

TRANSMISION MANUAL

MODELOS R4M21, R5M21 y V5M21

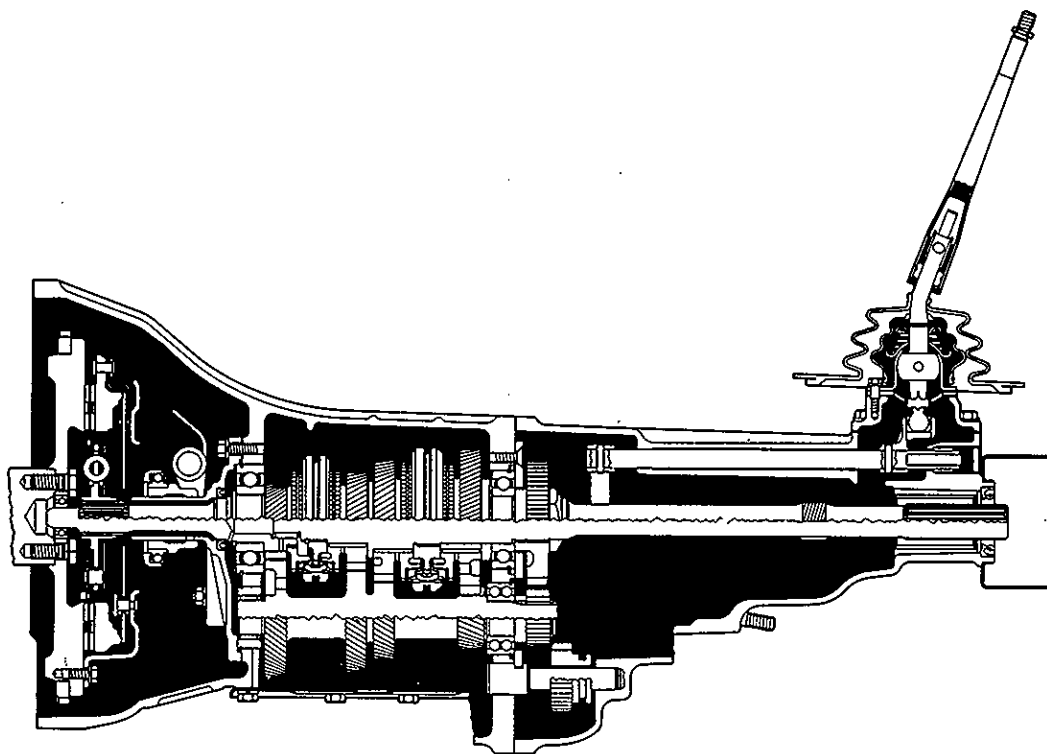
INDICE

INFORMACIONES GENERALES	22A-0-3
1. ESPECIFICACIONES	22A-1-1
ESPECIFICACIONES GENERALES	22A-1-9
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO	22A-1-11
ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE	22A-1-12
SELLADORES, ADHESIVOS Y GRASA	22A-1-14
AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE	22A-1-15
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES	22A-2-1
3. TRANSMISION	22A-3-1
4. CARCASA DE CONTROL	22A-4-1
5. PALANCA DE CONTROL	22A-5-1
6. EJE DE CONTRAMARCHA	22A-6-1
7. CARCASA DE EXTENSION	22A-7-1
8. ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL	22A-8-1
9. EJE PRINCIPAL	22A-9-1
10. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	22A-10-1
11. TRANSFERENCIA <Excepto V5M21-A>	22A-11-1
11a. TRANSFERENCIA <V5M21-A>	22A-11a-1
12. EJE DE SALIDA TRASERO <Excepto V5M21-A>	22A-12-1
12a. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-A>	22A-12a-1
13. EJE DE ENTRADA <Excepto V5M21-A>	22A-13-1
13a. EJE DE ENTRADA <V5M21-A>	22A-13a-1
14. EJE DE SALIDA DELANTERO	22A-14-1
15. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA	22A-15-1
16. HORQUILLA Y RIEL DE CAMBIO DE 2WD/4WD <V5M21-A>	22A-16-1
17. SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD <V5M21-A>	22A-17-1
18. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA <V5M21-A>	22A-18-1

NOTA

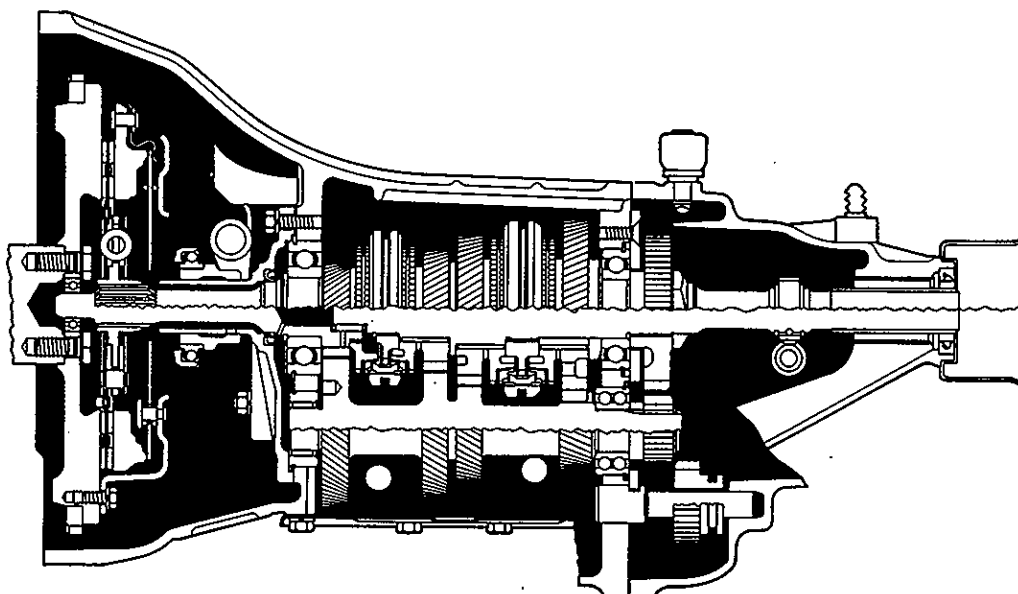
INFORMACIONES GENERALES

KM130-6
R4M21-1-B



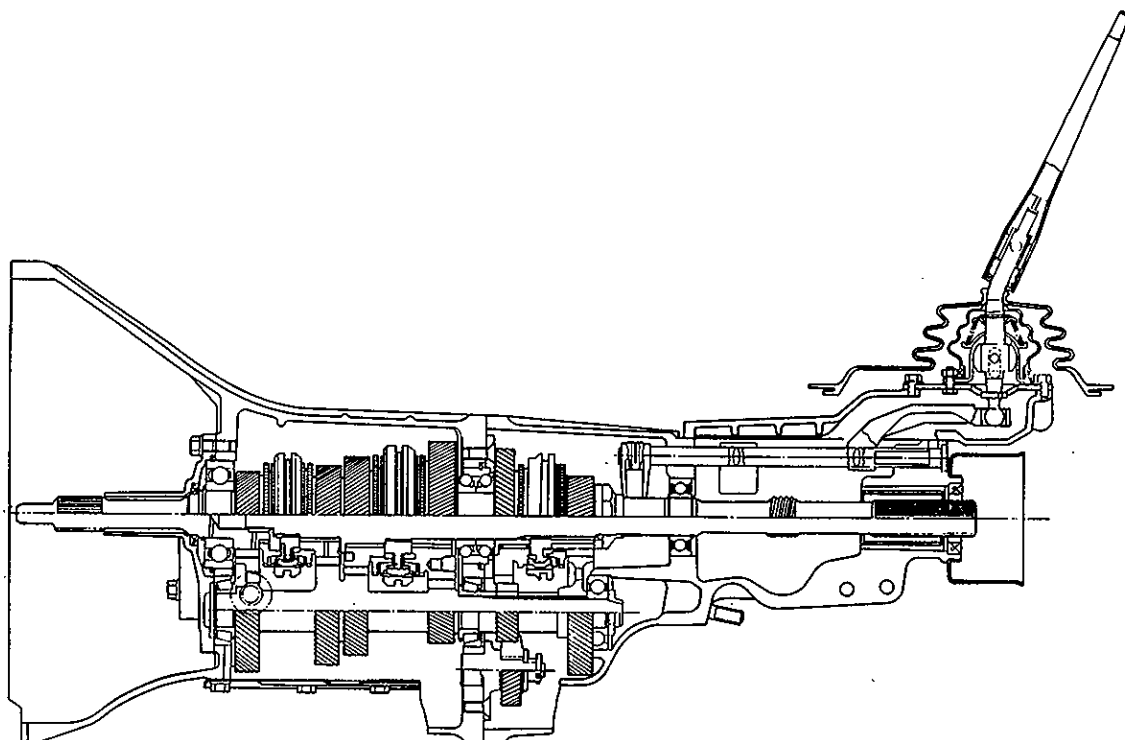
130009

KM131-3
R4M21-2-B



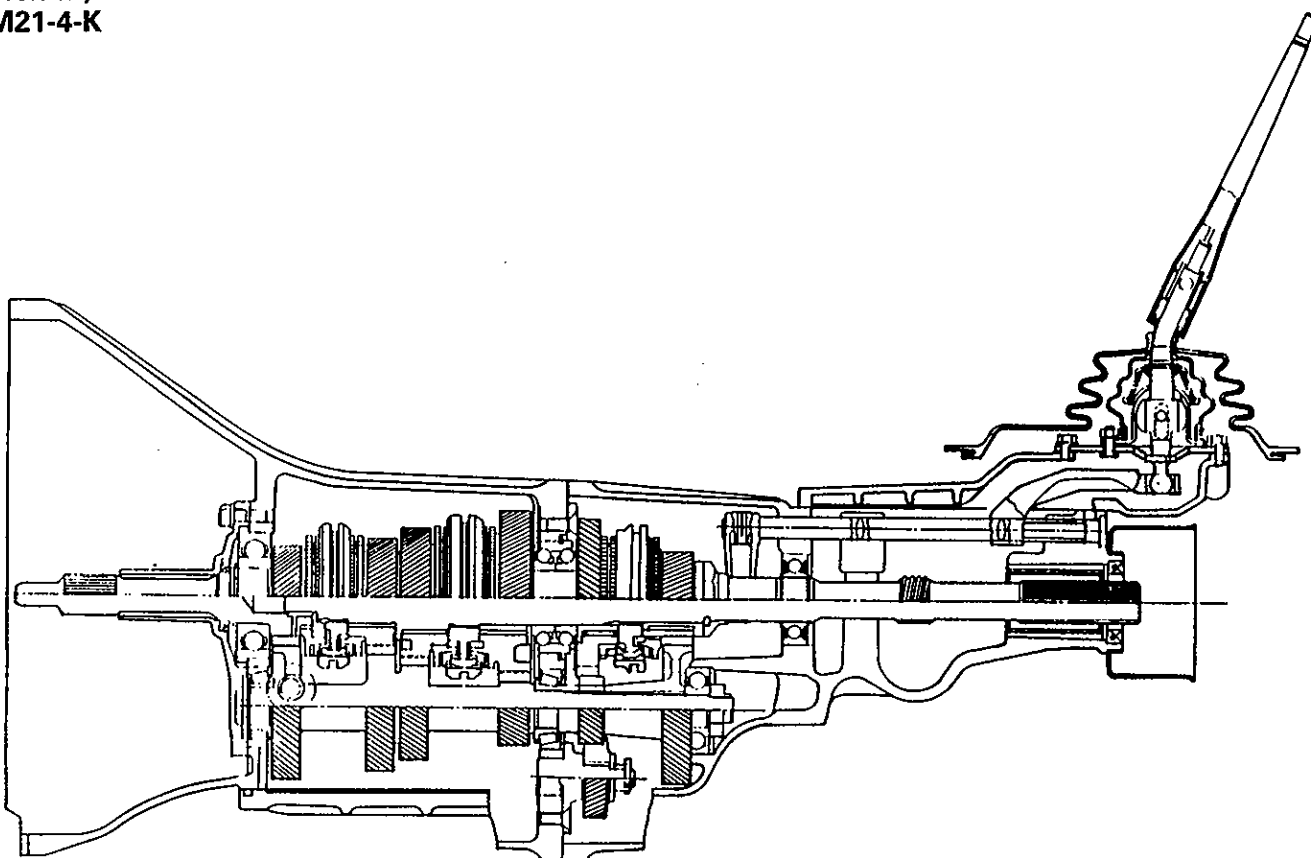
1310011

KM132-B, G, H, I
R5M21-2-D, J



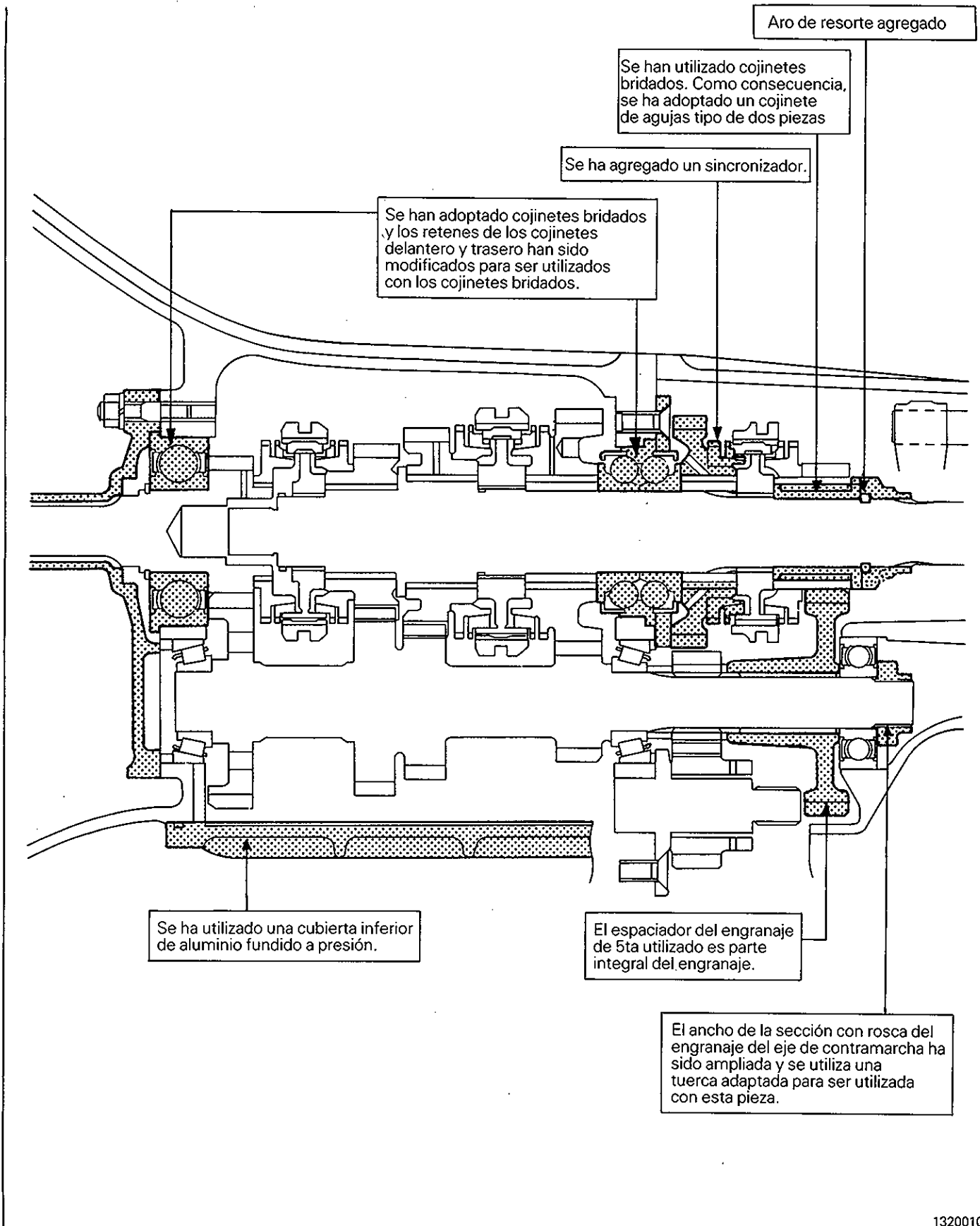
132063

KM132-M, N
R5M21-4-K

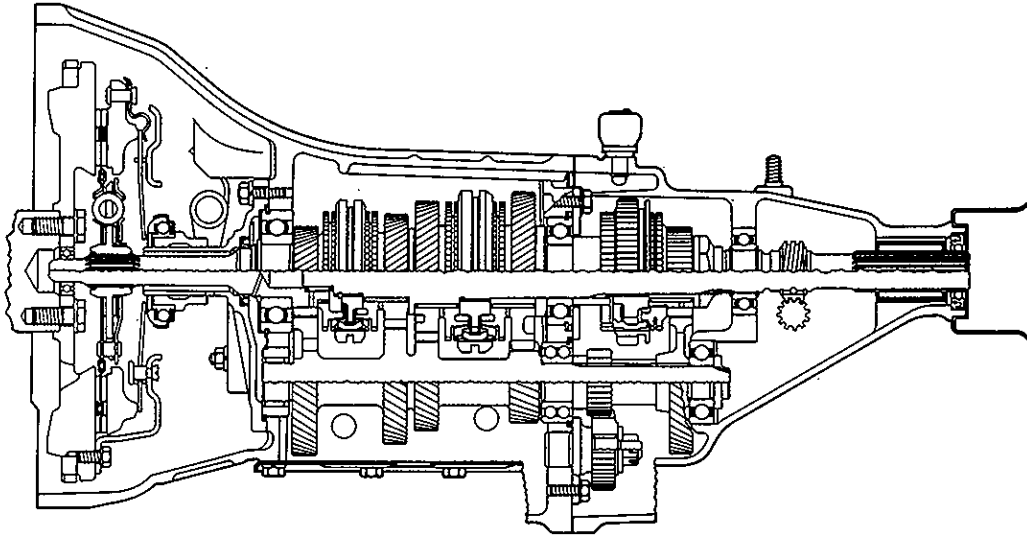


132002

Los modelos KM132-M, KM132-N y R5M21-4-K son adiciones nuevas a la serie KM130 y son versiones modificadas de los modelos KM132-G. Las diferencias principales con los modelos KM132-G se indican a continuación.

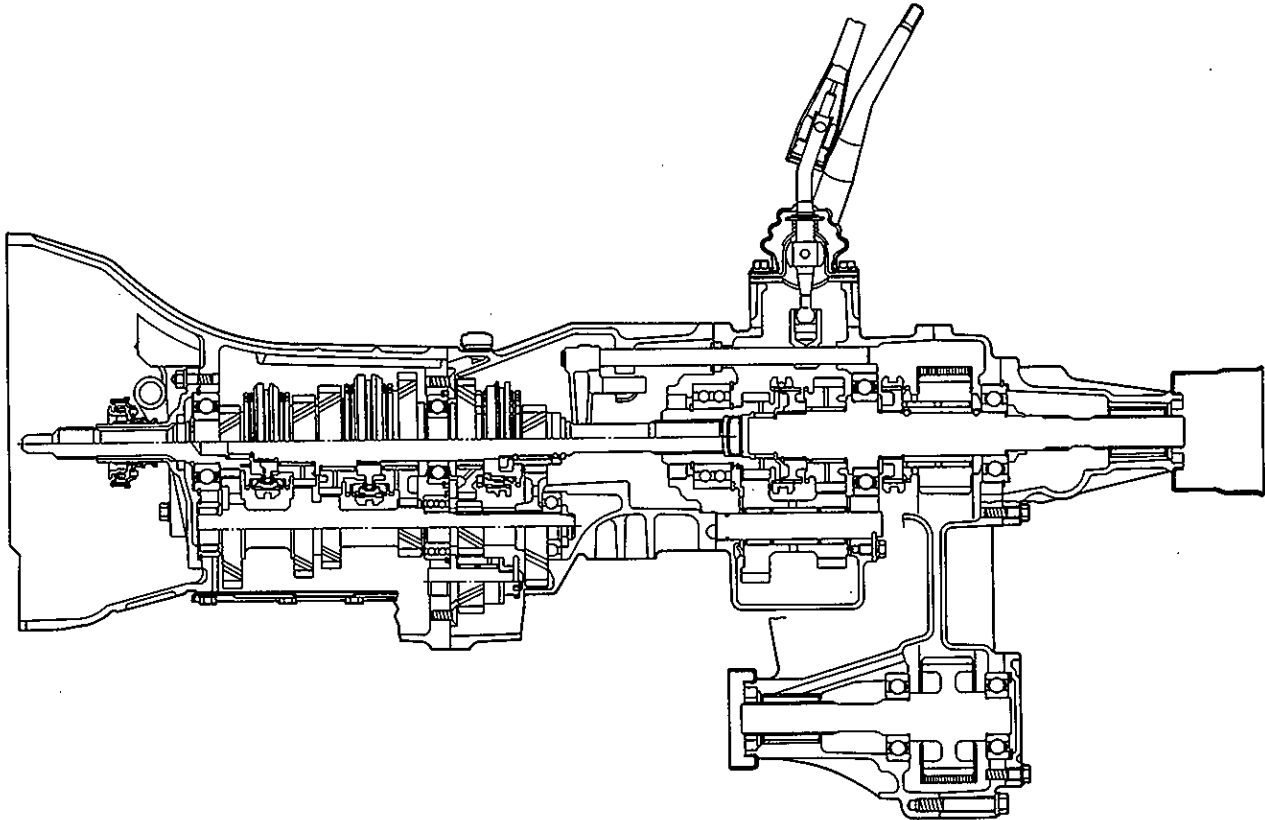


KM135-1, 9
R5M21-2-C, E



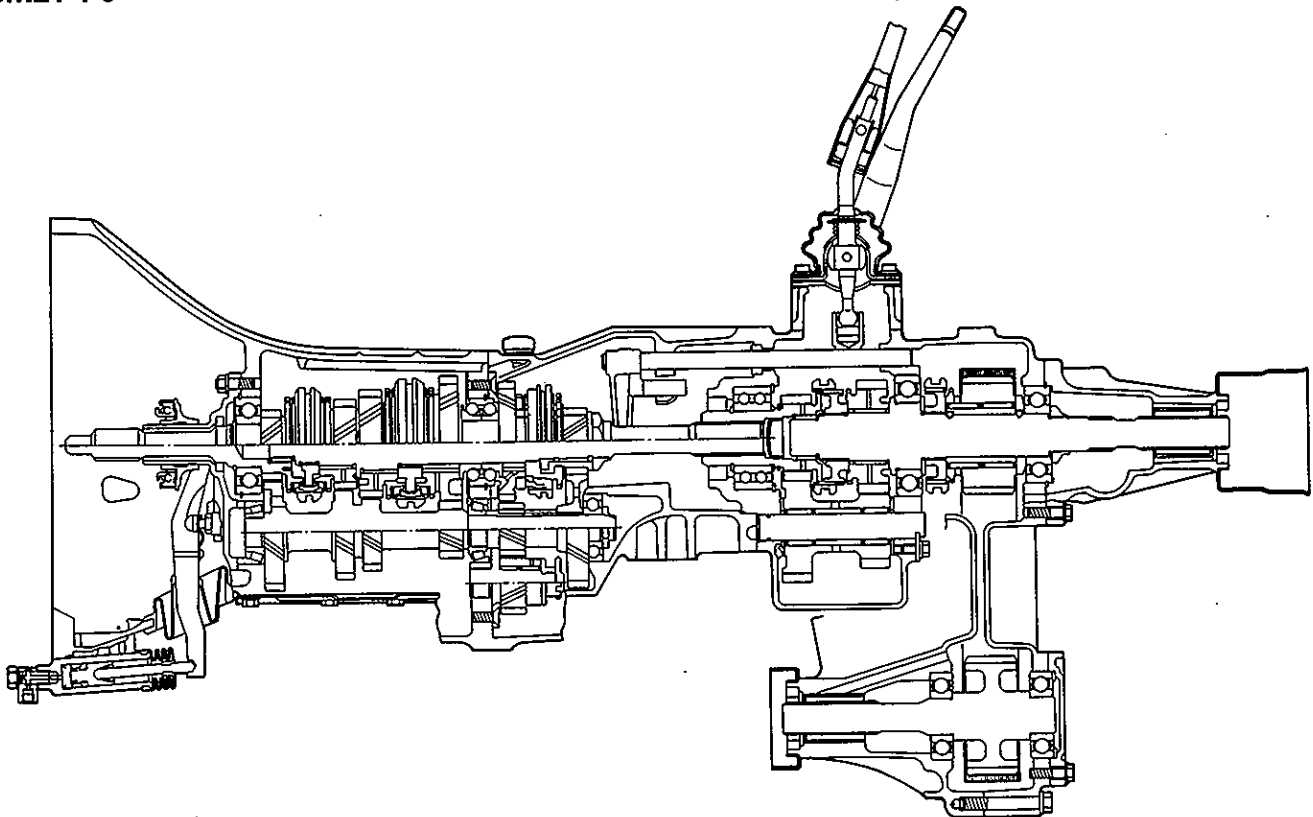
135001

KM145-6
V5M21-1-D



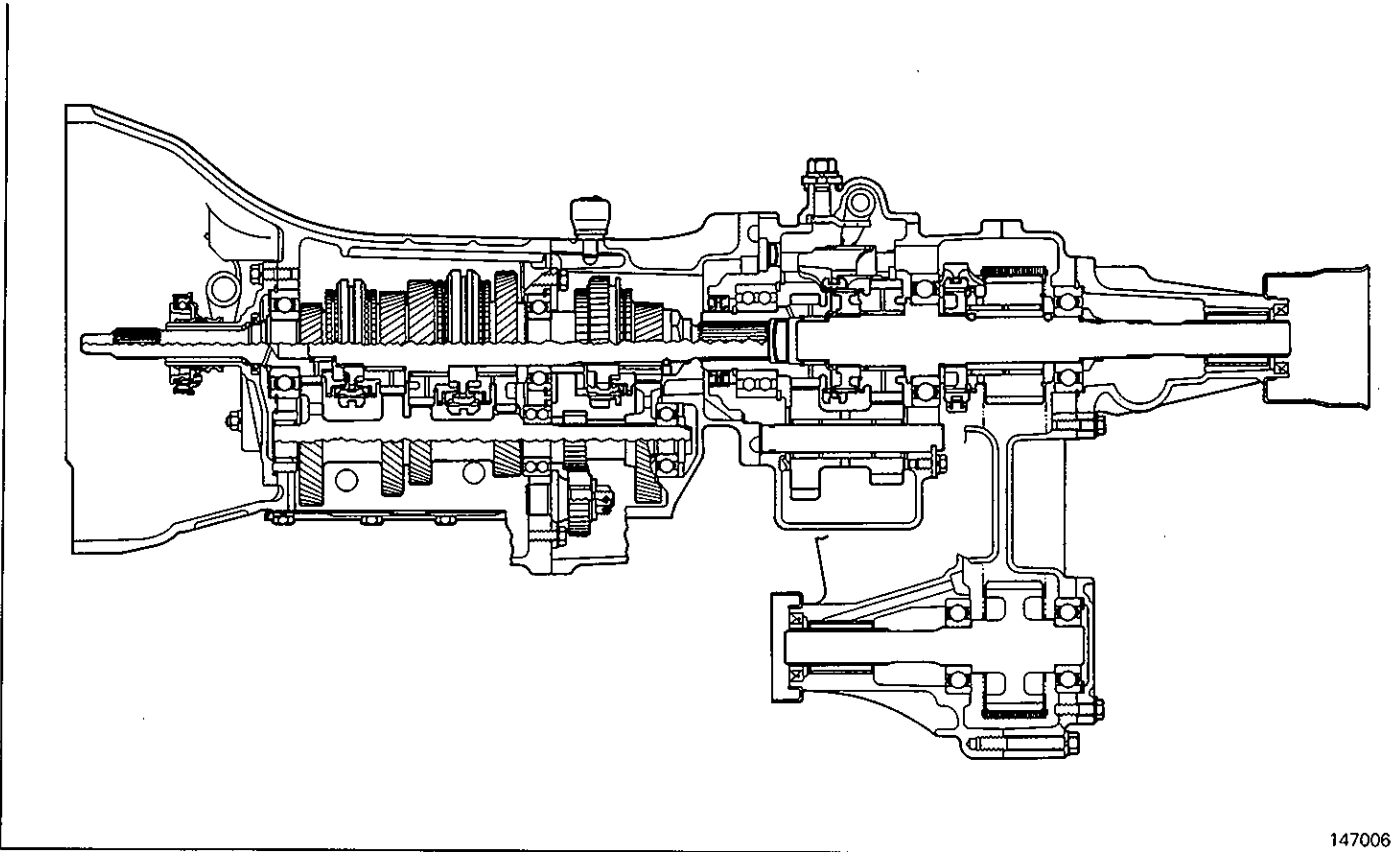
1450059

KM145-8
V5M21-1-J



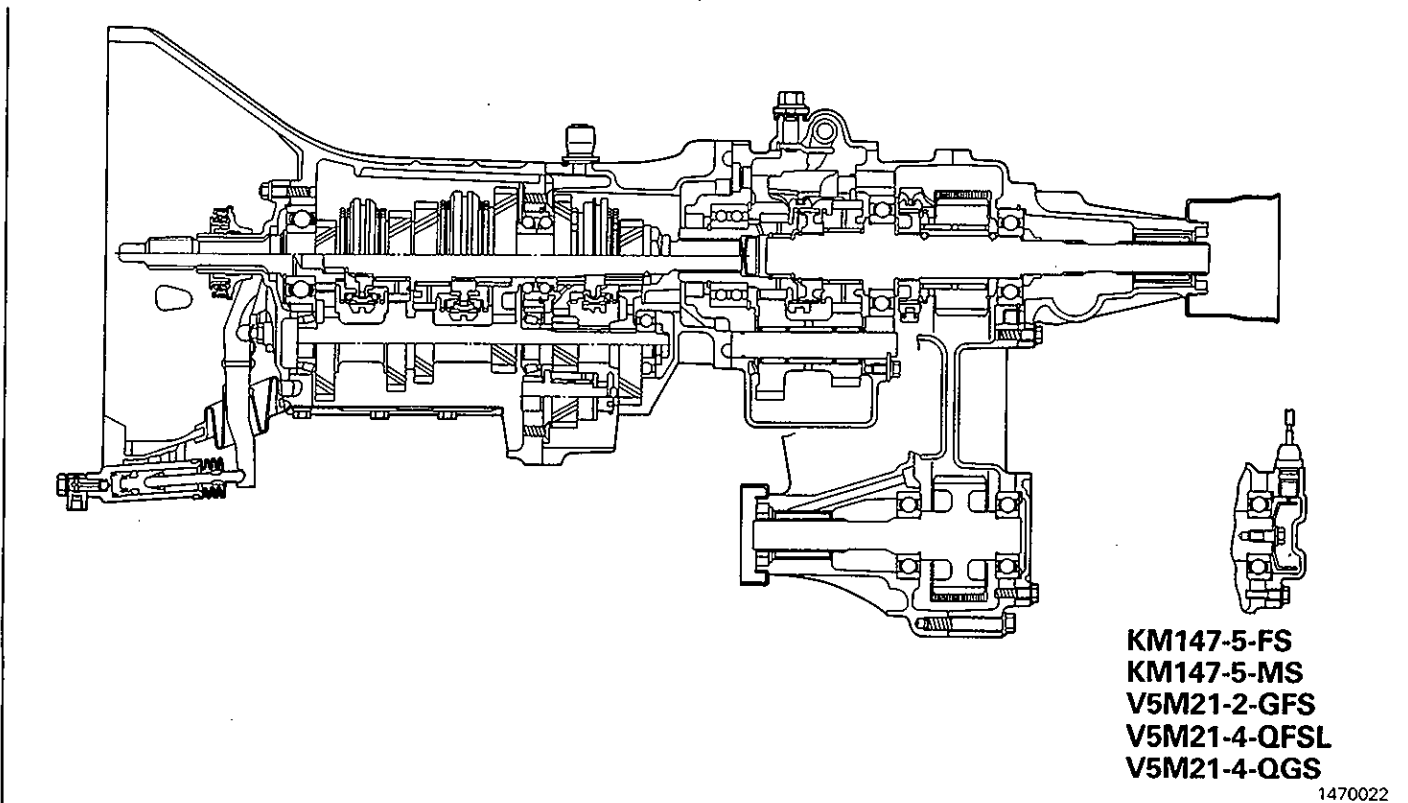
1450060

KM147-3
V5M21-2-E



147006

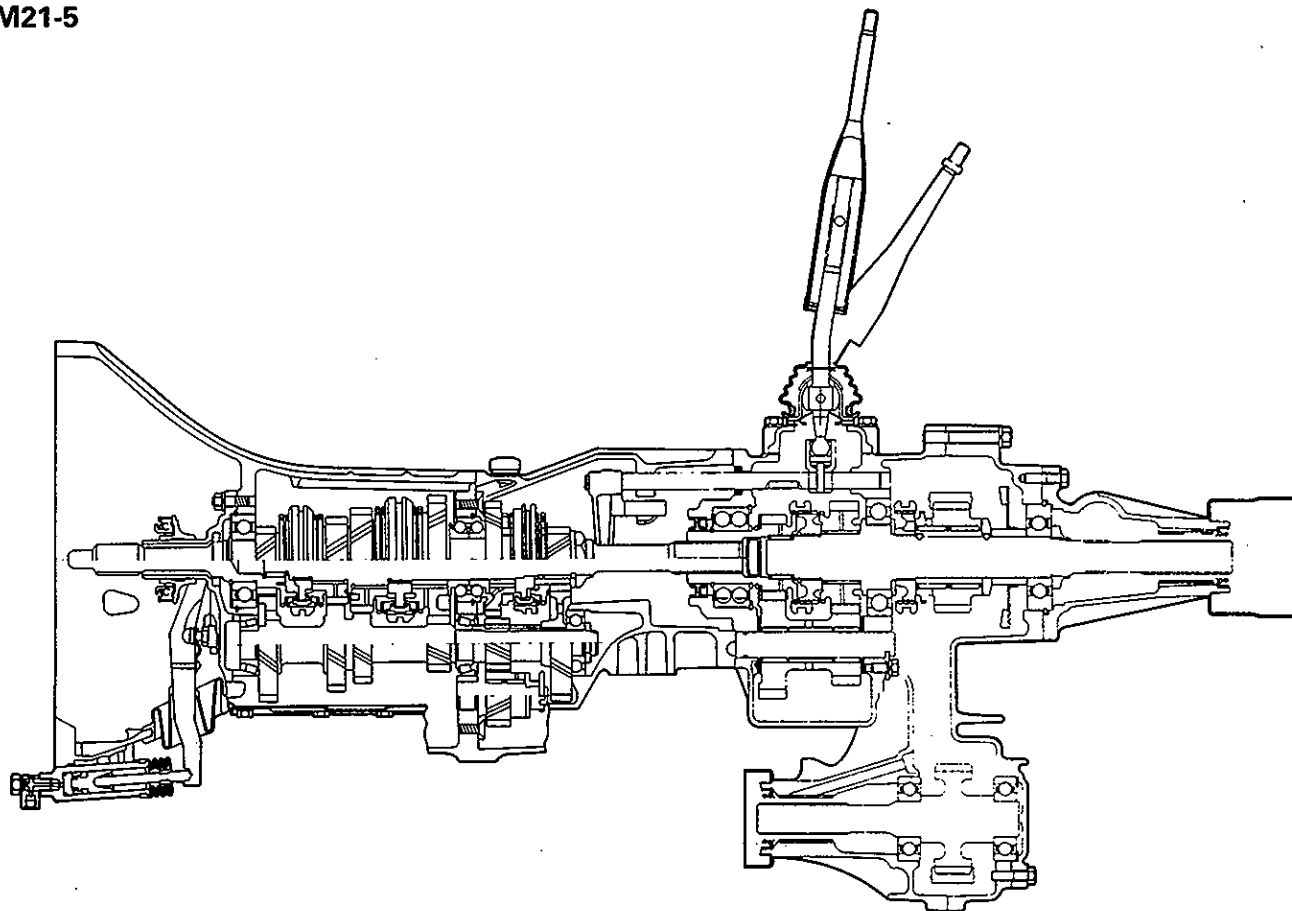
KM147-5
V5M21-2-G
V5M21-4-Q



KM147-5-FS
KM147-5-MS
V5M21-2-GFS
V5M21-4-QFSL
V5M21-4-QGS

1470022

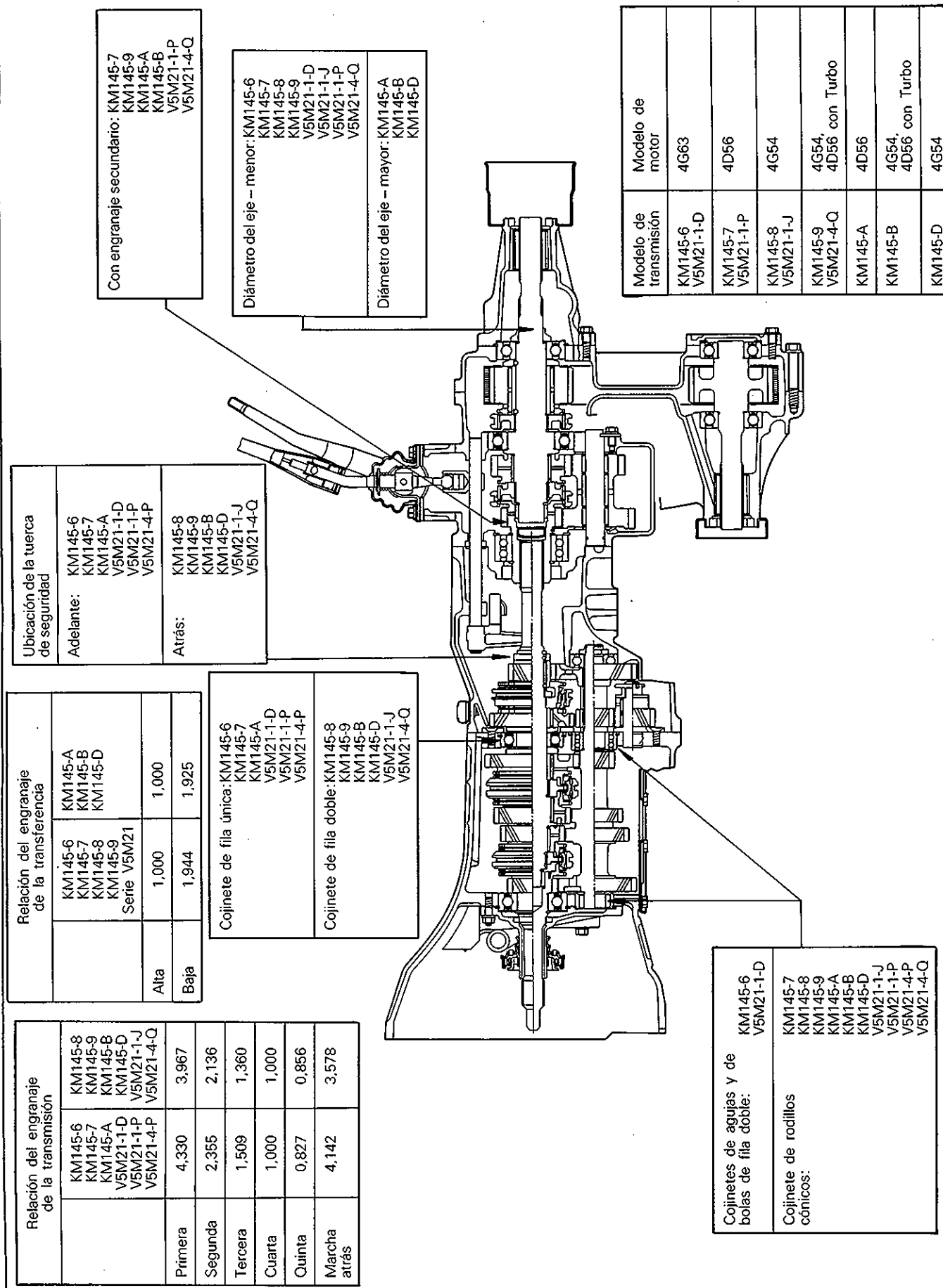
V5M21-5



TRM0241

Intencionalmente en blanco

KM145, V5M21-1, 4 – Diferencias principales



Con engranaje secundario: KM145-7
KM145-9
KM145-A
KM145-B
V5M21-1-P
V5M21-4-Q

Diámetro del eje – menor: KM145-6
KM145-7
KM145-8
KM145-9
V5M21-1-D
V5M21-1-J
V5M21-1-P
V5M21-4-Q

Diámetro del eje – mayor: KM145-A
KM145-B
KM145-D

Modelo de transmisión	Modelo de motor
KM145-6 V5M21-1-D	4G63
KM145-7 V5M21-1-P	4D56
KM145-8 V5M21-1-J	4G64
KM145-9 V5M21-4-Q	4G54, 4D56 con Turbo
KM145-A	4D56
KM145-B	4G54, 4D56 con Turbo
KM145-D	4G54

Ubicación de la tuerca de seguridad

Adelante:	KM145-6 KM145-7 KM145-A V5M21-1-D V5M21-1-P V5M21-4-P
Atrás:	KM145-8 KM145-9 KM145-B KM145-D V5M21-1-J V5M21-4-Q

Relación del engranaje de la transferencia

	KM145-6 KM145-7 KM145-8 KM145-9 KM145-A KM145-B KM145-D Serie V5M21
Alta	1,000
Baja	1,944
	1,000
	1,925

Cojinete de fila única: KM145-6
KM145-7
KM145-A
V5M21-1-D
V5M21-1-P
V5M21-4-P

Cojinete de fila doble: KM145-8
KM145-9
KM145-B
KM145-D
V5M21-1-J
V5M21-4-Q

Relación del engranaje de la transmisión

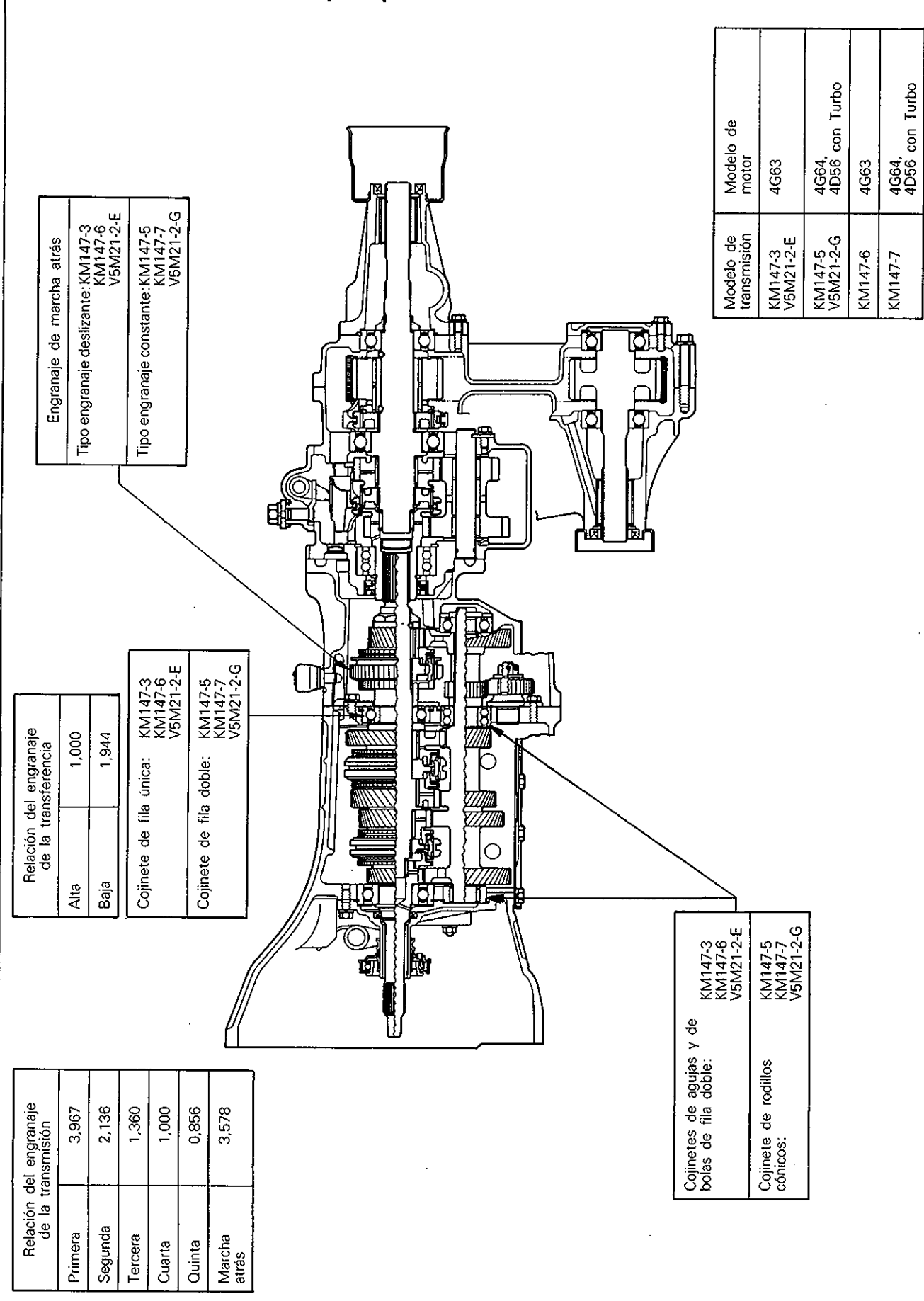
Primera	4,330	3,967
Segunda	2,355	2,136
Tercera	1,509	1,360
Cuarta	1,000	1,000
Quinta	0,827	0,856
Marcha atrás	4,142	3,578

Cojinetes de agujas y de bolas de fila doble: KM145-6
V5M21-1-D

Cojinete de rodillos cónicos: KM145-7
KM145-8
KM145-9
KM145-A
KM145-B
KM145-D
V5M21-1-J
V5M21-1-P
V5M21-4-P
V5M21-4-Q

1450059

KM147, V5M21-2 – Diferencias principales



Modelo de transmisión	Modelo de motor
KM147-3 V5M21-2-E	4G63
KM147-5 V5M21-2-G	4G64, 4D56 con Turbo
KM147-6	4G63
KM147-7	4G64, 4D56 con Turbo

147006

1. ESPECIFICACIONES

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1987

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC KM132-G-B	E	22/8	STARION	4G63 con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-G-BL	E	22/8	STARION	4G63 con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-G-BNL	E	22/8	STARION	G54B con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-H-I	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-G	D	27/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-GL	D	27/8	L200-2WD	4D56
KM132-L-JL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM135-1-T	F	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	G32B
KM135-5-A	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
KM135-9	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	G63B
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G32
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	22/8	L200-4WD	4G63
KM145-9-F	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador
KM145-9-FL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador
KM145-9-G	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
KM145-9-GL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
KM147-3-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-5-F	J	26/8	L300-4WD	G64B

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-J	A	30/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-JL	A	30/8	L200-2WD	4G32
KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
KM131-3-F	A	25/5	L300-2WD	4G32
KM132-B-EU	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
KM132-B-EUL	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
KM132-H-H	D	28/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-HL	D	28/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM135-5-F	D	20/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-9-EP	C	19/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TH	H	28/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-THL	H	28/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-E	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-EL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-F	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-FL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-TF	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM147-3-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
AUS KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
KM132-I-G	C	27/8	L200-2WD	4G54
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-8-TF	J	25/8	L200-4WD	4G54
KM145-9-FS	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
KM145-9-GS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador
KM147-5-F	J	26/8	L300-4WD	4D64
KM147-5-FS	J	26/8	L300-4WD	4G64

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1988

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC KM132-M-B	E	22/8	STARION	4G63 con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-M-BL	E	22/8	STARION	4G63 con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-M-BNL	E	22/8	STARION	G54B con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-L-JL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM132-H-I	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-F	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-FL	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G32
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-5-A	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-9	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63, G63B
KM135-9-PR	C	18/5	L300-2WD	G63B
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-9-F	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador
KM145-9-FL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador
KM145-9-G	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
KM145-9-GL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 con turboalimentador 4G54, G54B
KM147-3-MJR	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-5-MF	J	26/8	L300-4WD	G64B
KM147-5-MGP	J	27/8	L300-4WD	4D56 con turboalimentador

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EXP	KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
	KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
	KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
	KM131-3-F	A	25/5	L300-2WD	4G32
	KM132-M-E	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
	KM132-M-EL	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
	KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
	KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	KM132-H-G	D	27/8	L200-2WD	4G63
	KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	KM135-B-GP	C	27/8	L300-2WD	4D56
	KM135-5-F	D	26/8	L300-2WD	4G32
	KM135-8-G	D	27/8	L300-2WD	4D56
	KM135-9-FP	C	26/8	L300-2WD	4G63
	KM145-7-D	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-E	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-F	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-FL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-G	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-TF	H	26/8	L200-4WD	4D56	
KM147-3-MJ	J	30/8	L300-4WD	4G63	
AUS	KM132-I-G	C	27/8	L200-2WD	4G54
	KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
	KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
	KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
	KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
	KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
	KM145-8-TF	J	26/8	L200-4WD	4G54
	KM145-9-GS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
	KM147-5-MF	J	26/8	L300-4WD	4G64
	KM147-5-MFS	J	26/8	L300-4WD	4G64

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1989

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC KM131-3	A	18/5	L200-2WD	4G32
KM132-H-IW	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-FW	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-FWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-L-JWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM132-N-BN	E	22/8	STARION	G54B con interrefrigerante y turboalimentador
KM132-N-BNL	E	22/8	STARION	G54B con interrefrigerante y turboalimentador
KM135-5-AW	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-GW	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
KM135-9-PRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G32
KM135-9-W	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-GPW	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-B-GWL	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, G54B
KM147-6-JRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-7-F	J	26/8	L300-4WD	4G64
KM147-7-GPW	J	27/8	L300-4WD	4D56 con turboalimentador

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
KM131-3-F	A	20/5	L300-2WD	4G32
KM131-4	B	18/5	L300-2WD	4G33
KM132-H-G	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-N-E	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
KM132-N-EL	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
KM145-A-D	G	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-E	G	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-F	G	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-FL	G	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-G	G	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-GL	G	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-TF	G	26/8	L200-4WD	4D56
KM147-6-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
AUS KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
KM132-J-F	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
KM135-B-P	C	18/5	L300-2WD	4D56
KM145-A-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-B-G	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
KM145-B-GS	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
KM145-D-TE	I	25/8	L200-4WD	4G54
KM147-7-F	J	26/8	L300-4WD	4G64
KM147-7-FS	J	26/8	L300-4WD	4G64

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1990

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC KM132-H-IWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	24/8	L200-2WD (CAMIONETA)	4G32
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (CAMIONETA)	4D56
R5M21-4-KB	E	22/8	STARION	G54B con turboalimentador
R5M21-4-KBL	E	22/8	STARION	G54B con turboalimentador
V5M21-1-DGW	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-PEW	H	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GFW	J	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 con turboalimentador
V5M21-4-QFSL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-4-QGW	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-4-QGWL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con interrefrigerante y turboalimentador

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EXP	R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
	R4M21-2-BC	A	17/5	L300-2WD	4G32
	R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-BC	A	17/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-OB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-4-FE	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
	R5M21-4-FEL	E	25/8	STARION	4G63 con turboalimentador
	V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
	V5M21-4-PD	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PF	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-QE	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
	V5M21-4-QEL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
	V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
	V5M21-4-QGL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
AUS	R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
	R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
	V5M21-1-JE	J	25/8	L200-4WD	4G54
	V5M21-1-PE	H	25/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-GF	J	26/8	L300-4WD	4G64
	V5M21-2-GFS	J	26/8	L300-4WD	4G64
	V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
	V5M21-4-QGS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1991

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
	R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	24/8	L200-2WD (CAMIONETA)	4G32	
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (CAMIONETA)	4D56	
V5M21-1	DGW	H	27/8	L200-4WD	4G63
	DGWL	H	27/8	L200-4WD	4G63
	JEWL	H	25/8	L200-4WD	4D56
	PEW	H	25/8	L200-4WD	4D56
	PFW	H	26/8	L200-4WD	G54B
V5M21-2	EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
	GFW	J	26/8	L300-4WD	4G64
	QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 con turboalimentador
V5M21-5	GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-1-DGL	D	17/5	L200-2WD	4G63
R5M21-1-JEL	D	25/5	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PE	D	25/5	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	D	25/5	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	D	26/5	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EJ	C	24/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-4-PD	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PE	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PEL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PF	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PG	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PGL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-QE	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
V5M21-4-QEL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador
V5M21-4-QGL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 con turboalimentador

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PQTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
AUS R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GF	C	26/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GFS	C	26/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-JE	J	25/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO	4G54

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1992

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D65
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D65
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (CAMIONETA)	4D56
V5M21-1-DGW	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-PEW	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFW	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 con turboalimentador

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32, 4D56
R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-JEL	C	25/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	D	26/8	L200-2WD	4G63
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
AUS R5M21-1-JE	C	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GF	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1993

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QEW	D	25/8	L200-2WD	4D56 con turboalimentador
R5M21-1-QFW	D	26/8	L200-2WD	4D56 con turboalimentador
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G32
R5M21-3-PC	D	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
V5M21-1-DGW	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHWL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-QEW	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFW	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-5-GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
R4M21-2-BE	A	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-JEL	J	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-JFL	J	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PE	C	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	C	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PF	C	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	C	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GG	C	21/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GG	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-5-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QFTL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
AUS R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-2-GF	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-GFS	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO	4G54, 4D56

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1994

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
	R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32	
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32	
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64	
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64	
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-3-CDW	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G32	
R5M21-3-PC	D	17/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56	
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-1-DHWL	D	28/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B	
V5M21-1-QEW	J	25/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-1-QFW	J	26/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64	
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56	
V5M21-6-GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64	

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
R4M21-2-BE	A	19/5	L300-2WD	4G32
R4M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4G32
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DH	D	28/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DHL	D	28/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GEL	D	25/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-GFL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-JEL	C	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-JFL	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GEL	D	25/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GFL	D	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GG	I	27/8	L300-4WD	4G64

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-6-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56
V5M21-6-QFTL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-RET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
AUS R5M21-1-JF	C	20/5	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	20/5	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-JE	H	26/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QF	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GF	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-GFS	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-6-RGT	H	27/8	PAJERO	4M40

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1995

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EEC	R5M21-2-EEC	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHDL	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-8-EE	R5M21-8-EE	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-8-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-GGCL	V5M21-1-GGCL	D	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-1-JF	H	26/8	L200-4WD	4G54
	V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-1-QGWL	J	27/8	L200-4WD	4G54
V5M21-2-QGC	J	27/8	L300-4WD	4D56	
V5M21-7-GGTL	V5M21-7-GGTL	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BFA	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DA	D	15/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEA	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDA	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GI	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI	C	29/8	L400-2WD	4D56
V5M21-1-DGCL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHCL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GEAL	D	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PEA	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFA	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-6-PDA	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDAL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFAL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGAL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QEA	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QGA	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-REA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-REAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-RGAL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-GGT	I	27/8	L400-4WD	4G64
AUS R5M21-1-JFC	H	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-1-JEC	H	25/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GGA	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO	4M40

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1996

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EC R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EEC	C	25/8	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBC	C	22/8	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC	C	22/8	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QGC	C	27/8	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHDL	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-8-EE	C	19/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4G63
R5M21-8-QD	C	18/5	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
V5M21-1-GGLC	D	27/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-7-GGTL	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DGA	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIC	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BFA	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DDA	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEA	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDA	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJT	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJTL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GGT	C	27/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GGTL	C	27/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GI	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QGTL	C	27/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI	C	29/8	L400-2WD	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-1-DGCL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHCL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GFAL	D	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PEA	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFA	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-6-GQA	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-IEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-IGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-PDA	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDAL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFAL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QEA	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-GGT	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
AUS R5M21-1-JFC	H	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-1-JEC	H	25/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO	4M40

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1997

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-EEC5	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PAC5	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QAC5	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56	
R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4G63	
R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56	
V5M21-1-GGCL	D	27/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56	
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64	
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56	
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
EXP	R5M21-1-DGA	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DIC	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-JFAL	H	26/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DDAP	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEAP	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDAP	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEAP	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-DI4	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-DI5	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GI5	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-PFC	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI5	C	29/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
V5M21-1-DHCL	G	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGCL	G	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	G	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GFAL	G	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GEAL	G	25/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PFA	G	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PEA	G	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-OGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
V5M21-9-DI4	I	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-DI5	I	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64
V5M21-9-PG4	I	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-PG5	I	27/8	L200-4WD	4D56
MMAL R5M21-2-EDI	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1998

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EC	R5M21-2-EECP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4G63
	R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
	V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
EXP	R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD	4G92
	R5M21-2-DDAP	D	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-DEAP	D	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EDAP	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EEAP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63	

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
MMAL R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 1999

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EUR	R5M21-2-EECP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4G63
	R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56
	V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
	V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-A-HG	K	–	PAJERO-IO	4G93
	EXP	R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD
R5M21-2-DDAP		D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEAP		D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDAP		C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEAP		C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBAP		D	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBAP		C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-PF5		D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-5-DI4		D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-DI5		D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-DIF4		D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-PF4		D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-5-TF5		D	26/8	L200-2WD	4M40
R5M21-5-GF4		C	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJ		C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL		C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GID4		C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF4		C	26/8	L400-2WD	4D56
V5M21-2-EJA		J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-9-DI4		G	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-DI5		G	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-GG4		I	27/8	L200-4WD	4G64

Modelo de transmisión	Relación del engranaje	Relación del engranaje del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EXP V5M21-9-PG4	G	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-PG5	G	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-TEG5	G	25/8	L200-4WD	4M40
V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-RGA4	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-REA4	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGA5	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-REA5	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
V5M21-A-LJ	K	–	PAJERO-IO	4G18
V5M21-A-HG	K	–	PAJERO-IO	4G93
V5M21-A-LH	K	–	PAJERO-IO	4G93
MMAL R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	D	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGA5	C	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-A-LJ	K	–	PAJERO-IO	4G18
V5M21-A-LH	K	–	PAJERO-IO	4G93

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION – MODELO 2000

Modelo de transmisión		Relación de engranajes	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor	
EUR	R5M21-2-EECE	C	19/5	L300-2WD	4G63	
	R5M21-2-PACE	C	15/5	L300-2WD	4D56	
	R5M21-2-QACE	C	15/5	L300-2WD	4D56	
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63	
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56	
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56	
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64	
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64	
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56	
	R5M21-8-EEF	C	25/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4G63	
	R5M21-8-QDE	C	24/8	L300-2WD (CAMIONETA)	4D56	
	V5M21-2-QGCE	J	27/8	L300-4WD	4D56	
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64	
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56	
	V5M21-9-GGG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
	V5M21-9-GEG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
	EXP	R5M21-2-BFAE	D	20/5	L300-2WD	4G92
		R5M21-2-DDAE	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEAE		D	19/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-EDAE		C	18/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-EEAE		C	19/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-PBAE		D	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QBAE		C	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-5-PF5		D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-5-DI4		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-DI5		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-DIF4		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-PF4		D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-5-TF5		D	26/8	L200-2WD	4M40	
R5M21-5-GF4		C	26/8	L200-2WD	4G64	
R5M21-7-EJ		C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-EJL		C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-GID		C	29/8	L400-2WD	4G64	
R5M21-7-QF4		C	26/8	L400-2WD	4D56	
V5M21-2-EJA		J	30/8	L300-4WD	4G63	
V5M21-9-DI4		G	29/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-9-DI5	G	29/8	L200-4WD	4G63		
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64		

Modelo de transmisión	Relación de engranajes	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor		
EXP	V5M21-9-PG4	G	27/8	L200-4WD	4D56	
	V5M21-9-PG5	G	27/8	L200-4WD	4D56	
	V5M21-9-TEG5	G	25/8	L200-4WD	4M40	
	V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64	
	V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56	
	V5M21-6-RGA4	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40	
	V5M21-6-REA4	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40	
	V5M21-6-RGA5	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40	
	V5M21-6-REA5	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40	
	V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63	
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64	
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56	
MMAL	R5M21-2-EEAE	C	19/5	L300-2WD	4G63	
	R5M21-2-GDAE	C	20/5	L300-2WD	4G64	
	R5M21-2-PBCE	D	16/5	L300-2WD	4D56	
	R5M21-2-QBAE	C	16/5	L300-2WD	4D56	
		R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
		R5M21-5-TF5	D	26/5	L200-2WD	4M40
		R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
		R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
		V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64
		V5M21-2-QGA5	C	27/8	L300-4WD	4D56
		V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
		V5M21-9-TF5	GI	25/8	L200-4WD	4M40

ESPECIFICACIONES GENERALES

Relación de engranaje	A	B	C	D	E	F
1ra	4,330	4,021	3,967	4,330	3,369	3,740
2da	2,355	2,558	2,136	2,355	2,035	2,035
3ra	1,509	1,637	1,360	1,509	1,360	1,360
4ta	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5ta	–	–	0,856	0,827	0,856	0,856
Marcha atrás	4,142	4,142	3,578	4,142	3,578	3,635

Relación de engranaje	G	H	I	J	K
1ra	4,330	4,330	3,967	3,967	3,967
2da	2,355	2,355	2,136	2,136	2,136
3ra	1,509	1,509	1,360	1,360	1,360
4ta	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5ta	0,827	0,827	0,856	0,856	0,822
Marcha atrás	4,142	4,142	3,578	3,578	3,578
Alta	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Baja	1,925	1,944	1,925	1,944	1,548

COMPARACION DE MODELOS DE TRANSMISION NUEVOS Y ANTERIORES

Modelo de vehículo	Modelo de motor	Modelo de transmisión	
		Anterior	Nuevo
PAJERO/MONTERO	4D56	KM145-7, KM145-A	V5M21-4-P
	4G54, 4D56 con turboalimentador	KM145-9, KM145-B	V5M21-4-Q
	4G64	–	V5M21-5-G
	4G54	–	V5M21-5-Q
	4D56	–	V5M21-5-P
L200-2WD	4G32	KM130-6	R4M21-1-B
	4G63	KM132-H	R5M21-1-D
	4G54	KM132-I	R5M21-1-J
	4D56	KM132-J	R5M21-1-P
	4G63	KM132-K	–
	4G32	KM132-L	R5M21-1-B
	4G64	–	R5M21-1-G
L200-4WD	4G63	KM145-6, KM145-C	V5M21-1-D
	4D56	KM145-7, KM145-A	V5M21-1-P
	4G54, 4G64	KM145-8, KM145-D	V5M21-1-G, V5M21-1-J
L300-2WD	4G32	KM131-3	R4M21-2-B
	4G33	KM131-4	R4M21-2-A
	4G32	KM135-5	R5M21-2-B
	4D56	KM135-8	R5M21-2-P
	4G32, 4G63	KM135-9	R5M21-2-C, R5M21-2-E
	4G64, 4D56, 4D56 con turboalimentador	KM135-B	R5M21-2-G, R5M21-2-Q
L300-2WD (CAMIONETA)	4D56	KM135-8-T	R5M21-3-P
L300-4WD	4G63	KM147-3, KM147-6	V5M21-2-E
	4G64, 4D56, 4D56 con turboalimentador	KM147-5, KM147-7	V5M21-2-G, V5M21-2-Q
STARION	4G54 con interrefrigerante y turboalimentador	KM132-M, KM132-N	R5M21-4-K

ESPECIFICACIONES DE SERVICIO

mm (pulg.)

Item	Valor nominal	Observaciones
Transmisión		
Juego longitudinal del cojinete del engranaje impulsor principal	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	Ajustar con un aro de resorte
Separación de retén del cojinete delantero a cojinete	0 – 0,1 (0 – 0,004)	Ajustar con un espaciador
Juego longitudinal del cubo sincronizador de 3ra-4ta	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del cojinete trasero del eje principal	0 – 0,13 (0 – 0,0051)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha	0 – 0,07 (0 – 0,0027)	Ajustar con un aro de resorte
Precarga del eje de contramarcha	0 – 0,05 (0 – 0,0020)	Ajustar con un espaciador
Juego longitudinal del engranaje de sobremarcha	0,15 – 0,40 (0,0059 – 0,0157)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal de la camisa del engranaje de sobremarcha	0 – 0,2 (0 – 0,008)	Ajustar con un aro de resorte
Aro de resorte del eje de selección	0,1 – 0,4 (0,004 – 0,016)	Ajustar con un aro de resorte
Aro de resorte del eje de cambio		
Lado de la articulación de control	0,1 – 0,4 (0,004 – 0,016)	Ajustar con un aro de resorte
Lado del espaciador	0,1 – 0,45 (0,004 – 0,0177)	Ajustar con un aro de resorte
Transferencia (KM145, KM147, V5M21)		
Juego longitudinal del engranaje de entrada	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada	0 – 0,06 (0 – 0,0024)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del cubo del embrague de alta/baja	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del eje de salida trasero	0 – 0,1 (0 – 0,004)	Ajustar con un espaciador
Juego longitudinal del eje de salida delantero	2 (0,08) o menos	Ajustar con un espaciador
Juego longitudinal del cubo del embrague de 2WD/4WD	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	Ajustar con un aro de resorte
Juego longitudinal del cojinete trasero del eje de salida trasero	0 – 0,08 (0 – 0,0031)	Ajustar con un aro de resorte

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

	Nm	Par	
		mkg	pies-lbs.
Transmisión			
Interruptor de la luz de marcha atrás	30	3,0	22
contratuerca del eje de contramarcha	160 – 190	16 – 19	116 – 137
Perno de montaje de la carcasa de extensión	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de montaje de la cubierta de la carcasa de extensión	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Tuerca de montaje del retén del cojinete delantero	10 – 13	1,0 – 1,3	7,5 – 9,0
Tapón de drenaje de aceite			
(KM132-M,N, R5M21-4-K)	35 – 45	3,5 – 4,5	26 – 32
(Excepto KM132-M, N, R5M21-4-K, KM145, KM147, V5M21)	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
(KM145, KM147, V5M21)	60	6,0	44
Tapón del orificio de llenado de aceite	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
Contratuerca del eje principal			
(KM130, KM131, R4M21)	100 – 130	10 – 13	73 – 94
(KM132, KM135, KM145, KM147, R5M21, V5M21)	250 – 270	25 – 27	181 – 195
Perno de montaje del retén del cojinete trasero	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Contratuerca del eje del engranaje loco	20 – 60	2,0 – 6,0	15 – 43
de marcha atrás			
Perno de montaje del eje del engranaje loco	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
de marcha atrás			
Tapón de sellado	30 – 42	3,0 – 4,2	22 – 30
Tuerca de ajuste de selección	30 – 42	3,0 – 4,2	22 – 30
Perno de la abrazadera de la camisa del velocímetro	10 – 13	1,0 – 1,3	7,5 – 9,0
Tuerca de montaje de la ménsula de tope	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Caja de transmisión a perno de adaptador	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de la cubierta inferior			
(KM132-M, N, R5M21-4-K)	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
(Excepto KM132-M, N, R5M21-4-K)	8 – 10	0,8 – 1,0	6 – 7

	Nm	Par	
		mkg	pies-lbs.
Transferencia (KM145, KM147, V5M21 excepto V5M21-A)			
Adaptador a perno y tuerca de montaje de la caja de la transferencia	30 – 42	3,0 – 4,2	22 – 30
Perno de cubierta de cadena	30 – 42	3,0 – 4,2	22 – 30
Perno de cubierta	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de la placa de retención	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Tapón de drenaje de aceite	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
Tapón del orificio de llenado de aceite	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
Perno de montaje del generador de impulsos	10 – 13	1,0 – 1,3	7,5 – 9,0
Perno de montaje del rotor de impulsos	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de cubierta trasera	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
contratuerca del eje de salida trasero	100 – 130	10 – 13	73 – 94
Tapón del émbolo buzo de selección	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
Perno de cubierta lateral	8 – 10	0,8 – 1,0	6 – 7
Perno de la abrazadera de la camisa del velocímetro	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Interruptor de la lámpara indicadora de 4WD	30	3,0	22
Tapón de sellado	36	3,6	26
Interruptor detector	36	3,6	26
Tapón de retención	36	3,6	26
Tapón del riel de cambio de alta/baja	33	3,3	24
Perno del cubo del émbolo	33	3,3	24
Transferencia (V5M21-A)			
Perno de montaje de la placa de la caja de transferencia con la caja de transferencia	35	3,6	26
Perno de montaje de la caja de la transferencia con la cubierta trasera de la transferencia	35	3,6	26
Perno de sellado para montaje del retenedor del cojinete central	18	1,9	14
Perno de sellado del émbolo de enclavamiento	35	3,6	26
Perno de montaje del sensor de velocidad del vehículo	11	1,1	8
Perno de montaje de la carcasa de control de transferencia	18	1,9	14
Perno de sellado del émbolo selector	32	3,3	24
Perno de sellado del cabezal móvil	35	3,6	26
Diversos interruptores de detección	34	3,5	25
Conjunto de la palanca de control			
Perno del conjunto de la carcasa de control	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de cubierta de la carcasa de control	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno del conjunto de la palanca de control	15 – 22	1,5 – 2,2	11 – 15
Perno de la palanca de control	7 – 11	0,7 – 1,1	5 – 7,5
Tuerca de la palanca del eje de selección	30 – 35	3,0 – 3,5	22 – 25
Tornillo de ajuste de la palanca de cambios	8 – 10	0,8 – 1,0	6 – 7

SELLADORES, ADHESIVOS Y GRASA

Item	Selladores, adhesivos y grasa especificados
Transmisión	
Junta del adaptador	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Respiradero	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Junta de la caja	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Junta del retén del cojinete delantero	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Sello de aceite del retén del cojinete delantero	Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente
Tapón de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Perno de montaje del retén del cojinete trasero	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Perno de montaje del eje del engranaje loco de marcha atrás	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Embolo de punto muerto	Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente
Tapón de sellado	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Amortiguador de fricción	Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente
Estrías en el eje principal de la transmisión y en el engranaje de entrada de la transferencia	Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente
Transferencia (KM145, KM147, V5M21)	
Respiradero	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Junta de la cubierta de cadena	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Junta de la cubierta	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Perno de montaje de la cubierta	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Junta de la cubierta trasera	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Cubierta de la cadena	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Tapón de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón de resorte de retorno	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Cubierta	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Cubierta trasera	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Conjunto de la palanca de control	
Junta de la palanca de control	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Perno de montaje del conjunto de la ménsula de tope – perno especial	
Parte con rosca	Scotch Grip de 3M No. 2353 o equivalente
Cojín	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Junta de la placa de retención	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Junta de la cubierta de la carcasa de la palanca de control de la transferencia	Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente
Conjunto de la carcasa de extensión (R5M21-7)	
Perno de montaje del conjunto de la ménsula de tope – perno especial	
Parte con rosca	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Cojín	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapa del eje de control	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE


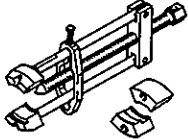
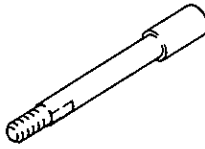
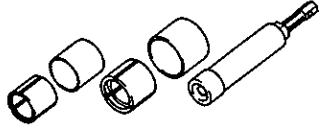
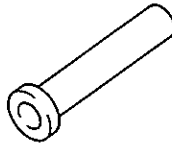
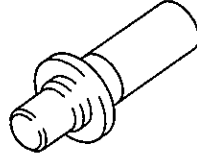
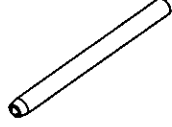
Nombre de pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	Número de pieza
Transmisión			
Espaciador: Excepto KM132-M, N, R5M21-4-K (Para el ajuste del retén del cojinete delantero)	0,84 (0,0331)	Negro	MD701845
	0,93 (0,0366)	Ninguno	MD701839
	1,02 (0,0402)	Rojo	MD701840
	1,11 (0,0437)	Blanco	MD701841
	1,20 (0,0472)	Amarillo	MD701842
	1,29 (0,0508)	Azul	MD701843
	1,38 (0,0543)	Verde	MD701844
Espaciador: KM132-M, N, R5M21-4-K (Para el ajuste del retén del cojinete delantero)	0,84 (0,0331)	Negro	MD725212
	0,93 (0,0366)	Ninguno	MD725213
	1,02 (0,0402)	Rojo	MD725214
	1,11 (0,0437)	Blanco	MD725215
	1,20 (0,0472)	Amarillo	MD725216
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del engranaje de impulsión principal)	2,30 (0,0906)	Blanco	MD701729
	2,35 (0,0925)	Marrón	MD701730
	2,40 (0,0945)	Ninguno	MD701731
	2,45 (0,0965)	Azul	MD701732
	2,50 (0,0984)	Amarillo	MD701733
Aro de resorte (Para el ajuste del cubo sincronizador de 3ra-4ta)	2,15 (0,0846)	Azul	MD701761
	2,22 (0,0874)	Ninguno	MD701762
	2,29 (0,0902)	Marrón	MD701763
	2,36 (0,0929)	Blanco	MD701764
Aro de resorte: Excepto KM132-M, N, R5M21-4-K (Para el ajuste del engranaje de sobremarcha del eje principal)	2,60 (0,1024)	Blanco	MD723092
	2,79 (0,1098)	Azul	MD723093
	2,98 (0,1173)	Ninguno	MD723094
	3,17 (0,1248)	Negro	MD723095
	3,36 (0,1323)	Rojo	MD723096
	3,55 (0,1398)	Amarillo	MD723099
Aro de resorte (Para el ajuste del engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha)	1,70 (0,0669)	Ninguno	MD705843
	1,80 (0,0709)	Azul	MD705857
	1,90 (0,0748)	Verde	MD705858
	2,00 (0,0787)	Marrón	MD705845

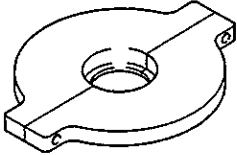
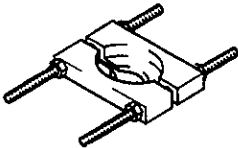
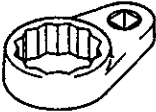


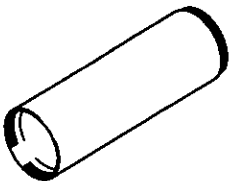
Nombre de pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	Número de pieza
Espaciador (Para el ajuste del eje de contramarcha)	1,84 (0,0724)	84	MD706580
	1,87 (0,0736)	87	MD706581
	1,90 (0,0748)	90	MD706582
	1,93 (0,0760)	93	MD706583
	1,96 (0,0772)	96	MD706584
	1,99 (0,0783)	99	MD706585
	2,02 (0,0795)	02	MD706586
	2,05 (0,0807)	05	MD706587
	2,08 (0,0819)	08	MD706588
	2,11 (0,0831)	11	MD706589
	2,14 (0,0843)	14	MD706590
	2,17 (0,0854)	17	MD706591
	2,20 (0,0866)	20	MD706592
	2,23 (0,0878)	23	MD706593
	2,26 (0,0890)	26	MD706594
	2,29 (0,0902)	29	MD706595
	2,32 (0,0913)	32	MD706596
	2,35 (0,0925)	35	MD706597
	2,38 (0,0937)	38	MD706598
	Aro de resorte: KM132-M, N, R5M21-4-K (Para el ajuste de la camisa del engranaje de sobremarcha del eje principal)	2,41 (0,0949)	41
2,44 (0,0961)		44	MD706600
2,47 (0,0972)		47	MD706601
2,50 (0,0984)		50	MD706602
2,53 (0,0996)		53	MD706603
2,56 (0,1008)		56	MD706604
2,59 (0,1020)		59	MD706605
2,17 (0,0854)		Blanco	MD729179
2,36 (0,0929)		Azul	MD729180
2,53 (0,0996)		Negro	MD729181
Aro de resorte (Para el ajuste del eje de selección y del eje de cambio)	2,74 (0,1079)	Ninguno	MD729182
	2,93 (0,1154)	Marrón	MD729183
	3,12 (0,1228)	Rojo	MD729184
	3,31 (0,1303)	Amarillo	MD729185
	3,50 (0,1378)	Blanco	MD729186
	3,69 (0,1453)	Azul	MD729187
	1,2 (0,047)	Blanco	MD724540
	1,4 (0,055)	Azul	MD724541
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del eje principal)	1,6 (0,063)	Ninguno	MD724542
	1,8 (0,071)	Marrón	MD724543
	2,0 (0,079)	Rojo	MD724544
	1,4 (0,055)	–	MD703779
1,5 (0,059)	Marrón	MD703780	

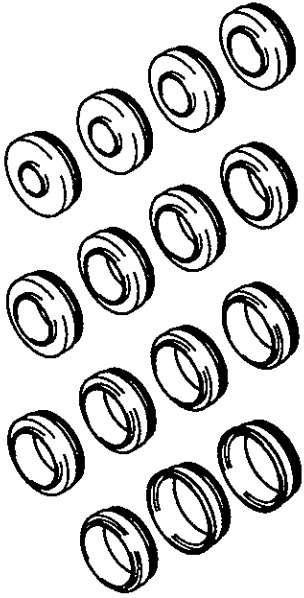
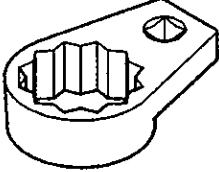
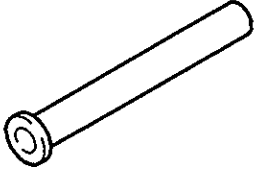
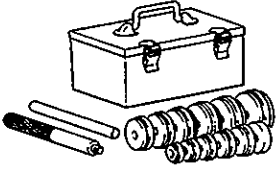
Nombre de pieza	Espesor mm (pulg.)	Símbolo de identificación	Número de pieza
Transferencia (KM145, KM147, V5M21)			
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del engranaje de entrada)	2,30 (0,0906)	Ninguno	MD704199
	2,35 (0,0925)	Rojo	MD704200
	2,40 (0,0945)	Blanco	MD704201
	2,45 (0,0965)	Azul	MD704202
	2,50 (0,0984)	Verde	MD704203
Aro de resorte (Para el ajuste del conjunto del engranaje de entrada)	2,70 (0,1063)	Púrpura	MD704204
	2,75 (0,1083)	Rosado	MD704205
	2,80 (0,1102)	Amarillo	MD704206
	2,85 (0,1122)	Blanco	MD704207
	2,90 (0,1142)	Azul	MD704208
Aro de resorte (Para el ajuste del cubo del embrague de alta/baja)	2,14 (0,0843)	Ninguno	MD704212
	2,21 (0,0870)	Amarillo	MD704213
	2,28 (0,0898)	Blanco	MD704214
	2,35 (0,0925)	Azul	MD704215
	2,42 (0,0953)	Rojo	MD704216
Espaciador (Para el ajuste del eje de salida trasero)	0,84 (0,0331)	Negro	MD701845
	0,93 (0,0366)	Ninguno	MD701839
	1,02 (0,0402)	Rojo	MD701840
	1,11 (0,0437)	Blanco	MD701841
	1,20 (0,0472)	Amarillo	MD701842
	1,29 (0,0508)	Azul	MD701843
	1,38 (0,0543)	Verde	MD701844
Anillo de resorte (Para el ajuste del cubo de bloqueo del diferencial)	2,56 (0,1008)	–	MD738386
	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738387
	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738388
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738389
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738390
	2,91 (0,1146)	Verde	MD738391
	2,98 (0,1173)	Púrpura	MD738392
Anillo de resorte (Para el ajuste del cojinete trasero del eje de salida tra- sero)	2,18 (0,0858)	Azul	MR388669
	2,25 (0,0886)	–	MR388670
	2,32 (0,0913)	Marrón	MR388671
	2,39 (0,0941)	Blanco	MR388672
Anillo de resorte (Para el ajuste del cubo del embrague de 2WD/4WD)	2,56 (0,1008)	–	MD738393
	2,63 (0,1035)	Rojo	MD738394
	2,70 (0,1063)	Blanco	MD738395
	2,77 (0,1091)	Azul	MD738396
	2,84 (0,1118)	Amarillo	MD738397

NOTA

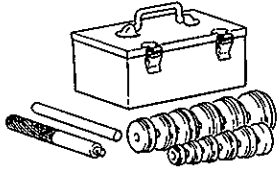



2. HERRAMIENTAS ESPECIALES

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998019	Extractor de pasador de seguridad	Extracción del pasador de resorte y de seguridad
	MD998020	Extractor de cojinete	Desmontaje del cojinete y la camisa del cojinete
	MD998028	Adaptador del extractor de cojinete	Utilizar con la MD998020
	MD998192	Extractor de cojinete de engranaje de contramarcha	Desmontaje de los cojinetes delantero y central del eje de contramarcha
	MD998199	Instalador del cojinete del eje de contramarcha	Instalación del cojinete delantero del eje de contramarcha
	MD998200	Instalador del sello de aceite del retén del cojinete delantero	Instalación del sello de aceite del retén del cojinete delantero
	MD998245	Instalador de pasador de seguridad	Instalación de pasador de resorte y de seguridad

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998359	Extractor de cojinete cónico	Desmontaje del cojinete del eje de contramarcha
	MD998801	Extractor del cojinete	Desmontaje e instalación del cojinete y del cubo del embrague
	MD998809	Llave para la contratuerca (41)	Desmontaje de la contratuerca del eje principal
	MD998812	Tapa del instalador	Instalación del cojinete
	MD998813	Instalador (100)	Instalación del cojinete
	MD998814	Instalador (200)	Instalación del cojinete

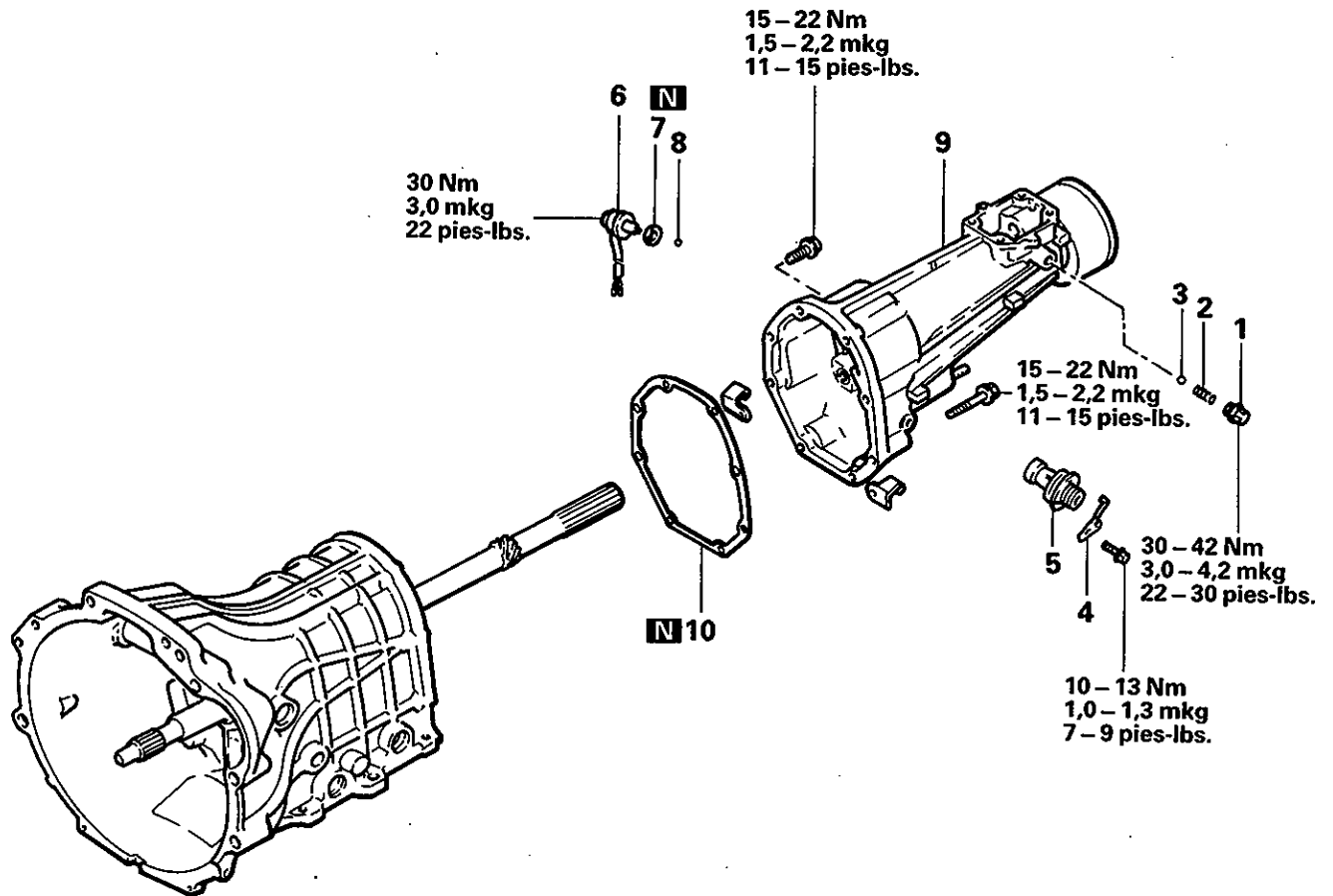
Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830	Adaptador del instalador	Instalación del cojinete
	MD998835	Llave para la contratuerca (46)	Desmontaje de la contratuerca del eje de salida trasero de la transferencia
	MD998067	Instalador de cojinete	Instalación del cojinete
	MB990925	Juego de instalador de cojinete y sello de aceite	Instalación del sello de aceite

CONTENIDO DEL JUEGO DE INSTALADOR DE COJINETE Y SELLO DE ACEITE MB990925

Juego	Contenido					
	Herramienta	Nombre	Herramienta Núm.	Diámetro en mm (pulg.)		
Juego de instalador de cojinete y sello de aceite MB990925 		Adaptador del instalador	MB990926	39 (1,535)		
			MB990927	45 (1,772)		
			MB990928	49,5 (1,949)		
			MB990929	51 (2,008)		
			MB990930	54 (2,126)		
			MB990931	57 (2,244)		
			MB990932	61 (2,402)		
			MB990933	63,5 (2,500)		
			MB990934	67,5 (2,657)		
			MB990935	71,5 (2,815)		
			MB990936	75,5 (2,972)		
			MB990937	79 (3,110)		
				Barra del instalador	MB990938	–
				Cruceta	MB990939	–

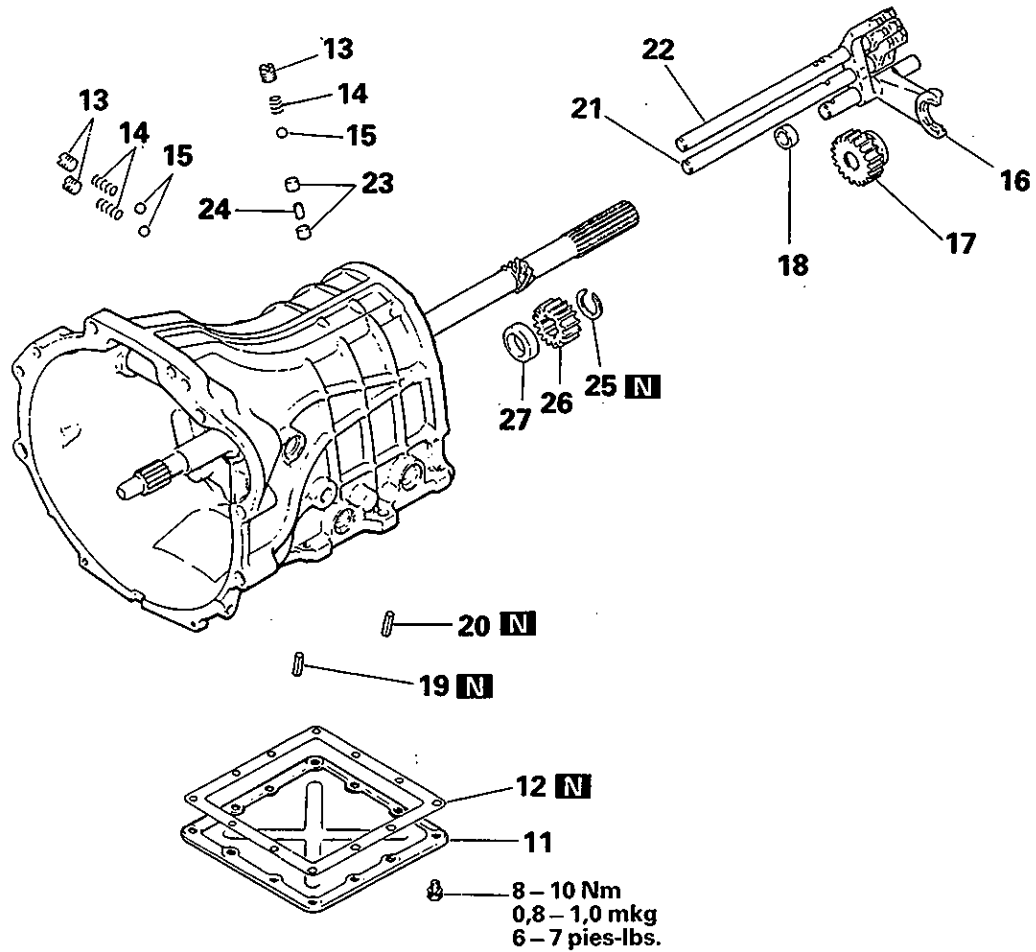
3. TRANSMISION

R4M21-1 (KM130-6)



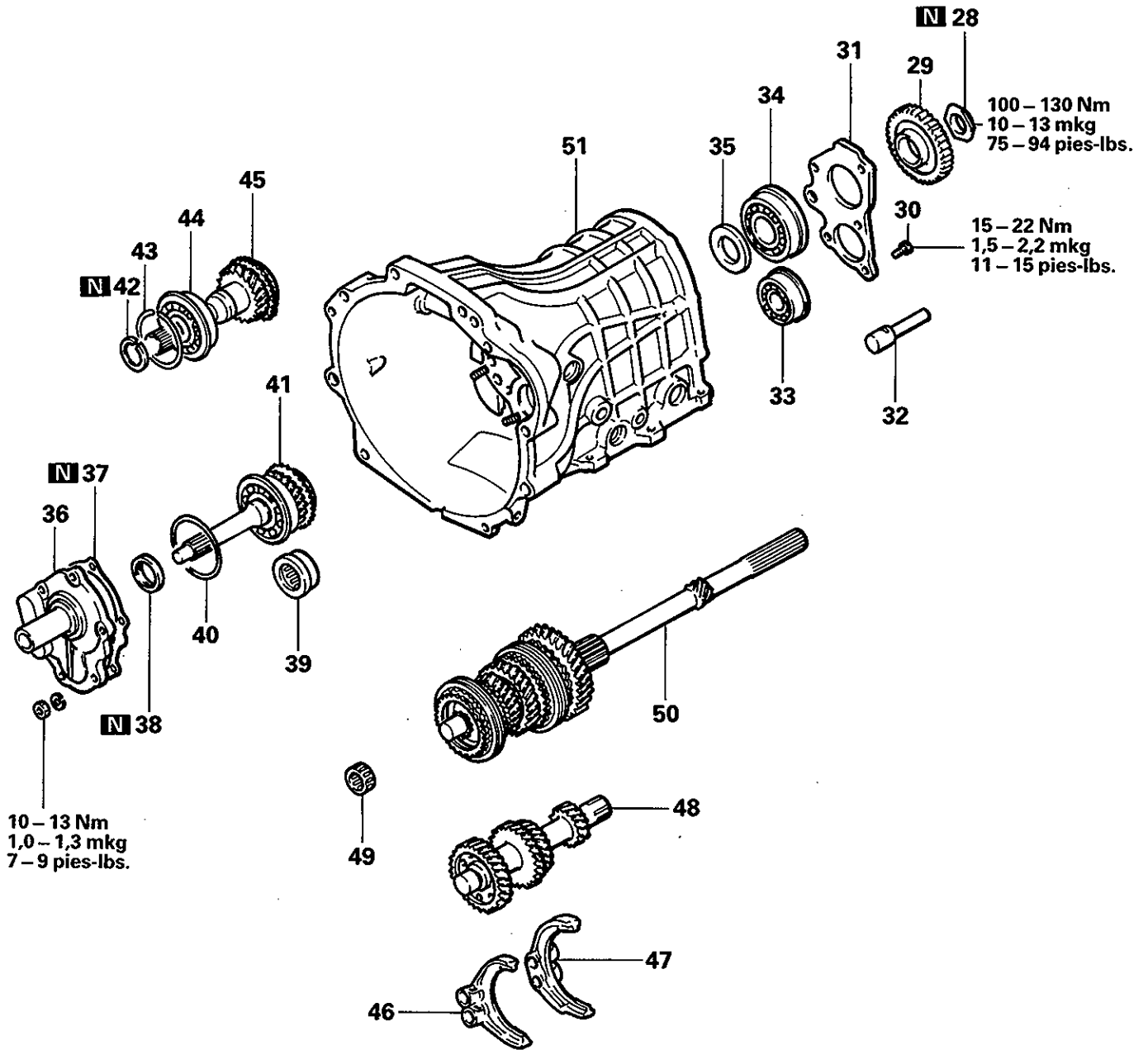
Pasos del desarmado

1. Tapón de sellado
2. Resorte de resistencia
3. Bola de acero
4. Abrazadera de la camisa
- g** 5. Engranaje del velocímetro
6. Interruptor de la luz.de marcha atrás
7. Junta
8. Bola de acero
- h** **i** 9. Carcasa de extensión
- h** 10. Junta de la carcasa de extensión

R4M21-1 (KM130-6)**Pasos del desarmado**

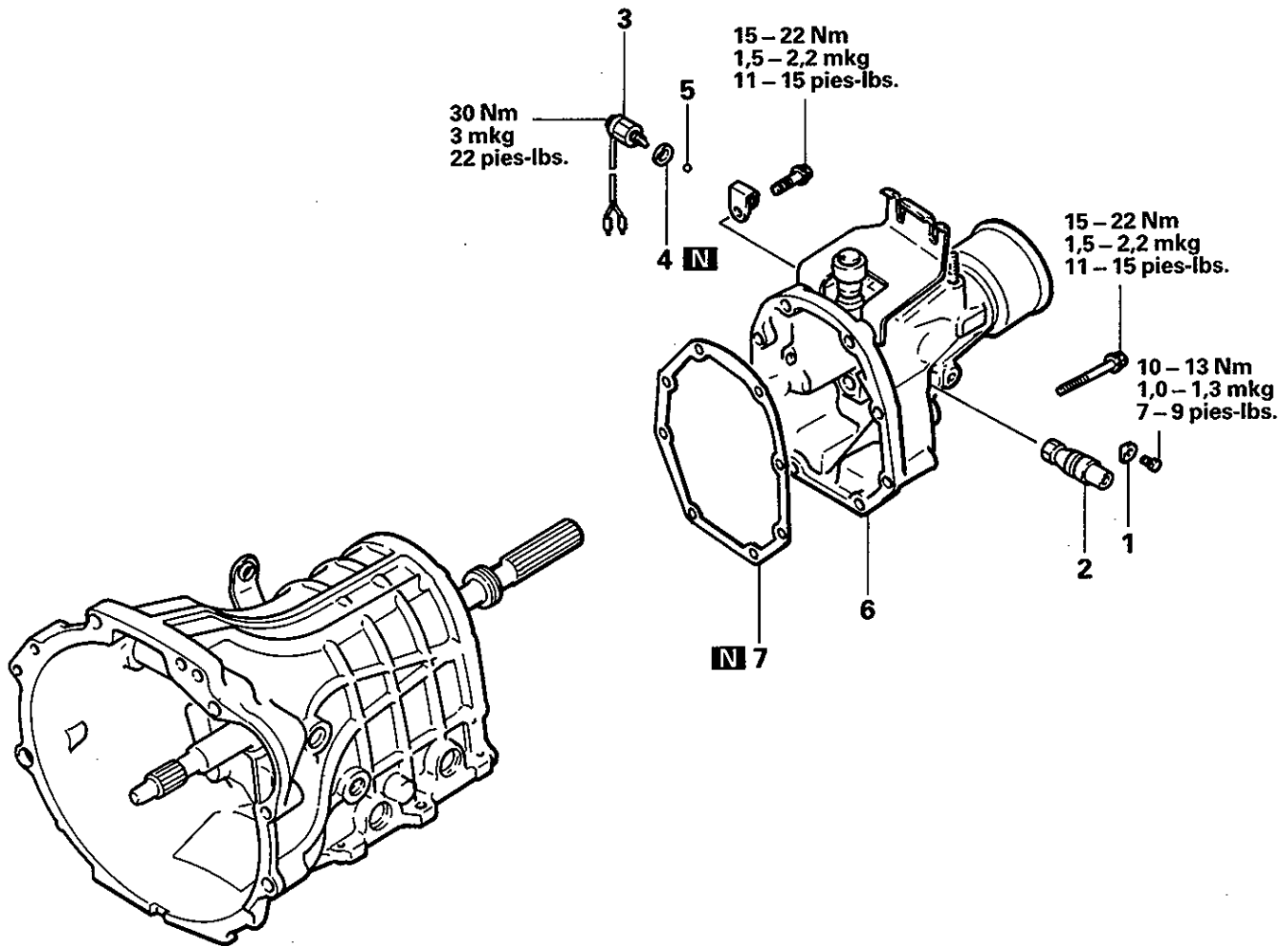
11. Cubierta inferior
12. Junta de la cubierta inferior
13. Tapón de retención
- b** 14. Resorte de retención
- b** 15. Bola de acero
16. Horquilla y riel de cambio de marcha atrás
17. Engranaje loco de marcha atrás
18. Espaciador
- C** **Y** 19. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C** **Y** 20. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
21. Riel de cambio de 1ra-2da
22. Riel de cambio de 3ra-4ta
23. Embolo de interconexión
24. Embolo de interconexión B
25. Aro de resorte
26. Engranaje de marcha atrás del eje de contra-marcha
27. Espaciador

R4M21-1 (KM130-6)



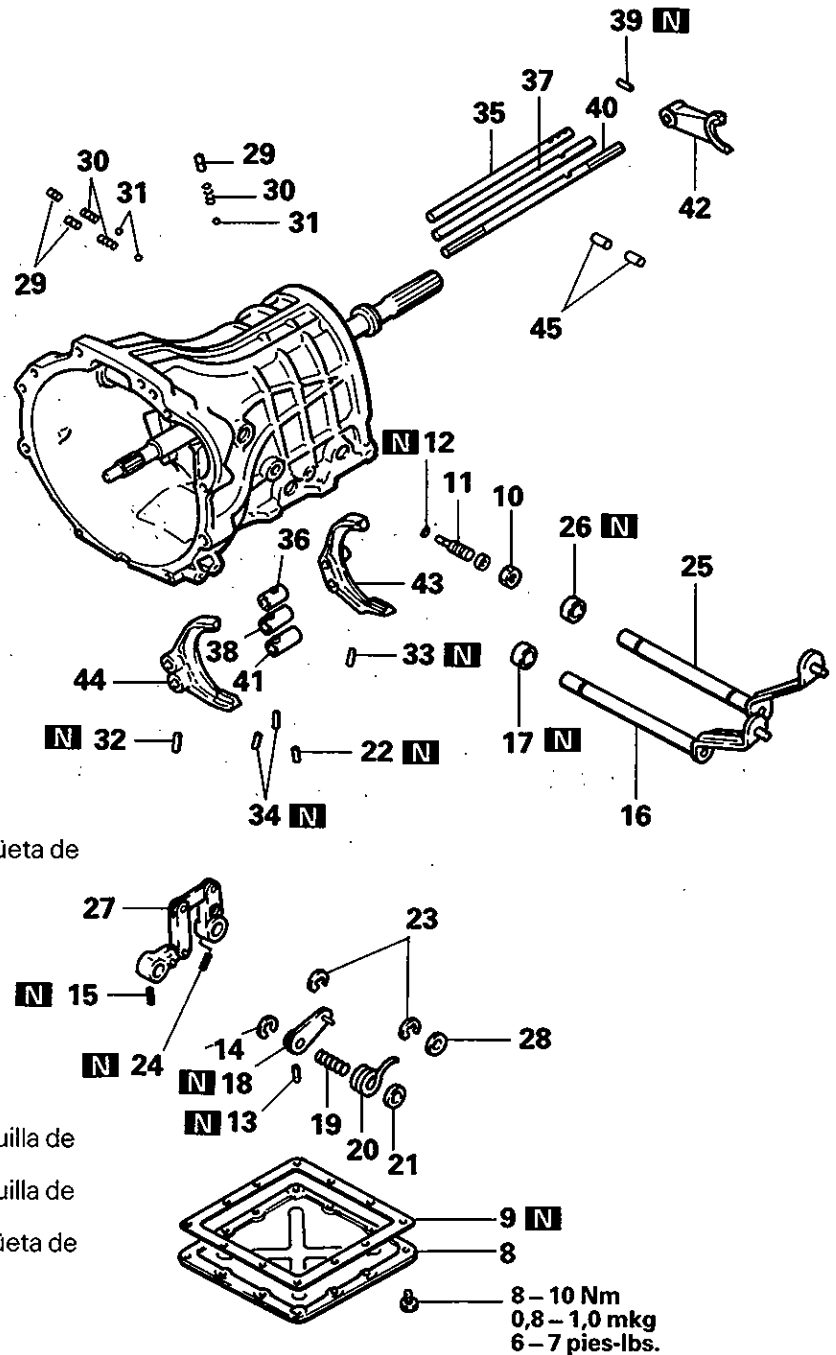
Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|-----|--|--------------------|
| (E) | (S) | 28. Tuerca de seguridad del eje principal | |
| | | 29. Engranaje de marcha atrás | |
| | (K) | 30. Perno | |
| | | 31. Retén del cojinete trasero | |
| | | 32. Eje del engranaje loco de marcha atrás | |
| (H) | (I) | 33. Cojinete trasero del eje de contramarcha | |
| | | 34. Cojinete trasero del eje principal | |
| | | 35. Espaciador del cojinete | |
| | | 36. Retén del cojinete delantero | |
| | (G) | 37. Junta del retén del cojinete delantero | |
| | | 38. Sello de aceite | |
| (J) | (F) | 39. Cojinete delantero del eje de contramarcha | |
| | | 40. Espaciador | |
| | | 41. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989 | |
| | (C) | 42. Aro de resorte | |
| | | 43. Aro de resorte | |
| | (K) | 44. Cojinete del engranaje impulsor principal |] A partir de 1990 |
| | (B) | 45. Engranaje impulsor principal | |
| | | 46. Horquilla de cambio de 3ra-4ta | |
| | | 47. Horquilla de cambio de 1ra-2da | |
| | | 48. Eje de contramarcha | |
| | | 49. Cojinete delantero del eje principal | |
| | | 50. Conjunto del eje principal | |
| | | 51. Caja de la transmisión | |

R4M21-2 (KM131)**Pasos del desarmado**

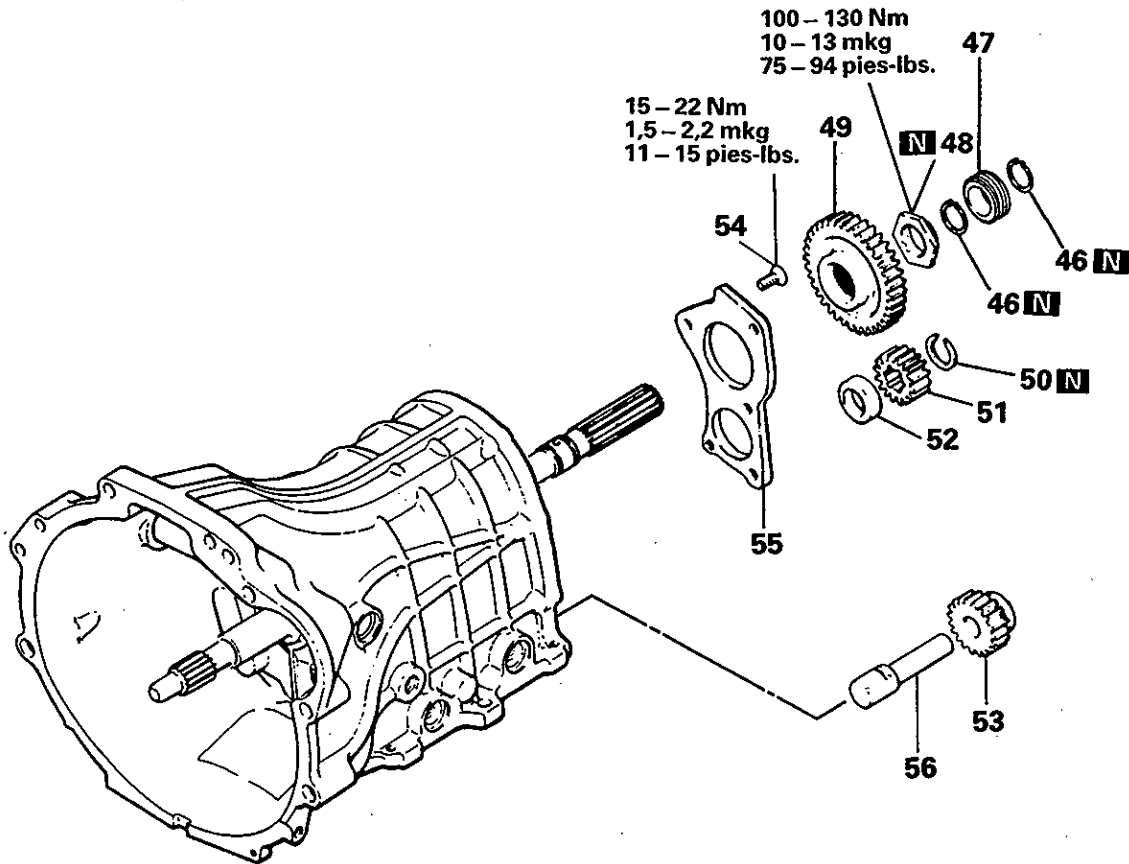
1. Placa de retención
- f** 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de la luz de marcha atrás
4. Junta
5. Bola de acero
6. Carcasa de extensión
- h** 7. Junta de la carcasa de extensión

R4M21-2 (KM131)



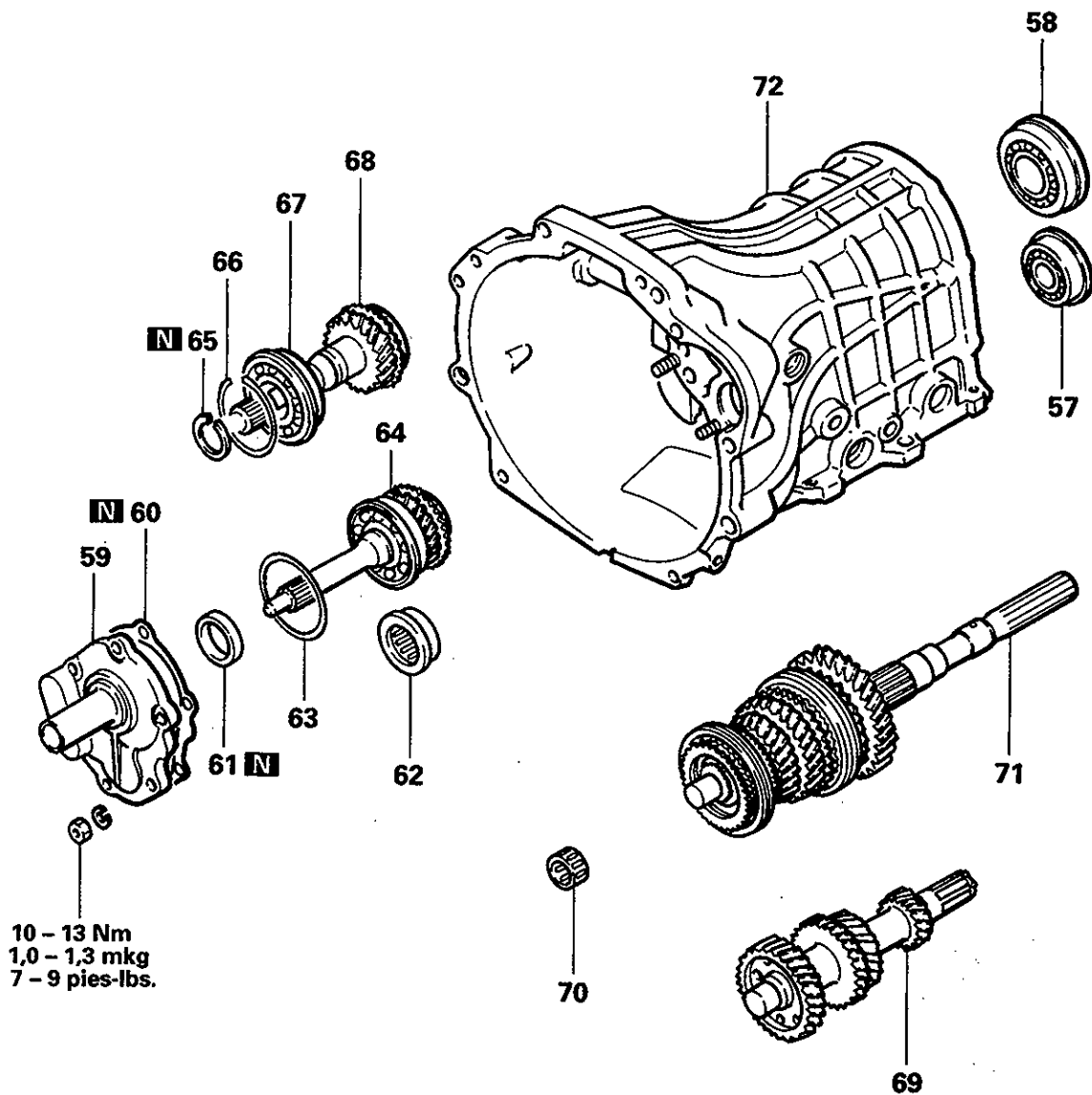
Pasos del desarmado

- 8. Cubierta inferior
- 9. Junta de la cubierta inferior
- 10. Tuerca
- W** 11. Ajustador de selección
- M** **e** 12. Junta tórica
- N** **d** 13. Pasador de resorte
- N** 14. Aro de resorte
- N** 15. Pasador de resorte
- 16. Eje de selección
- 17. Sello de aceite
- 18. Brazo de ajuste
- 19. Resorte de distancia
- 20. Resorte de retorno
- 21. Espaciador
- Q** **a** 22. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de marcha atrás
- P** **c** 23. Aro de resorte
- P** **c** 24. Pasador de seguridad
- 25. Eje de cambio
- 26. Sello de aceite
- 27. Articulación de control
- 28. Espaciador
- b** 29. Tapón de retención
- b** 30. Resorte de retención
- Y** 31. Bola de acero
- Y** 32. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- Y** 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- Z** 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 35. Riel de cambio de 1ra-2da
- 36. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 37. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 38. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- X** 39. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de marcha atrás
- 40. Riel de cambio de marcha atrás
- 41. Lengüeta de cambio de marcha atrás
- 42. Horquilla de cambio de marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 44. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 45. Embolo de interconexión

R4M21-2 (KM131)**Pasos del desarmado**

- 46. Aro de resorte
- 47. Engranaje impulsor del velocímetro
- ⓔ Ⓢ 48. Tuerca de seguridad del eje principal
- 49. Engranaje de marcha atrás
- 50. Aro de resorte
- 51. Engranaje de marcha atrás del eje de contra-
marcha
- 52. Espaciador
- 53. Engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 54. Perno
- 55. Retén del cojinete trasero
- 56. Eje del engranaje loco de marcha atrás

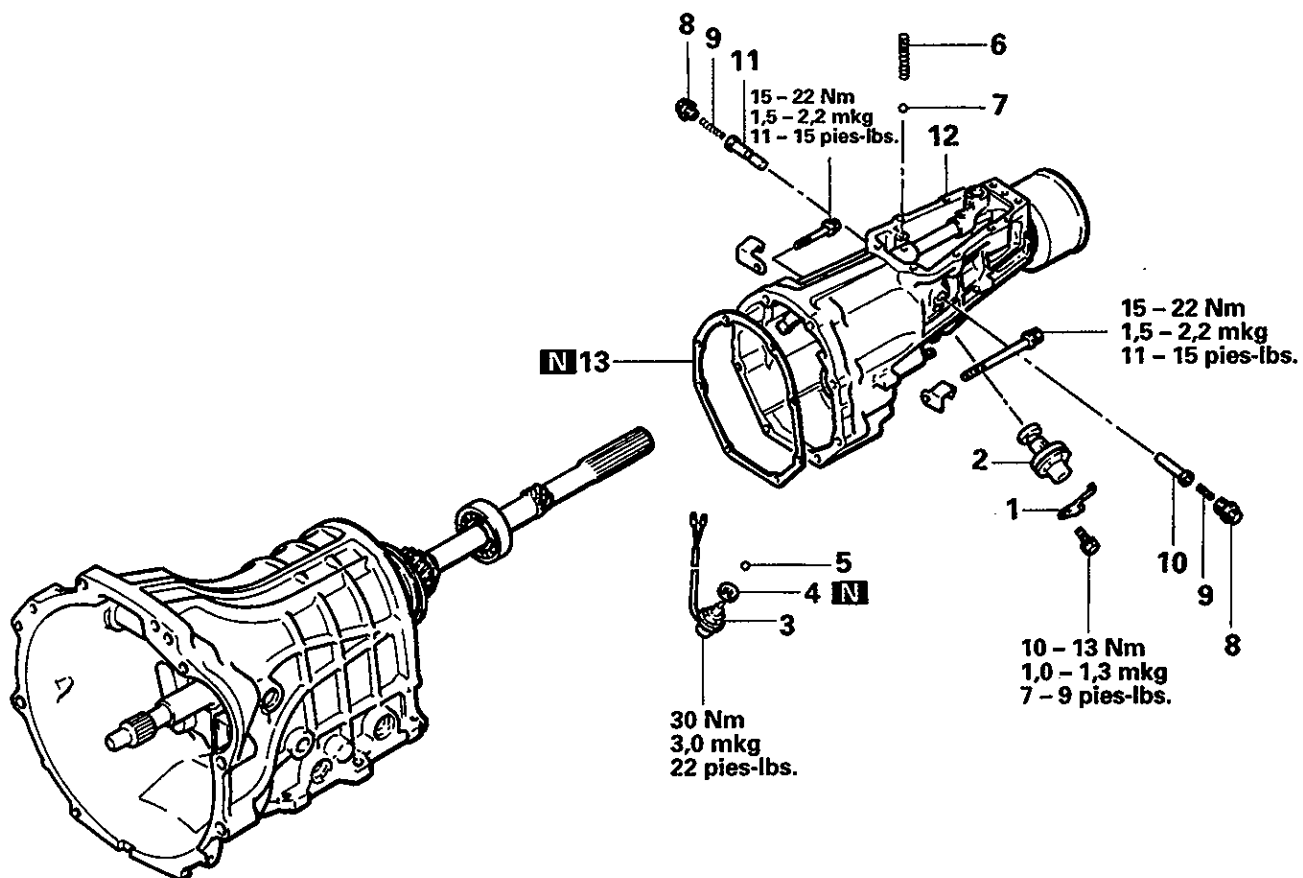
R4M21-2 (KM131)



Pasos del desarmado

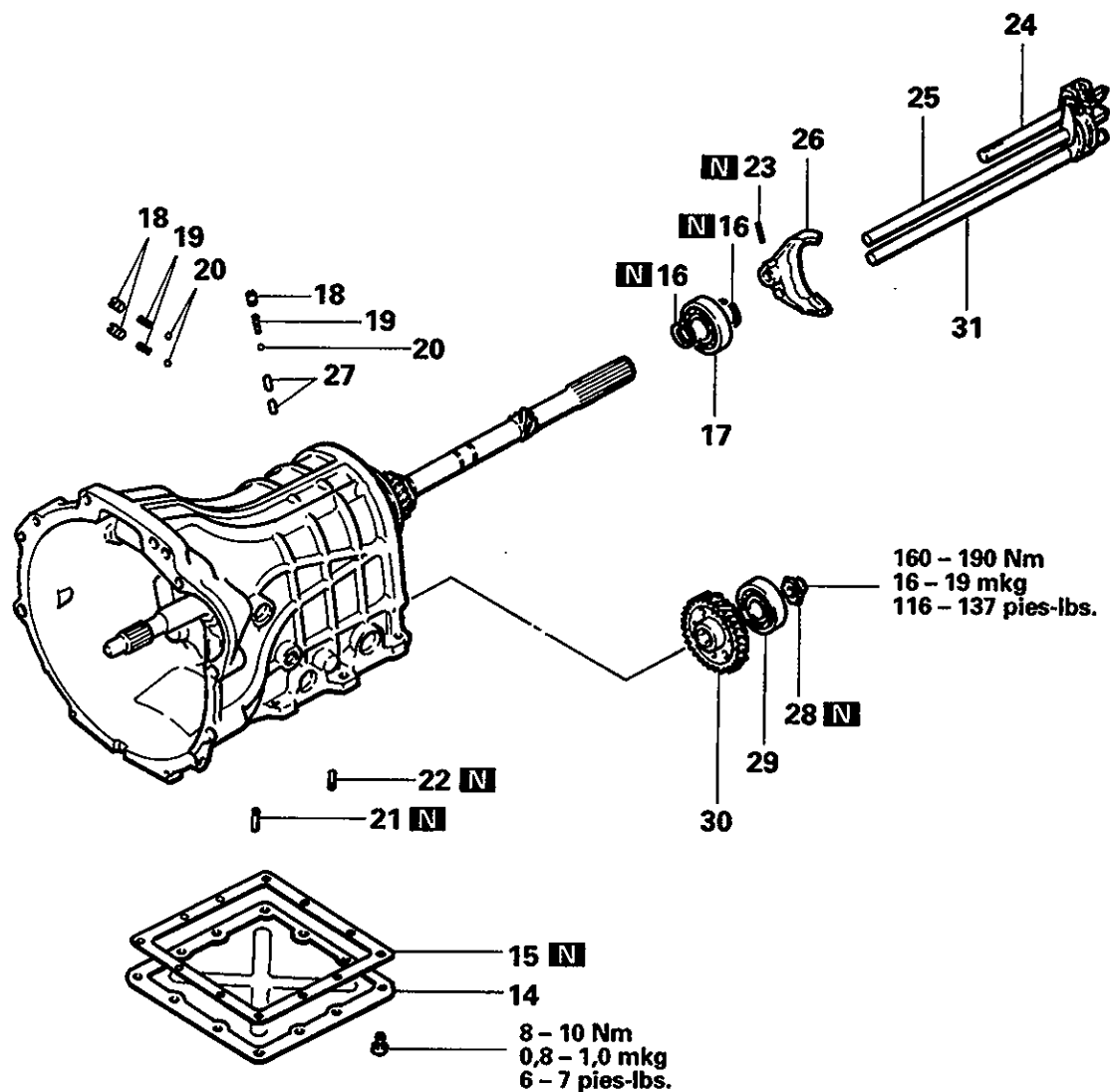
- (H) I 57. Cojinete trasero del eje de contramarcha
 - (I) H 58. Cojinete trasero del eje principal
 - 59. Retén del cojinete delantero
 - G 60. Junta del retén del cojinete delantero
 - E 61. Sello de aceite
 - (J) D 62. Cojinete delantero del eje de contramarcha
 - F 63. Espaciador
 - C 64. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
 - (K) B 65. Aro de resorte
 - 66. Aro de resorte
 - 67. Cojinete del engranaje impulsor principal
 - 68. Engranaje impulsor principal
 - 69. Eje de contramarcha
 - 70. Cojinete delantero del eje principal
 - 71. Conjunto del eje principal
 - 72. Caja de la transmisión
- } A partir de 1990

R5M21-1-B (KM132-L)

**Pasos del desarmado**

1. Abrazadera de la camisa
- g** 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de la luz de marcha atrás
4. Junta
5. Bola de acero
6. Resorte de resistencia
7. Bola de acero
- r** 8. Tapón de sellado
9. Resorte
- q** 10. Embolo de punto muerto A
- q** 11. Embolo de punto muerto B
- B** **i** 12. Carcasa de extensión
- h** 13. Junta de la carcasa de extensión

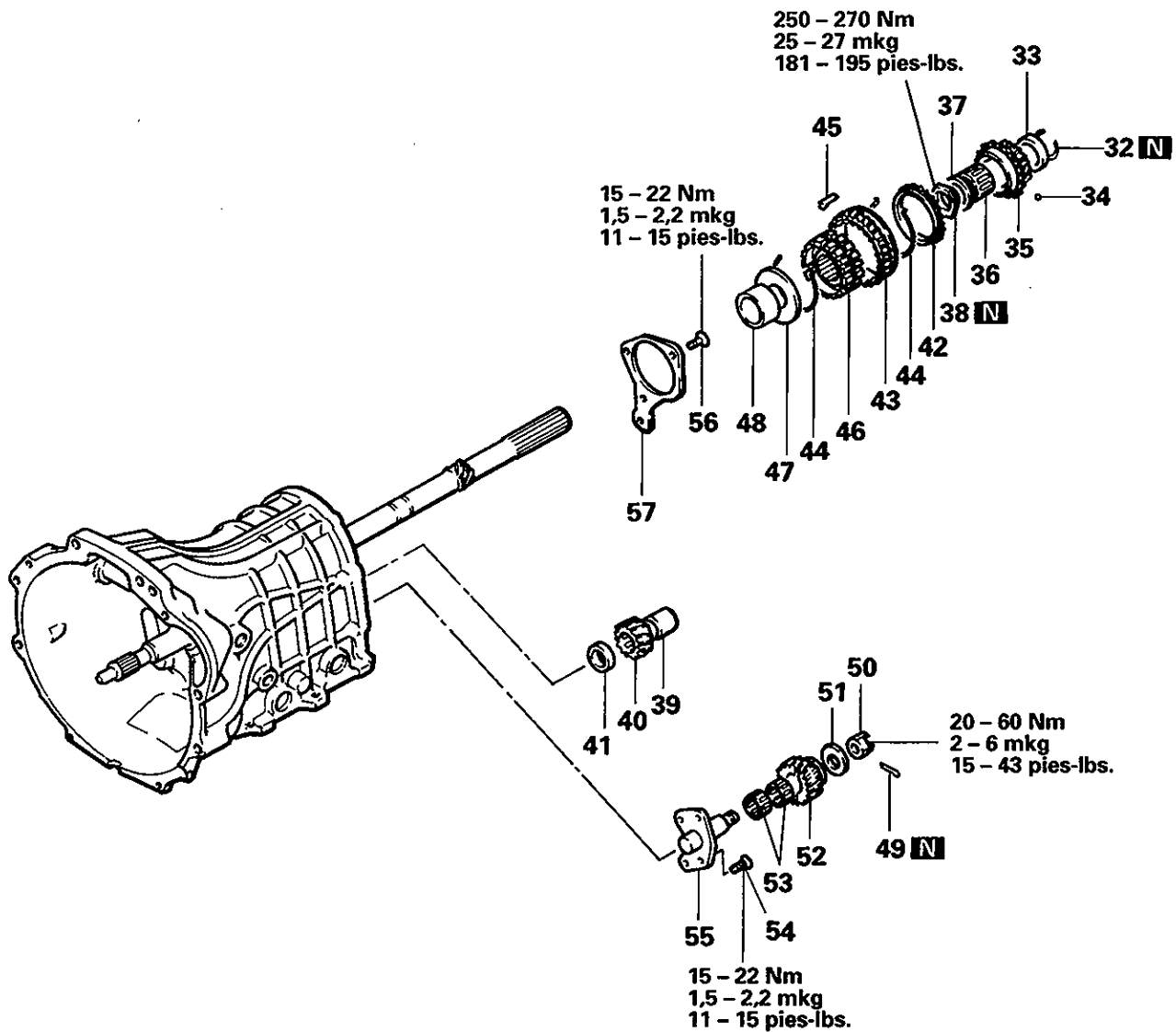
R5M21-1-B (KM132-L)



Pasos del desarmado

- 14. Cubierta inferior
- 15. Junta de la cubierta inferior
- P 16. Aro de resorte
- P 17. Cojinete trasero del eje principal
- 18. Tapón de retención
- b 19. Resorte de retención
- b 20. Bola de acero
- C Y 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C Y 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- D X 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 25. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 27. Embolo de interconexión
- V 28. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U 29. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 31. Riel de cambio de 1ra-2da

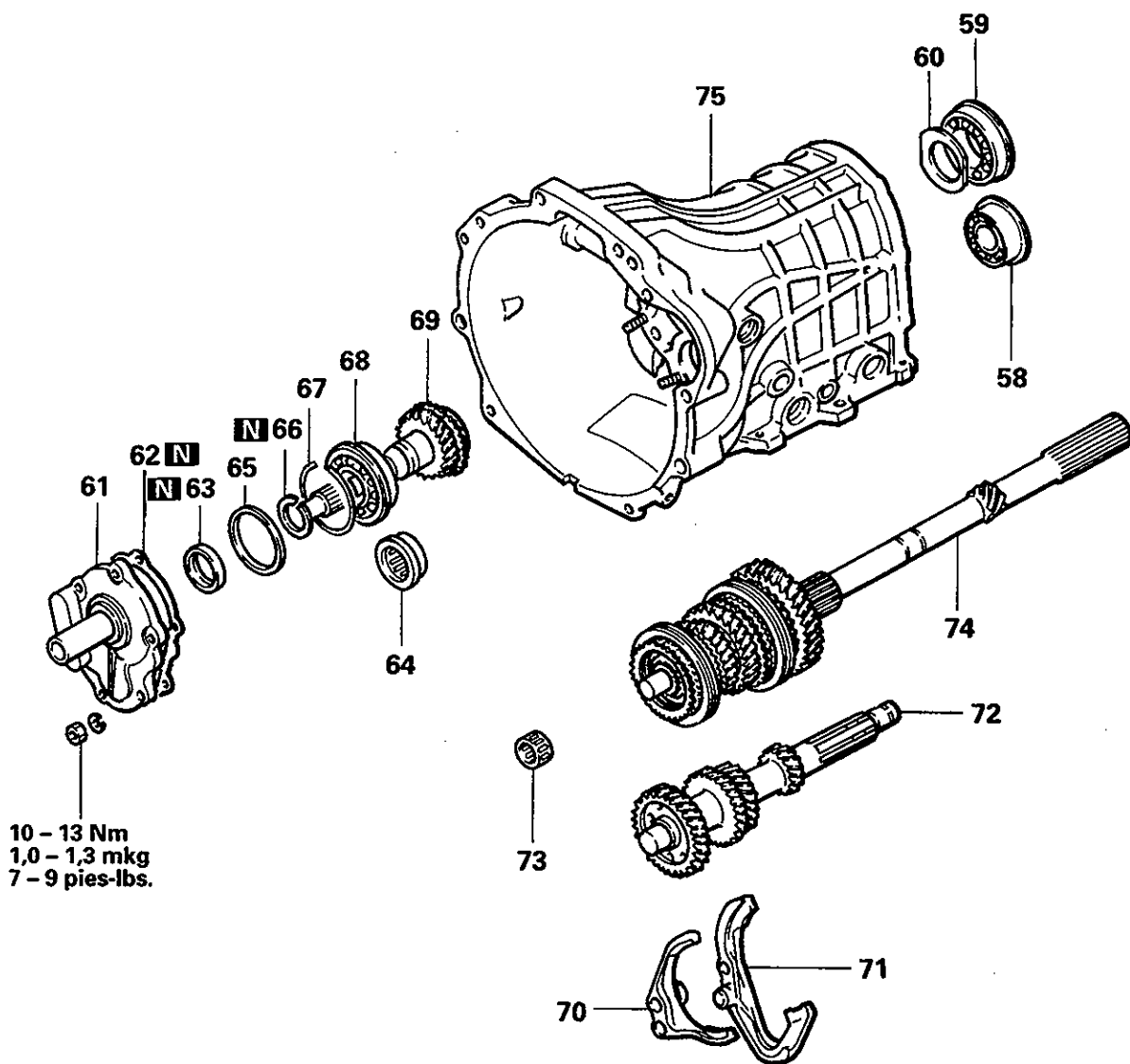
R5M21-1-B (KM132-L)



Pasos del desarmado

- 32. Aro de resorte
- 33. Espaciador
- 34. Bola de acero
- 35. Engranaje de sobremarcha
- 36. Cojinete de agujas
- 37. Espaciador del cojinete
- ⓔ Ⓢ 38. Tuerca de seguridad del eje principal
- 39. Espaciador
- 40. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 41. Espaciador
- Ⓚ 42. Aro sincronizador de sobremarcha
- Ⓚ 43. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 44. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 47. Placa de retención
- 48. Espaciador
- 49. Chaveta
- 50. Tuerca ranurada
- 51. Arandela de empuje
- 52. Engranaje loco de marcha atrás
- 53. Cojinete de agujas
- Ⓛ 54. Perno
- ⓐ Ⓛ 55. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 56. Perno
- 57. Retén del cojinete trasero

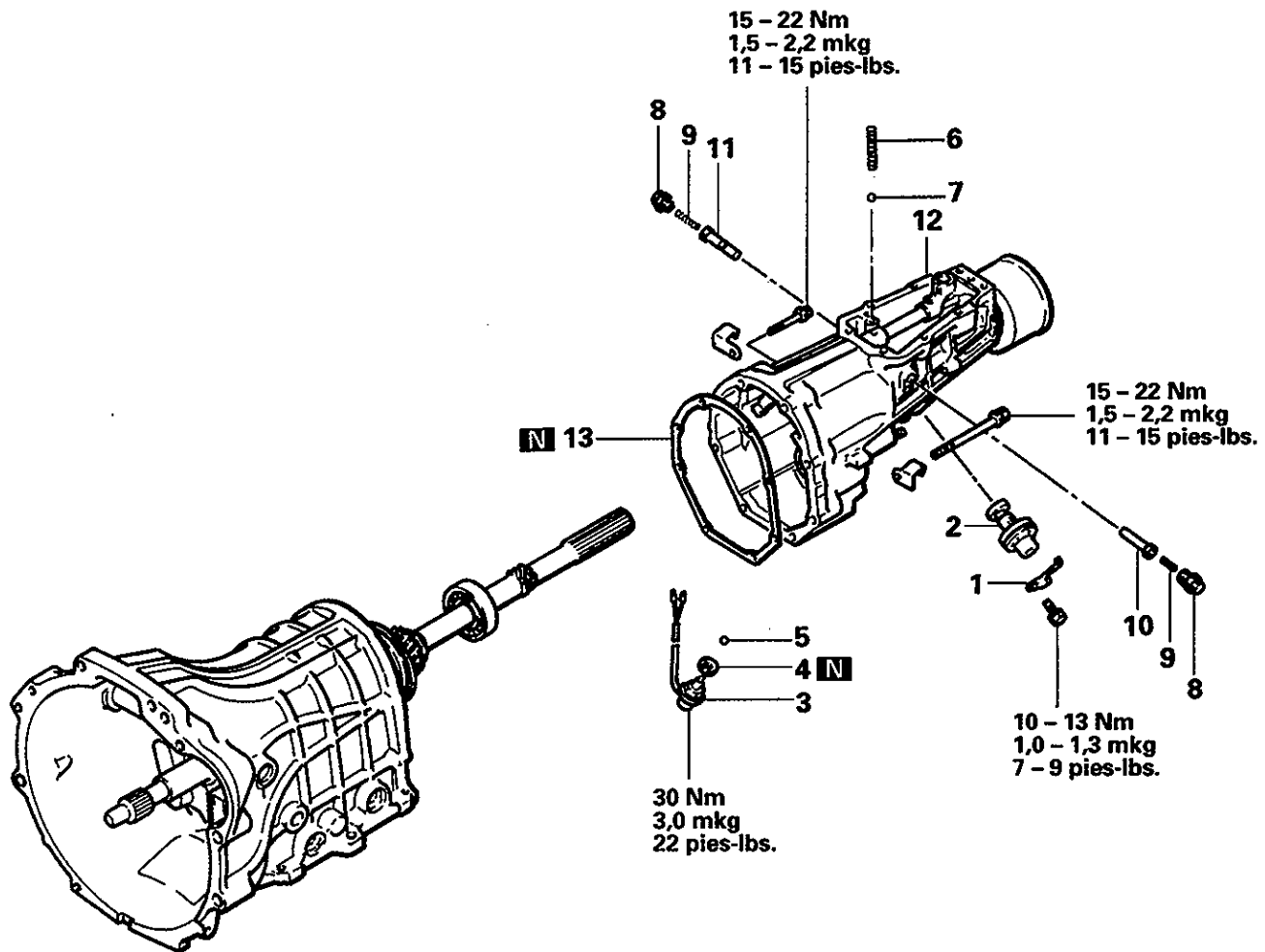
R5M21-1-B (KM132-L)



Pasos del desarmado

- (H) (I) 58. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 59. Cojinete central del eje principal
- 60. Espaciador del cojinete
- 61. Retén del cojinete delantero
- (G) 62. Junta del retén del cojinete delantero
- (E) 63. Sello de aceite
- (J) (D) 64. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (F) 65. Espaciador
- (C) 66. Aro de resorte
- 67. Aro de resorte
- (K) (B) 68. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 69. Engranaje impulsor principal
- 70. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 71. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 72. Eje de contramarcha
- 73. Cojinete delantero del eje principal
- 74. Conjunto del eje principal
- 75. Caja de la transmisión

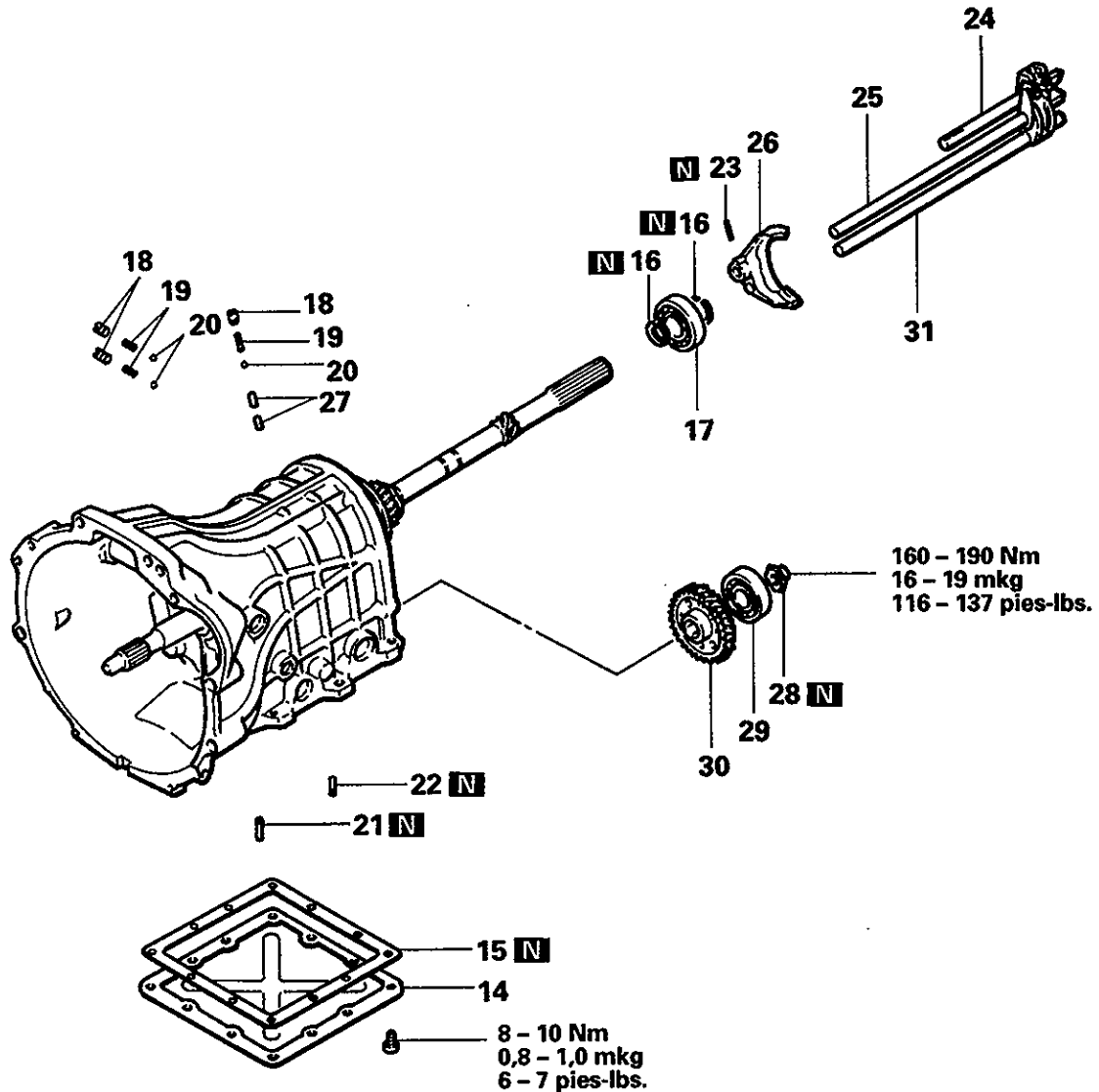
R5M21-1-G, R5M21-5-G



Pasos del desarmado

1. Abrazadera de la camisa
2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de la luz de marcha atrás
4. Junta
5. Bola de acero
6. Resorte de resistencia
7. Bola de acero
8. Tapón de sellado
9. Resorte
10. Embolo de punto muerto A
11. Embolo de punto muerto B
12. Carcasa de extensión
13. Junta de la carcasa de extensión

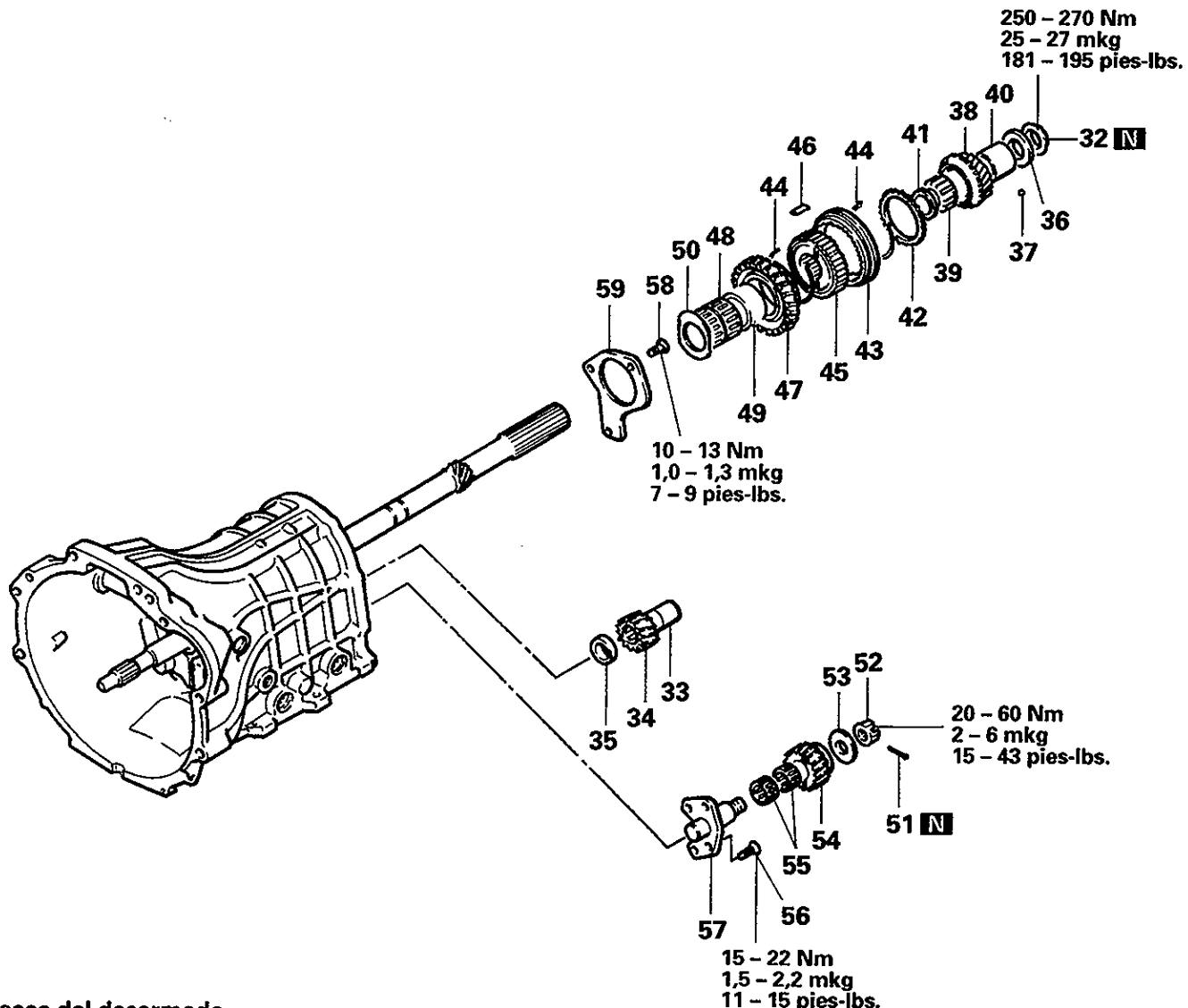
R5M21-1-G, R5M21-5-G



Pasos del desarmado

- 14. Cubierta inferior
- 15. Junta de la cubierta inferior
- P 16. Aro de resorte
- P 17. Cojinete trasero del eje principal
- 18. Tapón de retención
- b 19. Resorte de retención
- b 20. Boia de acero
- C Y 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C Y 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- D X 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 25. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- V 27. Embolo de interconexión
- U 28. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U 29. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 31. Riel de cambio de 1ra-2da

R5M21-1-G, R5M21-5-G

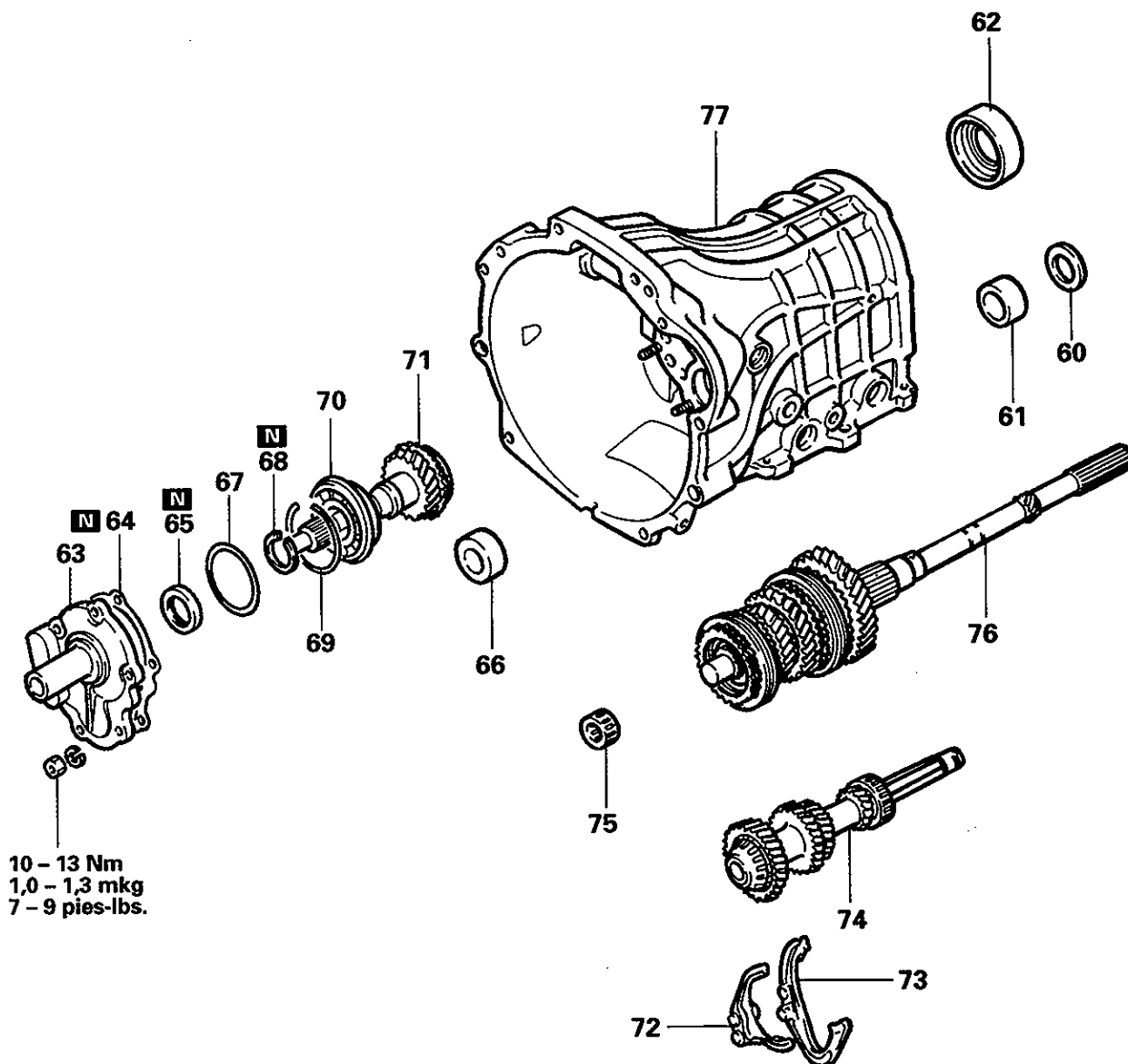


Pasos del desarmado

- Ⓔ Ⓢ 32. Tuerca de seguridad del eje principal
- 33. Espaciador
- 34. Engranaje de marcha atrás del eje de contra-
marcha
- 35. Espaciador
- 36. Espaciador
- 37. Bola de acero
- 38. Engranaje de sobremarcha
- 39. Cojinete de agujas
- Ⓔ Ⓡ 40. Camisa del cojinete
- 41. Espaciador del cojinete
- Ⓞ 42. Aro sincronizador de sobremarcha
- Ⓞ 43. Camisa del sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás
- Ⓟ 44. Resorte de sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás
- Ⓞ 45. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha
atrás
- Ⓟ 46. Cuña de sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás
- 47. Engranaje de marcha atrás

- 48. Cojinete de agujas
- Ⓝ 49. Camisa del cojinete
- 50. Espaciador
- 51. Chaveta
- 52. Tuerca ranurada
- 53. Arandela de empuje
- 54. Engranaje loco de marcha atrás
- 55. Cojinete de agujas
- Ⓛ 56. Perno
- Ⓛ 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 58. Perno
- Ⓚ 59. Retén del cojinete trasero

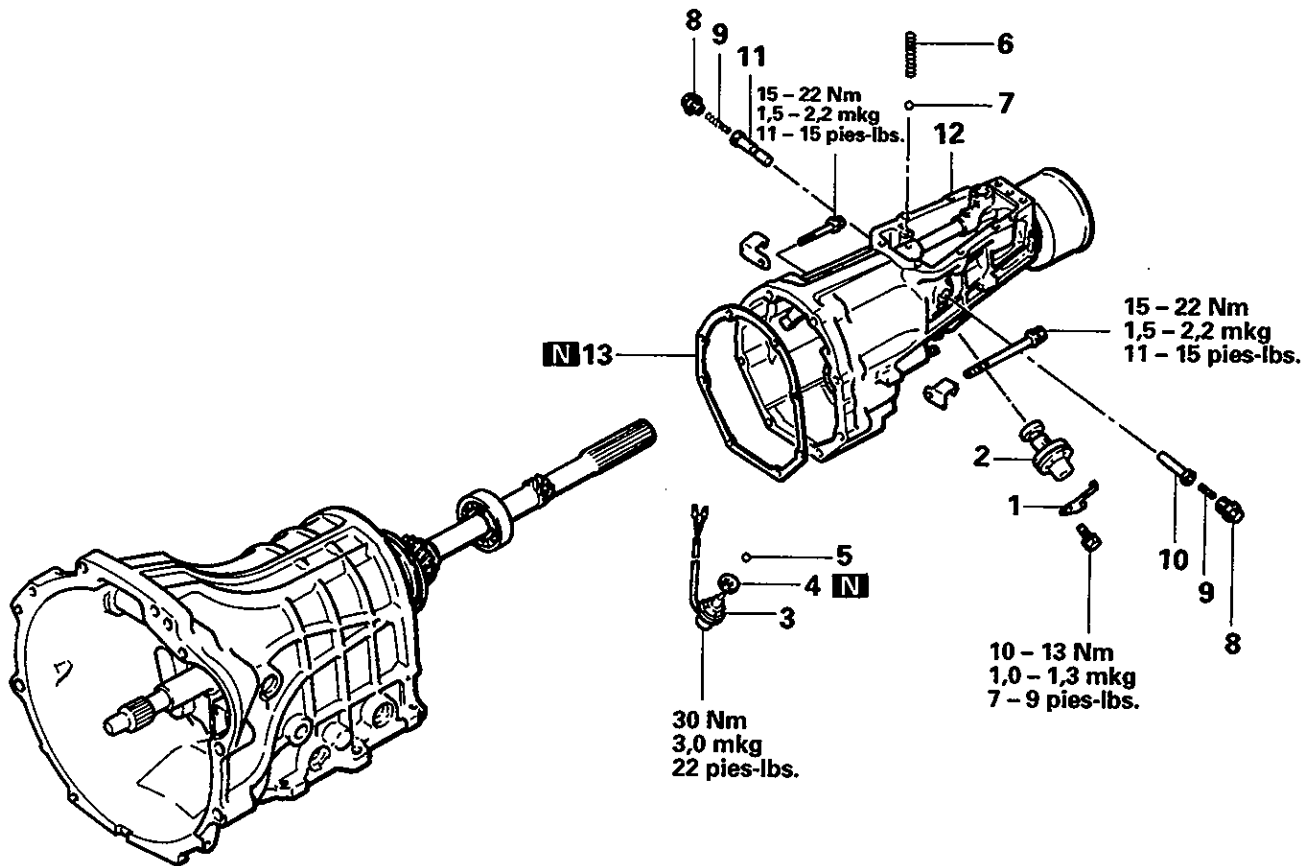
R5M21-1-G, R5M21-5-G



Pasos del desarmado

- J** 60. Espaciador
- 61. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 62. Cojinete central del eje principal
- 63. Retén del cojinete delantero
- G** 64. Junta del retén del cojinete delantero
- E** 65. Sello de aceite
- 66. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F** 67. Espaciador
- C** 68. Aro de resorte
- 69. Aro de resorte
- K** **B** 70. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 71. Engranaje impulsor principal
- 72. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 73. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 74. Conjunto del eje de contramarcha
- 75. Cojinete delantero del eje principal
- 76. Conjunto del eje principal
- 77. Caja de la transmisión

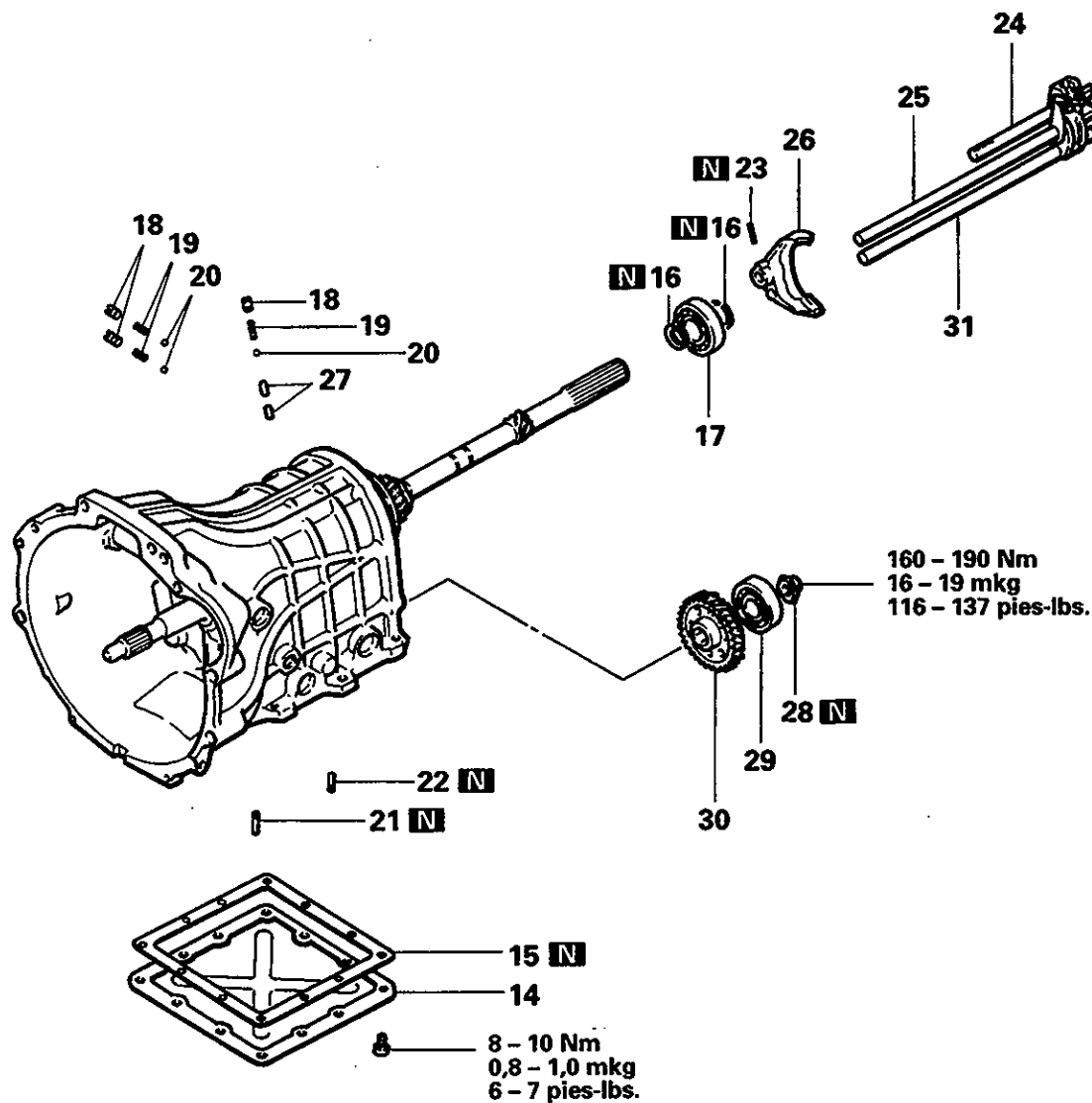
R5M21-1-P (KM132-J)



Pasos del desarmado

1. Abrazadera de la camisa
- g 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de la luz de marcha atrás
4. Junta
5. Bola de acero
6. Resorte de resistencia
7. Bola de acero
- r 8. Tapón de sellado
9. Resorte
- q 10. Embolo de punto muerto A
- q 11. Embolo de punto muerto B
- ⓑ i 12. Carcasa de extensión
- h 13. Junta de la carcasa de extensión

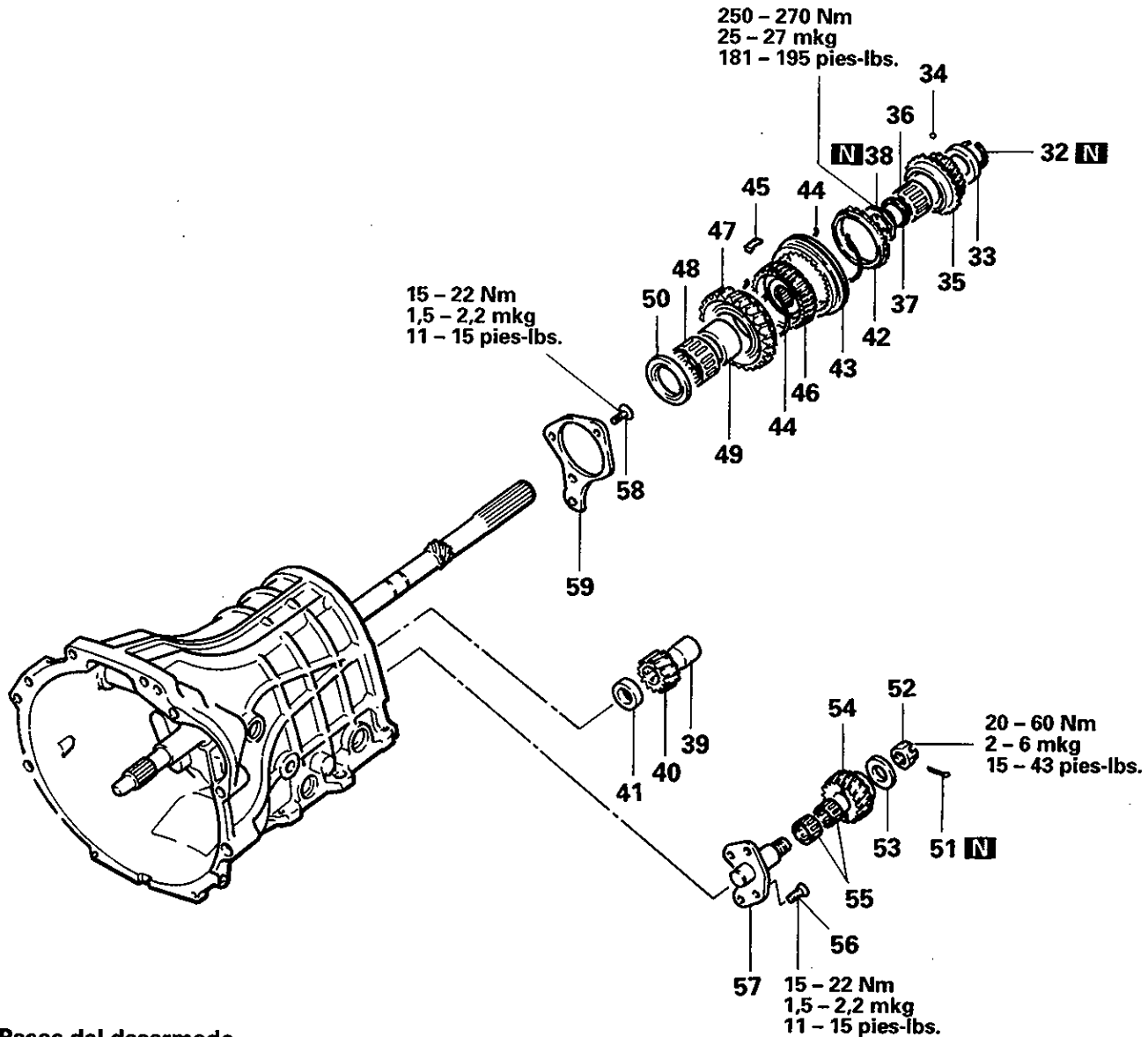
R5M21-1-P (KM132-J)



Pasos del desarmado

- | | | |
|---|---|---|
| | 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-
marcha atrás |
| | 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| <input type="checkbox"/> P | 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-
marcha atrás |
| <input type="checkbox"/> P | 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de interconexión |
| | 18. Tapón de retención | <input type="checkbox"/> V 28. Tuerca de seguridad del eje de
contramarcha |
| <input type="checkbox"/> b | 19. Resorte de retención | <input type="checkbox"/> U 29. Cojinete trasero del eje de contra-
marcha |
| <input type="checkbox"/> b | 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha del eje de
contramarcha |
| <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> Y | 21. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da |
| <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> Y | 22. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de 1ra-2da | |
| <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> X | 23. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de sobremarcha-marcha atrás | |

R5M21-1-P (KM132-J)

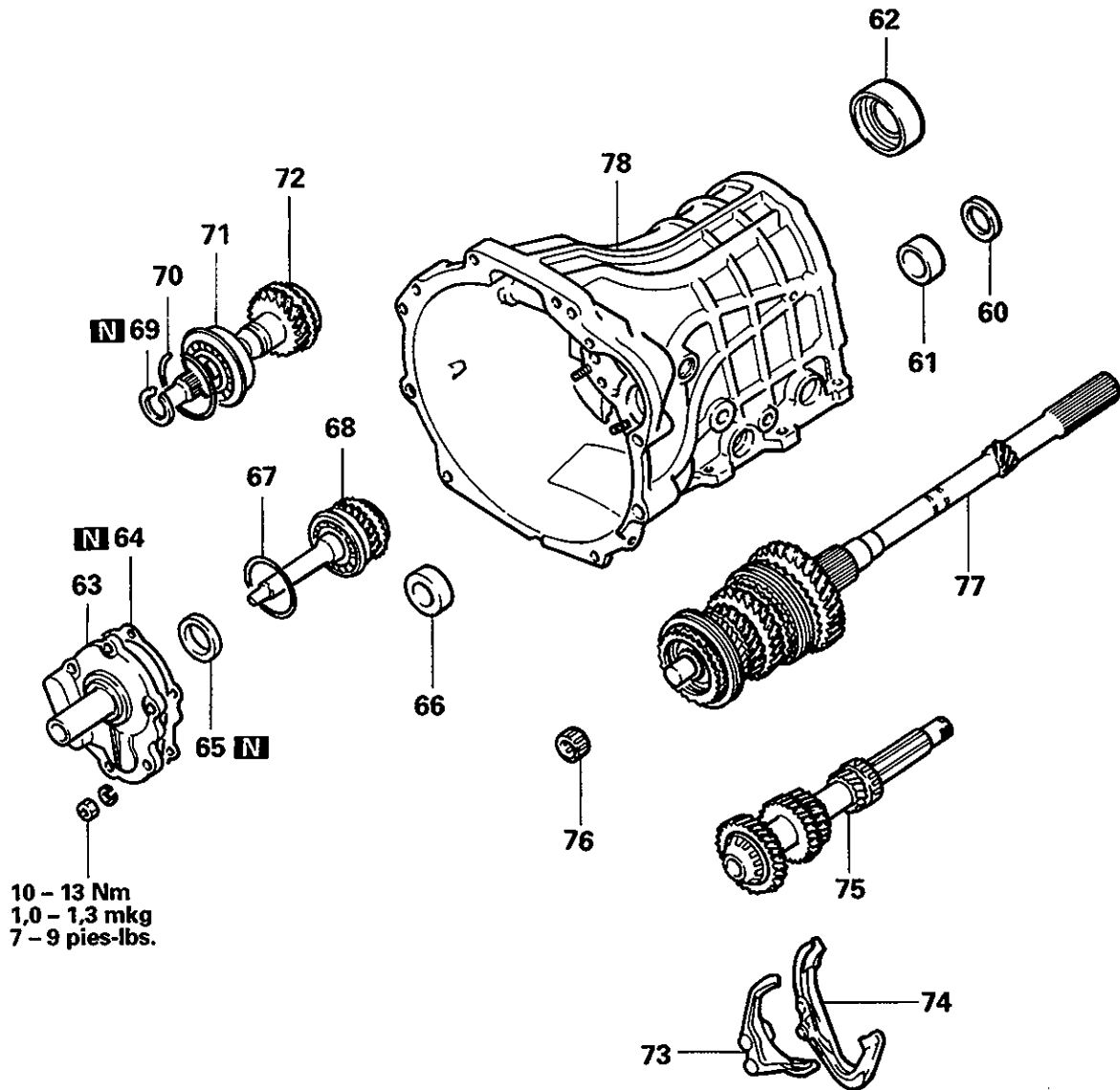


Pasos del desarmado

- 32. Aro de resorte
- 33. Espaciador
- 34. Bola de acero
- 35. Engranaje de sobremarcha
- 36. Cojinete de agujas
- 37. Espaciador del cojinete
- ⓔ Ⓢ 38. Tuerca de seguridad del eje principal
- 39. Espaciador
- 40. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 41. Espaciador
- Ⓚ 42. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 43. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 44. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 47. Engranaje de marcha atrás

- Ⓝ 48. Cojinete de agujas
- Ⓝ 49. Camisa del cojinete
- 50. Espaciador
- 51. Chaveta
- 52. Tuerca ranurada
- 53. Arandela de empuje
- 54. Engranaje loco de marcha atrás
- 55. Cojinete de agujas
- Ⓛ 56. Perno
- ⓐ Ⓛ 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 58. Perno
- 59. Retén del cojinete trasero

R5M21-1-P (KM132-J)

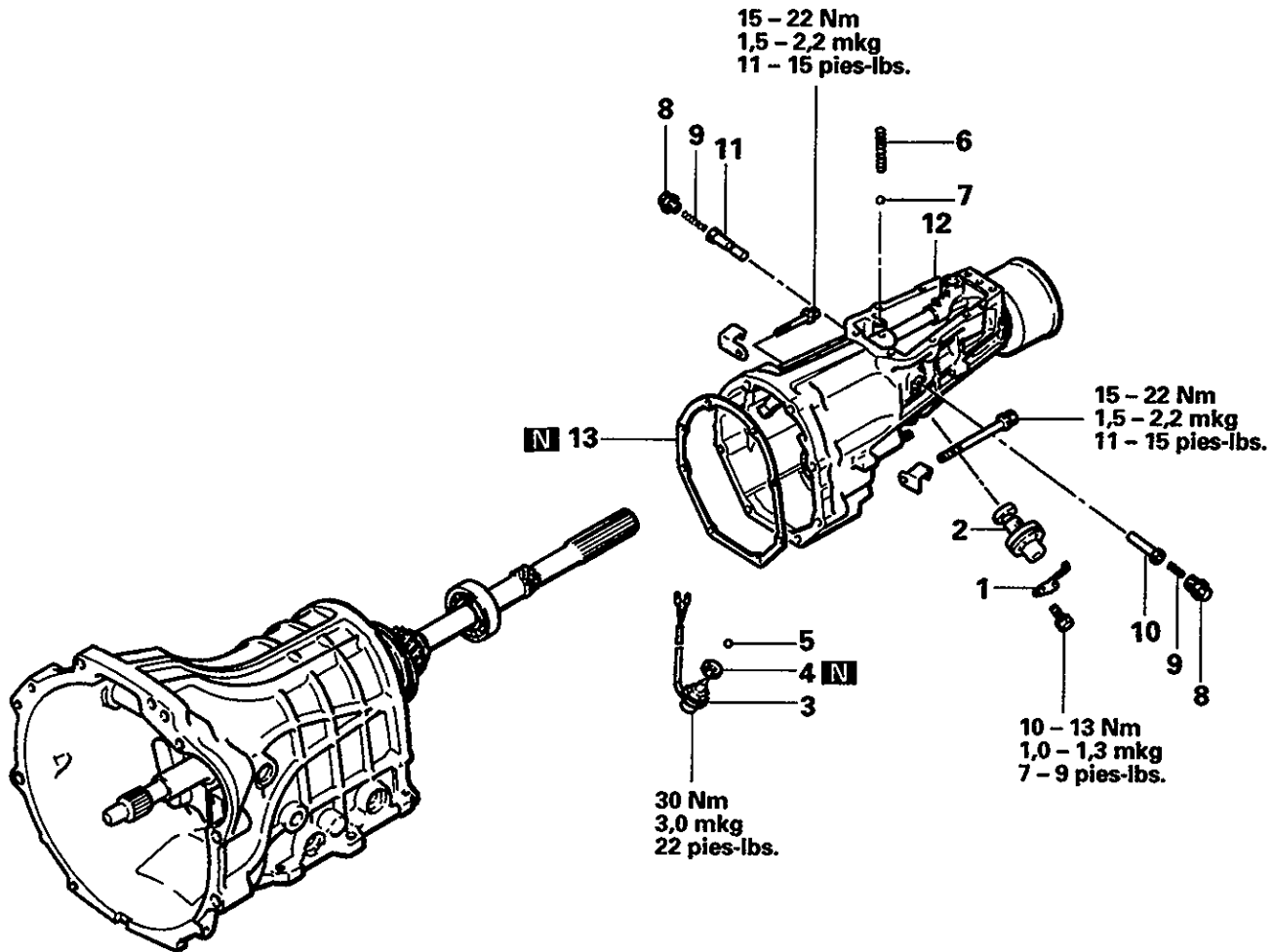


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

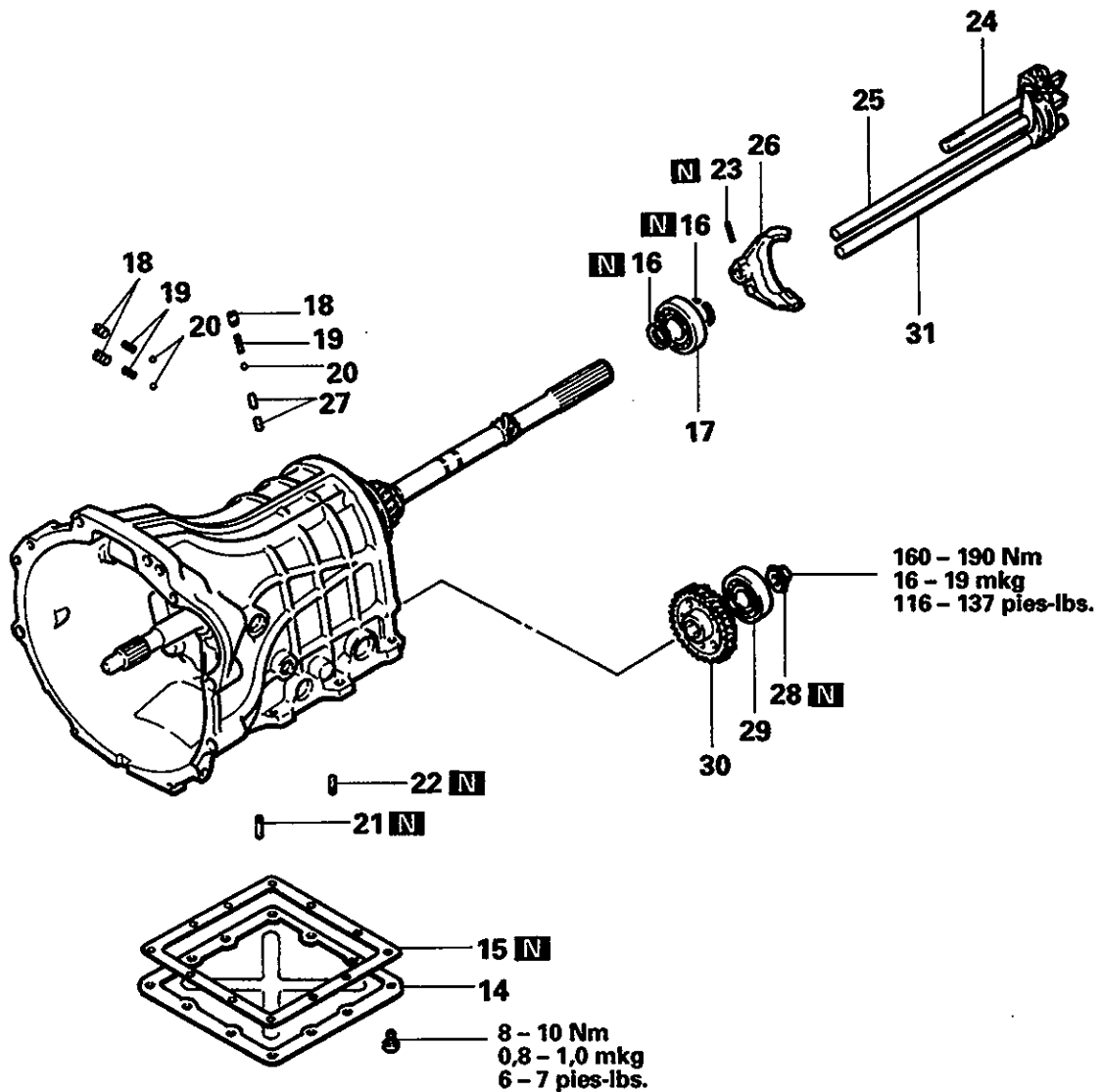
- J 60. Espaciador
- 61. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- I H 62. Cojinete central del eje principal
- 63. Retén del cojinete delantero
- G 64. Junta del retén del cojinete delantero
- E 65. Sello de aceite
- 66. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F 67. Espaciador
- 68. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
- C 69. Aro de resorte
- 70. Aro de resorte
- K B 71. Cojinete del engranaje impulsor principal } A partir de 1990
- 72. Engranaje impulsor principal
- 73. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 74. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- L A 75. Conjunto del eje de contramarcha
- 76. Cojinete delantero del eje principal
- 77. Conjunto del eje principal
- 78. Caja de la transmisión

R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P

**Pasos del desarmado**

- 1. Abrazadera de la camisa
- 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Resorte de resistencia
- 7. Bola de acero
- 8. Tapón de sellado
- 9. Resorte
- 10. Embolo de punto muerto A
- 11. Embolo de punto muerto B
- 12. Carcasa de extensión
- 13. Junta de la carcasa de extensión

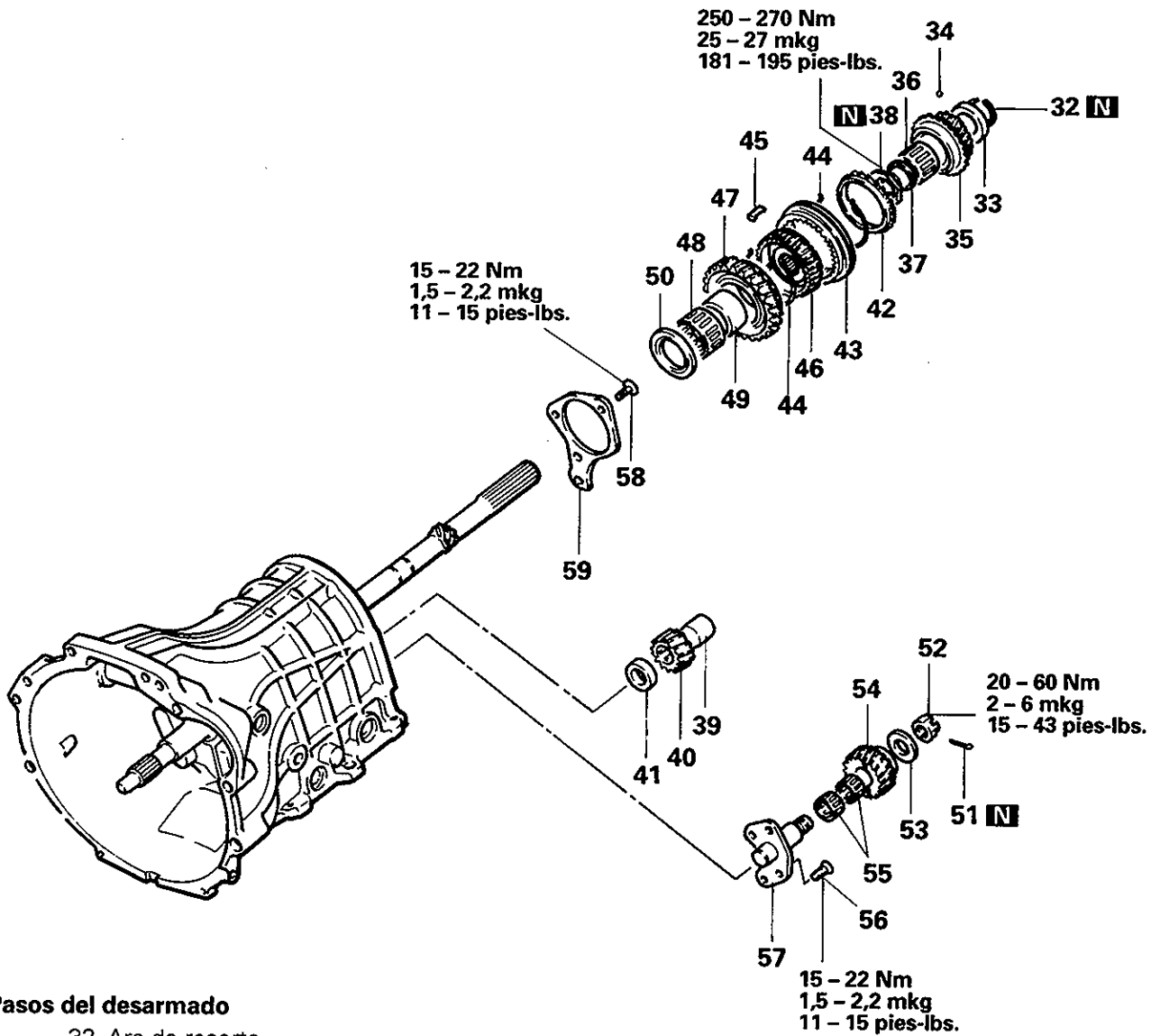
R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P



Pasos del desarmado

- | | | |
|----------|--|---|
| | 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-
marcha atrás |
| | 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| P | 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-
marcha atrás |
| P | 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de interconexión |
| | 18. Tapón de retención | V 28. Tuerca de seguridad del eje de contra-
marcha |
| | b 19. Resorte de retención | U 29. Cojinete trasero del eje de contra-
marcha |
| | b 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha del eje de
contramarcha |
| C | Y 21. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da |
| C | Y 22. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de 1ra-2da | |
| D | X 23. Pasador de resorte para la horquilla de
cambio de sobremarcha-marcha atrás | |

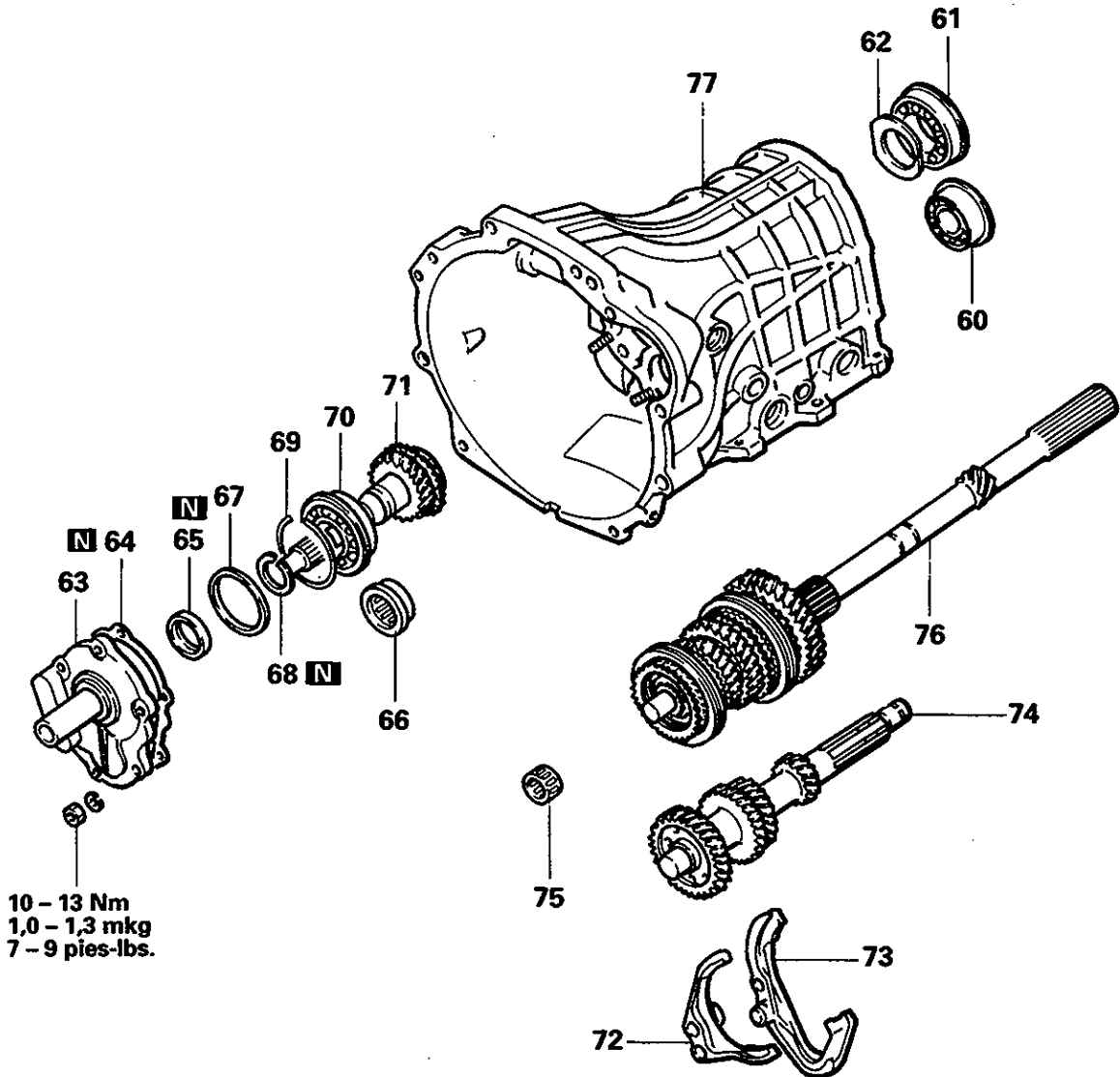
R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P



Pasos del desarmado

- 32. Aro de resorte
- 33. Espaciador
- 34. Bola de acero
- 35. Engranaje de sobremarcha
- 36. Cojinete de agujas
- 37. Espaciador del cojinete
- ⓔ Ⓢ 38. Tuerca de seguridad del eje principal
- 39. Espaciador
- 40. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 41. Espaciador
- Ⓚ 42. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 43. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 44. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 47. Engranaje de marcha atrás
- Ⓝ 48. Cojinete de agujas
- Ⓝ 49. Camisa del cojinete
- 50. Espaciador
- 51. Chaveta
- 52. Tuerca ranurada
- 53. Arandela de empuje
- 54. Engranaje loco de marcha atrás
- 55. Cojinete de agujas
- 56. Perno
- Ⓚ Ⓛ Ⓚ 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- 58. Perno
- 59. Retén del cojinete trasero

R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P

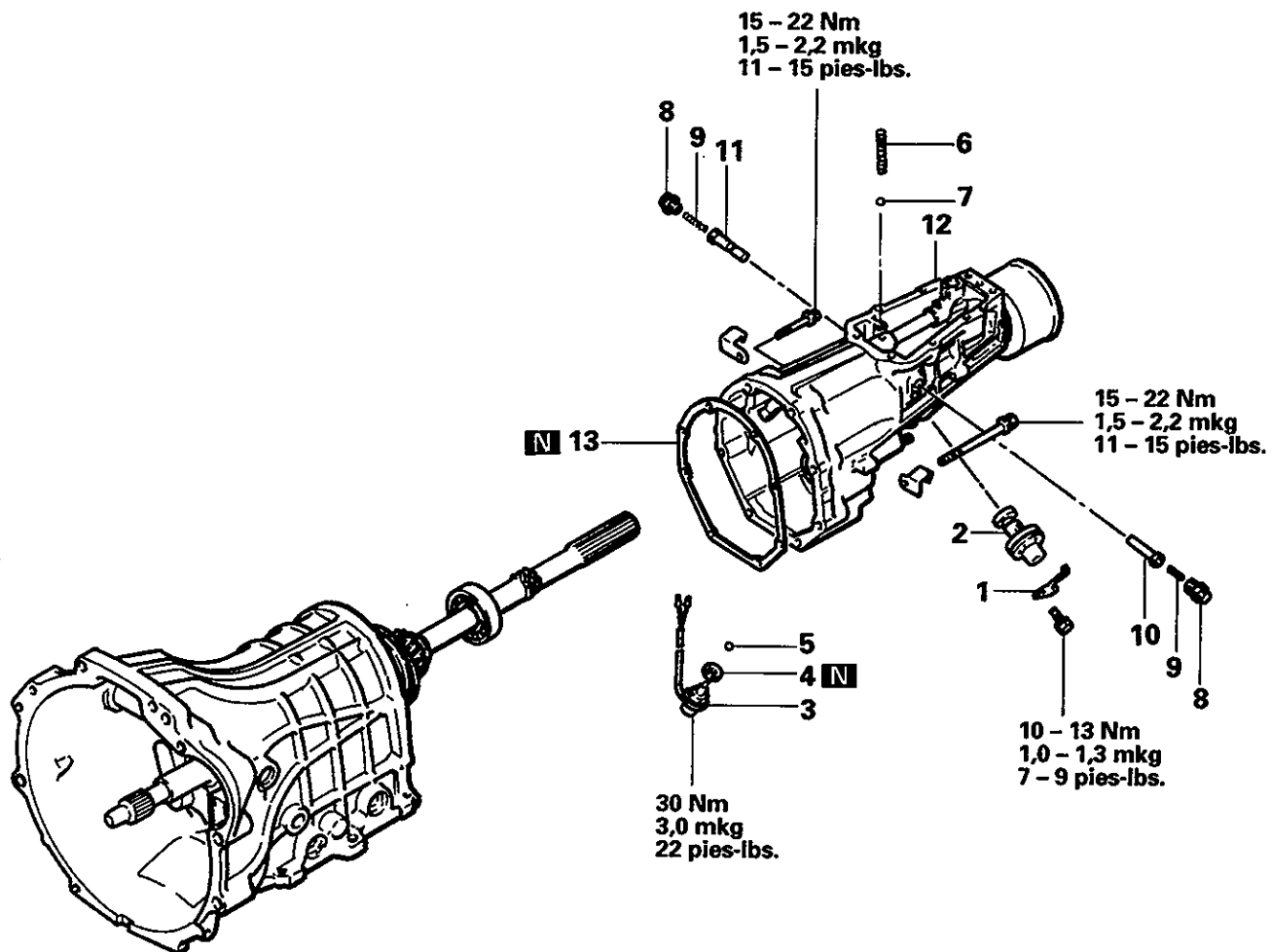


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

- Ⓜ Ⓜ 60. Cojinete central del eje de contramarcha
- Ⓜ Ⓜ 61. Cojinete central del eje principal
- Ⓜ 62. Espaciador del cojinete
- Ⓜ 63. Retén del cojinete delantero
- Ⓜ 64. Junta del retén del cojinete delantero
- Ⓜ 65. Sello de aceite
- Ⓜ 66. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- Ⓜ 67. Espaciador
- Ⓜ 68. Aro de resorte
- Ⓜ 69. Aro de resorte
- Ⓜ 70. Cojinete del engranaje impulsor principal
- Ⓜ 71. Engranaje impulsor principal
- 72. Eje de contramarcha
- 73. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 74. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 75. Cojinete delantero del eje principal
- 76. Conjunto del eje principal
- 77. Caja de la transmisión

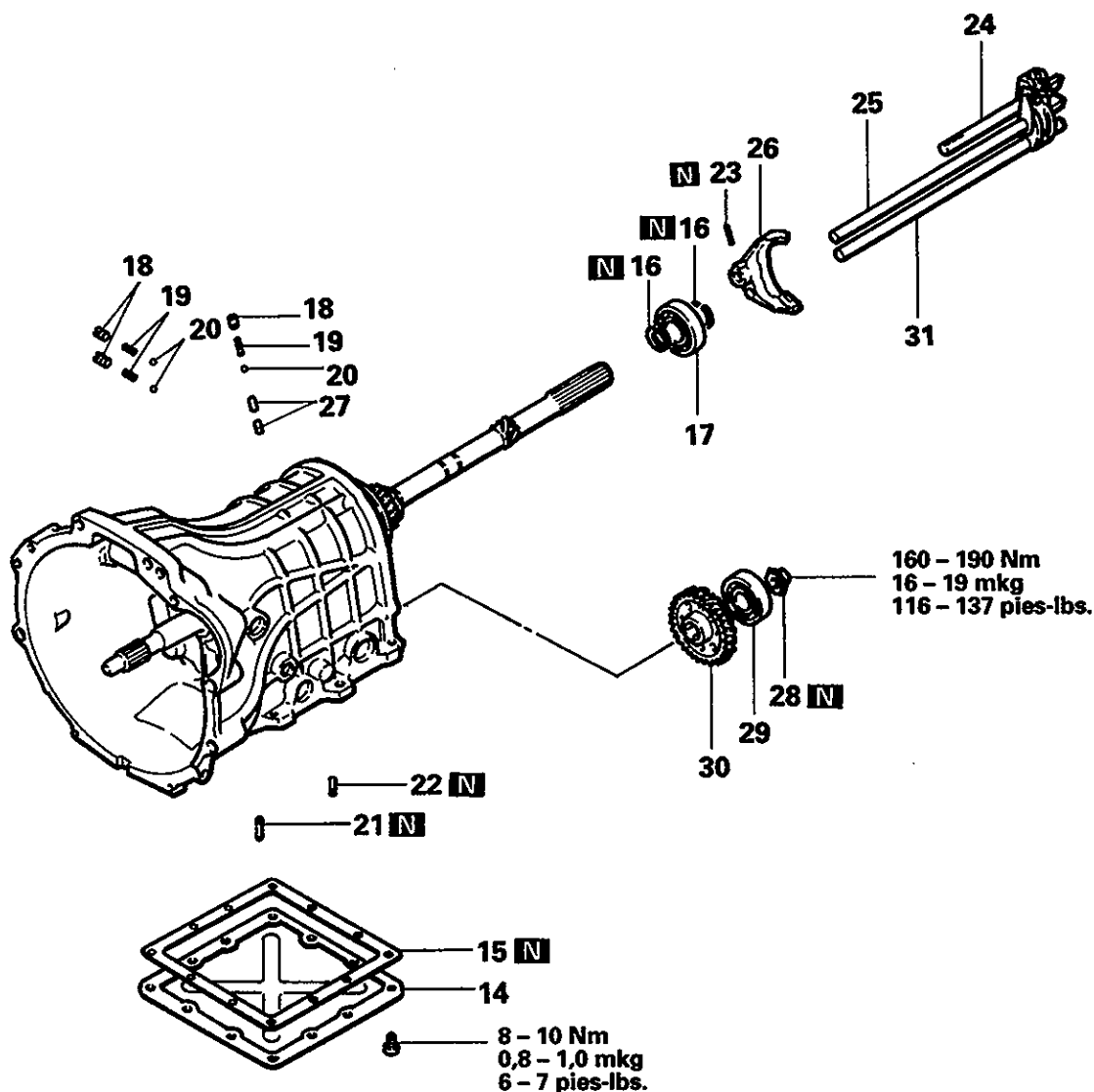
R5M21-1-J (KM132-B, G, I)



Pasos del desarmado

- 1. Abrazadera de la camisa
- g 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Resorte de resistencia
- 7. Bola de acero
- r 8. Tapón de sellado
- 9. Resorte
- q 10. Embolo de punto muerto A
- q 11. Embolo de punto muerto B
- ⓑ i 12. Carcasa de extensión
- h 13. Junta de la carcasa de extensión

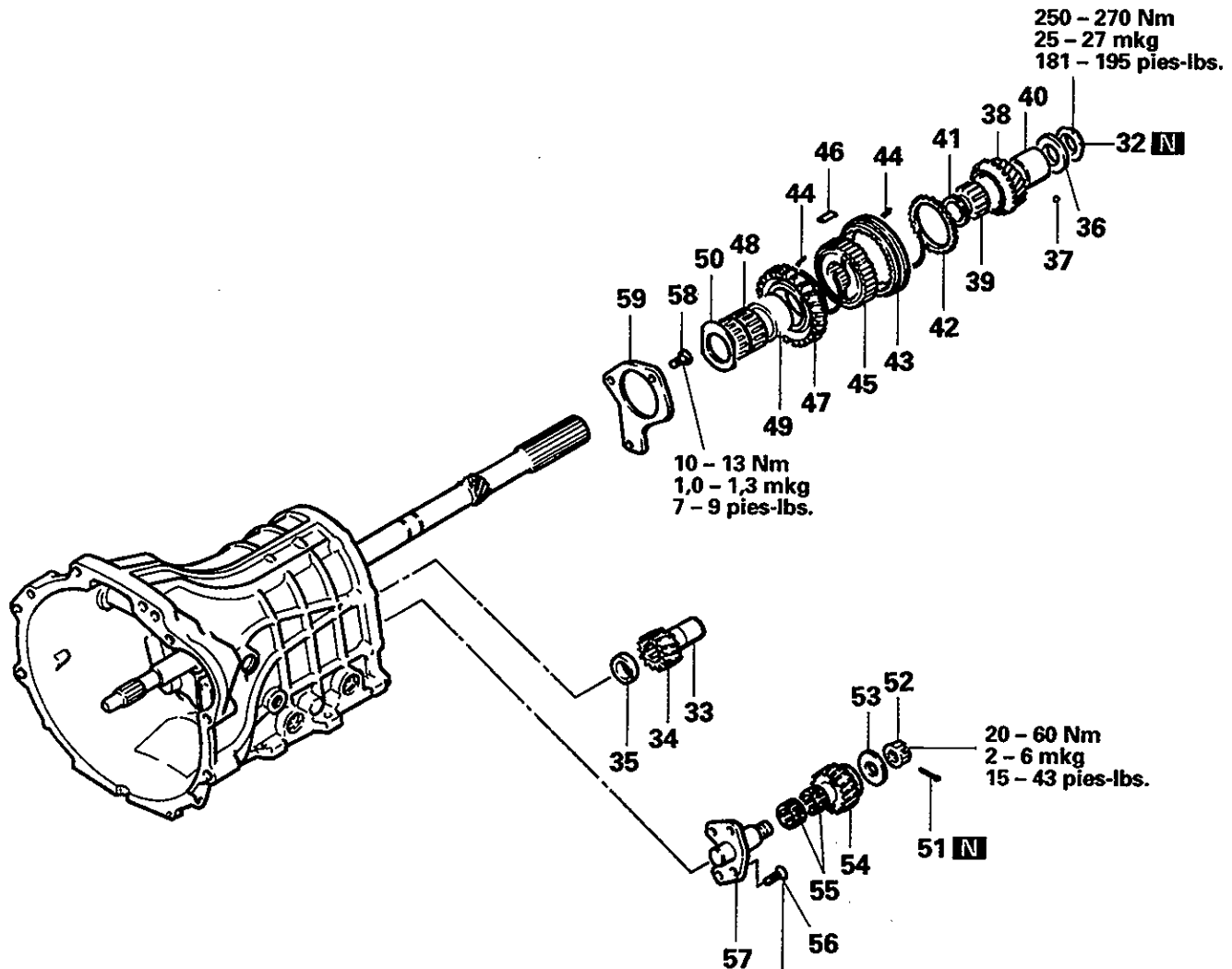
R5M21-1-J (KM132-B, G, I)



Pasos del desarmado

- 14. Cubierta inferior
- 15. Junta de la cubierta inferior
- P 16. Aro de resorte
- P 17. Cojinete trasero del eje principal
- 18. Tapón de retención
- b 19. Resorte de retención
- b 20. Bola de acero
- Y 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- Y 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- D X 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 25. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 27. Embolo de interconexión
- V 28. Tuerca de seguridad del eje de contra-marcha
- U 29. Cojinete trasero del eje de contra-marcha
- 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contra-marcha
- 31. Riel de cambio de 1ra-2da

R5M21-1-J (KM132-B, G, I)



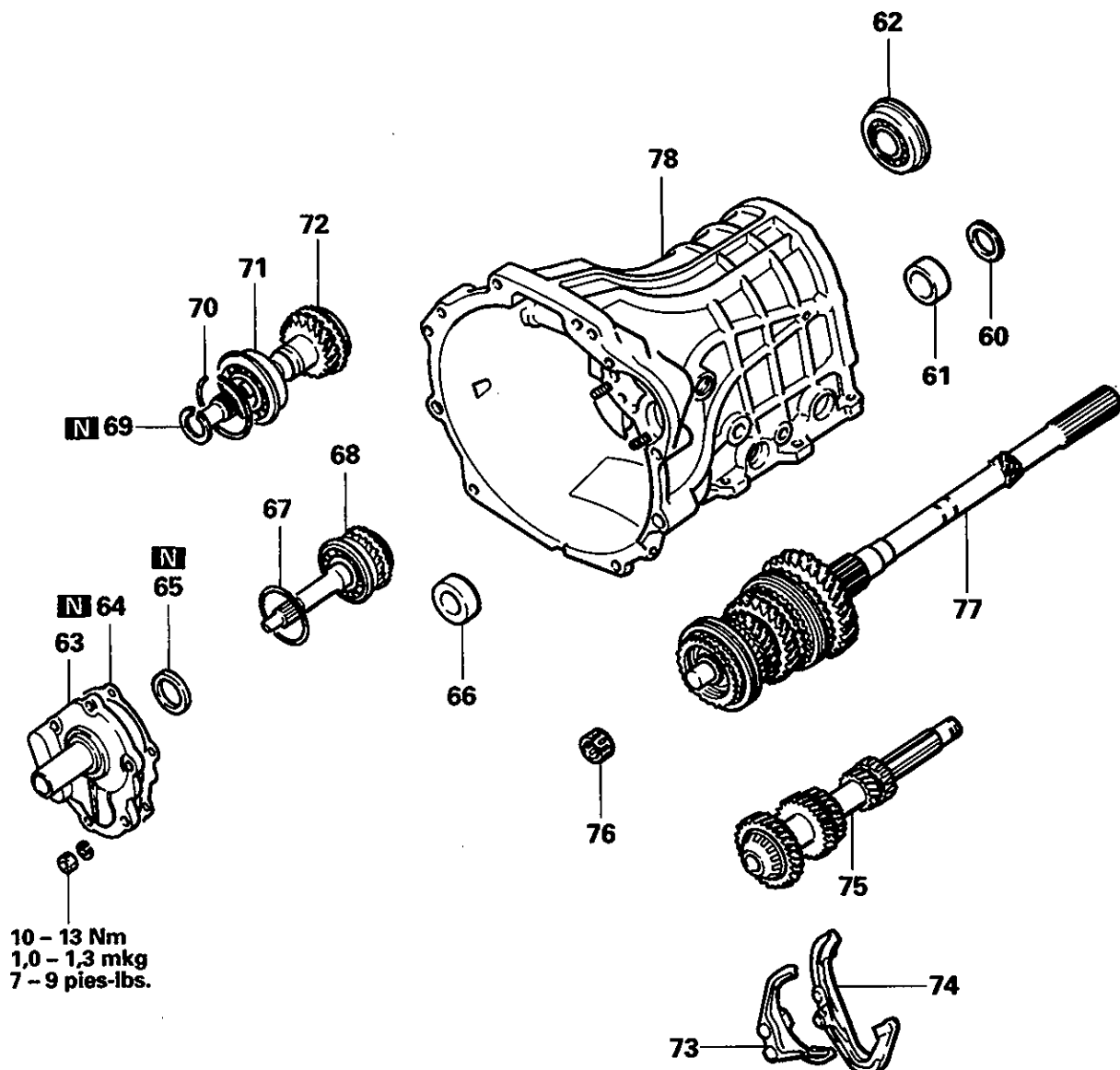
Pasos del desarmado

- (E) (S) 32. Tuerca de seguridad del eje principal
 33. Espaciador
 34. Engranaje de marcha atrás del eje de contra-
 marcha
 35. Espaciador
 36. Espaciador
 37. Bola de acero
 38. Engranaje de sobremarcha
 39. Cojinete de agujas
 (F) (R) 40. Camisa del cojinete
 41. Espaciador del cojinete
 (Q) 42. Aro sincronizador de sobremarcha
 (O) 43. Camisa del sincronizador de sobremarcha-
 marcha atrás
 (P) 44. Resorte de sincronizador de sobremarcha-
 marcha atrás
 (Q) 45. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha
 atrás
 (P) 46. Cuña de sincronizador de sobremarcha-
 marcha atrás
 47. Engranaje de marcha atrás

48. Cojinete de agujas
 (N) 49. Camisa del cojinete
 50. Espaciador
 51. Chaveta
 52. Tuerca ranurada
 53. Arandela de empuje
 54. Engranaje loco de marcha atrás
 55. Cojinete de agujas
 (L) 56. Perno
 (L) 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
 (K) 58. Perno
 59. Retén del cojinete trasero

TRM0066

R5M21-1-J (KM132-B, G, I)

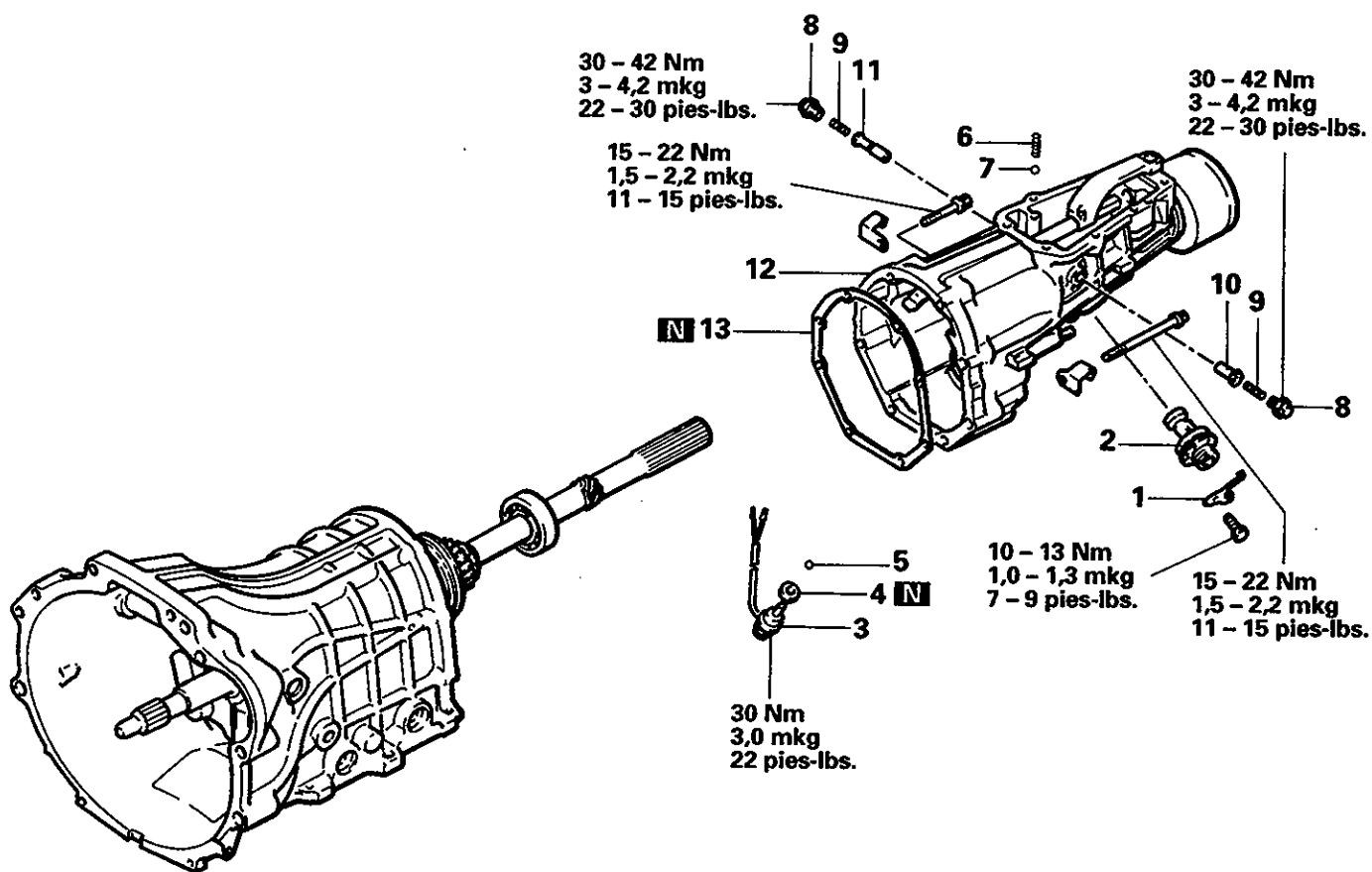


10 - 13 Nm
 1,0 - 1,3 mkg
 7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

- [J] 60. Espaciador
- 61. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 62. Cojinete central del eje principal
- 63. Retén del cojinete delantero
- [G] 64. Junta del retén del cojinete delantero
- [E] 65. Sello de aceite
- 66. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- [F] 67. Espaciador
- 68. Conjunto del engranaje impulsor principal - Hasta 1989
- [C] 69. Aro de resorte
- 70. Aro de resorte
- [K] [B] 71. Cojinete del engranaje impulsor principal } A partir de 1990
- 72. Engranaje impulsor principal
- 73. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 74. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- [L] [A] 75. Conjunto del eje de contramarcha
- 76. Cojinete delantero del eje principal
- 77. Conjunto del eje principal
- 78. Caja de la transmisión

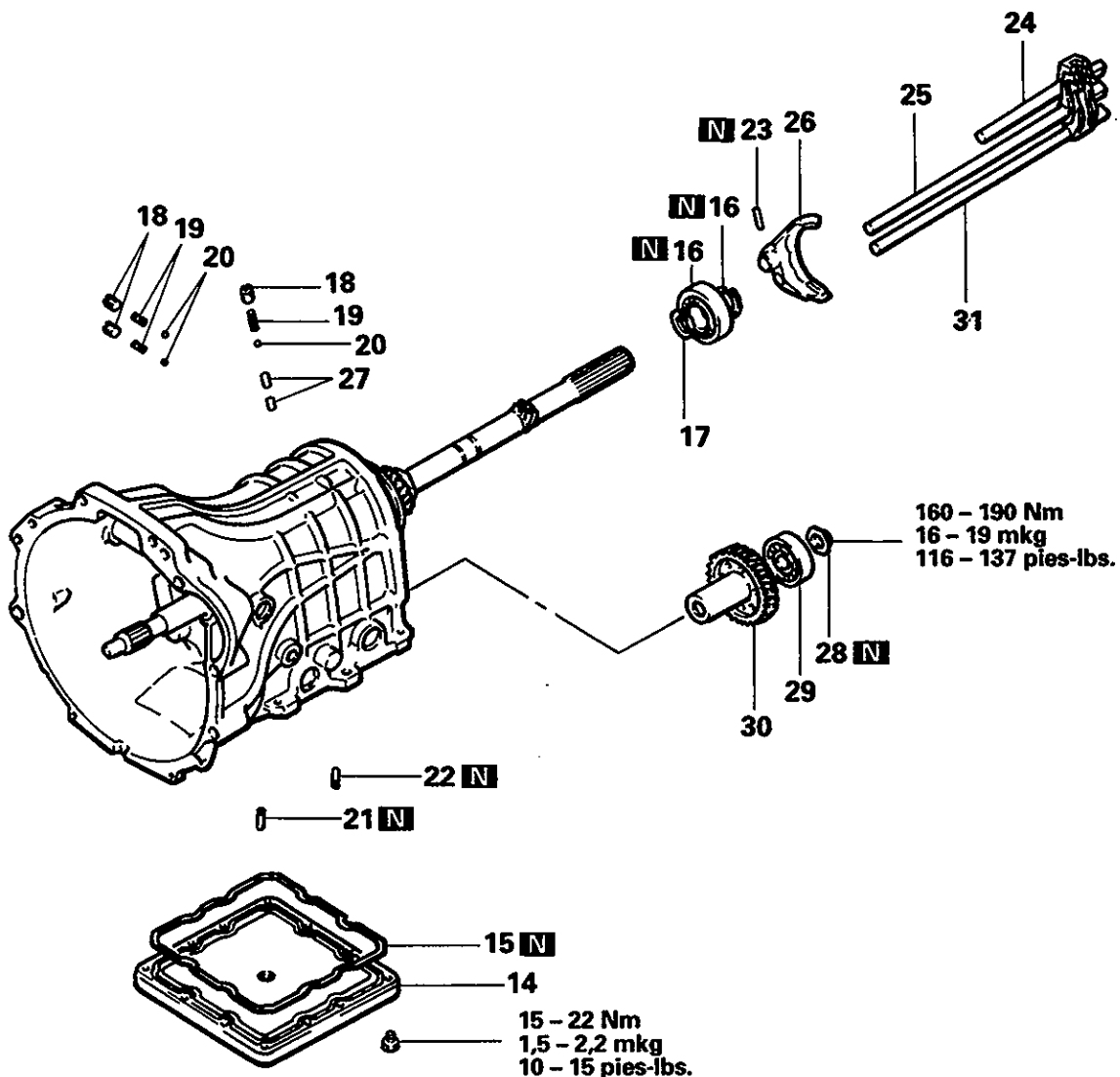
R5M21-4-K (KM132-M, N)



Pasos del desarmado

- 1. Abrazadera de la camisa
- g** 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Resorte de resistencia
- 7. Bola de acero
- r** 8. Tapón de sellado
- 9. Resorte
- q** 10. Embolo de punto muerto A
- q** 11. Embolo de punto muerto B
- B** **i** 12. Carcasa de extensión
- h** 13. Junta de la carcasa de extensión

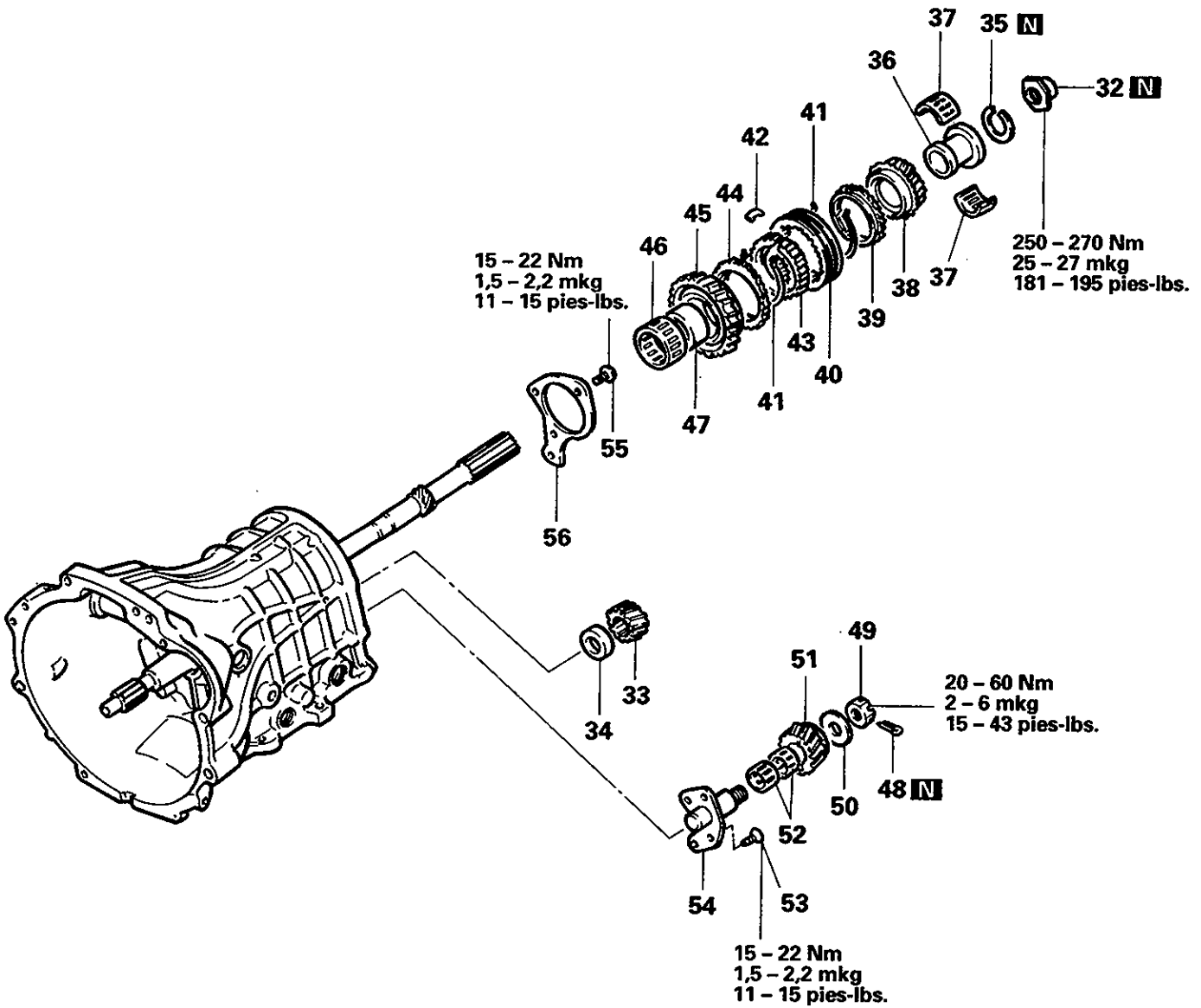
R5M21-4-K (KM132-M, N)



Pasos del desarmado

- 14. Cubierta inferior
- 15. Junta tórica
- P** 16. Aro de resorte
- P** 17. Cojinete trasero del eje principal
- 18. Tapón de retención
- b** 19. Resorte de retención
- b** 20. Bola de acero
- C Y** 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C Y** 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- D X** 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 25. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 27. Embolo de interconexión
- V** 28. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U** 29. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 31. Riel de cambio de 1ra-2da

R5M21-4-K (KM132-M, N)

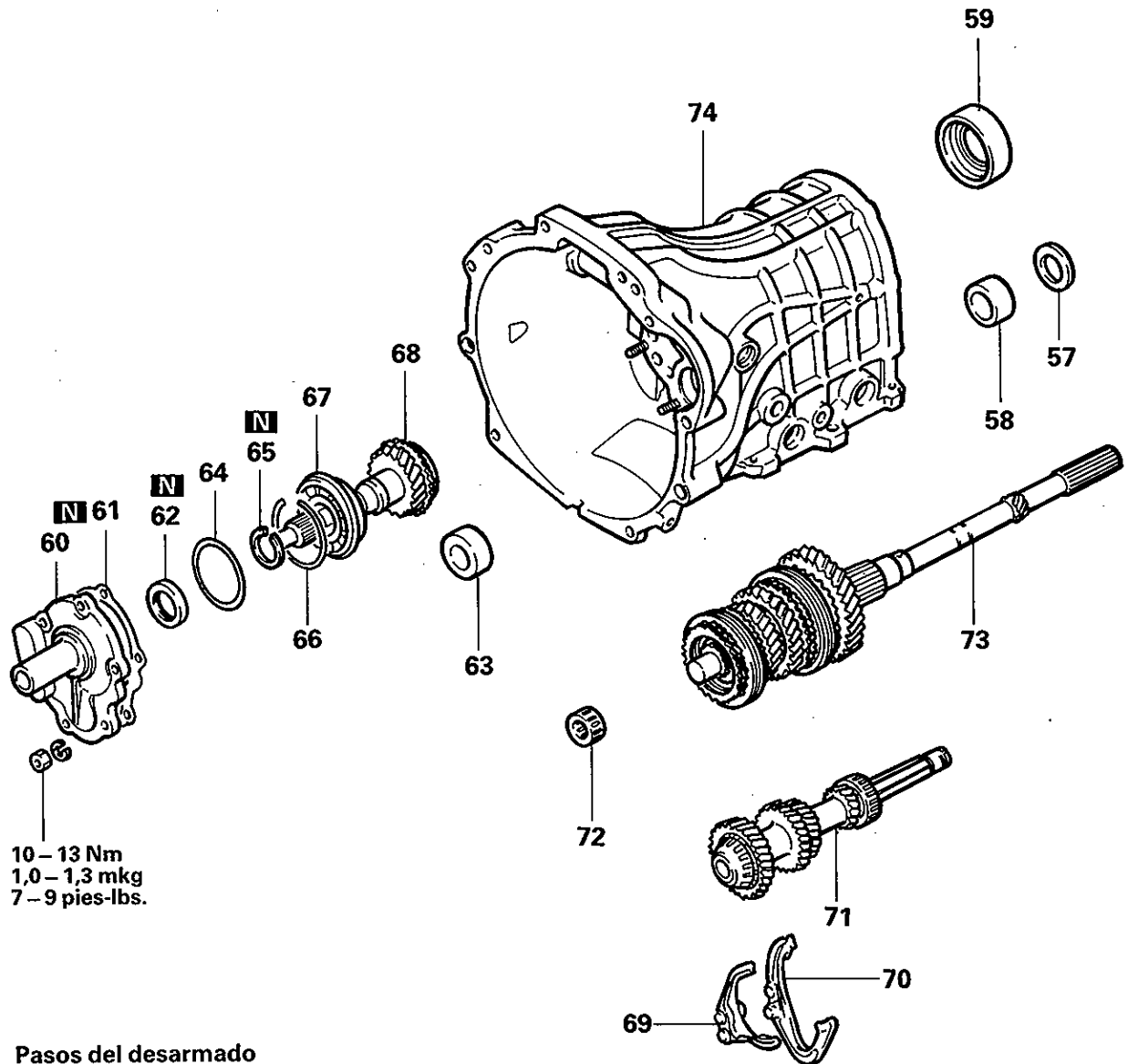


Pasos del desarmado

- ⓔ Ⓢ 32. Tuerca de seguridad del eje principal
- 33. Engranaje loco de marcha atrás
- 34. Espaciador
- Ⓣ 35. Aro de resorte
- Ⓡ 36. Camisa del engranaje de sobremarcha
- Ⓡ 37. Cojinete de agujas
- Ⓡ 38. Engranaje de sobremarcha
- Ⓠ 39. Aro sincronizador de sobremarcha
- Ⓠ 40. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 41. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 42. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 43. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 44. Aro sincronizador de marcha atrás
- Ⓠ 45. Engranaje de marcha atrás

- Ⓝ 46. Cojinete de agujas
- Ⓝ 47. Camisa del cojinete
- 48. Chaveta
- 49. Tuerca ranurada
- 50. Arandela de empuje
- 51. Engranaje loco de marcha atrás
- 52. Cojinete de agujas
- Ⓛ 53. Perno
- Ⓛ 54. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 55. Perno
- 56. Retén del cojinete trasero

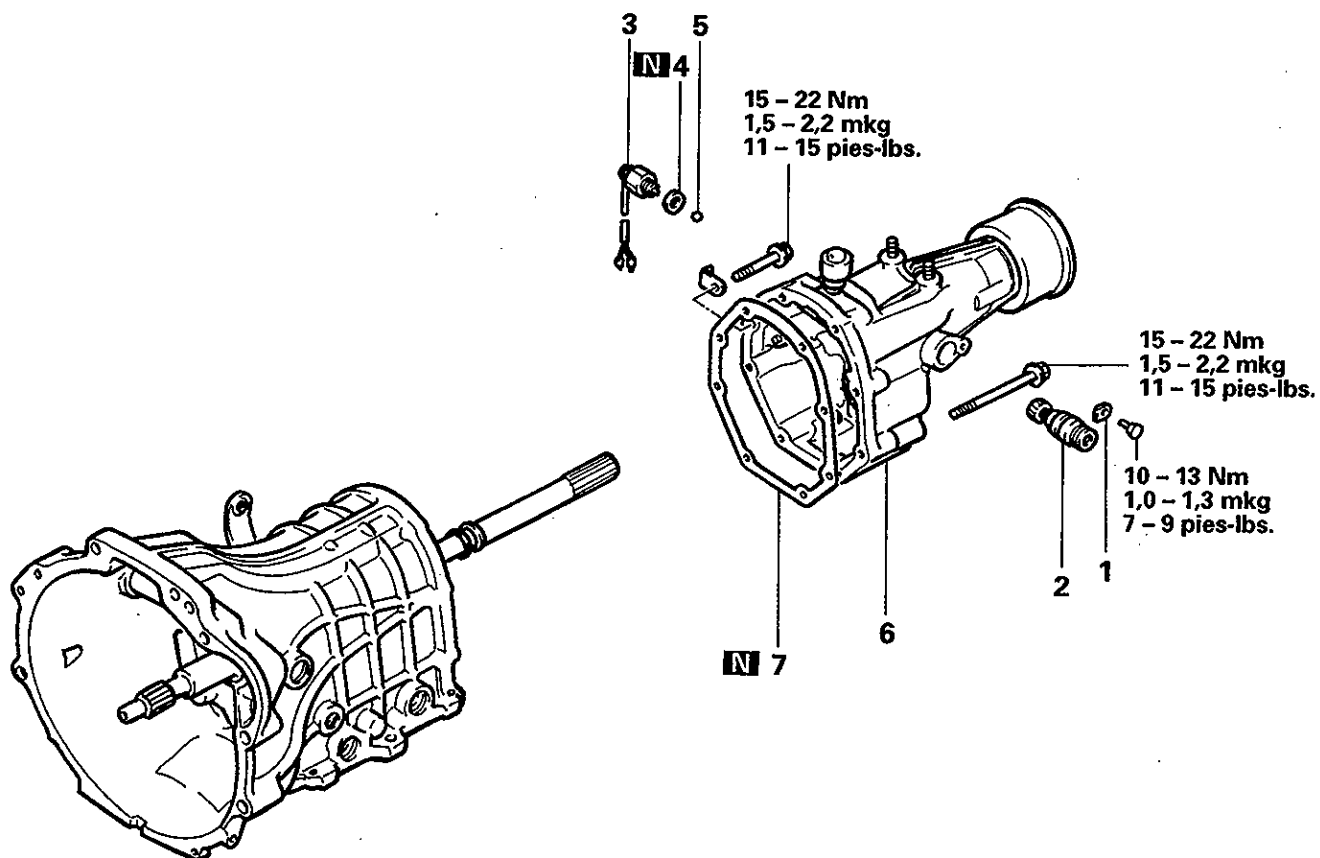
R5M21-4-K (KM132-M, N)



10 – 13 Nm
1,0 – 1,3 mkg
7 – 9 pies-lbs.

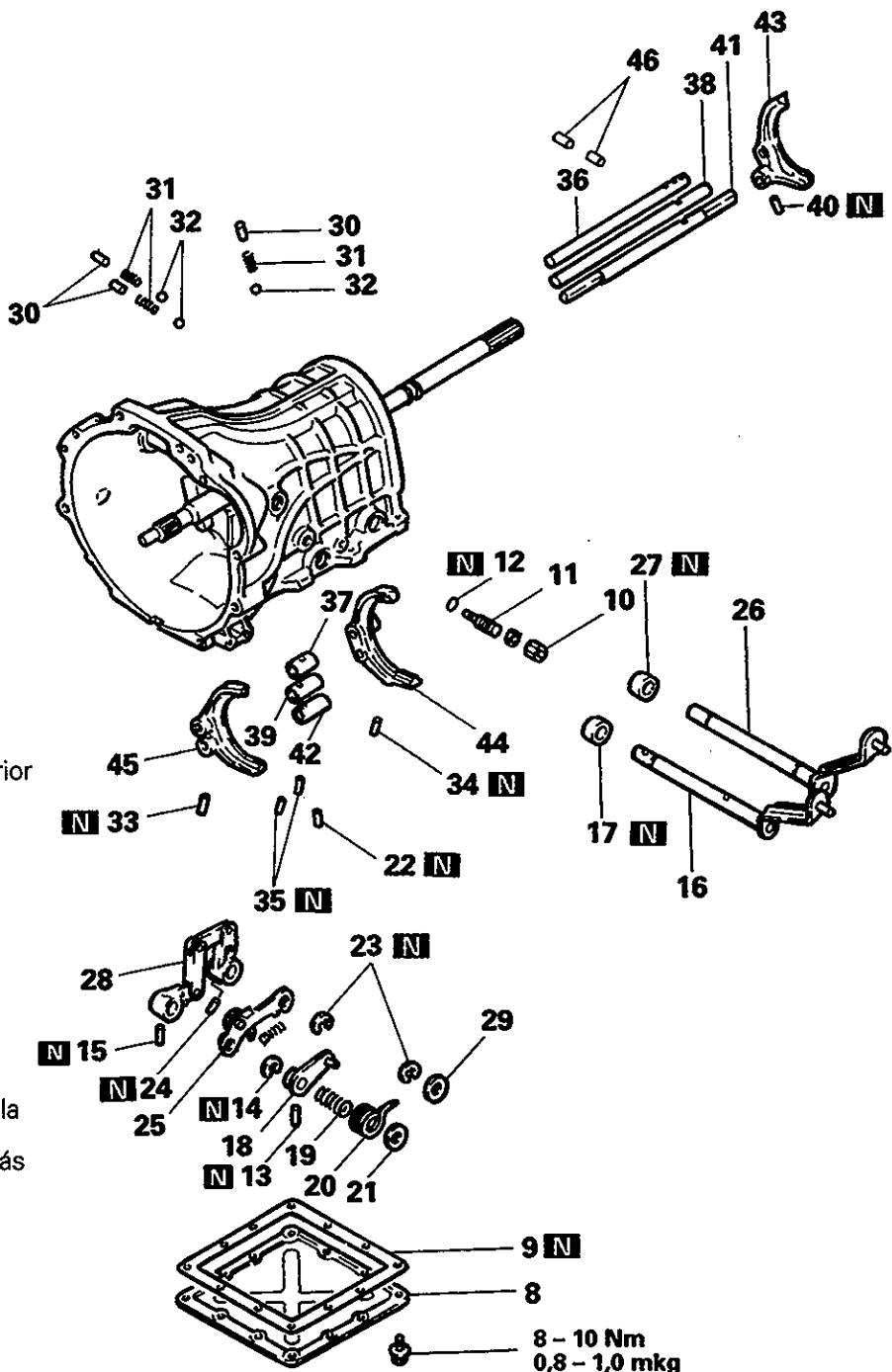
Pasos del desarmado

- J** 57. Espaciador
- 58. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 59. Cojinete central del eje principal
- 60. Retén del cojinete delantero
- G** 61. Junta del retén del cojinete delantero
- E** 62. Sello de aceite
- 63. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F** 64. Espaciador
- C** 65. Aro de resorte
- 66. Aro de resorte
- K** **B** 67. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 68. Engranaje impulsor principal
- 69. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 70. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 71. Conjunto del eje de contramarcha
- 72. Cojinete delantero del eje principal
- 73. Conjunto del eje principal
- 74. Caja de la transmisión

R5M21-2-B, D (KM135-5)**Pasos del desarmado**

1. Placa de retención
- f** 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de la luz de marcha atrás
4. Junta
5. Bola de acero
6. Carcasa de extensión
- h** 7. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-2-B, D (KM135-5)

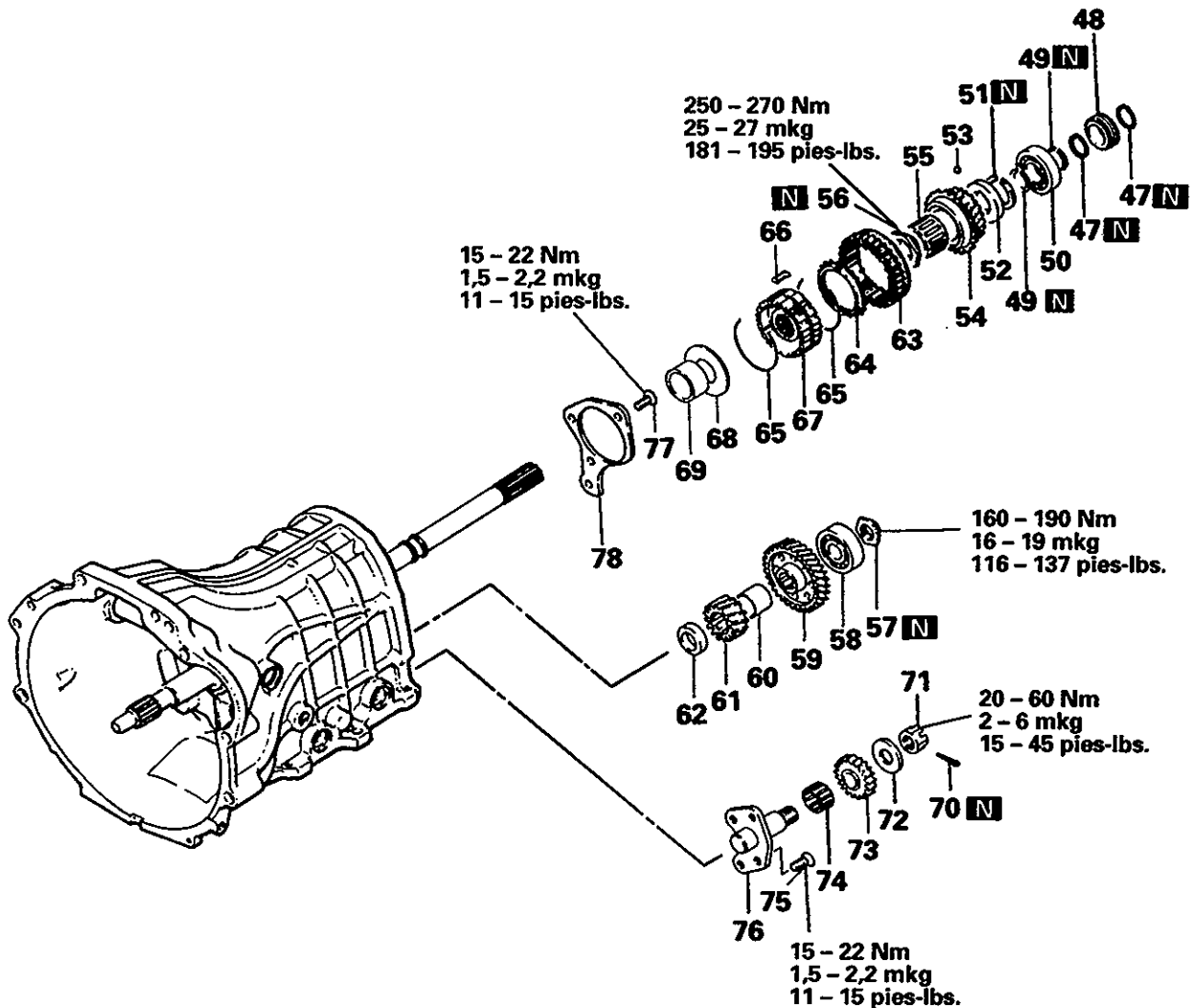


Pasos del desarmado

- 8. Cubierta inferior
- 9. Junta de la cubierta inferior
- 10. Tuerca
- W** 11. Ajustador de selección
- 12. Junta tórica
- M** **e** 13. Pasador de resorte
- n** 14. Aro de resorte
- N** **d** 15. Pasador de resorte
- 16. Eje de selección
- 17. Sello de aceite
- 18. Brazo de ajuste
- 19. Resorte de distancia
- 20. Resorte de retorno
- 21. Espaciador
- ⊙** **a** 22. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m** 23. Aro de resorte
- P** **c** 24. Pasador de retención
- 25. Ménsula de tope
- 26. Eje de cambio
- 27. Sello de aceite
- 28. Articulación de control
- 29. Espaciador
- b** 30. Tapón de retención
- b** 31. Resorte de retención
- ⊙** **Y** 32. Bola de acero
- ⊙** **Y** 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- ⊙** **Y** 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- ⊙** **Z** 35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 36. Riel de cambio de 1ra-2da
- 37. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- ⊙** **X** 40. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 41. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Lengüeta de cambio de sobremarcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de sobremarcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Embolo de interconexión

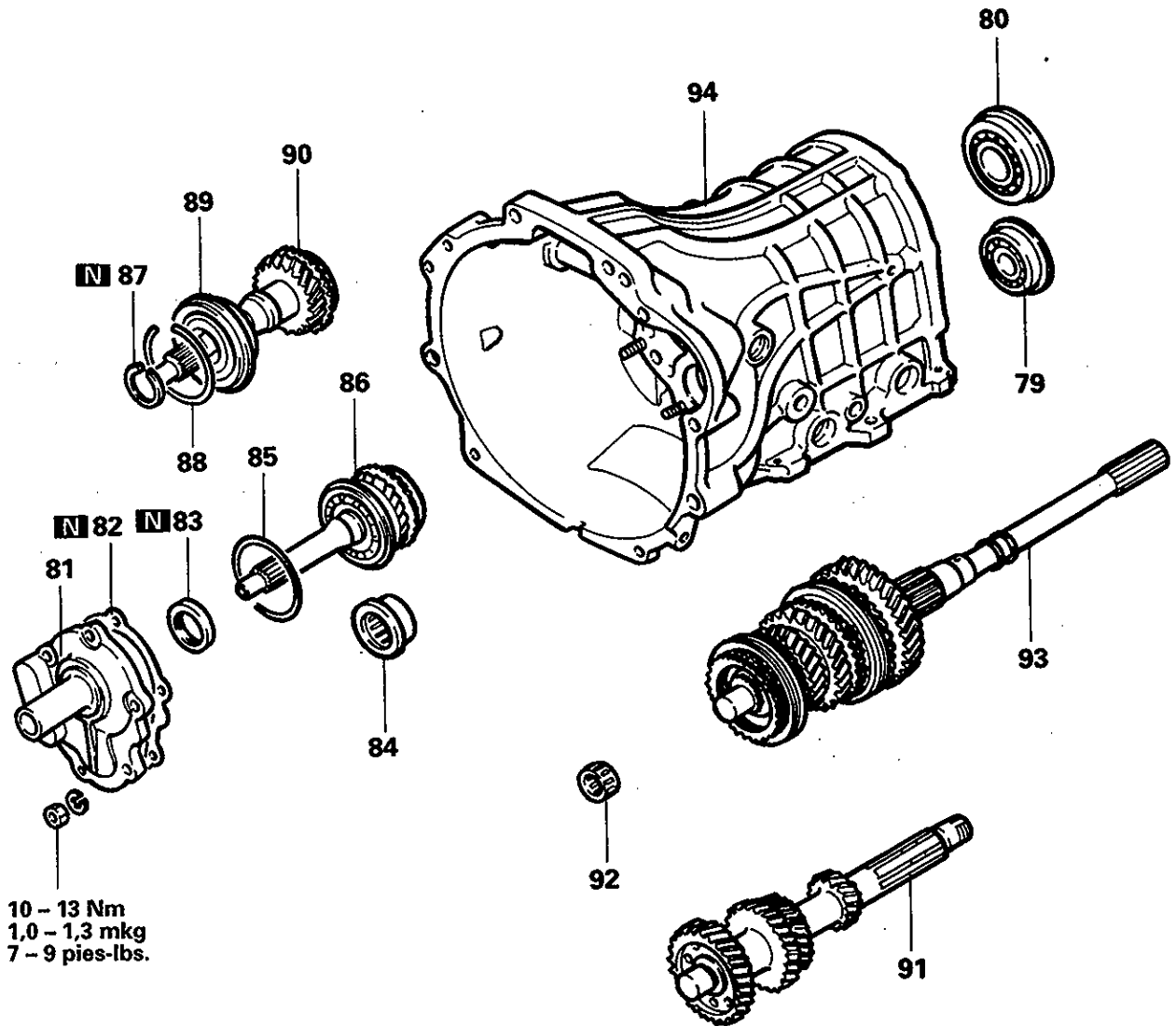
R5M21-2-B, D (KM135-5)



Pasos del desarmado

- 47. Aro de resorte
- 48. Engranaje impulsor del velocímetro
- P** 49. Aro de resorte
- P** 50. Cojinete trasero del eje principal
- 51. Aro de resorte
- 52. Espaciador
- 53. Bola de acero
- 54. Engranaje de sobremarcha
- 55. Cojinete de agujas
- E** **S** 56. Tuerca de seguridad del eje principal
- V** 57. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U** 58. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 59. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 60. Espaciador
- 61. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 62. Espaciador
- O** 63. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Q** 64. Aro sincronizador de sobremarcha
- P** 65. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- P** 66. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- O** 67. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 68. Placa de retención
- 69. Espaciador
- 70. Chaveta
- 71. Tuerca ranurada
- 72. Arandela de empuje
- 73. Engranaje loco de marcha atrás
- 74. Cojinete de agujas
- M** 75. Perno
- L** 76. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- K** 77. Perno
- 78. Retén del cojinete trasero

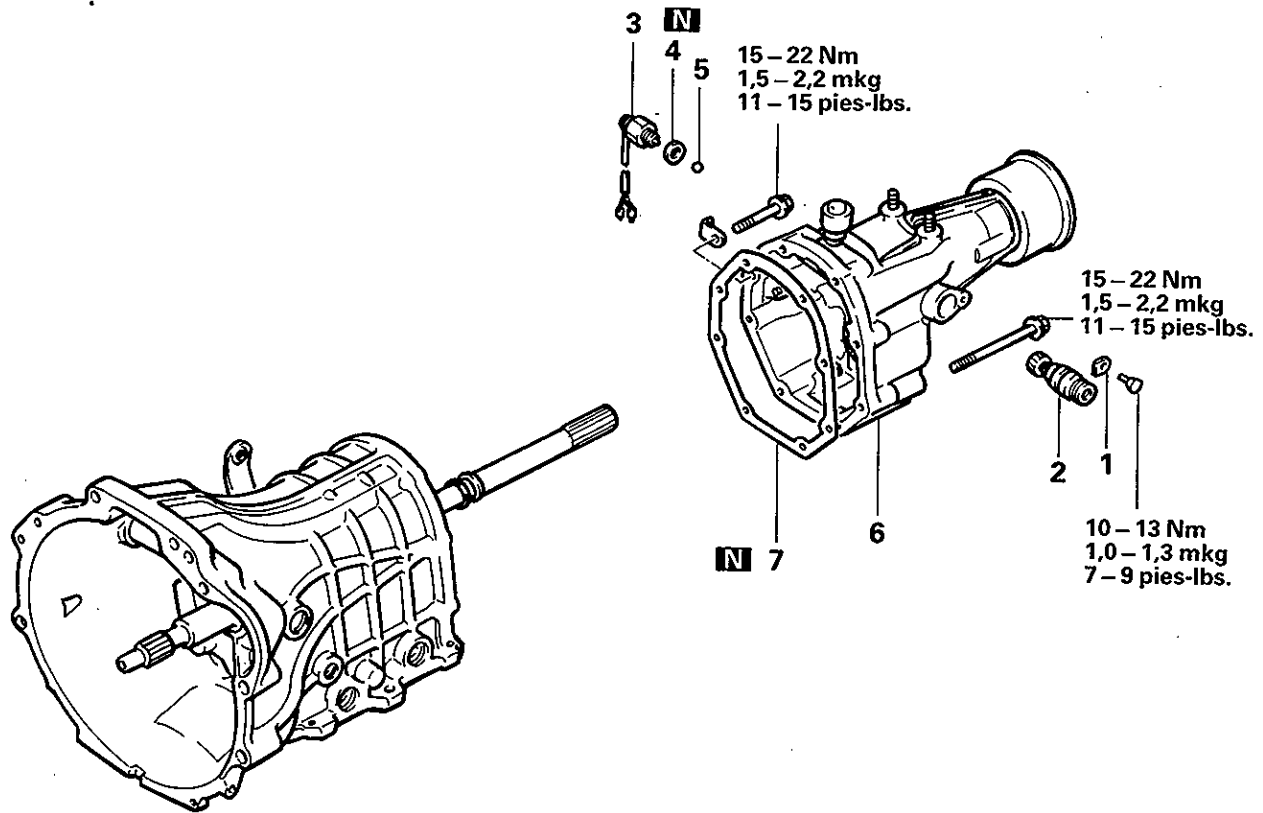
R5M21-2-B, D (KM135-5)



Pasos del desarmado

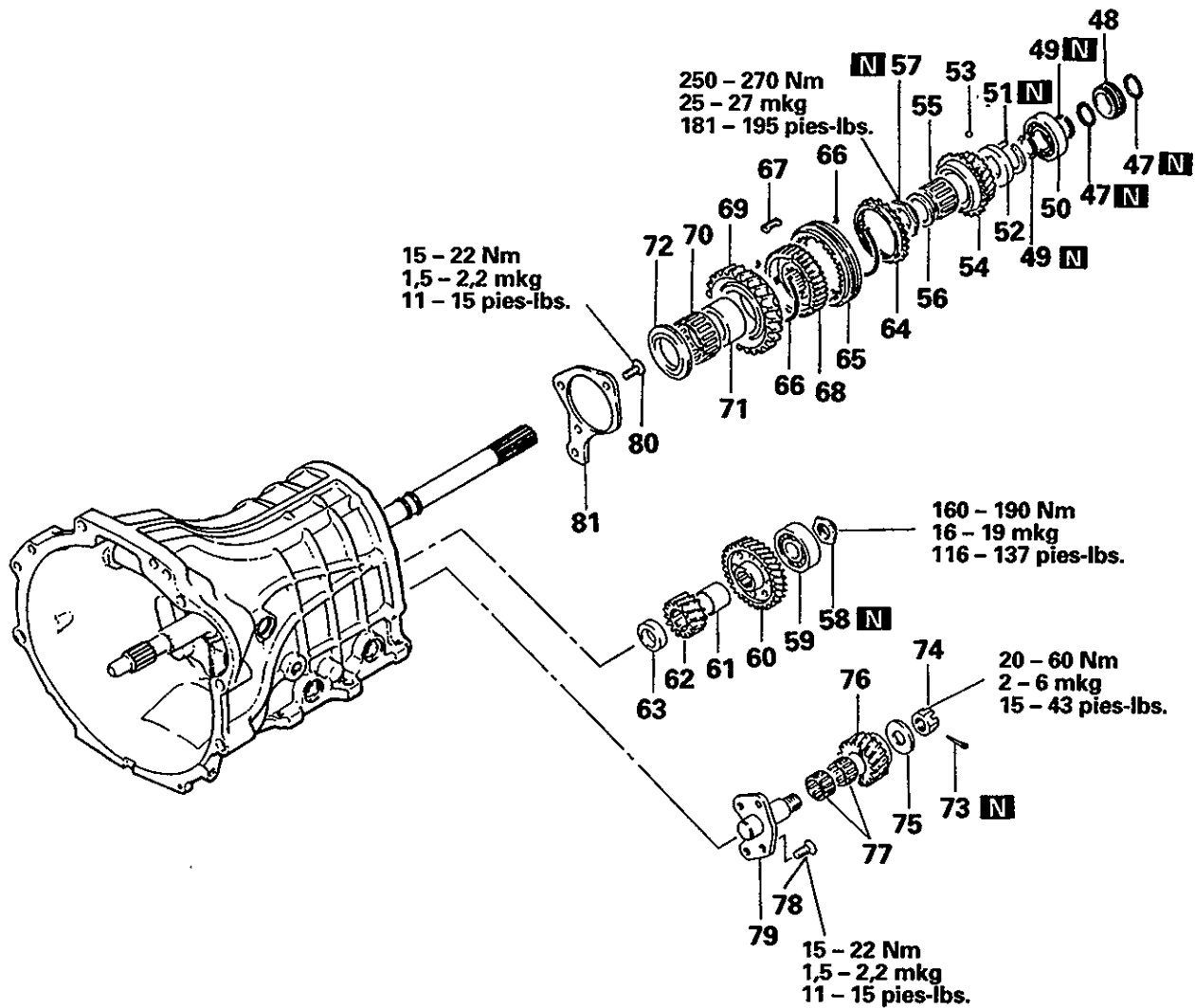
- Ⓜ I 79. Cojinete central del eje de contramarcha
- Ⓜ H 80. Cojinete central del eje principal
- Ⓜ 81. Retén del cojinete delantero
- G 82. Junta del retén del cojinete delantero
- E 83. Sello de aceite
- Ⓜ D 84. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- F 85. Espaciador
- C 86. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
- Ⓜ 87. Aro de resorte
- Ⓜ 88. Aro de resorte
- Ⓜ B 89. Cojinete del engranaje impulsor principal } A partir de 1990
- Ⓜ 90. Engranaje impulsor principal
- Ⓜ 91. Eje de contramarcha
- Ⓜ 92. Cojinete delantero del eje principal
- Ⓜ 93. Conjunto del eje principal
- Ⓜ 94. Caja de la transmisión

R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P

**Pasos del desarmado**

- 1. Placa de retención
- f** 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Carcasa de extensión
- h** 7. Junta de la carcasa de extensión

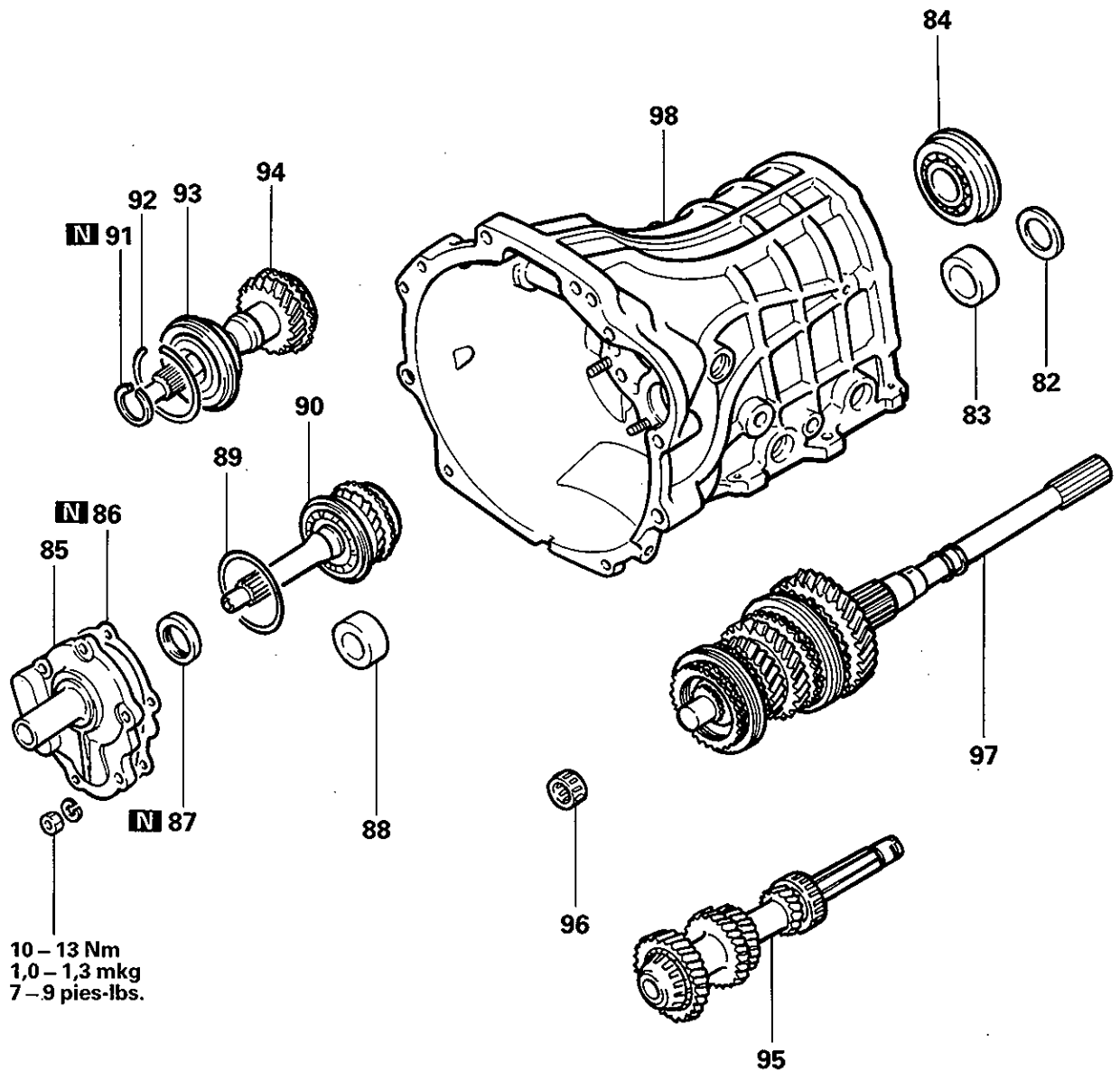
R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P



Pasos del desarmado

- 47. Aro de resorte
- 48. Engranaje impulsor del velocímetro
- [P] 49. Aro de resorte
- [P] 50. Cojinete trasero del eje principal
- 51. Aro de resorte
- 52. Espaciador
- 53. Bola de acero
- 54. Engranaje de sobremarcha
- 55. Cojinete de agujas
- 56. Espaciador del cojinete
- [F] [S] 57. Tuerca de seguridad del eje principal
- [V] 58. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- [U] 59. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 60. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 61. Espaciador
- 62. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 63. Espaciador
- [Q] 64. Aro sincronizador de sobremarcha
- [Q] 65. Camisa del sincronizador de sobremarcha
- [P] 66. Resorte de sincronizador de sobremarcha
- [P] 67. Cuña de sincronizador de sobremarcha
- [Q] 68. Cubo sincronizador de sobremarcha
- 69. Engranaje de marcha atrás
- 70. Cojinete de agujas
- [N] 71. Camisa del cojinete
- 72. Espaciador
- 73. Chaveta
- 74. Tuerca ranurada
- 75. Arandela de empuje
- 76. Engranaje loco de marcha atrás
- 77. Cojinete de agujas
- [M] 78. Perno
- [L] 79. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- [K] 80. Perno
- 81. Retén del cojinete trasero

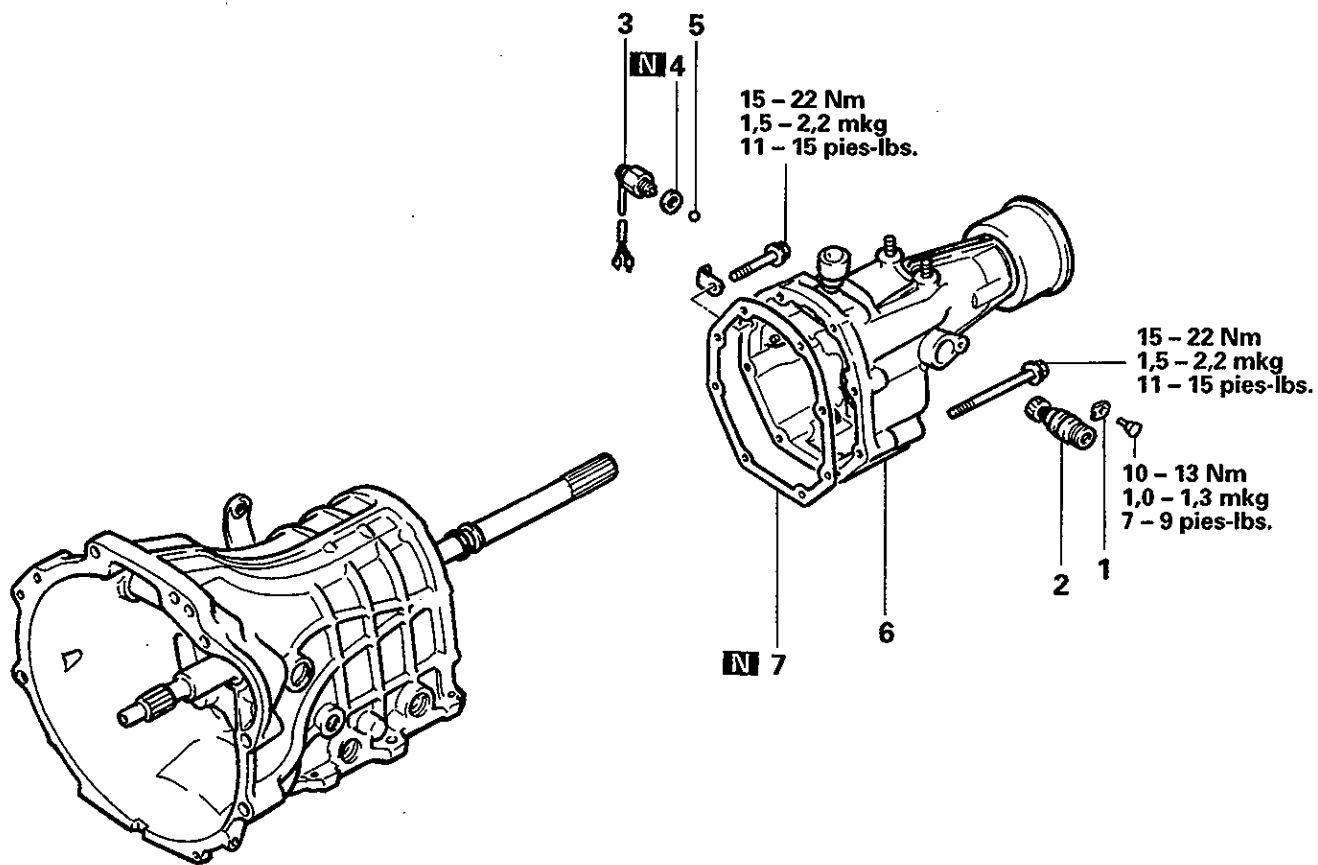
R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P



Pasos del desarmado

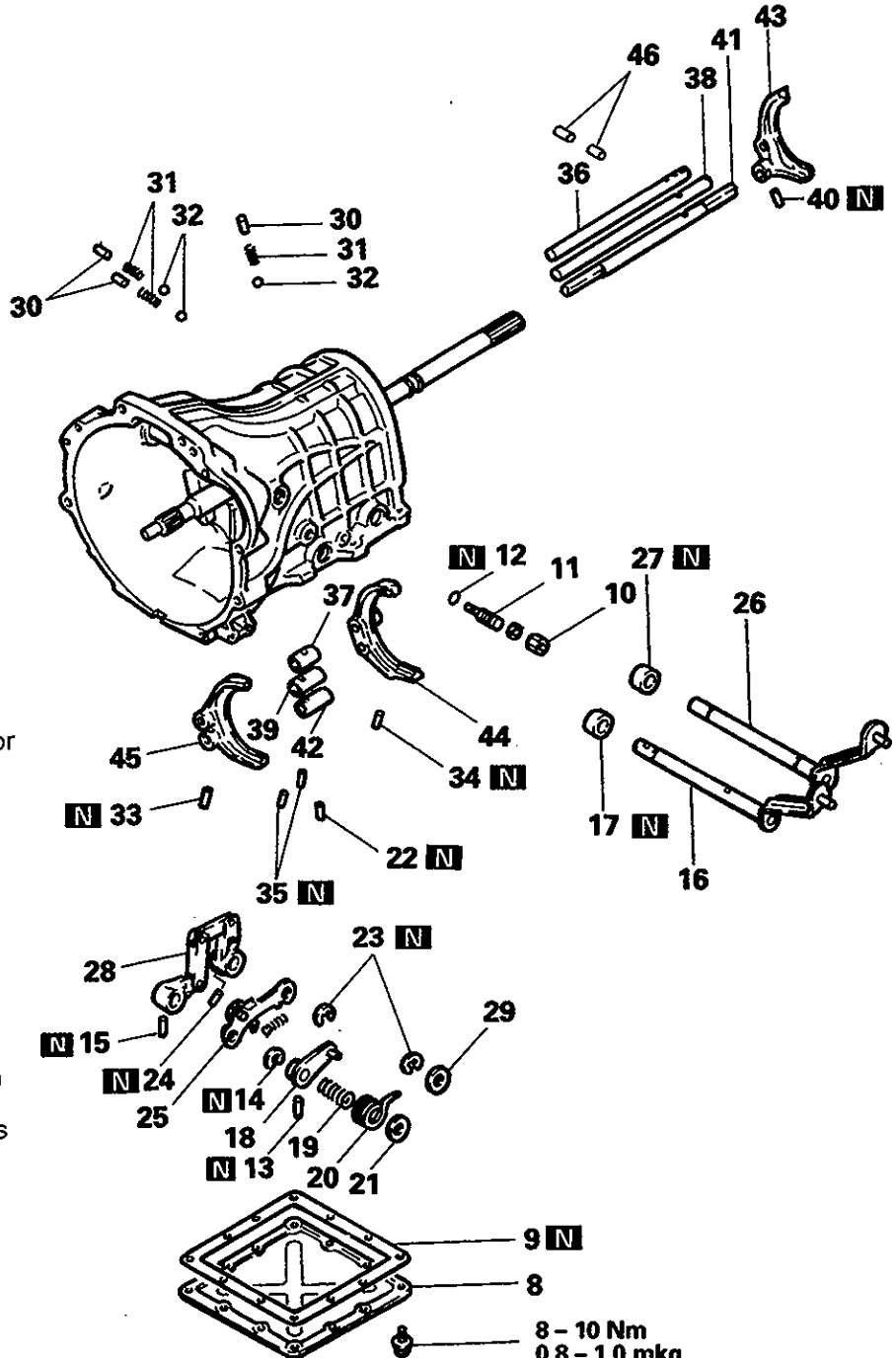
- J** 82. Espaciador
 - 83. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
 - I** **H** 84. Cojinete central del eje principal
 - 85. Retén del cojinete delantero
 - G** 86. Junta del retén del cojinete delantero
 - E** 87. Sello de aceite
 - 88. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
 - F** 89. Espaciador
 - 90. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
 - C** 91. Aro de resorte
 - 92. Aro de resorte
 - K** **B** 93. Cojinete del engranaje impulsor principal
 - 94. Engranaje impulsor principal
 - L** **A** 95. Conjunto del eje de contramarcha
 - 96. Cojinete delantero del eje principal
 - 97. Conjunto del eje principal
 - 98. Caja de la transmisión
- } A partir de 1990

R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E

**Pasos del desarmado**

- 1. Placa de retención
- f** 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Carcasa de extensión
- h** 7. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E

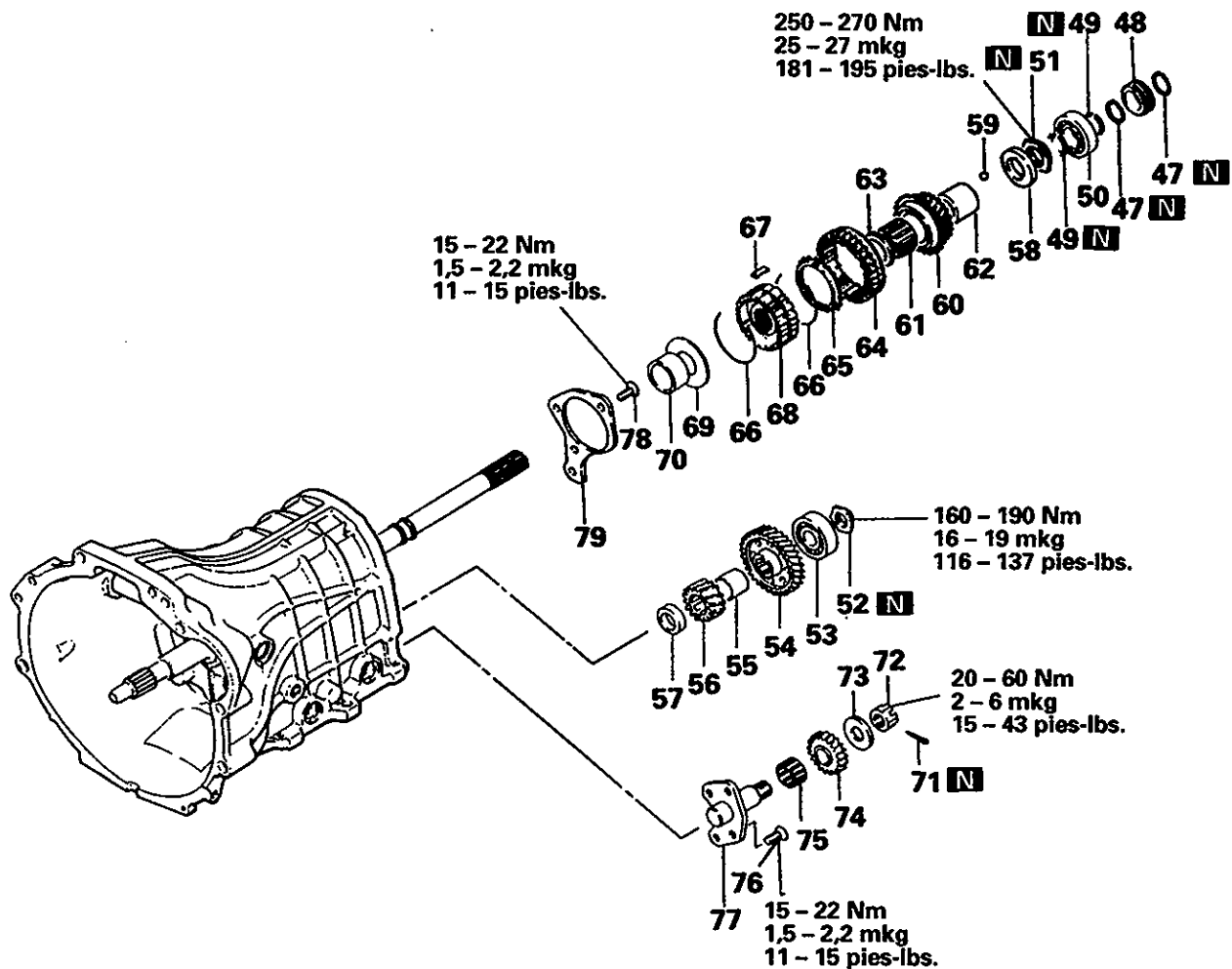


Pasos del desarmado

- 8. Cubierta inferior
- 9. Junta de la cubierta inferior
- 10. Tuerca
- W 11. Ajustador de selección
- 12. Junta tórica
- M e n 13. Pasador de resorte
- 14. Aro de resorte
- N d 15. Pasador de resorte
- 16. Eje de selección
- 17. Sello de aceite
- 18. Brazo de ajuste
- 19. Resorte de distancia
- 20. Resorte de retorno
- 21. Espaciador
- C a 22. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m 23. Aro de resorte
- P c 24. Pasador de retención
- 25. Ménsula de tope
- 26. Eje de cambio
- 27. Sello de aceite
- 28. Articulación de control
- 29. Espaciador
- b 30. Tapón de retención
- b 31. Resorte de retención
- b 32. Bola de acero
- C Y 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C Y 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- C Z 35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 36. Riel de cambio de 1ra-2da
- 37. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- C X 40. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 41. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Embolo de interconexión

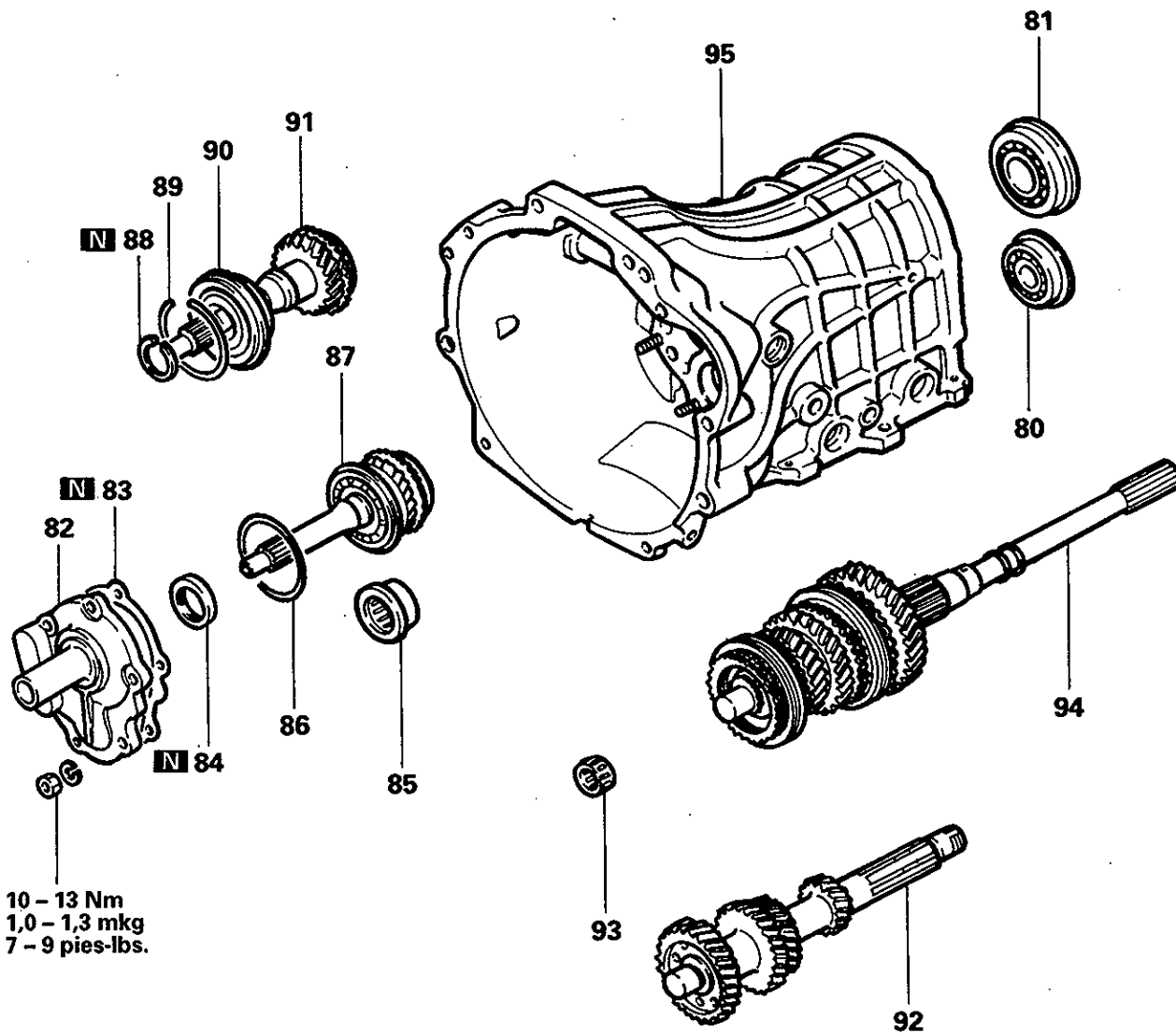
R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E



Pasos del desarmado

- 47. Aro de resorte
- 48. Engranaje impulsor del velocímetro
- P** 49. Aro de resorte
- P** 50. Cojinete trasero del eje principal
- E** **S** 51. Tuerca de seguridad del eje principal
- V** 52. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U** 53. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 54. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 55. Espaciador
- 56. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 57. Espaciador
- 58. Espaciador
- 59. Bola de acero
- 60. Engranaje de sobremarcha
- 61. Cojinete de agujas
- F** **R** 62. Camisa del cojinete
- 63. Espaciador del cojinete
- O** 64. Camisa del sincronizador de sobremarcha atrás
- O** 65. Aro sincronizador de sobremarcha
- P** 66. Resorte de sincronizador de sobremarcha atrás
- P** 67. Cuña de sincronizador de sobremarcha atrás
- O** 68. Cubo sincronizador de sobremarcha atrás
- 69. Placa de retención
- 70. Espaciador
- 71. Chaveta
- 72. Tuerca ranurada
- 73. Arandela de empuje
- 74. Engranaje loco de marcha atrás
- 75. Cojinete de agujas
- M** 76. Perno
- G** **L** 77. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- K** 78. Perno
- 79. Retén del cojinete trasero

R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E

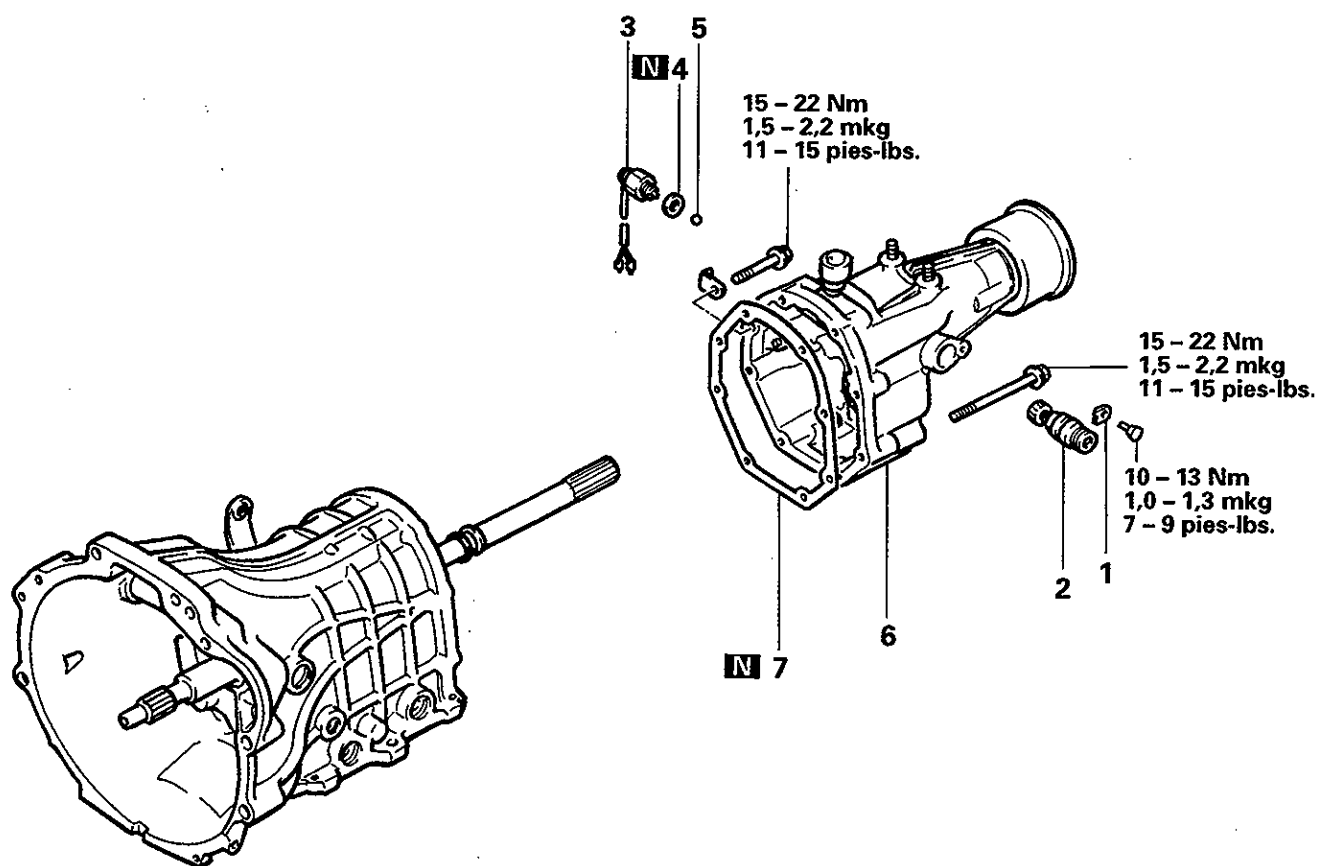


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

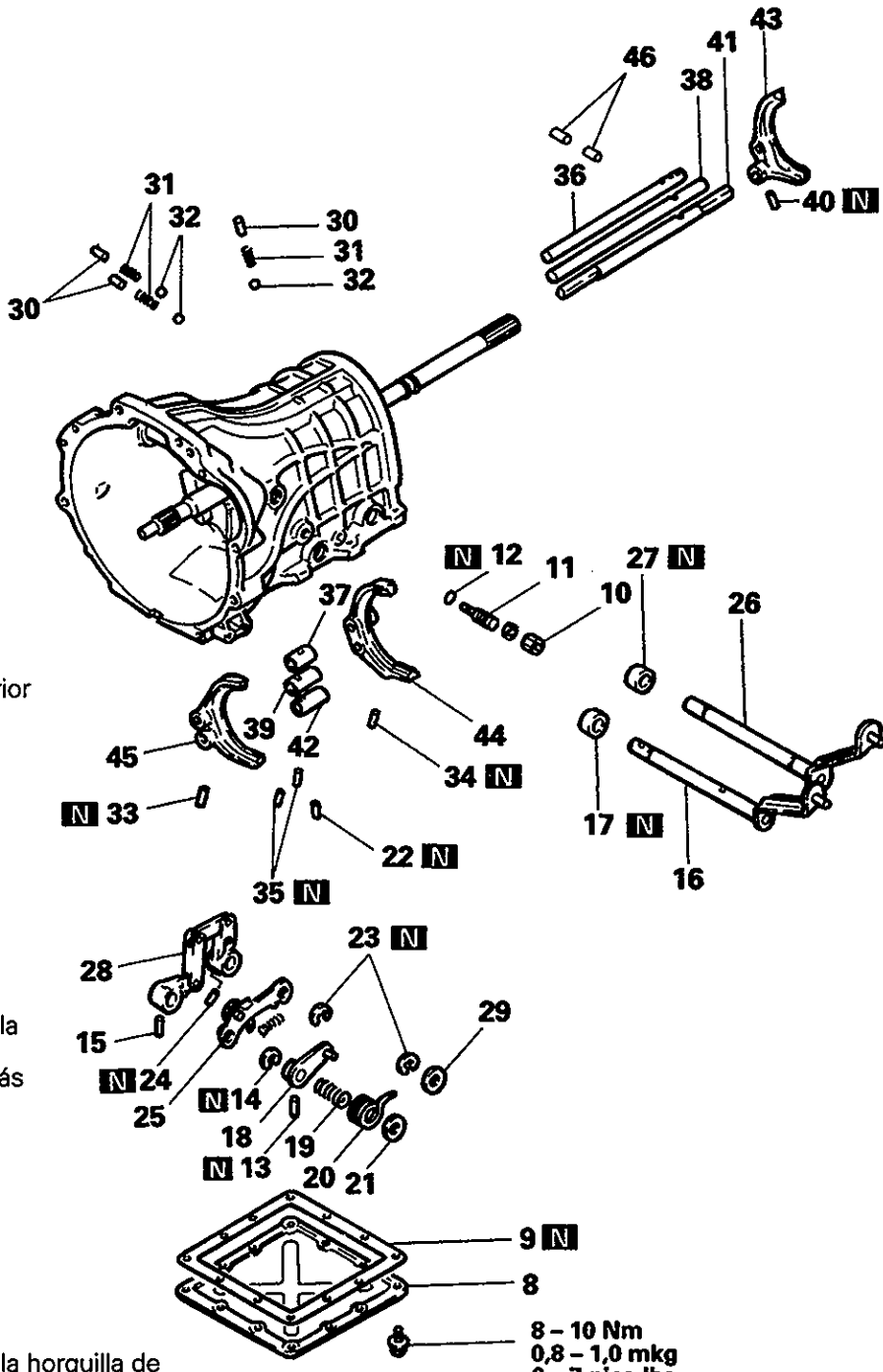
- (H) (I) 80. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 81. Cojinete central del eje principal
- 82. Retén del cojinete delantero
- (G) 83. Junta del retén del cojinete delantero
- (E) 84. Sello de aceite
- (J) (D) 85. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (F) 86. Espaciador
- (C) 87. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
- (K) (B) 88. Aro de resorte
- 89. Aro de resorte
- 90. Cojinete del engranaje impulsor principal } A partir de 1990
- 91. Engranaje impulsor principal
- 92. Eje de contramarcha
- 93. Cojinete delantero del eje principal
- 94. Conjunto del eje principal
- 95. Caja de la transmisión

R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q

**Pasos del desarmado**

- 1. Placa de retención
- [f] 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Carcasa de extensión
- [h] 7. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-O

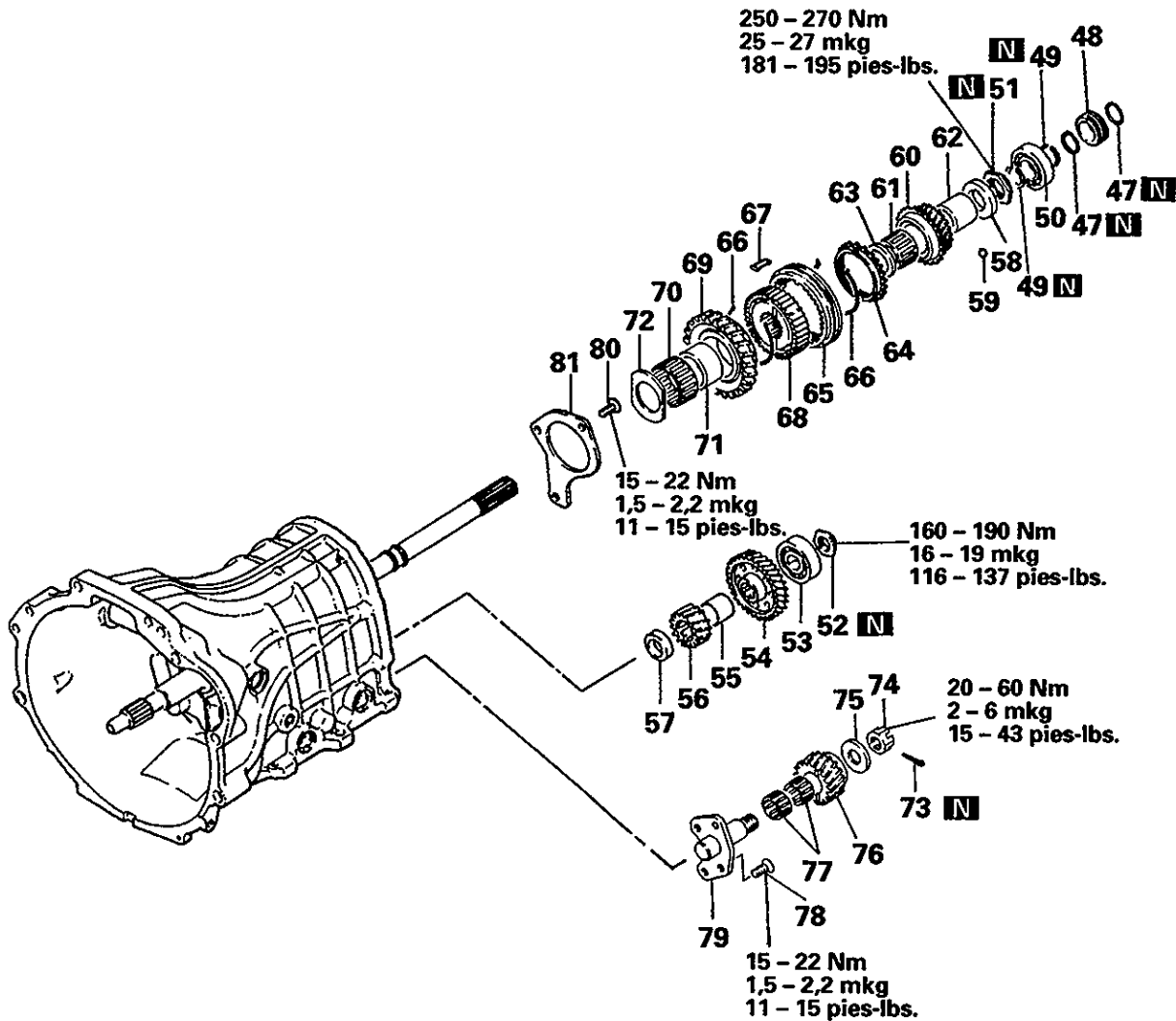


Pasos del desarmado

- 8. Cubierta inferior
- 9. Junta de la cubierta inferior
- W 11. Ajustador de selección
- 12. Junta tórica
- M e 13. Pasador de resorte
- n 14. Aro de resorte
- N d 15. Pasador de resorte
- 16. Eje de selección
- 17. Sello de aceite
- 18. Brazo de ajuste
- 19. Resorte de distancia
- 20. Resorte de retorno
- 21. Espaciador
- © a 22. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m 23. Aro de resorte
- P c 24. Pasador de retención
- 25. Ménsula de tope
- 26. Eje de cambio
- 27. Sello de aceite
- 28. Articulación de control
- 29. Espaciador
- 30. Tapón de retención
- b 31. Resorte de retención
- b 32. Bola de acero
- © Y 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- © Y 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- © Z 35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 36. Riel de cambio de 1ra-2da
- 37. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- © X 40. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 41. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Embolo de interconexión

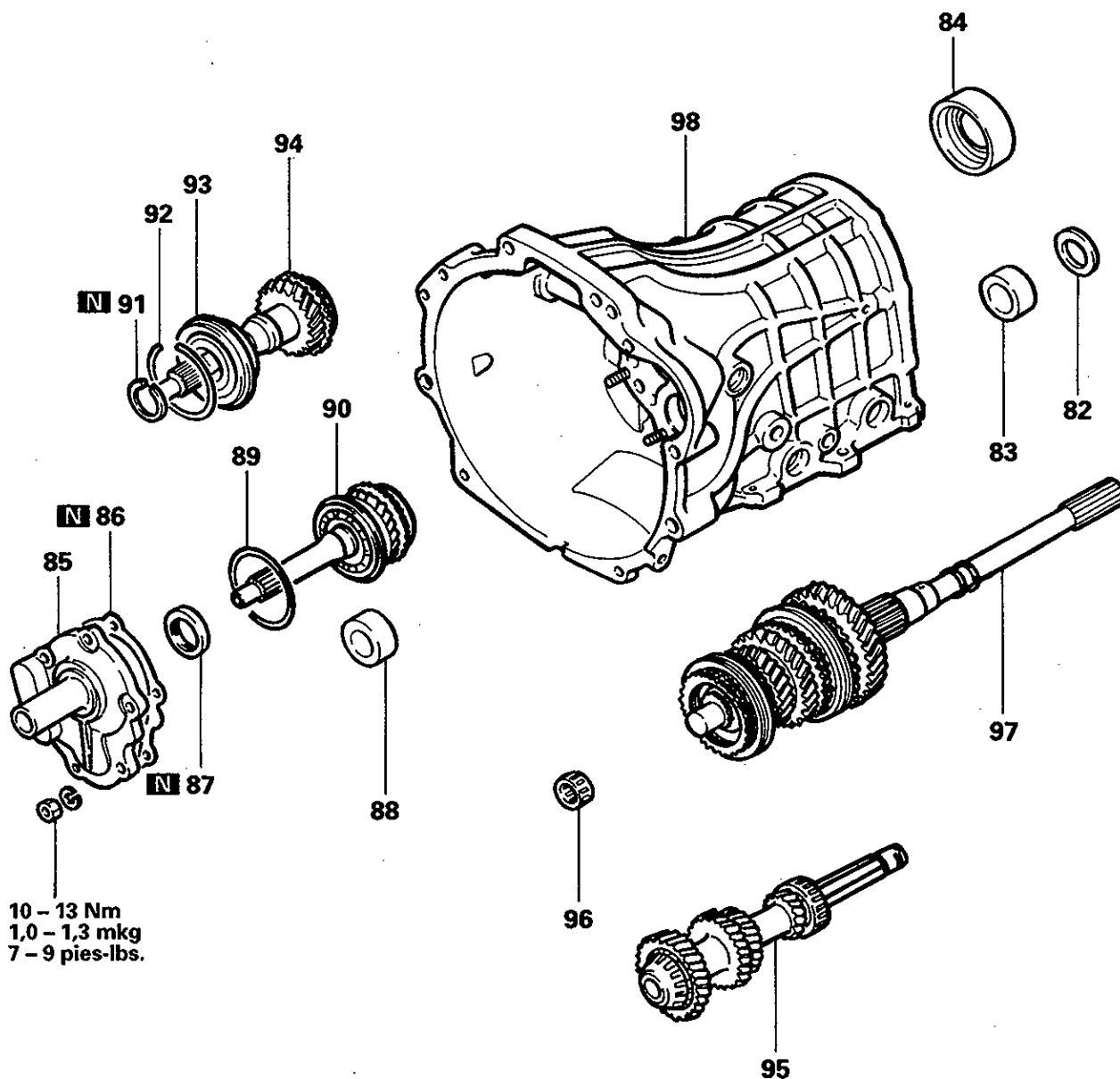
R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q



Pasos del desarmado

- | | | | |
|-------------------|--|----------|--|
| | 47. Aro de resorte | | 65. Camisa del sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás |
| | 48. Engranaje impulsor del velocímetro | | 66. Resorte de sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás |
| P | 49. Aro de resorte | | 67. Cuña de sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás |
| P | 50. Cojinete trasero del eje principal | | 68. Cubo sincronizador de sobremarcha-
marcha atrás |
| E | 51. Tuerca de seguridad del eje principal | | 69. Engranaje de marcha atrás |
| S | 52. Tuerca de seguridad del eje de contra-
marcha | | 70. Cojinete de agujas |
| V | 53. Cojinete trasero del eje de contramarcha | | N 71. Camisa del cojinete |
| U | 54. Engranaje de sobremarcha del eje de
contramarcha | | 72. Espaciador |
| | 55. Espaciador | | 73. Chaveta |
| | 56. Engranaje de marcha atrás del eje de
contramarcha | | 74. Tuerca ranurada |
| | 57. Espaciador | | 75. Arandela de empuje |
| | 58. Espaciador | | 76. Engranaje loco de marcha atrás |
| | 59. Bola de acero | | 77. Cojinete de agujas |
| | 60. Engranaje de sobremarcha | | M 78. Perno |
| | 61. Cojinete de agujas | | L 79. Eje del engranaje loco de marcha atrás |
| F R | 62. Camisa del cojinete | G | K 80. Perno |
| | 63. Espaciador del cojinete | | 81. Retén del cojinete trasero |
| Q | 64. Aro sincronizador de sobremarcha | | |

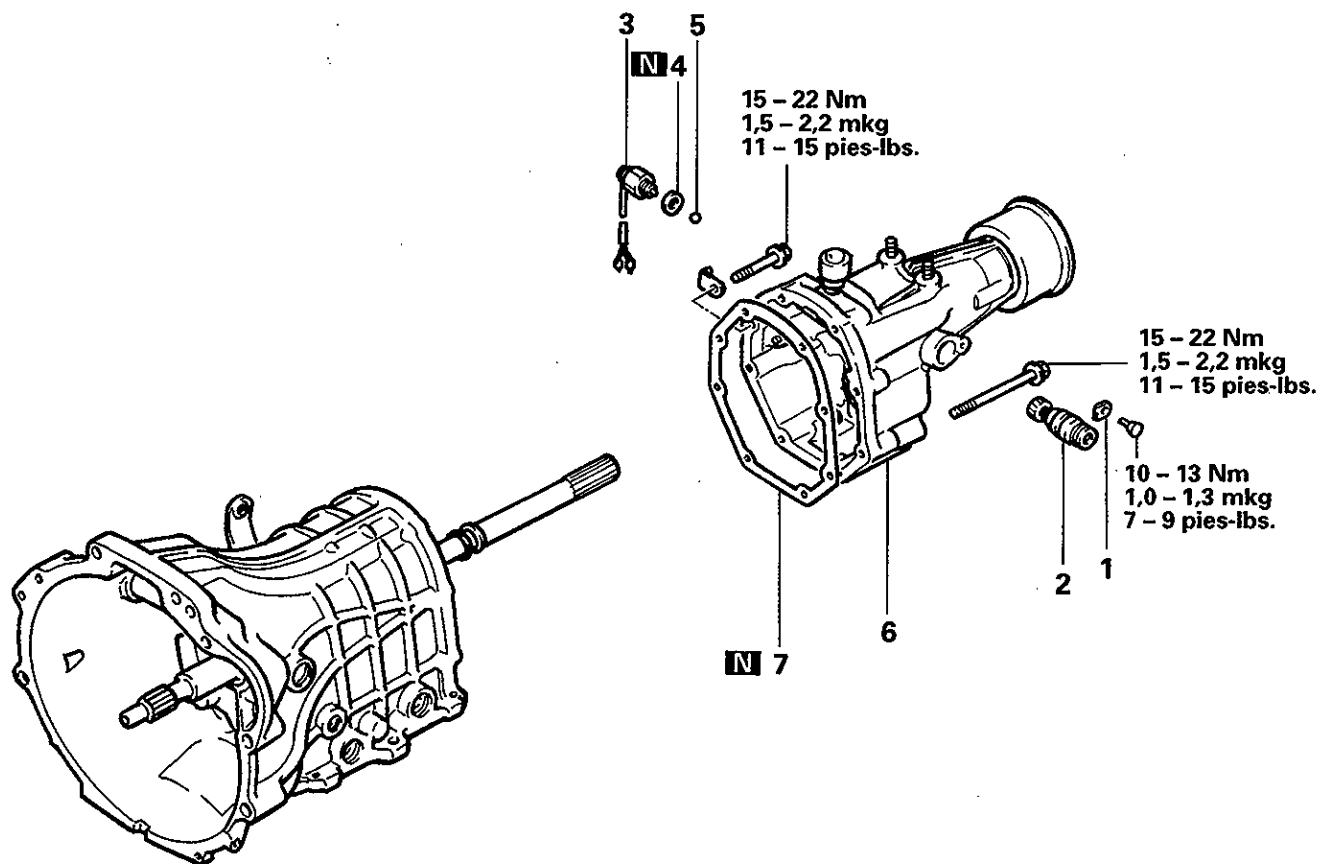
R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q



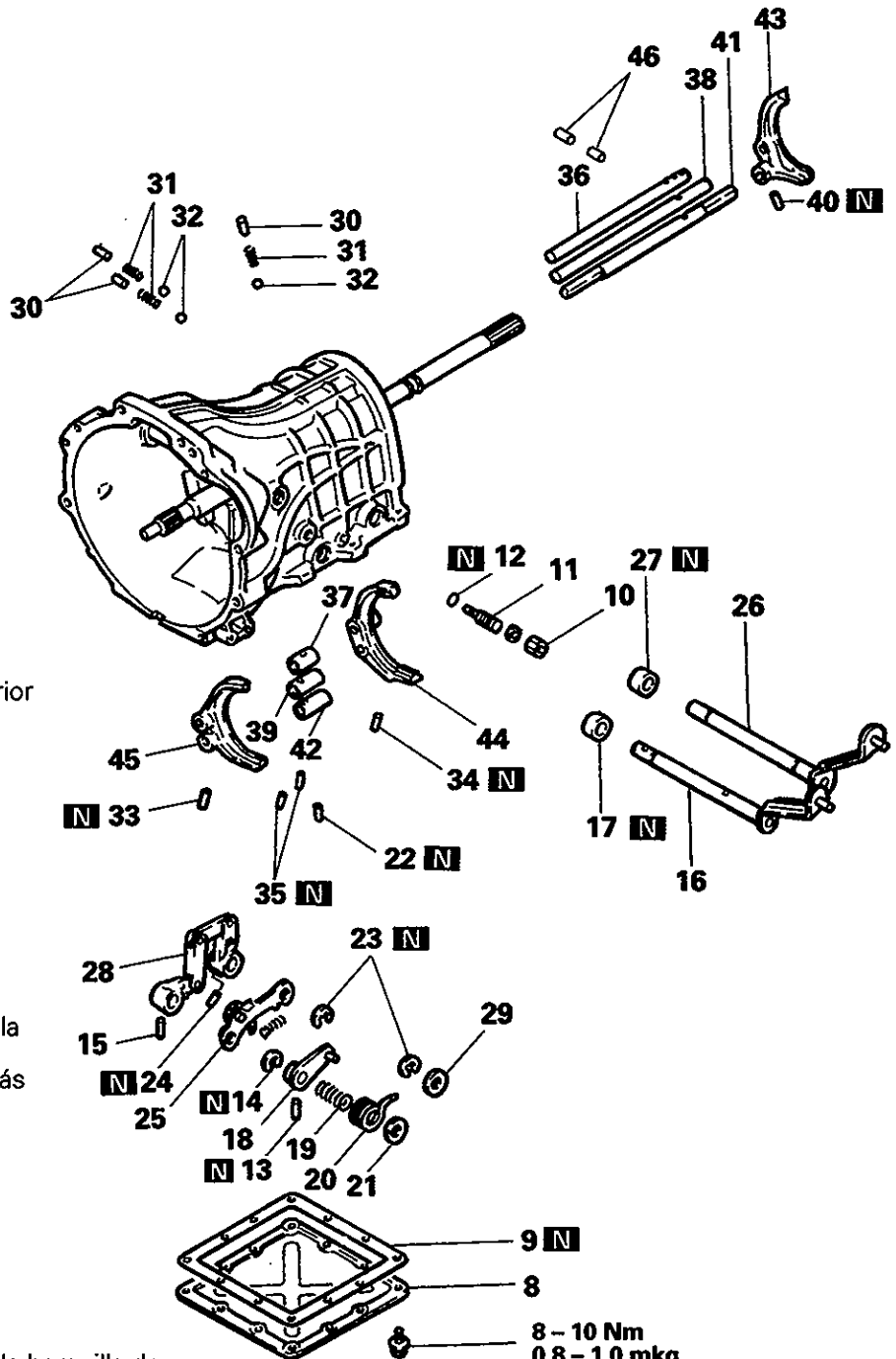
Pasos del desarmado

- [J] 82. Espaciador
- 83. Aro exterior del cojinete del eje de contramarcha
- 84. Cojinete central del eje principal
- 85. Retén del cojinete delantero
- [G] 86. Junta del retén del cojinete delantero
- [E] 87. Sello de aceite
- 88. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- [F] 89. Espaciador
- 90. Conjunto del engranaje impulsor principal – Hasta 1989
- [C] 91. Aro de resorte
- 92. Aro de resorte
- [K] [B] 93. Cojinete del engranaje impulsor principal } A partir de 1990
- 94. Engranaje impulsor principal
- [L] [A] 95. Conjunto del eje de contramarcha
- 96. Cojinete delantero del eje principal
- 97. Conjunto del eje principal
- 98. Caja de la transmisión

R5M21-3-C

**Pasos del desarmado**

- 1. Placa de retención
- [f] 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Carcasa de extensión
- [h] 7. Junta de la carcasa de extensión

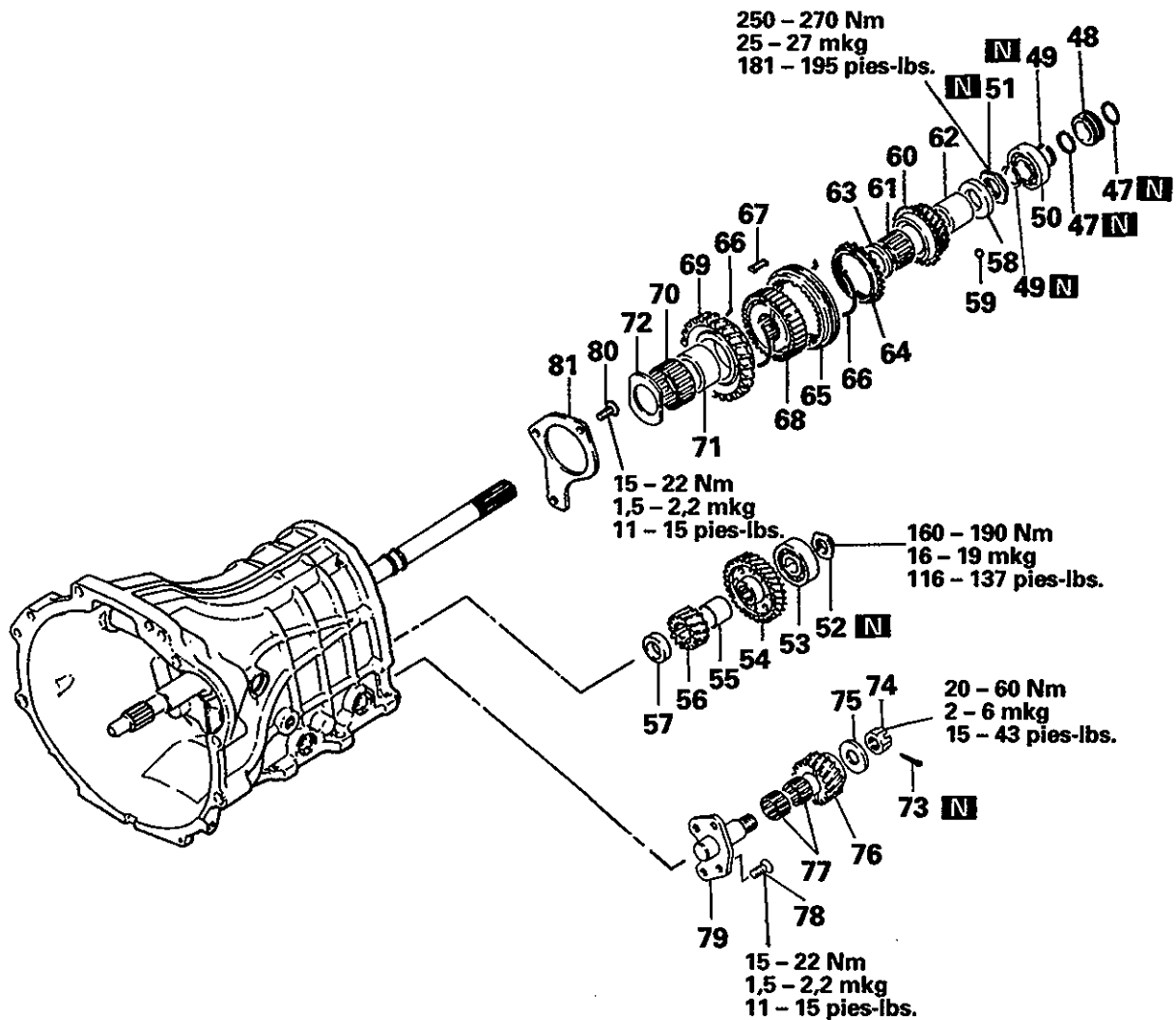


Pasos del desarmado

- 8. Cubierta inferior
- 9. Junta de la cubierta inferior
- 10. Tuerca
- W 11. Ajustador de selección
- 12. Junta tórica
- M e 13. Pasador de resorte
- n 14. Aro de resorte
- N d 15. Pasador de resorte
- 16. Eje de selección
- 17. Sello de aceite
- 18. Brazo de ajuste
- 19. Resorte de distancia
- 20. Resorte de retorno
- 21. Espaciador
- C a 22. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m 23. Aro de resorte
- P c 24. Pasador de retención
- 25. Ménsula de tope
- 26. Eje de cambio
- 27. Sello de aceite
- 28. Articulación de control
- 29. Espaciador
- b 30. Tapón de retención
- b 31. Resorte de retención
- 32. Bola de acero
- C Y 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C Y 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- C Z 35. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 36. Riel de cambio de 1ra-2da
- 37. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- D X 40. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 41. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Embolo de interconexión

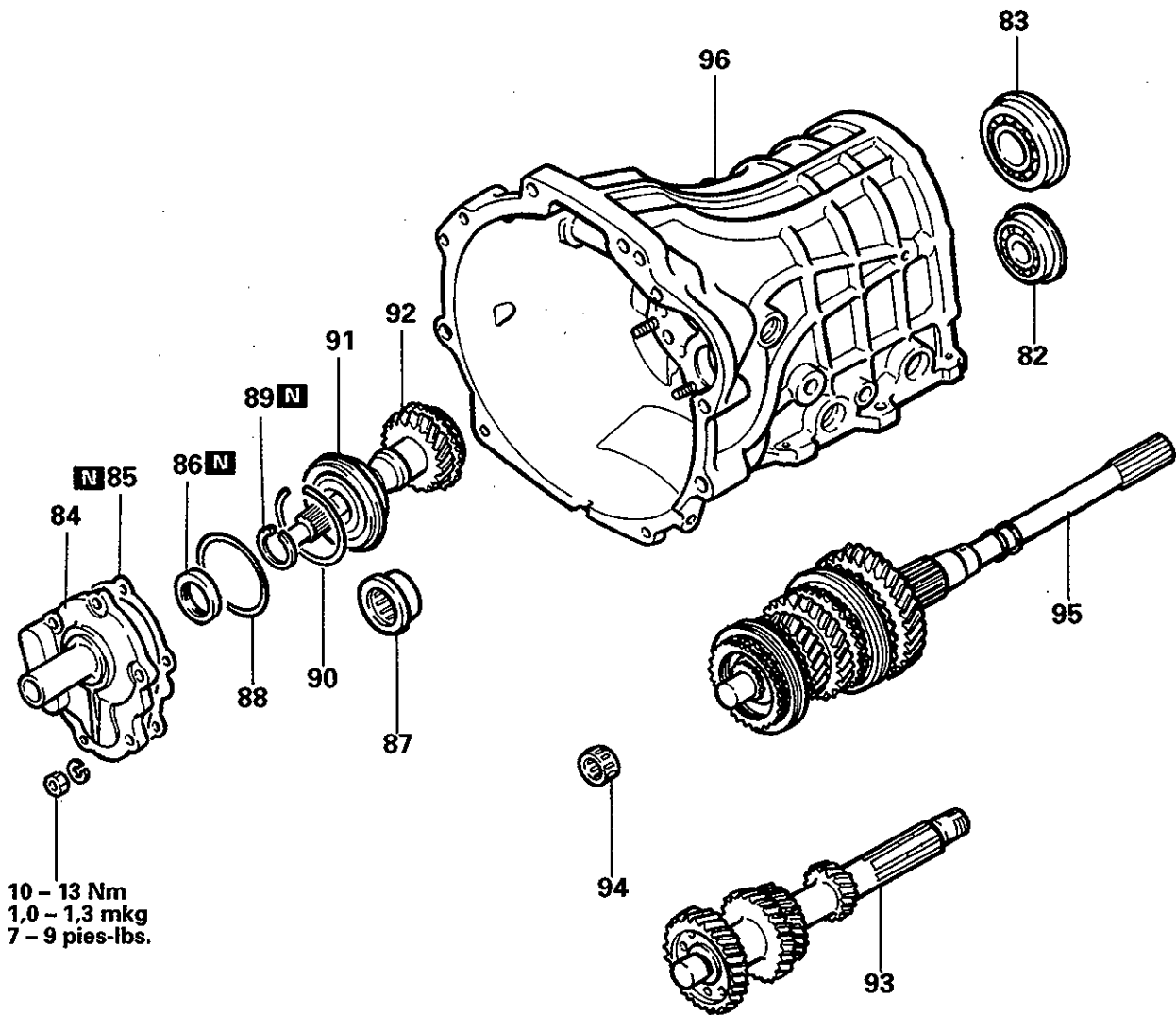
R5M21-3-C



Pasos del desarmado

- 47. Aro de resorte
- 48. Engranaje impulsor del velocímetro
- P** 49. Aro de resorte
- P** 50. Cojinete trasero del eje principal
- E** **S** 51. Tuerca de seguridad del eje principal
- V** 52. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U** 53. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 54. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 55. Espaciador
- 56. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 57. Espaciador
- 58. Espaciador
- 59. Bola de acero
- 60. Engranaje de sobremarcha
- F** **R** 61. Cojinete de agujas
- Q** 62. Camisa del cojinete
- Q** 63. Espaciador del cojinete
- Q** 64. Aro sincronizador de sobremarcha
- Q** 65. Camisa del sincronizador de sobremarcha atrás
- P** 66. Resorte de sincronizador de sobremarcha atrás
- P** 67. Cuña de sincronizador de sobremarcha atrás
- Q** 68. Cubo sincronizador de sobremarcha atrás
- 69. Engranaje de marcha atrás
- 70. Cojinete de agujas
- N** 71. Camisa del cojinete
- 72. Espaciador
- 73. Chaveta
- 74. Tuerca ranurada
- 75. Arandela de empuje
- 76. Engranaje loco de marcha atrás
- 77. Cojinete de agujas
- M** 78. Perno
- G** **L** 79. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- K** 80. Perno
- 81. Retén del cojinete trasero

1350009

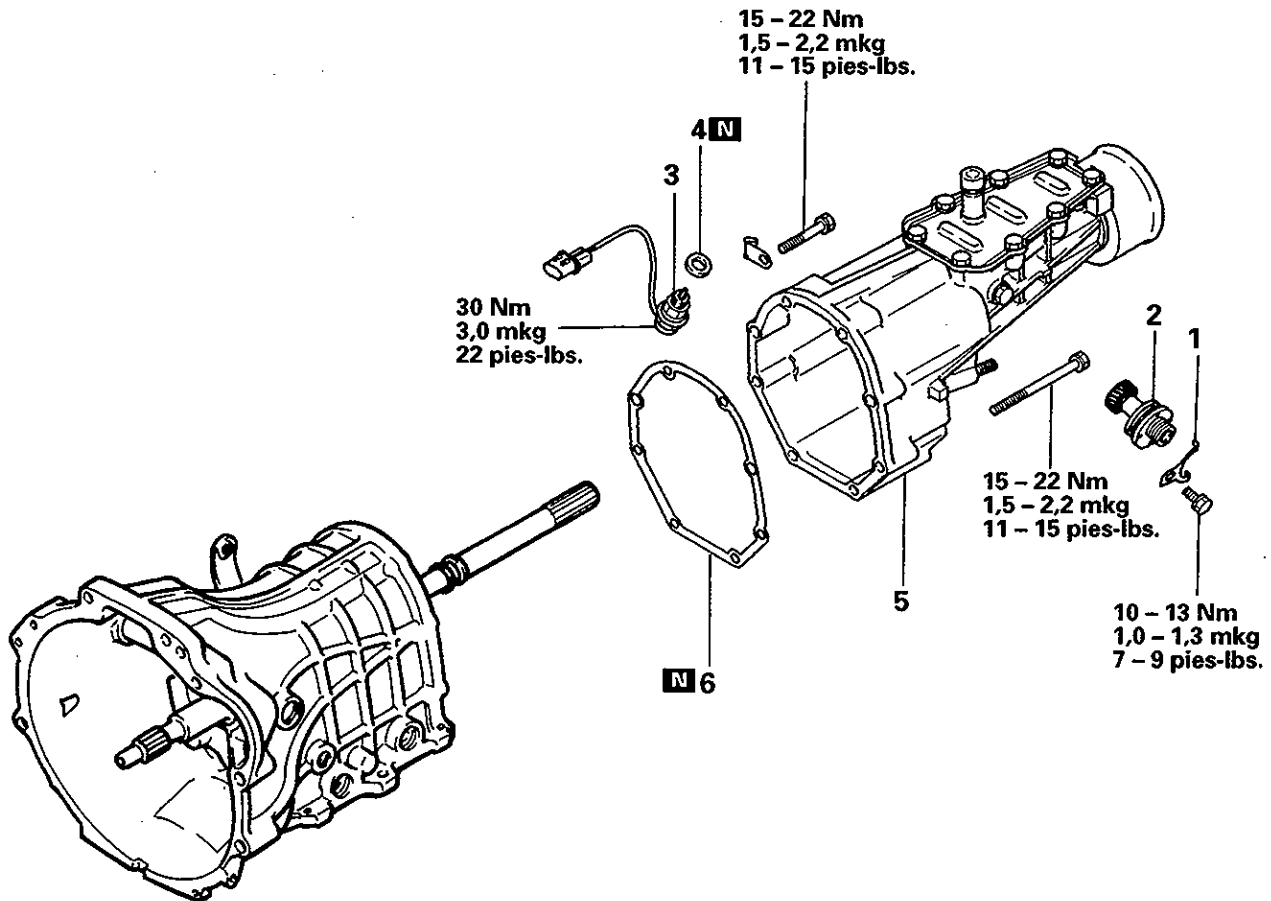


10 - 13 Nm
1.0 - 1.3 mkg
7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desmontaje

- (H) (I) 82. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 83. Cojinete central del eje principal
- 84. Retén del cojinete delantero
- (G) 85. Junta del retén del cojinete delantero
- (E) 86. Sello de aceite
- (J) (D) 87. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (F) 88. Espaciador
- (C) 89. Aro de resorte
- 90. Aro de resorte
- (K) (B) 91. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 92. Engranaje impulsor principal
- 93. Eje de contramarcha
- 94. Cojinete delantero del eje principal
- 95. Conjunto de eje principal
- 96. Caja de la transmisión

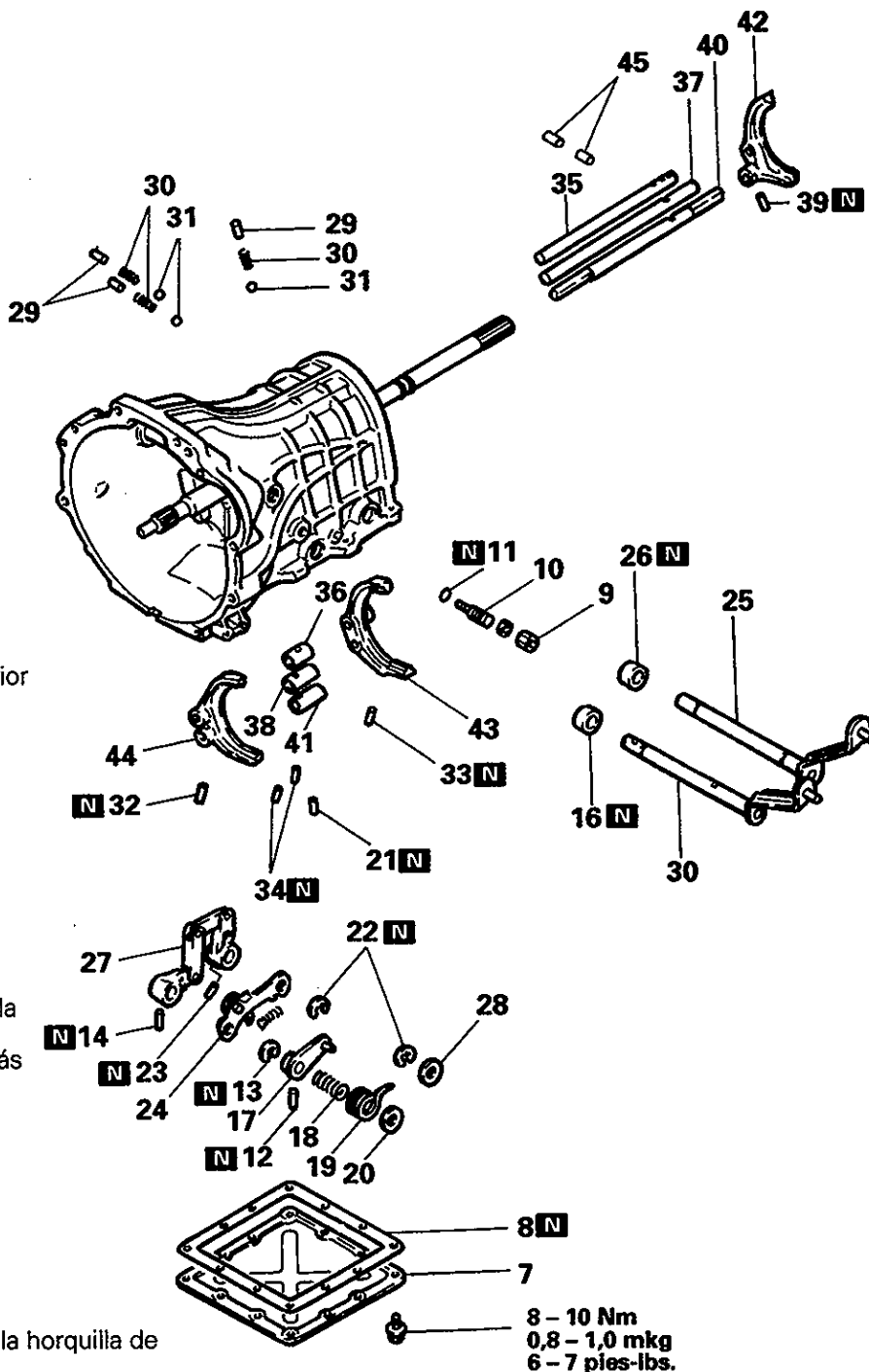
R5M21-7-E



Pasos del desarmado

1. Placa de tope
- g 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de luz de marcha atrás
4. Junta
5. Carcasa de extensión
- h 6. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-7-E



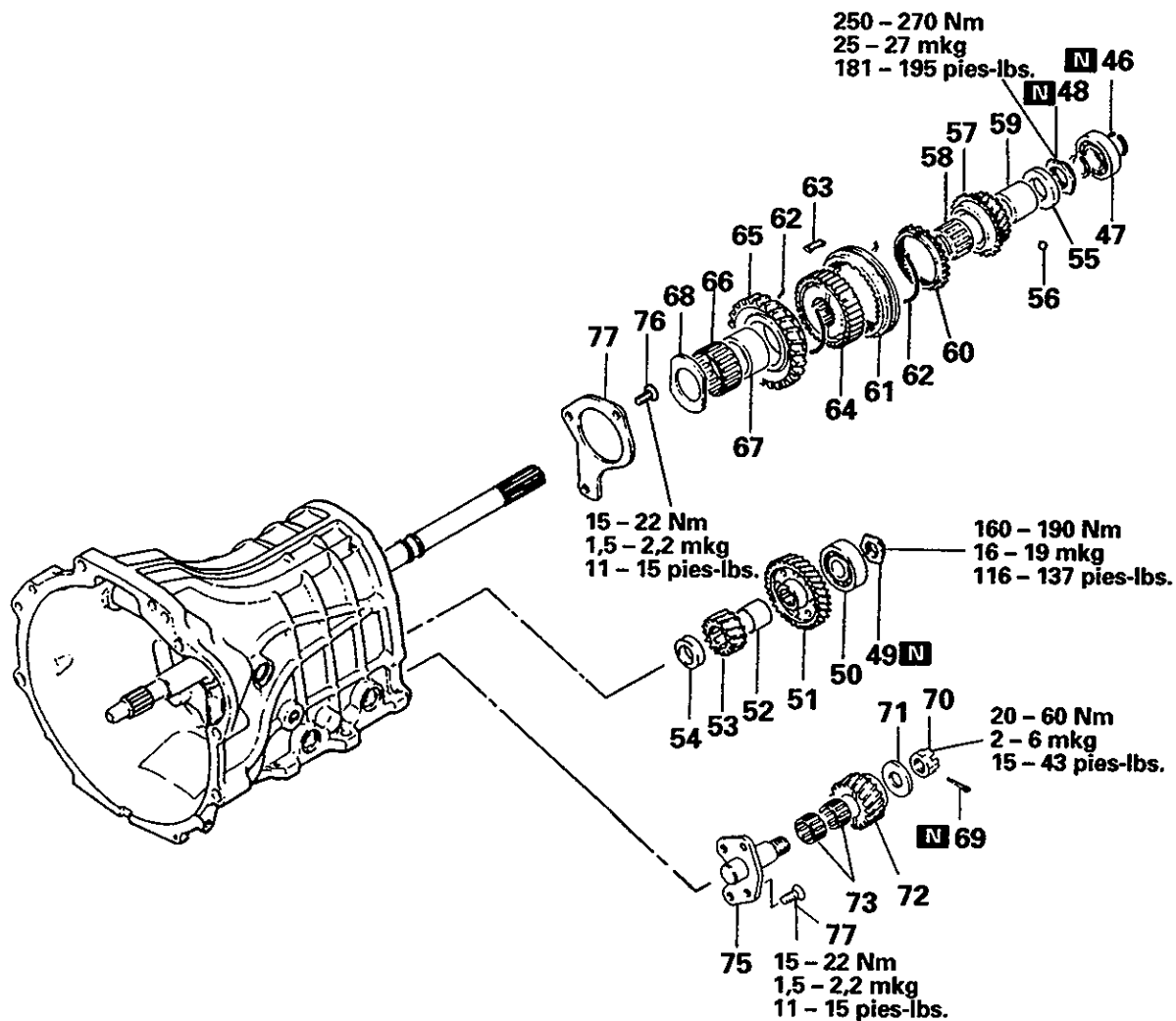
Pasos del desarmado

- 7. Cubierta inferior
- 8. Junta de la cubierta inferior
- 9. Tuerca
- W** 10. Ajustador de selección
- 11. Junta tórica
- M** **e** 12. Pasador de resorte
- n** 13. Aro de resorte
- N** **d** 14. Pasador de resorte
- 15. Eje de selección
- 16. Sello de aceite
- 17. Brazo de ajuste
- 18. Resorte de distancia
- 19. Resorte de retorno
- 20. Espaciador
- C** **a** 21. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m** 22. Aro de resorte
- P** **c** 23. Pasador de retención
- 24. Ménsula de tope
- 25. Eje de cambio
- 26. Sello de aceite
- 27. Articulación de control
- 28. Espaciador
- 29. Tapón de retención
- b** 30. Resorte de retención
- b** 31. Bola de acero
- C** **Y** 32. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C** **Y** 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- C** **Z** 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 35. Riel de cambio de 1ra-2da
- 36. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 37. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 38. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- D** **X** 39. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 40. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 41. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 44. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 45. Embolo de interconexión

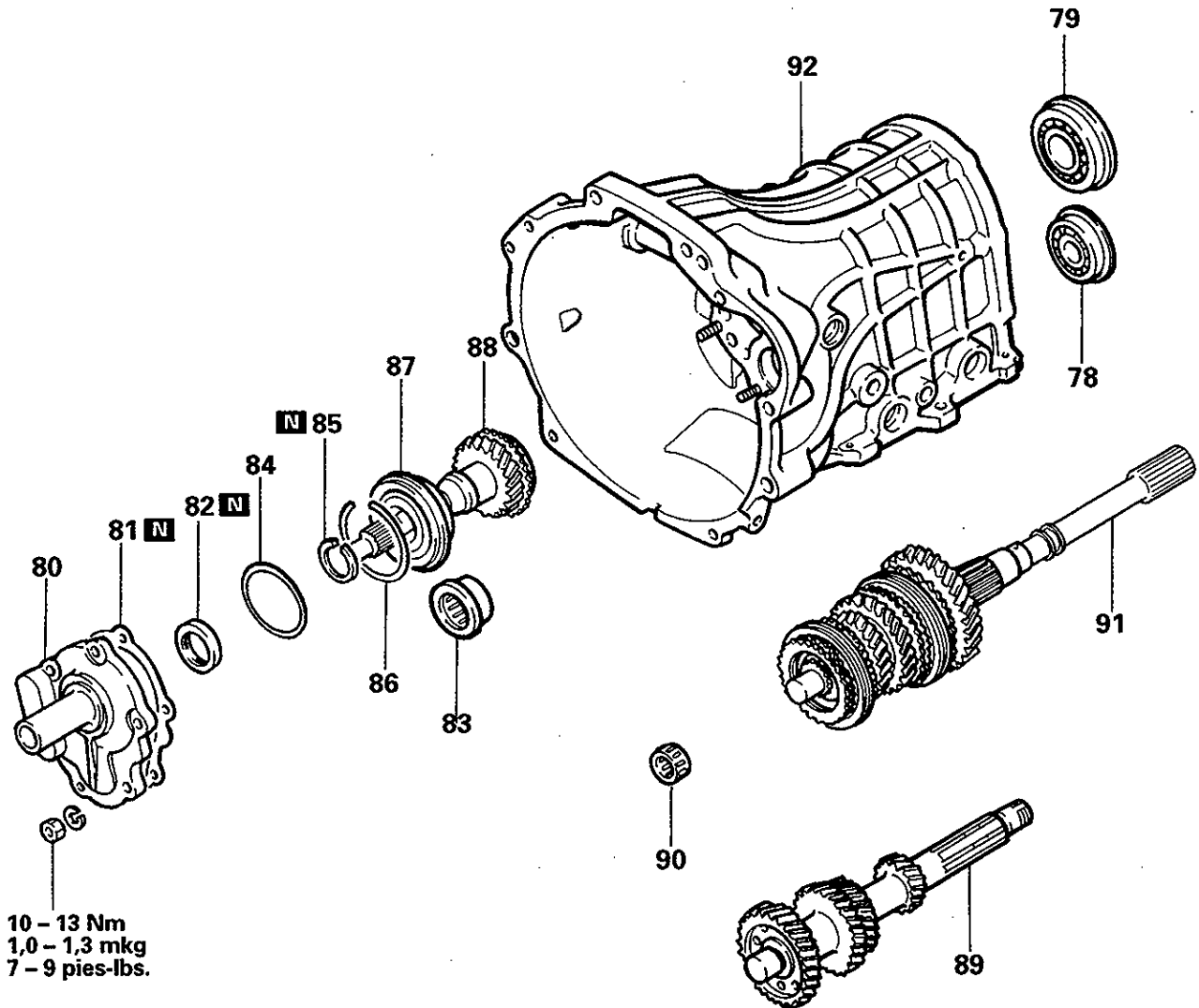
8 – 10 Nm
0,8 – 1,0 mkg
6 – 7 pies-lbs.

R5M21-7-E



Pasos del desarmado

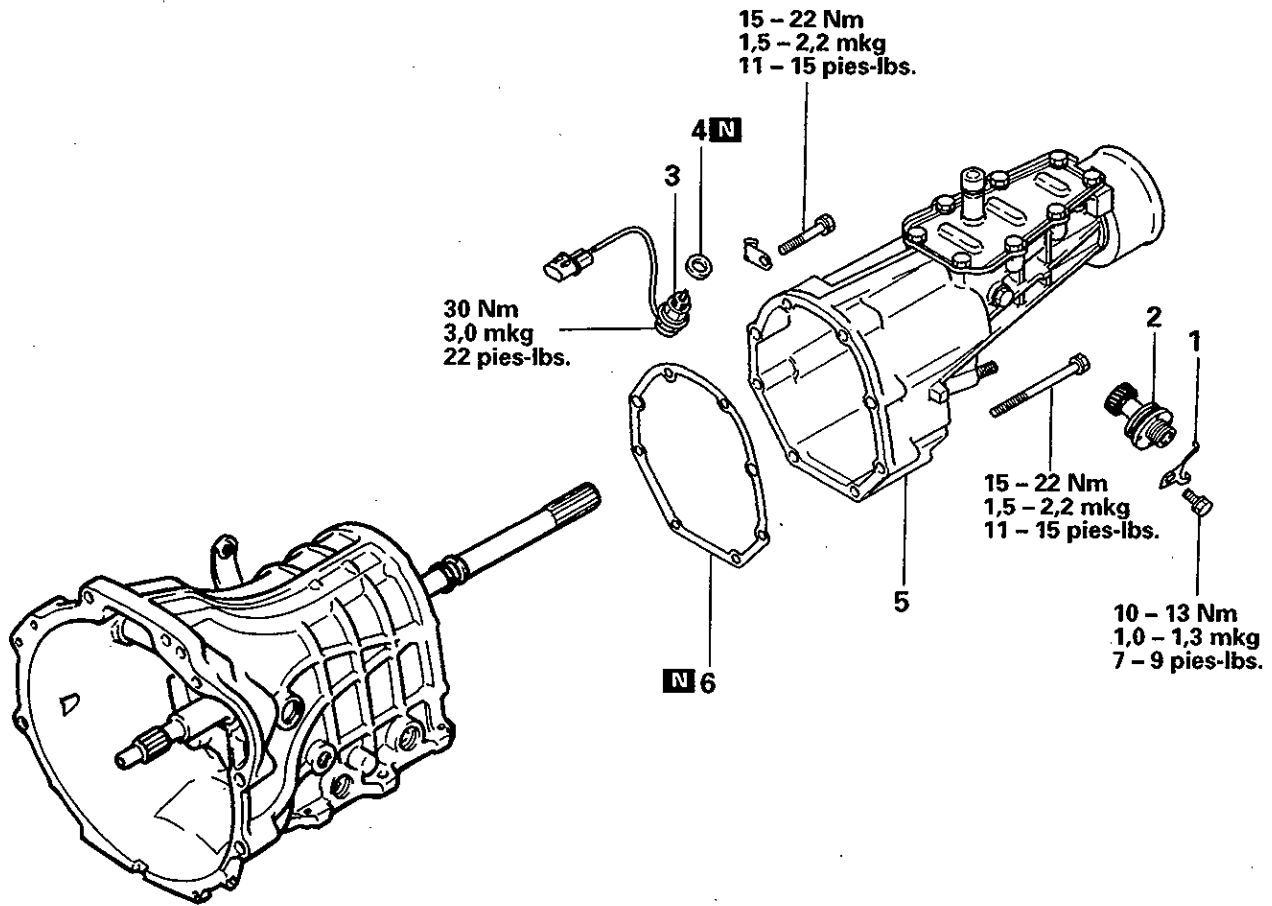
- | | | | |
|----------|---|----------|--|
| P | 46. Aro de resorte | P | 62. Resorte de sincronizador |
| P | 47. Cojinete trasero del eje principal | P | 63. Cuña de sincronizador |
| E | S 48. Contratuerca del eje principal | O | 64. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| V | 49. Contratuerca del eje de contramarcha | | 65. Engranaje de marcha atrás |
| U | 50. Cojinete trasero del eje de contramarcha | N | 66. Cojinete de agujas |
| | 51. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha | | 67. Camisa del cojinete |
| | 52. Espaciador | | 68. Espaciador |
| | 53. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha | | 69. Chaveta |
| | 54. Espaciador | | 70. Tuerca ranurada |
| | 55. Espaciador | | 71. Arandela de empuje |
| | 56. Bola de acero | | 72. Engranaje loco de marcha atrás |
| | 57. Engranaje de sobremarcha | | 73. Cojinete de agujas |
| | 58. Cojinete de agujas | | 74. Perno |
| F | 59. Camisa del cojinete | M | 75. Eje de engranaje loco de marcha atrás |
| R | 60. Aro sincronizador | L | 76. Perno |
| Q | 61. Camisa del sincronizador | K | 77. Retén de cojinete trasero |



Pasos del desmontaje

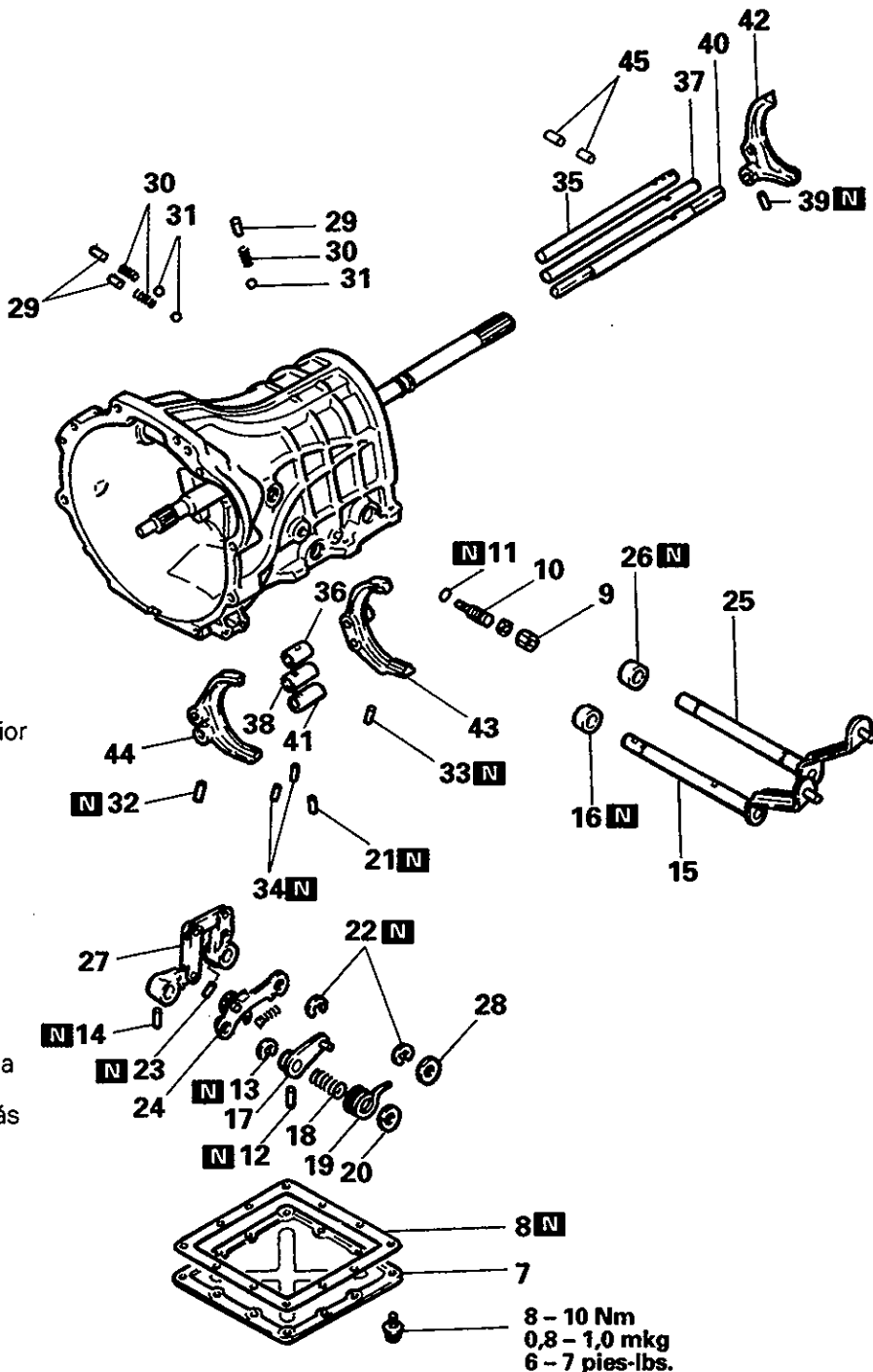
- (H) (I) 78. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 79. Cojinete central del eje principal
- 80. Retén del cojinete delantero
- (G) 81. Junta del retén del cojinete delantero
- (E) 82. Sello de aceite
- (J) (D) 83. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (F) 84. Espaciador
- (C) 85. Aro de resorte
- 86. Aro de resorte
- (K) (B) 87. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 88. Engranaje impulsor principal
- 89. Eje de contramarcha
- 90. Cojinete delantero del eje principal
- 91. Eje principal
- 92. Caja de la transmisión

R5M21-7-Q



Pasos del desarmado

1. Placa de tope
- g 2. Engranaje del velocímetro
3. Interruptor de luz de marcha atrás
4. Junta
5. Carcasa de extensión
- h 6. Junta de la carcasa de extensión



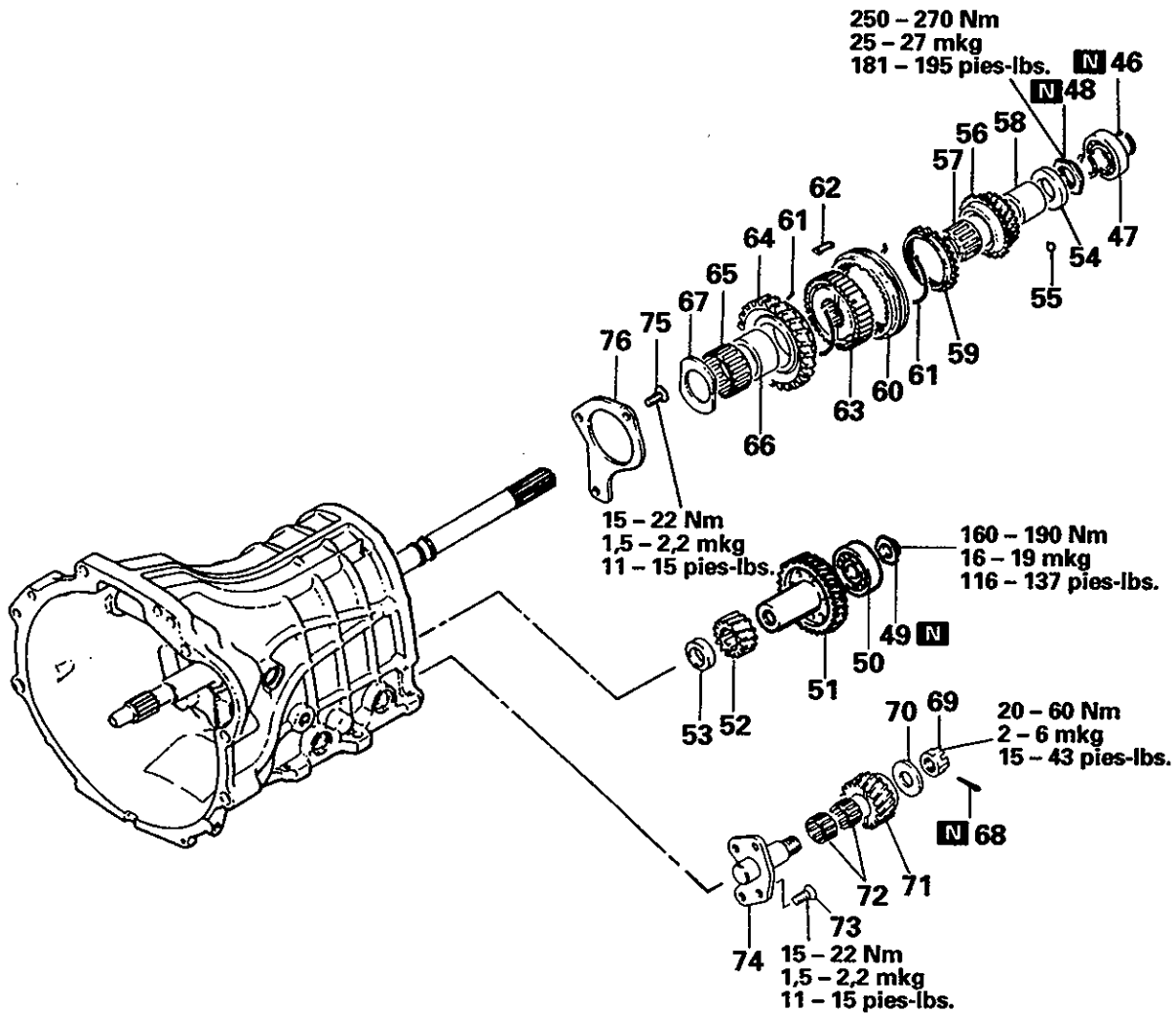
Pasos del desarmado

- 7. Cubierta inferior
- 8. Junta de la cubierta inferior
- 9. Tuerca
- W** 10. Ajustador de selección
- M** **e** 11. Junta tórica
- n** 12. Pasador de resorte
- N** **d** 13. Aro de resorte
- 14. Pasador de resorte
- 15. Eje de selección
- 16. Sello de aceite
- 17. Brazo de ajuste
- 18. Resorte de distancia
- 19. Resorte de retorno
- 20. Espaciador
- C** **a** 21. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m** 22. Aro de resorte
- P** **c** 23. Pasador de retención
- 24. Ménsula de tope
- 25. Eje de cambio
- 26. Sello de aceite
- 27. Articulación de control
- 28. Espaciador
- 29. Tapón de retención
- b** 30. Resorte de retención
- b** 31. Bola de acero
- C** **Y** 32. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C** **Y** 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- C** **Z** 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 35. Riel de cambio de 1ra-2da
- 36. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 37. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 38. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- D** **X** 39. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 40. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 41. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 44. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 45. Embolo de interconexión

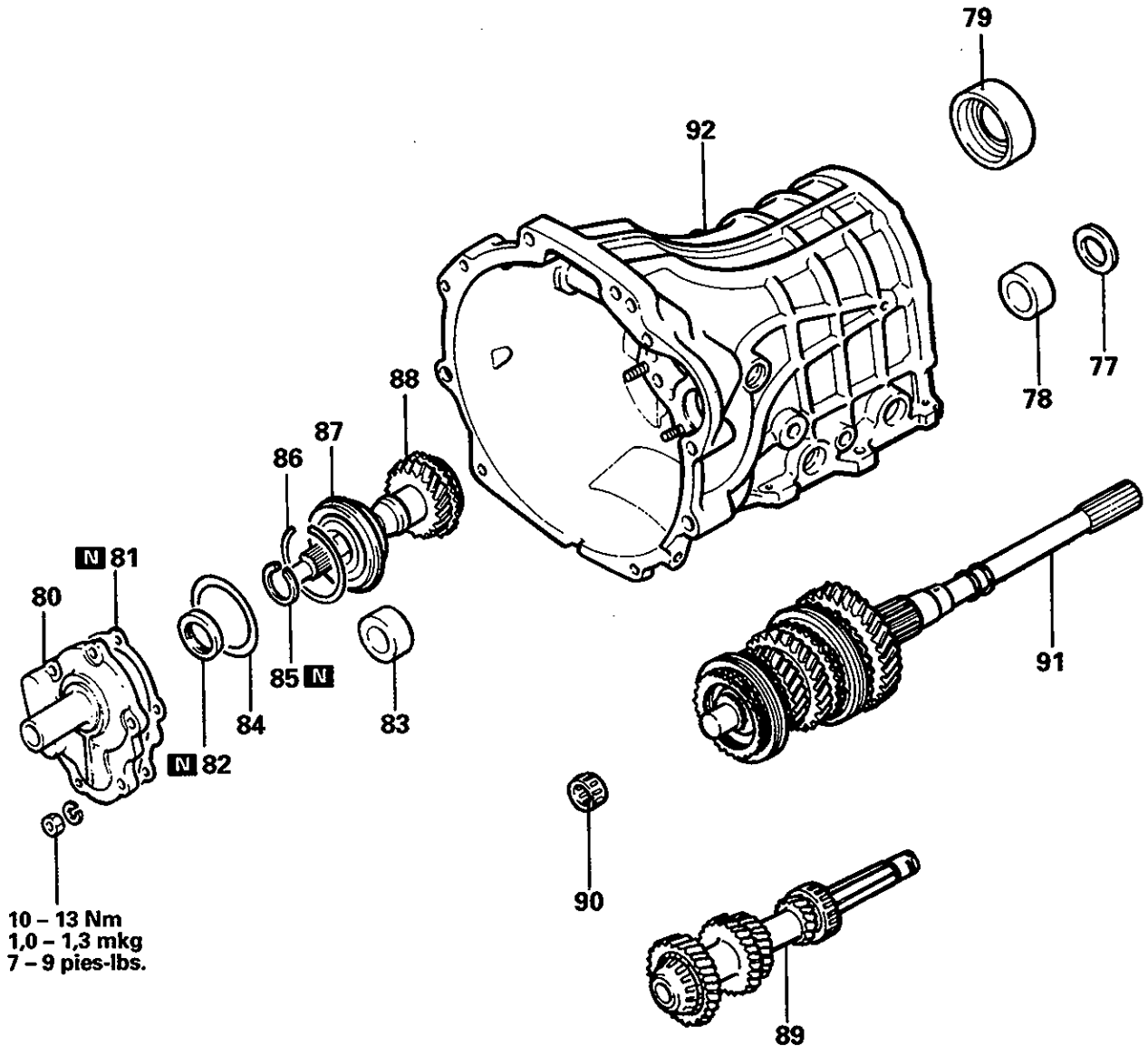
8 - 10 Nm
0,8 - 1,0 mkg
6 - 7 pies-lbs.

R5M21-7-Q



Pasos del desarmado

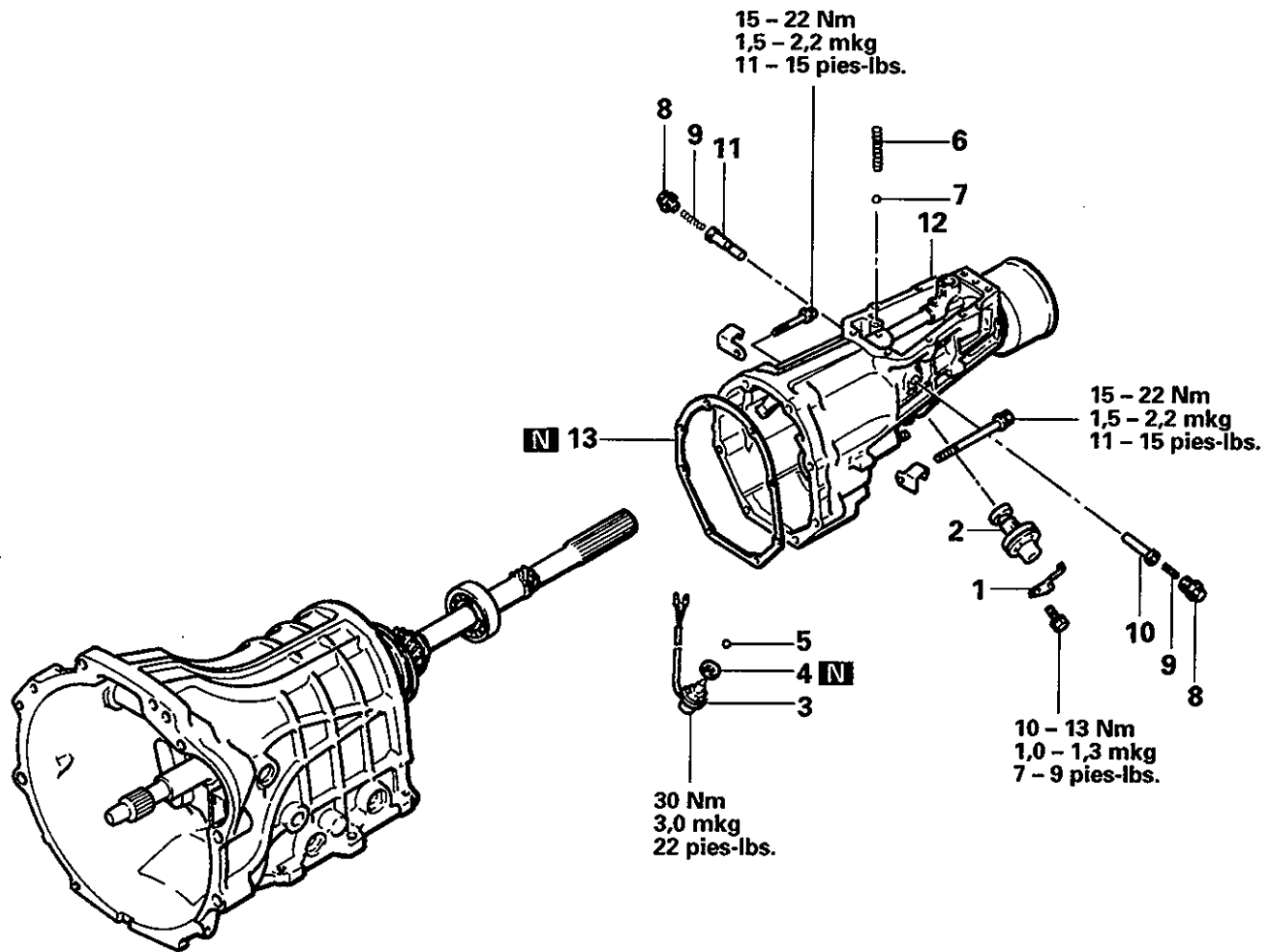
- | | |
|---|--|
| [P] 46. Aro de resorte | [P] 61. Resorte de sincronizador |
| [P] 47. Cojinete trasero del eje principal | [P] 62. Cuña de sincronizador |
| [E] 48. Contratuerca del eje principal | [O] 63. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| [V] 49. Contratuerca del eje de contramarcha | 64. Engranaje de marcha atrás |
| [U] 50. Cojinete trasero del eje de contramarcha | 65. Cojinete de agujas |
| 51. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha | [N] 66. Camisa del cojinete |
| 52. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha | 67. Espaciador |
| 53. Espaciador | 68. Chaveta |
| 54. Espaciador | 69. Tuerca ranurada |
| 55. Bola de acero | 70. Arandela de empuje |
| 56. Engranaje de sobremarcha | 71. Engranaje loco de marcha atrás |
| 57. Cojinete de agujas | 72. Cojinete de agujas |
| [F] [R] 58. Camisa del cojinete | 73. Perno |
| [Q] 59. Aro sincronizador | [G] [M] 74. Eje de engranaje loco de marcha atrás |
| [O] 60. Camisa del sincronizador | [L] 75. Perno |
| | [K] 76. Retén de cojinete trasero |



Pasos del desarmado

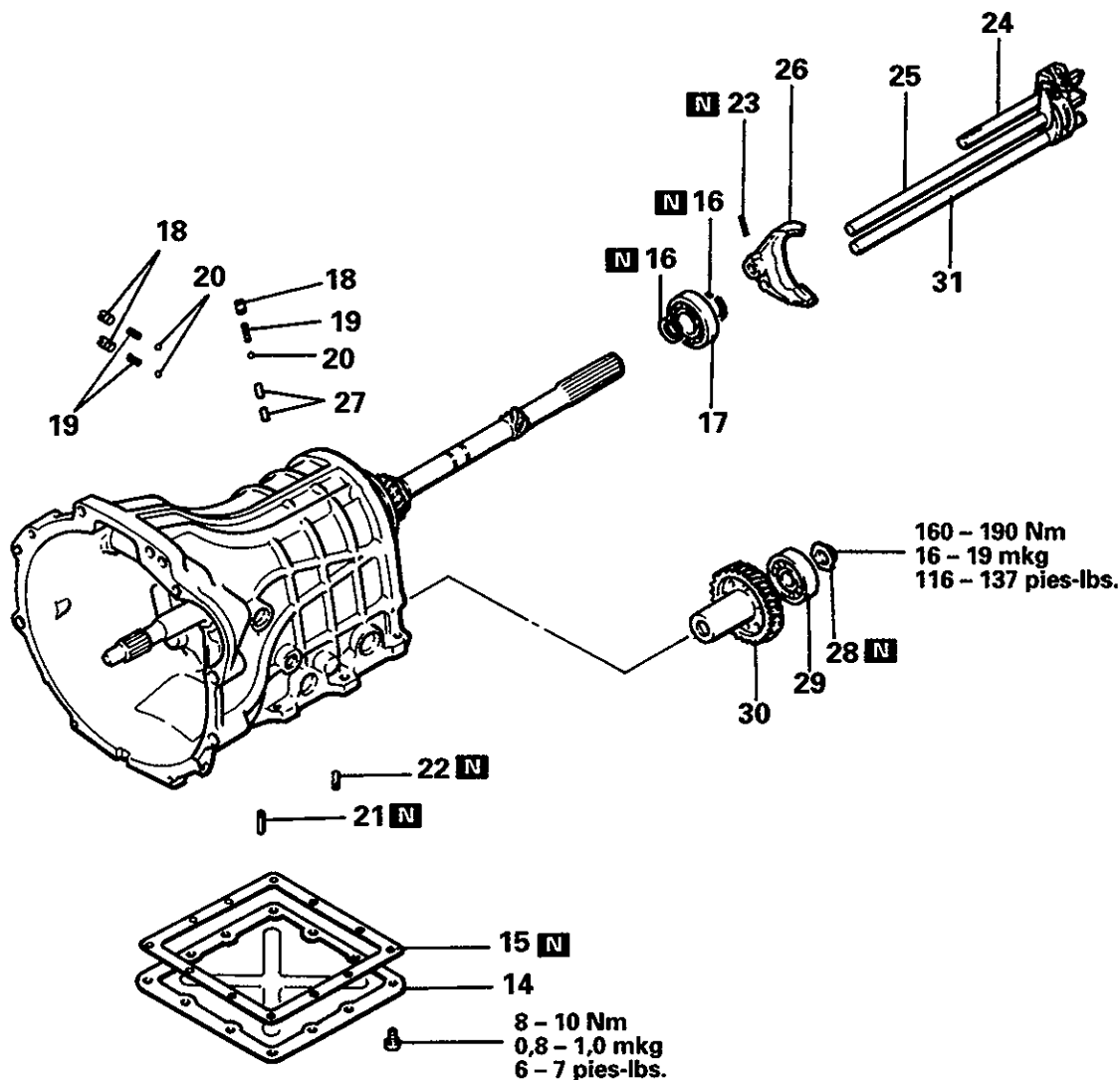
- [J] 77. Espaciador
- 78. Aro exterior del cojinete del eje de contramarcha
- 79. Cojinete central del eje principal
- 80. Retén del cojinete delantero
- [G] 81. Junta del retén del cojinete delantero
- [E] 82. Sello de aceite
- 83. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- [F] 84. Espaciador
- [C] 85. Aro de resorte
- 86. Aro de resorte
- [K] [B] 87. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 88. Engranaje impulsor principal
- [L] [A] 89. Conjunto del eje de contramarcha
- 90. Cojinete delantero del eje principal
- 91. Conjunto del eje principal
- 92. Caja de la transmisión

R5M21-7-G



Pasos del desarmado

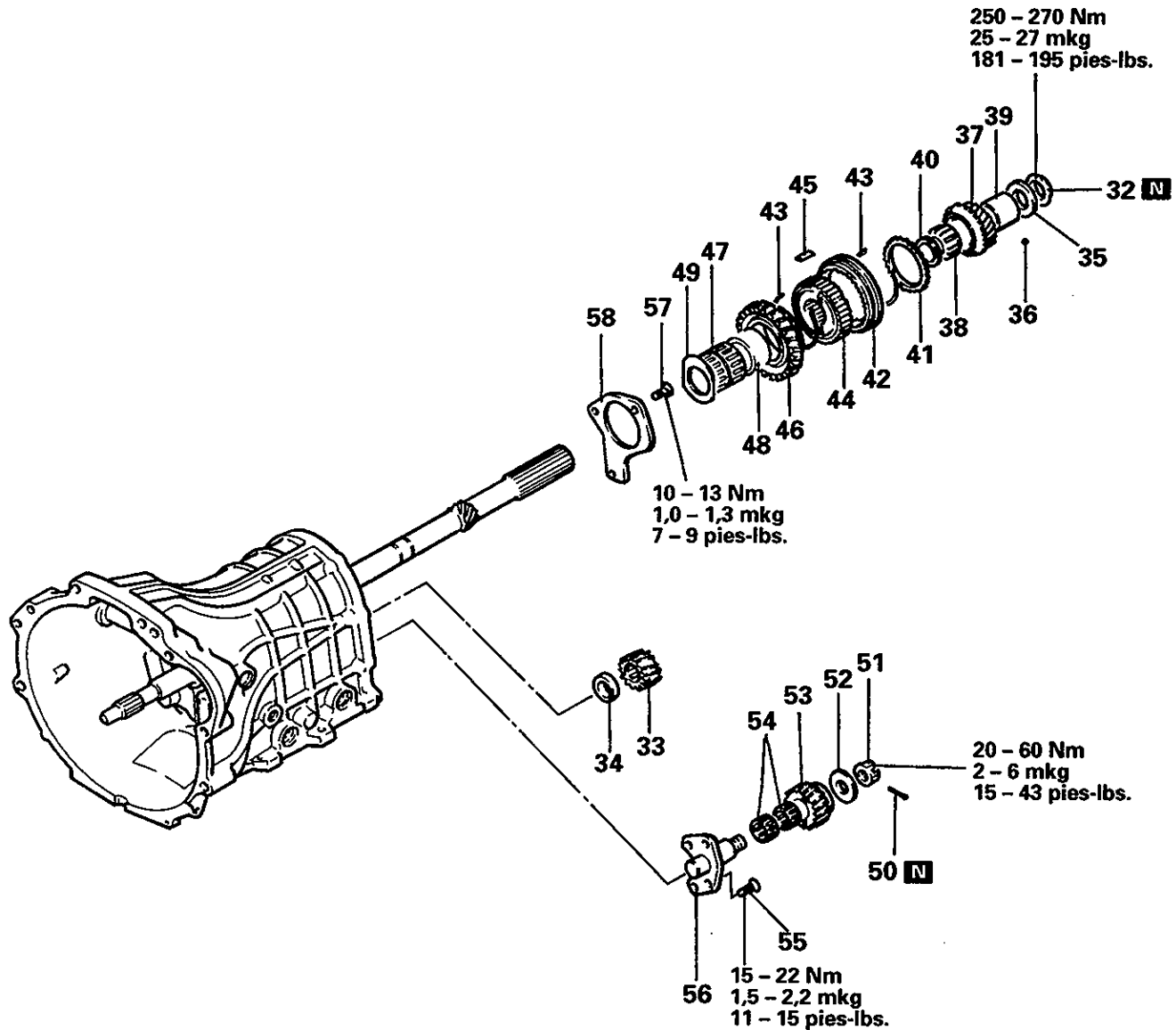
- 1. Abrazadera de la camisa
- g 2. Engranaje del velocímetro
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- 6. Resorte de resistencia
- 7. Bola de acero
- r 8. Tapón de sellado
- 9. Resorte
- q 10. Embolo de punto muerto A
- q 11. Embolo de punto muerto B
- ⓑ 12. Carcasa de extensión
- h 13. Junta de la carcasa de extensión



Pasos del desarmado

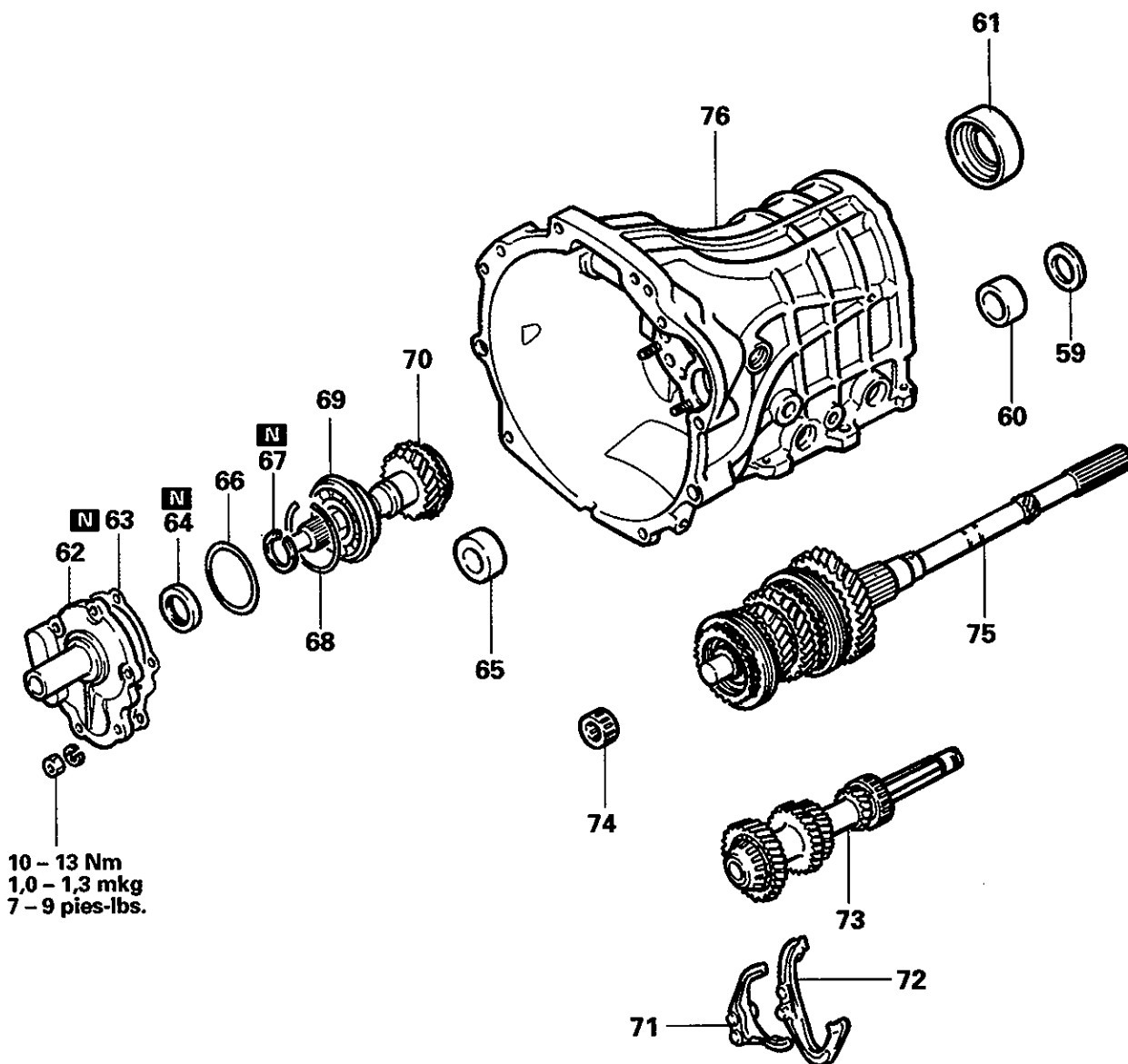
- | | |
|--|--|
| 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| P 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| P 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de interconexión |
| b 18. Tapón de retención | V 28. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha |
| b 19. Resorte de retención | U 29. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| b 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha |
| C Y 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da |
| C Y 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | |
| D X 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |

R5M21-7-G



Pasos del desarmado

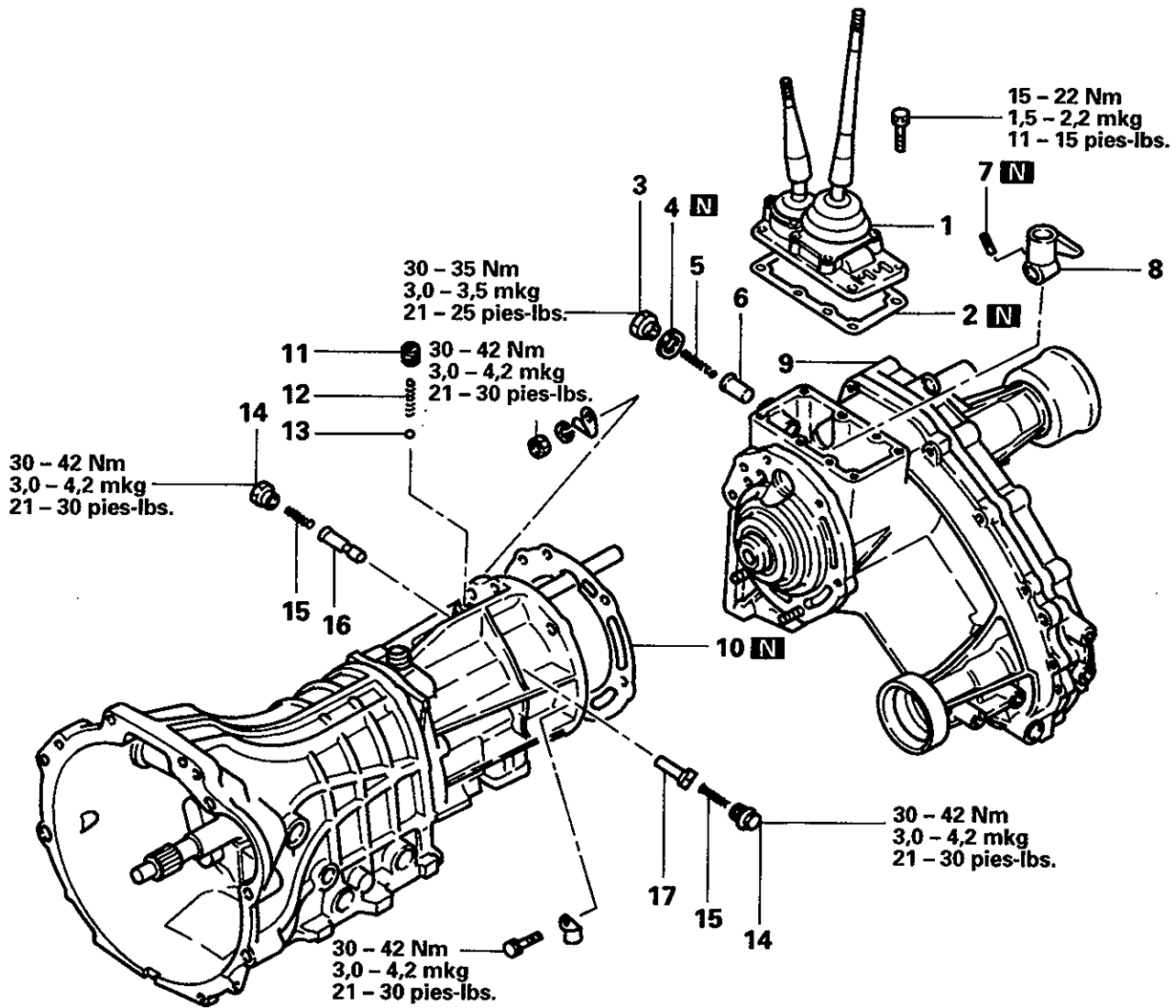
- Ⓔ Ⓢ 32. Contratuerca del eje principal
33. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
34. Espaciador
35. Espaciador
36. Bola de acero
37. Engranaje de sobremarcha
38. Cojinete de agujas
- Ⓕ Ⓡ 39. Camisa del cojinete
40. Espaciador del cojinete
Ⓚ 41. Aro sincronizador de sobremarcha
Ⓚ 42. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
Ⓟ 43. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
Ⓚ 44. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
Ⓟ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
46. Engranaje de marcha atrás
- Ⓝ 47. Cojinete de agujas
Ⓝ 48. Camisa del cojinete
49. Espaciador
50. Chaveta
51. Tuerca ranurada
52. Arandela de empuje
53. Engranaje loco de marcha atrás
54. Cojinete de agujas
Ⓛ 55. Perno
Ⓞ Ⓛ 56. Eje del engranaje loco de marcha atrás
Ⓞ Ⓚ 57. Perno
58. Retén del cojinete trasero



Pasos del desarmado

- Ⓝ 59. Espaciador
- 60. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 61. Cojinete central del eje principal
- 62. Retén del cojinete delantero
- Ⓜ 63. Junta del retén del cojinete delantero
- ⓔ 64. Sello de aceite
- 65. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- ⓕ 66. Espaciador
- Ⓢ 67. Aro de resorte
- 68. Aro de resorte
- Ⓚ Ⓛ 69. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 70. Engranaje impulsor principal
- 71. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 72. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 73. Conjunto del eje de contramarcha
- 74. Cojinete delantero del eje principal
- 75. Conjunto del eje principal
- 76. Caja de la transmisión

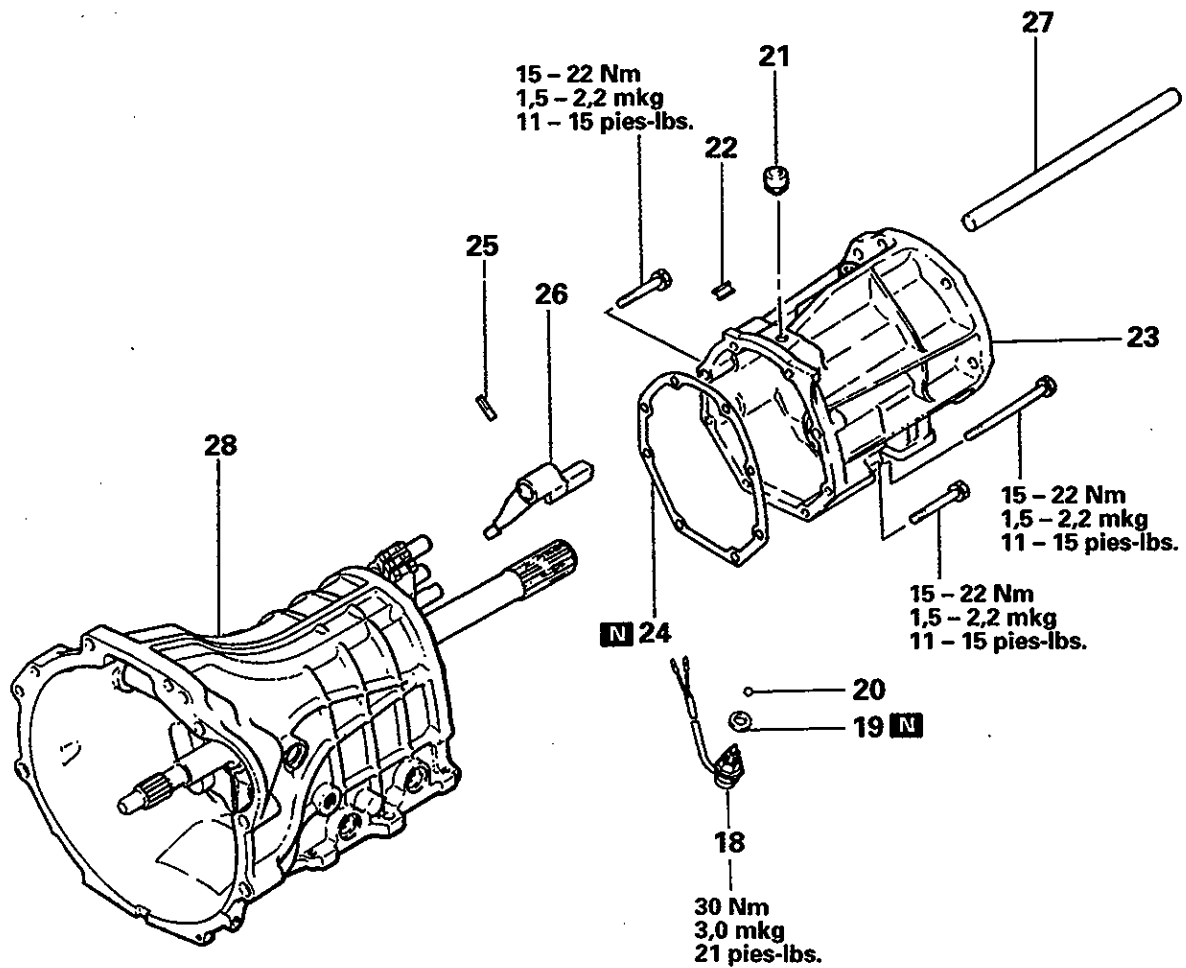
V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



Pasos del desarmado

1. Conjunto de la palanca de control
2. Junta
3. Tapón del émbolo de selección
4. Junta
5. Resorte de selección
6. Embolo de selección
- ① I 7. Pasador de resorte
8. Cambiador de marcha
9. Conjunto de la caja de la transferencia
- Ⓚ 10. Junta de adaptador
- Ⓢ 11. Tapón
12. Resorte
13. Bola de acero
- Ⓡ 14. Tapón de sellado
15. Resorte de retorno a punto muerto
- Ⓚ 16. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- Ⓚ 17. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



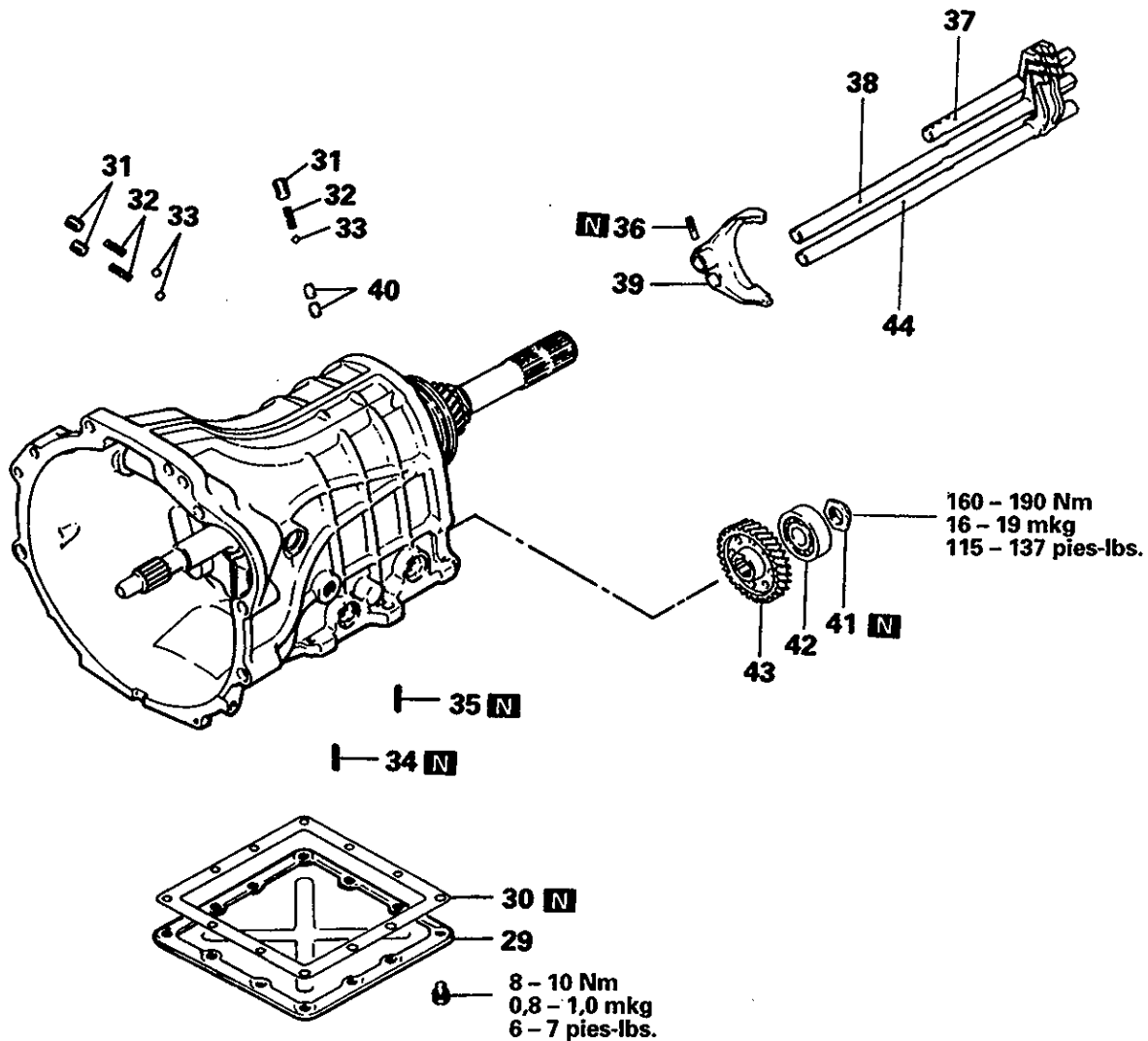
Pasos del desarmado

- 18. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 19. Junta
- 20. Bola de acero
- I 21. Respiradero
- 22. Tapón
- B i 23. Adaptador de la transferencia
- h 24. Junta de la caja
- o 25. Pasador de seguridad
- 26. Lengüeta de control
- 27. Eje de control
- 28. Conjunto de la transmisión

Precaución

El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

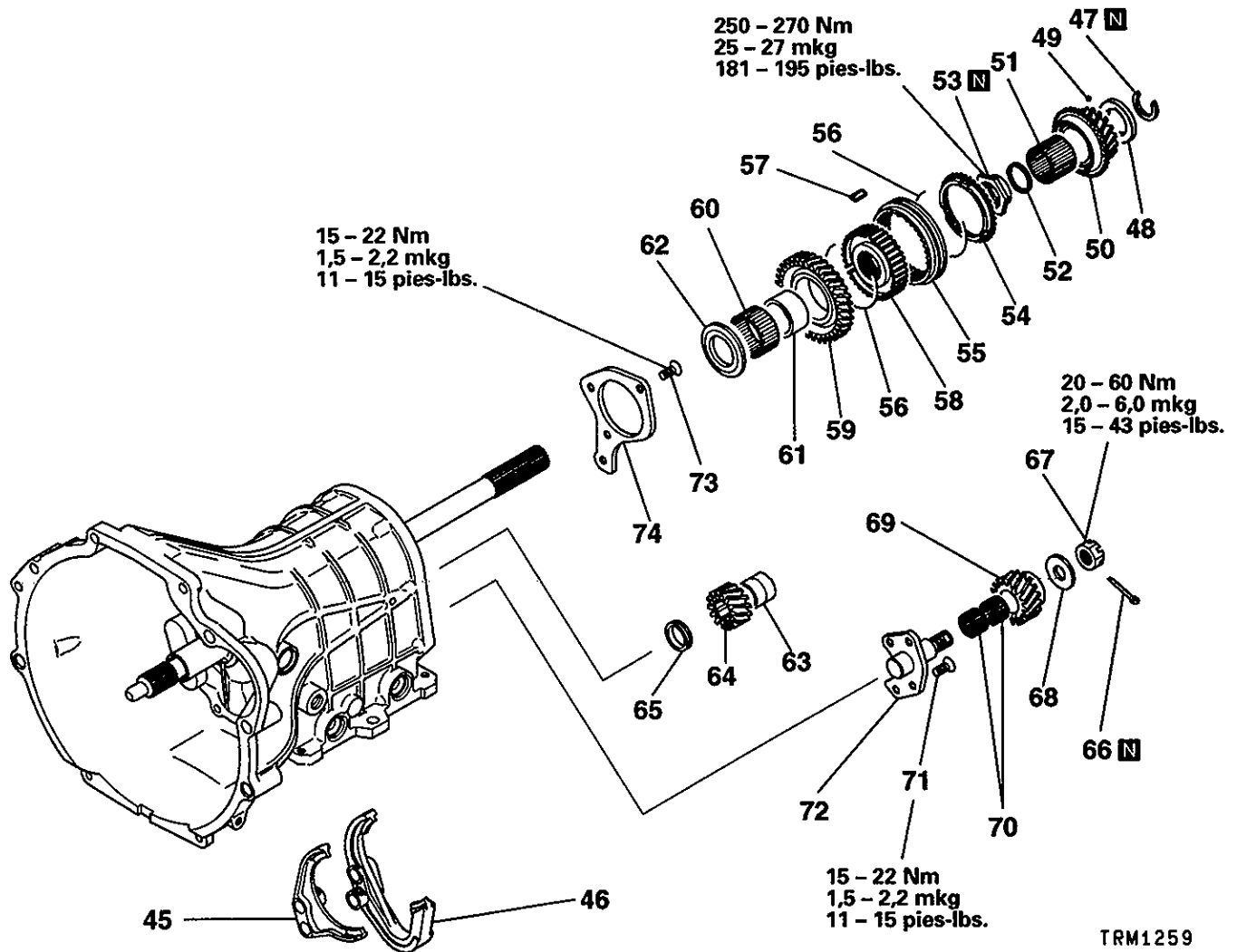
V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



Pasos del desarmado

- 29. Cubierta inferior
- 30. Junta de la cubierta inferior
- 31. Tapón de retención
- b** 32. Resorte de retención
- b** 33. Bola de acero
- Y** 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- Y** 35. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- X** 36. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 37. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 40. Embolo de interconexión
- V** 41. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U** 42. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 43. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 44. Riel de cambio de 1ra-2da

V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D

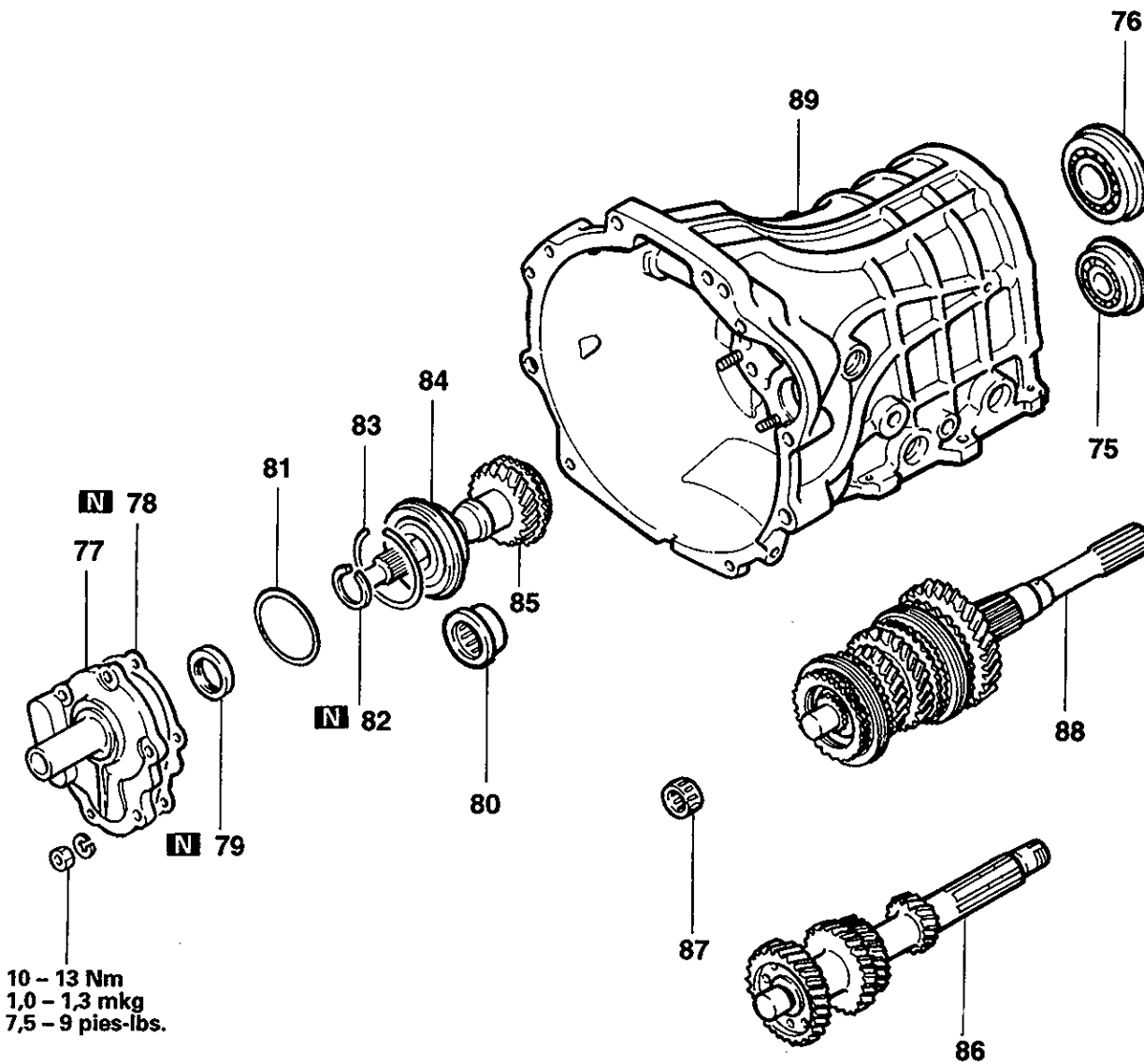


TRM1259

Pasos del desarmado

- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 47. Aro de resorte
- 48. Espaciador
- 49. Bola de acero
- 50. Engranaje de sobremarcha
- 51. Cojinete de agujas
- 52. Espaciador del cojinete
- ⑤ S 53. Tuerca de seguridad
- ⑤ Q 54. Aro sincronizador de sobremarcha
- ⑤ O 55. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⑤ P 56. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⑤ P 57. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⑤ O 58. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 59. Engranaje de marcha atrás
- 60. Cojinete de agujas
- Ⓝ N 61. Camisa del cojinete de engranaje de marcha atrás
- 62. Espaciador
- 63. Espaciador
- 64. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 65. Espaciador
- 66. Chaveta
- 67. Tuerca ranurada
- 68. Arandela de empuje
- 69. Engranaje loco de marcha atrás
- 70. Cojinete de agujas
- Ⓝ M 71. Perno
- Ⓝ L 72. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓝ K 73. Perno
- 74. Retén del cojinete trasero

V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D

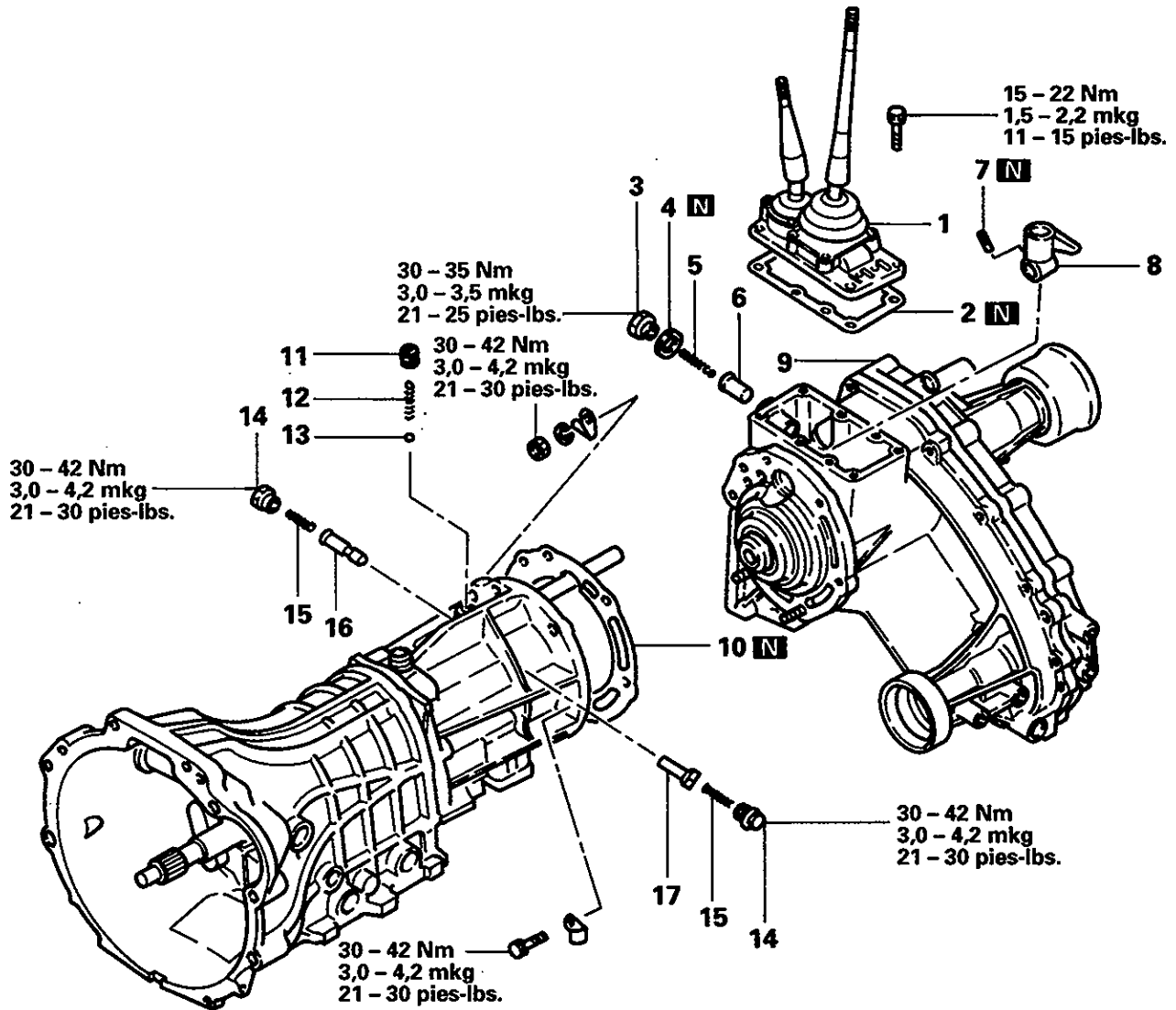


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7,5 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

- (H) (I) 75. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 76. Cojinete del eje principal
- (G) 77. Retén del cojinete delantero
- (E) 78. Junta del retén del cojinete delantero
- (J) (D) 79. Sello de aceite
- (F) 80. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (C) 81. Espaciador
- (K) (B) 82. Aro de resorte
- 83. Aro de resorte
- 84. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 85. Engranaje impulsor principal
- 86. Eje de contramarcha
- 87. Cojinete delantero del eje principal
- 88. Conjunto del eje principal
- 89. Caja de la transmisión

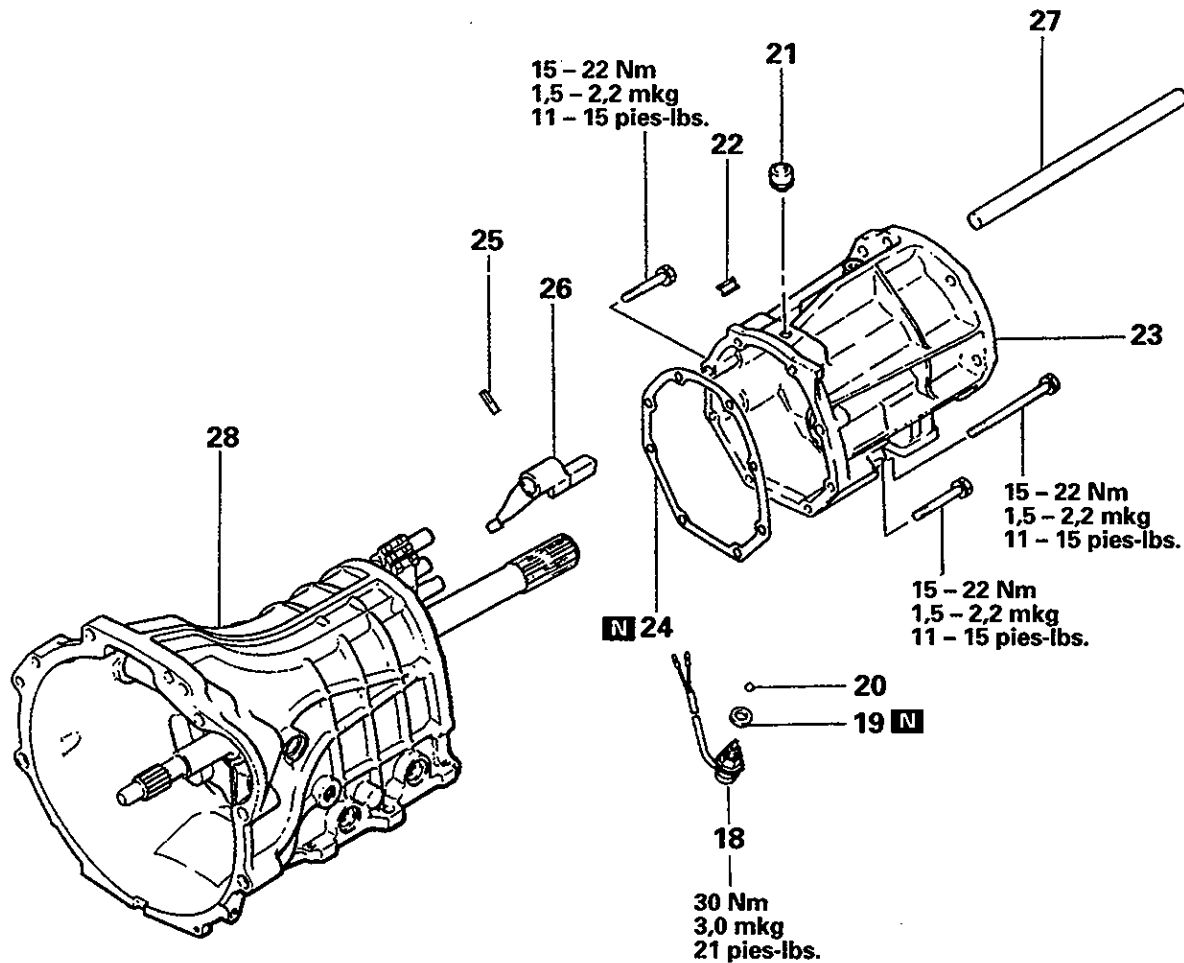
V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



Pasos del desarmado

1. Conjunto de la palanca de control
2. Junta
3. Tapón del émbolo de selección
4. Junta
5. Resorte de selección
6. Embolo de selección
7. Pasador de resorte
8. Cambiador de marcha
9. Conjunto de la caja de la transferencia
10. Junta del adaptador
11. Tapón
12. Resorte
13. Bola de acero
14. Tapón de sellado
15. Resorte de retorno a punto muerto
16. Embolo de retorno a punto muerto (B)
17. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P

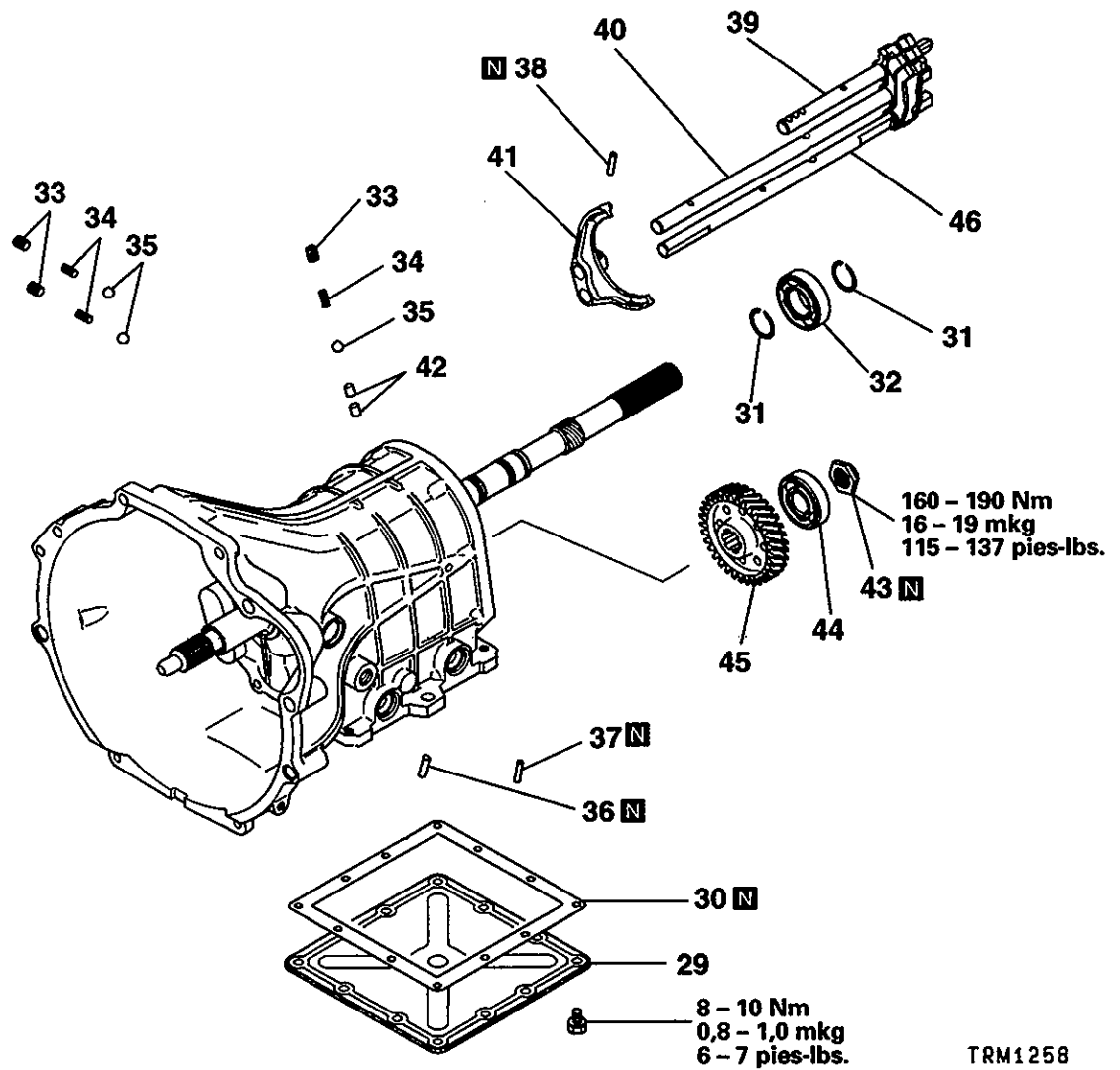
**Pasos del desarmado**

- 18. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 19. Junta
- 20. Bola de acero
- I** 21. Respiradero
- 22. Tapón
- ⓑ** **I** 23. Adaptador de la transferencia
- h** 24. Junta de la caja
- o** 25. Pasador de seguridad
- 26. Lengüeta de control
- 27. Eje de control
- 28. Conjunto de la transmisión

Precaución

El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P

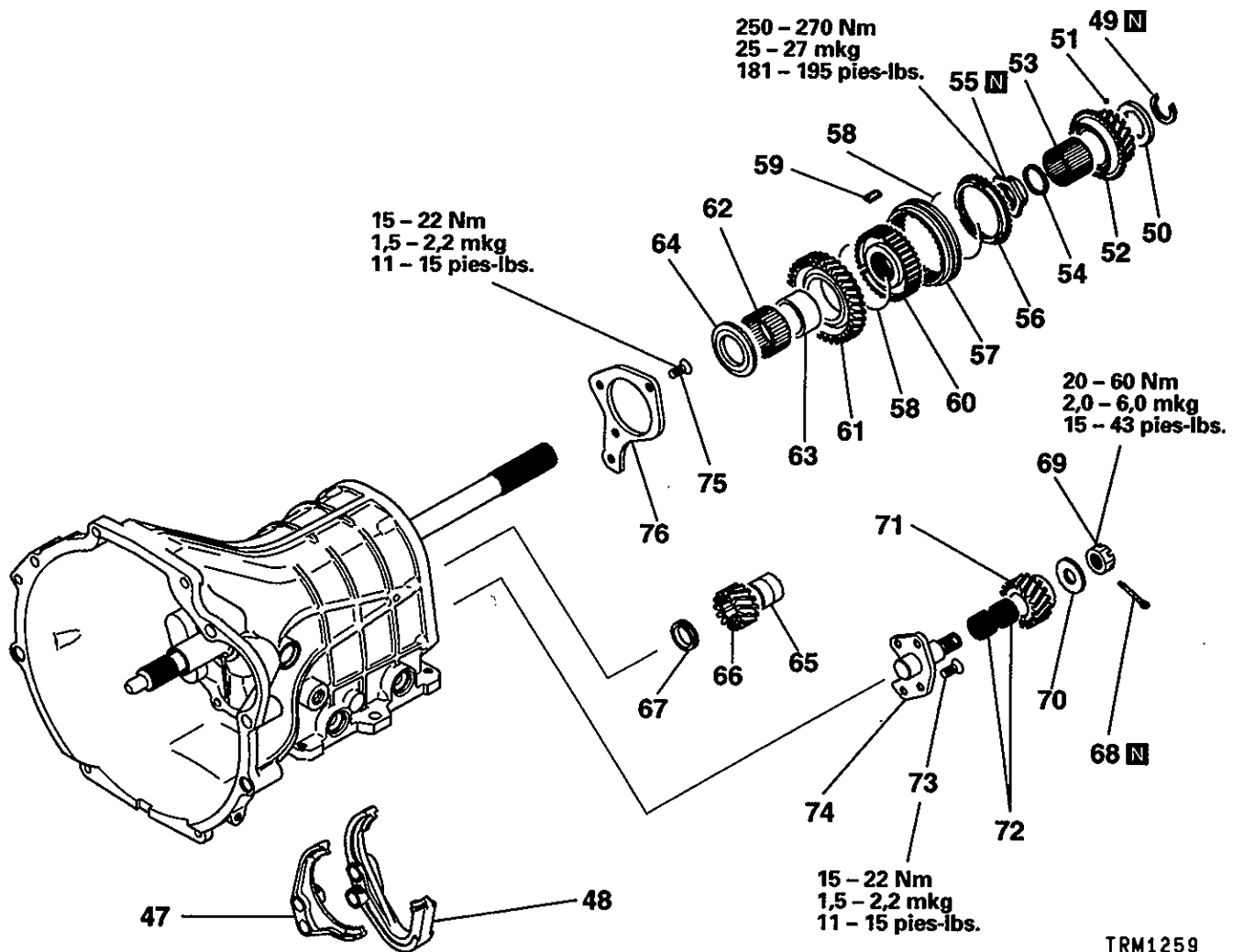


TRM1258

Pasos del desarmado

- 29. Cubierta inferior
- 30. Junta de la cubierta inferior
- P 31. Aro de resorte (sólo V5M21-6-I)
- P 32. Cojinete trasero del eje principal (sólo V5M21-6-I)
- 33. Tapón de retención
- b 34. Resorte de retención
- b 35. Bola de acero
- Y 36. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- Y 37. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- D X 38. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 39. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 40. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 41. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Embolo de interconexión
- V 43. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U 44. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 45. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 46. Riel de cambio de 1ra-2da

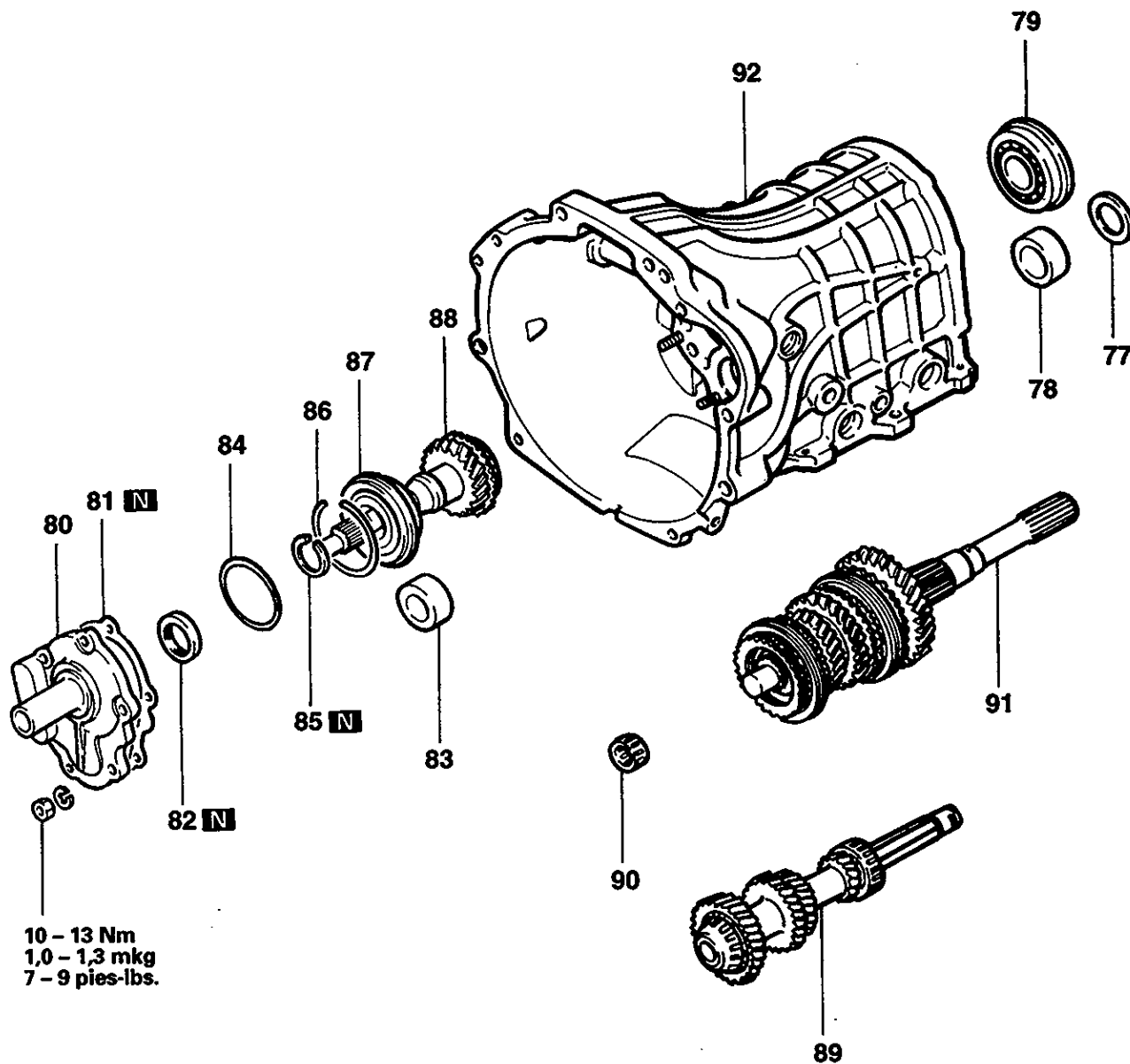
V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



Pasos del desarmado

- | | |
|--|--|
| 47. Horquilla de cambio de 3ra-4ta | 61. Engranaje de marcha atrás |
| 48. Horquilla de cambio de 1ra-2da | 62. Cojinete de agujas |
| 49. Aro de resorte | N 63. Camisa del cojinete del engranaje del marcha atrás |
| 50. Espaciador | 64. Espaciador |
| 51. Bola de acero | 65. Espaciador |
| 52. Engranaje de sobremarcha | 66. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha |
| 53. Cojinete de agujas | 67. Espaciador |
| 54. Espaciador del cojinete | 68. Chaveta |
| E S 55. Tuerca de seguridad | 69. Tuerca ranurada |
| O 56. Aro sincronizador de sobremarcha | 70. Arandela de empuje |
| O 57. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | 71. Engranaje loco de marcha atrás |
| P 58. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | 72. Cojinete de agujas |
| P 59. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | M 73. Perno |
| O 60. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | L 74. Eje del engranaje loco de marcha atrás |
| | K 75. Perno |
| | 76. Retén del cojinete trasero |

V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P

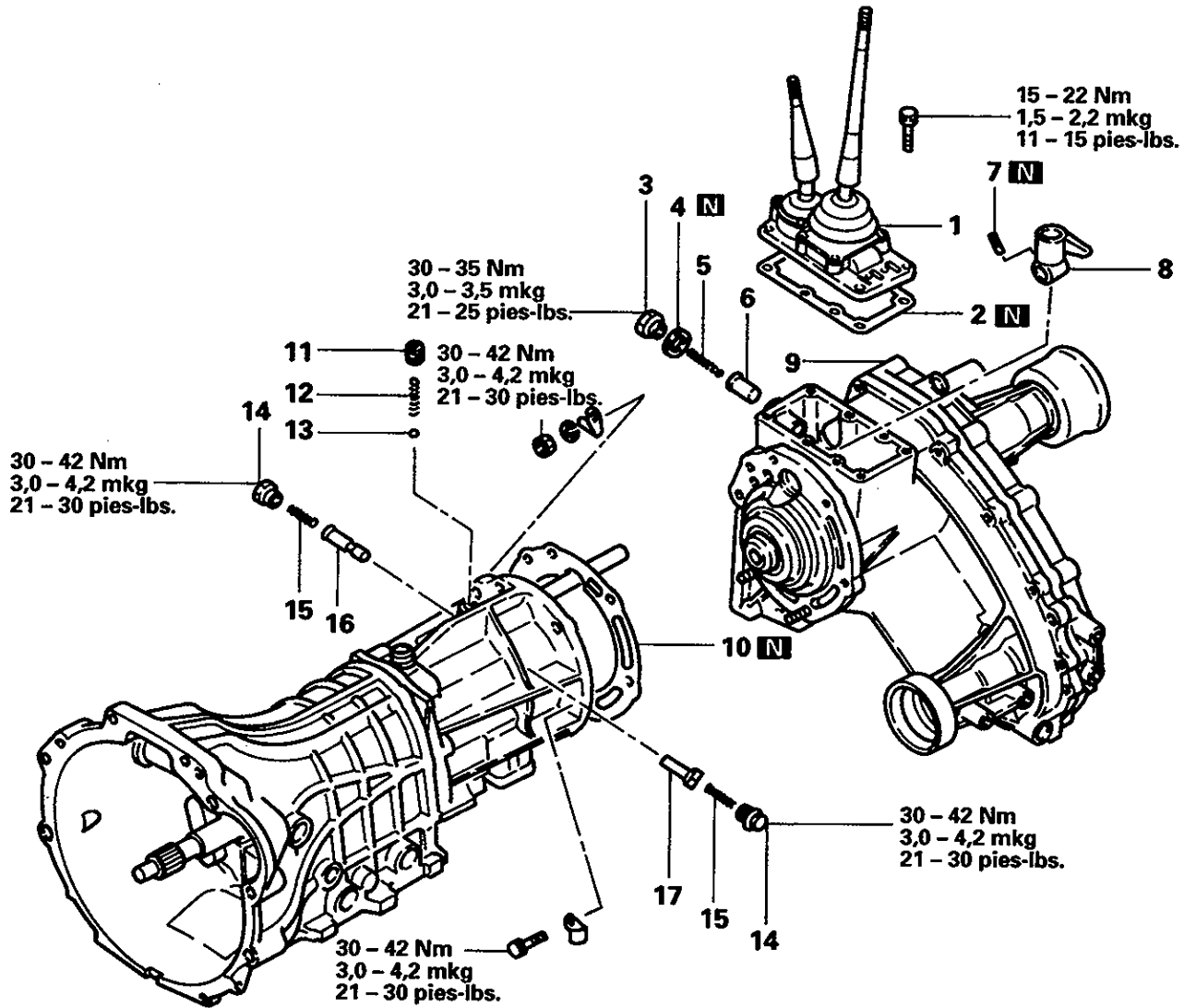


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7 - 9 pies-lbs.

Pasos del desarmado

- Ⓧ 77. Espaciador
- 78. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- Ⓡ 79. Cojinete del eje principal
- 80. Retén del cojinete delantero
- ⓐ 81. Junta del retén del cojinete delantero
- ⓑ 82. Sello de aceite
- ⓓ 83. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- ⓔ 84. Espaciador
- ⓕ 85. Aro de resorte
- ⓖ 86. Aro de resorte
- ⓗ 87. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 88. Engranaje impulsor principal
- 89. Cojinete delantero del eje principal
- 90. Conjunto del eje de contramarcha
- 91. Conjunto del eje principal
- 92. Caja de la transmisión

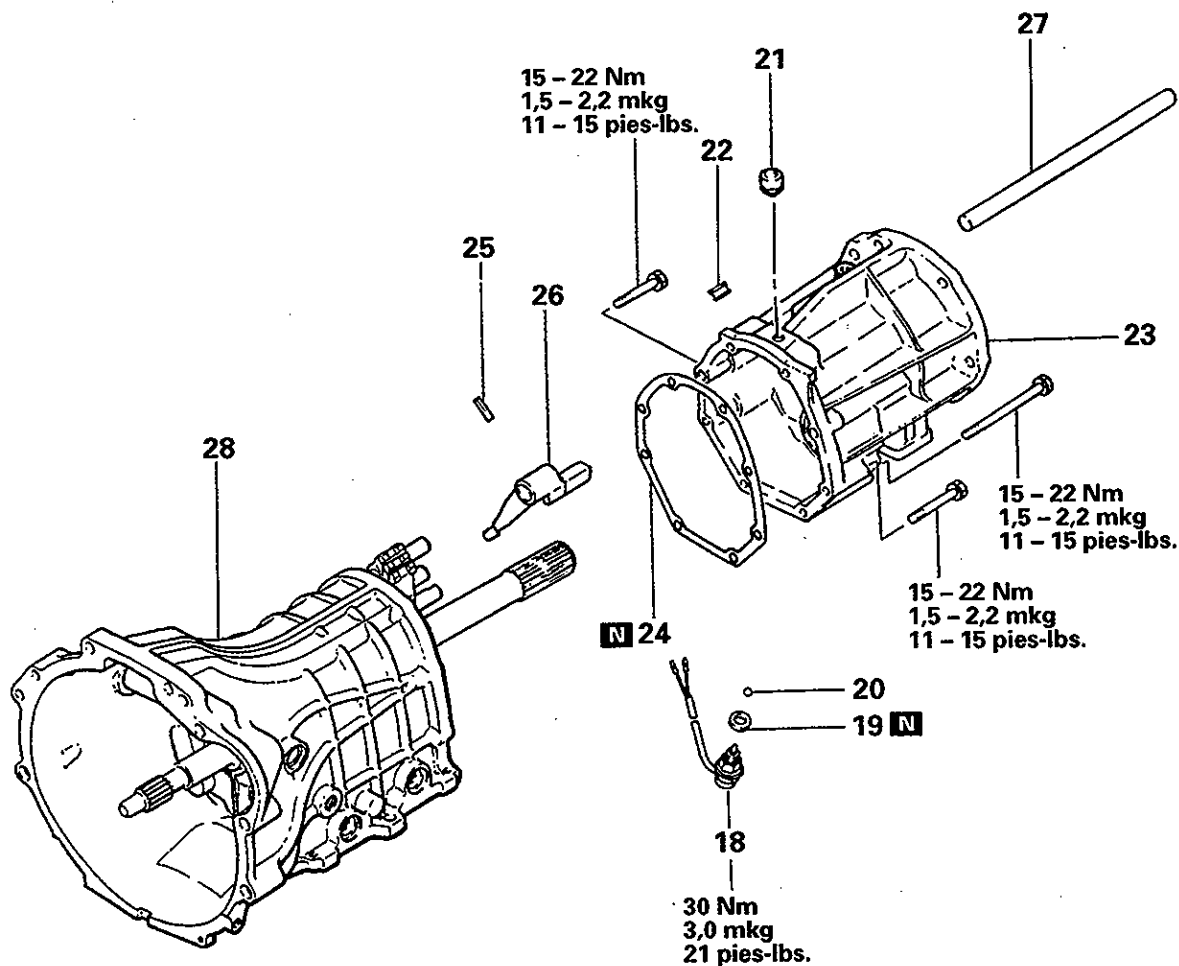
V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

**Pasos del desarmado**

1. Conjunto de la palanca de control
2. Junta
3. Tapón del émbolo de selección
4. Junta
5. Resorte de selección
6. Embolo de selección
- ① I 7. Pasador de resorte
8. Cambiador de marcha
9. Conjunto de la caja de la transferencia
- Ⓚ 10. Junta de adaptador
- Ⓢ 11. Tapón
12. Resorte
- Ⓝ 13. Bola de acero
- Ⓝ 14. Tapón de sellado
15. Resorte de retorno a punto muerto
- Ⓚ 16. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- Ⓚ 17. Embolo de retorno a punto muerto (A)

TRM0077

V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

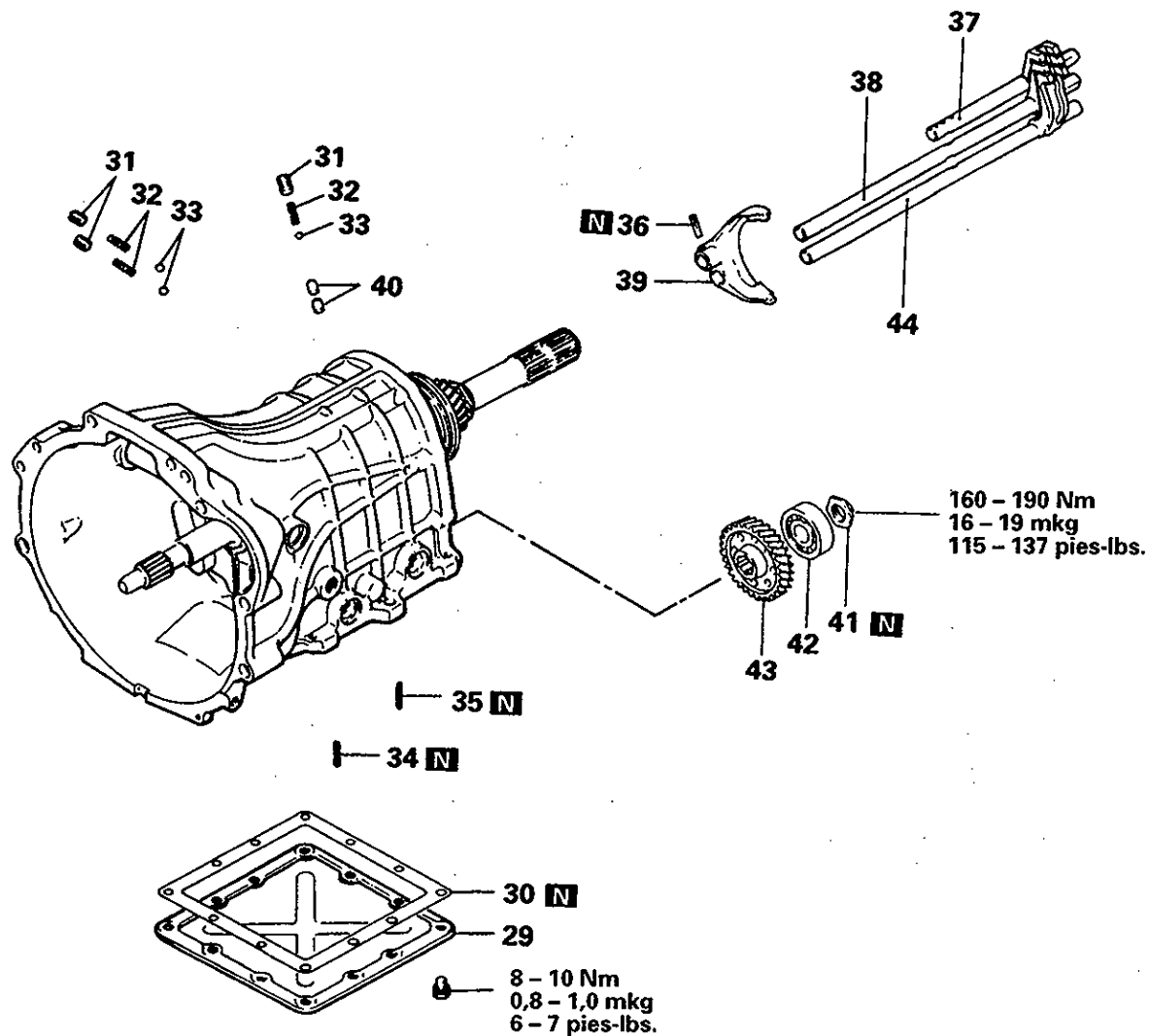


Pasos del desarmado

- 18. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 19. Junta
- 20. Bola de acero
- 21. Respiradero
- 22. Tapón
- 23. Adaptador de la transferencia
- 24. Junta de la caja
- 25. Pasador de seguridad
- 26. Lengüeta de control
- 27. Eje de control
- 28. Conjunto de la transmisión

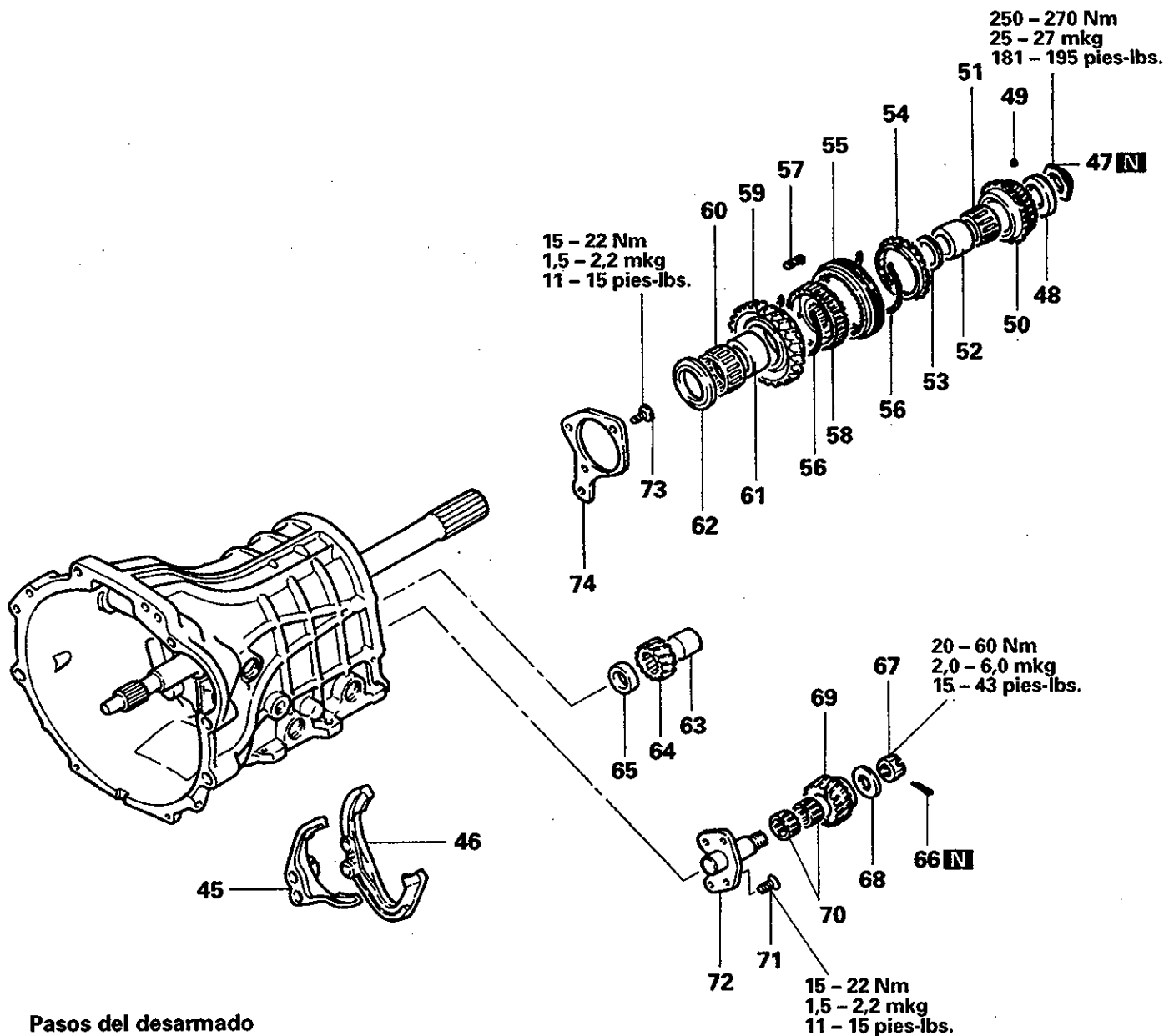
Precaución
 El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

**Pasos del desarmado**

- 29. Cubierta inferior
- 30. Junta de la cubierta inferior
- 31. Tapón de retención
- b 32. Resorte de retención
- b 33. Bola de acero
- Y 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- Y 35. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- X 36. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 37. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 38. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 39. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 40. Embolo de interconexión
- V 41. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- U 42. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 43. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 44. Riel de cambio de 1ra-2da

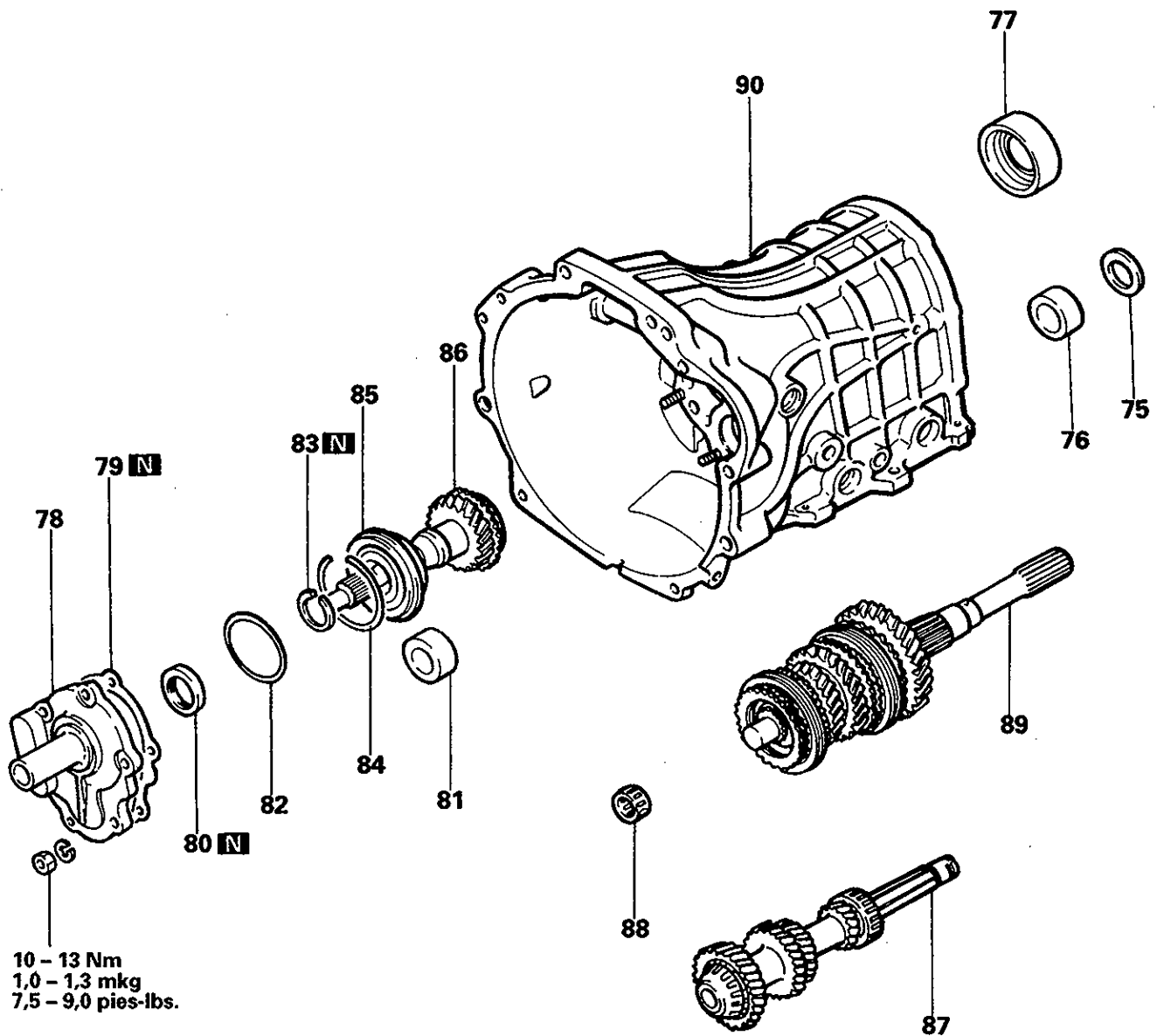
V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)



Pasos del desarmado

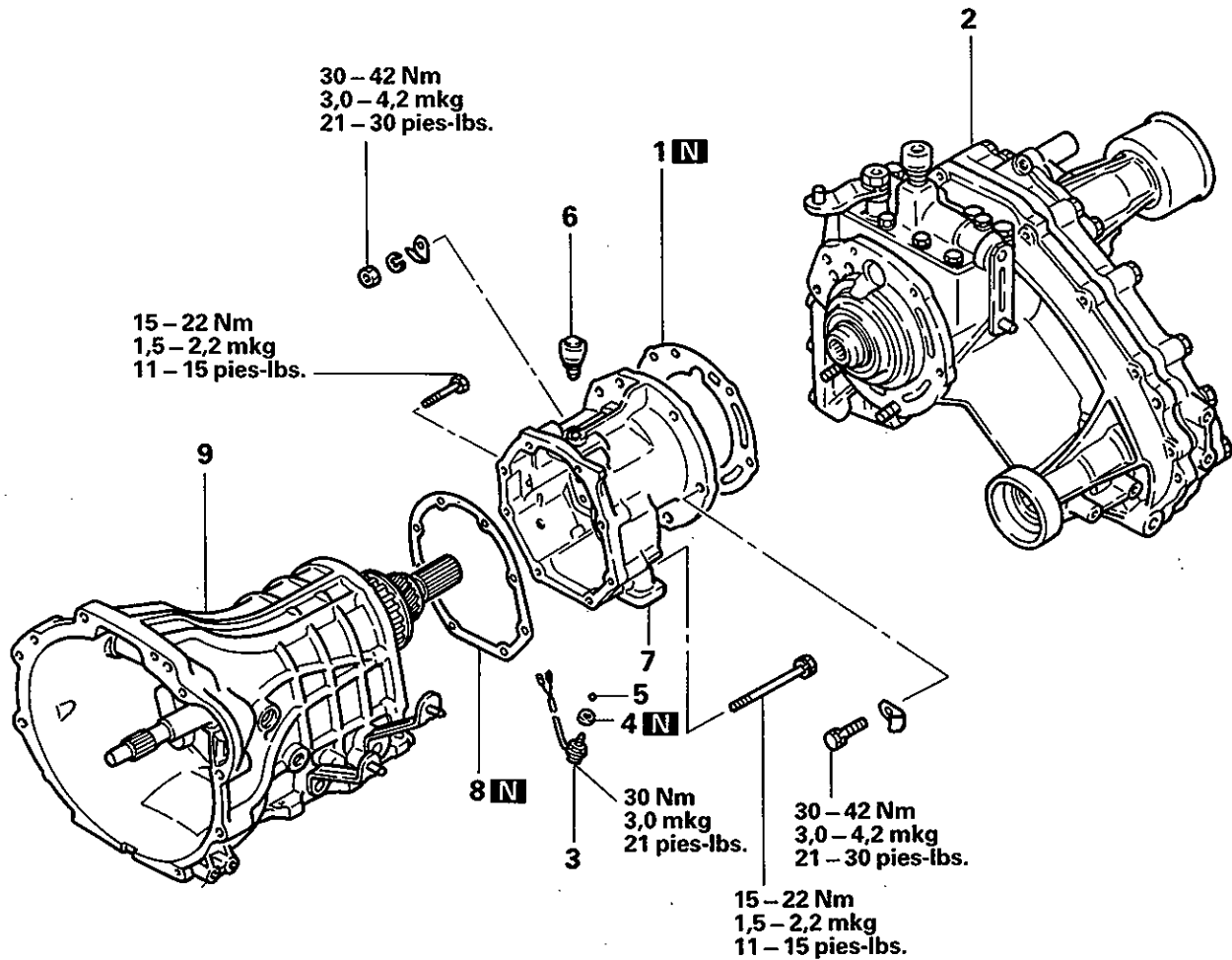
- 45. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 46. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- ⓔ Ⓢ 47. Tuerca de seguridad del eje principal
- 48. Espaciador
- 49. Bola de acero
- 50. Engranaje de sobremarcha
- 51. Cojinete de agujas
- ⓕ Ⓡ 52. Camisa del cojinete
- 53. Espaciador del cojinete
- ⓐ 54. Aro sincronizador de sobremarcha
- ⓐ 55. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 56. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 57. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⓐ 58. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 59. Engranaje de marcha atrás
- Ⓝ 60. Cojinete de agujas
- Ⓝ 61. Camisa del cojinete del engranaje de marcha atrás
- 62. Espaciador
- 63. Espaciador
- 64. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 65. Espaciador
- 66. Chaveta
- 67. Tuerca ranurada
- 68. Arandela de empuje
- 69. Engranaje loco de marcha atrás
- 70. Cojinete de agujas
- ⓐ Ⓛ 71. Perno
- ⓐ Ⓛ 72. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ⓐ Ⓚ 73. Perno
- 74. Retén del cojinete trasero

V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

**Pasos del desarmado**

- J** 75. Espaciador
- 76. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 77. Aro exterior del cojinete del eje principal
- 78. Retén del cojinete delantero
- G** 79. Junta del retén del cojinete delantero
- E** 80. Sello de aceite
- 81. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F** 82. Espaciador
- C** 83. Aro de resorte
- 84. Aro de resorte
- K** **B** 85. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 86. Engranaje impulsor principal
- 87. Conjunto del engranaje de contramarcha
- 88. Cojinete delantero del eje principal
- 89. Conjunto del eje principal
- 90. Caja de la transmisión

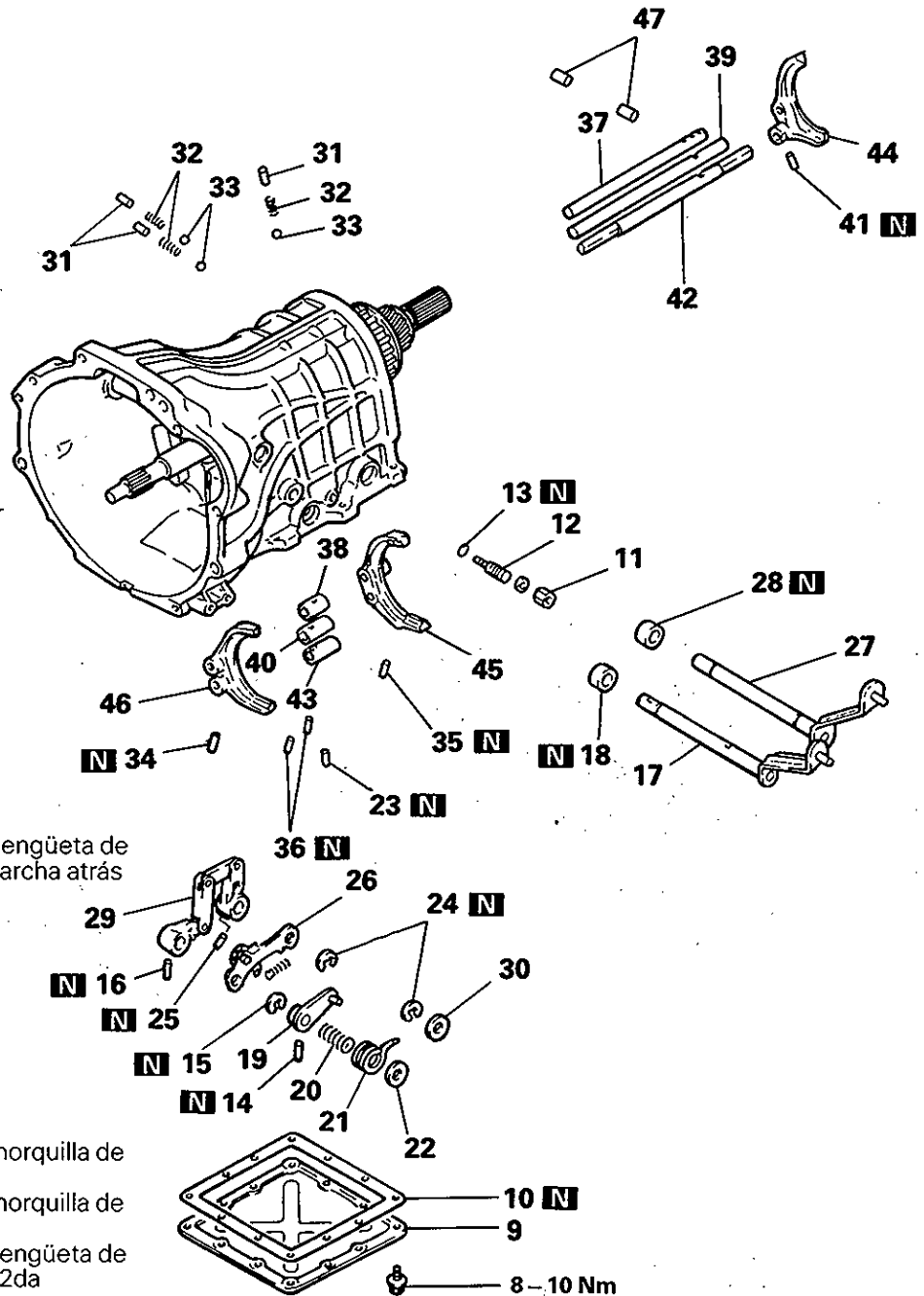
V5M21-2-E (KM147-3, 6)



Pasos del desarmado

- k** 1. Junta del adaptador
- 2. Conjunto de la transferencia
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- j** 6. Respiradero
- i** 7. Adaptador de la transferencia
- h** 8. Junta de la caja

V5M21-2-E (KM147-3, 6)

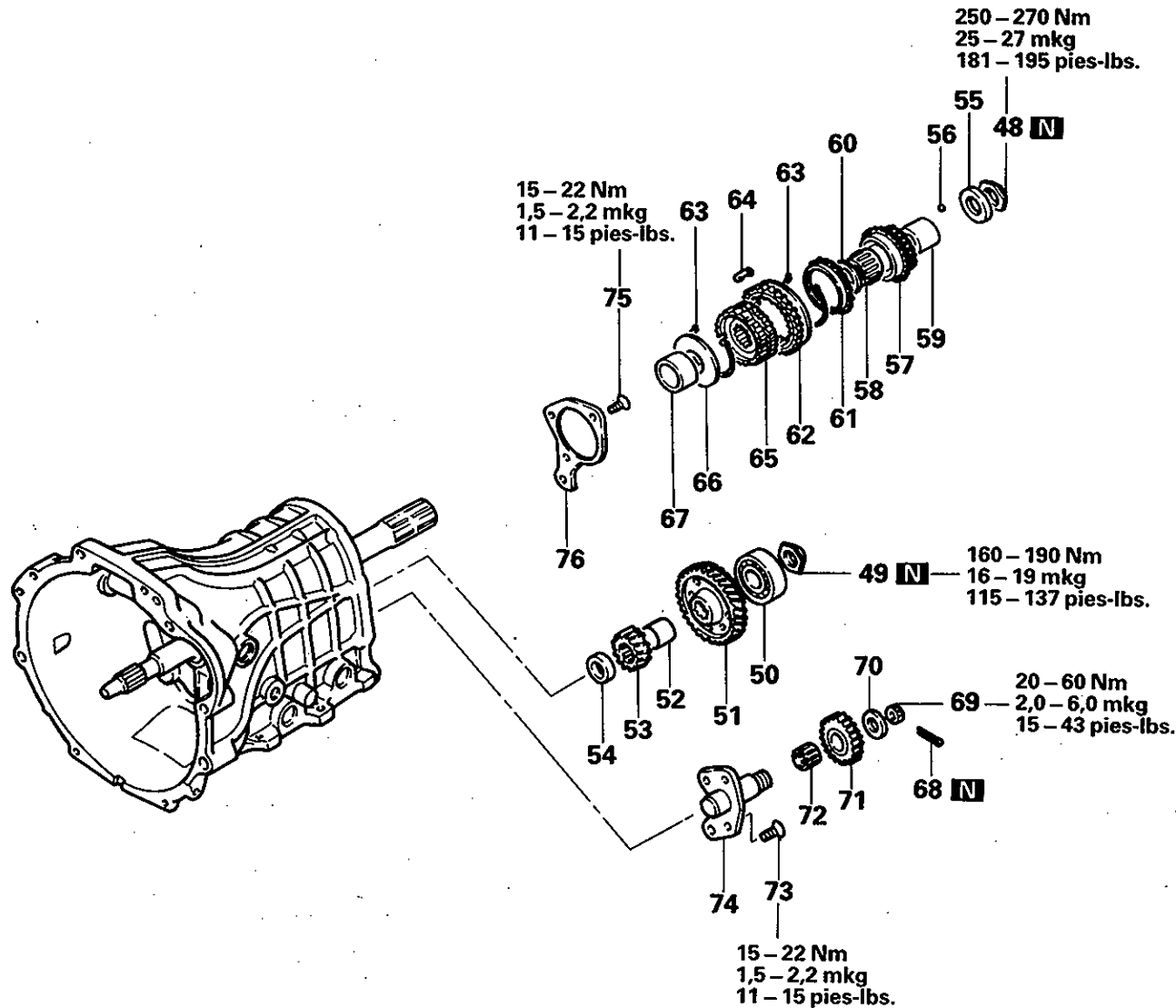


Pasos del desarmado

- 9. Cubierta inferior
- 10. Junta de la cubierta inferior
- 11. Tuerca
- W** 12. Ajustador de selección
- M** **d** 13. Junta tórica
- N** 14. Pasador de resorte
- N** 15. Aro de resorte
- N** 16. Pasador de resorte
- 17. Eje de selección
- 18. Sello de aceite
- 19. Brazo de ajuste
- 20. Resorte de distancia
- 21. Resorte de retorno
- 22. Espaciador
- C** **a** 23. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- P** **c** 24. Aro de resorte
- P** **c** 25. Pasador de seguridad
- 26. Ménsula de tope
- 27. Eje de cambio
- 28. Sello de aceite
- 29. Articulación de control
- 30. Espaciador
- b** 31. Tapón de retención
- b** 32. Resorte de retención
- b** 33. Bola de acero
- C** **Y** 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- C** **Y** 35. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- C** **Z** 36. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da
- 37. Riel de cambio de 1ra-2da
- 38. Lengüeta de cambio de 1ra-2da
- 39. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 40. Lengüeta de cambio de 3ra-4ta
- D** **X** 41. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 45. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 46. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 47. Embolo de interconexión

8-10 Nm
0,8-1,0 mkg
6-7 pies-lbs.

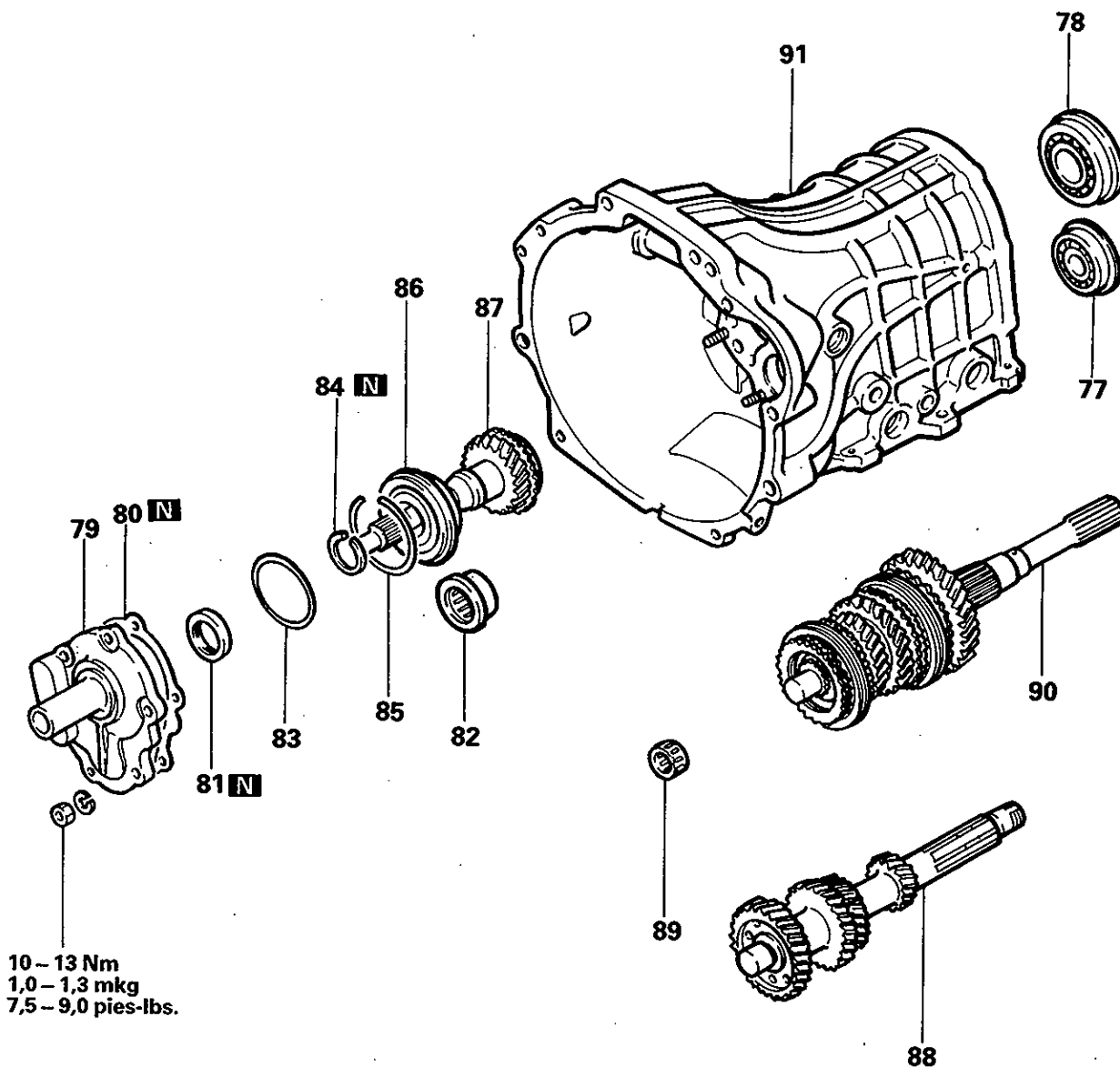
V5M21-2-E (KM147-3, 6)



Pasos del desarmado

- | | |
|--|---|
| <p>Ⓔ S 48. Tuerca de seguridad del eje principal</p> <p>V 49. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha</p> <p>U 50. Cojinete trasero del eje de contramarcha</p> <p>51. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha</p> <p>52. Espaciador</p> <p>53. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha</p> <p>54. Espaciador</p> <p>55. Espaciador</p> <p>56. Bola de acero</p> <p>57. Engranaje de sobremarcha</p> <p>58. Cojinete de agujas</p> <p>Ⓕ R 59. Camisa del cojinete</p> <p>60. Espaciador del cojinete</p> <p>Q 61. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás</p> <p>O 62. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás</p> | <p>P 63. Resorte sincronizador de sobremarcha</p> <p>P 64. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás</p> <p>O 65. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás</p> <p>66. Placa de retención</p> <p>67. Espaciador</p> <p>68. Chaveta</p> <p>69. Tuerca ranurada</p> <p>70. Arandela de empuje</p> <p>71. Engranaje loco de marcha atrás</p> <p>72. Cojinete de agujas</p> <p>L 73. Perno</p> <p>L 74. Eje del engranaje loco de marcha atrás</p> <p>K 75. Perno</p> <p>G 76. Retén del cojinete trasero</p> |
|--|---|

V5M21-2-E (KM147-3, 6)

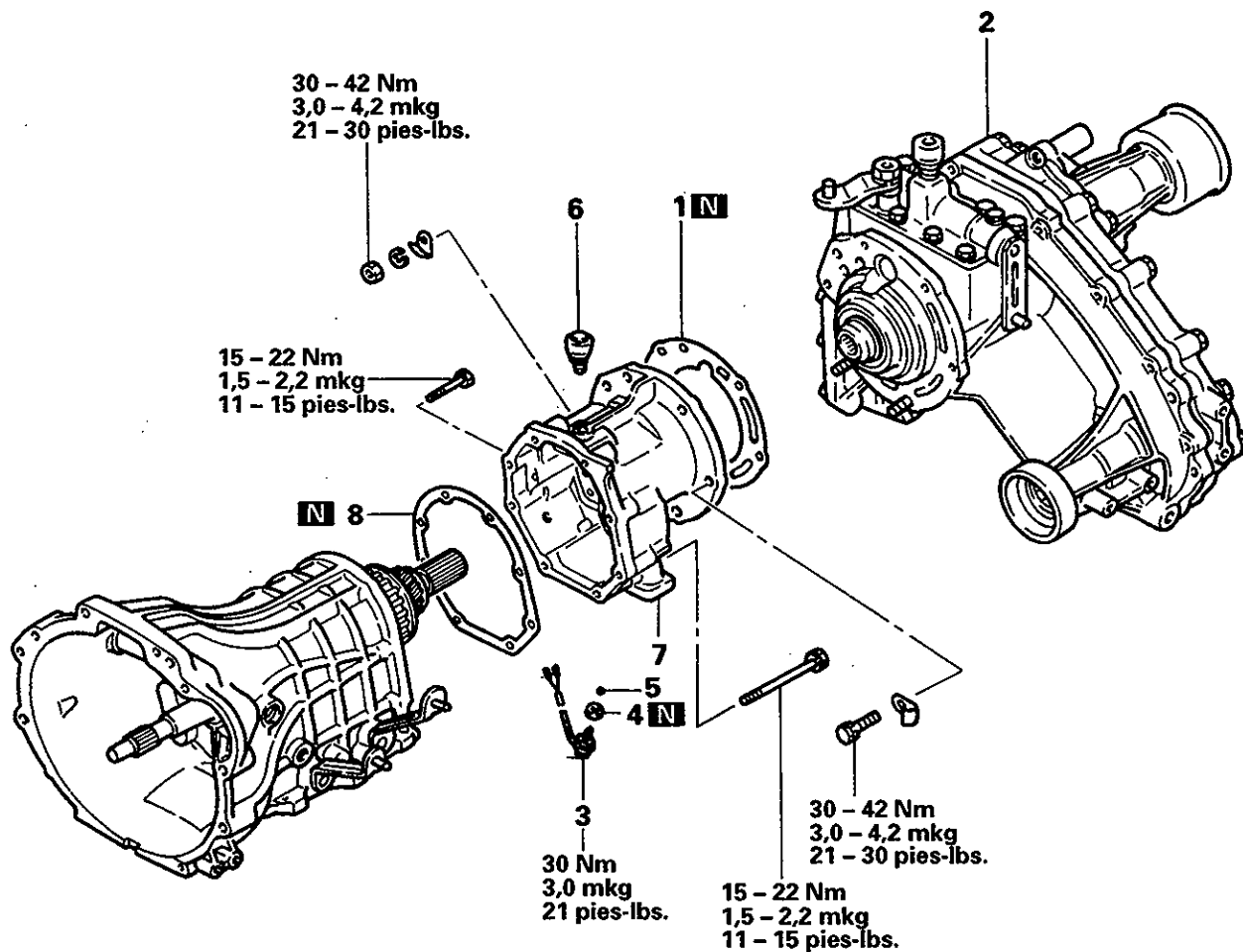


10 - 13 Nm
1,0 - 1,3 mkg
7,5 - 9,0 pies-lbs.

Pasos del desarmado

- (H) (I) 77. Cojinete central del eje de contramarcha
- (I) (H) 78. Cojinete del eje principal
- (G) 79. Retén del cojinete delantero
- (E) 80. Junta del retén del cojinete delantero
- (J) (D) 81. Sello de aceite
- (F) 82. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- (C) 83. Espaciador
- (K) (B) 84. Aro de resorte
- (K) (B) 85. Aro de resorte
- (K) (B) 86. Cojinete del engranaje impulsor principal
- (K) (B) 87. Engranaje impulsor principal
- (K) (B) 88. Eje de contramarcha
- (K) (B) 89. Cojinete delantero del eje principal
- (K) (B) 90. Conjunto del eje principal
- (K) (B) 91. Caja de la transmisión

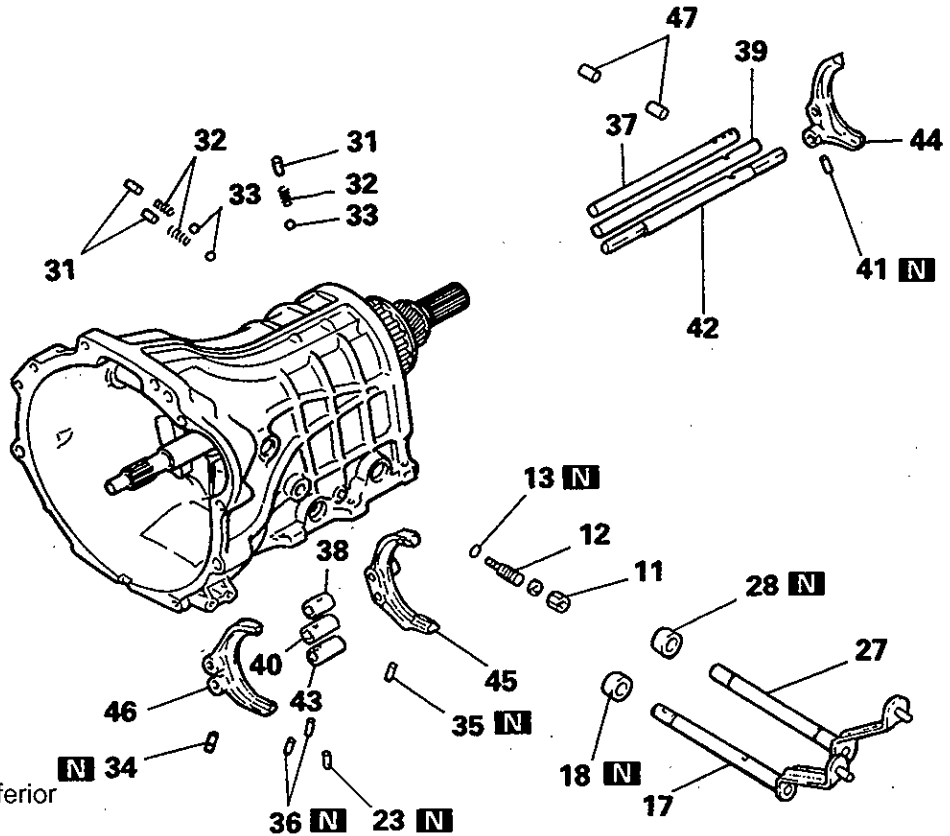
V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)



Pasos del desarmado

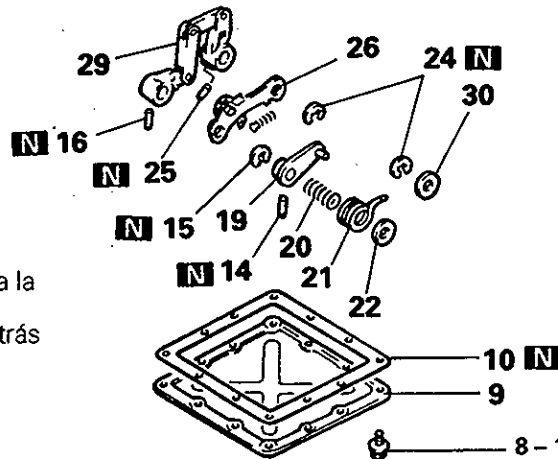
- [k] 1. Junta del adaptador
- 2. Conjunto de la transferencia
- 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 4. Junta
- 5. Bola de acero
- [j] 6. Respiradero
- [i] 7. Adaptador de la transferencia
- [h] 8. Junta de la caja

V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)



Pasos del desarmado

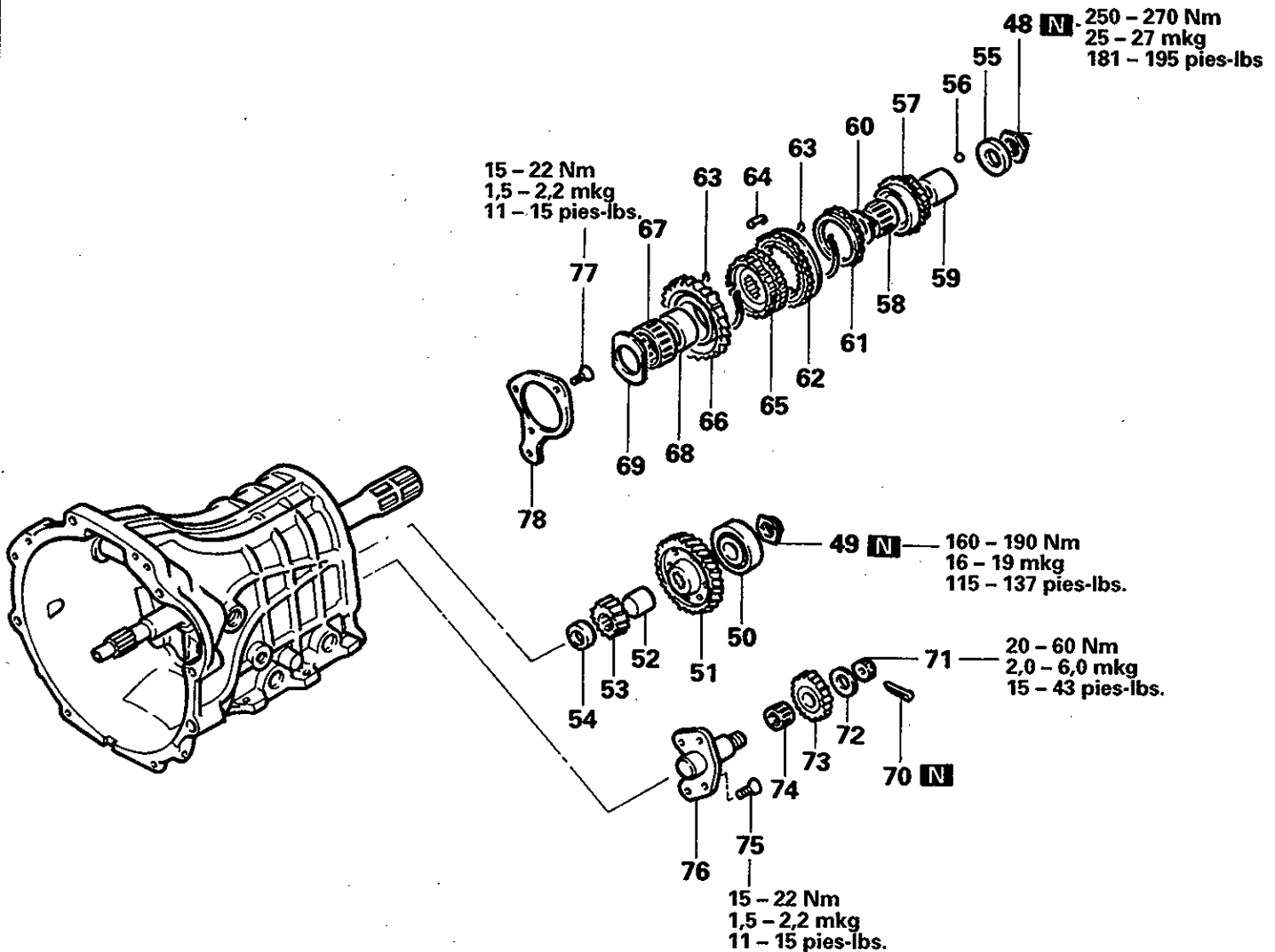
- 9. Cubierta inferior
- 10. Junta de la cubierta inferior
- 11. Tuerca
- W** 12. Ajustador de selección
- 13. Junta tórica
- M** **e** 14. Pasador de resorte
- n** 15. Aro de resorte
- N** **d** 16. Pasador de resorte
- 17. Eje de selección
- 18. Sello de aceite
- 19. Brazo de ajuste
- 20. Resorte de distancia
- 21. Resorte de retorno
- 22. Espaciador
- ⊙** **a** 23. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- m** 24. Aro de resorte
- P** **c** 25. Pasador de seguridad
- 26. Ménsula de tope
- 27. Eje de cambio
- 28. Sello de aceite
- 29. Articulación de control
- 30. Espaciador
- 31. Tapón de retención
- b** 32. Resorte de retención
- b** 33. Bola de acero
- ⊙** **Y** 34. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- ⊙** **Y** 35. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- ⊙** **Z** 36. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 3ra-4ta y de 1ra-2da



8 – 10 Nm
0,8 – 1,0 mkg
6 – 7 pies-lbs.

- ⊙** **X** 41. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 42. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 43. Lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 44. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 45. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 46. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 47. Embolo de interconexión

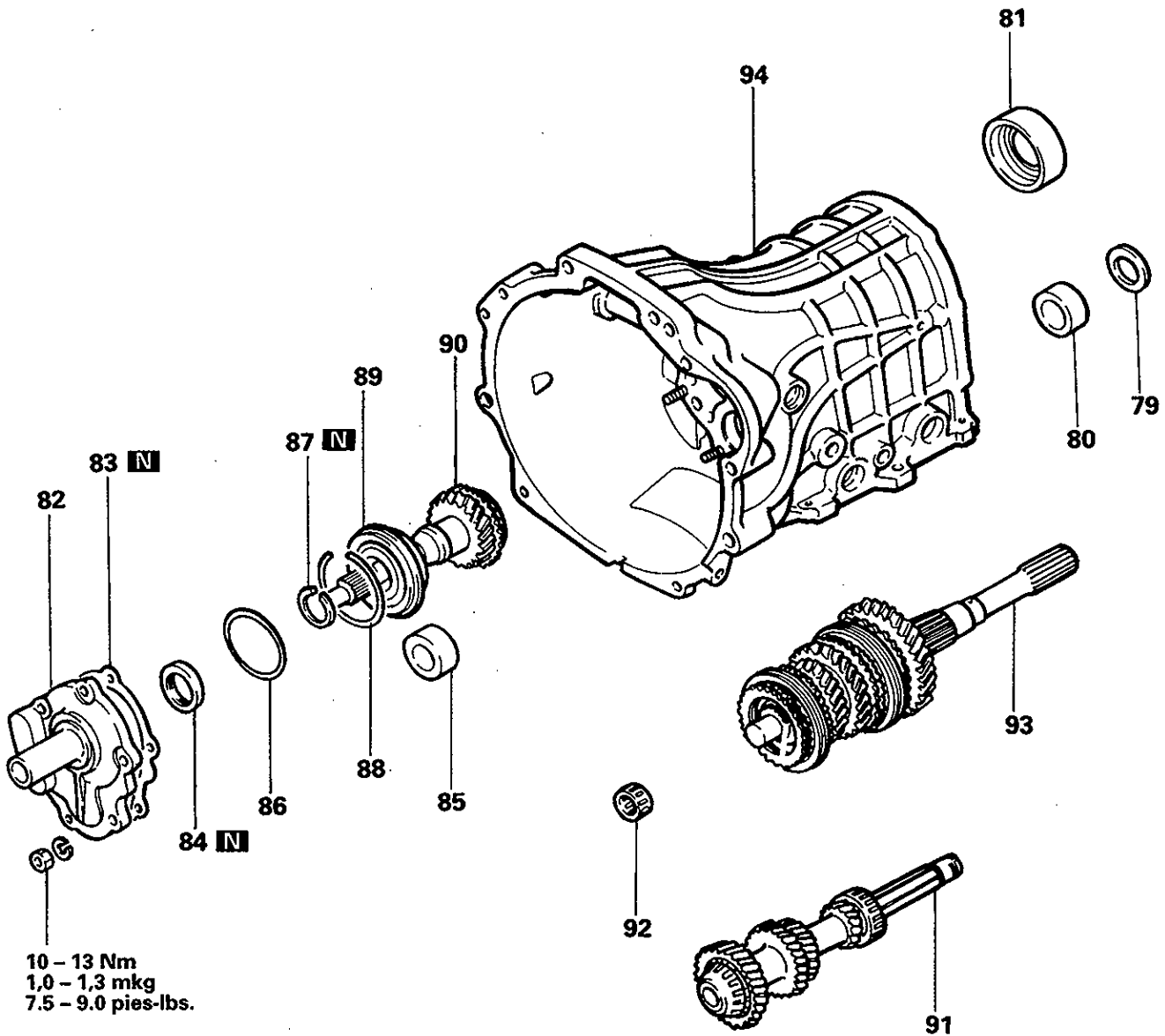
V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)



Pasos del desarmado

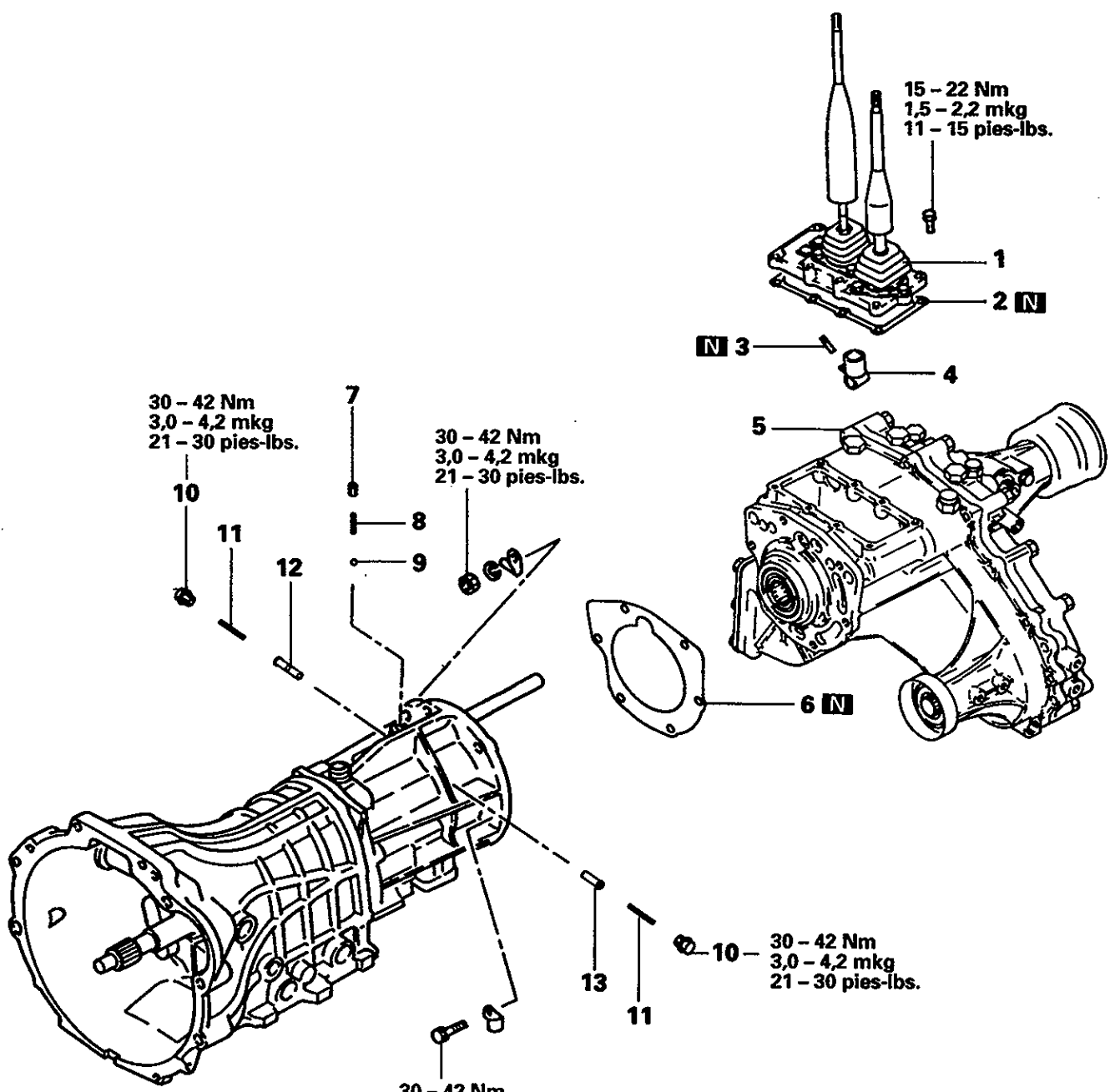
- Ⓔ ⒮ 48. Tuerca de seguridad del eje principal
- Ⓔ ⒱ 49. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- Ⓤ 50. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 51. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 52. Espaciador <V5M21-2-Q (KM147-5, 7)>
- 53. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 54. Espaciador
- 55. Espaciador
- 56. Bola de acero
- 57. Engranaje de sobremarcha
- 58. Cojinete de agujas
- Ⓕ Ⓖ 59. Camisa del cojinete
- 60. Espaciador del cojinete
- Ⓚ 61. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 62. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓟ 63. Resorte de sincronizador de sobremarcha
- Ⓟ 64. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓚ 65. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 66. Engranaje de marcha atrás
- 67. Cojinete de agujas
- Ⓔ 68. Camisa del cojinete
- 69. Espaciador
- 70. Chaveta
- 71. Tuerca ranurada
- 72. Arandela de empuje
- 73. Engranaje loco de marcha atrás
- 74. Cojinete de agujas
- Ⓛ 75. Perno
- Ⓒ Ⓛ 76. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 77. Perno
- 78. Retén del cojinete trasero

V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)

**Pasos del desarmado**

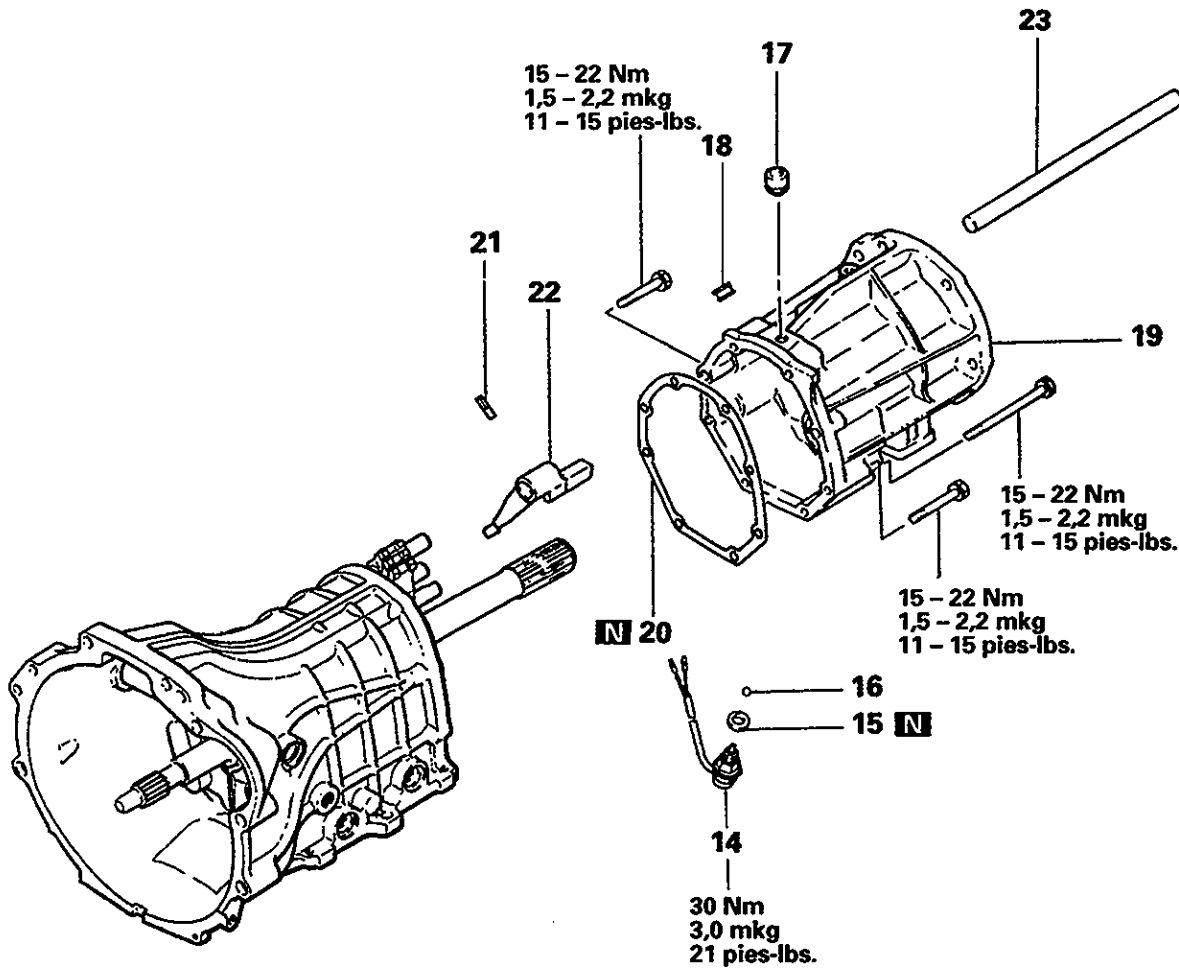
- J** 79. Espaciador
- 80. Aro exterior del cojinete trasero del eje de contramarcha
- 81. Cojinete del eje principal
- 82. Retén del cojinete delantero
- G** 83. Junta del retén del cojinete delantero
- E** 84. Sello de aceite
- 85. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F** 86. Espaciador
- C** 87. Aro de resorte
- 88. Aro de resorte
- K** **B** 89. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 90. Engranaje impulsor principal
- 91. Conjunto del eje de contramarcha
- 92. Cojinete delantero del eje principal
- 93. Conjunto del eje principal
- 94. Caja de la transmisión

V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G



- Pasos del desarmado**
1. Conjunto de la palanca de control
 2. Junta
 - (A) (I) 3. Pasador de resorte
 4. Cambiador de marcha
 5. Conjunto de la caja de la transferencia
 - (k) (s) 6. Junta de adaptador
 7. Tapón
 8. Resorte
 9. Bola de acero
 - (r) 10. Tapón de sellado
 - (q) 11. Resorte de retorno a punto muerto
 - (q) 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
 - (q) 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G

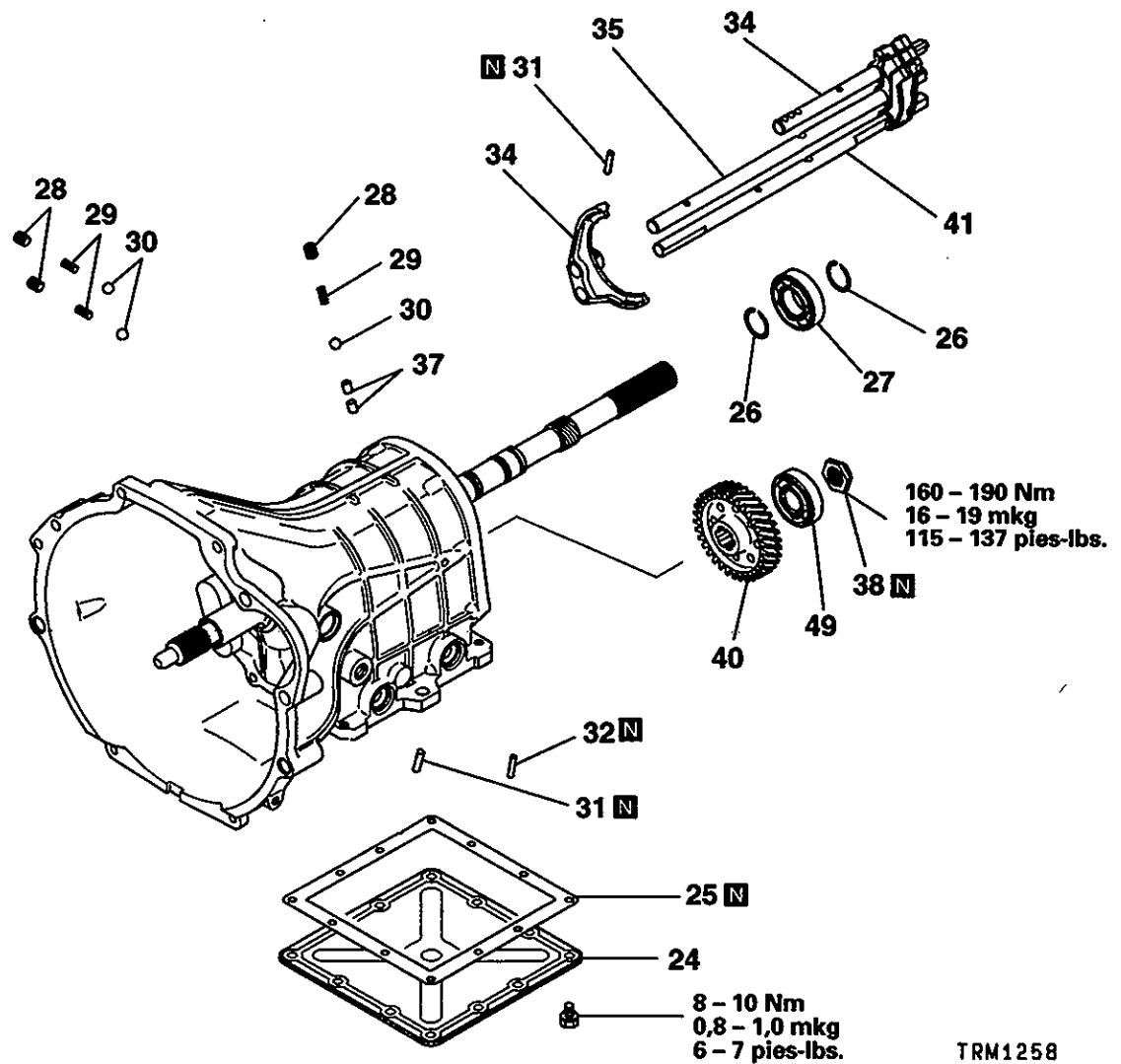


Pasos del desarmado

- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta
- 16. Bola de acero
- 17. Respiradero
- 18. Tapón
- 19. Adaptador de la transferencia
- 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad
- 22. Lengüeta de control
- 23. Eje de control

Precaución
 El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G

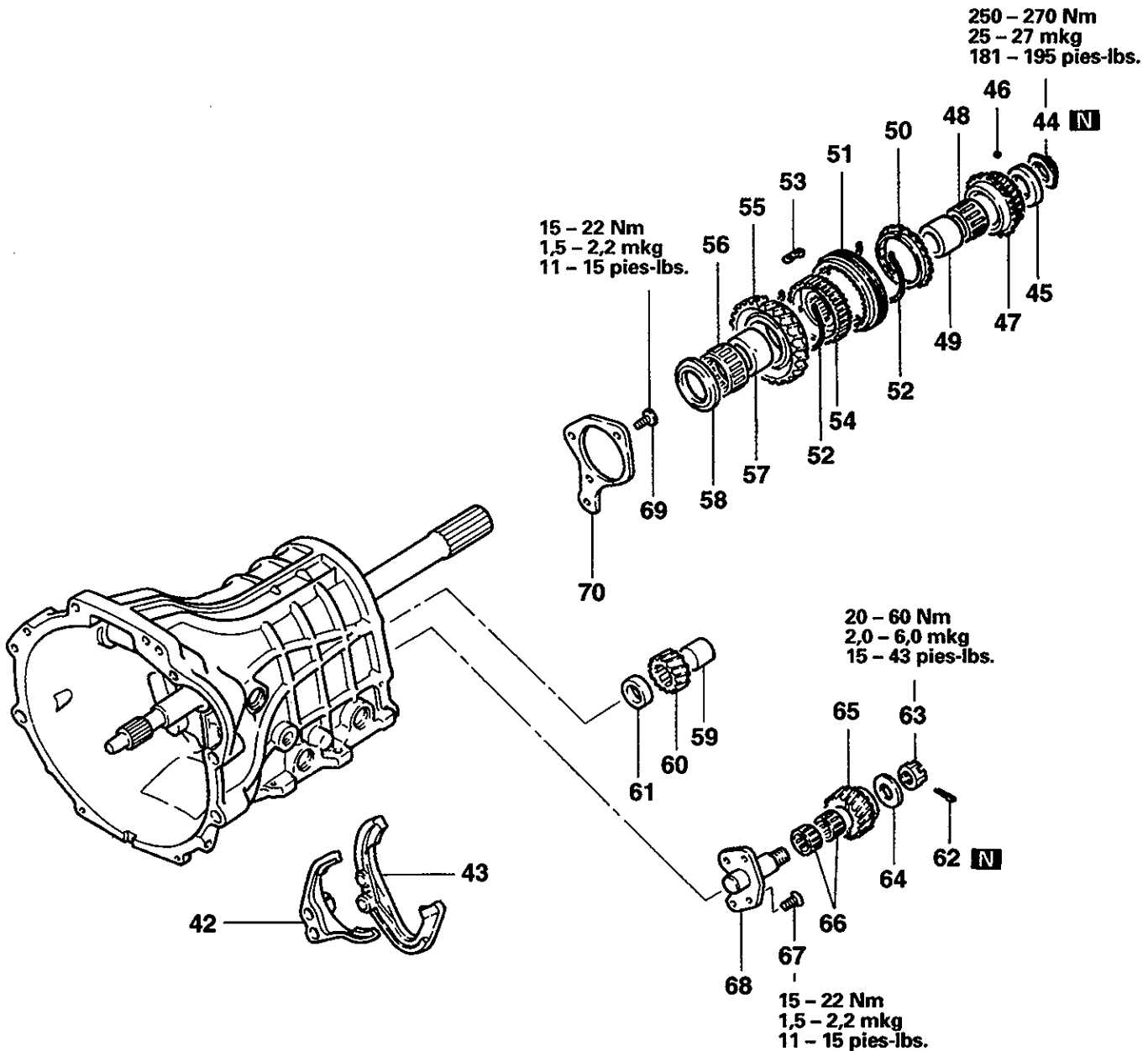


TRM1258

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-------------------|--|--|--|
| | 24. Cubierta inferior | | 34. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| | 25. Junta de la cubierta inferior | | 35. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| P | 26. Aro de resorte (sólo V5M21-6-G) | | 36. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| P | 27. Cojinete trasero del eje principal (sólo V5M21-6-G) | | 37. Embolo de interconexión |
| | 28. Tapón de retención | | V 38. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha |
| b | 29. Resorte de retención | | U 39. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| b | 30. Bola de acero | | 40. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha |
| © Y | 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | | 41. Riel de cambio de 1ra-2da |
| © Y | 32. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | |
| © X | 33. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

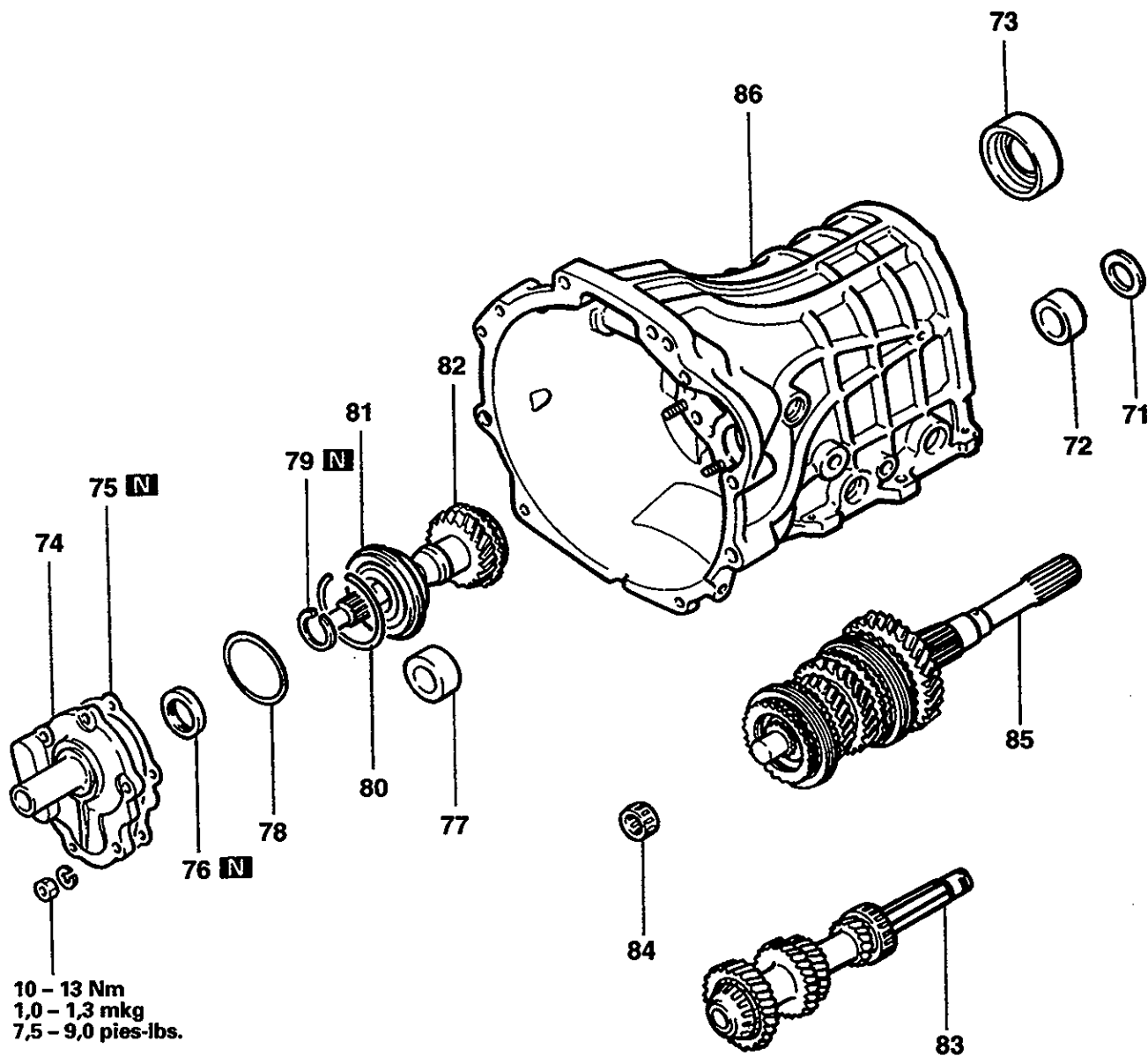
V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G

**Pasos del desarmado**

- 42. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 43. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- ⓔ Ⓢ 44. Tuerca de seguridad del eje principal
- 45. Espaciador
- 46. Bola de acero
- 47. Engranaje de sobremarcha
- ⓕ Ⓡ 48. Cojinete de agujas
- Ⓠ Ⓠ 49. Camisa del cojinete
- Ⓠ 50. Aro sincronizador de sobremarcha
- Ⓠ 51. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 52. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 53. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- Ⓠ 54. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 55. Engranaje de marcha atrás
- Ⓝ 56. Cojinete de agujas
- Ⓝ 57. Camisa del cojinete del engranaje de marcha atrás
- 58. Espaciador <Excepto V5M21-6-G, V5M21-7-G, V5M21-9-G>
- 59. Espaciador <V5M21-5>
- 60. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 61. Espaciador
- 62. Chaveta
- 63. Tuerca ranurada
- 64. Arandela de empuje
- 65. Engranaje loco de marcha atrás
- 66. Cojinete de agujas
- Ⓜ 67. Perno
- Ⓠ Ⓠ 68. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓠ Ⓠ 69. Perno
- 70. Retén del cojinete trasero

TRM0253

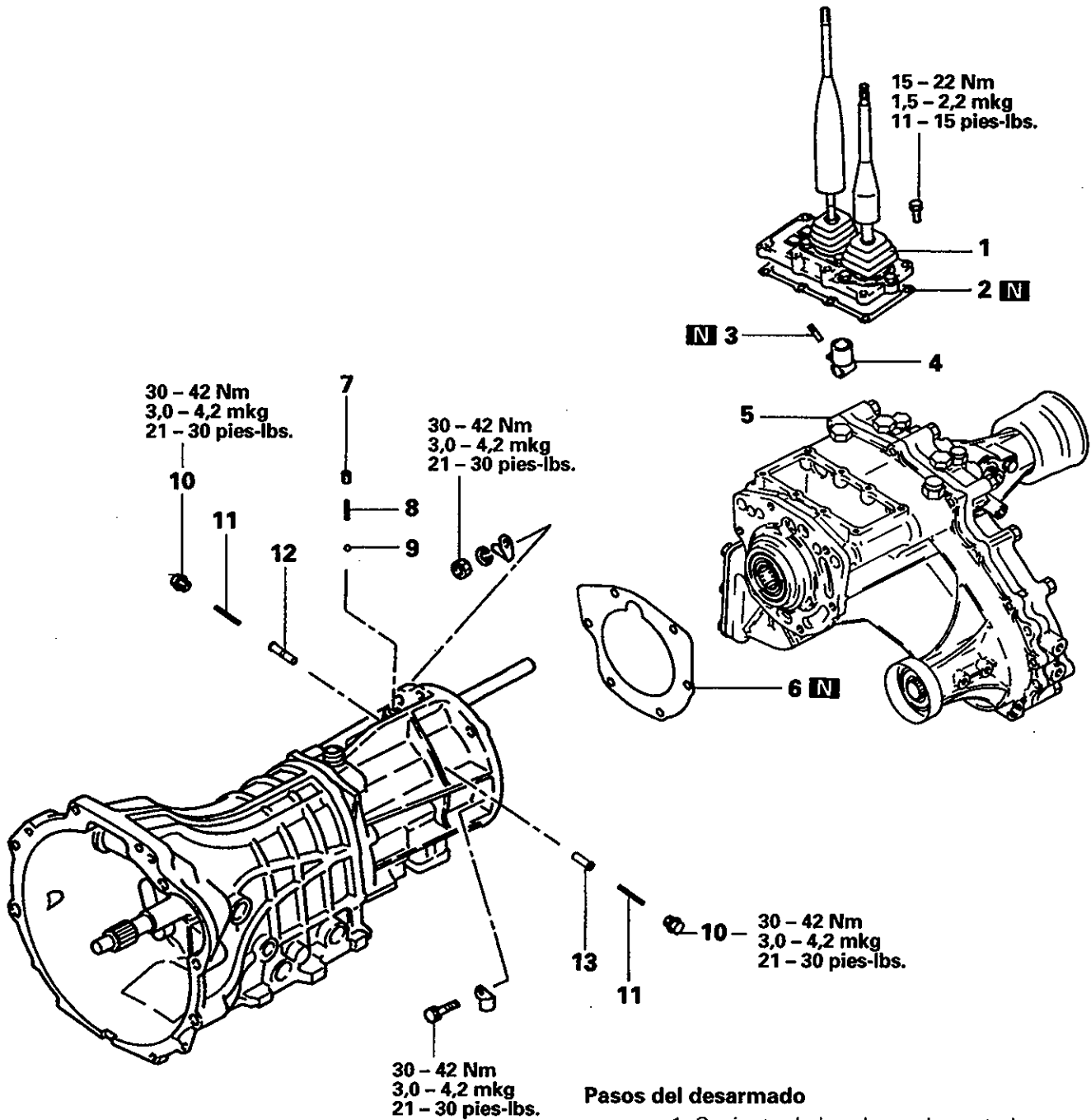
V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G



Pasos del desarmado

- J** 71. Espaciador
- 72. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
- 73. Aro exterior del cojinete del eje principal
- 74. Retén del cojinete delantero
- G** 75. Junta del retén del cojinete delantero
- E** 76. Sello de aceite
- 77. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
- F** 78. Espaciador
- C** 79. Aro de resorte
- 80. Aro de resorte
- K B** 81. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 82. Engranaje impulsor principal
- 83. Conjunto del engranaje de contramarcha
- 84. Cojinete delantero del eje principal
- 85. Conjunto del eje principal
- 86. Caja de la transmisión

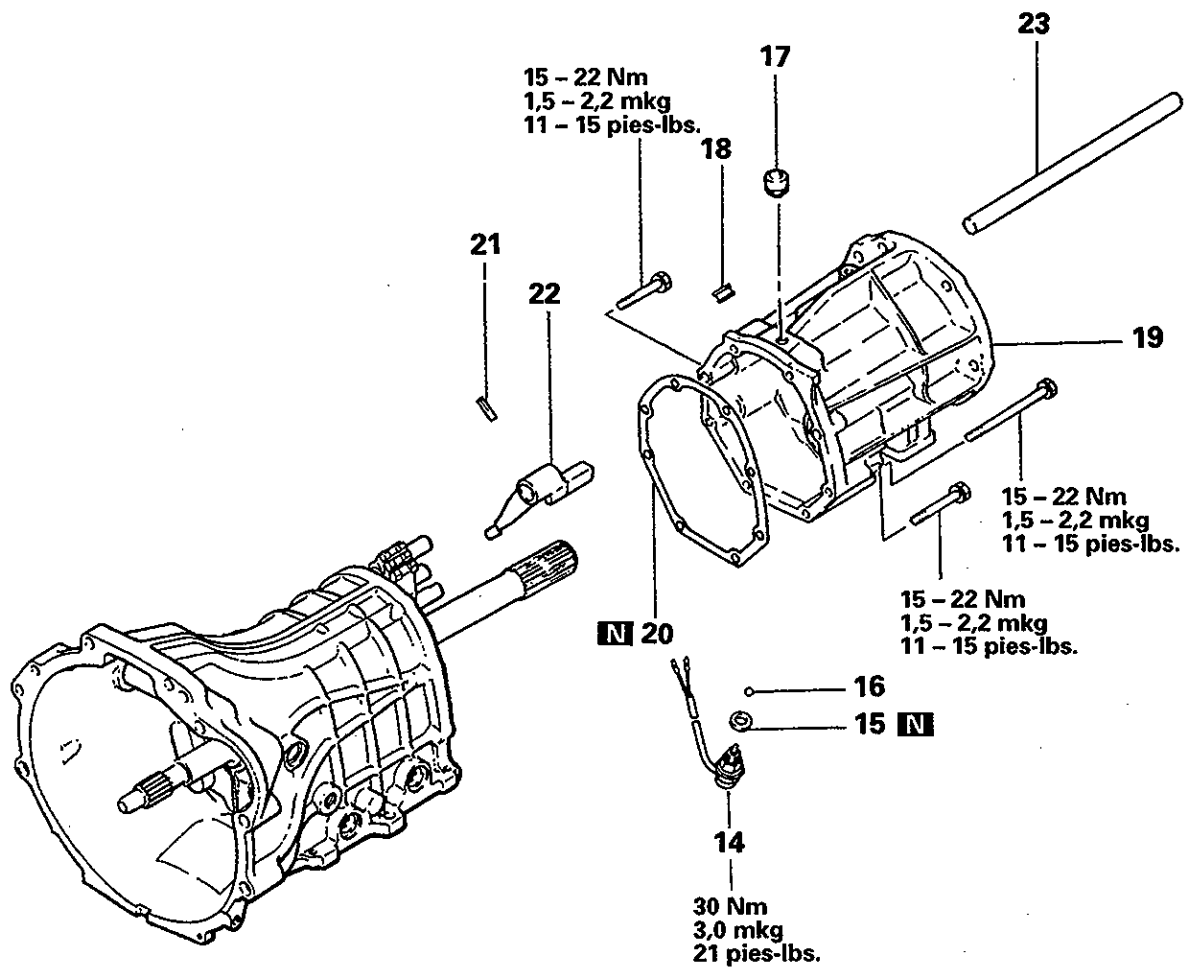
V5M21-7-E



Pasos del desarmado

1. Conjunto de la palanca de control
2. Junta
- (A) (I) 3. Pasador de resorte
4. Cambiador de marcha
5. Conjunto de la caja de la transferencia
- (k) (s) 6. Junta de adaptador
7. Tapón
8. Resorte
9. Bola de acero
- (r) 10. Tapón de sellado
- (q) 11. Resorte de retorno a punto muerto
- (q) 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- (q) 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

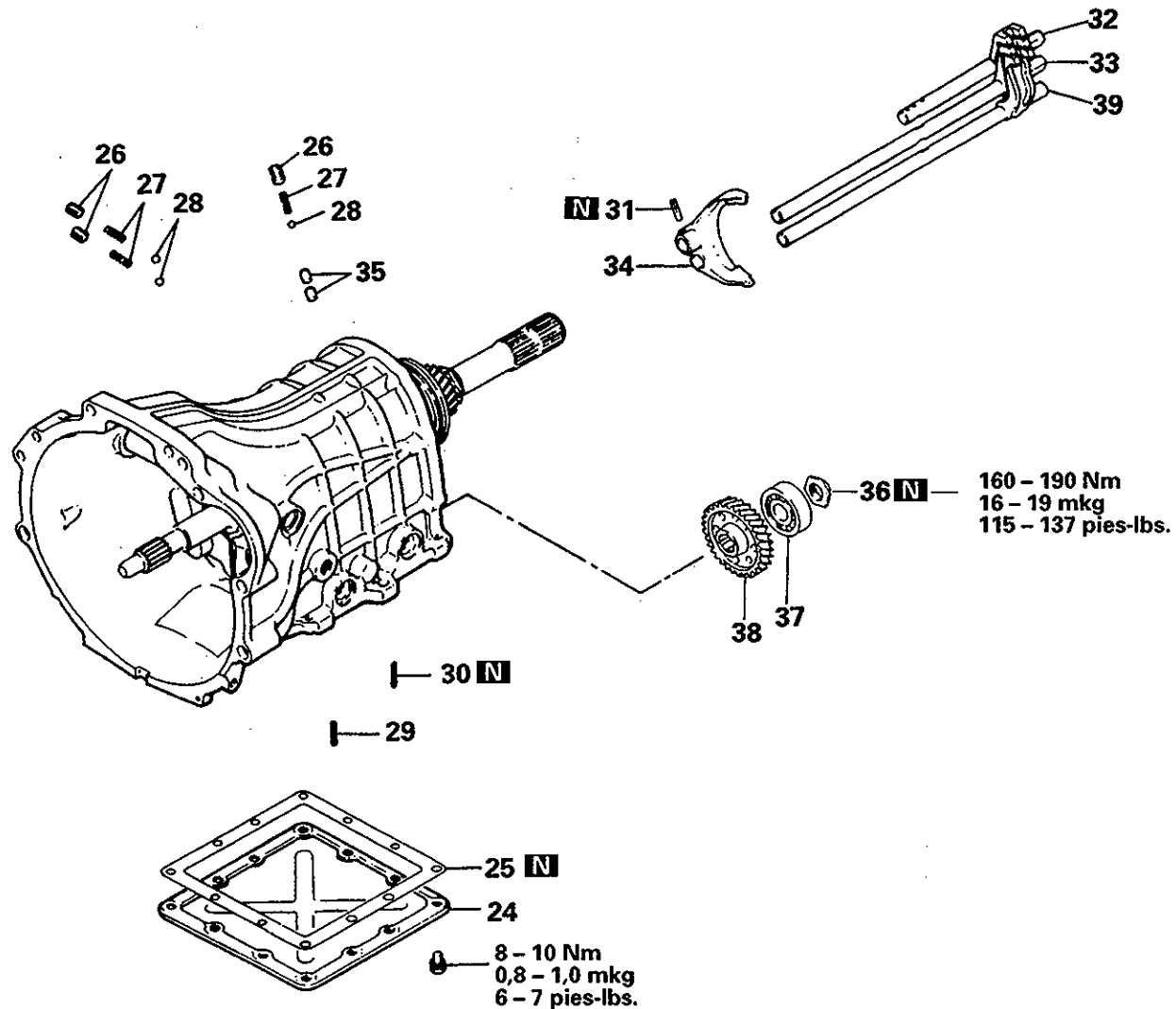
TRM0252



Pasos del desarmado

- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta
- j 17. Respiradero
- 18. Tapón
- B i 19. Adaptador de la transferencia
- h 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad
- 22. Lengüeta de control
- 23. Eje de control

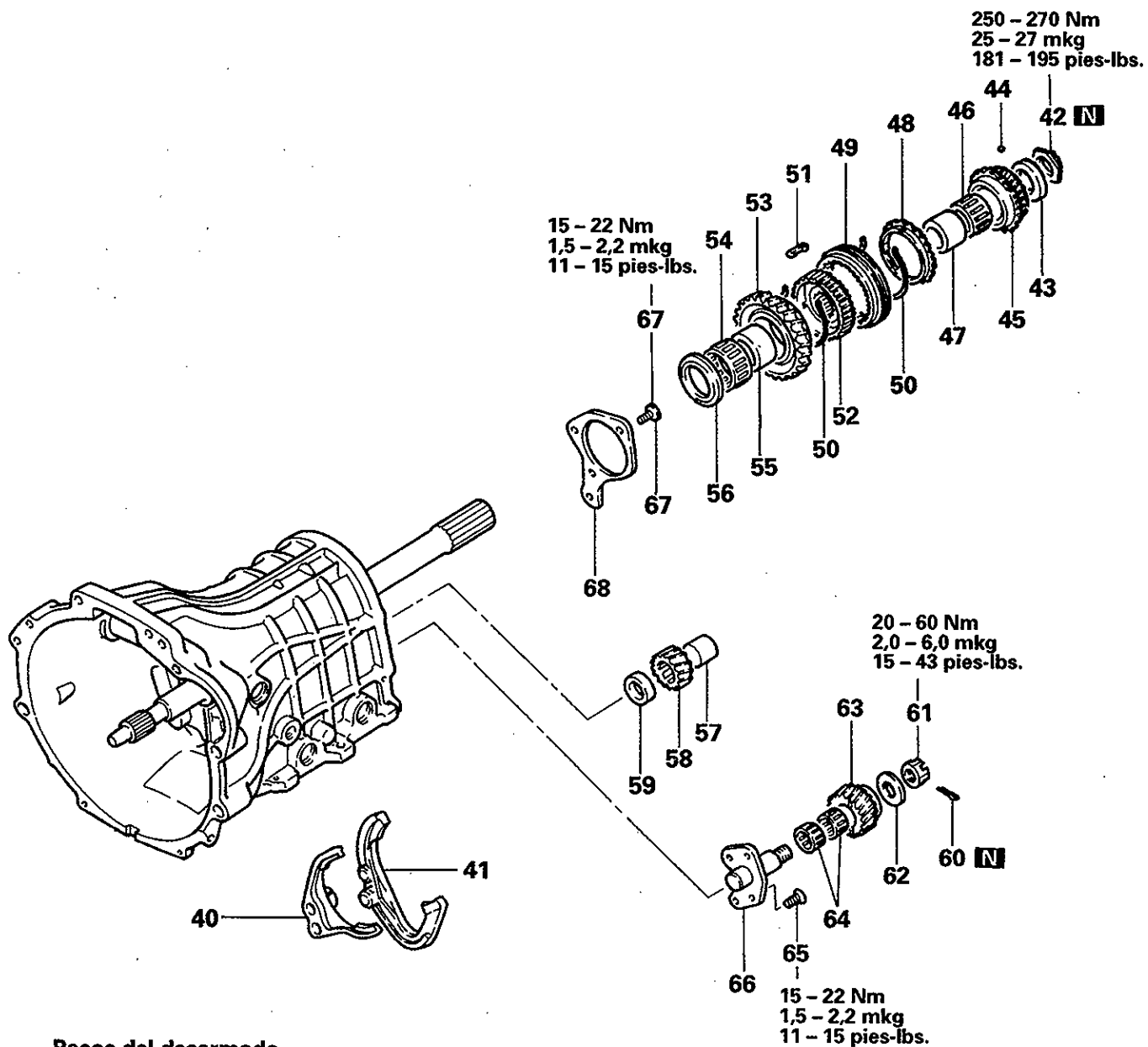
V5M21-7-E



Pasos del desarmado

- 24. Cubierta inferior
- 25. Junta de la cubierta inferior
- 26. Tapón de retención
- 27. Resorte de retención
- 28. Bola de acero
- 29. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 30. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 32. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 33. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 34. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 35. Embolo de interconexión
- 36. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- 37. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 38. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 39. Riel de cambio de 1ra-2da

V5M21-7-E

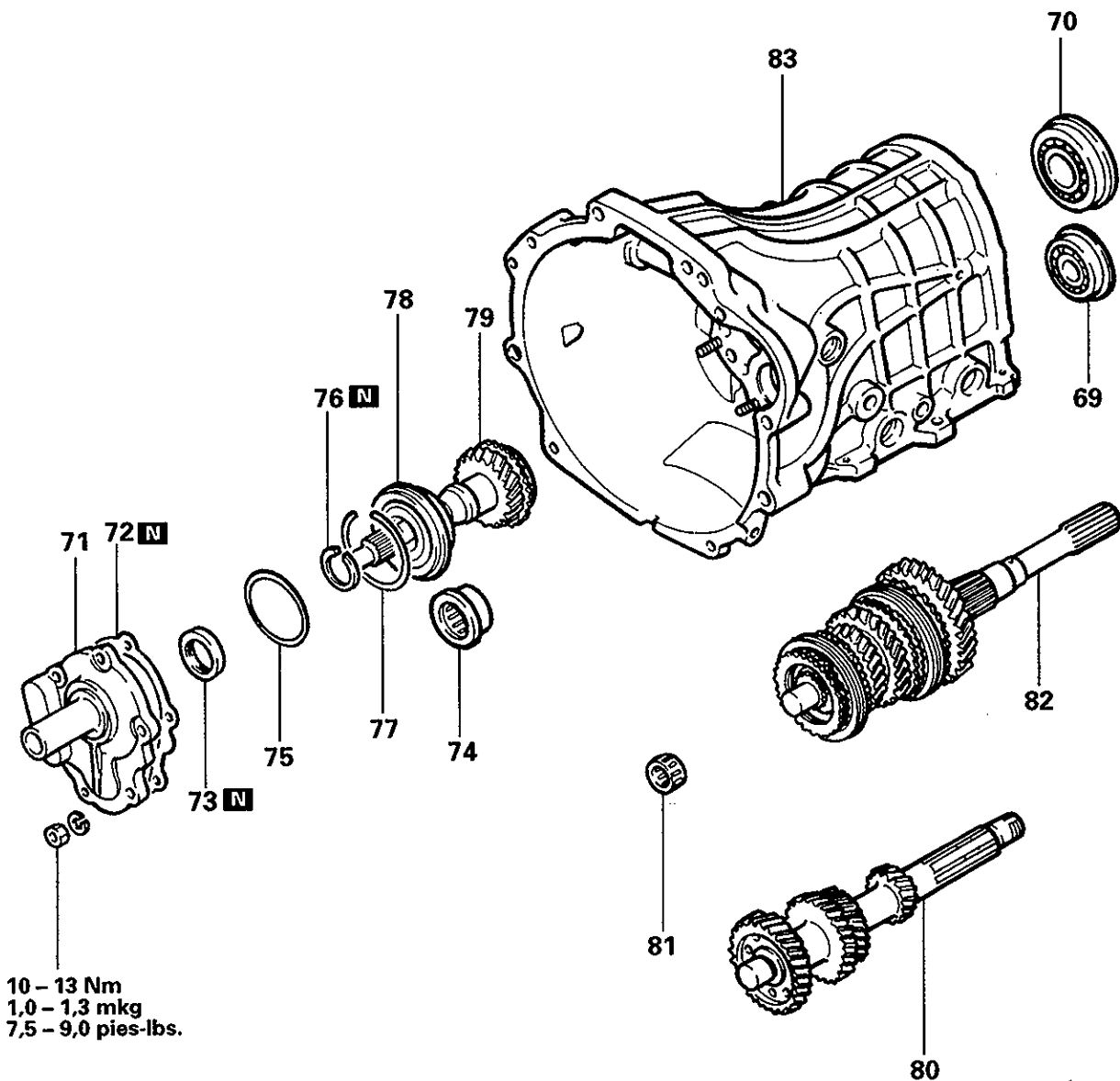


Pasos del desarmado

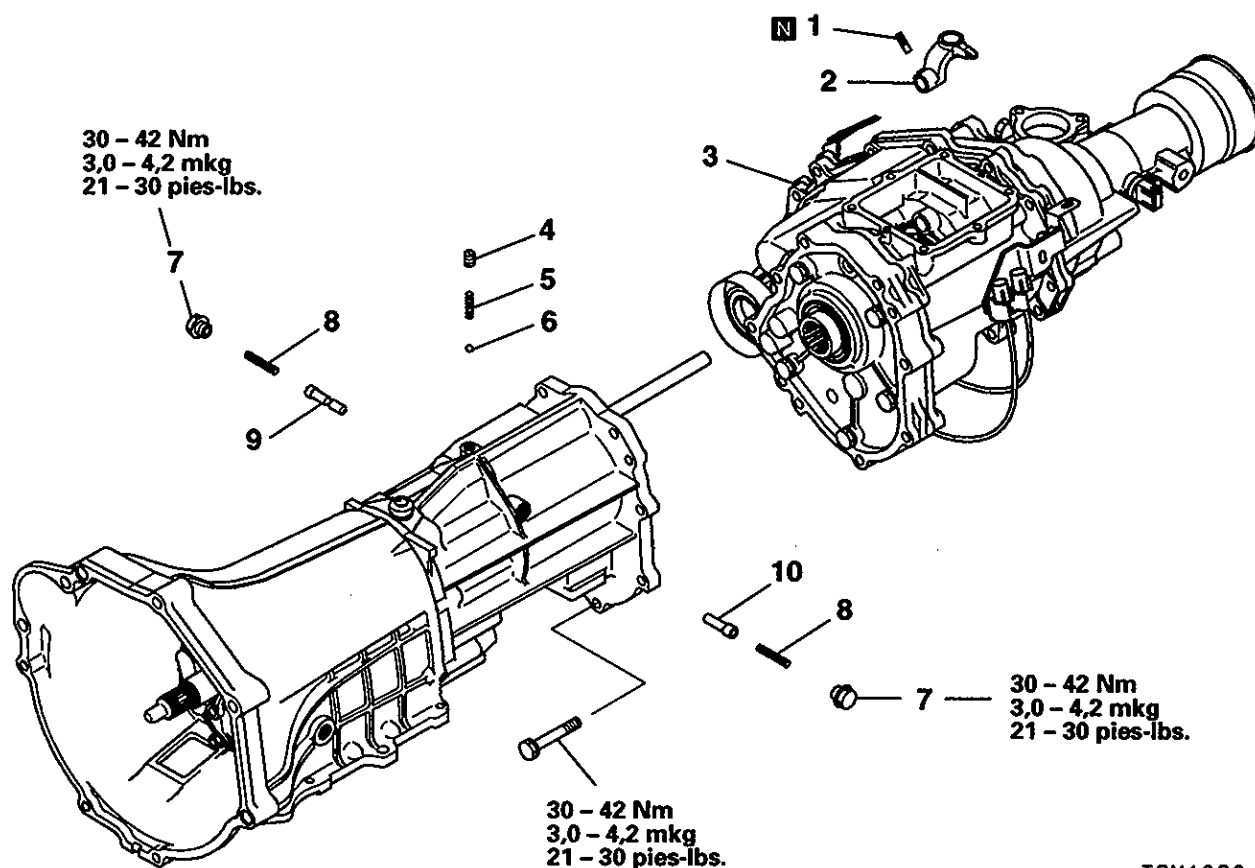
- 40. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 41. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- ⓔ Ⓢ 42. Tuerca de seguridad del eje principal
- 43. Espaciador
- 44. Bola de acero
- 45. Engranaje de sobremarcha
- ⓕ Ⓡ 46. Cojinete de agujas
- ⓕ Ⓡ 47. Camisa del cojinete
- ⓕ Ⓡ 48. Aro sincronizador de sobremarcha
- ⓕ Ⓡ 49. Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⓕ 50. Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⓕ 51. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ⓕ 52. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 53. Engranaje de marcha atrás

- Ⓝ 54. Cojinete de agujas
- Ⓝ 55. Camisa del cojinete del engranaje de marcha atrás
- 56. Espaciador
- 57. Espaciador
- 58. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 59. Espaciador
- 60. Chaveta
- 61. Tuerca ranurada
- 62. Arandela de empuje
- 63. Engranaje loco de marcha atrás
- 64. Cojinete de agujas
- Ⓛ 65. Perno
- ⓐ Ⓛ 66. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- Ⓚ 67. Perno
- 68. Retén del cojinete trasero

V5M21-7-E

**Pasos del desarmado**

- Ⓐ I 69. Cojinete central del eje de contramarcha
- Ⓘ H 70. Cojinete del eje principal
- 71. Retén del cojinete delantero
- G 72. Junta del retén del cojinete delantero
- E 73. Sello de aceite
- Ⓝ D 74. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- F 75. Espaciador
- C 76. Aro de resorte
- 77. Aro de resorte
- Ⓚ B 78. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 79. Engranaje impulsor principal
- 80. Eje de contramarcha
- 81. Cojinete delantero del eje principal
- 82. Conjunto del eje principal
- 83. Caja de la transmisión

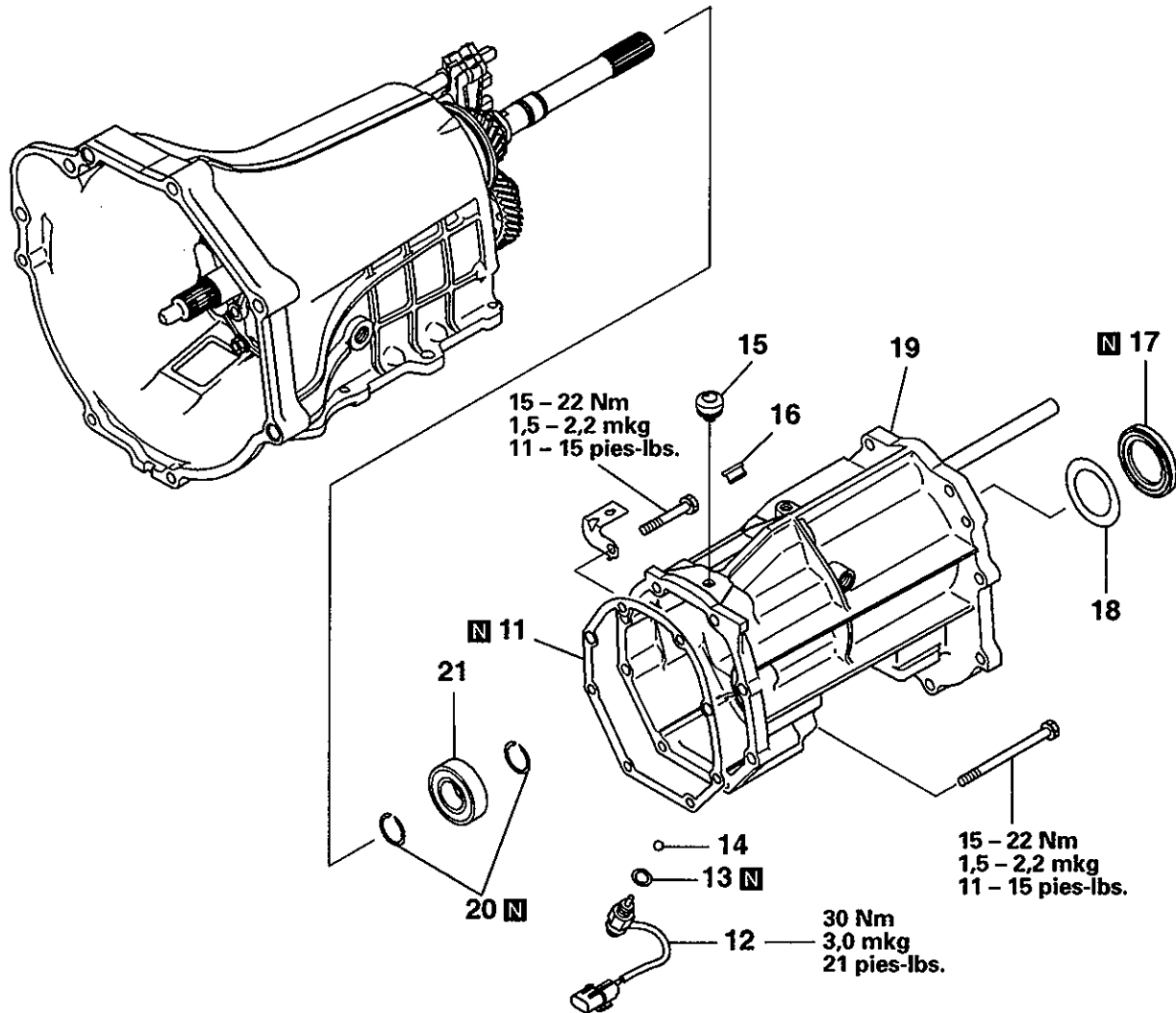


TRM1286

Pasos del desarmado

- Ⓐ **I** 1. Pasador de resorte
- 2. Cambiador de marcha
- u** **s** 3. Conjunto de la transferencia
- 4. Tapón
- 5. Resorte
- 6. Bola de acero
- r** 7. Tapón de sellado
- 8. Resorte de retorno a punto muerto
- q** 9. Embolo de retorno a punto muerto B
- q** 10. Embolo de retorno a punto muerto A

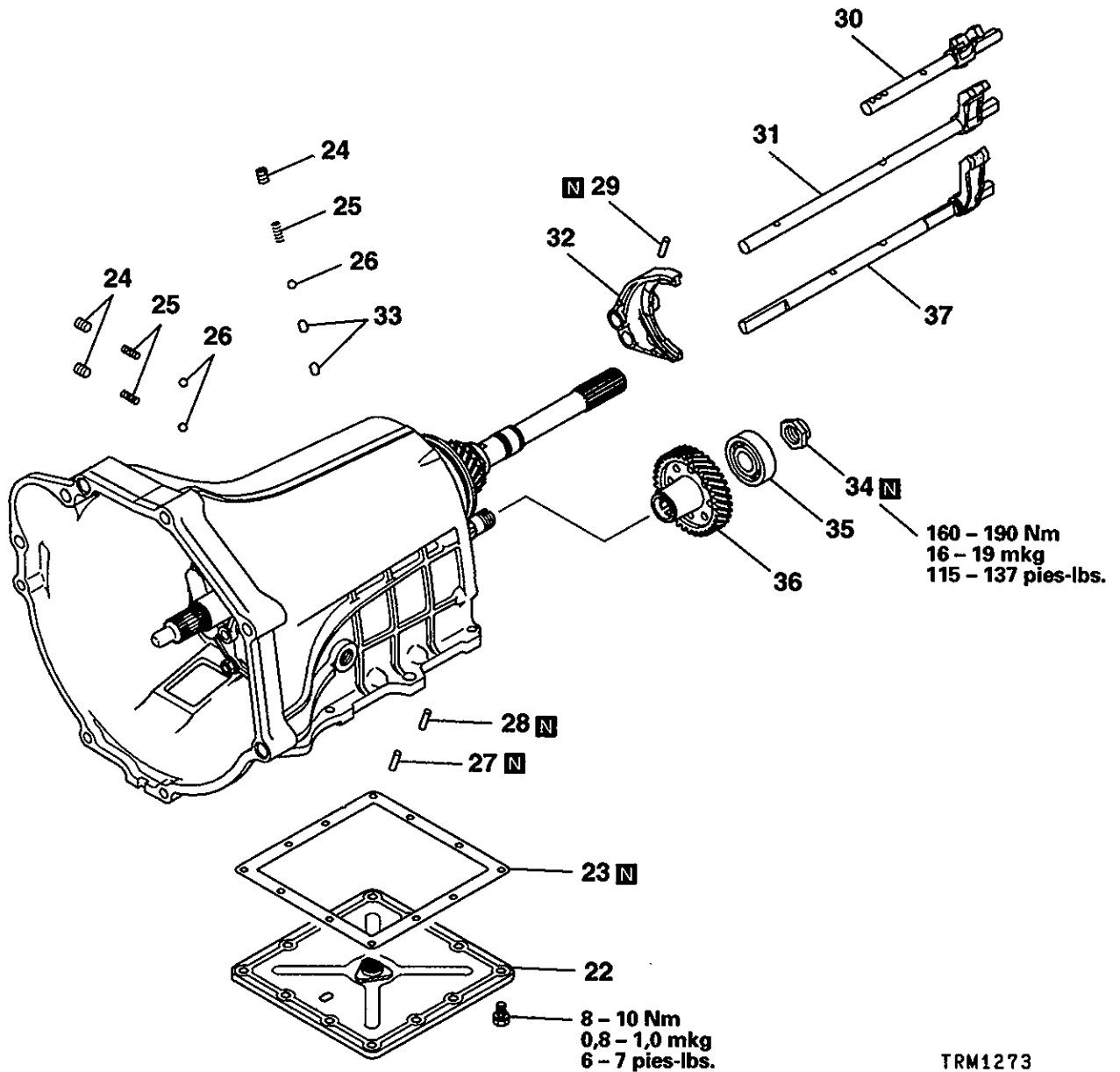
V5M21-A



TRM1272

Pasos del desarmado

- K** 11. Junta de adaptador de la caja de la transmisión
- 12. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 13. Junta
- 14. Bola de acero
- J** 15. Respiradero de aire
- 16. Tapón
- V** 17. Sello de aceite
- 18. Placa deflectora
- B** **I** 19. Adaptador de la caja de la transferencia
- P** 20. Aro de resorte
- P** 21. Cojinete trasero del eje principal

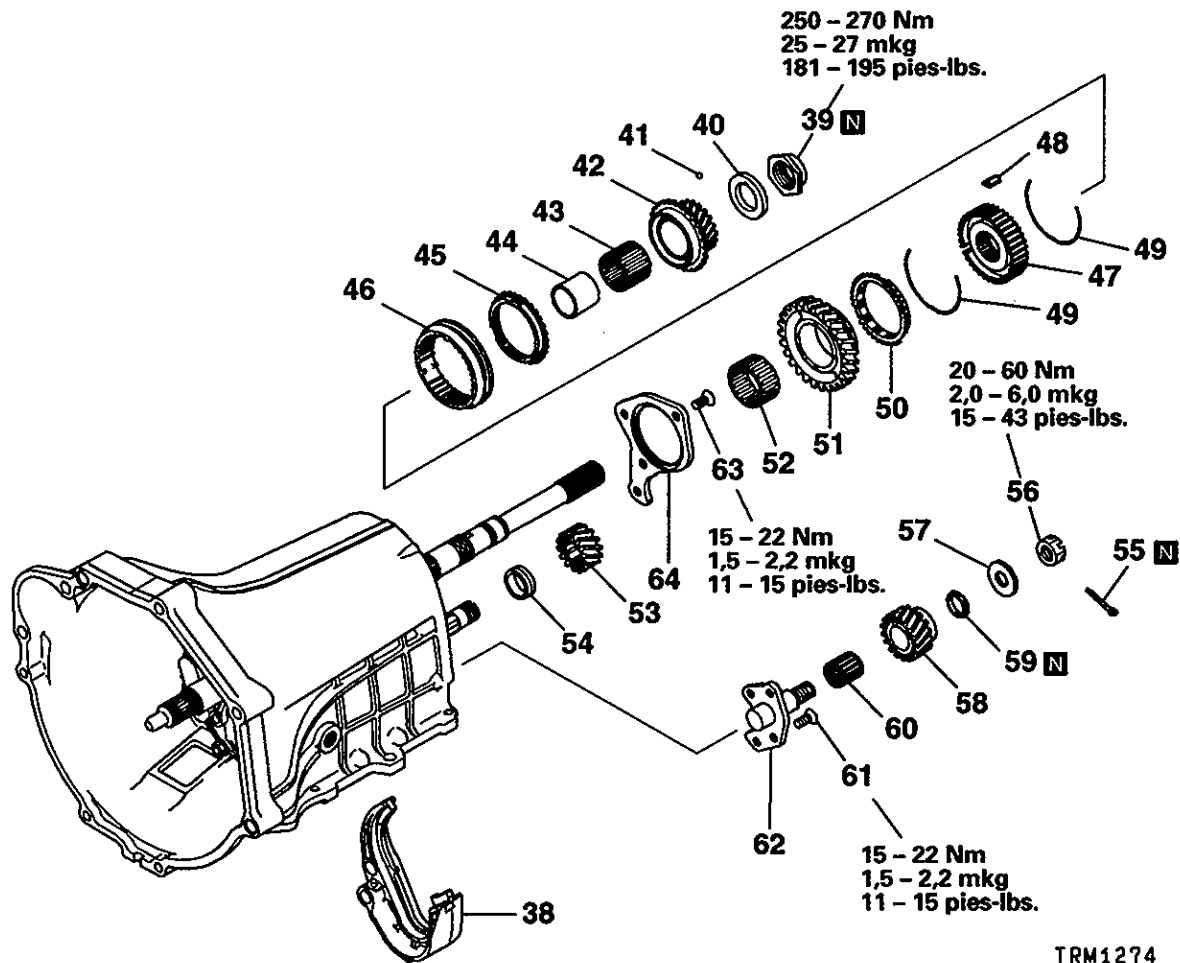


TRM1273

Pasos del desarmado

- 22. Colector de aceite
- 23. Junta del colector de aceite
- 24. Tapón de retención
- 25. Resorte de retención
- 26. Bola de acero
- 27. Pasador de resorte para horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 28. Pasador de resorte para horquilla de cambio de 1ra-2da
- 29. Pasador de resorte para horquilla de cambio de sobremaracha-marcha atrás
- 30. Riel de cambio de sobremaracha-marcha atrás
- 31. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 32. Horquilla de cambio de sobremaracha-marcha atrás
- 33. Embolo de interconexión
- 34. Tuerca de seguridad del eje de contramarcha
- 35. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 36. Engranaje de sobremaracha del eje de contramarcha
- 37. Riel de cambio de 1ra-2da

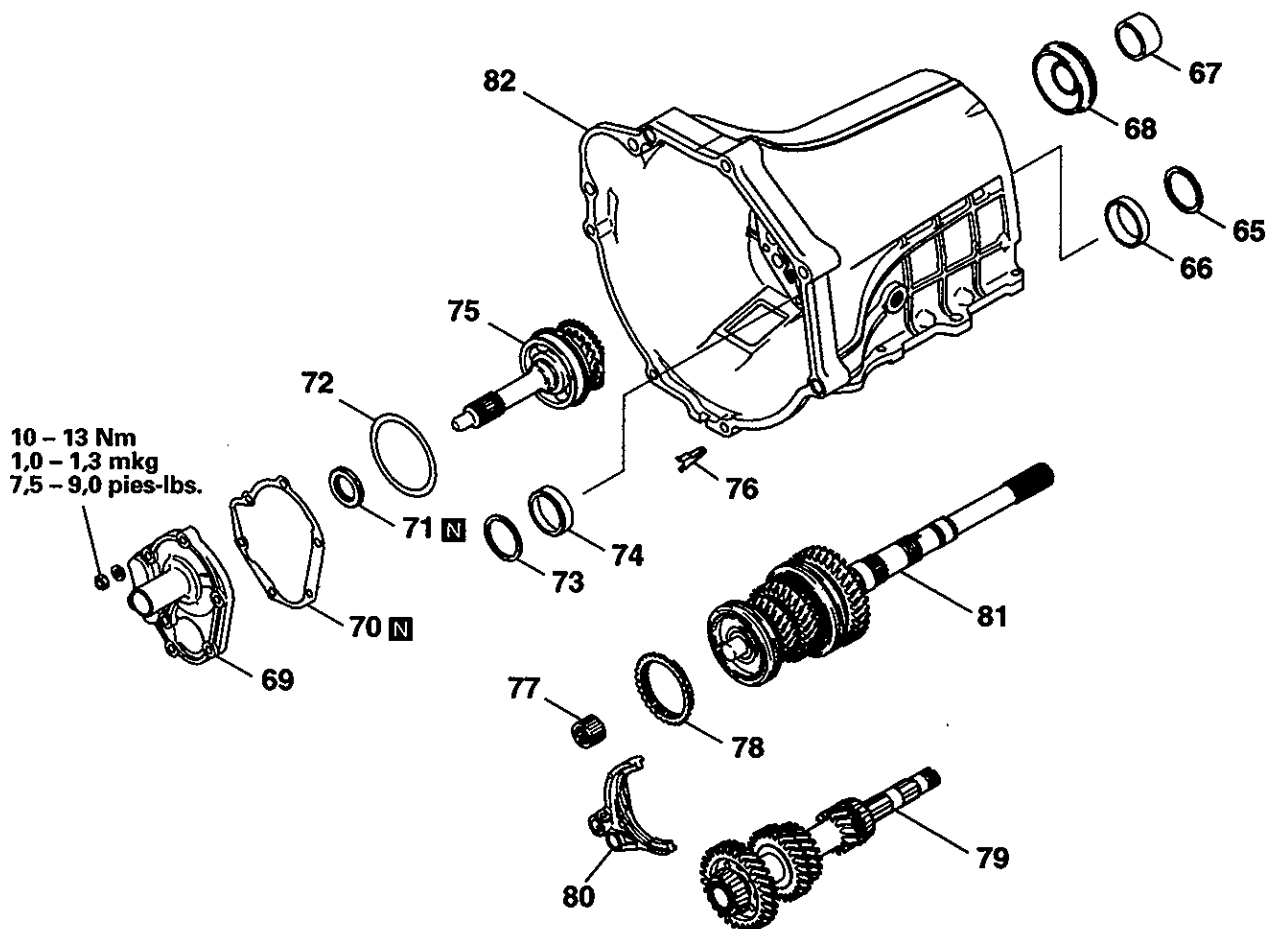
V5M21-A



TRM1274

Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|--|-------|--|
| 38. | Horquilla de cambio de 1ra-2da | 52. | Cojinete de agujas |
| ⓔ Ⓢ 39. | Tuerca de seguridad del eje principal | 53. | Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha |
| 40. | Espaciador | 54. | Espaciador |
| 41. | Bola de acero | 55. | Chaveta |
| 42. | Engranaje de sobremarcha | 56. | Tuerca del eje de engranaje loco de marcha atrás |
| 43. | Cojinete de agujas | 57. | Arandela de empuje |
| ⓕ Ⓡ 44. | Camisa del cojinete | 58. | Engranaje loco de marcha atrás |
| Ⓠ 45. | Aro sincronizador de sobremarcha | Ⓢ 59. | Amortiguador de fricción |
| Ⓡ 46. | Camisa del sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | Ⓜ 60. | Cojinete de agujas |
| Ⓞ 47. | Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | Ⓛ 61. | Perno de sellado del eje de engranaje loco de marcha atrás |
| Ⓟ 48. | Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | Ⓚ 62. | Eje de engranaje loco de marcha atrás |
| Ⓟ 49. | Resorte de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | Ⓚ 63. | Perno de sellado del retén de cojinete trasero |
| Ⓠ 50. | Aro sincronizador de marcha atrás | 64. | Retén del cojinete trasero |
| Ⓠ 51. | Engranaje de marcha atrás | | |

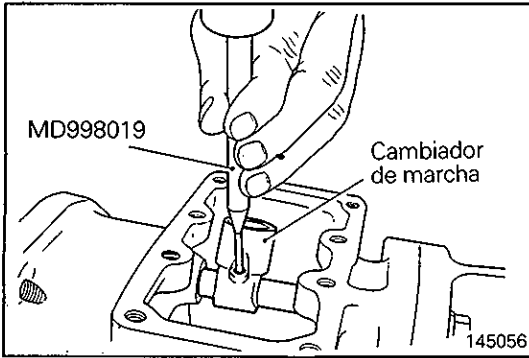


TRM1275

Pasos del desarmado

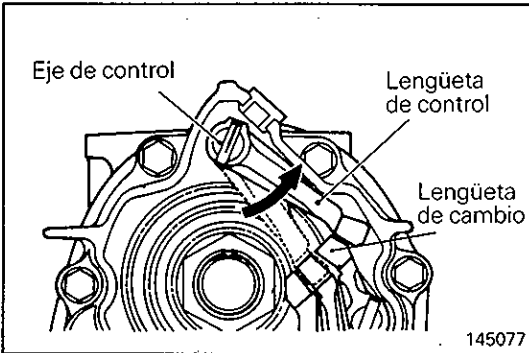
- J** 65. Espaciador
 - 66. Aro exterior del cojinete central del eje de contramarcha
 - N** 67. Camisa del cojinete del engranaje de marcha atrás
 - 68. Aro exterior del cojinete central del eje principal
 - 69. Retén del cojinete delantero
 - G** 70. Junta del retén del cojinete delantero
 - E** 71. Sello de aceite
 - F** 72. Espaciador
- 73. Espaciador
 - 74. Aro exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha
 - L** **A** 75. Engranaje impulsor principal
 - 76. Guía de aceite
 - 77. Cojinete delantero del eje principal
 - 78. Aro sincronizador
 - 79. Eje de contramarcha
 - 80. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
 - 81. Eje principal
 - 82. Caja de la transmisión

Intencionalmente en blanco



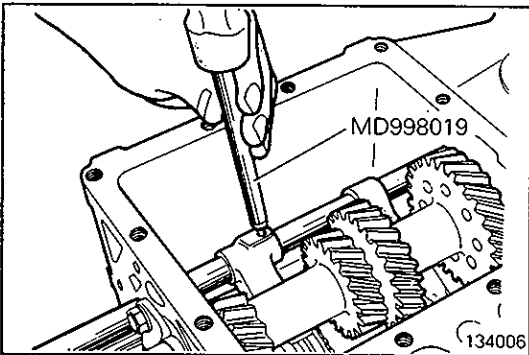
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

(A) DESMONTAJE DEL PASADOR DEL RESORTE

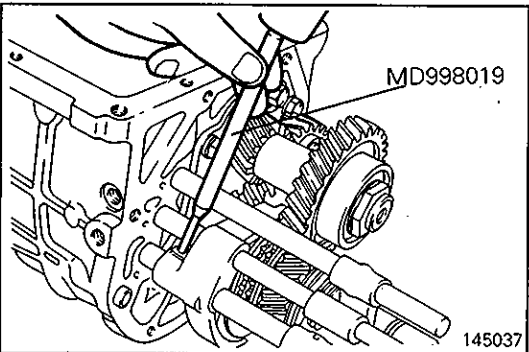


(B) DESMONTAJE DE LA CARCASA DE EXTENSION O EL ADAPTADOR DE LA TRANSFERENCIA

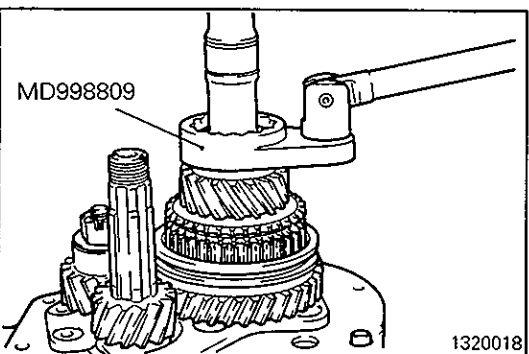
- (1) Hacer girar el eje de control hacia la izquierda para sacar la lengüeta de control de la ranura en la lengüeta de cambio. Retirar luego la carcasa de extensión o el adaptador de la transferencia de la caja de la transmisión.



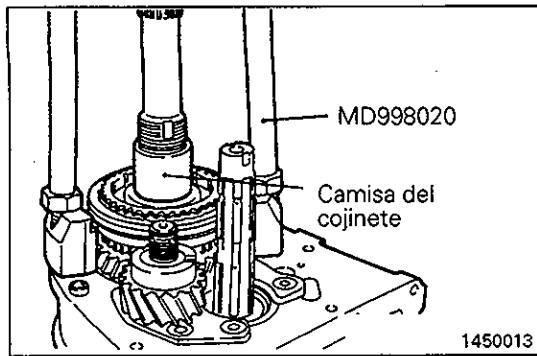
(C) DESMONTAJE DEL PASADOR DEL RESORTE



(D) DESMONTAJE DEL PASADOR DEL RESORTE



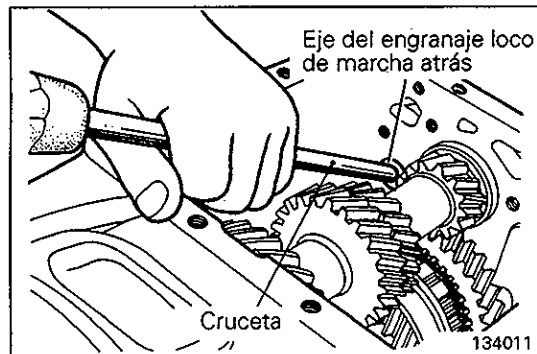
(E) DESMONTAJE DE LA TUERCA DE SEGURIDAD DEL EJE PRINCIPAL



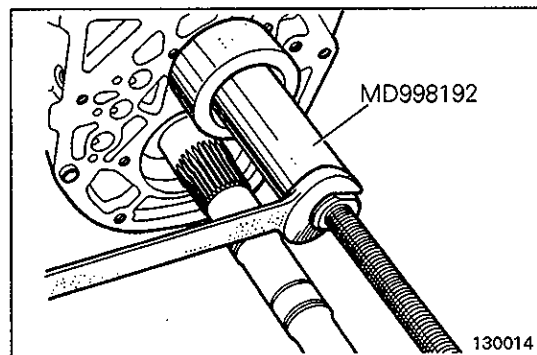
F DESMONTAJE DE LA CAMISA DEL COJINETE DEL ENGRANAJE DE SOBREMARCHA

NOTA

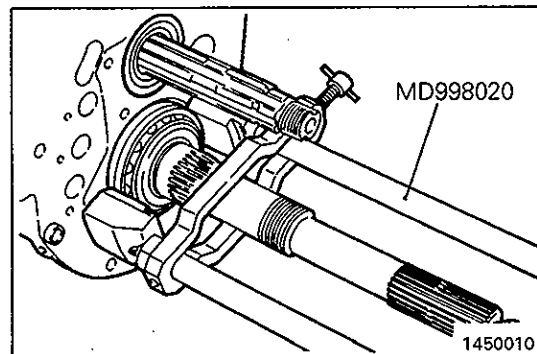
- (1) Para KM135, KM145, KM147, R5M21-2, 3, 8 y V5M21, utilizar MD998020.
- (2) Para KM132 y R5M21-4, 7, utilizar MD998020 junto con MD998028.



G DESMONTAJE DEL EJE DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS



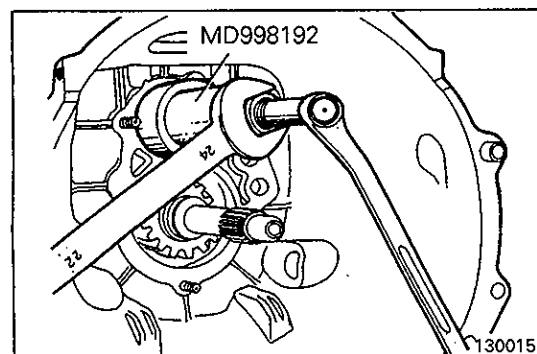
H DESMONTAJE DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA



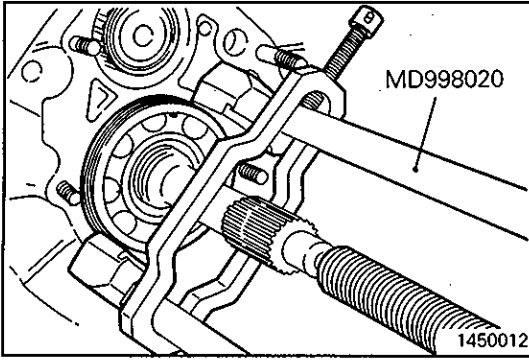
I DESMONTAJE DEL COJINETE TRASERO DEL EJE PRINCIPAL

NOTA

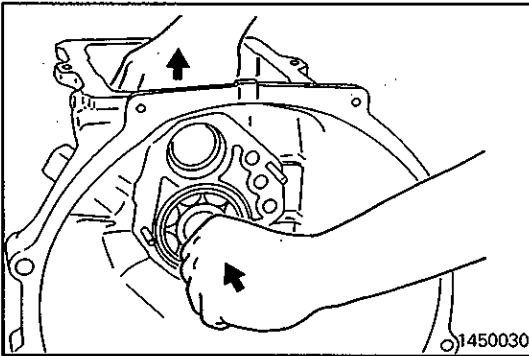
- (1) Para KM131, KM135, KM145, KM147, R4M21-2, R5M21-2, 3, 8 y V5M21, utilizar MD998020.
- (2) Para KM130, KM132, R4M21-1 y R5M21-4, 7, utilizar MD998020 junto con MD998028.



J DESMONTAJE DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

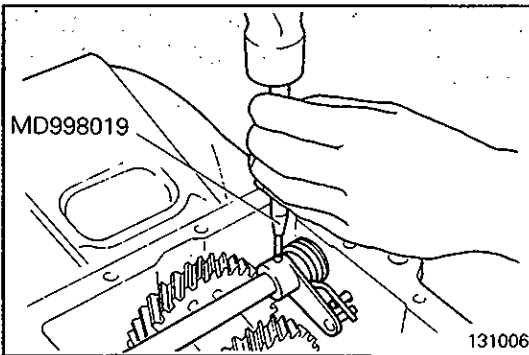


Ⓚ DESMONTAJE DEL COJINETE DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL

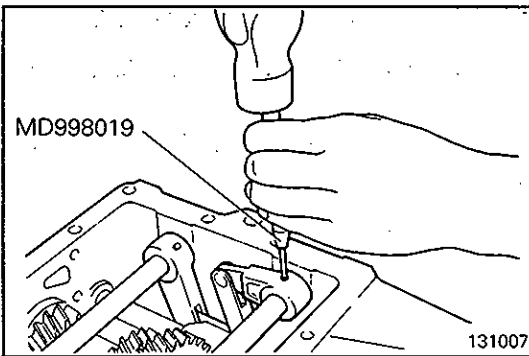


Ⓛ DESMONTAJE DEL CONJUNTO DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL

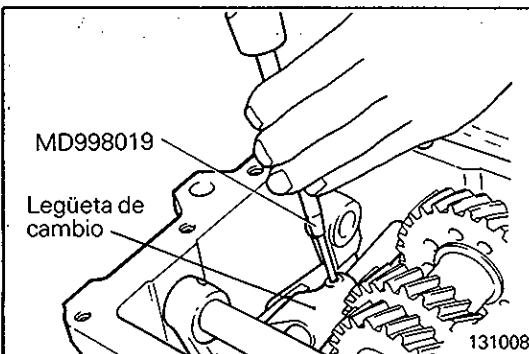
(1) Apretando el conjunto del engranaje impulsor principal, sacar el conjunto del eje de contramarcha y desmontar el conjunto del engranaje impulsor principal.



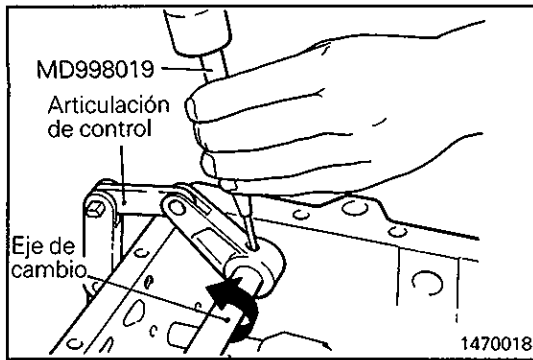
Ⓜ DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE PARA EL BRAZO DE AJUSTE



Ⓝ DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE PARA LA ARTICULACION DE CONTROL

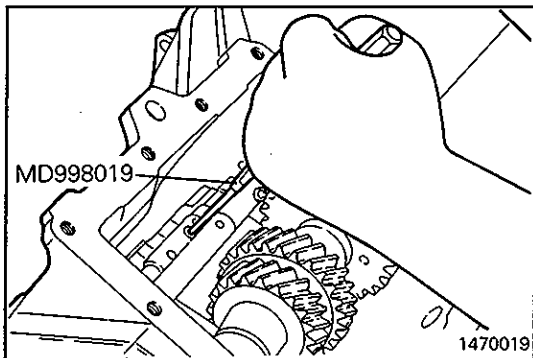


Ⓞ DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE PARA LA LENGÜETA DE CAMBIO

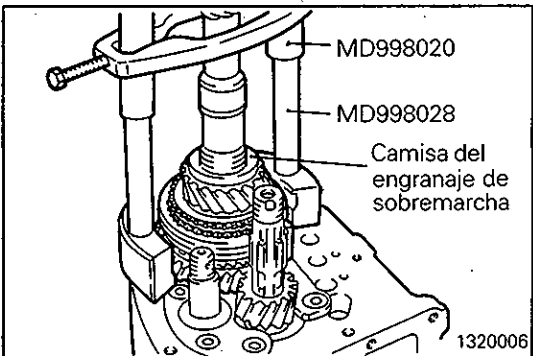


Ⓟ DESMONTAJE DEL PASADOR DE SEGURIDAD PARA LA ARTICULACION DE CONTROL

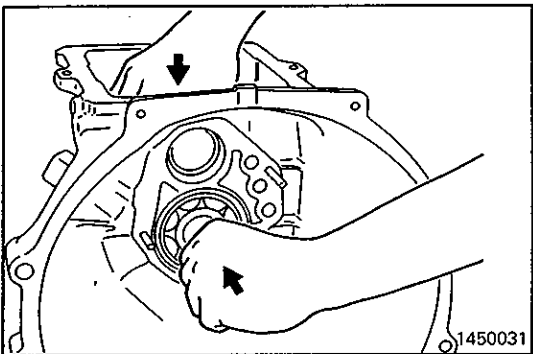
- (1) Deslizar la lengüeta de cambio de sobremarcha-marcha atrás hacia un lado.
- (2) Levantar la articulación de control para sacarla de la ranura en la lengüeta de cambio y hacer girar media vuelta el eje de cambio.
- (3) Utilizando la herramienta especial, expulsar el pasador de seguridad de la articulación de control y del eje.



Ⓞ DESMONTAJE DE LOS PASADORES DE RESORTE PARA LA LENGÜETA DE CAMBIO DE 1RA-2DA / LENGÜETA DE CAMBIO DE 3RA-4TA



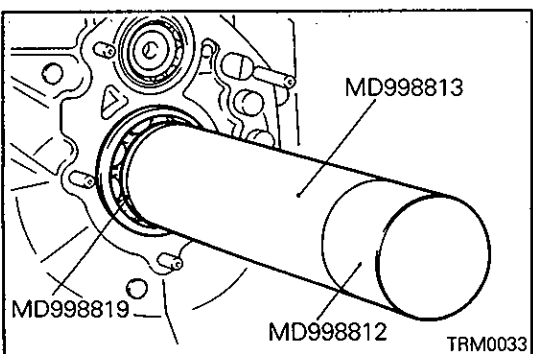
Ⓡ DESMONTAJE DE LA CAMISA DEL ENGRANAJE DE SOBREMARCHA / COJINETE DE AGUJAS / ENGRANAJE DE SOBREMARCHA



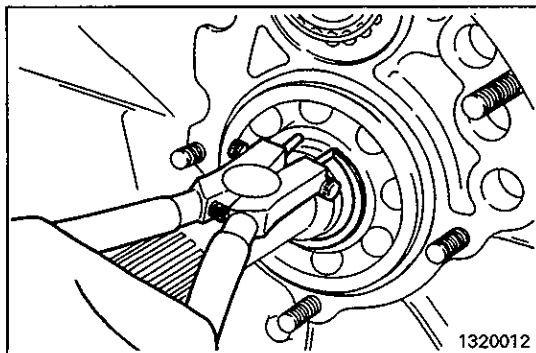
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

ⓐ INSTALACION DEL CONJUNTO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Apretando el conjunto del engranaje impulsor principal, instalar el conjunto del eje de contramarcha.



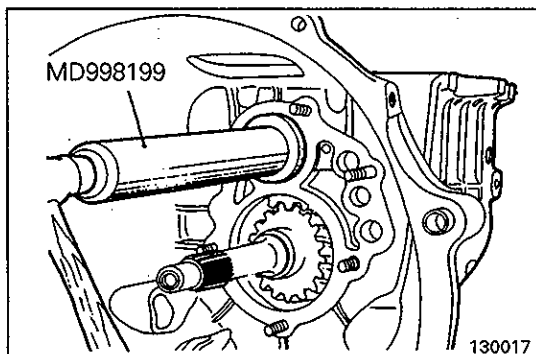
ⓑ INSTALACION DEL COJINETE DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL



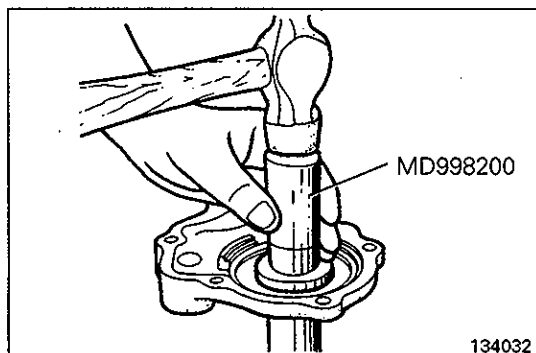
C INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar un aro de resorte adecuado para que el juego longitudinal del cojinete del engranaje impulsor principal corresponda con el valor nominal.

Valor nominal: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

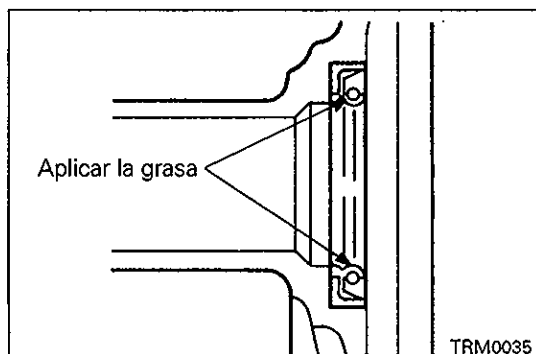


D INSTALACION DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA



E INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

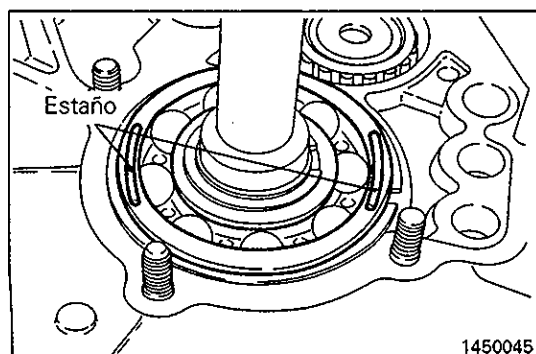
- (1) Después de aplicar aceite para transmisiones a los bordes del mismo, utilizar la herramienta especial para instalar el sello de aceite.



- (2) La única excepción es el sello en el cojinete del engranaje impulsor principal. En este caso, aplicar grasa a los bordes del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente

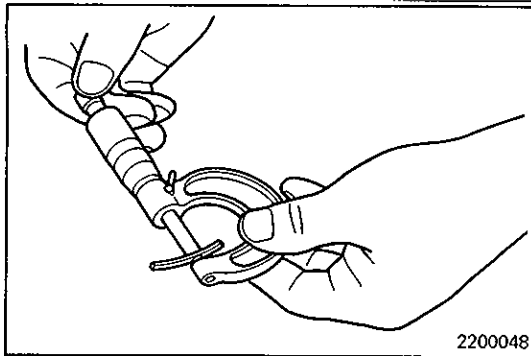


F INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Colocar dos piezas de estaño de aproximadamente 10 mm (0,39 pulg.) de longitud y 1,6 mm (0,063 pulg.) de diámetro en el aro exterior del cojinete, según se indica en la ilustración.
- (2) Instalar el retén del cojinete delantero y ajustar las tuercas hasta el par especificado.
- (3) Sacar el retén del cojinete delantero y retirar el estaño.

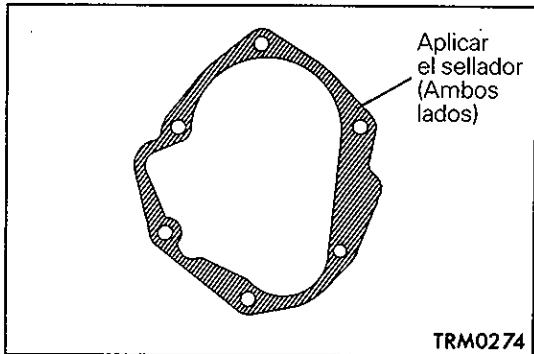
NOTA

Si el alambre de estaño con un diámetro de 1,6 mm (0,063 pulg.) no se ha aplastado, utilizar el alambre que tiene un diámetro de 3 mm (0,12 pulg.).



- (4) Medir el espesor del estaño aplastado con un micrómetro y seleccionar e instalar un espaciador de espesor adecuado para obtener el juego de extremo nominal.

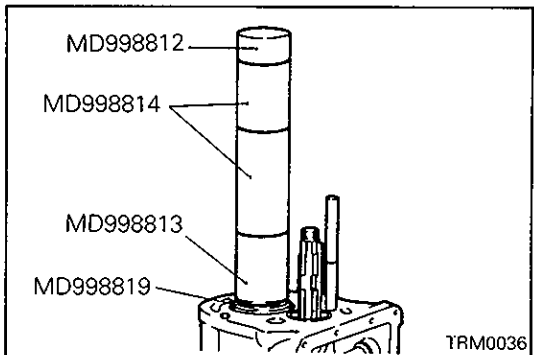
Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



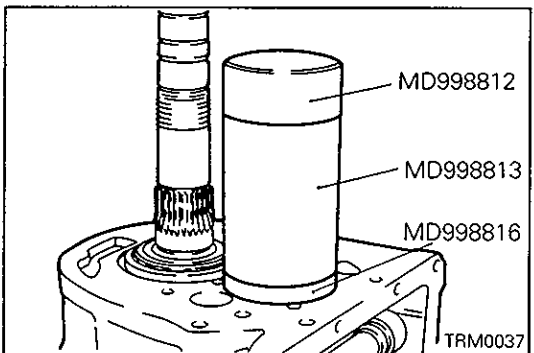
G APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DEL RETEN DEL COJINETE DELANTERO

Sellador especificado:

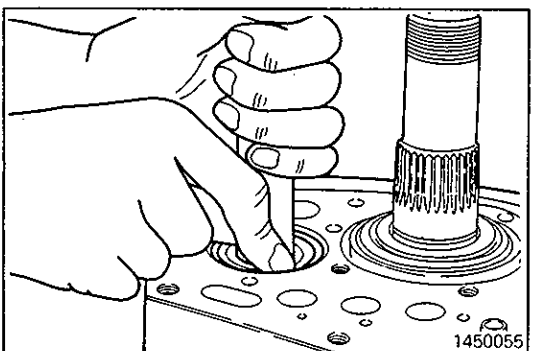
Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente



H INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE PRINCIPAL

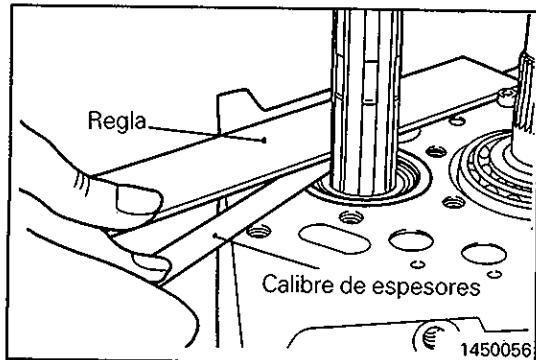


I INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA



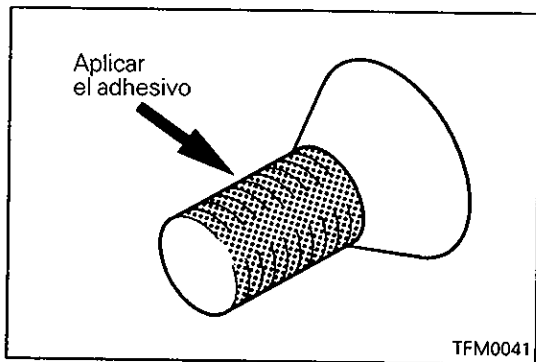
J INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Insertar correctamente el aro exterior y el engranaje de contramarcha.



- (2) Instalar un espaciador de selección y utilizar una regla.
- (3) Seleccionar el espaciador adecuado para obtener el valor nominal.

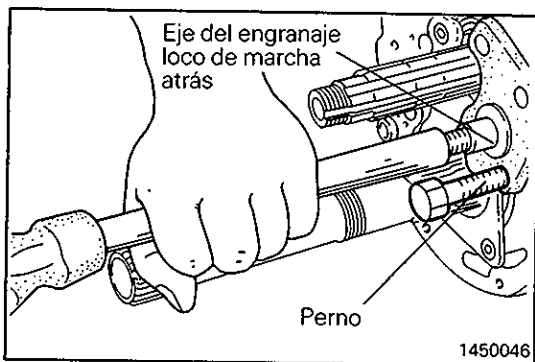
Valor nominal: 0 – 0,05 mm (0 – 0,0020 pulg.)



K APLICACION DEL ADHESIVO AL PERNO DEL RETEN DEL COJINETE TRASERO

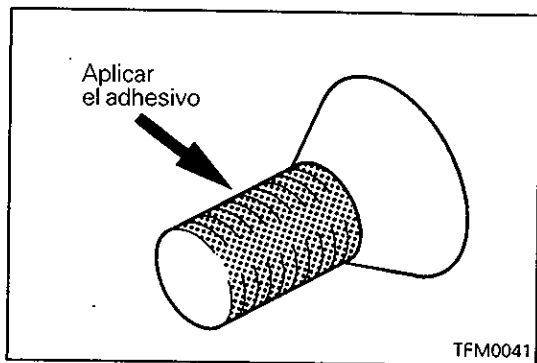
Adhesivo especificado:

STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente



L INSTALACION DEL EJE DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS

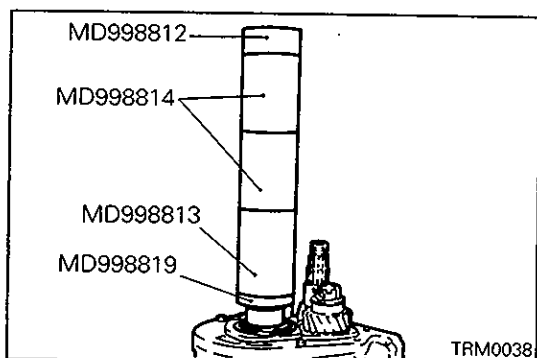
- (1) Utilizar el perno (M8 x 50 mm) como guía para instalar el eje del engranaje loco de marcha atrás.



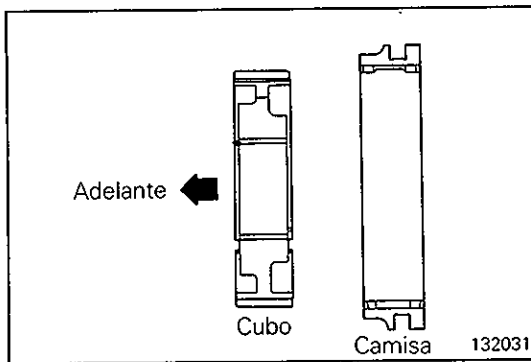
M APLICACION DEL ADHESIVO AL PERNO DEL EJE DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS

Adhesivo especificado:

STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente

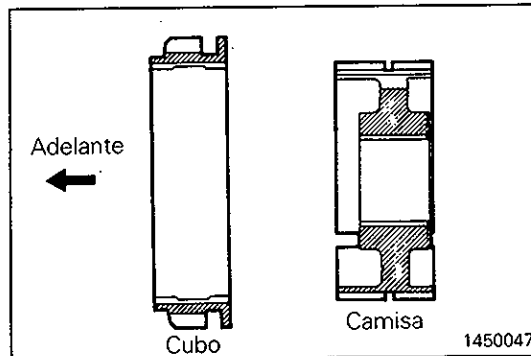


N INSTALACION DE LA CAMISA DEL COJINETE DEL ENGRANAJE DE MARCHA ATRAS



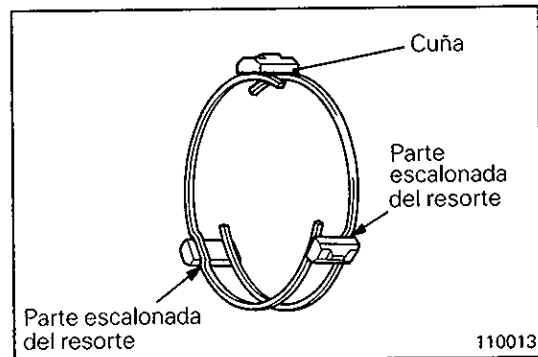
○ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR / CAMISA DE SINCRONIZADOR DE SOBREMARCHA-MARCHA ATRAS

- (1) Montar el cubo y la camisa de sincronizador. Verificar que el cubo y la camisa se deslicen suavemente.
- (2) Insertar tres cuñas en las ranuras del cubo. Armar las cuñas de la manera indicada en la ilustración. Tener en cuenta que debe armarse en la dirección determinada.



□ INSTALACION DE LA CUÑA DE SINCRONIZADOR / RESORTE DE SINCRONIZADOR

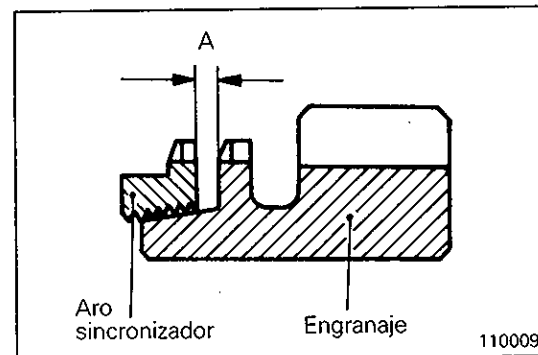
- (1) Al instalar los resortes, verificar que las partes escalonadas de los resortes delantero y trasero queden ubicadas en una cuña, pero que no queden en la misma cuña.



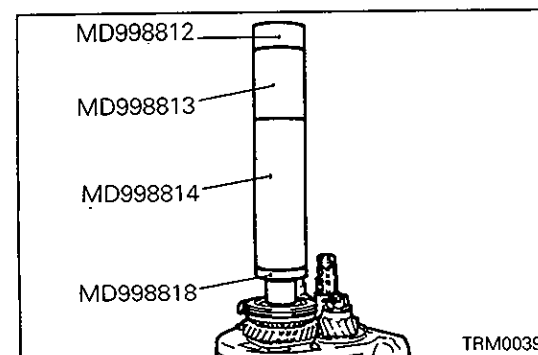
□ INSTALACION DEL ARO SINCRONIZADOR

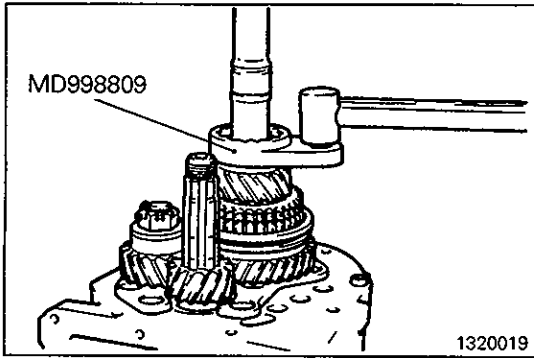
- (1) Enganchar el aro sincronizador en el engranaje de sobremarcha de la manera indicada en la ilustración antes de instalar el engranaje de sobremarcha y verificar que quede una cierta separación "A". Si la dimensión "A" es superior al valor límite especificado, cambiar el aro y/o el engranaje.

Límite: 0,5 mm (0,020 pulg.)



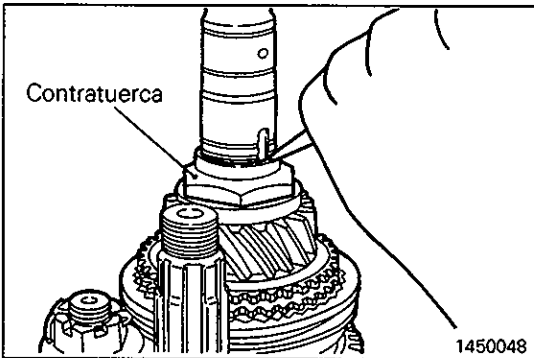
□ INSTALACION DE LA CAMISA DEL COJINETE DEL ENGRANAJE



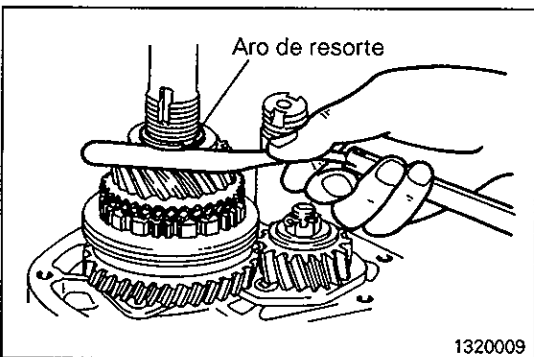


S **INSTALACION DE LA CONTRATUERCA DEL EJE PRINCIPAL**

- (1) Utilizando la herramienta especial, ajustar la contratuerca del eje principal.



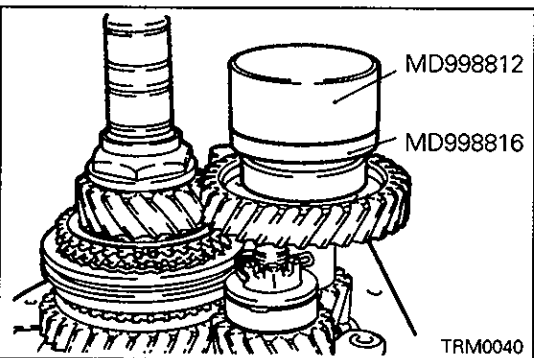
- (2) Granetear la contratuerca indicada en la ilustración.
- (3) Verificar que el engranaje de sobremarcha gire libremente.



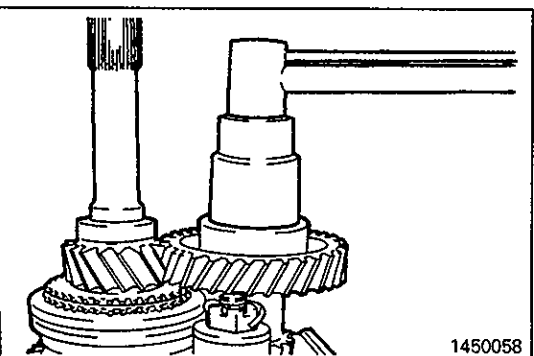
T **INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Antes de instalar el aro de resorte, ajustar la contratuerca hasta el par de apriete especificado.
- (2) Sacar la contratuerca.
- (3) Medir el juego longitudinal. Seleccionar un aro de resorte de espesor adecuado para obtener el juego de extremo especificado e instalarlo.

Valor nominal: 0 – 0,2 mm (0 – 0,008 pulg.)

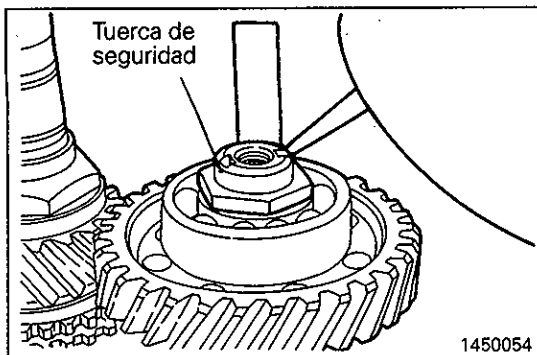


U **INSTALACION DEL COJINETE TRASERO DE CONTRAMARCHA**

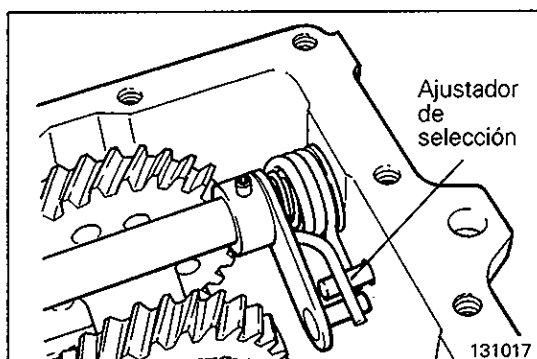


V **INSTALACION DE LA CONTRATUERCA DEL EJE DE CONTRAMARCHA**

- (1) Ajustar la contratuerca del eje de contramarcha hasta el par de apriete.

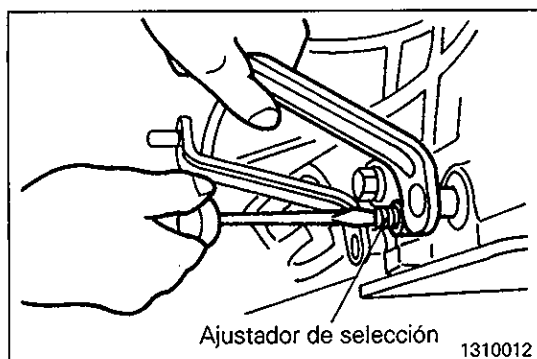


- (2) Granatear el lugar indicado en la ilustración para evitar que se ajuste la contratuerca.
- (3) Verificar que el engranaje de sobremarcha gire libremente.



W INSTALACION DEL AJUSTADOR DE SELECCION

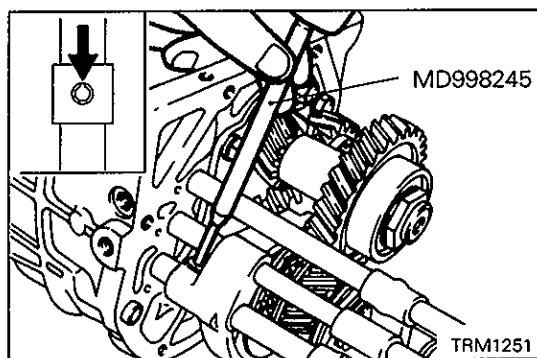
- (1) Instalar el ajustador de selección de manera que el extremo del mismo quede ubicado entre las puntas del resorte de retorno.



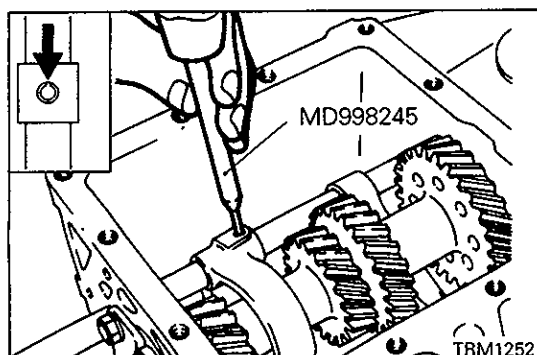
- (2) Enroscar completamente el ajustador de selección.
- (3) Aflojar el ajustador de selección hasta que el movimiento del eje de cambio sea suave.
- (4) Trabar el ajustador de selección con la contratuerca.

NOTA

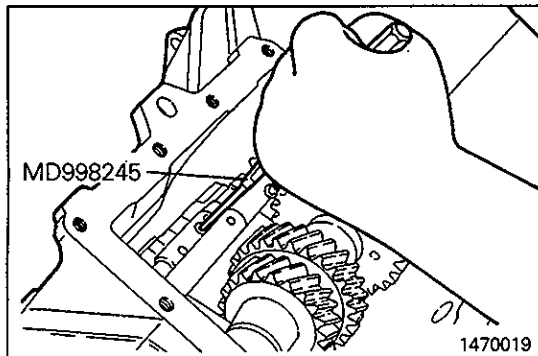
Al efectuar el ajuste del ajustador de selección, evitar aflojarlo más de dos vueltas completas.



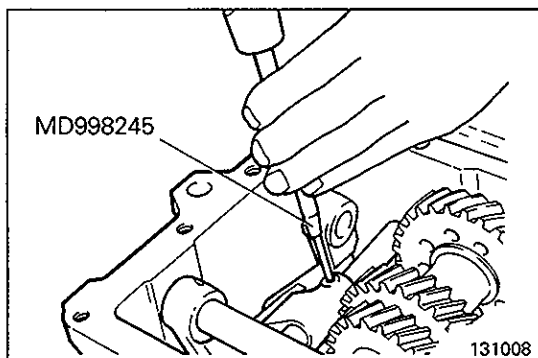
X INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE



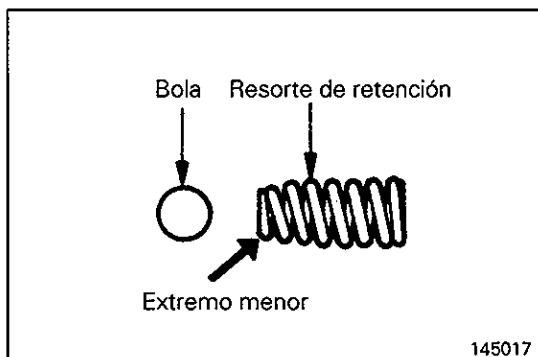
Y INSTALACION DE LOS PASADORES DE RESORTE PARA LA HORQUILLA DE CAMBIO DE 3RA-4TA / HORQUILLA DE CAMBIO DE 1RA-2DA



Z INSTALACION DE LOS PASADORES DE RESORTE PARA LA LENGÜETA DE CAMBIO DE 3RA-4TA / LENGÜETA DE CAMBIO DE 1RA-2DA

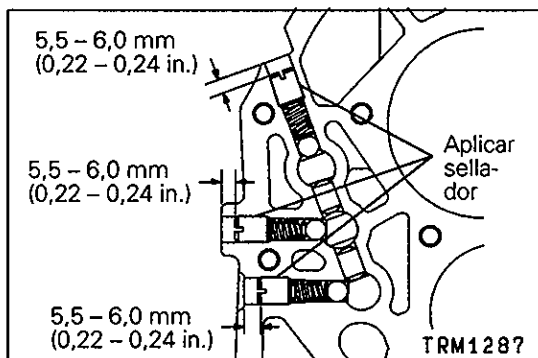


a INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE



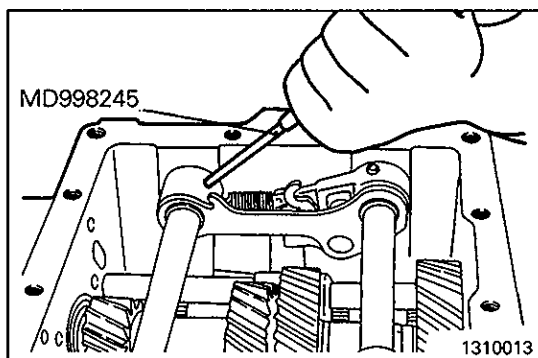
b INSTALACION DE LA BOLA DE ACERO / RESORTE DE RETENCION

(1) Insertar el resorte de retención con el extremo menor hacia la bola de acero. Los tres resortes son idénticos.

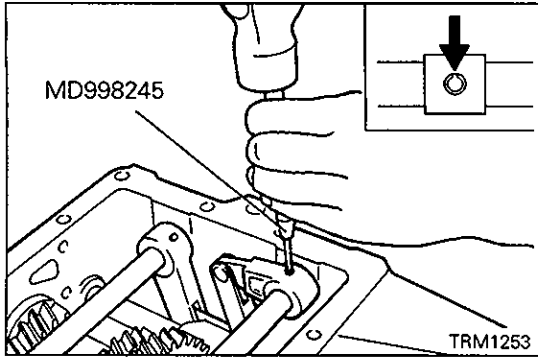


(2) Aplicar sellador al tapón de retención.

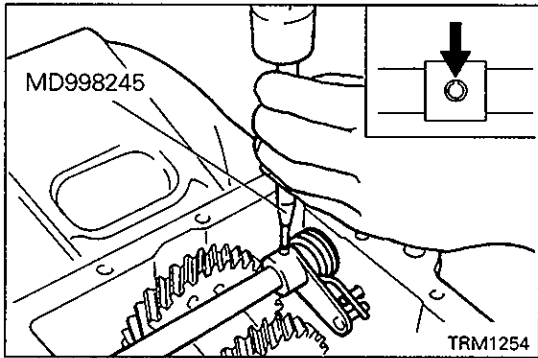
Sellador especificado:
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



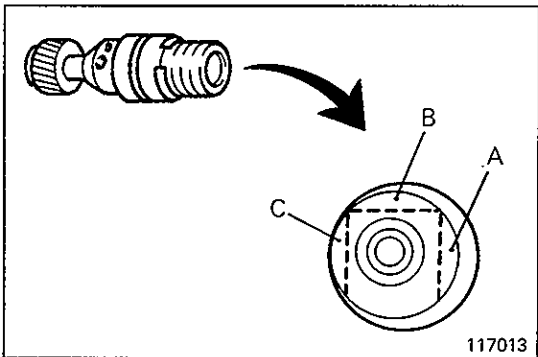
c INSTALACION DEL PASADOR DE SEGURIDAD PARA LA ARTICULACION DE CONTROL



d) INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE PARA LA ARTICULACION DE CONTROL



e) INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE PARA EL BRAZO DE AJUSTE

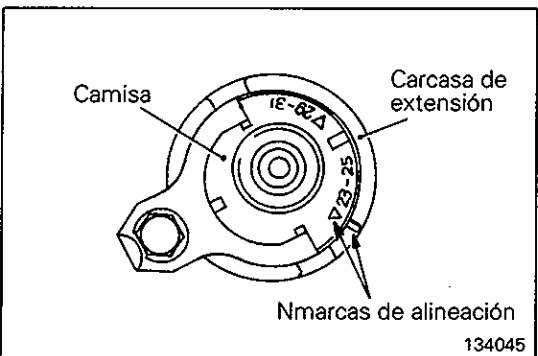


f) INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO

(1) Instalar el engranaje del velocímetro con las partes de identificación pintada de color blanco (ranuras) orientada hacia la placa oscilante.

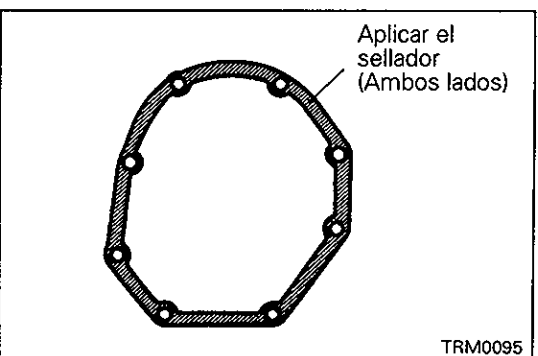
No. de dientes del engranaje impulsado:

15 – 17	ranura en área B
18 – 20	ranura en área A
21 – 30	ranura en área C



g) INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO

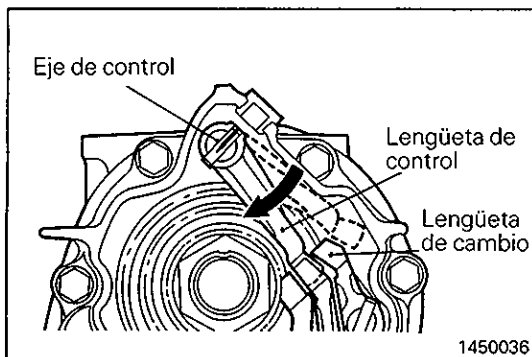
(1) Hacer coincidir las marcas de alineación con el número correspondiente al número de dientes.



h) APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA PARA LA JUNTA DE LA CAJA

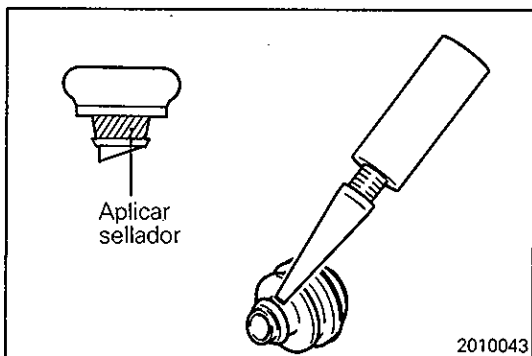
Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente



i INSTALACION DEL ADAPTADOR DE LA TRANSFERENCIA O LA CARCASA DE EXTENSION

- (1) Hacer girar el eje de control hacia la izquierda e instalar el adaptador de la transferencia.
- (2) Hacer girar el eje de control hacia la derecha e insertar la lengüeta de control en la ranura de la lengüeta de cambio.

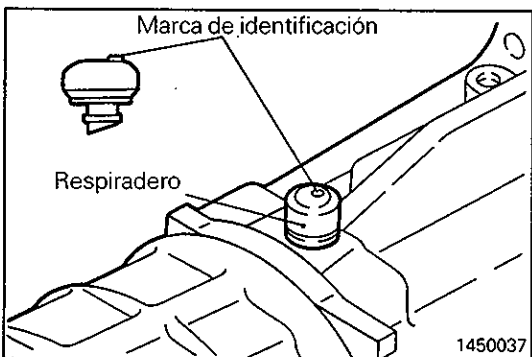


j APLICACION DE SELLADOR AL RESPIRADERO

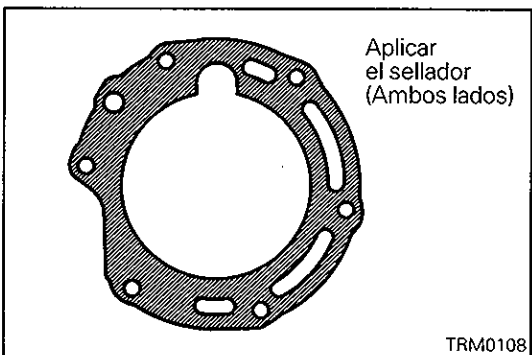
- (1) Aplicar el sellador especificado al respiradero.

Sellador especificado:

Super Weatherstrip de 3M N° 8001 o equivalente



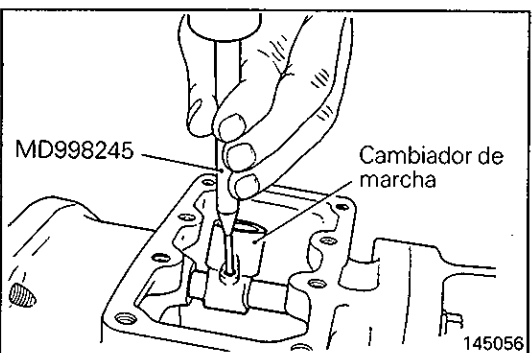
- (2) Instalar el respiradero con la marca de identificación hacia atrás.



k APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DEL ADAPTADOR

Sellador especificado:

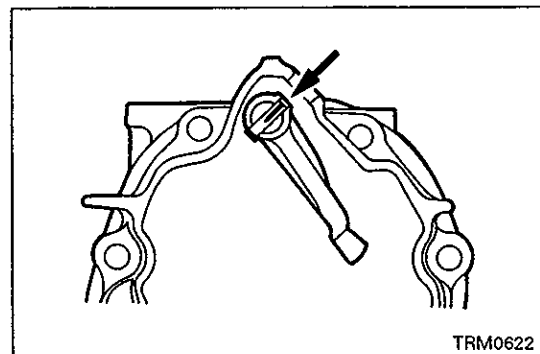
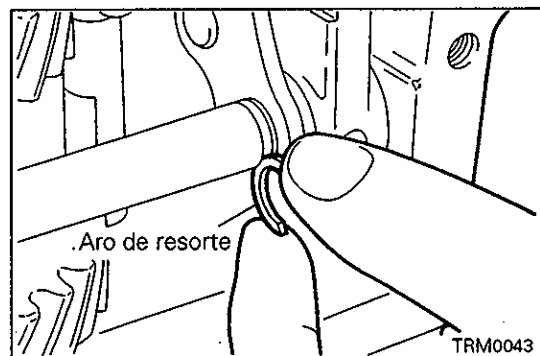
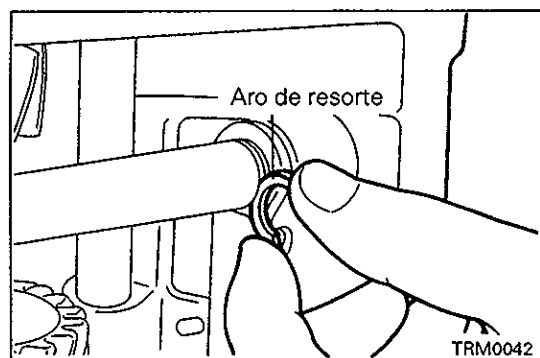
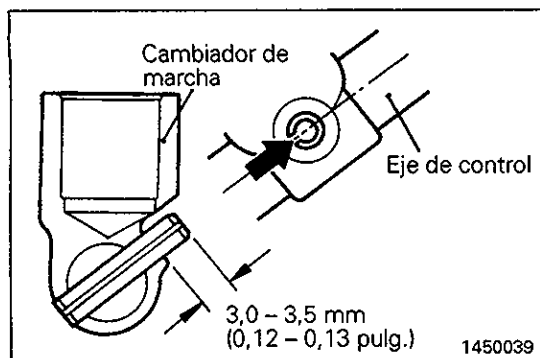
Sellador legitimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente



l INSTALACION DEL PASADOR DEL RESORTE PARA EL CAMBIADOR DE MARCHA

Precaución

- No volver a utilizar el pasador del resorte.



m INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar el aro de resorte adecuado para que el juego longitudinal del eje de cambio corresponda con el valor nominal.

Valor nominal:

Lado de la articulación de cambio:
0,1 – 0,4 mm (0,004 – 0,016 pulg.)

Lado del espaciador:
0,1 – 0,45 mm (0,004 – 0,0177 pulg.)

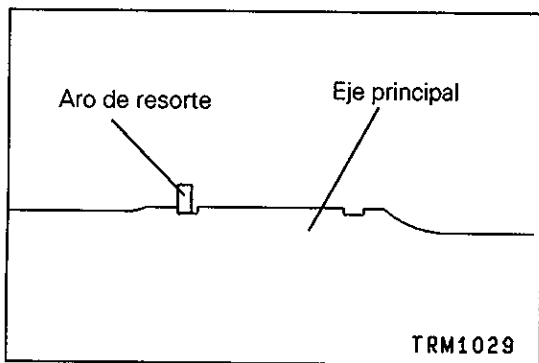
n INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar el aro de resorte adecuado para que el juego longitudinal del eje de selección corresponda con el valor nominal.

Valor nominal: 0,1 – 0,4 mm (0,004 – 0,016 pulg.)

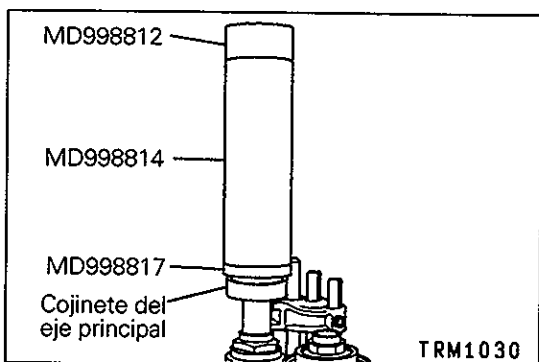
o INSTALACION DEL PASADOR DE SEGURIDAD

- (1) Instalar golpeando el pasador de seguridad en el eje de control por el orificio del adaptador de la transferencia de la manera indicada en la ilustración.

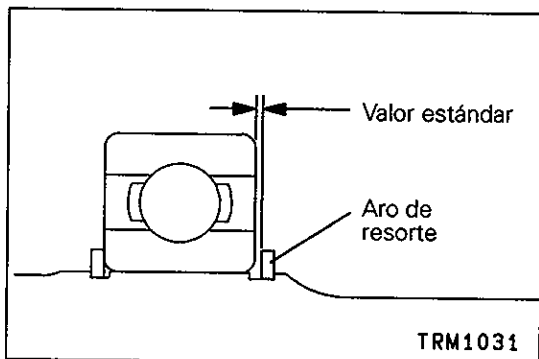


P INSTALACION DEL ARO DE RESORTE DEL COJINETE TRASERO DEL EJE PRINCIPAL

(1) Instalar un aro de resorte del mismo tamaño que el utilizado.



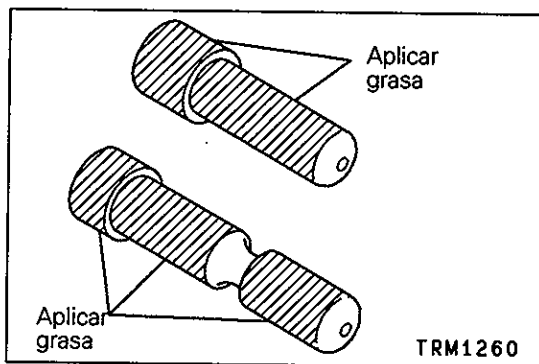
(2) Utilizar herramientas especiales para instalar el cojinete trasero del eje principal.



(3) Seleccionar e instalar un aro de resorte que permita ajustar el huelgo del cojinete trasero del eje principal al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,13 mm (0 – 0,0051 pulg.)

(4) Si ninguno de los aros de resorte consigue ajustar el huelgo del cojinete trasero del eje principal al valor estándar, repetir los pasos (2) y (3) después de reemplazar el aro de resorte instalado en el paso (1) por otro de tamaño diferente.

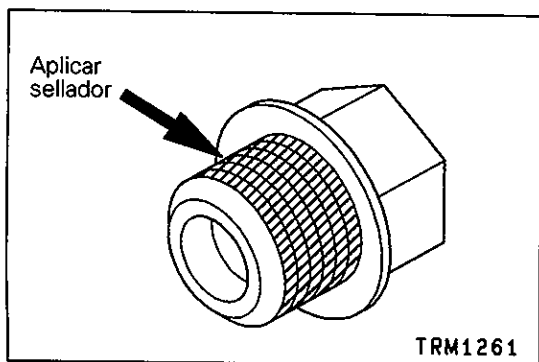


Q INSTALACION DE LOS EMBOLOS NEUTROS A Y B

(1) Aplicar grasa en las superficies deslizantes de los émbolos neutros antes de la instalación.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente



R INSTALACION DEL TAPON DE SELLADO (Cuando se reutiliza)

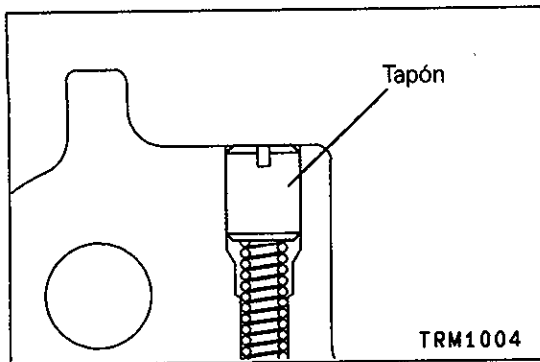
(1) Aplicar sellador en el área roscada del tapón de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

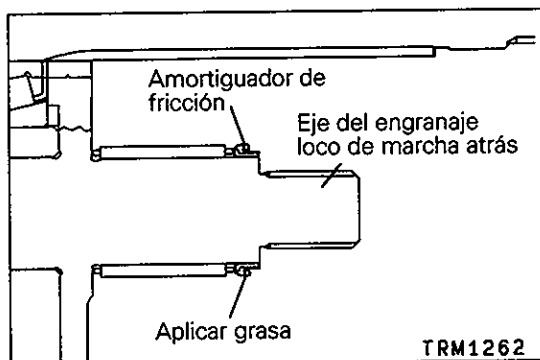
NOTA

Asegurarse de eliminar completamente todo residuo de sellador adherido al tapón de sellado.



s INSTALACION DEL TAPON

- (1) Enroscar el tapón hasta que su extremo quede nivelado con la superficie extrema del adaptador de la caja de transferencia.



t INSTALACION DEL AMORTIGUADOR DE FRICCION

- (1) Instalar el amortiguador de fricción en la dirección indicada en la figura. Después de la instalación, aplicar grasa en la superficie en contacto con el engranaje loco de marcha atrás.

Grasa especificada:

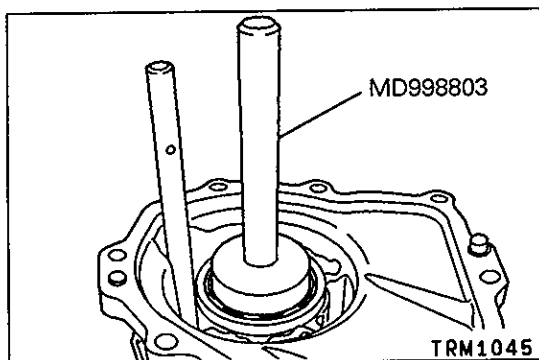
Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

u INSTALACION DE LA TRANSFERENCIA

- (1) Aplicar grasa en las estrías del eje principal y del eje de entrada.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente



v INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

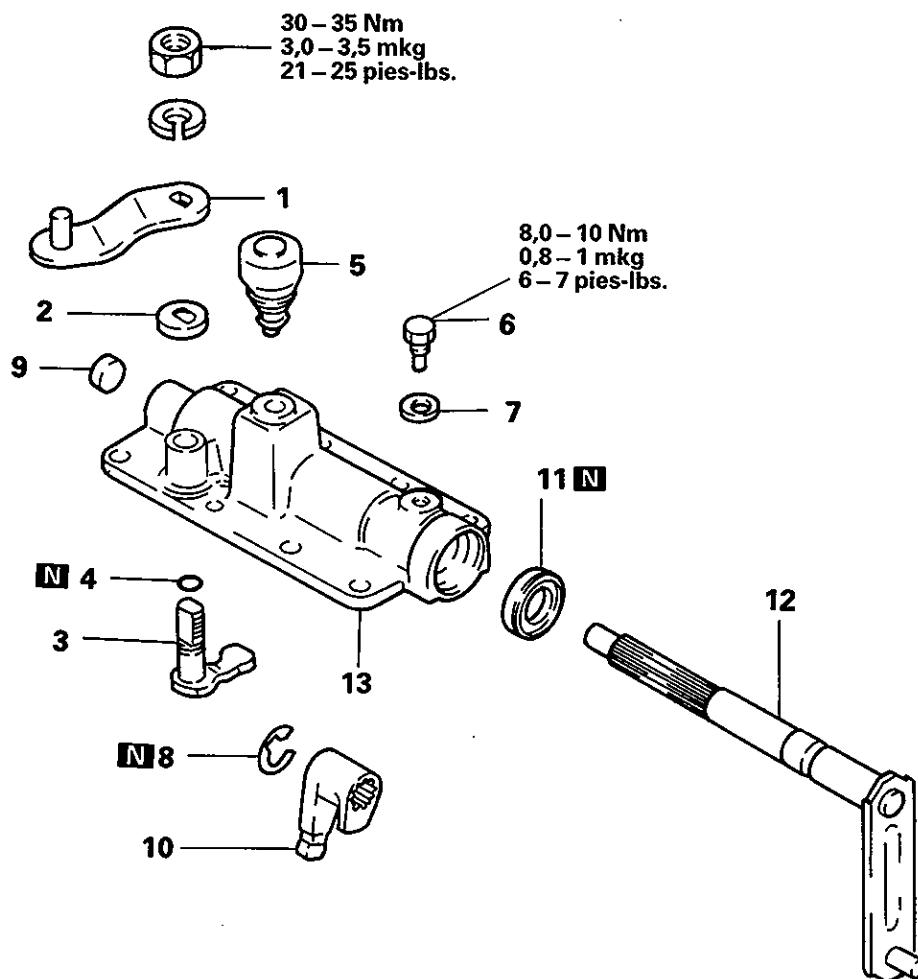
- (1) Utilizar la herramienta especial indicada para instalar el sello de aceite. Después de la instalación, empaquetar con grasa la sección del labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

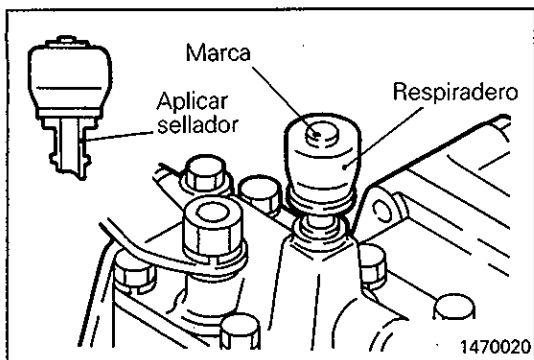
4. CARCASA DE CONTROL

V5M21-2 (KM147)



Pasos del desarmado

1. Palanca del eje de selección
2. Placa de retención
3. Eje de selección
4. Junta tórica
- A** 5. Respiradero
6. Tornillo de ajuste
7. Espaciador
8. Aro de resorte
9. Tapa de sellado
10. Lengüeta de control
11. Sello de aceite
12. Palanca de cambio
13. Carcasa de control



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

A APLICACION DEL SELLADOR AL RESPIRADERO

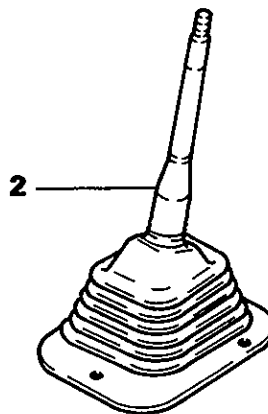
- (1) Aplicar sellador del tipo especificado a la porción de montaje del respiradero.
- (2) Instalar el respiradero con la marca de identificación del mismo orientada hacia adelante. Aplicar cemento a la parte de instalación del mismo en la carcasa.

Sellador especificado:

Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente

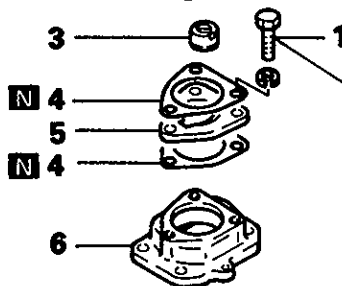
5. PALANCA DE CONTROL

R4M21-1 (KM130)



Pasos del desarmado

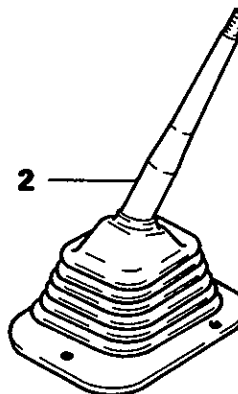
- 1. Perno
- 2. Palanca de control
- 3. Buje de la palanca
- D** 4. Junta
- 5. Placa de retención
- 6. Cubierta de la carcasa de extensión



7 – 11 Nm
0,7 – 1,1 mkg
5,1 – 8,0 pies-lbs.

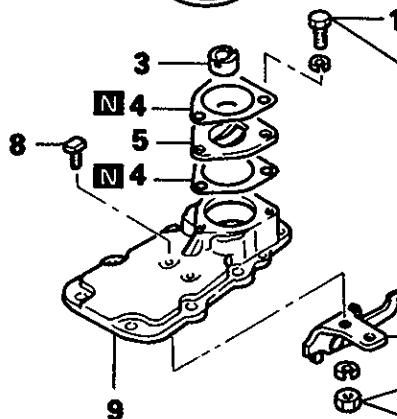
110050

R5M21-1, 3, 4, 5 (KM132), R5M21-7-G



Pasos del desarmado

- 1. Perno
- 2. Palanca de control
- 3. Buje de la palanca
- D** 4. Junta
- 5. Placa de retención
- 6. Tuerca
- A** 7. Conjunto de la ménsula de tope
- A** 8. Perno especial
- 9. Cubierta de la carcasa de extensión
- 10. Resorte de retorno



7 – 11 Nm
0,7 – 1,1 mkg
5,1 – 8,0 pies-lbs.

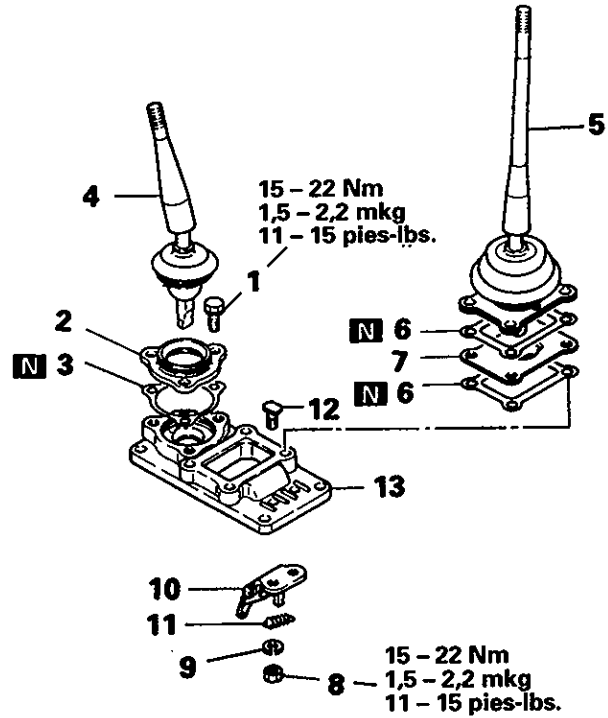
15 – 22 Nm
1,5 – 2,2 mkg
11 – 15 pies-lbs.

132046

V5M21-1, 4 (KM145)

Pasos del desarmado

- 1. Perno
- 2. Cubierta de la carcasa de control
- C** 3. Junta de la cubierta de la carcasa de control
- 4. Palanca de control de la transferencia
- 5. Palanca de control de la transmisión
- B** 6. Junta
- 7. Placa de retención
- 8. Tuerca
- 9. Arandela de resorte
- A** 10. Conjunto de la ménsula de tope
- 11. Resorte de retorno
- A** 12. Perno especial
- 13. Carcasa de control

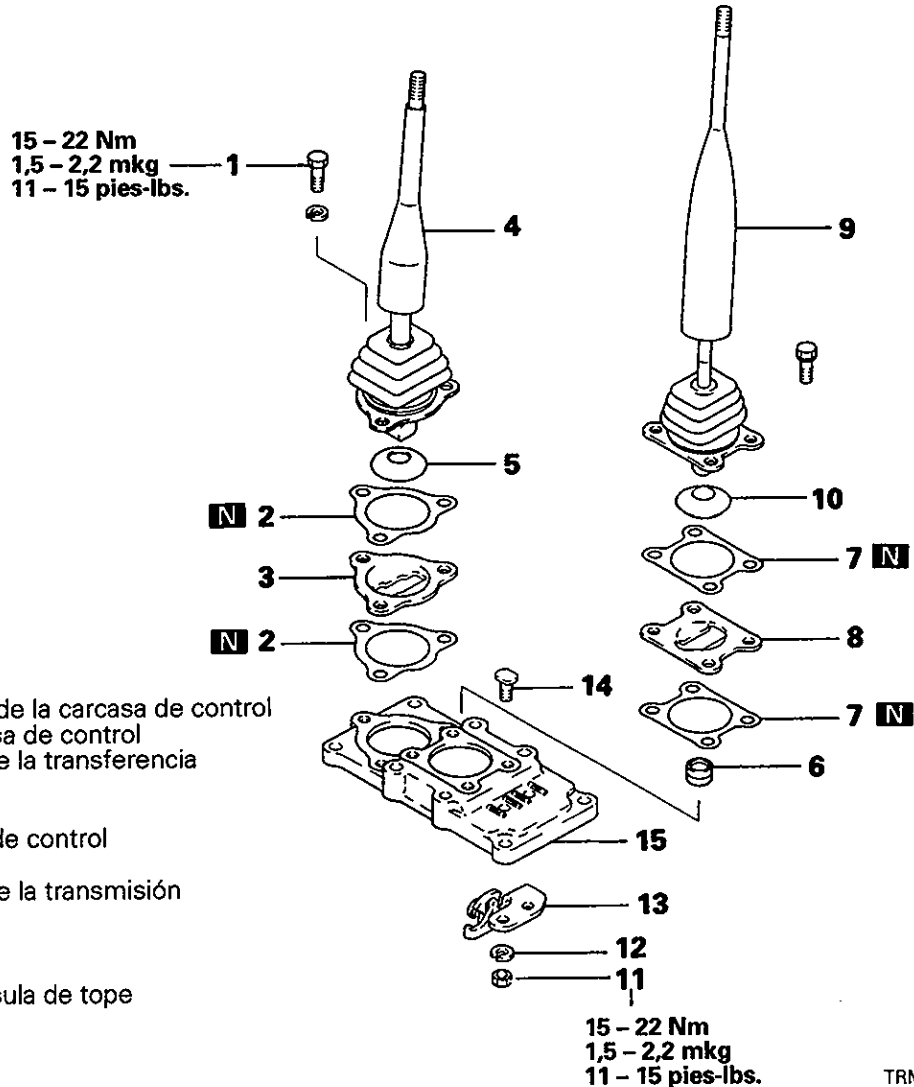


145042

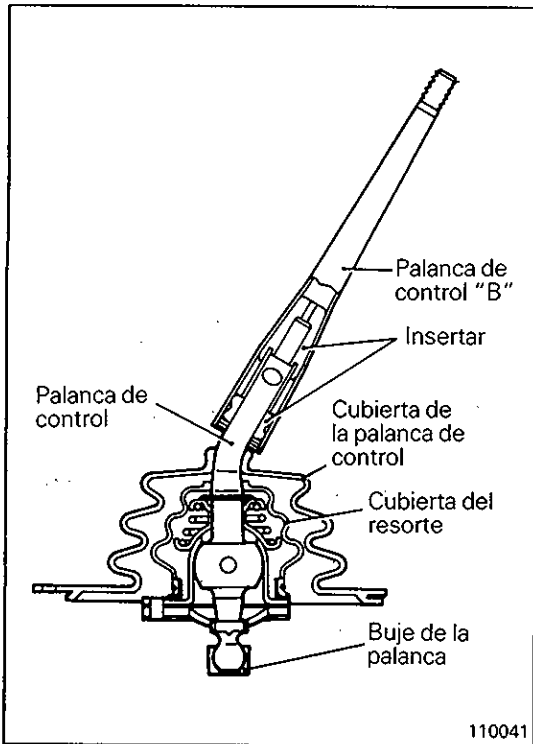
V5M21-5, 6, 7, 9

Pasos del desarmado

- 1. Perno
- C** 2. Junta de la cubierta de la carcasa de control
- 3. Cubierta de la carcasa de control
- 4. Palanca de control de la transferencia
- 5. Cubierta
- 6. Buje de la palanca
- B** 7. Junta de la palanca de control
- 8. Placa de retención
- 9. Palanca de control de la transmisión
- 10. Cubierta
- 11. Tuerca
- 12. Arandela de resorte
- 13. Conjunto de la ménsula de tope
- A** 14. Perno especial
- 15. Carcasa de control

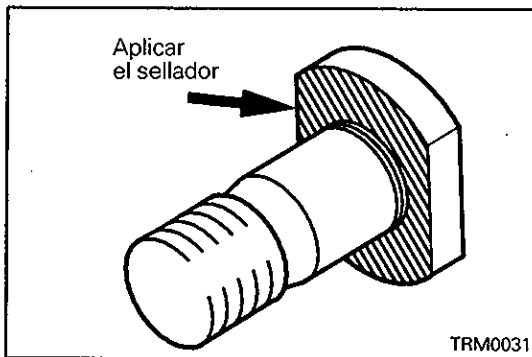


TRM0273



INSPECCION

- (1) Verificar el juego entre la palanca de control y la palanca de control "B". Si el juego entre estas piezas es evidente, cambiar el conjunto de la palanca.
- (2) Empujar la palanca de control hacia adentro y verificar que la misma se mueva suavemente hacia arriba y hacia abajo.
- (3) Examinar la cubierta por posibles muestras de daños y cambiarla en caso de ser necesario. Para sacar la cubierta, cortar con un cuchillo. Para instalar una cubierta nueva, comenzar aplicando una delgada capa de aceite a la periferia de la palanca de control "B". Instalar luego la cubierta deslizándola desde la parte superior de la palanca "B".
- (4) Examinar el buje de la palanca por posibles muestras de desgaste y reemplazarlo en caso necesario.

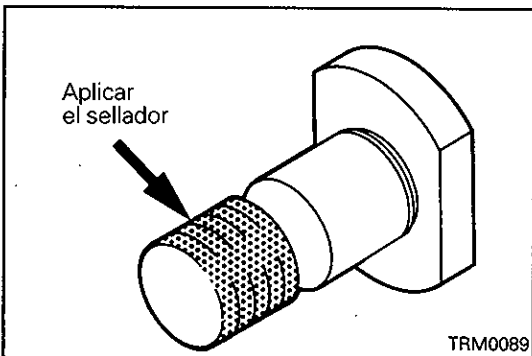


PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

A APLICACION DEL SELLADOR AL PERNO ESPECIAL

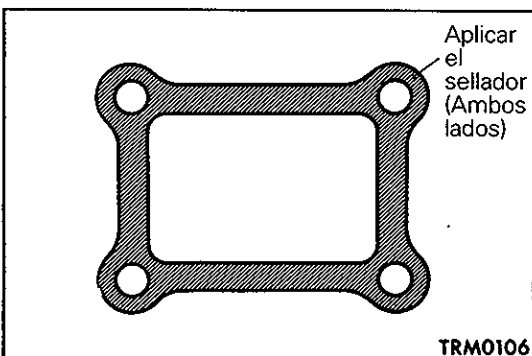
Sellador especificado:

3M ATD Pieza N° 8660 o equivalente



Sellador especificado:

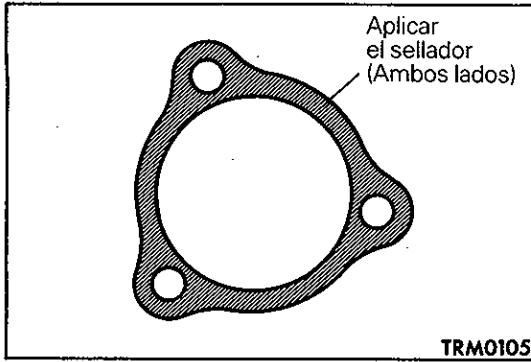
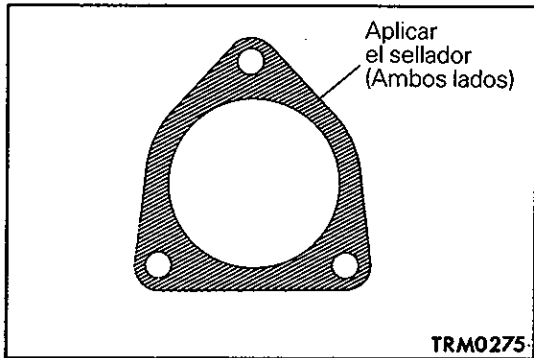
Scotch Grip de 3M N° 2353 o equivalente



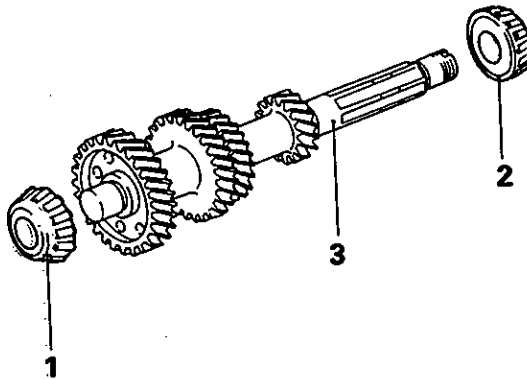
B APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente

**C** APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DE LA CUBIERTA DE LA CARCASA DE CONTROL**Sellador especificado:****Sellador legitimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente****D** APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA**Sellador especificado:****Sellador legitimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente**

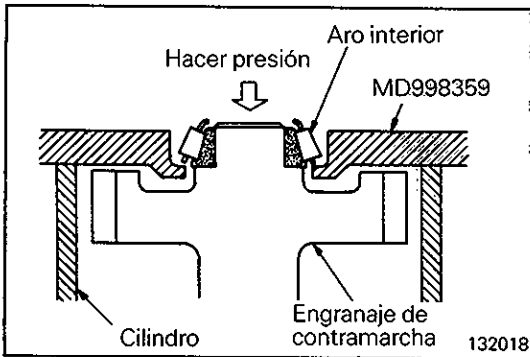
6. EJE DE CONTRAMARCHA



Pasos del desarmado

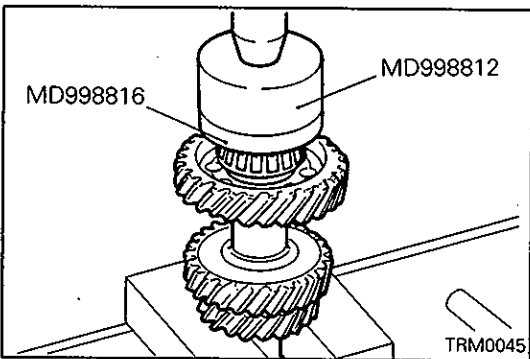
- Ⓐ Ⓐ 1. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- Ⓐ Ⓐ 2. Cojinete central del eje de contramarcha
- 3. Engranaje del eje de contramarcha

132069



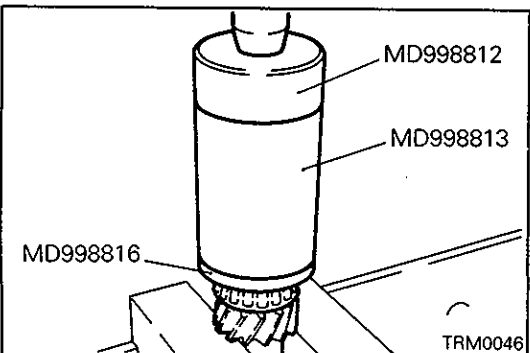
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

- Ⓐ DESMONTAJE DE LOS COJINETES DEL EJE DE CONTRAMARCHA



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

- Ⓐ INSTALACION A PRESION DE LOS COJINETES DEL EJE DE CONTRAMARCHA



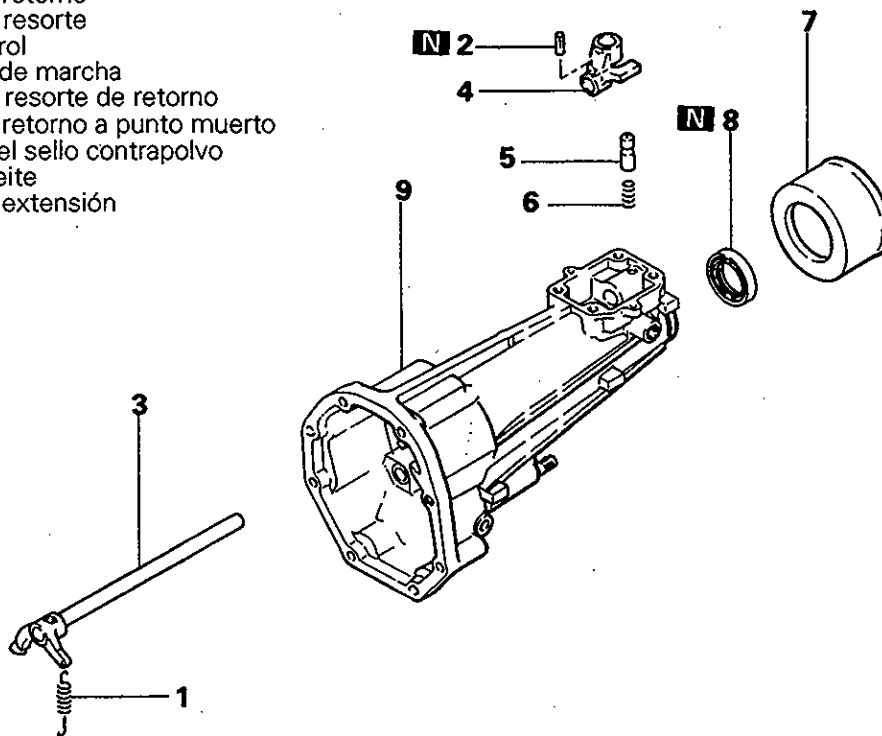
NOTA

7. CARCASA DE EXTENSION

R4M21-1 (KM130)

Pasos del desarmado

- 1. Resorte de retorno
- (A) (C) 2. Pasador de resorte
- 3. Eje de control
- 4. Cambiador de marcha
- 5. Embolo del resorte de retorno
- 6. Resorte de retorno a punto muerto
- (A) 7. Protector del sello contrapolvo
- 8. Sello de aceite
- 9. Carcasa de extensión

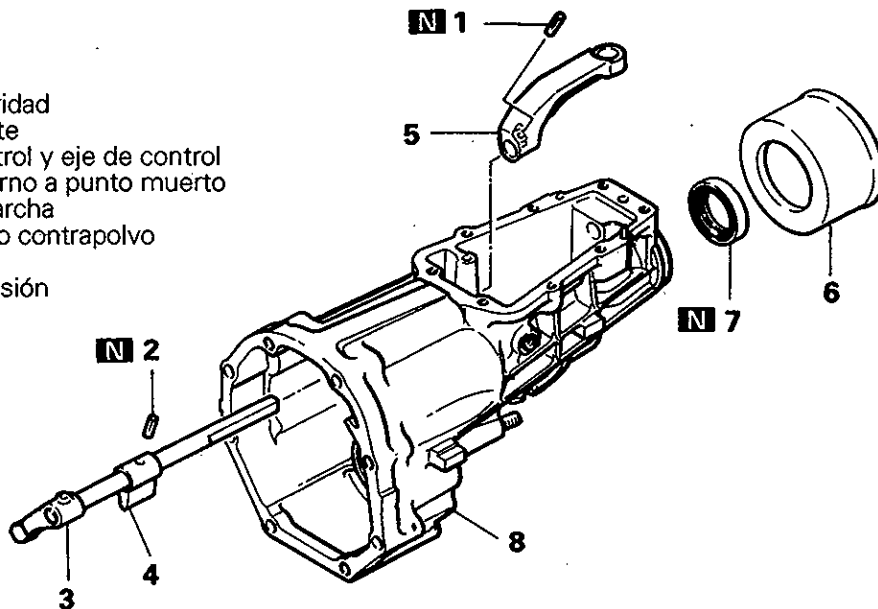


TRM0090

R5M21-1, 4 (KM132)

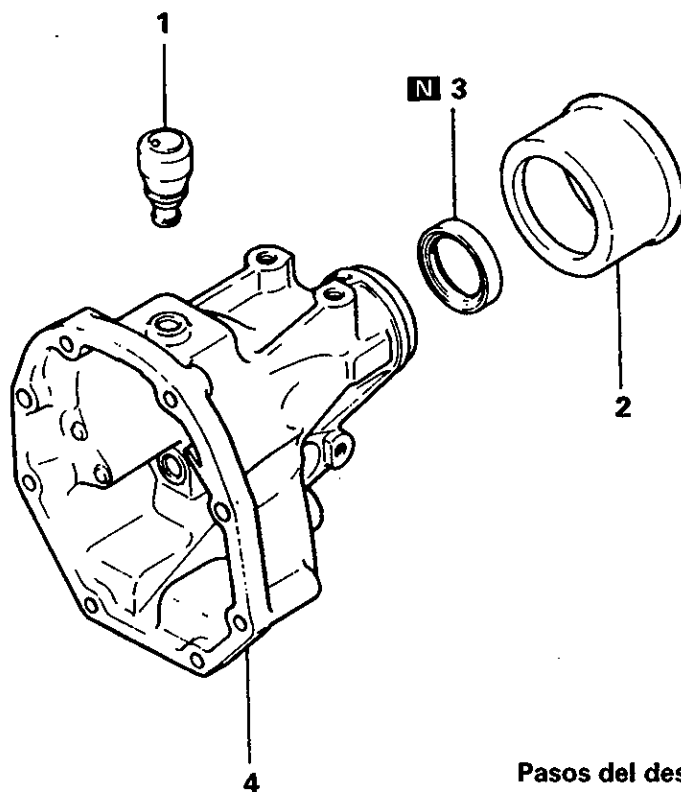
Pasos del desarmado

- (B) (D) 1. Pasador de seguridad
- (B) (D) 2. Pasador de resorte
- 3. Lengüeta de control y eje de control
- 4. Lengüeta de retorno a punto muerto
- 5. Cambiador de marcha
- 6. Protector del sello contrapolvo
- (A) 7. Sello de aceite
- 8. Carcasa de extensión



132040

R4M21-2 (KM131)

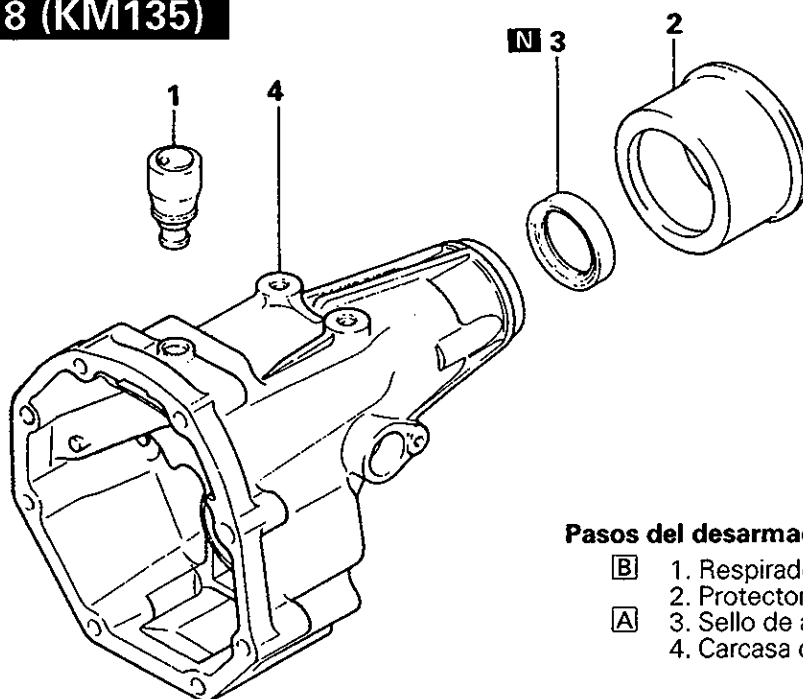


Pasos del desarmado

- B** 1. Respiradero
- 2. Protector del sello contrapolvo
- A** 3. Sello de aceite
- 4. Carcasa de extensión

1310008

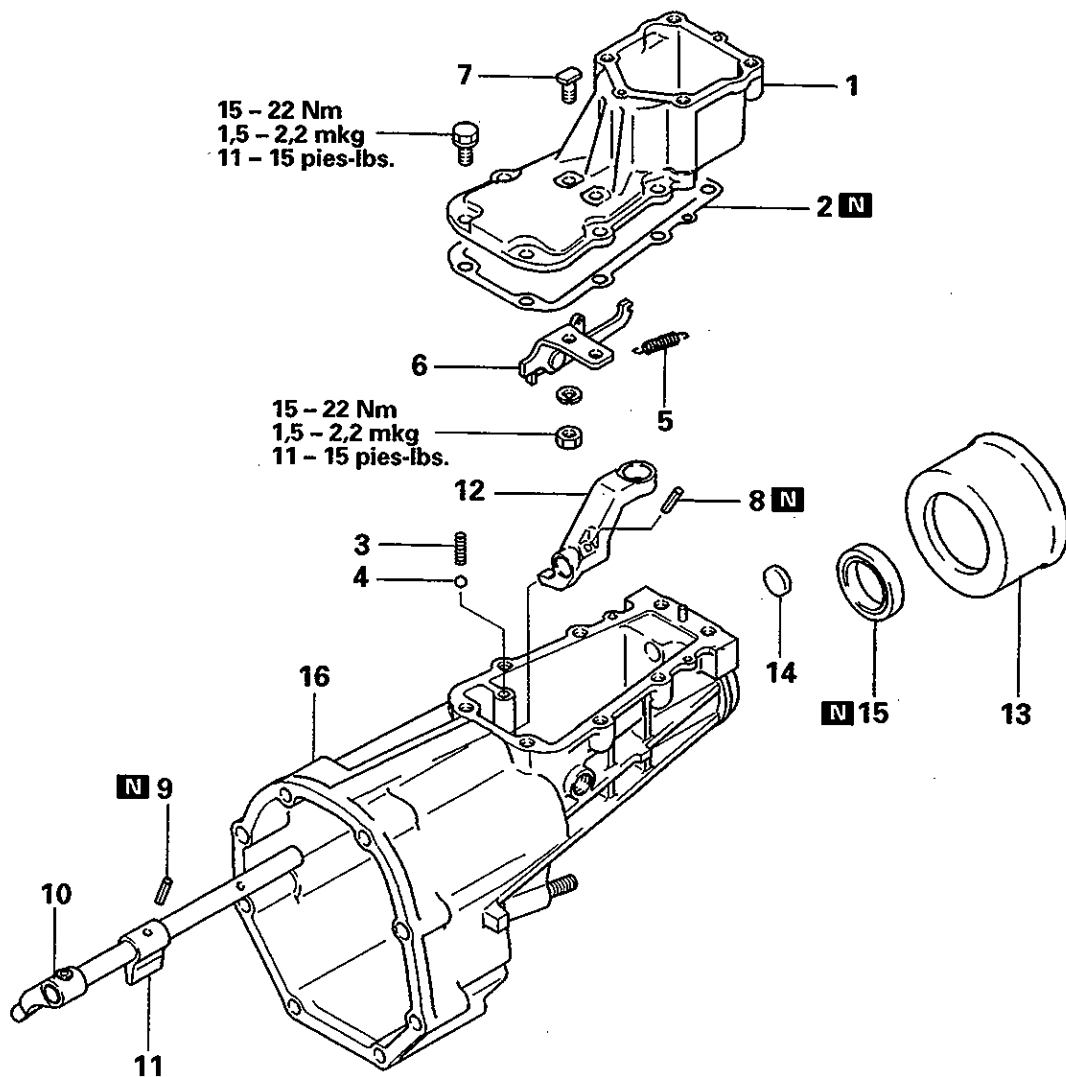
R5M21-2, 3, 8 (KM135)



Pasos del desarmado

- B** 1. Respiradero
- 2. Protector del sello contrapolvo
- A** 3. Sello de aceite
- 4. Carcasa de extensión

1350013

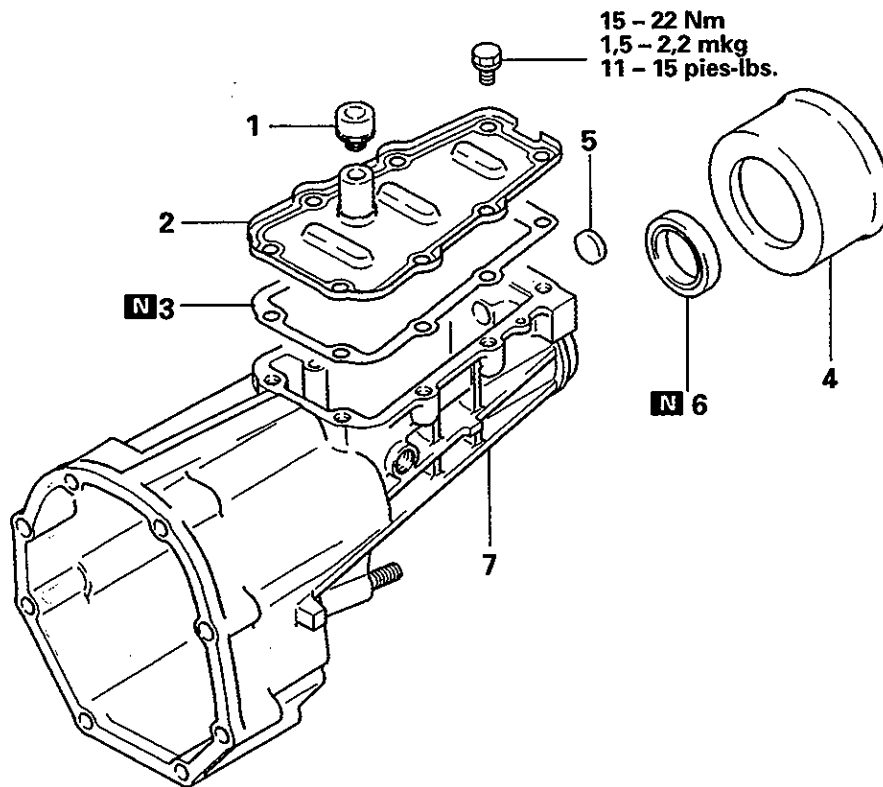


Pasos del desarmado

- 1. Cubierta de la carcasa de extensión
- 2. Junta de la cubierta de la carcasa de extensión
- 3. Resorte de resistencia
- 4. Bola de acero
- 5. Resorte de retorno
- 6. Ménsula de tope
- 7. Perno especial
- 8. Pasador de seguridad

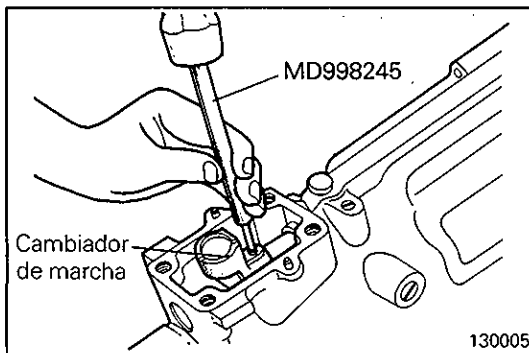
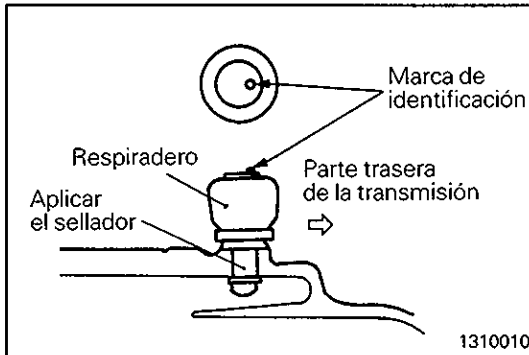
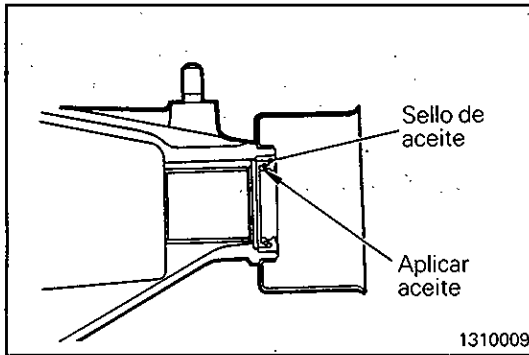
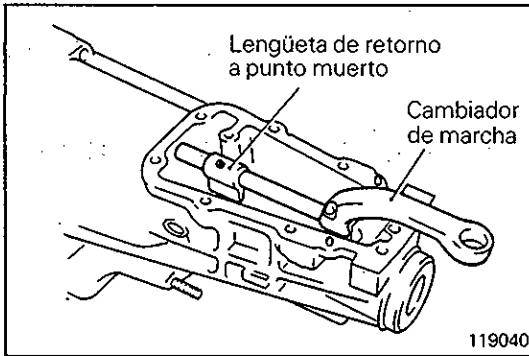
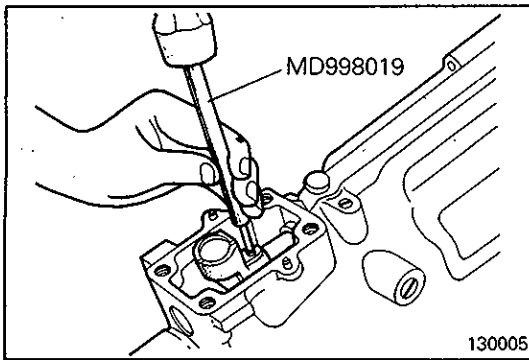
- 9. Pasador de resorte
- 10. Eje de control
- 11. Dedo de retorno a punto muerto
- 12. Cambiador de marcha
- 13. Protector del sello contrapolvo
- 14. Tapa del eje de control
- 15. Sello de aceite
- 16. Carcasa de extensión

R5M21-7-E, Q

**Pasos del desarmado**

- I 1. Respiradero
- 2. Cubierta de la carcasa de extensión
- 3. Junta de la cubierta de la carcasa de extensión
- 4. Protector de sello contrapolvo
- F 5. Tapa del eje de control
- E 6. Sello de aceite
- 7. Carcasa de extensión

TRM0625



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

(A) DESMONTAJE DEL PASADOR DE RESORTE

(B) DESMONTAJE DEL PASADOR DE SEGURIDAD / PASADOR DE RESORTE

- (1) Para desmontar el eje de control de la carcasa de extensión, sacar el pasador de seguridad de la lengüeta de retorno a punto muerto y el pasador de resorte del cambiador de marcha, utilizando la herramienta especial, Extractor del pasador de seguridad. Desmontar luego el eje de control, sacándolo hacia la parte delantera de la carcasa.

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

(A) INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar aceite al borde del sello de aceite.

(B) APLICACION DEL SELLADOR AL RESPIRADERO

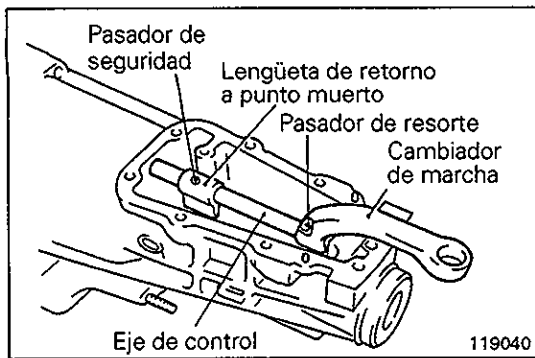
- (1) Aplicar el sellador especificado al respiradero.

Sellador especificado:

Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente

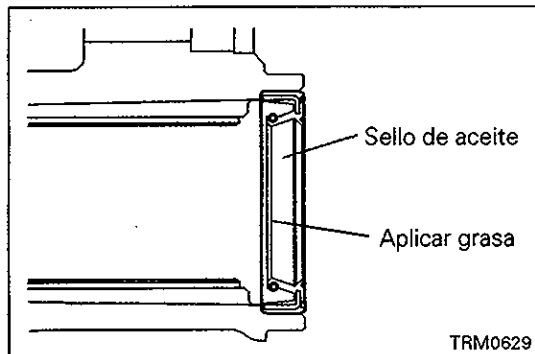
- (2) Instalar el respiradero con la marca de identificación del mismo orientada hacia atrás.

(C) INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE



D INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE / PASADOR DE SEGURIDAD

- (1) Alinear el eje de control con los orificios de pasador de la lengüeta de retorno a punto muerto y del cambiador de marcha, utilizando la herramienta especial, Instalador del pasador de seguridad. Instalar el pasador de seguridad y el pasador de resorte.

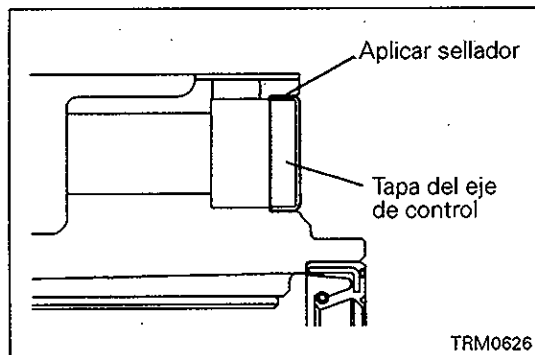


E INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa entre los labios del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima MITSUBISHI Pieza No. 0101011 o equivalente.

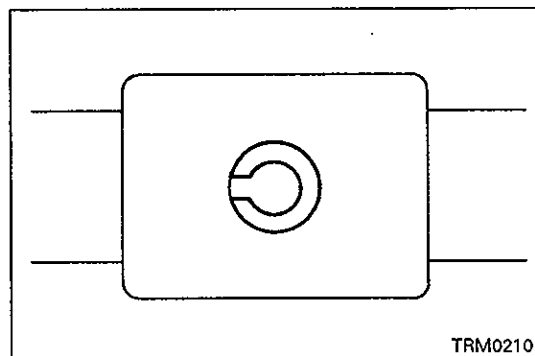


F INSTALACION DE LA TAPA DEL EJE DE CONTROL

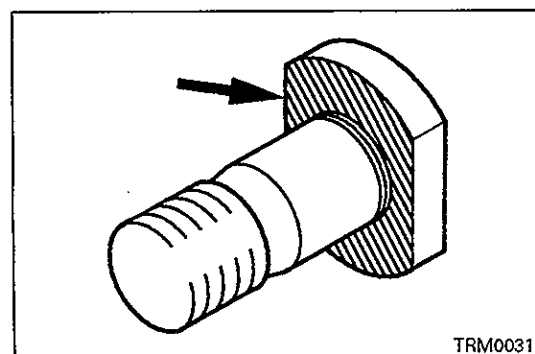
- (1) Aplicar sellador en toda la periferia de la tapa del eje de control e introducir la tapa presionándola hasta que quede al ras con la superficie de la carcasa de extensión.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



G INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

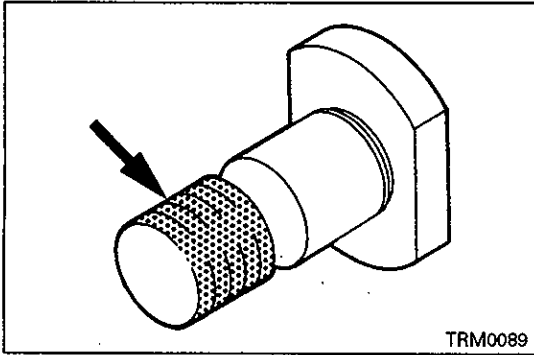


H INSTALACION DEL PERNO ESPECIAL

- (1) Aplicar sellador a la superficie de montaje de la cubierta de la carcasa de extensión y las roscas del perno.

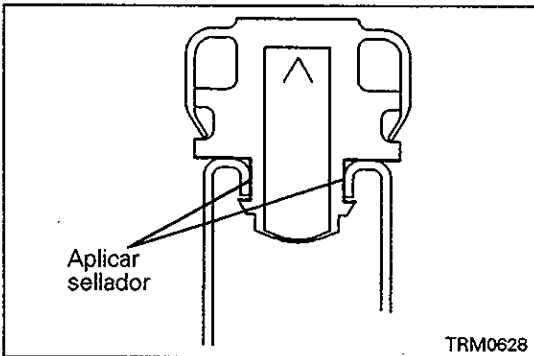
Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



TRM0089

**Sellador especificado:
3M ATD Pieza No. 2353 o equivalente**



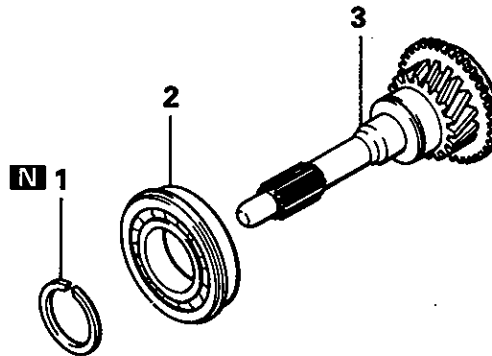
TRM0628

I INSTALACION DEL RESPIRADERO

**Sellador especificado:
3M Super Weatherstrip No. 8001 o equivalente**

NOTA

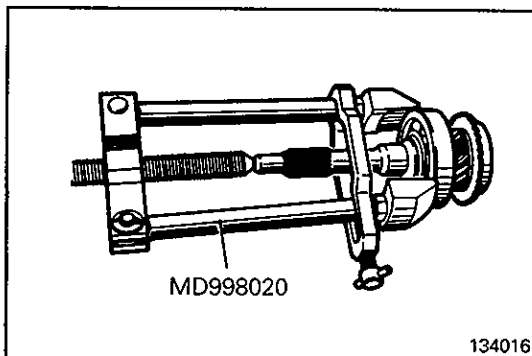
8. ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL



Pasos del desarmado

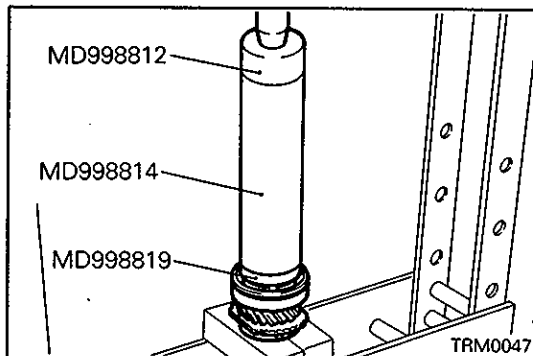
- | | |
|---|-------------------|
| B | 1. Aro de resorte |
| A | 2. Cojinete |
- | | |
|---|---------------------------------|
| A | 3. Engranaje impulsor principal |
|---|---------------------------------|

110038



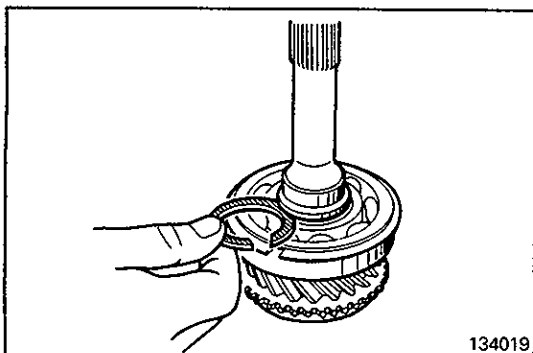
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

A DESMONTAJE DEL COJINETE



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

A INSTALACION DEL COJINETE



B INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar un aro de resorte para el engranaje impulsor principal de espesor adecuado para reducir al mínimo la separación entre el aro de resorte y el cojinete. Es decir, instalar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura del aro de resorte.

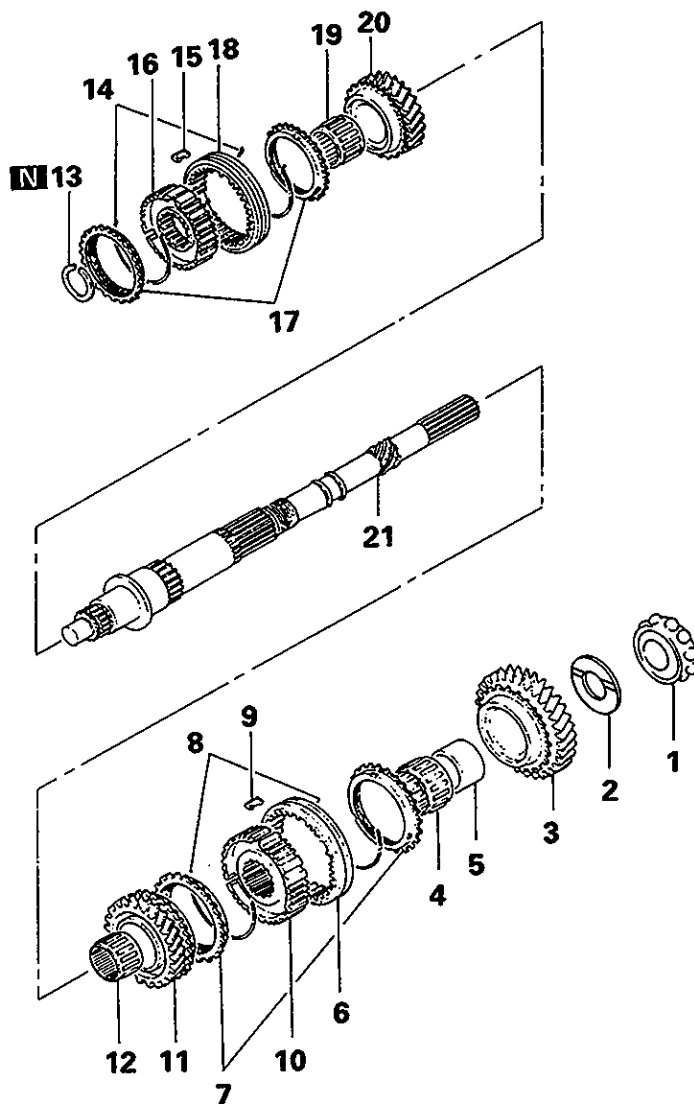
Valor nominal:

0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

NOTA

9. EJE PRINCIPAL

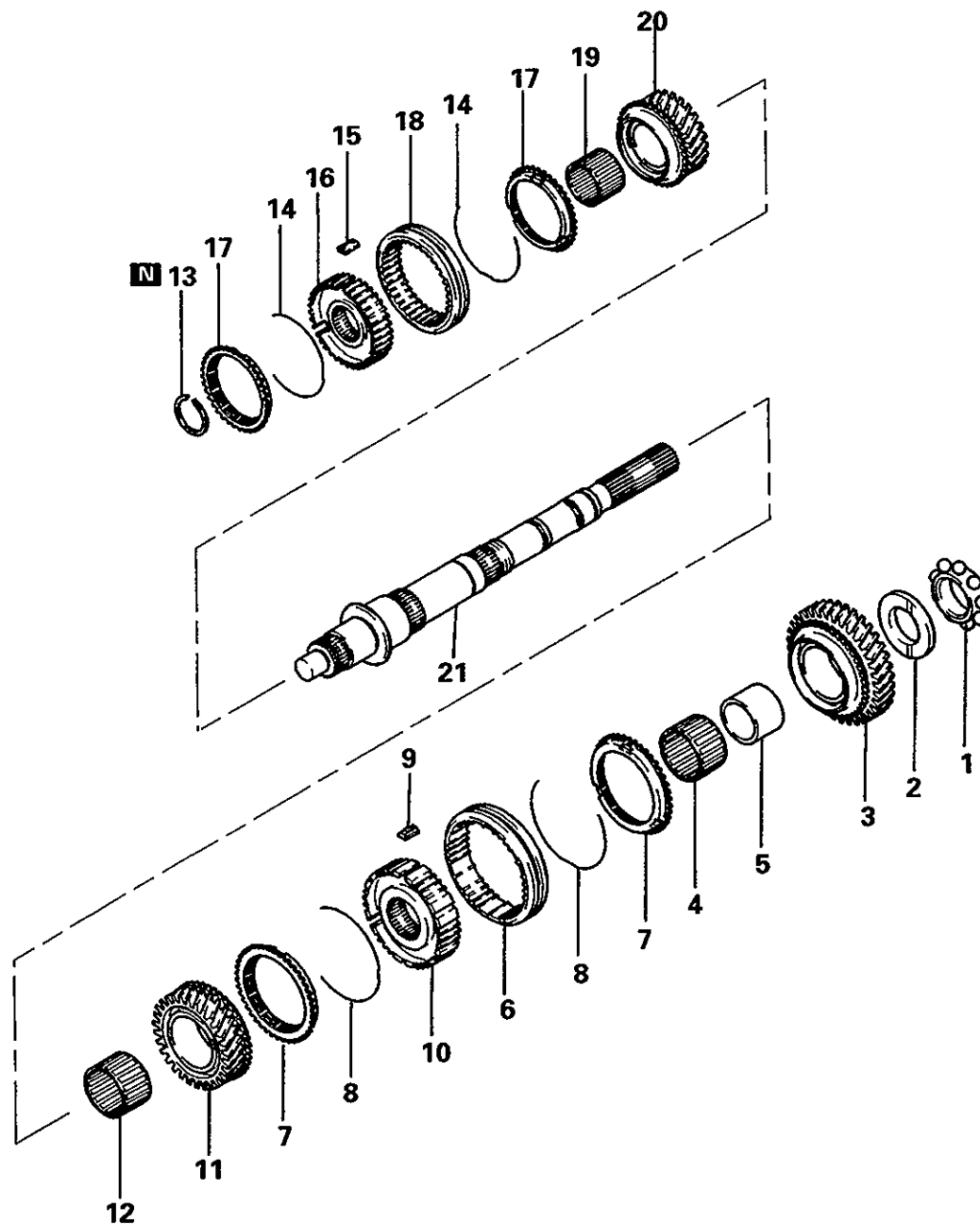
R4M21-1, R5M21-1, 2, 3, R5M21-4-K, R5M21-5, R5M21-7-E, Q (KM130, KM132-B, G, I, M, N)



Pasos del desarmado

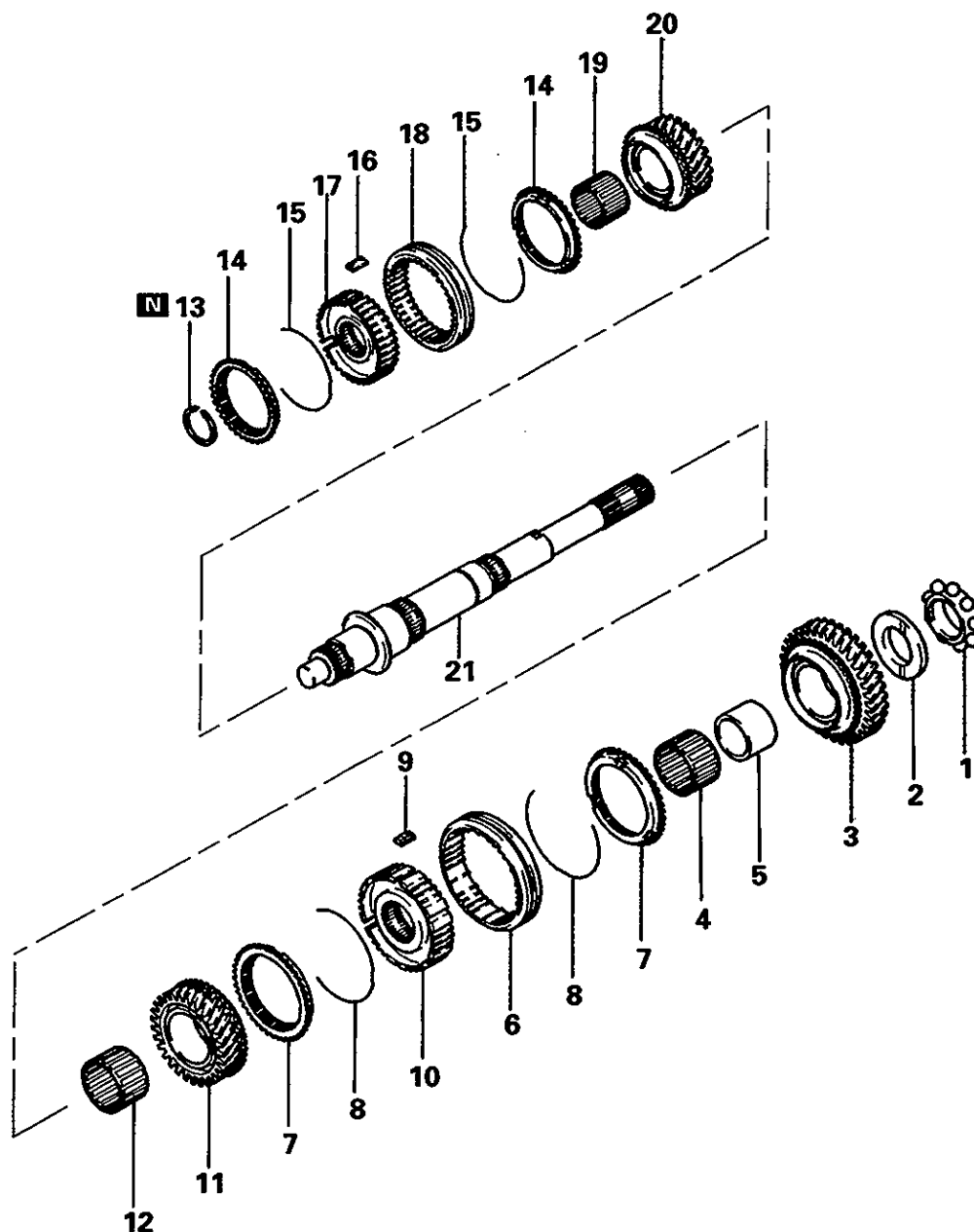
- | | |
|---|---|
| <p>(A) (D) 1. Aro interior del cojinete de bolas (KM132-B, G, I, M, N, R5M21-1-G, R5M21-4-K, R5M21-5-G, R5M21-7-Q)</p> <p>2. Espaciador (excepto KM132-M, N, R5M21-1-G, R5M21-4-K, R5M21-5-G, R5M21-7-Q)</p> <p>3. Engranaje de 1ra</p> <p>4. Cojinete de agujas</p> <p>(B) 5. Camisa del cojinete</p> <p>6. Camisa del sincronizador de 1ra-2da</p> <p>7. Aro sincronizador</p> <p>(B) 8. Resorte de sincronizador</p> <p>(B) 9. Cuña de sincronizador</p> | <p>10. Cubo sincronizador de 1ra-2da</p> <p>11. Engranaje de 2da</p> <p>12. Cojinete de agujas</p> <p>(C) 13. Aro de resorte</p> <p>(B) 14. Resorte de sincronizador</p> <p>(B) 15. Cuña de sincronizador</p> <p>(A) 16. Cubo sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>17. Aro sincronizador</p> <p>(A) 18. Camisa del sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>19. Cojinete de agujas</p> <p>20. Engranaje de 3ra</p> <p>21. Eje principal</p> |
|---|---|

R5M21-2, R5M21-8-E, Q (KM131, 135)

**Pasos del desarmado**

- | | |
|---|---|
| <p>Ⓐ 1. Anillo-guía interior del cojinete (KM135, R5M21-2-G, P, Q, R5M21-8-Q)</p> <p>2. Espaciador (excepto KM135, R5M21-2-G, P, Q, R5M21-8-Q)</p> <p>3. Engranaje de 1ra</p> <p>4. Cojinete de agujas</p> <p>Ⓑ 5. Camisa del cojinete</p> <p>6. Camisa del sincronizador de 1ra-2da</p> <p>7. Aro sincronizador</p> <p>Ⓑ 8. Resorte de sincronizador</p> <p>Ⓑ 9. Cuña de sincronizador</p> | <p>10. Cubo sincronizador de 1ra-2da</p> <p>11. Engranaje de 2da</p> <p>12. Cojinete de agujas</p> <p>Ⓒ 13. Aro de resorte</p> <p>Ⓑ 14. Resorte de sincronizador</p> <p>Ⓑ 15. Cuña de sincronizador</p> <p>Ⓐ 16. Cubo sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>17. Aro sincronizador</p> <p>Ⓐ 18. Camisa del sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>19. Cojinete de agujas</p> <p>20. Engranaje de 3ra</p> <p>21. Eje principal</p> |
|---|---|

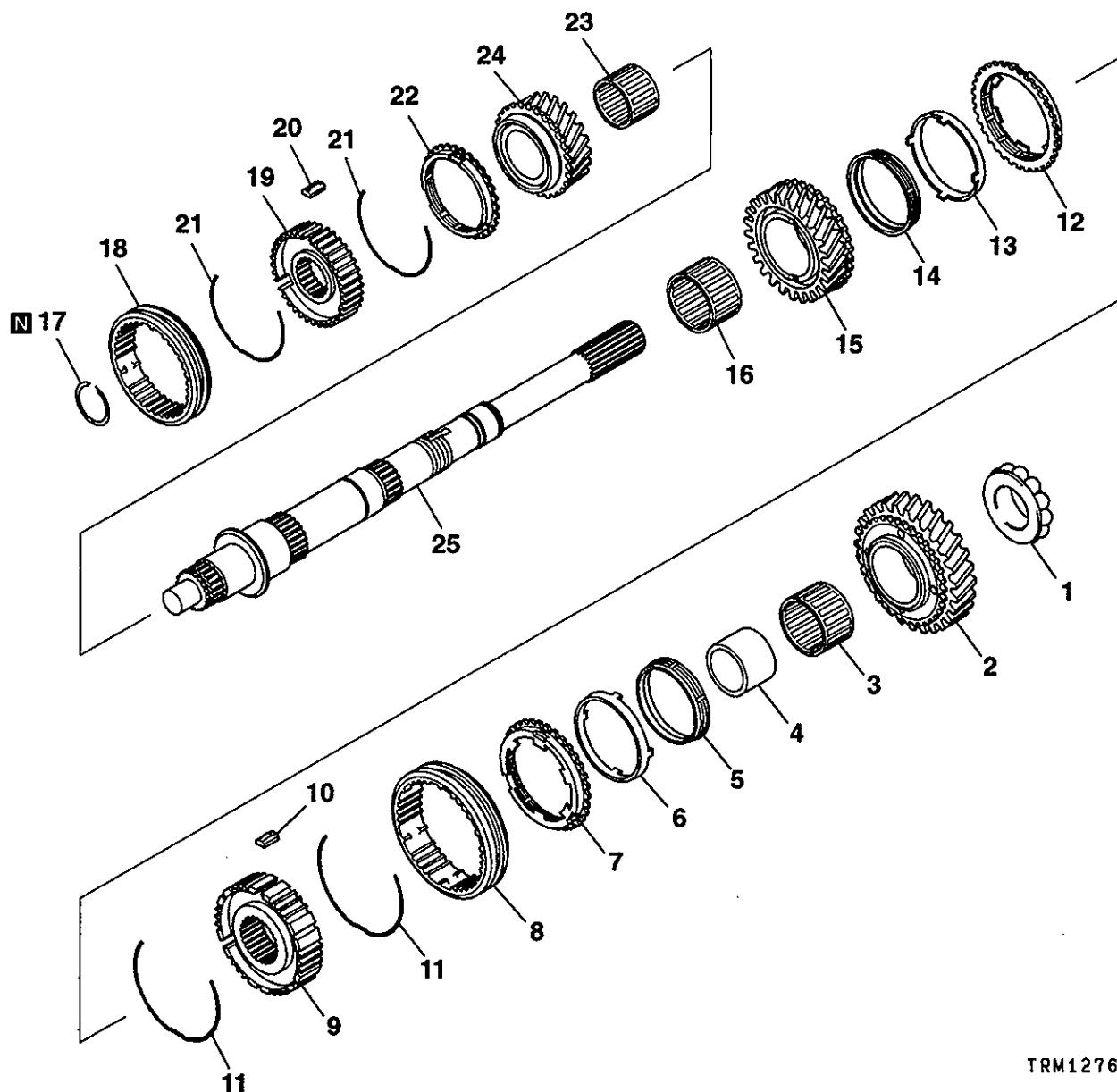
V5M21 Excepto V5M21-7-G (KM145, KM147)



Pasos del desarmado

- | | |
|--|--|
| <p>A D 1. Aro interior del cojinete de bolas
(KM145-8, 9, B, D, KM147-5, 7,
V5M21-1-G, J, Q, V5M21-2-G, Q,
V5M21-4-Q, V5M21-5, 6, V5M21-7-Q)</p> <p>2. Espaciador (excepto KM145-8, 9, B, D,
KM147-5, 7, V5M21-1-G, J, Q,
V5M21-2-G, Q, V5M21-4-Q, V5M21-5, 6,
V5M21-7-Q)</p> <p>3. Engranaje de 1ra</p> <p>4. Cojinete de agujas</p> <p>B 5. Camisa del cojinete</p> <p>6. Camisa del sincronizador de 1ra-2da</p> <p>7. Aro sincronizador</p> <p>B 8. Resorte de sincronizador</p> | <p>B 9. Cuña de sincronizador</p> <p>10. Cubo sincronizador de 1ra-2da</p> <p>11. Engranaje de 2da</p> <p>12. Cojinete de agujas</p> <p>C 13. Aro de resorte</p> <p>14. Aro sincronizador</p> <p>B 15. Resorte del sincronizador</p> <p>B 16. Cuña de sincronizador</p> <p>A 17. Cubo sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>A 18. Camisa del sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>19. Cojinete de agujas</p> <p>20. Engranaje de 3ra</p> <p>21. Eje principal</p> |
|--|--|

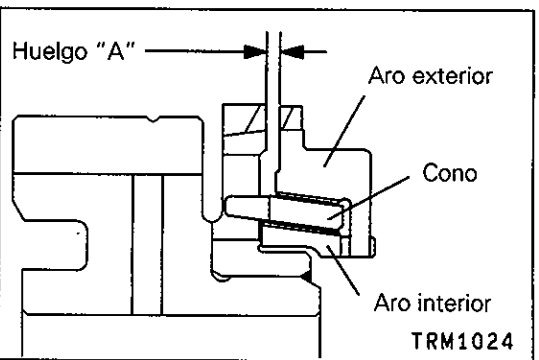
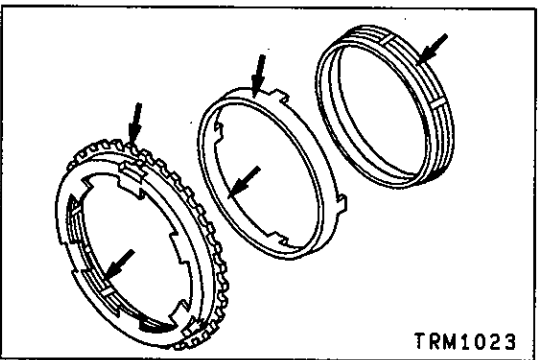
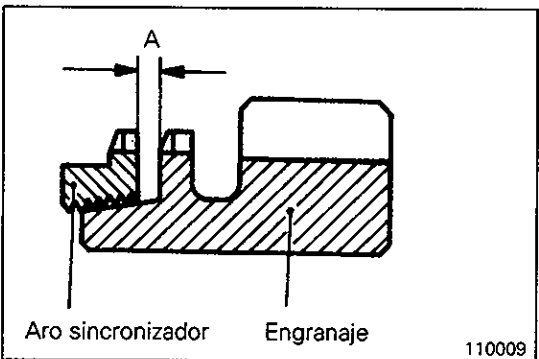
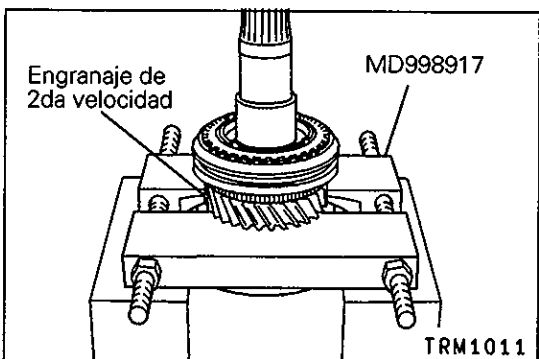
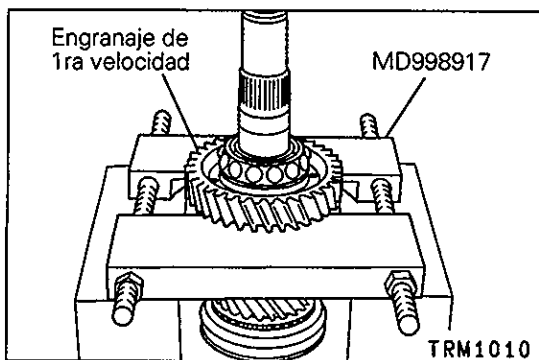
R5M21-7-G, V5M21-7-G, V5M21-A



TRM1276

Pasos del desarmado

- | | |
|--|--|
| <p>(A) (D) 1. Anillo-guía interior del cojinete de bolas
2. Engranaje de 1ra
3. Cojinete de agujas</p> <p>(B) (G) 4. Camisa del cojinete
5. Anillo-guía interior del sincronizador
6. Cono sincronizador
7. Anillo-guía exterior del sincronizador</p> <p>(F) 8. Camisa del sincronizador de 1ra-2da
(E) 9. Cubo sincronizador de 1ra-2da
(B) 10. Cuña de sincronizador
(B) 11. Resorte de sincronizador</p> | <p>13. Cono sincronizador
14. Anillo-guía interior del sincronizador
15. Engranaje de 2da
16. Cojinete de agujas
17. Aro de resorte
(C) 18. Camisa del sincronizador de 3ra-4ta
(A) 19. Cubo sincronizador de 3ra-4ta
(B) 20. Cuña de sincronizador
(B) 21. Resorte de sincronizador
22. Aro sincronizador
23. Engranaje de 3ra
24. Cojinete de agujas
25. Eje principal</p> |
|--|--|



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

Ⓐ DESMONTAJE DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Colocar el engranaje de 1ra velocidad sobre la herramienta especial, tal como se indica en la figura.
- (2) Sacar el anillo-guía interior del cojinete de bolas utilizando una prensa.

Ⓑ DESMONTAJE DEL MANGUITO DE COJINETE

- (1) Colocar el engranaje de 2da velocidad sobre la herramienta especial, tal como se indica en la figura.
- (2) Sacar el manguito de cojinete utilizando una prensa.

INSPECCION

ARO SINCRONIZADOR

- (1) Examinar el aro sincronizador por posibles muestras de desgaste o de daños en las roscas internas.
- (2) Enganchar el aro sincronizador en el engranaje de sobremarcha de la manera indicada en la ilustración antes de instalar el engranaje de sobremarcha y verificar que quede una cierta separación "A". Si el valor de "A" es superior al límite especificado, cambiar el aro y/o el engranaje:

Límite: 0,5 mm (0,020 pulg.)

ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR / ARO SINCRONIZADOR INTERIOR / CONO SINCRONIZADOR

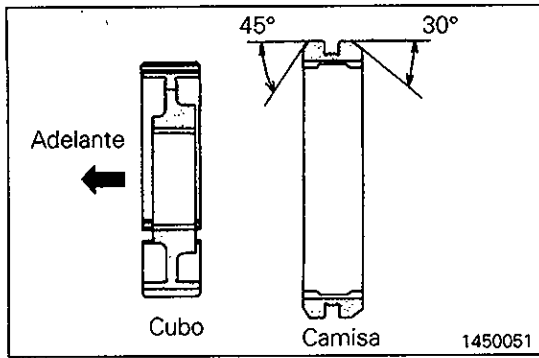
- (1) Verificar que no hay daños ni roturas en la superficie de los dientes del engranaje del embrague y en la superficie del cono.

- (2) Instalar el aro exterior, el aro interior y el cono, presionarlos contra el engranaje y verificar el huelgo "A". Si "A" está por debajo del límite, proceder a la sustitución.

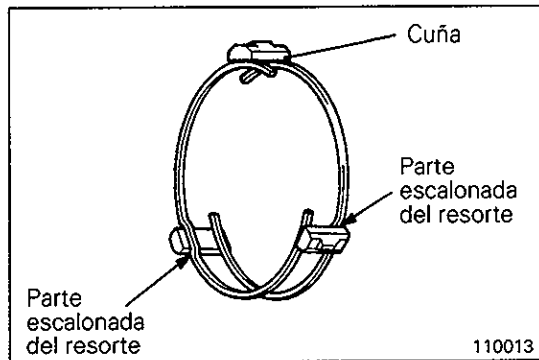
Límite: 0,3 mm (0,012 pulg.)

Precaución

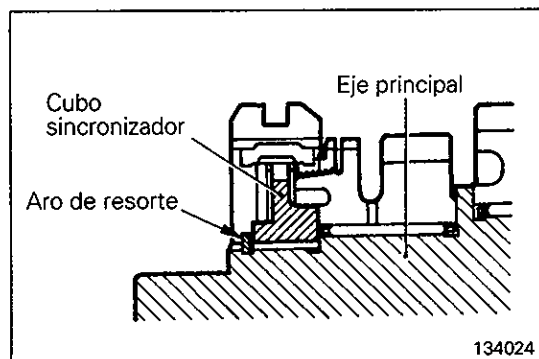
- Cuando se deba cambiar ya sea el aro exterior, el aro interior o el cono, reemplazarlos en juego.

**PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO****A INSTALACION DE LA CAMISA DE SINCRONIZADOR DE 3RA-4TA / CUBO SINCRONIZADOR DE 3RA-4TA**

- (1) Armar el cubo y la camisa de sincronizador. Verificar que el cubo y la camisa se deslicen suavemente.

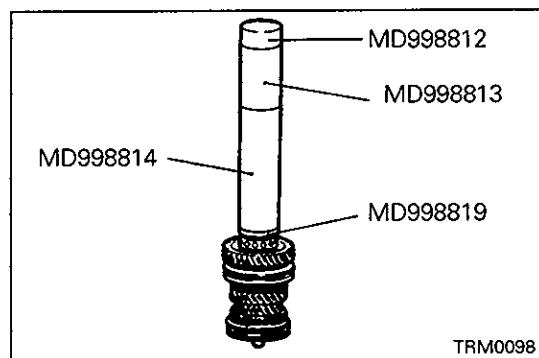
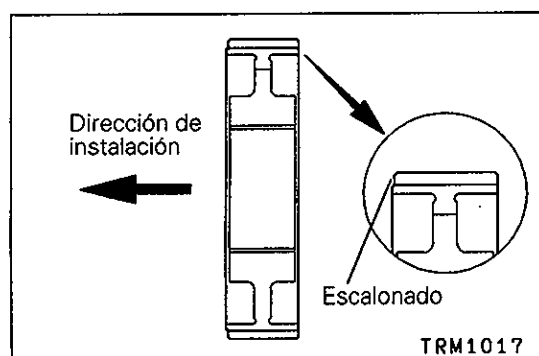
**B INSTALACION DE LA CUÑA DE SINCRONIZADOR / RESORTE DE SINCRONIZADOR**

- (1) Insertar dos resortes de sincronizador. Al instalar los resortes, verificar que las partes escalonadas de los resortes delantero y trasero queden ubicadas en una cuña, pero que no queden en la misma cuña.

**C INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar e instalar el aro de resorte adecuado para que el juego de extremo del cubo sincronizador corresponda con el valor estándar.

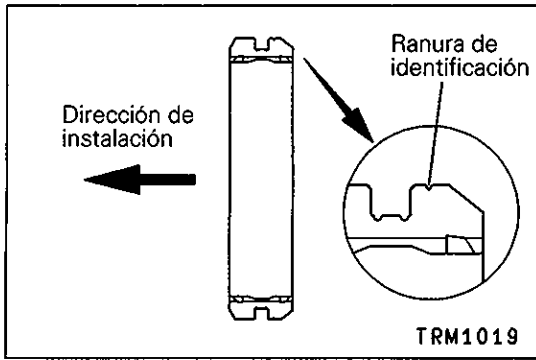
Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)

**D INSTALACION DEL ARO INTERIOR DEL COJINETE DE BOLAS****E INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR**

- (1) Instalar el cubo sincronizador en la dirección ilustrada.

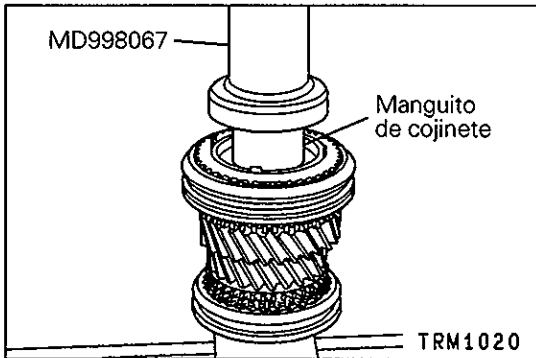
Precaución

- Prestar atención para que el aro sincronizador no quede atrapado en el cubo.



F INSTALACION DEL MANGUITO SINCRONIZADOR

- (1) Instalar el manguito sincronizador en la dirección indicada en la figura.

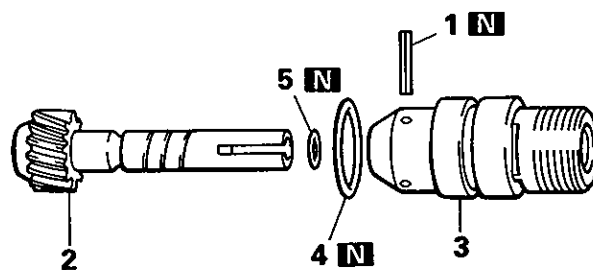
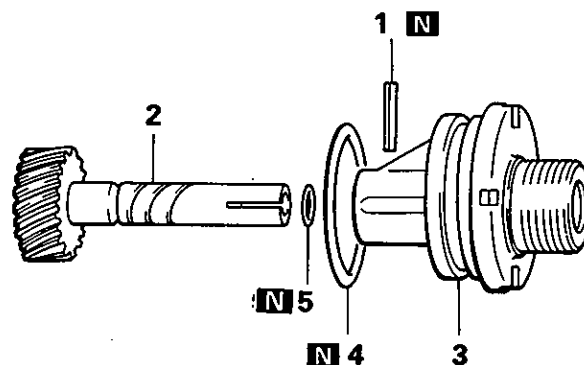


G INSTALACION DEL MANGUITO DE COJINETE

- (1) Usar la herramienta especial para instalar el manguito de cojinete.

NOTA

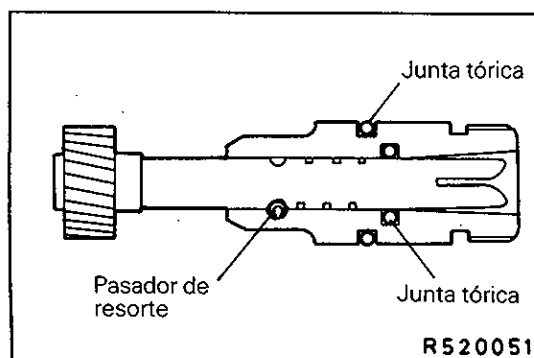
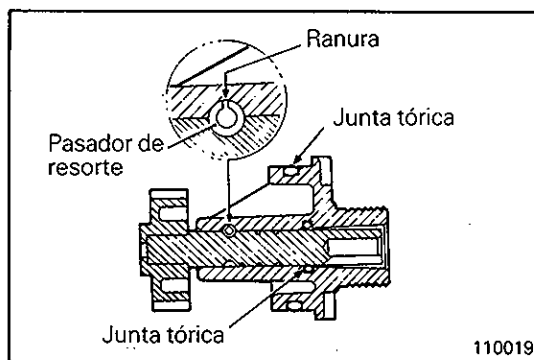
10. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO



Pasos del desarmado

- ▶◀ 1. Pasador de resorte
- ▶◀ 2. Engranaje impulsado
- ▶◀ 3. Camisa
- ▶◀ 4. Junta tórica
- ▶◀ 5. Junta tórica

117003



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

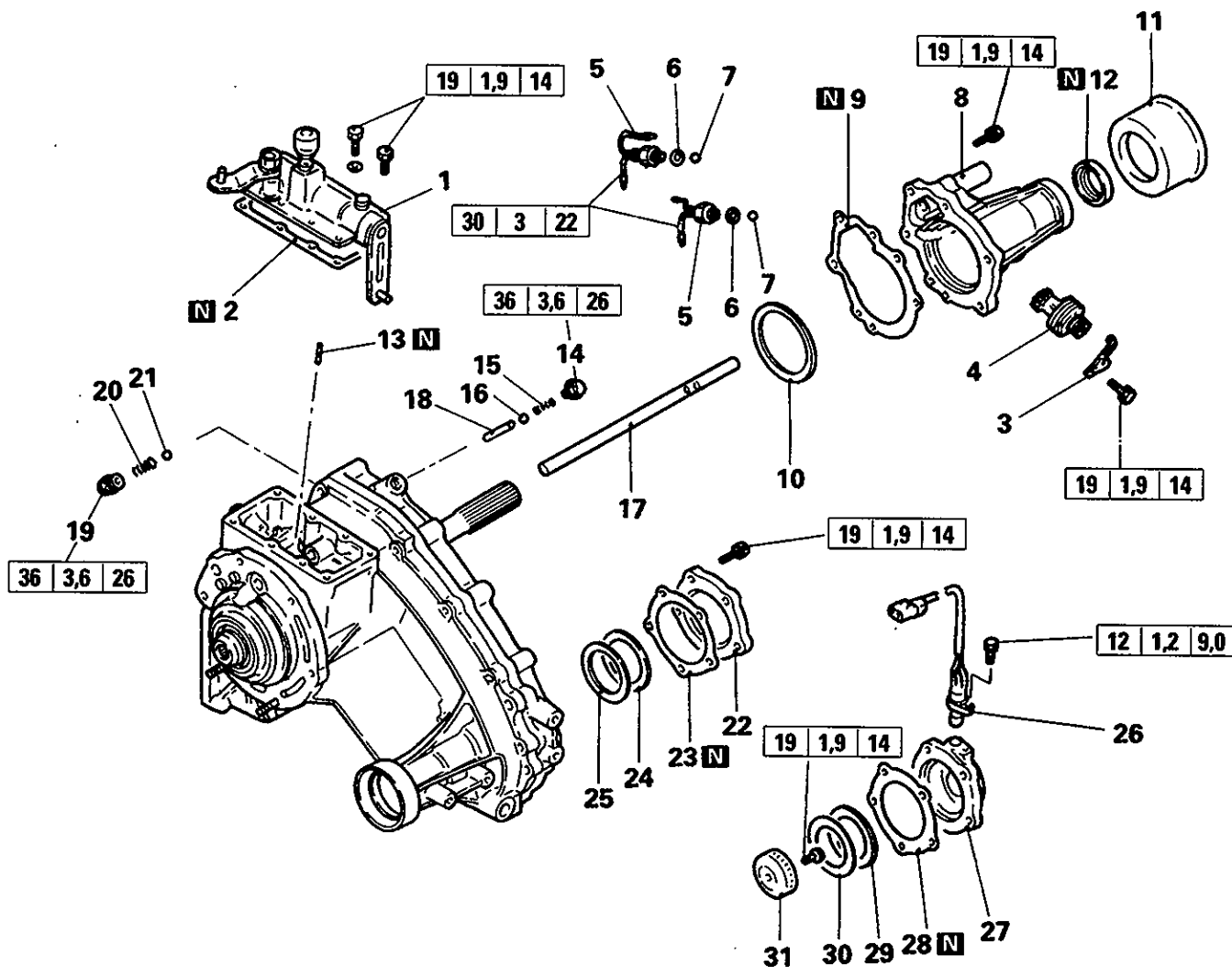
▶◀ INSTALACION DEL PASADOR DEL RESORTE

- (1) Introducir el pasador del resorte verificando que no quede con la ranura orientada hacia el eje del engranaje.

NOTA

11. TRANSFERENCIA
(Excepto V5M21-A)

KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4



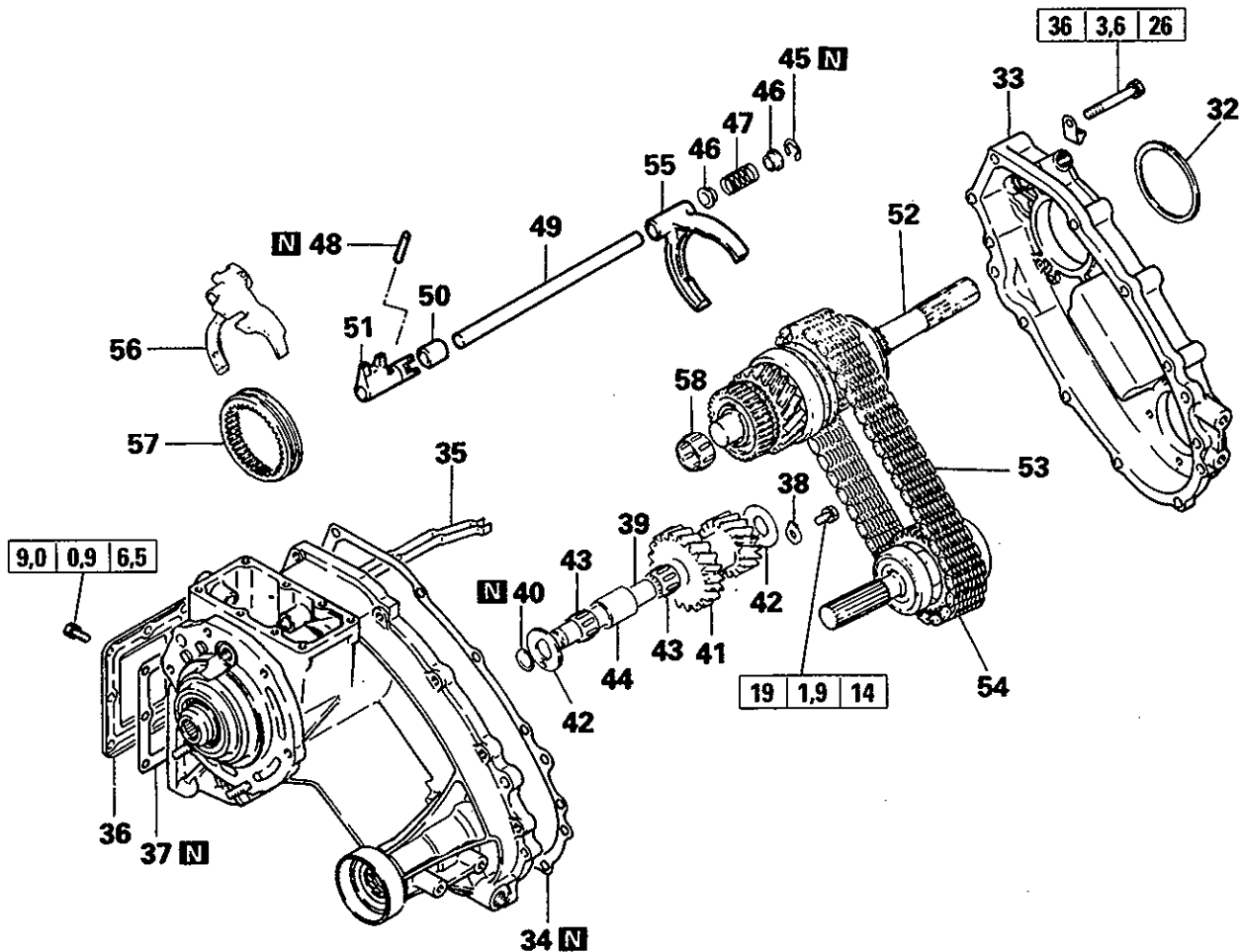
Pasos del desarmado

- 1. Conjunto de la carcasa de control (KM147, V5M21-2)
- 2. Junta de la carcasa de control (KM147, V5M21-2)
- ◆Q◆ 3. Abrazadera de la camisa
- ◆Q◆ 4. Engranaje del velocímetro
- 5. Interruptor de la luz indicadora de 4WD
- 6. Junta
- 7. Bola de acero
- ◆P◆ 8. Cubierta trasera
- ◆P◆ 9. Junta de la cubierta trasera
- ◆P◆ 10. Espaciador
- ◆N◆ 11. Protector del sello contrapolvo
- ◆N◆ 12. Sello de aceite
- ◆K◆ 13. Pasador de resorte
- 14. Tapón de sellado
- 15. Resorte de retención
- 16. Bola de acero

- ◆A◆◆J◆ 17. Riel de cambio de alta/baja
- 18. Embolo de interconexión
- 19. Tapón de sellado
- 20. Resorte de retención
- 21. Bola de acero
- ◆M◆ 22. Cubierta
- ◆M◆ 23. Junta de la cubierta
- 24. Espaciador
- 25. Resorte ondulado
- 26. Generador de impulsos
- ◆M◆ 27. Cubierta
- ◆M◆ 28. Junta de la cubierta
- 29. Espaciador
- 30. Resorte ondulado
- 31. Rotor de impulsos

Solamente vehículos con generador de impulsos

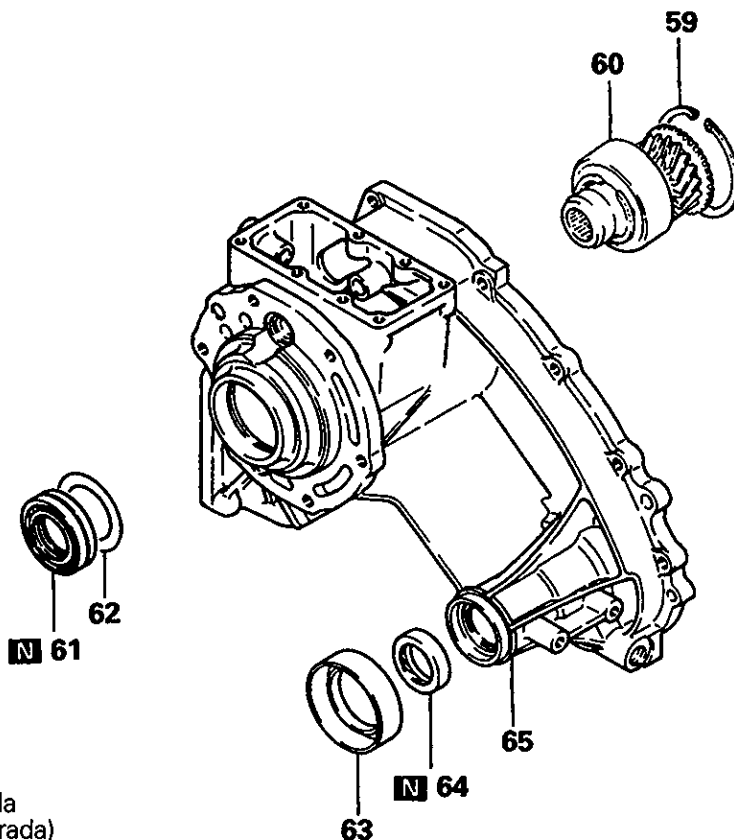
KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4



Pasos del desarmado

- | | | | |
|----|---------------------------------------|-----------------------|--|
| | 32. Aro de resorte | 46. Retén del resorte | |
| ▶H | 33. Cubierta de cadena | 47. Resorte | |
| ▶G | 34. Junta de la cubierta de cadena | ▶V | 48. Pasador de resorte |
| | 35. Guía de aceite | | 49. Riel de cambio de 2WD-4WD |
| | 36. Cubierta lateral | | 50. Pieza para distancia |
| | 37. Junta de la cubierta lateral | | 51. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| | 38. Placa de seguridad | ◊C ◊F | 52. Conjunto del eje de salida trasero |
| | 39. Eje del engranaje de contramarcha | ◊C ◊F | 53. Cadena |
| | 40. Junta tórica | ◊C ◊F | 54. Conjunto del eje de salida delantero |
| | 41. Engranaje de contramarcha | | 55. Horquilla de cambio de 2WD-4WD |
| ▶D | 42. Arandela de empuje | | 56. Horquilla de cambio de alta/baja |
| | 43. Cojinete de agujas | | 57. Camisa del embrague de alta/baja |
| | 44. Espaciador del cojinete | | 58. Cojinete de agujas |
| | 45. Aro de resorte | | |

KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4

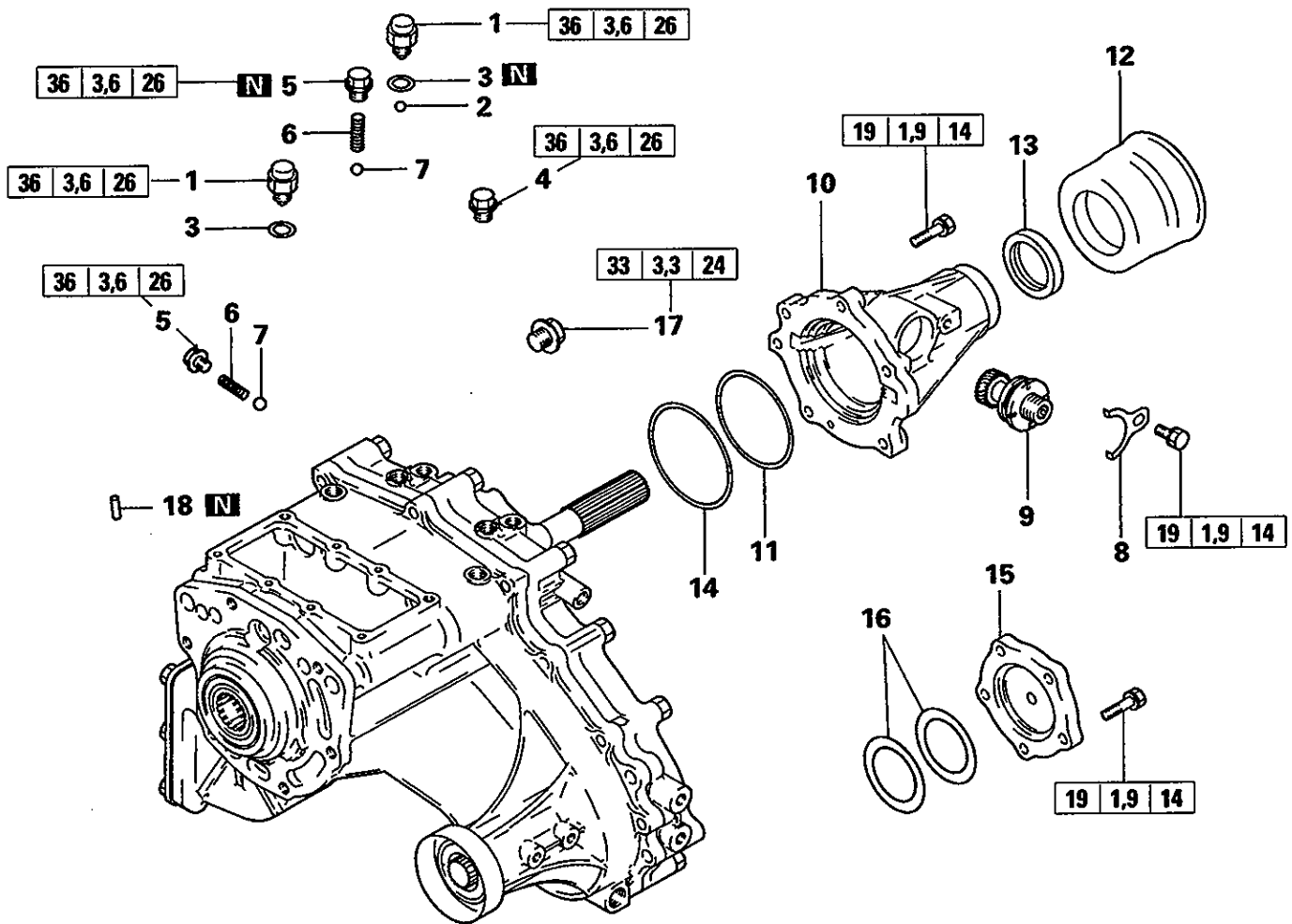


Pasos del desarmado

- ▶C▶ 59. Aro de resorte
- 60. Conjunto del eje de entrada
- ▶B▶ 61. Sello de aceite (eje de entrada)
- 62. Placa de retención
- 63. Protector del sello contrapolvo
- ▶A▶ 64. Sello de aceite (eje de salida delantero)
- 65. Caja de la transferencia

145084

V5M21-5, 6, 7, 9 (VOLANTE A LA IZQUIERDA)

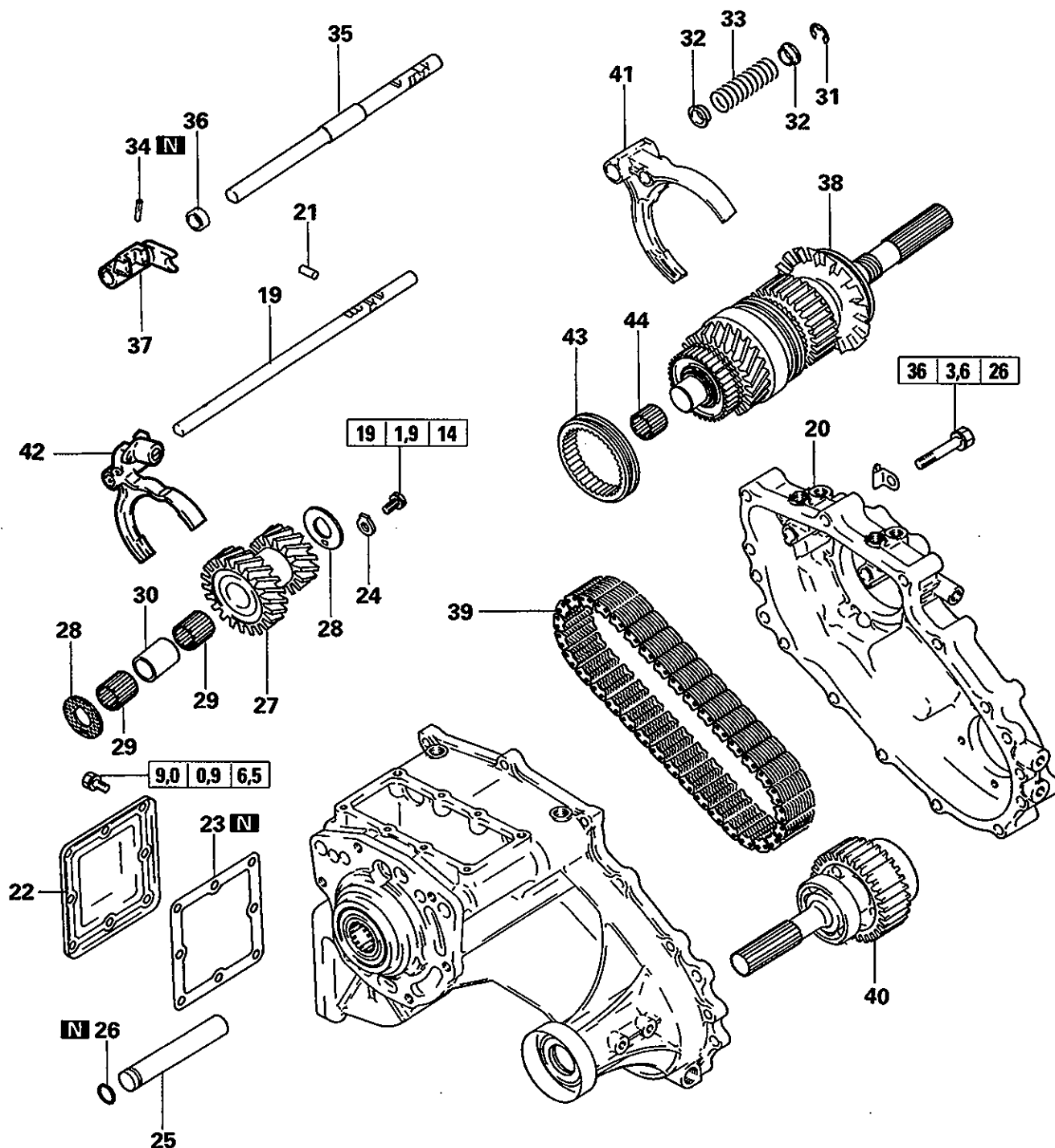


Pasos del desarmado

- ▶T 1. Interruptor detector
- 2. Bola de acero
- 3. Junta
- ▶S 4. Tapón
- ▶R 5. Tapón de retención
- 6. Resorte de retención
- 7. Bola de acero
- 8. Abrazadera de la camisa
- ▶Q 9. Engranaje del velocímetro
- ▶Q 10. Cubierta trasera
- ▶Q 11. Espaciador
- 12. Protector del sello contrapolvero
- ▶N 13. Sello de aceite
- 14. Aro de resorte
- ▶L 15. Cubierta
- ▶L 16. Resorte ondulado
- 17. Tapón de riel de cambio de alta/baja
- ▶K 18. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja

TRA0273

V5M21-5, 6, 7, 9 (VOLANTE A LA IZQUIERDA)

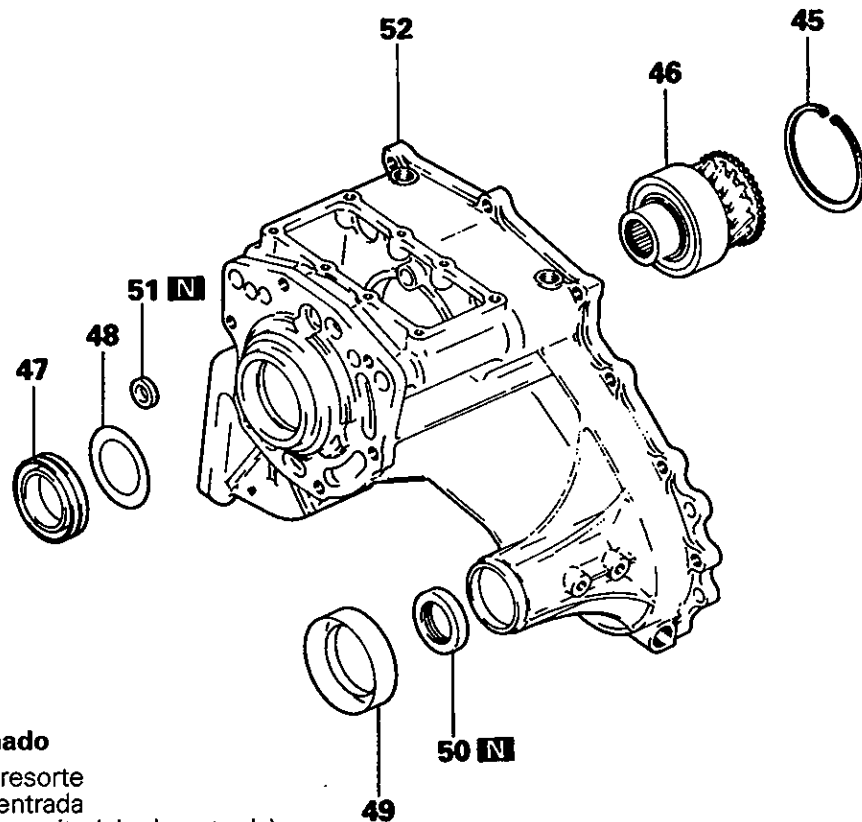


Pasos del desarmado

- | | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ◊B◊ ◊K◊ 19. Riel de cambio de alta/baja ◊B◊ ◊I◊ 20. Cubierta de cadena ◊I◊ 21. Embolo de interconexión 22. Cubierta lateral 23. Junta de la cubierta lateral 24. Placa de seguridad ◊D◊ ◊E◊ 25. Eje del engranaje de contramarcha 26. Junta tórica 27. Engranaje de contramarcha ◊D◊ 28. Arandela de empuje | <ul style="list-style-type: none"> 29. Cojinete de agujas 30. Espaciador del cojinete 31. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD 32. Retén del resorte 33. Resorte ◊V◊ 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD 35. Riel de cambio de 2WD-4WD 36. Pieza para distancia | <ul style="list-style-type: none"> 37. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD ◊C◊ ◊F◊ 38. Eje de salida trasero ◊C◊ ◊F◊ 39. Cadena ◊C◊ ◊F◊ 40. Eje de salida delantero 41. Horquilla de cambio de 2WD-4WD 42. Horquilla de cambio de alta/baja 43. Camisa del embrague de alta/baja 44. Conjinetes de agujas |
|--|--|---|

TRM0280

V5M21-5, 6, 7, 9 (VOLANTE A LA IZQUIERDA)

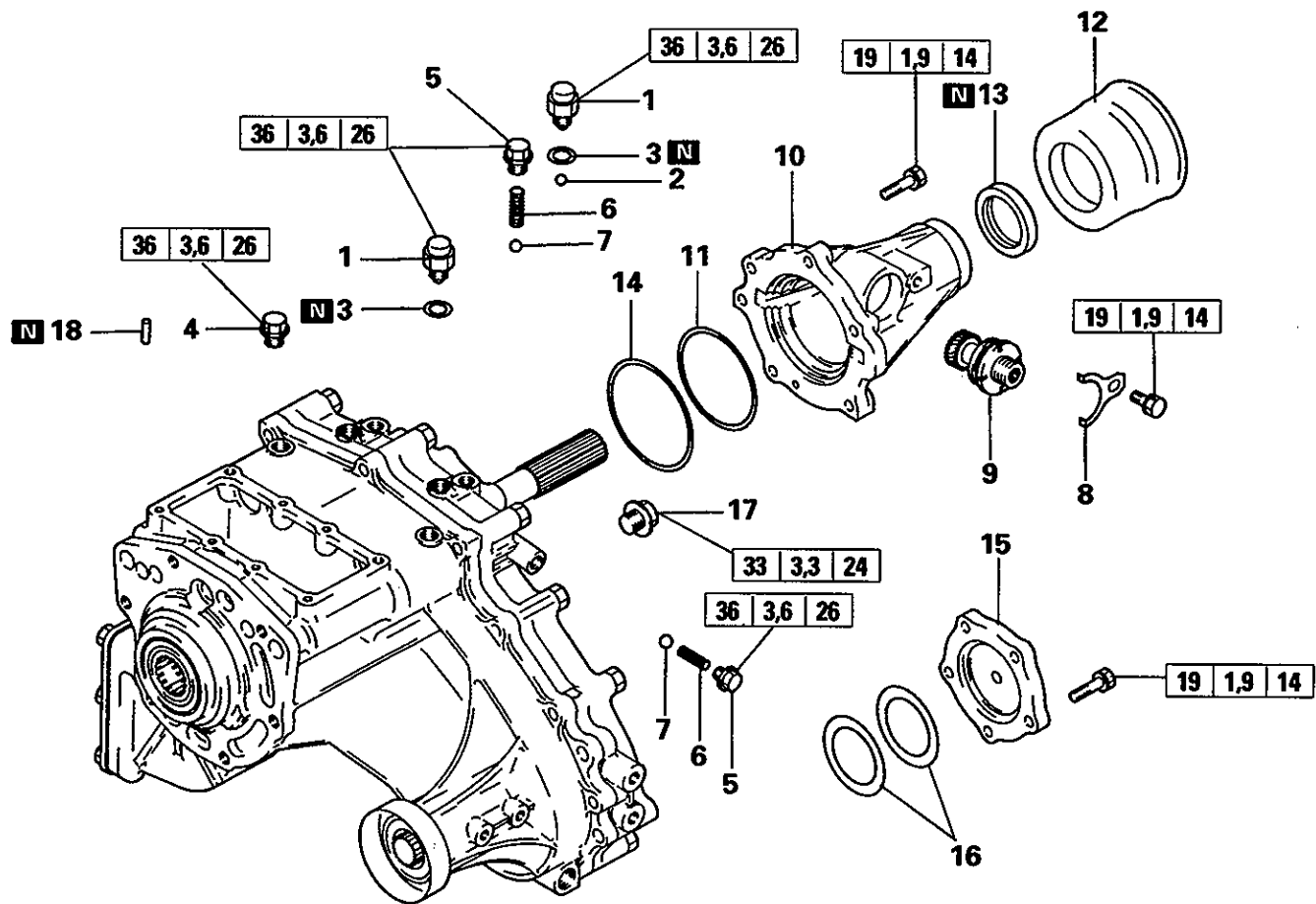


Pasos del desarmado

- ◆C◆ 45. Aro de resorte
- 46. Eje de entrada
- ◆B◆ 47. Sello de aceite (eje de entrada)
- 48. Placa de deflexión
- 49. Protector del sello contrapolvo
- ◆A◆ 50. Sello de aceite (eje de salida delantero)
- ◆U◆ 51. Sello de aceite
- 52. Caja de la transferencia

TRM0221

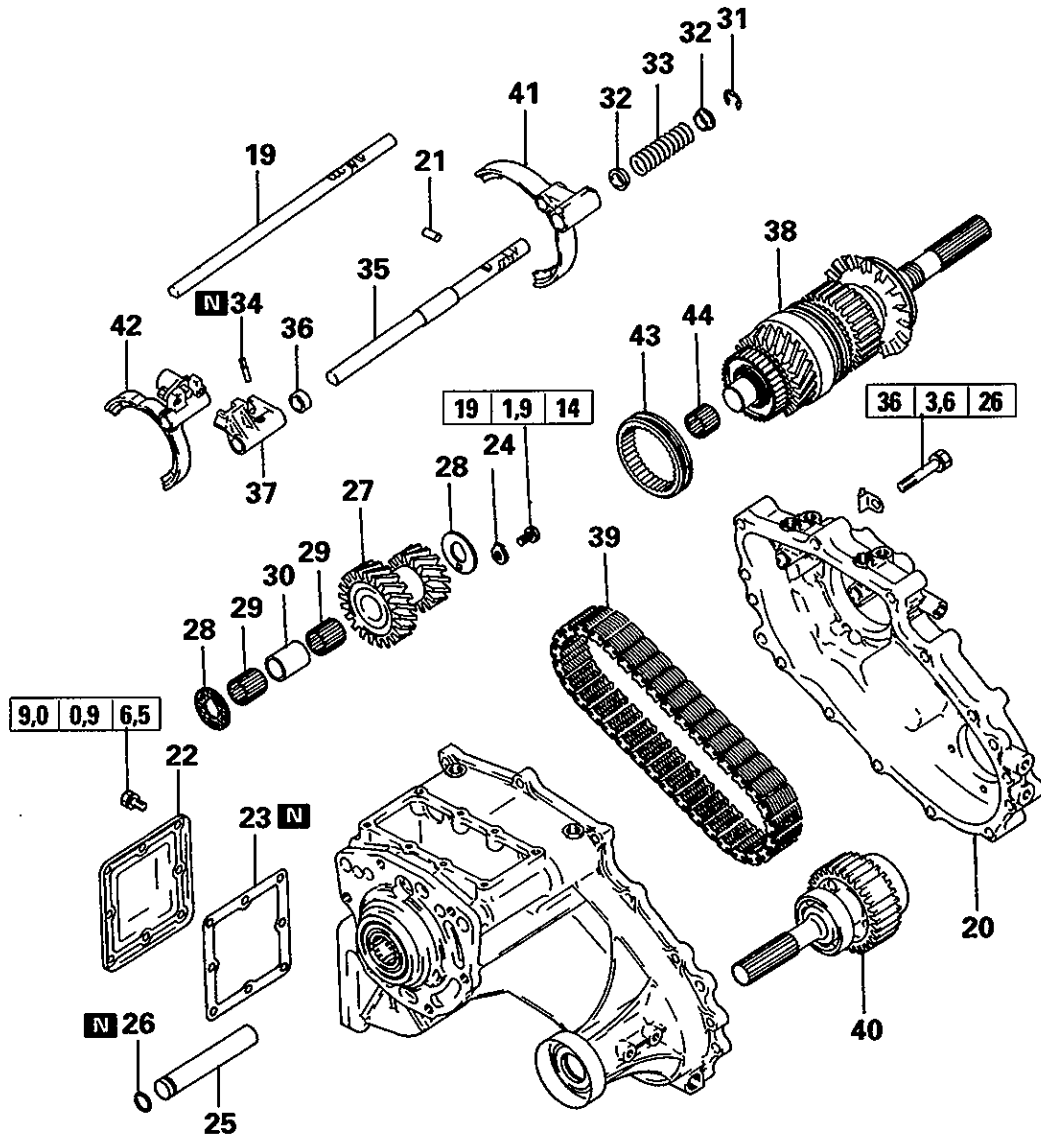
V5M21-5-P, Q (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-6-P, Q, R (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-7 (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-9 (VOLANTE A LA DERECHA)



Pasos del desarmado

- ♦T♦ 1. Interruptor detector
- 2. Bola de acero
- 3. Junta
- ♦S♦ 4. Tapón
- ♦R♦ 5. Tapón de retención
- 6. Resorte de retención
- 7. Bola de acero
- 8. Abrazadera de la camisa
- ♦Q♦ 9. Engranaje del velocímetro
- ♦O♦ 10. Cubierta trasera
- ♦O♦ 11. Espaciador
- 12. Protector del sello contrapolvo
- ♦N♦ 13. Sello de aceite
- 14. Aro de resorte
- ♦L♦ 15. Cubierta
- ♦L♦ 16. Resorte ondulado
- 17. Tapón de riel de cambio de alta/baja
- ♦K♦ 18. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja

V5M21-5-P, Q (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-6-P, Q, R (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-7 (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-9 (VOLANTE A LA DERECHA)



Pasos del desarmado

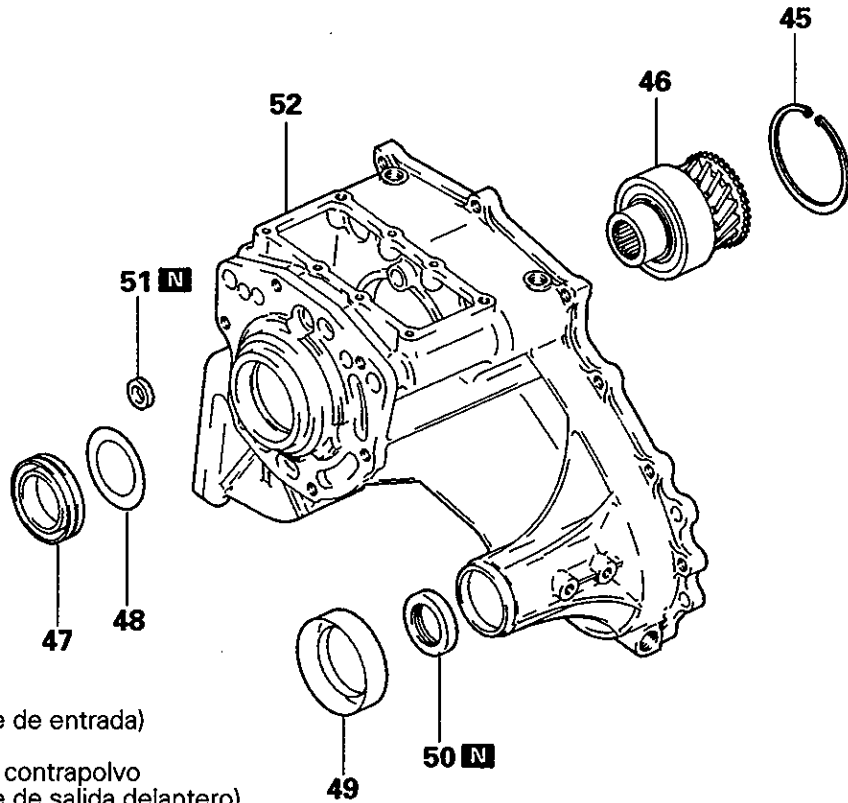
- ◊B◊▶K◊ 19. Riel de cambio de alta/baja
- ◊B◊▶I◊ 20. Cubierta de cadena
- ▶I◊ 21. Embolo de interconexión
- 22. Cubierta lateral
- 23. Junta de la cubierta lateral
- 24. Placa de seguridad
- ◊D◊▶E◊ 25. Eje del engranaje de contramarcha
- 26. Junta tórica
- 27. Engranaje de contramarcha
- ▶D◊▶ 28. Arandela de empuje

- 29. Cojinete de agujas
- 30. Espaciador del cojinete
- 31. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD
- 32. Retén del resorte
- 33. Resorte
- ▶V◊▶ 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- 35. Riel de cambio de 2WD-4WD
- 36. Pieza para distancia

- 37. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ◊C◊▶F◊ 38. Eje de salida trasero
- ◊C◊▶F◊ 39. Cadena
- ◊C◊▶F◊ 40. Eje de salida delantero
- 41. Horquilla de cambio de 2WD-4WD
- 42. Horquilla de cambio de alta/baja
- 43. Camisa del embrague de alta/baja
- 44. Cojinete de agujas

TRM0224

V5M21-5-P, Q (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-6-P, Q, R (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-7 (VOLANTE A LA DERECHA)
 V5M21-9 (VOLANTE A LA DERECHA)

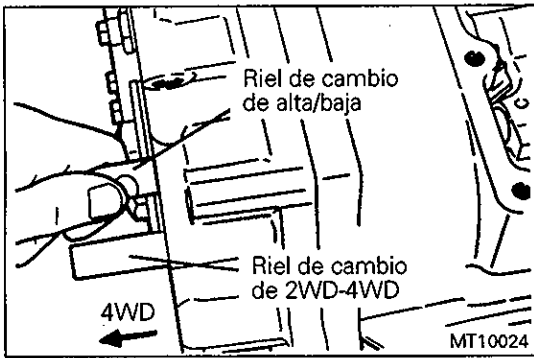


Pasos del desarmado

- ◆C◆ 45. Aro de resorte
- 46. Eje de entrada
- ◆B◆ 47. Sello de aceite (eje de entrada)
- 48. Placa de deflexión
- 49. Protector del sello contrapolvo
- ◆A◆ 50. Sello de aceite (eje de salida delantero)
- ◆U◆ 51. Sello de aceite
- 52. Caja de la transferencia

TRM0221

Intencionalmente en blanco



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

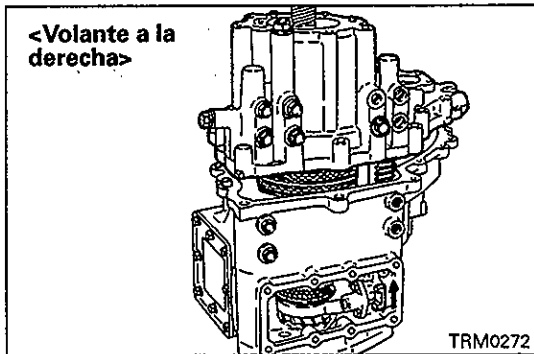
◊A◊ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.

NOTA

Si se deja el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 2WD, las piezas quedan interconectadas y no puede desmontarse el riel de cambio de alta/baja.

- (2) Desmontar el riel de cambio de alta/baja.



◊B◊ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / CUBIERTA DE LA CADENA

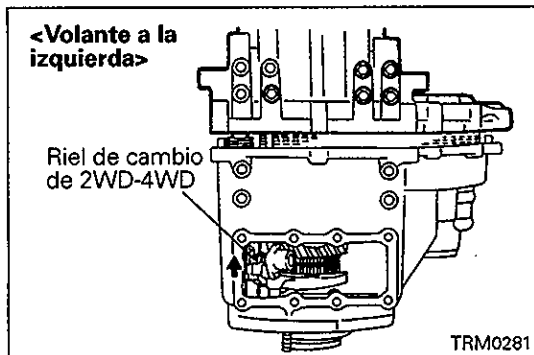
- (1) Trabar el riel de cambio de alta/baja en el lado de alta utilizando el resorte de retención.

- (2) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.

NOTA

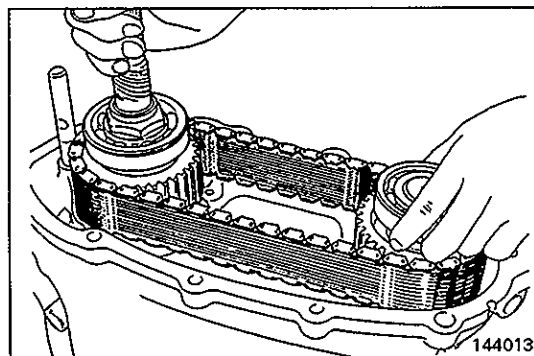
Si se deja el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 2WD, resulta imposible desmontar la cubierta de la cadena ya que queda activado el émbolo de interconexión.

- (3) Sacar la cubierta de la cadena y desmontar el riel de cambio de alta/baja.



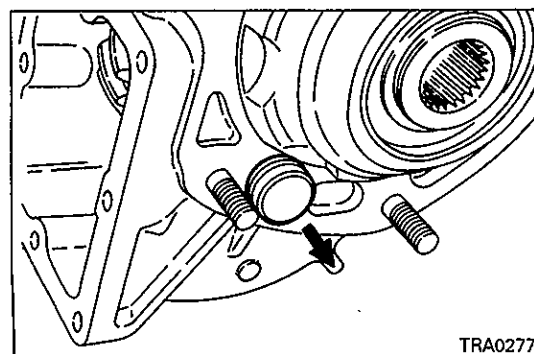
◊C◊ DESMONTAJE DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

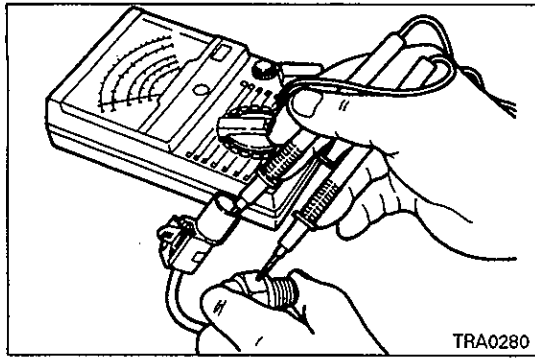
- (1) Desmontar el eje de salida delantero, el eje de salida trasero y la cadena al mismo tiempo.



◊D◊ DESMONTAJE DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Desmontar el eje del engranaje de contramarcha sacándolo hacia el lado de la caja de la transmisión.





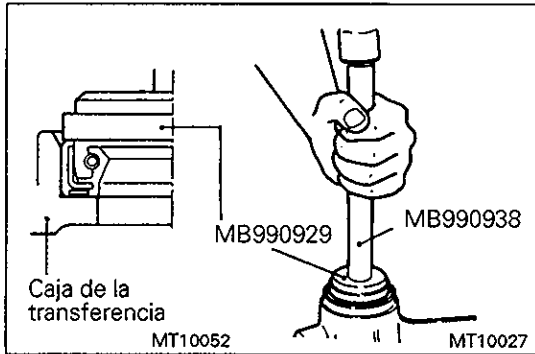
TRA0280

INSPECCION

Inspección del interruptor detector

- (1) Verificar la continuidad entre los terminales del conector y el cuerpo del interruptor.

Condición del interruptor	Continuidad
Extremo del interruptor oprimido	No
Extremo del interruptor libre	Existe



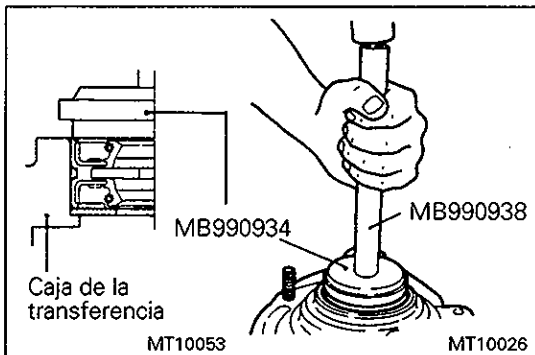
MT10052

MT10027

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

◆A◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (EJE DE SALIDA DELANTERO)

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.

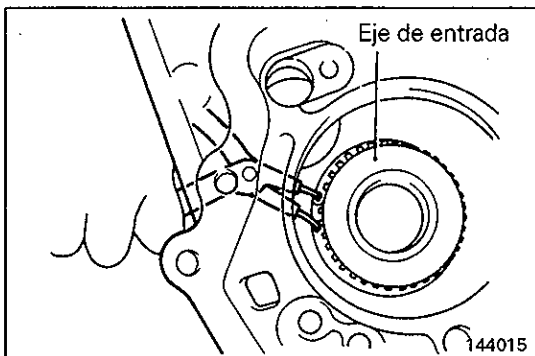


MT10053

MT10026

◆B◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (EJE DE ENTRADA)

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.

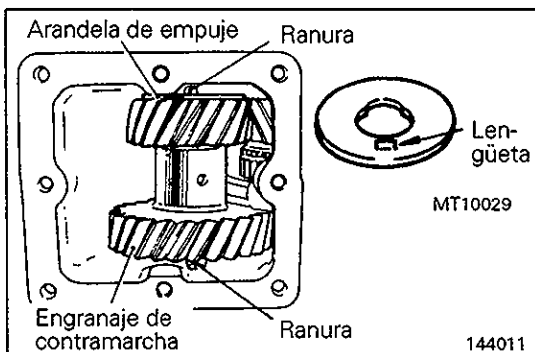


144015

◆C◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura e instalarlo.

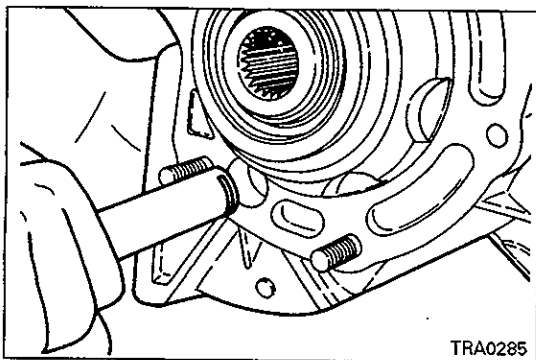
Valor nominal: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)



144011

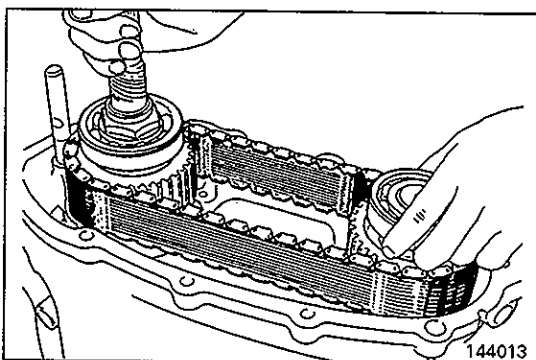
◆D◆ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE

- (1) Instalar la arandela de empuje de manera que la lengüeta de la misma quede calzada en la ranura de la caja.



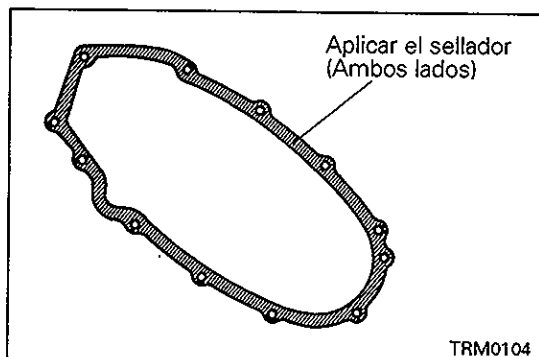
◆E◆ **INSTALACION DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA**

- (1) Insertar el eje del engranaje de contramarcha desde el lado de la caja de la transmisión, teniendo en cuenta la posición de la ranura de la placa de seguridad.



◆F◆ **INSTALACION DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO**

- (1) Enganchar la cadena correctamente con las ruedas dentadas del eje de salida trasero y del eje de salida delantero.
- (2) Instalar la horquilla de cambio de 2WD-4WD en la camisa del embrague de 2WD-4WD. Pasándolas a lo largo del riel de cambio de 2WD-4WD, instalar el eje de salida trasero, el eje de salida delantero y la cadena.



◆G◆ **APLICACION DEL SELLADOR A LA JUNTA DE LA CUBIERTA DE LA CADENA**

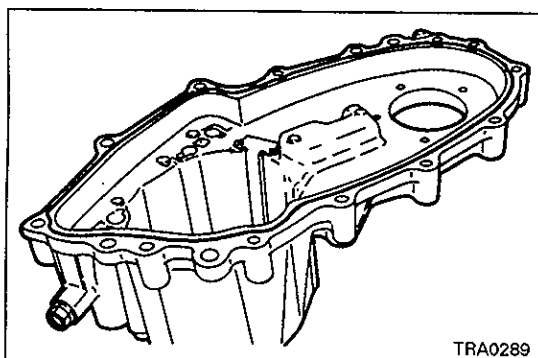
Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente



◆H◆ **INSTALACION DE LA CUBIERTA DE CADENA / EMBOLO DE INTERCONEXION**

- (1) Instalar la cubierta de la cadena de manera que el extremo de la guía de aceite entre en el orificio, según se indica en la ilustración.



◆I◆ **INSTALACION DE LA CUBIERTA DE LA CADENA / EMBOLO DE INTERCONEXION**

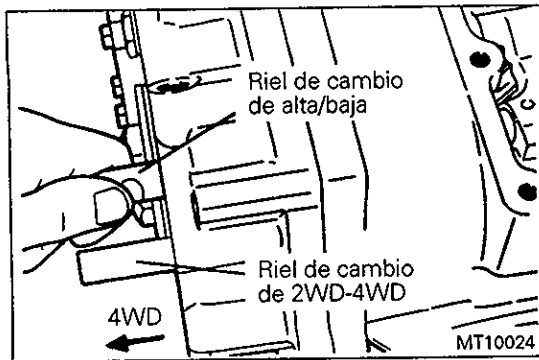
- (1) Insertar el émbolo de interconexión en la posición correcta de manera que no interfiera con el riel de cambio de 2WD-4WD.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta de la cadena antes de instalarla.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente.

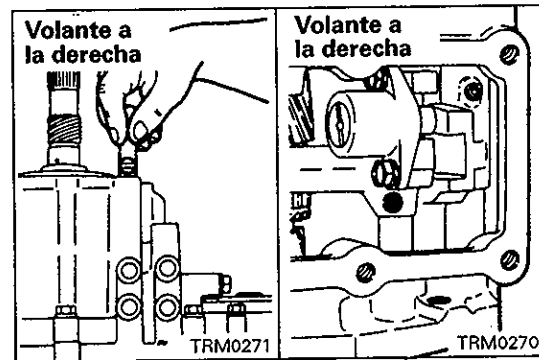
Precaución

- Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.



▶▶ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Colocar el riel de cambio de 2WD/4WD en la posición de 4WD.
- (2) Insertar el riel de cambio de alta/baja en la caja y pasar el riel a través de la horquilla de cambio.



▶▶ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / PASADOR DEL RESORTE PARA LA HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Insertar el riel de cambio alta/baja desde el orificio del tapón del riel, teniendo en cuenta la dirección de instalación.
- (2) Alinear el riel de cambio y el orificio del pasador de resorte de la horquilla de cambio e instalar el pasador de resorte de manera que la ranura del mismo quede orientada hacia el centro axial del riel de cambio.



▶▶ INSTALACION DE LA CUBIERTA / RESORTE ONDULADO (ESPACIADOR)

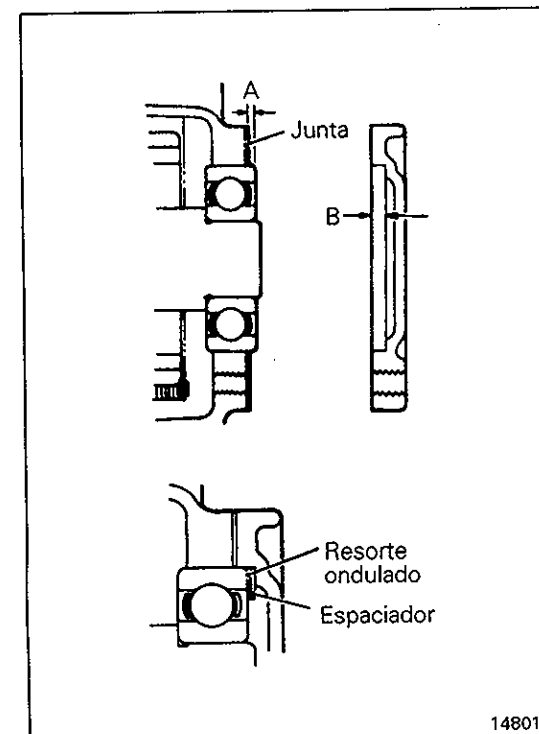
- (1) Medir la proyección "A" del cojinete trasero del eje de salida delantero y la profundidad "B" de la cubierta.
Si la diferencia entre los valores A y B es de más de 2 mm (0,08 pulg.), agregar un espaciador entre el resorte ondulado y la cubierta.
Si la diferencia entre los valores A y B es de 2 mm (0,08 pulg.) o menos, es suficiente instalar un solo resorte ondulado.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta antes de la instalación.

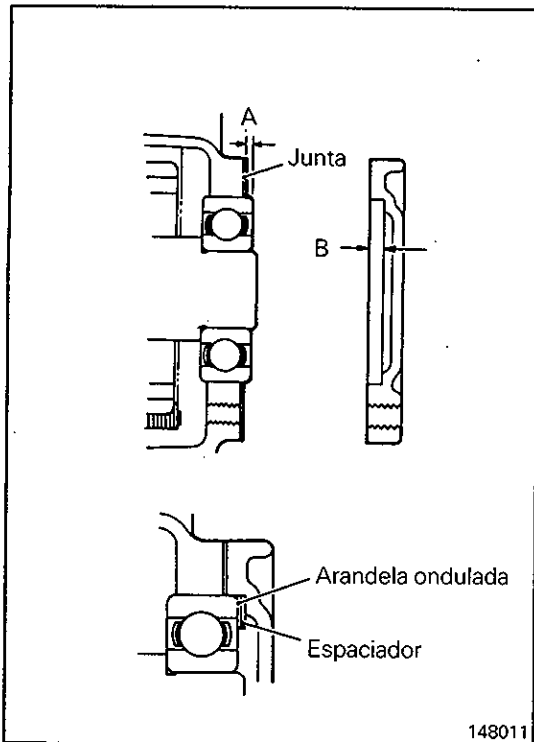
Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente

Precaución

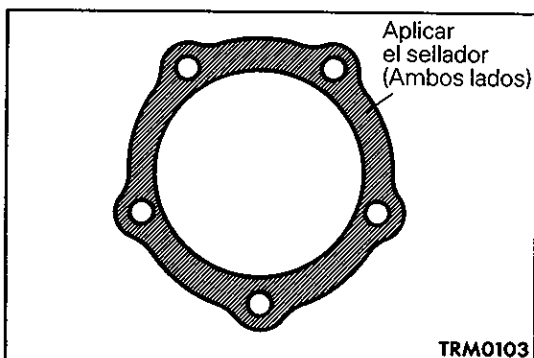
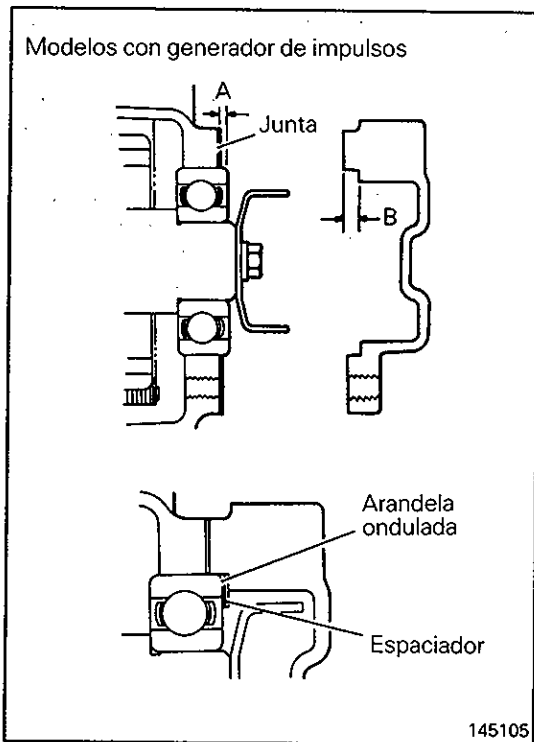
- Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.





◆M◆ INSTALACION DE LA JUNTA DE LA CUBIERTA / CUBIERTA

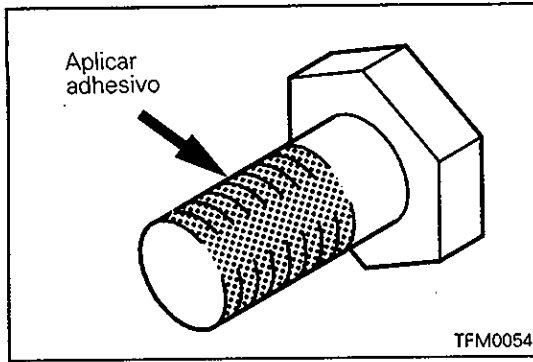
- (1) Medir la proyección (A) del cojinete trasero desde el extremo del eje de salida delantero y la profundidad (B) de la indentación en la cubierta.
 Si la separación (la diferencia entre A y B) es de más de 2 mm (0,08 pulg.), insertar un espaciador entre la cubierta y la arandela ondulada. Si la separación es de 2 mm (0,08 pulg.) o menos, utilizar sólo la arandela ondulada.



- (2) Aplicar el sellador del tipo especificado a ambos lados de la junta de la cubierta.

Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza N° 997740 o equivalente

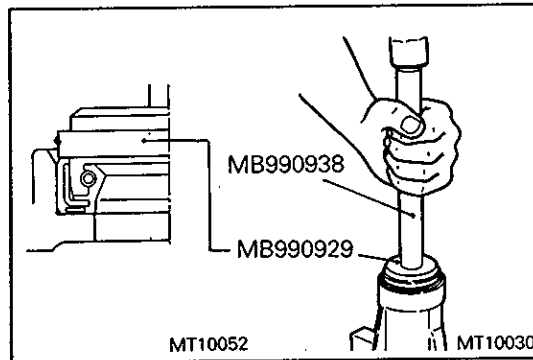


- (3) Instalar la cubierta.
- (4) Aplicar adhesivo del tipo especificado en la parte con rosca del perno de instalación de la cubierta.

Adhesivo especificado:

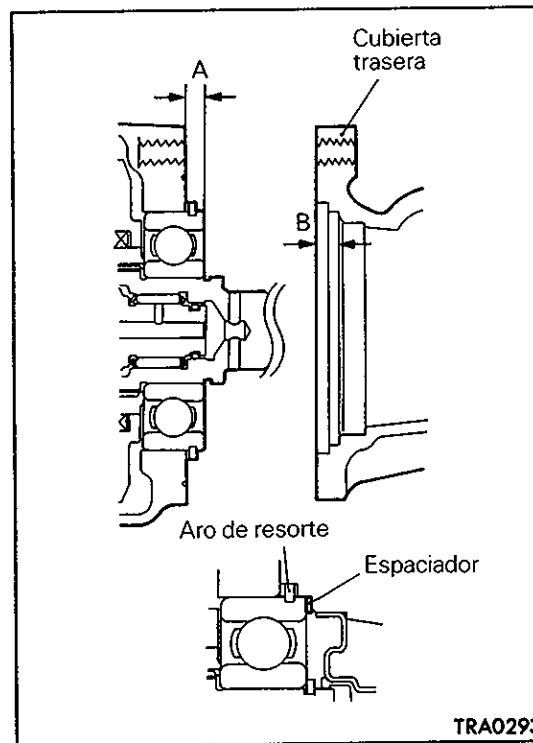
STUD Locking de 3M N° 4170 o equivalente

- (5) Ajustar el perno de instalación de la cubierta hasta el par de apriete especificado.



◆N◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

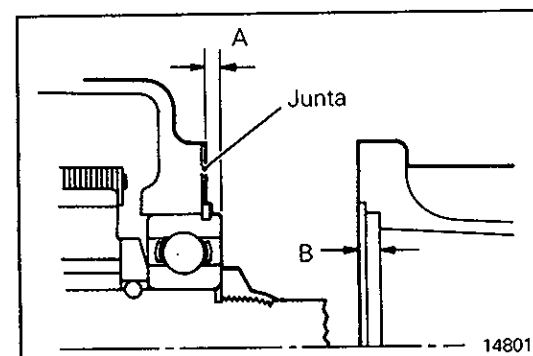
- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite.



◆0◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR / CUBIERTA TRASERA

- (1) Medir la proyección "A" del cojinete del eje de salida trasero y la profundidad "B" de la segunda parte de la cubierta trasera. Restar el valor "A" del valor "B" para obtener el valor "C". Restar el valor correspondiente al espesor del espaciador de "C" y seleccionar un aro de resorte adecuado para obtener el valor nominal indicado a continuación:

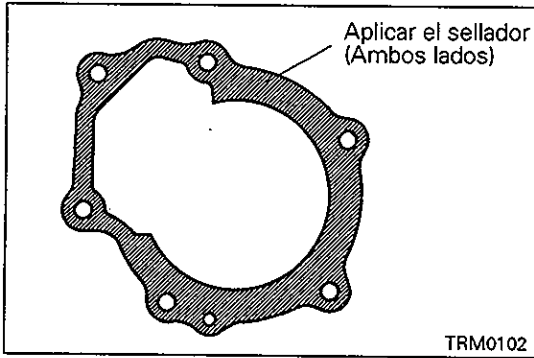
Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



◆P◆ INSTALACION DEL ESPACIADOR / JUNTA DE LA CUBIERTA TRASERA / CUBIERTA TRASERA

- (1) Medir la protusión del cojinete trasero del eje de salida trasero "A" y la entrada en la cubierta "B". Seleccionar un espaciador adecuado para obtener el juego de extremo del valor especificado.

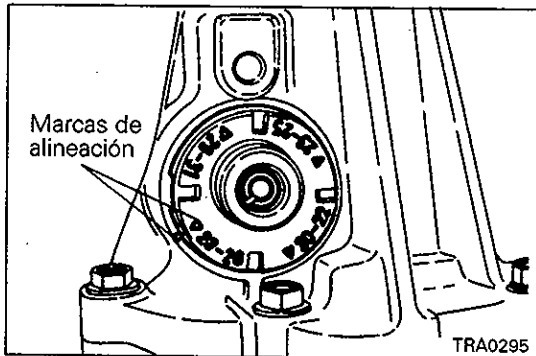
Valor nominal: 0 – 0,1 mm (0 – 0,004 pulg.)



- (2) Aplicar sellador a ambos lados de la junta de la cubierta trasera.

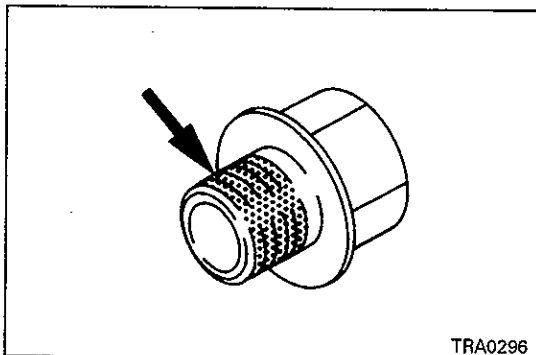
Sellador especificado:

Sellador legítimo MITSUBISHI Pieza No. 997740 o equivalente



Q **INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO**

- (1) Hacer coincidir las marcas de alineación correspondientes al número de dientes.

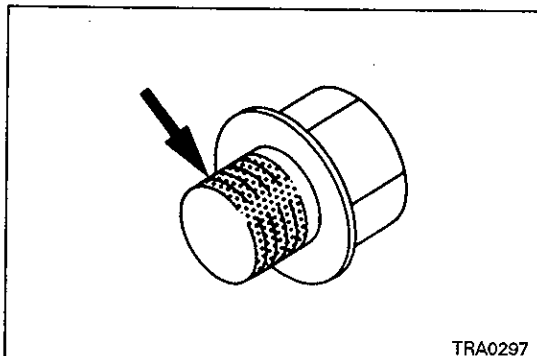


R **APLICACION DE SELLADOR AL TAPON DE RETENCION**

- (1) Aplicar sellador al tapón de retención antes de instalarlo.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

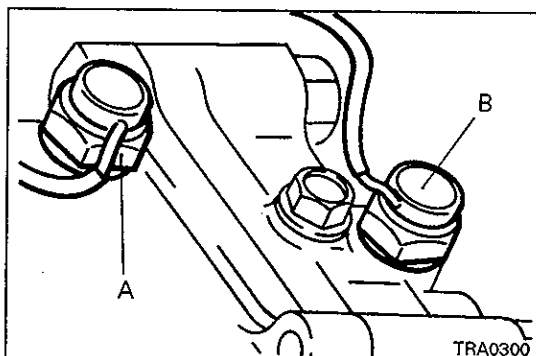


S **APLICACION DE SELLADOR AL TAPON**

- (1) El tapón está revestido. Antes de utilizarlo nuevamente, es necesario volver a aplicar sellador al mismo.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



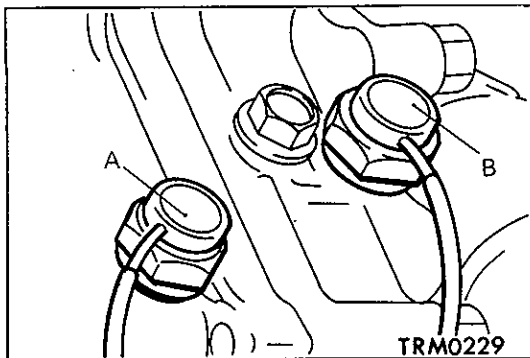
T **INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR**

- (1) Montar los interruptores detectores en la posición correcta.

Vehículos con volante a la izquierda

A: Bola incorporada

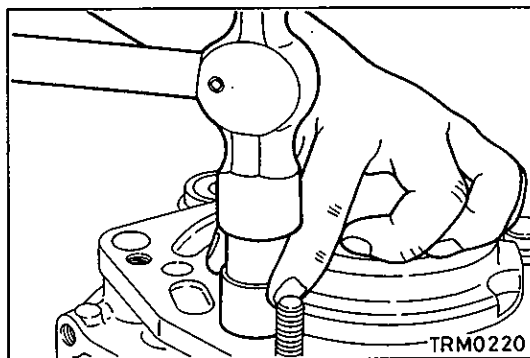
B: Bola separada



Vehículos con volante a la derecha

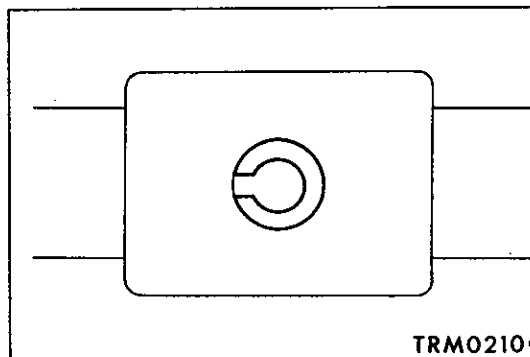
A: Bola incorporada

B: Bola separada



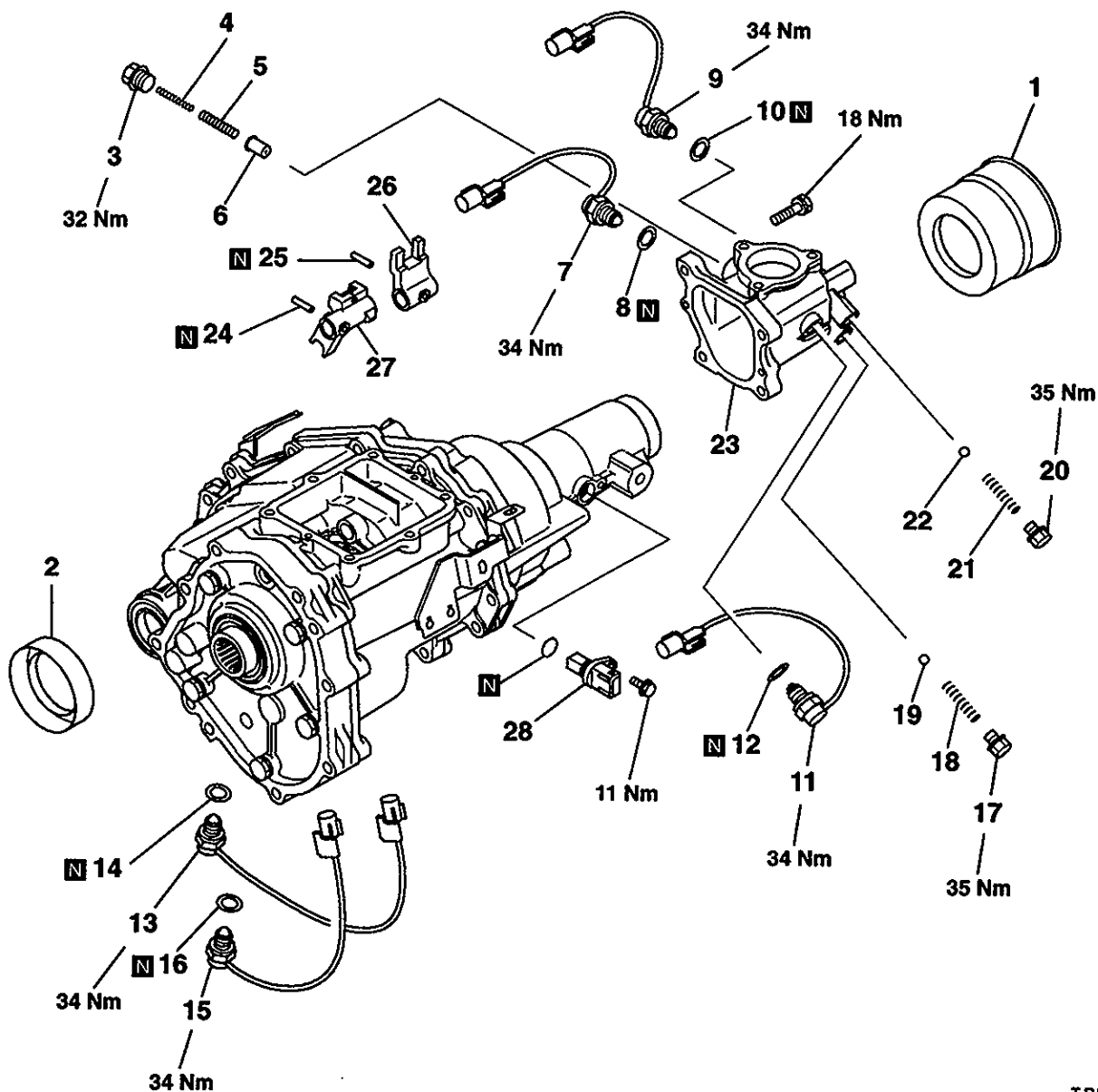
◆U◆ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar una llave de tubo para instalar el sello de aceite.
Aplicar grasa en los bordes después de la instalación.



◆V◆ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

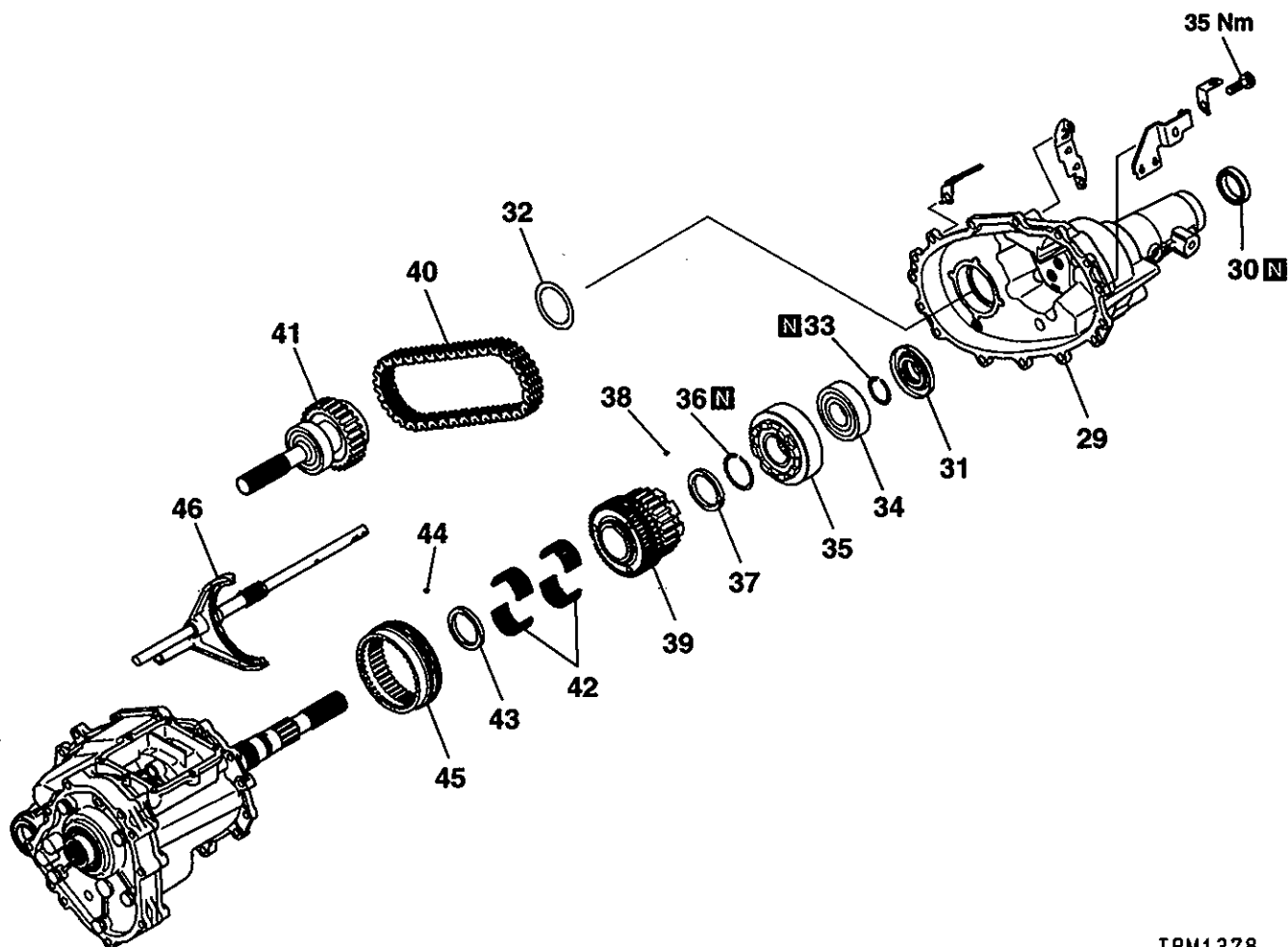
11a. TRANSFERENCIA <V5M21-A>



TRM1277

Pasos del desarmado

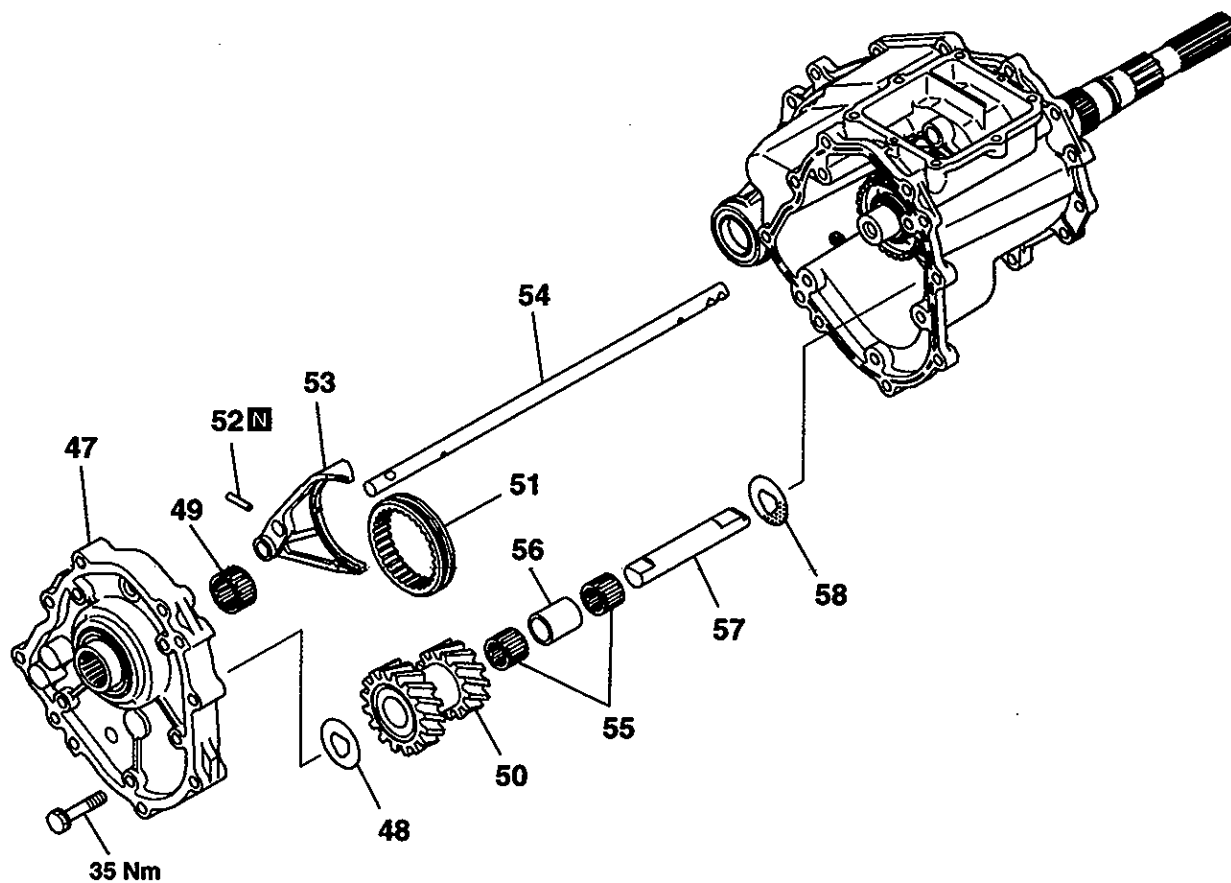
- | | |
|--|---|
| 1. Protector del sello guardapolvo | 14. Junta de estanqueidad |
| 2. Protector del sello guardapolvo | 15. Interruptor detector de bloqueo |
| ▶c◀ 3. Tapón del sellado del émbolo selector | 16. Junta de estanqueidad |
| 4. Resorte de retorno | ▶Y◀ 17. Perno de sellado del cabezal móvil |
| 5. Resorte de retorno | ▶X◀ 18. Resorte |
| 6. Embolo selector | 19. Bola de acero |
| ▶b◀ 7. Interruptor detector de alta-baja | ▶Y◀ 20. Perno del sello del cabezal móvil |
| 8. Junta de estanqueidad | ▶X◀ 21. Resorte |
| ▶b◀ 9. Interruptor detector de operación de 4WD | 22. Bola de acero |
| 10. Junta de estanqueidad | ▶A◀ ▶W◀ 23. Carcasa de control de transferencia |
| ▶a◀ 11. Interruptor detector de operación de bloqueo | ▶V◀ 24. Pasador del resorte |
| 12. Junta de estanqueidad | ▶U◀ 25. Pasador del resorte |
| ▶Z◀ 13. Interruptor detector de 4WD | ▶T◀ 26. Orejeta de cambio de alta-baja |
| | 27. Orejeta de cambio de 2WD/4WD |
| | 28. Sensor de velocidad del vehículo |



TRM1278

Pasos de desarmado

- | | | | | | |
|-----|-----|--|-----|-----|---|
| ◀B▶ | ▶S▶ | 29. Cubierta trasera de la transferencia | ▶D▶ | ▶K▶ | 39. Sincronizador de 2WD/4WD |
| | ▶R▶ | 30. Sello de aceite | ▶D▶ | ▶K▶ | 40. Cadena |
| | ▶Q▶ | 31. Guía de aceite | ▶D▶ | ▶K▶ | 41. Eje de salida delantero |
| | ▶P▶ | 32. Resorte ondulado | | | 42. Cojinetes de agujas |
| ◀C▶ | ▶O▶ | 33. Anillo de resorte | ▶J▶ | | 43. Espaciador |
| | ▶N▶ | 34. Cojinete de bolas | | | 44. Bola de acero |
| | ▶M▶ | 35. Acoplamiento viscoso | ▶I▶ | | 45. Manguito sincronizador |
| | | 36. Anillo de resorte | ▶I▶ | | 46. Horquilla y riel de cambio de 2WD/4WD |
| | ▶L▶ | 37. Espaciador | | | |
| | | 38. Bola de acero | | | |

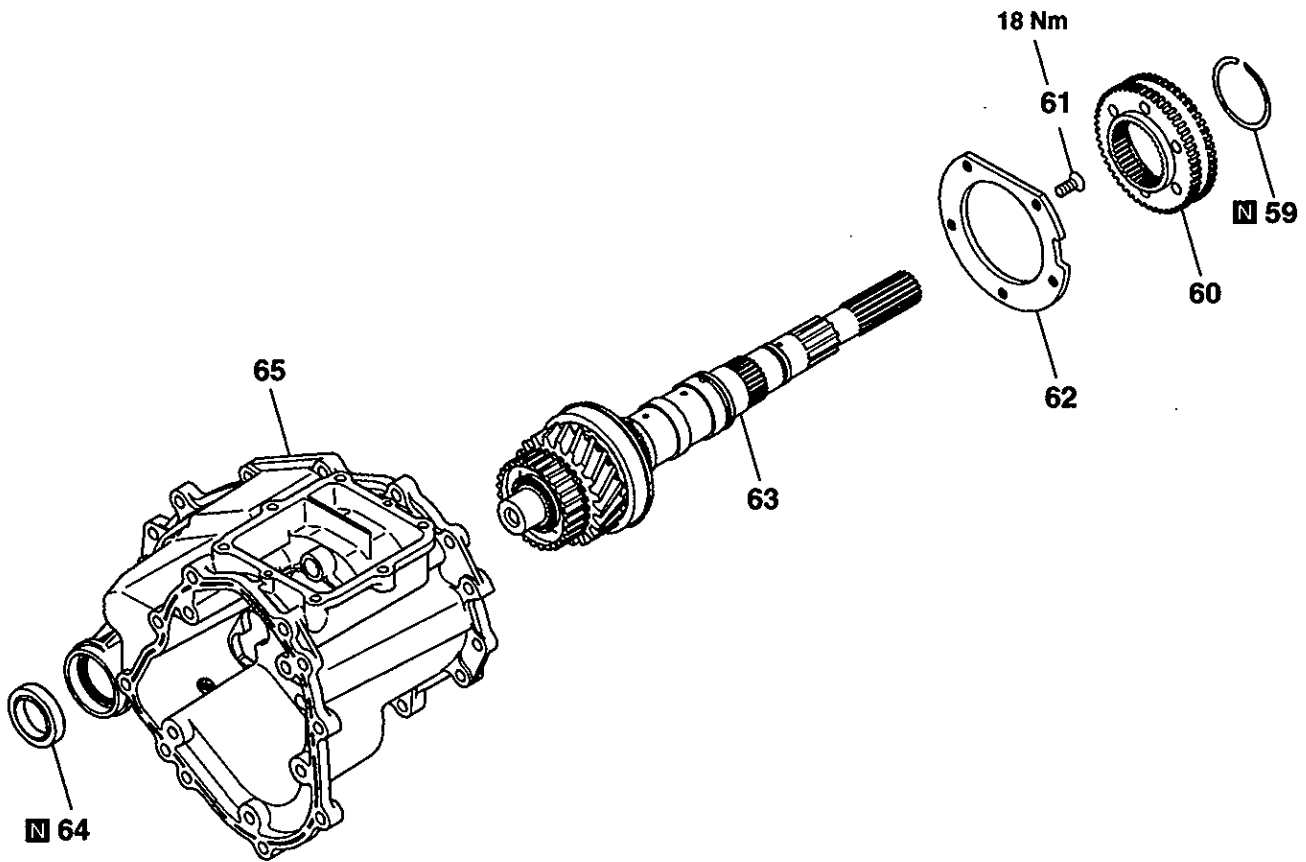


TRM1279

Pasos de desarmado

- ◀E▶ ▶H▶ 47. Placa de la caja de transferencia
- ▶G▶ 48. Arandela de empuje
- ▶G▶ 49. Cojinetes de agujas
- ▶F▶ 50. Contraengranajes
- ▶F▶ 51. Manguito del embrague de alta-baja
- ▶E▶ 52. Pasador de resorte

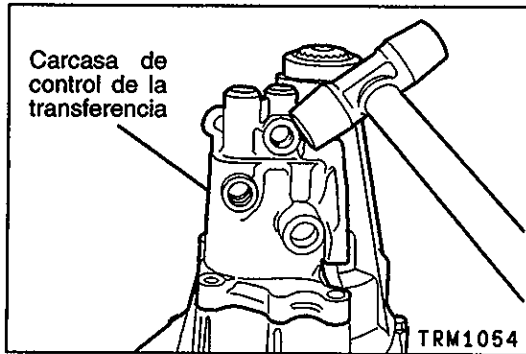
- ▶E▶ 53. Horquilla de cambio de alta-baja
- ▶E▶ 54. Riel de cambio de alta-baja
- ▶E▶ 55. Cojinetes de agujas
- ▶E▶ 56. Espaciador del cojinete
- ▶D▶ 57. Eje del contraengranaje
- ▶D▶ 58. Arandela de empuje



TRM1280

Pasos de desarmado

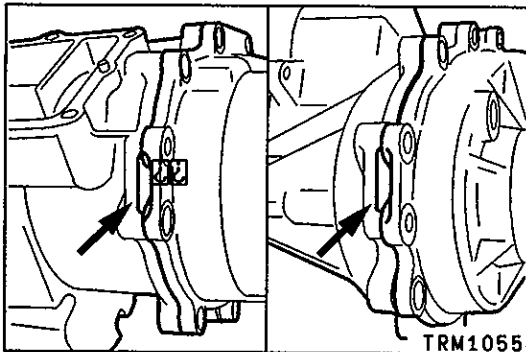
- ▶C◀ 59. Anillo de resorte
- 60. Cubo de bloqueo del diferencial
- ▶B◀ 61. Perno de sellado del retenedor del cojinete central
- 62. Retenedor del cojinete central
- 63. Eje de salida trasero
- ▶A◀ 64. Sello de aceite
- 65. Caja de la transferencia



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

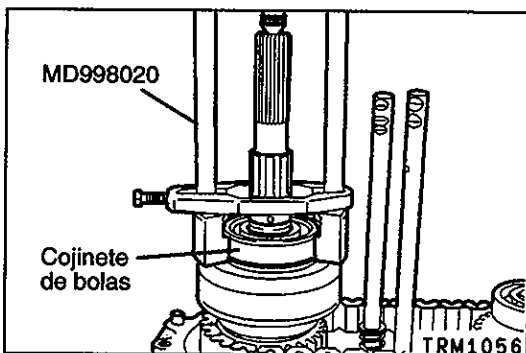
◀A▶ DESMONTAJE DE LA CARCASA DE CONTROL DE TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la carcasa de control de transferencia golpeando ligeramente con un martillo de plástico u otra herramienta similar.



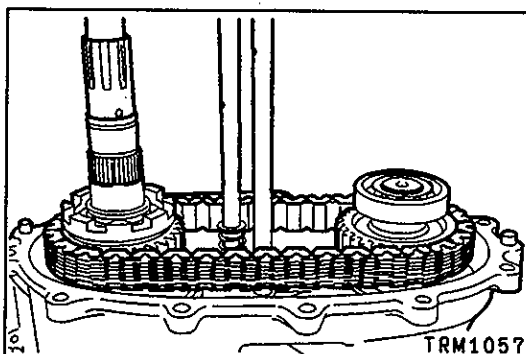
◀B▶ DESMONTAJE DE LA CUBIERTA TRASERA DE LA TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la cubierta trasera de la transferencia golpeando ligeramente en los dos lugares indicados en la figura.



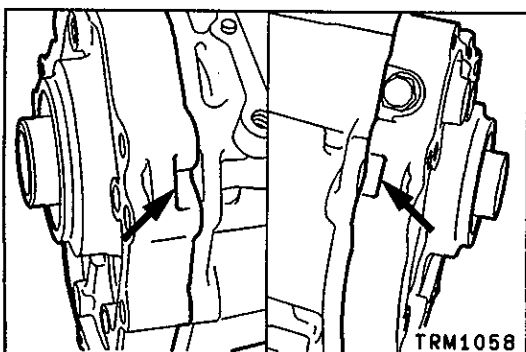
◀C▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Desmontar el cojinete de bolas usando la herramienta especial indicada.



◀D▶ DESMONTAJE DEL SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Desmontar simultáneamente el sincronizador de 2WD/4WD, la cadena y el eje de salida delantero.

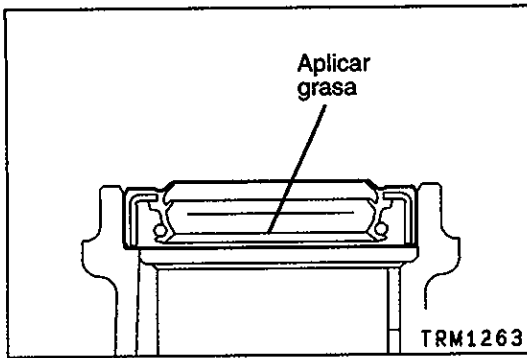


◀E▶ DESMONTAJE DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la placa de la caja de transferencia golpeando en los dos lugares indicados en la figura.

Precaución

- Como el contraengranaje y otras piezas se liberan conjuntamente, prestar atención para evitar su caída.



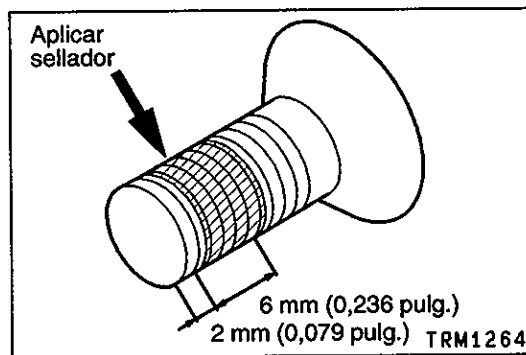
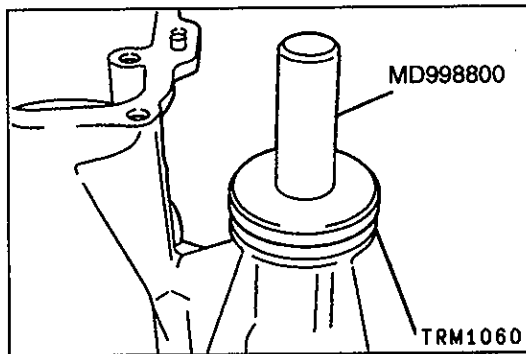
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

►A◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar grasa en el labio del sello de aceite; luego armar el sello usando la herramienta especial indicada.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►B◄ INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL RETENEDOR DEL COJINETE CENTRAL (cuando se reutiliza)

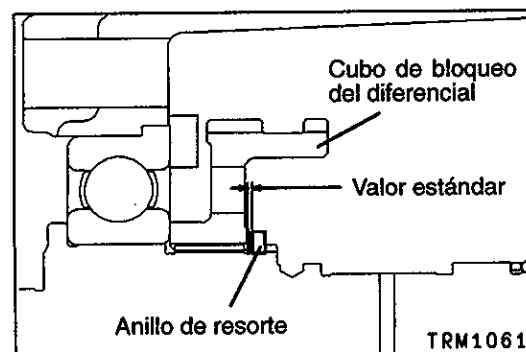
- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno tal como se indica en la ilustración; seguidamente, apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M STUD Locking No. 4170 o equivalente

NOTA

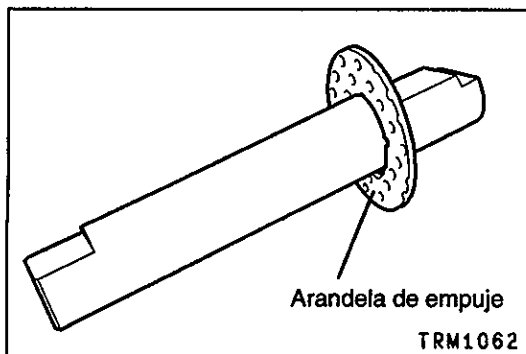
Asegurarse de eliminar completamente todos los vestigios de sellador adheridos al perno de sellado.



►C◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

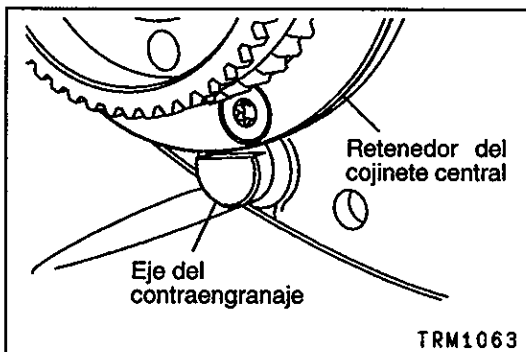
- (1) Seleccionar e instalar un anillo de resorte adecuado para asegurarse de que el juego longitudinal del cubo de bloqueo diferencial se ajusta al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

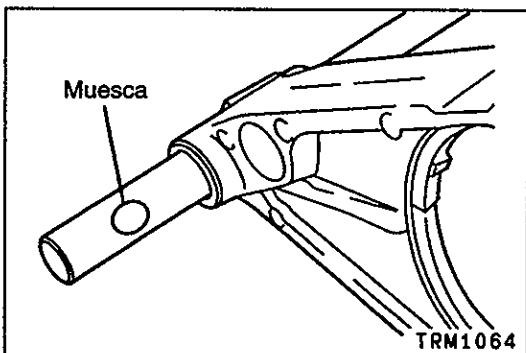


►D◄ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE / EJE DEL CONTRAENGRANAJE

- (1) Instalar la arandela de empuje en el eje del contraengranaje tal como se indica en la figura, con las ranuras de aceite de la arandela orientadas en la dirección indicada.

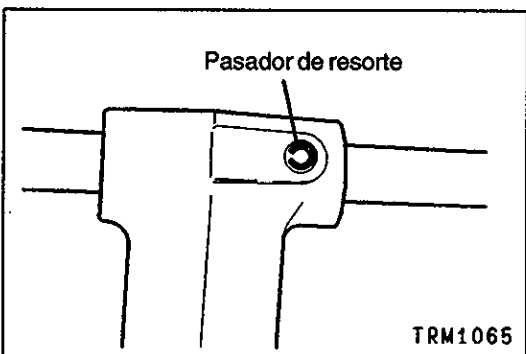


- (2) Instalar el eje del contraengranaje con su muesca hacia el retenedor del cojinete central para evitar que sea girado por el retenedor.

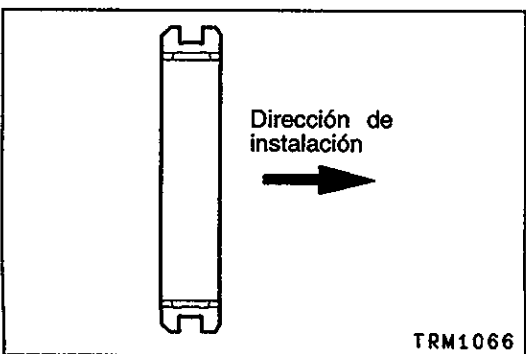


►E◄ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / PASADOR DE RESORTE

- (1) Ensamblar el riel de cambio de alta-baja y la horquilla de cambio de alta-baja de manera que queden orientados de la manera indicada en la figura.

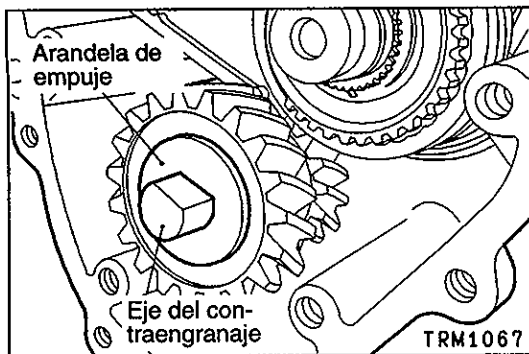


- (2) Introducir el pasador de resorte orientando su hendidura de la manera indicada en la figura.



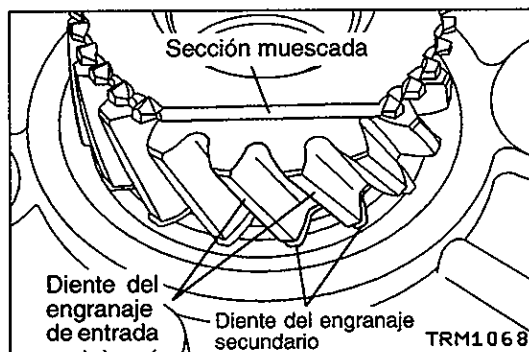
►F◄ INSTALACION DEL MANGUITO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA

- (1) Instalar el manguito del embrague de alta-baja en la orientación indicada en la figura.



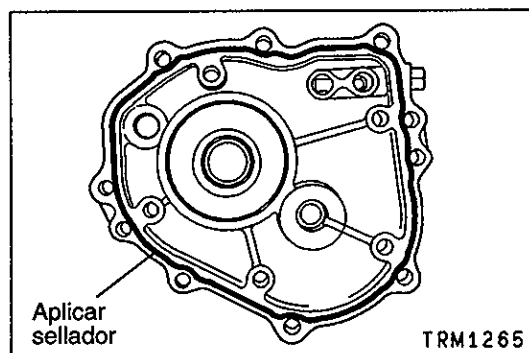
►G◄ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE

- (1) Alinear la parte plana de la arandela de empuje con la del eje del contraengranaje, y luego instalar la arandela de empuje con la parte de la ranura de aceite dirigida hacia el contraengranaje.



►H◄ INSTALACION DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Alinear los dientes del engranaje de entrada ubicados en la sección muescada con los del engranaje secundario.



- (2) Aplicar sellador en el lugar indicado en la figura de la placa de la caja de transferencia.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

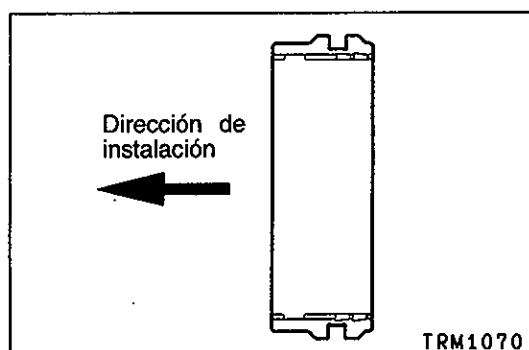
Precaución

- Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón desparejo o excesivo.

- (3) Dirigir la muesca del engranaje de entrada hacia el contraengranaje, y luego instalar la placa de la caja de transferencia teniendo cuidado de mantener la alineación de los dientes obtenida en el paso (1).

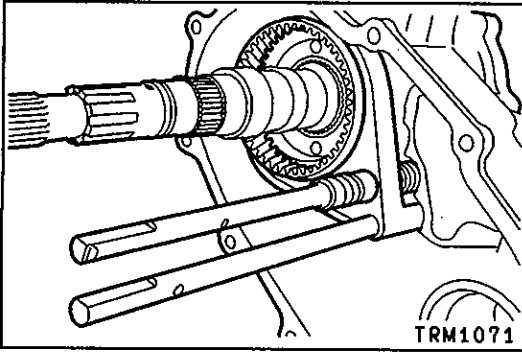
NOTA

La placa de la caja de transferencia debe instalarse con suavidad, sin enganches.

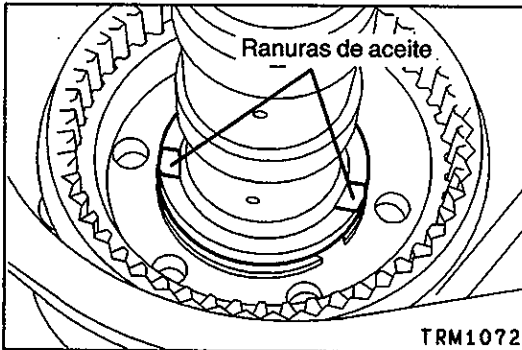


►I◄ INSTALACION DE LA HORQUILLA DE CAMBIO DE 2WD/4WD, RIEL DE CAMBIO / MANGUITO SINCRONIZADOR

- (1) Instalar el manguito sincronizador en la dirección indicada en la figura.

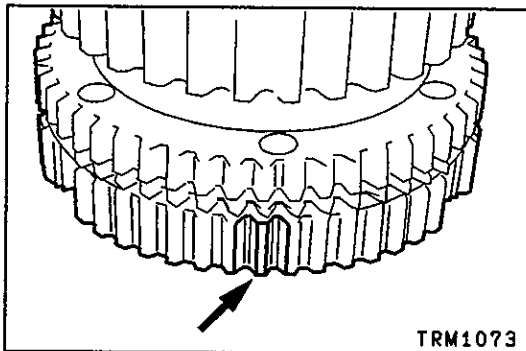


- (2) Cambiar el riel de cambio de alta-baja en la posición indicada en la ilustración, y luego ensamblar el manguito sincronizador, la horquilla de cambio de 2WD/4WD, y el riel de cambio.



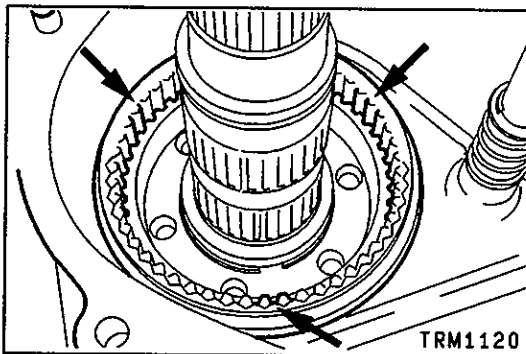
►J◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR**

- (1) Instalar el espaciador con sus ranuras de aceite orientadas de la manera indicada en la figura.

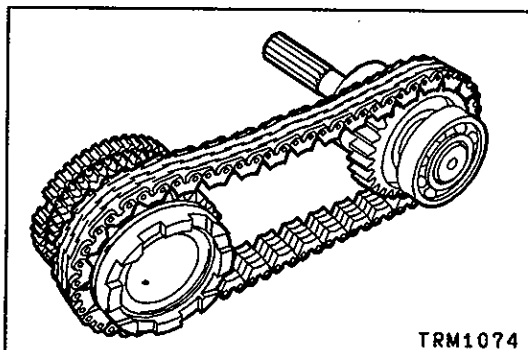


►K◄ **INSTALACION DEL EJE DE SALIDA DELANTERO / CADENA / SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD**

- (1) Poner una marca de pintura blanca o similar sobre las tres ranuras profundas de los dientes en la rueda dentada del sincronizador de 2WD/4WD.

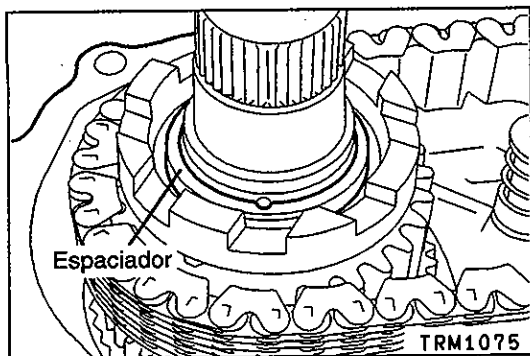


- (2) Poner una marca de pintura blanca o similar en los tres salientes de estría del manguito sincronizador.



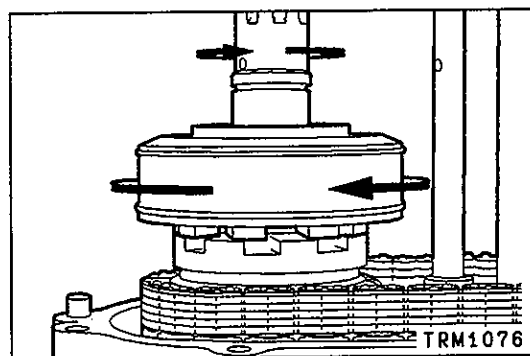
- (3) Hacer coincidir la cadena con la rueda dentada del sincronizador de 2WD/4WD y la rueda dentada del eje de salida delantero.

- (4) Con las ruedas dentadas espaciadas al máximo, instalar el conjunto en la caja mientras alinea las marcas realizadas en los pasos (1) y (2) de arriba.



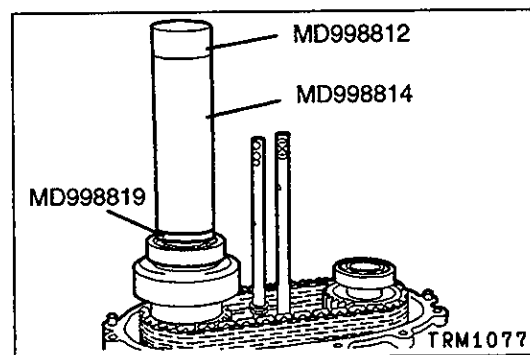
►L◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR**

- (1) Instalar el espaciador con sus ranuras de aceite dirigidas hacia el sincronizador de 2WD/4WD.



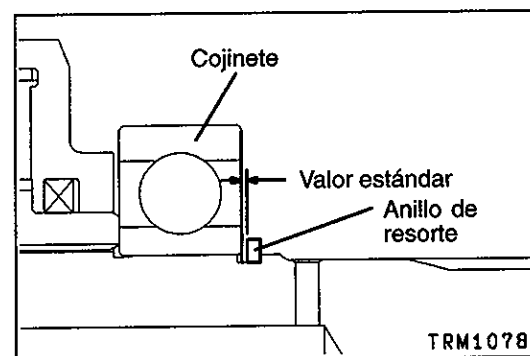
►M◄ **INSTALACION DEL ACOPLAMIENTO VISCOSO**

- (1) Si las ranuras del acoplamiento viscoso y el sincronizador de 2WD/4WD no están alineados, girar lentamente ya sea el eje de salida trasero o el acoplamiento viscoso en sí hasta que queden alineados.



►N◄ **INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

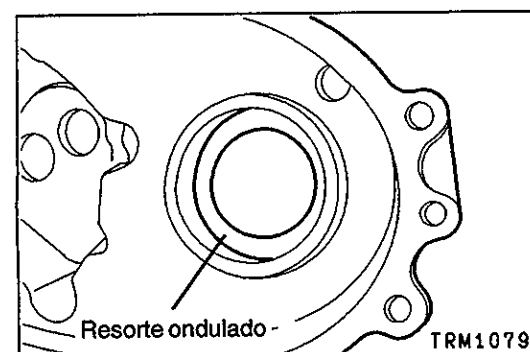
- (1) Ensamblar el cojinete de bolas usando las herramientas especiales indicadas.



►O◄ **INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar e instalar el anillo de resorte adecuado para asegurarse de que el huelgo del cojinete trasero del eje de salida trasero se ajuste al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

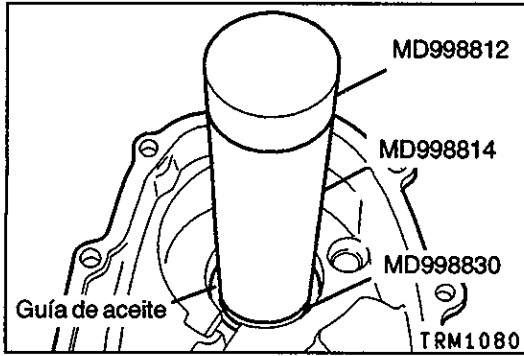


►P◄ **INSTALACION DEL RESORTE ONDULADO**

- (1) Aplicar grasa en el resorte ondulado y asegurarlo a la cubierta trasera de la transferencia.

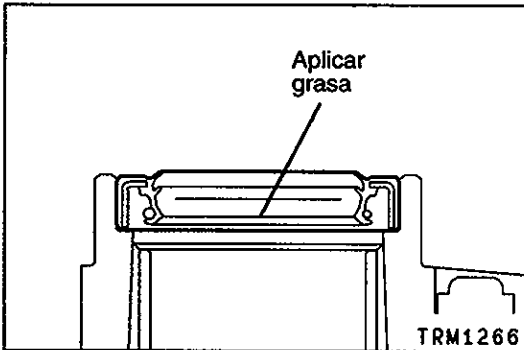
Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►Q◄ **INSTALACION DE LA GUIA DE ACEITE**

- (1) Instalar la guía de aceite usando las herramientas especiales indicadas.

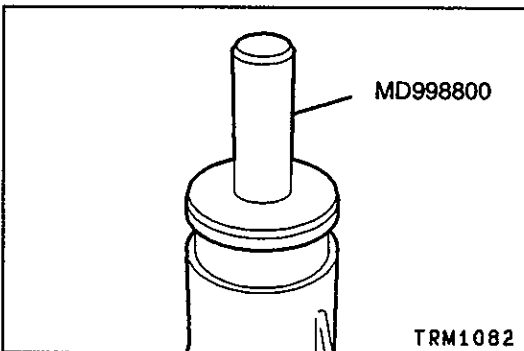


►R◄ **INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Aplicar grasa en el labio del sello de aceite; luego ensamblar el sello usando la herramienta especial indicada.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►S◄ **INSTALACION DE LA CUBIERTA TRASERA DE LA TRANSFERENCIA**

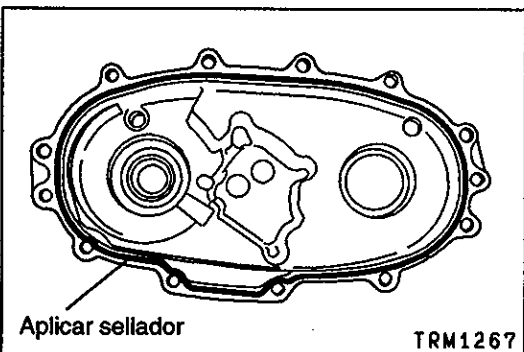
- (1) Aplicar sellador en el lugar indicado en la figura de la cubierta trasera de la transferencia.

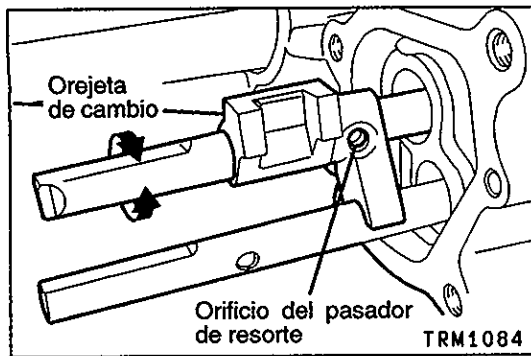
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

Precaución

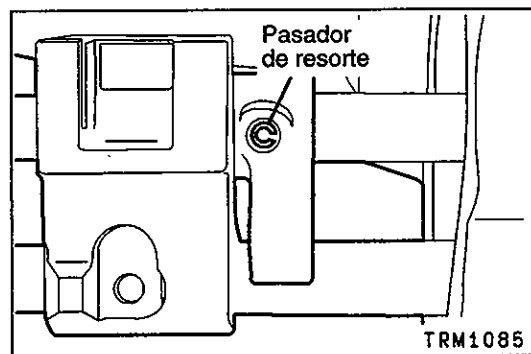
- Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón desparejo o excesivo.





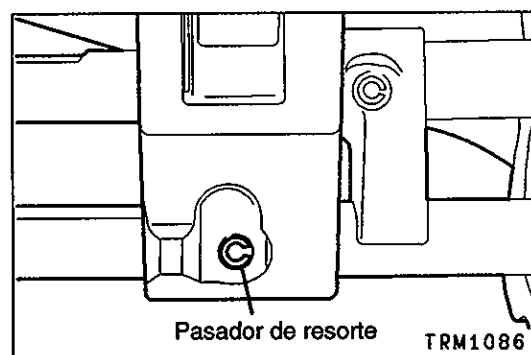
►T◄ **INSTALACION DE LA OREJETA DE CAMBIO DE 2WD/4WD**

- (1) Girar el riel de cambio de 2WD/4WD para alinear el orificio del pasador de resorte de la orejeta de cambio de 2WD/4WD con el del riel de cambio.



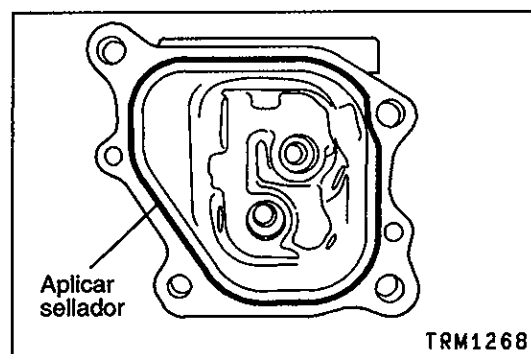
►U◄ **INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



►V◄ **INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su ranura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



►W◄ **INSTALACION DE LA CARCASA DE CONTROL DE LA TRANSFERENCIA**

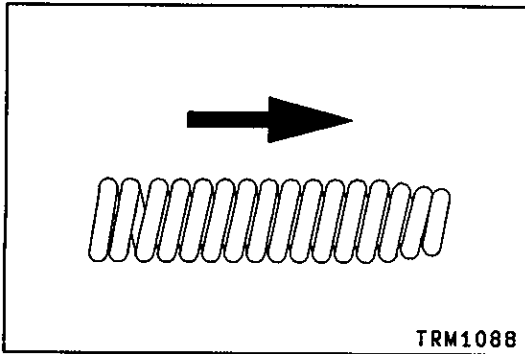
- (1) Aplicar sellador en la carcasa de control de la transferencia en la posición indicada en la figura.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

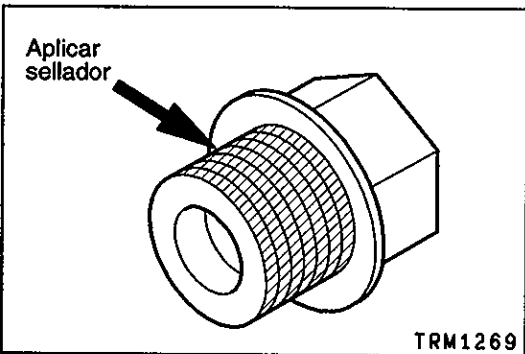
Precaución

- Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón desperejo o excesivo.



►X◄ **INSTALACION DEL RESORTE**

- (1) Instalar el resorte con el extremo ahusado dirigido hacia el lado de la bola.

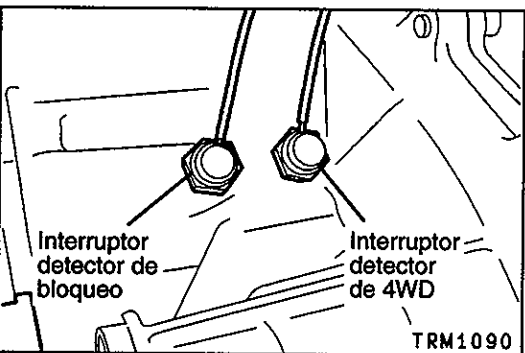


►Y◄ **INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL CABEZAL MOVIL (cuando se reutiliza)**

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno de sellado del cabezal móvil antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

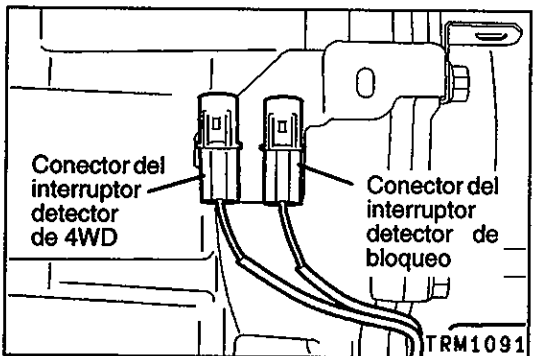
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

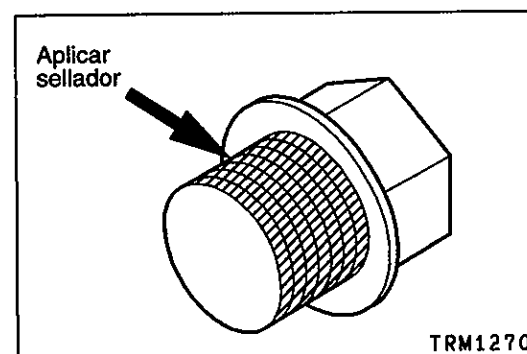
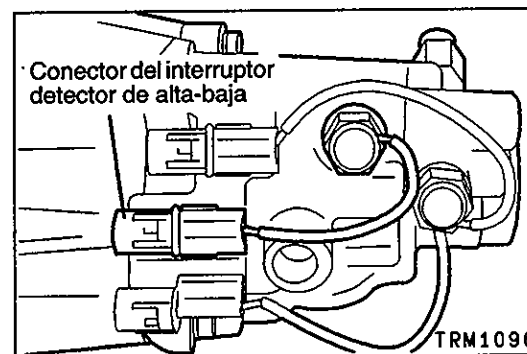
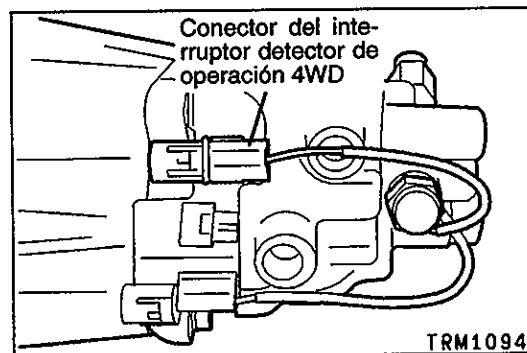
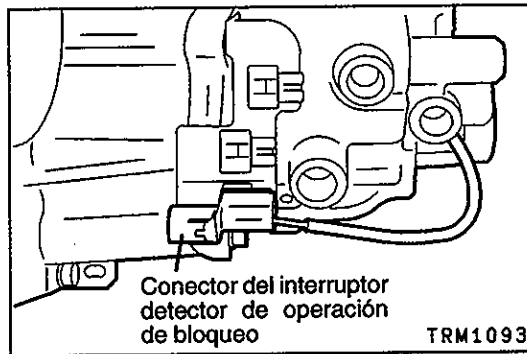
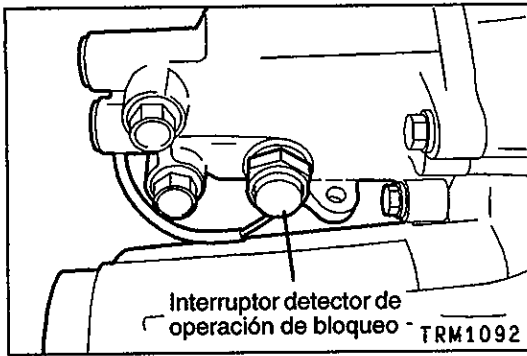


►Z◄ **INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE BLOQUEO / INTERRUPTOR DETECTOR DE 4WD**

- (1) Instalar cada uno de los interruptores detectores en la posición correcta.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de bloqueo	Marrón	Negro
Interruptor detector de 4WD	Blanco	Negro





►a◄ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE OPERACION DE BLOQUEO

- (1) Instalar el interruptor detector de la manera indicada en la figura.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de operación de bloqueo	Marrón	Amarillo

►b◄ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE OPERACION 4WD / INTERRUPTOR DETECTOR DE ALTA-BAJA

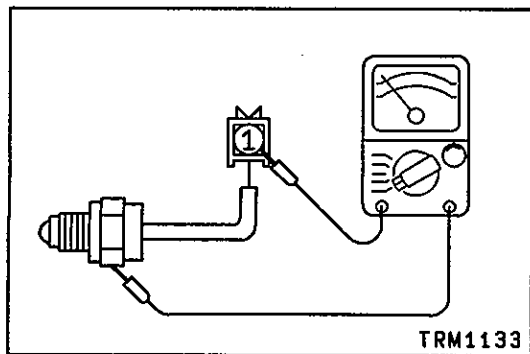
- (1) Instalar cada uno de estos interruptores detectores, de la manera indicada en la figura.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de operación de 4WD	Blanco	Azul
Interruptor detector de alta-baja	Negro	Negro

►c◄ INSTALACION DEL TAPON DEL SELLO DEL EMBOLO SELECTOR (cuando se reutiliza)

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del tapón de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



INSPECCION

INTERRUPTORES DETECTORES

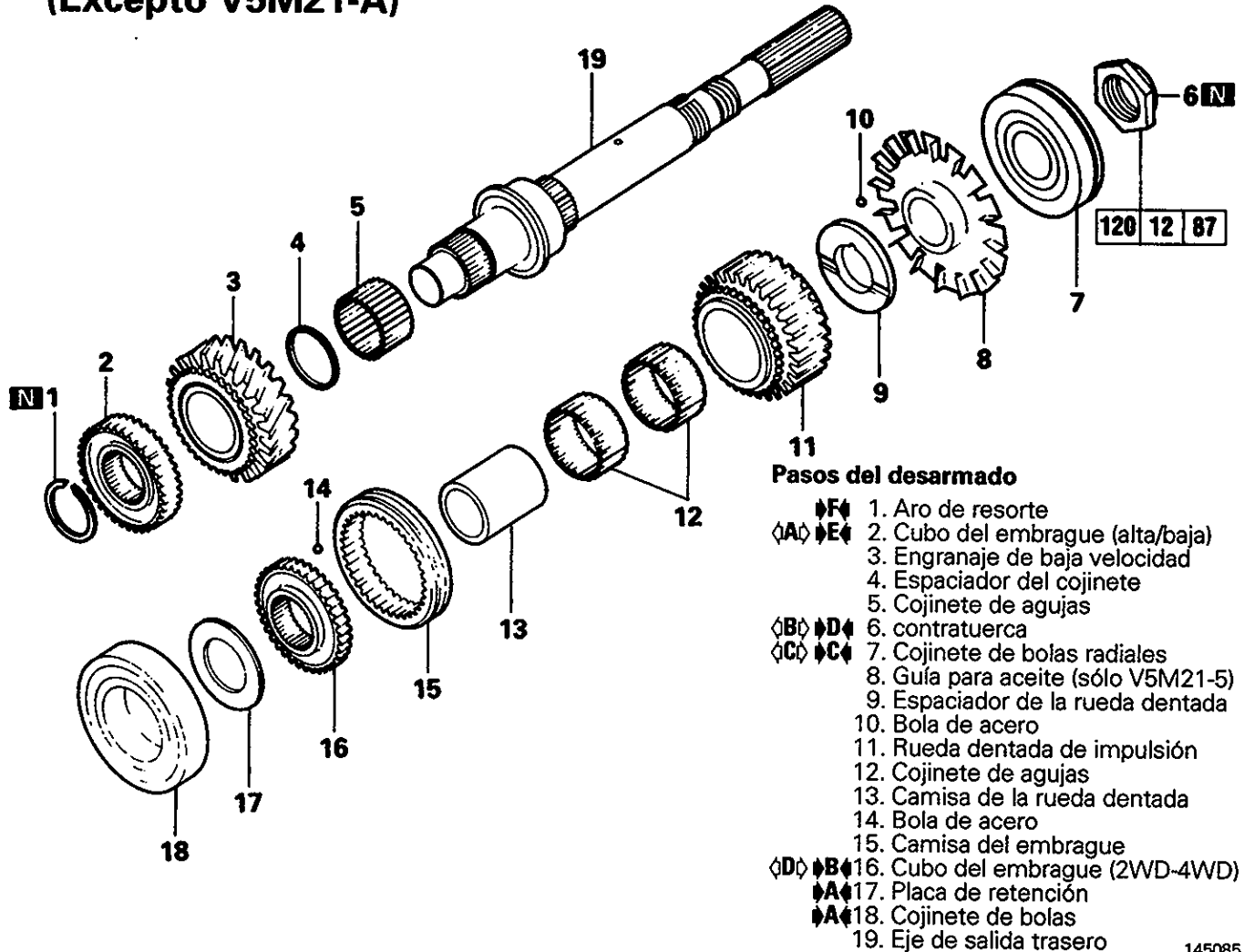
- (1) Revisar la continuidad de cada interruptor detector, entre el terminal conector y el cuerpo del interruptor.
- (2) Reemplazar el interruptor si no se obtienen los resultados de la prueba indicados abajo.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preforado	Interruptor presionado	Interruptor liberado
Interruptor detector de alta-baja	Negro	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de 4WD	Blanco	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de bloqueo	Marrón	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de operación de 4WD	Blanco	Azul	Hay continuidad	No hay continuidad
Interruptor detector de operación de bloqueo	Marrón	Amarillo	Hay continuidad	No hay continuidad

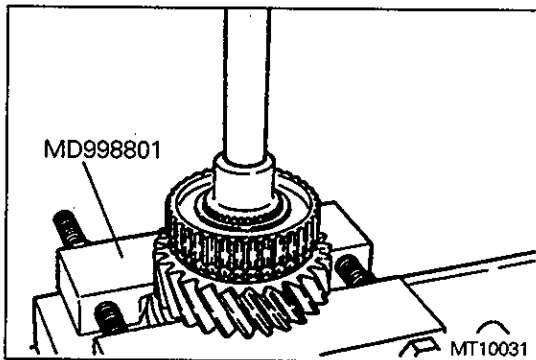
NOTA

**12. EJE DE SALIDA TRASERO
(Excepto V5M21-A)**

KM145, KM147, V5M21



145085



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

↙A↘ DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

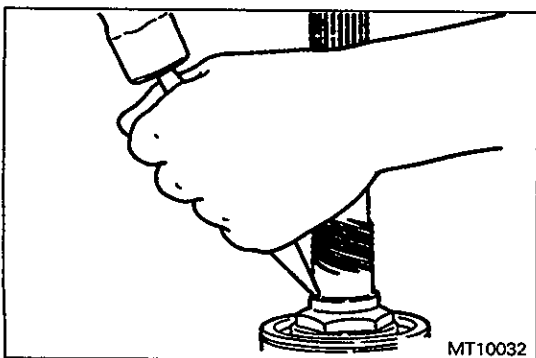
NOTA

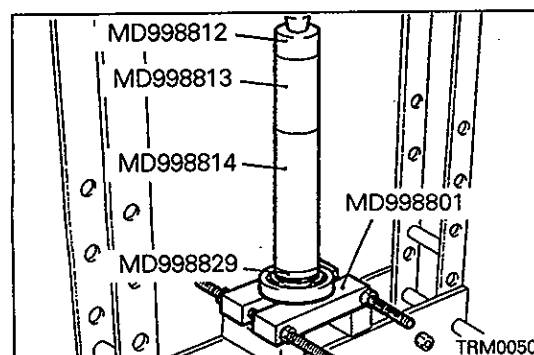
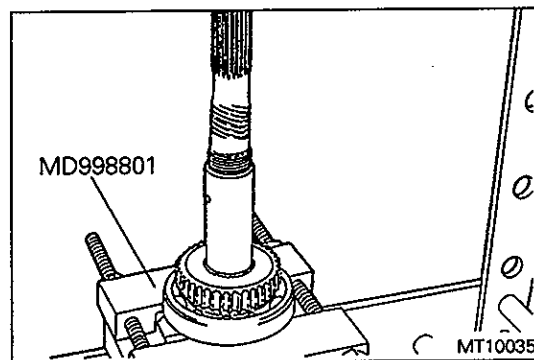
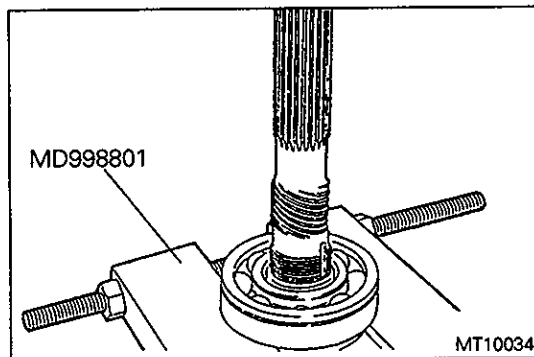
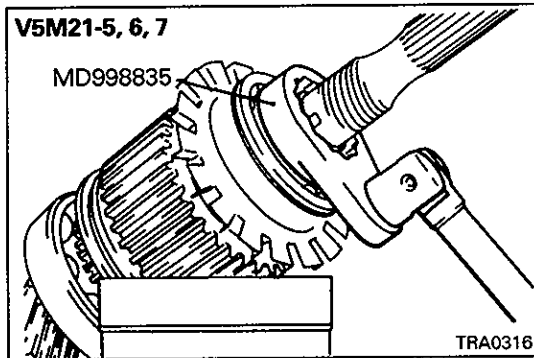
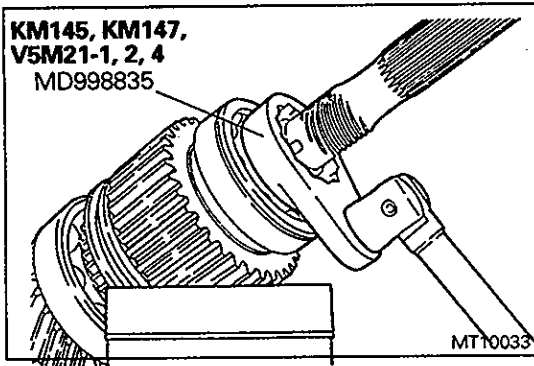
Algunos tipos de cubos de embrague pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el engranaje de baja velocidad.
- (2) Utilizar una prensa para empujar el extremo delantero del eje de salida trasero y sacar el cubo y el engranaje.

↙B↘ DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar un cincel y un martillo para liberar la contratuerca.





(2) Utilizando la herramienta especial, sacar la contratuerca.

◁C▷ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES

NOTA

Algunos tipos de cojinetes están calzados flojamente en el eje de manera que pueden ser retirados sin necesidad de utilizar una prensa.

◁D▷ DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (2WD-4WD) / COJINETE DE BOLAS

NOTA

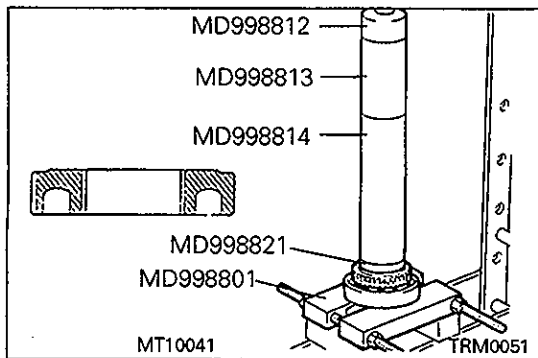
Algunos tipos de cubos de embrague de 2WD-4WD pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el cojinete.
- (2) Utilizar una prensa para hacer presión sobre el extremo trasero del eje de salida trasero y desmontar el cubo y el cojinete.

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

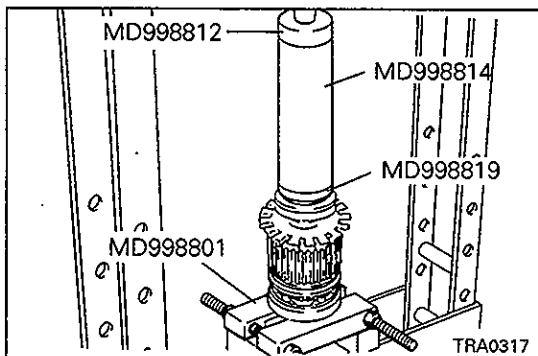
▶A▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS / PLACA DE RETENCION

- (1) Colocar la placa de retención en el cojinete.
- (2) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete de bolas en el eje de salida trasero.

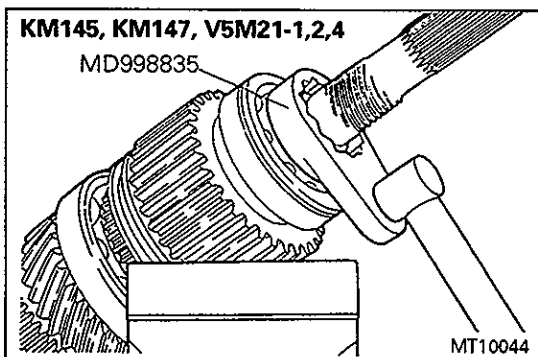


▶B▶ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (2WD-4WD)

- (1) Orientar el cubo de embrague de la manera indicada en la ilustración para instalarlo en el eje de salida trasero.

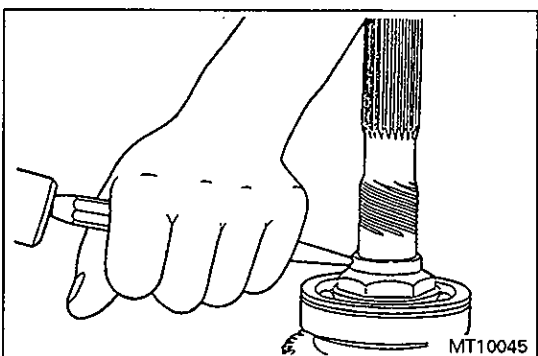
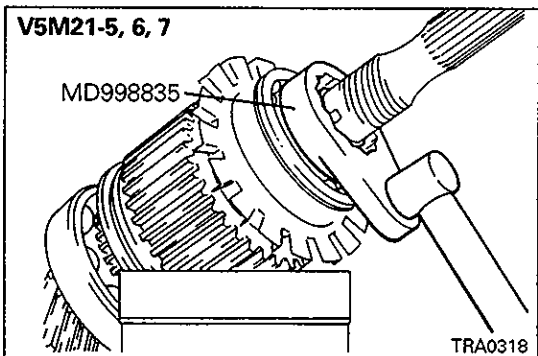


▶C▶ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES

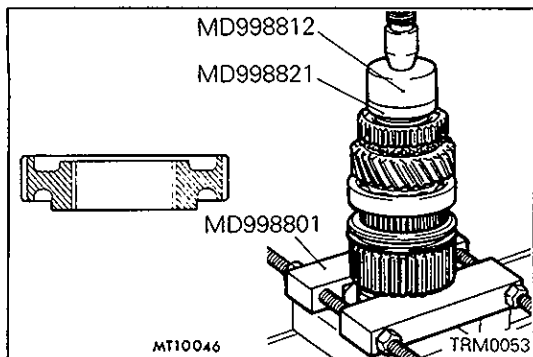


▶D▶ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar la herramienta especial para ajustar la contratuerca del eje de salida trasero hasta el par de apriete especificado.



- (2) Utilizar un punzón y un martillo para trabar la contratuerca de manera que quede alineada con la ranura en el eje de salida.

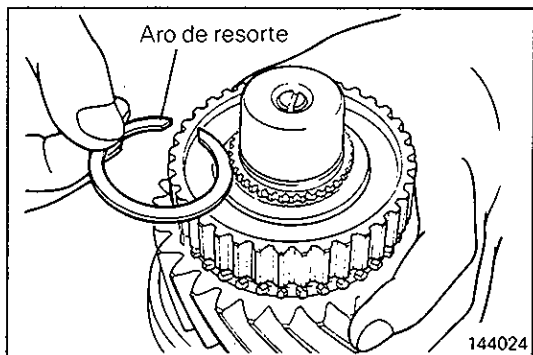


◆E◆ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cubo del embrague de alta/baja en el eje de salida trasero.

NOTA

Algunos tipos de cubos pueden instalarse sin necesidad de utilizar una prensa.

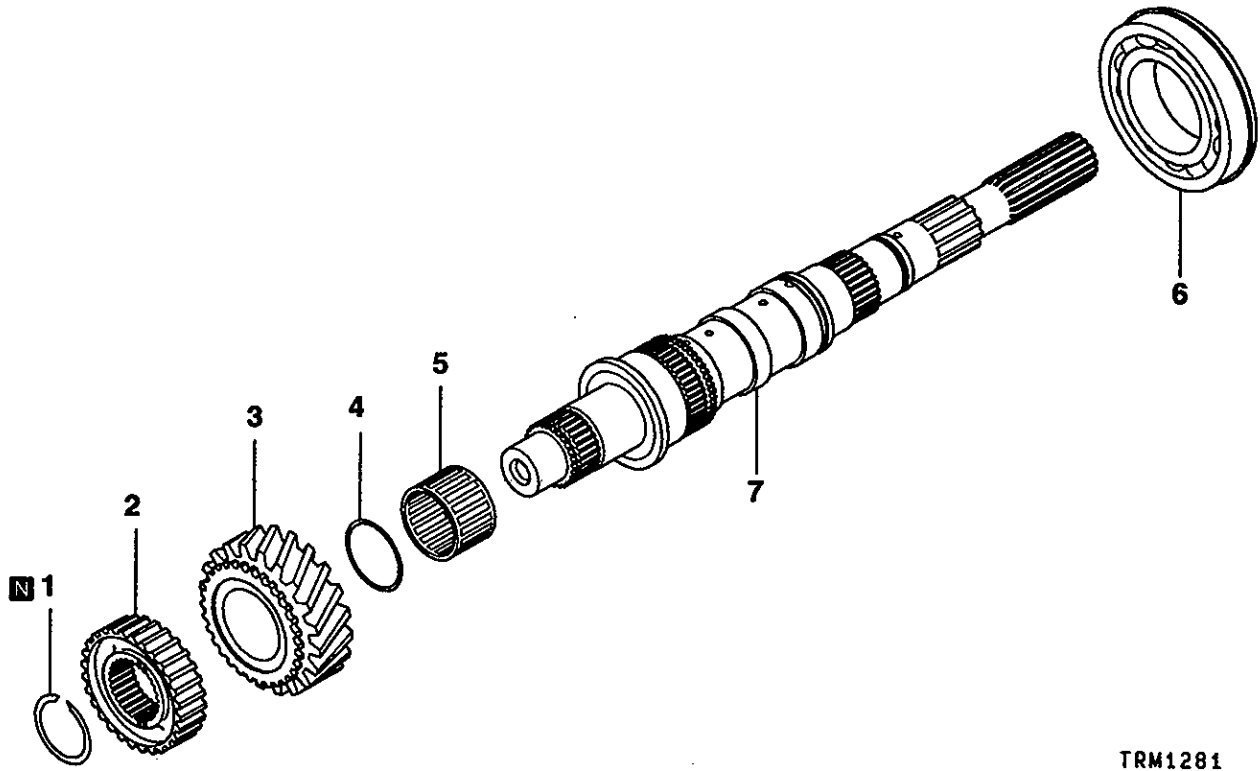


◆F◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda calzarse en la ranura en el extremo delantero del eje de salida trasero e instalarlo.

Valor especificado: 0 – 0,08 mm (0 – 0,003 pulg.)

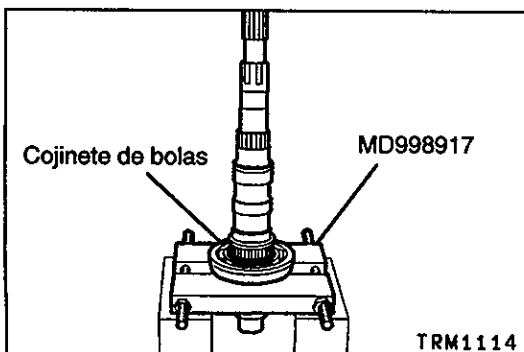
12a. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-A>



TRM1281

Pasos de desarmado

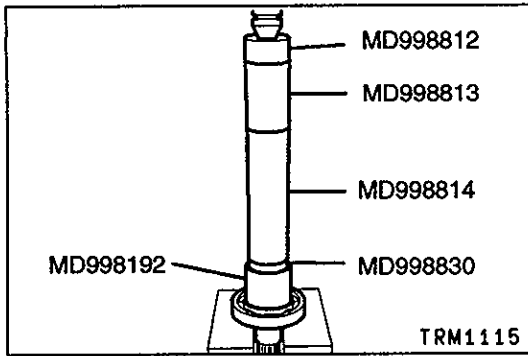
- ◀C▶ 1. Anillo de resorte
- ◀B▶ 2. Cubo del embrague de alta-baja
- 3. Engranaje de baja velocidad
- 4. Espaciador del cojinete
- 5. Cojinete de agujas
- ◀A▶ ▶A▶ 6. Cojinete central
- 7. Eje de salida trasero



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ **DESMONTAJE DEL COJINETE CENTRAL**

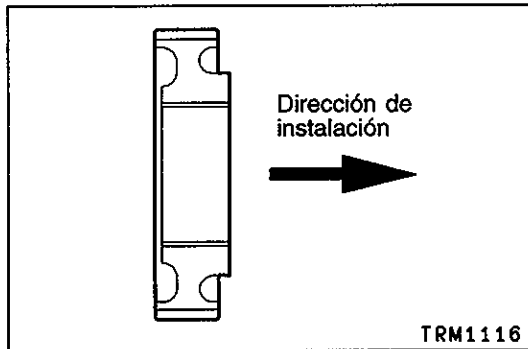
- (1) Desmontar el cojinete central usando la herramienta especial indicada.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

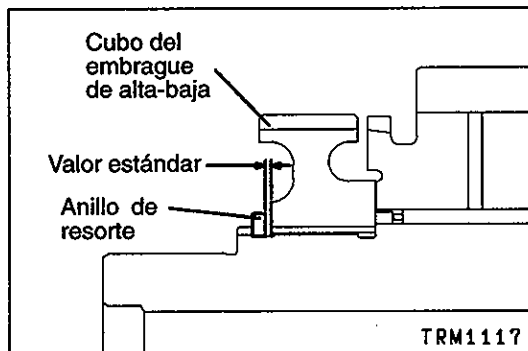
▶A◀ INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL

- (1) Instalar el cojinete central usando la herramienta especial indicada.



▶B◀ INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA

- (1) Instalar el cubo del embrague de alta-baja en la dirección indicada por la flecha.



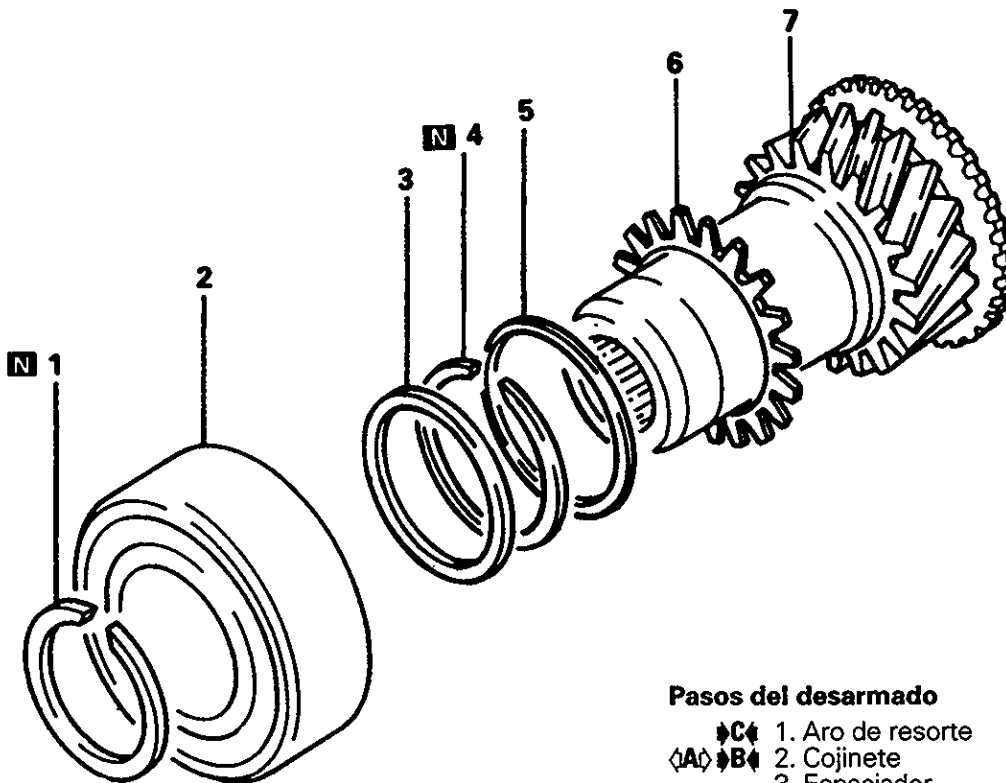
▶C◀ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el huelgo del cubo del embrague de alta-baja al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

**13. EJE DE ENTRADA
(Excepto V5M21-A)**

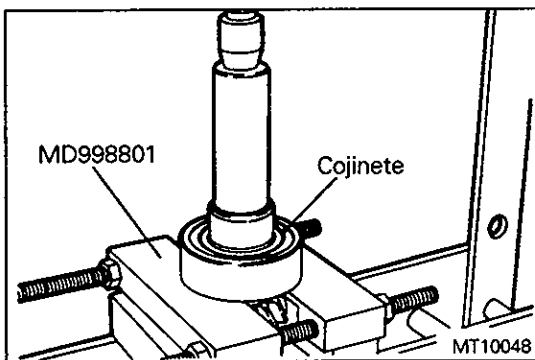
KM145, KM147, V5M21



Pasos del desarmado

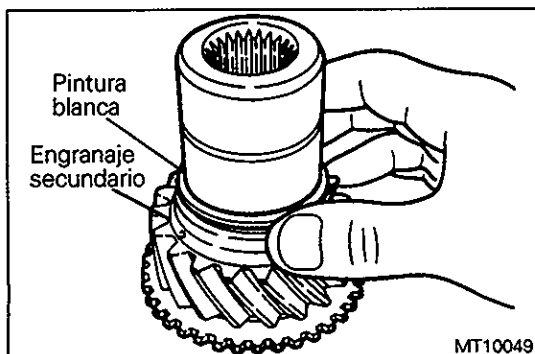
- ↔C↔ 1. Aro de resorte
 - ◁A▷↔B↔ 2. Cojinete
 - 3. Espaciador
 - 4. Aro de resorte
 - ↔A↔ 5. Resorte cónico
 - 6. Engranaje secundario
 - 7. Engranaje de entrada
- } KM145
V5M21-1-Q
V5M21-5, 6, 7

145109



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

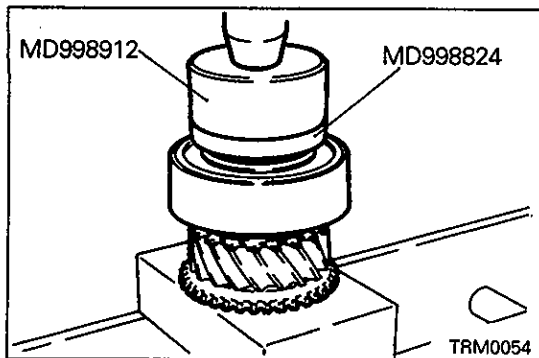
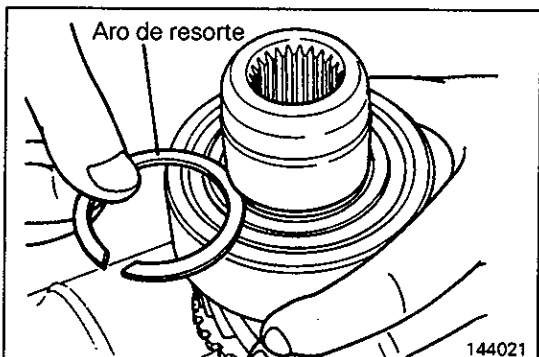
◁A▷ **DESMONTAJE DEL COJINETE**



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

↔A↔ **INSTALACION DEL RESORTE CONICO**

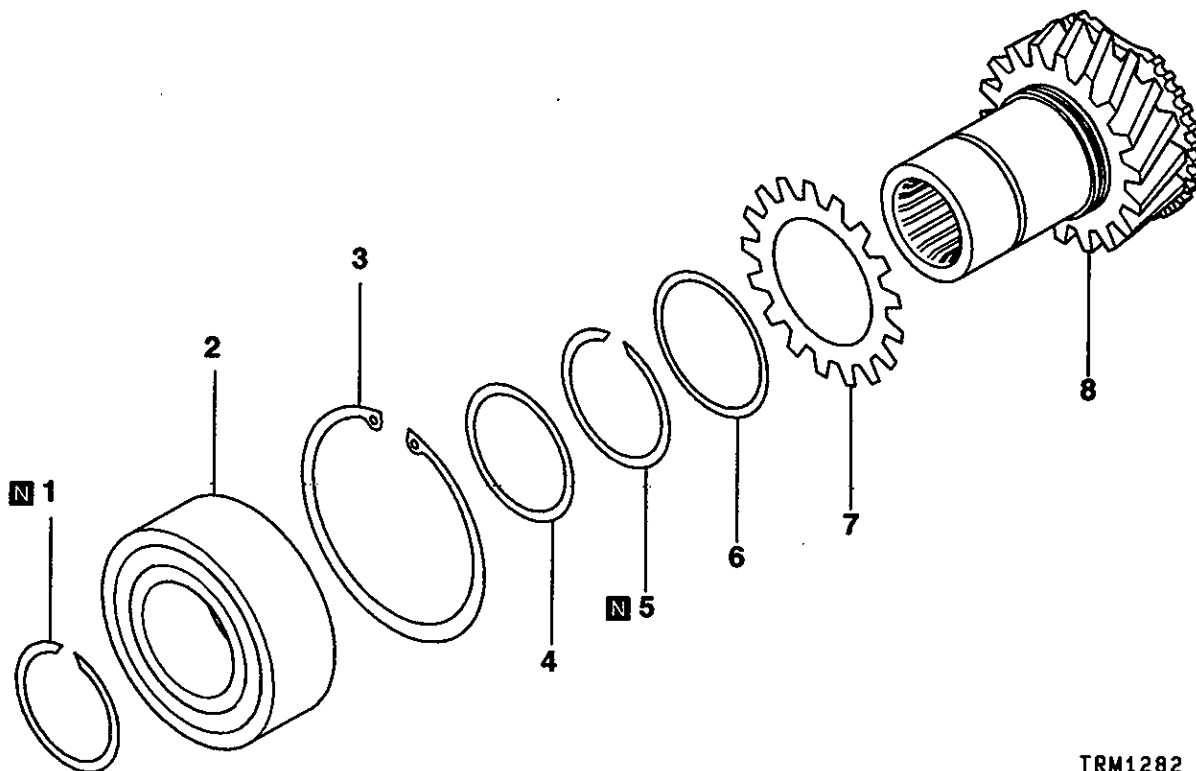
- (1) Instalar el engranaje secundario en el engranaje de entrada antes de colocar el resorte cónico con el lado identificado mediante la pintura blanca orientado hacia arriba.

**◆B◆ INSTALACION DEL COJINETE****◆C◆ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura del extremo delantero del eje de entrada e instalarlo.

Valor nominal: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

13a. ENGRANAJE DE ENTRADA <V5M21-A>



TRM1282

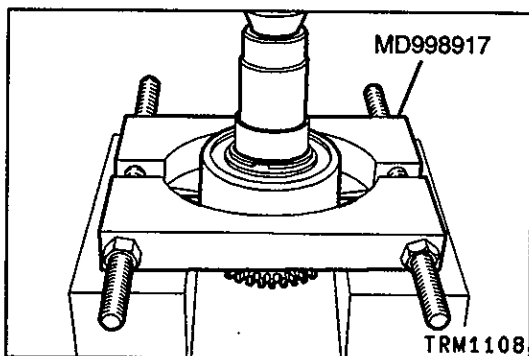
Pasos de desarmado



- 1. Anillo de resorte
- 2. Cojinete
- 3. Anillo de resorte
- 4. Espaciador



- 5. Anillo de resorte
- 6. Resorte de cono
- 7. Engranaje secundario
- 8. Engranaje de entrada



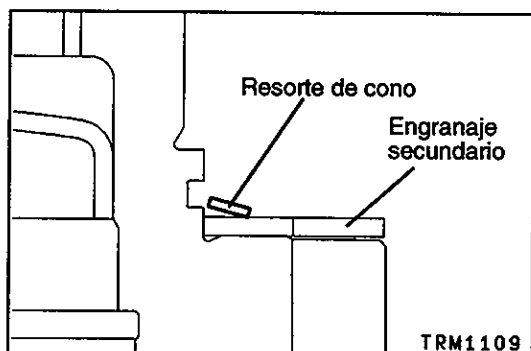
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL COJINETE

- (1) Desmontar el cojinete usando la herramienta especial indicada.

Precaución

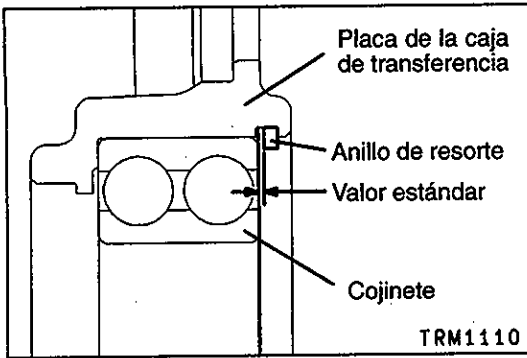
- No permita que la herramienta especial haga contacto con el espaciador.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶A◀ INSTALACION DEL RESORTE DE CONO

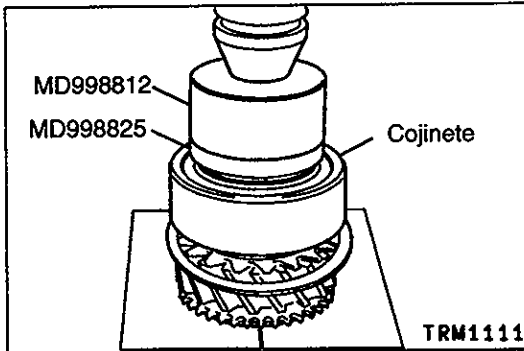
- (1) Instalar el resorte de cono en la dirección indicada.



►B◄ SELECCION DEL ANILLO DE RESORTE

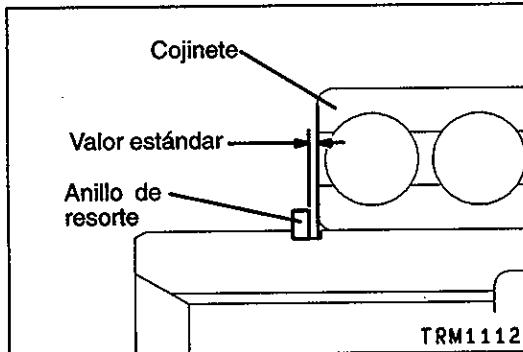
- (1) Instalar el cojinete en la placa de la caja de transferencia.
- (2) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del engranaje de entrada al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)



►C◄ INSTALACION DEL COJINETE

- (1) Instalar el cojinete usando la herramienta especial indicada.



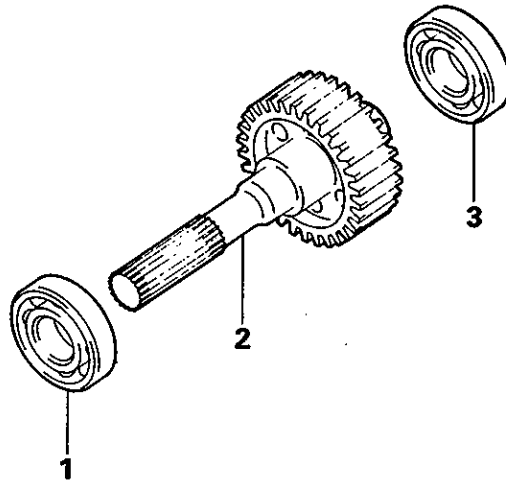
►D◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el huelgo del cojinete del engranaje de entrada al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,06 mm (0 – 0,0024 pulg.)

14. EJE DE SALIDA DELANTERO

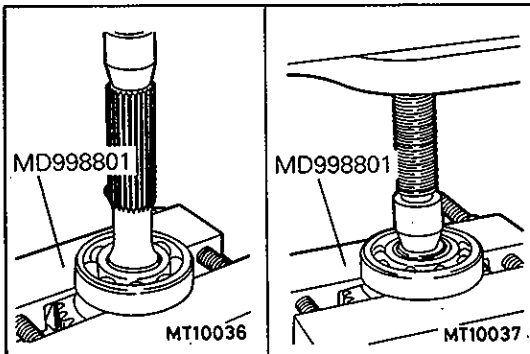
KM145, KM147, V5M21



Pasos del desarmado

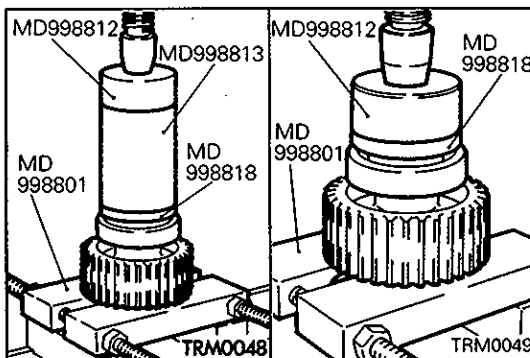
- ◊A◊ ▶A▶ 1. Cojinete de bolas
- ◊A◊ ▶A▶ 2. Eje de salida delantero
- ◊A◊ ▶A▶ 3. Cojinete de bolas

TRA0319



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◊A◊ **DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS**

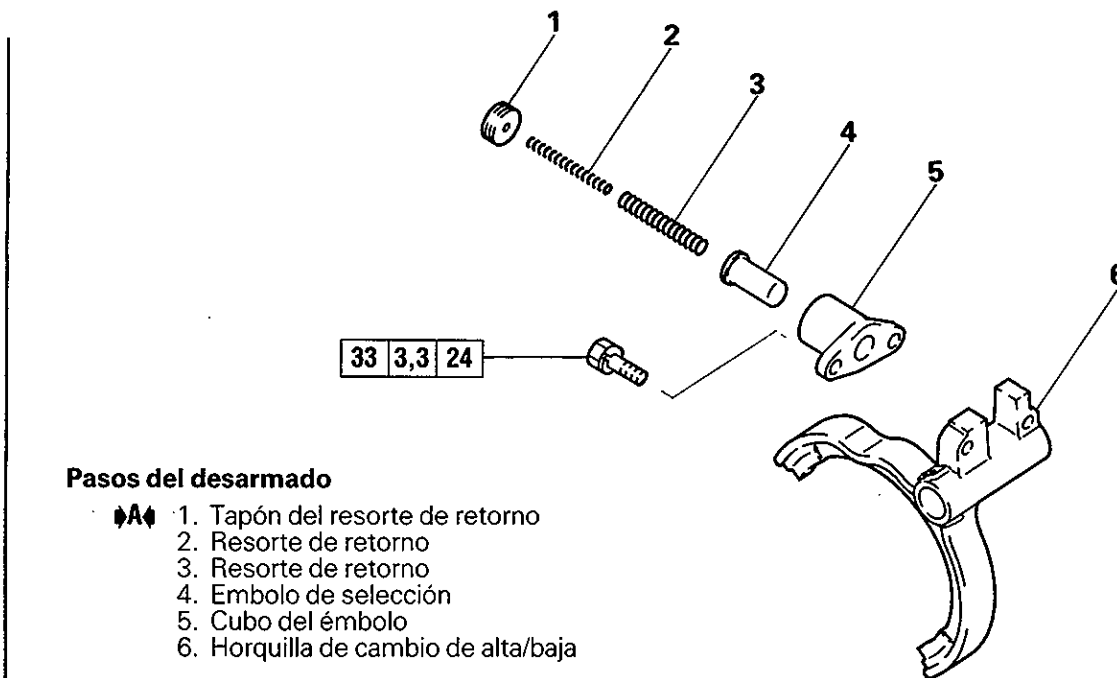


PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶A▶ **INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS**

NOTA

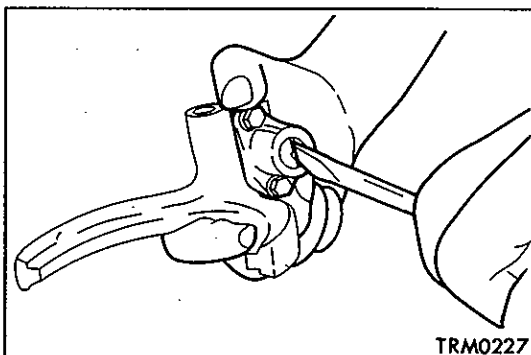
15. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA



Pasos del desarmado

- ◆A◆ 1. Tapón del resorte de retorno
- 2. Resorte de retorno
- 3. Resorte de retorno
- 4. Embolo de selección
- 5. Cubo del émbolo
- 6. Horquilla de cambio de alta/baja

TRM0226



TRM0227

PUNTOS DE SERVICIO DEL ARMADO

◆A◆ APLICACION DE SELLADOR AL TAPON DEL RESORTE DE RETORNO

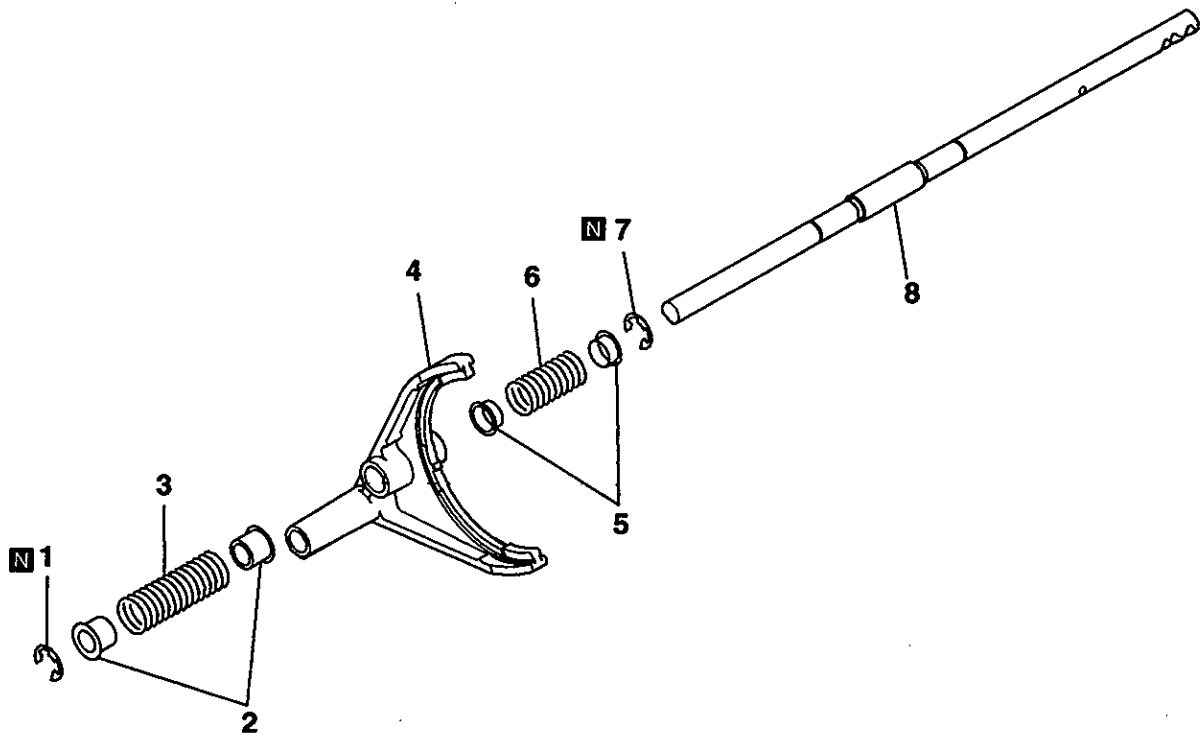
- (1) Aplicar sellador al tapón del resorte de retorno y enroscar el tapón hasta que quede al mismo nivel que el extremo del cubo del émbolo.

Sellador especificado:

3M Super Weatherstrip N° 8001 o equivalente

NOTA

16. HORQUILLA Y RIEL DE CAMBIO DE 2WD/4WD <V5M21-A>



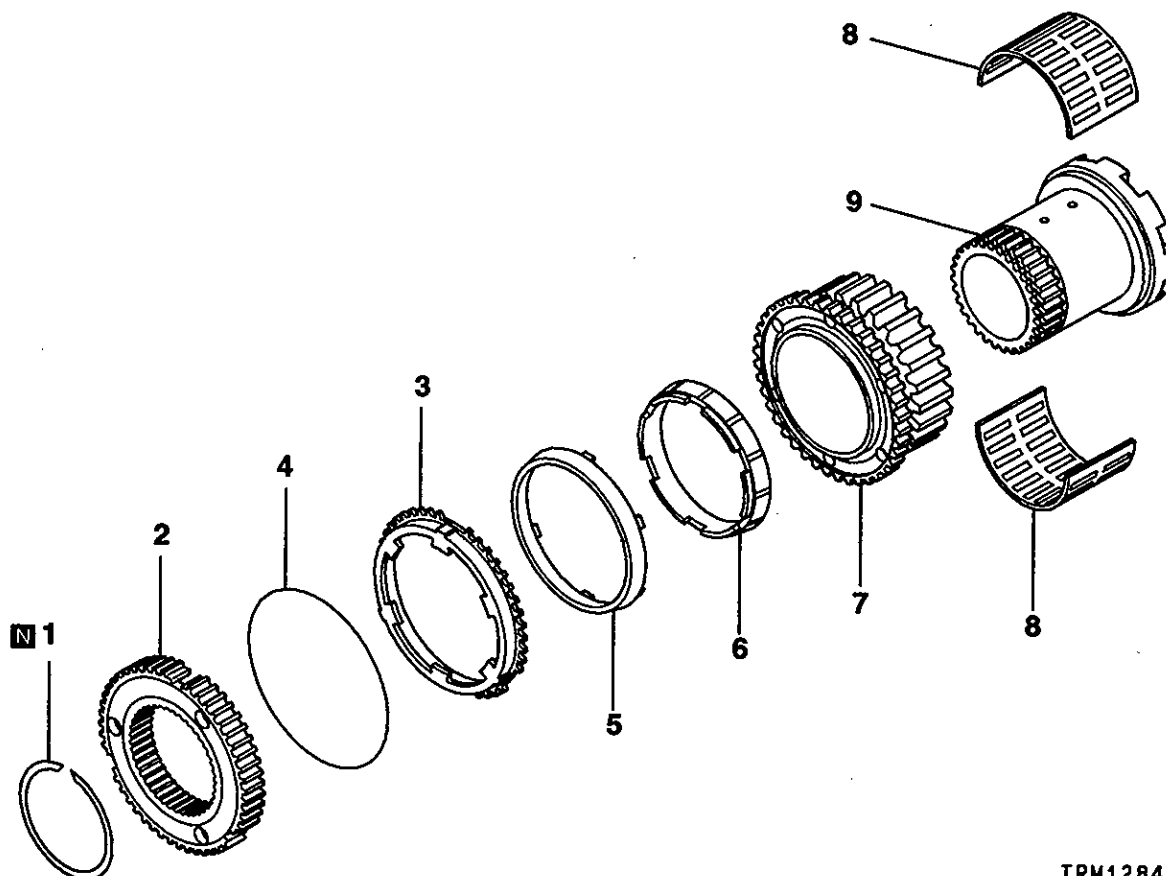
TRM1283

Pasos de desarmado

1. Anillo de resorte
2. Retenedores de resorte
3. Resorte de retorno
4. Horquilla de cambio de 2WD/4WD
5. Retenedores de resorte
6. Resorte de retorno
7. Anillo de resorte
8. Riel de cambio de 2WD/4WD

NOTA

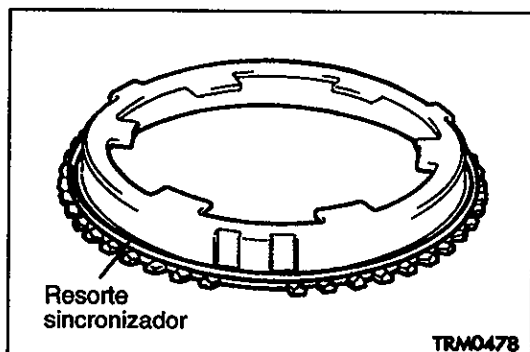
17. SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD <V5M21-A>



TRM1284

Pasos de desarmado

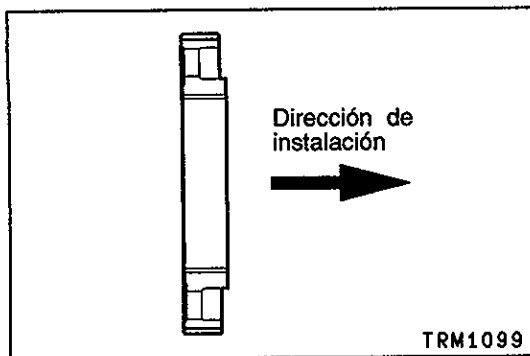
- ▶C◀ 1. Anillo de resorte
- ▶B◀ 2. Cubo del embrague de 2WD/4WD
- ▶A◀ 3. Anillo sincronizador exterior
- ▶A◀ 4. Resorte sincronizador
- ▶A◀ 5. Cono sincronizador
- ▶A◀ 6. Anillo sincronizador interior
- ▶A◀ 7. Rueda dentada motriz
- ▶A◀ 8. Cojinete de agujas
- ▶A◀ 9. Manguito de entrada delantero



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

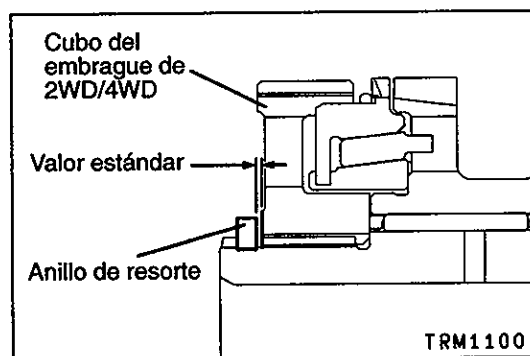
▶A◀ INSTALACION DEL RESORTE SINCRONIZADOR

- (1) Montar firmemente el resorte sincronizador en el anillo sincronizador exterior.



►B◄ **INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE 2WD/4WD**

- (1) Instalar el cubo del embrague de 2WD/4WD en la dirección indicada por la flecha.

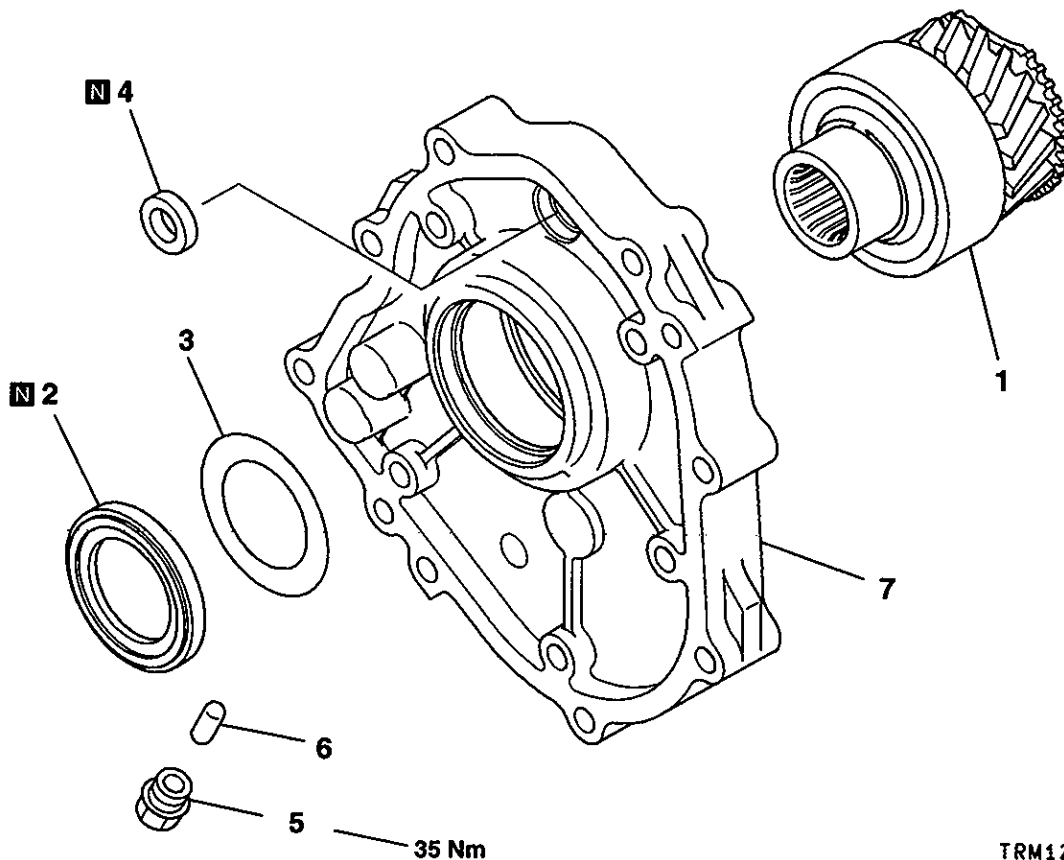


►C◄ **INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE**

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague de 2WD/4WD al valor estándar.

Valor estándar: 0 – 0,08 mm (0 – 0,0031 pulg.)

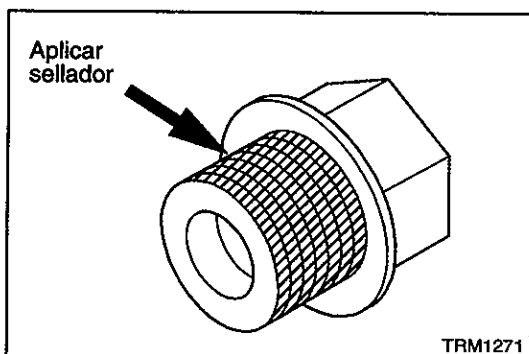
18. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA <V5M21-A>



TRM1285

Pasos de desarmado

- ▶C◀ 1. Eje de entrada
- ▶B◀ 2. Sello de aceite
- ▶A◀ 3. Placa deflectora
- ▶B◀ 4. Sello de aceite
- ▶A◀ 5. Perno de sellado del émbolo de enclavamiento
- 6. Embolo de enclavamiento
- 7. Placa de la caja de transferencia



TRM1271

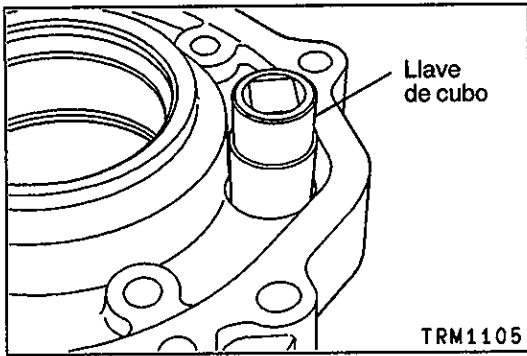
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

- ▶A◀ **INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL EMBOLO DE ENCLAVAMIENTO (cuando se reutiliza)**

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

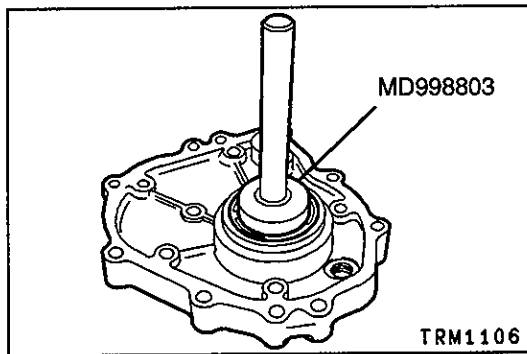


►B◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Instalar el sello de aceite usando una llave de cubo u otra herramienta similar. Seguidamente, aplicar grasa en el labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►C◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Instalar el sello de aceite usando la herramienta especial indicada. Seguidamente, aplicar grasa en el labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente