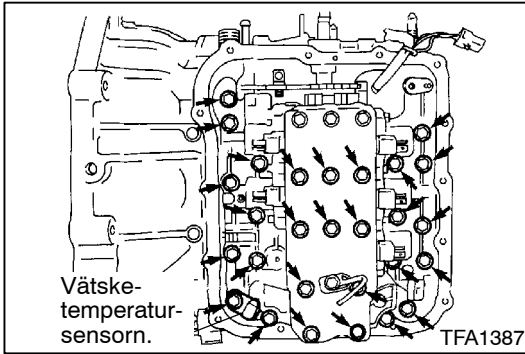
(72) Montera oljefiltret och oljepackningen för andra växelns bromshållare.



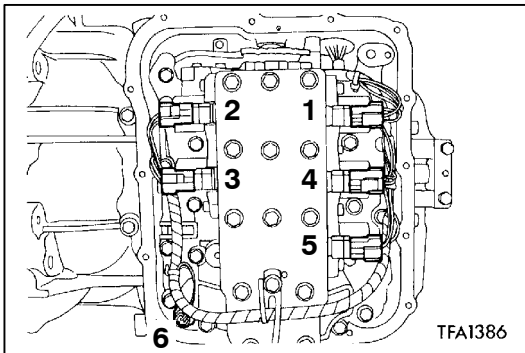
(73) Montera magnetventilernas kabelnät och låsringen i spåret.



(74) Montera ventilhuset, packningen och de två stålkulorna.

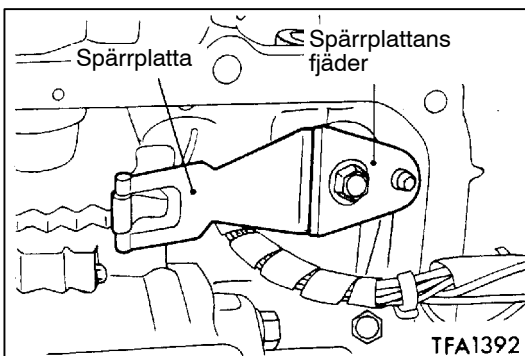


- (75) Montera vätsketempertursensorn.
 (76) Montera de 28 fästbultarna på ventilhuset.

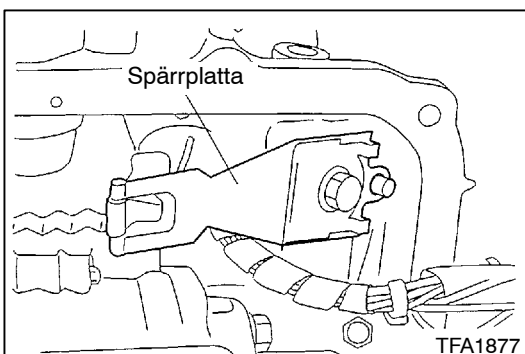


- (77) Utför anslutningarna till kontakterna på ventilhuset.

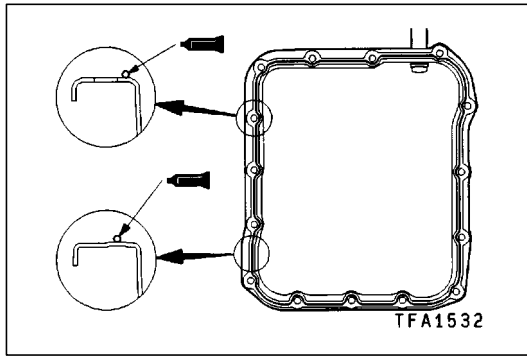
Nr.	Detaljerna som skall anslutas	Kabelfärg	Kontakt-färg
1	Underväxelns magnetventil	Vit, röd, röd	Svart
2	Överväxelns magnetventil	Orange, röd	Svart
3	Låg och backväxelns magnetventil	Brun, gul	Mjölkvit
4	Andra växelns magnetventil	Grön, röd, röd	Mjölkvit
5	Dämparkopplingens magnetventil	Blå, gul, gul	Svart
6	Vätsketempertursensor	Svart, röd	Svart



- (78) Montera spärrfjäders och spärren för manuell styrspak.
 <1996 års modeller>



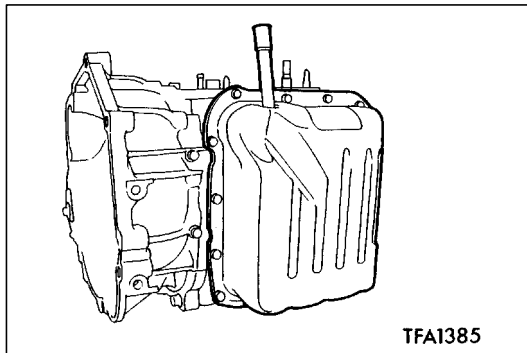
- Montera spärren för manuell styrspak. <1996 års modeller>



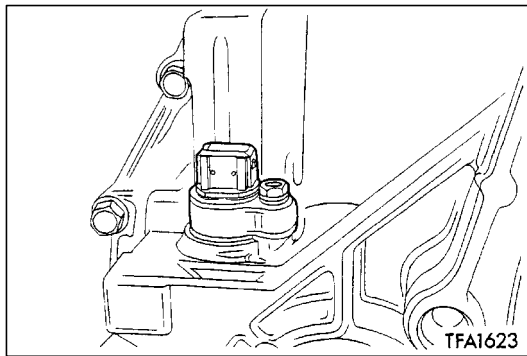
(79) Stryk på bindemedelspackningen på ventilhuskåpan

Bindemedelspackning:

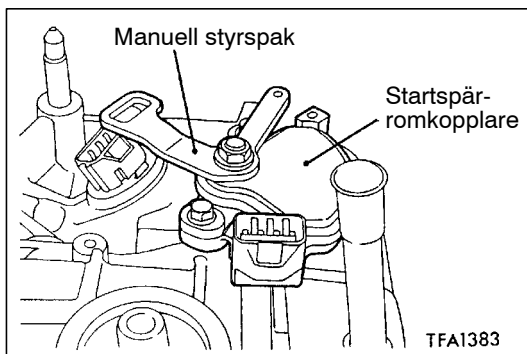
Mitsubishi tätningemedel Del No. MD974421 eller likvärdigt



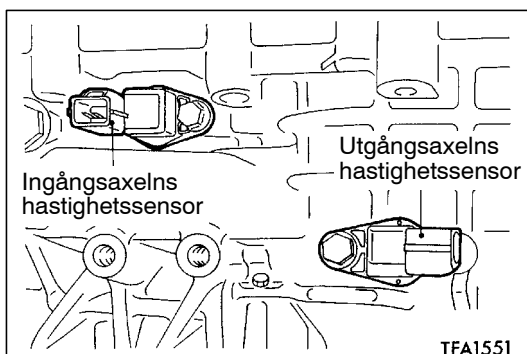
(80) Montera ventilhuskåpan. Dra åt fästbultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.



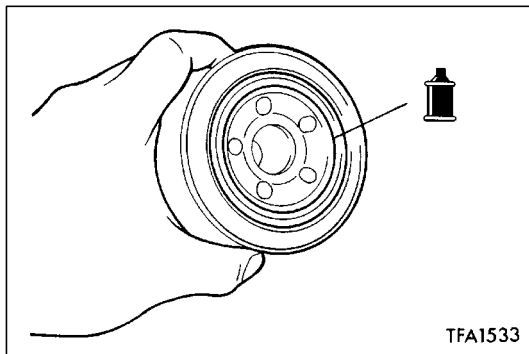
(81) Montera hastighetsmätarens kugghjul eller tätningsskåpa.



(82) Montera startspärrromkopplaren och den manuella styrspaken.



(83) Montera ingångsaxelns hastighetssensor och utgångsaxelns hastighetssensor.

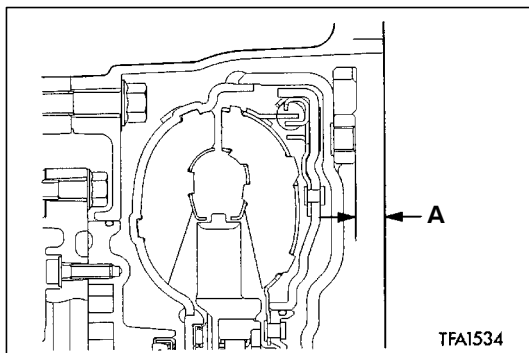


- (84) Stryk på ett tunt lager av automatväxelväska på oljefiltrets packning. Dra åt filtret till föreskrivet åtdragningsmoment.
<Typ med yttre oljefilter>

- (85) Montera ringbulten, en ny packning och oljekylarens inloppsör.

- (86) Montera oljemätstickan.

- (87) Montera fästena.



- (88) Montera momentomvandlaren. Dra åt momentomvandlaren så att måttet A stämmer överens med referensvärdet.


**Referensvärde: ca. 12,2 mm <F4A41, F4A42>
ca. 9,4 mm <F4A51>**

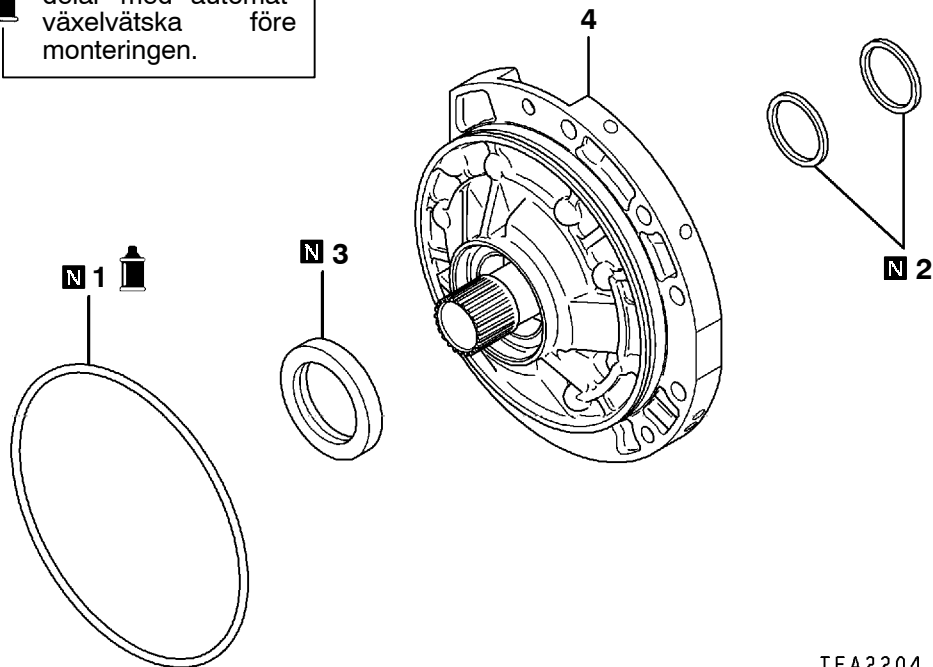
OBS!

Stryk på automatväxelväska på drivnavet på oljepumpen före montering av momentomvandlare. Var noga med att inte skada klacken på oljepackningen när momentomvandlaren monteras i växellådan.

4. OLJEPUMP

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

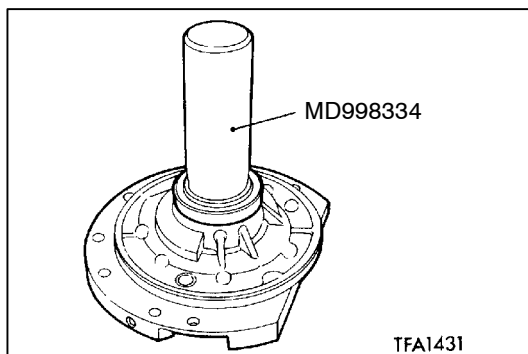
 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



TFA2204

Isärtagningsföljd

- ▶B◀ 1. O-ring
- 2. Tätningsring
- ▶A◀ 3. Oljepackning
- 4. Oljepump



ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

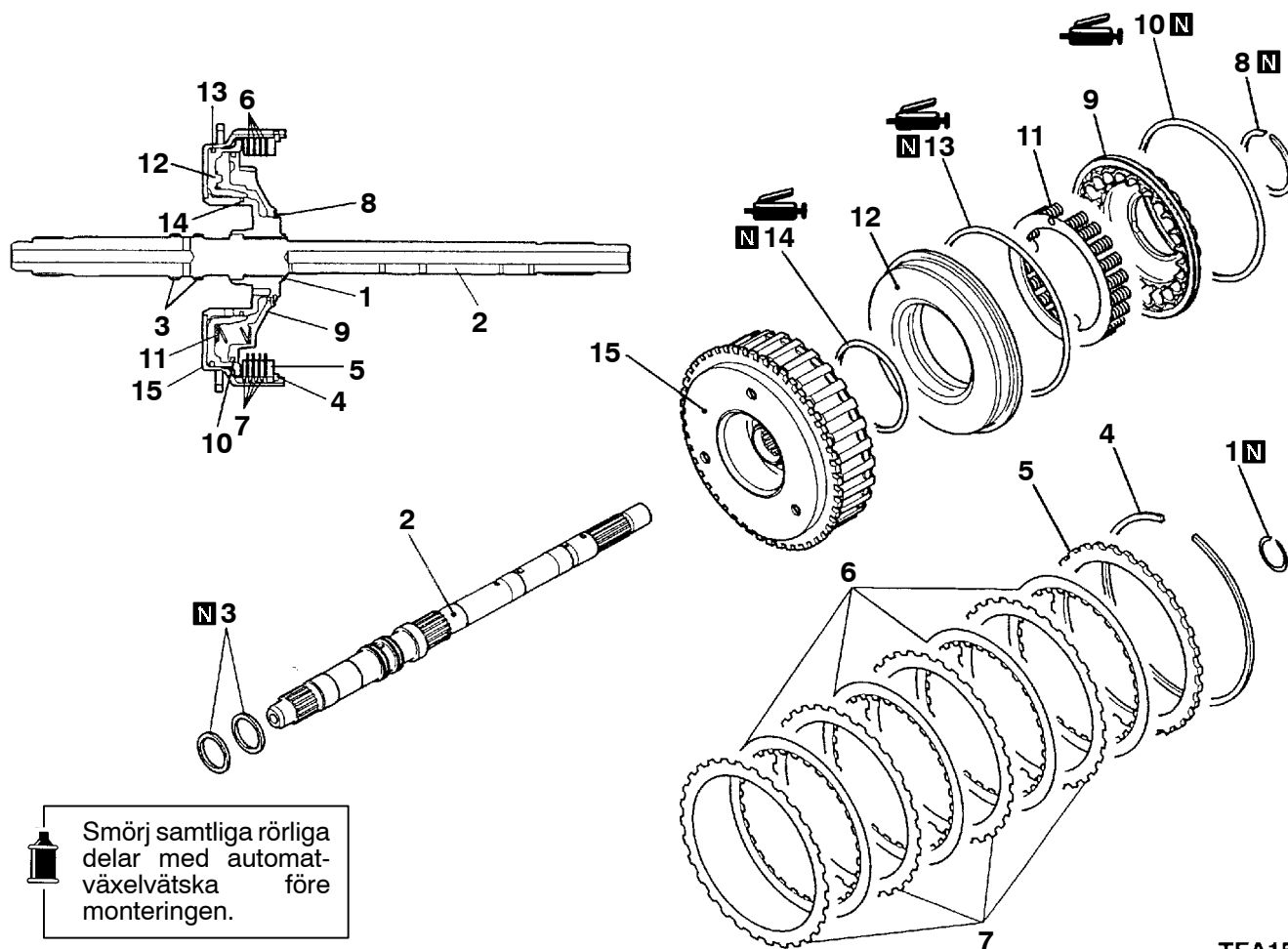
▶A◀ MONTERING AV OLJEPACKNING

▶B◀ MONTERING AV O-RING

Montera en ny O-ring i det yttre spåret i oljepumpen. Stryk på automatväxelväska på O-ringens utsida.

5. UNDERVÄXELNS KOPPLING OCH INGÅNGSAXEL

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING



TFA1564

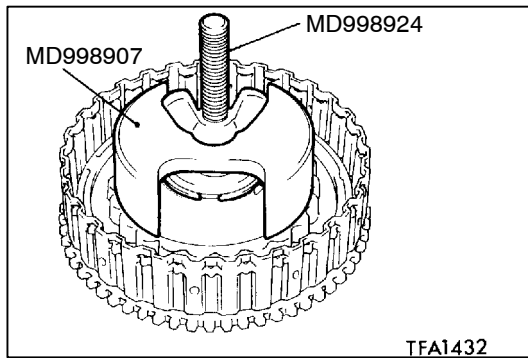
Antalet kopplingskivor och -lameller

Modell	Kopplingskiva	Kopplingslamell	Kopplingens reaktionsplatta
F4A41	3	3	1
F4A42, F4A51	4	4	1

Isärtagningsföljd

1. Låsring
2. Ingångsaxel
3. Tätningring
4. Låsring
5. Kopplingens reaktionsplatta
6. Kopplingskiva
7. Kopplingslamell
8. Låsring

9. Fjäderhållare
- ▶A◀ 10. D-ring
- ▶A◀ 11. Returfjäder
- ▶A◀ 12. Underväxelns kopplingskolv
- ▶A◀ 13. D-ring
- ▶A◀ 14. D-ring
- ▶A◀ 15. Underväxelns kopplingshållare



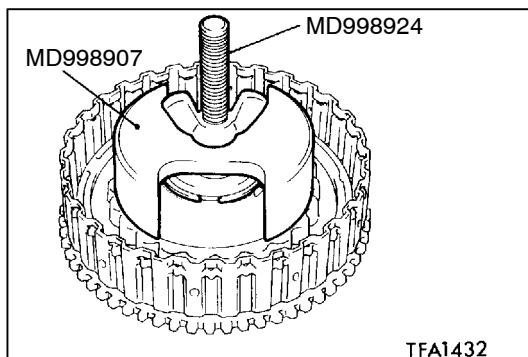
ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV LÅSRING

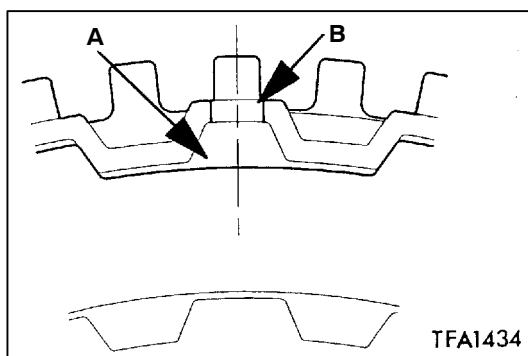
ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV D-RING

Stryk på automatväxelväska, blå eller vit vaselin på D-ringen. Montera ringen noggrant.



▶B◀ MONTERING AV LÅSRING



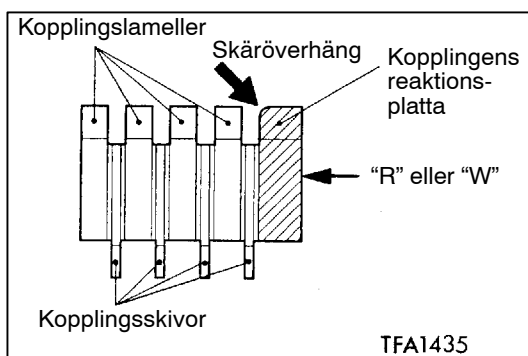
▶C◀ MONTERING AV KOPPLINGSLAMELL/ KOPPLINGSSKIVA/KOPPLINGENS REAKTIONSPLATTA

- (1) Anpassa den kugglösa delen (A) respektive på kopplingslamellen, kopplingsskivan och kopplingens reaktionsplatta till hålen (B) på underväxelns kopplingshållare.

OBS!

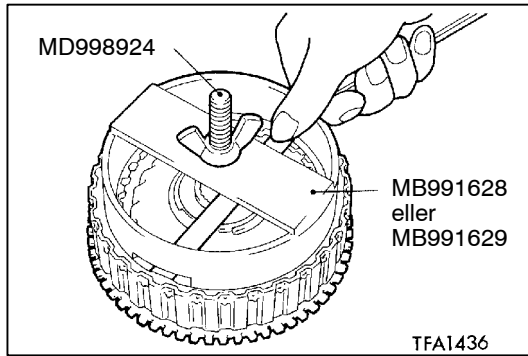
Låt kopplingsskivan ligga i automatväxelväska före dess montering.

- (2) Montera kopplingens reaktionsplatta vänd åt det håll som visas på illustrationen.



Antalet kopplingsskivor och -lameller

Modell	Kopplingsskiva	Kopplingslamell	Kopplingens reaktionsplatta
F4A41	3	3	1
F4A42, F4A51	4	4	1



►D◄ MONTERING AV LÅSRING

Kontrollera att spelrummet mellan låsringen och kopplingens reaktionsplatta stämmer överens med standardvärdet. Använd specialverktyget för att enhetligt trycka ihop kopplingens reaktionsplatta vid mätning av spelrum. Välj en lämplig låsring för att vid behov justera spelrummet:

Standardvärde:

1,2 - 1,4 mm <F4A41>

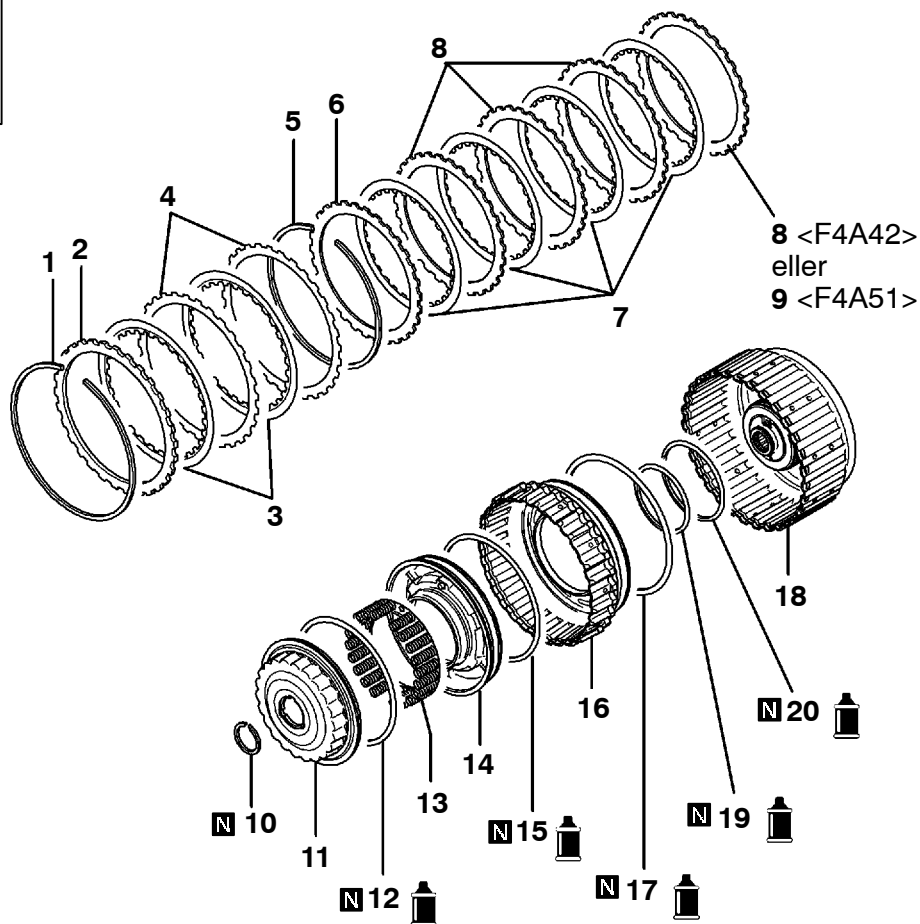
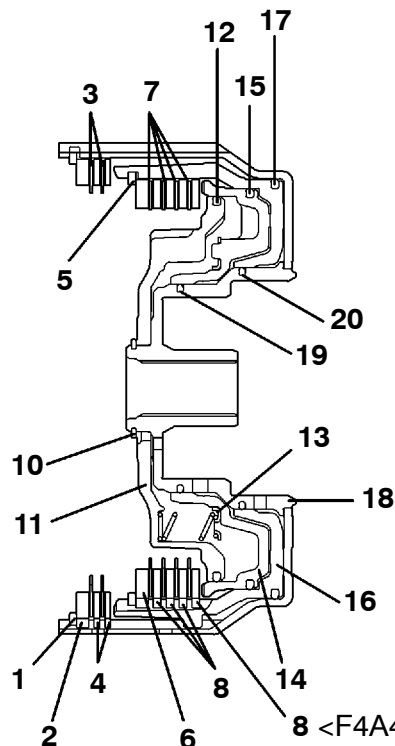
1,6 - 1,8 mm <F4A42, F4A51>

Modell	Specialverktyg nr.
F4A41, F4A42	MB991628, MD998924
F4A51	MB991629, MD998924

6. BACK- OCH ÖVERVÄXELNS KOPPLING

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



TFA2208

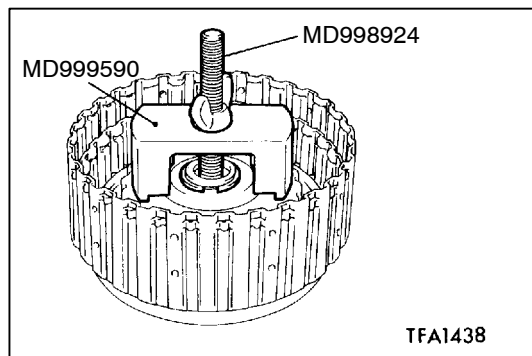
Antalet kopplingskivor och -lameller

	Modell	Tryckplatta	Kopplingskiva	Kopplingslamell	Kopplingsreaktionsplatta
Överväxelskoppling	F4A41	-	3	3	1
	F4A42	-	4	4	1
	F4A51	1	4	3	1
Backväxelskoppling		-	2	2	1

Isärtagningsföljd

- ▶G◀ 1. Låsring
- ▶F◀ 2. Kopplingsreaktionsplatta
- ▶F◀ 3. Kopplingskiva
- ▶F◀ 4. Kopplingslamell
- ▶E◀ 5. Låsring
- ▶D◀ 6. Kopplingsreaktionsplatta
- ▶D◀ 7. Kopplingskiva
- ▶D◀ 8. Kopplingslamell
- ▶D◀ 9. Tryckplatta <F4A51>
- ▶A◀▶C◀ 10. Låsring

- ▶A◀▶A◀ 11. Fjäderhållare
- ▶A◀▶A◀ 12. D-ring
- ▶A◀▶A◀ 13. Returfjäder
- ▶A◀▶A◀ 14. Överväxelskopplingskolv
- ▶A◀▶A◀ 15. D-ring
- ▶B◀▶A◀▶A◀ 16. Backväxelskopplingskolv
- ▶A◀▶A◀▶A◀ 17. D-ring
- ▶A◀▶A◀▶A◀ 18. Backväxelskopplingshållare
- ▶A◀▶A◀▶A◀ 19. D-ring
- ▶A◀▶A◀▶A◀▶A◀ 20. D-ring



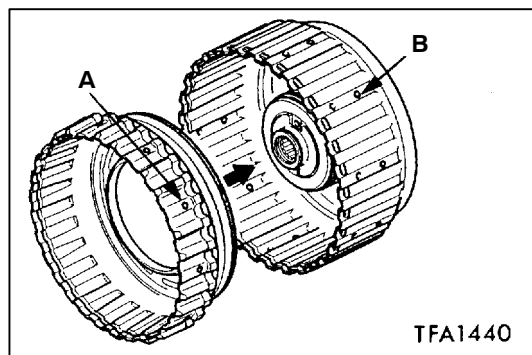
ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV LÅSRING

ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

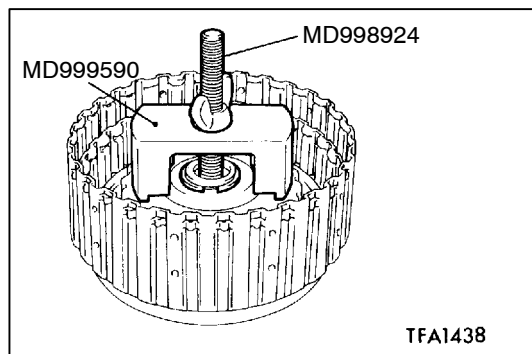
▶A◀ MONTERING AV D-RING

Stryk på automatväxelväska, blå eller vit vaselin på D-ringen. Montera ringen noggrant.



▶B◀ MONTERING AV BACKVÄXELNS KOPPLINGSKOLV

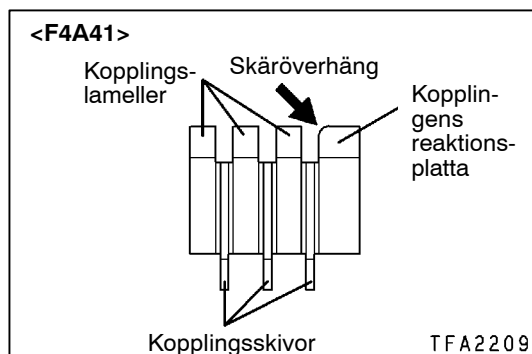
Anpassa hålen (A) på yttre omkretsen på backväxelns kopplingskolv till hålen (B) på backväxelns kopplingshållare för att montera ihop dem.



▶C◀ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Sätt specialverktygen på det sätt som bilden visar.
- (2) Drag fast muttern på specialverktyget för att pressa ned fjäderhållaren samt backväxelkopplingens hållare och montera därefter låsrings.
- (3) Kontrollera att spelet mellan låsrings och retur fjäderhållaren ligger inom standardvärdet. Om standardvärdet inte uppnås, skall du välja en låsrings för att justera detta.

Standardvärde: 0 - 0,09 mm

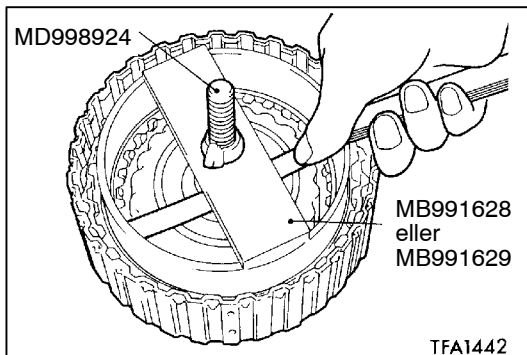
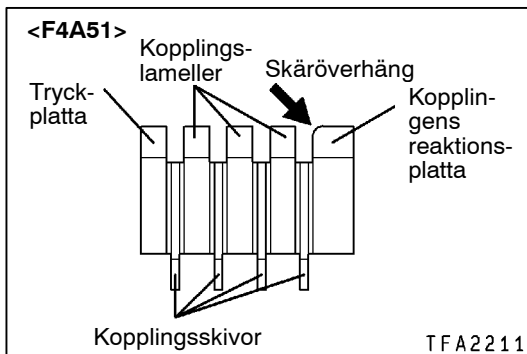
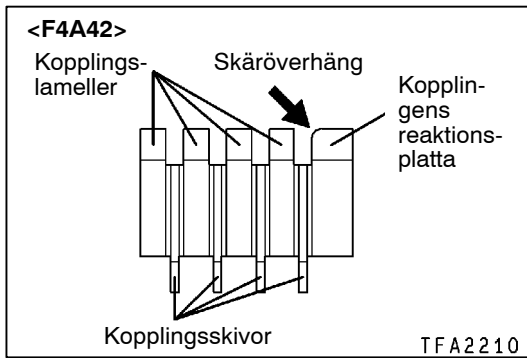


◀D▶ MONTERING AV TRYCKPLATTA / KOPPLINGSLAMELL / KOPPLINGSSKIVA / KOPPLINGENS REAKTIONSPLATTA

Montera kopplingens reaktionsplatta vänd åt det håll som visas på illustrationen.

OBS!

Låt kopplingskivan ligga i automatväxelväska före dess montering.



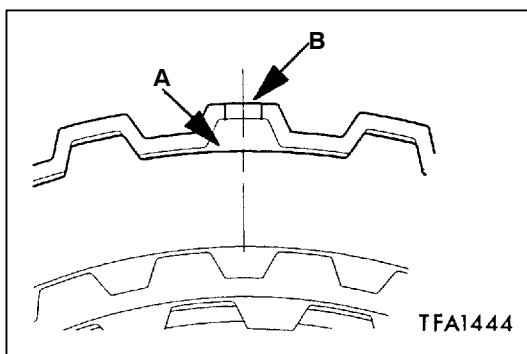
►E◄ MONTERING AV LÅSRING

Kontrollera att spelrummet mellan låsringen och kopplingens reaktionsplatta stämmer överens med standardvärdet. Använd specialverktyget för att enhetligt trycka ihop kopplingens reaktionsplatta vid mätning av spelrum. Välj en lämplig låsring för att vid behov justera spelrummet:

Standardvärde:

- 1,2 - 1,4 mm <F4A41>
- 1,6 - 1,8 mm <F4A42 F4A51>

Modell	Specialverktyg nr.
F4A41, F4A42	MB991628, MD998924
F4A51	MB991629, MD998924

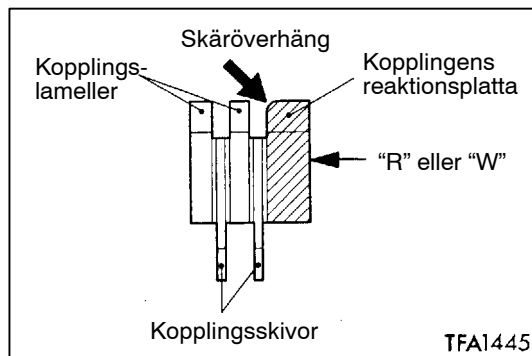


►F◄ MONTERING AV KOPPLINGSLAMELL / KOPPLINGSSKIVA / KOPPLINGENS REAKTIONSPLATTA

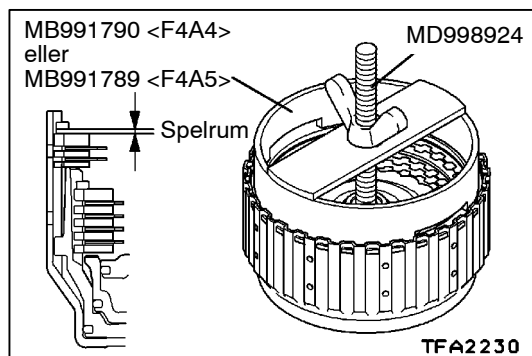
- (1) Anpassa den kugglösa delen (A) respektive på kopplingslamellen, kopplingskivan och kopplingens reaktionsplatta till hålen (B) på backväxels kopplingshållare.

OBS!

Låt kopplingskivan ligga i automatväxelväska före dess montering.



- (2) Montera kopplingens reaktionsplatta vänd åt det håll som visas på illustrationen.




►G◄ MONTERING AV LÅSRING

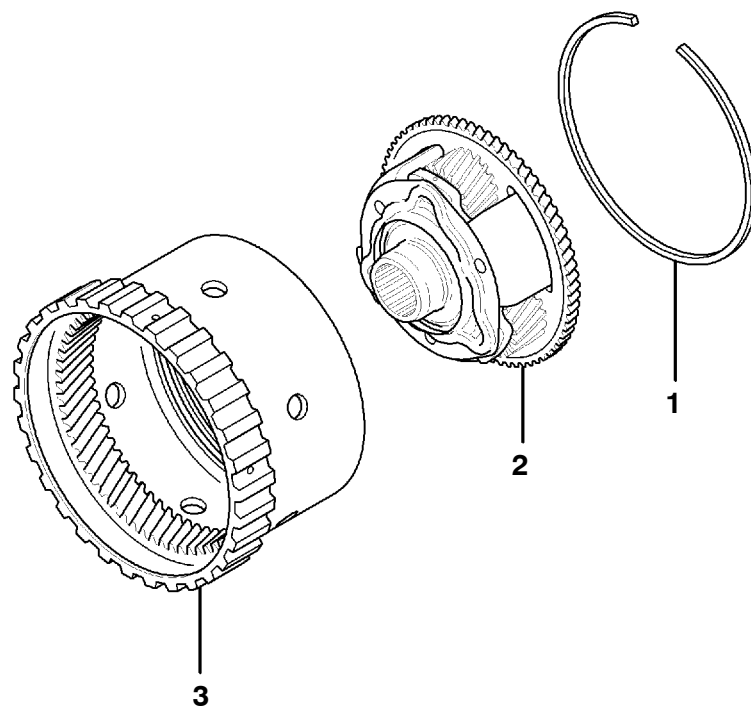
- (1) Montera låsringen i spåret i backväxelkopplingens hållare.
- (2) Sätt specialverktygen MB991790 <F4A4> eller MB991789 <F4A5> samt MD998924 på det sätt som bilden visar och tryck ihop kopplingselementet.
- (3) Kontrollera att spelet mellan låsringen och kopplingens reaktionsplatta ligger inom standardvärdet. Om standardvärdet inte uppnås, skall du välja en låsring för att justera detta.

Standardvärde: 1,5 - 1,7 mm

7. ÖVERVÄXELNS PLANETHJUL <F4A41, F4A42 UTAN ENVÄGSKOPPLING>

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.




TFA2258

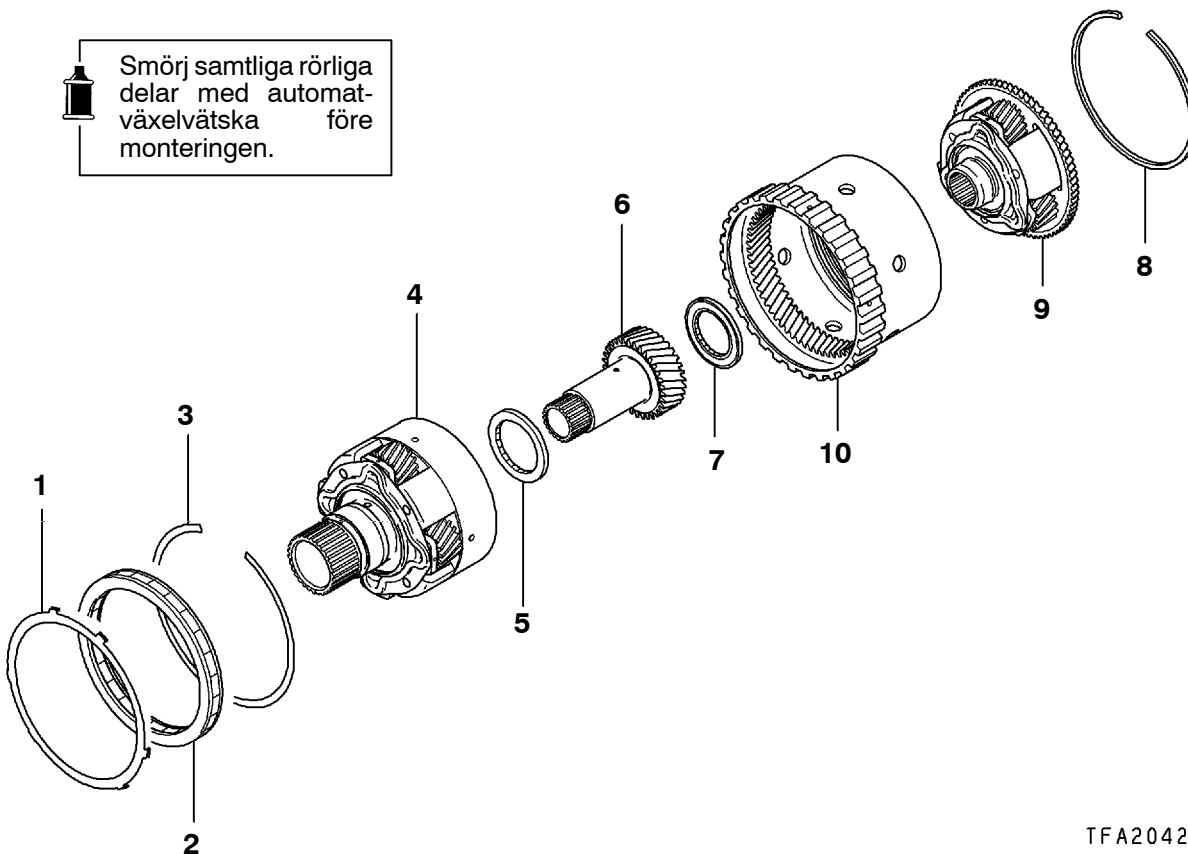
Isärtningsföljd

1. Låsring
2. Överväxels planethjul
3. Överväxels kronhjul

7a.PLANETVÄXELHÅLLARENS ENHET <F4A42 MED ENVÄGSKOPPLING, F4A51>

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

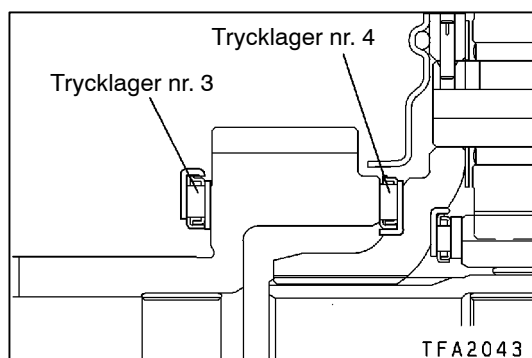


TFA2042

Isärtagningsordning

- ▶B◀ 1. Stopplatta
- ▶B◀ 2. Envägskoppling
- ▶B◀ 3. Låsring
- ▶A◀ 4. Utgående planetväxelhållare
- ▶A◀ 5. Trycklager nr. 3

- ▶A◀ 6. Allmänväxelns solhjul
- ▶A◀ 7. Trycklager nr. 4
- ▶A◀ 8. Låsring
- ▶A◀ 9. Överväxelns planetväxelhållare
- ▶A◀ 10. Överväxelns ringformade drev



TFA2043

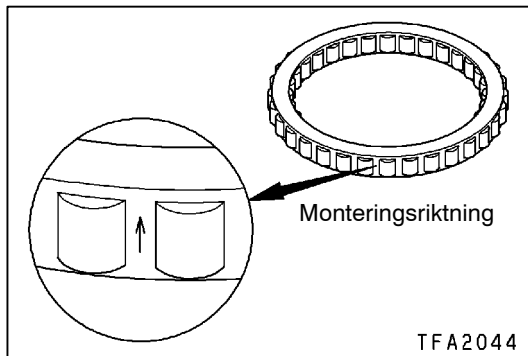
ÅTGÄRDER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV TRYCKLAGER NR. 3 OCH TRYCKLAGER NR. 4

Kontrollera monteringsriktningen för trycklager nr. 3 och nr. 4, och montera dem på det sätt som bilden visar.

OBS!

Var noga med att montera trycklagren åt rätt håll.

**►B◄ MONTERING AV ENVÄGSKOPPLING**

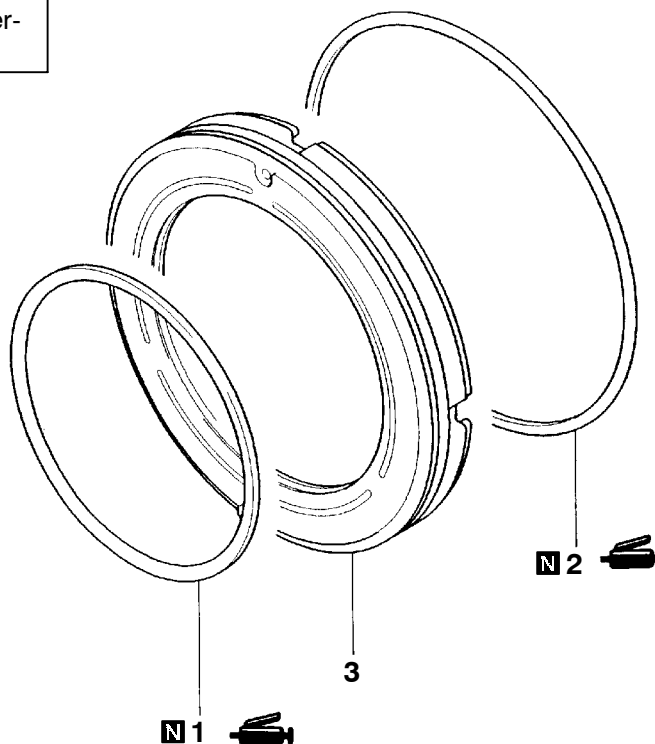
Sätt in envägskopplingen i överväxelns ringformade drev så att pilen pekar mot den utgående planetväxelhållaren.

8. LÅG OCH BACKVÄXELNS BROMS

23300370047

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

Smörj delarna med automatväxelväska före delarnas montering.



TFA1373

Isärtningsföljd

- ▶◀ 1. D-ring
- ▶◀ 2. D-ring
- 3. Låg och backväxelns bromskolv


ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

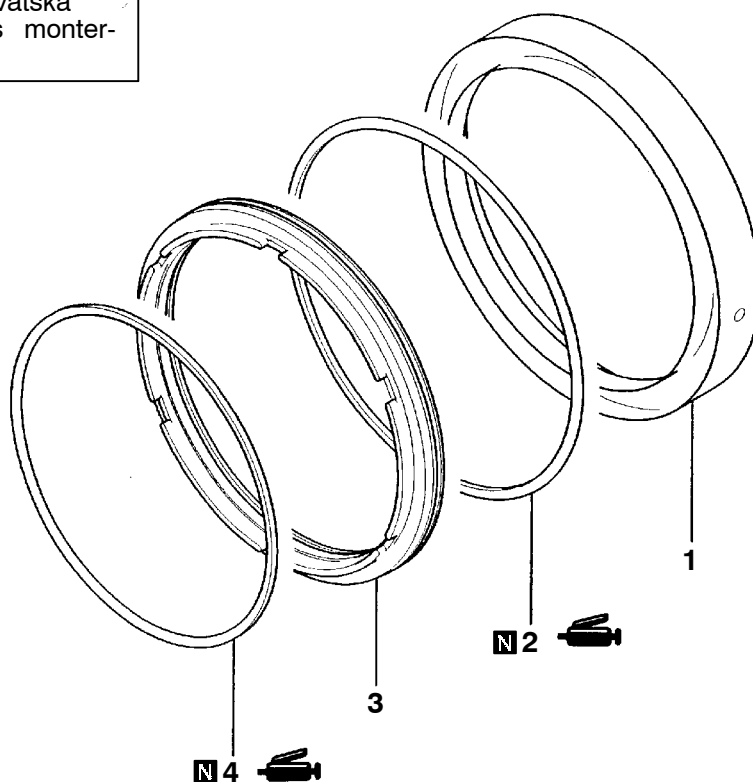
▶◀ MONTERING AV D-RING

Stryk på automatväxelväska, blå eller vit vaselin på D-ringen. Montera ringen noggrant.

9. ANDRA VÄXELNS BROMS

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

 Smörj delarna med automatväxelväska före delarnas montering.



TFA1374

Isärtningsföljd

- ▶◀ 1. Andra växelns bromshållare
- 2. D-ring
- ▶◀ 3. Andra växelns bromskolv
- ▶◀ 4. D-ring

ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

▶◀ MONTERING AV D-RING

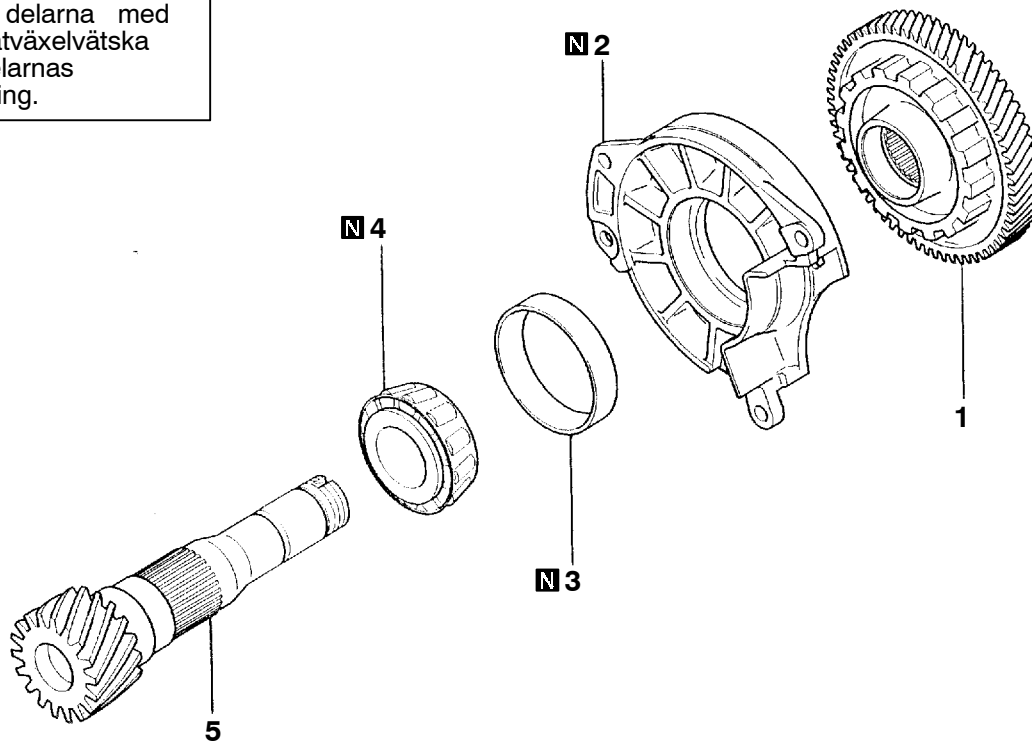
Stryk på automatväxelväska, blå eller vit vaselin på D-ringen.
Montera ringen noggrant.

10. UTGÅNGSAXEL

23302210019

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

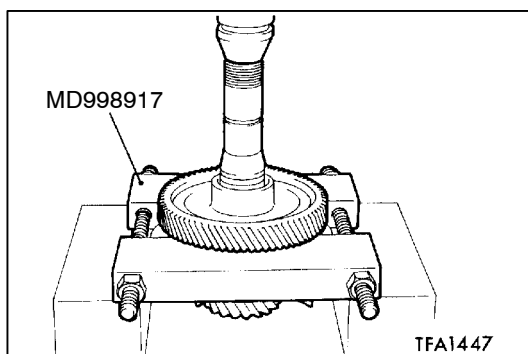
Smörj delarna med automatväxelväska före delarnas montering.



TFA1375

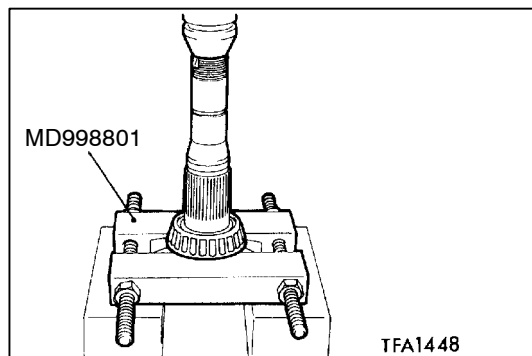
Isärtagningsföljd

- | | | |
|-----|-----|------------------------------|
| ◀A▶ | ▶C▶ | 1. Överföringens drivna drev |
| | | 2. Lagerhållare |
| | ▶B▶ | 3. Yttre lagerbana |
| ◀B▶ | ▶A▶ | 4. Koniskt rullager |
| | | 5. Utgångsaxel |

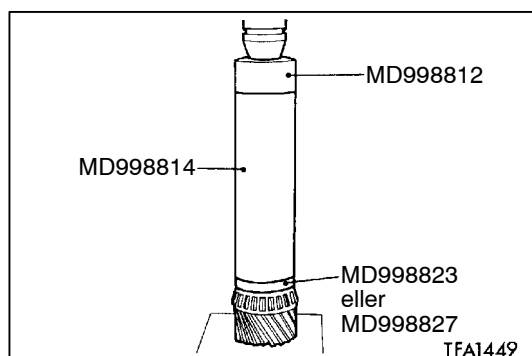


ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

- ◀A▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGENS DRIVNA DREV



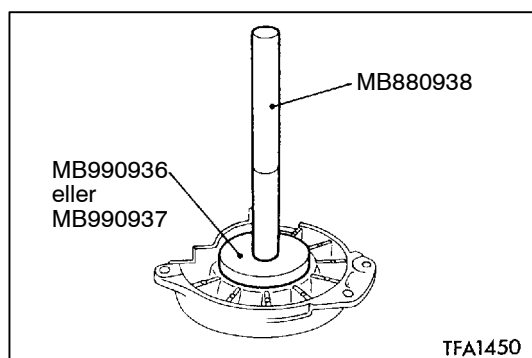
◀B▶ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER



ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

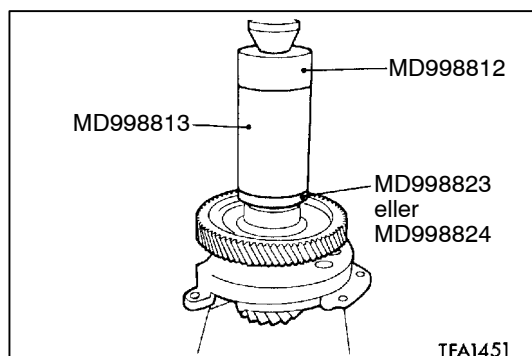
▶A◀ MONTERING AV KONISKT RULLAGER

Modell	Specialverktyg nr.
F4A41, F4A42	MD998812, MD998814, MD998823
F4A51	MD998812, MD998814, MD998827



▶B◀ MONTERING AV YTTRE LAGERBANA

Modell	Specialverktyg nr.
F4A41, F4A42	MB990936, MB990938
F4A51	MB990937, MB990938



▶C◀ MONTERING AV ÖVERFÖRINGENS DRIVNA DREV

Modell	Specialverktyg nr.
F4A41, F4A42	MD998812, MD998813, MB998823
F4A51	MD998812, MD998813, MB998824

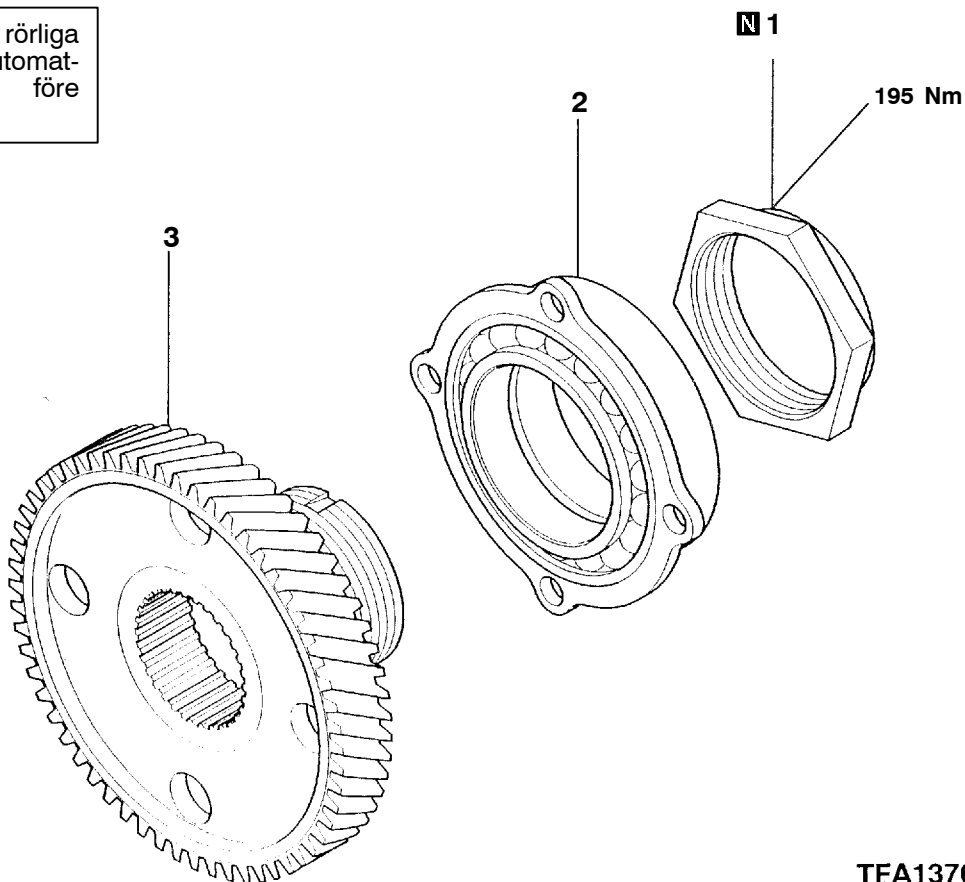
11. KRONHJUL

<F4A41 t.o.m. dec. 1997, F4A42 t.o.m. dec. 1997>

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING



Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

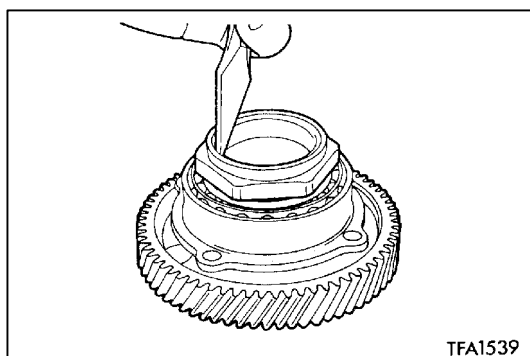


TFA1376



Isärtningsföljd

1. Låsmutter
2. Kronhjulslager
3. Kronhjul

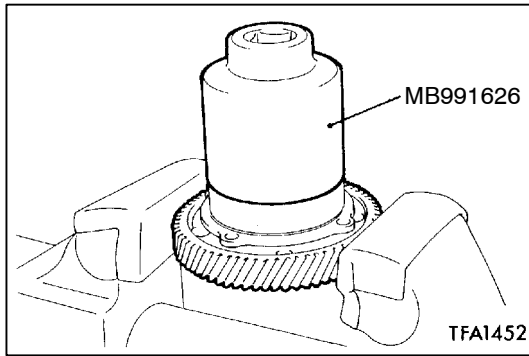


TFA1539

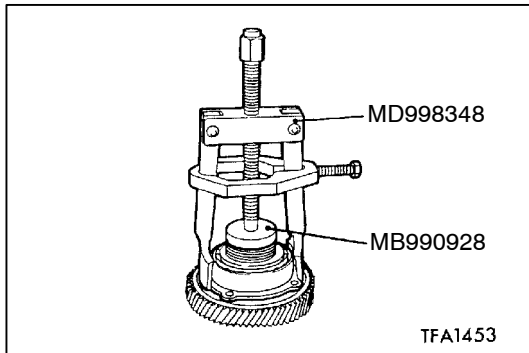
ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

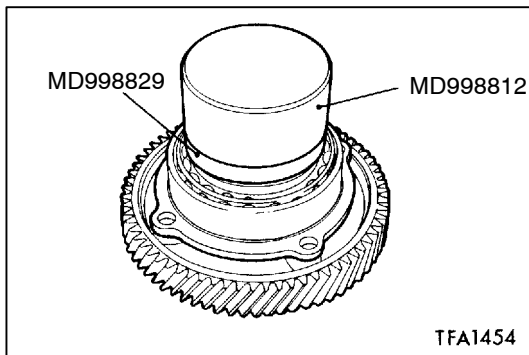
- (1) Dra upp det vridbara stoppet på låsmuttern i stående ställning.



(2) Använd specialverktyget för att demontera låsmuttern.

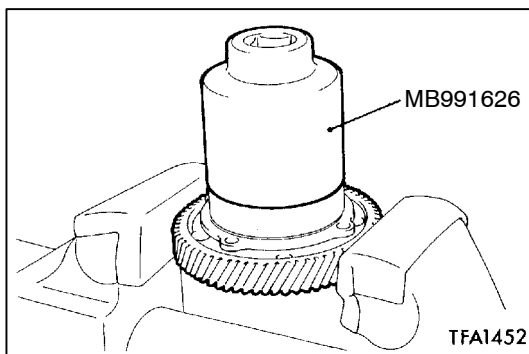


◀B▶ DEMONTERING AV KRONHJULSLAGER



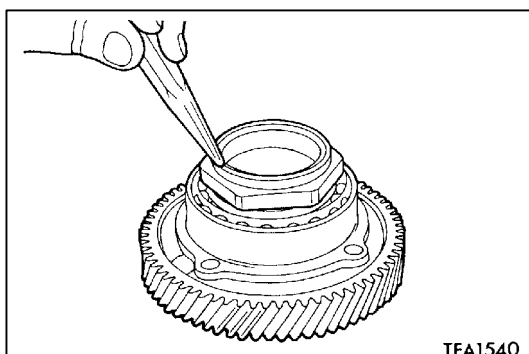
ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV KRONHJULSLAGER



▶B▶ MONTERING AV LÅSMUTTER

(1) Stryk på automatväxelväska på låsmuttern. Dra åt till föreskrivet åtdragningsmoment. Backa därefter låsmuttern med ett varv. Dra på nytt åt till föreskrivet åtdragningsmoment.

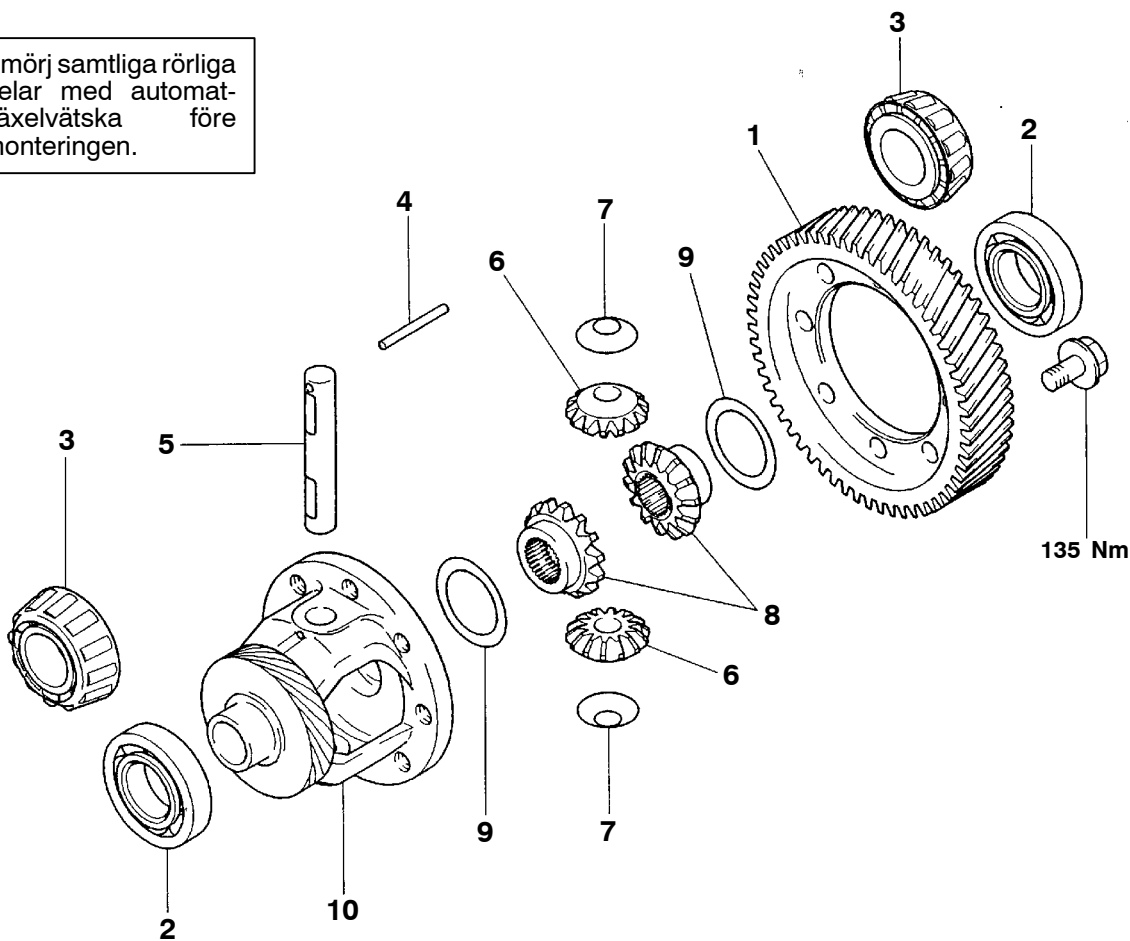


(2) Använd ett håljärn eller annat lämpligt verktyg för att muttern (vid två ställen) på plats.

12. DIFFERENTIAL

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.

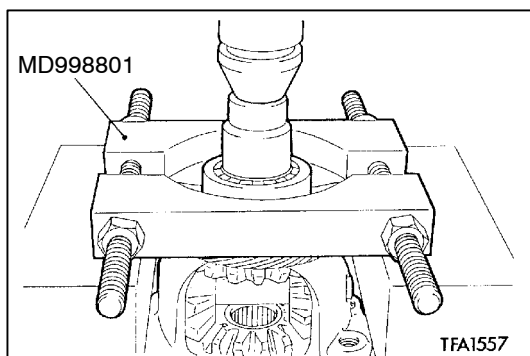


TFA1556

Isärtagningsföljd

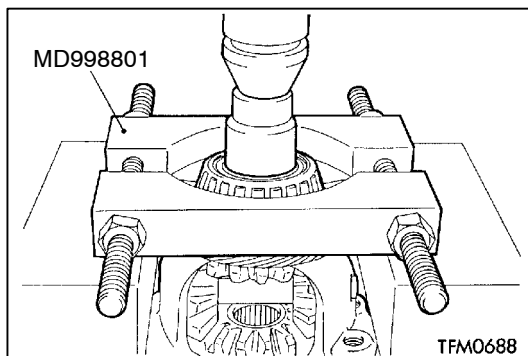
- | | | |
|-----|-----|------------------------------------|
| ◀A▶ | ▶E▶ | 1. Drivdrev |
| ◀B▶ | ▶D▶ | 2. Kullager <F4A41> |
| | ▶C▶ | 3. Koniska rullager <F4A42, F4A51> |
| | ▶B▶ | 4. Låstapp |
| | ▶A▶ | 5. Pinjongaxel |

- | | |
|-----|---------------------|
| ▶A▶ | 6. Pinjongdrev |
| ▶A▶ | 7. Bricka |
| ▶A▶ | 8. Sidodrev |
| ▶A▶ | 9. Distansbricka |
| | 10. Differentialhus |

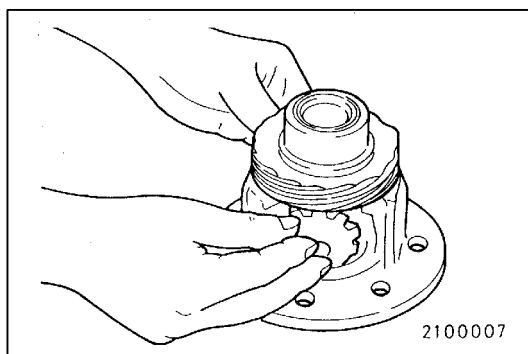


ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV KULLAGER



◀B▶ DEMONTERING AV KONISKA RULLAGER



ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV DISTANSBRICKA/SIDODREV/ BRICKA/PINJONGDREV/PINJONGAXEL

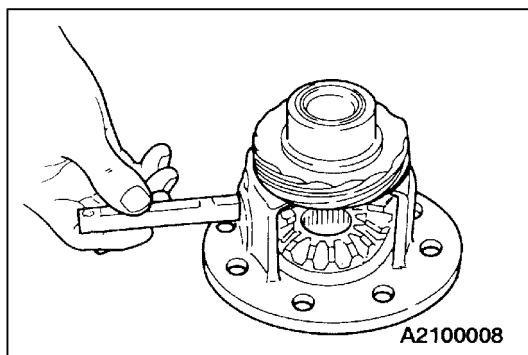
- (1) Montera distansbrickorna på sidorevens baksida. Montera därefter sidodreven i differentialhuset.

ANM.

Välj en medeltjock (0,93 - 1,00 mm) distansbricka för ett nytt sidodrev.

- (2) Montera brickorna på pinjongdrevens baksida, kugga i pinjongdreven i sidodreven och vrid på drevet för att kugga i dem på korrekt sätt.

- (3) Montera pinjongaxeln.



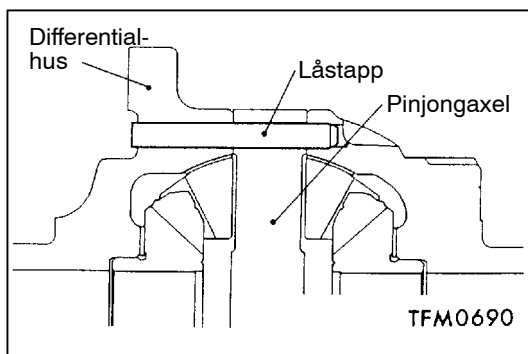
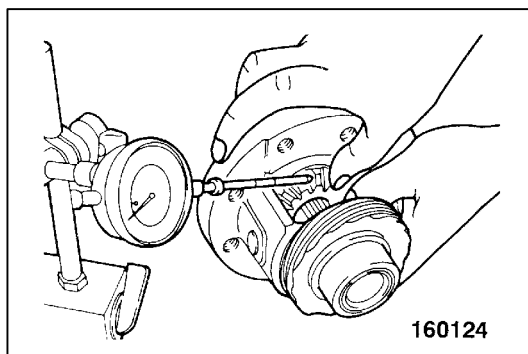
- (4) Mät dödgången mellan sidodreven och pinjongdreven.

Standardvärde: 0,025 - 0,150 mm

- (5) Byt ut en distansbricka, när dödgången inte stämmer överens med standardvärdet. Mät på nytt.

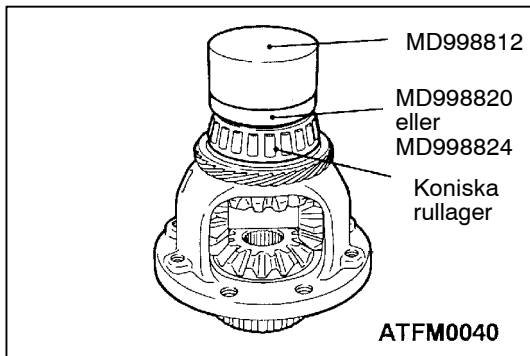
ANM.

Justera så att dödgången blir enhetlig.



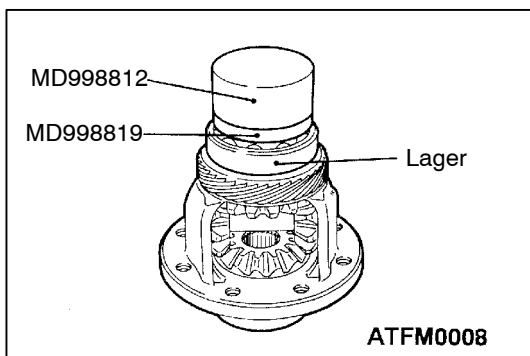
▶B◀ MONTERING AV LÅSTAPP

Montera låstappen i den riktning som visas på illustrationen.

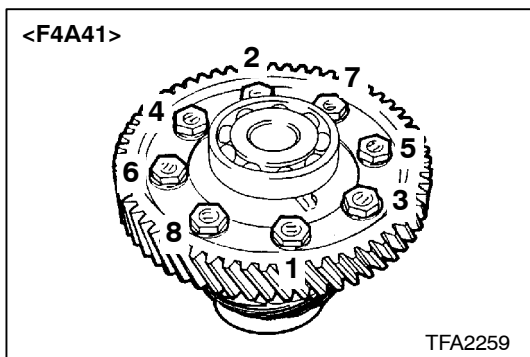


►C◄ MONTERING AV KONISKA RULLAGER

Modell	Specialverktyg nr.
F4A42	MD998812, MD998820
F4A51	MD998812, MD998824

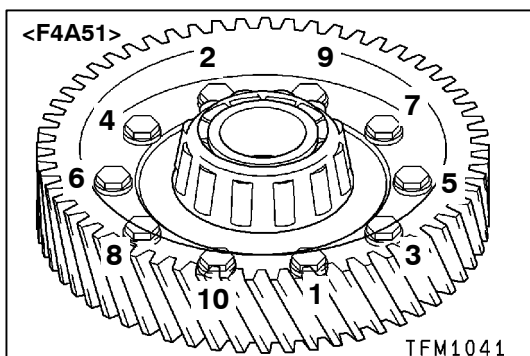
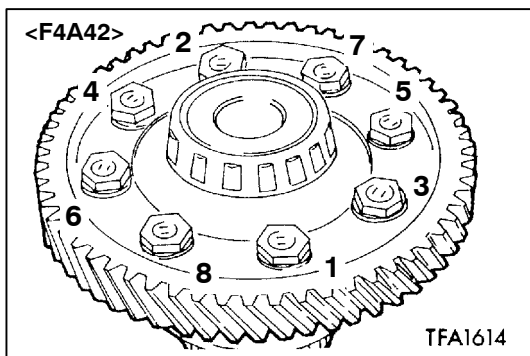


►D◄ MONTERING AV KULLAGER



►E◄ MONTERING AV DRIVDREV

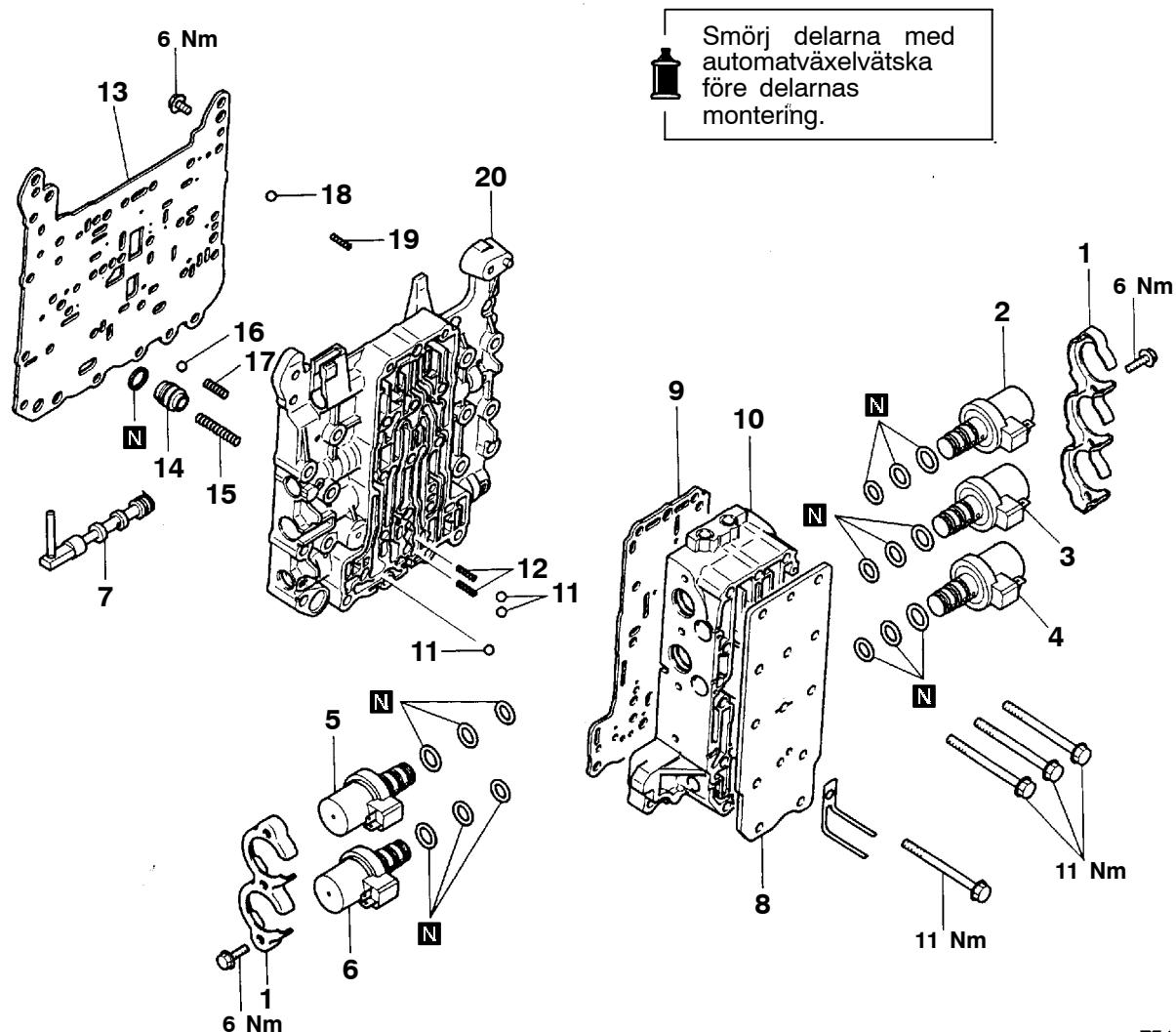
Stryk på automatväxelväska på bultarna. Dra åt bultarna till föreskrivet åtdragningsmoment.



13. VENTILHUS

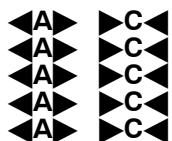
23300550045

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING



TFA1378

Isärtagningsföljd

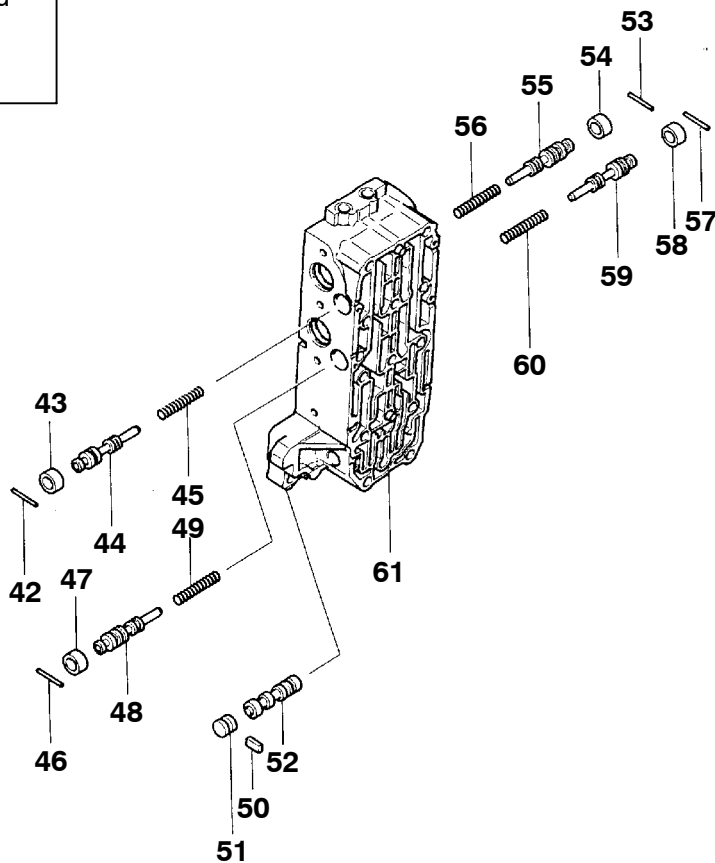


1. Magnetventilens fäste
2. Underväxels magnetventil
3. Andra växelns magnetventil
4. Dämparkopplingens magnetventil
5. Överväxels magnetventil
6. Låg och backväxels magnetventil
7. Manuell ventil
8. Lock
9. Platta
10. Yttre ventilhus

11. Stålkula (inloppets strypkula)
12. Fjäder
13. Platta
14. Dämpventil
15. Dämpventilens fjäder
16. Stålkula (reducerventil)
17. Fjäder
18. Stålkula (inloppets strypkula)
19. Fjäder
20. Inre ventilhus



Smörj delarna med
automatväxelväska
före delarnas
montering.

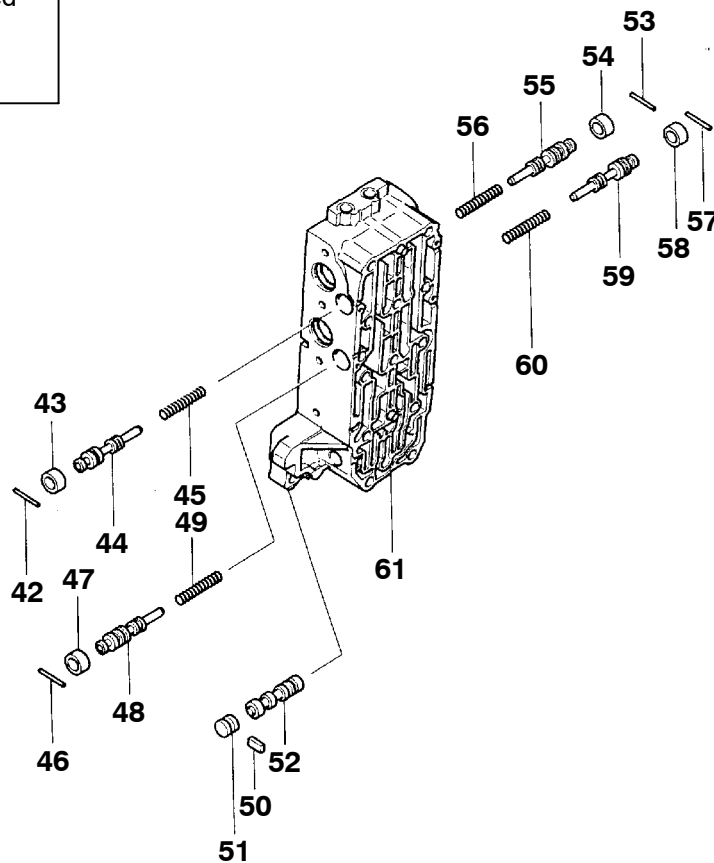


TFA1590

- 21. Kula
- 22. Hylsa för dämparkopplingens styrventil
- 23. Dämparkopplingens styrventil
- 24. Fjäder för dämparkopplingens styrventil
- 25. Platta
- 26. Skruv
- 27. Regulatorventilens fjäder
- 28. Regulatorventil
- 29. Platta
- 30. Hylsa för säkerhetsventil A

- 31. Säkerhetsventil A2
- 32. Fjäder för säkerhetsventil A
- 33. Säkerhetsventil A1
- 34. Platta
- 35. Plugg
- 36. Momentomvandlarens ventil
- 37. Fjäder för momentomvandlarens ventil
- 38. Platta
- 39. Hylsa för säkerhetsventil B
- 40. Säkerhetsventil B
- 41. Inre ventilhus

Smörj delarna med automatväxelväska före delarnas montering.



TFA1590

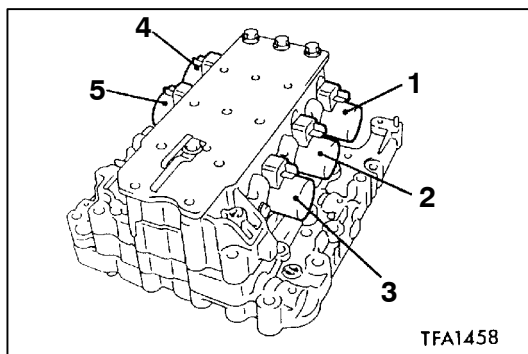
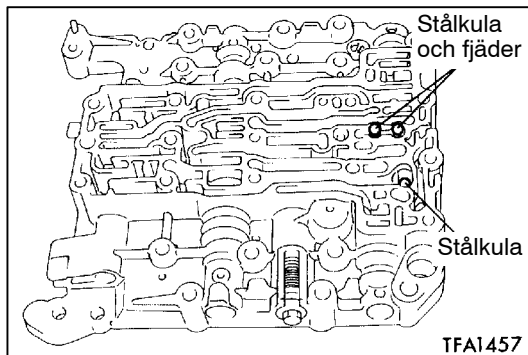
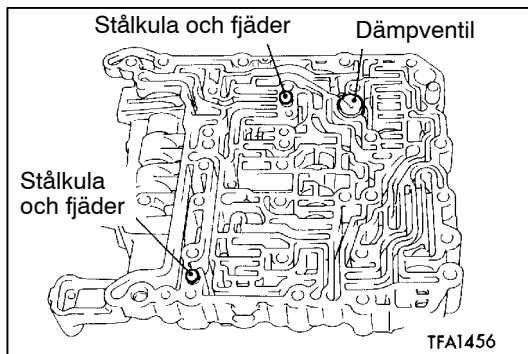
- 42. Vals
- 43. Hylsa för överväxelns tryckregleringsventil
- 44. Överväxelns tryckregleringsventil
- 45. Fjäder för överväxelns tryckregleringsventil
- 46. Vals
- 47. Hylsa för låg och backväxelns tryckregleringsventil
- 48. Låg och backväxelns tryckregleringsventil
- 49. Fjäder för låg och backväxelns tryckregleringsventil
- 50. Platta
- 51. Plugg

- 52. Omkopplarventil
- 53. Vals
- 54. Hylsa för underväxelns tryckregleringsventil
- 55. Underväxelns tryckregleringsventil
- 56. Fjäder för underväxelns tryckregleringsventil
- 57. Vals
- 58. Hylsa för andra växelns tryckregleringsventil
- 59. Andra växelns tryckregleringsventil
- 60. Fjäder för andra växelns tryckregleringsventil
- 61. Yttre ventilhus

ÅTGÄRDER VID ISÄRTAGNING

◀▶ DEMONTERING AV MAGNETVENTILER

Märk magnetventilerna med vit färg för att underlätta ventilernas montering.



ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

▶◀ MONTERING AV FJÄDER/STÅLKULA/
DÄMPVENTIL/DÄMPVENTILENS FJÄDER

▶◀ MONTERING AV FJÄDER/STÅLKULA


▶◀ MONTERING AV MAGNETVENTILER

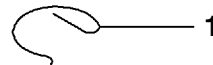
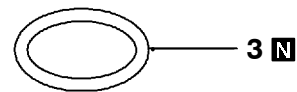
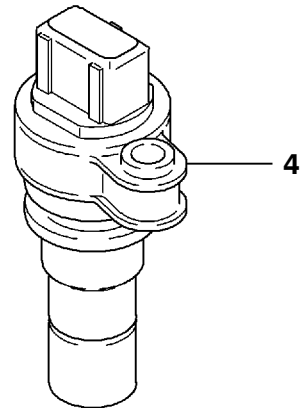
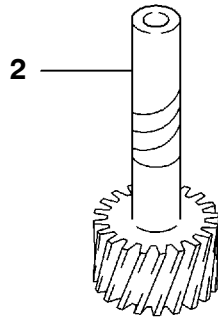
- (1) Stryk på automatväxelväska, blå eller vit vaselin på O-ringen. Montera O-ringen noggrant.
- (2) Montera magnetventilerna enligt märkningarna på ventilerna.

Nr.	Namn
1	Underväxels magnetventil
2	Andra växels magnetventil
3	Dämparkopplingens magnetventil
4	Överväxels magnetventil
5	Låg och backväxels magnetventil

14. HASTIGHETSMÄTARENS KUGGHJUL

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

 Smörj samtliga rörliga delar med automatväxelväska före monteringen.



TFM0593


Isärtagningsföljd

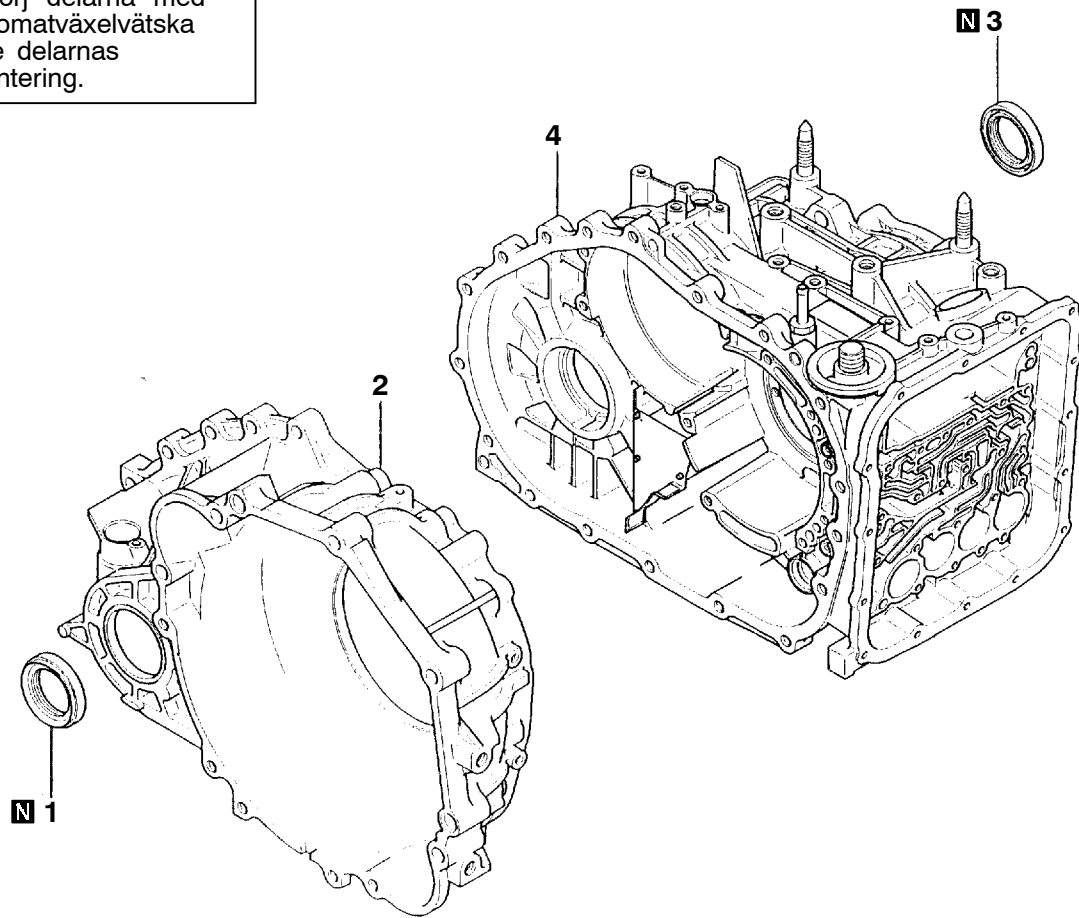
1. e-clip
2. Hastighetsmätarens kugghjul
3. O-ring
4. Hylsa

15. DRIVAXELNS OLJEPACKNING

23300430035

ISÄRTAGNING OCH HOPSÄTTNING

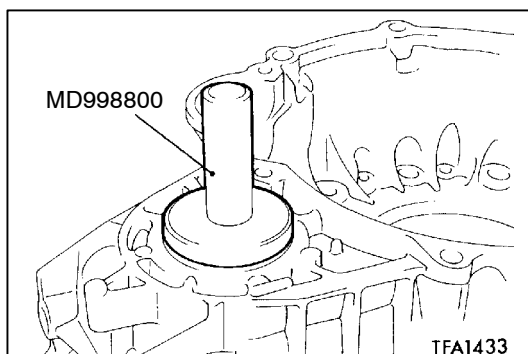
 Smörj delarna med automatväxelväska före delarnas montering.



TFA1380

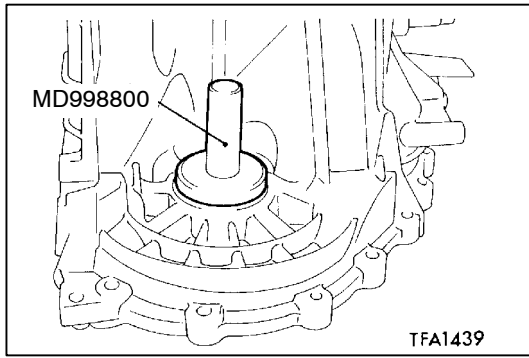
Isärtningsföljd

- ▶A◀ 1. Oljepackning
- 2. Momentomvandlarhus
- ▶B◀ 3. Oljepackning
- 4. Växellåda



ÅTGÄRDER VID HOPSÄTTNING

- ▶A◀ MONTERING AV OLJEPACKNING



►B◄ MONTERING AV OLJEPACKNING

ANM.