

TRANSMISION MANUAL

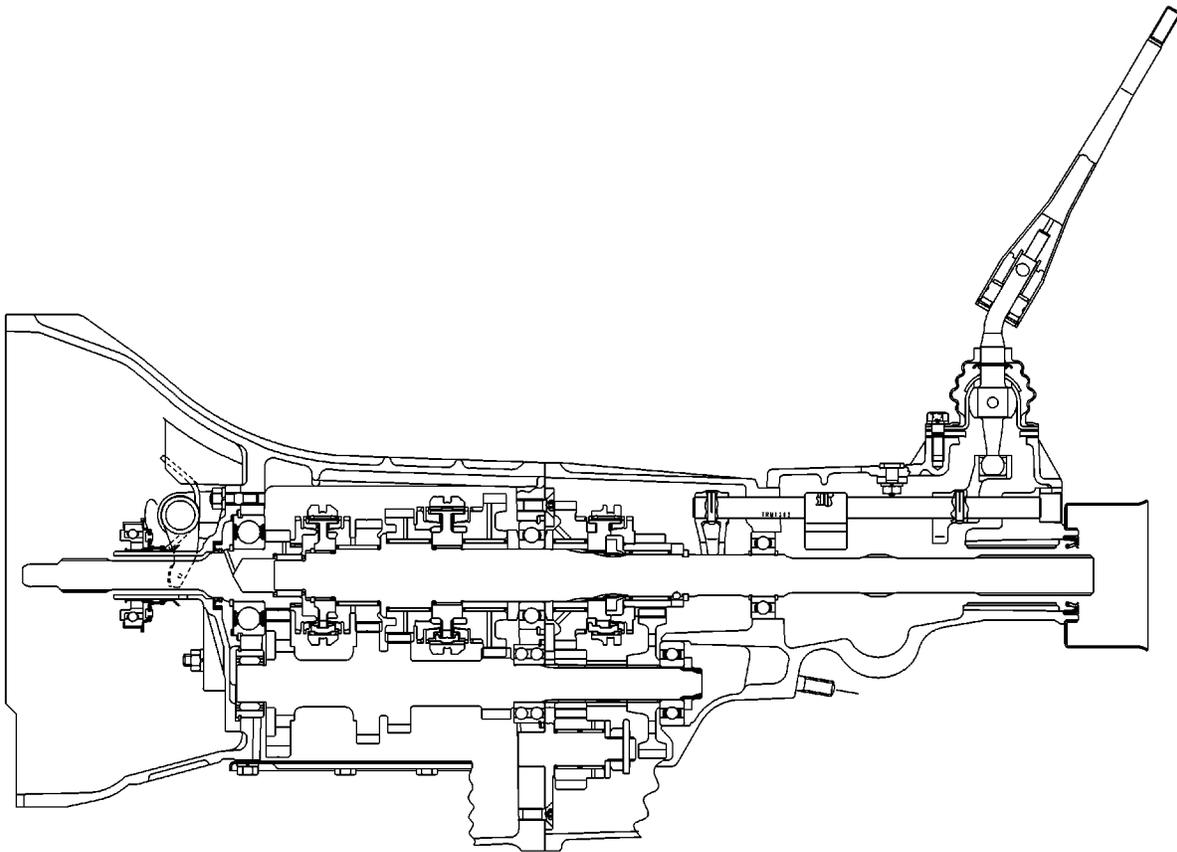
INDICE

INFORMACIONES GENERALES	22D-0-3
1. ESPECIFICACIONES	22D-1-1
CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION	22D-1-1
ESPECIFICACIONES GENERALES	22D-1-2
ESPECIFICACIONES DE SERVICIO	22D-1-3
ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE	22D-1-3
AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE	22D-1-5
SELLADORES	22D-1-8
LUBURICANTES	22D-1-9
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES	22D-2-1
3. TRANSMISION	22D-3-1
4. CARCASA DE EXTENSION	22D-4-1
5. EJE DE CONTRAMARCHA	22D-5-1
6. EJE PRINCIPAL	22D-6-1
7. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO	22D-7-1
8. TRANSFERENCIA <V5M21-9>	22D-8-1
9. TRANSFERENCIA <V5M21-A>	22D-9-1
10. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-9>	22D-10-1
11. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-A>	22D-11-1
12. EJE DE ENTRADA	22D-12-1
13. EJE DE SALIDA DELANTERO	22D-13-1
14. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA <V5M21-9>	22D-14-1
15. HORQUILLA Y RIEL DE CAMBIO DE 2WD/4WD <V5M21-A>	22D-15-1
16. SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD <V5M21-A>	22D-16-1
17. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA <V5M21-A>	22D-17-1

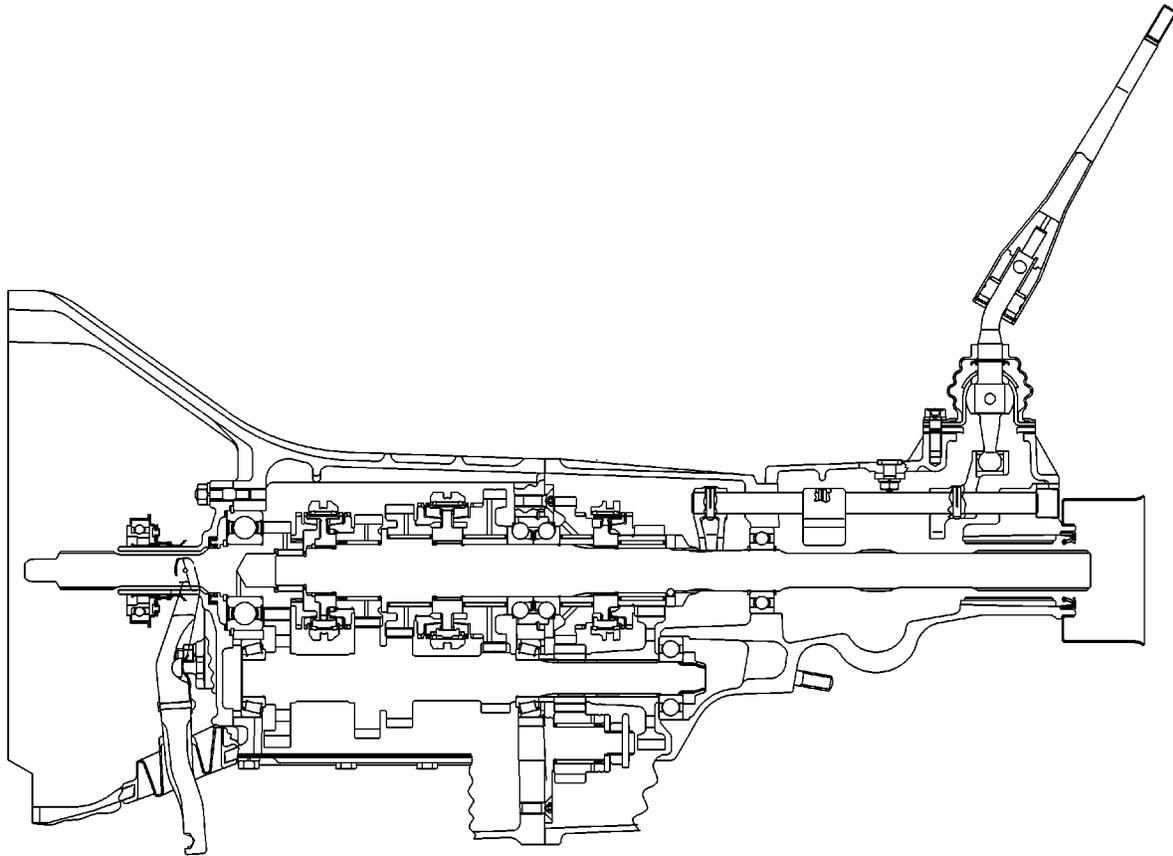
NOTA

INFORMACIONES GENERALES

R5M21-5-D

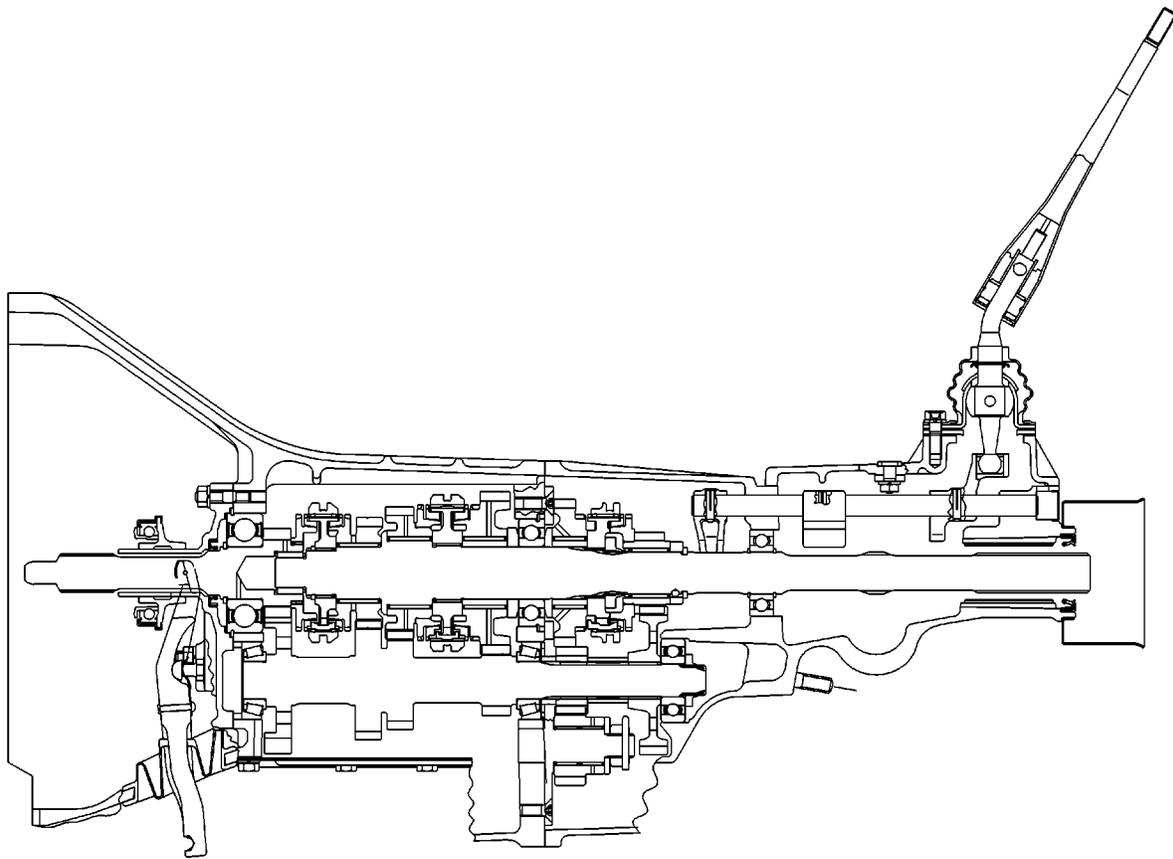


TRM1392



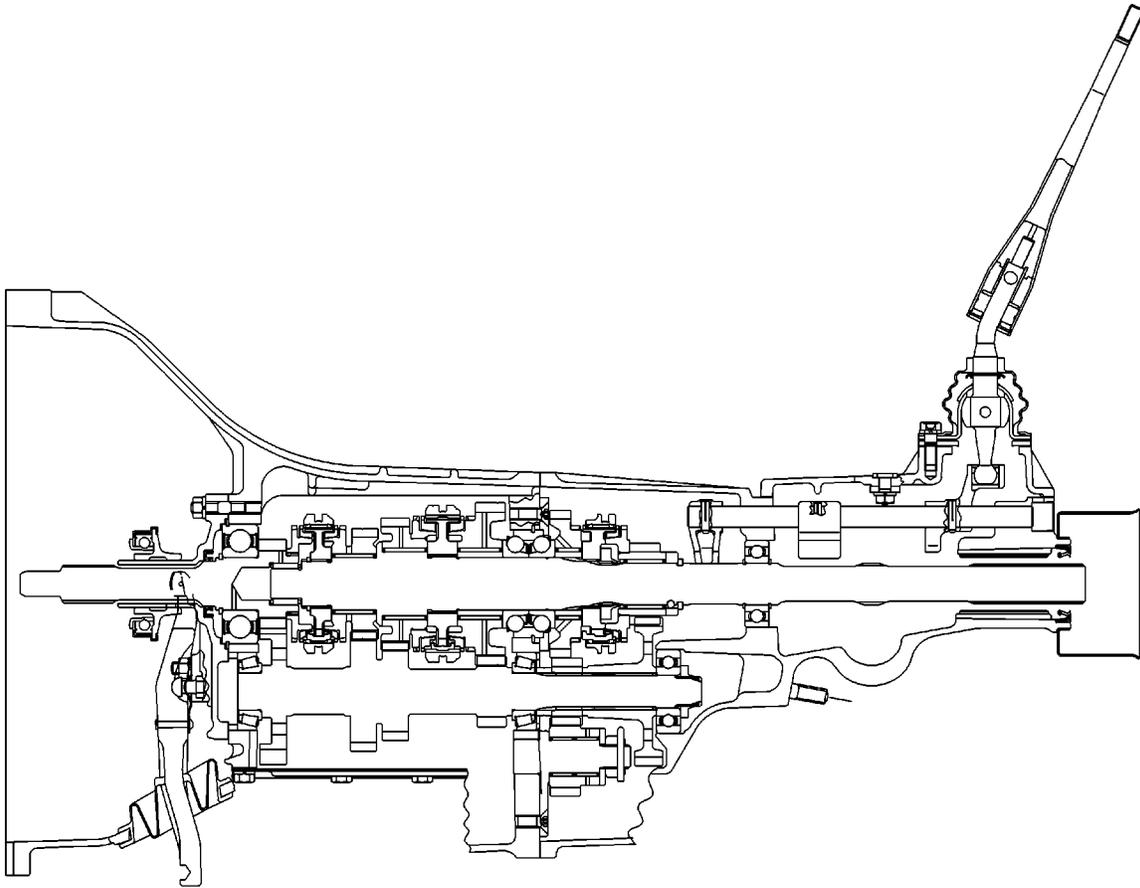
TRM1390

R5M21-5-P



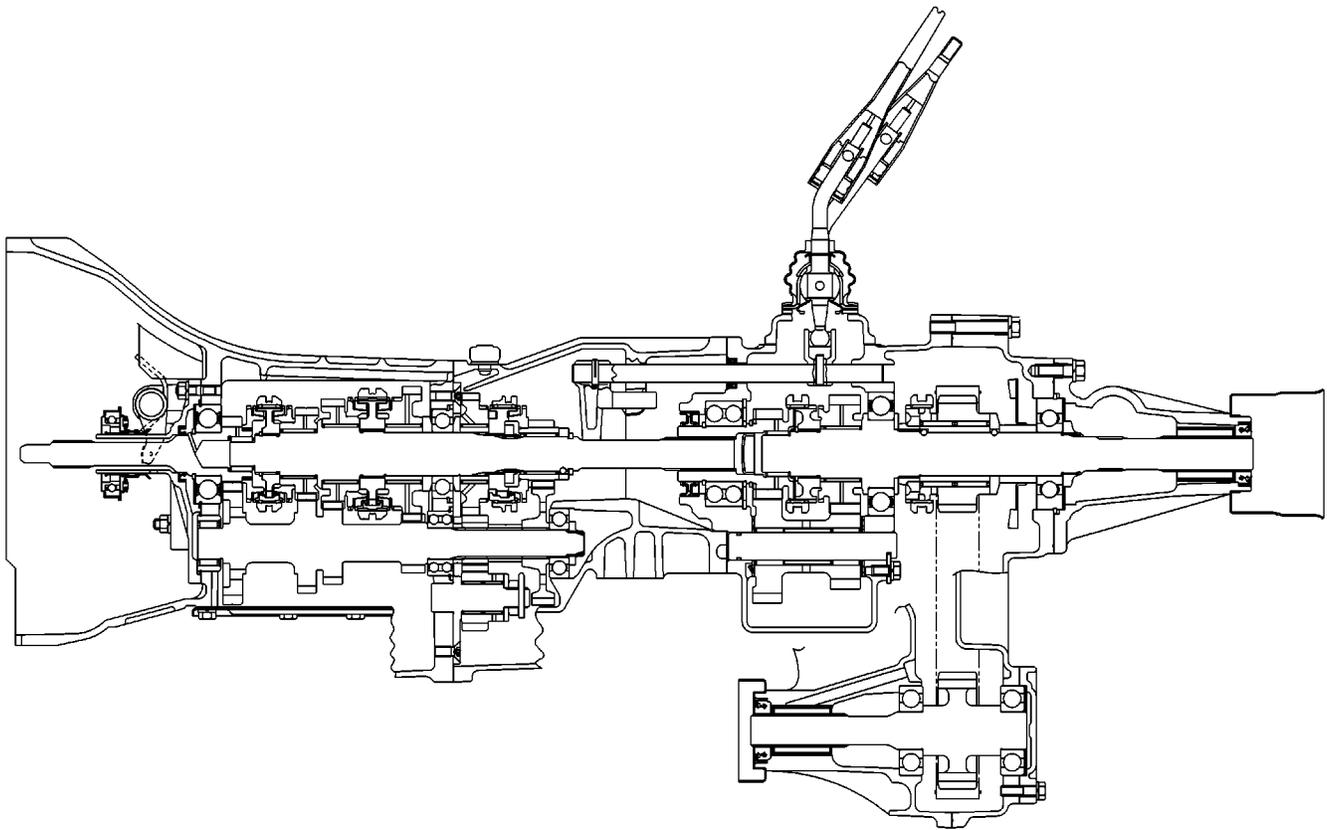
TRM1391

R5M21-5-T

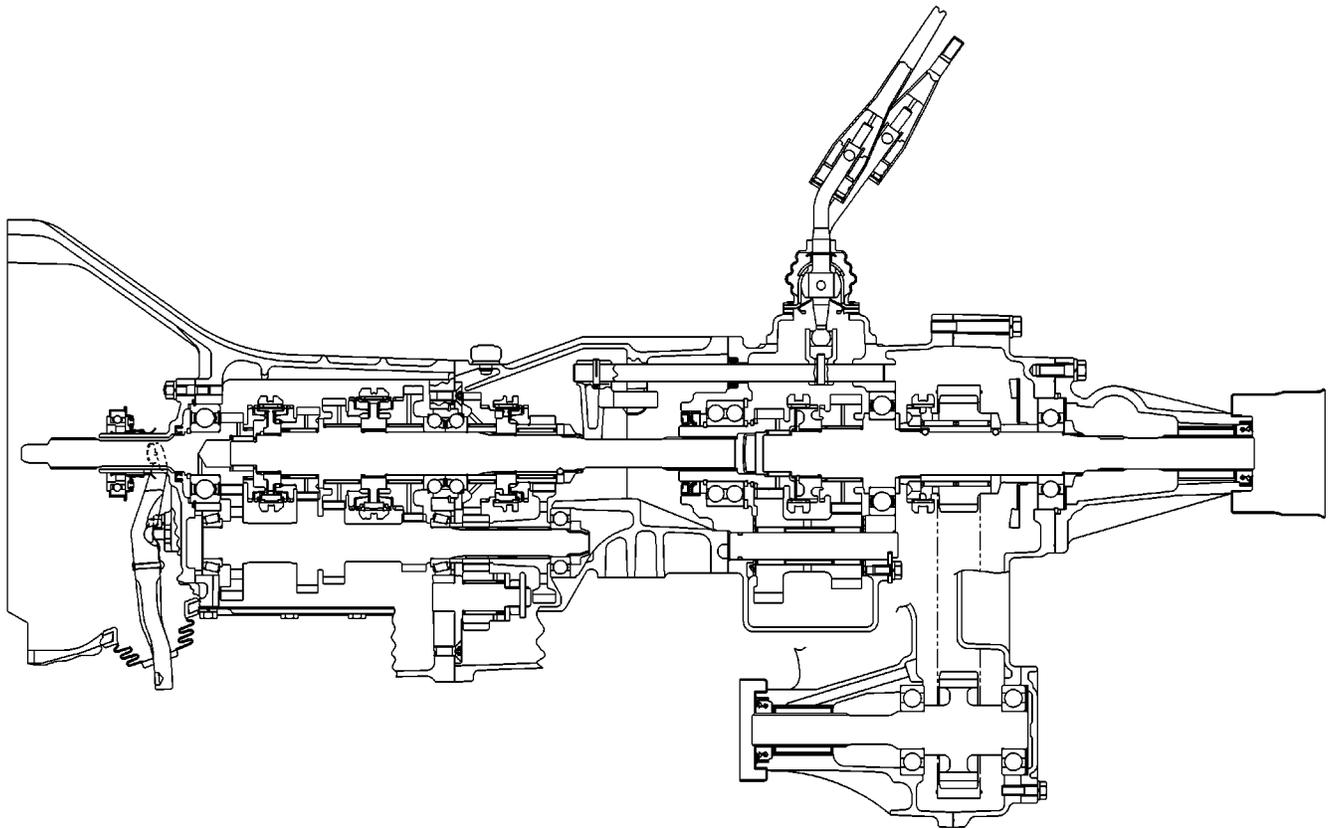


TRM1389

V5M21-9-D

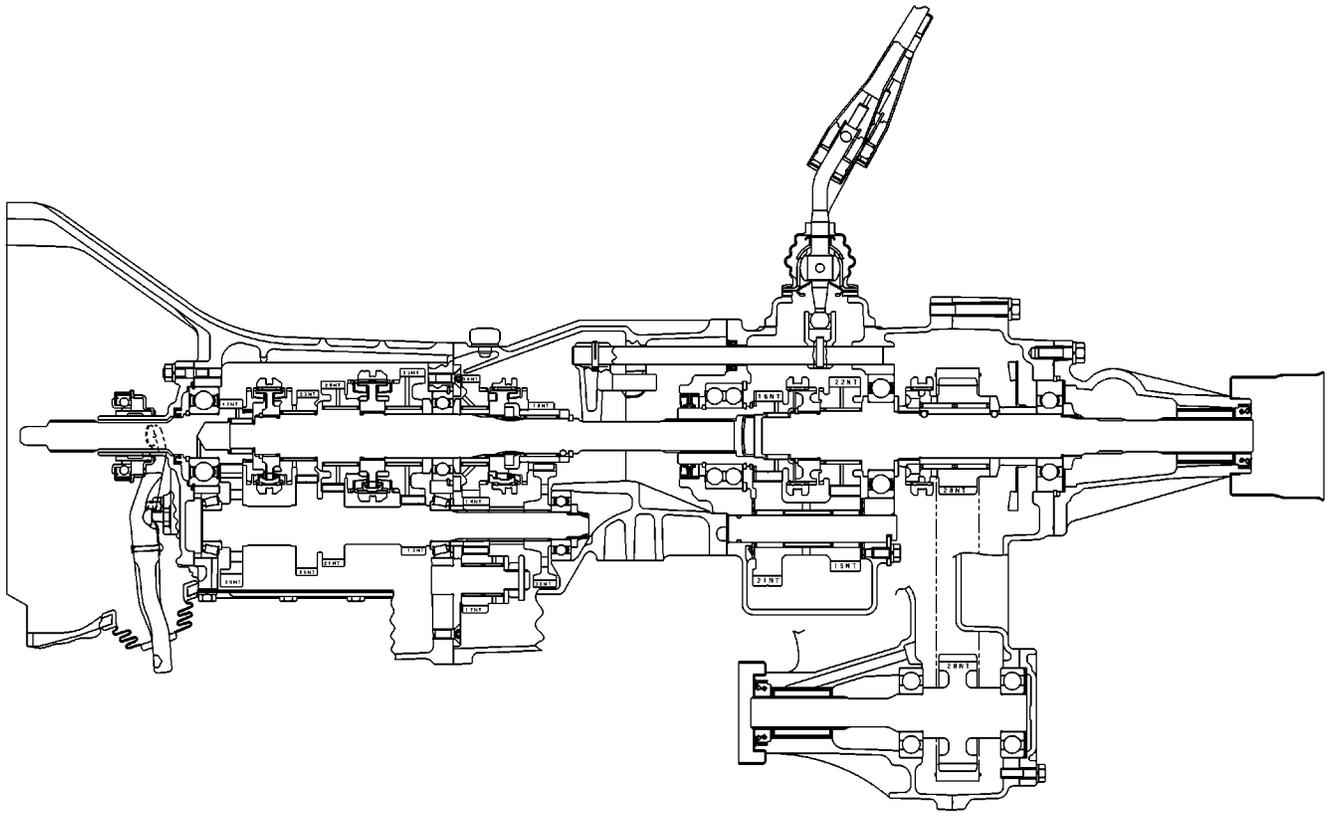


TRM1396



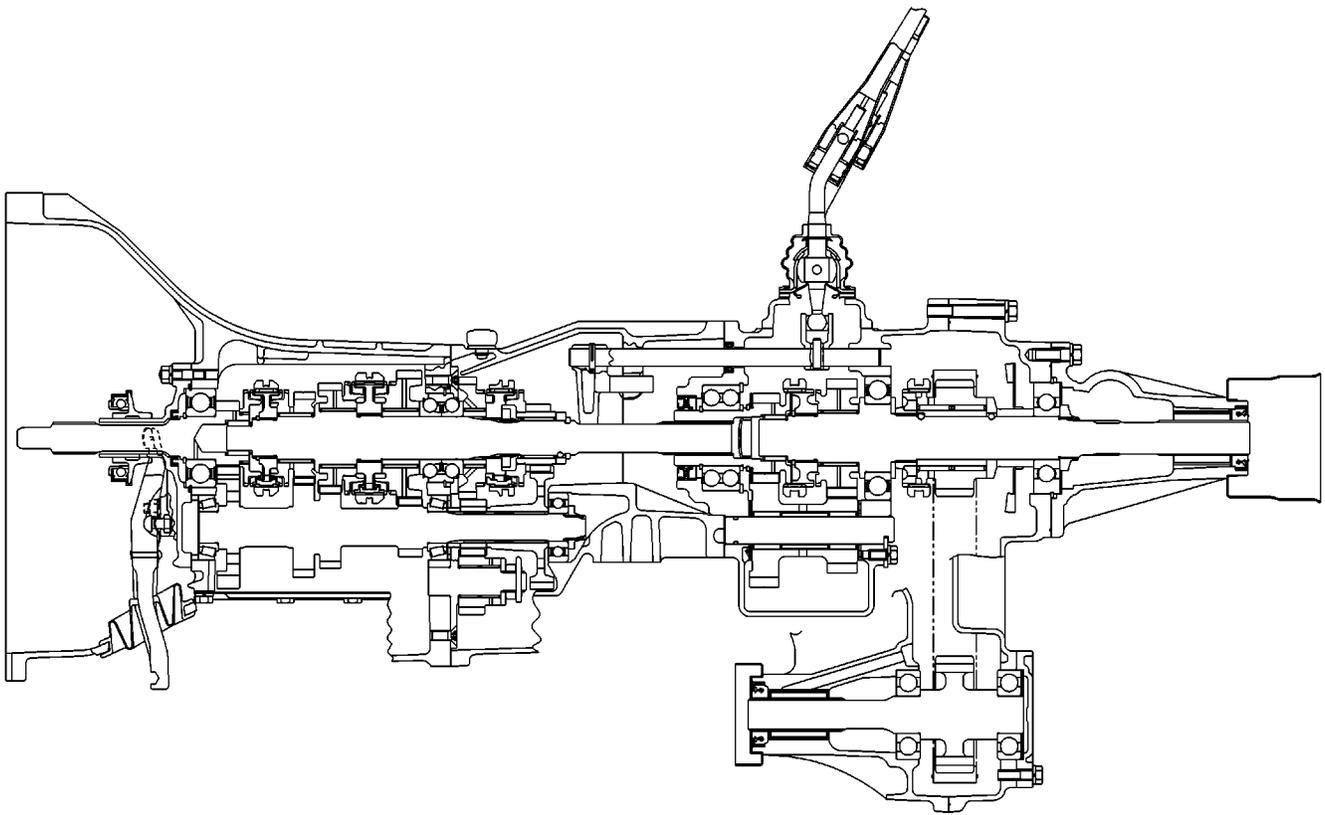
TRM1395

V5M21-9-P



TRM1394

V5M21-9-T



TRM1393

1. ESPECIFICACIONES

CUADRO DE MODELOS DE TRANSMISION - MODELO 2001

Modelo de transmisión		Relación de engranajes	Relación de engranajes del velocímetro	Modelo de vehículo	Modelo de motor
EUR	R5M21-5-DIF4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	A	26/8	L200-2WD	4D56
	V5M21-9-GGG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-9-GEG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-A-MG	C	-	MONTERO-iO	4G94
EXP	R5M21-5-DI4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DI5	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DIF4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-GF5	B	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-5-GF4	B	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-5-TF5	A	26/8	L200-2WD	4M40
	V5M21-9-DI4	A	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-DI5	A	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-PG4	A	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-PG5	A	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-GG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-9-TF4	A	26/8	L200-4WD	4M40
	V5M21-A-LJA	C	-	MONTERO-iO	4G18
	V5M21-A-LHA	C	-	MONTERO-iO	4G93
	V5M21-A-MI	C	-	MONTERO-iO	4G93

ESPECIFICACIONES GENERALES**MODELO DE TRANSMISION R5M21**

Relación de engranaje	A	B
1ra	4,330	3,967
2da	2,355	2,136
3ra	1,509	1,360
4ta	1,000	1,000
5ta	0,827	0,856
Marcha atrás	4,142	3,578

MODELO DE TRANSMISION V5M21

Relación de engranaje	A	B	C
1ra	4,330	3,967	3,967
2da	2,355	2,136	2,136
3ra	1,509	1,360	1,360
4ta	1,000	1,000	1,000
5ta	0,827	0,856	0,822
Marcha atrás	4,142	3,578	3,578
Alta	1,000	1,000	1,000
Baja	1,925	1,925	1,548

ESPECIFICACIONES DE SERVICIO

Item	Valor estándar mm
Transmisión	
Juego longitudinal del cojinete del engranaje impulsor principal	0 - 0,06
Separación de retén del cojinete delantero a cojinete	0 - 0,1
Juego longitudinal del cubo sincronizador de 3ra-4ta	0 - 0,08
Juego longitudinal del cojinete trasero del eje principal <R5M21, V5M21-A>	0 - 0,13
Precarga del eje de contramarcha <Tipo de cojinete de rodillos cónicos del eje de contramarcha>	0 - 0,05
Juego longitudinal del engranaje de sobremarcha <Tipo de retención por aro de resorte del engranaje de sobremarcha>	0,15 - 0,40
Transferencia	
Juego longitudinal del engranaje de entrada	0 - 0,06
Juego longitudinal del cojinete del engranaje de entrada	0 - 0,06
Juego longitudinal del cubo del embrague de alta/baja	0 - 0,08
Juego longitudinal del eje de salida trasero <excepto V5M21-A>	0 - 0,1
Juego longitudinal del eje de salida delantero <excepto V5M21-A>	2 o menos
Juego longitudinal del cubo del embrague de 2WD/4WD <V5M21-A>	0 - 0,08
Juego longitudinal del cubo de bloqueo del diferencial <V5M21-A>	0 - 0,08
Juego longitudinal del cojinete trasero del eje de salida trasero <V5M21-A>	0 - 0,08

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE

Item	Par Nm
Transmisión	
Interruptor de la luz de marcha atrás	29 ± 2
Perno de montaje de la carcasa de extensión	19 ± 3
Contratuerca del eje principal	255 ± 10
Contratuerca del eje de contramarcha	172 ± 14
Tuerca de montaje del retén del cojinete delantero	12 ± 1
Tuerca de montaje del retén del cojinete	20 ± 2
Perno de montaje del eje del engranaje loco de marcha atrás	20 ± 2
Contratuerca del eje del engranaje loco de marcha atrás	40 ± 19
Perno de la abrazadera de la camisa del velocímetro	12 ± 1
Caja de transmisión a perno de adaptador	19 ± 3
Perno de la cubierta inferior	9 ± 1

Item	Par Nm
Perno del conjunto de la palanca de control	19 ± 3
Adaptador a perno y tuerca de montaje de la caja de la transferencia	35 ± 6
Transferencia	
Interruptor detector	34 ± 5
Tapón de retención	35 ± 6
Perno de la cubierta de la cadena (excepto V5M21-A)	35 ± 6
Perno de la cubierta (excepto V5M21-A)	19 ± 3
Perno de la cubierta trasera (excepto V5M21-A)	35 ± 6
Perno de la abrazadera de la camisa (excepto V5M21-A)	19 ± 3
Tapón del riel de cambio de alta/baja (excepto V5M21-A)	32 ± 2
Contratuerca del eje de salida trasero (excepto V5M21-A)	113 ± 14
Perno de la placa de seguridad (excepto V5M21-A)	19 ± 3
Perno de la cubierta lateral (excepto V5M21-A)	9 ± 1
Perno del cubo del émbolo (excepto V5M21-A)	9 ± 2
Tapón de sellado del émbolo selector (V5M21-A)	32 ± 2
Perno de la cubierta trasera de la transferencia (V5M21-A)	35 ± 6
Perno de la carcasa de control de transferencia (V5M21-A)	19 ± 3
Perno del sensor de velocidad del vehículo (V5M21-A)	11 ± 1
Perno de la placa de la caja de la transferencia (V5M21-A)	35 ± 6
Perno del retén del cojinete central (V5M21-A)	19 ± 3
Perno de sellado del émbolo de enclavamiento (V5M21-A)	35 ± 6

AROS DE RESORTE Y ESPACIADORES PARA AJUSTE

Nombre de pieza	Espesor mm	Símbolo de identificación	Número de pieza
Transmisión			
Espaciador (Para el ajuste del retén del cojinete delantero) *: Excepto R5M21-5-D, V5M21-9-D	0,84	Negro	MD701845
	0,93	-	MD701839
	1,02	Rojo	MD701840
	1,11	Blanco	MD701841
	1,20	Amarillo	MD701842
	1,29	Azul	MD701843
	1,38	Verde	MD701844
	*1,47	Marrón	MB896942
	*1,56	Púrpura	MB896943
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del engranaje de impulsión principal)	2,30	Blanco	MD701729
	2,35	Marrón	MD701730
	2,40	-	MD701731
	2,45	Azul	MD701732
	2,50	Amarillo	MD701733
Aro de resorte (Para el ajuste del cubo sincronizador de 3ra-4ta)	2,15	Azul	MD701761
	2,22	-	MD701762
	2,29	Marrón	MD701763
	2,36	Blanco	MD701764
Aro de resorte: excepto R5M21-5-G, V5M21-9-G (Para el ajuste del engranaje de sobremarcha del eje principal)	2,60	Blanco	MD723092
	2,79	Azul	MD723093
	2,98	-	MD723094
	3,17	Negro	MD723095
	3,36	Rojo	MD723096
	3,55	Amarillo	MD723099

Nombre de pieza	Espesor mm	Símbolo de identificación	Número de pieza
Aro de resorte: excepto R5M21-5-D, V5M21-9-D (Para el ajuste del eje de contramarcha)	1,84	84	MD706580
	1,87	87	MD706581
	1,90	90	MD706582
	1,93	93	MD706583
	1,96	96	MD706584
	1,99	99	MD706585
	2,02	02	MD706586
	2,05	05	MD706587
	2,08	08	MD706588
	2,11	11	MD706589
	2,14	14	MD706590
	2,17	17	MD706591
	2,20	20	MD706592
	2,23	23	MD706593
	2,26	26	MD706594
	2,29	29	MD706595
	2,32	32	MD706596
	2,35	35	MD706597
	2,38	38	MD706598
	2,41	41	MD706599
	2,44	44	MD706600
	2,47	47	MD706601
	2,50	50	MD706602
2,53	53	MD706603	
2,56	56	MD706604	
2,59	59	MD706605	
2,62	62	MD706606	
2,65	65	MD706607	
2,68	68	MD706608	
Aro de resorte : R5M21 (Para el ajuste del cojinete trasero del eje principal)	1,4	-	MD703779
	1,5	Marrón	MD703780

Nombre de pieza	Espesor mm	Símbolo de identificación	Número de pieza
Transferencia V5M21			
Aro de resorte (Para el ajuste del cojinete del engranaje de entrada)	2,30	-	MD704199
	2,35	Rojo	MD704200
	2,40	Blanco	MD704201
	2,45	Azul	MD704202
	2,50	Verde	MD704203
Aro de resorte (Para el ajuste del conjunto del engranaje de entrada)	2,70	Púrpura	MD704204
	2,75	Rosado	MD704205
	2,80	Amarillo	MD704206
	2,85	Blanco	MD704207
	2,90	Azul	MD704208
Aro de resorte (Para el ajuste del cubo del embrague de alta/baja)	2,14	-	MD704212
	2,21	Amarillo	MD704213
	2,28	Blanco	MD704214
	2,35	Azul	MD704215
	2,42	Rojo	MD704216
Espaciador: excepto V5M21-A (Para el ajuste del cojinete del eje de salida trasero)	0,84	84	MD734326
	0,93	93	MD734327
	1,02	02	MD734328
	1,11	11	MD734329
	1,20	20	MD734330
	1,29	29	MD734331
	1,38	38	MD734332
	1,47	47	MD734333
	1,56	56	MD734334
	1,65	65	MD734335
	1,74	74	MD734336
	1,83	83	MD734337
	1,92	92	MD734338
2,01	01	MD734339	

Nombre de pieza	Espesor mm	Símbolo de identificación	Número de pieza
Anillo de resorte: V5M21-A (Para el ajuste del cubo de bloqueo del diferencial)	2,56	-	MD738386
	2,63	Rojo	MD738387
	2,70	Blanco	MD738388
	2,77	Azul	MD738389
	2,84	Amarillo	MD738390
	2,91	Verde	MD738391
	2,98	Púrpura	MD738392
Anillo de resorte: V5M21-A (Para el ajuste del cojinete del eje de salida trasero)	2,18	Azul	MR388669
	2,25	-	MR388670
	2,32	Marrón	MR388671
	2,39	Blanco	MR388672

SELLADORES

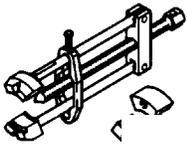
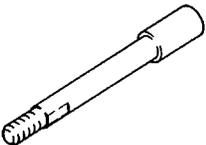
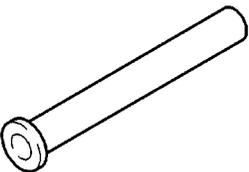
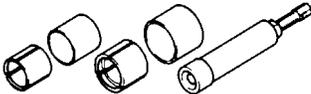
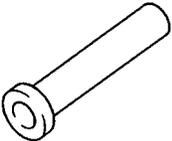
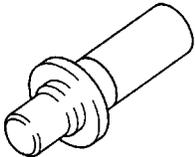
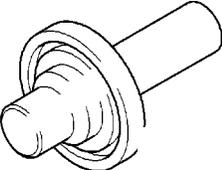
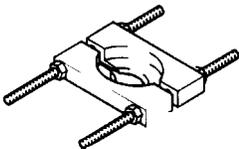
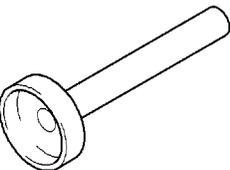
Item	Sellador especificado
Transmisión	
Junta del adaptador	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Junta de la carcasa de extensión	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Junta del retén del cojinete delantero	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Respiradero de aire	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Perno de montaje del retén del cojinete trasero	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Perno de montaje del eje del engranaje loco de marcha atrás	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Tapón de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón de sellado	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Transferencia	
Cubierta trasera	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Cubierta de la cadena	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Placa de la caja de la transferencia	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Carcasa de control	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

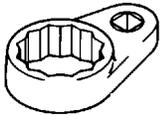
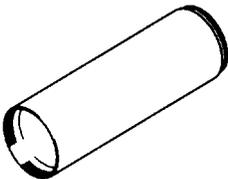
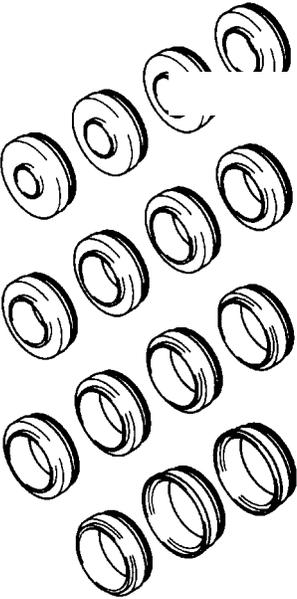
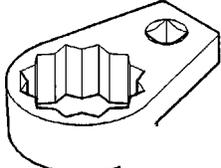
Item	Sellador especificado
Cubierta	Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente
Respiradero de aire	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Tapón de resorte de retorno	Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente
Perno de montaje de la cubierta	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Perno de sellado del retén del cojinete central	STUD Locking de 3M No. 4170 o equivalente
Tapón de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Tapón	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Perno de sellado de retención	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Horquilla de cambio de alta/baja	
Tapón de sellado del émbolo selector	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Placa de la caja de la transferencia	
Perno de sellado del émbolo de enclavamiento	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente
Carcasa de extensión	
Tapa del eje de control	3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

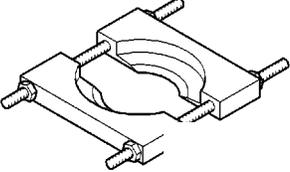
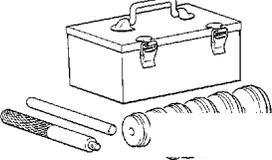
LUBRICANTES

Item	Grasa especificada
Transmisión	
Embolo de punto muerto	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Amortiguador de fricción	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Labio de sello de aceite	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Transferencia	
Resorte ondulado	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Labio de sello de aceite	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente
Carcasa de extensión	
Labio de sello de aceite	Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

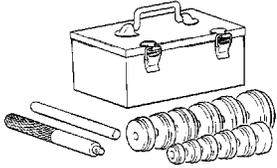
2. HERRAMIENTAS ESPECIALES

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998020	Extractor de cojinete	Desmontaje del cojinete y la camisa del cojinete
	MD998028	Adaptador del extractor de cojinete	Utilizar con la MD998020
	MD998067	Instalador de cojinete	Instalación del cojinete
	MD998192	Extractor de cojinete de engranaje de contramarcha	Desmontaje de los cojinetes delantero y central del eje de contramarcha
	MD998199	Instalador de cojinete del eje de contramarcha	Instalación del cojinete delantero del eje de contramarcha
	MD998200	Instalador de sello de aceite del retén del cojinete delantero	Instalación del sello de aceite del retén del cojinete delantero
	MD998800	Instalador de sello de aceite	Instalación del sello de aceite
	MD998801	Extractor de cojinete	Desmontaje e instalación del cojinete y del cubo del embrague
	MD998803	Instalador de sello de aceite	Instalación del sello de aceite

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998809	Llave para la contratuerca (41)	Desmontaje de la contratuerca del eje principal
	MD998812	Tapa del instalador	Instalación del cojinete
	MD998813	Instalador (100)	Instalación del cojinete
	MD998814	Instalador (200)	Instalación del cojinete
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998828 MD998829 MD998830	Adaptador del instalador	Instalación del cojinete
	MD998835	Llave para la contratuerca (46)	Desmontaje de la contratuerca del eje de salida trasero de la transferencia

Herramienta	Número	Nombre	Uso
	MD998917	Extractor de cojinete	Desmontaje del cojinete del eje de contramarcha
	MB990925	Juego de instalador de cojinete y sello de aceite	Instalación del sello de aceite

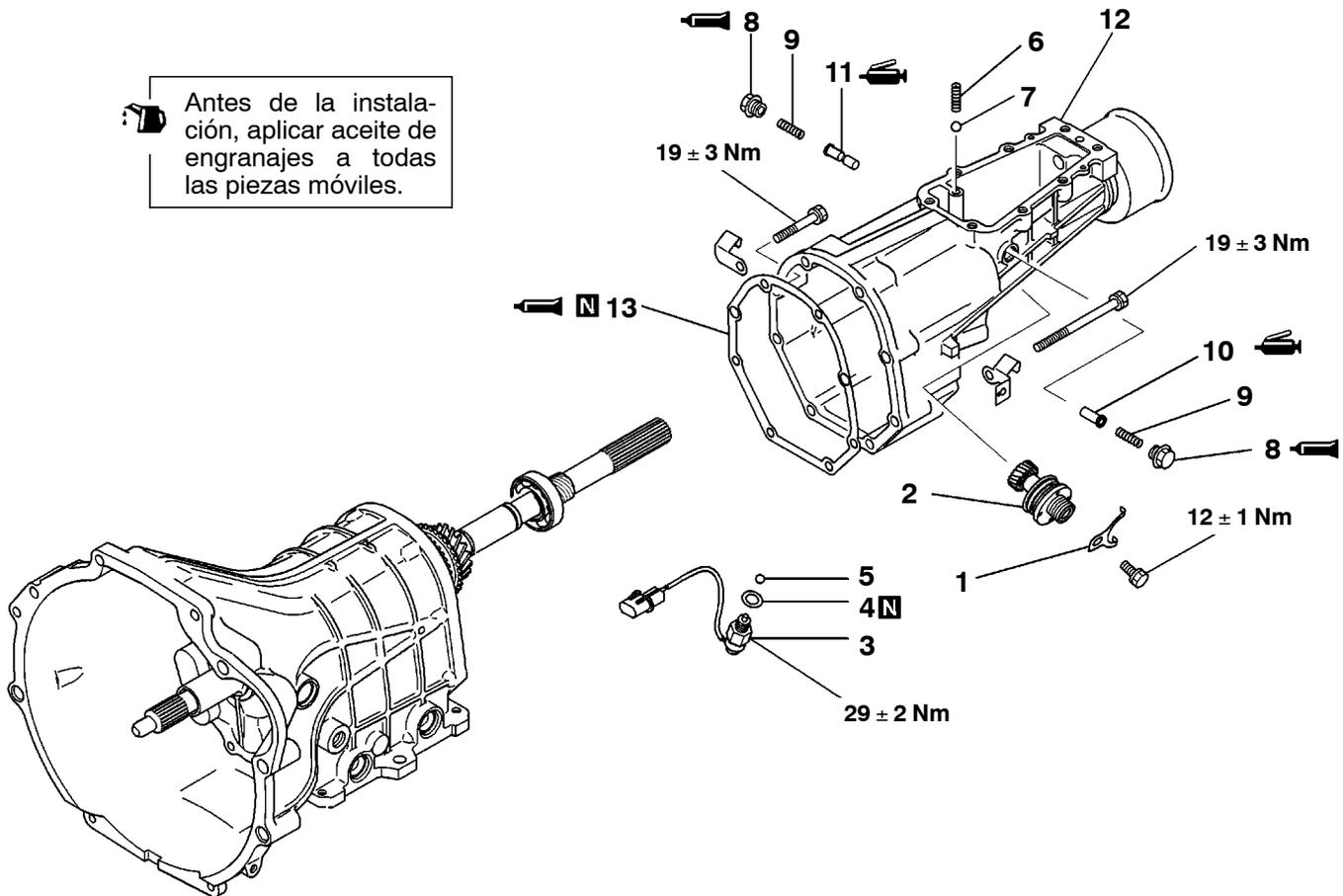
CONTENIDO DEL JUEGO DE INSTALADOR DE COJINETE Y SELLO DE ACEITE MB990925

Juego	Contenido			
	Herramienta	Nombre	Herramienta Núm.	Diámetro en mm
Juego de instalador de cojinete y sello de aceite MB990925 		Adaptador del instalador	MB990926	39
			MB990927	45
			MB990928	49,5
			MB990929	51
			MB990930	54
			MB990931	57
			MB990932	61
			MB990933	63,5
			MB990934	67,5
			MB990935	71,5
			MB990936	75,5
			MB990937	79
				Barra del instalador
		Cruceta	MB990939	-

3. TRANSMISION

R5M21-5-D

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



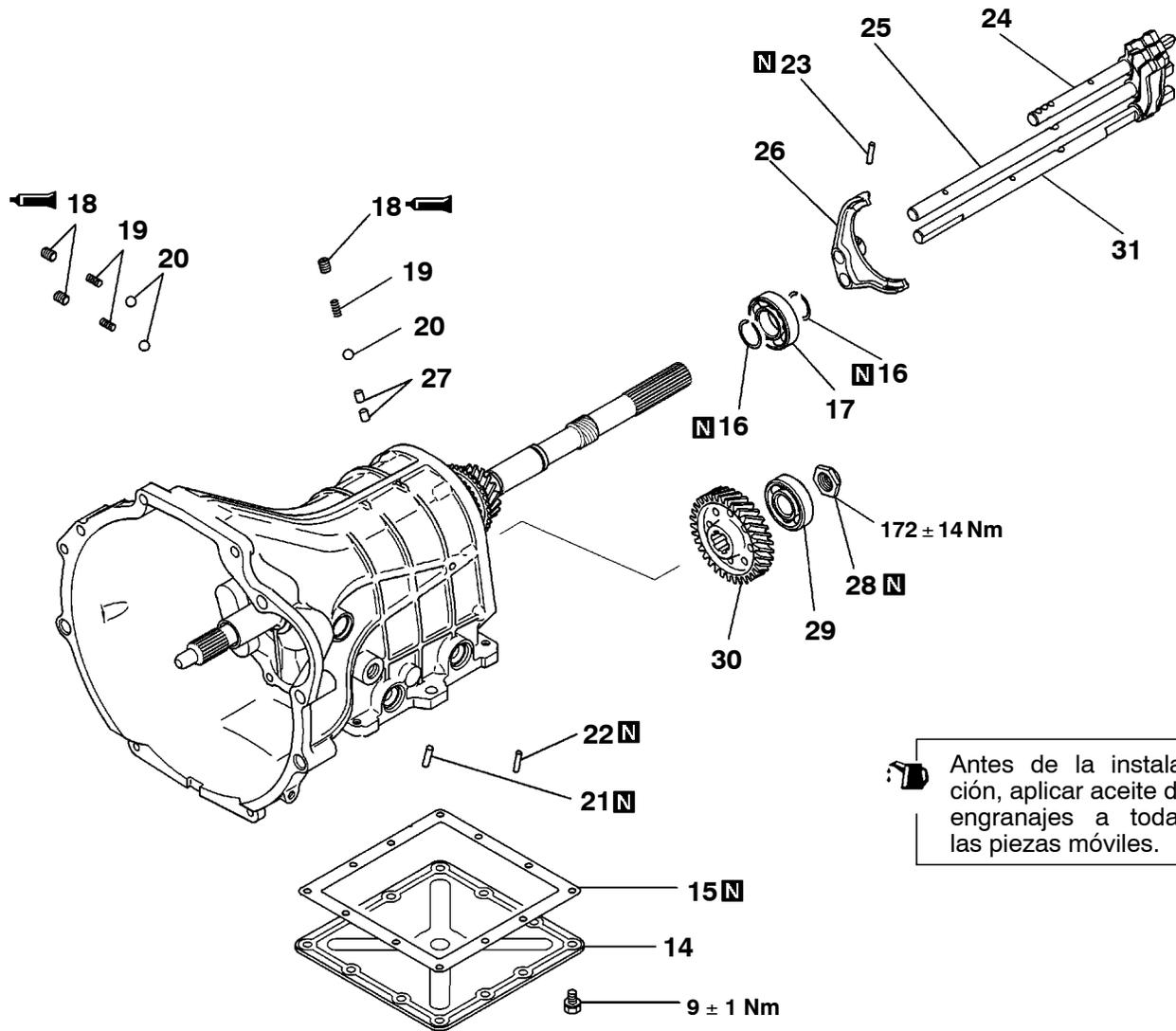
TRM1397

Pasos del desarmado

- ▶b◀ 1. Abrazadera de la camisa
- ▶b◀ 2. Engranaje del velocímetro
- ▶b◀ 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- ▶b◀ 4. Junta de estanqueidad
- ▶b◀ 5. Bola de acero
- ▶b◀ 6. Resorte de resistencia
- ▶a◀ 7. Bola de acero
- ▶a◀ 8. Tapón de sellado
- ▶a◀ 9. Resorte

- ▶Z◀ 10. Embolo de punto muerto A
- ▶Z◀ 11. Embolo de punto muerto B
- ▶Y◀ 12. Carcasa de extensión
- ▶X◀ 13. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-5-D



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

TRM1398

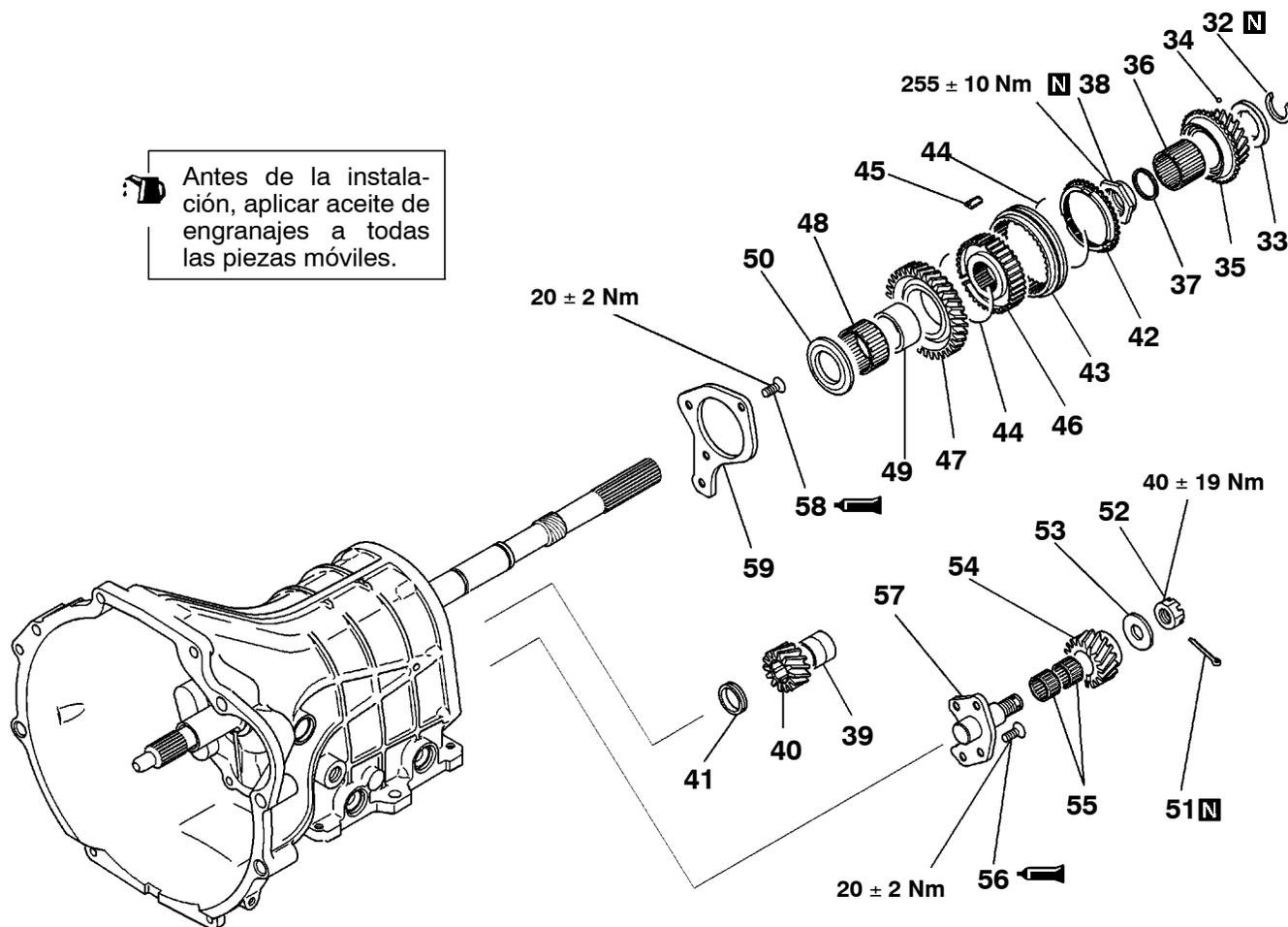
Pasos del desarmado

- 14. Cubierta inferior
- 15. Junta de la cubierta inferior
- ▶W◀ 16. Aro de resorte
- ▶W◀ 17. Cojinete trasero del eje principal
- ▶V◀ 18. Tapón de retención
- ▶V◀ 19. Resorte de retención
- ▶V◀ 20. Bola de acero
- ▶U◀ 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- ▶U◀ 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- ▶T◀ 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás

- 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 25. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 27. Embolo de enclavamiento
- ▶S◀ 28. Contratuerca del eje de contramarcha
- ▶R◀ 29. Cojinete trasero del eje de contra-marcha
- 30. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha
- 31. Riel de cambio de 1ra-2da

R5M21-5-D

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

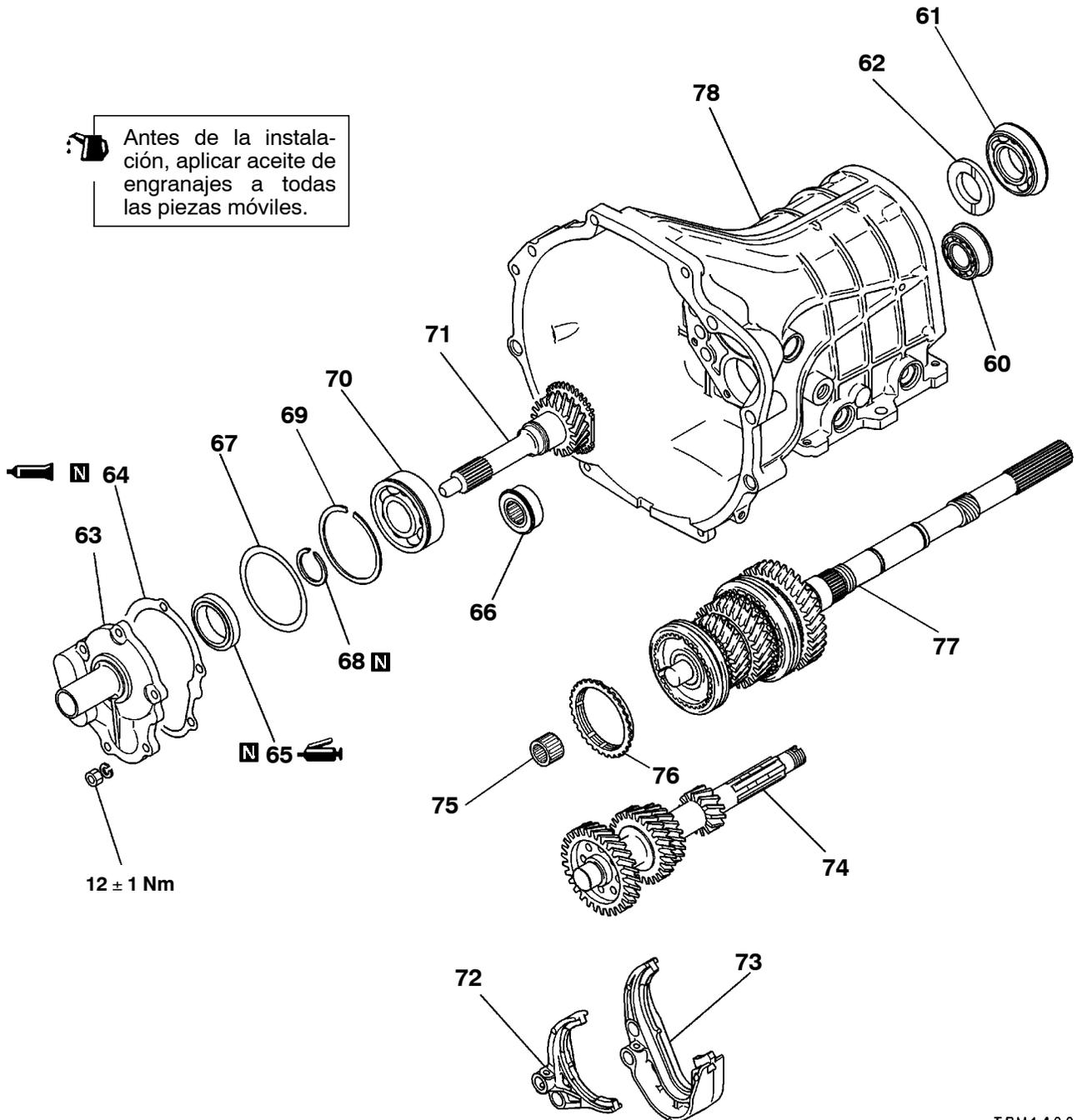


TRM1399

Pasos del desarmado

- ▶Q◀ 32. Aro de resorte
- 33. Espaciador
- 34. Bola de acero
- 35. Engranaje de sobremarcha
- 36. Cojinete de agujas
- ▶L◀ 37. Espaciador del cojinete
- ▶B▶▶P◀ 38. Contratuerca del eje principal
- 39. Espaciador
- 40. Engranaje de marcha atrás de contramarcha
- 41. Espaciador
- ▶M◀ 42. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 43. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 44. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 45. Cuña sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 47. Engranaje de marcha atrás
- ▶L◀ 48. Cojinete de agujas
- ▶L◀ 49. Camisa del cojinete
- 50. Espaciador
- 51. Chaveta
- 52. Tuerca ranurada
- 53. Arandela de empuje
- 54. Engranaje loco de marcha atrás
- 55. Cojinete de agujas
- ▶D▶▶J◀ 56. Perno
- ▶K◀ 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ▶J◀ 58. Perno
- 59. Retén del cojinete trasero

R5M21-5-D



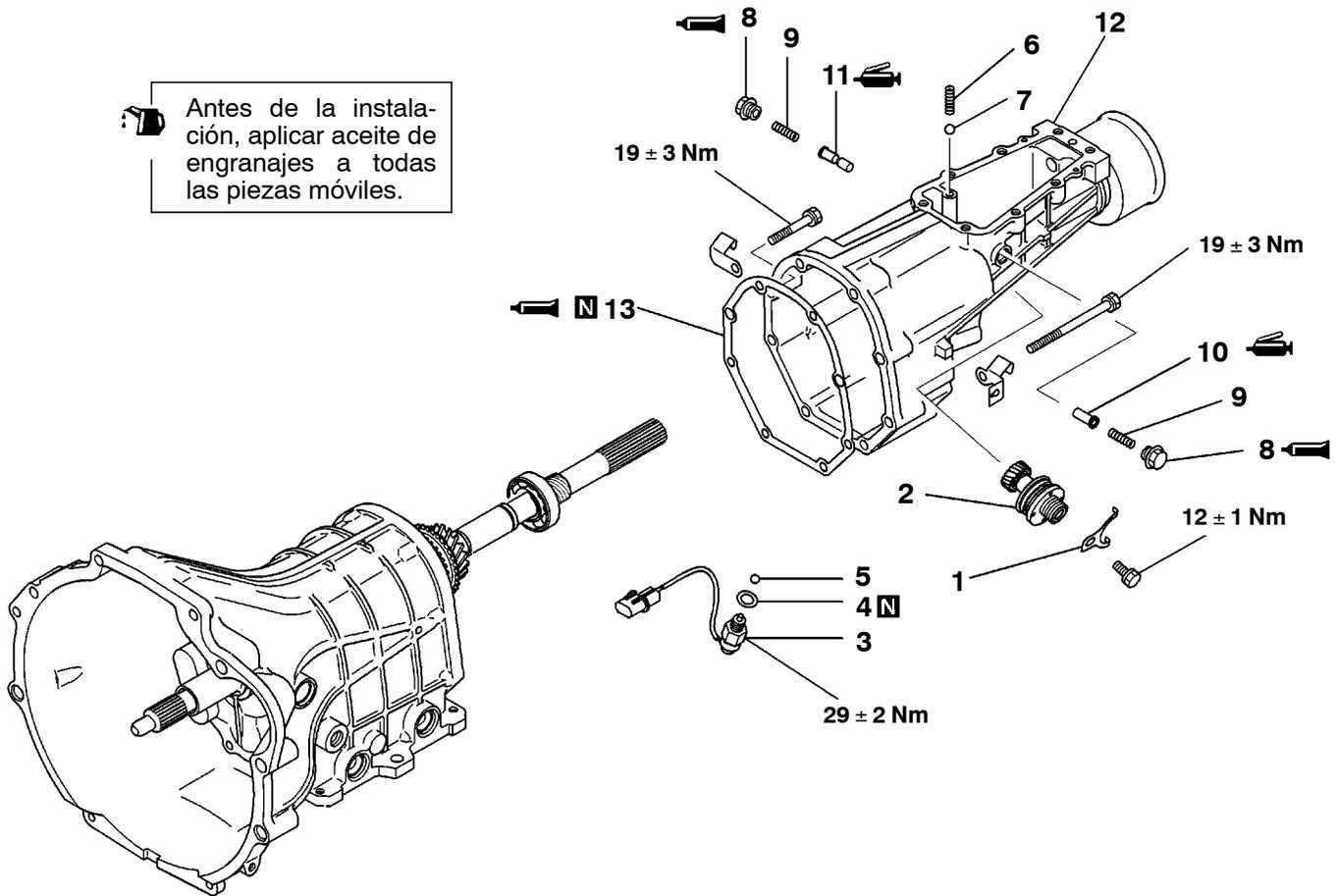
TRM1400

Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|--|---------|---|
| ◀E▶ ▶H▶ | 60. Cojinete central del eje de contramarcha | ◀H▶ ▶A▶ | 69. Aro de resorte |
| ◀F▶ ▶G▶ | 61. Cojinete central del eje principal | | 70. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| | 62. Espaciador del cojinete | | 71. Engranaje impulsor principal |
| | 63. Retén del cojinete delantero | | 72. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| ▶F▶ | 64. Junta del retén del cojinete delantero | | 73. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | 65. Sello de aceite | | 74. Eje de contramarcha |
| ◀G▶ ▶D▶ | 66. Cojinete delantero del eje de contramarcha | | 75. Cojinete delantero del eje principal |
| | 67. Espaciador | | 76. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| ▶C▶ | 68. Aro de resorte | | 77. Conjunto del eje principal |
| ▶B▶ | | | 78. Caja de la transmisión |

R5M21-5-G

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



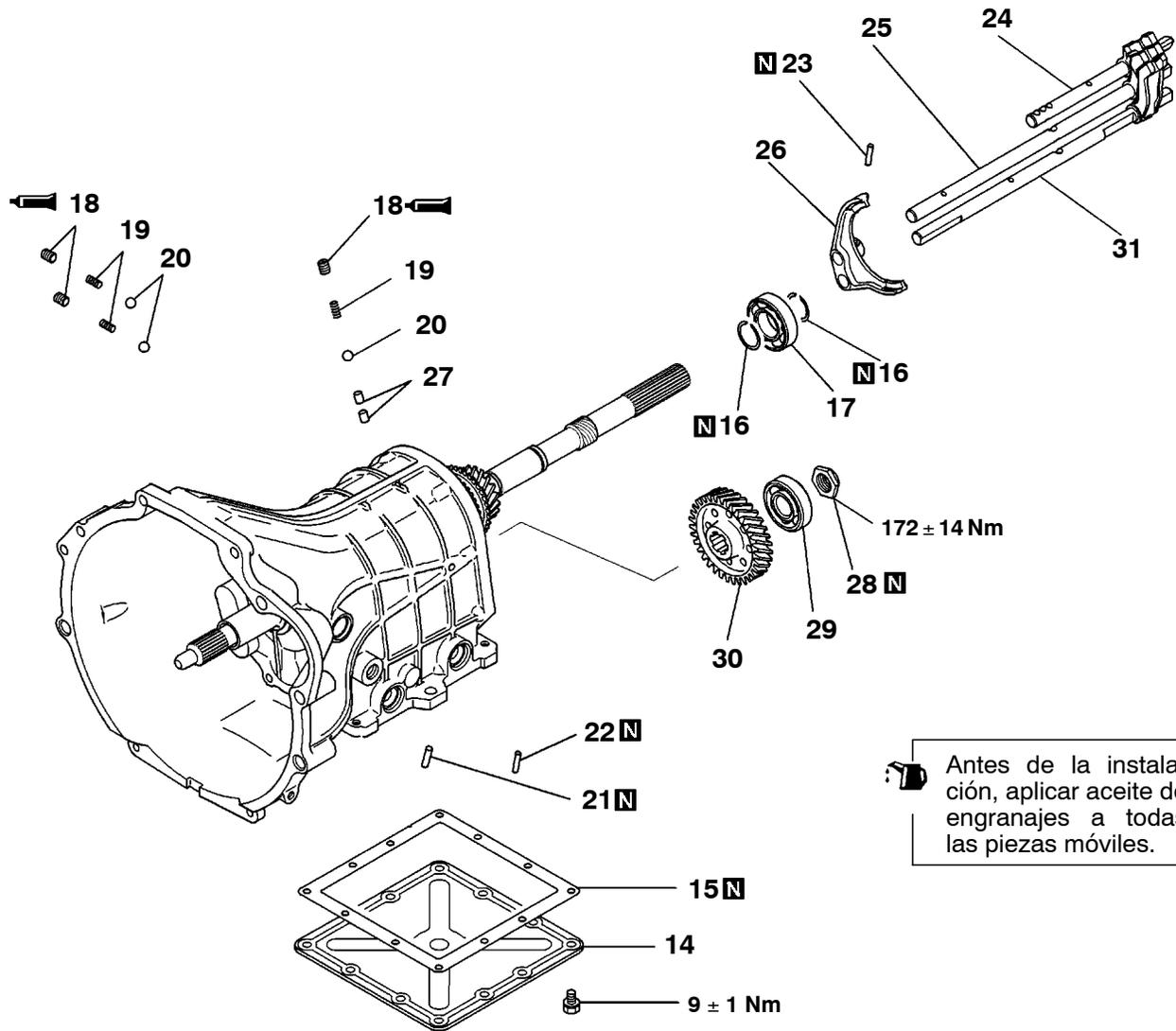
TRM1397

Pasos del desarmado

- ▶b◀ 1. Abrazadera de la camisa
- ▶b◀ 2. Engranaje del velocímetro
- ▶b◀ 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- ▶b◀ 4. Junta de estanqueidad
- ▶b◀ 5. Bola de acero
- ▶b◀ 6. Resorte de resistencia
- ▶a◀ 7. Bola de acero
- ▶a◀ 8. Tapón de sellado
- ▶a◀ 9. Resorte

- ▶Z◀ 10. Embolo de punto muerto A
- ▶Z◀ 11. Embolo de punto muerto B
- ▶Y◀ 12. Carcasa de extensión
- ▶X◀ 13. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-5-G



TRM1398

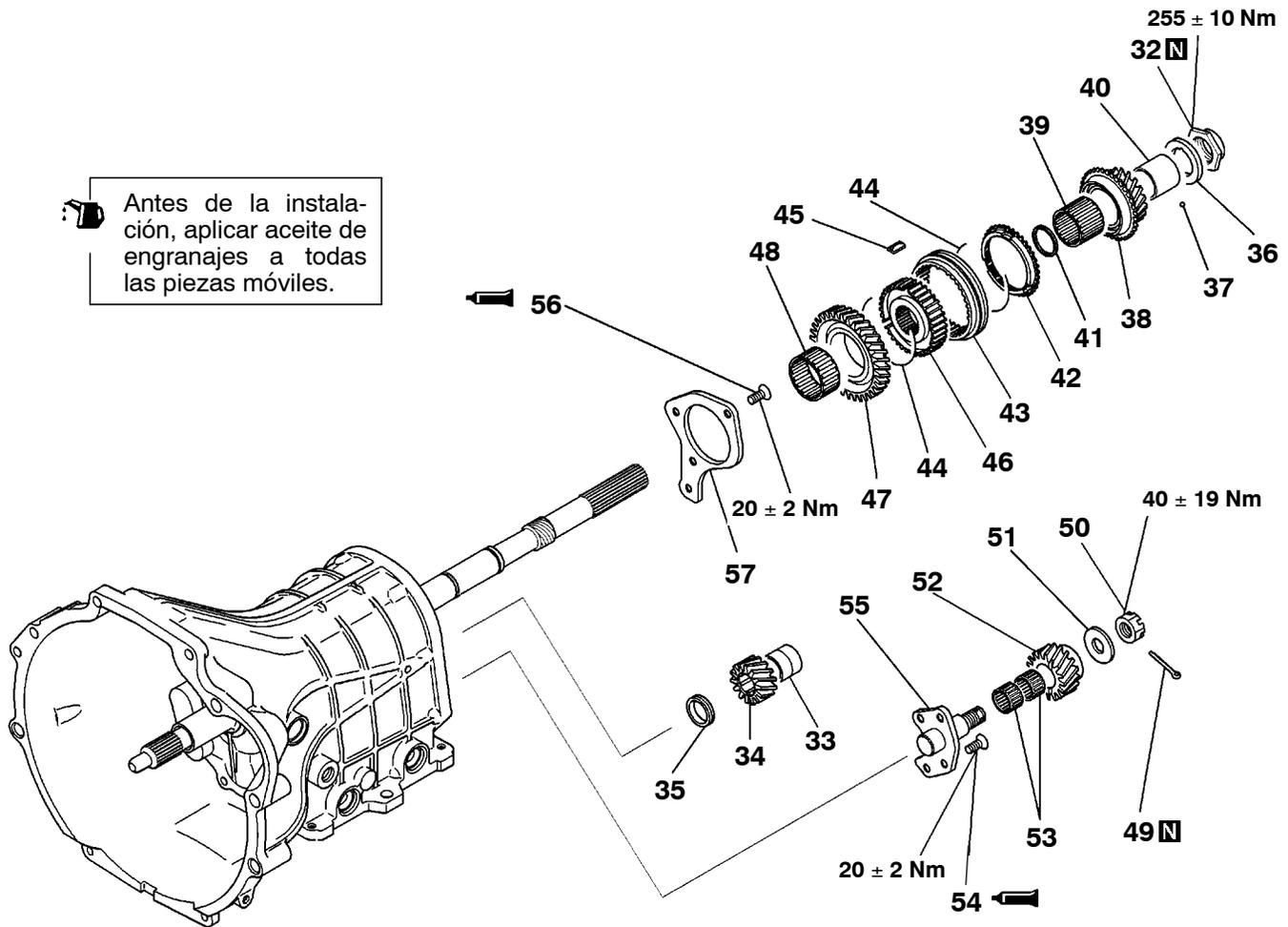
Pasos del desarmado

- | | | |
|-----|--|---|
| | 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| | 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| ▶W◀ | 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| ▶W◀ | 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de enclavamiento |
| ▶V◀ | 18. Tapón de retención | ▶S◀ 28. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶V◀ | 19. Resorte de retención | ▶R◀ 29. Cojinete trasero del eje de contra-marcha |
| ▶V◀ | 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha de contramarcha |
| ▶U◀ | 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da |
| ▶U◀ | 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | |
| ▶T◀ | 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |

R5M21-5-G



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1401

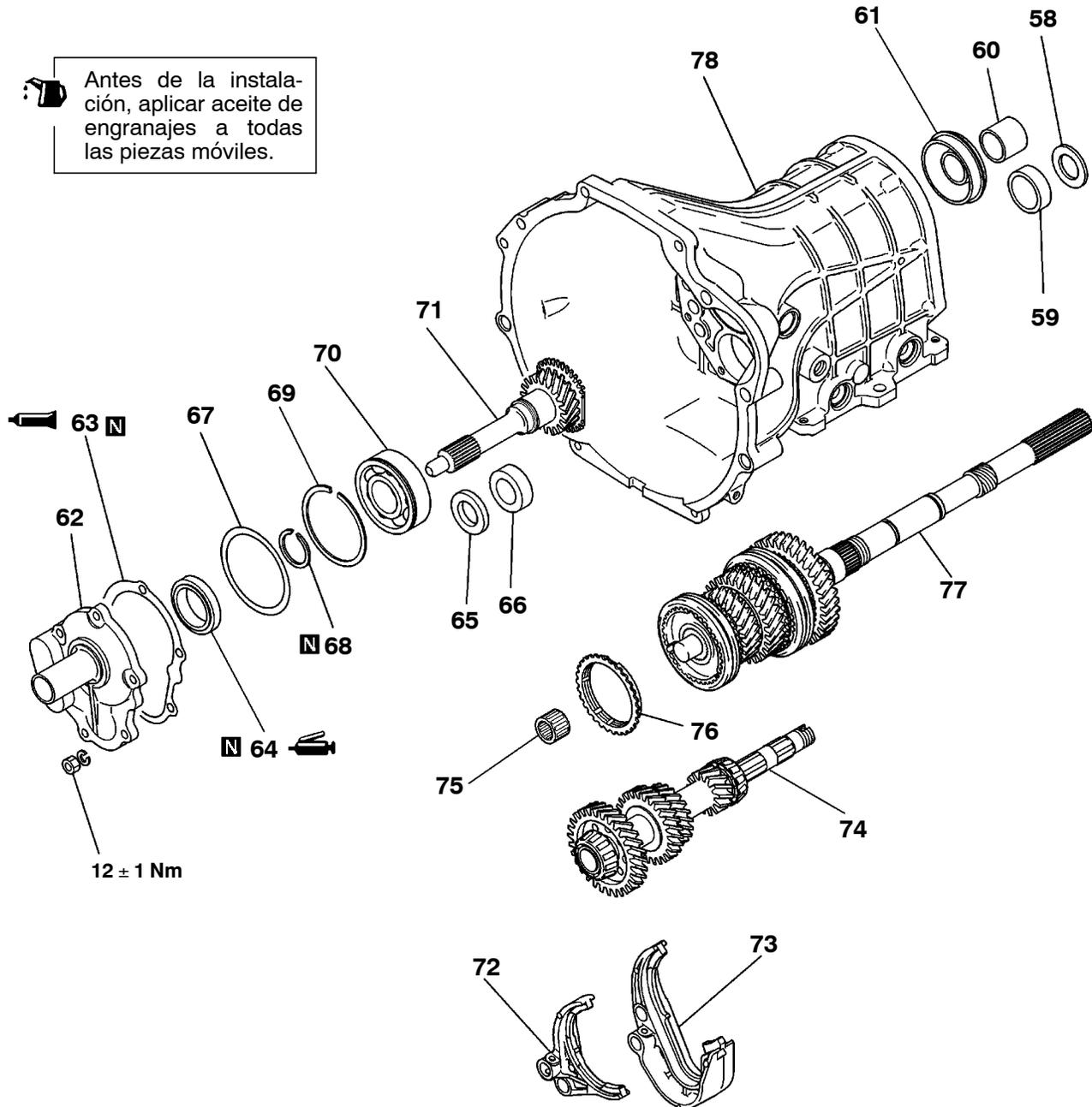
Pasos del desarmado

- | | |
|---|---|
| <p>◀B▶ ▶P▶ 32. Contratuerca del eje principal
 33. Espaciador
 34. Engranaje de marcha atrás de contramarcha
 35. Espaciador
 36. Espaciador
 37. Bola de acero
 38. Engranaje de sobremarcha
 39. Cojinete de agujas
 ▶C▶ ▶O▶ 40. Camisa del cojinete
 41. Espaciador del cojinete
 ▶M▶ 42. Aro sincronizador de sobremarcha
 ▶M▶ 43. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
 ▶N▶ 44. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás</p> | <p>▶N▶ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
 ▶M▶ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
 47. Engranaje de marcha atrás
 48. Cojinete de agujas
 49. Chaveta
 50. Tuerca ranurada
 51. Arandela de empuje
 52. Engranaje loco de marcha atrás
 53. Cojinete de agujas
 ▶J▶ 54. Perno
 ▶D▶ ▶J▶ ▶K▶ 55. Eje del engranaje loco de marcha atrás
 ▶J▶ 56. Perno
 57. Retén del cojinete trasero</p> |
|---|---|

R5M21-5-G



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



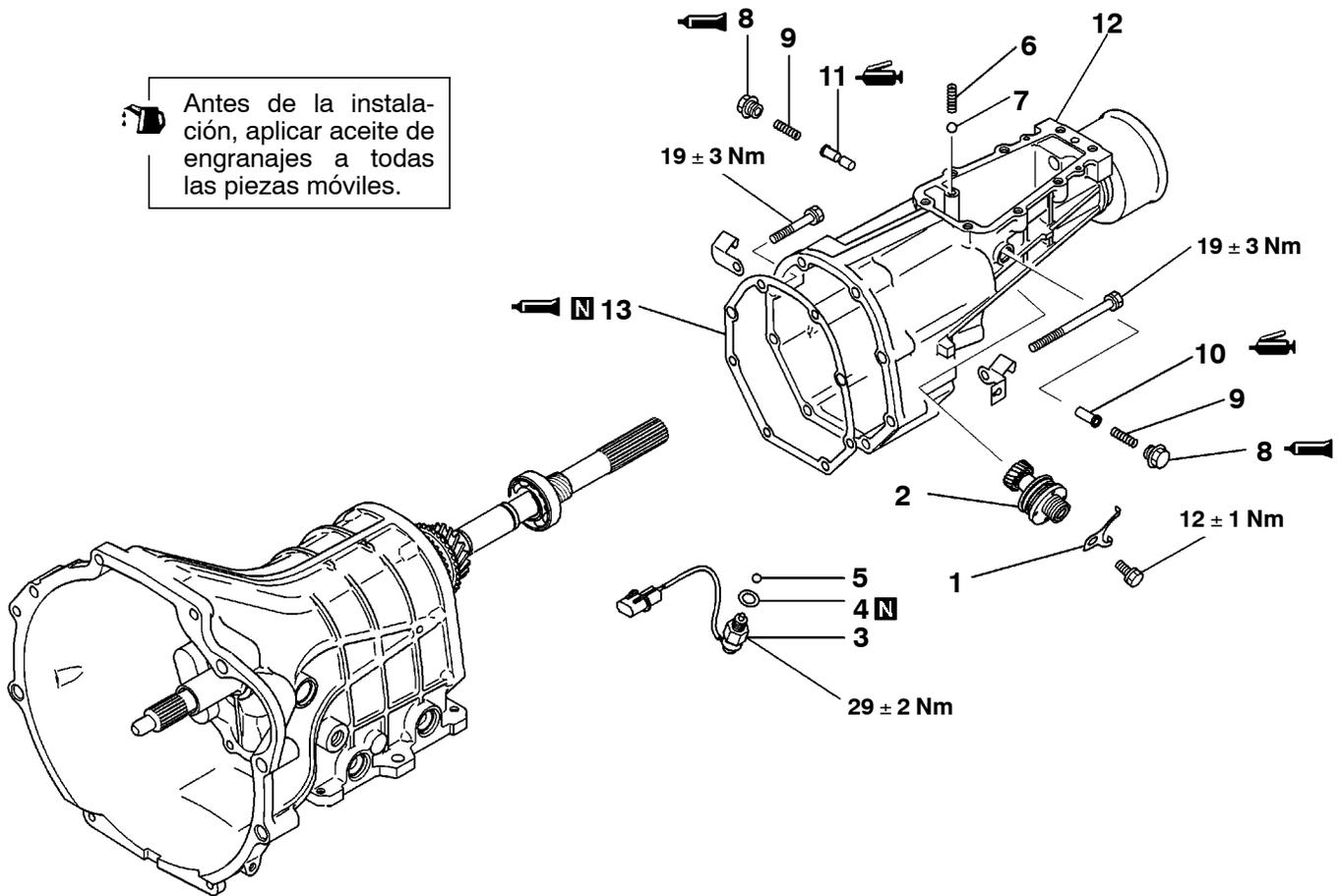
TRM1402

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| ▶I◀ | 58. Espaciador | ▶B◀ | 68. Aro de resorte |
| | 59. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | | 69. Aro de resorte |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | ▶A◀ |
| ◀F▶ | 60. Camisa del cojinete | | 70. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ▶G▶ | 61. Cojinete central del eje principal | | 71. Engranaje impulsor principal |
| ▶F▶ | 62. Retén del cojinete delantero | | 72. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| ▶E▶ | 63. Junta del retén del cojinete delantero | | 73. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | 64. Sello de aceite | | 74. Conjunto del eje de contramarcha |
| | 65. Espaciador | | 75. Cojinete delantero del eje principal |
| | 66. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | 76. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| ▶C▶ | 67. Espaciador | | 77. Conjunto del eje principal |
| | | | 78. Caja de la transmisión |

R5M21-5-P

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



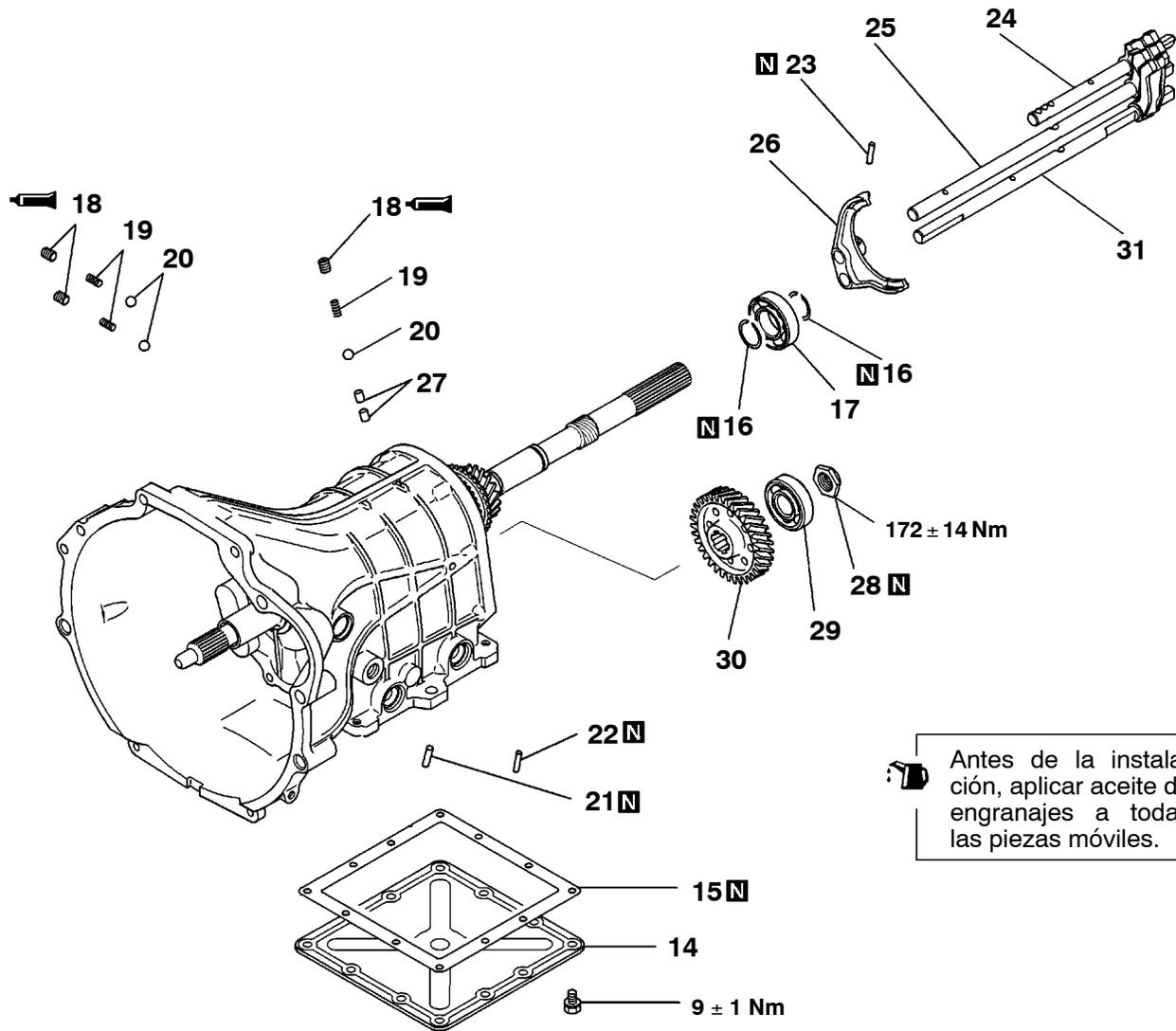
TRM1397

Pasos del desarmado

- ▶b◀ 1. Abrazadera de la camisa
- ▶b◀ 2. Engranaje del velocímetro
- ▶b◀ 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- ▶b◀ 4. Junta de estanqueidad
- ▶b◀ 5. Bola de acero
- ▶b◀ 6. Resorte de resistencia
- ▶a◀ 7. Bola de acero
- ▶a◀ 8. Tapón de sellado
- ▶a◀ 9. Resorte

- ▶Z◀ 10. Embolo de punto muerto A
- ▶Z◀ 11. Embolo de punto muerto B
- ▶Y◀ 12. Carcasa de extensión
- ▶X◀ 13. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-5-P



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

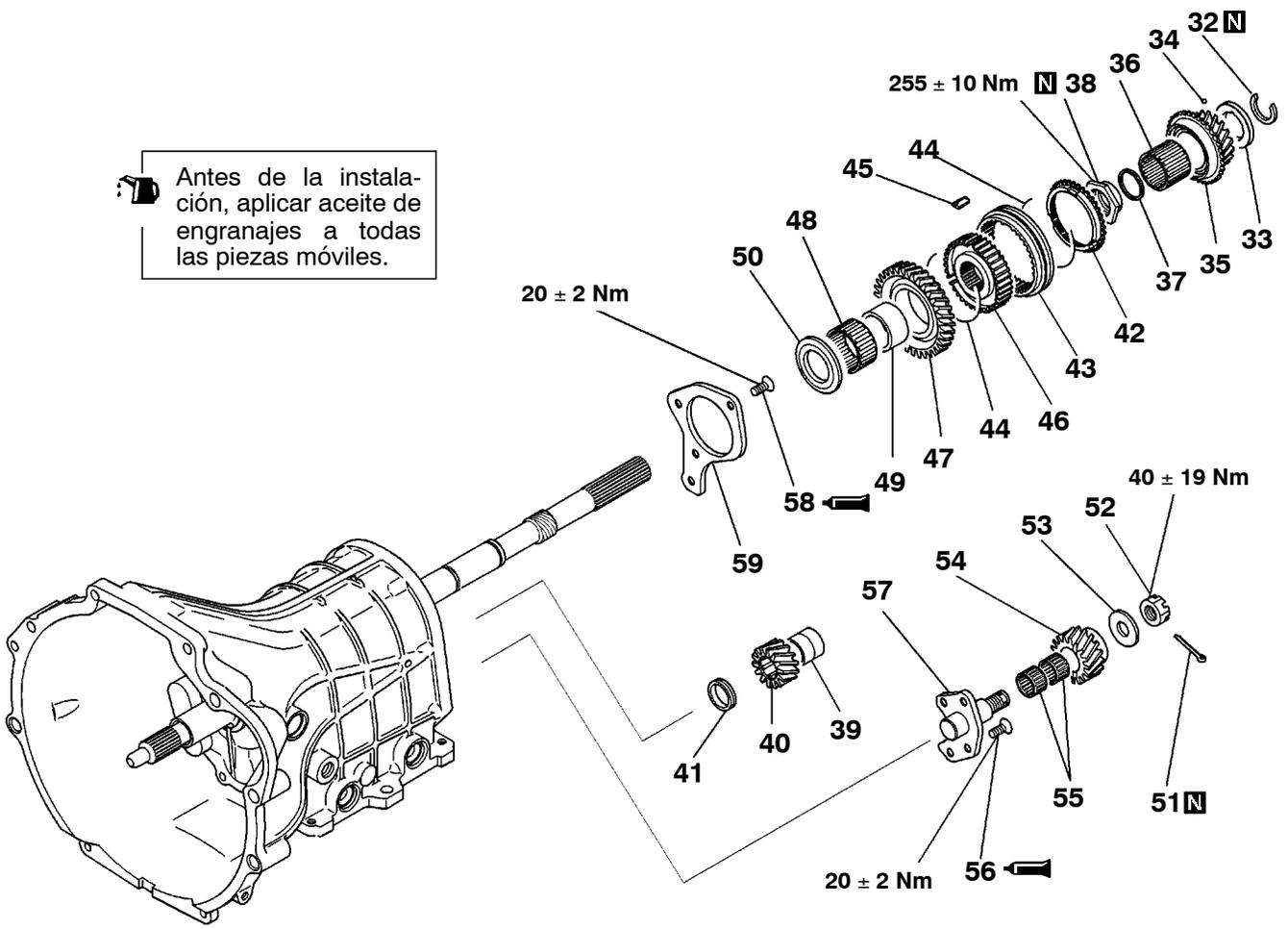
TRM1398

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|---|--|
| | 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |
| | 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta | |
| ▶W◀ | 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |
| ▶W◀ | 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de enclavamiento | |
| ▶V◀ | 18. Tapón de retención | ▶S◀ | 28. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶V◀ | 19. Resorte de retención | ▶R◀ | 29. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| ▶V◀ | 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha de contramarcha | |
| ▶U◀ | 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da | |
| ▶U◀ | 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | |
| ▶T◀ | 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

R5M21-5-P

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

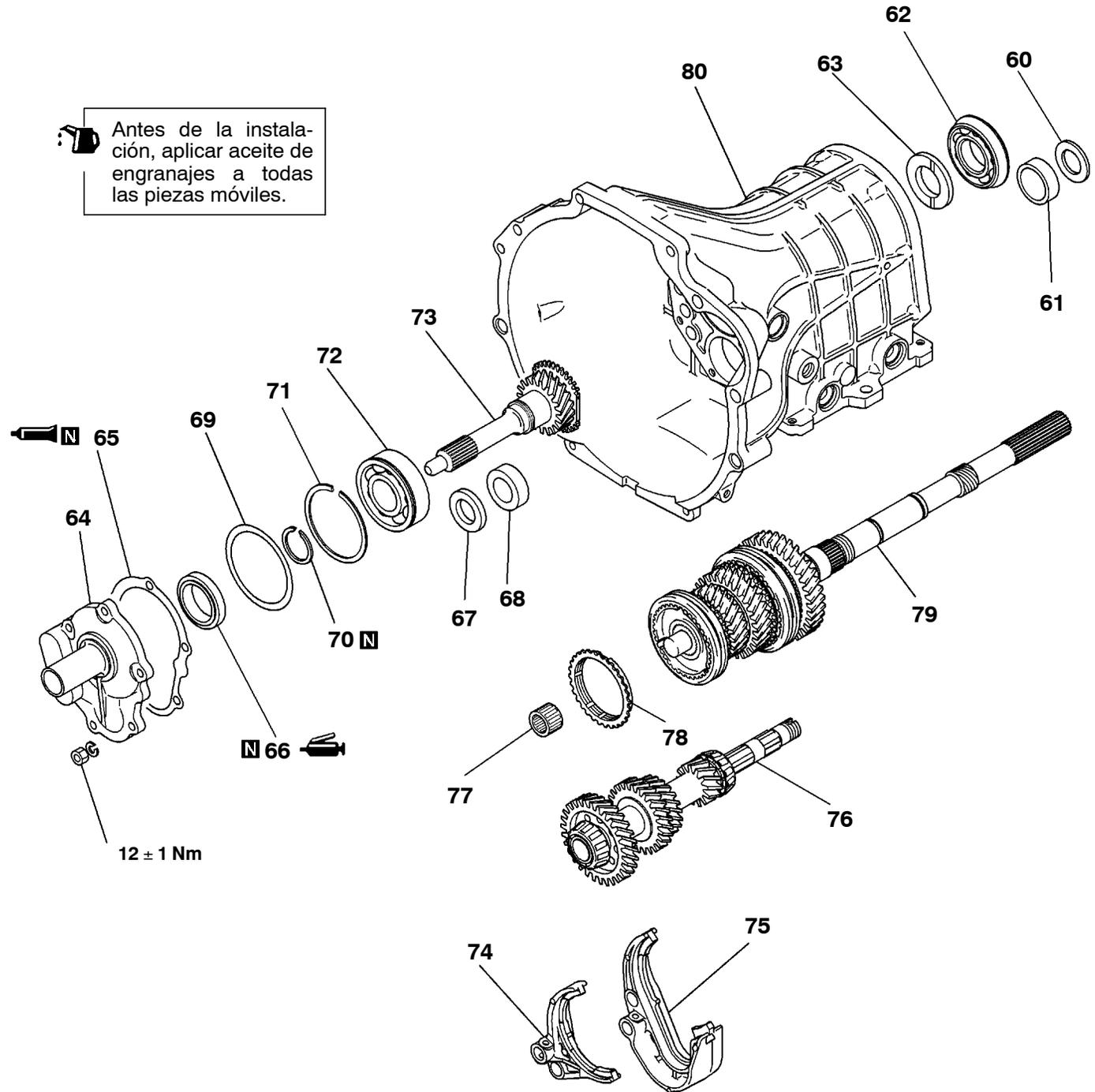


TRM1399

Pasos del desarmado

- ▶Q◀ 32. Aro de resorte
- 33. Espaciador
- 34. Bola de acero
- 35. Engranaje de sobremarcha
- 36. Cojinete de agujas
- ▶L◀ 37. Espaciador del cojinete
- ◀B▶ ▶P◀ 38. Contratuerca del eje principal
- 39. Espaciador
- 40. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 41. Espaciador
- ▶M◀ 42. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 43. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 44. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 47. Engranaje de marcha atrás
- ▶L◀ 48. Cojinete de agujas
- ▶L◀ 49. Camisa del cojinete
- 50. Espaciador
- 51. Chaveta
- 52. Tuerca ranurada
- 53. Arandela de empuje
- 54. Engranaje loco de marcha atrás
- 55. Cojinete de agujas
- ▶D▶ ▶J◀ 56. Perno
- ▶K◀ 57. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ▶J◀ 58. Perno
- 59. Retén del cojinete trasero

R5M21-5-P



TRM1403

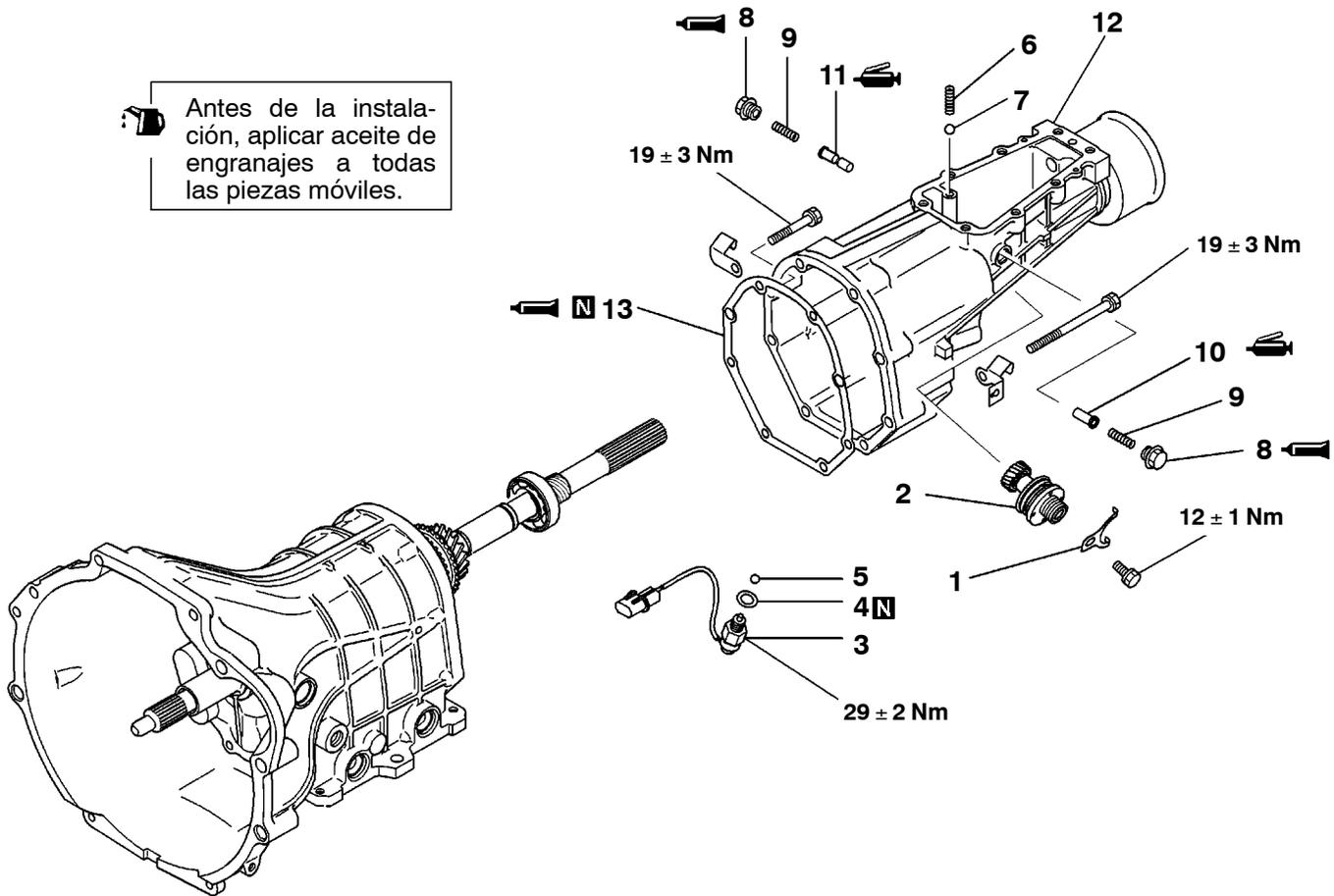
Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|---|--------------------|---|
| ▶I◀ | 60. Espaciador | ▶B◀ | 70. Aro de resorte |
| ◀E▶ | ▶H◀ 61. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | 71. Aro de resorte | |
| ◀F▶ | ▶G◀ 62. Cojinete central del eje principal | ◀H▶ | ▶A◀ 72. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| | 63. Espaciador del cojinete | | 73. Engranaje impulsor principal |
| | ▶F◀ 64. Retén del cojinete delantero | | 74. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| | ▶F◀ 65. Junta del retén del cojinete delantero | | 75. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | ▶E◀ 66. Sello de aceite | | 76. Conjunto del eje de contramarcha |
| | 67. Espaciador | | 77. Cojinete delantero del eje principal |
| ◀G▶ | ▶D◀ 68. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | 78. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| | ▶C◀ 69. Espaciador | | 79. Conjunto del eje principal |
| | | | 80. Caja de la transmisión |

R5M21-5-T



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



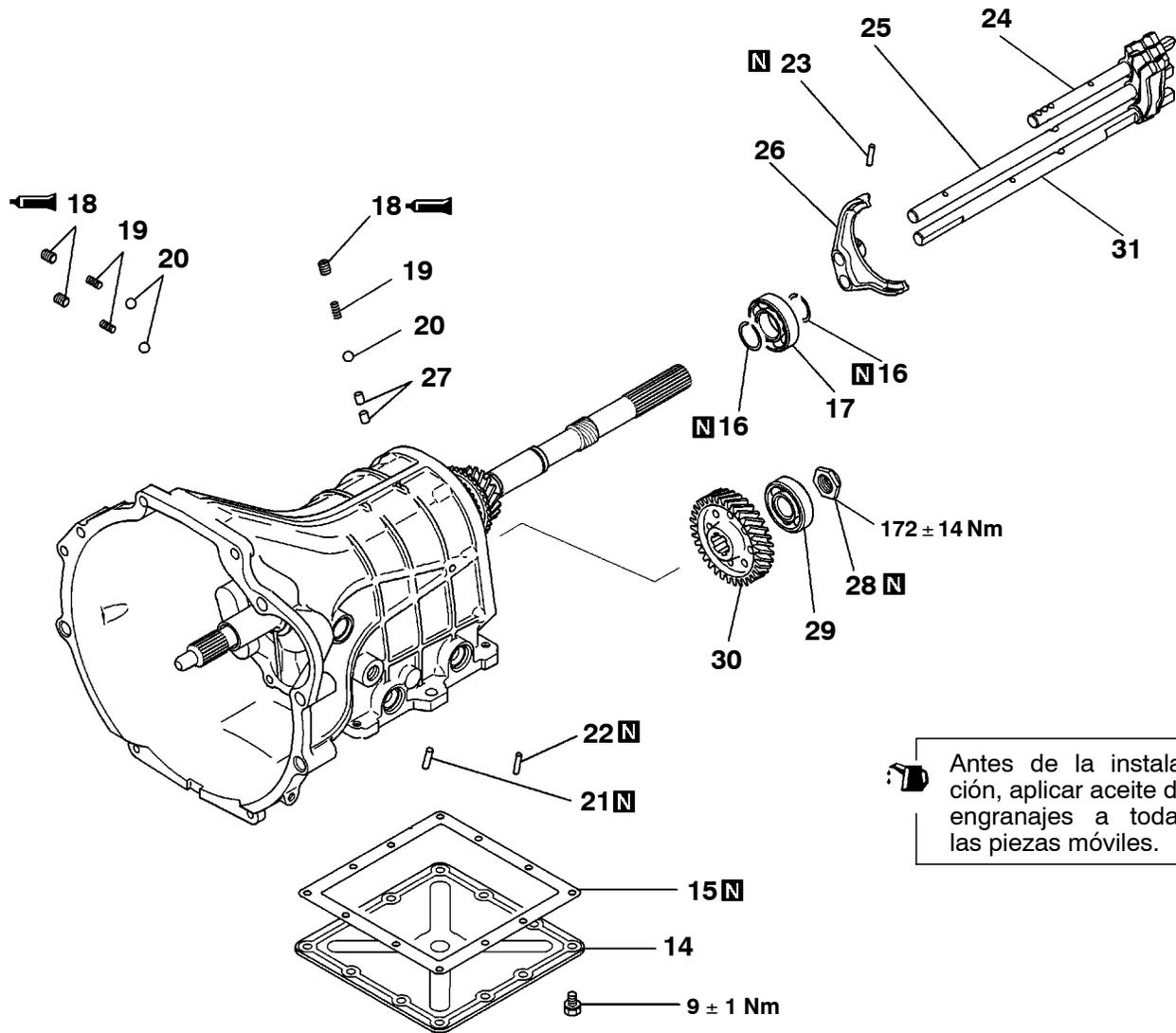
TRM1397

Pasos del desarmado

- ▶b◀ 1. Abrazadera de la camisa
- ▶b◀ 2. Engranaje del velocímetro
- ▶b◀ 3. Interruptor de la luz de marcha atrás
- ▶b◀ 4. Junta de estanqueidad
- ▶b◀ 5. Bola de acero
- ▶b◀ 6. Resorte de resistencia
- ▶a◀ 7. Bola de acero
- ▶a◀ 8. Tapón de sellado
- ▶a◀ 9. Resorte

- ▶Z◀ 10. Embolo de punto muerto A
- ▶Z◀ 11. Embolo de punto muerto B
- ▶Y◀ 12. Carcasa de extensión
- ▶X◀ 13. Junta de la carcasa de extensión

R5M21-5-T



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

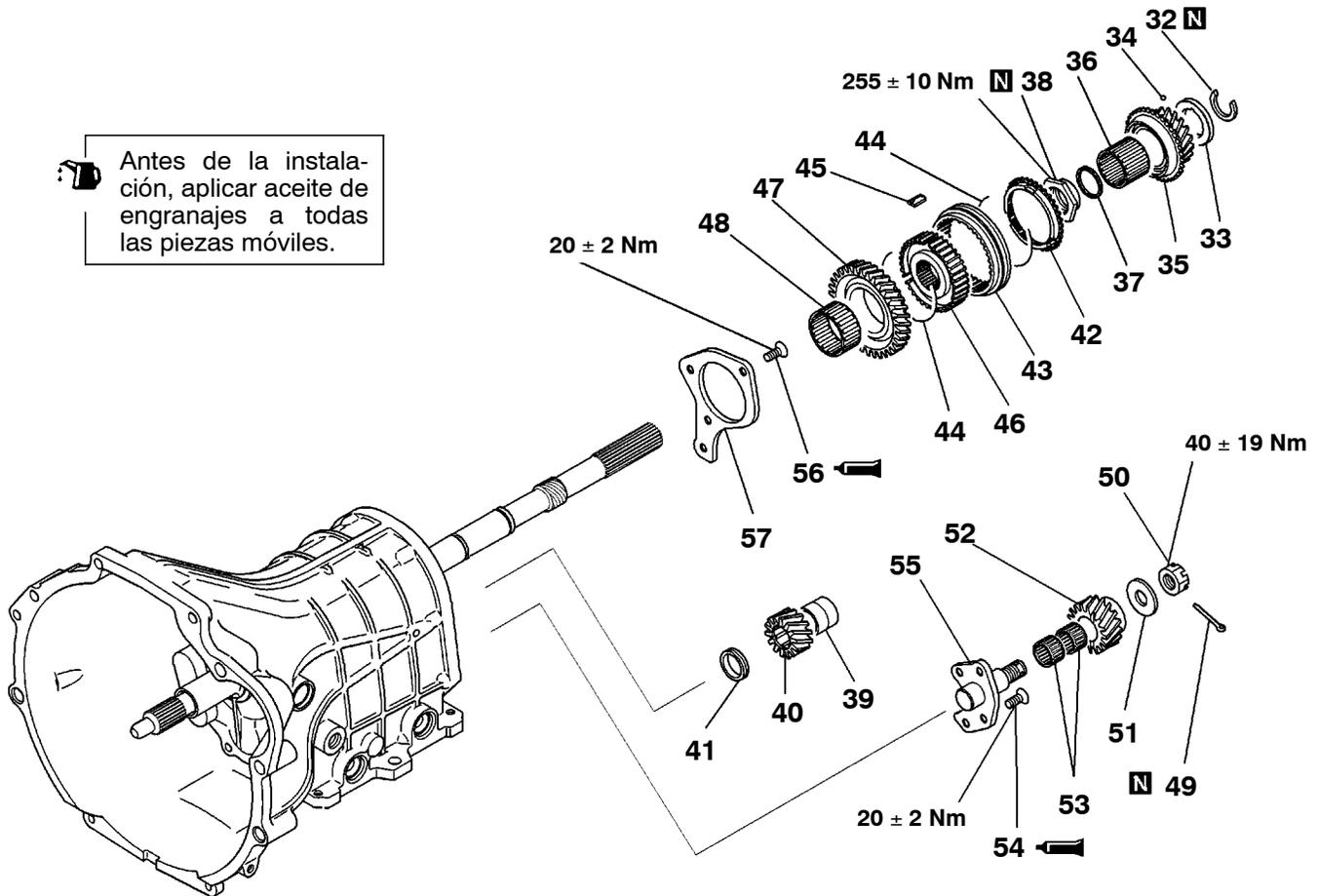
TRM1398

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|---|---|
| | 14. Cubierta inferior | 24. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |
| | 15. Junta de la cubierta inferior | 25. Riel de cambio de 3ra-4ta | |
| ▶W◀ | 16. Aro de resorte | 26. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | |
| ▶W◀ | 17. Cojinete trasero del eje principal | 27. Embolo de enclavamiento | |
| ▶V◀ | 18. Tapón de retención | ▶S◀ | 28. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶V◀ | 19. Resorte de retención | ▶R◀ | 29. Cojinete trasero del eje de contra-marcha |
| ▶V◀ | 20. Bola de acero | 30. Engranaje de sobremarcha de contramarcha | |
| ▶U◀ | 21. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | 31. Riel de cambio de 1ra-2da | |
| ▶U◀ | 22. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | |
| ▶T◀ | 23. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

R5M21-5-T

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1422

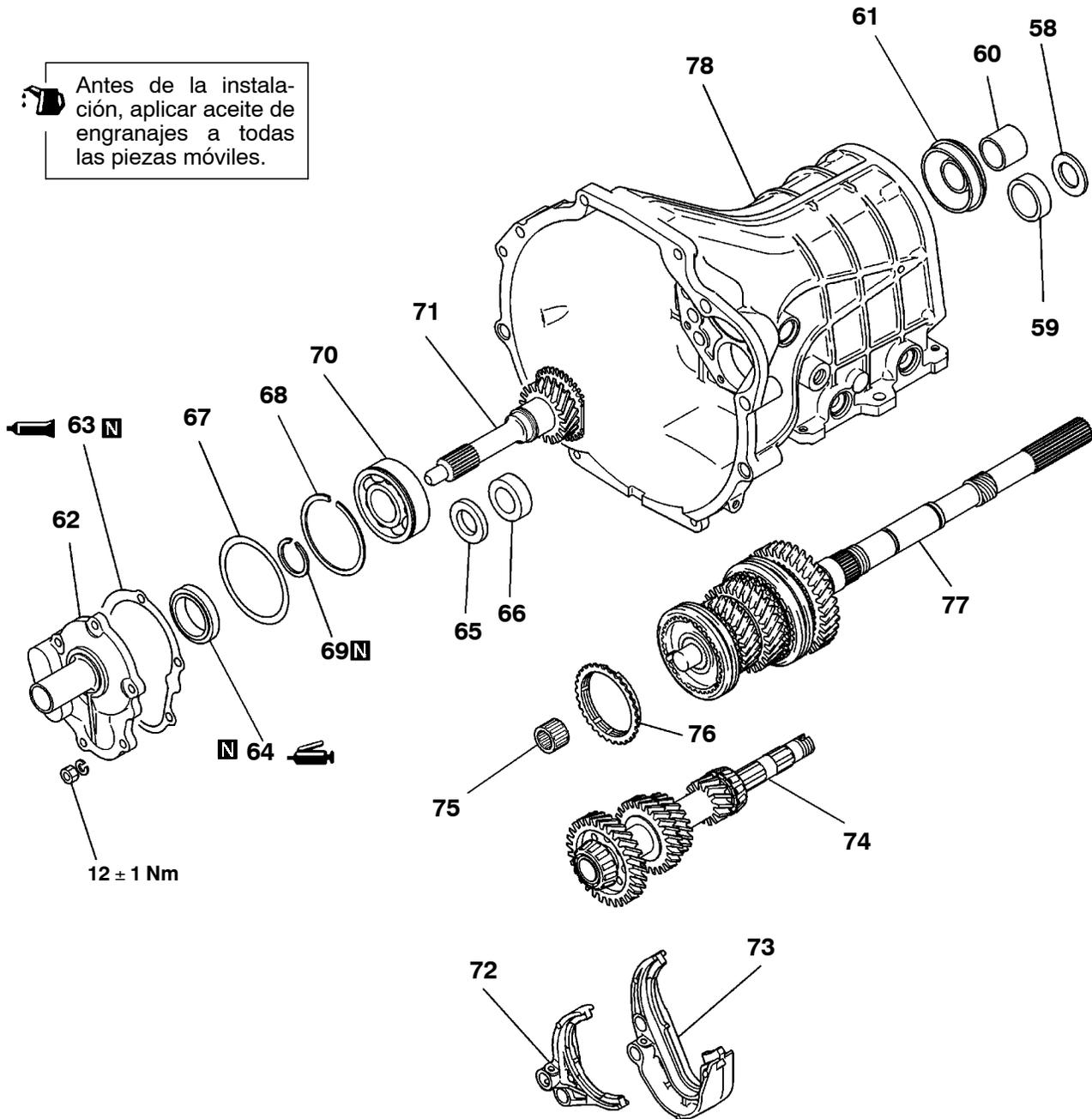
Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|---|---------|---|
| ▶Q◀ | 32. Aro de resorte | ▶N◀ | 45. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| | 33. Espaciador | ▶M◀ | 46. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| | 34. Bola de acero | | 47. Engranaje de marcha atrás |
| | 35. Engranaje de sobremarcha | | 48. Cojinete de agujas |
| | 36. Cojinete de agujas | | 49. Chaveta |
| ◀B▶ ▶P◀ | 37. Espaciador del cojinete | | 50. Tuerca ranurada |
| | 38. Contratuerca del eje principal | | 51. Arandela de empuje |
| | 39. Espaciador | | 52. Engranaje loco de marcha atrás |
| | 40. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha | | 53. Cojinete de agujas |
| | 41. Espaciador | ◀D▶ ▶J◀ | 54. Perno |
| ▶M◀ | 42. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶K◀ | 55. Eje del engranaje loco de marcha atrás |
| ▶M◀ | 43. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J◀ | 56. Perno |
| ▶N◀ | 44. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | | 57. Retén del cojinete trasero |

R5M21-5-T



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



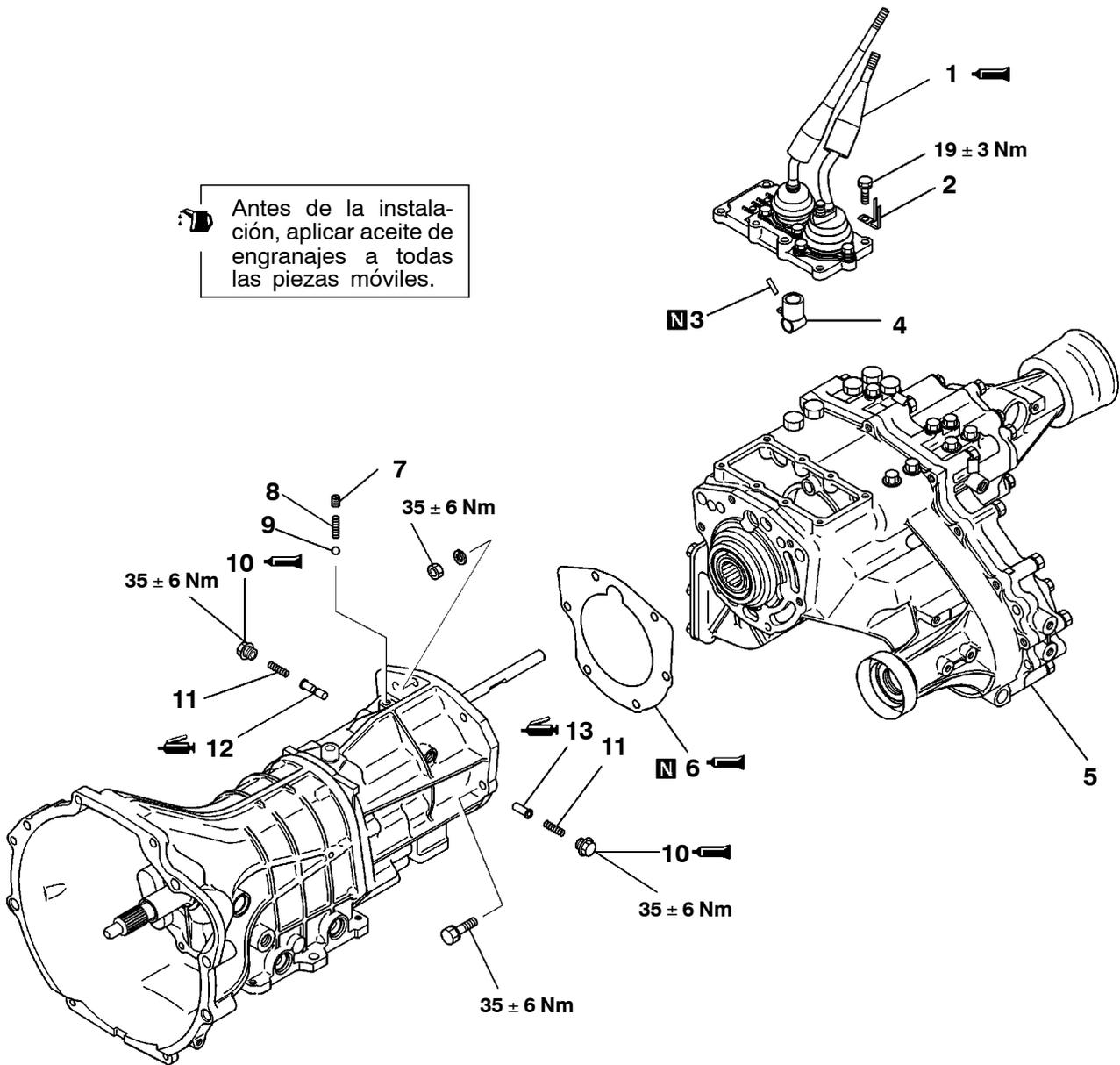
TRM1402

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| ▶I◀ | 58. Espaciador | ▶B◀ | 68. Aro de resorte |
| | 59. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | ▶A◀ | 69. Aro de resorte |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | 70. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ◀F▶ | ▶G◀ | | 71. Engranaje impulsor principal |
| | 61. Cojinete central del eje principal | | 72. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| | 62. Retén del cojinete delantero | | 73. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | ▶F◀ | | 74. Conjunto del eje de contramarcha |
| | 63. Junta del retén del cojinete delantero | | 75. Cojinete delantero del eje principal |
| | ▶E◀ | | 76. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| | 64. Sello de aceite | | 77. Conjunto del eje principal |
| | 65. Espaciador | | 78. Caja de la transmisión |
| | 66. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | |
| | ▶C◀ | | |
| | 67. Espaciador | | |

V5M21-9-D

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1404

Pasos del desarmado

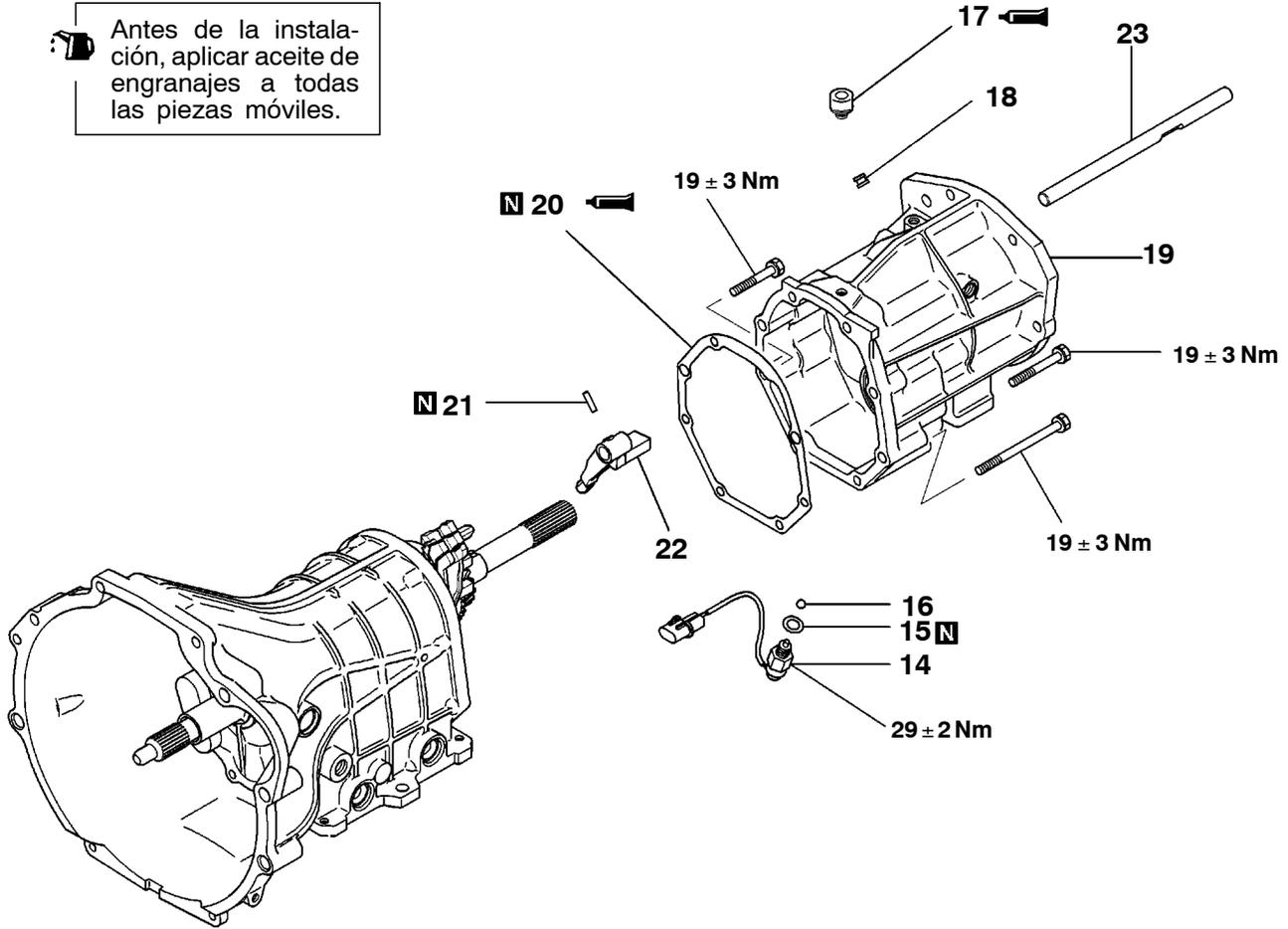
- 1. Conjunto de la palanca de control
- ▶e◀ 2. Ménsula
- ▶e◀ 3. Pasador de resorte
- ▶d◀ 4. Cambiador de marcha
- ▶d◀ 5. Conjunto de la caja de la transferencia
- ▶d◀ 6. Junta de adaptador
- 7. Tapón
- 8. Resorte
- 9. Bola de acero

- ▶a◀ 10. Tapón de sellado
- ▶Z◀ 11. Resorte de retorno a punto muerto
- ▶Z◀ 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- ▶Z◀ 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-9-D



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1405

Pasos del desarmado

- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta de estanqueidad
- 16. Bola de acero
- 17. Respiradero
- 18. Tapón

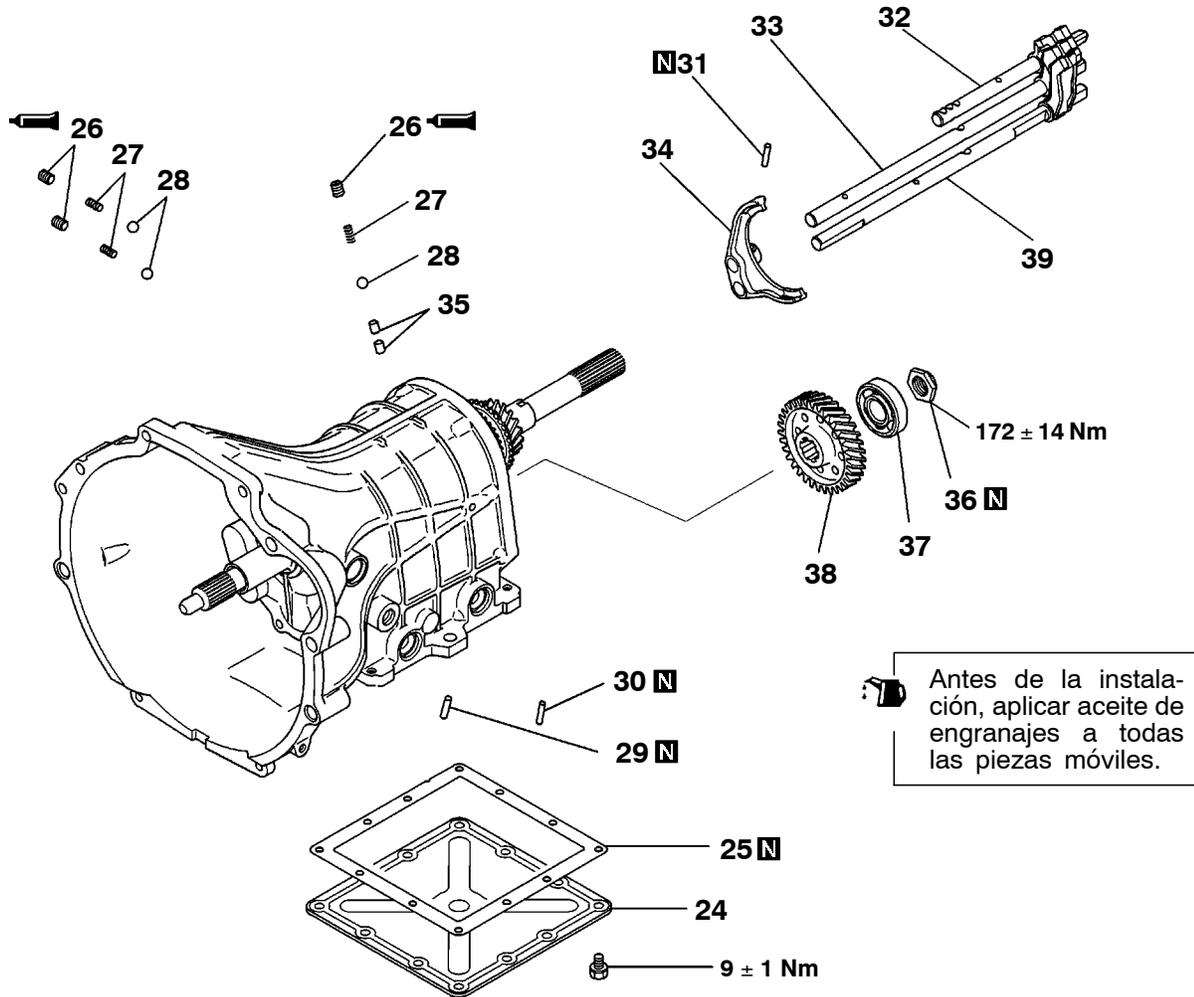


- 19. Adaptador de la transferencia*
- 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad*
- 22. Lengüeta de control*
- 23. Eje de control*

Precaución

*: El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-9-D



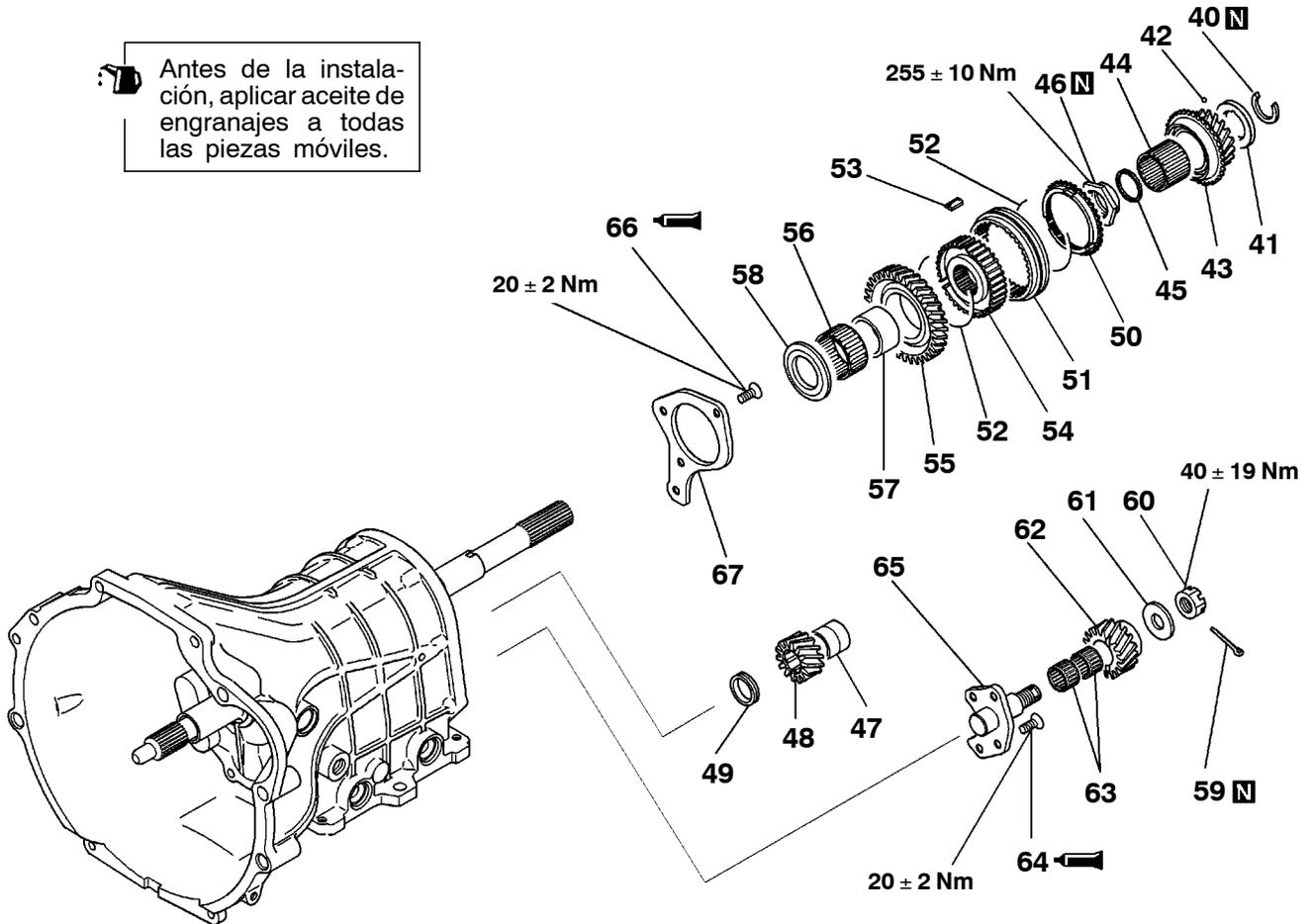
TRM1406

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| ▶V◀ | 24. Cubierta inferior | ▶S◀ | 33. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| ▶V◀ | 25. Junta de la cubierta inferior | ▶R◀ | 34. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| ▶V◀ | 26. Tapón de retención | | 35. Embolo de enclavamiento |
| ▶U◀ | 27. Resorte de retención | | 36. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 28. Bola de acero | | 37. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 29. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | | 38. Engranaje de sobremarcha de contramarcha |
| ▶U◀ | 30. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | 39. Riel de cambio de 1ra-2da |
| ▶T◀ | 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |
| | 32. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

V5M21-9-D

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



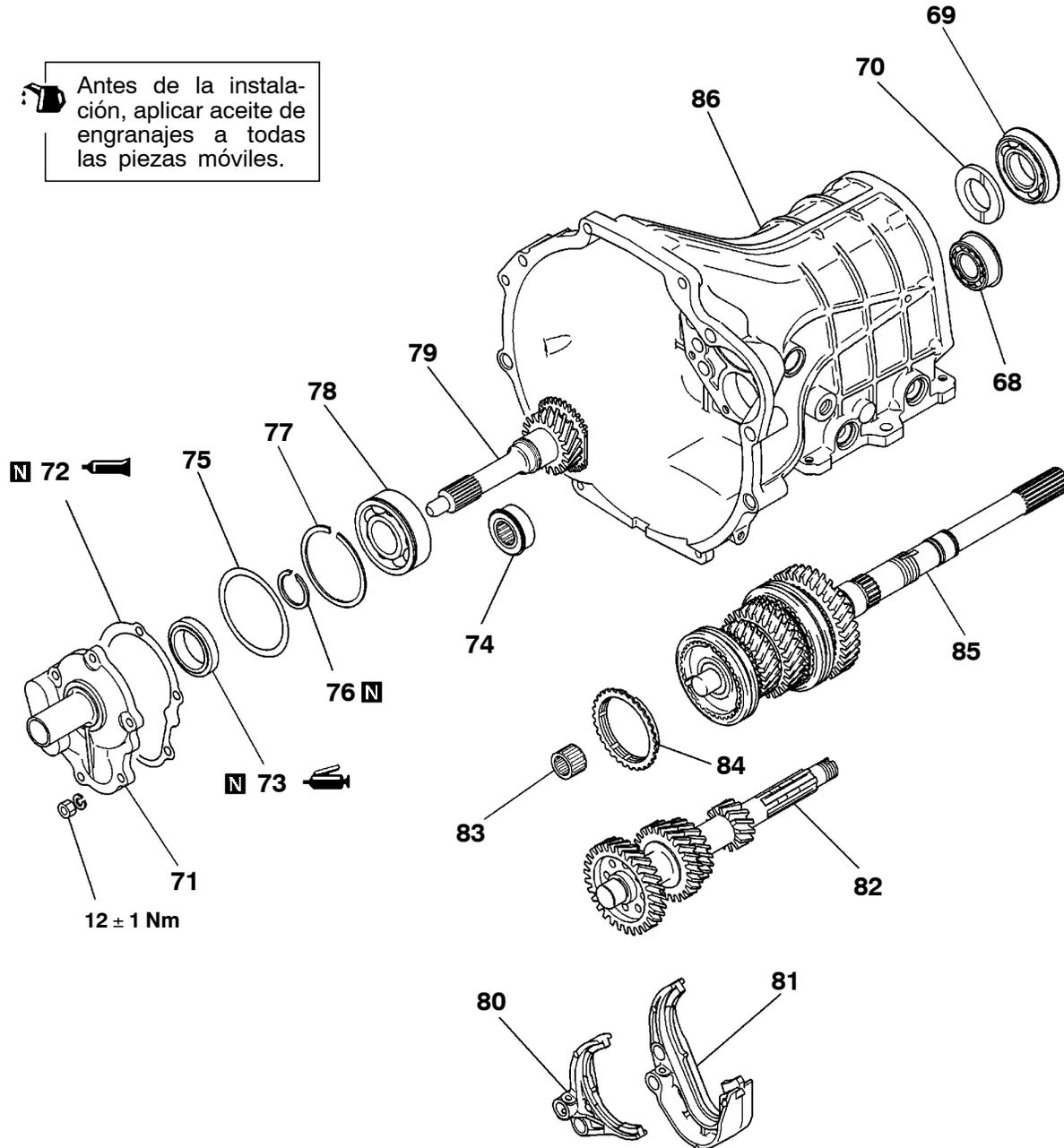
TRM1407

Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ▶Q◀ | 40. Aro de resorte | ▶M◀ | 54. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| | 41. Espaciador | | 55. Engranaje de marcha atrás |
| | 42. Bola de acero | | 56. Cojinete de agujas |
| | 43. Engranaje de sobremarcha | ▶L◀ | 57. Camisa del cojinete |
| | 44. Cojinete de agujas | | 58. Espaciador |
| | 45. Espaciador del cojinete | | 59. Chaveta |
| ◀B▶ ▶P◀ | 46. Contratuerca del eje principal | | 60. Tuerca ranurada |
| | 47. Espaciador | | 61. Arandela de empuje |
| | 48. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha | | 62. Engranaje loco de marcha atrás |
| | 49. Espaciador | | 63. Cojinete de agujas |
| ▶M◀ | 50. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J◀ | 64. Perno |
| ▶M◀ | 51. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ◀D▶ ▶K◀ | 65. Eje del engranaje loco de marcha atrás |
| ▶N◀ | 52. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J◀ | 66. Perno |
| ▶N◀ | 53. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | | 67. Retén del cojinete trasero |

V5M21-9-D

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1408

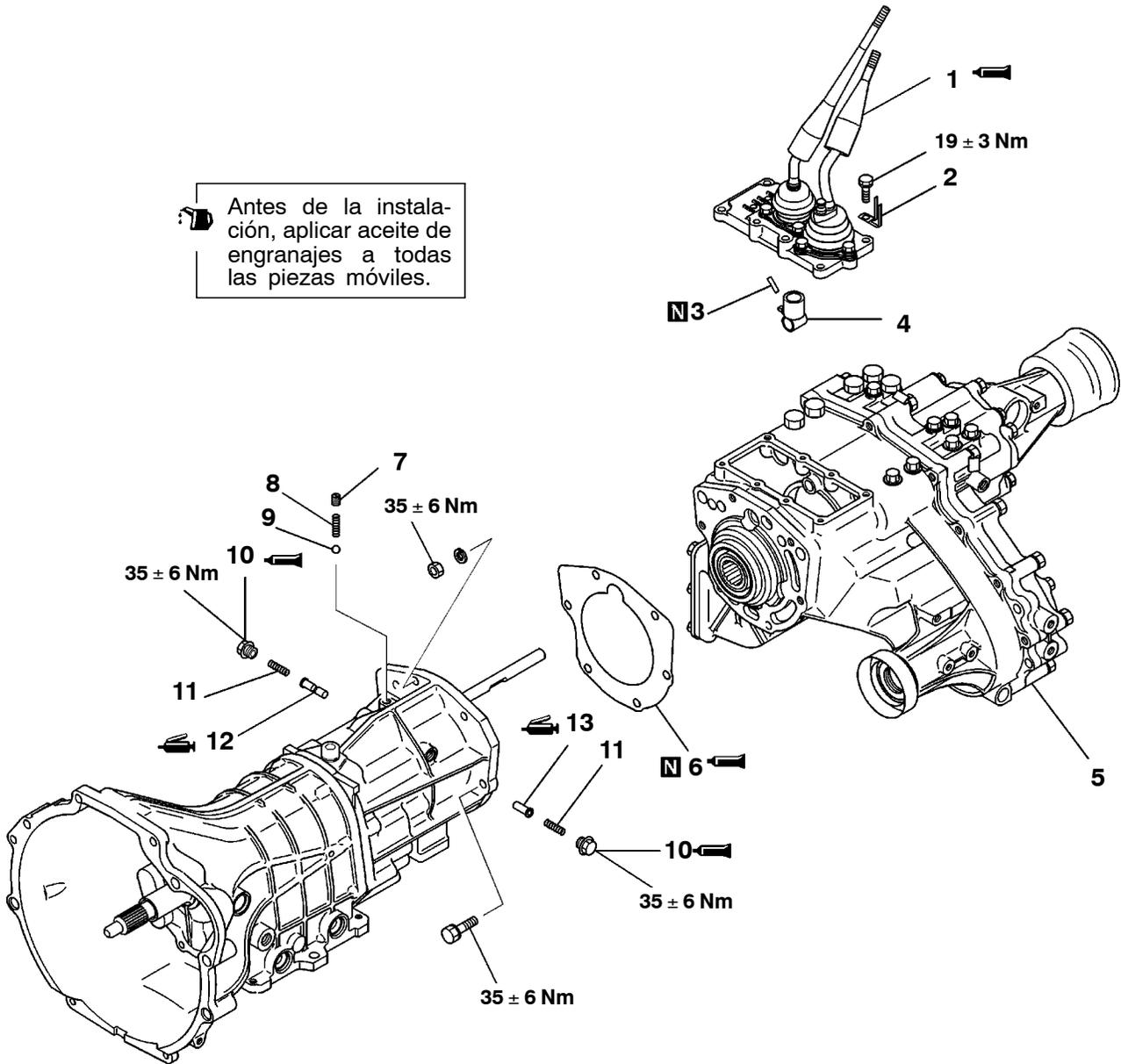
Pasos del desarmado

- ◀E▶ ▶H▶ 68. Cojinete central del eje de contramarcha
- ◀F▶ ▶G▶ 69. Cojinete central del eje principal
- 70. Espaciador del cojinete
- 71. Retén del cojinete delantero
- ▶F▶ 72. Junta del retén del cojinete delantero
- ▶E▶ 73. Sello de aceite
- ◀G▶ ▶D▶ 74. Cojinete delantero del eje de contramarcha
- ▶C▶ 75. Espaciador
- ▶B▶ 76. Aro de resorte

- ◀H▶ ▶A▶ 77. Aro de resorte
- 78. Cojinete del engranaje impulsor principal
- 79. Engranaje impulsor principal
- 80. Horquilla de cambio de 3ra-4ta
- 81. Horquilla de cambio de 1ra-2da
- 82. Eje de contramarcha
- 83. Cojinete delantero del eje principal
- 84. Aro sincronizador de 3ra-4ta
- 85. Conjunto del eje principal
- 86. Caja de la transmisión

V5M21-9-G

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1404

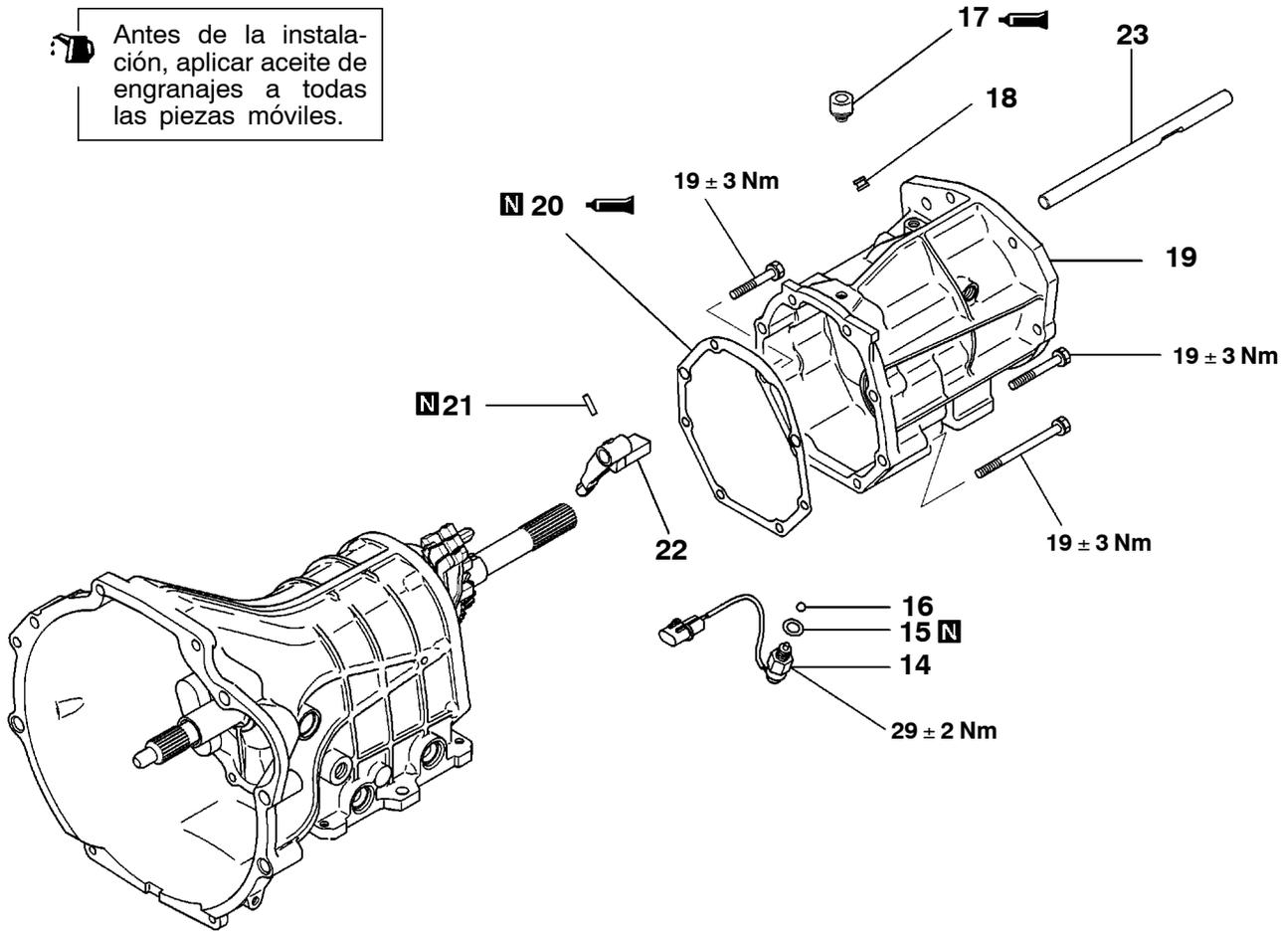
Pasos del desarmado

- 1. Conjunto de la palanca de control
- 2. Ménsula
- ▶e◀ 3. Pasador de resorte
- 4. Cambiador de marcha
- 5. Conjunto de la caja de la transferencia
- ▶d◀ 6. Junta de adaptador
- 7. Tapón
- 8. Resorte
- 9. Bola de acero

- ▶a◀ 10. Tapón de sellado
- ▶z◀ 11. Resorte de retorno a punto muerto
- ▶z◀ 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- ▶z◀ 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-9-G

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1405

Pasos del desarmado

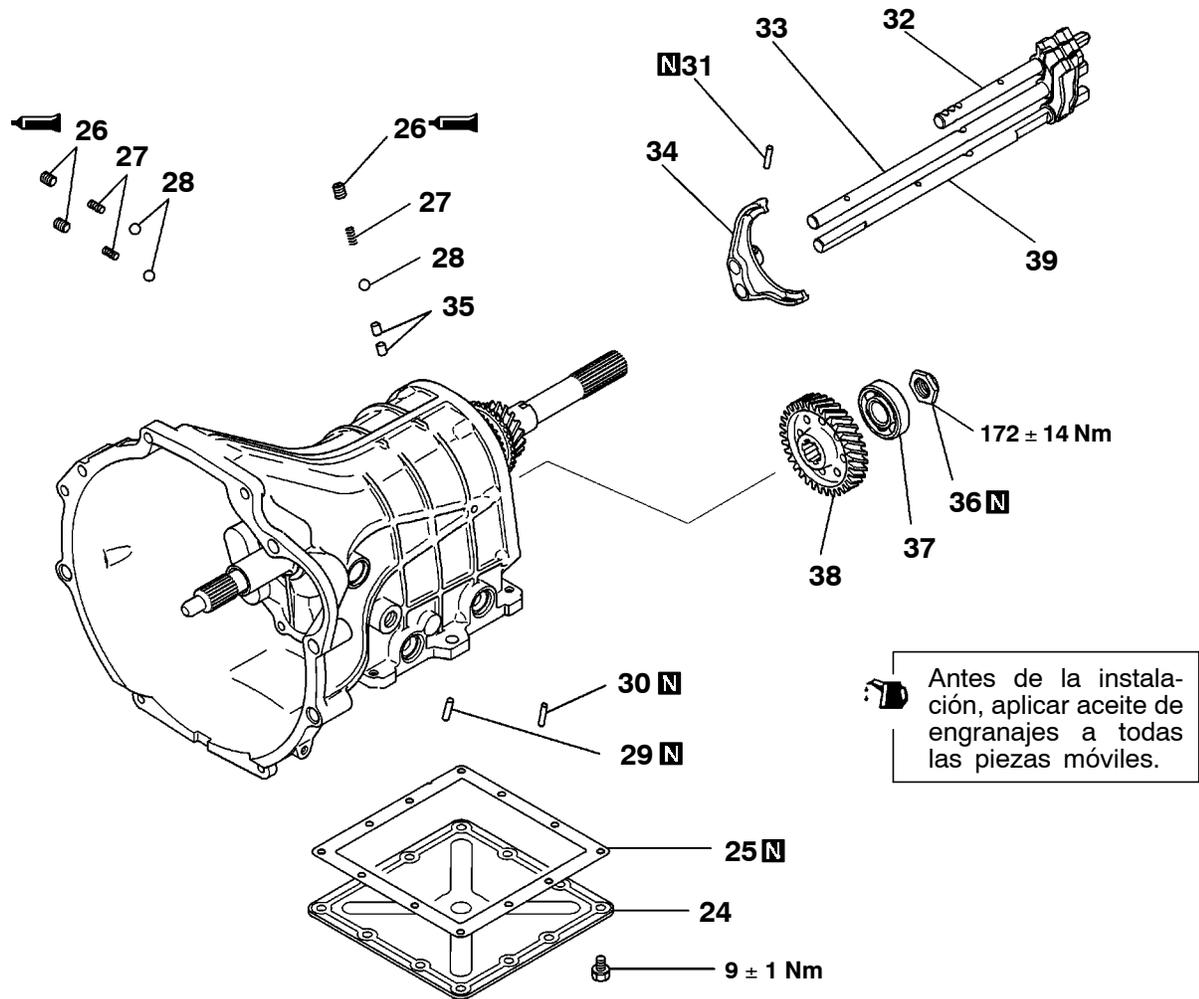
- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta de estanqueidad
- 16. Bola de acero
- ▶c◀ 17. Respiradero
- 18. Tapón

- ◀A▶ ▶Y◀ 19. Adaptador de la transferencia*
- ▶X◀ 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad*
- 22. Lengüeta de control*
- 23. Eje de control*

Precaución

*: El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-9-G



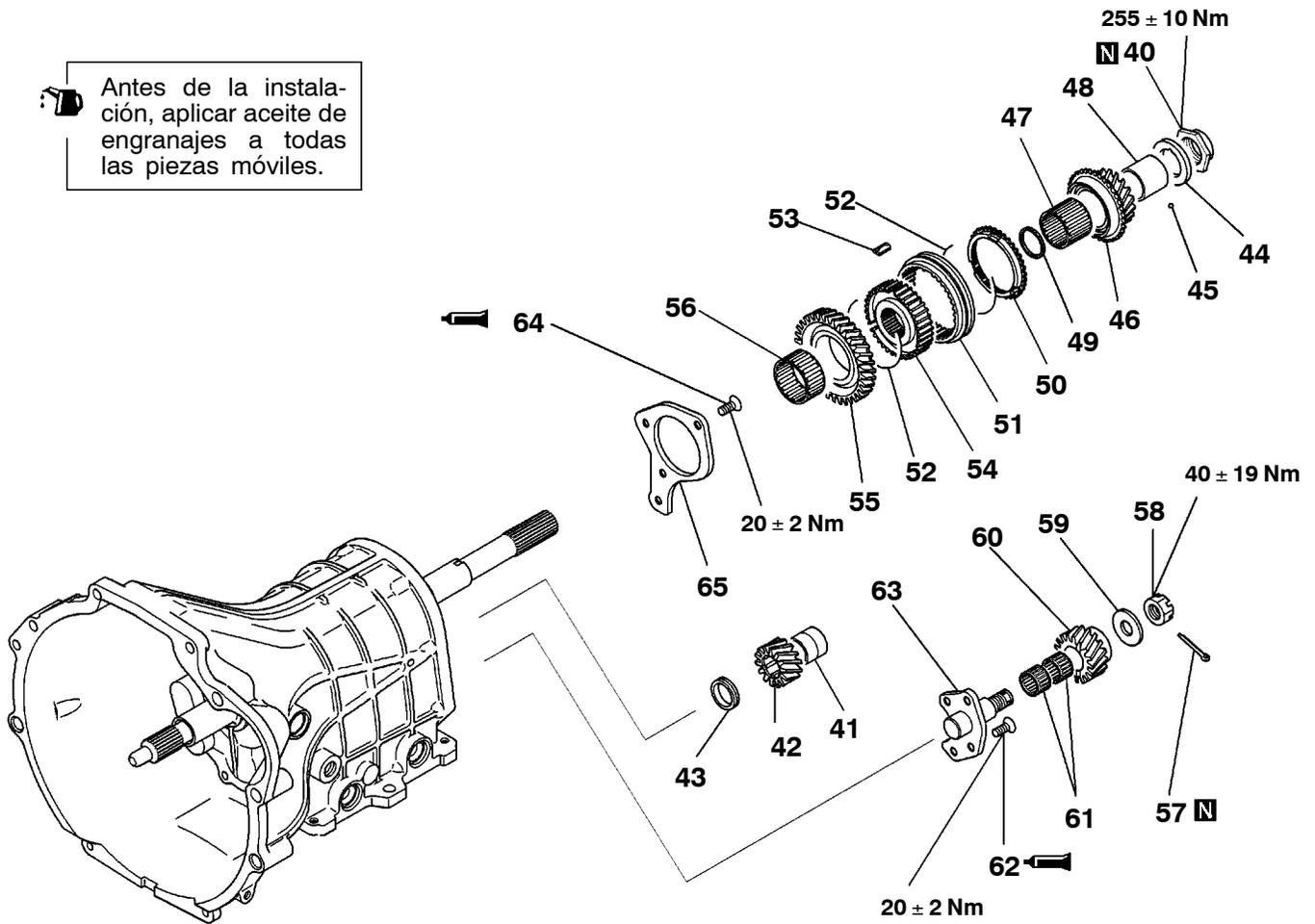
TRM1406

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|-----|--|
| ▶V◀ | 24. Cubierta inferior | ▶S◀ | 33. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| ▶V◀ | 25. Junta de la cubierta inferior | ▶R◀ | 34. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| ▶V◀ | 26. Tapón de retención | | 35. Embolo de enclavamiento |
| ▶U◀ | 27. Resorte de retención | | 36. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 28. Bola de acero | | 37. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 29. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | | 38. Engranaje de sobremarcha del eje de contramarcha |
| ▶T◀ | 30. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | 39. Riel de cambio de 1ra-2da |
| | 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |
| | 32. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

V5M21-9-G

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1409

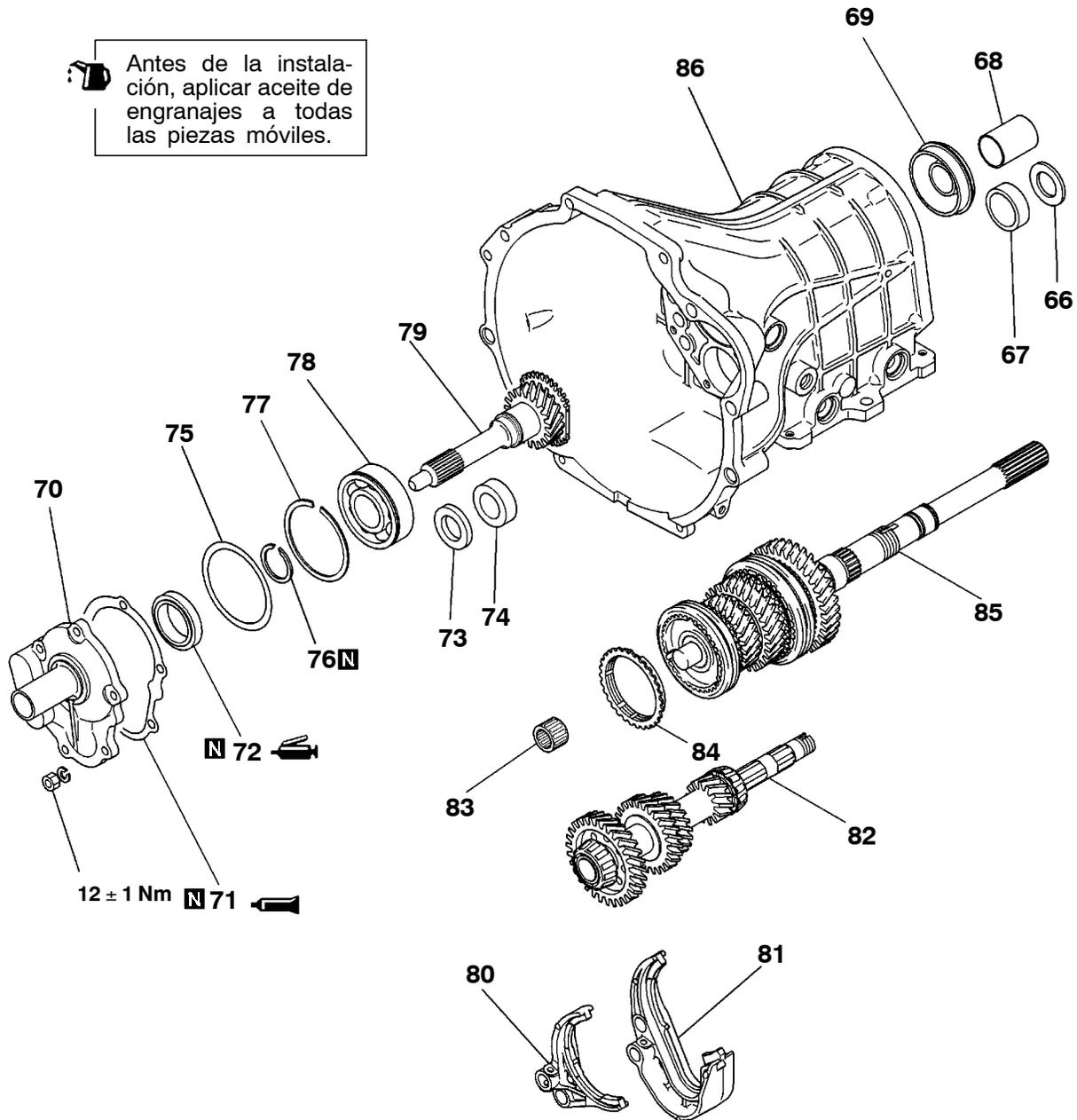
Pasos del desarmado

- ◀B▶ ▶P▶ 40. Contratuerca del eje principal
- 41. Espaciador
- 42. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha
- 43. Espaciador
- 44. Espaciador
- 45. Bola de acero
- 46. Engranaje de sobremarcha
- 47. Cojinete de agujas
- ◀C▶ ▶O▶ 48. Camisa del cojinete
- 49. Espaciador del cojinete
- ▶M▶ 50. Aro sincronizador de sobremarcha
- ▶M▶ 51. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N▶ 52. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N▶ 53. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M▶ 54. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- 55. Engranaje de marcha atrás
- 56. Cojinete de agujas
- 57. Chaveta
- 58. Tuerca ranurada
- 59. Arandela de empuje
- 60. Engranaje loco de marcha atrás
- 61. Cojinete de agujas
- ◀D▶ ▶J▶ 62. Perno
- ▶K▶ 63. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ▶J▶ 64. Perno
- 65. Retén del cojinete trasero

V5M21-9-G



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



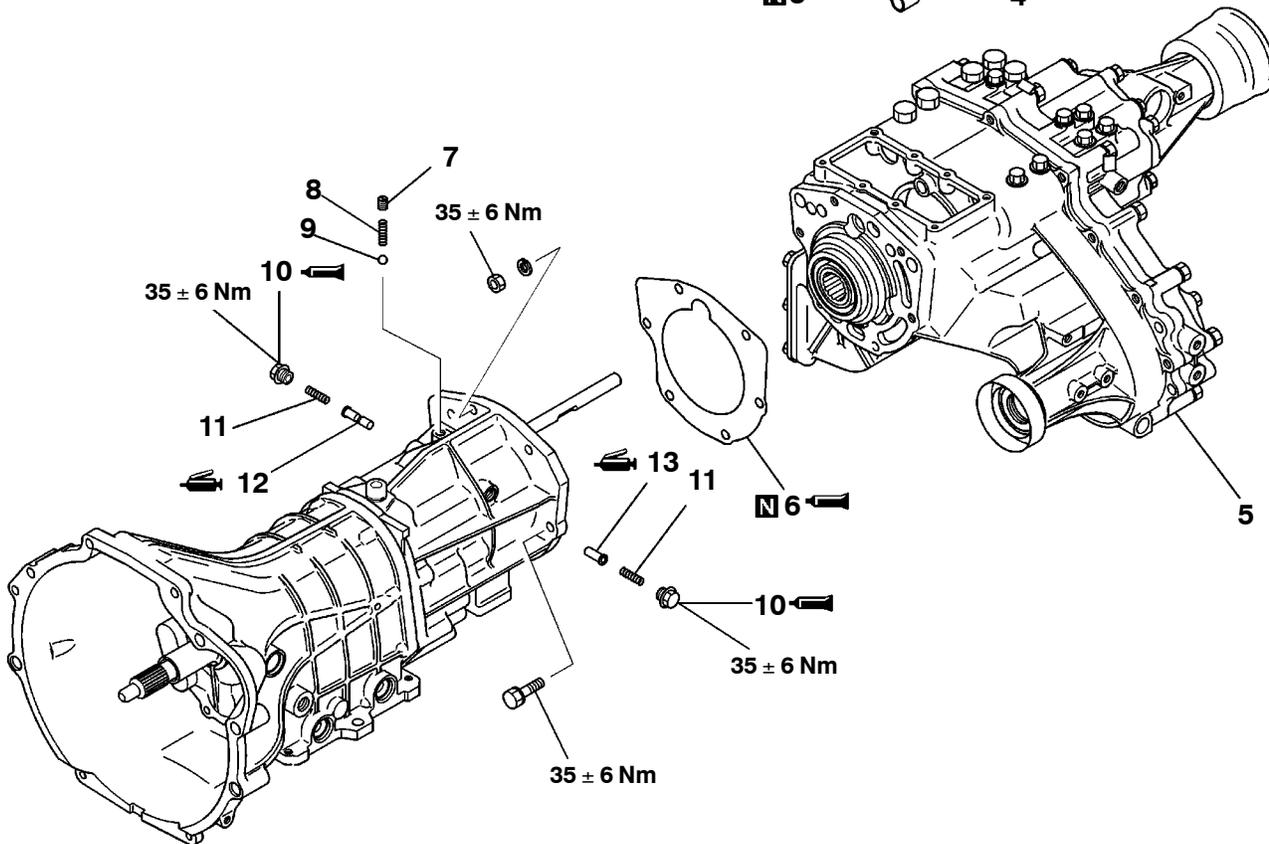
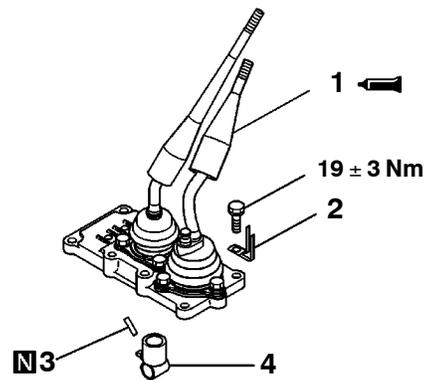
TRM1410

Pasos del desarmado

- | | | | | |
|-----|---|-----|--------------------|---|
| ▶I◀ | 66. Espaciador | ▶B◀ | 76. Aro de resorte | |
| | 67. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | | 77. Aro de resorte | |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | ▶A◀ | 78. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ◀F▶ | ▶G◀ | | | 79. Engranaje impulsor principal |
| | 70. Retén del cojinete delantero | | | 80. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| | ▶F◀ | | | 81. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | 71. Junta del retén del cojinete delantero | | | 82. Conjunto del eje de contramarcha |
| | ▶E◀ | | | 83. Cojinete delantero del eje principal |
| | 72. Sello de aceite | | | 84. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| | 73. Espaciador | | | 85. Conjunto del eje principal |
| | 74. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | | 86. Caja de la transmisión |
| | ▶C◀ | | | |
| | 75. Espaciador | | | |

V5M21-9-P

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1404

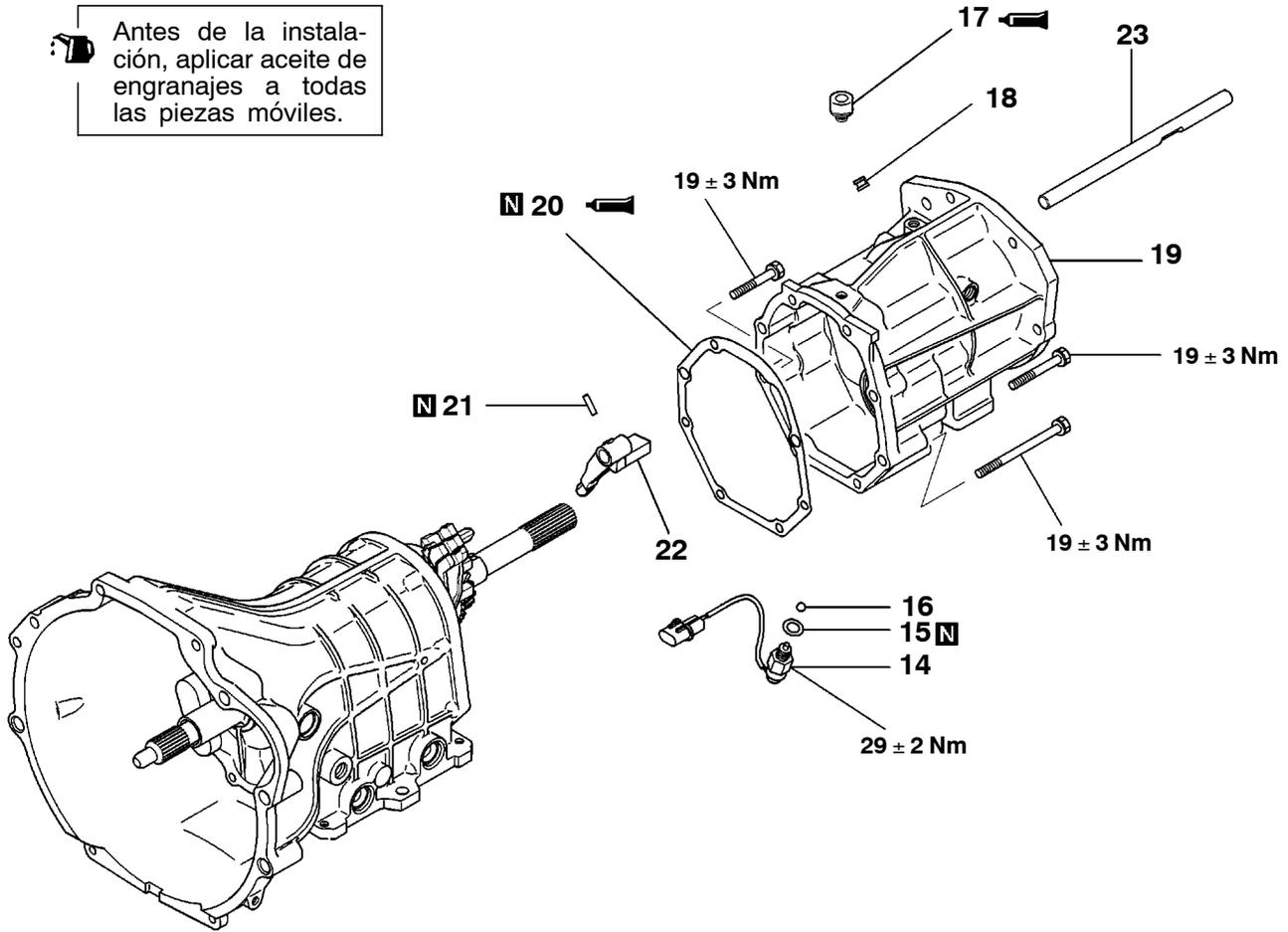
Pasos del desarmado

- 1. Conjunto de la palanca de control
- 2. Ménsula
- ▶e◀ 3. Pasador de resorte
- 4. Cambiador de marcha
- 5. Conjunto de la caja de la transferencia
- ▶d◀ 6. Junta de adaptador
- 7. Tapón
- 8. Resorte
- 9. Bola de acero

- ▶a◀ 10. Tapón de sellado
- ▶z◀ 11. Resorte de retorno a punto muerto
- ▶z◀ 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- ▶z◀ 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-9-P

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1405

Pasos del desarmado

- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta de estanqueidad
- 16. Bola de acero
- 17. Respiradero
- 18. Tapón

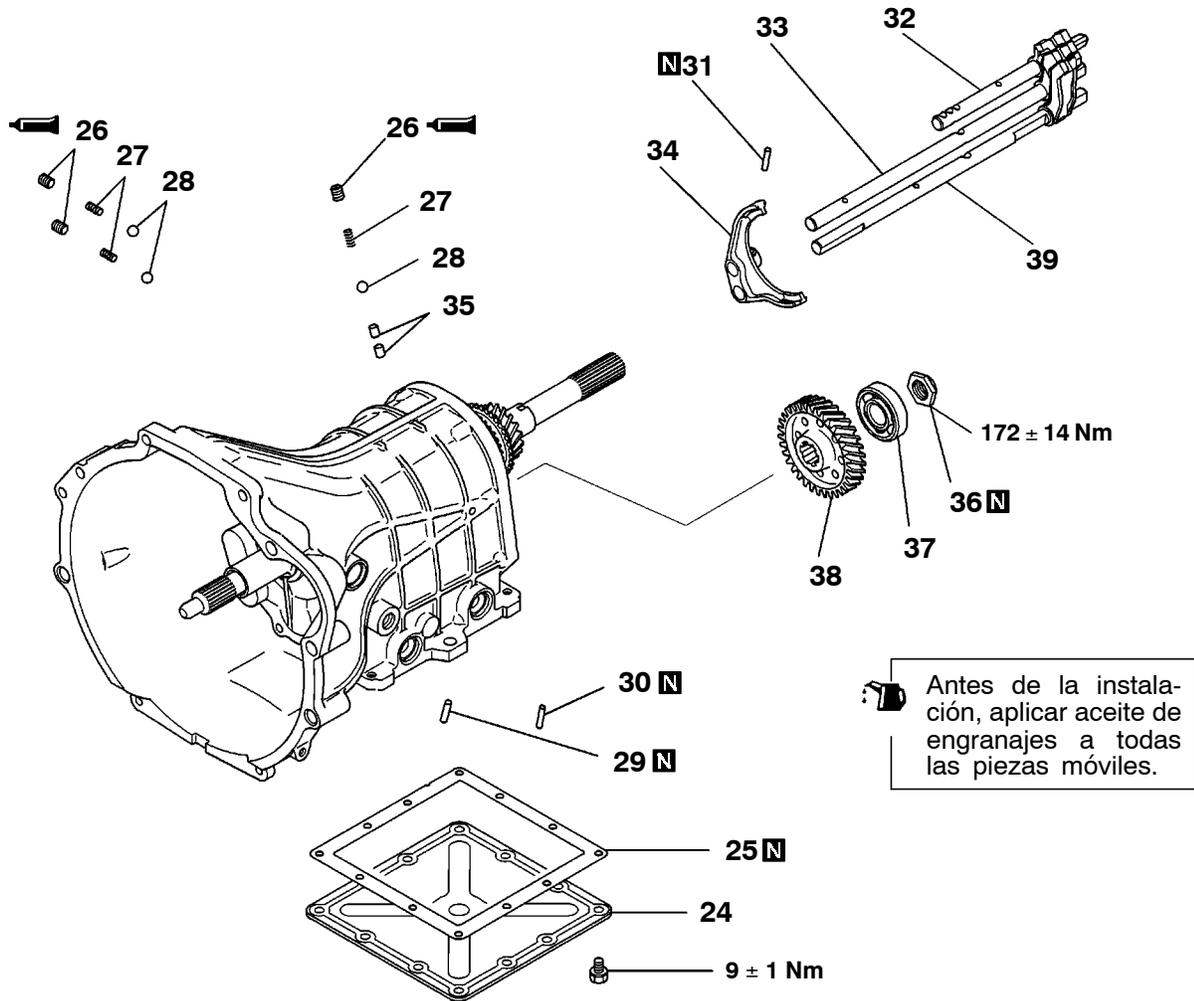


- 19. Adaptador de la transferencia*
- 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad*
- 22. Lengüeta de control*
- 23. Eje de control*

Precaución

*: El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-9-P



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

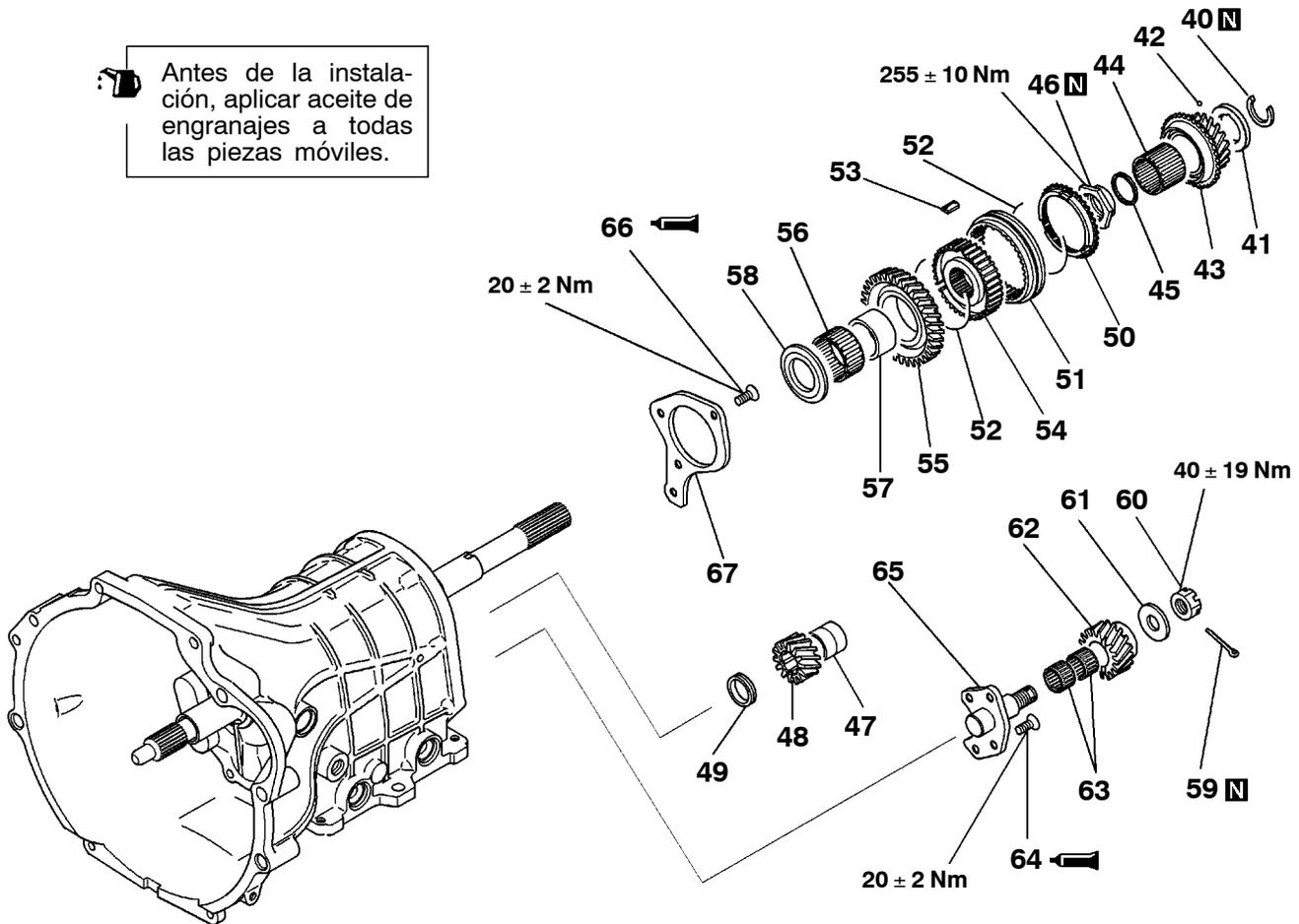
TRM1406

Pasos del desarmado

- 24. Cubierta inferior
- 25. Junta de la cubierta inferior
- ▶V◀ 26. Tapón de retención
- ▶V◀ 27. Resorte de retención
- ▶V◀ 28. Bola de acero
- ▶U◀ 29. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta
- ▶U◀ 30. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da
- ▶T◀ 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 32. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 33. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 34. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 35. Embolo de enclavamiento
- ▶S◀ 36. Contratuerca del eje de contramarcha
- ▶R◀ 37. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 38. Engranaje de sobremarcha de contramarcha
- 39. Riel de cambio de 1ra-2da

V5M21-9-P

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1407

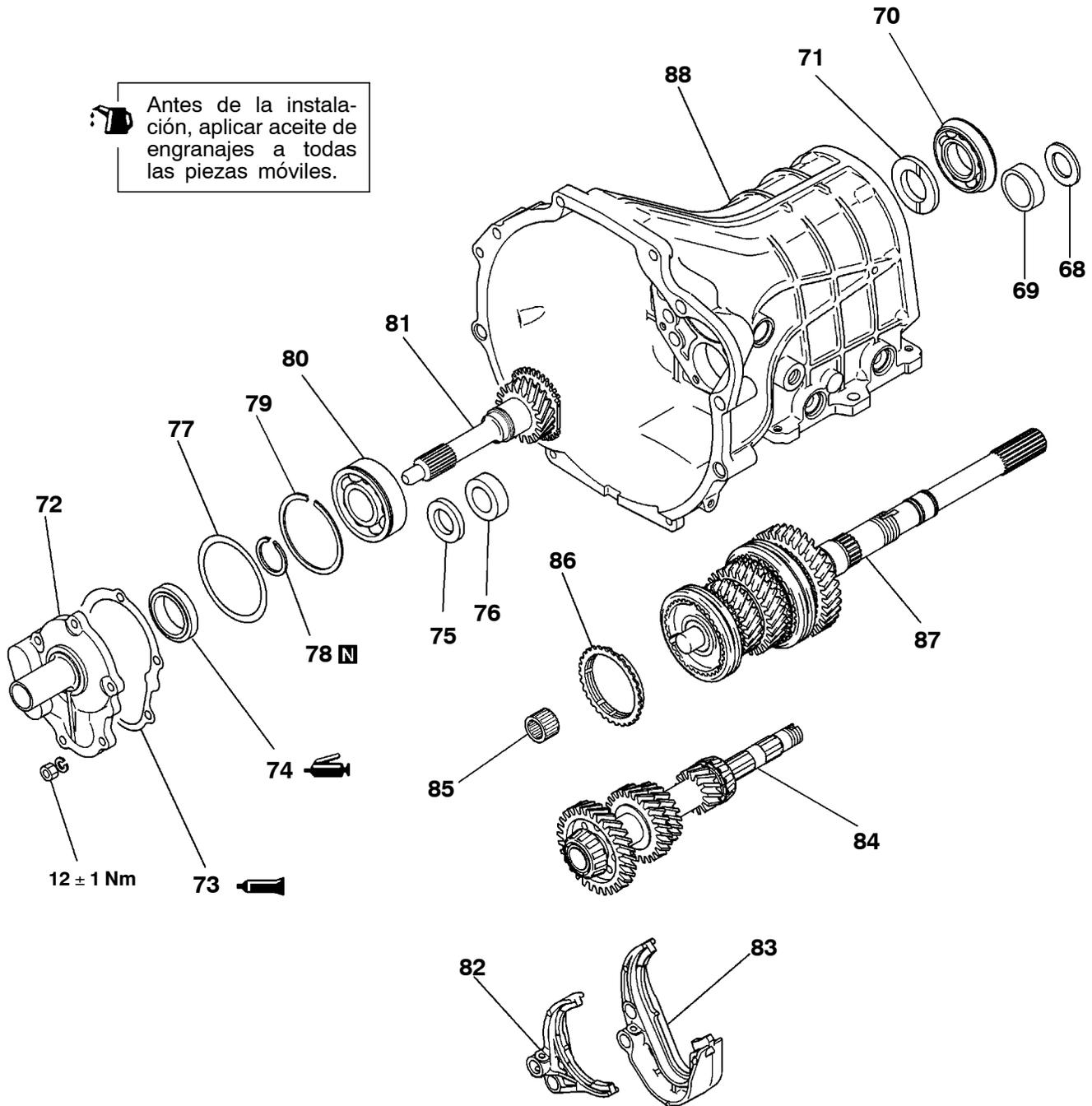
Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ▶Q◀ | 40. Aro de resorte | ▶M◀ | 54. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás |
| | 41. Espaciador | | 55. Engranaje de marcha atrás |
| | 42. Bola de acero | | 56. Cojinete de agujas |
| | 43. Engranaje de sobremarcha | ▶L◀ | 57. Camisa del cojinete |
| | 44. Cojinete de agujas | | 58. Espaciador |
| | 45. Espaciador del cojinete | | 59. Chaveta |
| ◀B▶ ▶P◀ | 46. Contratuerca del eje principal | | 60. Tuerca ranurada |
| | 47. Espaciador | | 61. Arandela de empuje |
| | 48. Engranaje de marcha atrás de contramarcha | | 62. Engranaje loco de marcha atrás |
| | 49. Espaciador | | 63. Cojinete de agujas |
| ▶M◀ | 50. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J◀ | 64. Perno |
| ▶M◀ | 51. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ◀D▶ ▶K◀ | 65. Eje del engranaje loco de marcha atrás |
| ▶N◀ | 52. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J◀ | 66. Perno |
| ▶N◀ | 53. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | | 67. Retén del cojinete trasero |

V5M21-9-P



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



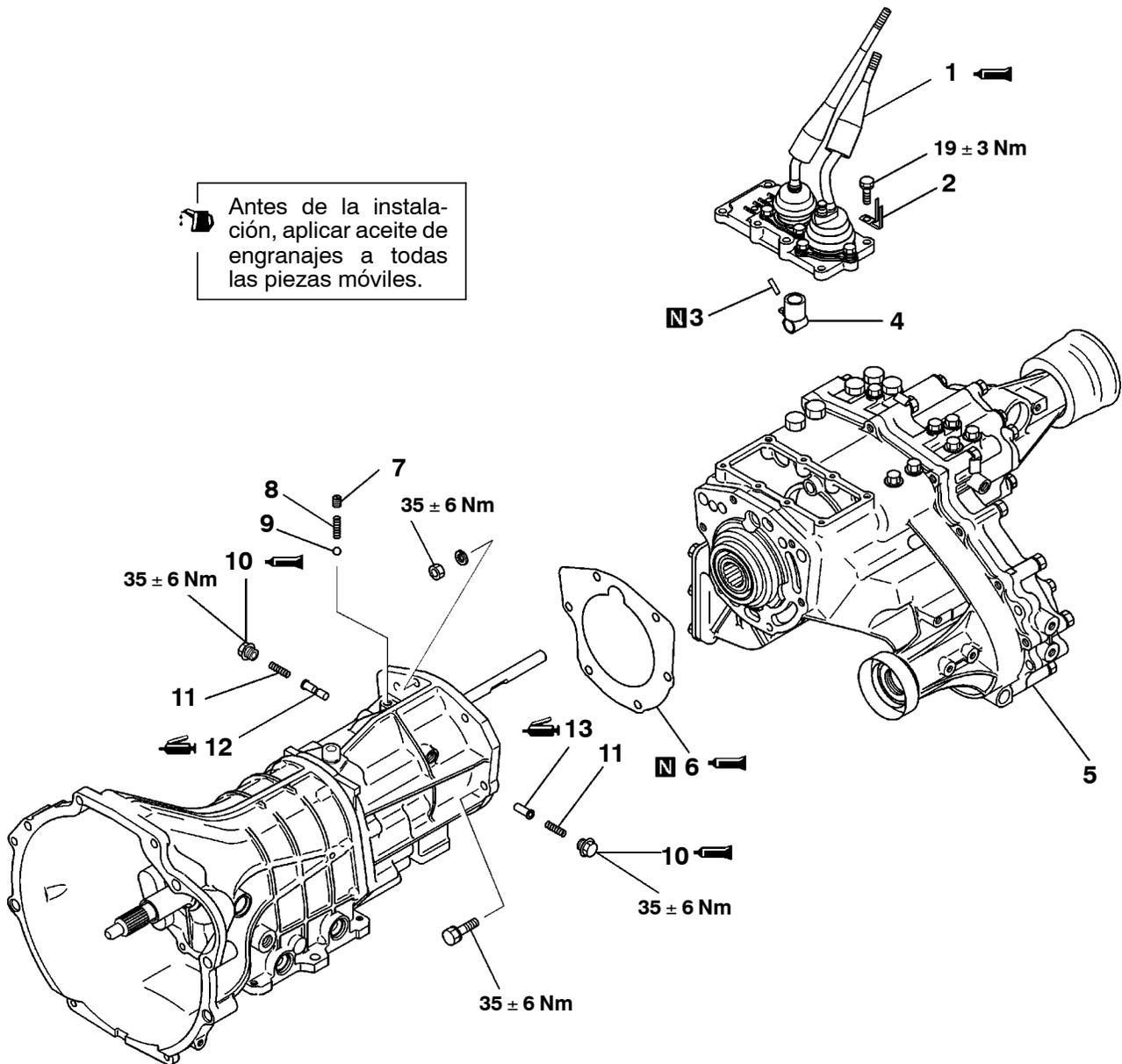
TRM1411

Pasos del desarmado

- | | | | | | |
|-----|-----|---|-----|--------------------|---|
| ◀E▶ | ▶I▶ | 68. Espaciador | ▶B▶ | 78. Aro de resorte | |
| ▶F▶ | ▶H▶ | 69. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | ▶A▶ | 79. Aro de resorte | |
| ▶G▶ | ▶G▶ | 70. Cojinete central del eje principal | ▶H▶ | ▶A▶ | 80. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ▶F▶ | ▶D▶ | 71. Espaciador del cojinete | | | 81. Engranaje impulsor principal |
| ▶E▶ | ▶C▶ | 72. Retén del cojinete delantero | | | 82. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| ▶G▶ | | 73. Junta del retén del cojinete delantero | | | 83. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| ▶E▶ | | 74. Sello de aceite | | | 84. Conjunto del eje de contramarcha |
| ▶G▶ | | 75. Espaciador | | | 85. Cojinete delantero del eje principal |
| ▶G▶ | | 76. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | | 86. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| ▶C▶ | | 77. Espaciador | | | 87. Conjunto del eje principal |
| | | | | | 88. Caja de la transmisión |

V5M21-9-T

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1404

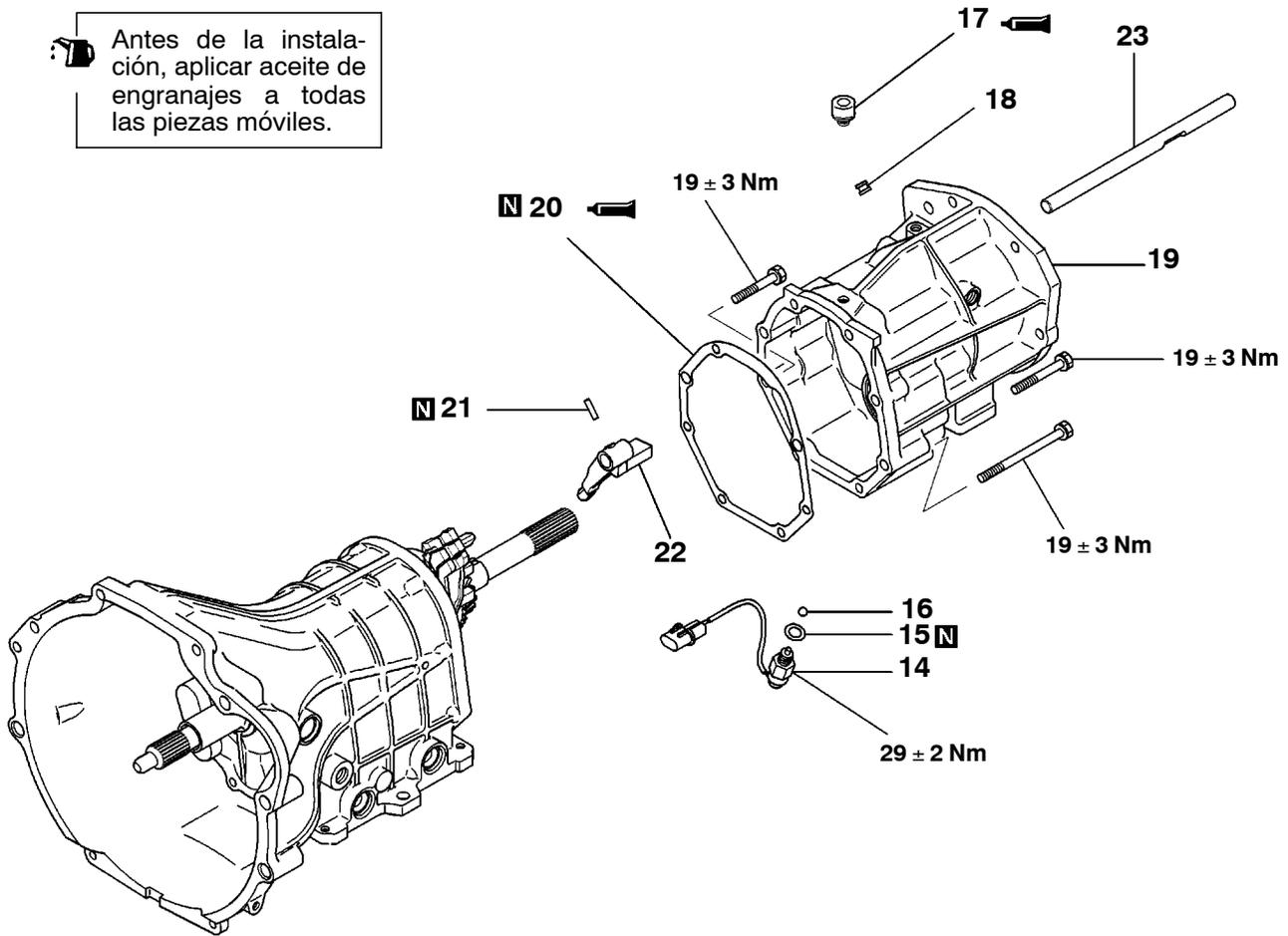
Pasos del desarmado

- 1. Conjunto de la palanca de control
- 2. Ménsula
- ▶e◀ 3. Pasador de resorte
- 4. Cambiador de marcha
- 5. Conjunto de la caja de la transferencia
- ▶d◀ 6. Junta de adaptador
- 7. Tapón
- 8. Resorte
- 9. Bola de acero

- ▶a◀ 10. Tapón de sellado
- ▶z◀ 11. Resorte de retorno a punto muerto (B)
- ▶z◀ 12. Embolo de retorno a punto muerto (B)
- ▶z◀ 13. Embolo de retorno a punto muerto (A)

V5M21-9-T

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1405

Pasos del desarmado

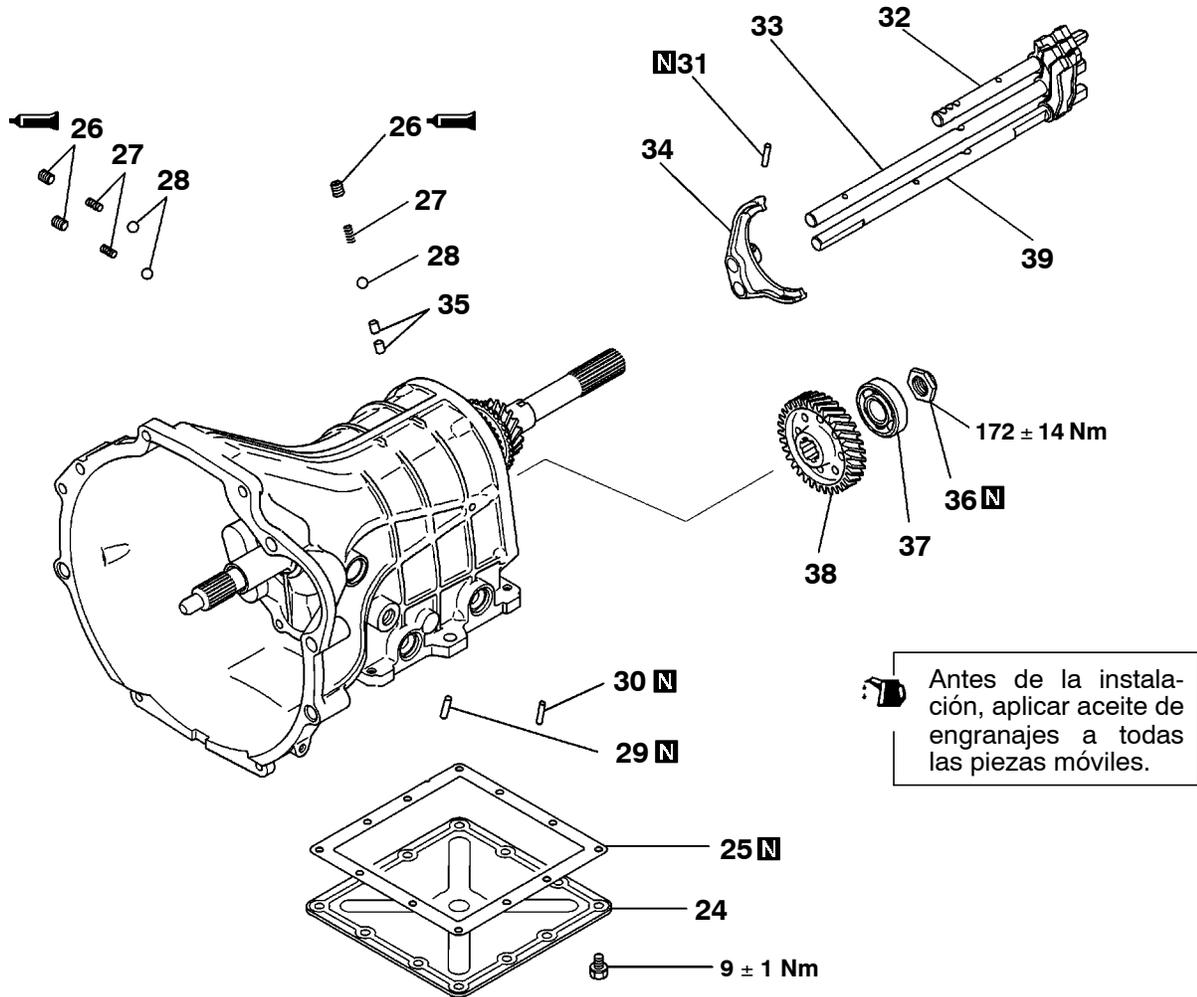
- 14. Interruptor de la luz de marcha atrás
- 15. Junta de estanqueidad
- 16. Bola de acero
- 17. Respiradero
- 18. Tapón

- 19. Adaptador de la transferencia*
- 20. Junta de la caja
- 21. Pasador de seguridad*
- 22. Lengüeta de control*
- 23. Eje de control*

Precaución

*: El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-9-T



TRM1406

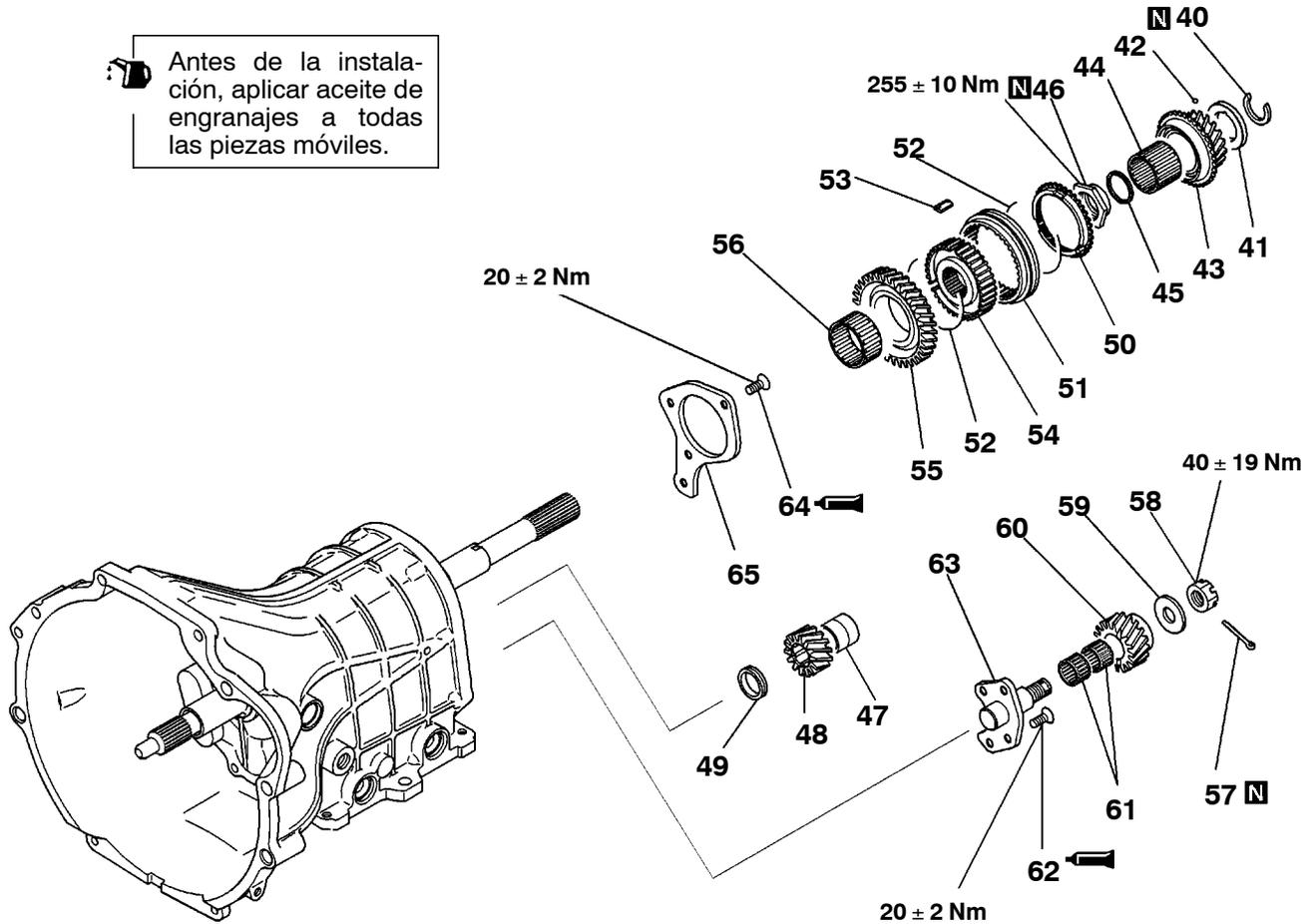
Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| ▶V◀ | 24. Cubierta inferior | ▶S◀ | 33. Riel de cambio de 3ra-4ta |
| ▶V◀ | 25. Junta de la cubierta inferior | ▶R◀ | 34. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás |
| ▶V◀ | 26. Tapón de retención | | 35. Embolo de enclavamiento |
| ▶U◀ | 27. Resorte de retención | | 36. Contratuerca del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 28. Bola de acero | | 37. Cojinete trasero del eje de contramarcha |
| ▶U◀ | 29. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 3ra-4ta | | 38. Engranaje de sobremarcha de contramarcha |
| ▶U◀ | 30. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de 1ra-2da | | 39. Riel de cambio de 1ra-2da |
| ▶T◀ | 31. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |
| | 32. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás | | |

V5M21-9-T



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1423

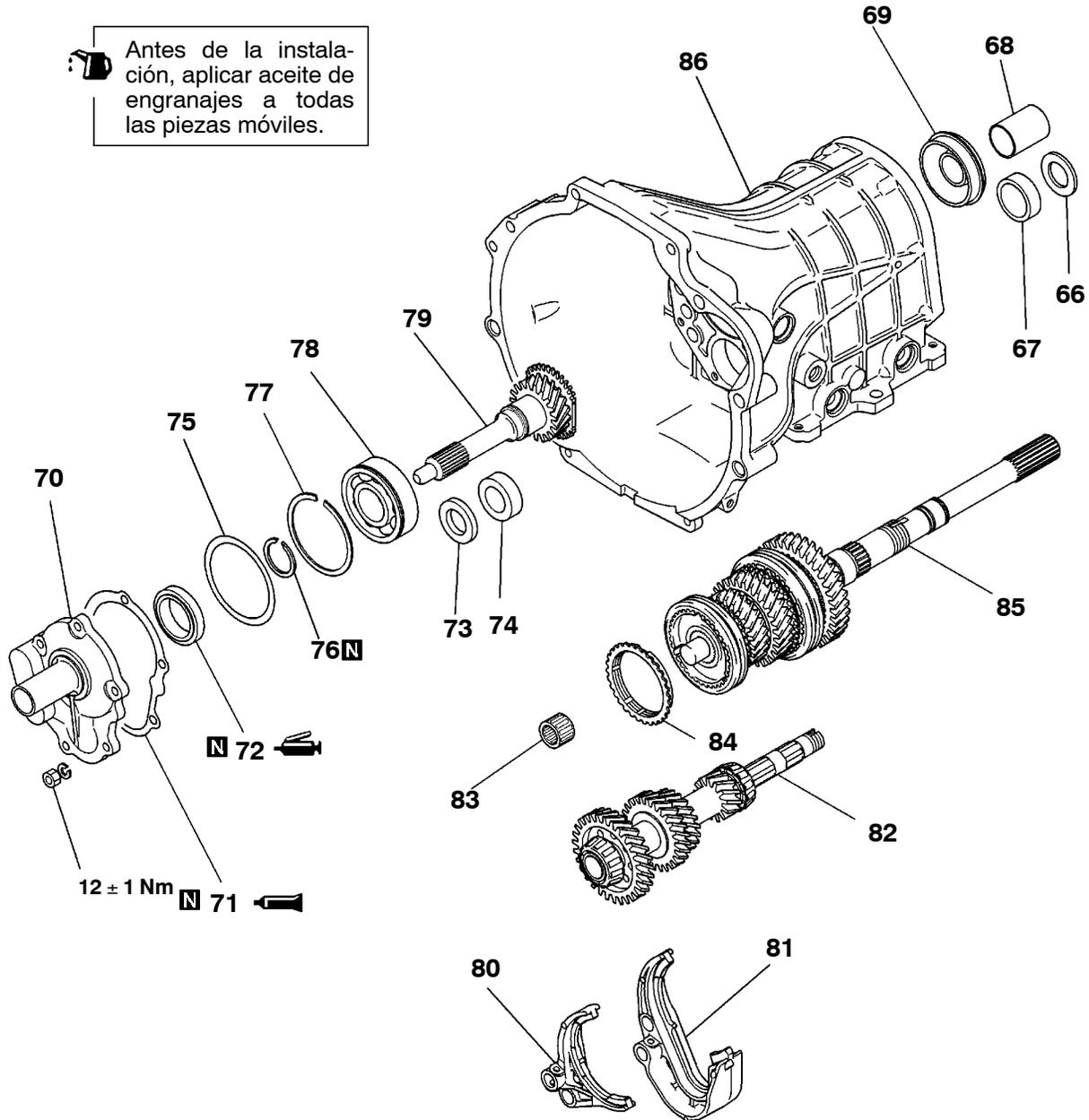
Pasos del desarmado

- ▶Q◀ 40. Aro de resorte
- ▶P◀ 41. Espaciador
- ▶P◀ 42. Bola de acero
- ▶P◀ 43. Engranaje de sobremarcha
- ▶P◀ 44. Cojinete de agujas
- ◀B▶ ▶P◀ 45. Espaciador del cojinete
- ▶P◀ 46. Contratuerca del eje principal
- ▶P◀ 47. Espaciador
- ▶P◀ 48. Engranaje de marcha atrás de contramarcha
- ▶P◀ 49. Espaciador
- ▶M◀ 50. Aro sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 51. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 52. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶N◀ 53. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 54. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás
- ▶M◀ 55. Engranaje de marcha atrás
- ▶M◀ 56. Cojinete de agujas
- ▶M◀ 57. Chaveta
- ▶M◀ 58. Tuerca ranurada
- ▶M◀ 59. Arandela de empuje
- ▶M◀ 60. Engranaje loco de marcha atrás
- ▶M◀ 61. Cojinete de agujas
- ◀D▶ ▶J◀ 62. Perno
- ◀D▶ ▶K◀ 63. Eje del engranaje loco de marcha atrás
- ▶J◀ 64. Perno
- ▶J◀ 65. Retén del cojinete trasero

V5M21-9-T



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



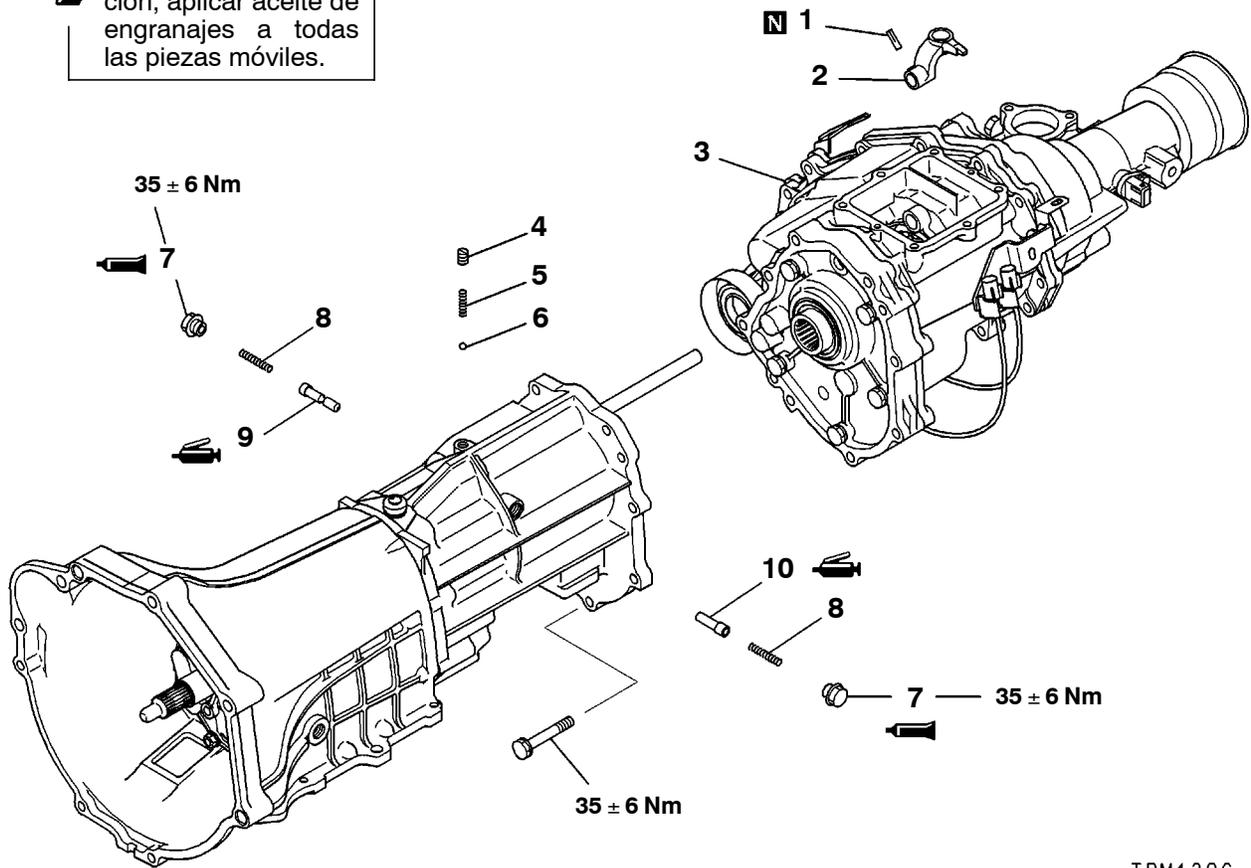
TRM1410

Pasos del desarmado

- | | | | | |
|-----|---|-----|--------------------|---|
| ▶I◀ | 66. Espaciador | ▶B◀ | 76. Aro de resorte | |
| | 67. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | | 77. Aro de resorte | |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | ▶A◀ | 78. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ◀F▶ | ▶G◀ | | | 79. Engranaje impulsor principal |
| | 69. Cojinete central del eje principal | | | 80. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| | 70. Retén del cojinete delantero | | | 81. Horquilla de cambio de 1ra-2da |
| | ▶F◀ | | | 82. Conjunto del eje de contramarcha |
| | 71. Junta del retén del cojinete delantero | | | 83. Cojinete delantero del eje principal |
| | ▶E◀ | | | 84. Aro sincronizador de 3ra-4ta |
| | 72. Sello de aceite | | | 85. Conjunto del eje principal |
| | 73. Espaciador | | | 86. Caja de la transmisión |
| | 74. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | | |
| | ▶C◀ | | | |
| | 75. Espaciador | | | |

V5M21-A

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



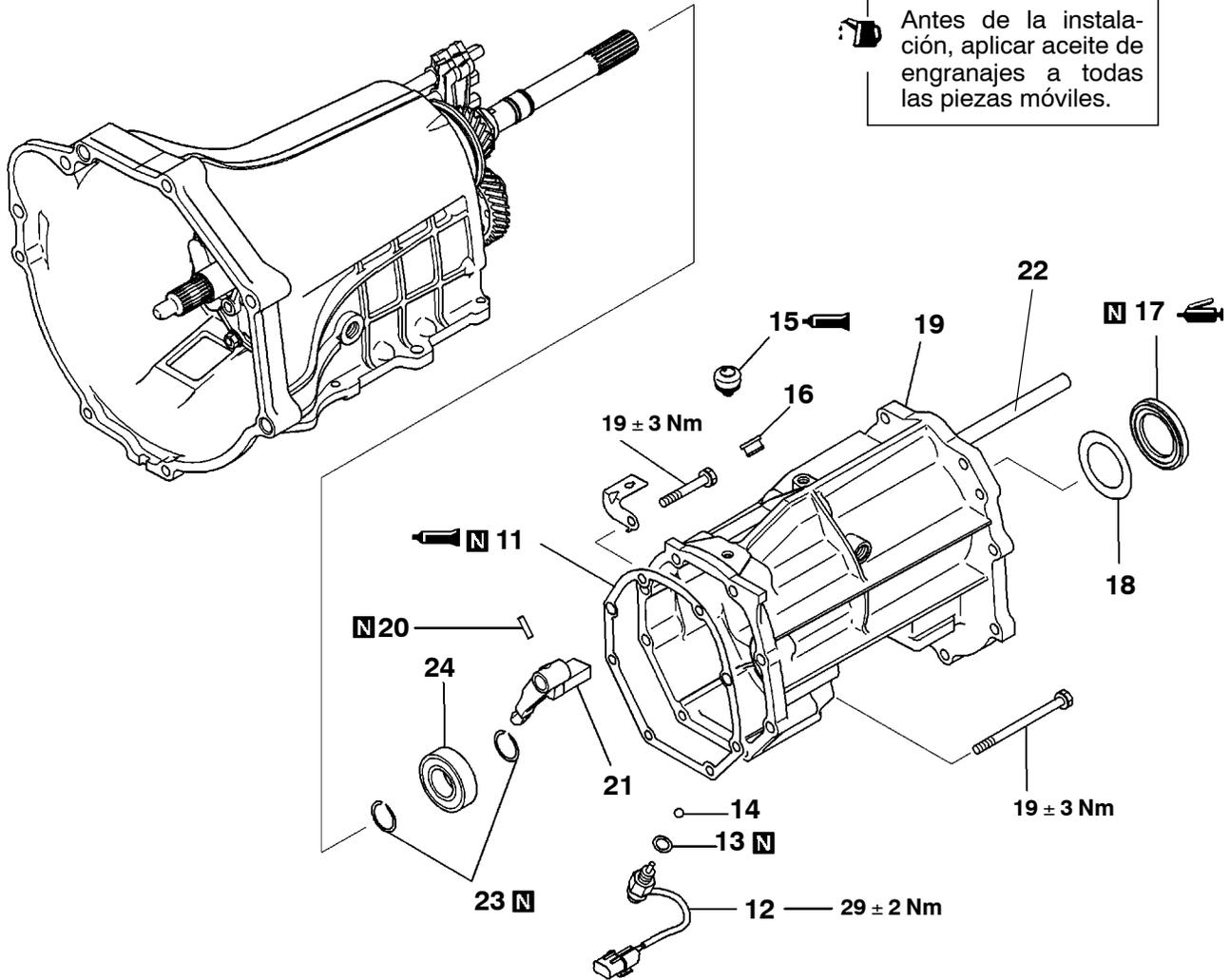
TRM1286

Pasos del desarmado

- ▶e◀ 1. Pasador de resorte
- ▶h◀ 2. Cambiador de marcha
- ▶h◀ 3. Conjunto de la transferencia
- ▶h◀ 4. Tapón
- ▶h◀ 5. Resorte
- ▶a◀ 6. Bola de acero
- ▶a◀ 7. Tapón de sellado
- ▶Z◀ 8. Resorte de retorno a punto muerto
- ▶Z◀ 9. Embolo de retorno a punto muerto B

- ▶Z◀ 10. Embolo de retorno a punto muerto A

V5M21-A



TRM1424

Pasos del desarmado

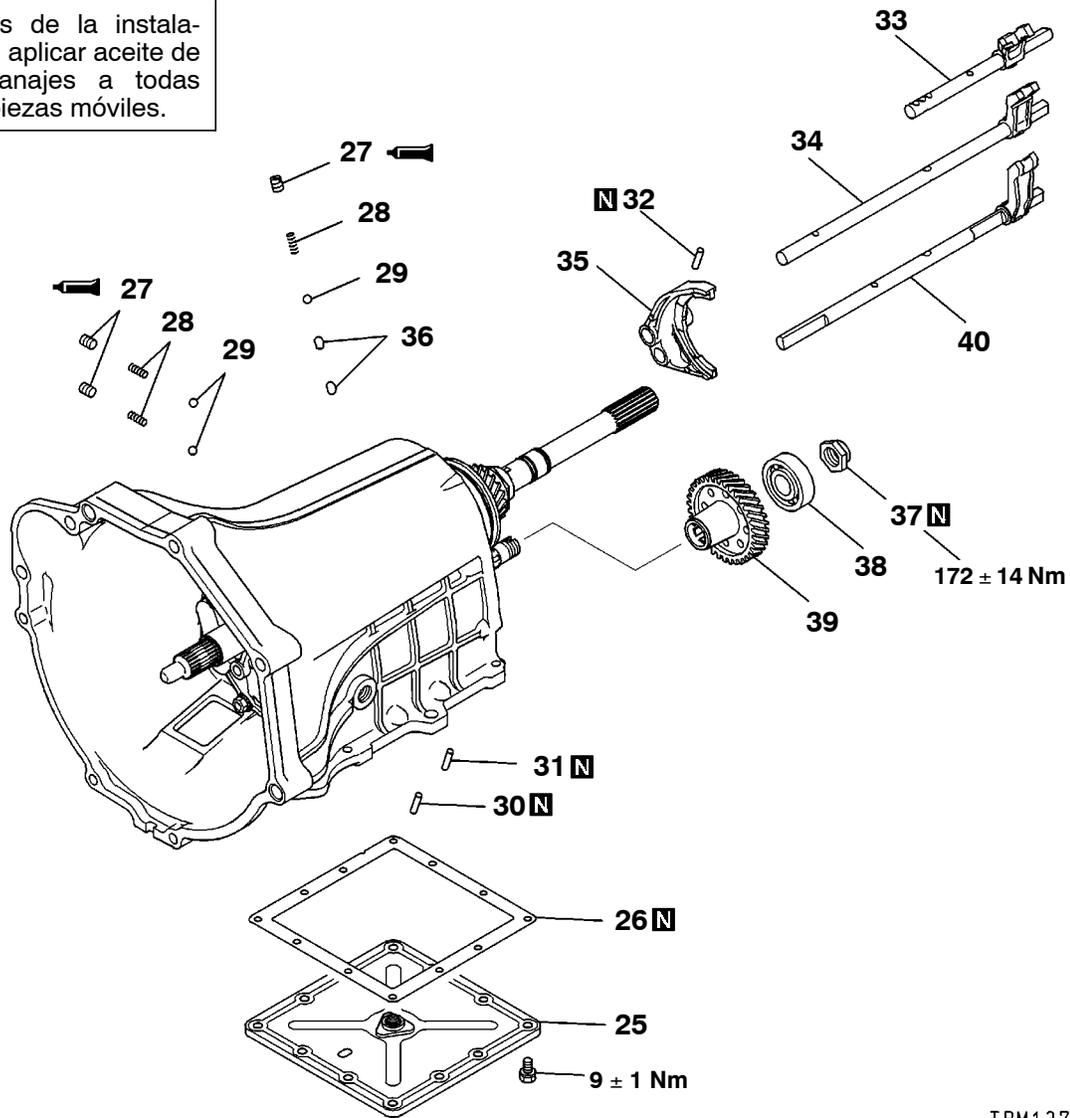
- | | |
|--|--|
| <p>▶X◀ 11. Junta de adaptador de la caja de la transmisión</p> <p>▶d◀ 15. Respiradero de aire</p> <p>▶g◀ 17. Sello de aceite</p> | <p>▶A▶▶Y◀ 18. Placa deflectora</p> <p>▶W▶▶W◀ 23. Aro de resorte</p> |
| <p>▶d◀ 15. Respiradero de aire</p> <p>▶g◀ 17. Sello de aceite</p> | <p>▶A▶▶Y◀ 19. Adaptador de la caja de la transferencia*</p> <p>▶W▶▶W◀ 23. Aro de resorte</p> |
| <p>▶d◀ 15. Respiradero de aire</p> <p>▶g◀ 17. Sello de aceite</p> | <p>▶A▶▶Y◀ 19. Adaptador de la caja de la transferencia*</p> <p>▶W▶▶W◀ 23. Aro de resorte</p> |
| <p>▶d◀ 15. Respiradero de aire</p> <p>▶g◀ 17. Sello de aceite</p> | <p>▶A▶▶Y◀ 19. Adaptador de la caja de la transferencia*</p> <p>▶W▶▶W◀ 23. Aro de resorte</p> |

Precaución

*: El dedo de control y el eje de control se deberán dejar instalados en el adaptador de transferencia debido a que no es posible sacar el pasador de seguridad. Cuando sea necesario reemplazar alguna de estas cuatro piezas, efectuar el pedido de todas ellas y reemplazarlas como una sola unidad.

V5M21-A

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1273

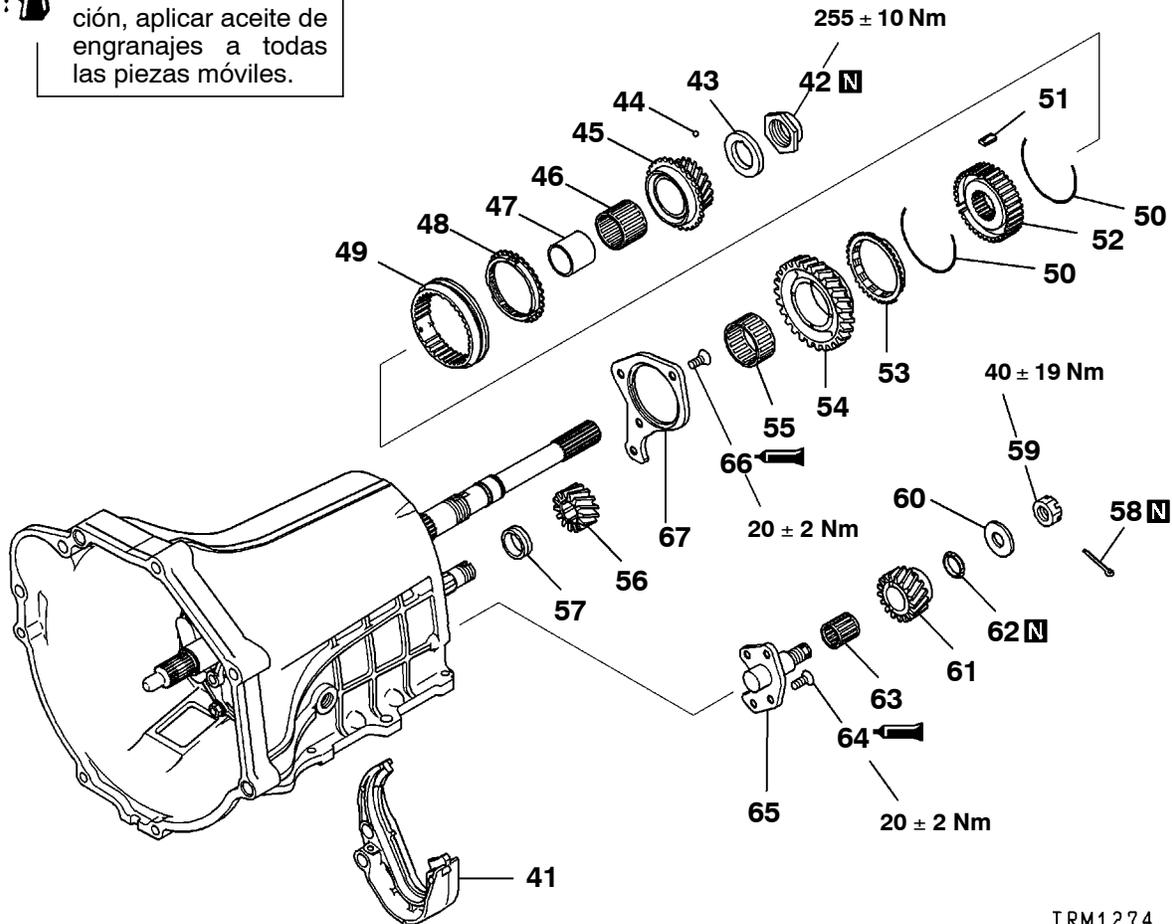
Pasos del desarmado

- 25. Colector de aceite
- 26. Junta del colector de aceite
- ▶V◀ 27. Tapón de retención
- ▶V◀ 28. Resorte de retención
- ▶V◀ 29. Bola de acero
- ▶U◀ 30. Pasador de resorte para horquilla de cambio de 3ra-4ta
- ▶U◀ 31. Pasador de resorte para horquilla de cambio de 1ra-2da
- ▶T◀ 32. Pasador de resorte para horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 33. Riel de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- 34. Riel de cambio de 3ra-4ta
- 35. Horquilla de cambio de sobremarcha-marcha atrás
- ▶S◀ 36. Embolo de enclavamiento
- ▶R◀ 37. Contratuerca del eje de contramarcha
- ▶R◀ 38. Cojinete trasero del eje de contramarcha
- 39. Engranaje de sobremarcha de contramarcha
- 40. Riel de cambio de 1ra-2da

V5M21-A



Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



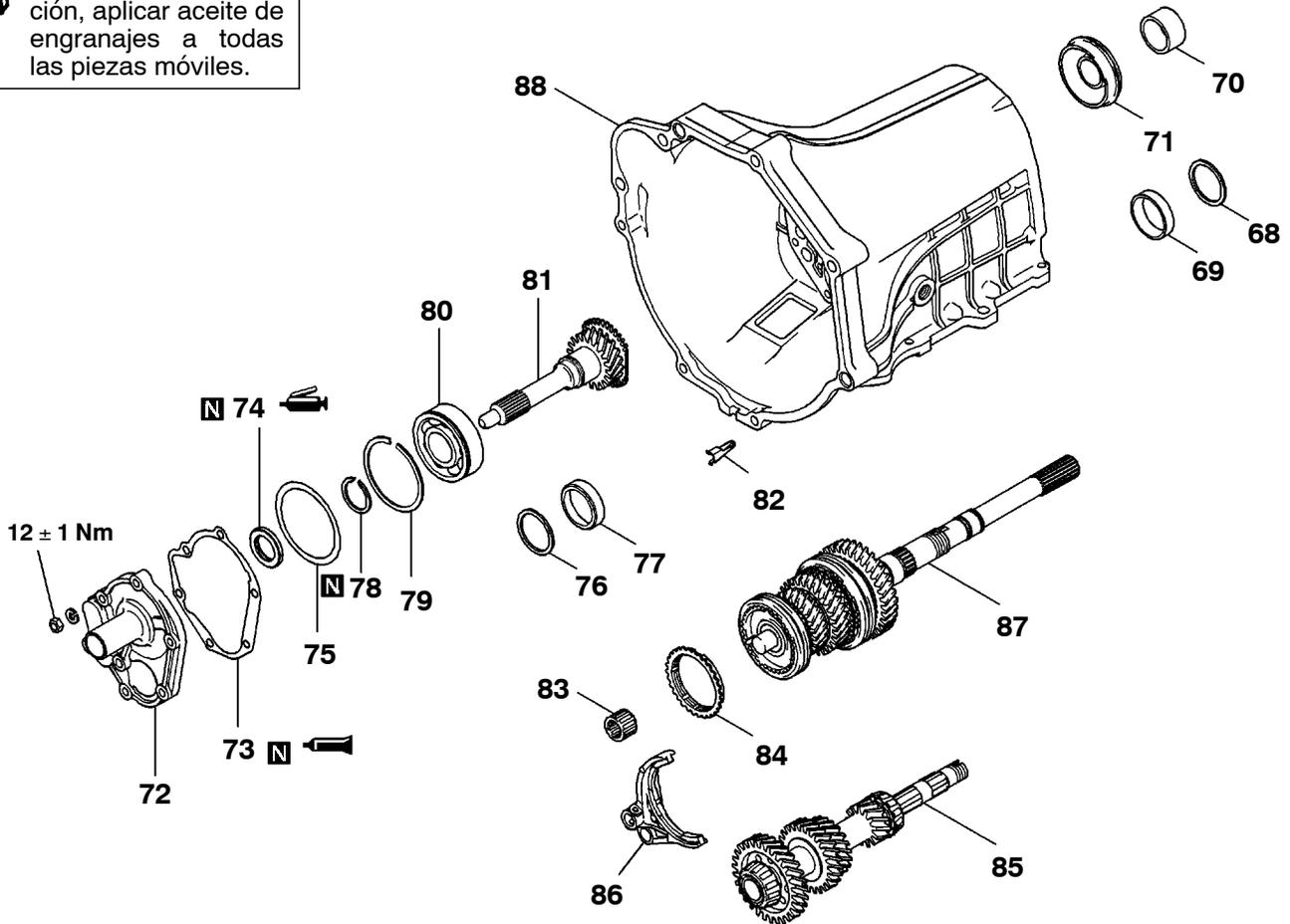
TRM1274

Pasos del desarmado

- | | | |
|---------|---|--|
| ◀B▶ ▶P▶ | 41. Horquilla de cambio de 1ra-2da | 55. Cojinete de agujas |
| | 42. Contratuerca del eje principal | 56. Engranaje de marcha atrás del eje de contramarcha |
| | 43. Espaciador | 57. Espaciador |
| | 44. Bola de acero | 58. Chaveta |
| | 45. Engranaje de sobremarcha | 59. Tuerca del eje de engranaje loco de marcha atrás |
| ◀C▶ ▶O▶ | 46. Cojinete de agujas | 60. Arandela de empuje |
| | 47. Camisa del cojinete | 61. Engranaje loco de marcha atrás |
| ▶M▶ | 48. Aro sincronizador de sobremarcha | ▶f▶ 62. Amortiguador de fricción |
| ▶M▶ | 49. Camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J▶ 63. Cojinete de agujas |
| ▶N▶ | 50. Resorte sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J▶ 64. Perno de sellado del eje de engranaje loco de marcha atrás |
| ▶N▶ | 51. Cuña de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ◀D▶ ▶K▶ 65. Eje de engranaje loco de marcha atrás |
| ▶M▶ | 52. Cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás | ▶J▶ 66. Perno de sellado del retén de cojinete trasero |
| | 53. Aro sincronizador de marcha atrás | 67. Retén del cojinete trasero |
| | 54. Engranaje de marcha atrás | |

V5M21-A

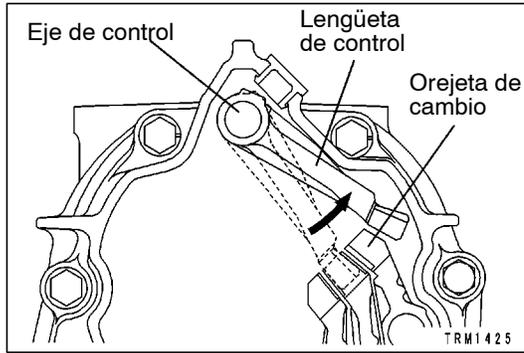
Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1458

Pasos del desarmado

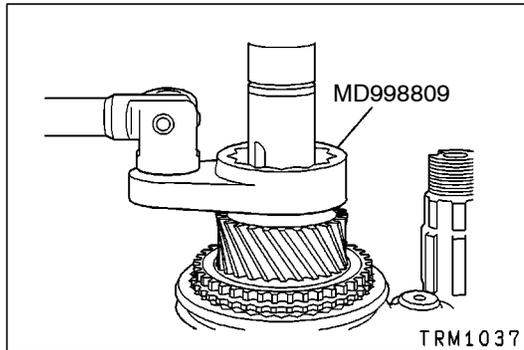
- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| ▶I◀ | 68. Espaciador | ▶B◀ | 78. Aro de resorte |
| ▶L◀ | 69. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje de contramarcha | ▶A◀ | 79. Aro de resorte |
| ▶F◀ | 70. Camisa del cojinete del engranaje de marcha atrás | ◀H▶ | 80. Cojinete del engranaje impulsor principal |
| ▶E◀ | 71. Anillo-guía exterior del cojinete central del eje principal | | 81. Engranaje impulsor principal |
| ▶C◀ | 72. Retén del cojinete delantero | | 82. Guía de aceite |
| | 73. Junta del retén del cojinete delantero | | 83. Cojinete delantero del eje principal |
| | 74. Sello de aceite | | 84. Aro sincronizador |
| | 75. Espaciador | | 85. Eje de contramarcha |
| | 76. Espaciador | | 86. Horquilla de cambio de 3ra-4ta |
| | 77. Anillo-guía exterior del cojinete delantero del eje de contramarcha | | 87. Eje principal |
| | | | 88. Caja de la transmisión |



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

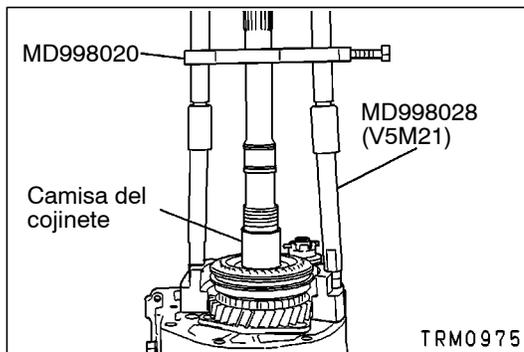
◀A▶ DESMONTAJE DE LA CARCASA DE EXTENSION O EL ADAPTADOR DE LA TRANSFERENCIA

- (1) Hacer girar el eje de control hacia la izquierda para sacar la lengüeta de control de la ranura en la orejeta de cambio. Retirar luego la carcasa de extensión o el adaptador de la transferencia de la caja de la transmisión.



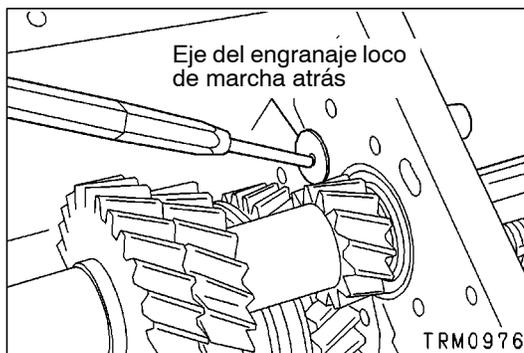
◀B▶ DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA DEL EJE PRINCIPAL

- (1) Utilizando la herramienta especial, sacar la contratuerca.



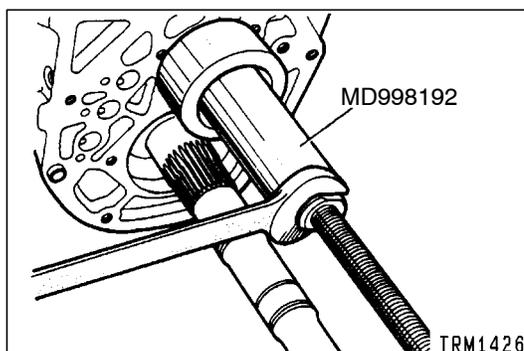
◀C▶ DESMONTAJE DE LA CAMISA DEL COJINETE

- (1) Utilizando las herramientas especiales, sacar la camisa del cojinete.



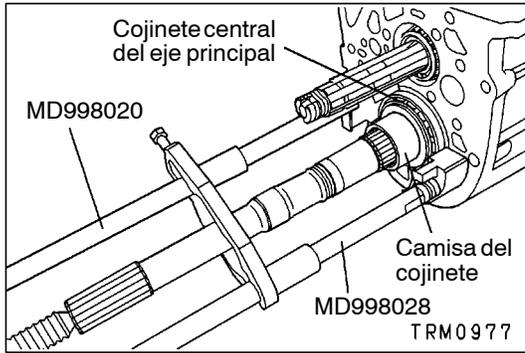
◀D▶ DESMONTAJE DEL EJE DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS

- (1) Utilizando la herramienta especial, sacar el eje del engranaje loco de marcha atrás.



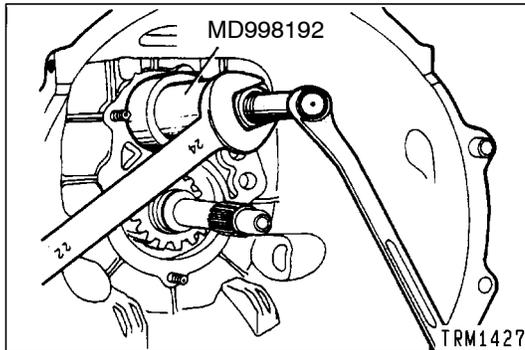
◀E▶ DESMONTAJE DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizando la herramienta especial, sacar el cojinete central del eje de contramarcha.



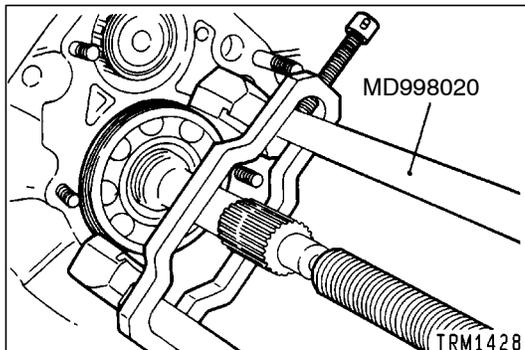
◀F▶ **DESMONTAJE DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE PRINCIPAL**

- (1) Utilizando las herramientas especiales, sacar el cojinete central del eje principal y la camisa del cojinete.



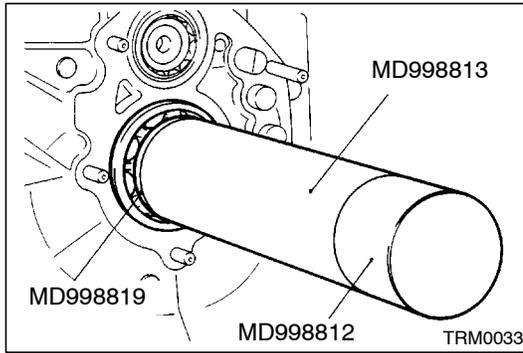
◀G▶ **DESMONTAJE DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA**

- (1) Utilizando la herramienta especial, sacar el cojinete delantero del eje de contramarcha.



◀H▶ **DESMONTAJE DEL COJINETE DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL**

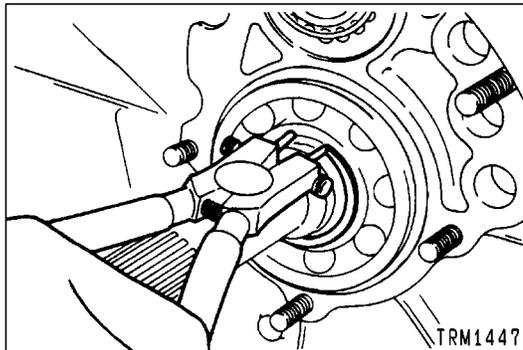
- (1) Utilizando la herramienta especial, sacar el cojinete del engranaje impulsor principal.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

►A◄ INSTALACION DEL COJINETE DEL ENGRANAJE IMPULSOR PRINCIPAL

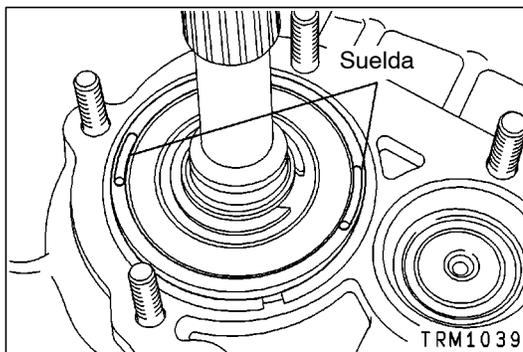
- (1) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete del engranaje impulsor principal.



►B◄ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar un aro de resorte adecuado para que el juego longitudinal del cojinete del engranaje impulsor principal corresponda con el valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,06 mm

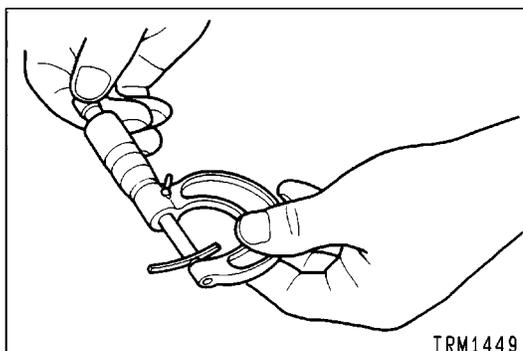


►C◄ INSTALACION DEL ESPACIADOR

- (1) Colocar dos piezas de suelda de aproximadamente 10 mm de longitud y 1,6 mm de diámetro en el aro exterior del cojinete, según se indica en la ilustración.
- (2) Instalar el retén del cojinete delantero y ajustar las tuercas hasta el par especificado.
- (3) Sacar el retén del cojinete delantero y retirar la suelda.

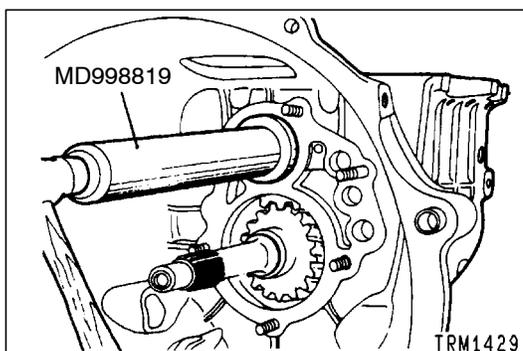
NOTA

Si no ha quedado aplastada ninguna de las piezas de suelda (1,6 mm de diámetro), utilizar las que tienen un diámetro de 3 mm.



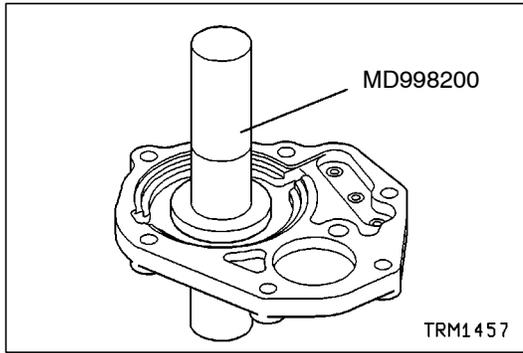
- (4) Medir el espesor de la suelda aplastada con un micrómetro y seleccionar e instalar un espaciador de espesor adecuado para obtener el juego longitudinal estándar.

Valor estándar : 0 - 0,1 mm



►D◄ INSTALACION DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete delantero del eje de contramarcha.

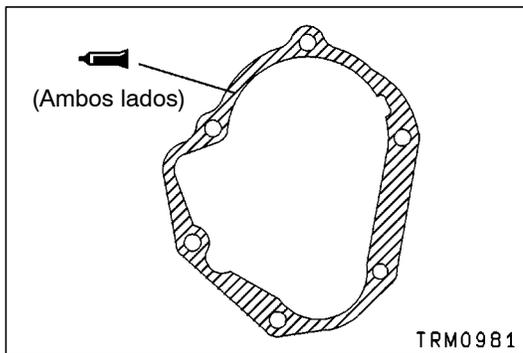


►E◄ **INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Después de aplicar grasa a los labios del sello de aceite, instalar el sello de aceite utilizando la herramienta especial.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

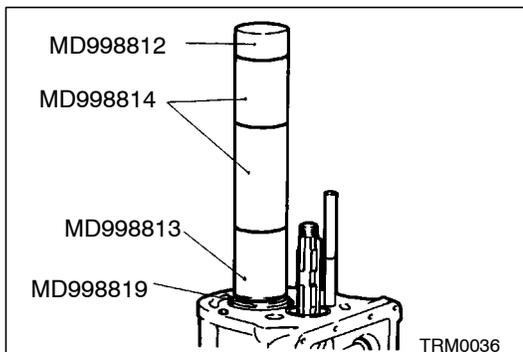


►F◄ **INSTALACION DE LA JUNTA DEL RETEN DEL COJINETE DELANTERO**

- (1) Aplicar sellador a la junta del retén del cojinete delantero.

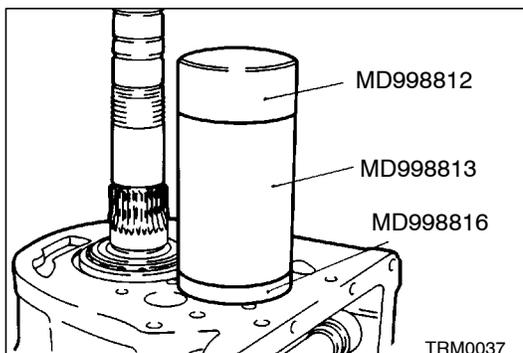
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente



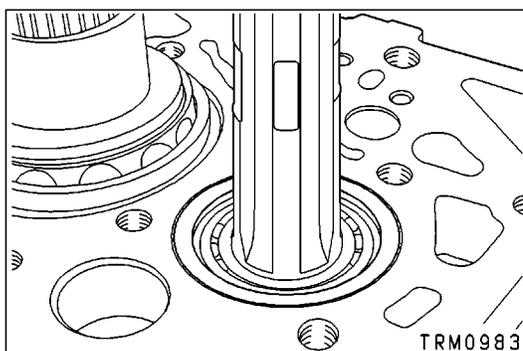
►G◄ **INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE PRINCIPAL**

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cojinete central del eje principal.



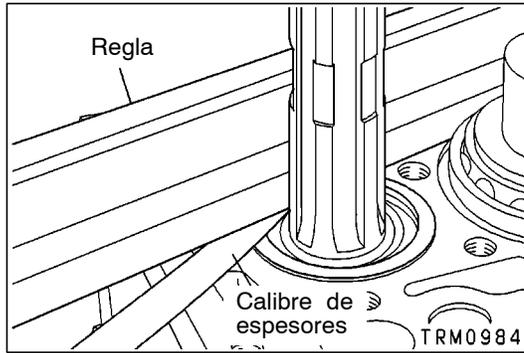
►H◄ **INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA**

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cojinete central del eje de contramarcha.



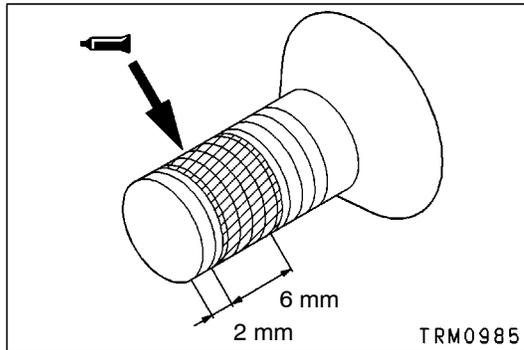
►I◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR**

- (1) Insertar correctamente el anillo-guía exterior y el engranaje de contramarcha.



- (2) Instalar un espaciador de selección y utilizar una regla.
- (3) Seleccionar el espaciador adecuado para obtener el valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,05 mm

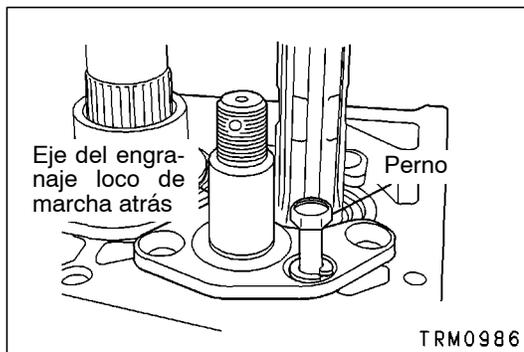


►J◄ INSTALACION DEL PERNO

- (1) Aplicar sellador al perno de antemano.

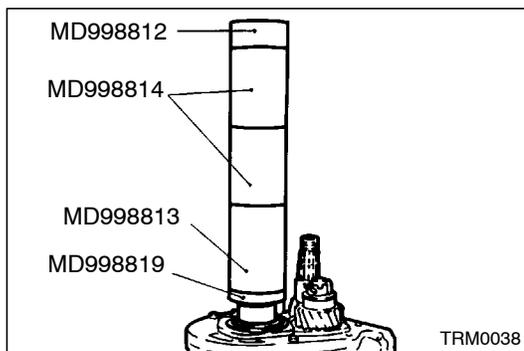
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi pieza No. 997740 o equivalente



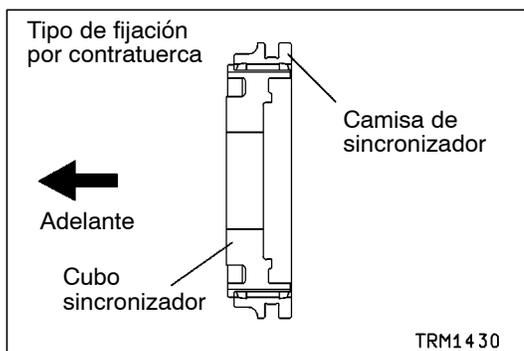
►K◄ INSTALACION DEL EJE DEL ENGRANAJE LOCO DE MARCHA ATRAS

- (1) Utilizar el perno (M8 x 50 mm) como guía para instalar el eje del engranaje loco de marcha atrás.



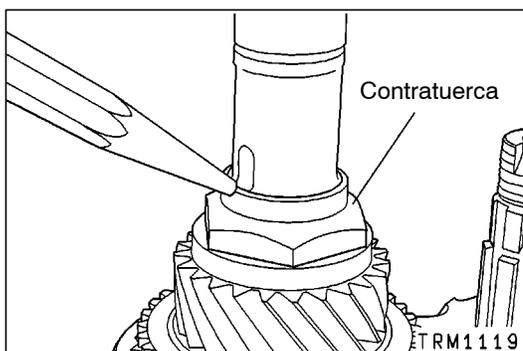
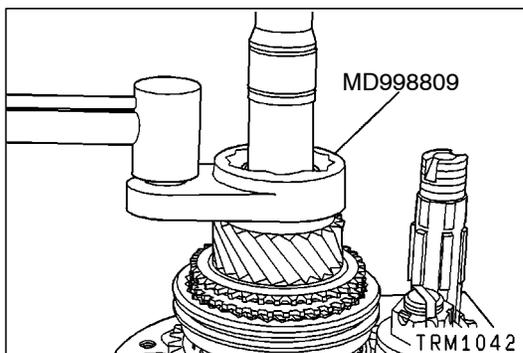
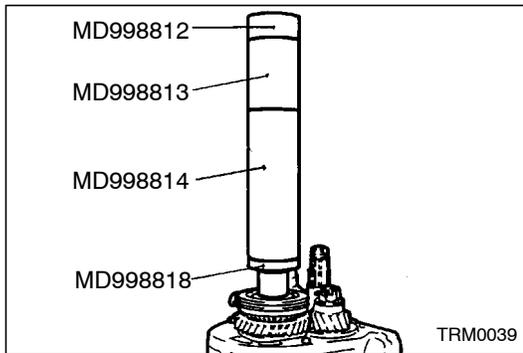
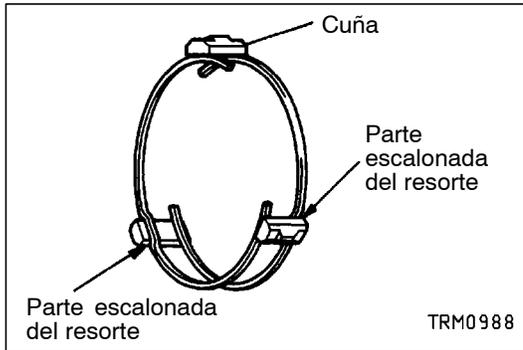
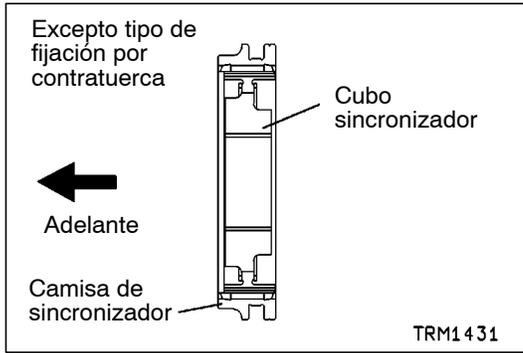
►L◄ INSTALACION DE LA CAMISA DEL COJINETE

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar la camisa del cojinete.



►M◄ INSTALACION DEL CUBO SINCRONIZADOR DE SOBREMARCHA-MARCHA ATRAS / CAMISA DE SINCRONIZADOR DE SOBREMARCHA-MARCHA ATRAS

- (1) Instalar el cubo sincronizador de sobremarcha-marcha atrás y la camisa de sincronizador de sobremarcha-marcha atrás en la dirección indicada en la figura.



►N◄ INSTALACION DE LA CUÑA DE SINCRONIZADOR / RESORTE SINCRONIZADOR

- (1) Al instalar los resortes, verificar que las partes escalonadas de los resortes delantero y trasero queden ubicadas en una cuña, pero que no queden en la misma cuña.

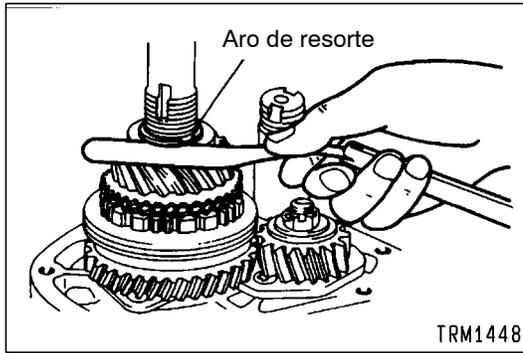
►O◄ INSTALACION DE LA CAMISA DEL COJINETE

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar la camisa del cojinete.

►P◄ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA DEL EJE PRINCIPAL

- (1) Utilizando la herramienta especial, apretar la contratuerca del eje principal.

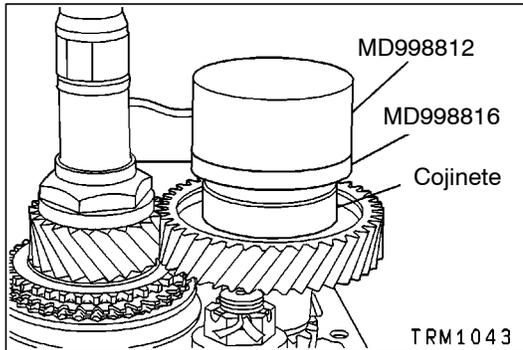
- (2) Granetear la contratuerca como se indica en la ilustración.



►Q◄ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

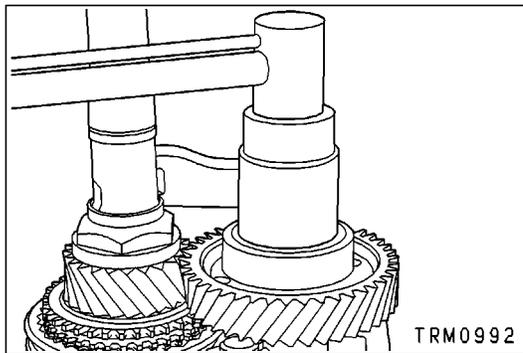
- (1) Seleccionar e instalar un aro de resorte adecuado para que el juego longitudinal del engranaje de sobremarcha corresponda con el valor estándar.

Valor estándar: 0,15 - 0,40 mm



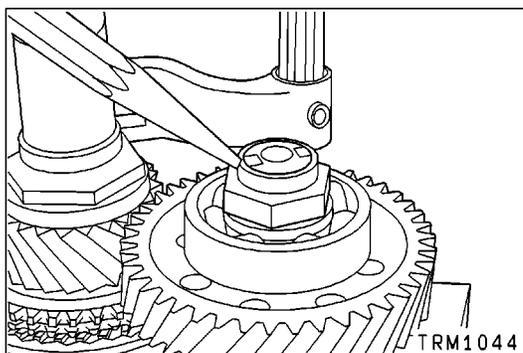
►R◄ INSTALACION DEL COJINETE TRASERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizando las herramientas especiales, instalar el cojinete trasero del eje de contramarcha.

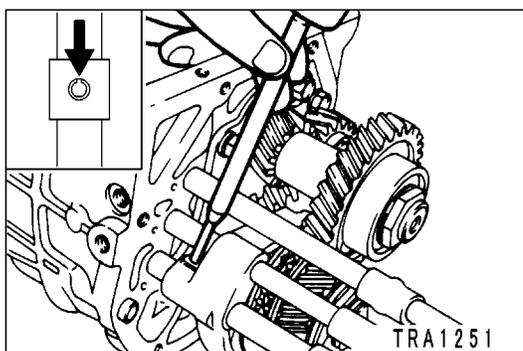


►S◄ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Apretar la contratuercas del eje de contramarcha.

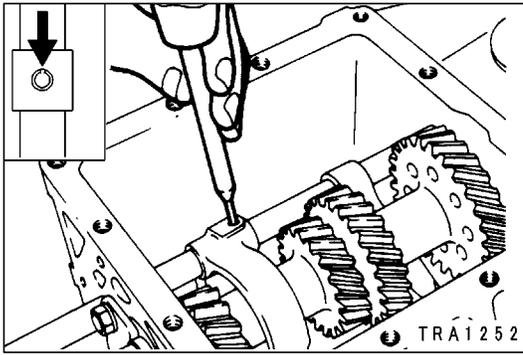


- (2) Granetear la contratuercas como se indica en la ilustración.



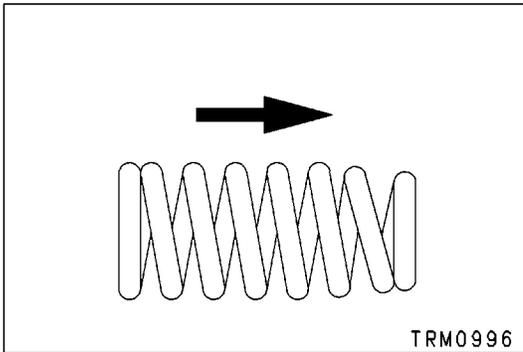
►T◄ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



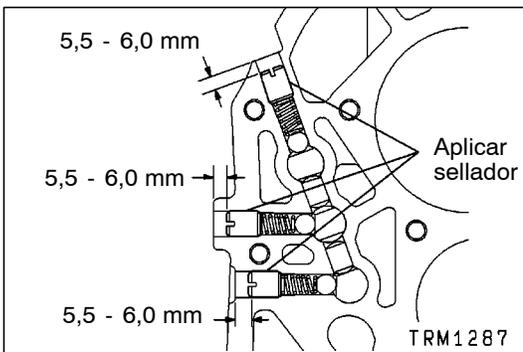
►U◄ **INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



►V◄ **INSTALACION DE LA BOLA DE ACERO / RESORTE DE RETENCION**

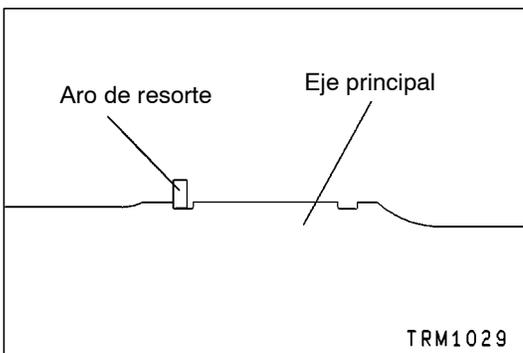
- (1) Insertar el resorte de retención con el extremo menor hacia la bola de acero. Los tres resortes son idénticos.



- (2) Aplicar sellador al tapón de retención.

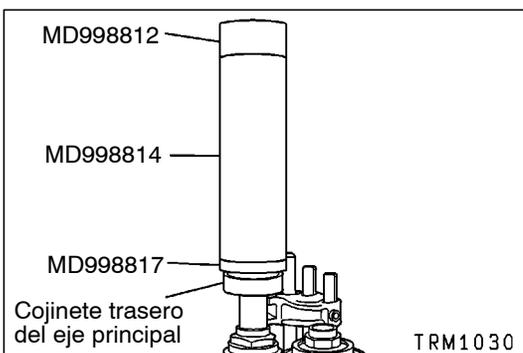
Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

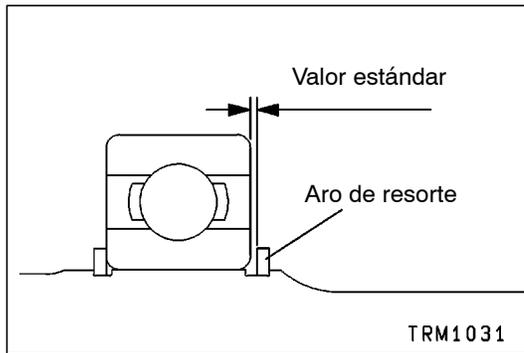


►W◄ **INSTALACION DEL ARO DE RESORTE**

- (1) Instalar un aro de resorte del mismo tamaño que el utilizado previamente.



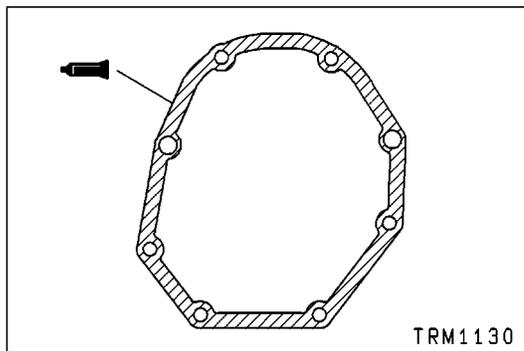
- (2) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cojinete trasero del eje principal.



- (3) Seleccionar e instalar un aro de resorte que permita ajustar el huelgo del cojinete trasero del eje principal al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,13 mm

- (4) Si ninguno de los aros de resorte consigue ajustar el huelgo del cojinete trasero del eje principal al valor estándar, repetir los pasos (2) y (3) después de reemplazar el aro de resorte instalado en el paso (1) por otro de tamaño diferente.

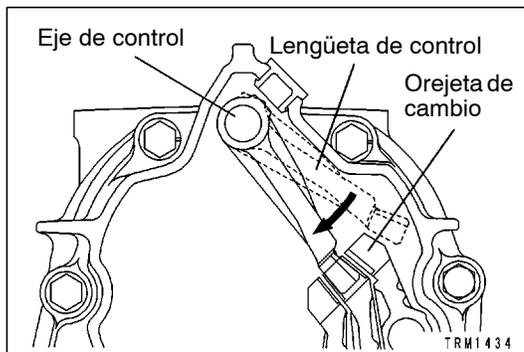


►X◄ INSTALACION DE LA JUNTA DE LA CARCASA DE EXTENSION

- (1) Aplicar sellador a la junta de la carcasa de extensión.

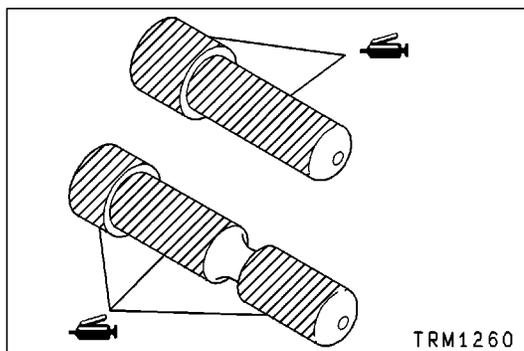
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi pieza No. 997740 o equivalente



►Y◄ INSTALACION DE LA CARCASA DE EXTENSION EL ADAPTADOR DE LA TRANSFERENCIA

- (1) Instalar la carcasa de extensión o el adaptador de la transferencia, girando el eje de control en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- (2) Hacer girar el eje de control en el sentido de las agujas del reloj para insertar la lengüeta de control en la ranura de la orejeta de cambio.

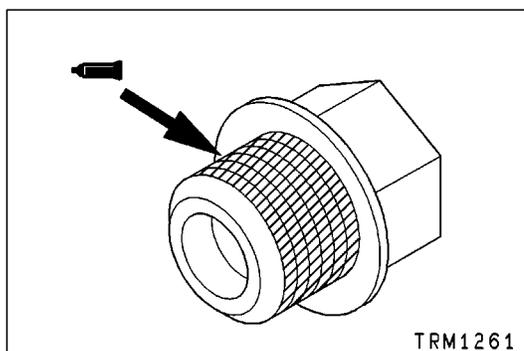


►Z◄ INSTALACION DE LOS EMBOLOS DE PUNTO MUERTO A Y B

- (1) Aplicar grasa en las superficies deslizantes de los émbolos neutros antes de la instalación.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente



►a◄ INSTALACION DEL TAPON DE SELLADO

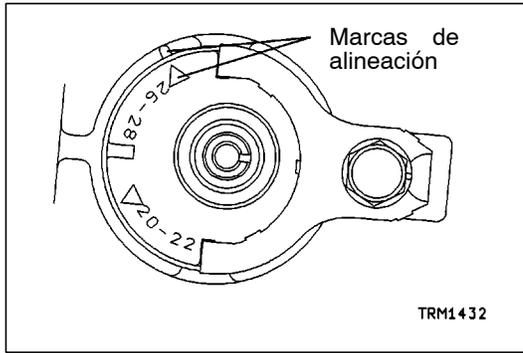
- (1) Aplicar sellador en el área roscada del tapón de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

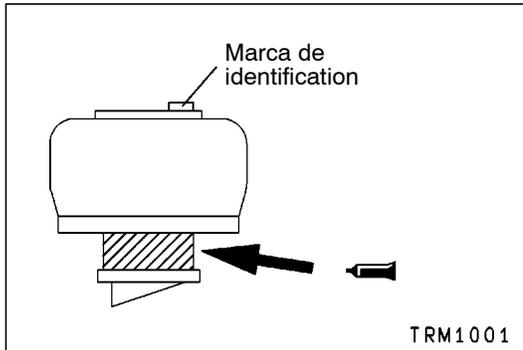
NOTA

Asegurarse de eliminar completamente todo residuo de sellador adherido al tapón de sellado.



►b◄ **INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO**

- (1) Hacer coincidir las marcas de alineación con el número correspondiente al número de dientes.



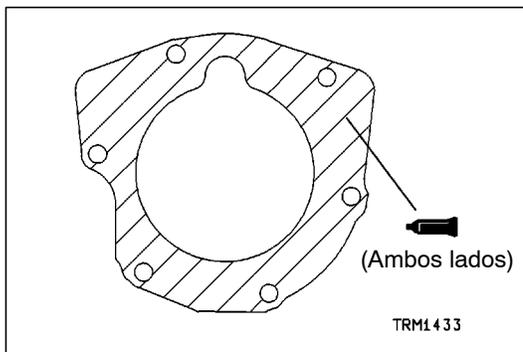
►c◄ **INSTALACION DE LA RESPIRADERO DE AIRE**

- (1) Aplicar el sellador especificado al respiradero de aire.

Sellador especificado:

Super Weatherstrip de 3M No. 8001 o equivalente

- (2) Instalar el respiradero con la marca de identificación hacia atrás.

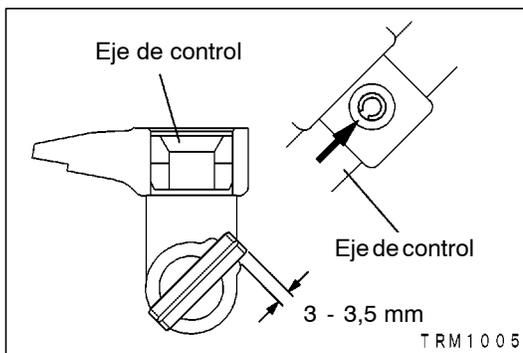


►d◄ **INSTALACION DE LA JUNTA DEL ADAPTADOR**

- (1) Aplicar sellador a la junta del adaptador.

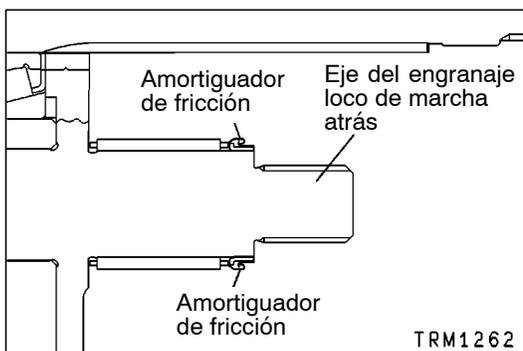
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente



►e◄ **INSTALACION DEL PASADOR DEL RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.

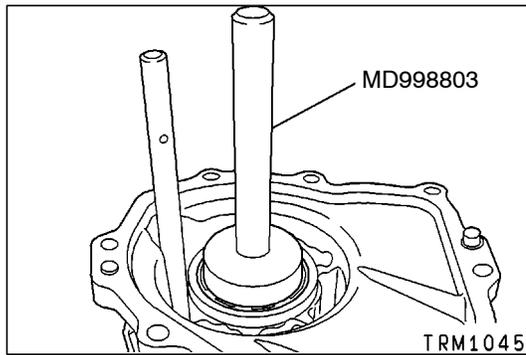


►f◄ **INSTALACION DEL AMORTIGUADOR DE FRICCION**

- (1) Instalar el amortiguador de fricción en la dirección indicada en la figura. Después de la instalación, aplicar grasa en la superficie en contacto con el engranaje loco de marcha atrás.

Grasa especificada:

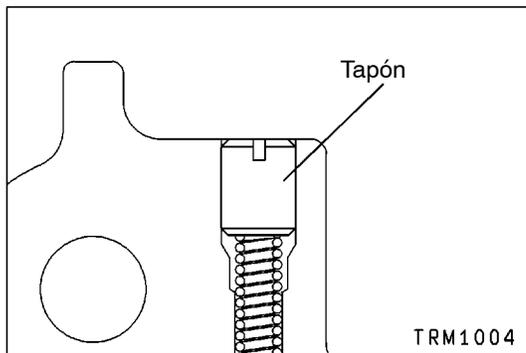
Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

**►g◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Aplicar grasa en los labios del sello de aceite. Luego utilizar la herramienta especial para instalar el sello de aceite.

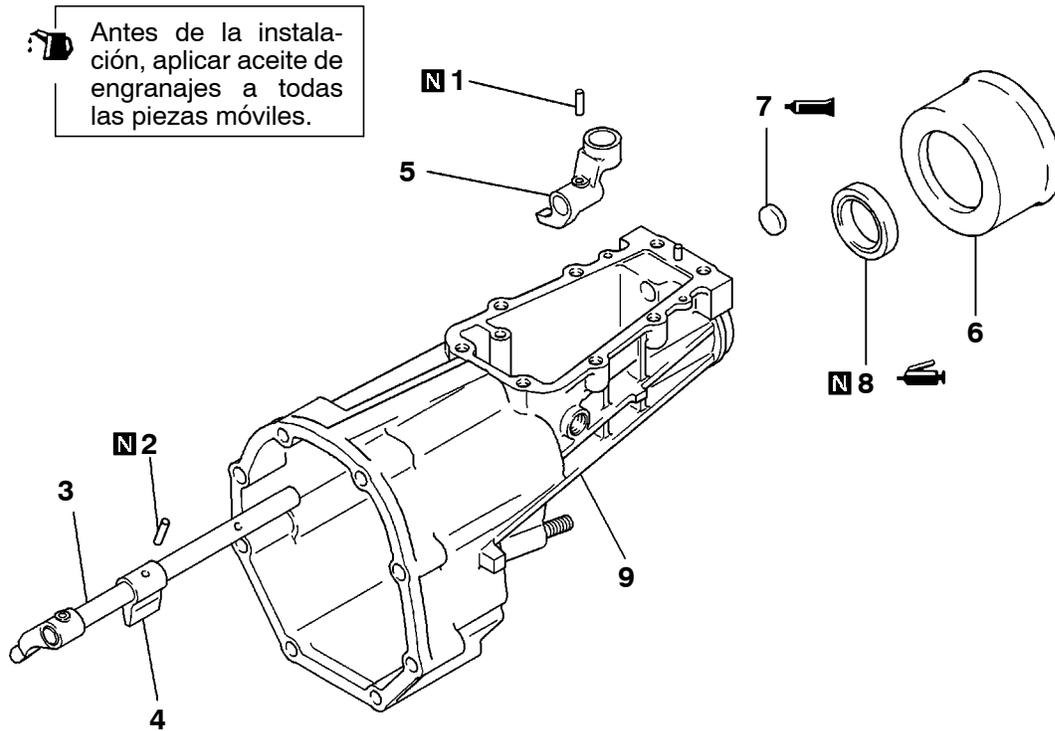
Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente

**►h◄ INSTALACION DEL TAPON**

- (1) Enroscar el tapón hasta que su extremo quede nivelado con la superficie extrema del adaptador de la caja de transferencia.

4. CARCASA DE EXTENSION



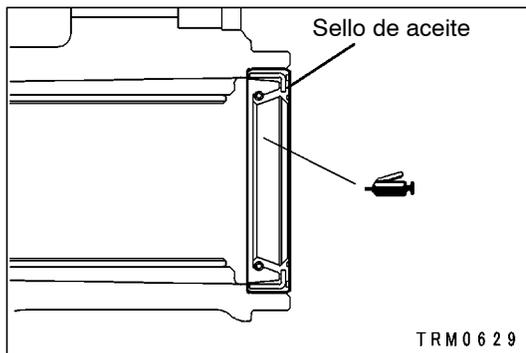
TRM1417

Pasos del desarmado

1. Pasador de seguridad
2. Pasador de seguridad
3. Lengüeta de control y eje de control
4. Lengüeta de retorno a punto muerto



5. Cambiador de marcha
6. Protector del sello guardapolvo
7. Tapa del eje de control
8. Sello de aceite
9. Carcasa de extensión



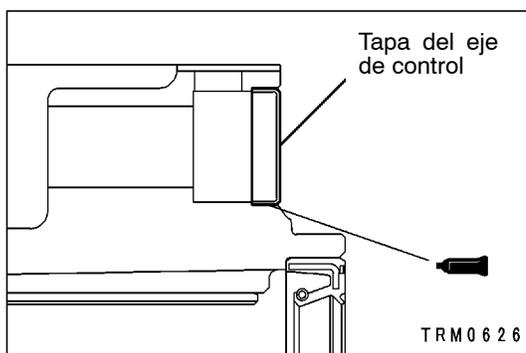
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

►A◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Después de instalar el sello de aceite, aplicar grasa entre los labios del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. 0101011 o equivalente.



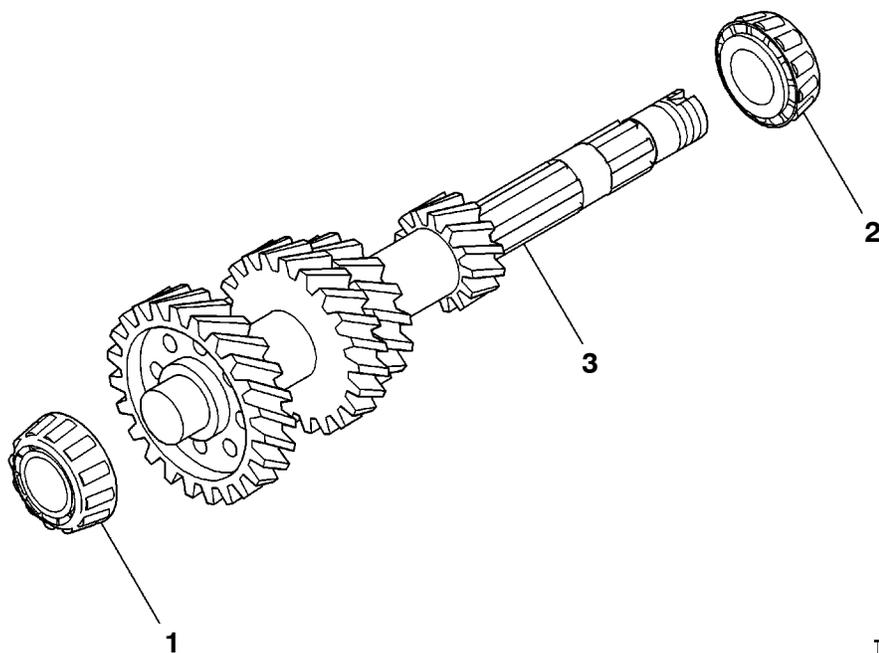
►B◄ INSTALACION DE LA TAPA DEL EJE DE CONTROL

- (1) Aplicar sellador en toda la periferia de la tapa del eje de control e introducir la tapa presionándola hasta que quede al ras con la superficie de la carcasa de extensión.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

5. EJE DE CONTRAMARCHA



TRM1025

Pasos del desarmado

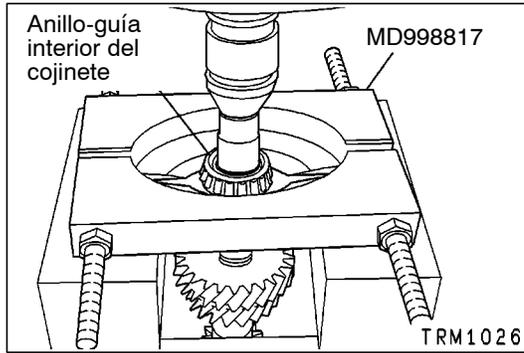
◀A▶ ▶B◀

1. Anillo-guía interior del cojinete delantero del eje de contramarcha

3. Engranaje del eje de contramarcha

◀B▶ ▶A◀

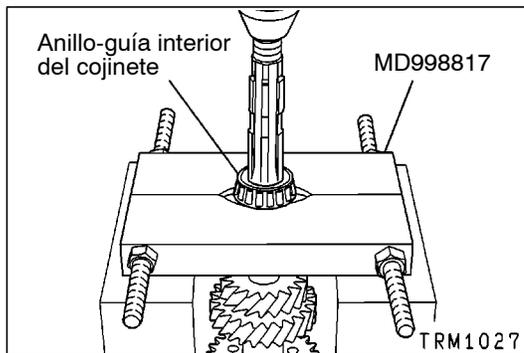
2. Anillo-guía interior del cojinete central del eje de contramarcha



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

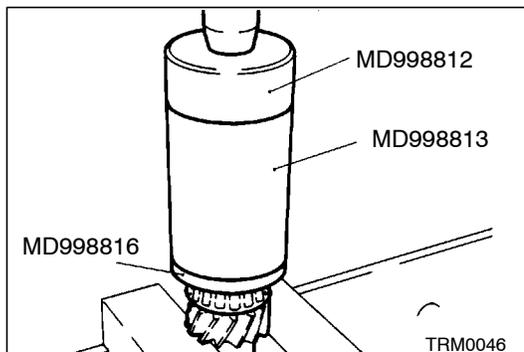
◀A▶ DESMONTAJE DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizar la herramienta especial para desmontar el anillo-guía interior del cojinete delantero del eje de contramarcha.



◀B▶ DESMONTAJE DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA

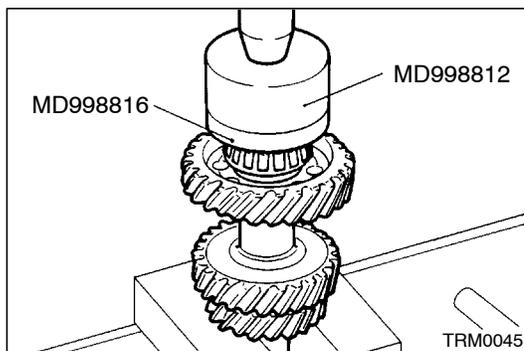
- (1) Utilizar la herramienta especial para desmontar el anillo-guía interior del cojinete central del eje de contramarcha.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶A◀ INSTALACION DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE CENTRAL DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el anillo-guía interior del cojinete central del eje de contramarcha.

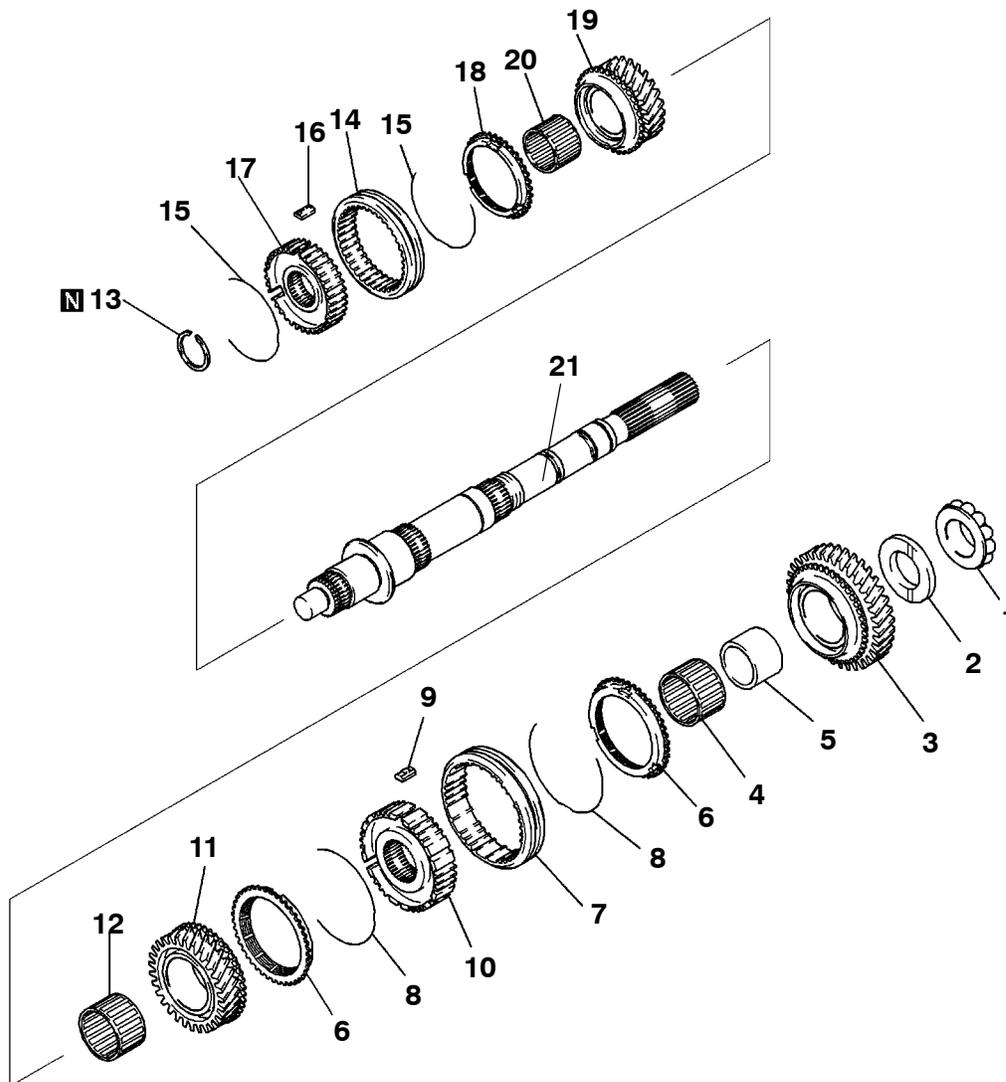


▶B◀ INSTALACION DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE DELANTERO DEL EJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el anillo-guía interior del cojinete delantero del eje de contramarcha.

6. EJE PRINCIPAL

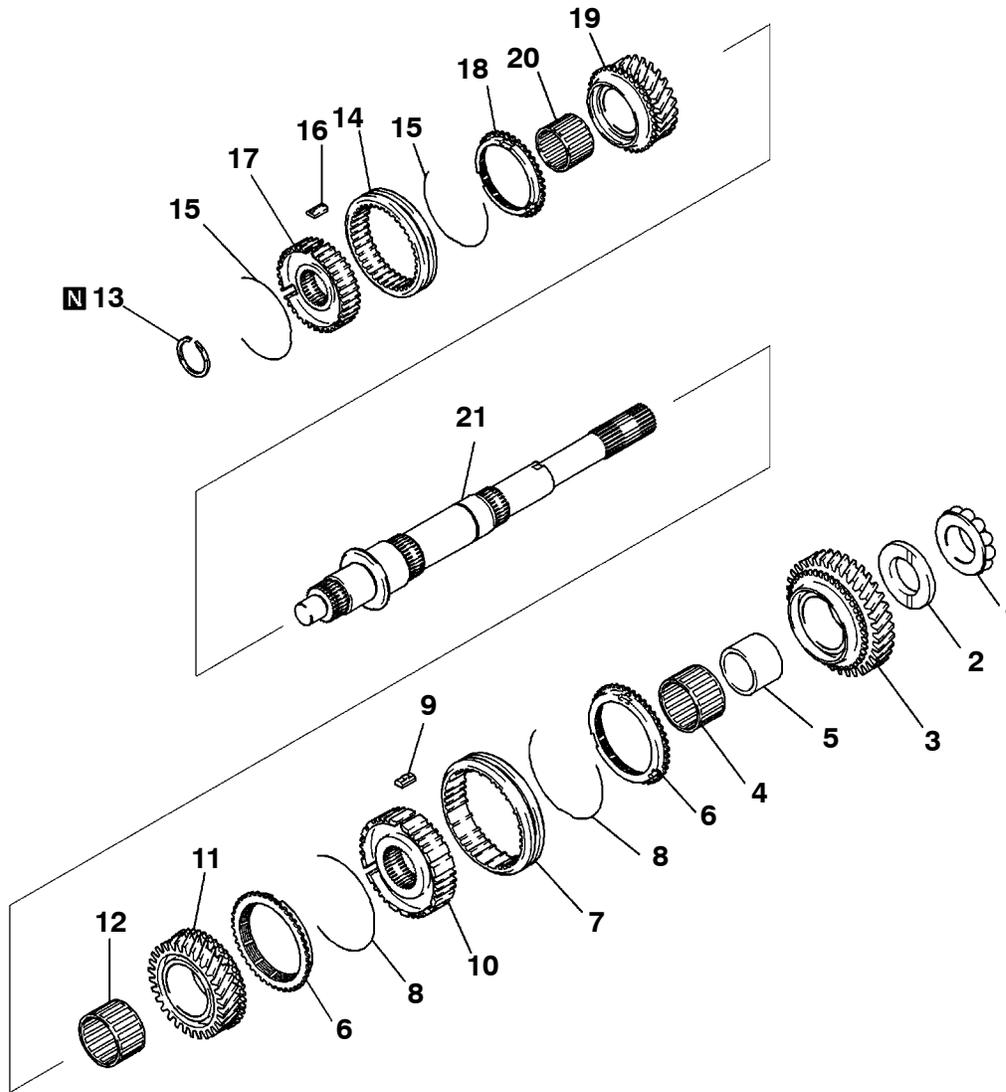
R5M21



TRM1419

Pasos del desarmado

- | | | |
|--|--|--|
| <p>◀A▶ ▶F▶</p> <p>◀B▶ ▶E▶</p> <p>▶D▶</p> <p>▶B▶</p> <p>▶B▶</p> | <p>1. Anillo-guía interior del cojinete de bolas (cojinete de bolas de doble hilera)</p> <p>2. Espaciador (cojinete de bolas de una sola hilera)</p> <p>3. Engranaje de 1ra velocidad</p> <p>4. Cojinete de agujas</p> <p>5. Camisa del cojinete</p> <p>6. Aro sincronizador</p> <p>7. Camisa de sincronizador de 1ra-2da</p> <p>8. Resorte de sincronizador</p> <p>9. Cuña de sincronizador</p> | <p>10. Cubo sincronizador de 1ra-2da</p> <p>11. Engranaje de 2da velocidad</p> <p>12. Cojinete de agujas</p> <p>▶C▶ 13. Aro de resorte</p> <p>▶A▶ 14. Camisa de sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>▶B▶ 15. Resorte de sincronizador</p> <p>▶B▶ 16. Cuña de sincronizador</p> <p>▶A▶ 17. Cubo sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>18. Aro sincronizador</p> <p>19. Engranaje de 3ra velocidad</p> <p>20. Cojinete de agujas</p> <p>21. Eje principal</p> |
|--|--|--|

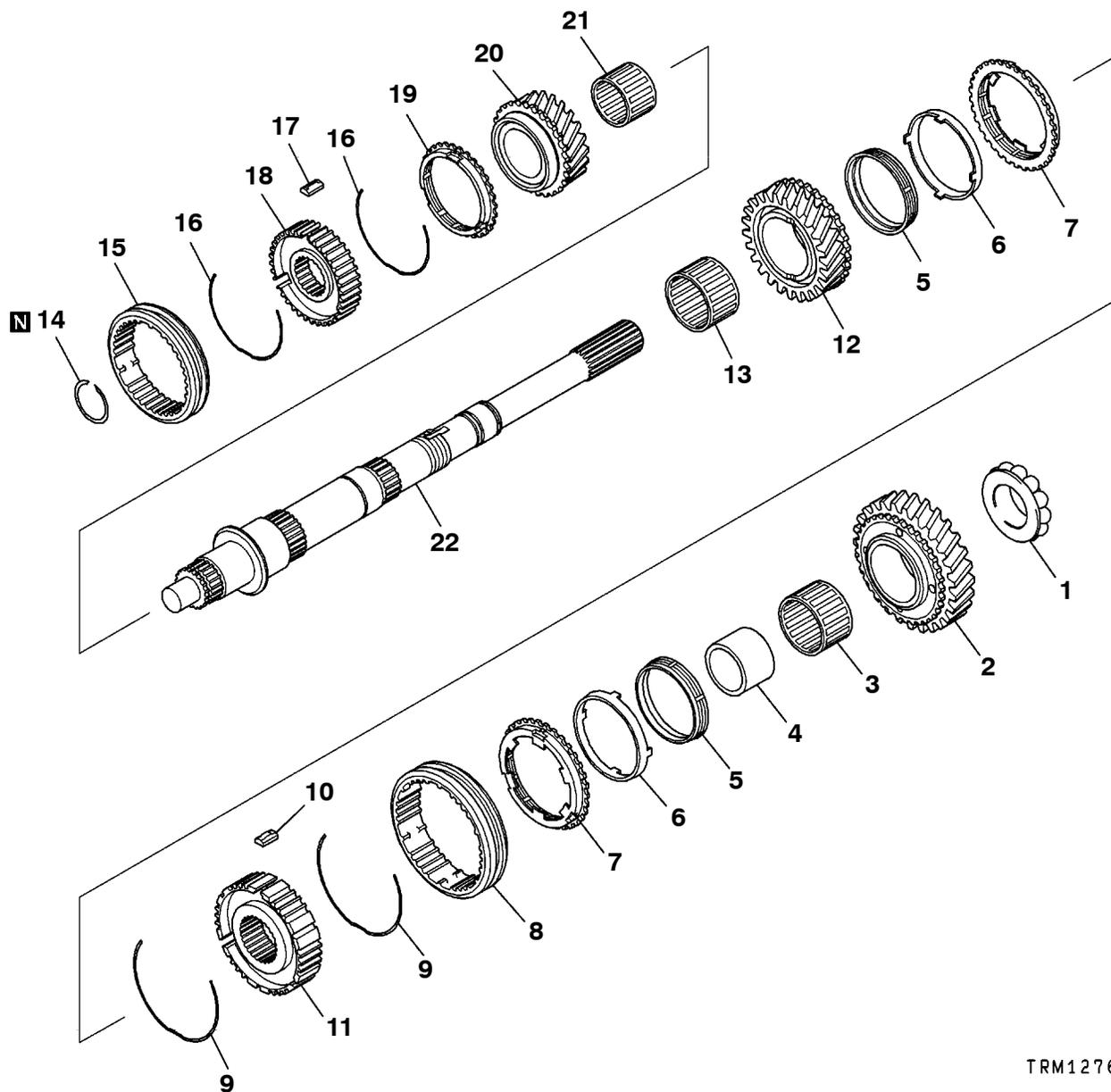
V5M21 (CON SINCRONIZADOR DE 1ª - 2ª TIPO CAMBIO SINCRONIZADO SIMPLE)


TRM1418

Pasos del desarmado

- | | |
|--|---|
| <p>◀A▶ ▶F▶</p> <p>◀B▶ ▶E▶</p> <p>▶D▶</p> <p>▶B▶</p> <p>▶B▶</p> | <p>1. Anillo-guía interior del cojinete de bolas (cojinete de bolas de doble hilera)</p> <p>2. Espaciador (cojinete de bolas de una sola hilera)</p> <p>3. Engranaje de 1ra velocidad</p> <p>4. Cojinete de agujas</p> <p>5. Camisa del cojinete</p> <p>6. Aro sincronizador</p> <p>7. Camisa de sincronizador de 1ra-2da</p> <p>8. Resorte de sincronizador</p> <p>9. Cuña de sincronizador</p> <p>10. Cubo sincronizador de 1ra-2da</p> <p>11. Engranaje de 2da velocidad</p> <p>12. Cojinete de agujas</p> <p>▶C▶ 13. Aro de resorte</p> <p>▶A▶ 14. Camisa de sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>▶B▶ 15. Resorte de sincronizador</p> <p>▶B▶ 16. Cuña de sincronizador</p> <p>▶A▶ 17. Cubo sincronizador de 3ra-4ta</p> <p>18. Aro sincronizador</p> <p>19. Engranaje de 3ra velocidad</p> <p>20. Cojinete de agujas</p> <p>21. Eje principal</p> |
|--|---|

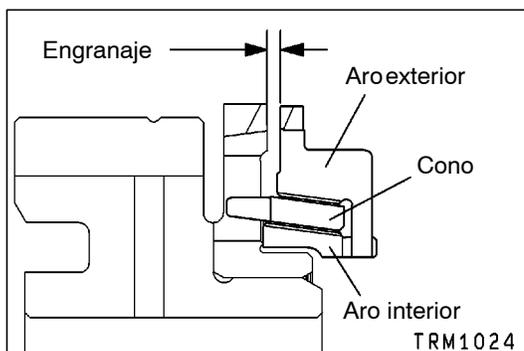
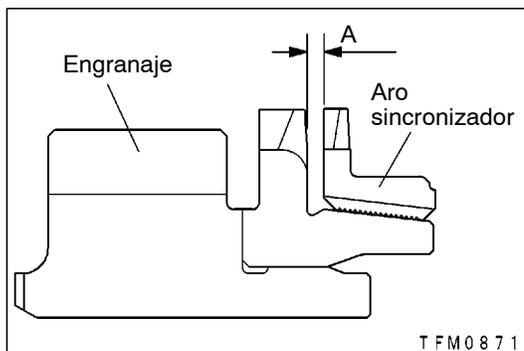
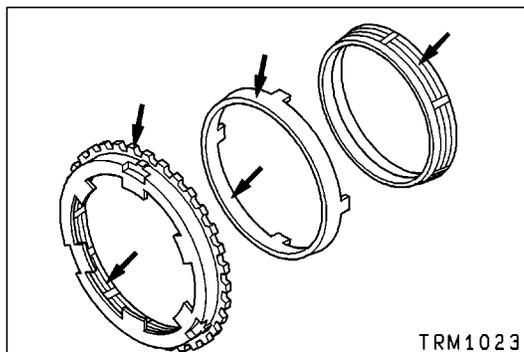
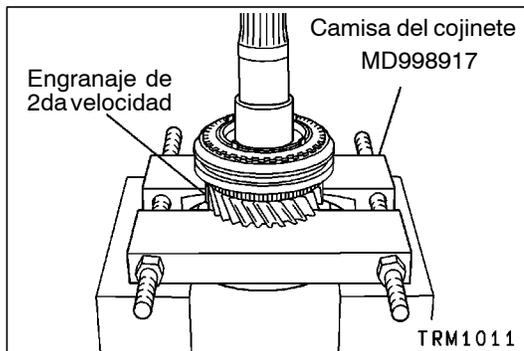
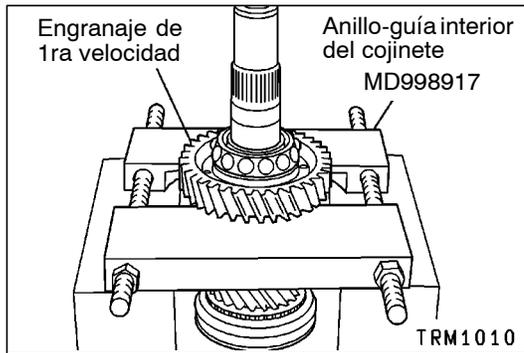
V5M21 (CON SINCRONIZADOR DE 1ª - 2ª TIPO CAMBIO SINCRONIZADO DOBLE)



TRM1276

Pasos del desarmado

- | | | | |
|---------|---|-----|--|
| ◀A▶ ▶F▶ | 1. Anillo-guía interior del cojinete de bolas | ▶C▶ | 11. Cubo sincronizador de 1ra-2da |
| | 2. Engranaje de 1ra velocidad | ▶A▶ | 12. Engranaje de 2da velocidad |
| | 3. Cojinete de agujas | ▶B▶ | 13. Cojinete de agujas |
| ◀B▶ ▶E▶ | 4. Camisa del cojinete | ▶B▶ | 14. Aro de resorte |
| | 5. Anillo-guía interior del sincronizador | ▶A▶ | 15. Camisa de sincronizador de 3ra-4ta |
| | 6. Cono sincronizador | | 16. Resorte de sincronizador |
| | 7. Anillo-guía exterior del sincronizador | | 17. Cuña de sincronizador |
| ▶D▶ | 8. Camisa de sincronizador de 1ra-2da | | 18. Cubo sincronizador de 3ra-4ta |
| ▶B▶ | 9. Resorte de sincronizador | | 19. Aro sincronizador |
| ▶B▶ | 10. Cuña de sincronizador | | 20. Engranaje de 3ra velocidad |
| | | | 21. Cojinete de agujas |
| | | | 22. Eje principal |



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Colocar el engranaje de 1ra velocidad sobre la herramienta especial, tal como se indica en la figura.
- (2) Sacar el anillo-guía interior del cojinete de bolas utilizando una prensa.

◀B▶ DESMONTAJE DE LA CAMISA DEL COJINETE

- (1) Colocar el engranaje de 2da velocidad sobre la herramienta especial, tal como se indica en la figura.
- (2) Sacar la camisa del cojinete utilizando una prensa.

INSPECCION

ARO SINCRONIZADOR

- (1) Examinar el aro sincronizador por posibles muestras de desgaste o de daños en las roscas internas.
- (2) Enganchar el aro sincronizador en el engranaje de sobremarcha de la manera indicada en la ilustración antes de instalar el engranaje de sobremarcha y verificar que quede una cierta separación "A". Si el valor de "A" es superior al límite especificado, cambiar el aro y/o el engranaje:

Límite: 0,5 mm

ARO SINCRONIZADOR EXTERIOR / ARO SINCRONIZADOR INTERIOR / CONO SINCRONIZADOR

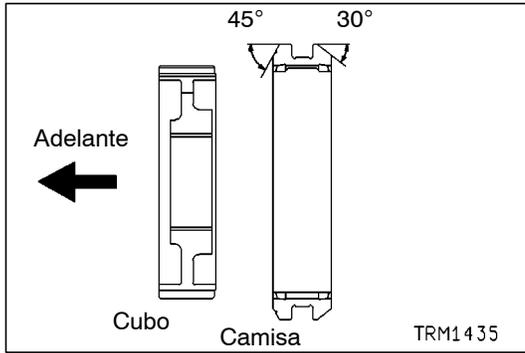
- (1) Verificar que no hay daños ni roturas en la superficie de los dientes del engranaje del embrague y en la superficie del cono.

- (2) Instalar el aro exterior, el aro interior y el cono, presionarlos contra el engranaje y verificar el huelgo "A". Si "A" está por debajo del límite, proceder a la sustitución.

Límite: 0,3 mm

Precaución

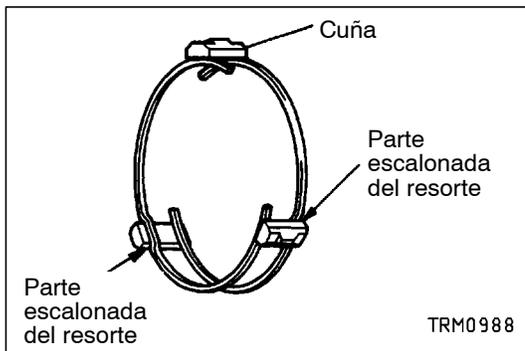
Cuando se deba cambiar ya sea el aro exterior, el aro interior o el cono, reemplazarlos en juego.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

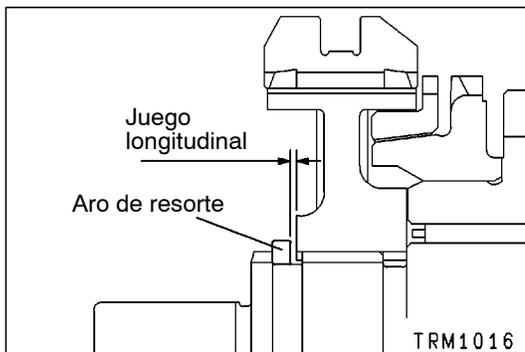
▶A◀ INSTALACION DE LA CAMISA DE SINCRONIZADOR DE 3RA-4TA / CUBO SINCRONIZADOR DE 3RA-4TA

- (1) Armar el cubo y la camisa de sincronizador. Verificar que el cubo y la camisa se deslicen suavemente.



▶B◀ INSTALACION DE LA CUÑA DE SINCRONIZADOR / RESORTE SINCRONIZADOR

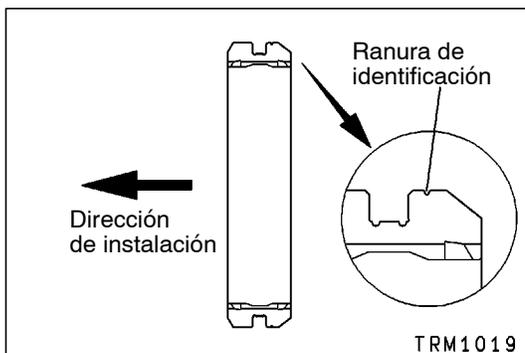
- (1) Insertar dos resortes sincronizador. Al instalar los resortes, verificar que las partes escalonadas de los resortes delantero y trasero queden ubicadas en una cuña, pero que no queden en la misma cuña.



▶C◀ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

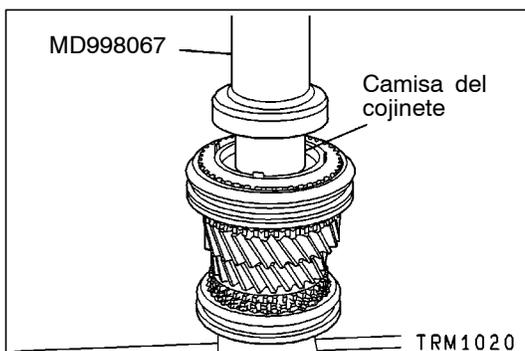
- (1) Seleccionar e instalar el aro de resorte adecuado para que el juego de extremo del cubo sincronizador corresponda con el valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,08 mm



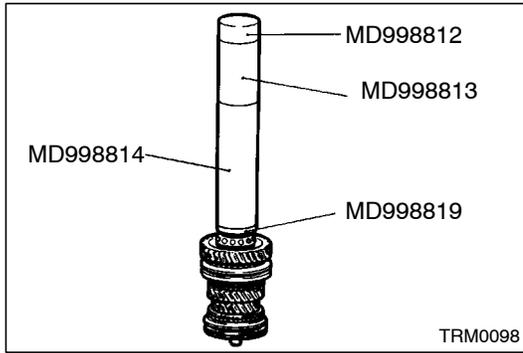
▶D◀ INSTALACION DE LA CAMISA DE SINCRONIZADOR DE 1RA-2DA

- (1) Instalar la camisa de sincronizador en la dirección indicada en la figura.



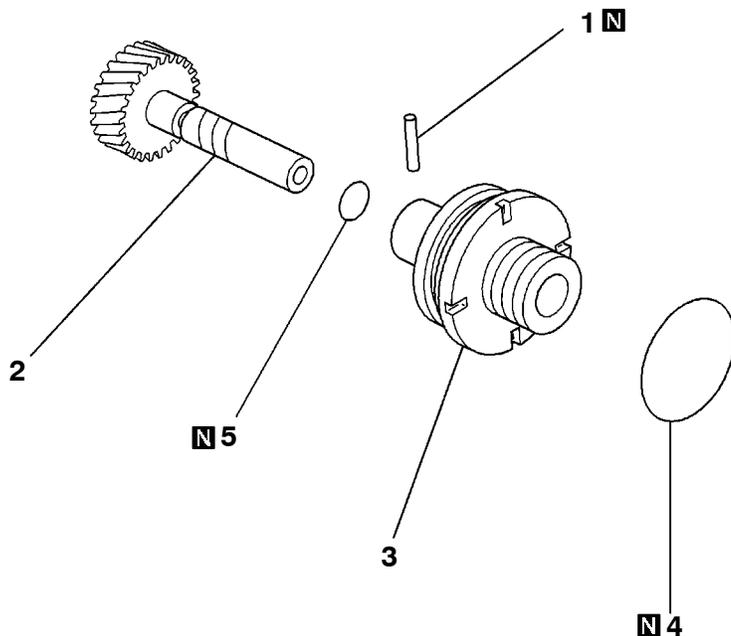
▶E◀ INSTALACION DE LA CAMISA DEL COJINETE

- (1) Usar la herramienta especial para instalar la camisa del cojinete.

**►F◄ INSTALACION DEL ANILLO-GUIA INTERIOR DEL COJINETE DE BOLAS**

- (1) Utilizando las herramientas especiales, instalar el anillo-guía interior del cojinete de bolas.

7. ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO



⚠ Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

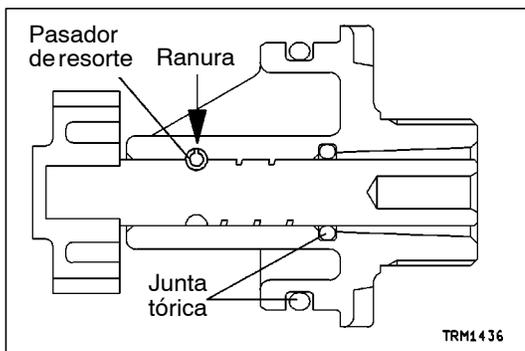
TRM1420

Pasos del desarmado



1. Pasador de resorte
2. Engranaje impulsado
3. Camisa

4. Junta tórica
5. Junta tórica



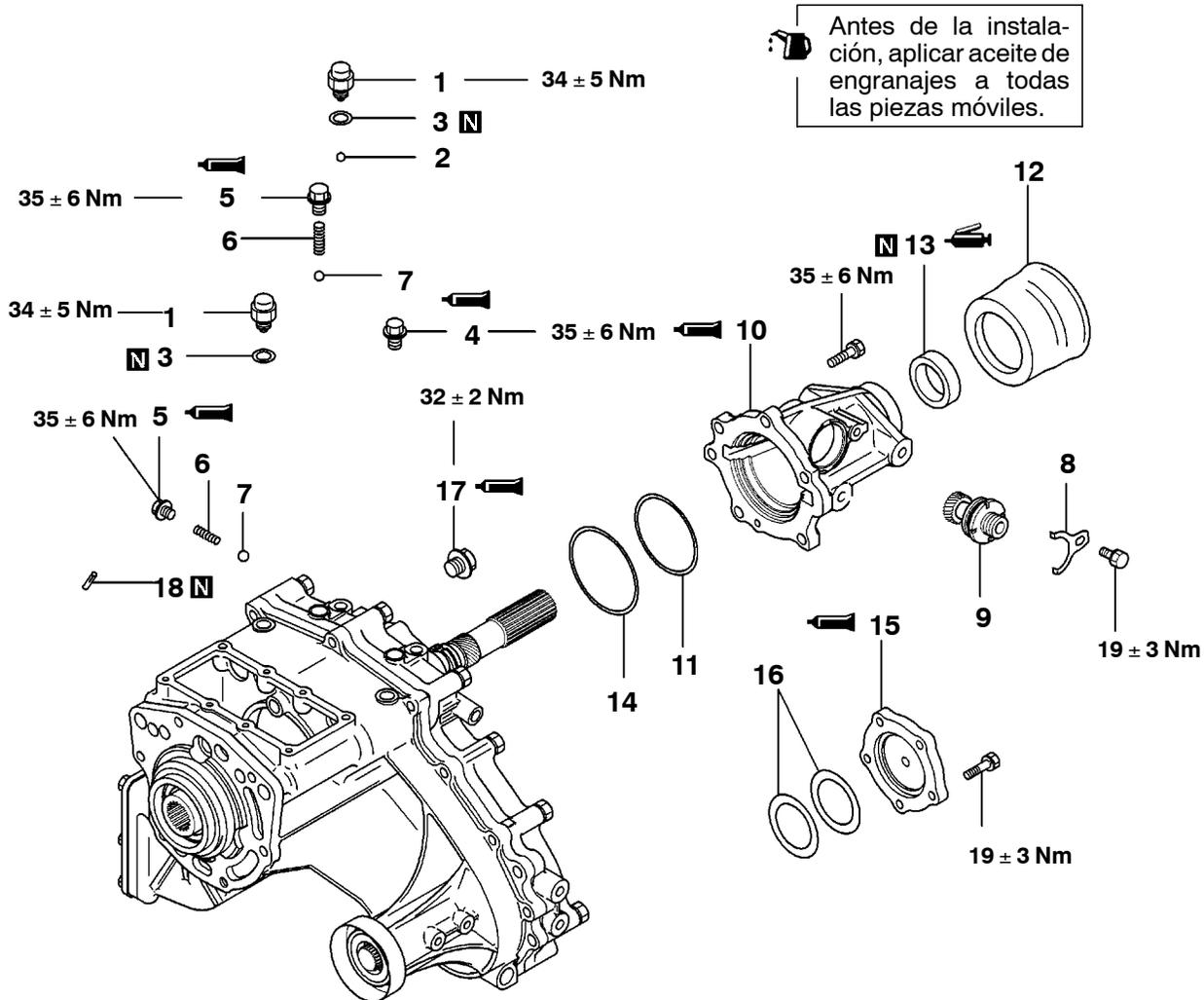
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶◀ INSTALACION DEL PASADOR DEL RESORTE

- (1) Introducir el pasador del resorte verificando que no quede con la ranura orientada hacia el eje del engranaje.

8. TRANSFERENCIA <V5M21-9>

<VOLANTE A LA IZQUIERDA>



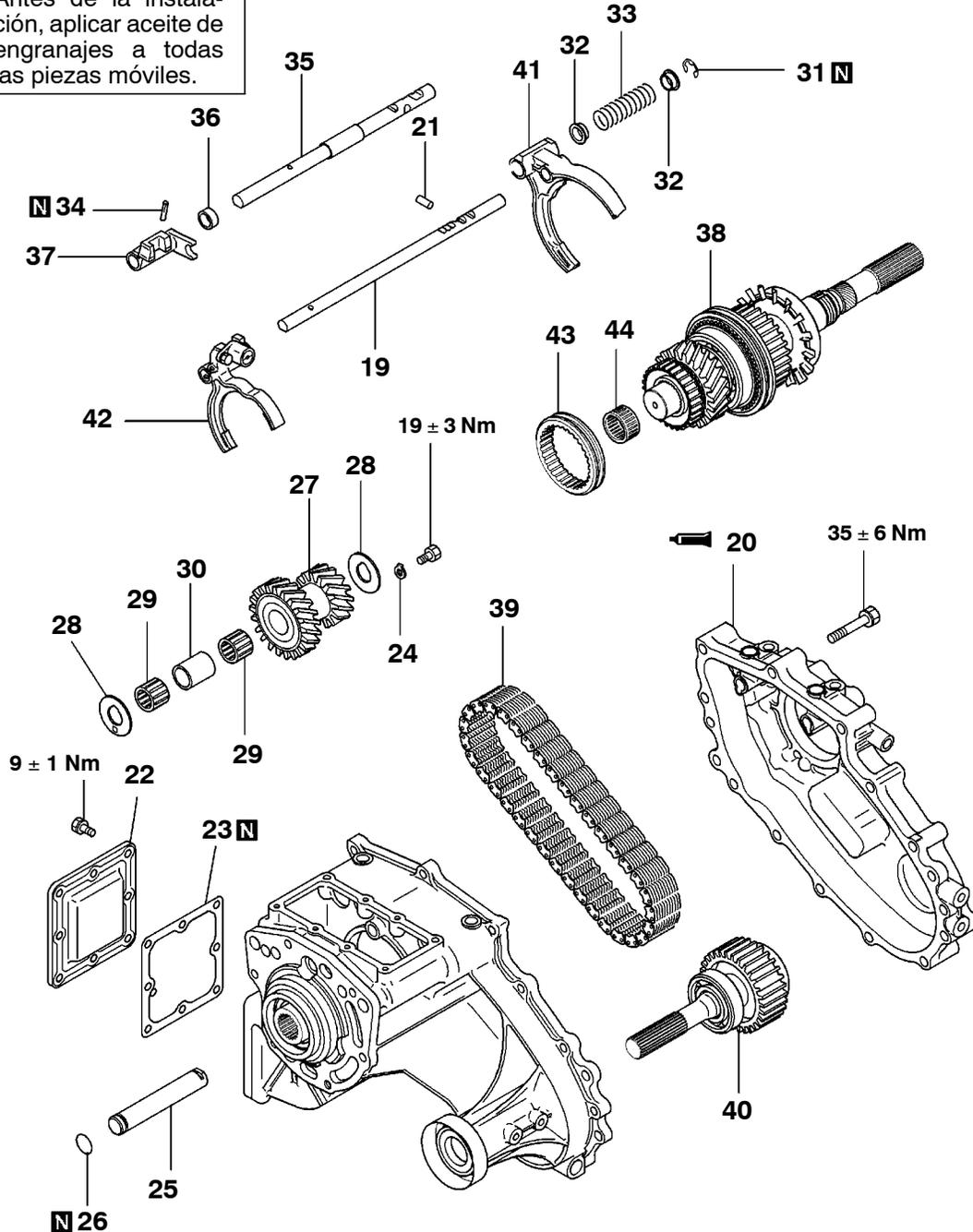
TRM1412

Pasos del desarmado

- | | | | | | |
|-----|------------------------------|-----|-------------------------------------|--|---|
| ▶Q◀ | 1. Interruptor detector | ▶M◀ | 11. Espaciador | | |
| | 2. Bola de acero | ▶L◀ | 12. Protector del sello quardapolvo | | |
| ▶P◀ | 3. Junta de estanqueidad | | ▶L◀ | 13. Sello de aceite | |
| ▶O◀ | 4. Tapón | | ▶K◀ | 14. Aro de resorte | |
| | 5. Tapón de retención | | ▶K◀ | 15. Cubierta | |
| | 6. Resorte de retención | | ▶K◀ | 16. Resorte ondulado | |
| | 7. Bola de acero | | ▶J◀ | 17. Tapón de riel de cambio de alta/baja | |
| | 8. Abrazadera de la camisa | | | ▶J◀ | 18. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja |
| ▶N◀ | 9. Engranaje del velocímetro | | | | |
| ▶M◀ | 10. Cubierta trasera | | | | |

<VOLANTE A LA IZQUIERDA>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



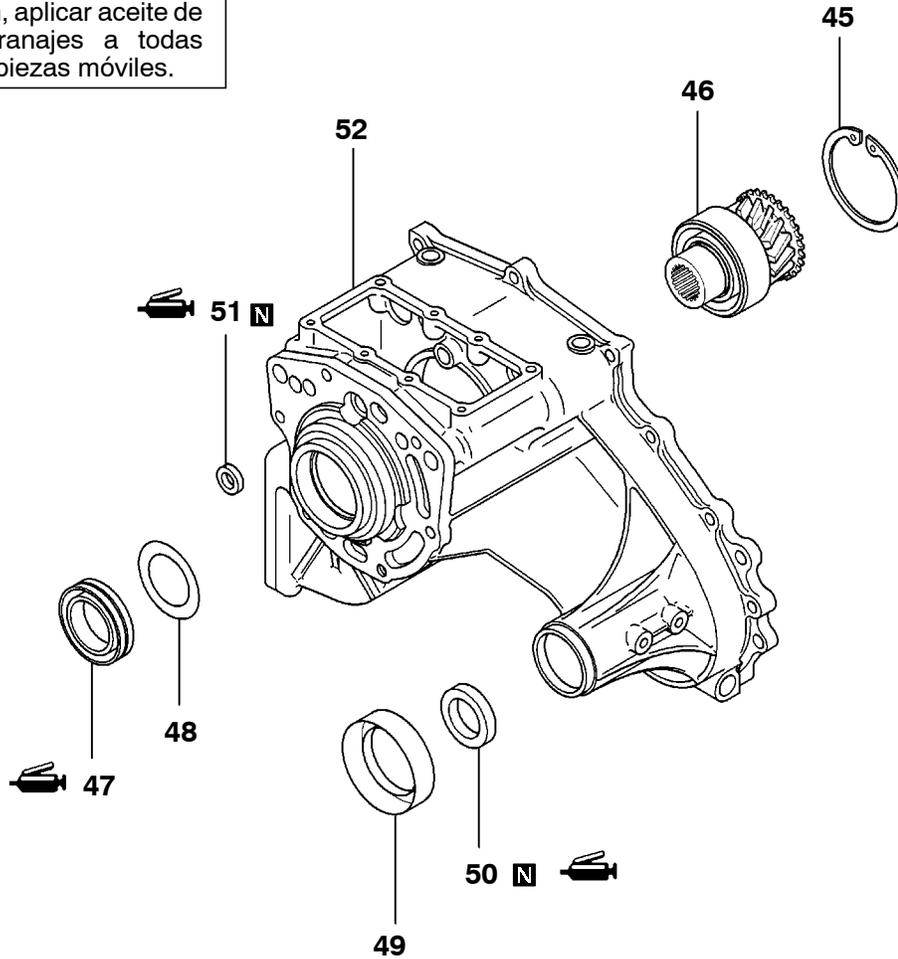
TRM1414

Pasos del desarmado

- | | | | | |
|-----|-----|--|-----|--|
| ◀A▶ | ▶J▶ | 19. Riel de cambio de alta/baja | ▶F▶ | 32. Retén del resorte |
| ◀A▶ | ▶I▶ | 20. Cubierta de cadena | | 33. Resorte |
| | ▶I▶ | 21. Embolo de la enclavamiento | | 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| | | 22. Cubierta lateral | | 35. Riel de cambio de 2WD-4WD |
| | | 23. Junta de la cubierta lateral | | 36. Pieza para distancia |
| | | 24. Placa de seguridad | | 37. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD |
| ◀B▶ | ▶H▶ | 25. Eje del engranaje de contramarcha | ▶C▶ | ▶E▶ |
| | | 26. Junta tórica | ▶C▶ | ▶E▶ |
| | | 27. Engranaje de contramarcha | ▶C▶ | ▶E▶ |
| ▶G▶ | | 28. Arandela de empuje | | 38. Eje de salida trasero |
| | | 29. Cojinete de agujas | | 39. Cadena |
| | | 30. Espaciador del cojinete | | 40. Eje de salida delantero |
| | | 31. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD | | 41. Horquilla de cambio de 2WD-4WD |
| | | | | 42. Horquilla de cambio de alta/baja |
| | | | | 43. Camisa del embrague de alta/baja |
| | | | | 44. Conjinete de agujas |

<VOLANTE A LA IZQUIERDA>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



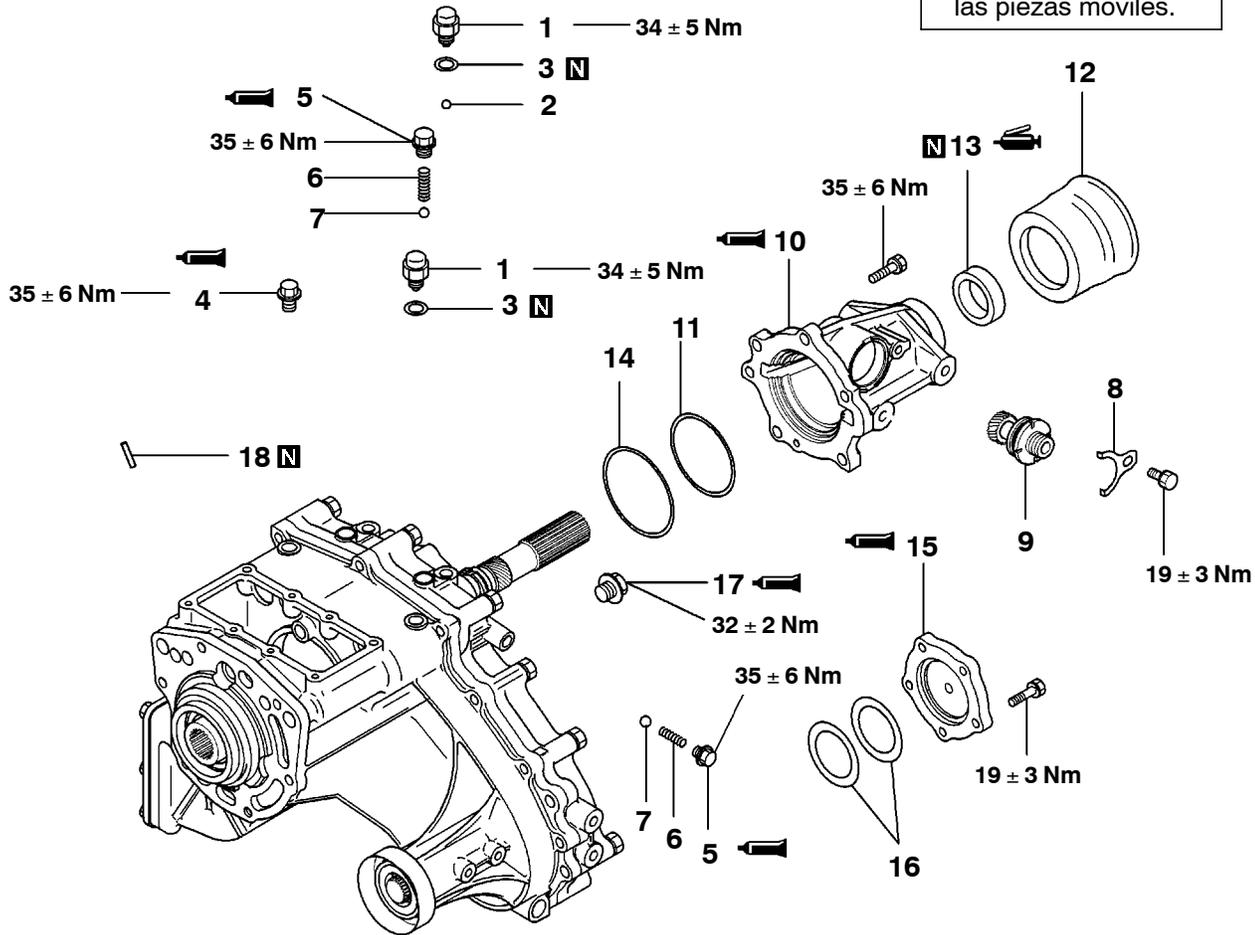
TRM1416

Pasos del desarmado

- ▶D◀ 45. Aro de resorte
- ▶C◀ 46. Engranaje de entrada
- ▶C◀ 47. Sello de aceite (engranaje de entrada)
- 48. Placa de deflexión
- ▶B◀ 49. Protector del sello guardapolvo
- ▶B◀ 50. Sello de aceite (eje de salida delantero)
- ▶A◀ 51. Sello de aceite
- 52. Caja de la transferencia

<VOLANTE A LA DERECHA>

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.

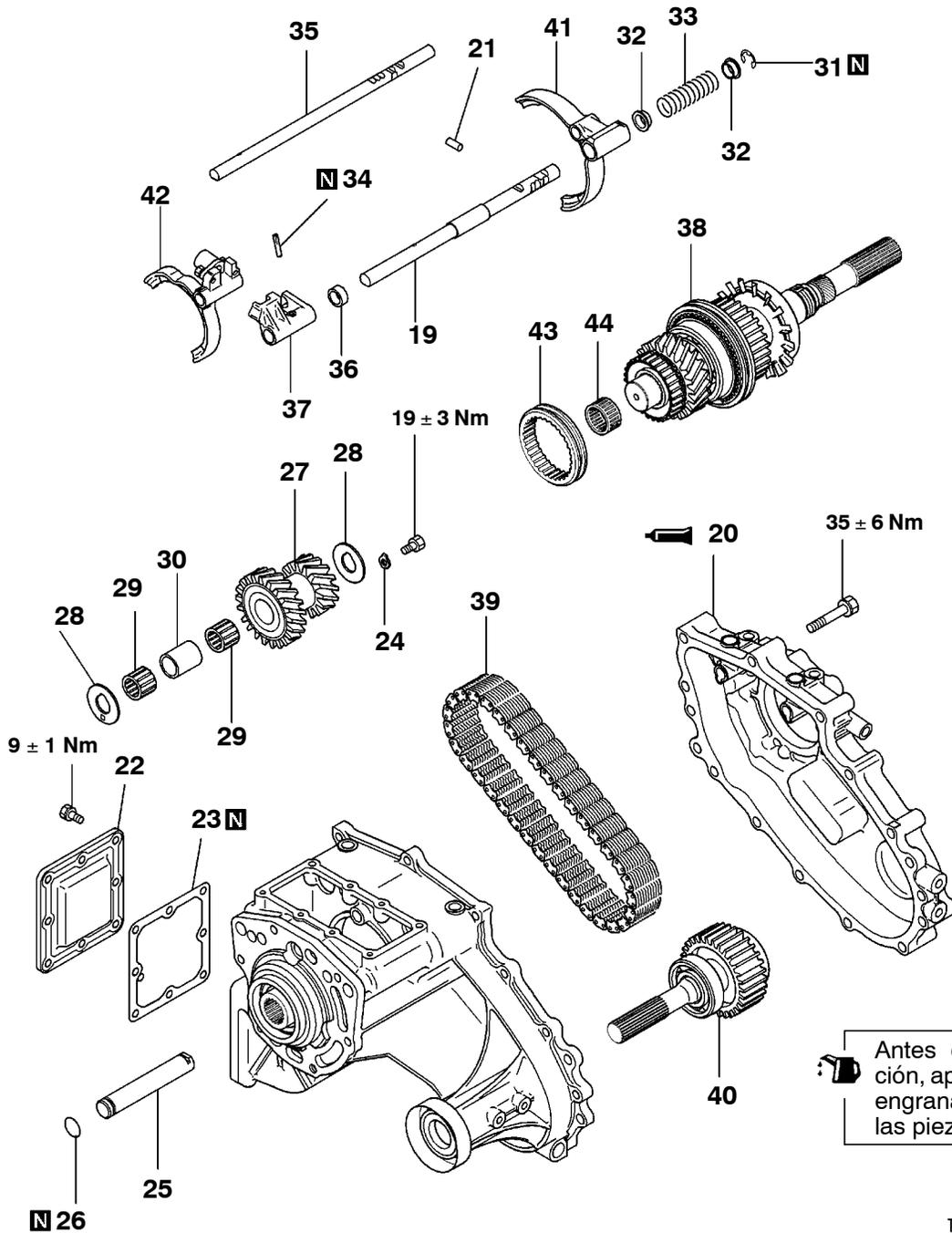


TRM1413

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|------------------------------|-----|---|
| ▶Q◀ | 1. Interruptor detector | ▶M◀ | 11. Espaciador |
| | 2. Bola de acero | ▶L◀ | 12. Protector del sello guardapolvo |
| ▶P◀ | 3. Junta de estanqueridad | ▶K◀ | 13. Sello de aceite |
| ▶O◀ | 4. Tapón | ▶K◀ | 14. Aro de resorte |
| | 5. Tapón de retención | ▶K◀ | 15. Cubierta |
| | 6. Resorte de retención | ▶K◀ | 16. Resorte ondulado |
| | 7. Bola de acero | ▶J◀ | 17. Tapón de riel de cambio de alta/baja |
| | 8. Abrazadera de la camisa | | 18. Pasador de resorte para la horquilla de cambio de alta/baja |
| ▶N◀ | 9. Engranaje del velocímetro | | |
| ▶M◀ | 10. Cubierta trasera | | |

<VOLANTE A LA DERECHA>



TRM1415

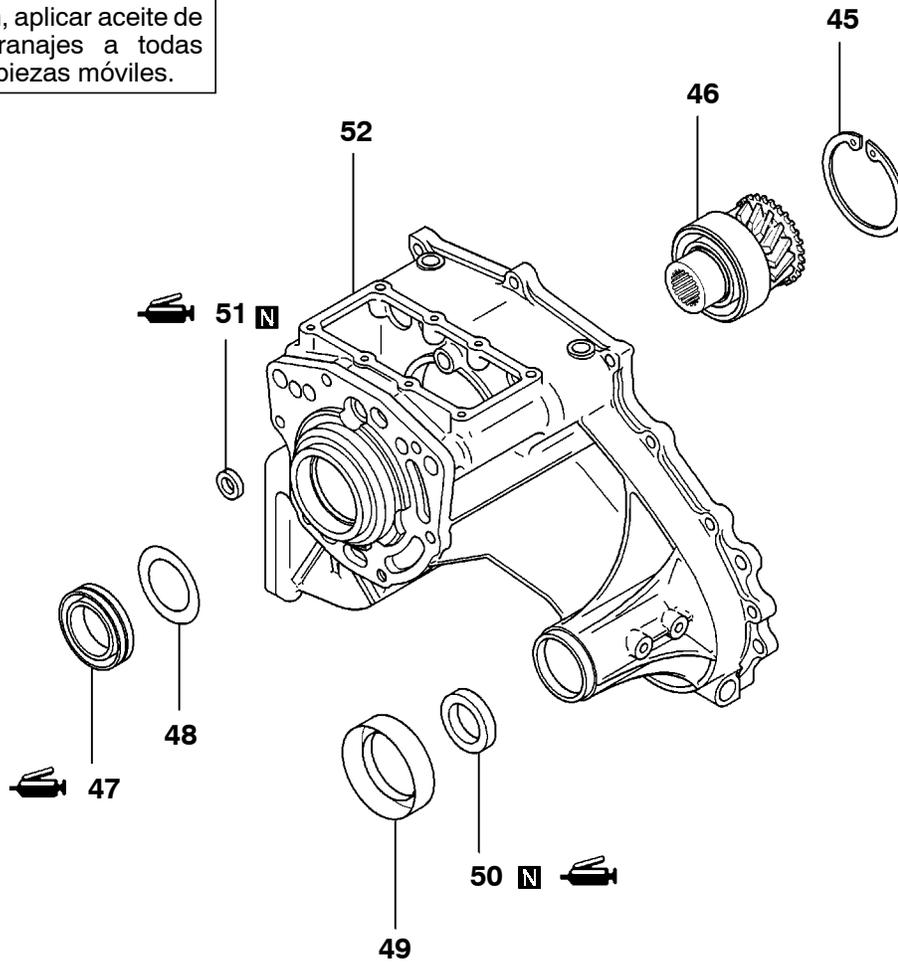
Pasos del desarmado

- ◀A▶ ▶J▶ 19. Riel de cambio de alta/baja
- ◀A▶ ▶I▶ 20. Cubierta de cadena
- ▶I▶ 21. Embolo de la enclavamiento
- ▶I▶ 22. Cubierta lateral
- ▶B▶ ▶H▶ 23. Junta de la cubierta lateral
- ▶B▶ ▶H▶ 24. Placa de seguridad
- ▶G▶ ▶H▶ 25. Eje del engranaje de contramarcha
- ▶G▶ ▶H▶ 26. Junta tórica
- ▶G▶ ▶H▶ 27. Engranaje de contramarcha
- ▶G▶ ▶H▶ 28. Arandela de empuje
- ▶G▶ ▶H▶ 29. Cojinete de agujas
- ▶G▶ ▶H▶ 30. Espaciador del cojinete
- ▶G▶ ▶H▶ 31. Aro de resorte para el riel de cambio de 2WD-4WD

- ▶F▶ 32. Retén del resorte
- ▶F▶ 33. Resorte
- ▶F▶ 34. Pasador de resorte para la lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ▶C▶ ▶E▶ 35. Riel de cambio de 2WD-4WD
- ▶C▶ ▶E▶ 36. Pieza para distancia
- ▶C▶ ▶E▶ 37. Lengüeta de cambio de 2WD-4WD
- ▶C▶ ▶E▶ 38. Eje de salida trasero
- ▶C▶ ▶E▶ 39. Cadena
- ▶C▶ ▶E▶ 40. Eje de salida delantero
- ▶C▶ ▶E▶ 41. Horquilla de cambio de 2WD-4WD
- ▶C▶ ▶E▶ 42. Horquilla de cambio de alta/baja
- ▶C▶ ▶E▶ 43. Camisa del embrague de alta/baja
- ▶C▶ ▶E▶ 44. Cojinete de agujas

<VOLANTE A LA DERECHA>

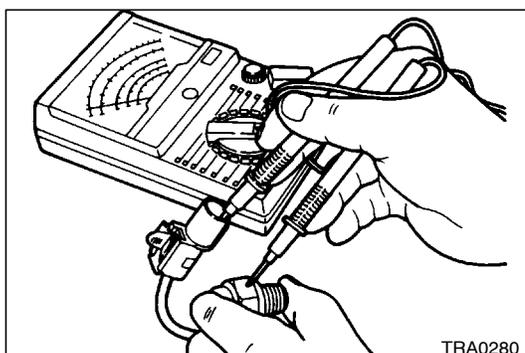
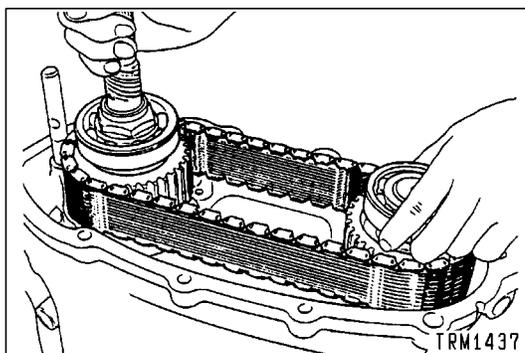
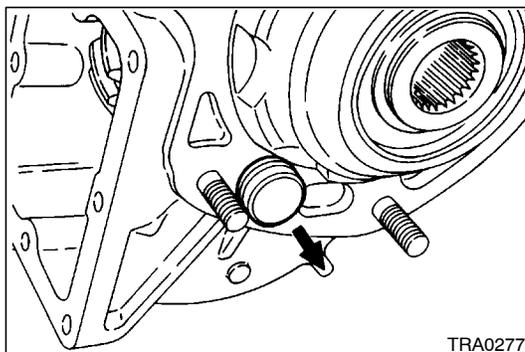
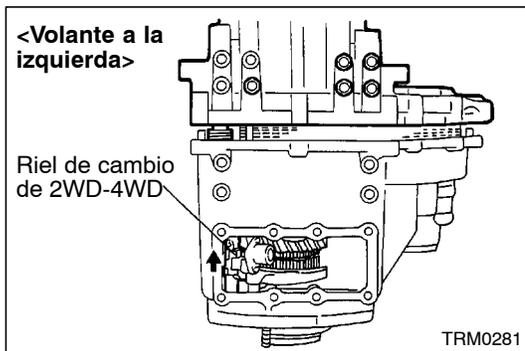
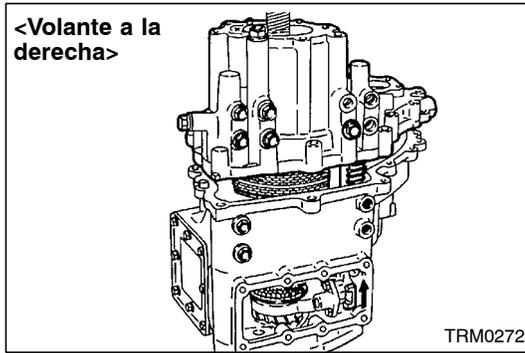
 Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1416

Pasos del desarmado

- | | |
|---|--|
| <p>▶D◀ 45. Aro de resorte</p> <p>▶C◀ 46. Engranaje de entrada</p> <p>▶C◀ 47. Sello de aceite (engranaje de entrada)</p> <p>48. Placa de deflexión</p> | <p>▶B◀ 49. Protector del sello guardapolvo</p> <p>▶B◀ 50. Sello de aceite (eje de salida delantero)</p> <p>▶A◀ 51. Sello de aceite</p> <p>52. Caja de la transferencia</p> |
|---|--|



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / CUBIERTA DE LA CADENA

- (1) Trabar el riel de cambio de alta/baja en el lado de alta utilizando el resorte de retención.
- (2) Colocar el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 4WD.

NOTA

Si se deja el riel de cambio de 2WD-4WD en la posición de 2WD, resulta imposible desmontar la cubierta de la cadena ya que queda activado el émbolo de enclavamiento.

- (3) Sacar la cubierta de la cadena y desmontar el riel de cambio de alta/baja.

◀B▶ DESMONTAJE DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA

- (1) Desmontar el eje del engranaje de contramarcha sacándolo hacia el lado de la caja de la transmisión.

◀C▶ DESMONTAJE DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

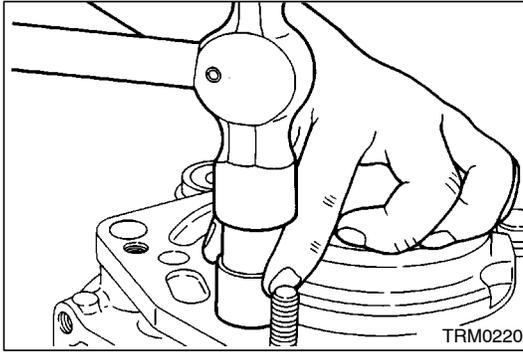
- (1) Desmontar el eje de salida delantero, el eje de salida trasero y la cadena al mismo tiempo.

INSPECCION

Inspección del interruptor detector

- (1) Verificar la continuidad entre los terminales del conector y el cuerpo del interruptor.

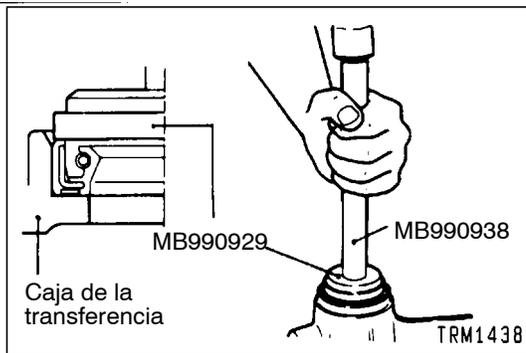
Condición del interruptor	Continuidad
Extremo del interruptor oprimido	No
Extremo del interruptor libre	Existe



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

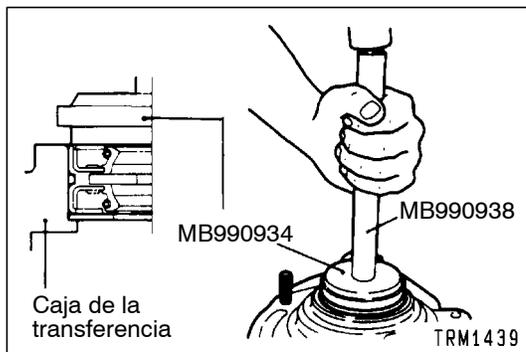
►A◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Utilizar una llave de tubo para instalar el sello de aceite. Aplicar grasa en los bordes después de la instalación.



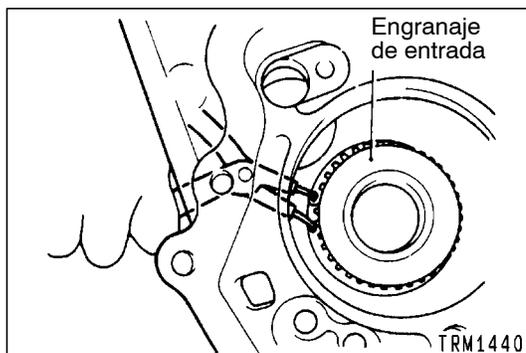
►B◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (ENGRANAJE DE SALIDA DELANTERO)

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.



►C◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE (ENGRANAJE DE ENTRADA)

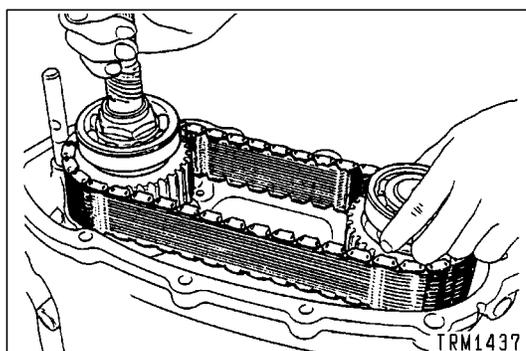
- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite e insertarlo a presión.



►D◄ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

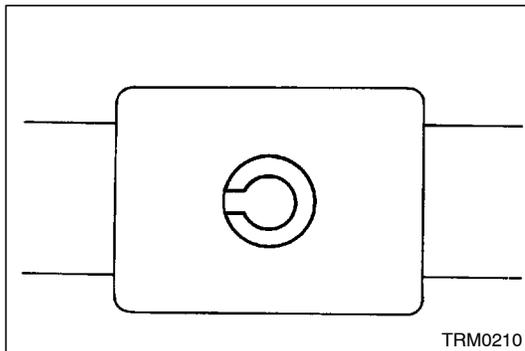
- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda ser calzado en la ranura e instalarlo.

Valor estándar: 0 - 0,06 mm



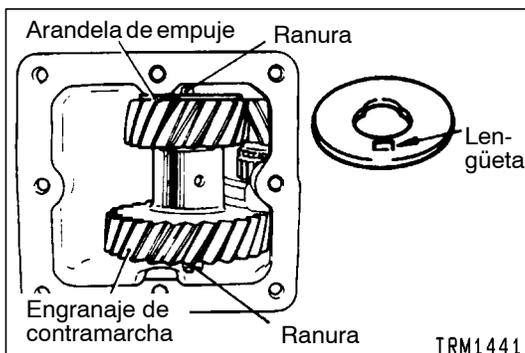
►E◄ INSTALACION DEL EJE DE SALIDA TRASERO / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Enganchar la cadena correctamente con las ruedas dentadas del eje de salida trasero y del eje de salida delantero.
- (2) Instalar la horquilla de cambio de 2WD-4WD en la camisa del embrague de 2WD-4WD. Pasándolas a lo largo del riel de cambio de 2WD-4WD, instalar el eje de salida trasero, el eje de salida delantero y la cadena.



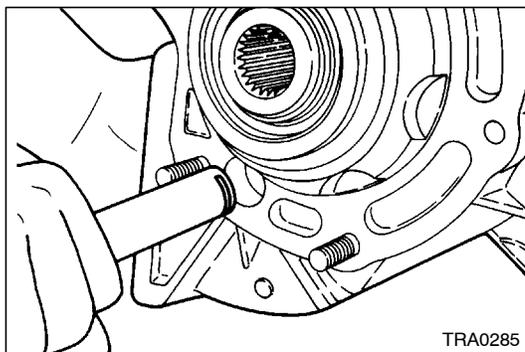
►F◄ **INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



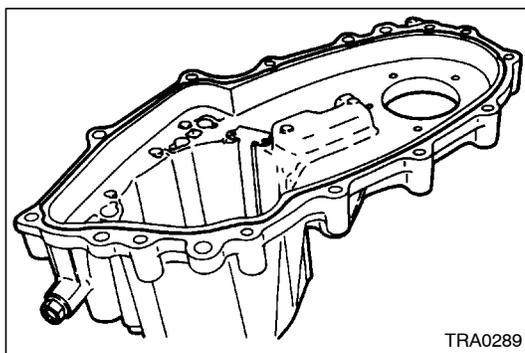
►G◄ **INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE**

- (1) Instalar la arandela de empuje de manera que la lengüeta de la misma quede calzada en la ranura de la caja.



►H◄ **INSTALACION DEL EJE DEL ENGRANAJE DE CONTRAMARCHA**

- (1) Insertar el eje del engranaje de contramarcha desde el lado de la caja de la transmisión, teniendo en cuenta la posición de la ranura de la placa de seguridad.



►I◄ **INSTALACION DE LA CUBIERTA DE LA CADENA / EMBOLO DE ENCLAVAMIENTO**

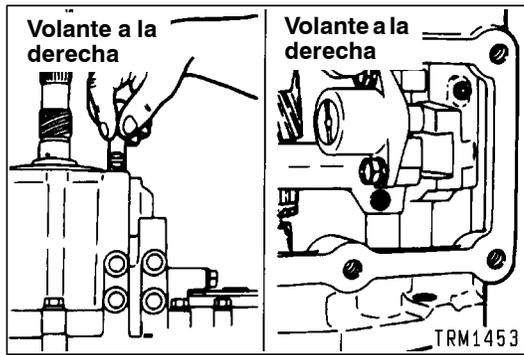
- (1) Insertar el émbolo de enclavamiento en la posición correcta de manera que no interfiera con el riel de cambio de 2WD-4WD.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta de la cadena antes de instalarla.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente.

Precaución

Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.



►J◄ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA/BAJA / PASADOR DEL RESORTE PARA LA HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA

- (1) Insertar el riel de cambio alta/baja desde el orificio del tapón del riel, teniendo en cuenta la dirección de instalación.
- (2) Alinear el riel de cambio y los orificios del pasador de resorte de la horquilla de cambio e instalar el pasador de resorte de manera que la ranura del mismo quede orientada hacia el centro axial del riel de cambio.



►K◄ INSTALACION DE LA CUBIERTA / RESORTE ONDULADO (ESPACIADOR)

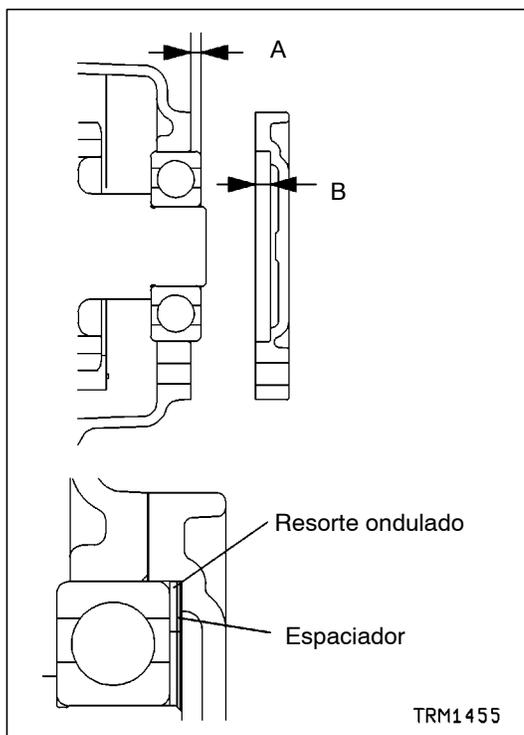
- (1) Medir la proyección "A" del cojinete trasero del eje de salida delantero y la profundidad "B" de la cubierta. Si la diferencia entre los valores A y B es de más de 2 mm, agregar un espaciador entre el resorte ondulado y la cubierta. Si la diferencia entre los valores A y B es de 2 mm o menos, es suficiente instalar un solo resorte ondulado.
- (2) Aplicar sellador en la cubierta.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente

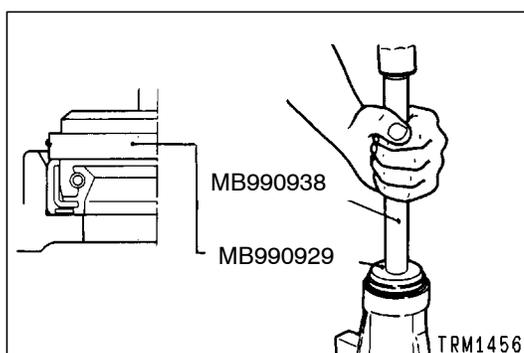
Precaución

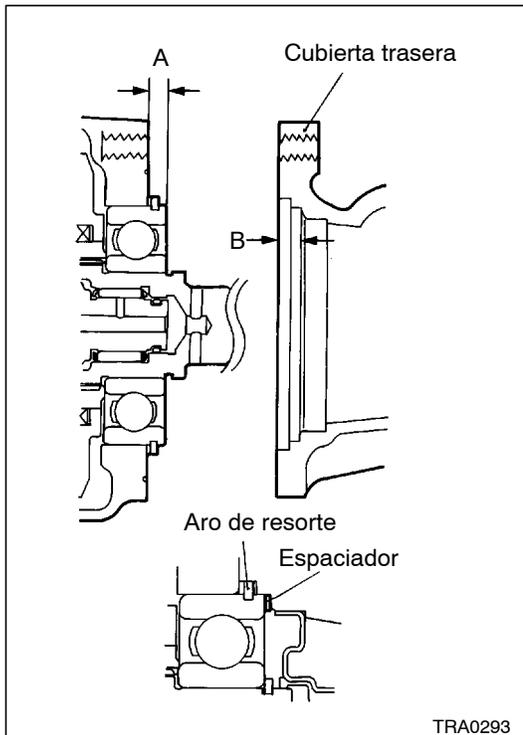
Exprimir el sellador con cuidado, asegurándose de que no queden partes sin sellador ni partes en las cuales haya demasiado.



►L◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar aceite para transmisiones al borde del sello de aceite.





►M◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR / CUBIERTA TRASERA**

- (1) Medir la proyección "A" del cojinete del eje de salida trasero y la profundidad "B" de la segunda parte de la cubierta trasera.

Restar el valor "A" del valor "B" para obtener el valor "C". Restar el valor correspondiente al espesor del espaciador de "C" y seleccionar un aro de resorte adecuado para obtener el valor estándar indicado a continuación:

Valor estándar: 0 - 0,1 mm

- (2) Aplicar sellador en la cubierta trasera.

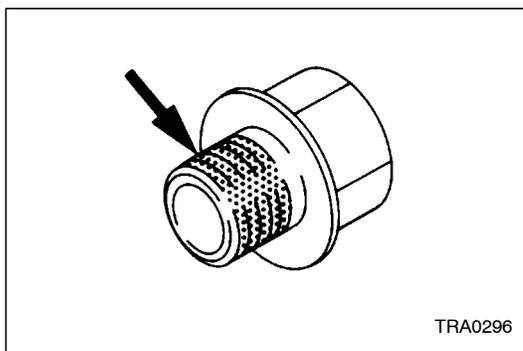
Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. 997740 o equivalente



►N◄ **INSTALACION DEL ENGRANAJE DEL VELOCIMETRO**

- (1) Hacer coincidir las marcas de alineación correspondientes al número de dientes.

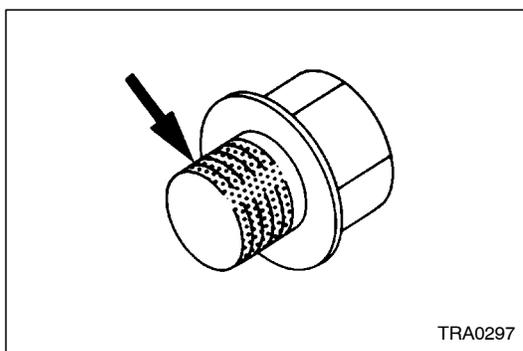


►O◄ **INSTALACION DEL TAPON DE RETENCION**

- (1) Aplicar sellador al tapón de retención antes de instalarlo.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

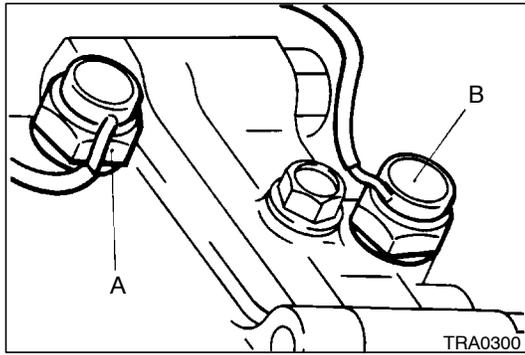


►P◄ **INSTALACION DEL TAPON**

- (1) El tapón está revestido. Antes de utilizarlo nuevamente, es necesario volver a aplicar sellador al mismo.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

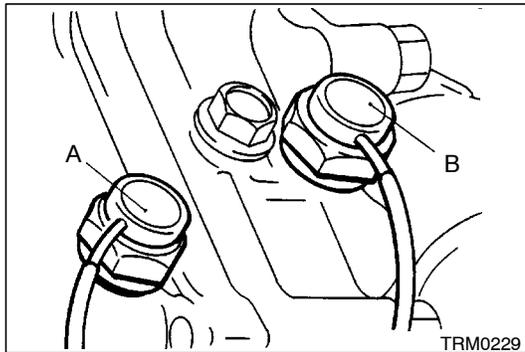
**▶◀INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR**

- (1) Montar los interruptores detectores en la posición correcta.

Vehículos con volante a la izquierda

A: Bola incorporada

B: Bola separada

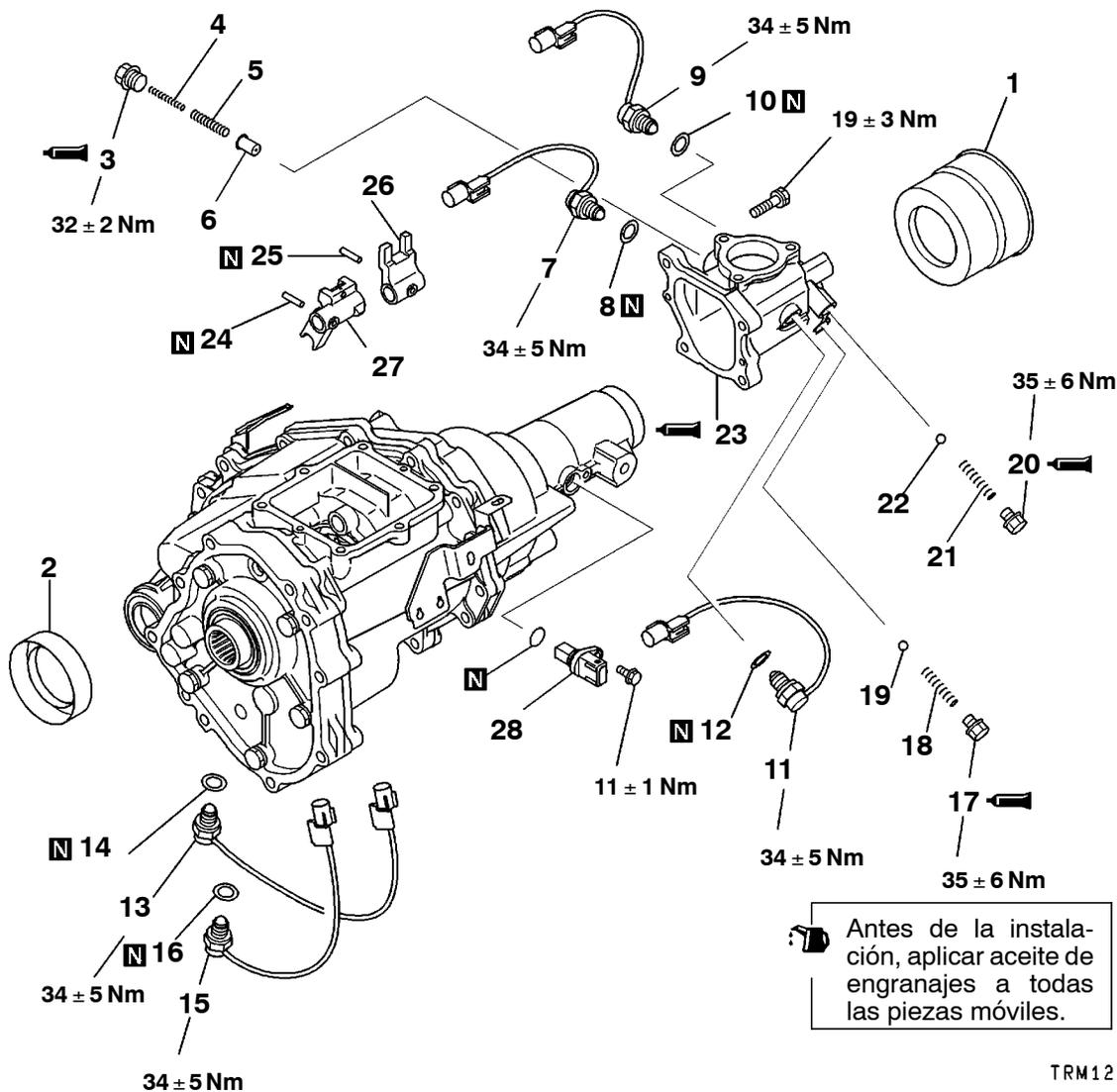


Vehículos con volante a la derecha

A: Bola incorporada

B: Bola separada

9. TRANSFERENCIA <V5M21-A>

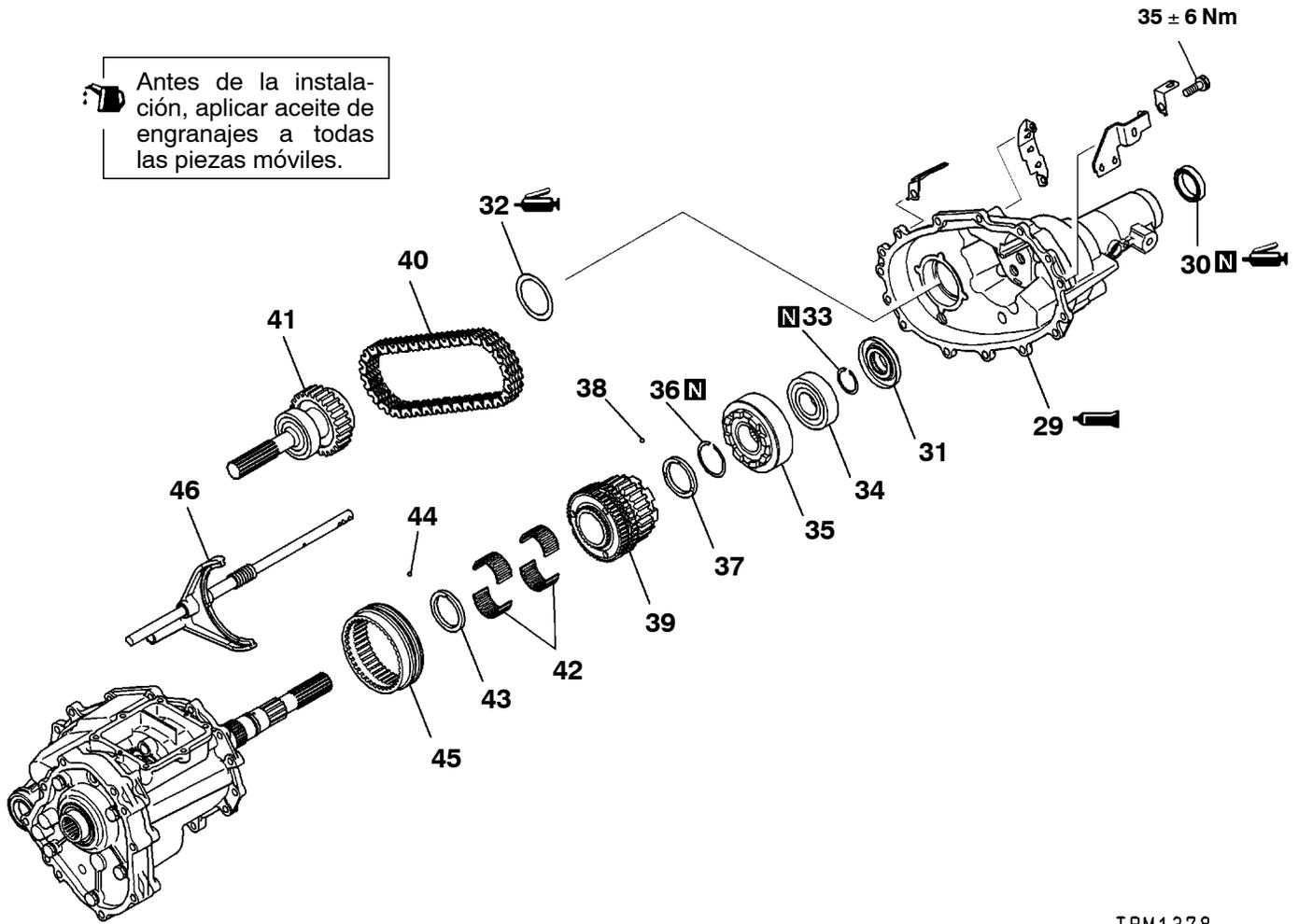


TRM1277

Pasos del desarmado

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| | 1. Protector del sello guardapolvo | | 14. Junta de estanqueidad |
| | 2. Protector del sello guardapolvo | ▶Z◀ | 15. Interruptor detector de bloqueo |
| ▶c◀ | 3. Tapón del sellado del émbolo selector | ▶Y◀ | 16. Junta de estanqueidad |
| | 4. Resorte de retorno | ▶X◀ | 17. Perno de sellado del cabezal móvil |
| | 5. Resorte de retorno | ▶Y◀ | 18. Resorte |
| ▶b◀ | 6. Embolo selector | ▶X◀ | 19. Bola de acero |
| ▶b◀ | 7. Interruptor detector de alta-baja | ▶Y◀ | 20. Perno del sello del cabezal móvil |
| ▶b◀ | 8. Junta de estanqueidad | ▶X◀ | 21. Resorte |
| ▶b◀ | 9. Interruptor detector de operación de 4WD | ▶A◀ | 22. Bola de acero |
| ▶a◀ | 10. Junta de estanqueidad | ▶W◀ | 23. Carcasa de control de transferencia |
| ▶a◀ | 11. Interruptor detector de operación de bloqueo | ▶V◀ | 24. Pasador del resorte |
| ▶Z◀ | 12. Junta de estanqueidad | ▶U◀ | 25. Pasador del resorte |
| | 13. Interruptor detector de 4WD | ▶T◀ | 26. Orejeta de cambio de alta-baja |
| | | | 27. Orejeta de cambio de 2WD/4WD |
| | | | 28. Sensor de velocidad del vehículo |

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



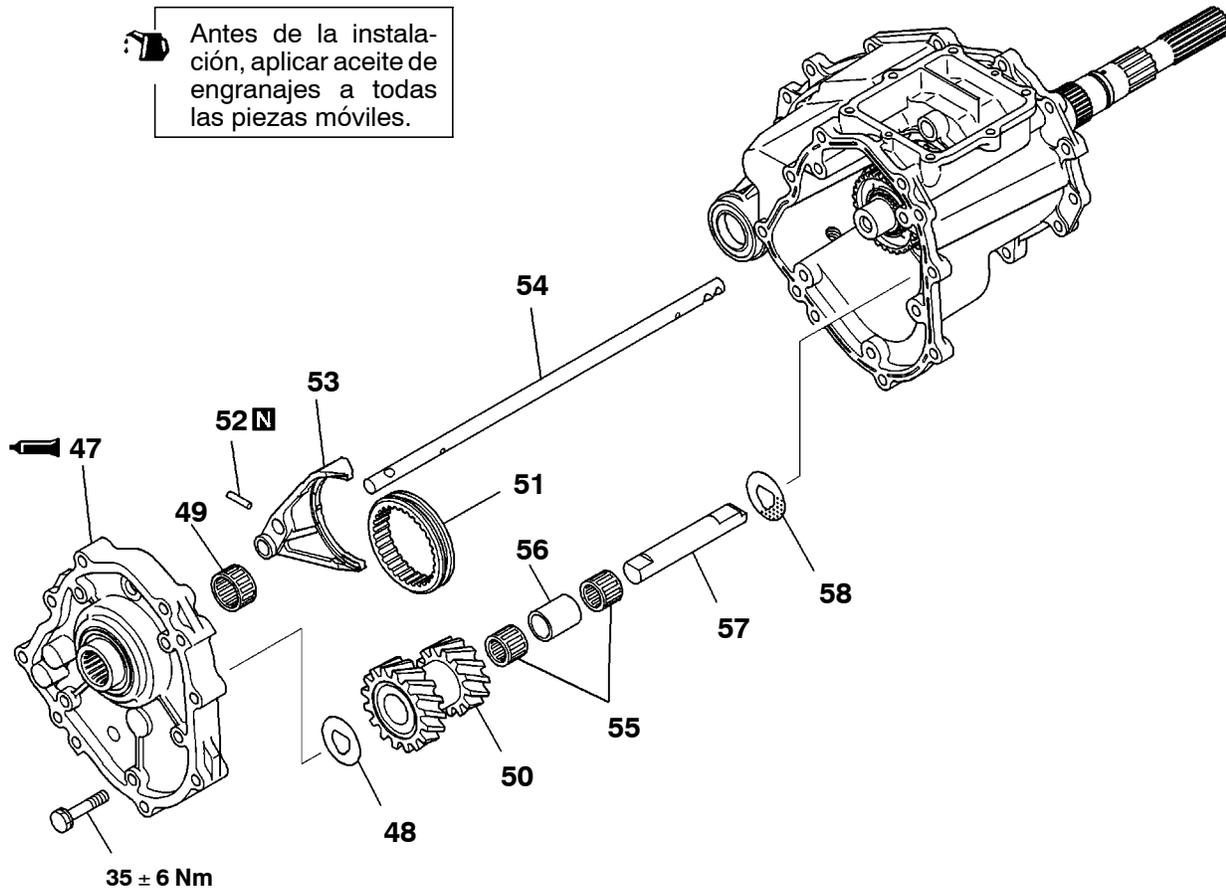
TRM1278

Pasos de desarmado

- ◀B▶ ▶S▶ 29. Cubierta trasera de la transferencia
- ▶R▶ 30. Sello de aceite
- ▶Q▶ 31. Guía de aceite
- ▶P▶ 32. Resorte ondulado
- ▶O▶ 33. Anillo de resorte
- ◀C▶ ▶N▶ 34. Cojinete de bolas
- ▶M▶ 35. Acoplamiento viscoso
- ▶L▶ ▶K▶ 36. Anillo de resorte
- ▶L▶ ▶K▶ 37. Espaciador
- ▶L▶ ▶K▶ 38. Bola de acero

- ▶D▶ ▶K▶ 39. Sincronizador de 2WD/4WD
- ▶D▶ ▶K▶ 40. Cadena
- ▶D▶ ▶K▶ 41. Eje de salida delantero
- ▶J▶ ▶K▶ 42. Cojinetes de agujas
- ▶I▶ ▶K▶ 43. Espaciador
- ▶I▶ ▶K▶ 44. Bola de acero
- ▶I▶ ▶K▶ 45. Camisa de sincronizador
- ▶I▶ ▶K▶ 46. Horquilla y riel de cambio de 2WD/4WD

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



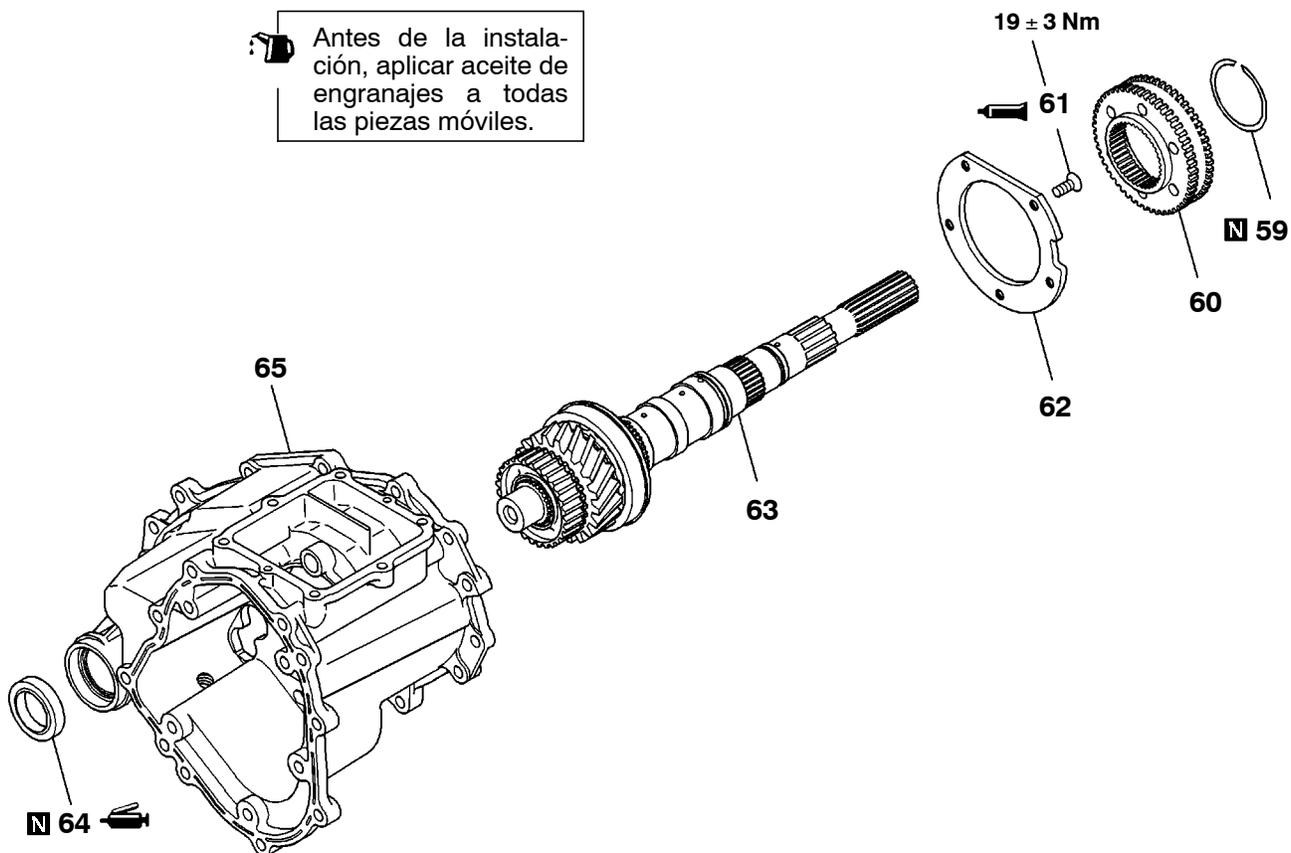
TRM1279

Pasos de desarmado

- ◀E▶ ▶H▶ 47. Placa de la caja de transferencia
- ▶G▶ 48. Arandela de empuje
- ▶G▶ 49. Cojinetes de agujas
- ▶G▶ 50. Contraengranajes
- ▶F▶ 51. Camisa del embrague de alta-baja
- ▶E▶ 52. Pasador de resorte

- ▶E▶ 53. Horquilla de cambio de alta-baja
- ▶E▶ 54. Riel de cambio de alta-baja
- ▶E▶ 55. Cojinetes de agujas
- ▶E▶ 56. Espaciador del cojinete
- ▶D▶ 57. Eje del contraengranaje
- ▶D▶ 58. Arandela de empuje

Antes de la instalación, aplicar aceite de engranajes a todas las piezas móviles.



TRM1280

Pasos de desarmado

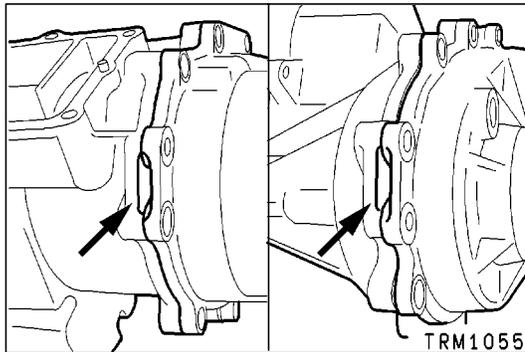
- ▶C◀ 59. Anillo de resorte
- ▶B◀ 60. Cubo de bloqueo del diferencial
- ▶B◀ 61. Perno de sellado del retén del cojinete central
- 62. Retén del cojinete central
- 63. Eje de salida trasero
- ▶A◀ 64. Sello de aceite
- 65. Caja de la transferencia



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

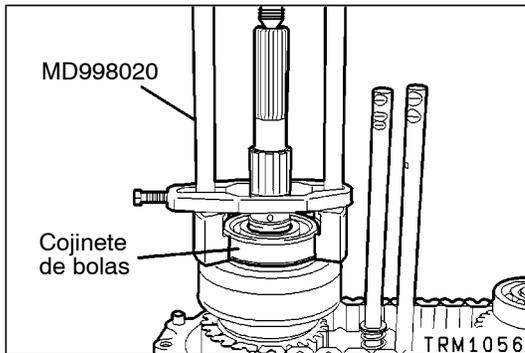
◀A▶ DESMONTAJE DE LA CARCASA DE CONTROL DE TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la carcasa de control de transferencia golpeando ligeramente con un martillo de plástico u otra herramienta similar.



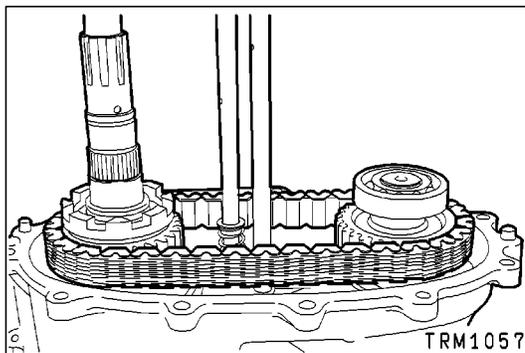
◀B▶ DESMONTAJE DE LA CUBIERTA TRASERA DE LA TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la cubierta trasera de la transferencia golpeando ligeramente en los dos lugares indicados en la figura.



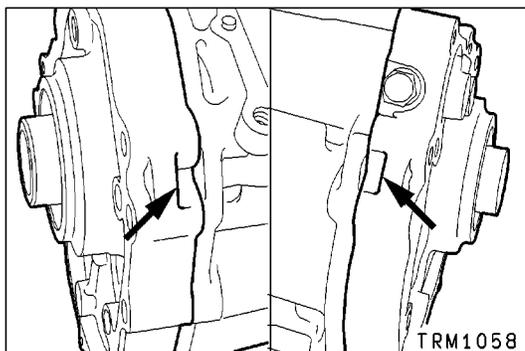
◀C▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Desmontar el cojinete de bolas usando la herramienta especial indicada.



◀D▶ DESMONTAJE DEL SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD / CADENA / EJE DE SALIDA DELANTERO

- (1) Desmontar simultáneamente el sincronizador de 2WD/4WD, la cadena y el eje de salida delantero.

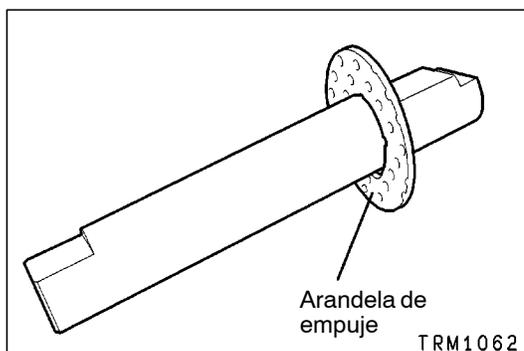
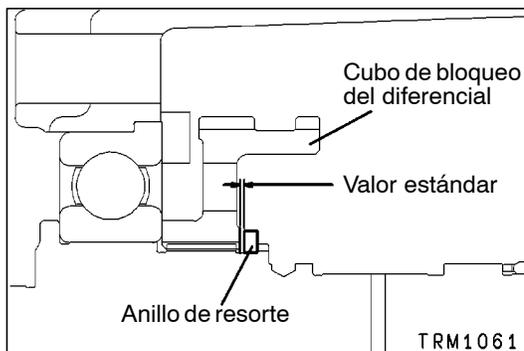
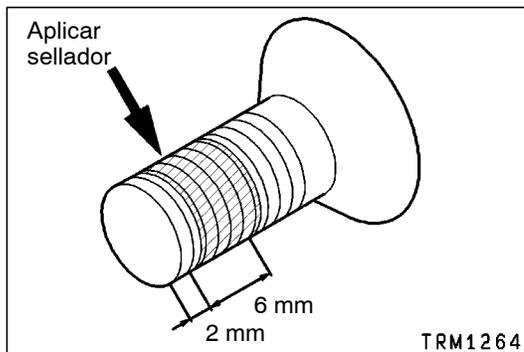
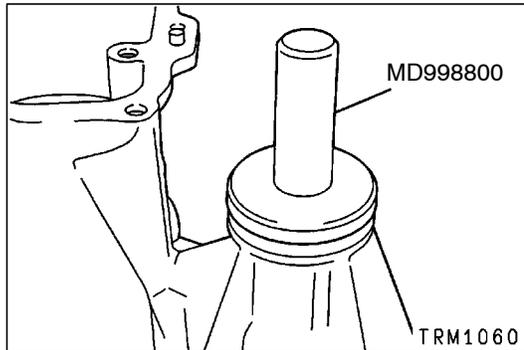
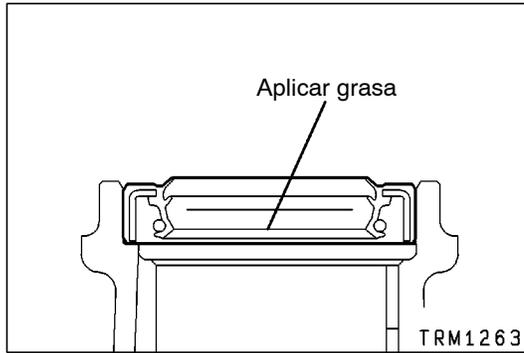


◀E▶ DESMONTAJE DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Desmontar la placa de la caja de transferencia golpeando en los dos lugares indicados en la figura.

Precaución

Como el contraengranaje y otras piezas se liberan conjuntamente, prestar atención para evitar su caída.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

►A◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Aplicar grasa en el labio del sello de aceite; luego armar el sello usando la herramienta especial indicada.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente

►B◄ INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL RETEN DEL COJINETE CENTRAL (cuando se reutiliza)

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno tal como se indica en la ilustración; seguidamente, apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M STUD Locking No. 4170 o equivalente

NOTA

Asegurarse de eliminar completamente todos los vestigios de sellador adheridos al perno de sellado.

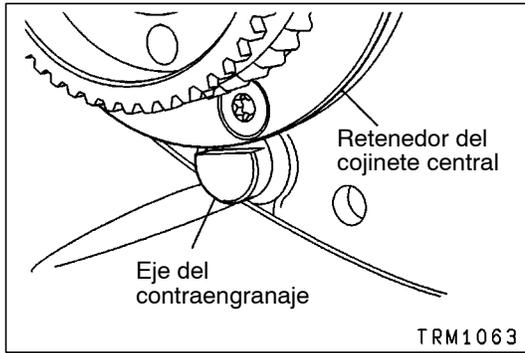
►C◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar un anillo de resorte adecuado para asegurarse de que el juego longitudinal del cubo de bloqueo diferencial se ajusta al valor estándar.

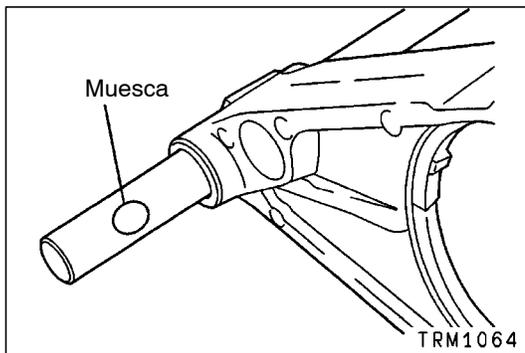
Valor estándar: 0 - 0,08 mm

►D◄ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE / EJE DEL CONTRAENGRANAJE

- (1) Instalar la arandela de empuje en el eje del contraengranaje tal como se indica en la figura, con las ranuras de aceite de la arandela orientadas en la dirección indicada.

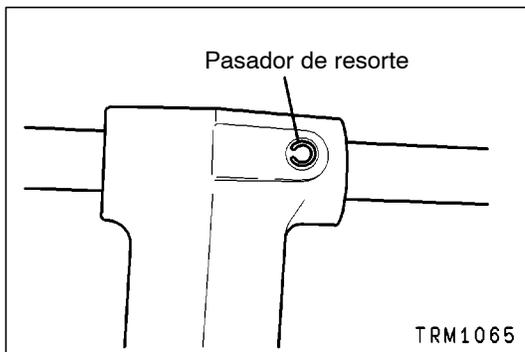


- (2) Instalar el eje del contraengranaje con su muesca hacia el retenedor del cojinete central para evitar que sea girado por el retenedor.

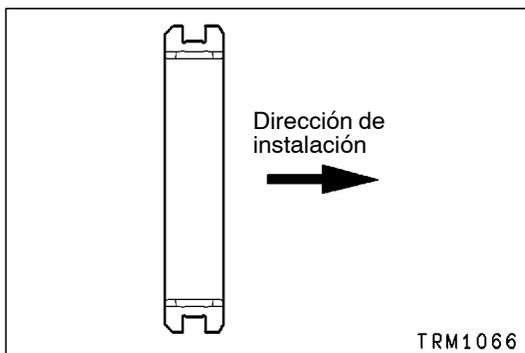


►E◄ INSTALACION DEL RIEL DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA-BAJA / PASADOR DE RESORTE

- (1) Ensamblar el riel de cambio de alta-baja y la horquilla de cambio de alta-baja de manera que queden orientados de la manera indicada en la figura.

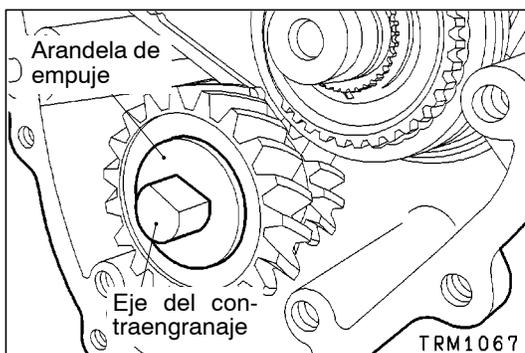


- (2) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



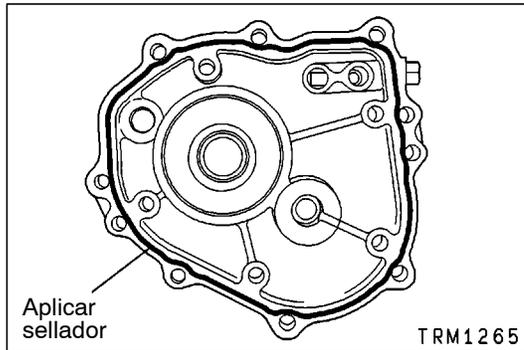
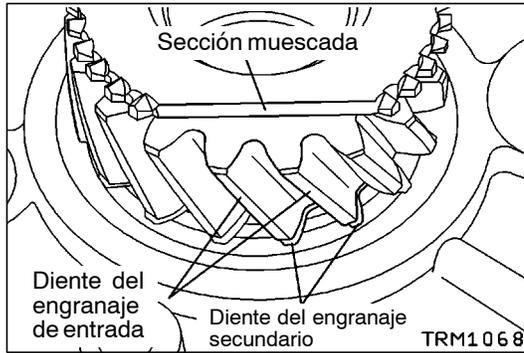
►F◄ INSTALACION DE LA CAMISA DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA

- (1) Instalar la camisa del embrague de alta-baja en la orientación indicada en la figura.



►G◄ INSTALACION DE LA ARANDELA DE EMPUJE

- (1) Alinear la parte plana de la arandela de empuje con la del eje del contraengranaje, y luego instalar la arandela de empuje con la parte de la ranura de aceite dirigida hacia el contraengranaje.



▶◀ INSTALACION DE LA PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA

- (1) Alinear los dientes del engranaje de entrada ubicados en la sección muescada con los del engranaje secundario.

- (2) Aplicar sellador en el lugar indicado en la figura de la placa de la caja de transferencia.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

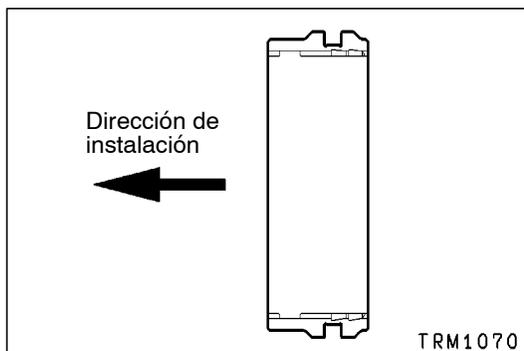
Precaución

Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón despasejo o excesivo.

- (3) Dirigir la muesca del engranaje de entrada hacia el contraengranaje, y luego instalar la placa de la caja de transferencia teniendo cuidado de mantener la alineación de los dientes obtenida en el paso (1).

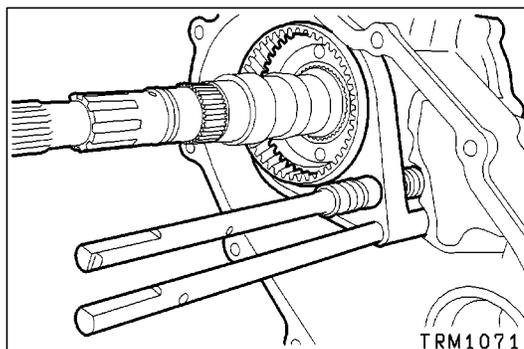
NOTA

La placa de la caja de transferencia debe instalarse con suavidad, sin enganches.

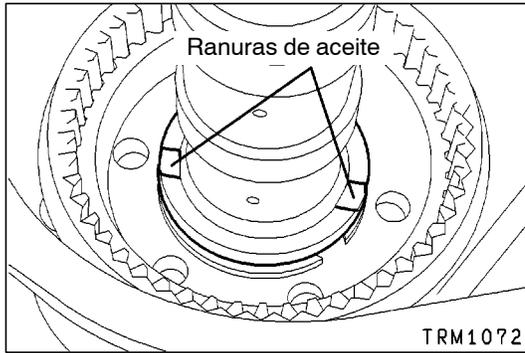


▶◀ INSTALACION DE LA HORQUILLA DE CAMBIO DE 2WD/4WD, RIEL DE CAMBIO / CAMISA DE SINCRONIZADOR

- (1) Instalar el manguito sincronizador en la dirección indicada en la figura.

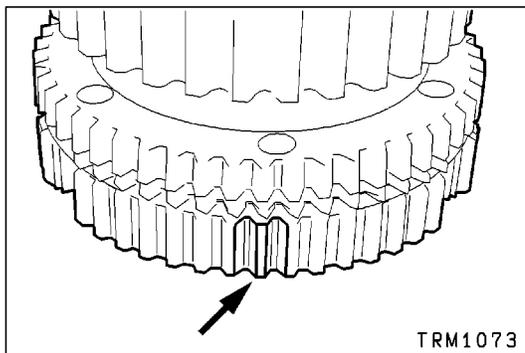


- (2) Cambiar el riel de cambio de alta-baja en la posición indicada en la ilustración, y luego ensamblar la camisa de sincronizador, la horquilla de cambio de 2WD/4WD, y el riel de cambio.



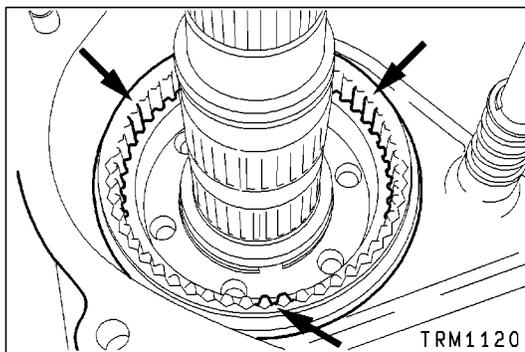
►J◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR**

- (1) Instalar el espaciador con sus ranuras de aceite orientadas de la manera indicada en la figura.

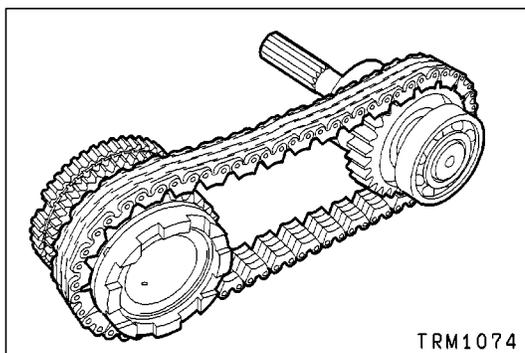


►K◄ **INSTALACION DEL EJE DE SALIDA DELANTERO / CADENA / SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD**

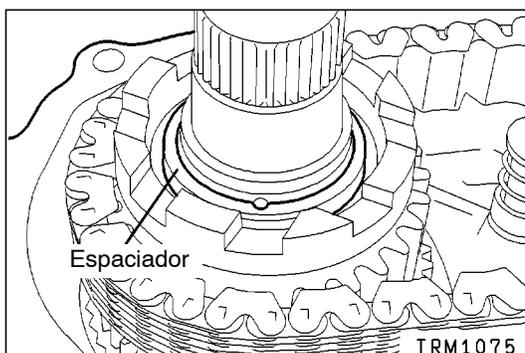
- (1) Poner una marca de pintura blanca o similar sobre las tres ranuras profundas de los dientes en la rueda dentada del sincronizador de 2WD/4WD.



- (2) Poner una marca de pintura blanca o similar en los tres salientes de estría de la camisa de sincronizador.

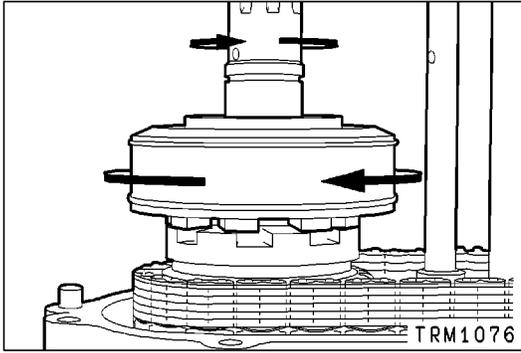


- (3) Hacer coincidir la cadena con la rueda dentada del sincronizador de 2WD/4WD y la rueda dentada del eje de salida delantero.
- (4) Con las ruedas dentadas espaciadas al máximo, instalar el conjunto en la caja mientras alinea las marcas realizadas en los pasos (1) y (2) de arriba.



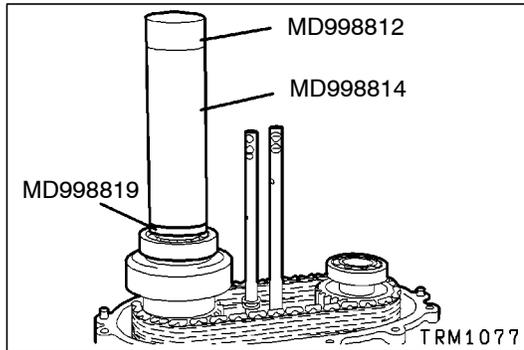
►L◄ **INSTALACION DEL ESPACIADOR**

- (1) Instalar el espaciador con sus ranuras de aceite dirigidas hacia el sincronizador de 2WD/4WD.



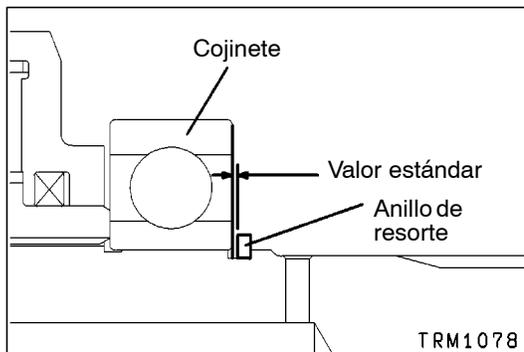
►M◄ INSTALACION DEL ACOPLAMIENTO VISCOSO

- (1) Si las ranuras del acoplamiento viscoso y el sincronizador de 2WD/4WD no están alineados, girar lentamente ya sea el eje de salida trasero o el acoplamiento viscoso en sí hasta que queden alineados.



►N◄ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

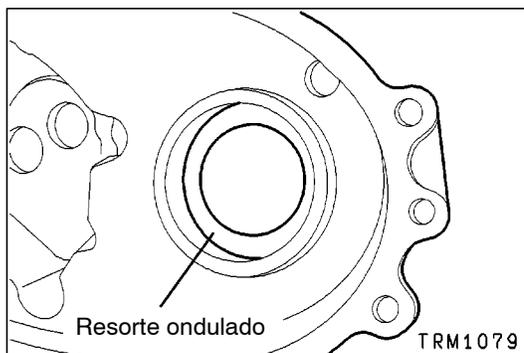
- (1) Ensamblar el cojinete de bolas usando las herramientas especiales indicadas.



►O◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar e instalar el anillo de resorte adecuado para asegurarse de que el huelgo del cojinete trasero del eje de salida trasero se ajuste al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,08 mm

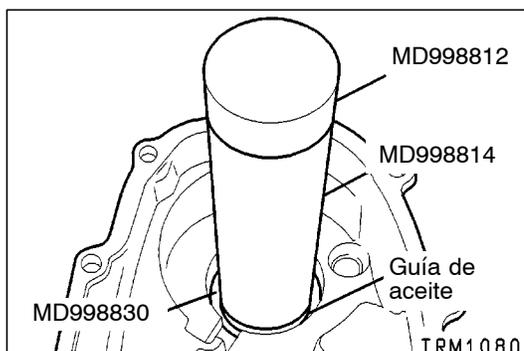


►P◄ INSTALACION DEL RESORTE ONDULADO

- (1) Aplicar grasa en el resorte ondulado y asegurarlo a la cubierta trasera de la transferencia.

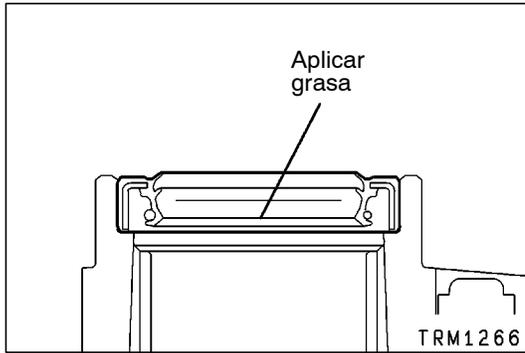
Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►Q◄ INSTALACION DE LA GUIA DE ACEITE

- (1) Instalar la guía de aceite usando las herramientas especiales indicadas.

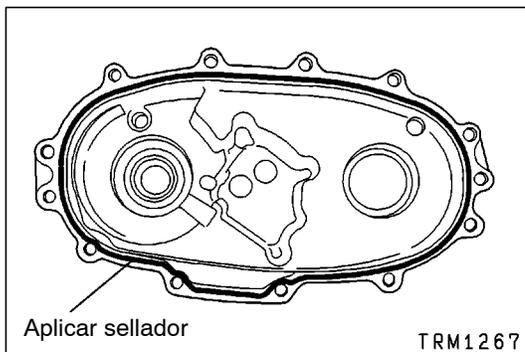
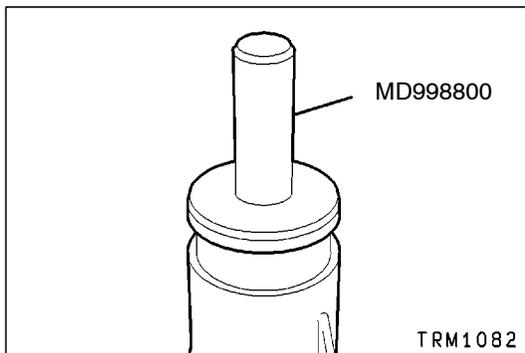


►R◄ **INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE**

- (1) Aplicar grasa en el labio del sello de aceite; luego ensamblar el sello usando la herramienta especial indicada.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►S◄ **INSTALACION DE LA CUBIERTA TRASERA DE LA TRANSFERENCIA**

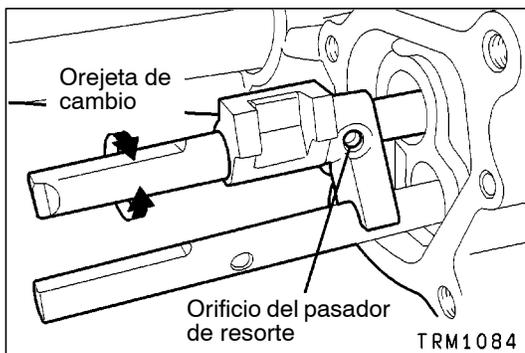
- (1) Aplicar sellador en el lugar indicado en la figura de la cubierta trasera de la transferencia.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

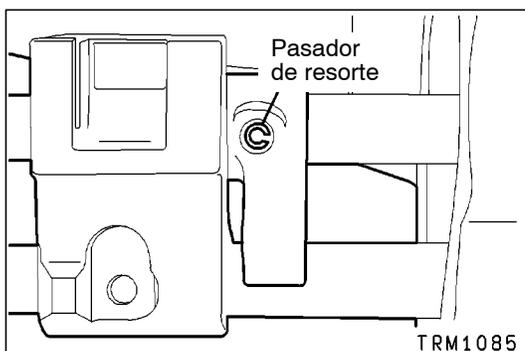
Precaución

Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón desperejo o excesivo.



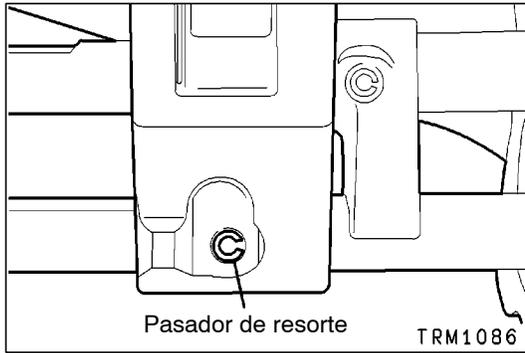
►T◄ **INSTALACION DE LA OREJETA DE CAMBIO DE 2WD/4WD**

- (1) Girar el riel de cambio de 2WD/4WD para alinear el orificio del pasador de resorte de la orejeta de cambio de 2WD/4WD con el del riel de cambio.



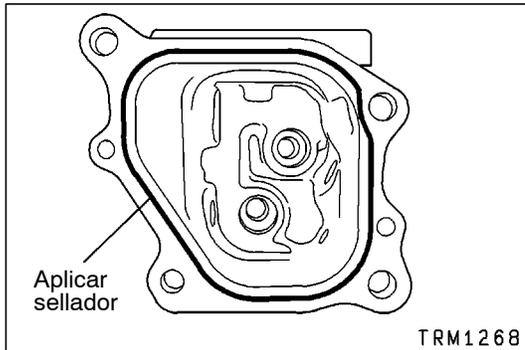
►U◄ **INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE**

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su hendidura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



►V◄ INSTALACION DEL PASADOR DE RESORTE

- (1) Introducir el pasador de resorte de manera que su ranura quede orientada en la dirección indicada en la figura.



►W◄ INSTALACION DE LA CARCASA DE CONTROL DE LA TRANSFERENCIA

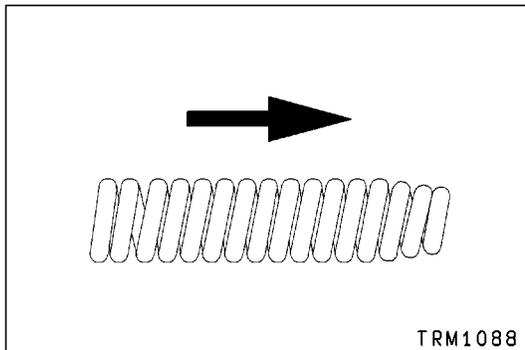
- (1) Aplicar sellador en la carcasa de control de la transferencia en la posición indicada en la figura.

Sellador especificado:

Sellador legítimo Mitsubishi Pieza No. MD997740 o equivalente

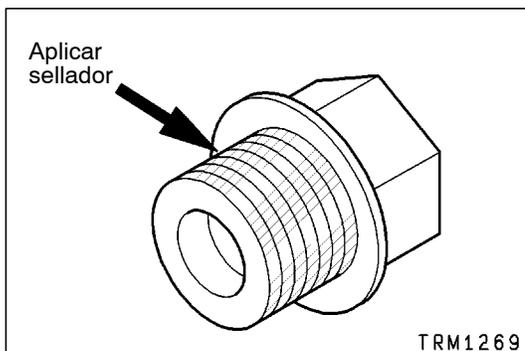
Precaución

Extraer el sellador de manera uniforme y asegurarse de no aplicar un cordón desperejo o excesivo.



►X◄ INSTALACION DEL RESORTE

- (1) Instalar el resorte con el extremo ahusado dirigido hacia el lado de la bola.

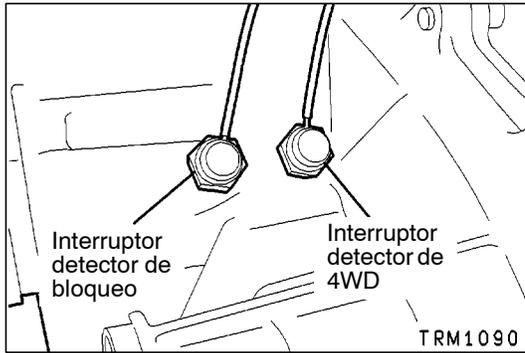


►Y◄ INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL CABEZAL MOVIL (cuando se reutiliza)

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno de sellado del cabezal móvil antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

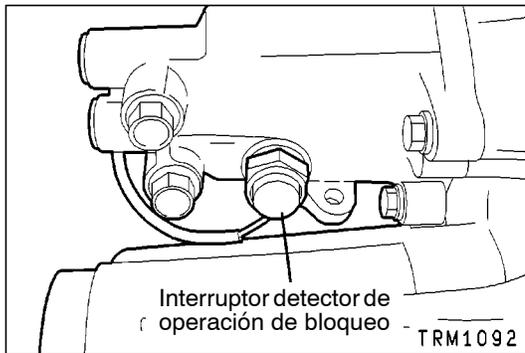
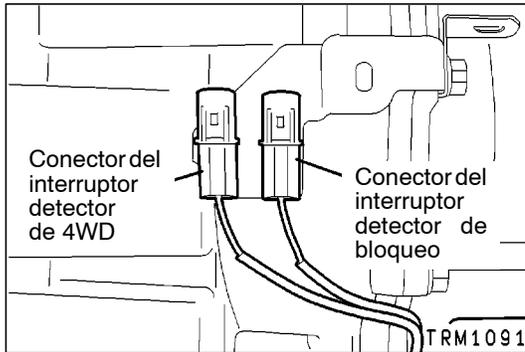
3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente



▶Z◀ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE BLOQUEO / INTERRUPTOR DETECTOR DE 4WD

- (1) Instalar cada uno de los interruptores detectores en la posición correcta.

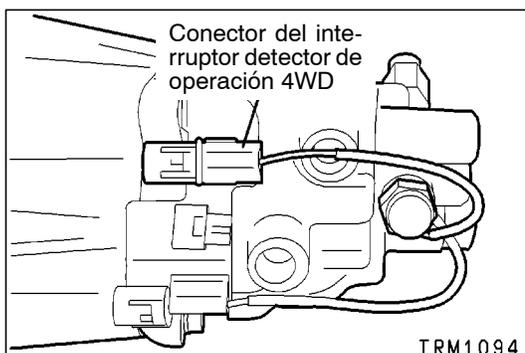
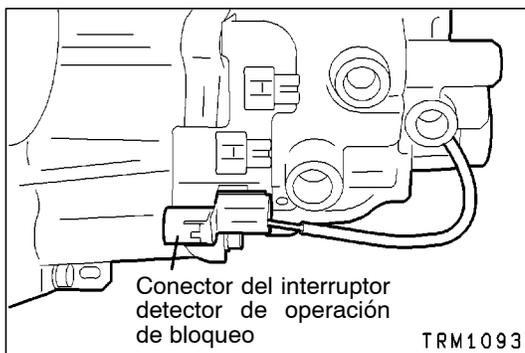
Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de bloqueo	Marrón	Negro
Interruptor detector de 4WD	Blanco	Negro



▶a◀ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE OPERACION DE BLOQUEO

- (1) Instalar el interruptor detector de la manera indicada en la figura.

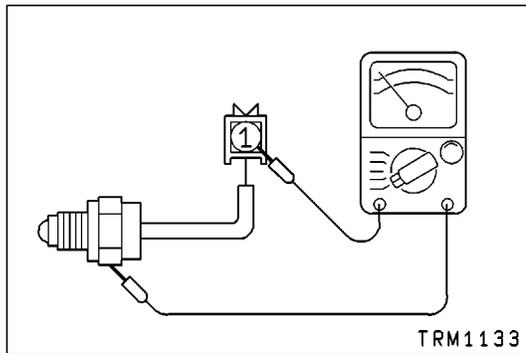
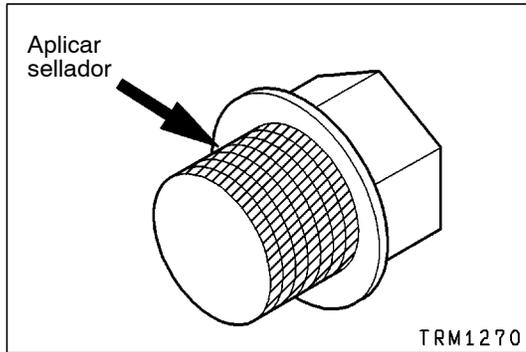
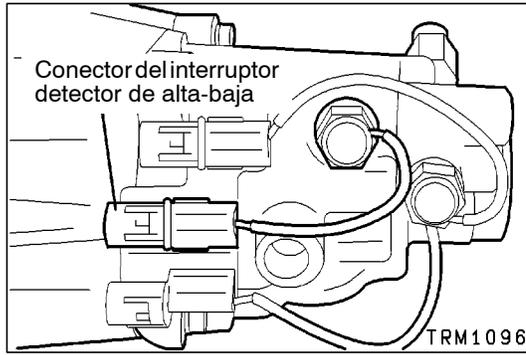
Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de operación de bloqueo	Marrón	Amarillo



▶b◀ INSTALACION DEL INTERRUPTOR DETECTOR DE OPERACION 4WD / INTERRUPTOR DETECTOR DE ALTA-BAJA

- (1) Instalar cada uno de estos interruptores detectores, de la manera indicada en la figura.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado
Interruptor detector de operación de 4WD	Blanco	Azul
Interruptor detector de alta-baja	Negro	Negro



►◄ INSTALACION DEL TAPON DEL SELLO DEL EMBOLO SELECTOR (cuando se reutiliza)

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del tapón de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

INSPECCION

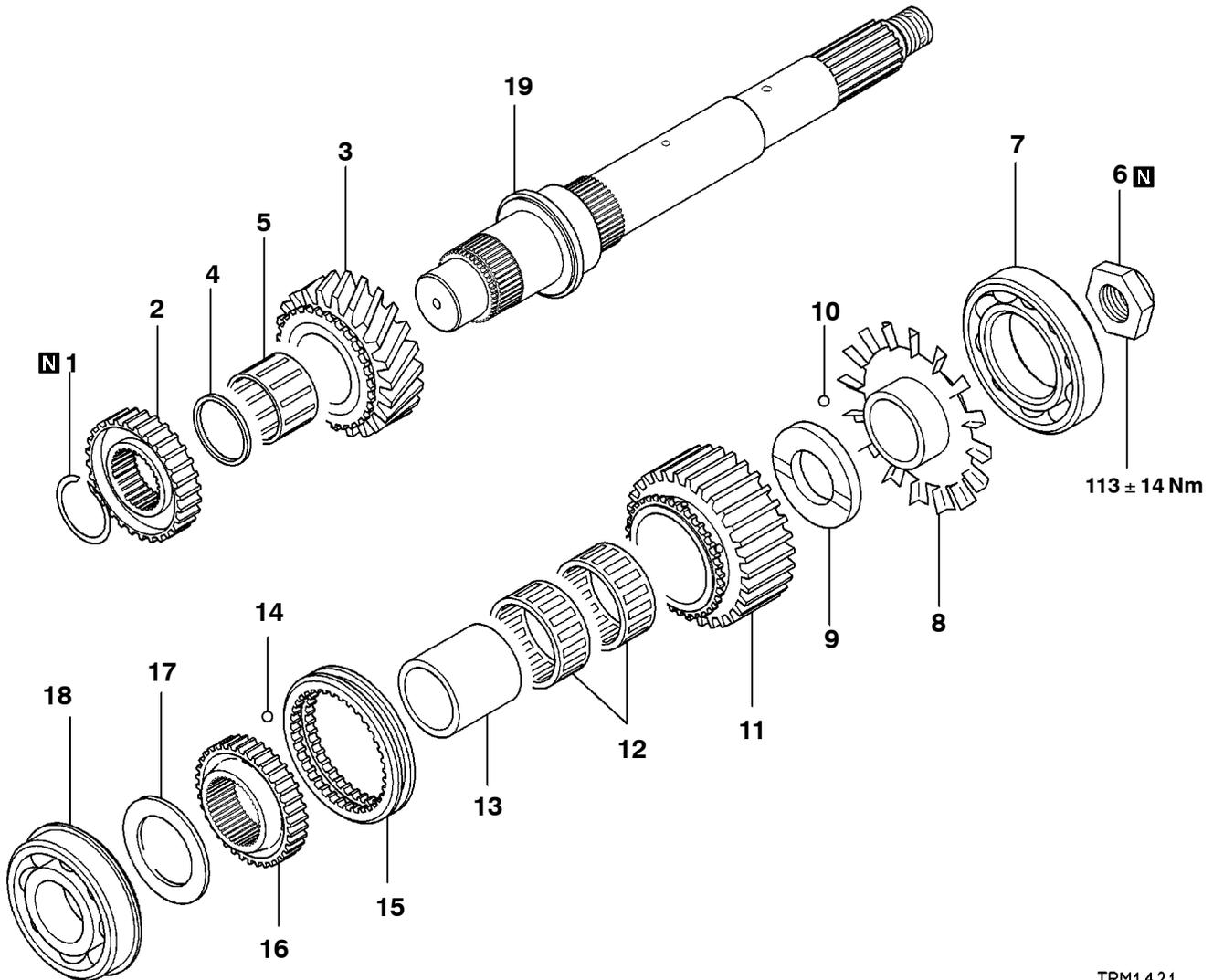
INTERRUPTORES DETECTORES

- (1) Revisar la continuidad de cada interruptor detector, entre el terminal conector y el cuerpo del interruptor.
- (2) Reemplazar el interruptor si no se obtienen los resultados de la prueba indicados abajo.

Nombre	Color del conector	Color del tubo del cableado preformado	Interruptor presionado	Interruptor liberado
Interruptor detector de alta-baja	Negro	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de 4WD	Blanco	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de bloqueo	Marrón	Negro	No hay continuidad	Hay continuidad
Interruptor detector de operación de 4WD	Blanco	Azul	Hay continuidad	No hay continuidad
Interruptor detector de operación de bloqueo	Marrón	Amarillo	Hay continuidad	No hay continuidad

10. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-9>

V5M21-9

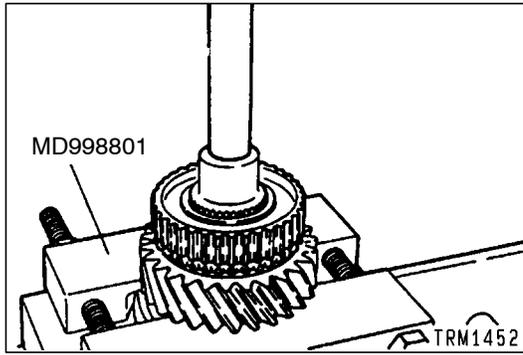


TRM1421

Pasos del desarmado

- ◀A▶ ▶F▶ 1. Aro de resorte
- ▶E▶ 2. Cubo del embrague (alta/baja)
- 3. Engranaje de baja velocidad
- 4. Espaciador del cojinete
- 5. Cojinete de agujas
- ▶B▶ ▶D▶ 6. Contratuerca
- ▶C▶ ▶C▶ 7. Cojinete de bolas radiales
- 8. Guía para aceite
- 9. Espaciador de la rueda dentada
- 10. Bola de acero

- 11. Rueda dentada de impulsión
- 12. Cojinete de agujas
- 13. Camisa de la rueda dentada
- 14. Bola de acero
- 15. Camisa del embrague
- ◀D▶ ▶B▶ ▶A▶ ▶A▶ 16. Cubo del embrague (2WD-4WD)
- 17. Placa de retención
- 18. Cojinete de bolas
- 19. Eje de salida trasero



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

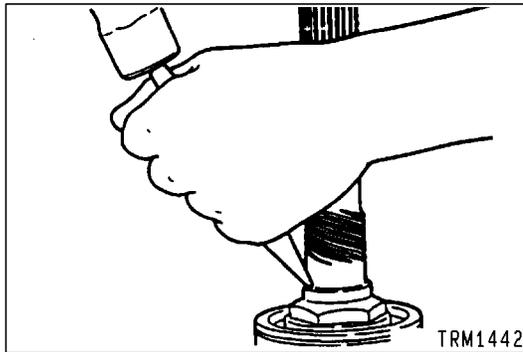
NOTA

Algunos tipos de cubos de embrague pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

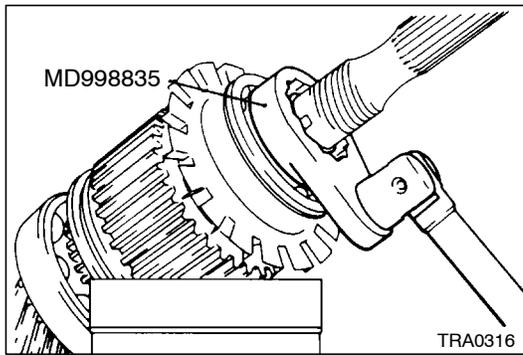
- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el engranaje de baja velocidad.
- (2) Utilizar una prensa para empujar el extremo delantero del eje de salida trasero y sacar el cubo y el engranaje.

◀B▶ DESMONTAJE DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar un cincel y un martillo para liberar la contratuerca.



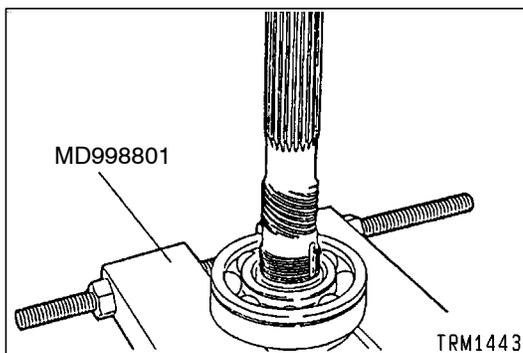
- (2) Utilizando la herramienta especial, sacar la contratuerca.



◀C▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES

NOTA

Algunos tipos de cojinetes están calzados flojamente en el eje de manera que pueden ser retirados sin necesidad de utilizar una prensa.

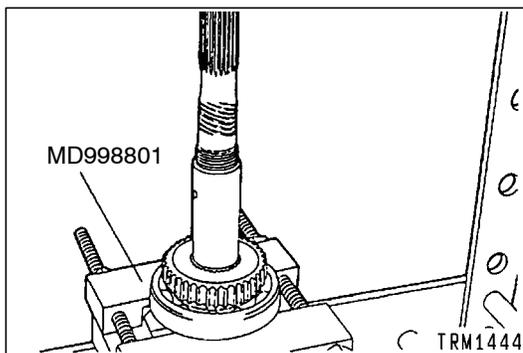


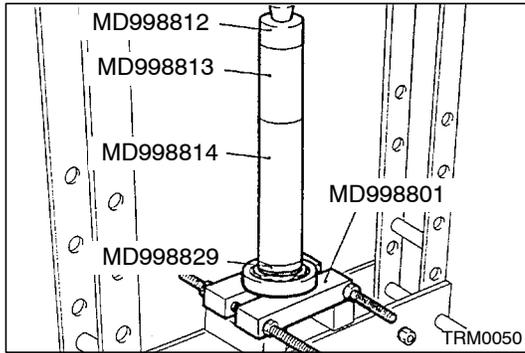
◀D▶ DESMONTAJE DEL CUBO DE EMBRAGUE (2WD-4WD) / COJINETE DE BOLAS

NOTA

Algunos tipos de cubos de embrague de 2WD-4WD pueden desmontarse sin necesidad de utilizar una prensa.

- (1) Colocar la herramienta especial de manera que la carga sea recibida por el cojinete.
- (2) Utilizar una prensa para hacer presión sobre el extremo trasero del eje de salida trasero y desmontar el cubo y el cojinete.

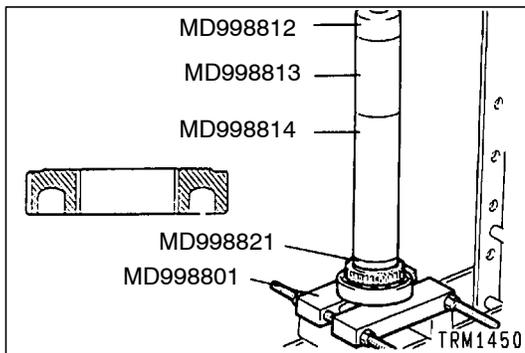




PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

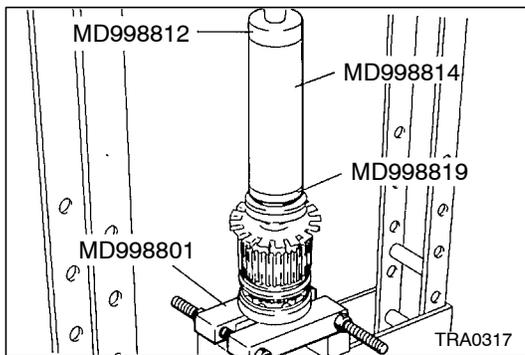
▶A◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS / PLACA DE RETENCION

- (1) Colocar la placa de retención en el cojinete.
- (2) Utilizar la herramienta especial para instalar el cojinete de bolas en el eje de salida trasero.

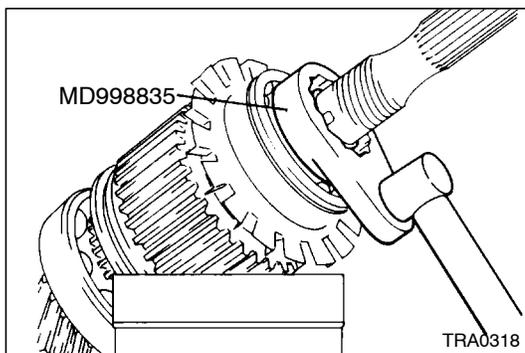


▶B◀ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (2WD-4WD)

- (1) Orientar el cubo de embrague de la manera indicada en la ilustración para instalarlo en el eje de salida trasero.

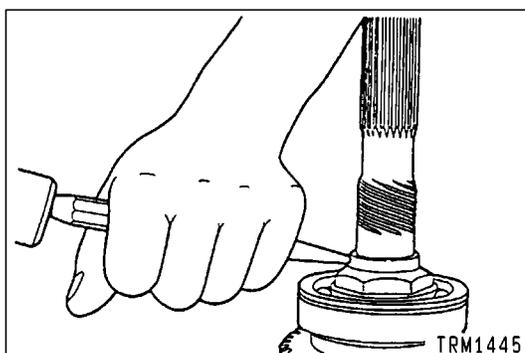


▶C◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS RADIALES

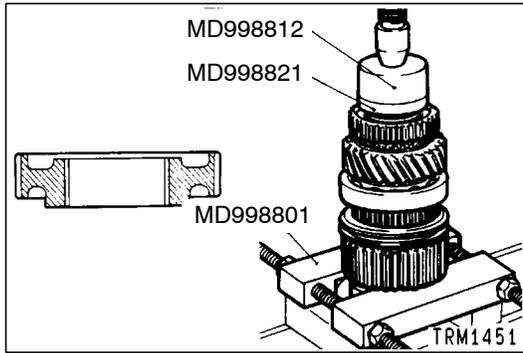


▶D◀ INSTALACION DE LA CONTRATUERCA

- (1) Utilizar la herramienta especial para ajustar la contratuerca del eje de salida trasero hasta el par de apriete especificado.



- (2) Utilizar un punzón y un martillo para trabar la contratuerca de manera que quede alineada con la ranura en el eje de salida.

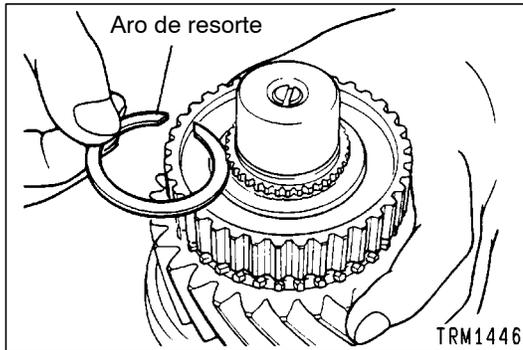


►E◄ INSTALACION DEL CUBO DE EMBRAGUE (ALTA/BAJA)

- (1) Utilizar las herramientas especiales para instalar el cubo del embrague de alta/baja en el eje de salida trasero.

NOTA

Algunos tipos de cubos pueden instalarse sin necesidad de utilizar una prensa.

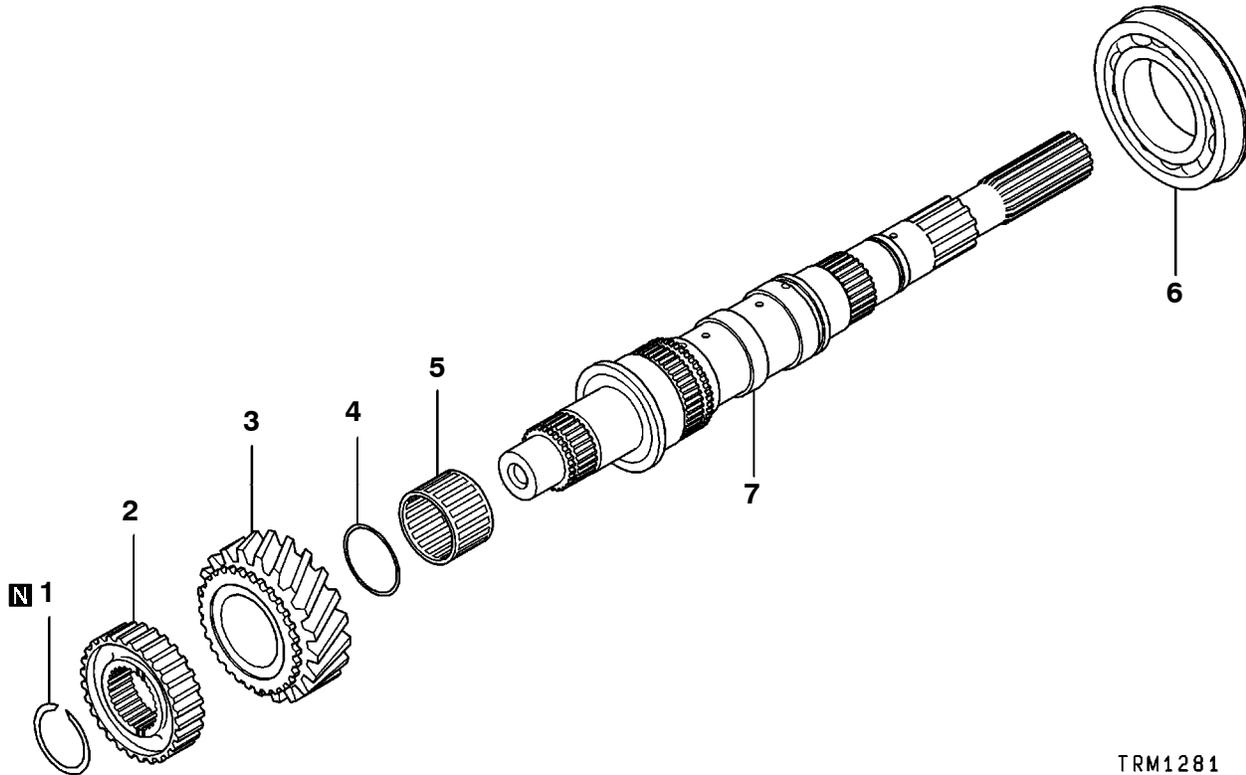


►F◄ INSTALACION DEL ARO DE RESORTE

- (1) Seleccionar el aro de resorte de mayor espesor que pueda calzarse en la ranura en el extremo delantero del eje de salida trasero e instalarlo.

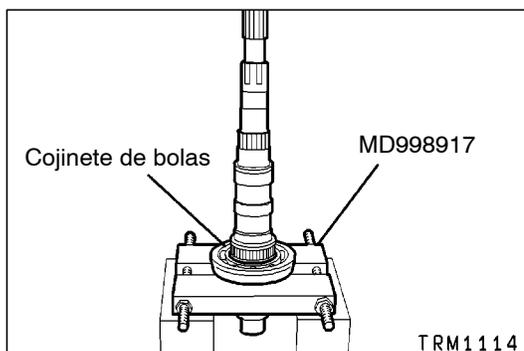
Valor estándar: 0 - 0,08 mm

11. EJE DE SALIDA TRASERO <V5M21-A>



Pasos del desarmado

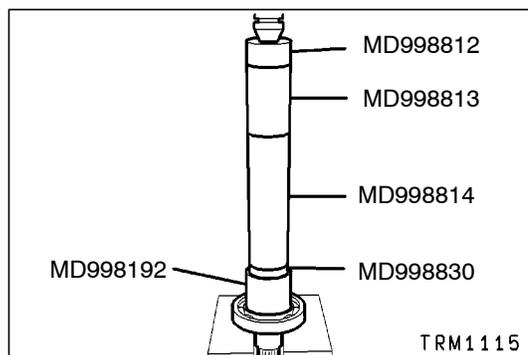
- ◀C▶ 1. Anillo de resorte
- ◀B▶ 2. Cubo del embrague de alta-baja
- 3. Engranaje de baja velocidad
- 4. Espaciador del cojinete
- 5. Cojinete de agujas
- ◀A▶ ▶A▶ 6. Cojinete central
- 7. Eje de salida trasero



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL COJINETE CENTRAL

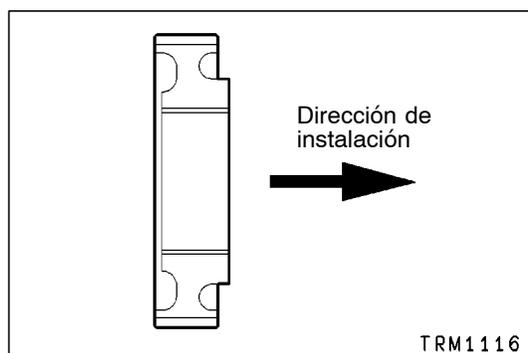
- (1) Desmontar el cojinete central usando la herramienta especial indicada.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

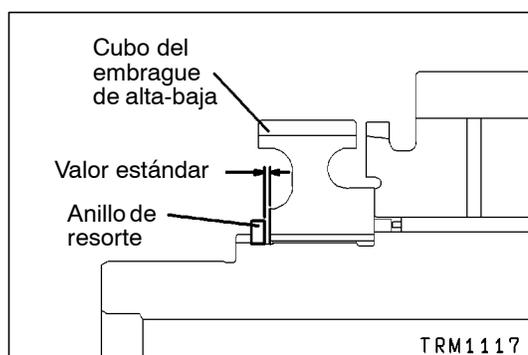
►A◄ INSTALACION DEL COJINETE CENTRAL

- (1) Instalar el cojinete central usando la herramienta especial indicada.



►B◄ INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE ALTA-BAJA

- (1) Instalar el cubo del embrague de alta-baja en la dirección indicada por la flecha.

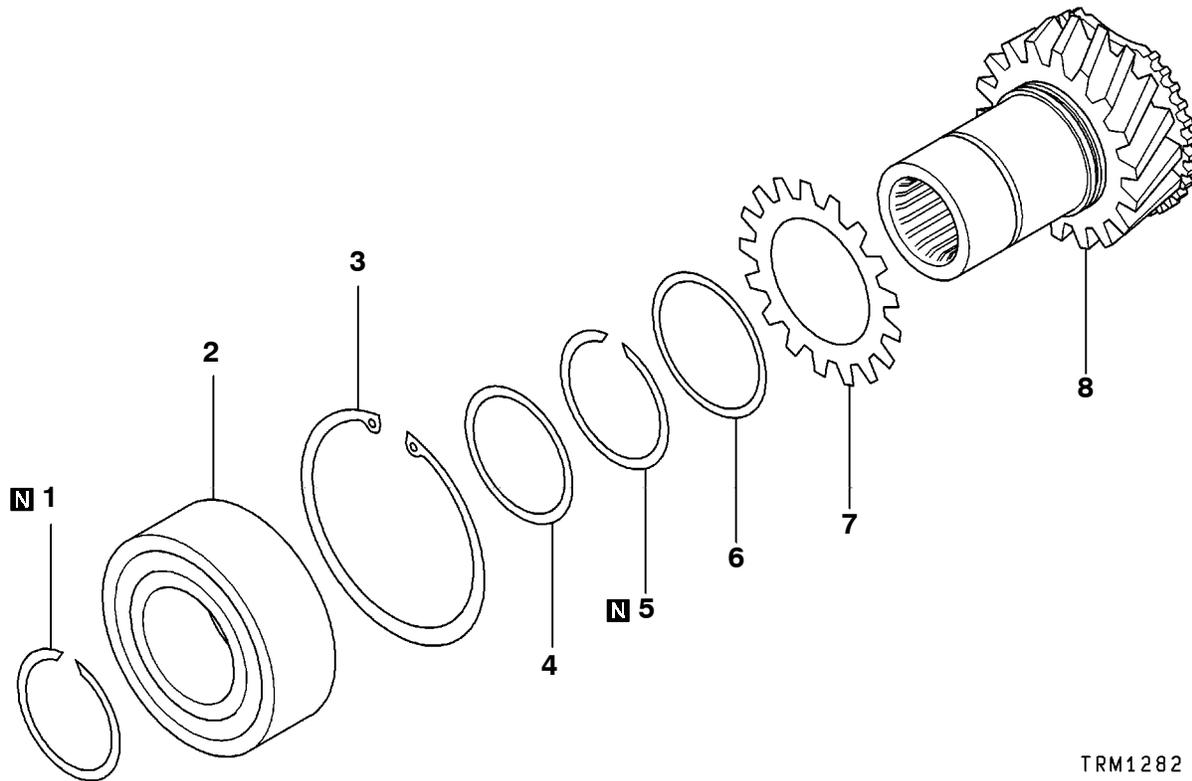


►C◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el huelgo del cubo del embrague de alta-baja al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,08 mm

12. EJE DE ENTRADA

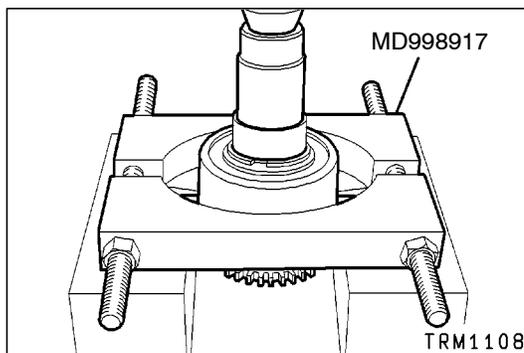


TRM1282

Pasos del desarmado

- ◀A▶
- ▶D▶ 1. Anillo de resorte
 - ▶C▶ 2. Cojinete
 - ▶B▶ 3. Anillo de resorte <V5M21-A>
 - 4. Espaciador

- 5. Anillo de resorte
- 6. Resorte de cono
- 7. Engranaje secundario
- 8. Engranaje de entrada



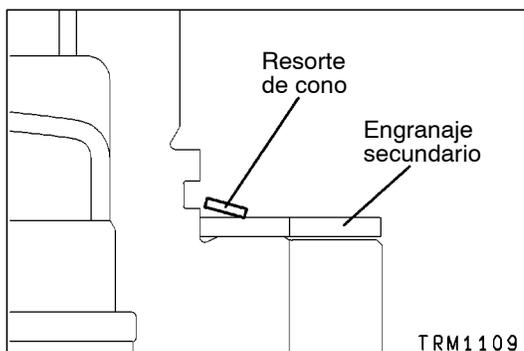
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀A▶ DESMONTAJE DEL COJINETE

- (1) Desmontar el cojinete usando la herramienta especial indicada.

Precaución

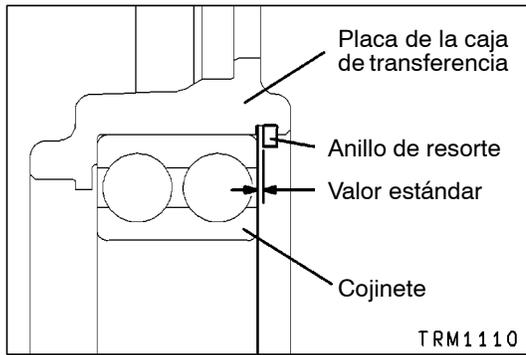
No permita que la herramienta especial haga contacto con el espaciador.



PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶A◀ INSTALACION DEL RESORTE DE CONO

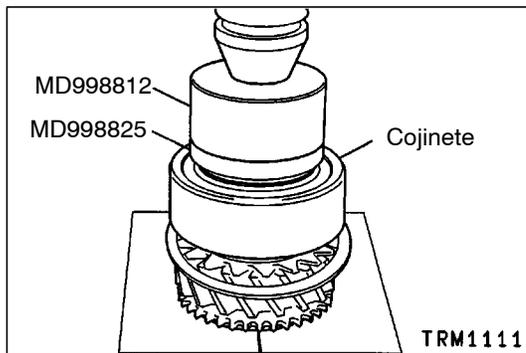
- (1) Instalar el resorte de cono en la dirección indicada.



►B◄ SELECCION DEL ANILLO DE RESORTE

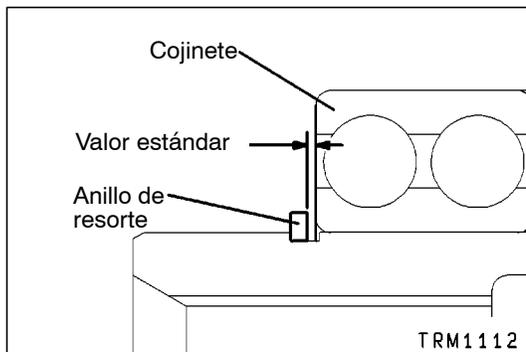
- (1) Instalar el cojinete en la placa de la caja de transferencia.
- (2) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del engranaje de entrada al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,06 mm



►C◄ INSTALACION DEL COJINETE

- (1) Instalar el cojinete usando la herramienta especial indicada.

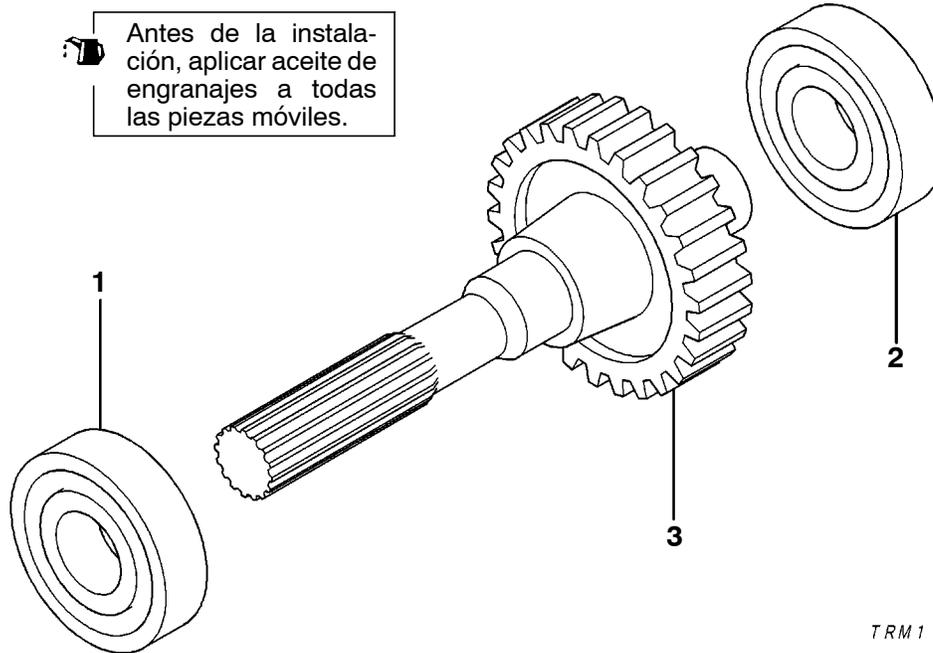


►D◄ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el huelgo del cojinete del engranaje de entrada al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,06 mm

13. EJE DE SALIDA DELANTERO



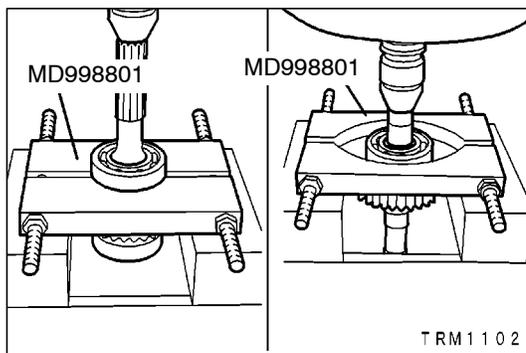
TRM1101

Pasos del desarmado



- 1. Cojinete de bolas
- 2. Cojinete de bolas

3. Eje de salida delantero

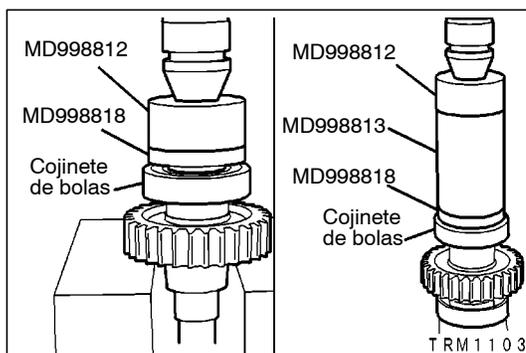


TRM1102

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL DESARMADO

◀▶ DESMONTAJE DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Desmontar el cojinete usando la herramienta especial indicada.



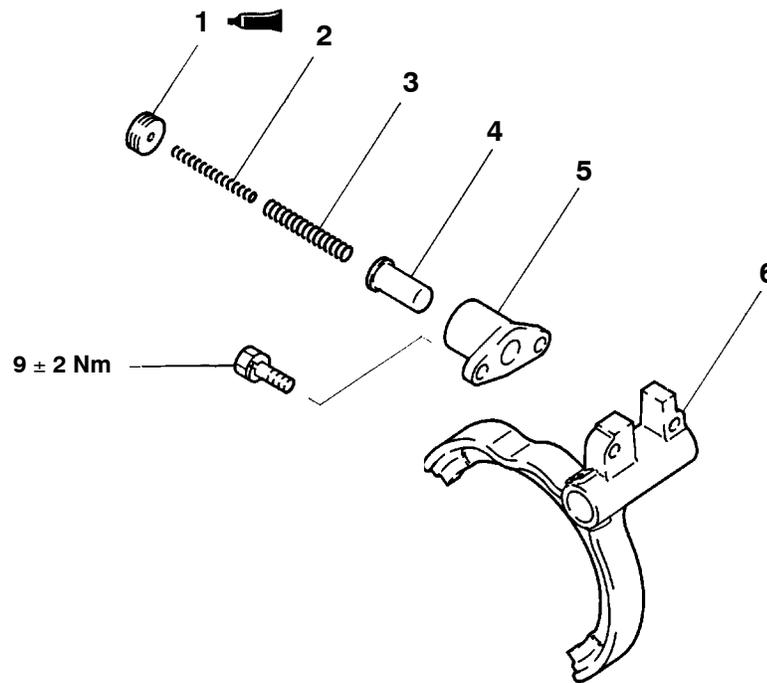
TRM1103

PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

▶◀ INSTALACION DEL COJINETE DE BOLAS

- (1) Instalar el cojinete usando las herramientas especiales indicadas.

14. HORQUILLA DE CAMBIO DE ALTA/BAJA <V5M21-9>



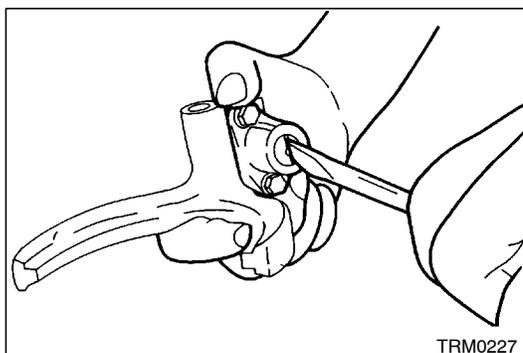
TRM0226

Pasos del desarmado



1. Tapón del resorte de retorno
2. Resorte de retorno
3. Resorte de retorno

4. Embolo selector
5. Cubo del émbolo
6. Horquilla de cambio de alta/baja



TRM0227

PUNTOS DE SERVICIO DEL ARMADO

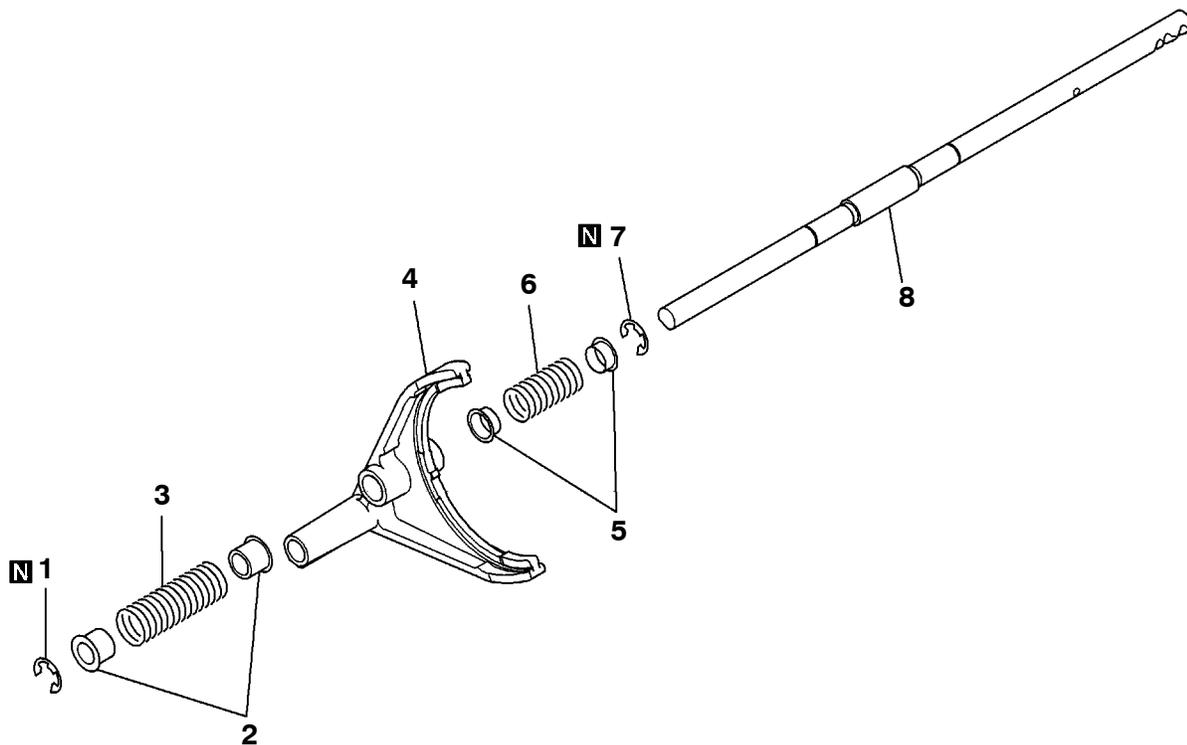
◀A▶ INSTALACION DEL TAPON DEL RESORTE DE RETORNO

- (1) Aplicar sellador al tapón del resorte de retorno y enroscar el tapón hasta que quede al mismo nivel que el extremo del del émbolo.

Sellador especificado:

3M Super Weatherstrip No. 8001 o equivalente

15. HORQUILLA Y RIEL DE CAMBIO DE 2WD/4WD <V5M21-A>

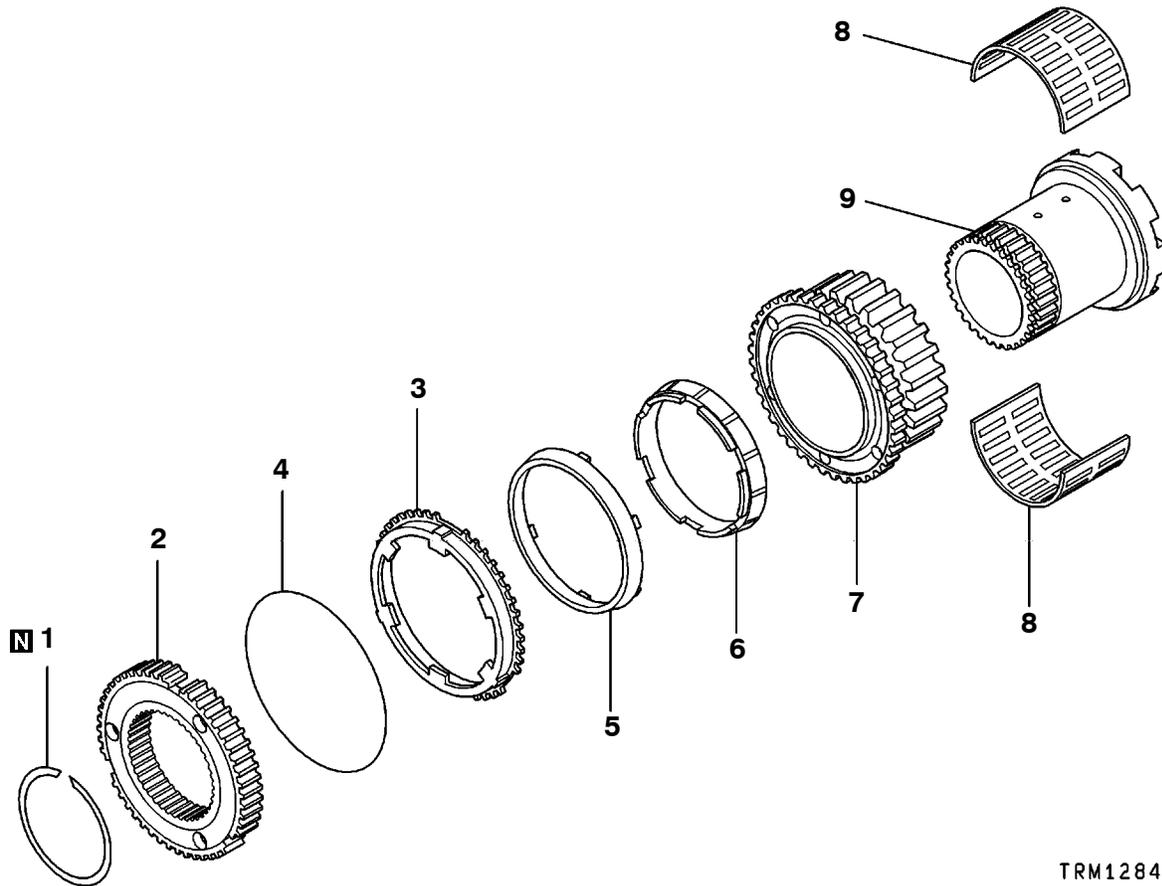


TRM1283

Pasos del desarmado

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| 1. Anillo de resorte | 5. Retenedores de resorte |
| 2. Retenedores de resorte | 6. Resorte de retorno |
| 3. Resorte de retorno | 7. Anillo de resorte |
| 4. Horquilla de cambio de 2WD/4WD | 8. Riel de cambio de 2WD/4WD |

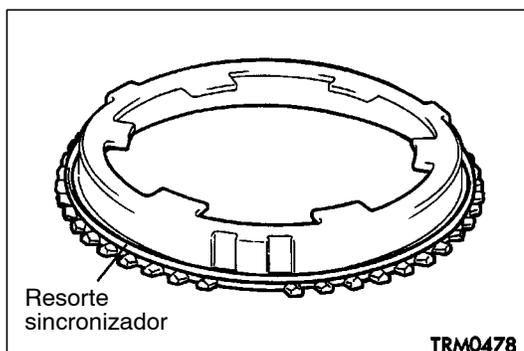
16. SINCRONIZADOR DE 2WD/4WD <V5M21-A>



TRM1284

Pasos del desarmado

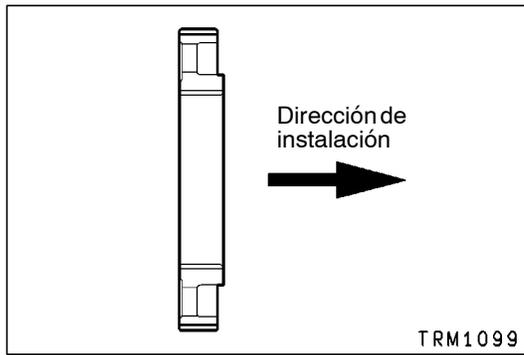
- ▶C◀ 1. Anillo de resorte
- ▶B◀ 2. Cubo del embrague de 2WD/4WD
- ▶A◀ 3. Anillo sincronizador exterior
- ▶A◀ 4. Resorte sincronizador
- ▶A◀ 5. Cono sincronizador
- ▶A◀ 6. Anillo sincronizador interior
- ▶A◀ 7. Rueda dentada motriz
- ▶A◀ 8. Cojinete de agujas
- ▶A◀ 9. Camisa de entrada delantero



TRM0478

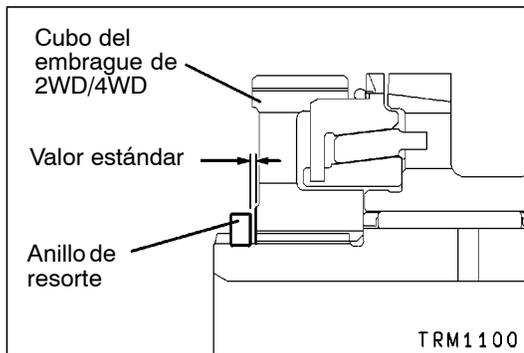
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO**▶A◀ INSTALACION DEL RESORTE SINCRONIZADOR**

- (1) Montar firmemente el resorte sincronizador en el anillo sincronizador exterior.



▶B◀ INSTALACION DEL CUBO DEL EMBRAGUE DE 2WD/4WD

- (1) Instalar el cubo del embrague de 2WD/4WD en la dirección indicada por la flecha.

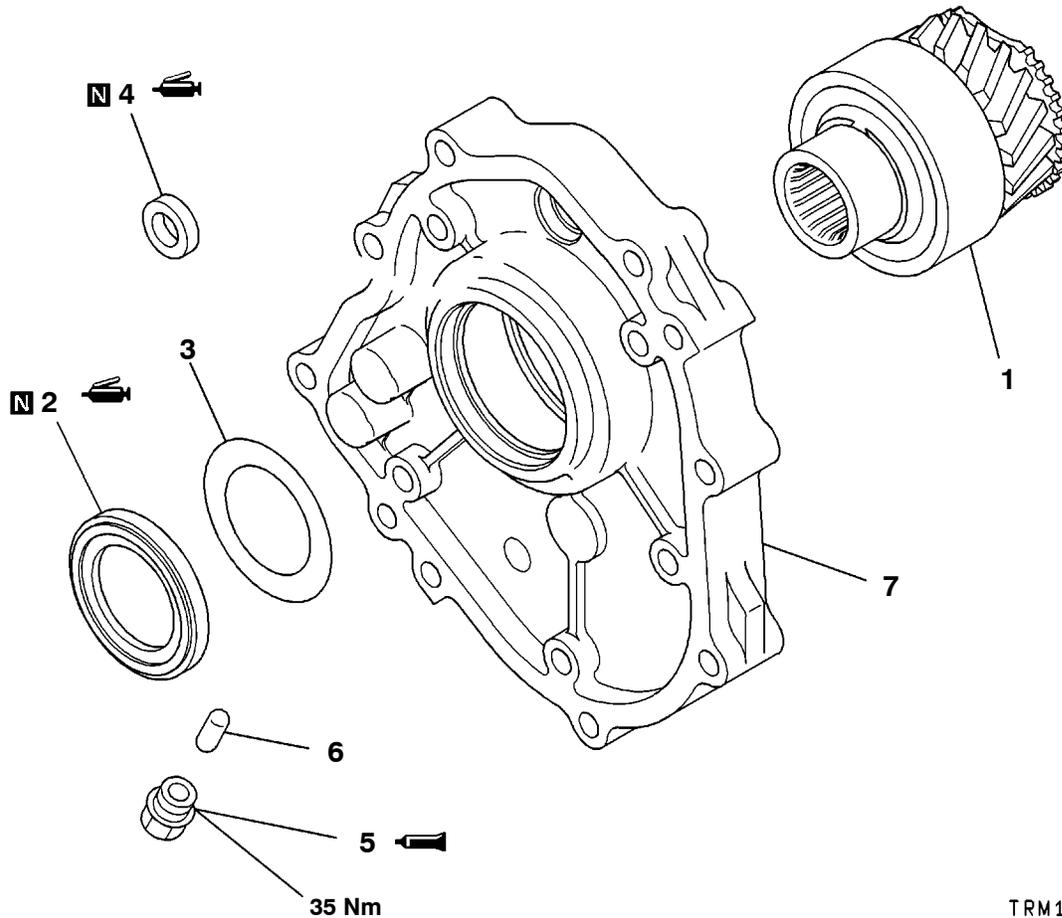


▶C◀ INSTALACION DEL ANILLO DE RESORTE

- (1) Seleccionar y fijar un anillo de resorte que permita ajustar el juego longitudinal del cubo del embrague de 2WD/4WD al valor estándar.

Valor estándar: 0 - 0,08 mm

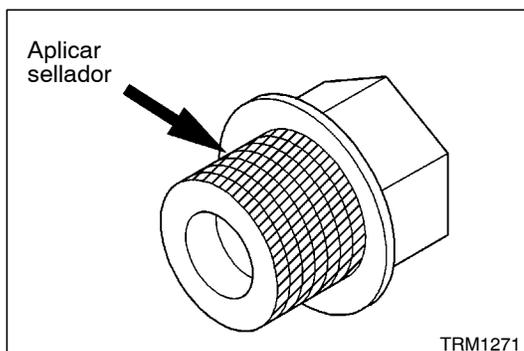
17. PLACA DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA <V5M21-A>



TRM1285

Pasos del desarmado

- ▶C◀ 1. Eje de entrada
- ▶B◀ 2. Sello de aceite
- ▶A◀ 3. Placa deflectora
- ▶A◀ 4. Sello de aceite
- ▶A◀ 5. Perno de sellado del émbolo de enclavamiento
- 6. Embolo de enclavamiento
- 7. Placa de la caja de transferencia



TRM1271

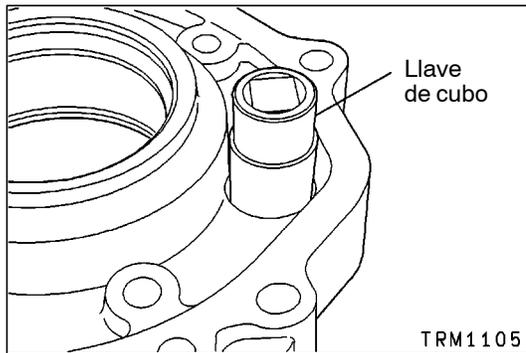
PUNTOS DE SERVICIO PARA EL ARMADO

- ▶A◀ **INSTALACION DEL PERNO DEL SELLO DEL EMBOLO DE ENCLAVAMIENTO (cuando se reutiliza)**

- (1) Aplicar sellador en el área roscada del perno de sellado antes de apretarlo al par especificado.

Sellador especificado:

3M ATD Pieza No. 8660 o equivalente

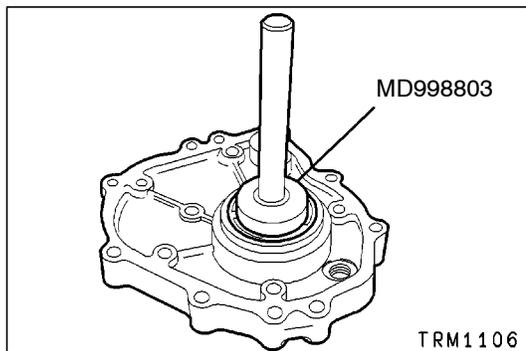


►B◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Instalar el sello de aceite usando una llave de cubo u otra herramienta similar. Seguidamente, aplicar grasa en el labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente



►C◄ INSTALACION DEL SELLO DE ACEITE

- (1) Instalar el sello de aceite usando la herramienta especial indicada. Seguidamente, aplicar grasa en el labio del sello de aceite.

Grasa especificada:

Grasa legítima Mitsubishi Pieza No. MD0101011 o equivalente