

MANUELL VÄXELLÅDA

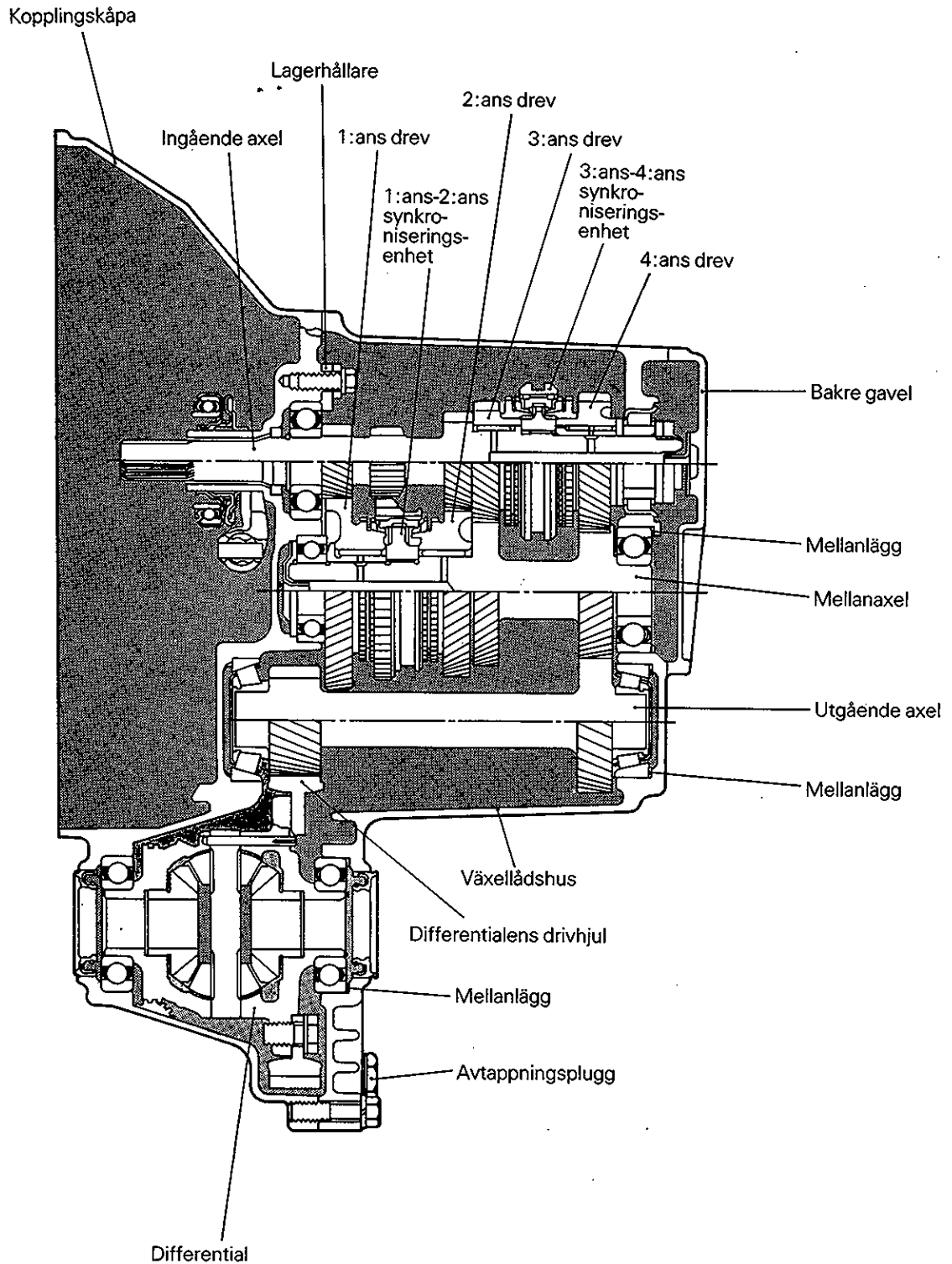
**MODELL F4M21, F5M21, F5M22,
F5M31, F5M33, W5M31 OCH W5M33**

INNEHÅLL

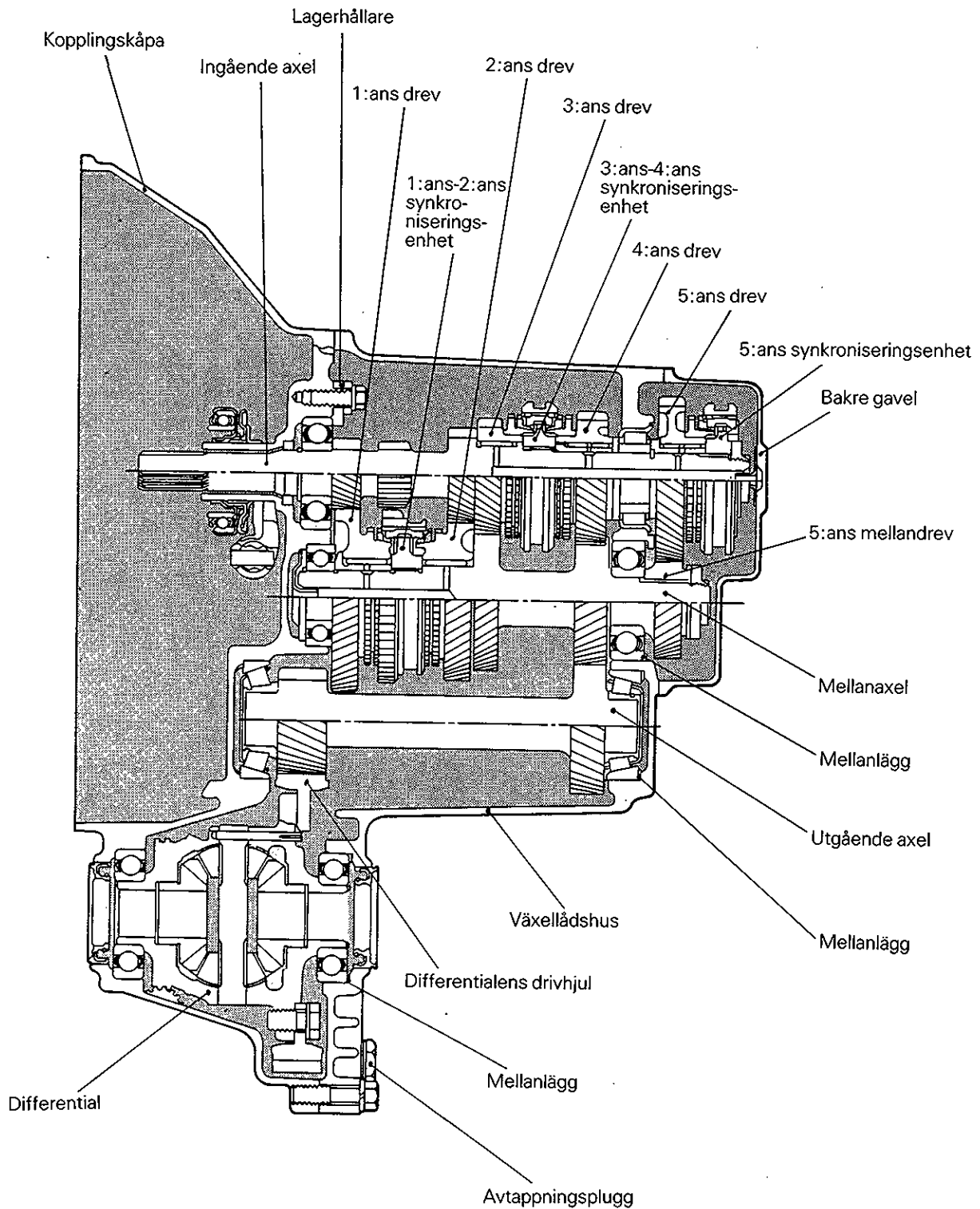
ALLMÄNT	22A- 0-3
1. TEKNISKA DATA	22A- 1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	22A- 1-1
TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN	22A- 1-7
SERVICETEKNISKA DATA	22A- 1-8
TÄTNINGSMEDEL OCH LIM	22A- 1-9
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING	22A-1-10
ÅTDRAGNINGSMOMENT	22A-1-19
2. SPECIALVERKTYG	22A- 2-1
3. VÄXELLÅDA	22A- 3-1
4. 5:ANS SYNKRONISERARE	22A- 4-1
5. INGÅENDE AXEL	22A- 5-1
6. MELLANAXEL	22A- 6-1
7. UTGÅENDE AXEL	22A- 7-1
8. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL	22A- 8-1
9. DIFFERENTIAL	22A- 9-1
10. CENTERDIFFERENTIAL	22A-10-1
11. VÄXELLÅDSHUSSETS ADAPTER	22A-11-1
12. SKIFTGAFFEL	22A-12-1
13. DRIVNA HASTIGHETSMÄTARDRETVET	22A-13-1
14. KOPPLINGSKÅPA	22A-14-1
15. ÖVERFÖRING	22A-15-1
16. FÖRLÄNGNINGSHUS	22A-16-1
17. ÖVERFÖRINGSHUS	22A-17-1
18. ÖVERFÖRINGSHUSSETS ADAPTER	22A-21-1
19. DRIVANDE KONISKA KUGGHJULET	22A-19-1
20. DRIVNA KONISKA KUGGHJULET	22A-20-1

ALLMÄNT

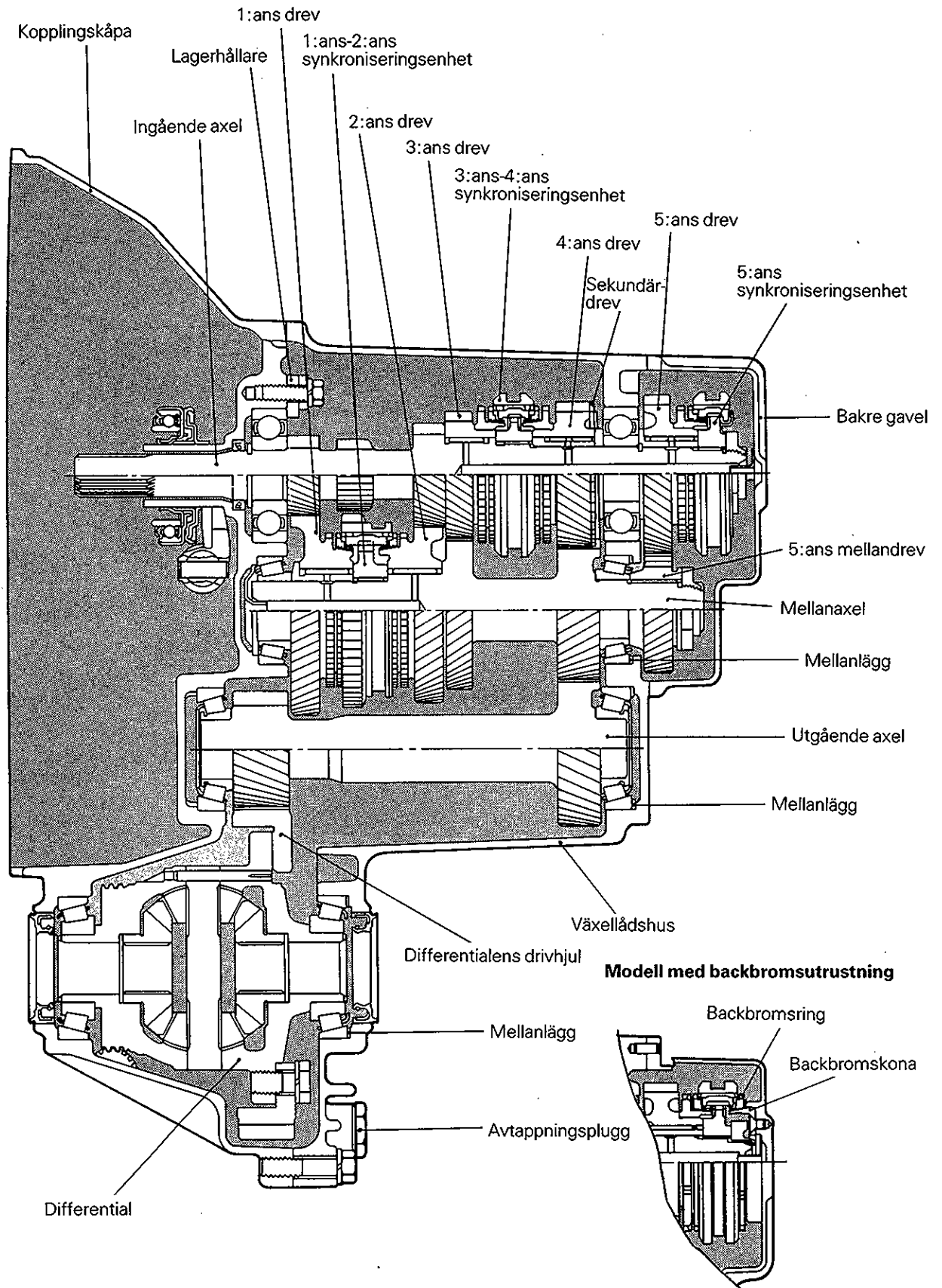
MODELL F4M21 – FYRVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FRAMHJULSDRIFT



MODELL F5M21 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FRAMHJULSDRIFT

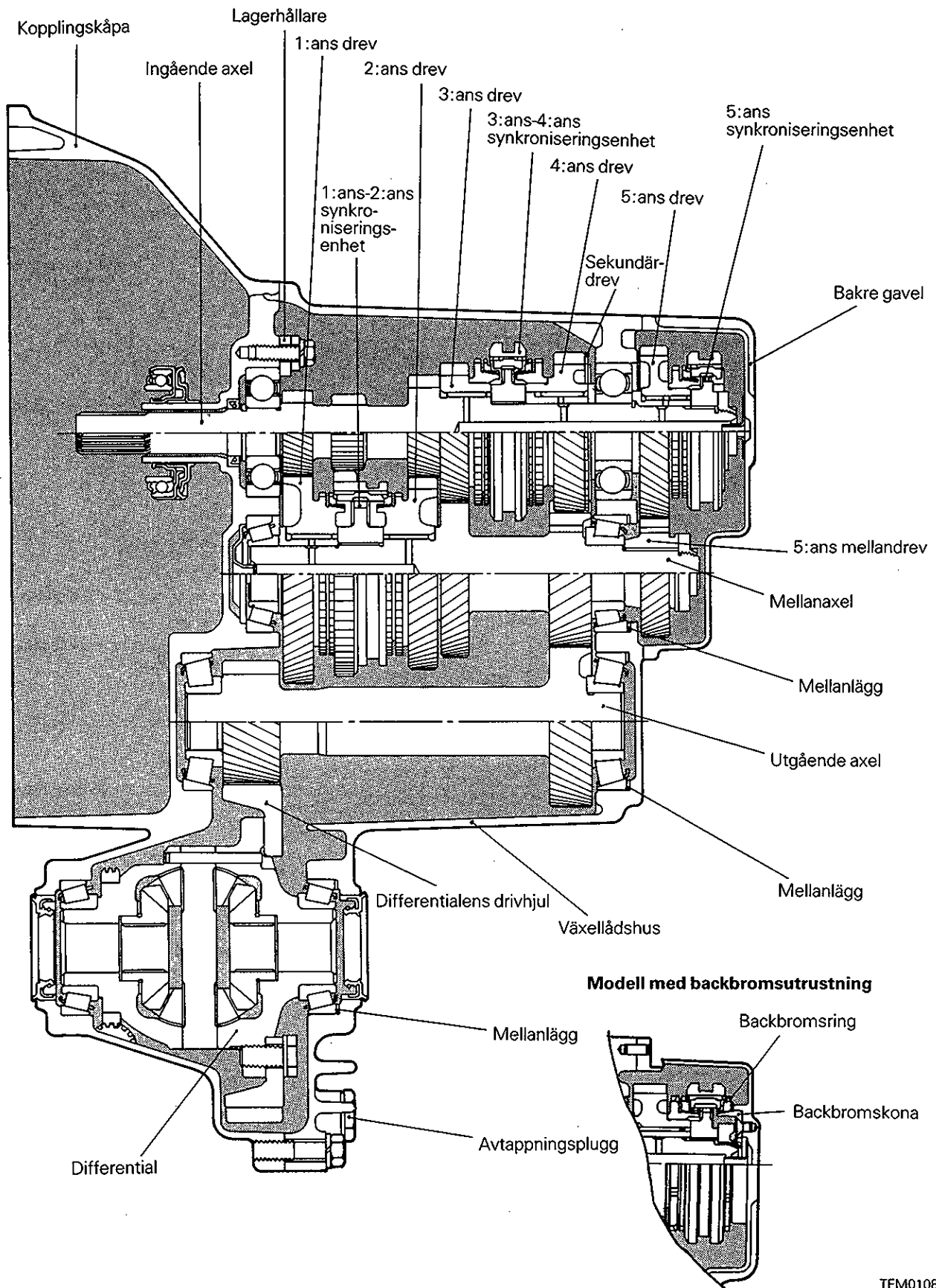


MODELL F5M22 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FRAMHJULSDRIFT



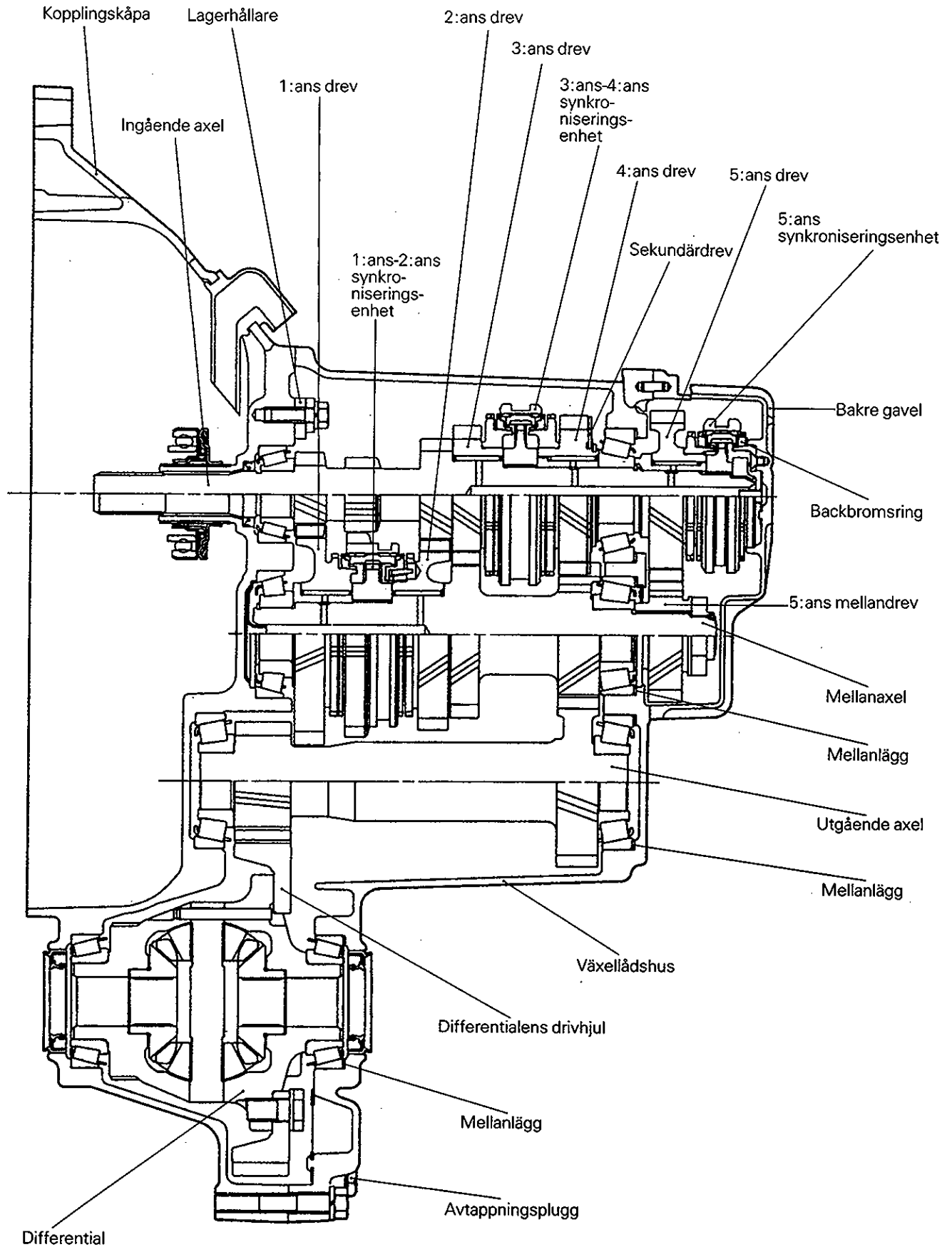
TFM0108
2060021

MODELL F5M31 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FRAMHJULSDRIFT



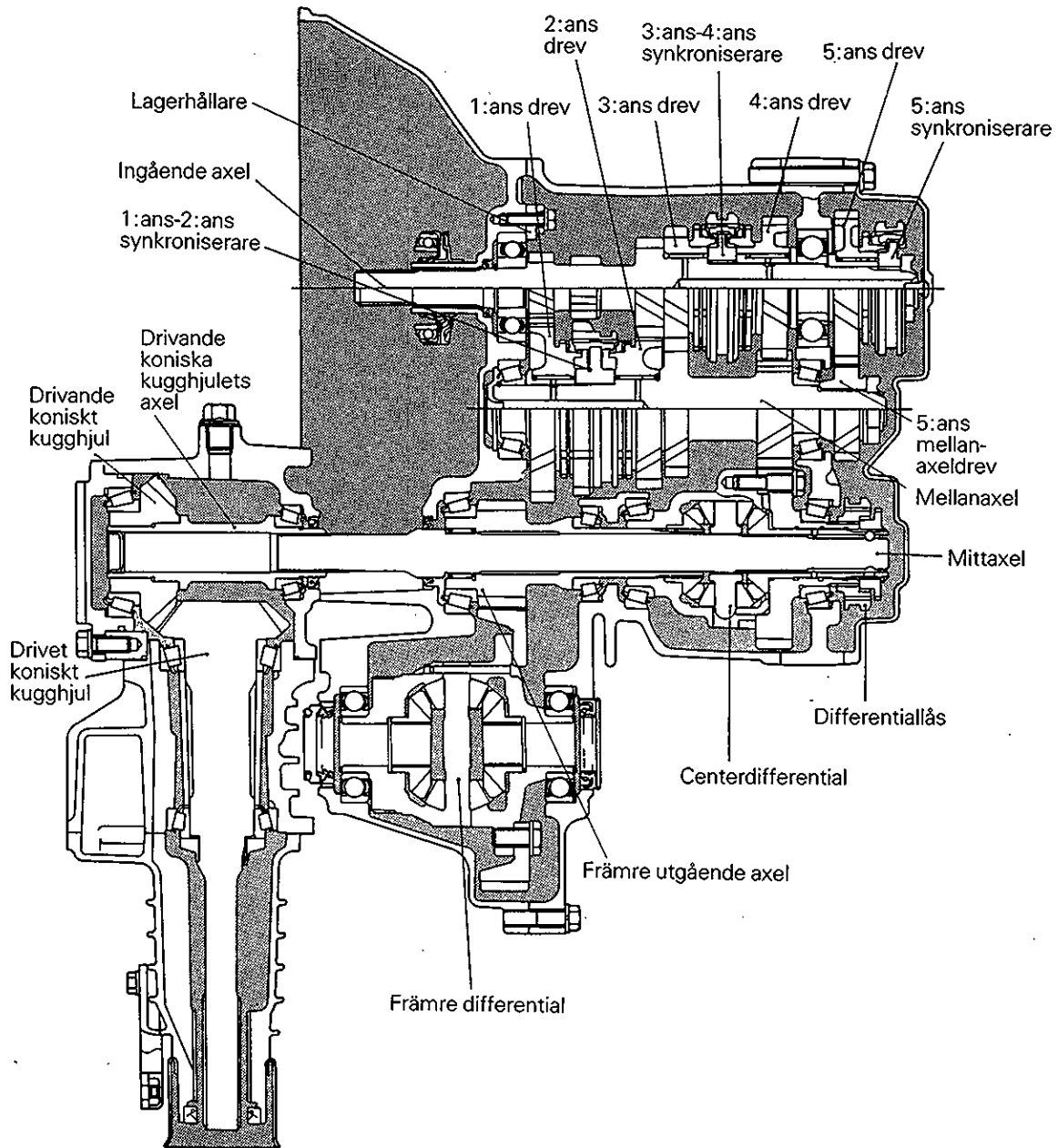
TFM0108
2100031

MODELL F5M33 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA FÖR FRAMHJULSDRIFT

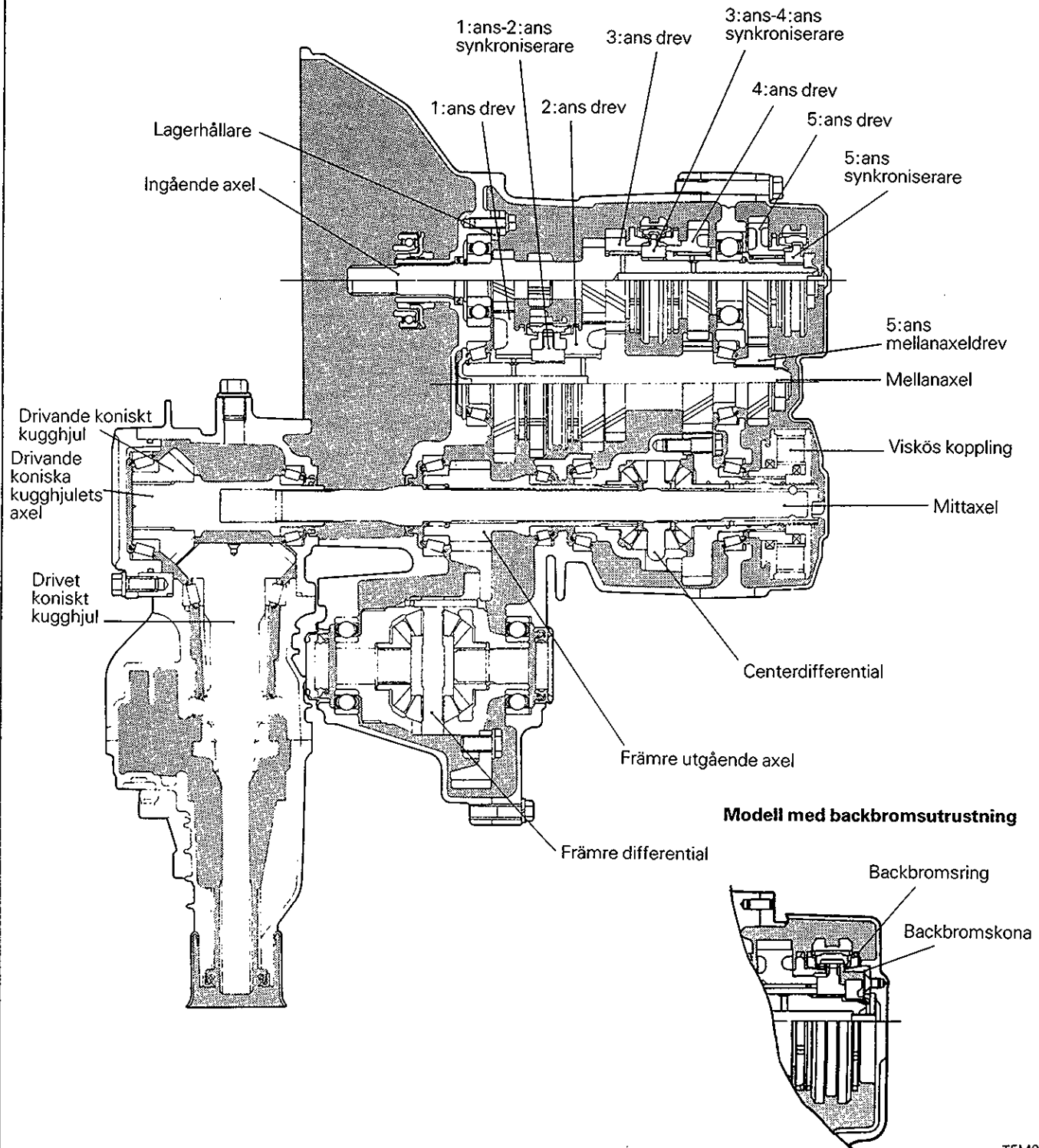


Avsiktligt tom

MODELL W5M31 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA MED DIFFERENTIALLÅS
FÖR FYRHJULSDRIFT

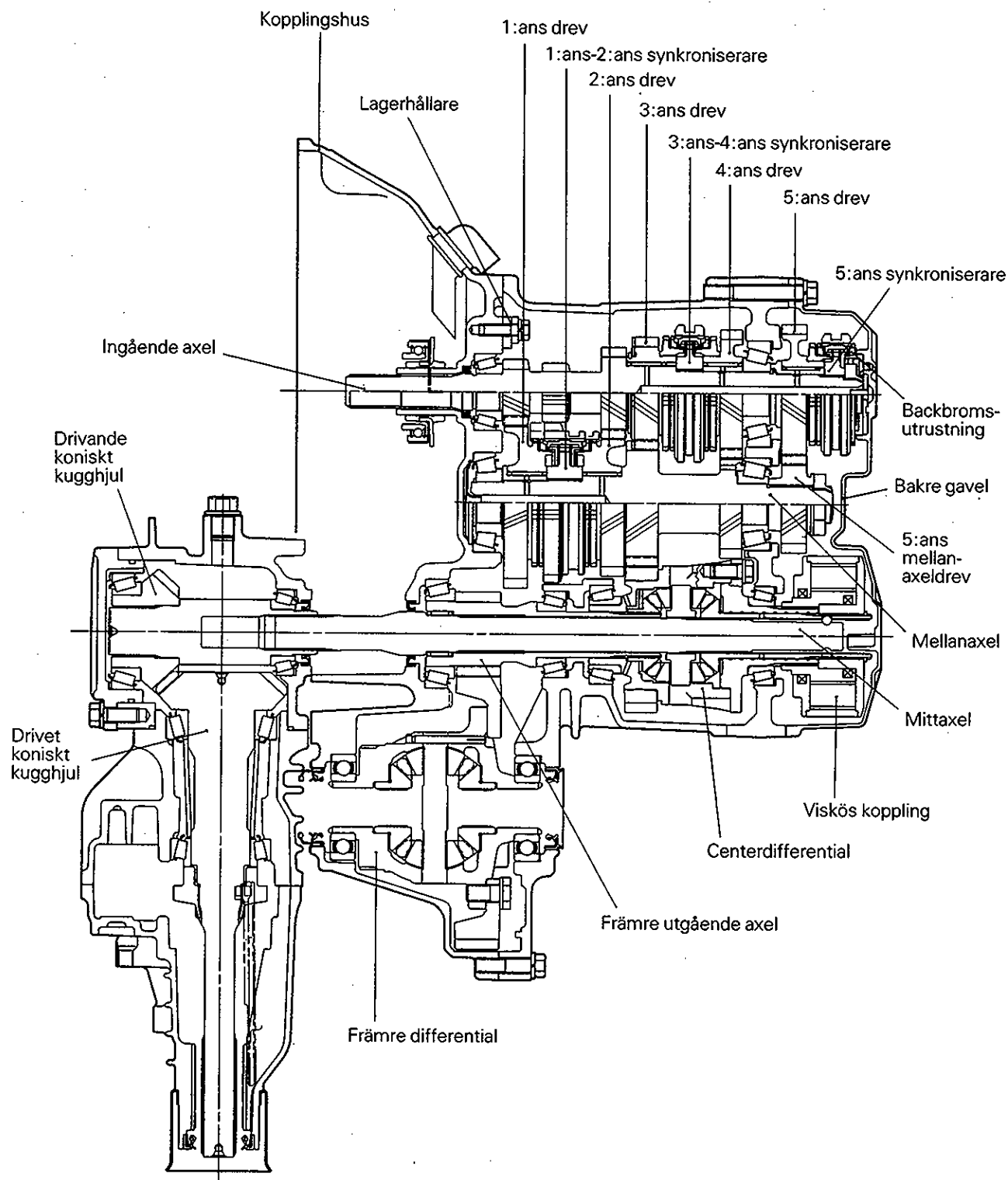


MODELL W5M31 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA MED VISKÖS KOPPLING
FÖR FYRHJULSDRIFT



TFM0108
2210116

MODELL W5M33 – FEMVÄXLAD VÄXELLÅDA MED DIFFERENTIALÅS
FÖR FYRHJULSDRIFT



TABELL ÖVER STÖRRE ÄNDRINGAR

	Beskrivning av ändring	Berörd växellådsmodell	Gäller från datum
①	Utgående axelns lager har ändrats från kullager till koniskt rullager.	F4M21, F5M21	Fr.o.m. juli 1987
②	Synkroniseringsfjäder och synkroniseringskil har fått ändrad form.	Samtliga modeller	Fr.o.m. sept. 1987
③	Synkroniseringsringens diameter har minskats med 1 mm.	Samtliga modeller	Fr.o.m. okt. 1987
④	Kuggbredden för 5:ans drev har ökats med 3 mm.	F5M21, F5M22	Fr.o.m. nov. 1987
⑤	En låsring för ingående axeln har tillkommit.	Endast 5-växlad modell	Fr.o.m. dec. 1987
⑥	3:ans-4:ans synkroniseringsmuff och kil, 5:ans synkroniseringsmuff och kil samt den bakre gaveln har ändrats.	Samtliga modeller	Fr.o.m. nov. 1988
⑦	Backbromsutrustning har tillkommit.	Endast 5-växlad modell	Fr.o.m. jan. 1989
⑧	1:ans-2:ans synkroniseringsfjäder har fått ändrad form.	Samtliga modeller	Fr.o.m. nov. 1989
⑨	Filter har tillkommit för mellanaxelns bakre lager.	Endast W5M31 för EG	Fr.o.m. jan. 1990

1. TEKNISKA DATA

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1987

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	KM200-0-DL	A	32/36	4,322	C15A	4G16
	KM201-0-C	B	31/36	4,021	E11A	4G32
	CL	D	32/36	4,021	C11A, C12A	4G13, 4G15
	CN	B	29/36	4,021	E11A, E15A	4G32, 4G63
	DL	D	32/36	4,322	C15A, C12V	4G15, 4G16
	KM206-0-AQL	B	31/36	4,021	C14A	4D65
	C	B	31/36	4,021	E15A	4G63
	CKQL	D	31/36	4,021	C13A	4G32 Turbomotor
	CN	B	29/36	4,021	E15A	4G63
	CP	B	30/36	4,021	E15A	4G63
	FKL	B	32/36	4,021	C14V	4D65
	KM210-0-A	F	31/36	4,067	E16A	G64B
	AQL	I	31/36	4,067	C13A	4G32 Turbomotor
	MCKN	G	29/36	4,471	E14A	4D65 Turbomotor med mellankylare
	MCKP	H	29/36	4,471	E14A	4D65 Turbomotor med mellankylare
	KM220-0-JN	K	29/36	5,084	C37	4G37, G37B
	J	J	31/36	5,084	C37	4G37, G37B
EXP	KM200-0-C	A	31/36	4,021	E11A	4G32
	CL	A	32/36	4,021	C11A	4G13
	DQL	A	31/36	4,322	C11V	4G13
	KM201-0-C	B	31/36	4,021	E11A, E12A	4G32, 4G37
	CL	D	32/36	4,021	C11A, C12A	4G13, 4G15
	CP	B	30/36	4,021	E12A	4G37
	DL	D	32/36	4,322	C11V, C12V	4G13, 4G15
	KM206-0-AKL	B	32/36	3,752	C14A	4D65
	CN	B	29/36	4,021	E15A	4G63
	CP	B	30/36	4,021	E15A	4G63
	KM210-0-AQL	I	30/36	4,067	C13A	4G32 Turbomotor
	KM220-0-J	J	31/36	5,084	C37	4G37

OBSERVERA

Se TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN på sidan 22A-1-7 beträffande utväxlingsförhållandena.

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1988

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	KM200-0-DL	A	32/36	4,322	C15A	4G16
	KM201-0-CL	D	32/36	4,021	C11A, C12A	4G13, 4G15
	CPH	B	30/36	4,021	E31A	4G32
	CZ	C	31/36	4,021	D05V, D05W	4G37
	DL	D	32/36	4,322	C15A, C12V	4G15, 4G16
	KM206-0-CKNH	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	CKPH	B	30/36	4,021	E33A	4G63
	CKQL	D	31/36	4,021	C13A	4G32 Turbomotor
	CKZ	C	31/36	4,021	D09V, D09W	4D65 Turbomotor
	DNH	B	29/36	4,322	E32A	4G37
	EKPH	E	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
	FKL	B	32/36	4,021	C14V	4D65
	KM210-0-BN	I	29/36	4,322	E16A	4G64
	MCNH	H	29/36	4,471	E34A	4D65 Turbomotor
	KM220-0-JN	J	J	29/36	5,084	C37V
J		J	31/36	5,084	C37V	4G37, G37B
EXP	KM200-0-CL	A	32/36	4,021	C11A	4G13
	DQL	A	31/36	4,322	C11V	4G13
	KM201-0-AKL	D	32/36	3,752	C14V	4D65
	CL	D	32/36	4,021	C11A, C12A	4G13, 4G15
	CP	B	30/36	4,021	E12A	4G37
	CPH	B	30/36	4,021	E31A	4G32
	CZ	C	31/36	4,021	D04W	4G37
	DL	D	32/36	4,322	C11V, C12V	4G13, 4G15
	KM206-0-AKQL	B	31/36	3,752	C14A	4D65
	CKNH	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	CKTX	B	30/36	4,021	E15A	4G63
	CNH	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	DNH	B	29/36	3,941	E31A, E32A	4G32, 4G37
	EKPH	E	30/36	4,187	E33A	4G63 DOHC
	KM210-0-AP	F	30/36	4,067	E16A	4G64
KM220-0-J	J	31/36	5,084	C37V	4G37	
AUS	KM206-0-CZ	C	31/36	4,021	D04W	4G63

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

Se TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN på sidan 22A-1-7 beträffande utväxlingsförhållandena.

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1989

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	KM200-0-CQL	A	31/36	4,021	C51A, C61A	4G13	
	KM201-0-CL	D	32/36	4,021	C12A	4G15	
	CKQL	D	31/36	4,021	C52A, C62A	4G15	
	CQL	D	31/36	4,021	C51A, C52A, C62A	4G13, 4G15	
	CQL1	D	31/36	4,021	C51A, C52A, C62A	4G13, 4G15	
	CZ	C	31/36	4,021	D05V, D05W	4G37	
	DKRL	D	32/36	4,322	C12V	4G15	
	DL	D	32/36	4,322	C12V	4G15	
	KM206-0-AJQK	B	31/36	3,752	C54A, C64A	4D65	
	CKZ	C	31/36	4,021	D04W	4G63	
	EKQL (EJQL)*	E	31/36	4,592	C53A, C63A	4G61 DOHC	
	EKL	B	32/36	4,021	C14V	4D65	
	KM210-0-BN*	I	29/36	4,322	E16A	4G64	
	KM220-1-JN	K	29/36	5,084	C37V	4G37	
	KM221-1-CNH*	L	29/36	5,208	E38A, E39A	4G63	
	CPH*	L	30/36	5,208	E38A, E39A	4G63 DOHC	
	EXP	KM200-0-DQL	A	31/36	4,322	C11V	4G13
		KM201-0-AKQL	B	31/36	3,752	C54A, C64A	4D65
		CL	D	32/36	4,021	C11A, C12A	4G13, 4G15
CKQL		D	31/36	4,021	C62A	4G15	
CQL		D	31/36	4,021	C51A, C52A, C61A, C62A	4G13, 4G15	
CQL1		D	31/36	4,021	C51A, C61A	4G13	
CZ		C	31/36	4,021	D05W	4G37	
DL		D	32/36	4,322	C11V, C12V	4G13, 4G15	
KM206-0-AKQL		D	31/36	3,752	C64A	4D65	
EKQL (EJQL)*		E	30/36	4,187	C53A, C63A	4G61 DOHC	
KM220-1-JN		K	29/36	5,084	C37V	4G37	
AUS		KM201-0-CQL1	D	31/36	4,021	C64A	4D65
		KM206-0-CZ	C	31/36	4,021	D04W	4G63

OBSERVERA.

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

Se TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN på sidan 22A-1-7 beträffande utväxlingsförhållandena.

*: Modell med backbromsutrustning.

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1990

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	F4M21-1-RRAC	A	31/36	4,021	C15A, C15V	4G13
	VRAC	A	31/36	4,322	C15A, C15V	4G13
	F5M21-1-RRAC	D	31/36	4,021	C51A, C61A	4G13
	RRBC	D	31/36	4,021	C51A, C61A	4G13
	RRJC	D	31/36	4,021	C52A, C62A	4G15
	VRAC	D	31/36	4,322	C12V, C65A	4G15, 4G16
	VRJC	D	31/36	4,322	C12V	4G15
	RRAN	C	31/36	4,021	D05W, D05V	4G37
	RQAH	B	30/36	4,021	E31A	4G32
		F5M22-1-VPKH	B	29/36	4,322	E32A
VQKH		B	30/36	4,322	E32A	4G37
FRKC		B	31/36	3,752	C54A, C64A	4D65
RRKN		C	31/36	4,021	D09W, D09V	4D65 Turbomotor
RRMC		B	31/36	4,021	C14V	4D65
2-XRZC*		E	31/36	4,592	C53A, C63A	4G61 DOHC
F5M31-2-VPKY*		G	29/36	4,322	E16A	4G64
W5M31-1-SPAC		K	29/36	5,084	C37V	4G37
	2-SRBC*	K	31/36	5,084	C77A	4G37
	VPZH*	M	29/36	5,084	E39A	4G63
EXP	F4M21-1-RRAC	A	31/36	4,021	C61A	4G13
	VRAC	A	31/36	4,322	C11V	4G13
	F5M21-1-RRAC	D	31/36	4,021	C51A, C52A, C61A, C62A	4G13, 4G15
	RRBC	D	31/36	4,021	C15A, C52A, C61A, C62A	4G13, 4G15
	RRCC	D	31/36	4,021	C52A, C62A	4G15
	RRJC	D	31/36	4,021	C52V, C62A	4G15
	VRAC	D	31/36	4,322	C11V, C12V	4G13, 4G15
	FRJC	B	31/36	3,752	C54A, C64A	4D56
	F5M22-1-VPAH		B	29/36	4,322	E32A
RPAH		B	29/36	4,021	E33A	4G63
FDTC		B	31/36	3,752	C64A	4D56
RCKY		B	30/36	4,021	E15A	4G63
2-XRZC*		E	31/36	4,592	C53A, C63A	4G61 DOHC
XOZH*		E	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
F5M31-2-RQKY*	I	30/36	4,067	E16A	4G64	
W5M31-1-SPAC	K	29/36	5,084	C37V	4G37	
AUS	F5M21-1-RRBC	D	31/36	4,021	C62A	4G15
	RRJC	D	31/36	4,021	C52A, C62A	4G15
	F5M22-1-RRAN	C	31/36	4,021	D04W	4G63

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

Se TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN på sidan 22A-1-7 beträffande utväxlingsförhållandena.

*: Modell med backbromsutrustning.

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1991

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC F5M21-1-VRAC	D	31/36	4,322	C12V, C15V, C65A	4G13, 4G15 4G16
VRJC	D	31/36	4,322	C12V	4G15
VRLC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
VRDC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
RRJC	D	31/36	4,021	C52A, C62A	4G15
VRBC	D	31/36	4,322	C51A, C61A	4G13
XRAC	D	31/36	4,592	C51A, C61A	4G13
RRAC	C	31/36	4,021	D05V, D05W	4G37
ROAK	B	30/36	4,021	E31A	4G32
ROAH	B	30/36	4,021	E31A	4G32
F5M22-1-RRMC	B	31/36	4,021	C14V	4D65
FRKC	B	31/36	3,752	C54A, C64A	4D65
RRKN	C	31/36	4,021	D04W, D09V, D09W	4D65 Turbomotor
VPAK	B	29/36	4,322	E32A	4G37
VRKK	B	29/36	4,322	E32A	4G37
VQKK	B	30/36	4,322	E32A	4G37
RPKK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
2-XRKC	E	31/36	4,592	C58A, C68A	4G67 DOHC
XPZK	E	29/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
F5M31-1-WPMK	H	29/36	4,471	E34A	4G63 Turbomotor
F5M33-2-SNZ	J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC
W5M31-1-SPAC	K	29/36	5,084	C37V	4G37
SPBC	K	29/36	5,084	C37V	4G37
2-SRBC	K	31/36	5,084	C87A	4G37
VPXK	L	29/36	5,208	E39A	4G63
VOXK	L	30/36	5,208	E39A	4G63
VPZK	M	29/36	5,208	E39A	4G63 DOHC

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	F4M21-1-VRAC	A	31/36	4,322	C11V	4G13
	RRAC	A	31/36	4,021	C61V	4G13
	F5M21-1-VRAC	D	31/36	4,322	C11A, C12V, C51A, C61A	4G13, 4G15
	VRBC	D	31/36	4,322	C51A, C61A	4G13
	VRLC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
	VRDC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
	XRUC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
	RRJC	D	31/36	4,021	C62A	4G15
	FRJC	B	31/36	3,752	C64A	4D65
	RQAK	B	30/36	4,021	E31A	4G32
		F5M22-1-FRKC	B	31/36	3,752	C54A
FDTC		B	31/36	3,752	C64A	4D65
RCKY		B	30/36	4,021	E15A	4G63
VPAK		B	29/36	4,322	E32A	4G37
RPAK		B	29/36	4,021	E33A	4G63
RPKK		B	29/36	4,021	E33A	4G63
2-XRZC		E	31/36	4,592	C58A, C68A	4G67 DOHC
XQZK		E	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
F5M33-2-SNZ		J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC
W5M31-1-SPAC	K	29/36	5,084	C37V	4G37	
W5M33-2-NQZK	N	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
MMAL	F5M21-1-VRXC	E	31/36	4,322	C52A, C62A	4G15
	1-VRDC	E	31/36	4,322	C62A	4G15
	F5M22-1-RPKK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	2-ZRZC	E	31/36	4,592	C53A	4G61 DOHC
	XQZK	E	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
W5M33-2-NQZK	N	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1992

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC F5M21-1-RQAK	B	30/36	4,021	E31A	4G32
VRAE	E	31/36	4,021	CA1A	4G13
VRJE	E	31/36	4,021	CA1A	4G13
2-XPZK	D	29/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
F5M22-1-RPKK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
RQKK	B	30/36	4,021	E33A	4G63
VPAK	B	29/36	4,322	E32A	4G37
VPAK	B	29/36	4,322	E32A	4G37
VQKK	B	30/36	4,322	E32A	4G37
VRKK	B	31/36	4,322	E32A	4G37
XPXL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93
2-RRXE	B	31/36	4,021	CA4A	4G92
VRZE	B	31/36	4,322	CA5A	4G93 DOHC
XPZK	B	29/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
F5M31-1-WPMK	H	29/36	4,471	N35W	4D65 Turbomotor
ZPXZ	K	29/36	4,913	E34A	4D65 Turbomotor
F5M33-2-SNEJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72 DOHC
SNQJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72
W5M31-2-VPLK	O	29/36	5,208	E39A	4G63 DOHC
VPXK	O	29/36	5,208	E38A, E39A	4G63
VPXL	M	29/36	5,208	N21W, N41W	4G93
VOXK	O	30/36	5,208	E38A, E39A	4G63
VRCE	M	31/36	5,208	CC4A	4G92

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	F5M21-1-RQAK	B	30/36	4,021	E31A	4G32
	RRAE	B	31/36	4,021	CB1A	4G13
	RRAE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	RRBE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	VRAE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A	4G13
	VRBE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A	4G13
	VRJE	E	31/36	4,322	CB1A	4G13
	F5M22-1-FDTE	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FRME	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	RPAK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	RPKK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	VPAK	B	29/36	4,322	E32A, E33A	4G37
	VQKK	B	30/36	4,322	E32A	4G37
	VRKK	B	31/36	4,322	E32A	4G37
XPLL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93	
XPXL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93	
2-RRXE	B	31/36	4,021	CA4A	4G92	
VRZE	B	31/36	4,322	CA5A	4G93 DOHC	
XQZK	B	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC	
F5M31-2-ZQZK	K	30/36	4,913	E33A	4G63 DOHC	
F5M33-2-SNOJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC	
W5M33-2-NOQM	Q	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
NOZK	Q	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
NOZM	Q	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
AUS	F5M21-1-RRBE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	F5M22-1-RPKK	B	29/36	4,021	E33A	4G63
	2-RRKE	B	31/36	4,021	CA5A, CB5A	4G93
	XQZK	B	30/36	4,592	E33A	4G63 DOHC
	F5M31-2-RPKJ	K	29/36	4,067	F06W	4G54
	VPXZ	K	29/36	4,322	N31W	4G64
	F5M33-2-SNZJ	J	28/36	4,153	F07W	6G72
	W5M33-2-NOZK	Q	30/36	4,933	E39A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1993

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell	
EC F5M21-1-VRAA	E	31/36	4,322	C61A	4G13	
	VRAC	E	31/36	4,322	C61A	4G13
	VRAE	E	31/36	4,322	CB1A	4G13
	VRJE	E	31/36	4,322	CB1A	4G13
	VRLC	E	31/36	4,322	C62A	4G15
F5M22-1-FRMA	B	31/36	3,752	C67A	4D68	
	FRME	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	FRMG	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	XPXL	B	29/36	4,592	N33W	4G63
	XPZL	B	29/36	4,592	N11W	4G93
	2-RRGE	B	31/36	4,021	CB4W	4G92
	RRXA	B	31/36	4,021	C66A	4G92
	RRZE	B	31/36	4,021	CB4A	4G92
	VPZF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
	VQKF	B	30/36	4,322	E55A	4G63
	VRXA	B	31/36	4,322	C69A	4G93
	VRXE	B	31/36	4,322	CB5A	4G93
	F5M31-1-VPMF	K	29/36	4,322	E57A	4D68 Turbomotor
ZPMF		K	29/36	4,913	N18W, N38W	4D68 Turbomotor
2-ZPEF		K	29/36	4,913	E54A, E64A	6A12 DOHC
ZPVF		K	29/36	4,913	E54A, E64A	6A12 DOHC
ZPXF		K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
ZPXV		K	29/36	4,913	D22A	4G63 DOHC
F5M33-2-SNEJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72 DOHC	
	SNXJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72
W5M31-2-VPCE	M	29/36	5,208	CD4W	4G92	
	VPXL	M	29/36	5,208	N21W	4G93
	VPXL	O	29/36	5,208	N43W	4G63
	VQBF	O	30/36	5,208	E75A	4G63
	VRCE	M	31/36	5,208	CD4A	4G92
	ZRCA	M	31/36	5,433	C76A	4G92
W5M33-2-WPBV	Q	29/36	5,443	D27A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
	WPXF	Q	29/36	5,443	E88A	6G73 DOHC

OBSERVERA
DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	F5M21-1-RRAE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	VRAE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A, CB2A	4G13
	VRBE	E	31/36	4,322	CB1W, CB2W	4G13
	VRGA	E	31/36	4,322	C62A	4G15
	VRJE	E	31/36	4,322	C97S, C97L	4G15
	VRLA	E	31/36	4,322	C62A	4G15
	F5M22-1-XPLL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93
	XPZL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93
	2-RRKA	B	31/36	4,021	C66A	4G92
	RRKE	B	31/36	4,021	CB4W	4G92
	VPKF	B	29/36	4,021	E52A	4G93
	VPKF	B	29/36	4,021	E55A	4G63
	VPZF	B	29/36	4,021	E52A	4G93
	VRXG	B	31/36	4,021	C98S, C98L	4G92
XRXE	B	31/36	4,592	CA5A	4G93	
F5M31-2-ZPVF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC	
F5M33-2-SNOJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC	
AUS	F5M21-1-RRBE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	VRLA	E	31/36	4,322	C62A	4G15
	F5M22-2-RRKA	B	31/36	4,021	C66A	4G92
	RRKE	B	31/36	4,021	CA5A, CB5A, CB5W	4G93
	VQKF	B	30/36	4,322	E55A	4G63
	F5M31-2-VNXL	K	28/36	4,322	N34W	4G64
	ZPVF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
	F5M33-2-SNXJ	J	28/36	4,153	F07W	6G72
	W5M33-2-NRBE	Q	31/36	4,933	CD5A	4G93

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1994

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	F5M21-1-VRAE	E	31/36	4,233	CA1A, CB1A	4G13
	VRJE	E	31/36	4,233	CA1A, CB1A	4G13
	F5M22-1-FDTE	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FRME	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	FRMG	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	XPXL	B	29/36	4,592	N33W	4G63
	XPZL	B	29/36	4,592	N11W	4G93
	XPZL	B	29/36	4,592	N34W	4G64
	2-FRZE	B	31/36	3,752	CA4A	4G92
	RRGE	B	31/36	4,021	CB4W	4G92
	RRZE	B	31/36	4,021	CA4A, CB4A	4G92
	VPZF	B	29/36	4,233	E52A	4G93
	VQKF	B	30/36	4,233	E55A	4G63
	VRXE	B	31/36	4,233	CA5A, CB5A	4G93
		F5M31-1-VPMF	K	29/36	4,322	E57A
ZPML		K	29/36	4,913	N18W, N38W	4D68
2-ZPEF		K	29/36	4,913	E54A, E64A	6A12 DOHC
ZPGF		K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
ZPKF		K	29/36	4,913	E54A, E64A	6A12
ZPXF		K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
F5M33-2-SNEJ		J	J	28/36	4,153	F16A
	SNXJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC
W5M31-2-VPCE	M	M	29/36	5,208	CD4W	4G92
	VPXL	M	29/36	5,208	N21W	4G93
	VPXL	O	29/36	5,208	N43W	4G63
	VQBF	O	30/36	5,208	E75A	4G63
	VRCE	M	31/36	5,208	CC4A	4G92
W5M33-2-WPXF	Q	Q	29/36	5,443	E88A	6G73 DOHC

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	F5M21-1-FDTE	B	31/36	3,752	CB8A	4D68	
	FDTG	B	31/36	3,752	CB8A	4D68	
	FRME	B	31/36	3,752	CB8A	4D68	
	FRMG	B	31/36	3,752	CB8A	4D68	
	RRAE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15	
	RRBE	B	31/36	4,021	CB1A, CB2A	4G15	
	RRJC	B	31/36	4,021	C12A	4G15	
	RRJE	B	31/36	4,021	CB3A	4G91	
	RRXE	B	31/36	4,021	CB4A	4G92	
	VRAC	E	31/36	4,322	C12A	4G15	
	VRAE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A, CB1W, CB2W	4G13	
	VRBE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A, CB1W, CB2W	4G13	
	VRJE	E	31/36	4,322	CB1A	4G13	
	F5M22-1-FDTG	XPLL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93
		XPZL	B	29/36	4,592	N11W, N31W	4G93
		2-RRKE	B	31/36	4,021	CB4W	4G92
RRXE		B	31/36	4,021	CA4A, CB4A	4G92	
VPKF		B	29/36	4,322	E52A	4G93	
VPKF		B	29/36	4,322	E55A	4G63	
VPZF		B	29/36	4,322	E52A	4G93	
VRXE		B	31/36	4,322	CA5A	4G93	
VRZE		B	31/36	4,322	CB5A	4G93	
F5M31-2-ZPKF		K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC	
F5M33-2-SNQJ		J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC	
AUS	F5M22-2-VQKF	B	30/36	4,322	E55A	4G63	
	F5M31-2-VNXL	K	28/36	4,322	N34W	4G64	
	ZPKF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC	

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1995

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	F5M21-1-VRAE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A	4G13
	VRJE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A	4G13
F5M22-1-FDTE	FRME	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FRMG	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	2-FRZE	B	31/36	3,752	CB8A, CB8W	4D68
	RRGE	B	31/36	3,752	CB4A	4G92
	RRZE	B	31/36	4,021	CB4W	4G92
	VRXE	B	31/36	4,021	CB4A	4G92
	VWZF	B	31/36	4,322	CB5A	4G93
	VWKF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
		B	30/36	4,322	E55A	4G63
	F5M31-1-VVMF	ZPML	K	29/36	4,322	E57A
2-VPXL		K	29/36	4,913	N18W, N38W	4D68
ZVEF		K	29/36	4,322	N34W	4G64
ZVGF		K	29/36	4,913	E54A	6A12
ZVKF		K	29/36	4,913	E54A	6A12
ZVXF		K	29/36	4,913	E54A	6A12
		K	29/36	4,913	E54A	6A12
		K	29/36	4,913	E54A	6A12
F5M33-2-SNEJ	SNXJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72 DOHC
		J	28/36	4,153	F16A	6G72
W5M31-2-TPCE	TPXL	M	29/36	5,124	CD4W	4G92
	VRCE	O	29/36	5,124	N21W, N43W	4G63
	VWBF	M	31/36	5,208	CC4A	4G92
		O	30/36	5,208	E75A	4G63
W5M33-2-WVXF	Q	29/36	5,443	E88A	6G73	

OBSERVERA
DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	F5M21-1-RRAE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	RRBE	B	31/36	4,021	CB2A	4G15
	VRAE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A, CB1W, CB2W	4G13
	VRBE	E	31/36	4,322	CA1A, CB1A, CB1W, CB2W	4G13
	VRJE	E	31/36	4,322	CB2A	4G15
F5M22-1	FDTE	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FDTG	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FRME	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	FRMG	B	31/36	3,752	CB8A	4D68
	XPLL	B	29/36	4,592	N31W	4G93
	XPXL	B	29/36	4,592	N33W	4G63
	2-RRKE	B	31/36	4,021	CA5A, CB4W	4G93
	RRXE	B	31/36	4,021	CA4A, CB4W	4G92
	VRXE	B	31/36	4,322	CA5A	4G93
	VRZE	B	31/36	4,322	CB5A	4G93
	VVKF	B	29/36	4,322	E52A, E55A	4G93
	VVZF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
	F5M31-2	ZPKF	K	29/36	4,913	E54A
ZVKF		K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
F5M33-2	SNOJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72
AUS	F5M21-1-RRBE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	F5M22-2-RRKE	B	31/36	4,021	CA5A, CB5A, CB5W	4G93
	VVKF	B	30/36	4,322	E55A	4G63
	F5M31-2-VPXL	K	29/36	4,322	N34W	4G64
	ZVKF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
W5M33-2	NRBE	Q	31/36	4,933	CD5A	4G93

OBSERVERA

DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1996

	Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighets- mätardrev	Slututväxling	Fordonsmodell	Motormodell
EC	F5M22-1-XPXL	B	29/36	4,322	N33W	4G63
	XPZL	B	29/36	4,322	N11W	4G93
	2-VVZF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
	VVKF	B	30/36	4,322	E55A	4G63
	F5M31-1-ZPML	K	29/36	4,913	N18W, N38W	4D68 Turbomotor
	2-VPXL	K	29/36	4,322	N34W	4G64
	VVMF	K	29/36	4,322	E57A	4D68 Turbomotor
	ZVEF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
	ZVGF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
	ZVKF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC
ZVXF	K	29/36	4,913	E54A	6A12 DOHC	
ZVZT	K	29/36	4,913	D32A	4G63 DOHC Turbomotor med mellankylare	
	W5M31-2-TPXL	O	29/36	5,124	N21W, N43W	4G63
	VWBF	O	30/36	5,208	E75A	4G63
	W5M33-2-WVXF	Q	29/36	5,443	E88A	6G73 DOHC
EXP	F5M22-1-VPXL	B	29/36	4,322	E55A	4G63
	XPLL	B	29/36	4,322	N31W	4G93
	XPXL	B	29/36	4,322	N33W	4G63
	XPZL	B	29/36	4,322	N11W	4G93
	2-VVKF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
	VVKF	B	29/36	4,322	E55A	4G63
	VVZF	B	29/36	4,322	E52A	4G93
	F5M31-2-ZVKF	K	29/36	4,913	E54A	6A12, 6A12 DOHC
F5M33-2-SNOJ	J	28/36	4,153	F16A	6G72, 6G72 DOHC	
AUS	F5M21-1-RRBE	B	31/36	4,021	CA2A, CB2A	4G15
	F5M22-2-RRKF	B	31/36	4,021	CA5A, CB5A, CB5W	4G93
	VVKF	B	30/36	4,322	E54A	4G63
	F5M31-2-XPXL	K	29/36	4,511	N34W	4G64
	ZVKF	K	29/36	4,913	E55A	6A12 DOHC

OBSERVERA
DOHC: Dubbla överliggande kamaxlar

Avsiktligt tom

**TABELL ÖVER UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDEN
FÖR FRAMHJULSDRIFT**

	A	B	C	D	E
1:an	3,363	3,363	3,454	3,363	3,083
2:an	1,947	1,947	1,947	1,947	1,947
3:an	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285
4:an	0,939	0,939	0,937	0,939	0,939
5:an	–	0,756	0,756	0,777	0,756
Backväxel	3,083	3,083	3,083	3,083	3,083

	F	G	H	I	J	K
1:an	3,166	3,166	3,250	3,166	3,090	2,846
2:an	1,833	1,833	1,833	1,833	1,833	1,833
3:an	1,240	1,240	1,240	1,240	1,217	1,217
4:an	0,860	0,896	0,896	0,896	0,888	0,888
5:an	0,731	0,690	0,690	0,731	0,741	0,731
Backväxel	3,166	3,166	3,166	3,166	3,166	3,166

FÖR FYRHJULSDRIFT

	L	M	N	O	P	Q
1:an	3,083	3,083	2,846	2,846	2,916	2,846
2:an	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684	1,684
3:an	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
4:an	0,806	0,806	0,833	0,833	0,833	0,833
5:an	0,651	0,651	0,651	0,690	0,666	0,666
Backväxel	3,166	3,166	3,166	3,166	3,166	3,166
Överföring	0,875	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090

SERVICETEKNISKA DATA FÖR FORDON MED FRAMHJULSDRIFT

mm

	Standardvärde
Växellåda	
Ändspel, ingående axelns lager	0,01 – 0,12
Ingående axelns förspänning	0 – 0,05: F5M33
Ändspel, ingående axelns bakre lager	0 – 0,09: F5M21, F5M22, F5M31, F5M33
Ändspel, mellanaxelns lager	0,01 – 0,14: F4M21, F5M21, F5M22, F5M33 0,01 – 0,11: F5M31
Mellanaxelns ändspel	0,05 – 0,17: F4M21, F5M21
Mellanaxelns förspänning	0,05 – 0,10: F5M22, F5M31, F5M33
Utgående axelns ändspel (t.o.m. juni 1987)	0,05 – 0,17: F4M21, F5M21
Utgående axelns förspänning	0,05 – 0,10: F4M21, F5M21, F5M33
(fr.o.m. juli 1987)	
Utgående axelns förspänning	0,05 – 0,10: F5M22, F5M31, F5M33
Differential	
Differentialhusets ändspel	0,05 – 0,17: F4M21, F5M21
Differentialhusets förspänning	0,05 – 0,10: F5M22, F5M31, F5M33
Differentialpinjongens dödgång	0,025 – 0,150

FÖR FORDON MED FYRHJULSDRIFT

mm

	Standardvärde
Växellåda	
Ändspel, ingående axel	0 – 0,05: W5M33
Ändspel, ingående axelns främre lager	0,01 – 0,12: W5M31
Ändspel, ingående axelns bakre lager	0 – 0,09
Ändspel, mellanaxellager	0,01 – 0,11: W5M31 0,11 – 0,14: W5M33
Förspänning, mellanaxel	0,08 – 0,13
Förspänning, främre utgående axeln	0,08 – 0,13
Centerdifferential	
Ändspel, kopplingsdrev	0,10 – 0,26
Ändspel, viskös koppling	0,10 – 0,26
Förspänning, differentialhus	0,08 – 0,13
Ändspel, större differentialhjul	0,05 – 0,25
Främre differential	
Ändspel, differentialhus	0,05 – 0,17
Kuggflankspel, mindre differentialhjul	0,025 – 0,150
Överföring	
Kuggflankspel, koniska kuggjulens sats	0,08 – 0,13
Rotationsmoment, drivande koniska kuggjulets axel	1,7 – 2,5 Nm
Rotationsmoment, drivet koniskt kuggjul	1,0 – 1,7 Nm

TÄTNINGSMEDEL OCH LIM

	Rekommenderade tätningsmedel och lim	Mängd
Växellådshusets – bakre gavelns kontaktytor	Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande	Efter behov
Växellådshusets – kopplingskåpans kontaktytor	Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande	Efter behov
Kontaktytorna mellan adapter och växellådshus (endast fyrhjuldriven modell)	Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande	Efter behov
Kontaktytorna mellan adapter och bakre gavel (endast fyrhjuldriven modell)	Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande	Efter behov
Utgående kugghulets bult (endast fyrhjuldriven modell)	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande	Efter behov
Differentialens kronhjulbultar	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande	Efter behov
Lagerhållarens bultar (endast försänkt bult)	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande	Efter behov
Luftare	3M SUPER WEATHERSTRIP nr. 8001 eller motsvarande	Efter behov
Kontaktytorna mellan överföringens förlängningshus och adapter	THREEBOND TB1216 eller motsvarande	Efter behov
Överföringskåpans packning	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande	Efter behov

LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Låsring (För justering av ändspelet för ingående axelns främre lager)	2,24	Ingen	MD706537
	2,31	Blå	MD706538
	2,38	Brun	MD706539
Låsring: F5M21, F5M22 (För justering av ändspelet för ingående axelns bakre lager)	1,80	Blå	MD730785
	1,87	Vit	MD730786
	1,94	Ingen	MD730787
	2,01	Grön	MD730788
	2,08	Gul	MD730834
	2,15	Brun	MD730835
Låsring: F5M31, F5M33, W5M31, W5M33 (För justering av ändspelet för ingående axelns bakre lager)	1,40	Blå	MD723276
	1,45	Lila	MD730889
	1,50	Röd	MD723277
	1,55	Vit	MD730890
	1,60	Gul	MD723278
	1,65	Brun	MD730891
	1,70	Grön	MD723279
	1,75	Orange	MD730892
Mellanlägg: F5M33, W5M33 (För justering av ingående axelns förspänning)	0,80	80	MD727661
	0,83	83	MD720937
	0,86	86	MD720938
	0,89	89	MD720939
	0,92	92	MD720940
	0,95	95	MD720941
	0,98	98	MD720942
	1,01	01	MD720943
	1,04	04	MD720944
	1,07	07	MD720945
	1,10	J	MD710454
	1,13	D	MD700270
	1,16	K	MD710455
	1,19	L	MD710456
	1,22	G	MD700271
	1,25	M	MD710457
	1,28	N	MD710458
1,31	E	MD706574	
1,34	O	MD710459	
1,37	P	MD710460	
1,40	–	MD706573	
1,43	Q	MD710461	
1,46	R	MD710462	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Låsring: F4M21, F5M21, F5M22, F5M33 (För justering av ändspelet för mellanaxelns främre lager)	1,40	Ingen	MD703779
	1,50	Brun	MD703780
	1,60	Blå	MD703781
Låsring: F5M31 (För justering av ändspelet för mellanaxelns främre lager)	1,40	Röd	MD723276
	1,50	Blå	MD723277
	1,60	Gul	MD723278
	1,70	Grön	MD723279
Mellanlägg: F4M21, F5M21 (För justering av mellanaxelns förspänning)	0,47	47	MD736750
	0,56	56	MD720969
	0,65	65	MD720970
	0,74	74	MD720971
	0,83	83	MD720972
	0,92	92	MD720973
	1,01	01	MD720974
	1,10	10	MD718511
	1,19	19	MD736751
Mellanlägg: F5M22 (För justering av mellanaxelns förspänning)	0,62	62	MD736752
	0,65	65	MD736753
	0,68	68	MD735663
	0,71	71	MD735664
	0,74	74	MD735665
	0,77	77	MD735666
	0,80	80	MD723307
	0,83	83	MD723308
	0,86	86	MD723309
	0,89	89	MD723310
	0,92	92	MD723311
	0,95	95	MD723312
	0,98	98	MD723313
	1,01	01	MD723314
	1,04	04	MD723315
	1,07	07	MD723316
	1,10	10	MD723317
1,13	13	MD723318	
1,16	16	MD723319	
1,19	19	MD723320	
1,22	22	MD723321	
1,25	25	MD723322	
1,28	28	MD723323	
1,31	31	MD723324	
1,34	34	MD723325	
1,37	37	MD723326	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: F5M31, F5M33 (För justering av mellanaxelns förspänning)	0,68	68	MD735659
	0,71	71	MD735660
	0,74	74	MD735661
	0,77	77	MD735662
	0,80	80	MD724142
	0,83	83	MD724143
	0,86	86	MD724144
	0,89	89	MD724145
	0,92	92	MD724146
	0,95	95	MD724147
	0,98	98	MD724148
	1,01	01	MD724149
	1,04	04	MD724150
	1,07	07	MD724151
	1,10	10	MD724152
	1,13	13	MD724153
	1,16	16	MD724154
	1,19	19	MD724155
	1,22	22	MD724156
	1,25	25	MD724157
1,28	28	MD724158	
1,31	31	MD724159	
1,34	34	MD724160	
1,37	37	MD724161	
Mellanlägg: W5M31 (För justering av mellanaxelns förspänning)	1,19	19	MD720962
	1,22	22	MD720961
	1,25	25	MD712346
	1,28	28	MD712347
	1,31	31	MD712348
	1,34	34	MD712349
	1,37	37	MD712329
	1,40	40	MD712330
	1,43	43	MD712331
	1,46	46	MD712332
	1,49	49	MD712333
	1,52	52	MD712334
	1,55	55	MD712335
	1,58	58	MD712336
	1,61	61	MD712337
	1,64	64	MD712338
	1,67	67	MD712339
1,70	70	MD712340	
1,73	73	MD712341	
1,76	76	MD712342	
1,79	79	MD712343	
1,82	82	MD712344	
1,85	85	MD712345	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: W5M33 (För justering av mellanaxelns förspänning)	0,80	80	MD720948
	0,83	83	MD720949
	0,86	86	MD720950
	0,89	89	MD720951
	0,92	92	MD720952
	0,95	95	MD720953
	0,98	98	MD720954
	1,01	01	MD720955
	1,04	04	MD720956
	1,07	07	MD720957
	1,10	10	MD720958
	1,13	13	MD720595
	1,16	16	MD720960
	1,19	19	MD720961
	1,22	22	MD720962
	1,25	25	MD712346
	1,28	28	MD712347
	Mellanlägg: F4M21, F5M21 (t.o.m. juni 1987) (För justering av utgående axelns ändspel)	1,31	31
1,34		34	MD712349
1,37		37	MD712329
1,40		40	MD712330
1,43		43	MD712331
0,65		65	MD720946
0,74		74	MD720947
0,83		83	MD720949
0,92		92	MD720952
1,01		01	MD720955
1,10	10	MD720958	
Mellanlägg: F4M21, F5M21, (fr.o.m. juli 1987), F5M22 (För justering av utgående axelns förspänning)	0,74	74	MD720947
	0,77	77	MD736756
	0,80	80	MD720948
	0,83	83	MD720949
	0,86	86	MD720950
	0,89	89	MD720951
	0,92	92	MD720952
	0,95	95	MD720953
	0,98	98	MD720954
	1,01	01	MD720955
	1,04	04	MD720956
1,07	07	MD720957	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: F4M21, F5M21, (fr.o.m. juli 1987), F5M22 (För justering av utgående axelns förspänning)	1,10	10	MD720958
	1,13	13	MD720959
	1,16	16	MD720960
	1,19	19	MD720961
	1,22	22	MD720362
	1,25	25	MD712346
	1,28	28	MD712347
	1,31	31	MD712348
	1,34	34	MD712349
Mellanlägg: F5M31, F5M33 (För justering av utgående axelns förspänning)	0,83	83	MD720937
	0,86	86	MD720938
	0,89	89	MD720939
	0,92	92	MD720940
	0,95	95	MD720941
	0,98	98	MD720942
	1,01	01	MD720943
	1,04	04	MD720944
	1,07	07	MD720945
	1,10	J	MD710454
	1,13	D	MD700270
	1,16	K	MD710455
	1,19	L	MD710456
	1,22	G	MD700271
	1,25	M	MD710457
	1,28	N	MD710458
1,31	E	MD706574	
1,34	O	MD710459	
Mellanlägg: F4M21, F5M21, W5M31 W5M33 (För justering av främre differentialhusets ändspel)	0,56	56	MD727658
	0,65	65	MD727659
	0,74	74	MD727660
	0,83	83	MD720937
	0,92	92	MD720940
	1,01	01	MD720943
	1,10	J	MD710454
	1,19	L	MD710456
	1,28	N	MD710458
1,37	P	MD710460	
Mellanlägg: F5M22, F5M31, F5M33 (För justering av främre differentialhusets förspänning)	0,80	80	MD727661
	0,83	83	MD720937
	0,86	86	MD720938
	0,89	89	MD720939
	0,92	92	MD720940
	0,95	95	MD720941
0,98	98	MD720942	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings-symbol	Del nr.
Mellanlägg: F5M22, F5M31, F5M33 (För justering av främre differentialhusets förspänning)	1,01	01	MD720943
	1,04	04	MD720944
	1,07	07	MD720945
	1,10	J	MD710454
	1,13	D	MD700270
	1,16	K	MD710455
	1,19	L	MD710456
	1,22	G	MD700271
	1,25	M	MD710457
Mellanlägg (För justering av främre differentialpinjongens dödgång)	0,75 – 0,82	–	MA180862
	0,83 – 0,92	–	MA180861
	0,93 – 1,00	–	MA180860
	1,01 – 1,08	–	MA180875
	1,09 – 1,16	–	MA280876
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av främre utgående axelns förspänning)	1,28	B28	MD726167
	1,31	B31	MD726168
	1,34	B34	MD726169
	1,37	B37	MD724326
	1,40	B40	MD724327
	1,43	B43	MD724328
	1,46	B46	MD724329
	1,49	B49	MD724330
	1,52	B52	MD724331
	1,55	B55	MD724332
	1,58	B58	MD724333
	1,61	B61	MD724334
	1,64	B64	MD724335
	1,67	B67	MD724336
	1,70	B70	MD724337
	1,73	B73	MD724338
	1,76	B76	MD724339
	1,79	B79	MD724340
	1,82	B82	MD724341
	1,85	B85	MD724342
	1,88	B88	MD724343
	1,91	B91	MD724344
Låsring: W5M31, W5M33 [För justering av kopplingsdrevets ändspel (modeller med differentiallås) och den viskösa kopplingens ändspel (modeller med viskösa koppling)]	1,3	Orange	MD727650
	1,4	Röd	MD720686
	1,5	Blå	MD720687
	1,6	Ingen	MD720688
	1,7	Vit	MD720689
	1,8	Gul	MD720690
	1,9	Grön	MD727651
Mellanlägg: W5M31 (För justering av kuggflankspelet för centerdifferentialens mindre hjul, främre sidan)	0,59 – 0,66	73	MD724973
	0,67 – 0,74	47	MD724947
	0,75 – 0,82	46	MD724946

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: W5M31 (För justering av kuggflankspelet för centerdifferentialens mindre hjul, främre sidan)	0,83 – 0,92	45	MD724945
	0,93 – 1,00	81	MD720681
	1,01 – 1,08	44	MD724944
	1,09 – 1,16	43	MD724943
	1,17 – 1,24	42	MD724942
	1,25 – 1,32	72	MD724972
Mellanlägg: W5M33 (För justering av kuggflankspelet för centerdifferentialens mindre hjul, främre sidan)	2,09 – 2,16	0	MD741413
	2,17 – 2,24	9	MD741412
	2,25 – 2,32	8	MD741411
	2,33 – 2,42	7	MD741410
	2,43 – 2,50	6	MD741409
	2,51 – 2,58	5	MD741408
	2,59 – 2,66	4	MD741407
	2,67 – 2,74	3	MD741406
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av förspänningen för centerdifferentialens hus)	2,75 – 2,82	2	MD741405
	1,13	13	MD736928
	1,16	16	MD736929
	1,19	19	MD736751
	1,22	22	MD736931
	1,25	25	MD726166
	1,28	28	MD718517
	1,31	31	MD718518
	1,34	34	MD718519
	1,37	37	MD718520
	1,40	40	MD718521
	1,43	43	MD718522
	1,46	46	MD718523
	1,49	49	MD718524
	1,52	52	MD718525
	1,55	55	MD718526
	1,58	58	MD718527
1,61	61	MD718528	
1,64	64	MD718529	
1,67	67	MD718530	
1,70	70	MD718531	
1,73	73	MD721959	
1,76	76	MD721960	
1,79	79	MD721961	
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av kuggflankspelet för centerdifferentialens mindre hjul, bakre sidan)	0,59 – 0,66	74	MD724974
	0,67 – 0,74	50	MD724950
	0,75 – 0,82	80	MD720680
	0,83 – 0,92	79	MD720679
	0,93 – 1,00	78	MD720678
	1,01 – 1,08	76	MD720676
	1,09 – 1,16	77	MD720677
1,17 – 1,24	49	MD724949	

Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av drivande koniska kugghjulets montering)	1,34	34	MD723600
	1,37	37	MD723601
	1,40	40	MD723602
	1,43	43	MD723603
	1,46	46	MD723604
	1,49	49	MD723605
	1,52	52	MD723606
	1,55	55	MD723607
	1,58	58	MD723608
	1,61	61	MD723609
	1,64	64	MD726170
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av drivande koniska kugghjulets förspänning)	1,67	67	MD726171
	1,28	B28	MD726167
	1,31	B31	MD726168
	1,34	B34	MD726169
	1,37	B37	MD724326
	1,40	B40	MD724327
	1,43	B43	MD724328
	1,46	B46	MD724329
	1,49	B49	MD724330
	1,52	B52	MD724331
	1,55	B55	MD724332
	1,58	B58	MD724333
	1,61	B61	MD724334
	1,64	B64	MD724335
	1,67	B67	MD724336
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av drivna koniska kugghjulets montering)	1,70	B70	MD724337
	1,73	B73	MD724338
	1,76	B76	MD724339
	1,79	B79	MD724340
	1,82	B82	MD724341
	1,85	B85	MD724342
	0,13	13	MD720353
	0,16	16	MD720354
	0,19	19	MD720355
	0,22	22	MD720356
	0,25	25	MD720357
	0,28	28	MD720358
	0,31	31	MD720359
0,34	34	MD720360	
0,37	37	MD720361	
0,40	40	MD720362	
0,43	43	MD720363	
0,46	46	MD720364	
0,49	49	MD720365	
0,52	52	MD720366	


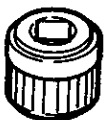
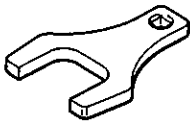
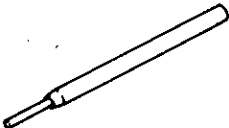

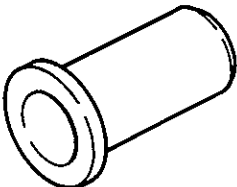
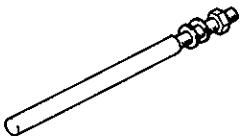
Delens namn	Tjocklek, mm	Identifierings- symbol	Del nr.
Mellanlägg: W5M31, W5M33 (För justering av drivna koniska kugghulets förspänning)	1,19	19	MD726172
	1,22	22	MD722081
	1,25	25	MD722082
	1,28	28	MD722083
	1,31	31	MD722084
	1,34	34	MD722085
	1,37	37	MD722086
	1,40	40	MD722087
	1,43	43	MD722088
	1,46	46	MD722089
	1,49	49	MD722090
	1,52	52	MD722091
	1,55	55	MD722092
	1,58	58	MD722093
	1,61	61	MD722094
	1,64	64	MD722095
	1,67	67	MD722096
	1,70	70	MD722097
	1,73	73	MD722098
	1,76	76	MD722099
1,79	79	MD722100	
1,82	82	MD722101	
1,85	85	MD722102	
1,88	88	MD722103	
1,91	91	MD722104	
1,94	94	MD722105	

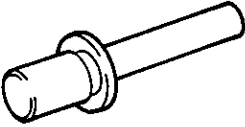
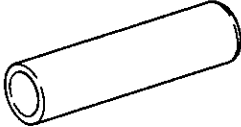
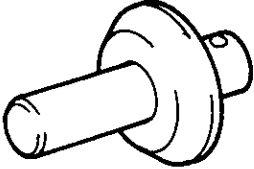
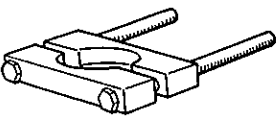
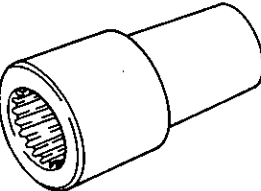
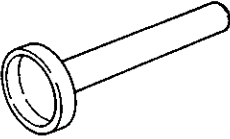
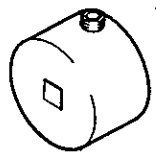
ÅTDRAGNINGSMOMENT

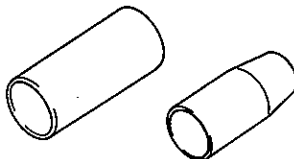
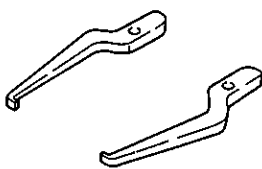


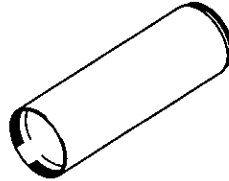
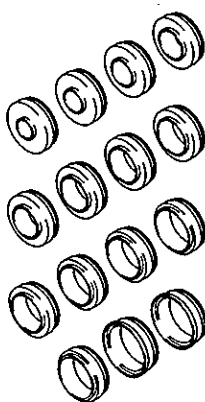
	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Växellåda		
Backljuskontakt	30 – 35	3,0 – 3,5
Lagerhållarens bult	15 – 22	1,5 – 2,2
Svänghjuskåpans monteringsbult	8,0 – 10	0,8 – 1,0
Monteringsbult, centerdifferentialens låsaktivator	15 – 22	1,5 – 2,2
(endast modell med fyrhjulsdraft)		
Kontakt till centerdifferentialens kontrollampa	30 – 35	3,0 – 3,5
(endast modell med fyrhjulsdraft)		
Monteringsbult, centerdifferentialens skiftarm	15 – 22	1,5 – 2,2
(endast modell med fyrhjulsdraft)		
Bult till differentialens kronhjul	130 – 140	13 – 14
Ingående axelns låsmutter	140 – 160	14 – 16
Spärrplattans bult	20 – 27	2,0 – 2,7
Mellanaxelns låsmutter	140 – 160	14 – 16
Oljeavtappningsplugg	30 – 35	3,0 – 3,5
Oljepåfyllningsplugg	30 – 35	3,0 – 3,5
Utgående kugghjulets bult	70 – 80	7,0 – 8,0
Genomgående plugg	30 – 42	3,0 – 4,2
Bakre gavelns bult (endast modell med fyrhjulsdraft)	35 – 42	3,5 – 4,2
Bakre gavelns bult (endast modell med framhjulsdraft)	15 – 22	1,5 – 2,2
Spärrkula	30 – 35	3,0 – 3,5
Maskinskruv till backbromskon	6,5 – 7,5	0,65 – 0,75
Backhjulsaxelns bult	43 – 55	4,3 – 5,5
Fästbult till backväxelförarens enhet	15 – 22	1,5 – 2,2
Växelväljarens monteringsbult	15 – 22	1,5 – 2,2
Växlingsvajerfästets monteringsbult	15 – 22	1,5 – 2,2
Hastighetsmätarmuffens bult	3,0 – 5,0	0,3 – 0,5
Startmotorns monteringsbult	22 – 32	2,2 – 3,2
Stopperfästets bult	15 – 22	1,5 – 2,2
Växellådshusets fastdragningsbult	35 – 42	3,5 – 4,2
Monteringsbult, växellådans monteringsfäste	60 – 80	6,0 – 8,0
Växellådans monteringsbult		
(bult, 10 mm diameter)	43 – 55	4,3 – 5,5
(bult, 8 mm diameter)	22 – 32	2,2 – 3,2
(bult, 6 mm diameter)	10 – 12	1,0 – 1,2
Växellådskontakt (endast modell med framhjulsdraft)	30 – 35	3,0 – 3,5
Överföring		
Kåpans monteringsbult	8,0 – 10	0,8 – 1,0
Drivna koniska kugghjulets låsmutter	140 – 160	14 – 16
Förlängningshus	15 – 22	1,5 – 2,2
Oljeavtappningsplugg	30 – 35	3,0 – 3,5
Oljepåfyllningsplugg	30 – 35	3,0 – 3,5
Monteringsbult, överföringshusets adapter	35 – 42	3,5 – 4,2
Överföringskåpans monteringsbult	35 – 42	3,5 – 4,2
Överföringshängarens fäste	15 – 22	1,5 – 2,2
Överföringens monteringsbult	55 – 60	5,5 – 6,0

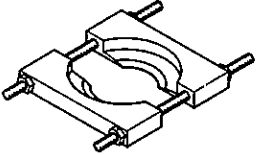
ANM.

2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nr.	Namn	Användning
	MB990326	Förspänningshylsa	Uppmätning av rotationsmomentet för drivande koniska kugghjulets axel (endast modell med fyrhjulsdrift)
	MB990990	Fasthållningsverktyg (A) för större differentialhjul	Uppmätning av rotationsmomentet för drivande koniska kugghjulets axel (endast modell med fyrhjulsdrift)
	MB991013	Specialnyckel	Demontering och montering av drivna koniska kugghjulets låsmutter (endast modell med fyrhjulsdrift)
	MD998019	Låstappsextraktor	Demontering av fjädertapp och låstapp
	MD998245	Låstappsmonterare	Montering av fjädertapp och låstapp
	MD998304	Oljetättningsmonterare	Montering av främre utgående axelns lager (endast modell med fyrhjulsdrift)
	MD998316	Stöd för mätklocka	Uppmätning av kuggflankspelet för drivande och drivna koniska kugghjulen (endast modell med fyrhjulsdrift)

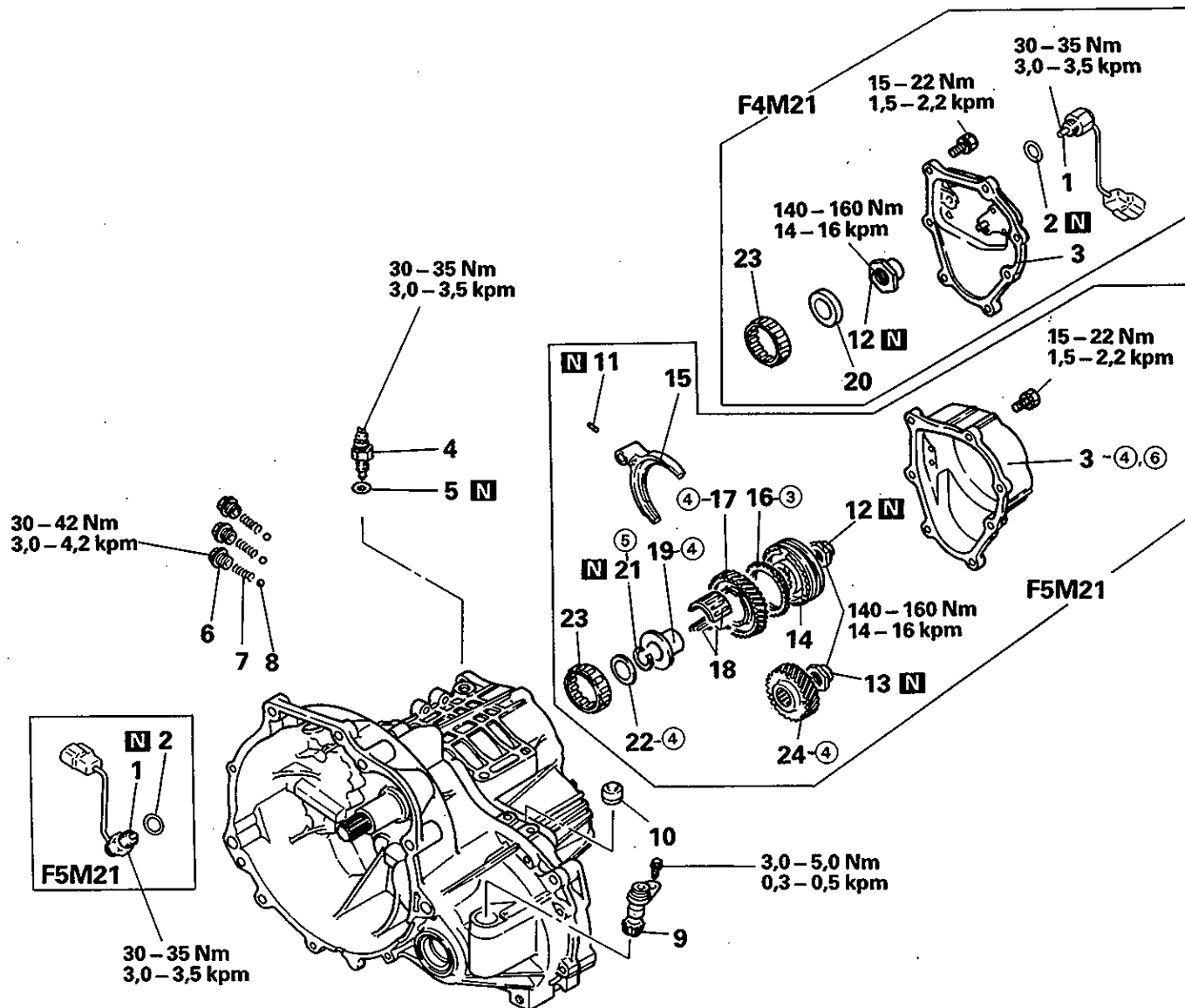
Verktyg	Nr.	Namn	Användning
	MD998321	Oljetättningsmonterare	Montering av ingående axelns främre oljetätning
	MD998323	Lagermonterare	Montering av överföringshusets oljetätning (endast modell med fyrhjulsdraft)
	MD998325	Monterare för differentialens oljetätning	Montering av differentialens oljetätning
	MD998801	Lageravdragare	Presspassning av lager och hjul för ingående axel, mellanaxel och främre utgående axel
	MD998802	Hållare för ingående axel	Demontering och montering av ingående axelns och mellanaxelns låsmutter
	MD998803	Monterare för differentialens oljetätning	Montering av differentialens oljetätning (endast modell med fyrhjulsdraft)
	MD998806	Nyckeladapter	Uppmätning av drivna koniska kugghjulets rotationsmoment (endast modell med fyrhjulsdraft)

Verktyg	Nr.	Namn	Användning
	MD998808	Låsringssmonterare	Montering av låsring på ingående axelns bakre lager
	MD999566	Hakar	Demontering av koniska rullagrets yttre överfall (endast modell med fyrhjulsdraft)
	MD998812	Monteringshylsa	Montering av lager
	MD998813	Monteringshylsa (100)	Montering av lager
	MD998814	Monteringshylsa (200)	Montering av lager
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830	Monteringsadapter	Montering av lager

Verktyg	Nr.	Namn	Användning
	MD998917	Lagerdemonterare	Demontering av mellanaxelns lager (F4M21, F5M21)

3. VÄXELLÅDA

F4M21, F5M21



Isärtagningsordning

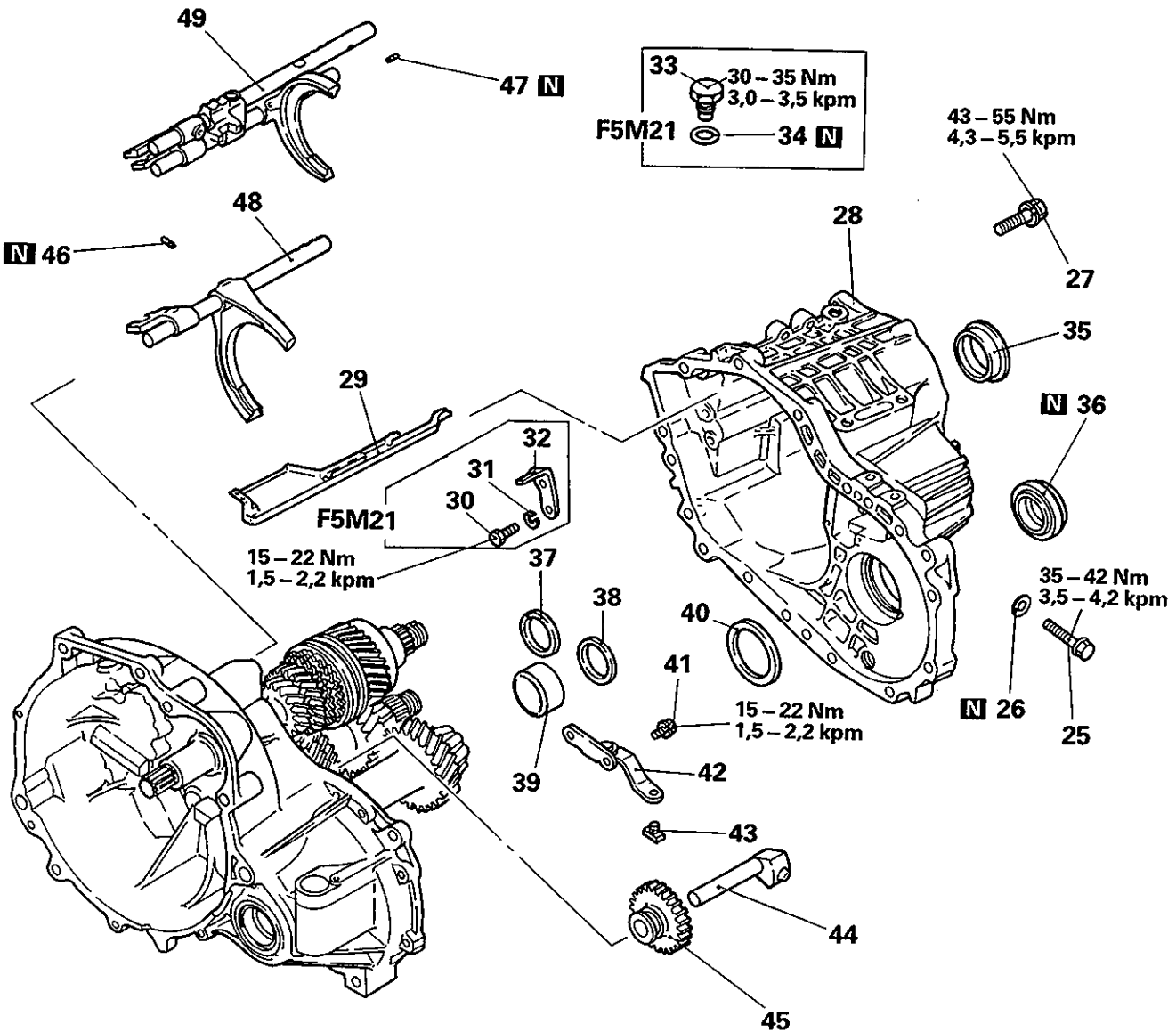
- 1. Växellådskontakt
- 2. Packning
- Q 3. Bakre gavel
- 4. Backljuskontakt
- 5. Packning
- 6. Plugg
- 7. Fjäder
- 8. Kula
- 9. Drivna hastighetsmätardrevets enhet
- 10. Luftare
- A 11. Fjädertapp
- B 12. Låsmutter
- B 13. Låsmutter
- Z 14. 5:ans synkroniseringsenhet
- O 15. 5:ans skiftgaffel
- P 16. Synkroniseringsring

- 17. 5:ans drev
- 18. Nållager
- 19. Lagerhylsa
- M 20. Kupad bricka
- L 21. Låsring (fr.o.m. dec. 1987 – F5M21)
- 22. Mellanlägg
- 23. Rullager
- 24. 5:ans mellandrev

OBSERVERA

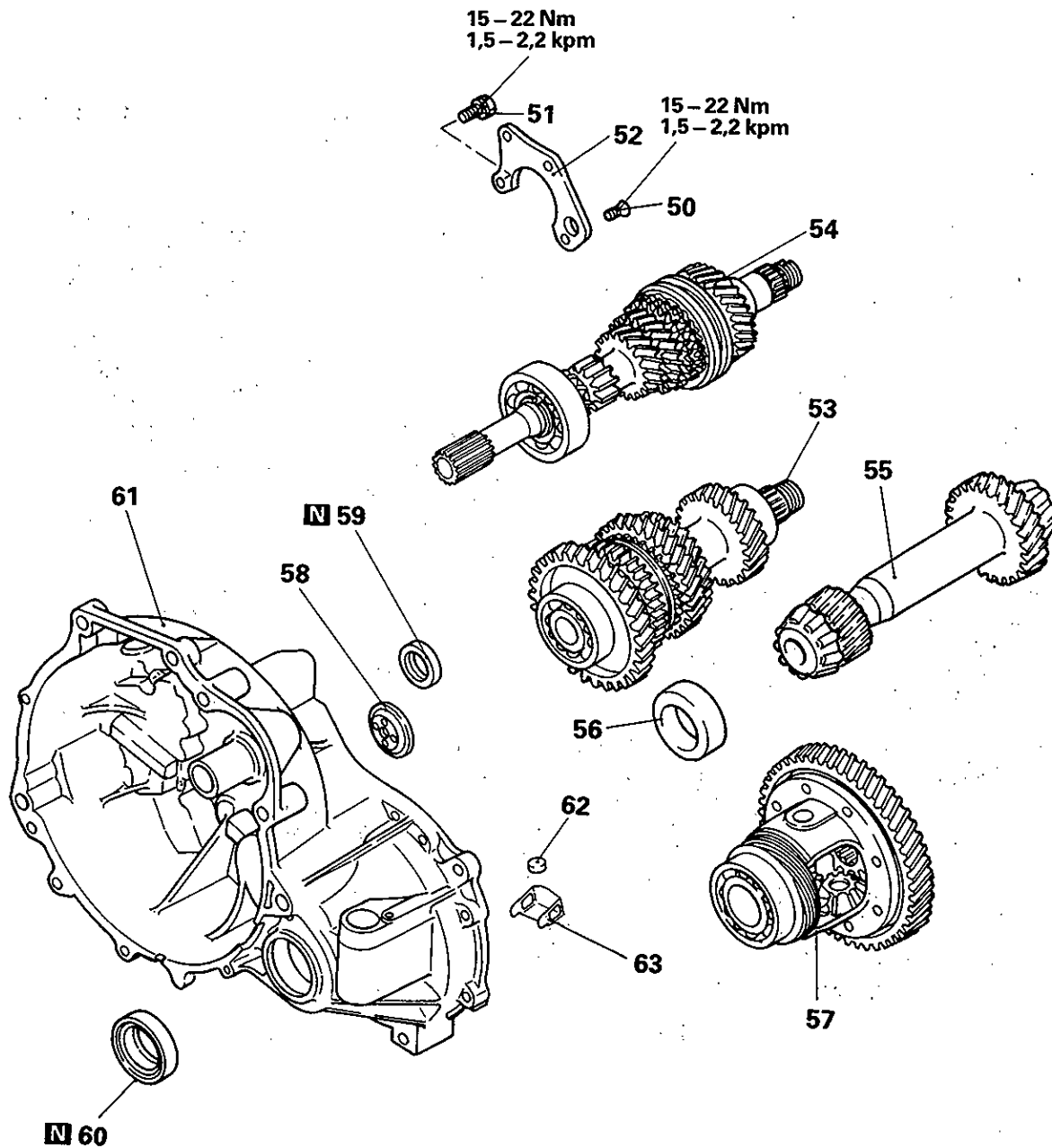
③④⑤⑥: Se "Ändringsdetaljer".

F4M21, F5M21



Isärtagningsordning

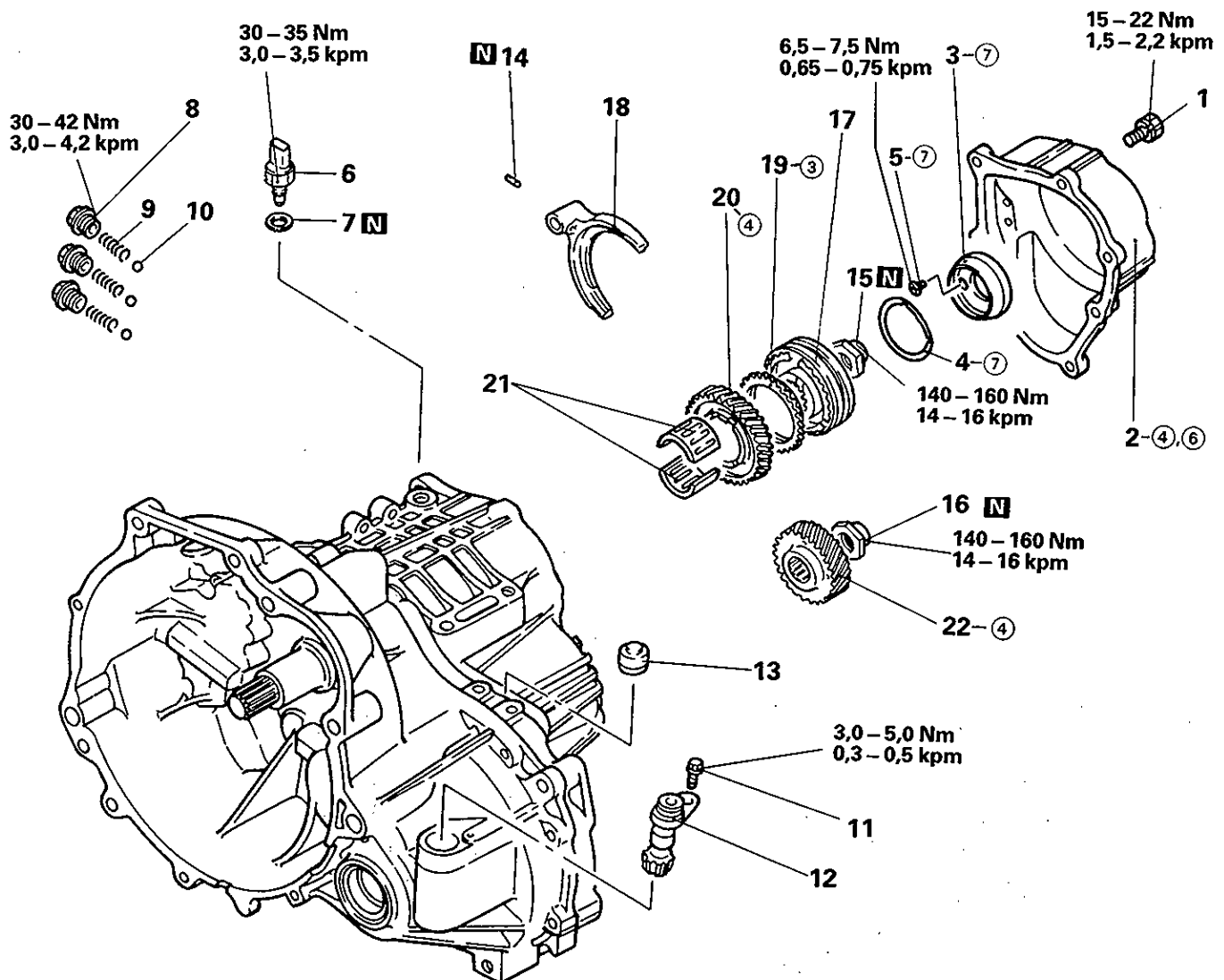
- | | | | |
|----------|---|----------|-----------------------------|
| K | 25. Backhjulsaxelns bult | H | 40. Mellanlägg |
| | 26. Packning | | 41. Bult |
| | 27. Bult | | 42. Backväxelförarens enhet |
| J | 28. Växellådshus | | 43. Backväxelförarens klack |
| | 29. Oljestyrning | G | 44. Backväxelförarens axel |
| | 30. Bult | | 45. Backhjul |
| | 31. Fjäderbricka | C | 46. Fjädertapp |
| | 32. Stopperfäste | F | 47. Fjädertapp |
| | 33. Spärrkulans enhet | D | 48. Skiftaxelenhet |
| | 34. Packning | E | 49. Skiftaxelenhet |
| | 35. Yttre ring | | |
| I | 36. Oljetätning | | |
| H | 37. Mellanlägg | | |
| H | 38. Mellanlägg | | |
| | 39. Yttre lagerbana (fr.o.m. juli 1987) | | |



Isärtagningsordning

- D** 50. Bult
- 51. Bult
- 52. Lagerhållare
- E** **C** 53. Mellanaxelns enhet
- E** **C** 54. Ingående axelns enhet
- 55. Utgående axelns enhet
- 56. Yttre lagerbana (fr.o.m. juli 1987)
- 57. Differentialhjulsenhet
- 58. Oljestyrning
- B** 59. Oljetätning
- A** 60. Oljetätning
- 61. Kopplingskåpans enhet
- 62. Magnet
- 63. Magnethållare

F5M22

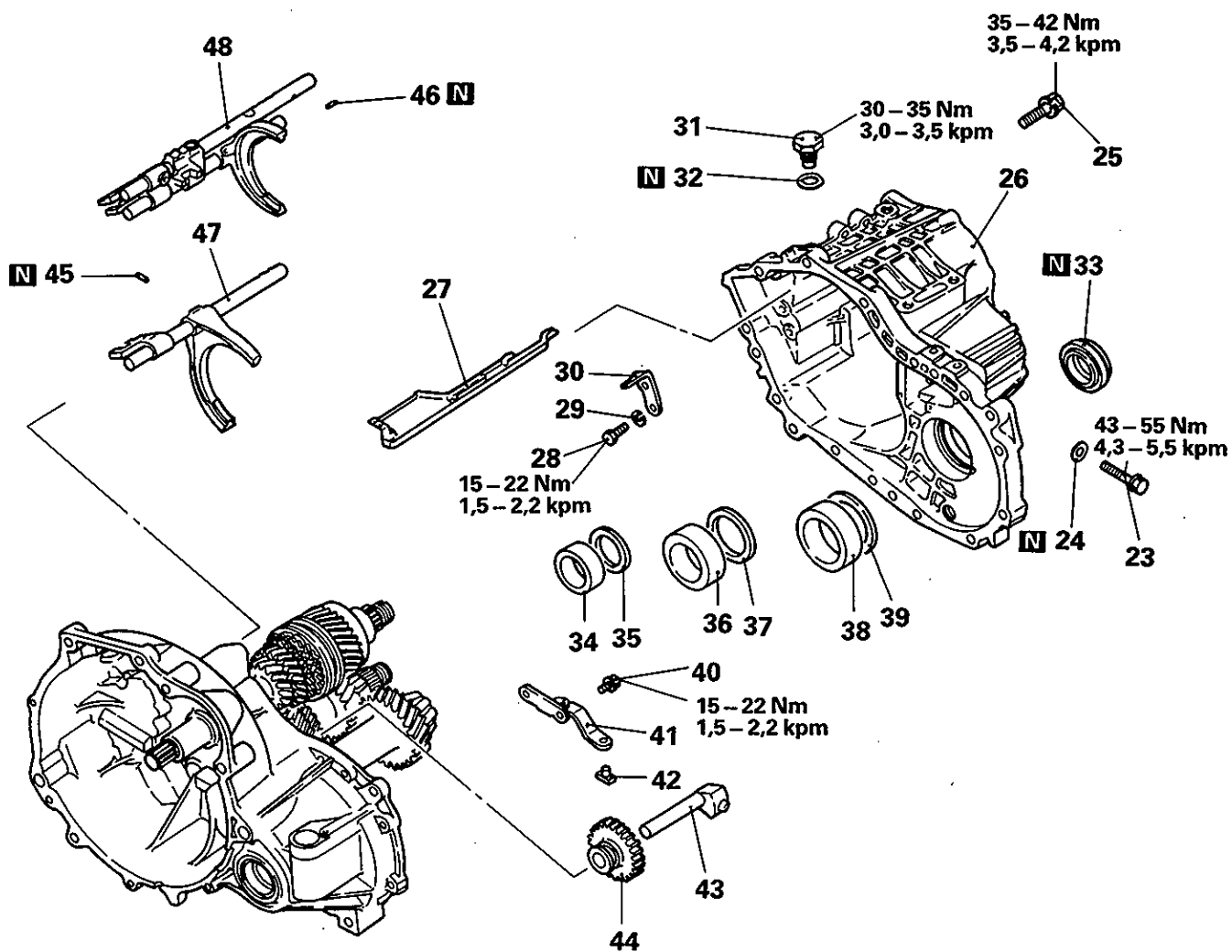


Isärtagningsordning

- | | |
|---|--|
| 1. Bult | |
| Q 2. Bakre gavel | |
| 3. Backbromskona | |
| R 4. Vågfjäder | |
| 5. Maskinskruv | |
| 6. Backljuskontakt | |
| 7. Packning | |
| 8. Plugg | |
| 9. Fjäder | |
| 10. Kula | |
| 11. Bult | |
| 12. Drivna hastighetsmätardrevets enhet | |
| 13. Luftare | |
| A 14. Fjädertapp | |
| B 15. Låsmutter | |
| Z 16. Låsmutter | |

- | |
|--------------------------------|
| 17. 5:ans synkroniseringsenhet |
| 18. 5:ans skiftgaffel |
| 19. Synkroniseringsring |
| 20. 5:ans drev |
| 21. Nållåger |
| 22. 5:ans mellandrev |

OBSERVERA
③ ④ ⑥ ⑦: Se "Ändringsdetaljer".

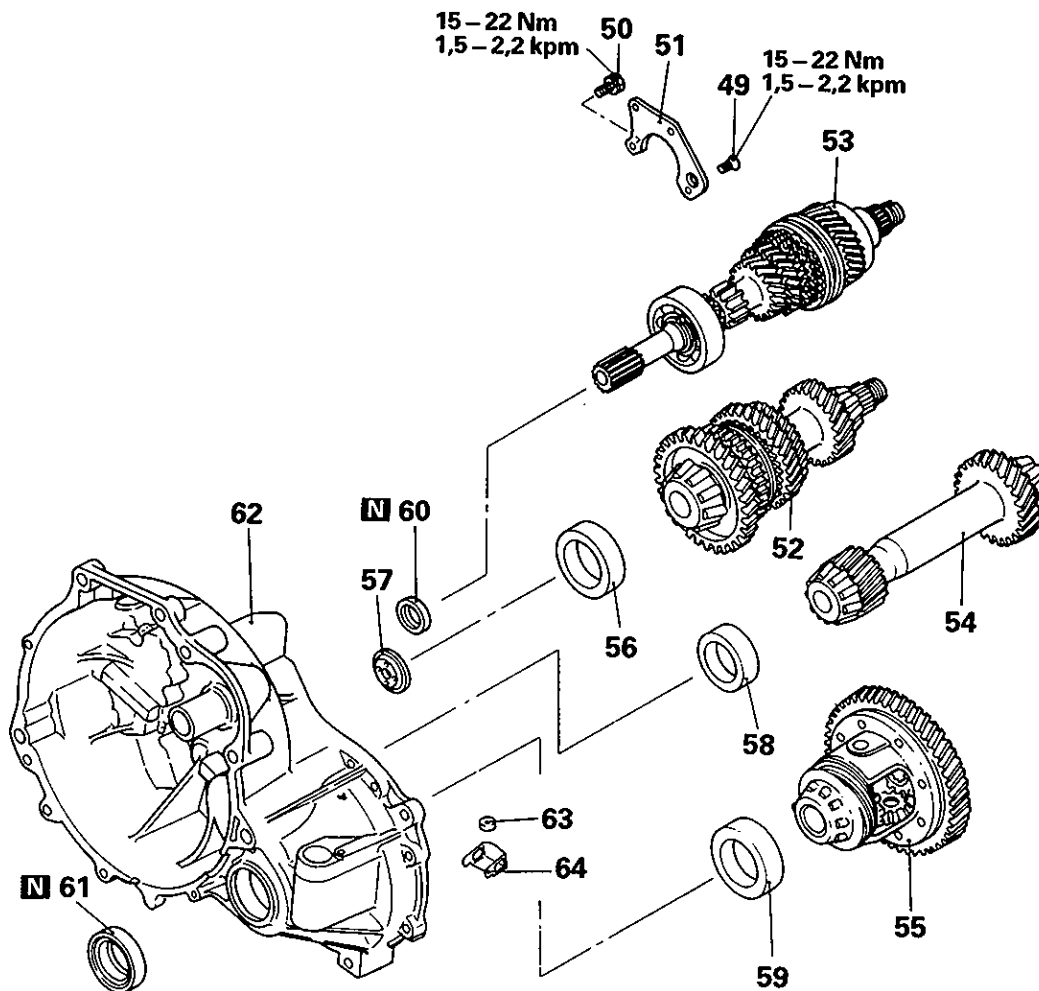


Isärtningsordning

- K** 23. Backhjulsaxelns bult
- 24. Packning
- 25. Bult
- J** 26. Växellådshus
- 27. Oljestyrning
- 28. Bult
- 29. Fjäderbricka
- 30. Stopperfäste
- 31. Spärrkulans enhet
- 32. Packning
- I** 33. Oljetätning
- 34. Yttre lageröverfall

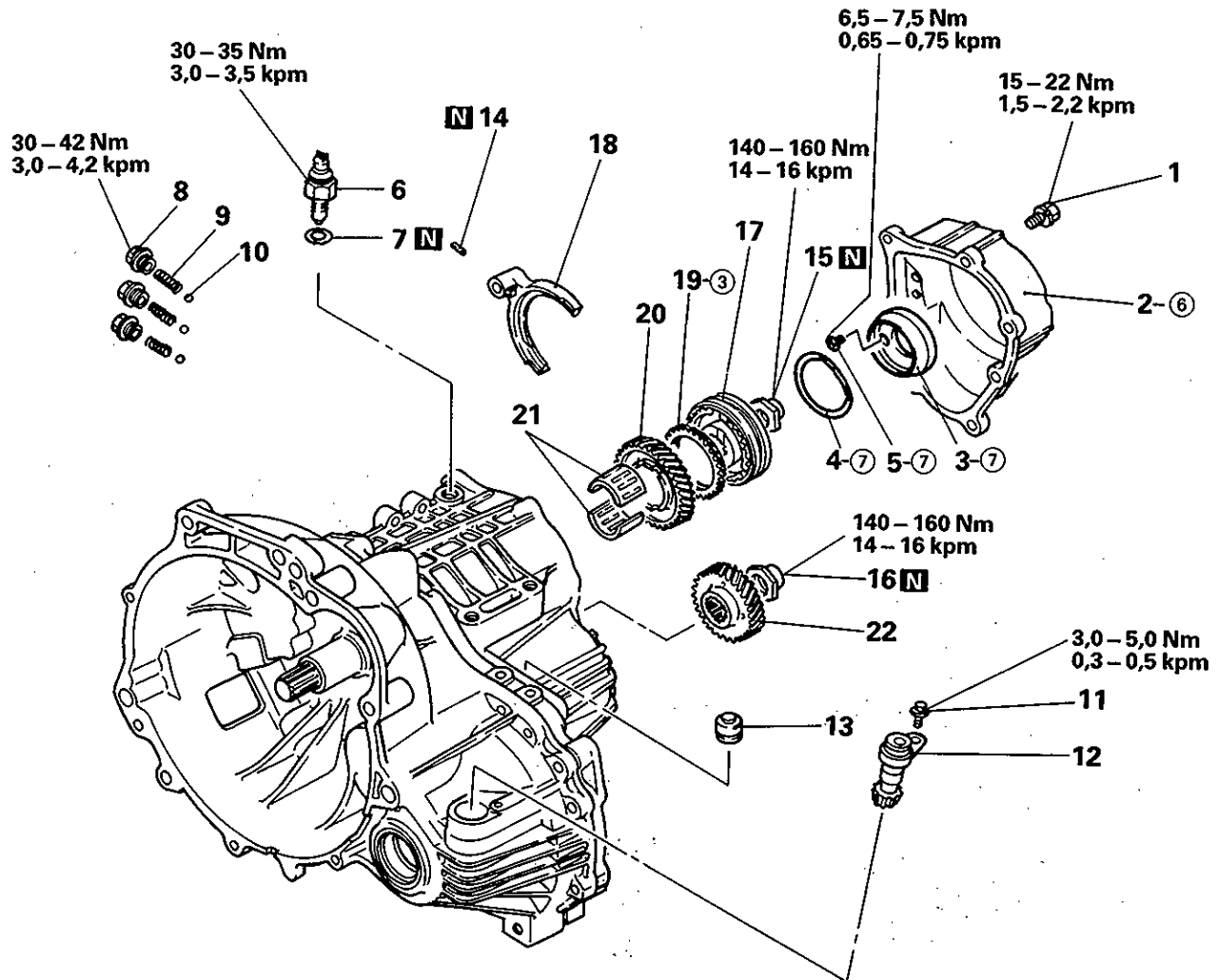
- H** 35. Mellanlägg
- 36. Yttre lageröverfall
- H** 37. Mellanlägg
- 38. Yttre lageröverfall
- H** 39. Mellanlägg
- 40. Bult
- 41. Backväxelförarens enhet
- 42. Backväxelförarens klack
- G** 43. Backväxelförarens axel
- 44. Backhjul
- C** **F** 45. Fjädertapp
- C** **F** 46. Fjädertapp
- D** **E** 47. Skiftaxelenhet
- D** **E** 48. Skiftaxelenhet

F5M22



Isärtagningssordning

- | | | |
|----------|------------------------------------|---------------------------|
| D | 49. Bult | 57. Oljestyrning |
| | 50. Bult | 58. Yttre lageröverfall |
| | 51. Lagerhållare | 59. Yttre lageröverfall |
| E | C 52. Mellanaxelns enhet | B |
| E | C 53. Ingående axelns enhet | A |
| | 54. Utgående axelns enhet | 60. Oljetätning |
| | 55. Differentialhjulsenhet | 61. Oljetätning |
| | 56. Yttre lageröverfall | 62. Kopplingskåpens enhet |
| | | 63. Magnet |
| | | 64. Magnethållare |



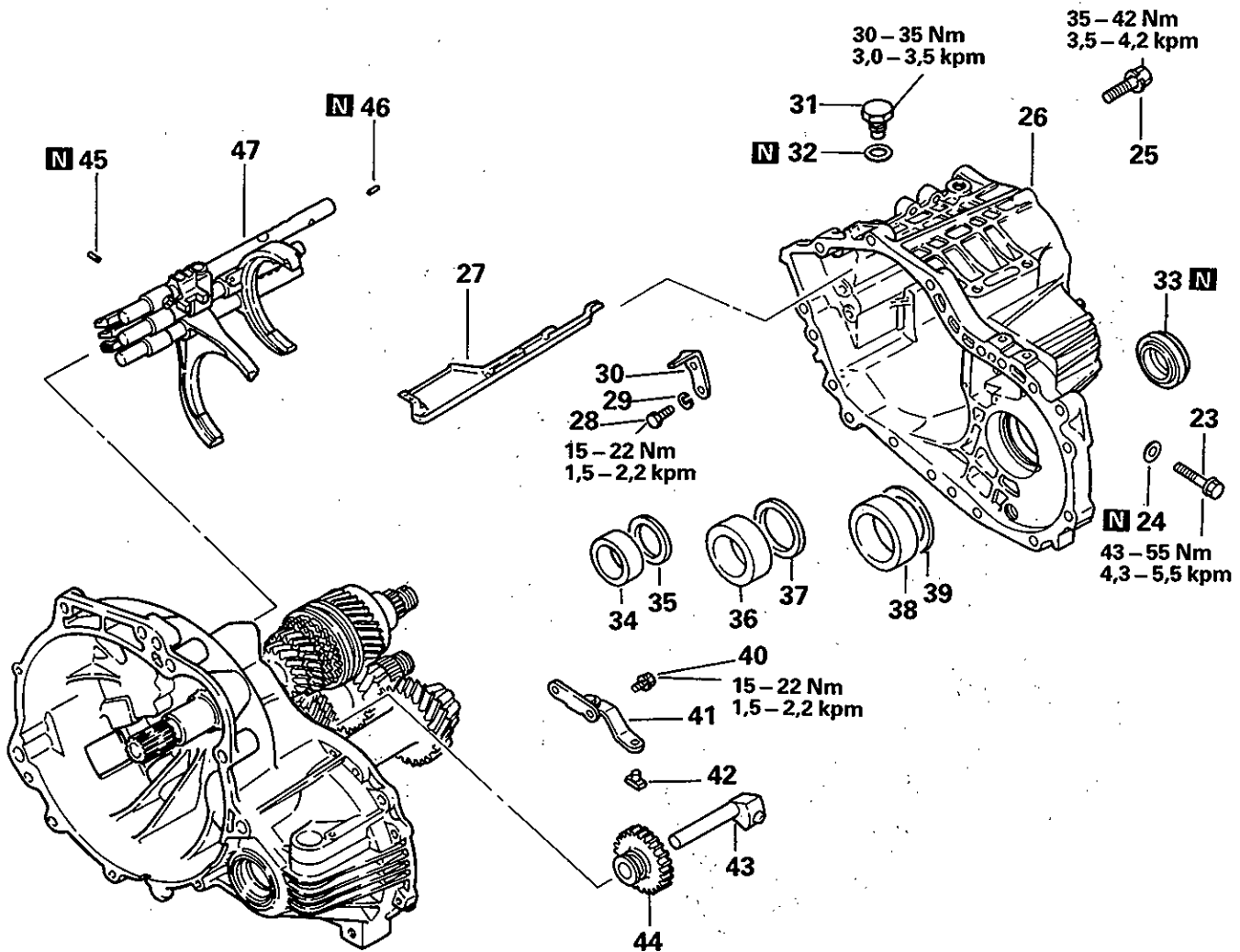
Isärtagningssordning

- 1. Bult
- 2. Bakre gavel
- 3. Backbromskona
- 4. Våg fjäder
- 5. Maskinskruv
- 6. Backljuskontakt
- 7. Packning
- 8. Plugg
- 9. Fjäder
- 10. Kula
- 11. Bult
- 12. Drivna hastighetsmätardrevets enhet

- 13. Luftare
- 14. Fjädertapp
- 15. Låsmutter
- 16. Låsmutter
- 17. 5:ans synkroniseringsenhet
- 18. 5:ans skiftgaffel
- 19. Synkroniseringsring
- 20. 5:ans drev
- 21. Nällager
- 22. 5:ans mellandrev

OBSERVERA
 ③ ⑥ ⑦: Se "Ändringsdetaljer".

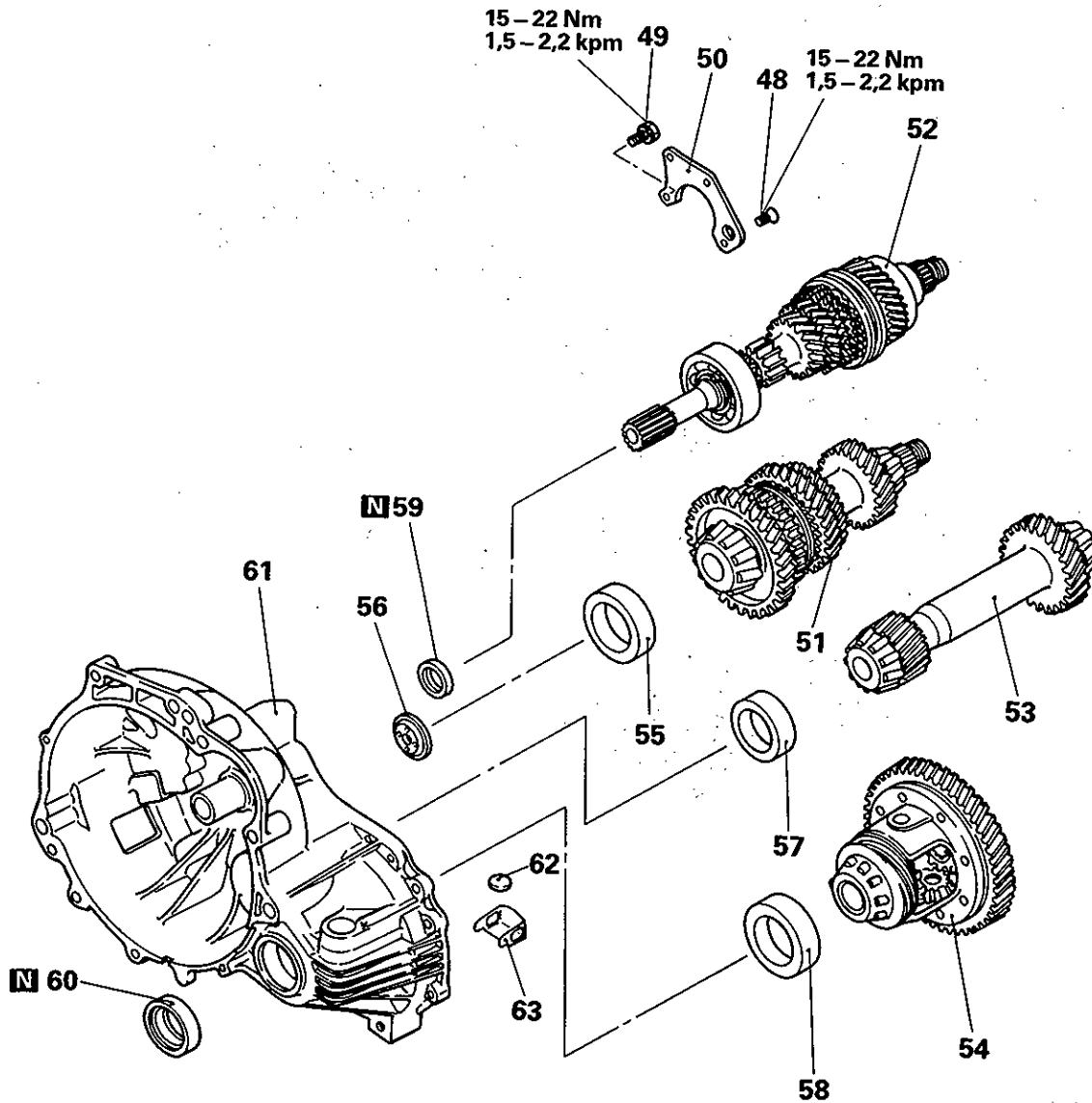
F5M31



Isärtagningsordning

- K** 23. Backhjul saxels bult
- 24. Packning
- 25. Bult
- J** 26. Växellådshus
- 27. Oljestyrning
- 28. Bult
- 29. Fjäderbricka
- 30. Stopperfäste
- 31. Spärrkulans enhet
- I** 33. Oljetätning
- H** 34. Yttre lageröverfall
- 35. Mellanlägg

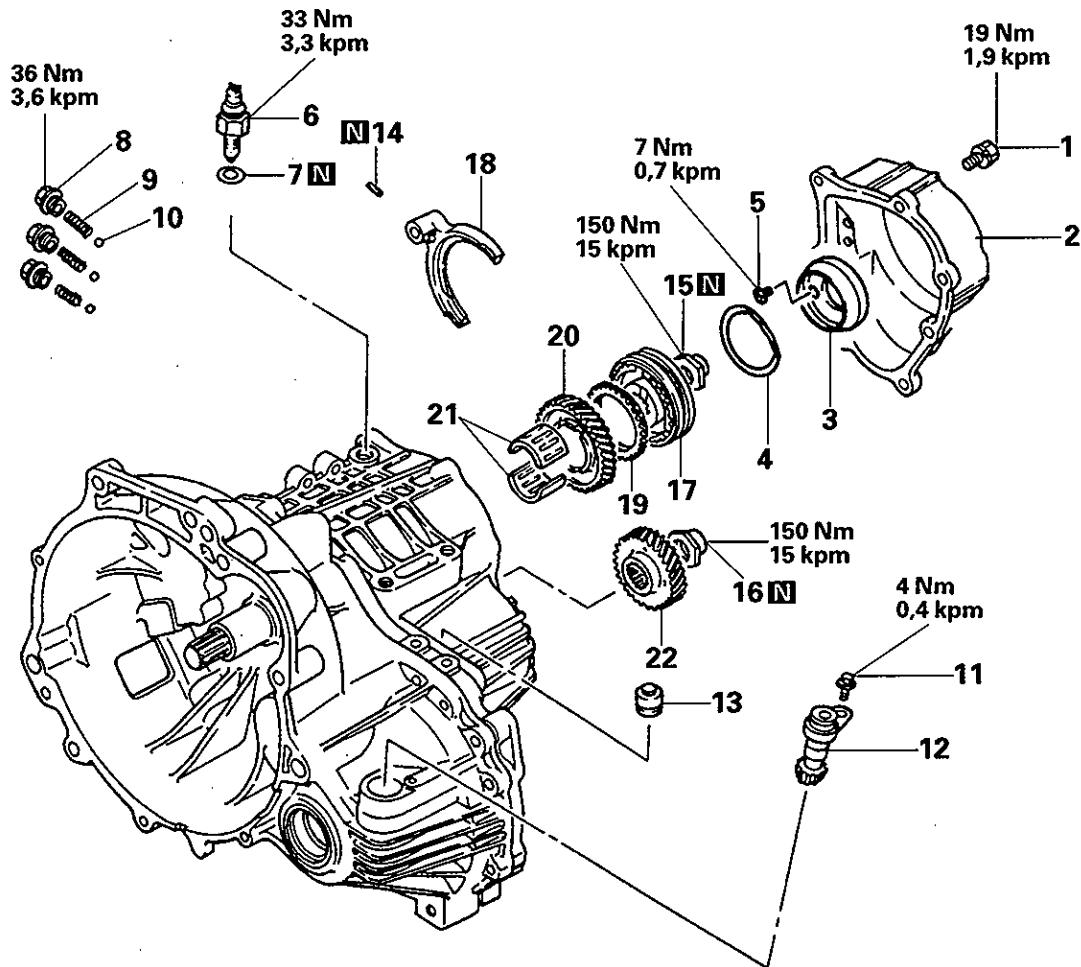
- 36. Yttre lageröverfall
- H** 37. Mellanlägg
- 38. Yttre lageröverfall
- H** 39. Mellanlägg
- 40. Bult
- 41. Backväxelförarens enhet
- 42. Backväxelförarens klack
- G** 43. Backhjul saxel
- 44. Backhjul
- C** 45. Fjädertapp
- F** 46. Fjädertapp
- E** 47. Skiftaxelenhet



Isärtningsordning

- | | |
|---|--|
| <p>D 48. Bult
49. Bult</p> <p>D C 50. Lagerhållare</p> <p>D C 51. Mellanaxelns enhet</p> <p>D 52. Ingående axelns enhet</p> | <p>B A 56. Oljestyrning</p> <p>57. Yttre lageröverfall</p> <p>58. Yttre lageröverfall</p> <p>59. Oljetätning</p> <p>60. Oljetätning</p> <p>61. Kopplingskåpans enhet</p> <p>62. Magnet</p> <p>63. Magnethållare</p> |
| <p>53. Utgående axelns enhet</p> <p>54. Differentialhjulsenhet</p> <p>55. Yttre lageröverfall</p> | |

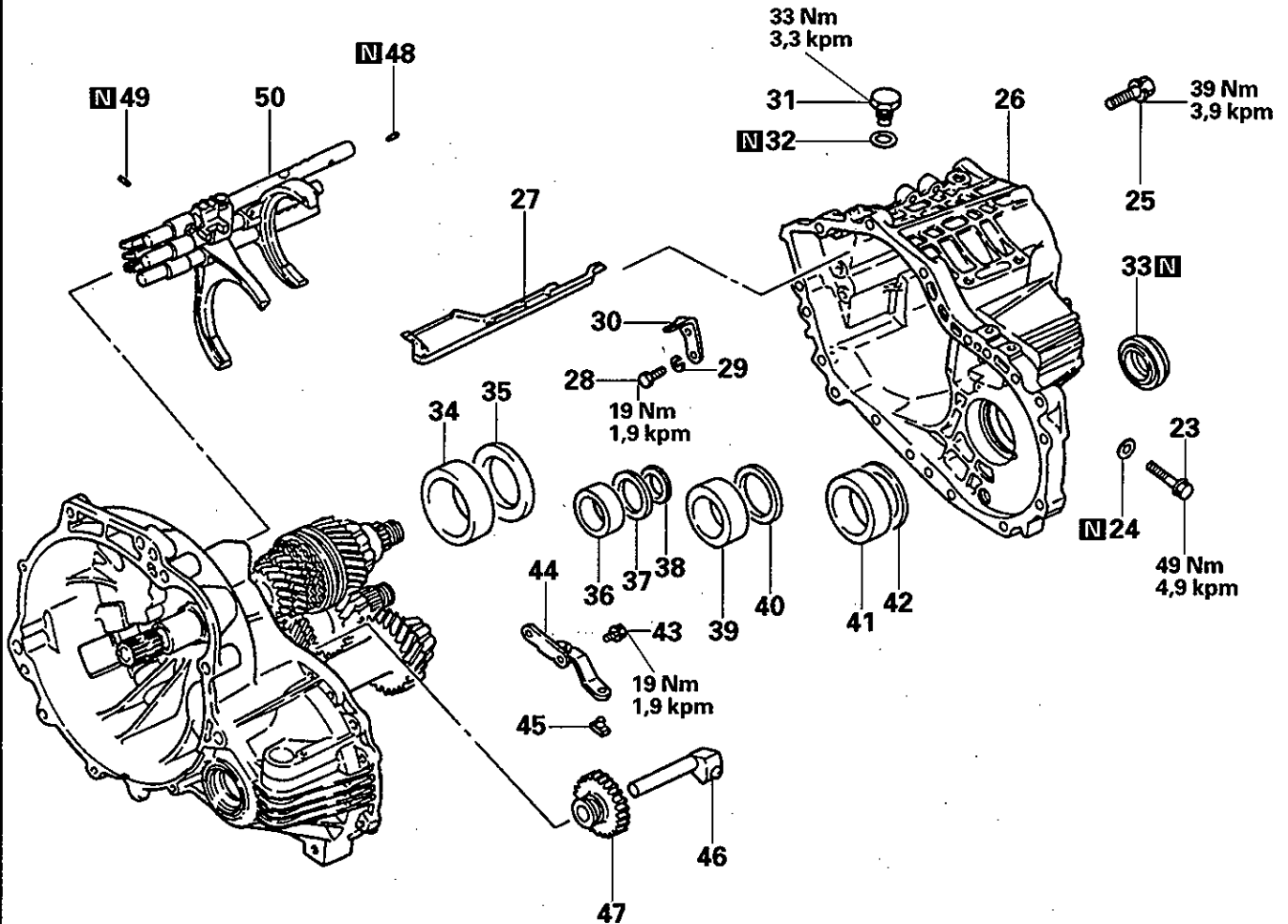
F5M33



Isärtagningsordning

- 1. Bult
- Q** 2. Bakre gavel
- 3. Backbromskona
- 4. Vågfjäder
- N** 5. Maskinskruv
- R** 6. Backljuskontakt
- 7. Packning
- 8. Plugg
- 9. Fjäder
- 10. Kula
- 11. Bult
- 12. Drivna hastighetsmätardrevets enhet

- A** 13. Luftare
- B** 14. Fjädertapp
- N** 15. Låsmutter
- P** 16. Låsmutter
- 17. 5:ans synkroniseringsenhet
- 18. 5:ans skiftgaffel
- 19. Synkroniseringsring
- 20. 5:ans drev
- 21. Nållager
- 22. 5:ans mellandrev

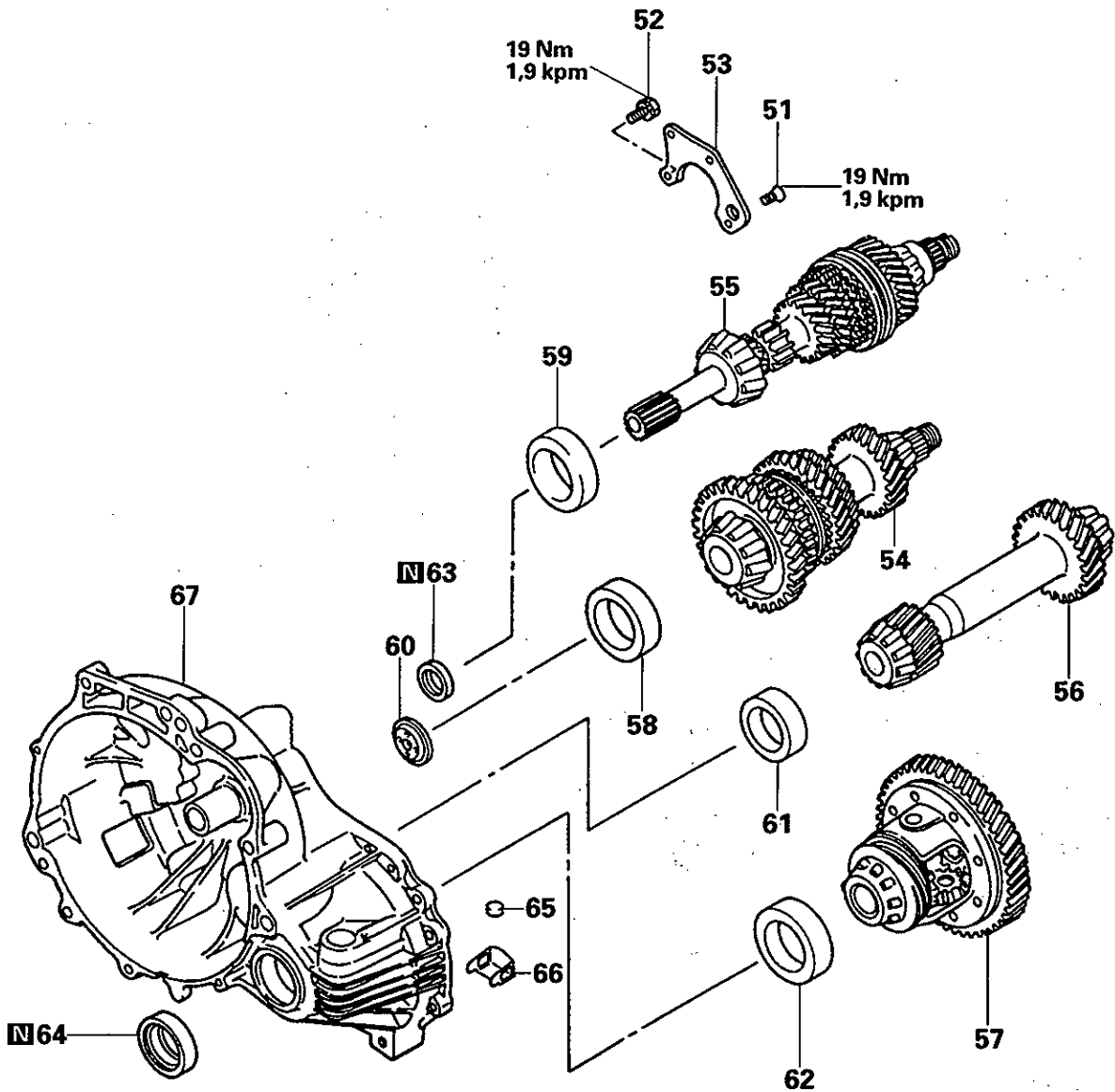


Isärtagningsordning

- K** 23. Backhjulsaxelns bult
- 24. Packning
- 25. Bult
- J** 26. Växellådshus
- 27. Oljestyrning
- 28. Bult
- 29. Fjäderbricka
- 30. Stopperfäste
- 31. Spärrkulans enhet
- 32. Packning
- I** 33. Oljetätning
- 34. Yttre lageröverfall
- H** 35. Mellanlägg

- 36. Yttre lageröverfall
- H** 37. Mellanlägg
- 38. Filter
- 39. Yttre lageröverfall
- H** 40. Mellanlägg
- H** 41. Yttre lageröverfall
- 42. Mellanlägg
- 43. Bult
- 44. Backväxelförarens enhet
- 45. Backväxelförarens klack
- G** 46. Backhjulsaxel
- 47. Backhjul
- F** 48. Fjädertapp
- F** 49. Fjädertapp
- C** **F** 50. Skiftaxelenhet

F5M33



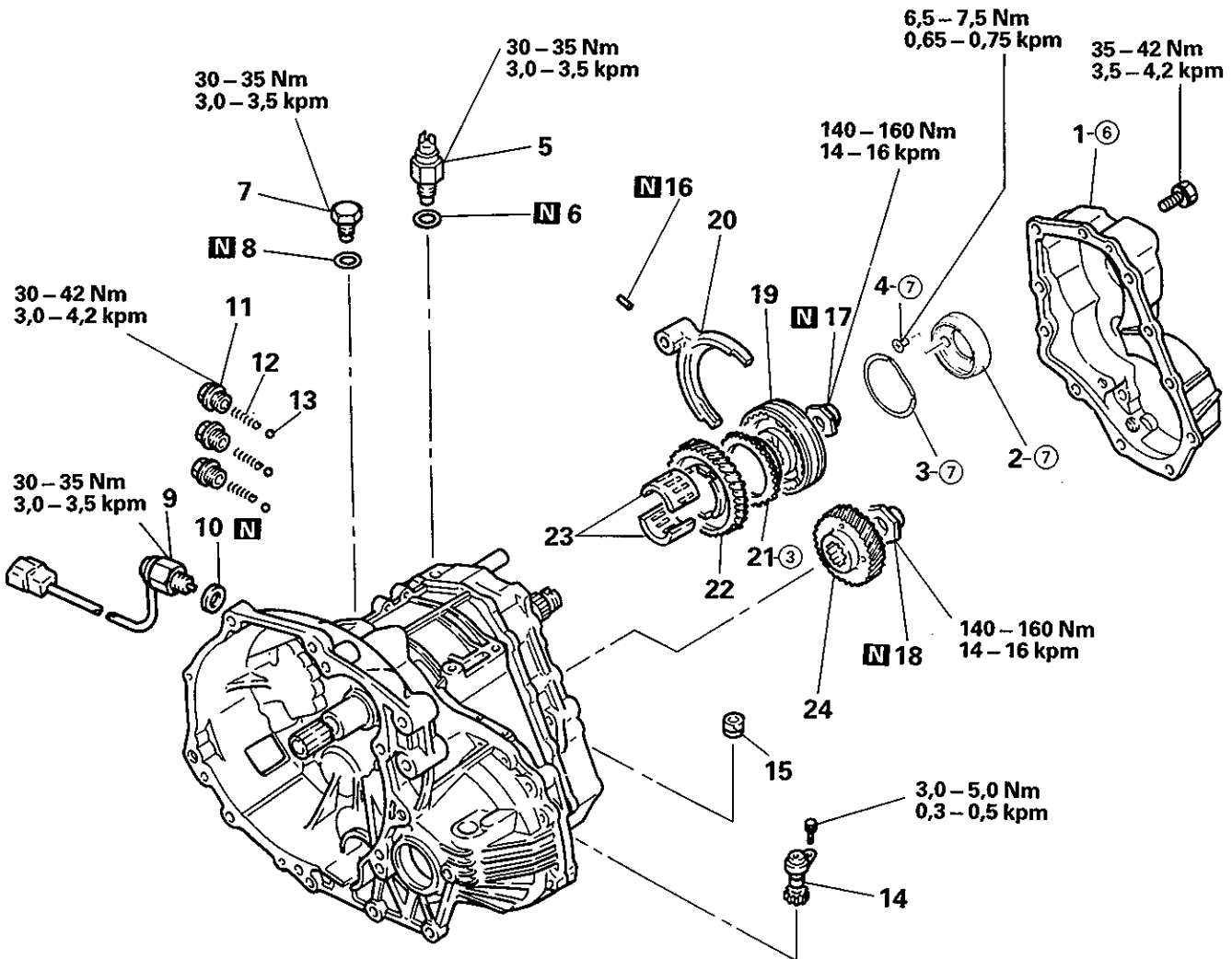
Isärtagningsordning

- D 51. Bult
- D 52. Bult
- E C 53. Lagerhållare
- E C 54. Mellanaxels enhet
- 55. Ingående axels enhet
- 56. Utgående axels enhet
- 57. Differentialhjulsenhet
- 58. Yttre lageröverfall

- 59. Yttre lageröverfall
- 60. Oljestyrning
- 61. Yttre lageröverfall
- 62. Yttre lageröverfall
- B A 63. Oljetätning
- B A 64. Oljetätning
- 65. Magnet
- 66. Magnethållare
- 67. Kopplingskåpens enhet

Avsiktligt tom

W5M31

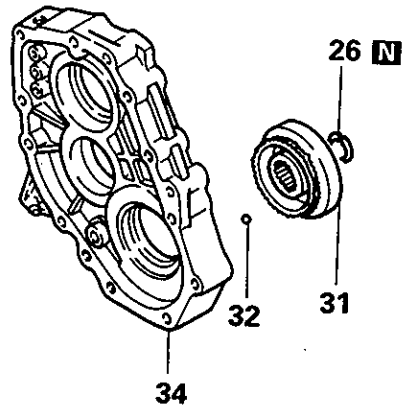


Isärtagningsordning

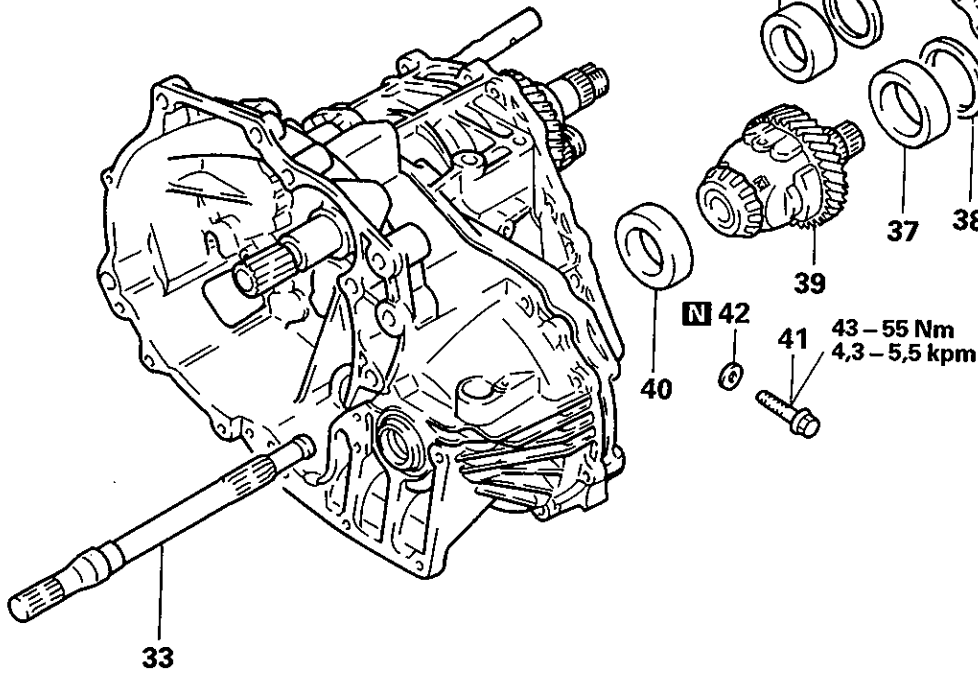
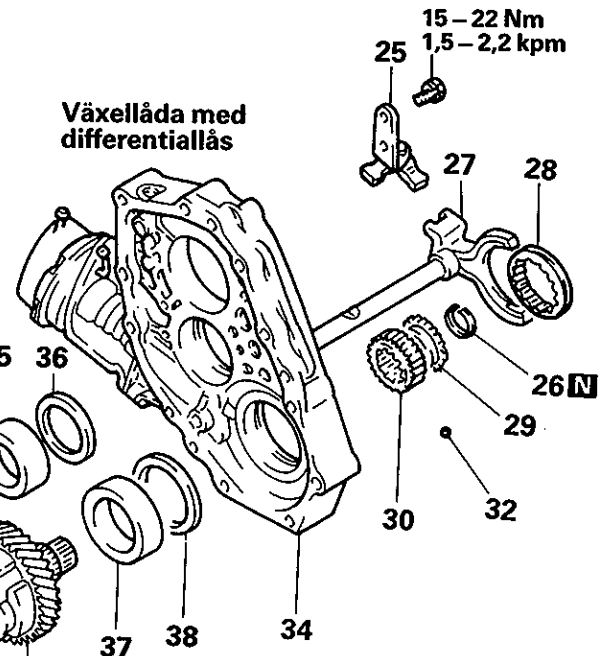
- | | | | |
|----------|---|----------|--------------------------|
| Q | 1. Bakre gavel | P | 15. Luftare |
| Z | 2. Backbromskona | A | 16. Fjädertapp |
| R | 3. Vågfjäder | B | 17. Låsmutter |
| | 4. Maskinskruv | N | 18. Låsmutter |
| | 5. Backljuskontakt | N | 19. 5:ans synkroniserare |
| | 6. Packning | N | 20. Skiftgaffel |
| | 7. Spärrkula | N | 21. Synkroniseringsring |
| | 8. Packning | N | 22. 5:ans drev |
| | 9. Kontrollampans omkopplare (växellåda med differentiallyås) | N | 23. Nålager |
| | 10. Packning (växellåda med differentiallyås) | N | 24. 5:ans mellandrev |
| | 11. Plugg | | |
| | 12. Fjäder | | |
| | 13. Kula | | |
| | 14. Drivna hastighetsmätardrevets enhet | | |

OBSERVERA
 ③ ⑥ ⑦: Se "Ändringsdetaljer".

Växellåda med viskös koppling



Växellåda med differentillås

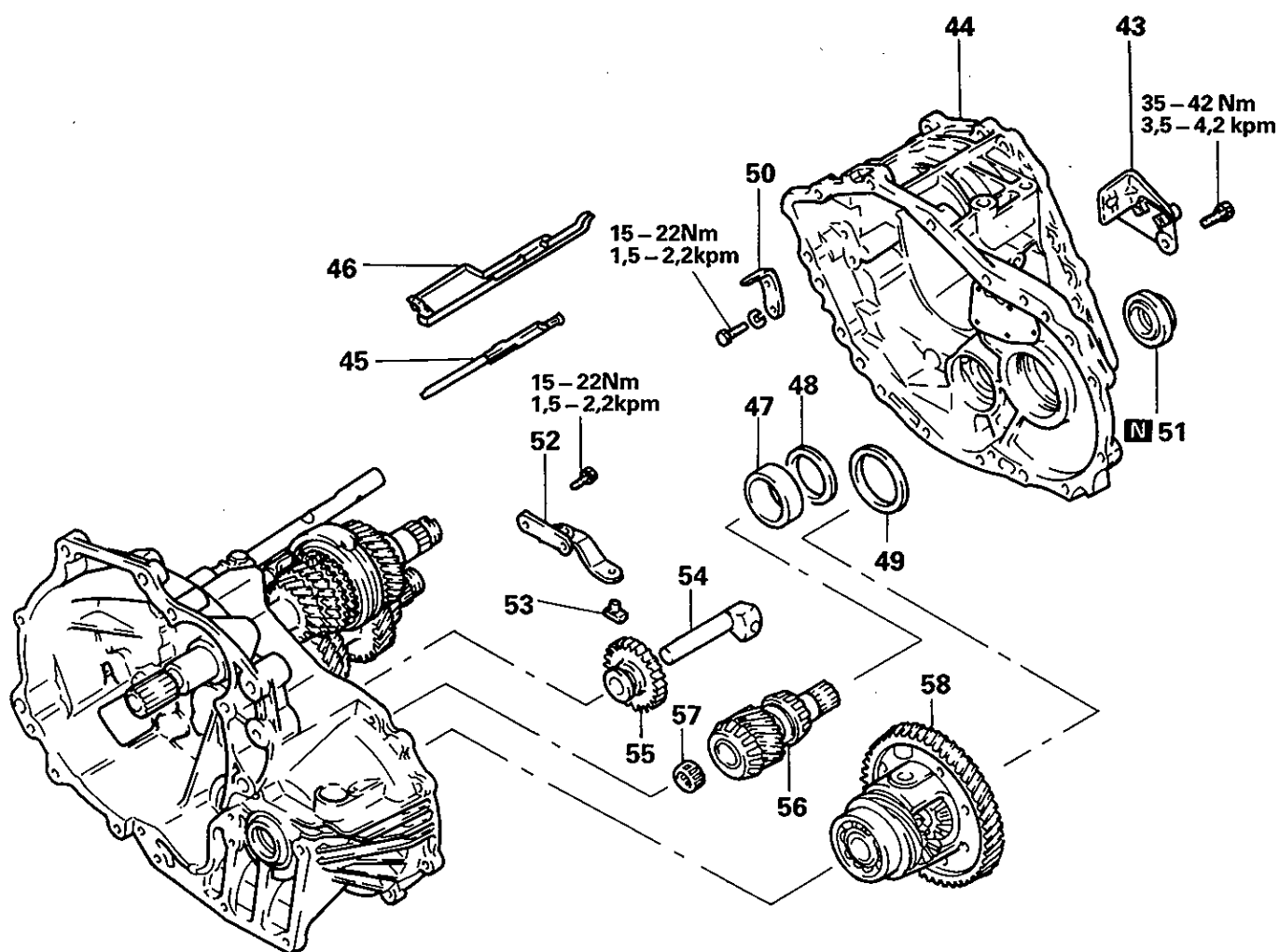


Isärtaggningsordning

- 25. Differentiällåsets växelförare
- Y 26. Låsring
- 27. Differentiällåsets skiftaxel
- 28. Kopplingshylsa
- 29. Kopplingsdrev
- 30. Differentiällåsets nav
- X 31. Viskös koppling
- 32. Stålkula
- 33. Mittaxel

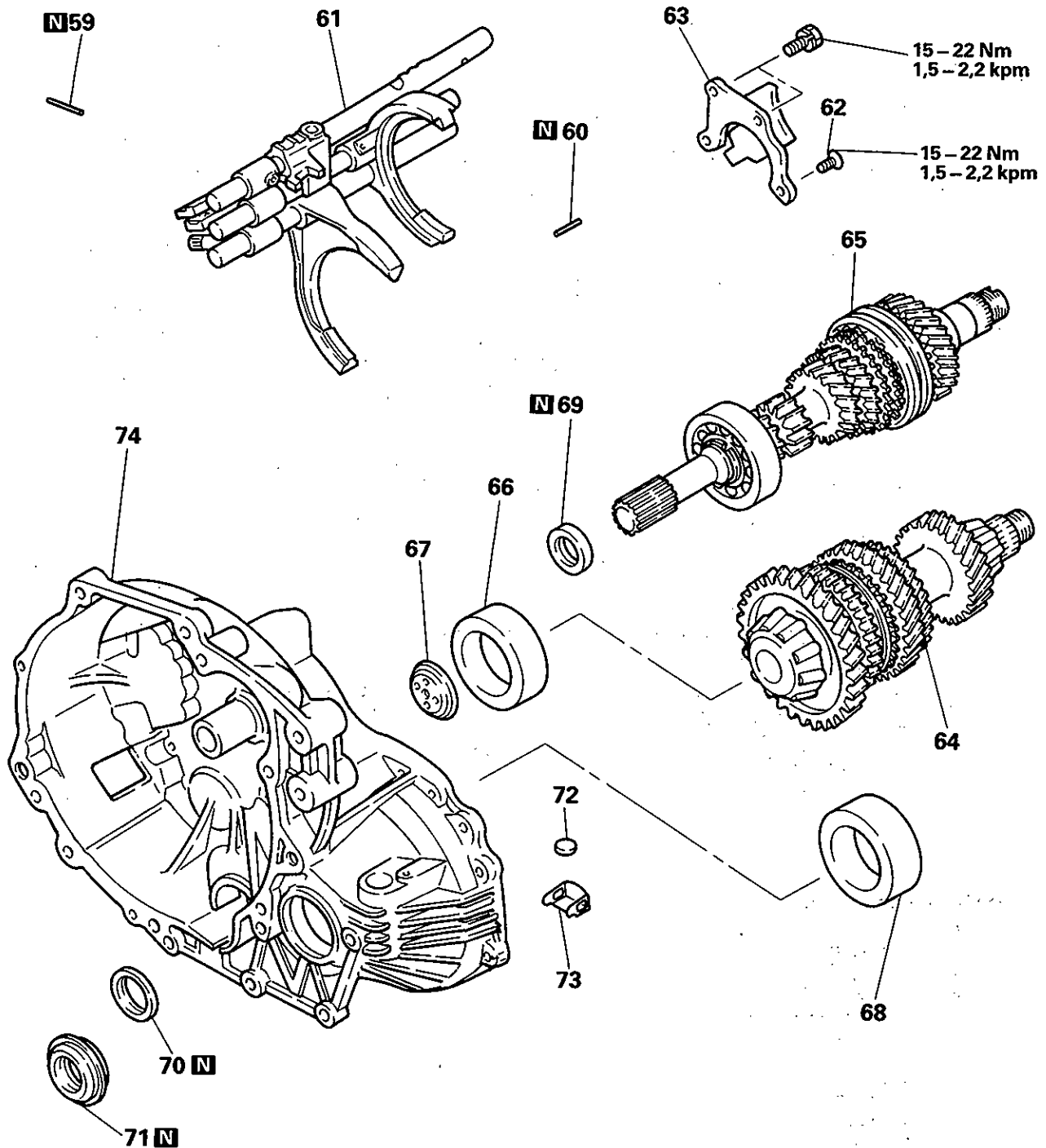
- W 34. Växellådshusets adapter
- 35. Yttre lagerbana
- V 36. Mellanlägg
- V 37. Yttre lagerbana
- V 38. Mellanlägg
- F 39. Centerdifferential
- 40. Yttre lagerbana
- K 41. Backhjulsaxelns bult
- 42. Packning

W5M31



Isärtagningsordning

- | | | | |
|----------|---|----------|-----------------------------|
| | 43. Fäste för kopplingsvätskans ledning | | 51. Oljetätning |
| J | 44. Växellådshus | I | 52. Backväxelförarens enhet |
| | 45. Oljestyrning | | 53. Backväxelförarens klack |
| | 46. Oljestyrning | | 54. Backhjulsaxel |
| | 47. Yttre lagerbana | | 55. Backhjul |
| U | 48. Mellanlägg | | 56. Främre utgående axel |
| U | 49. Mellanlägg | | 57. Nållager |
| | 50. Stopperfäste | | 58. Främre differential |

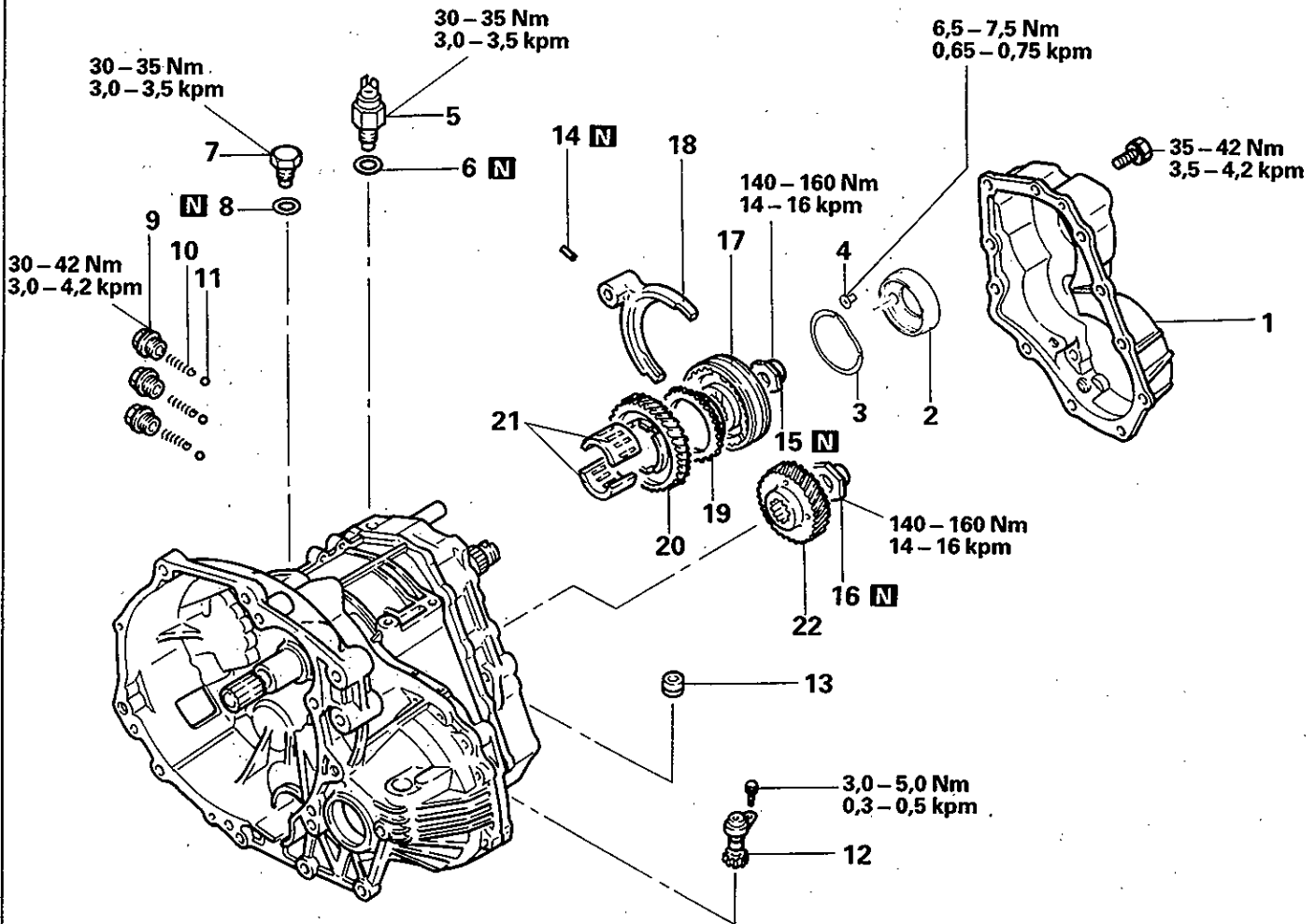


Isärtagningsordning

- Ⓒ **F** 59. Fjädertapp
- Ⓒ **F** 60. Fjädertapp
- Ⓒ **E** 61. Skiftaxelenhet
- Ⓒ **D** 62. Bult
- Ⓔ **C** 63. Lagerhållare
- Ⓔ **C** 64. Mellanaxel
- Ⓔ **C** 65. Ingående axel
- Ⓔ **F** 66. Yttre lagerbana

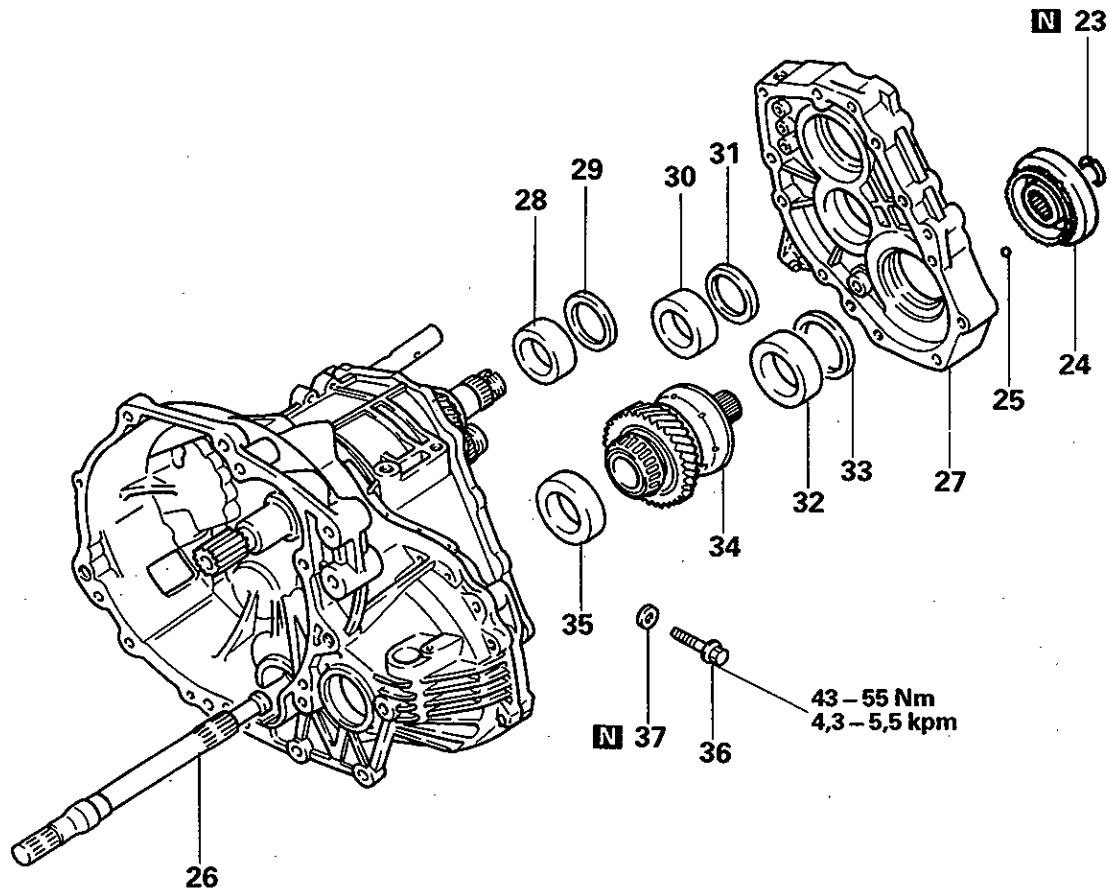
- Ⓔ **B** 67. Oljestyrning
- Ⓔ **T** 68. Yttre lagerbana
- Ⓔ **S** 69. Oljetätning
- Ⓔ **S** 70. Oljetätning
- Ⓔ **S** 71. Oljetätning
- Ⓔ **S** 72. Magnet
- Ⓔ **S** 73. Magnethållare
- Ⓔ **S** 74. Kopplingskåpa

W5M33



Isärtagningsordning

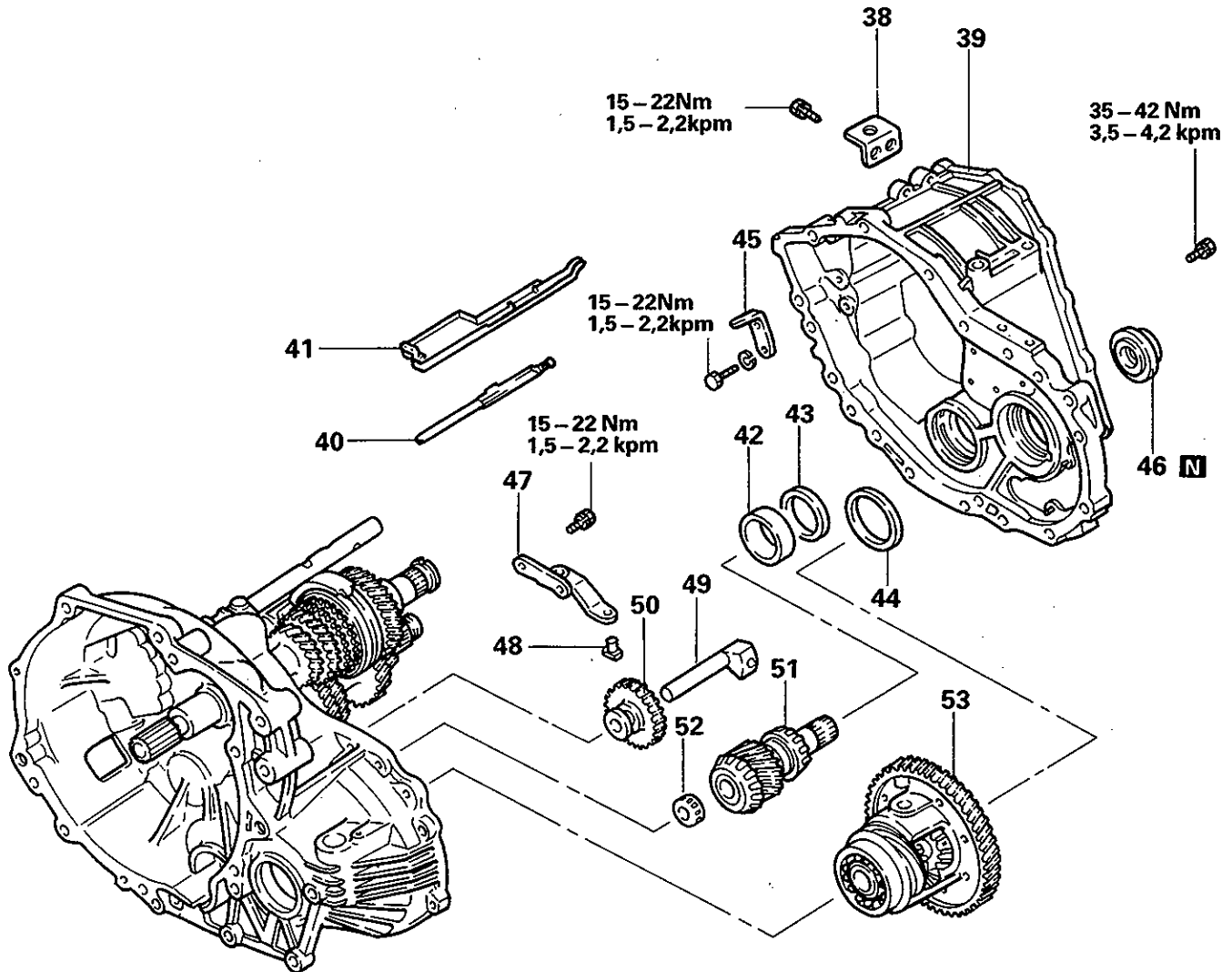
- Q** 1. Bakre gavel
- 2. Backbromskona
- R** 3. Vågfjäder
- Z** 4. Maskinskriv
- 5. Backljuskontakt
- 6. Packning
- 7. Spärrkula
- 8. Packning
- 9. Plugg
- 10. Fjäder
- 11. Kula
- 13. Drivna hastighetsmätardrevets enhet
- P** 14. Luftare
- A** 14. Fjädertapp
- B** 15. Låsmutter
- B** 16. Låsmutter
- 17. 5:ans synkroniserare
- 18. Skiftgaffel
- 19. Synkroniseringsring
- 20. 5:ans drev
- 21. Nållager
- 22. 5:ans mellandrev



Isärtagningsordning

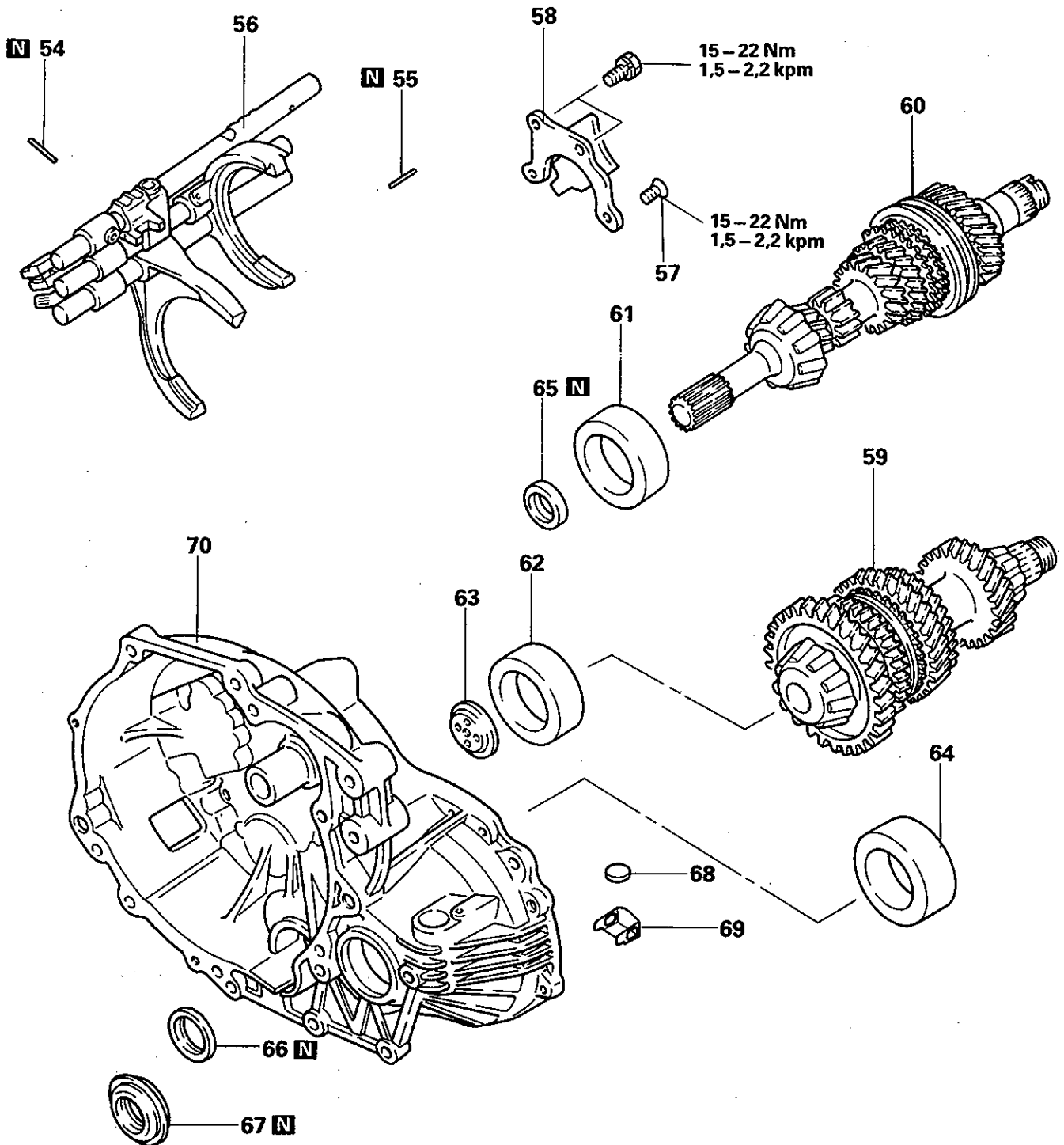
- 23. Låsring
- 24. Viskös koppling
- 25. Stålkula
- 26. Mittaxel
- 27. Växellådshusets adapter
- 28. Yttre lagerbana
- 29. Mellanlägg
- 30. Yttre lagerbana
- 31. Mellanlägg
- 32. Yttre lagerbana
- 33. Mellanlägg
- 34. Centerdifferential
- 35. Yttre lagerbana
- 36. Backhjulsaxelns bult
- 37. Packning

W5M33



Isärtagningsordning

- 38. Fäste för kopplingsvätskans ledning
- J** 39. Växellådshus
- 40. Oljestyrning
- 41. Oljestyrning
- 42. Yttre lagerbana
- U** 43. Mellanlägg
- U** 44. Mellanlägg
- 45. Stopperfäste
- I** 46. Oljetätning
- 47. Backväxelförarens enhet
- 48. Backväxelförarens klack
- 49. Backhjulsaxel
- 50. Backhjul
- 51. Främre utgående axel
- 52. Nållager
- 53. Främre differential



Isärtagningsordning

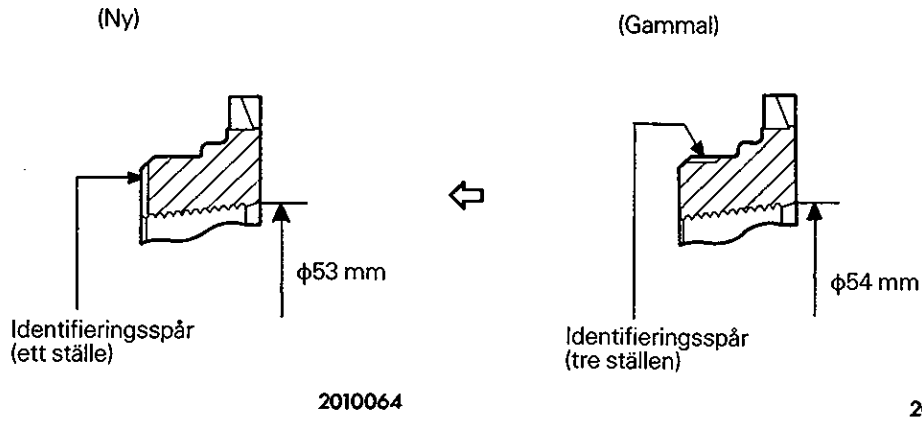
- | | | |
|----------|----------|---------------------|
| Ⓒ | F | 54. Fjädertapp |
| Ⓒ | F | 55. Fjädertapp |
| Ⓓ | E | 56. Skiftaxelenhet |
| | D | 57. Bult |
| E | C | 58. Lagerhållare |
| E | C | 59. Mellanaxel |
| F | | 60. Ingående axel |
| F | | 61. Yttre lagerbana |
| F | | 62. Yttre lagerbana |

- | | | |
|----------|----------|---------------------|
| F | | 63. Oljestyrning |
| | B | 64. Yttre lagerbana |
| | T | 65. Oljetätning |
| | S | 66. Oljetätning |
| | | 67. Oljetätning |
| | | 68. Magnet |
| | | 69. Magnethållare |
| | | 70. Kopplingskåpa |

Ändringsdetaljer

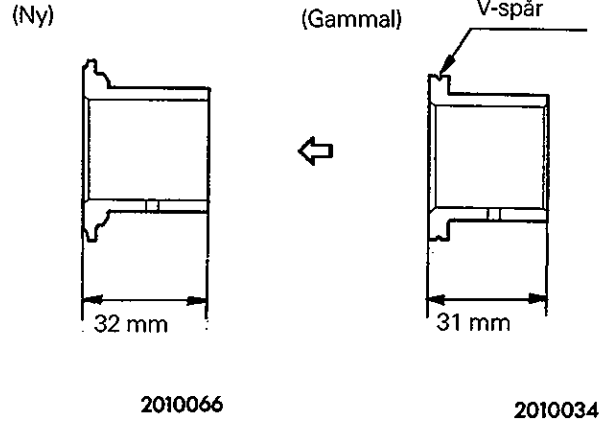
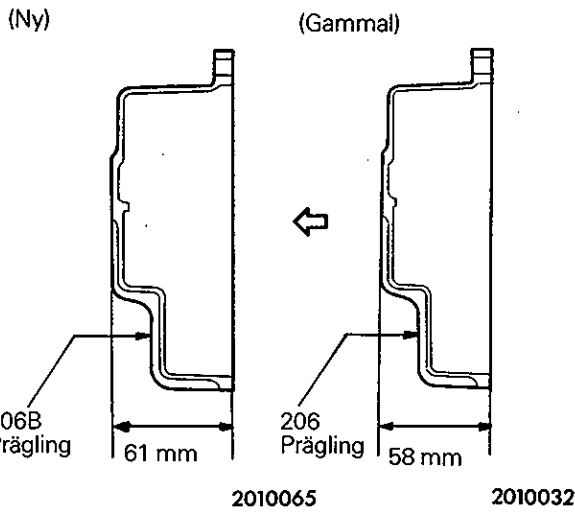
Synkroniseringsring för 5:an

③



Bakre gavel

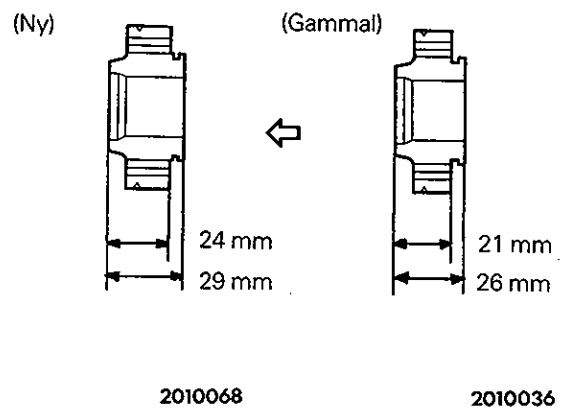
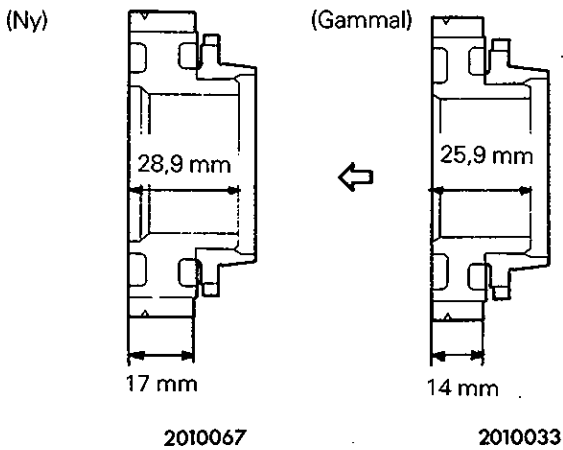
Lagerhylsa



④

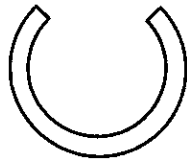
5:ans drev

5:ans drev på mellanaxeln



Låsring

⑤

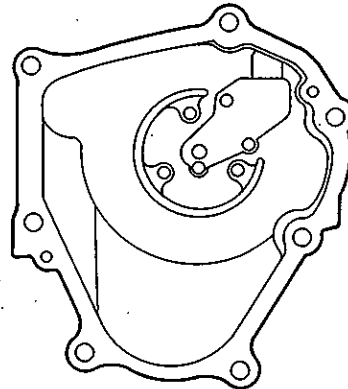
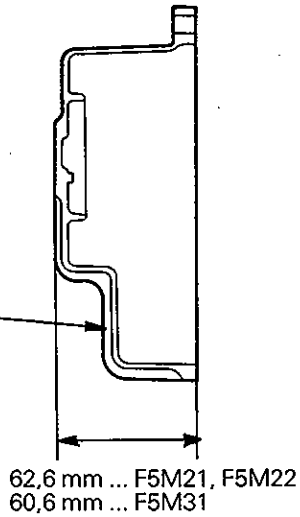


2010075

Bakre gavel

(Ny)

Prägling
F5M2 ... F5M21, F5M22
F5M31 ... F5M31

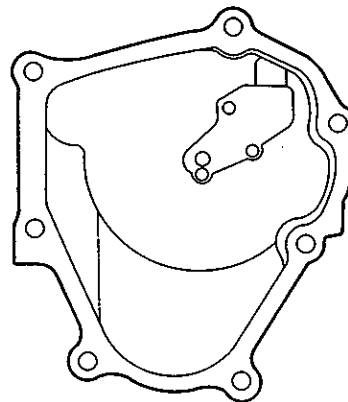
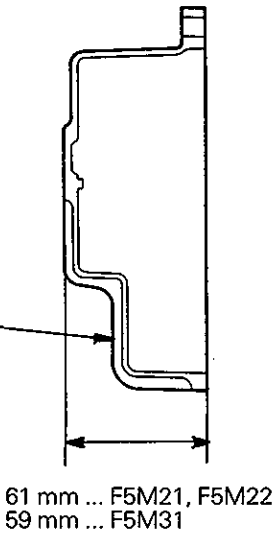


2010078

⑥

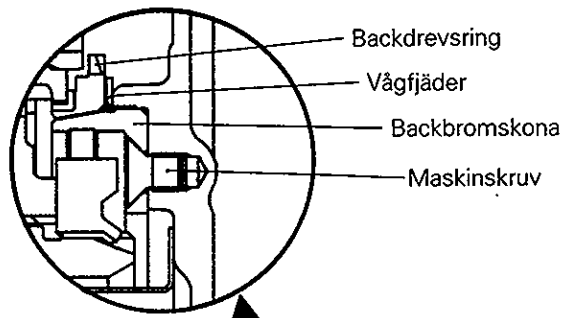
(Gammal)

Prägling
206B ... F5M21, F5M22
210 ... F5M31



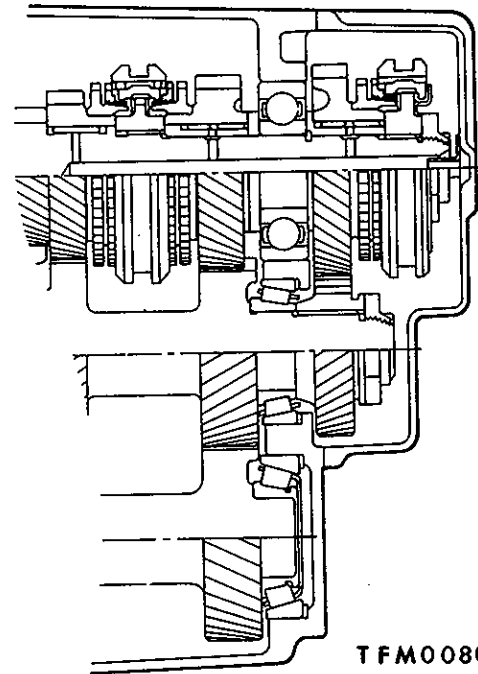
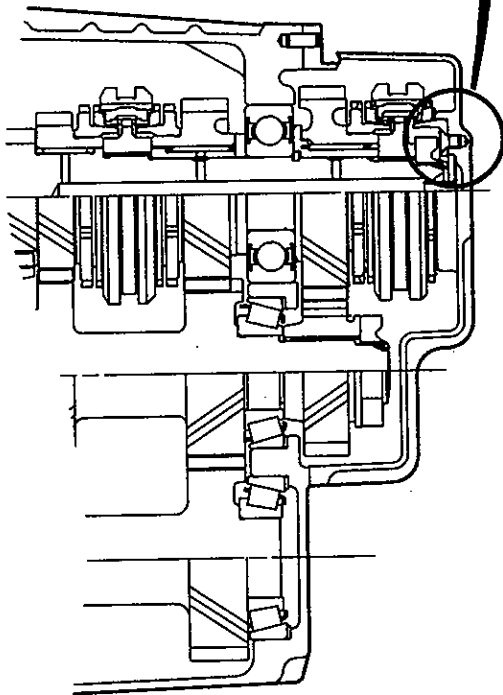
2010038

**Backbroms
utrustning**



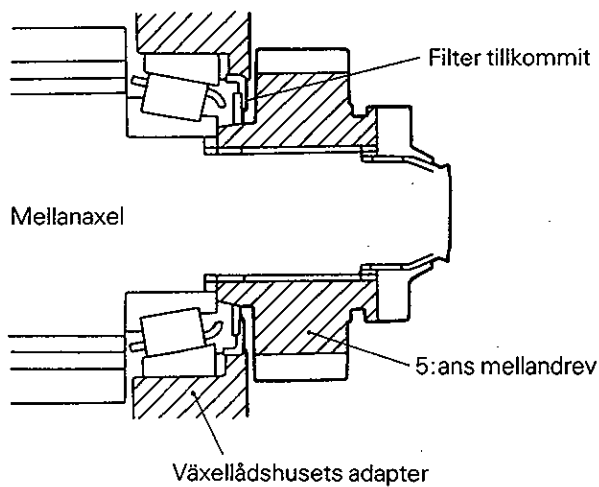
(Ny)

(Gammal)

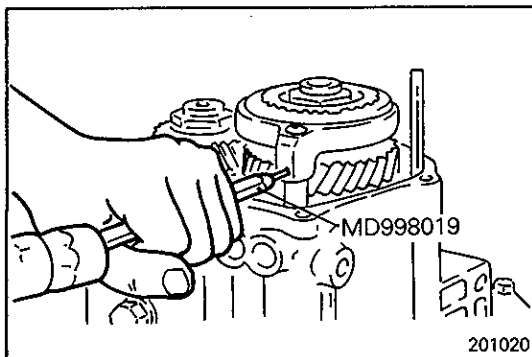


TFM0080

Filter (endast W5M31 för EG)

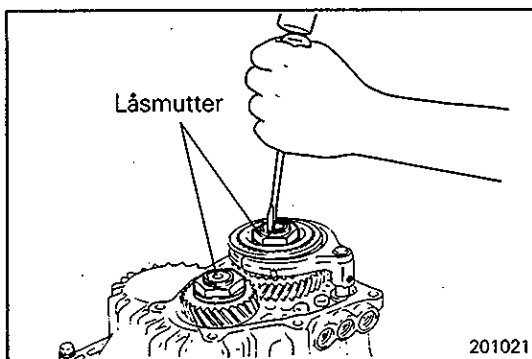


TFM0243



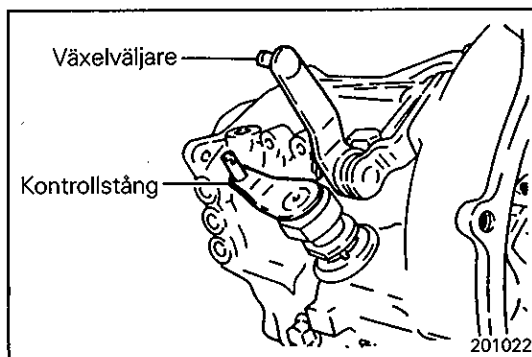
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR ÖVERVÄXELNS / BACKENS SKIFTGAFFEL

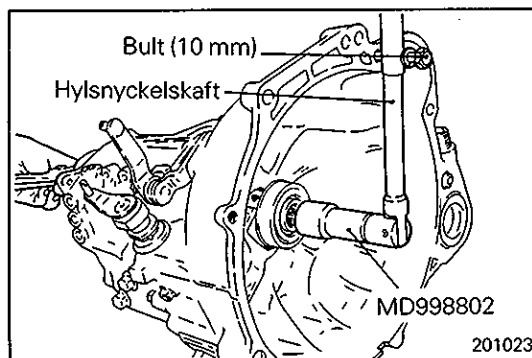


Ⓑ BORTTAGNING AV LÅSMUTTRAR FÖR INGÅENDE AXEL / MELLANAXEL

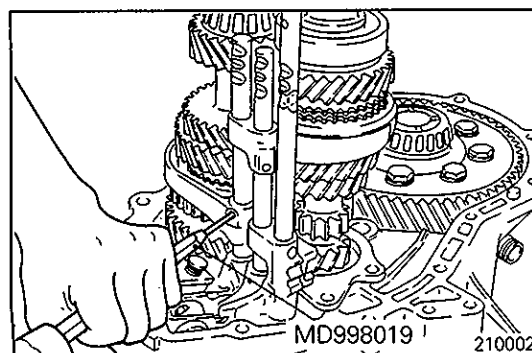
(1) Bänd upp stukningen för ingående axelns och mellanaxelns låsmuttrar.



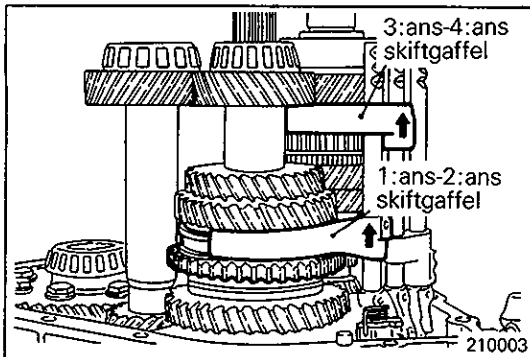
(2) Lägg i backen med kontrollstången och växelväljaren.



- (3) Sätt specialverktyget på ingående axeln.
- (4) Skruva in en bult (10 mm) i bulthålet på kopplingskåpans periferi och sätt ett hylsnyckelskaft på specialverktyget.
- (5) Skruva bort låsmuttern. Använd bulten som stopper för hylsnyckelskaftet.

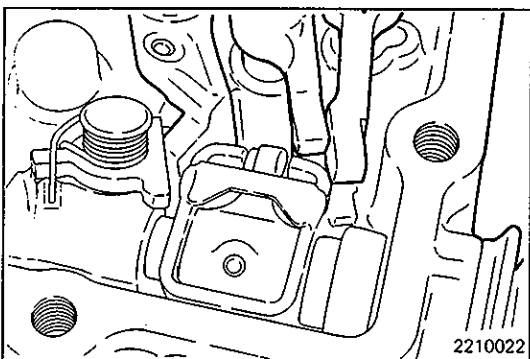


Ⓒ DEMONTERING AV FJÄDERTAPPAR FÖR 1:ANS-2:ANS SKIFTGAFFEL / 3:ANS-4:ANS SKIFTGAFFEL

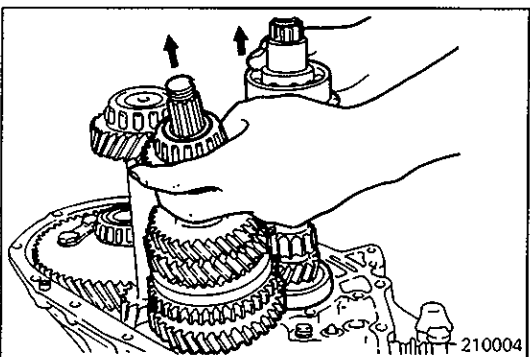


Ⓓ DEMONTERING AV SKIFTAXELENHETEN

- (1) Sätt 1:ans-2:ans skiftgaffel i 2:ans läge.
- (2) Sätt 3:ans-4:ans skiftgaffel i 4:ans läge.

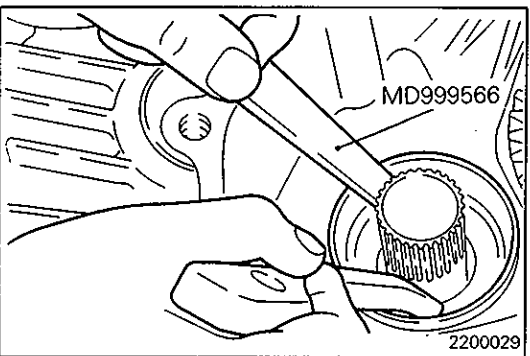


- (3) Demontera skiftaxelenheten såsom bilden visar och utan att stöta till spärrplattan och medbringaren.

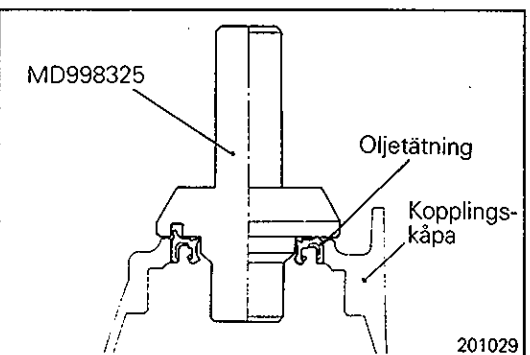


Ⓔ DEMONTERING AV MELLANAXELNS ENHET / INGÅENDE AXELNS ENHET

- (1) Lyft upp den ingående axelns enhet och demontera mellanaxelenheten.

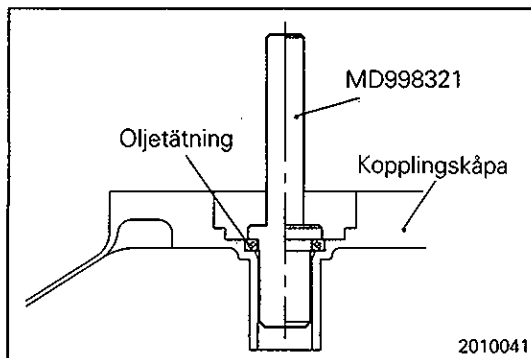


Ⓕ DEMONTERING AV YTTRE LAGERBANA

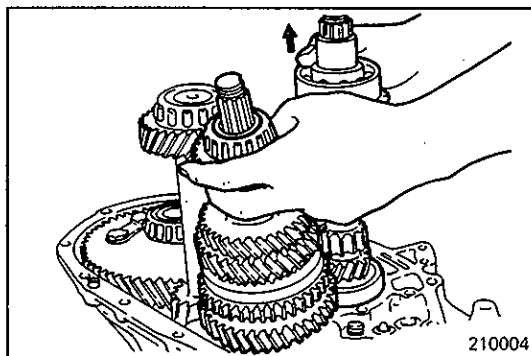


SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

Ⓐ MONTERING AV DRIVAXELNS OLJETÄTNING

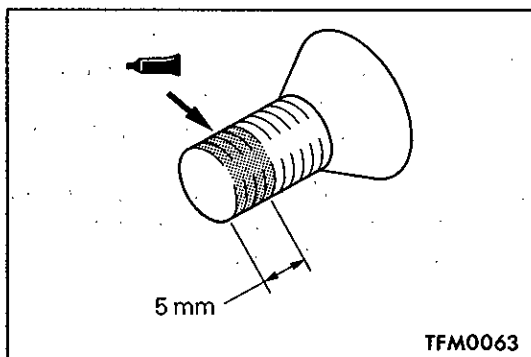


B MONTERING AV INGÅENDE AXELNS FRÄMRE OLJETÄTNING



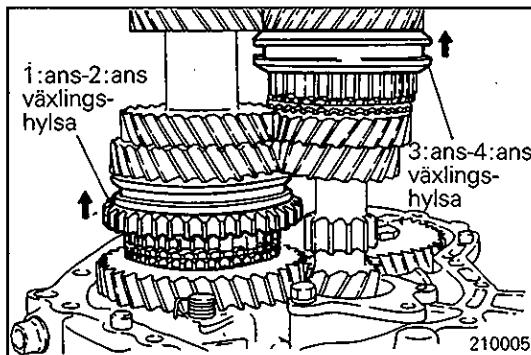
C MONTERING AV MELLANAXELENHETEN / INGÅENDE AXELNS ENHET

- (1) Lyft upp den ingående axelns enhet och montera den samtidigt med mellanaxelenheten.



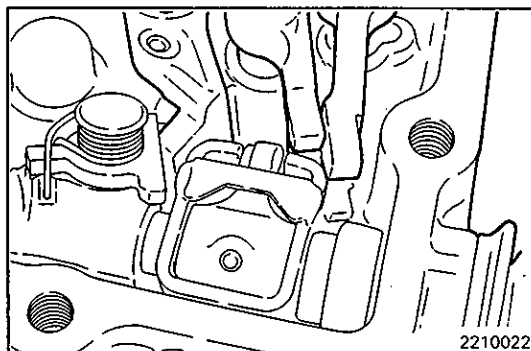
D PÅSÄTTNING AV BULTTÄTNING PÅ LAGERHÅLLARENS MONTERINGSBULT

Specificerat tätningsmedel:
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande

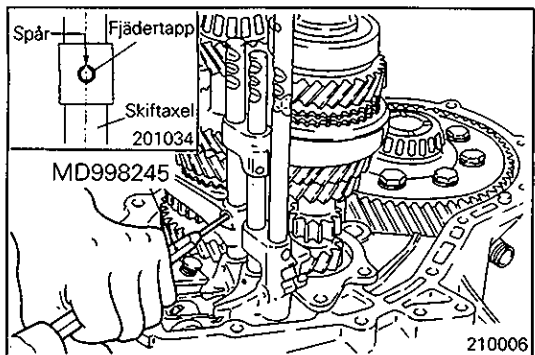


E MONTERING AV SKIFTAXELENHETEN

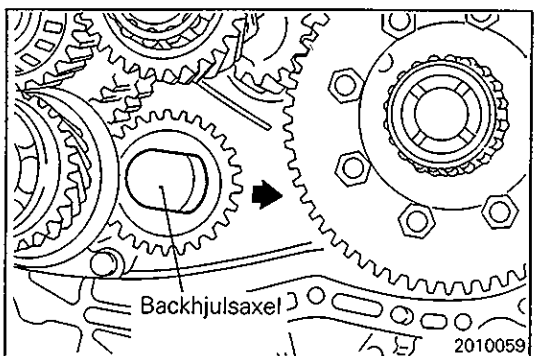
- (1) Sätt 1:ans-2:ans växlingshylsa i 2:ans läge.
- (2) Sätt 3:ans-4:ans växlingshylsa i 4:ans läge.
- (3) Sätt skiftgafflarna på respektive hylsor.



- (4) Sätt in skiftaxeln i skiftgaffelhålet medan du vrider den, så att inte medbringartappen griper in i stopplattan.
- (5) Vrid skiftaxeln tills medbringartappen griper in.

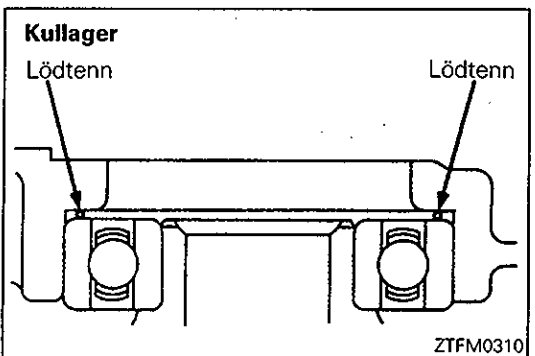


F MONTERING AV FJÄDERTAPPAR FÖR 1:ANS-2:ANS SKIFTGAFFEL / 3:ANS-4:ANS SKIFTGAFFEL



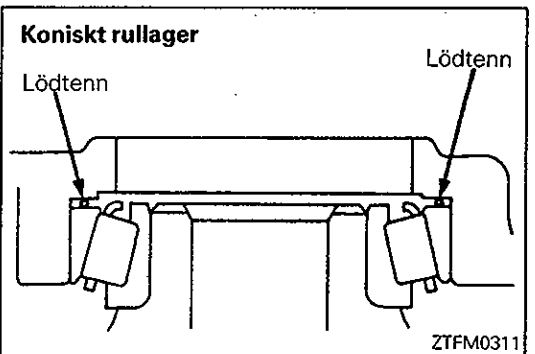
G MONTERING AV BACKHJULSAXEL

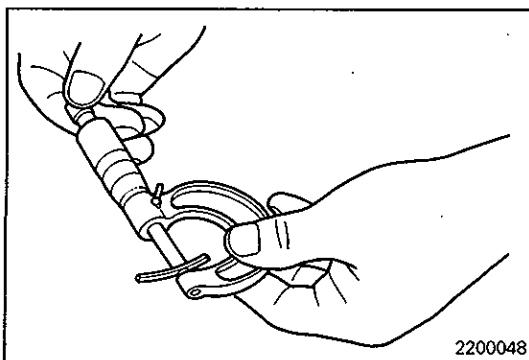
- (1) Montera åt det håll som bilden visar.



H VAL AV MELLANLÄGG

- (1) Lägg lödtenn med en längd av ca. 10 mm och en diameter på ca. 1,6 mm på platsen för mellanläggets montering.
- (2) Drag fast husets monteringsbult till föreskrivet åtdragningsmoment.
- (3) Demontera huset och tag bort lödtennen. Om lödtennen inte har klämts ihop, skall du använda lödtenn med en större diameter och utföra steg (1) och (2) igen.





- (4) Mät upp det krossade tennets tjocklek med en mikrometer. Välj ut och montera ett mellanlägg som ger standardvärde för ändspel och förspänning.

Standardvärde:

Ingående axelns förspänning:

0 – 0,05 mm F5M33

Mellandrev:

0,05 – 0,17 mm F4M21, F5M21

0,05 – 0,10 mm F5M22, F5M31, F5M33

Utgående axel:

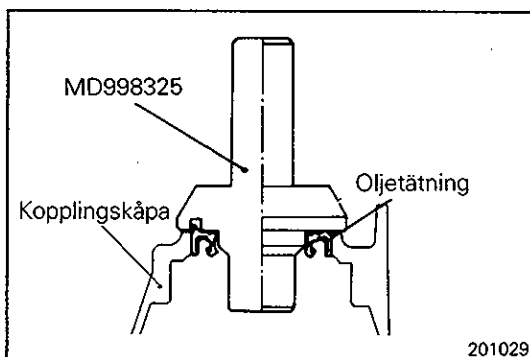
0,05 – 0,17 mm
F4M21, F5M21 (t.o.m. juni 1987)

0,05 – 0,10 mm
F4M21, F5M21 (fr.o.m. juli 1987)
F5M22, F5M31, F5M33

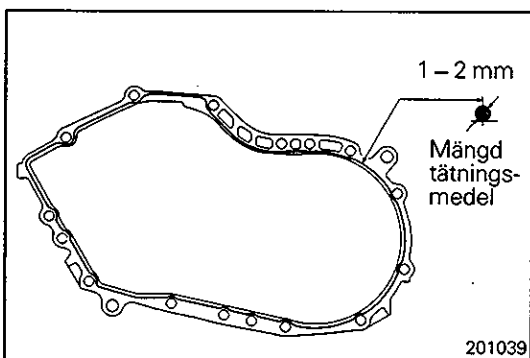
Differentialhus:

0,05 – 0,17 mm F4M21, F5M21

0,05 – 0,10 mm F5M22, F5M31, F5M33



I MONTERING AV DRIVAXELNS OLJETÄTNING

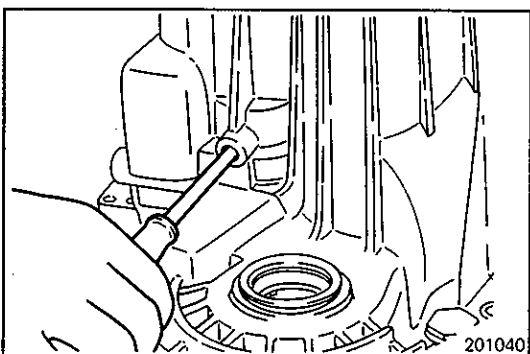


J PÅSÄTTNING AV VÄXELLÅDSHUSETS TÄTNINGSMEDEL

- (1) Tryck ut tätningsmedlet jämnt från tuben, utan att ta för mycket och utan avbrott.

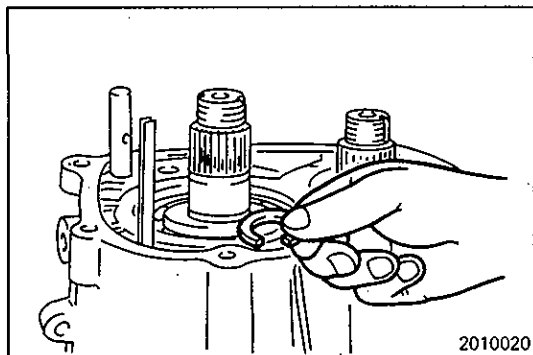
Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

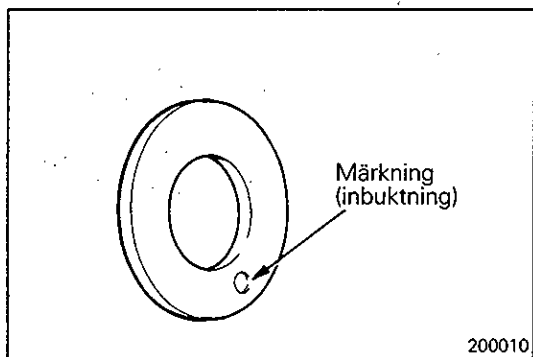


K MONTERING AV BACKHJULSAXELNS BULT

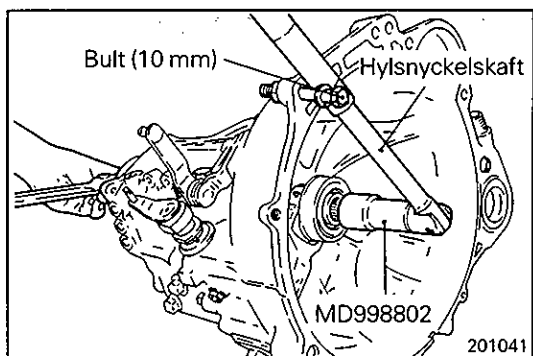
- (1) Centra axeln med en stjärnmejsel (diameter 8 mm) eller liknande.
(2) Drag fast backhjul saxelns bult till specificerat åtdragningsmoment.

**L MONTERING AV LÅSRING**

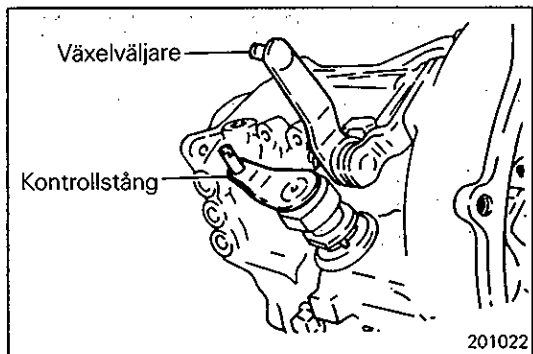
- (1) Välj ut den tjockaste låsring som får plats i låsringsspåret.

**M MONTERING AV KUPAD BRICKA**

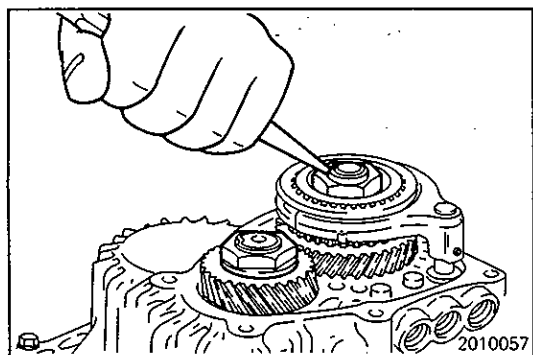
- (1) Montera den kupade brickan med den märkta (inbuktning) sidan vänd mot låsmuttern.

**N MONTERING AV LÅSMUTTRAR FÖR INGÅENDE AXEL / MELLANAXEL**

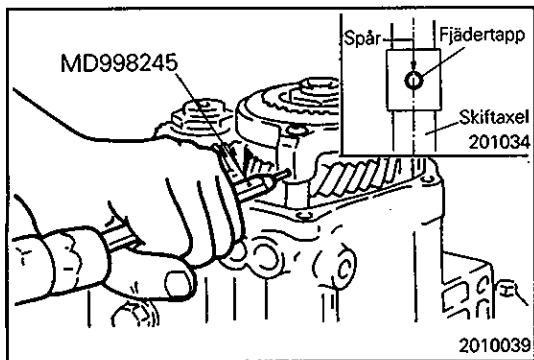
- (1) Montera specialverktyget på den ingående axeln.
- (2) Skruva in en bult (10 mm) i hålet på kopplingskåpans periferi och sätt ett hylsnyckelskaft på specialverktyget.



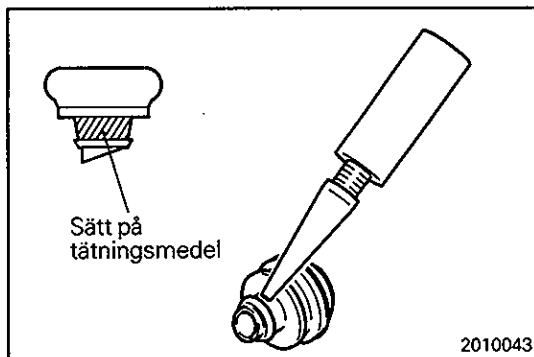
- (3) Lägg i backen med hjälp av kontrollstången och växelväljaren.
- (4) Drag fast låsmuttern till specificerat åtdragningsmoment. Använd den ovan nämnda bulten som stopper för hylsnyckelskaftet.



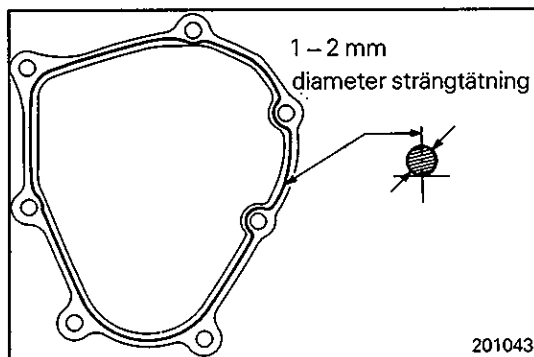
- (5) Stuka låsmuttern.



- Q** MONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR ÖVERVÄXELNS /
BACKENS SKIFTGAFFEL



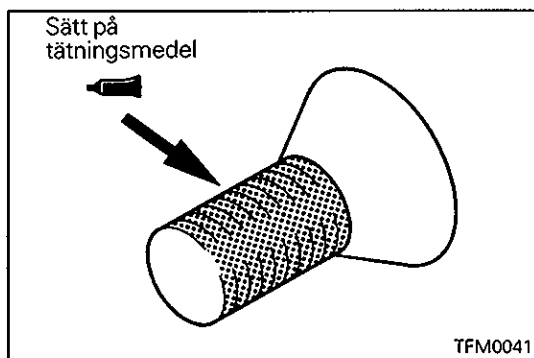
- P** PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ LUFTAREN
Specificerat tätningssmedel:
3M SUPER WEATHERSTRIP nr. 8001 eller motsvarande



- Q** PÅSÄTTNING AV BAKRE GAVELNS TÄTNINGSMEDEL
Specificerat tätningssmedel:
Mitsubishi originaltätningssmedel, del nr. MD997740,
eller motsvarande

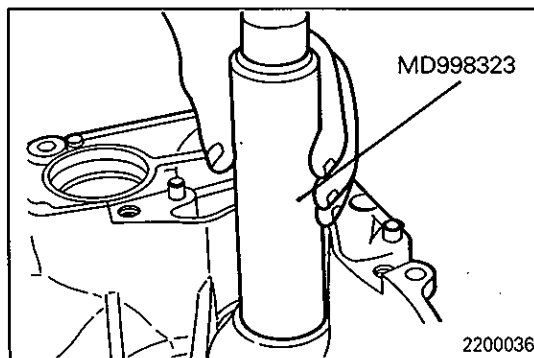
Varning

- Kläm ut tätningssmedlet jämnt från tuben, utan att ta för mycket och utan avbrott.

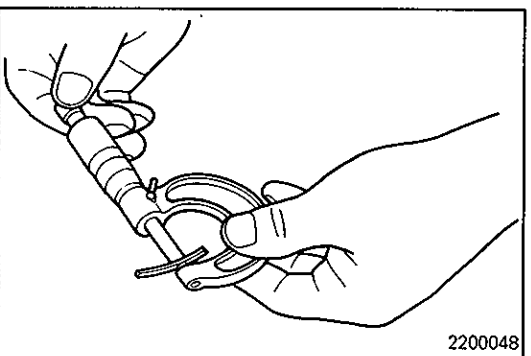
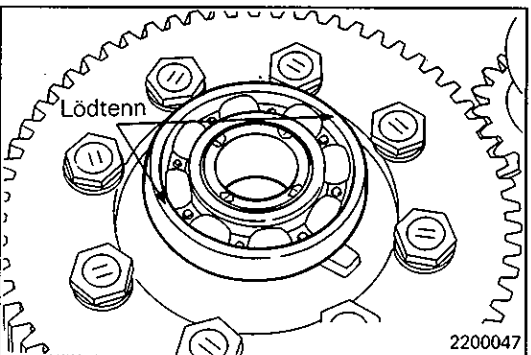
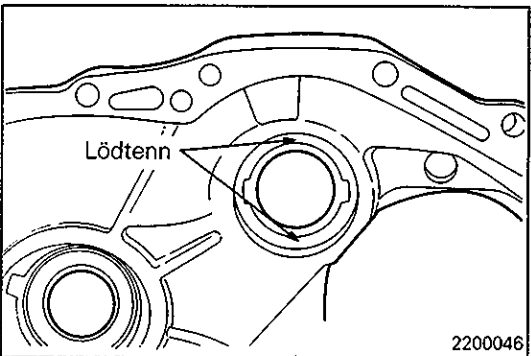
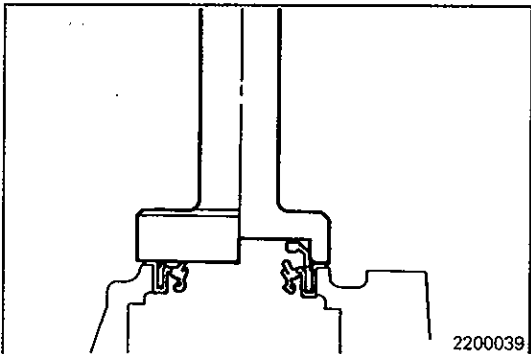
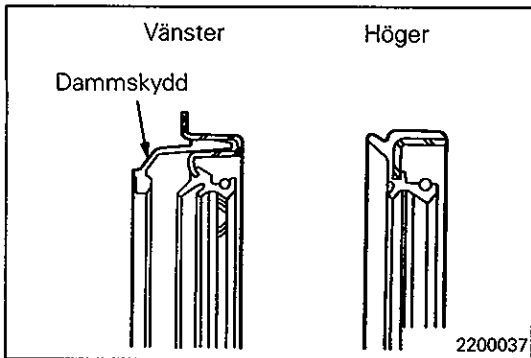


- R** PÅSÄTTNING AV MUTTERLÅSNING PÅ MASKINSKRUVEN

- Specificerat tätningssmedel:
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande



- S** MONTERING AV OLJETÄTNING



T MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera drivaxelns oljetätningar, var och en på rätt sida, med hjälp av specialverktyget.

Observera

- Montera dem så att hacket i den vänstra oljetätningens fläns är vänd uppåt.

U MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Lägg två bitar lödtenn (ca. 10 mm långa och 3 mm i diameter) på de angivna platserna på växellådan och montera därefter de yttre lagerbanorna.

- (2) Lägg två bitar lödtenn (ca. 10 mm långa och 3 mm i diameter) på den yttre lagerbanan, såsom bilden visar.
- (3) Montera växellådshuset och drag fast bultarna till specificerat åtdragningsmoment.
- (4) Demontera växellådan och tag upp tennbitarna.

- (5) Mät upp det krossade tennets tjocklek med en mikrometer. Välj ut och montera ett mellanlägg som ger standardändspel.

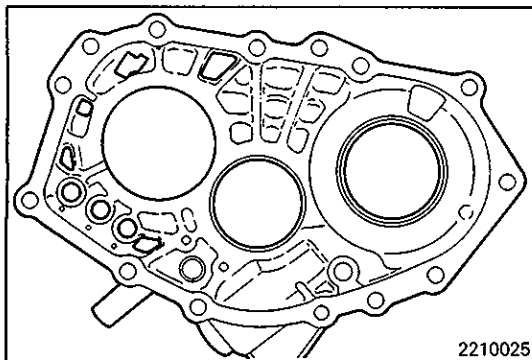
Standardvärde:

Förspänning, främre utgående axelns lager:

0,08 – 0,13 mm

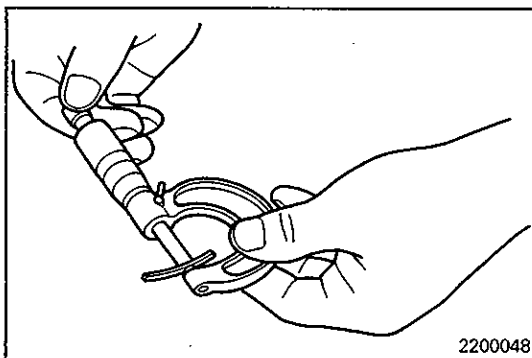
Främre differentialhusets ändspel:

0,05 – 0,17 mm



V MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Lägg två bitar lödtenn (ca. 10 mm långa och 3 mm i diameter) på de angivna platserna på växellådshusets adapter och montera därefter de yttre lagerbanorna.
- (2) Montera växellådshusets adapter och drag fast bultarna till specificerat åtdragningsmoment.
- (3) Demontera växellådshusets adapter och den bakre gaveln.



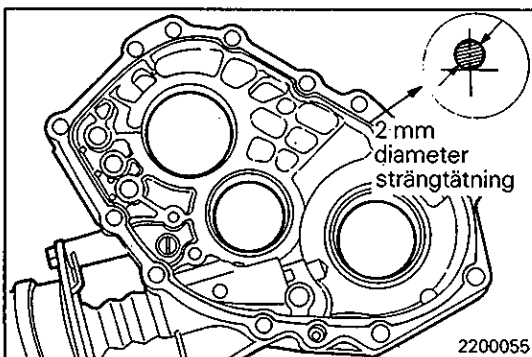
- (4) Demontera de yttre lagerbanorna och tag upp lödtennet. Mät upp det krossade tennets tjocklek med en mikrometer. Välj ut och montera ett mellanlägg som ger standardändspel och standardförspänning.

Standardvärde:

Mellanaxelns förspänning:
0,08 – 0,13 mm

Förspänning, centerdifferentialens hus:
0,08 – 0,13 mm

Ingående axelns ändspel:
0 – 0,05 mm: W5M33



W MONTERING AV VÄXELLÅDSHUSETS ADAPTER

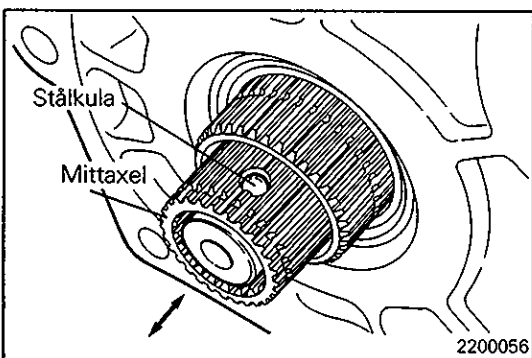
- (1) Sätt rekommenderat tätningsmedel (flytande packning) på växellådshussidan av adaptern.

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

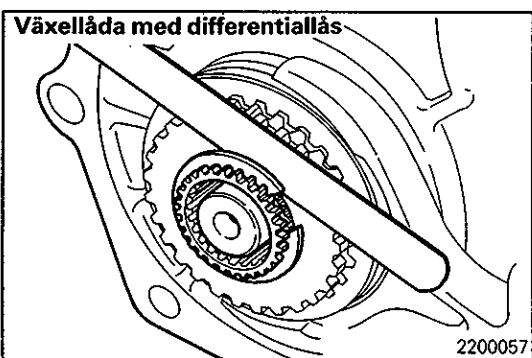
Varning

- Tryck ut tätningsmedlet jämnt från tuben, utan att ta för mycket och utan avbrott.



X MONTERING AV STÅLKULOR

- (1) Flytta mittaxeln så att stålkulorna sitter ordentligt i spåren.

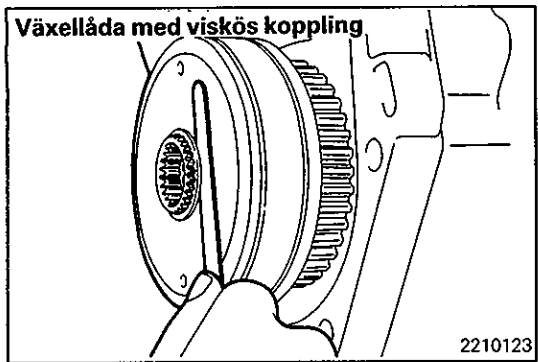


Y MONTERING AV LÅSRING

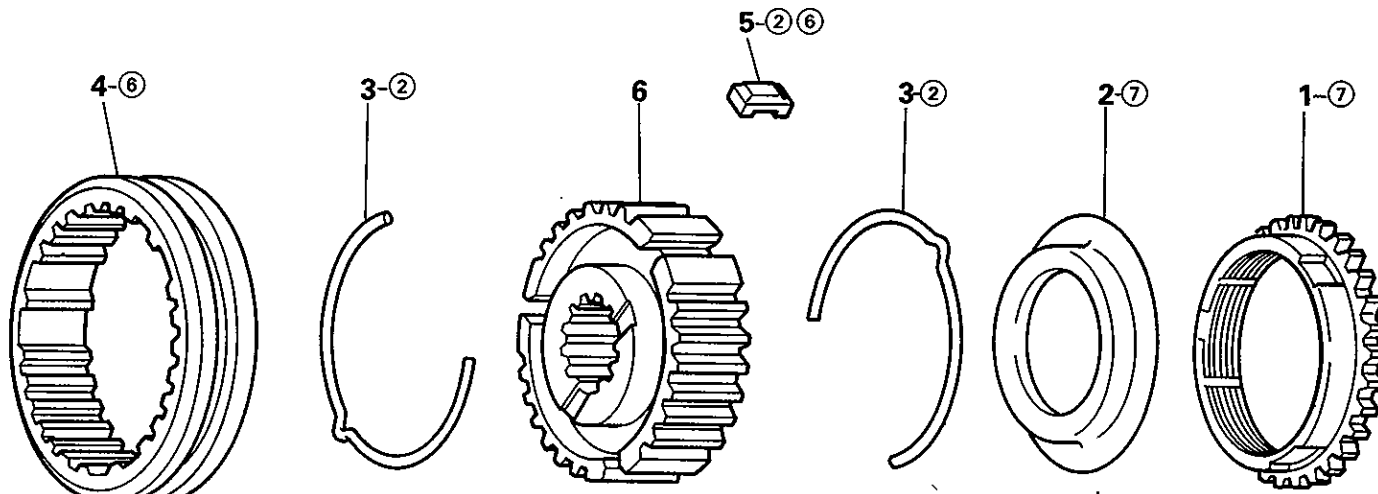
- (1) Välj ut och montera en låsring som ger kopplingsdrevet standardändspel.

Standardvärde:

Kopplingsdrev: 0,10 – 0,26 mm



4. 5:ANS SYNKRONISERINGSENHET <endast 5-växlad modell> ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- 1. Backbromsring
- 2. Stopplatta
- 3. Synkroniseringsfjäder
- 4. Synkroniseringsmuff
- 5. Synkroniseringskil
- 6. Synkroniseringsnav

OBSERVERA
② ⑥ ⑦: Se "Ändringsdetaljer".

TFM0055

Ändringsdetaljer

Synkroniseringsfjäder

(Ny)

(Gammal)

←

Synkroniseringskil

(Ny)

Inskärningen har gjorts djupare.

2010070

(Gammal)

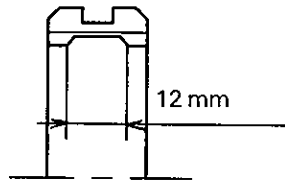
2010060

2010069

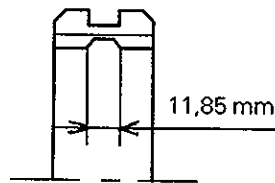
2010044

Synkroniseringsmuff

(Ny)



(Gammal)



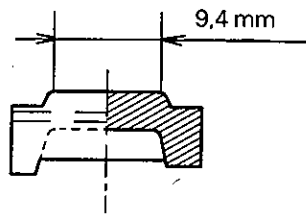
⑥

Synkroniseringskil

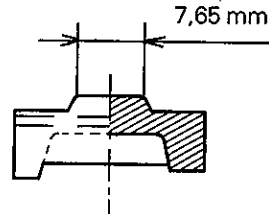
2010071

2010061

(Ny)



(Gammal)



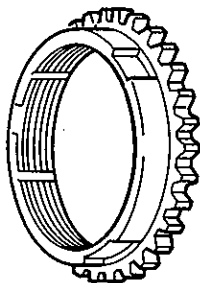
2010072

2010062

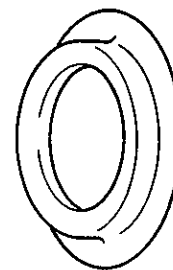
Backbromsring

Stopplatta

(Ny)



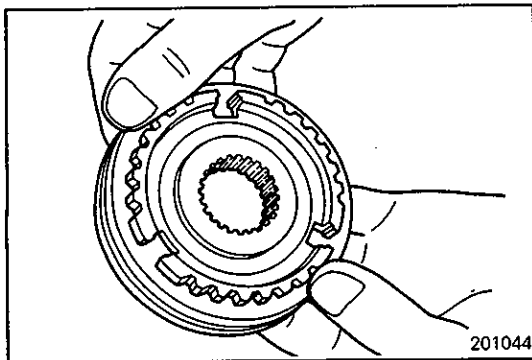
(Gammal)



⑦

TFM0081

TFM0082



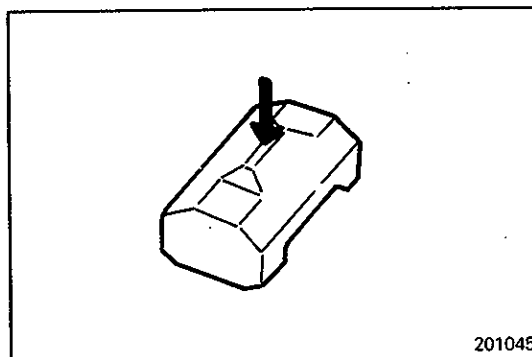
INSPEKTION

SYNKRONISERINGSMUFF OCH NAV

- (1) Sätt ihop synkroniseringsmuffen med navet och kontrollera att delarna glider mjukt.
- (2) Kontrollera om muffen är skadad invändigt på båda sidorna.
- (3) Kontrollera om navets framända (ytan i kontakt med 5:ans drev) är utsliten.

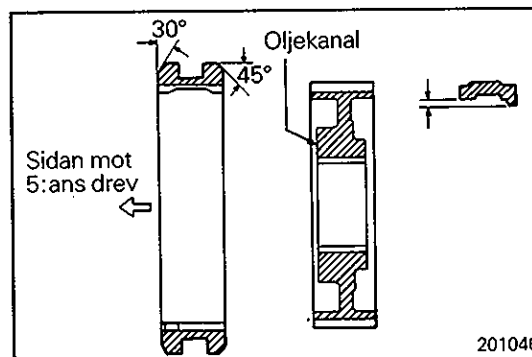
Varning

- Synkroniseringsnav och muff skall bytas ut som en enhet.



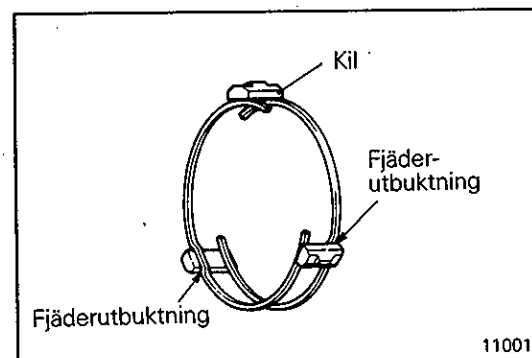
SYNKRONISERINGSKIL OCH FJÄDER

- (1) Kontrollera om synkroniseringskilens utskjutande mittparti är utslitet.
- (2) Kontrollera om fjädern är utmattad, deformerad eller avbruten.



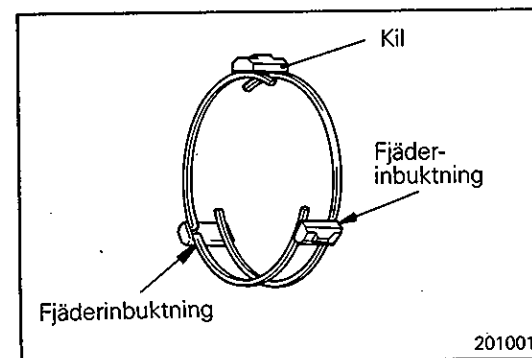
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV / SYNKRONISERINGSKIL / SYNKRONISERINGSMUFF



B MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER

- (1) Vid montering av synkroniseringsfjädrarna måste du vara noga med att placera varje fjäder i förhållande till kilarna på det sätt som bilden visar.

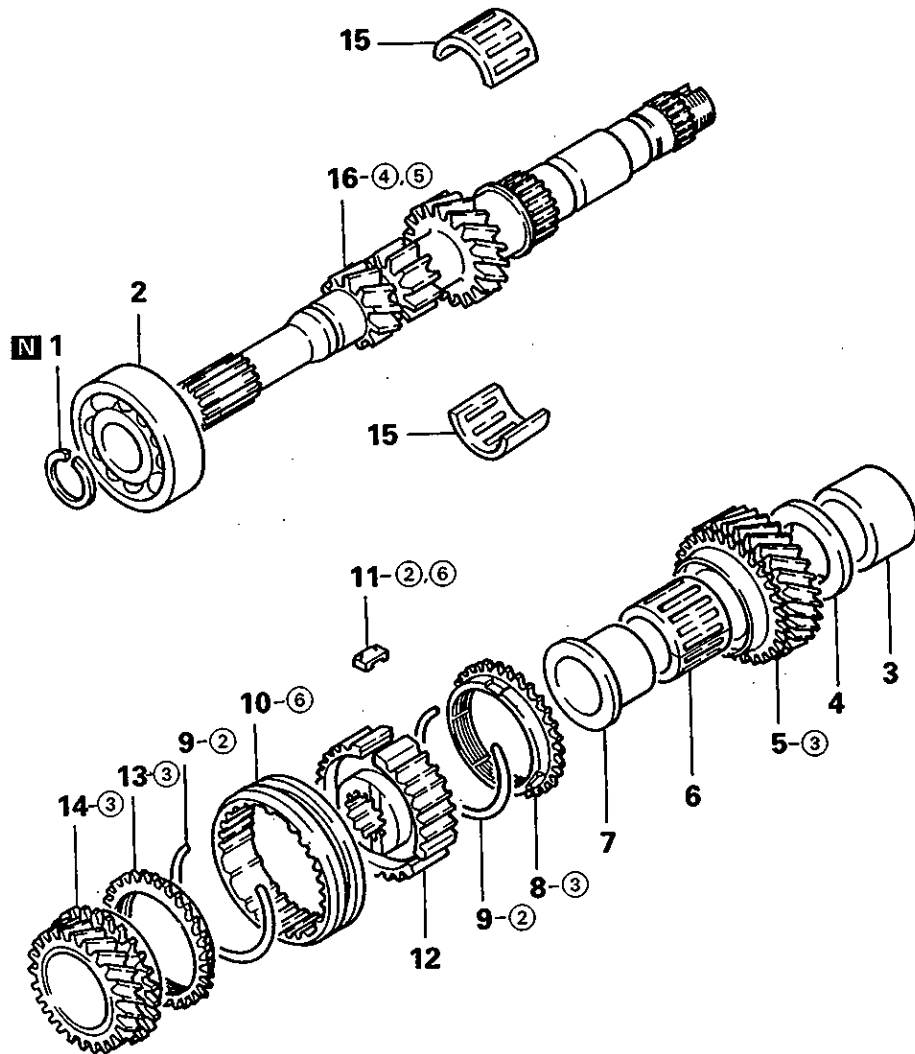


ANM.

5. INGÅENDE AXELNS ENHET

F4M21, F5M21

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

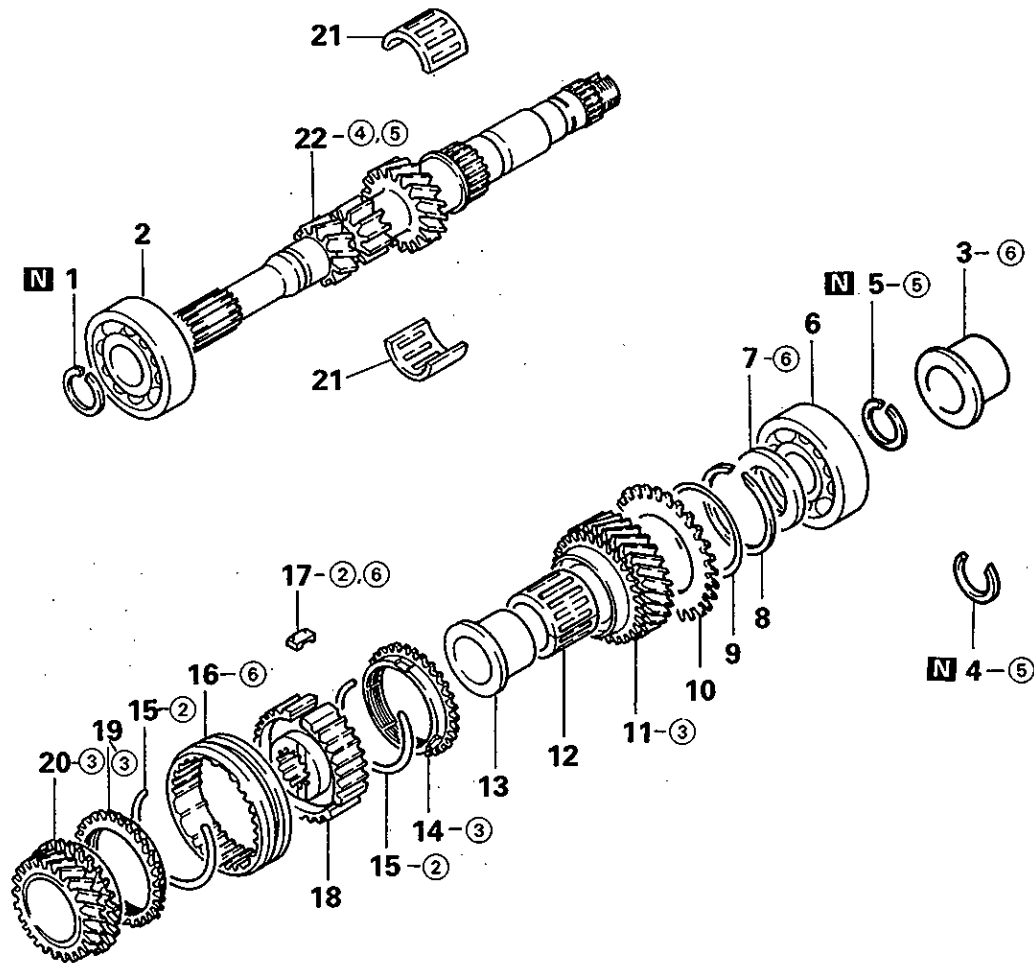
- (A) (K) 1. Låsring
- (A) (J) 2. Kullager
- (A) (F) 3. Inre ring
- (A) (E) 4. Mellanlägg
- (C) 5. 4:ans drev
- (C) 6. Nållager
- (C) 7. Lagerhylsa
- (C) 8. Synkroniseringsring
- (C) 9. Synkroniseringsfjäder
- (B) 10. 3:ans-4:ans synkroniseringsmuff
- (A) 11. Synkroniseringskil
- (A) 12. 3:ans-4:ans synkroniseringnav

- (C) 13. Synkroniseringsring
- (C) 14. 3:ans drev
- (C) 15. Nållager
- (C) 16. Ingående axel

OBSERVERA

(2)(3)(4)(5)(6): Se "Ändringsdetaljer".

F5M22, F5M31, W5M31



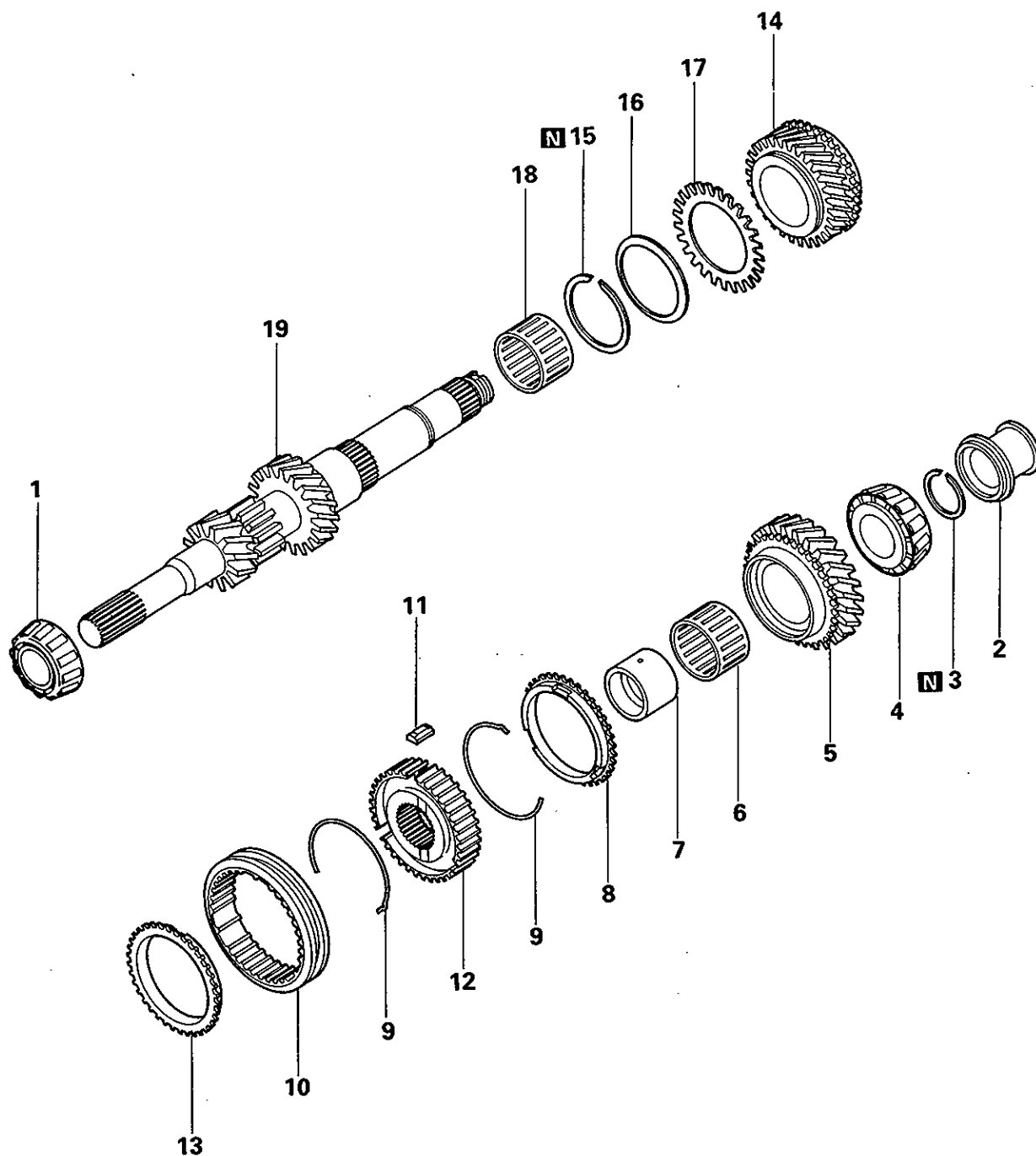
Isärtagningsordning

- | | |
|----------|--|
| K | 1. Låsring |
| A | 2. Kullager |
| B | 3. Lagerhylsa |
| J | 4. Låsring (fr.o.m. dec. 1987 – F5M22) |
| I | 5. Låsring (fr.o.m. dec. 1987 – F5M31) |
| H | 6. Kullager |
| G | 7. Mellanlägg |
| E | 8. Låsring (KM206-0-EKPH, F5M31) |
| D | 9. Konfjäder (KM206-0-EKPH F5M31) |
| D | 10. Sekundärdrev (KM206-0-EKPH F5M31) |
| D | 11. 4:ans drev |
| C | 12. Nållager |
| C | 13. Lagerhylsa |

- | | |
|----------|-------------------------------------|
| B | 14. Synkroniseringsring |
| A | 15. Synkroniseringsfjäder |
| B | 16. 3:ans-4:ans synkroniseringsmuff |
| A | 17. Synkroniseringskil |
| D | 18. 3:ans-4:ans synkroniseringsnav |
| D | 19. Synkroniseringsring |
| D | 20. 3:ans drev |
| D | 21. Nållager |
| D | 22. Ingående axel |

OBSERVERA
 ②③④⑤⑥: Se "Ändringsdetaljer".

F5M33, W5M33



Isärtagningsordning

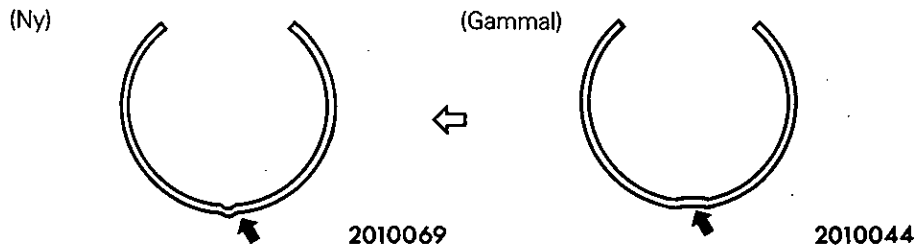
- (A) (K) 1. Koniskt rullager
- (B) (J) 2. Lagerhylsa
- (C) (I) 3. Låsring
- (D) (G) 4. Koniskt rullager
- 5. 4:ans drev
- 6. Nållager
- (C) 7. Lagerhylsa
- 8. Synkroniseringsring
- (B) 9. Synkroniseringsfjäder

- (A) 10. 3:ans-4:ans synkroniseringsmuff
- (B) 11. Synkroniseringskil
- (A) 12. 3:ans-4:ans synkroniseringsnav
- (D) 13. Synkroniseringsring
- (D) 14. 3:ans drev
- (D) 15. Låsring
- (D) 16. Konfjäder
- (D) 17. Sekundärdrev
- 18. Nållager
- 19. Ingående axel

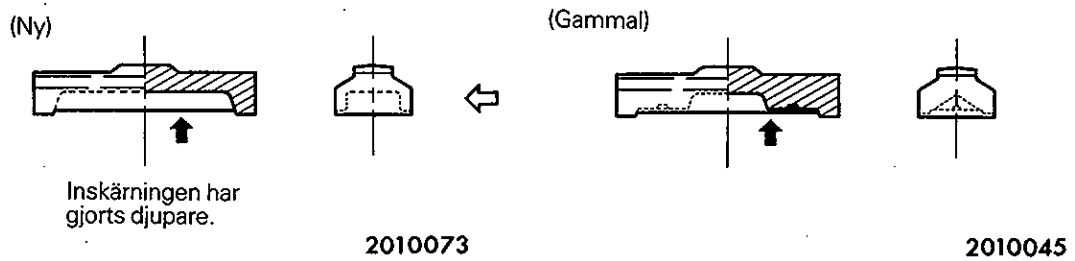
Ausiktigt tom

Ändringsdetaljer

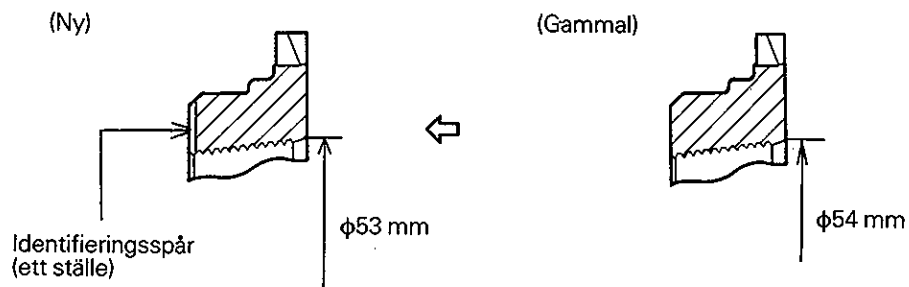
Synkroniseringsfjäder för 3:an-4:an



Synkroniseringskil för 3:an-4:an



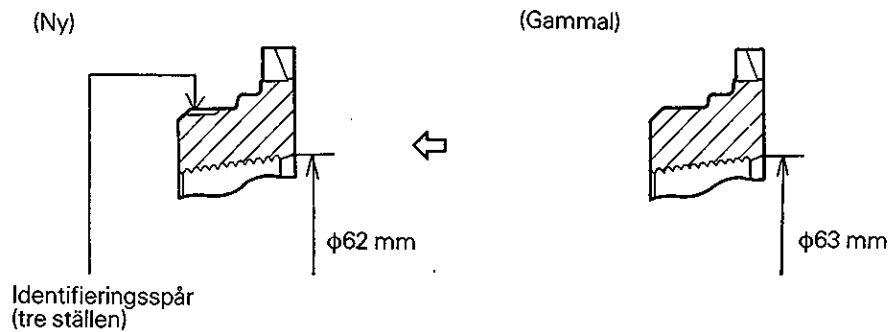
Synkroniseringsring för 3:an-4:an
(F4M21, F5M21, F5M22)



(F5M31, W5M31)

2010064

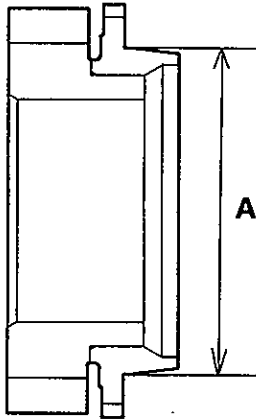
2010046



2010031

2010046

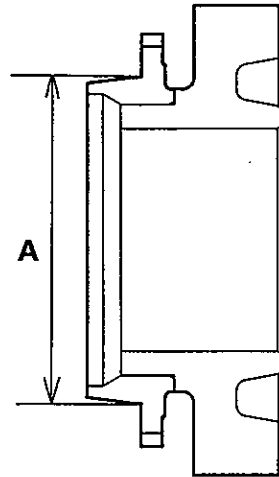
3:ans drev



TFM0083

(F4M21, F5M21, F5M22)
 (Ny) (Gammal)
 A = 53 mm ← 54 mm
 (F5M31, W5M31)
 (Ny) (Gammal)
 A = 62 mm ← 63 mm

4:ans drev

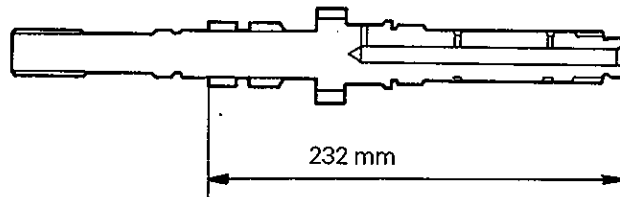


TFM0084

(F4M21, F5M21, F5M22)
 (Ny) (Gammal)
 A = 53 mm ← 54 mm
 (F5M31, W5M31)
 (Ny) (Gammal)
 A = 53 mm ← 54 mm

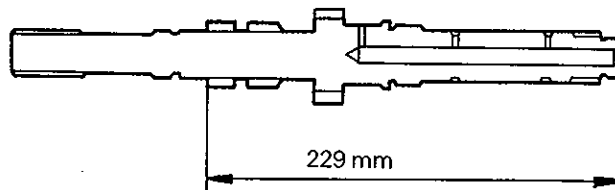
Ingående axel

(Ny)



2010048

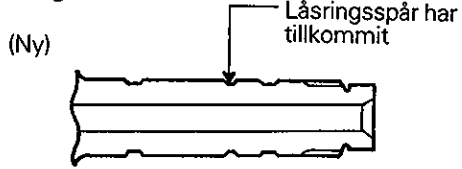
(Gammal)



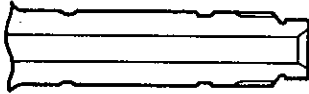
2010048

5

Ingående axel



(Gammal)

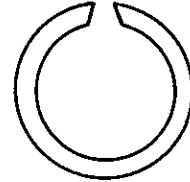
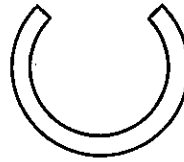


2010074

2010049

Låsring (har tillkommit)
(F5M22)

(F5M31, W5M31)

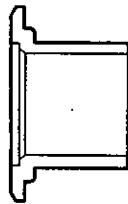


2010075

2010050

Lagerhylsa

(Ny)



(Gammal)



2060024

2060026

Mellanlägg (F5M31, W5M31)



Mått A
(Ny) 3 mm

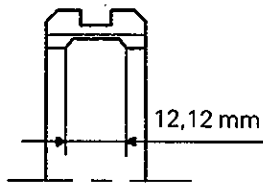
(Gammal) 4 mm

2100035

6

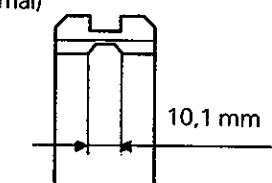
Synkroniseringsmuff

(Ny)



2010071

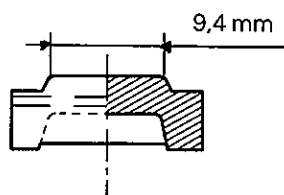
(Gammal)



2010061

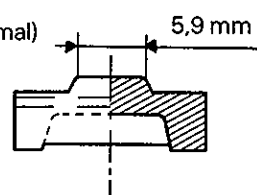
Synkroniseringskil

(Ny)

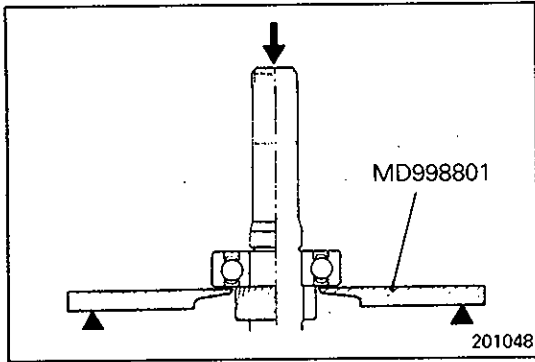


2010076

(Gammal)

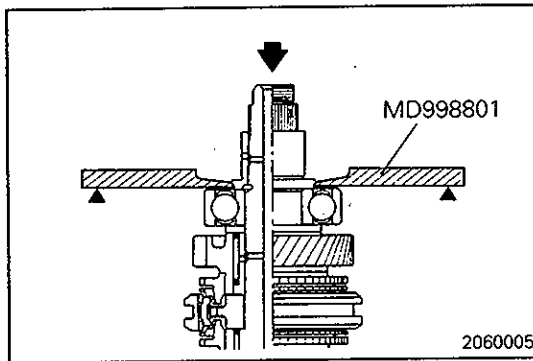
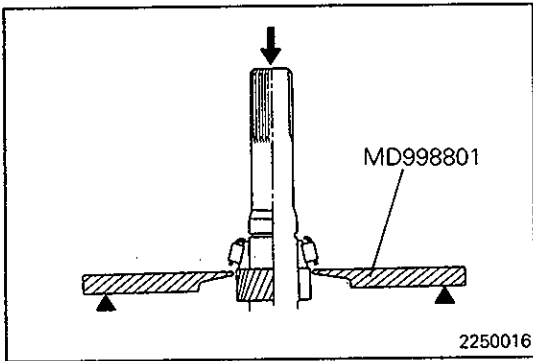


2010063

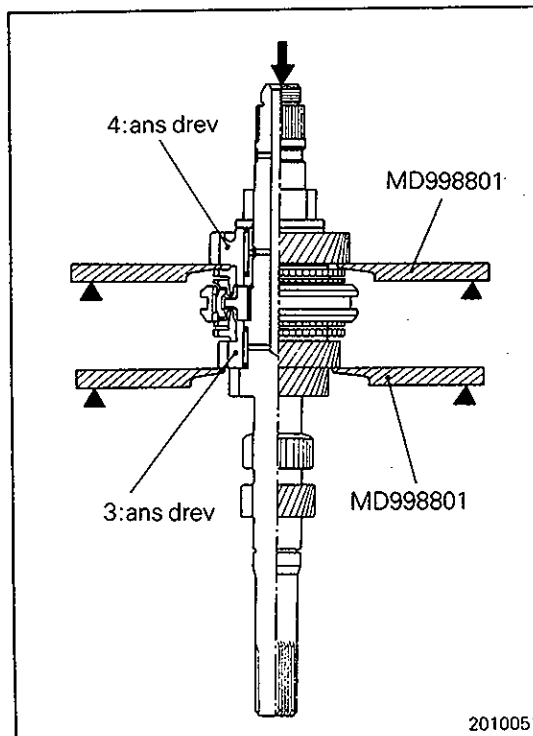


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

- Ⓐ DEMONTERING AV FRÄMRE KULLAGER / FRÄMRE KONISKT RULLAGER

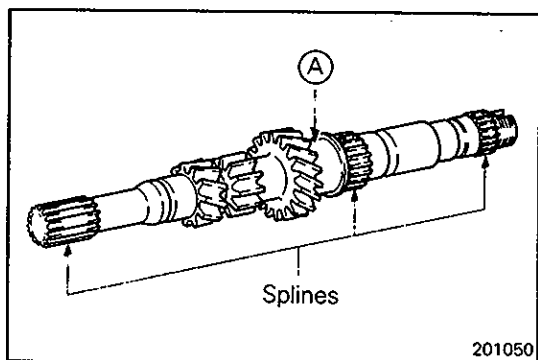
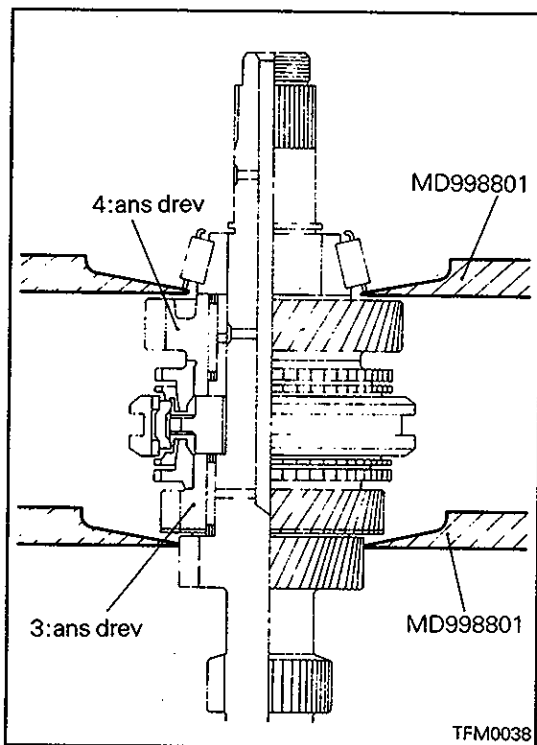
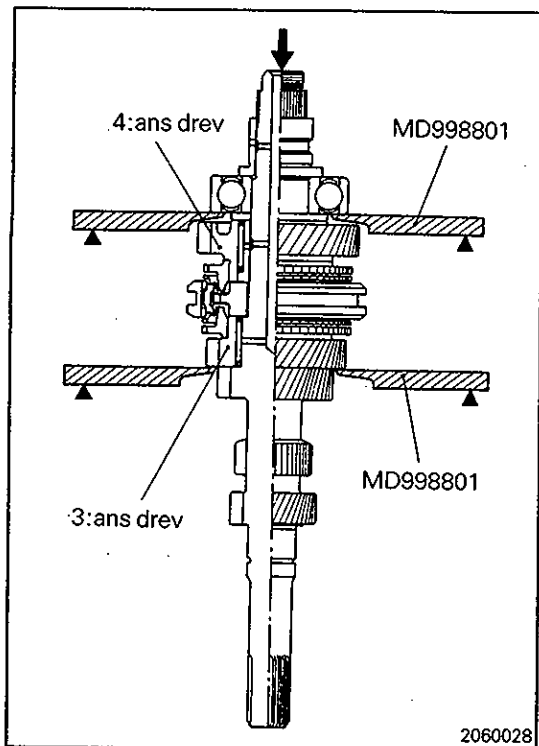


- Ⓑ DEMONTERING AV LAGERHYLSA FÖR 5:ANS DREV



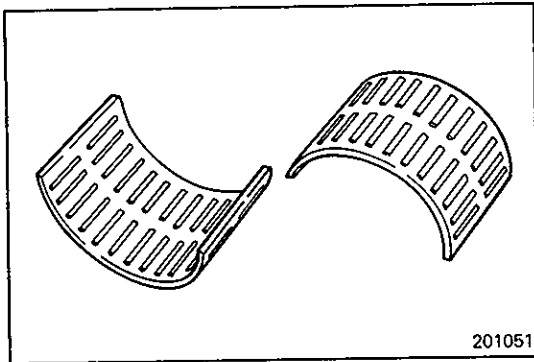
- Ⓒ DEMONTERING AV 4:ANS DREV / 3:ANS DREV

Ⓓ DEMONTERING AV BAKRE KULLAGER / BAKRE KON-
ISKT RULLAGER / 3:ANS DREV

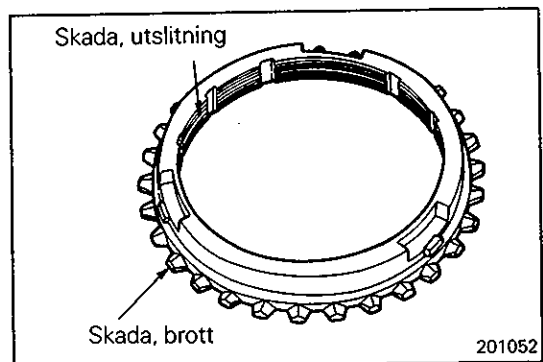


INSPEKTION
INGÅENDE AXELN

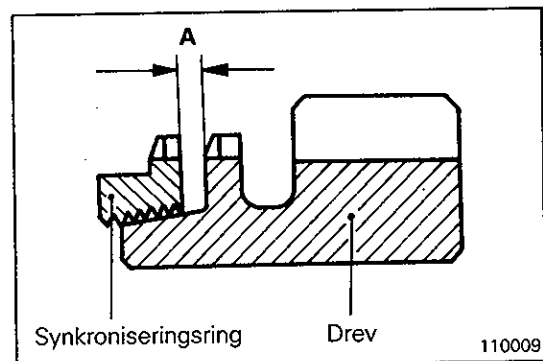
- (1) Kontrollera om den ingående axelns ytteryta, där nållagret är monterat [del A], uppvisar onormal förslitning eller kärvning.
- (2) Kontrollera om splines är skadade eller utslitna.

**NÅLLAGER**

- (1) Sätt ihop nållagret med axeln eller lagerhylsan och drevet. Kontrollera att delarna roterar mjukt utan onormala ljud eller spel.
- (2) Kontrollera om lagerhållaren är deformerad.

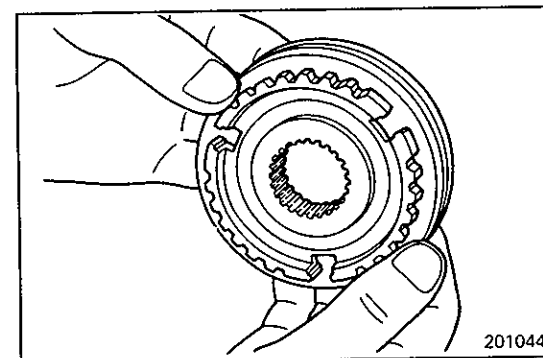
**SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Kontrollera om kopplingsdrevets kuggar har skador eller brott.
- (2) Kontrollera invändigt om det finns skador, utslitning eller brott på gängor.



- (3) Pressa synkroniseringsringen mot kopplingsdrevet och kontrollera spelet "A". Byt ut, om specificerat värde ej uppnås.

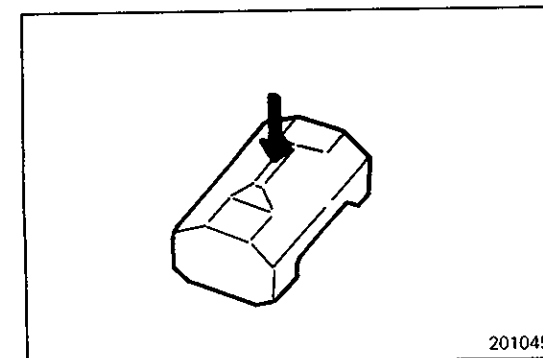
Gränsvärde: 0,5 mm

**SYNKRONISERINGSMUFF OCH NAV**

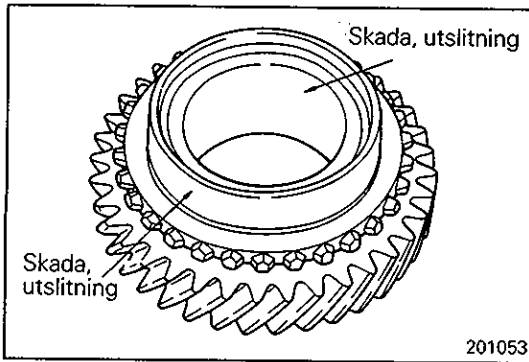
- (1) Sätt ihop synkroniseringsmuffen och navet. Kontrollera att delarna glider mjukt.
- (2) Kontrollera att muffen inte är skadad invändigt fram eller bak.
- (3) Kontrollera om navändornas ytor (i kontakt med de olika drevven) är utslitna.

Varning

- **Synkroniseringsnav och muff skall bytas ut som en enhet.**

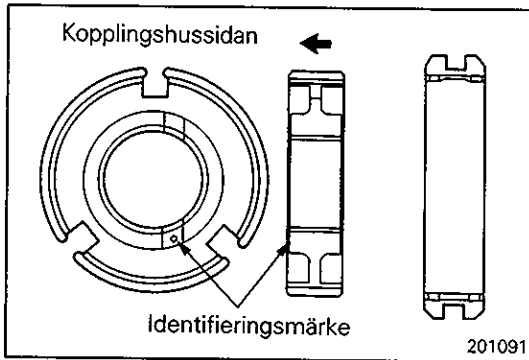
**SYNKRONISERINGSKIL OCH FJÄDER**

- (1) Kontrollera om synkroniseringskilens utskjutande mittparti är utslitet.
- (2) Kontrollera om fjädern är utmattad, deformerad eller avbruten.



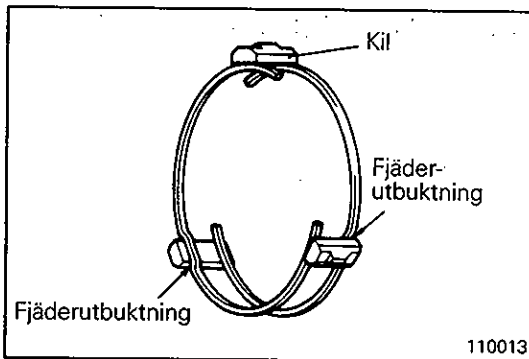
VÄXELDREV

- (1) Kontrollera om synkroniseringskonan har skrovlig yta, skador eller förslitning.
- (2) Kontrollera om drevhålet samt fram- och bakändan har skador eller förslitning.



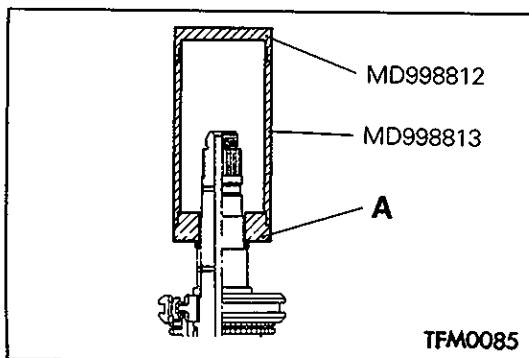
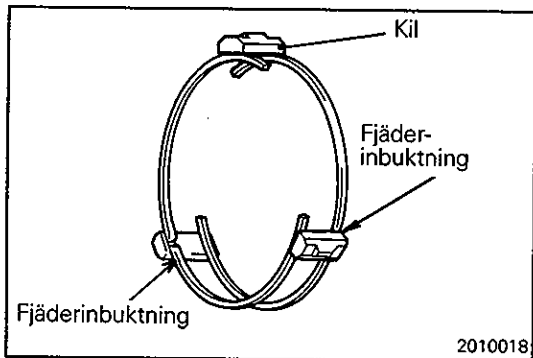
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV 3:ANS-4:ANS SYNKRONISERINGS-NAV / 3:ANS-4:ANS SYNKRONISERINGSMUFF



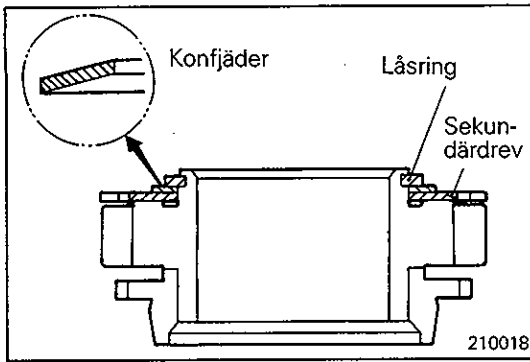
B MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER / SYNKRONISERINGSKIL

- (1) Vid montering av synkroniseringsfjädrarna måste du vara noga med att placera varje fjäder i förhållande till kilarna på det sätt som bilden visar.

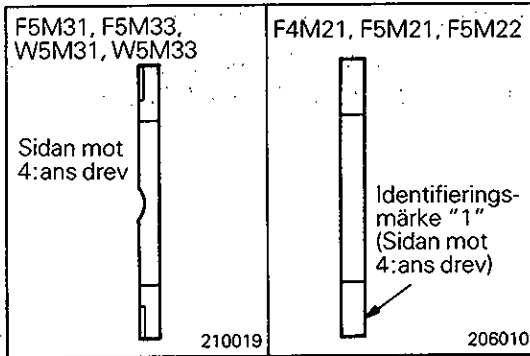


C MONTERING AV LAGERHYLSA FÖR 4:ANS DREV

	F5M21, F5M22	F5M31, F5M33, W5M31, W5M33
A	MD998817	MD998818

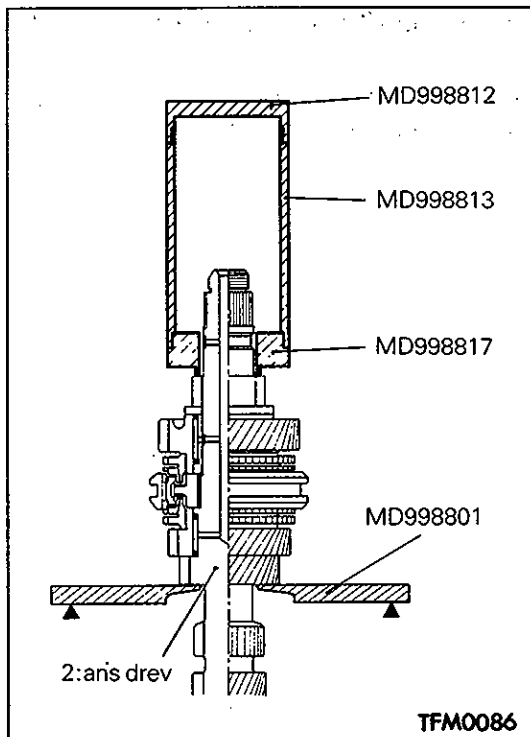


D MONTERING AV SEKUNDÄRDREV / KONFJÄDER / LÅSRING

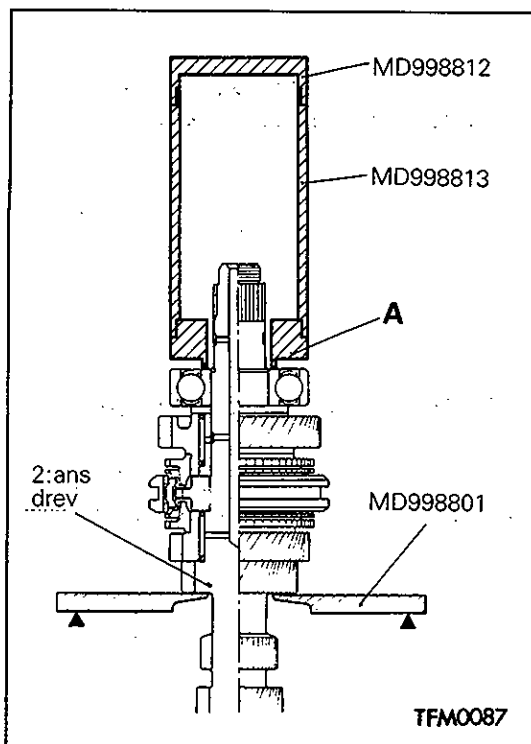


E MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera mellanlägget med identifieringsmärket "1" vänt mot 4:ans drev. Mellanlägg utan märkning kan monteras åt vilket håll som helst.

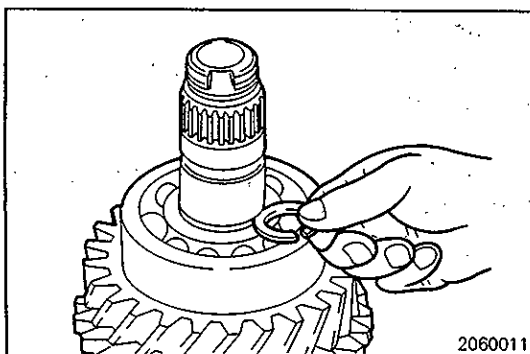
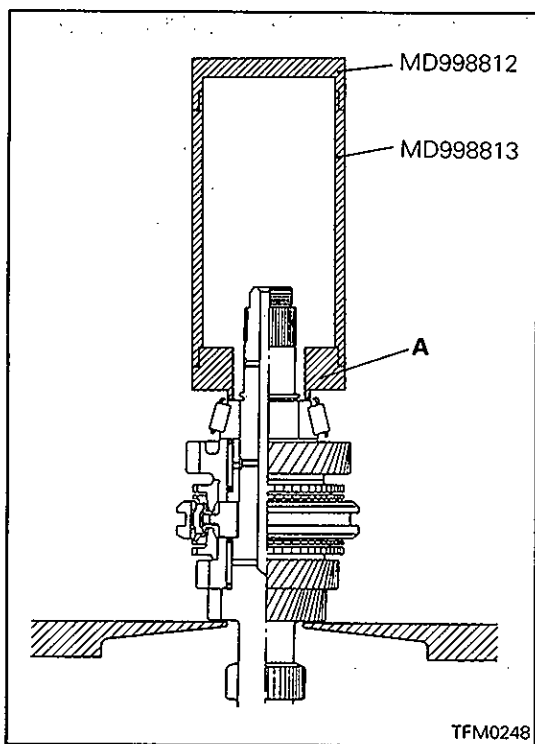


F MONTERING AV INRE RING FÖR BAKRE LAGER



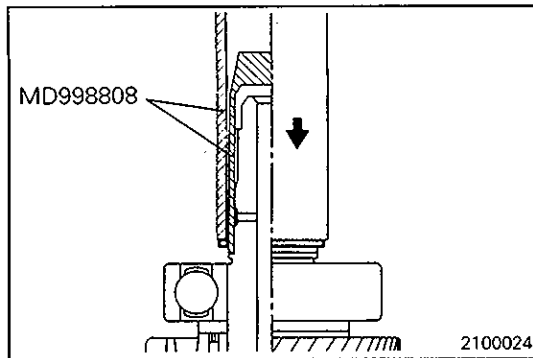
G MONTERING AV BAKRE KULLAGER

	F5M22	F5M31, F5M33, W5M31, W5M33
A	MD998817	MD998818



H MONTERING AV LÅSRING

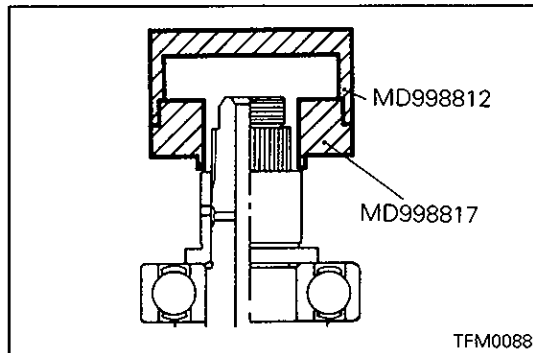
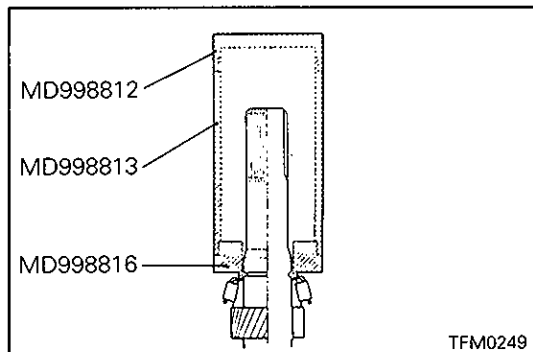
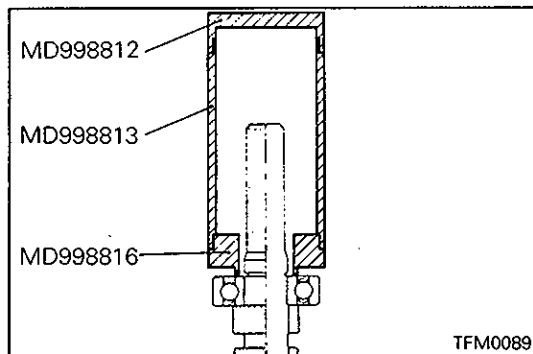
(1) Välj ut den tjockaste låsring som får plats i låsringsspåret.

**Observera**

- Återanvänd inte låringen.
- Om du använder tång kan låringen utvidgas för mycket, så att hylsan blir felmonterad.

I MONTERING AV LAGERHYLSA FÖR 5:ANS DREV**Observera**

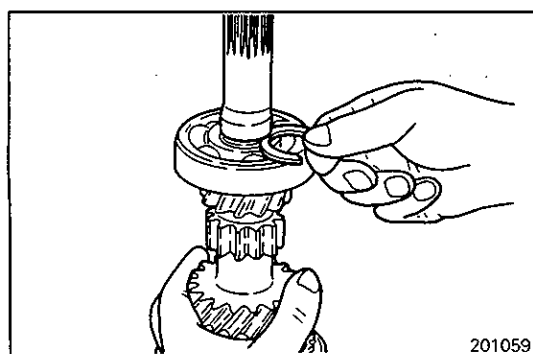
- Vid presspassningen av hylsan på den ingående axeln, skall du se till att hylsans fläns kommer tätt intill lagret.

**J MONTERING AV FRÄMRE KULLAGER / FRÄMRE KON-ISKT RULLAGER****K MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Det finns låsringar i tre olika tjocklekar. Välj den tjockaste som passar i låsringsspåret.

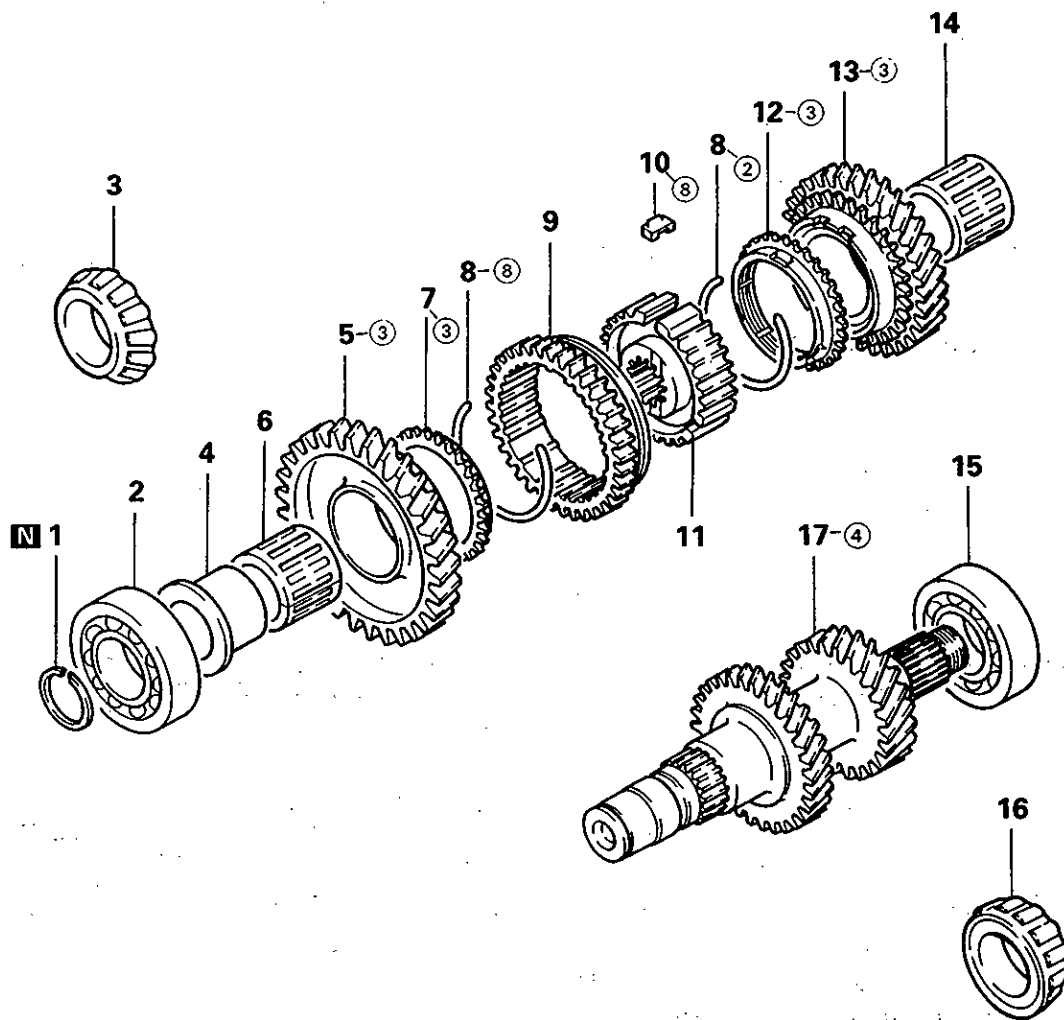
Varning

- Var försiktig så att kontaktytan på den ingående axelns oljetätning inte skadas.



6. MELLANAXEL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- | | | |
|----------|----------|--|
| | I | 1. Låsring |
| A | H | 2. Kullager (F4M21, F5M21) |
| A | G | 3. Koniskt rullager (F5M22, F5M31, F5M33, W5M31, W5M33) |
| | F | 4. Lagerhylsa |
| A | | 5. 1:ans drev |
| | | 6. Nållager |
| | Q | 7. Synkroniseringsring |
| | E | 8. Synkroniseringsfjäder |
| | D | 9. 1:ans-2:ans synkroniseringsmuff |
| | D | 10. Synkroniseringskil |
| B | D | 11. 1:ans-2:ans synkroniseringsnav |
| | C | 12. Synkroniseringsring |
| B | | 13. 2:ans drev |
| | | 14. Nållager |
| C | B | 15. Kullager (F4M21, F5M21) |
| D | A | 16. Koniskt rullager (F5M22, F5M31, F5M33, W5M31, W5M33) |
| | | 17. Mellanaxel |

OBSERVERA

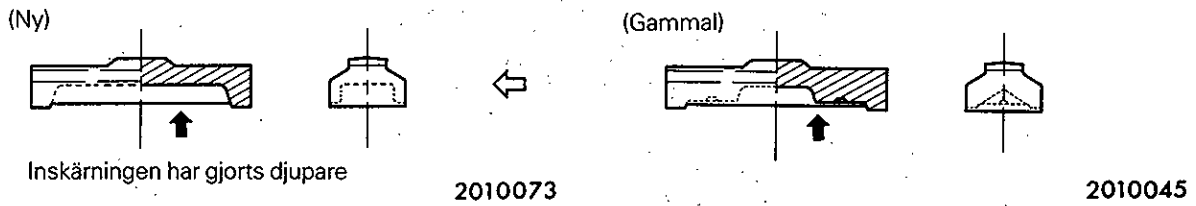
②③④⑧: Se "Ändringsdetaljer".

Ändringsdetaljer

Synkroniseringsfjäder för 1:an-2:an



Synkroniseringskil för 1:an-2:an



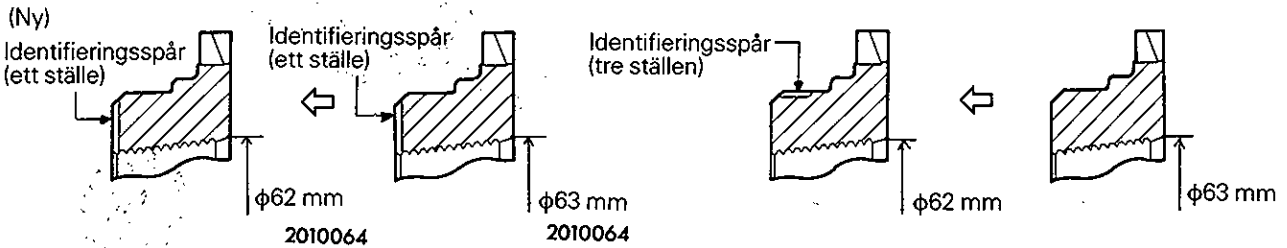
**Synkroniseringsring för 1:an
(F4M21, F5M21, F5M22)**

(Gammal)

**Synkroniseringsring för 2:an
(F4M21, F5M21, F5M22)**

(Ny)

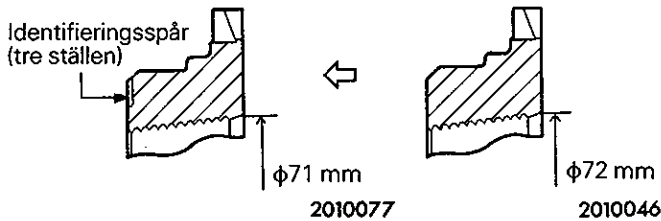
(Gammal)



**Synkroniseringsring för 1:an
(F5M31, W5M31)**

2010031

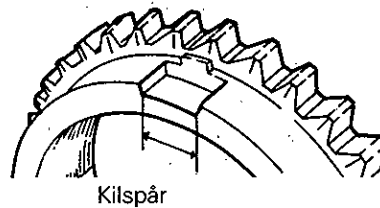
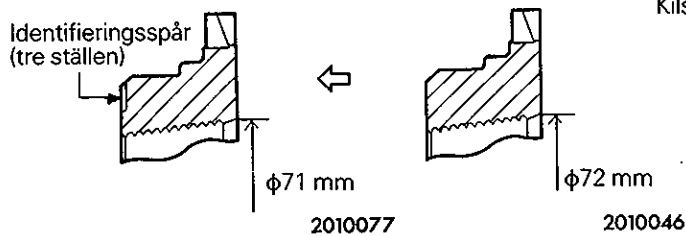
2010046



Kilspårets bredd ... 11,9 mm

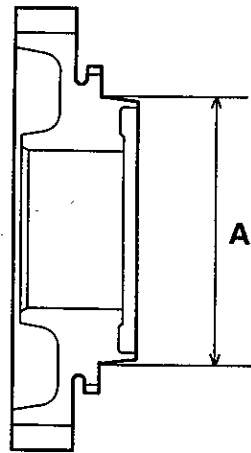
**Synkroniseringsring för 2:an
(F5M31, W5M31)**

Kilspårets bredd ... 12,9 mm



2100036

1:ans drev

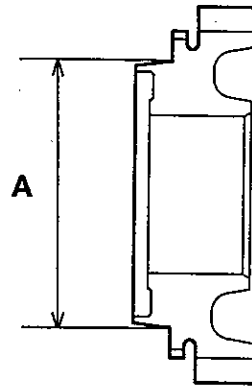


TFM0090

(F4M21, F5M21, F5M22)
 (Ny) (Gammal)
 A = 62 mm ← 63 mm

(F5M31, W5M31)
 (Ny) (Gammal)
 A = 71 mm ← 72 mm

2:ans drev



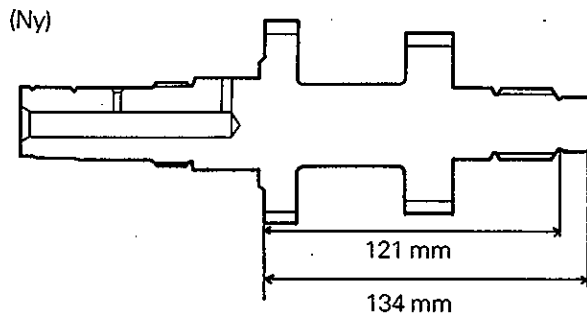
TFM0091

(F4M21, F5M21, F5M22)
 (Ny) (Gammal)
 A = 62 mm ← 63 mm

(F5M31, W5M31)
 (Ny) (Gammal)
 A = 71 mm ← 72 mm

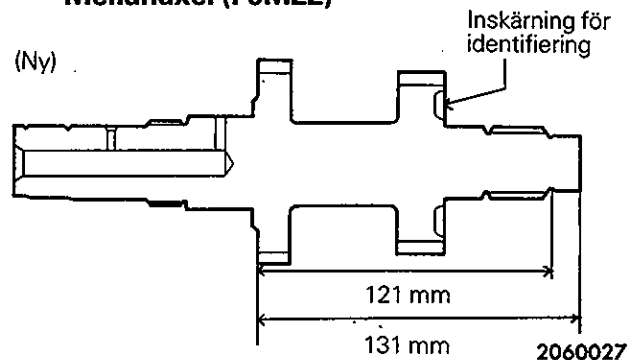
3

Mellanaxel (F5M21)



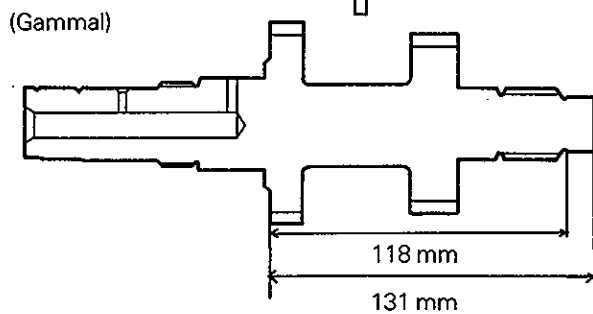
2010053

Mellanaxel (F5M22)

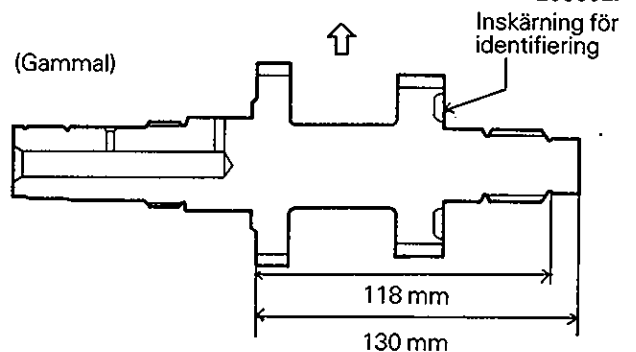


2060027

4



2010053

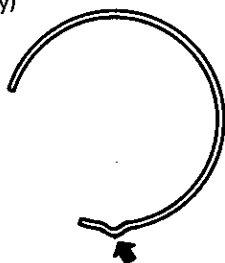


2060027

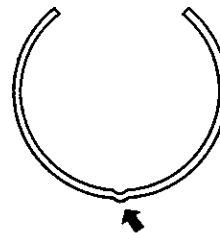
1:ans-2:ans synkroniseringsfjäder

⑧

(Ny)

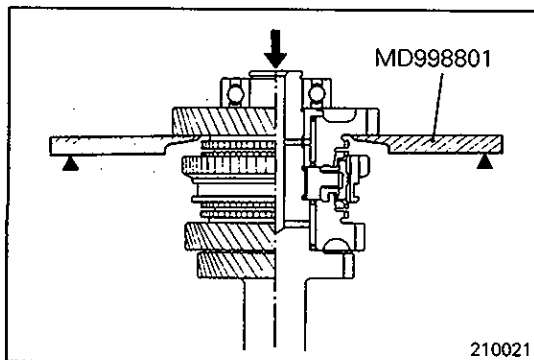


(Gammal)



TFM0244

2010069

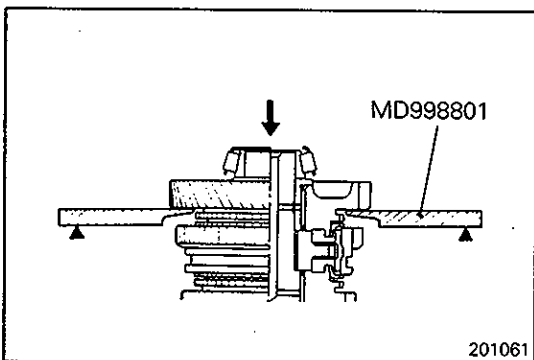


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV KULLAGER / KONISKT RULLAGER / 1:ANS DREV

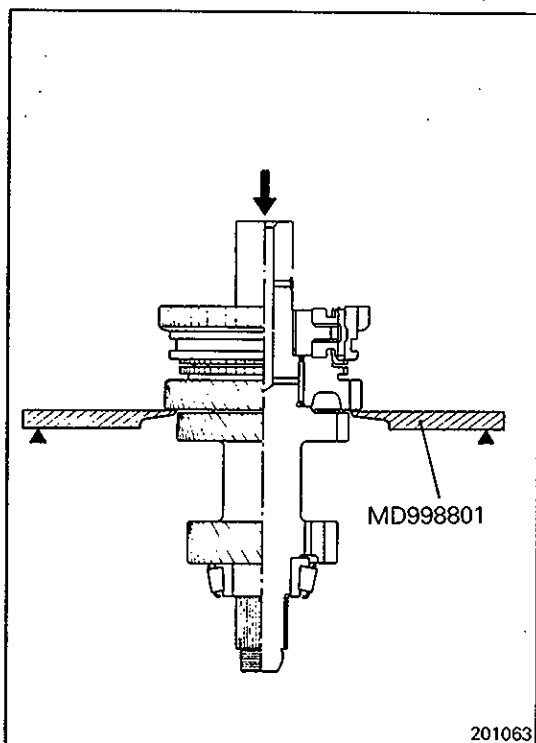
Varning

- Återanvänd inte det lager som har demonterats från axeln.

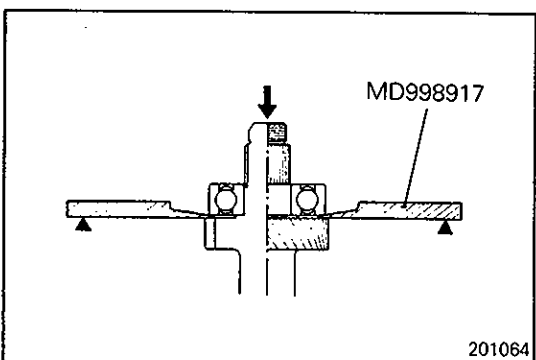


Varning

- Återanvänd inte det lager som har demonterats från axeln.
- Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas ut som en enhet.



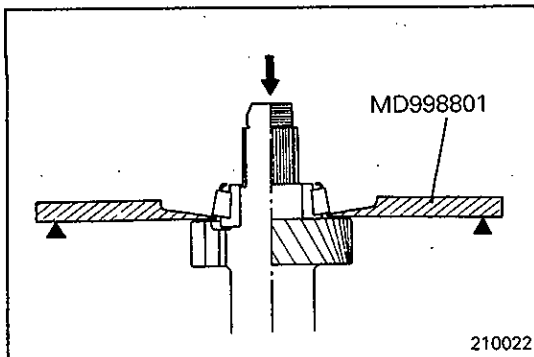
Ⓑ DEMONTERING AV 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSNAV / 2:ANS DREV



Ⓒ DEMONTERING AV KULLAGER

Varning

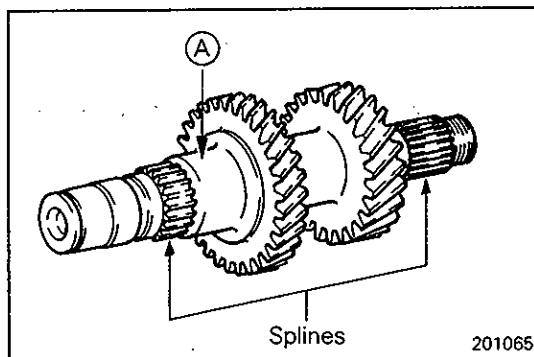
- Återanvänd inte det lager som har demonterats från axeln.



ⓐ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER

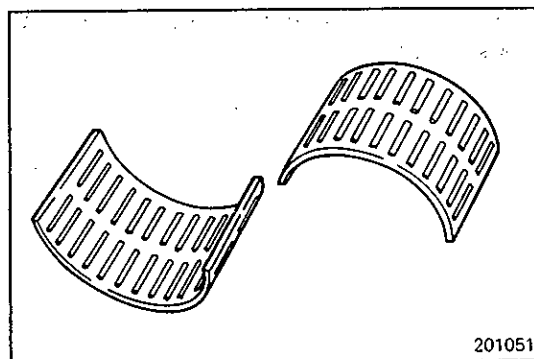
Varning

- Återanvänd inte det lager som har demonterats från axeln.
- Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas ut som en enhet.



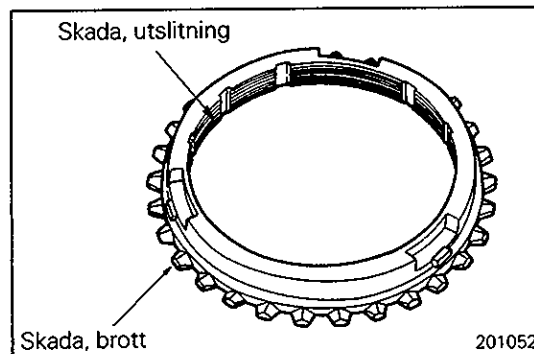
INSPEKTION MELLANAXELN

- (1) Kontrollera om mellanaxelns ytteryta, där nållagret är monterat [del Ⓐ], har skadats, slitits onormalt eller kärvat.
- (2) Kontrollera om splines är skadade eller utslitna.



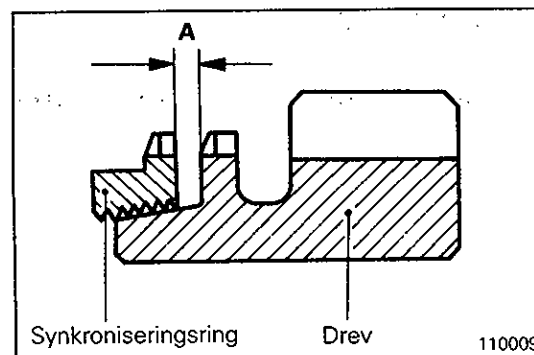
NÅLLAGER

- (1) Sätt ihop nållagret med axeln eller lagerhylsan och drevet. Kontrollera att delarna roterar mjukt utan onormala ljud eller spel.
- (2) Kontrollera om lagerhållaren är deformerad.



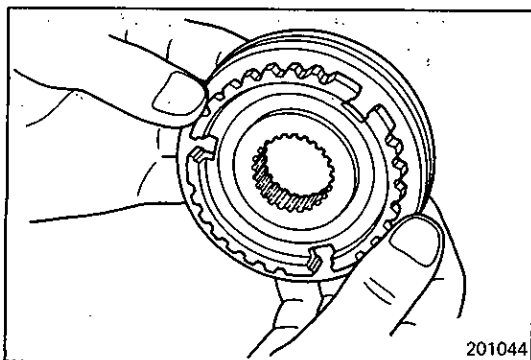
SYNKRONISERINGSRING

- (1) Kontrollera om kopplingsdrevets kuggar har skador eller brott.
- (2) Kontrollera om det finns skador, förslitning eller brott på gängorna invändigt.



- (3) Pressa synkroniseringsringen mot kopplingsdrevet och kontrollera spelet "A". Byt ut, om det specificerade värdet inte uppnås.

Gränsvärde: 0,5 mm

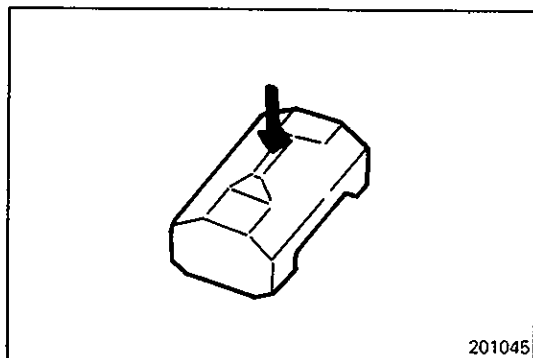


SYNKRONISERINGSMUFF OCH NAV

- (1) Sätt ihop synkroniseringsmuff och nav. Kontrollera att delarna glider mjukt.
- (2) Kontrollera att muffen inte är skadad invändigt fram eller bak.
- (3) Kontrollera om navändornas ytor (i kontakt med de olika drevven) är utslitna.

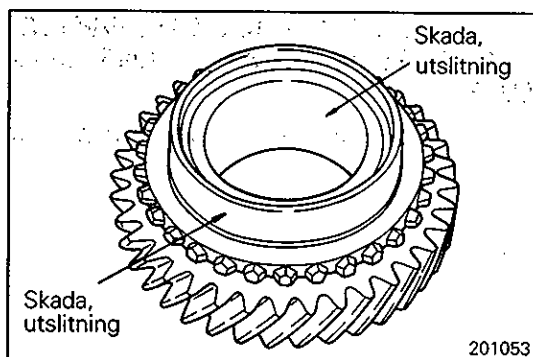
Varning

- Synkroniseringsnav och muff skall bytas ut som en enhet.



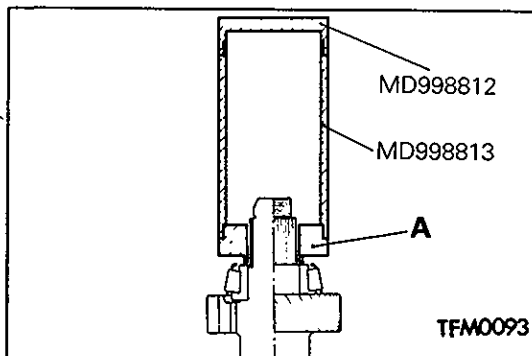
SYNKRONISERINGSKIL OCH FJÄDER

- (1) Kontrollera om synkroniseringskilens utskjutande mittparti är utslitet.
- (2) Kontrollera om fjädern är utmattad, deformerad eller avbruten.



VÄXELDREV

- (1) Kontrollera om det snedtandade drevets och kopplingsdrevets kuggar är skadade eller utslitna.
- (2) Kontrollera om synkroniseringskonan har skrovlig yta, skador eller förslitning.
- (3) Kontrollera om drevhålet samt fram- och bakändorna är skadade eller utslitna.



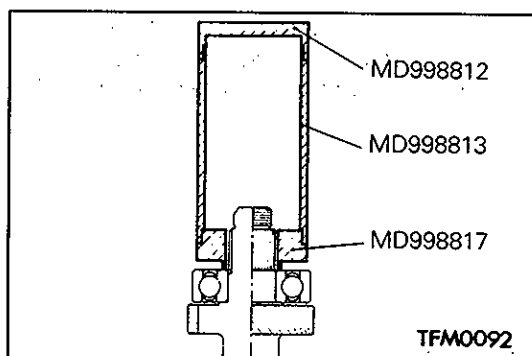
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV KONISKT RULLAGER

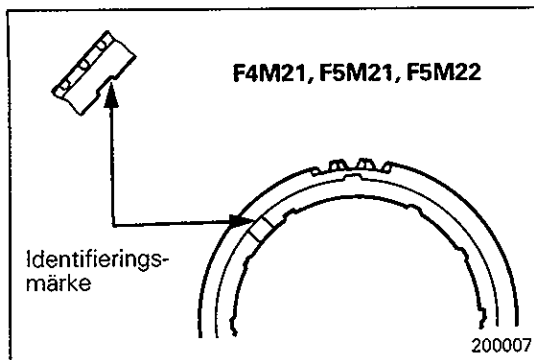
Varning

- Vid monteringen av lagret får du endast trycka mot den inre lagerbanan.

	F5M22, F5M31	F5M33, W5M31, W5M33
A	MD998817	MD998818

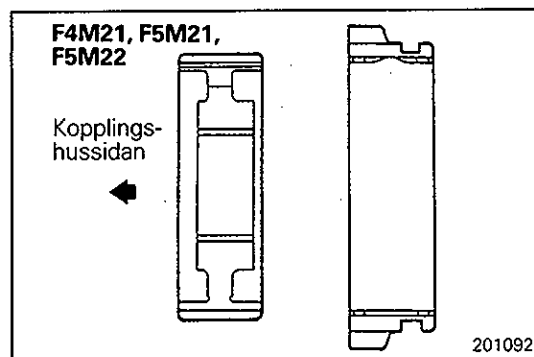
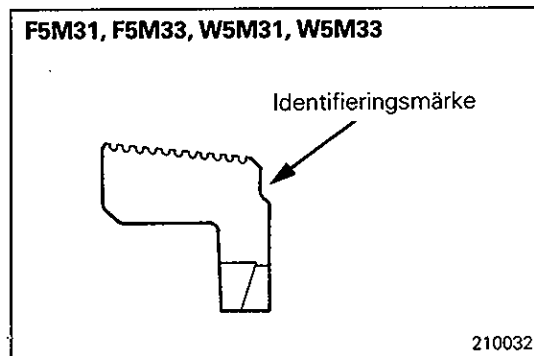


B MONTERING AV KULLAGER



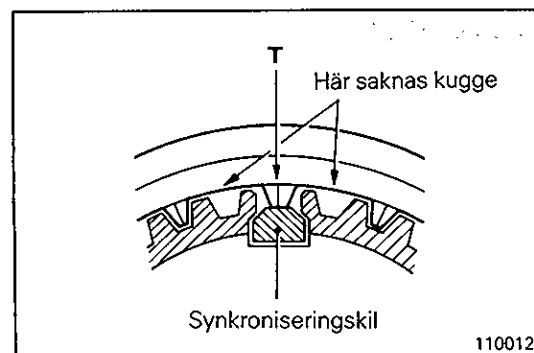
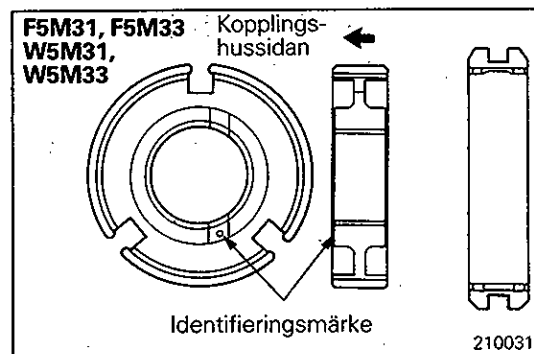
C MONTERING AV SYNKRONISERINGSRINGAR FÖR 1:ANS DREV, 2:ANS DREV

- (1) Synkroniseringsringarna för 1:ans och 2:ans drev har identifieringsmärke.

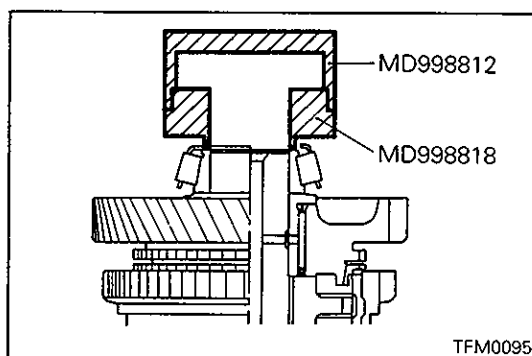
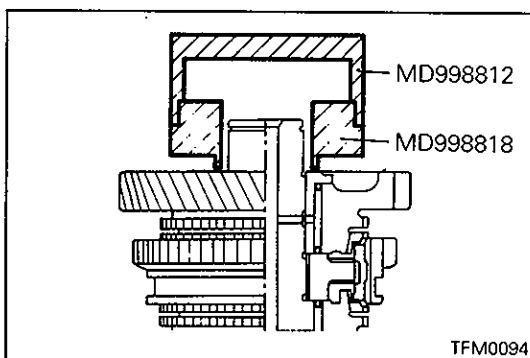
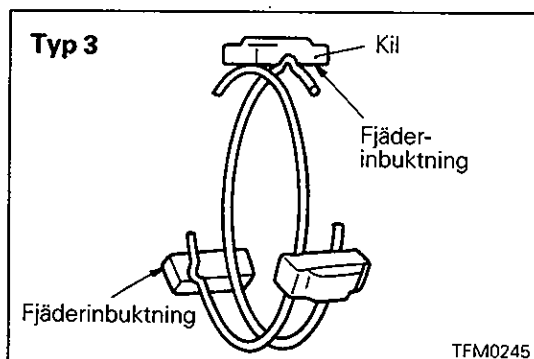
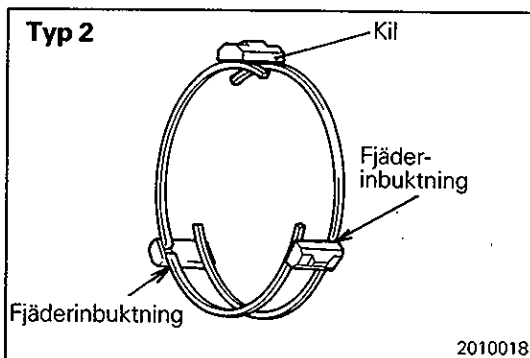
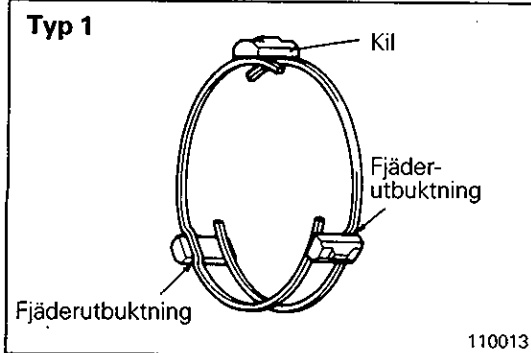


D MONTERING AV 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSNAV / SYNKRONISERINGSKIL / 1:ANS-2:ANS SYNKRONISERINGSMUFF

- (1) Sätt ihop 1:ans-2:ans synkroniseringsnav och muff på det sätt som bilden visar.



- (2) Det fattas kuggar på sex ställen på synkroniseringsmuffen. Sätt ihop nav och muff så att mittkuggen "T" mellan två obefintliga kuggar kommer i kontakt med synkroniseringskilen.



E MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER

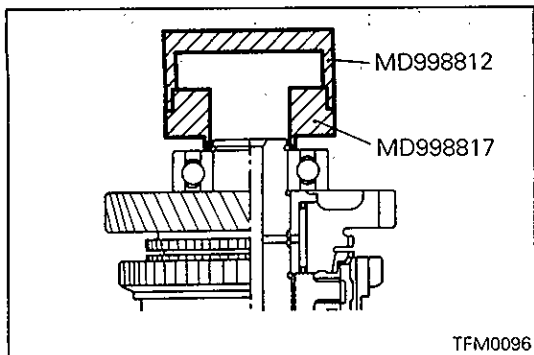
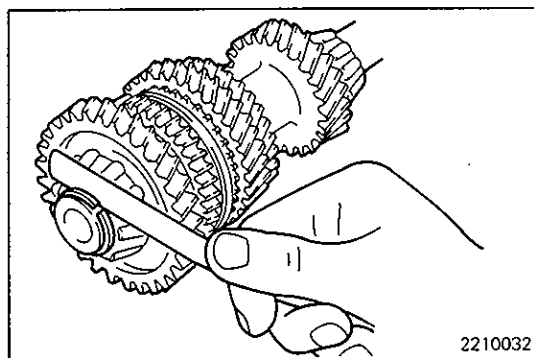
- (1) Separera de två synkroniseringsfjädrarna och placera dem så att fjäderinbuktningarna vilar på olika synkroniseringski-lar.
- (2) Blanda inte fjädertyperna 1, 2 och 3.

F MONTERING AV LAGERHYLSA

G MONTERING AV KONISKT RULLAGER

Varning

- Vid monteringen av lagret skall du endast trycka på den inre lagerbanan.

**H** MONTERING AV KULLAGER**I** MONTERING AV LÅSRING

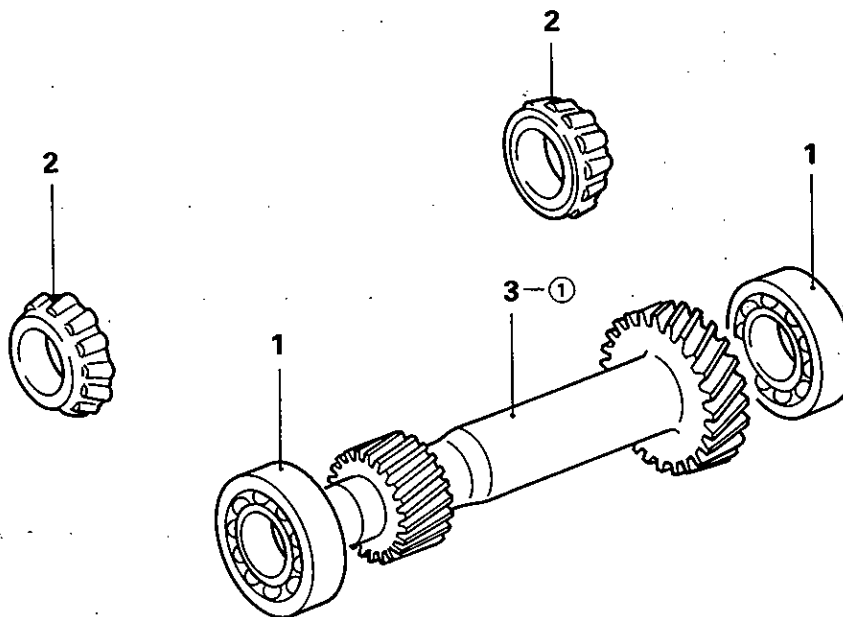
- (1) Välj ut och montera den låsring som ger standardändspel för mellanaxelns lager.

Standardvärde:**Ändspel, mellanaxelns lager:**

0,01 – 0,11 mm (F5M31, W5M31)

0,01 – 0,14 mm (F4M21, F5M21, F5M22, F5M33, W5M33)

7. UTGÅENDE AXEL ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



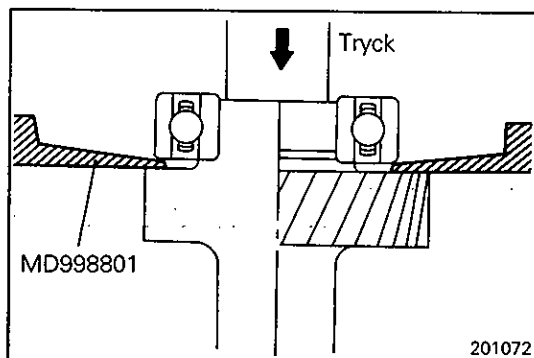
Isärtningsordning

- | | | |
|---|---|---|
| Ⓐ | Ⓑ | 1. Kullager (t.o.m. juni 1987 – F4M21, F5M21). |
| Ⓑ | Ⓐ | 2. Koniskt rullager (F5M22, F5M31, F5M33, W5M31) (fr.o.m. juli 1987 – F4M21, F5M21) |
| | | 3. Utgående axeln |

OBSERVERA

①: Se "Ändringsdetaljer".

201071

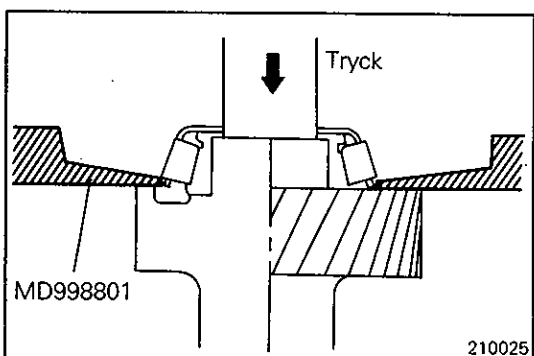


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV KULLAGER

Varning

- Återanvänd inte de lager som har demonterats från axeln.



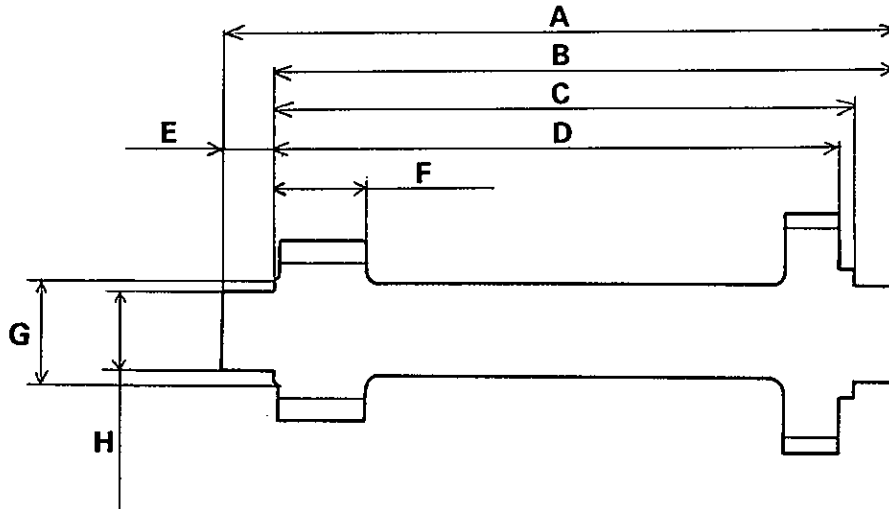
Ⓑ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER

Varning

- Återanvänd inte de lager som har demonterats från axeln.
- Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas ut som en enhet.

Ändringsdetaljer

Utgående axel

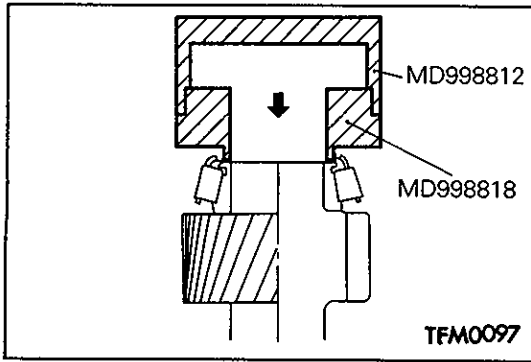


①

2010054

mm

	(Ny)	(Gammal)
A	214,7	216,5
B	199,2	199,5
C	183,7	184,5
D	182,2	181,5
E	15,5	17
F	30	29,1
G	40	33
H	30	25

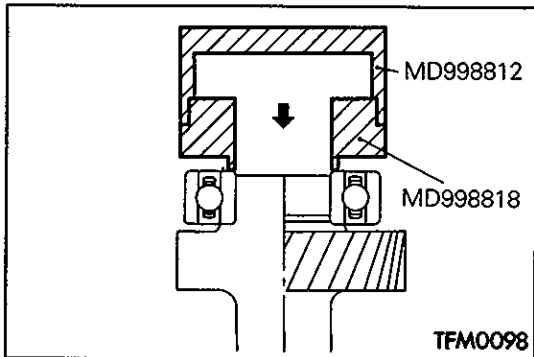


SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV KONISKA RULLAGER

Varning

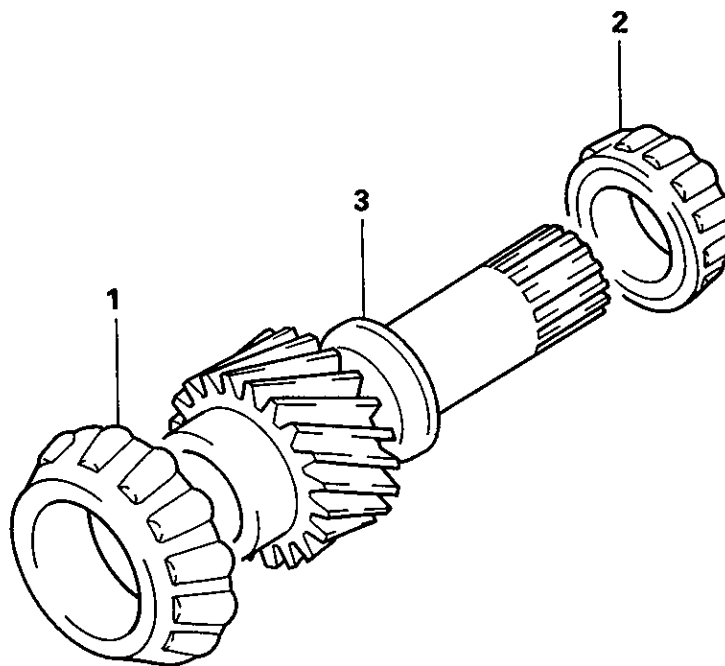
- Vid monteringen av lagret skall du endast trycka på den inre lagerbanan.



B MONTERING AV KULLAGER

ANM.

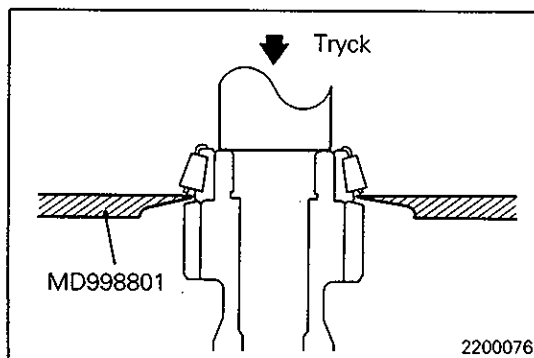
8. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- | | | |
|---|---|-------------------------|
| Ⓐ | Ⓑ | 1. Koniskt rullager |
| Ⓐ | Ⓐ | 2. Koniskt rullager |
| | | 3. Främre utgående axel |

2200075



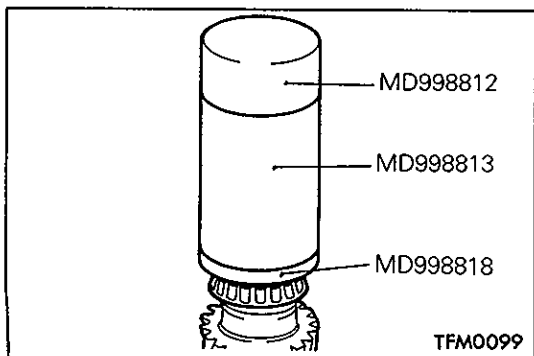
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV KONISKA RULLAGER

- (1) Demontera de koniska rullagren med hjälp av specialverktyget.

OBSERVERA

- (1) Återanvänd inte de lager som har demonterats från axeln.
 (2) Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas ut som en enhet.



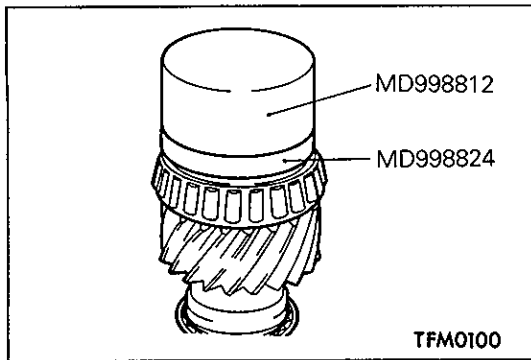
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

Ⓐ MONTERING AV KONISKA RULLAGER

- (1) Montera de koniska rullagren med hjälp av specialverktyget.

OBSERVERA

- Vid monteringen av lagret skall specialverktyget endast sättas på den inre lagerbanan.

**B MONTERING AV KONISKA RULLAGER**

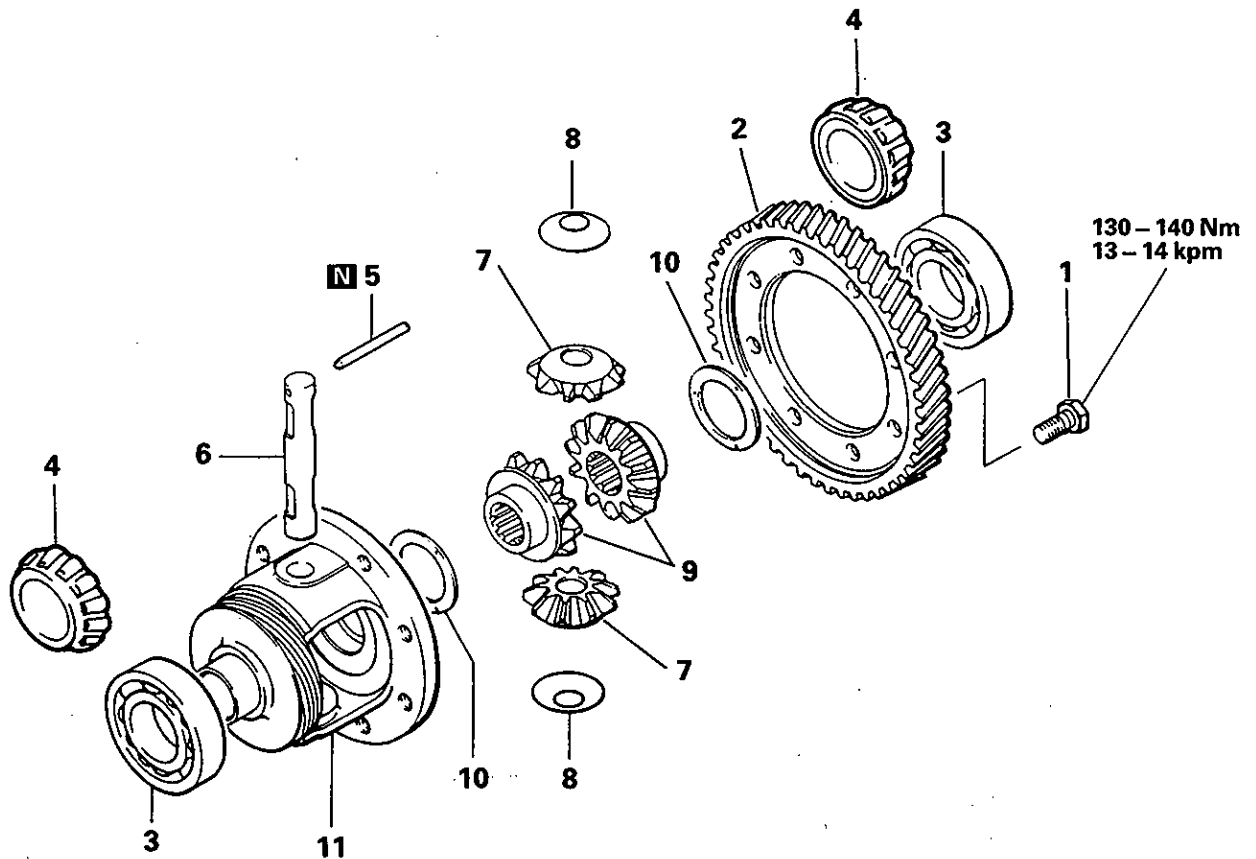
(1) Montera de koniska rullagren med hjälp av specialverktyget.

OBSERVERA

Vid monteringen av lagret skall specialverktyget endast sättas på den inre lagerbanan.

9. DIFFERENTIAL

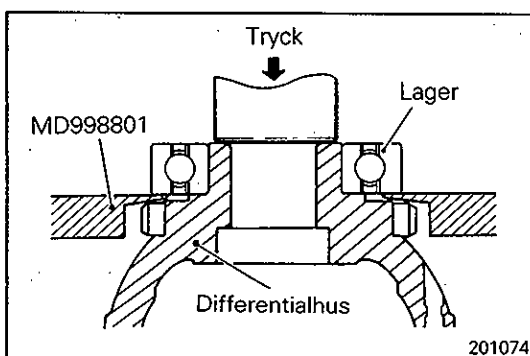
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- | | |
|---|---|
| E | 1. Bult |
| D | 2. Differentialens drivhjul |
| C | 3. Kullager (F4M21, F5M21, W5M31, W5M33) |
| B | 4. Koniskt rullager (F5M22, F5M31, F5M33) |
| A | 5. Låstapp |
| A | 6. Pinjongaxel |
| A | 7. Pinjong |
| A | 8. Bricka |
| A | 9. Mindre differentialhjul |
| A | 10. Mellanlägg |
| A | 11. Differentialhus |

160119



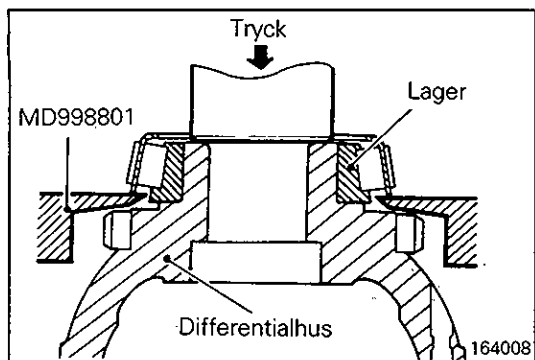
201074

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

(A) DEMONTERING AV KULLAGER

Varning

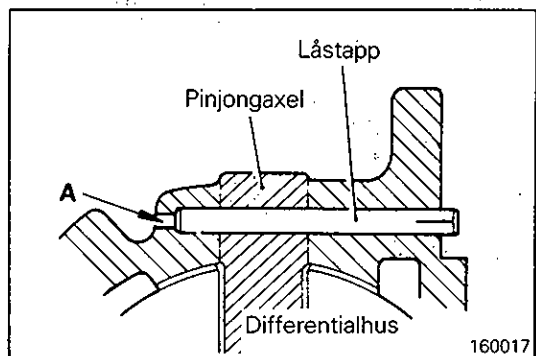
- Återvänd inte det lager som har demonterats från axeln.



Ⓑ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER

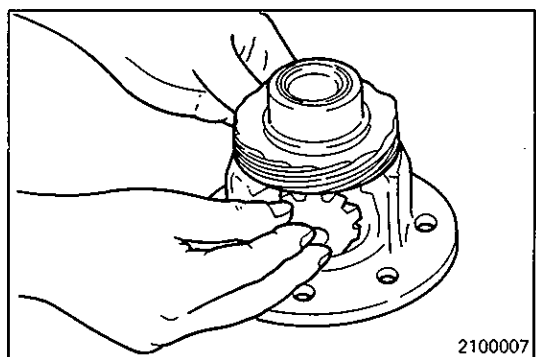
Varning

- Återvänd inte det lager som har demonterats från axeln.
- Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas ut som en enhet.



Ⓒ DEMONTERING AV LÅSTAPP

- (1) Driv ut låstappen från hål "A" med en dorn.



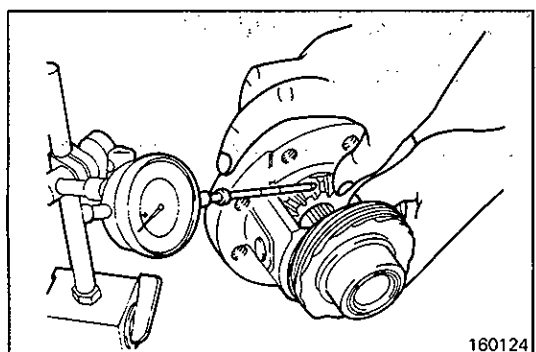
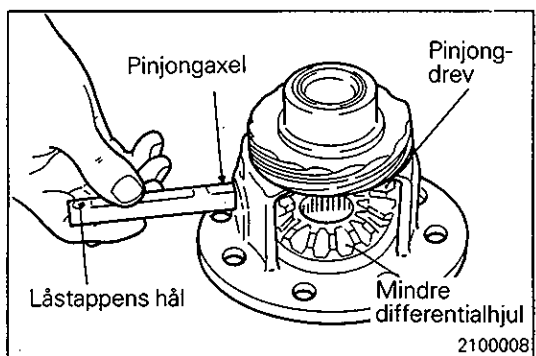
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

Ⓐ MONTERING AV MELLANLÄGG / MINDRE DIFFERENTIALHJUL / BRICKA / PINJONG / PINJONGAXEL

- (1) Sätt mellanlägget på det mindre differentialhulets baksida och montera därefter hjulet i differentialhuset.

Varning

- Vid montering av ett nytt mindre differentialhjul skall ett mellanlägg av medeltjocklek (0,93 – 1,00 mm) användas.
- (2) Sätt en bricka på baksidan av var och en av de två pinjongerna och sätt in pinjongerna i korrekt läge, medan du vrider dem så att de kuggar in i de mindre differentialhjulen.
 - (3) Sätt in pinjongaxeln.



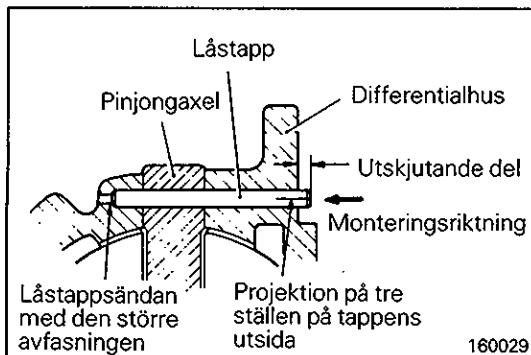
- (4) Mät upp dödgången mellan de mindre differentialhjulen och pinjongerna.

Standardvärde: 0,025 – 0,150 mm

- (5) Om dödgången inte är korrekt, skall enheten tas isär igen. Sätt därefter in korrekt mellanlägg, sätt ihop delarna och justera.

Varning

- Båda mindre differentialdreven skall ha samma dödgång.

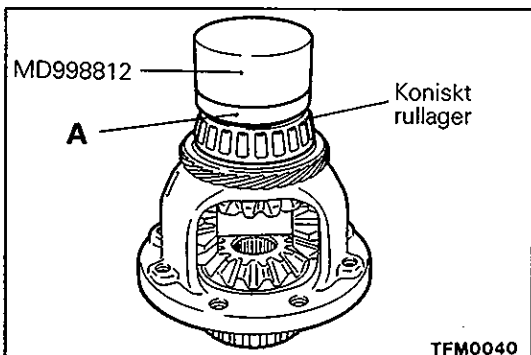


B MONTERING AV LÅSTAPP

- (1) Passa in tapphållet i pinjongaxeln mot motsvarande hål i huset och sätt in låstappen.

Varning

- Återanvänd inte låstappen.
- Låstappen får inte sticka ut mer än 3 mm. (F4M21, F5M21)
- Låstappshuvudet måste vara försänkt i differentialhusets flänsyta. (F5M22, F5M31, F5M33, W5M31, W5M33)

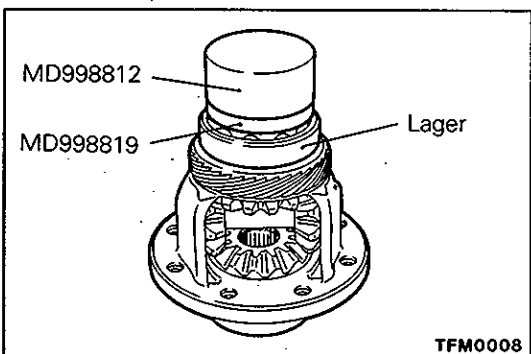


C MONTERING AV KONISKA RULLAGER

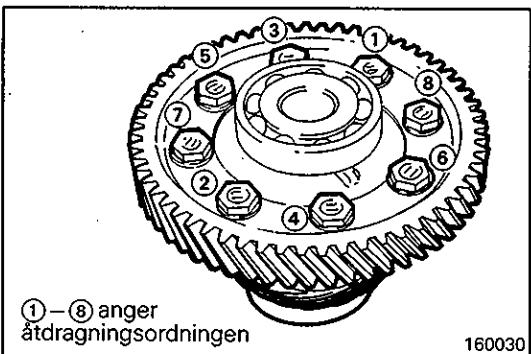
Varning

- Vid presspassningen av lagren får endast den inre lagerbanan tryckas.

	F5M22	F5M31, F5M33
A	MD998819	MD998822



D MONTERING AV KULLAGER



E FASTSÄTTNING AV BULTAR

- (1) Sätt specificerat tätningsmedel på bultarnas hela gängning och drag snabbt fast dem till specificerat åtdragningsmoment i den angivna ordningsföljden.

Specificerat tätningsmedel:

3M Stud Locking nr. 4170 eller motsvarande

Varning

- Om en bult återanvänds, måste allt gammalt tätningsmedel tas bort från gängorna.

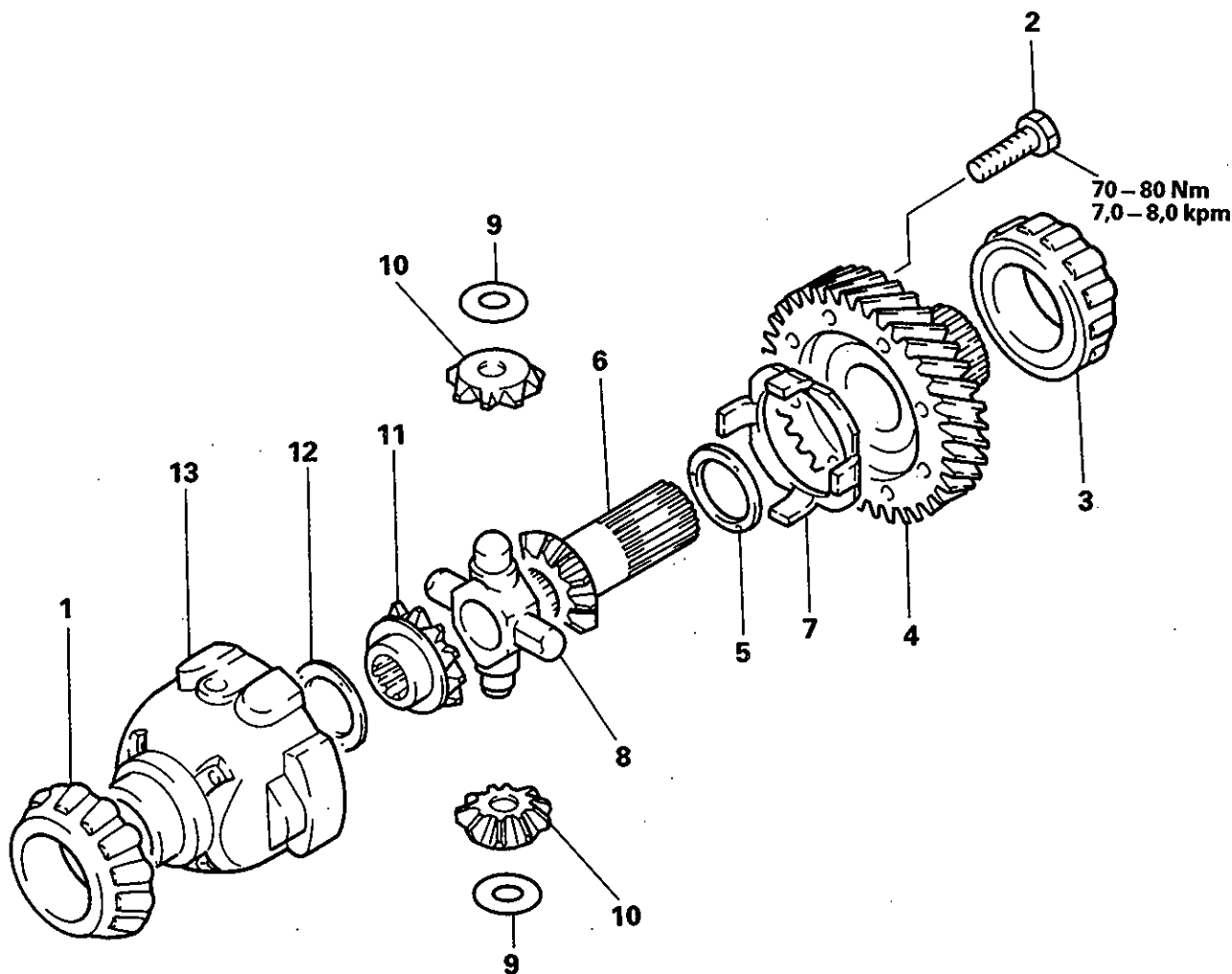
ANM.

10. CENTERDIFFERENTIAL

W5M31

<ENDAST MODELL MED FYRHJULSDRIFT>

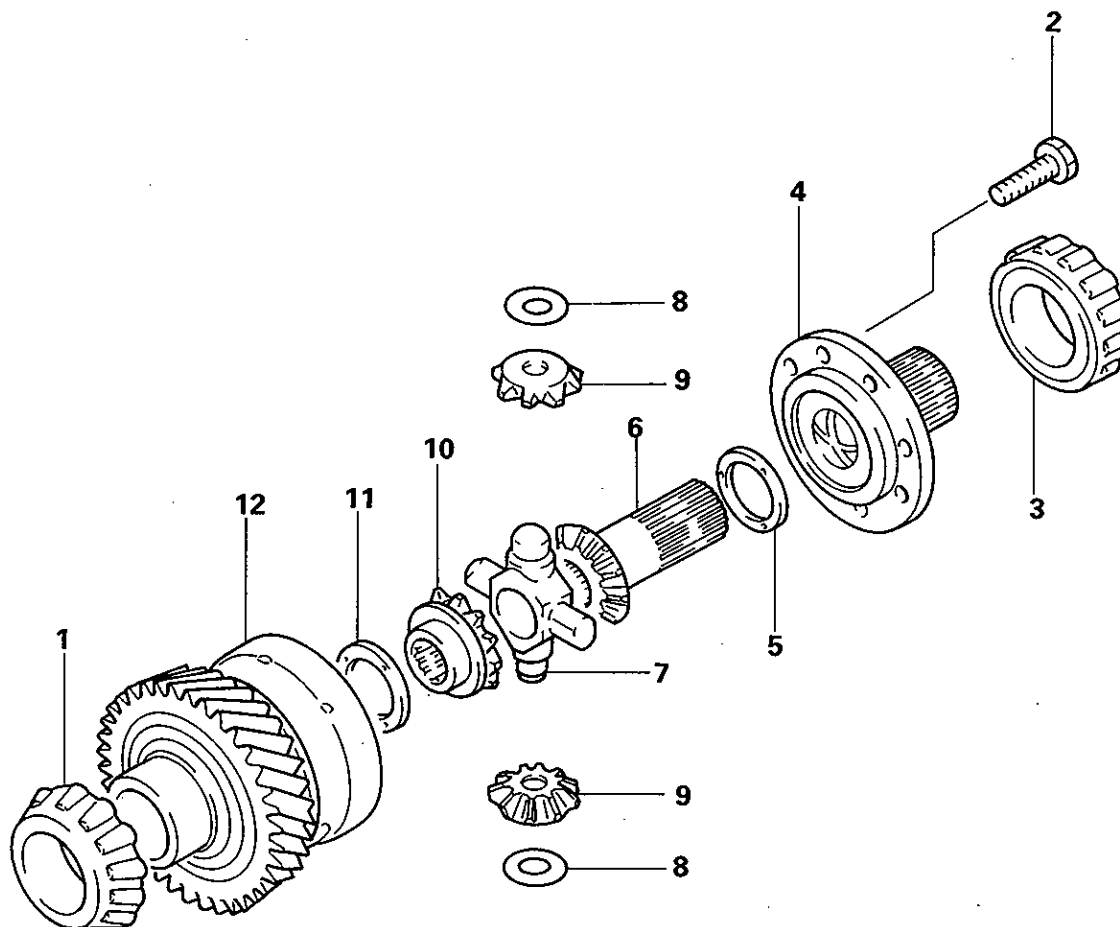
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

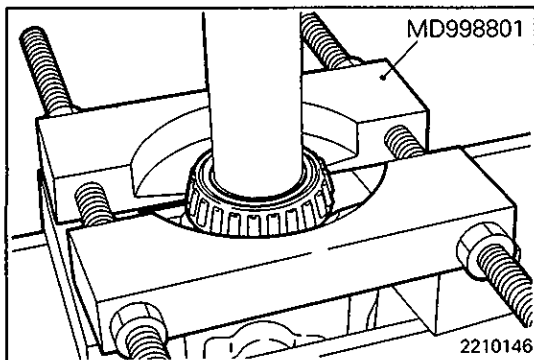
- (A) (D) 1. Koniskt rullager
- 2. Bult
- (A) (B) 3. Koniskt rullager
- 4. Utgående kugghjul
- (A) 5. Mellanlägg
- 6. Större differentialhjul
- 7. Pinjongaxelns hållare (växellåda med differentillås)
- 8. Pinjongaxel
- 9. Bricka
- 10. Mindre differentialhjul
- 11. Större differentialhjul
- (A) 12. Mellanlägg
- 13. Centerdifferentialens hus

W5M33



Isärtagningssordning

- | | | |
|---|---|-------------------------------|
| Ⓐ | Ⓓ | 1. Koniskt rullager |
| | Ⓒ | 2. Bult |
| Ⓐ | Ⓔ | 3. Koniskt rullager |
| | Ⓕ | 4. Utgående kugghjul |
| | Ⓐ | 5. Mellanlägg |
| | | 6. Större differentialhjul |
| | | 7. Pinjongaxel |
| | | 8. Bricka |
| | | 9. Mindre differentialhjul |
| | | 10. Större differentialhjul |
| | Ⓐ | 11. Mellanlägg |
| | | 12. Centerdifferentialens hus |



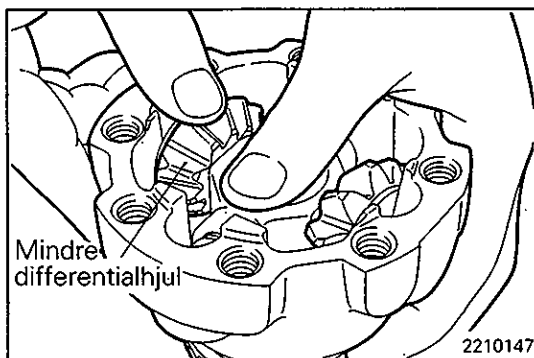
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

A DEMONTERING AV KONISKA RULLAGER

- (1) Demontera de koniska rullagren med hjälp av specialverktyget.

OBSERVERA

- (1) Återanvänd inte ett lager som har demonterats från axeln.
- (2) Det koniska rullagrets inre och yttre lagerbanor skall bytas som en sats.



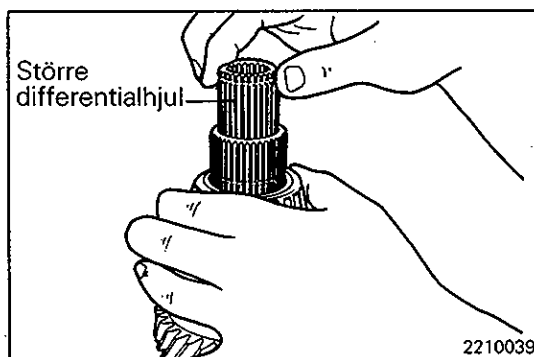
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV MELLANLÄGG

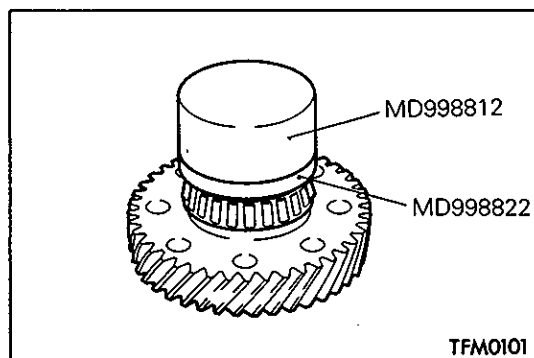
- (1) Montera mellanlägg, större och mindre differentialhjul, bricka och pinjongaxel i centerdifferentialens hus.
- (2) Håll ned pinjongaxeln och välj ut det tjockaste mellanlägg som möjliggör det mindre differentialhjulet att vridas lätt, och montera mellanlägget på axeln.
- (3) Montera större differentialhjul, mellanlägg, pinjongaxelns hållare (endast KM220) samt utgående hjul och drag fast bulten till föreskrivet åtdragningsmoment.
- (4) Välj ut det tjockaste mellanlägg som möjliggör det större differentialhjulet att vridas lätt, och montera mellanlägget.
- (5) Kontrollera att båda de större differentialhjulen roterar lätt.

Standardvärde:

Ändspel, centerdifferentialens större hjul:
0,05 – 0,25 mm



B MONTERING AV KONISKA RULLAGER



C FASTSÄTTNING AV BULTAR

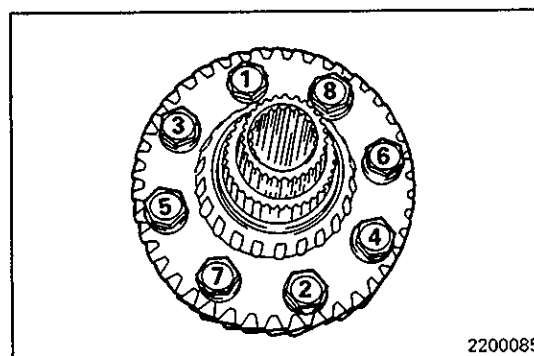
- (1) Stryk rekommenderat tätningsmedel på bultarnas hela gängning och drag snabbt fast bultarna i den angivna ordningen till rekommenderat åtdragningsmoment.

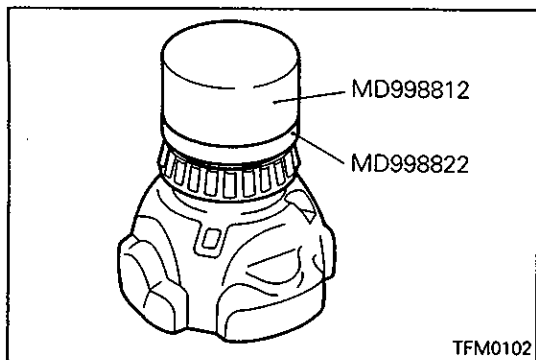
Rekommenderat tätningsmedel:

3M STUD LOCKING nr. 4170 eller motsvarande

OBSERVERA

Om bultarna återanvänds, måste allt gammalt tätningsmedel tas bort från gängorna.



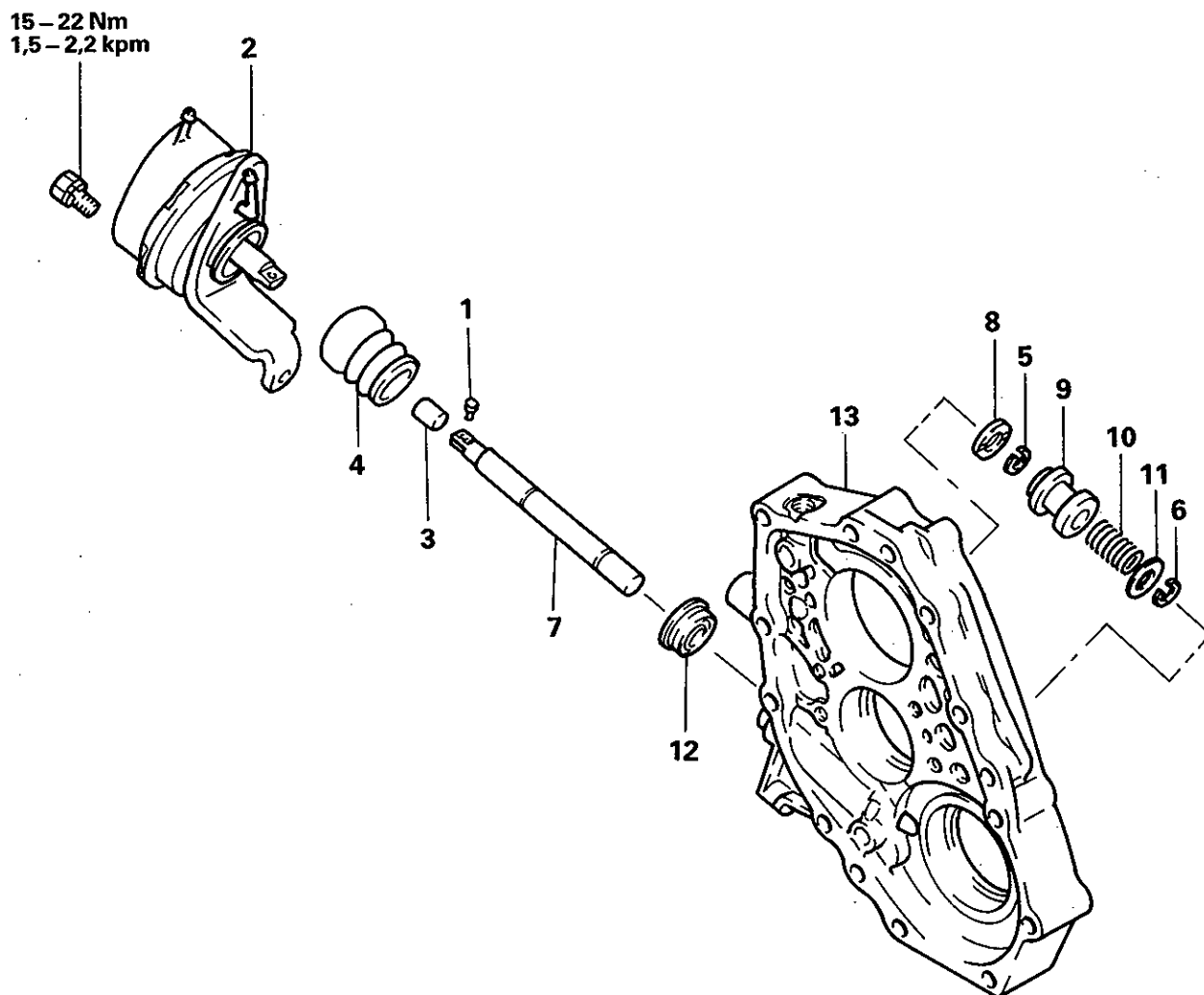
**D MONTERING AV KONISKA RULLAGER****OBSERVERA**

Vid monteringen av lagret skall specialverktyget endast sättas på den inre lagerbanan.

11. VÄXELLÅDSHUSETS ADAPTER

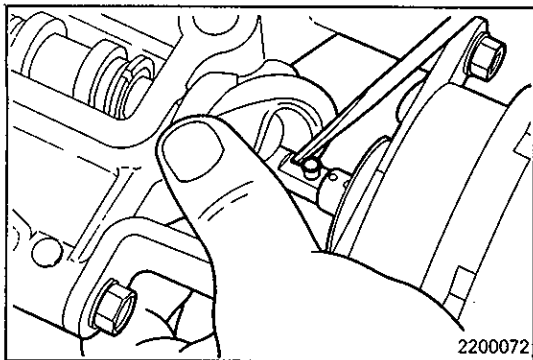
<ENDAST MODELL MED FYRHJULSDRIFT OCH DIFFERENTIALBROMS>

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

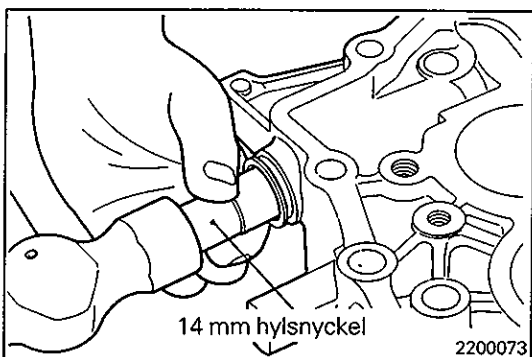
- (A) (B) 1. Tapp
- (B) 2. Aktivator
- (B) 3. Hylsa
- 4. Damask
- 5. Låsring
- 6. Låsring
- 7. Differentiallåsets manöverstång
- 8. Säte
- 9. Differentiallåsets manöverklack
- 10. Fjäder
- 11. Bricka
- (A) 12. Oljetätning
- 13. Växellådshusets adapter



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

A DEMONTERING AV TAPP

- (1) Skjut hylsan mot aktivatorn och demontera tappen.



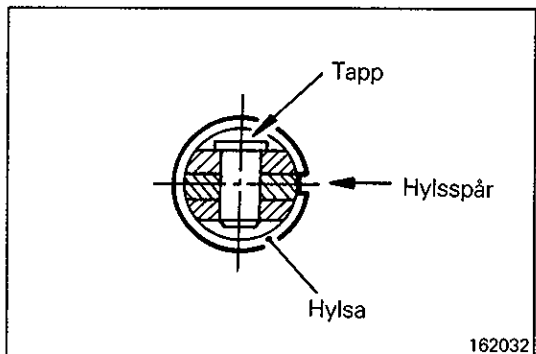
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV OLJETÄTNING

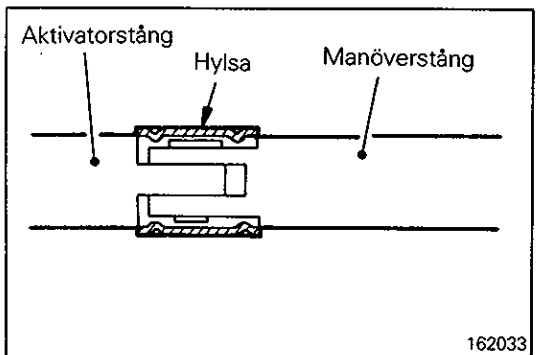
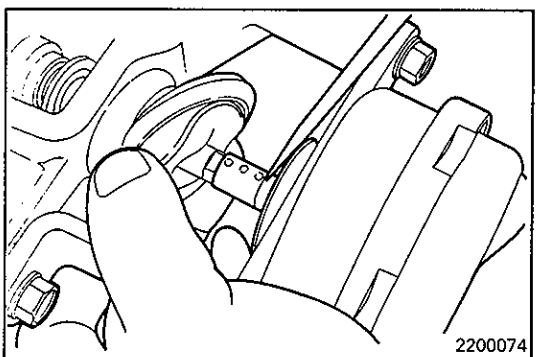
- (1) Packa oljetätningsslappen med fett och montera tätningen med en 14 mm hylsnyckel.

B MONTERING AV TAPP / AKTIVATOR / HYLSA

- (1) Montera hylsan på aktivatorstången.
- (2) Anslut manöverstången till aktivatorstången och passa in tapphålen.
- (3) Sätt in tappen med skallen vänd uppåt.



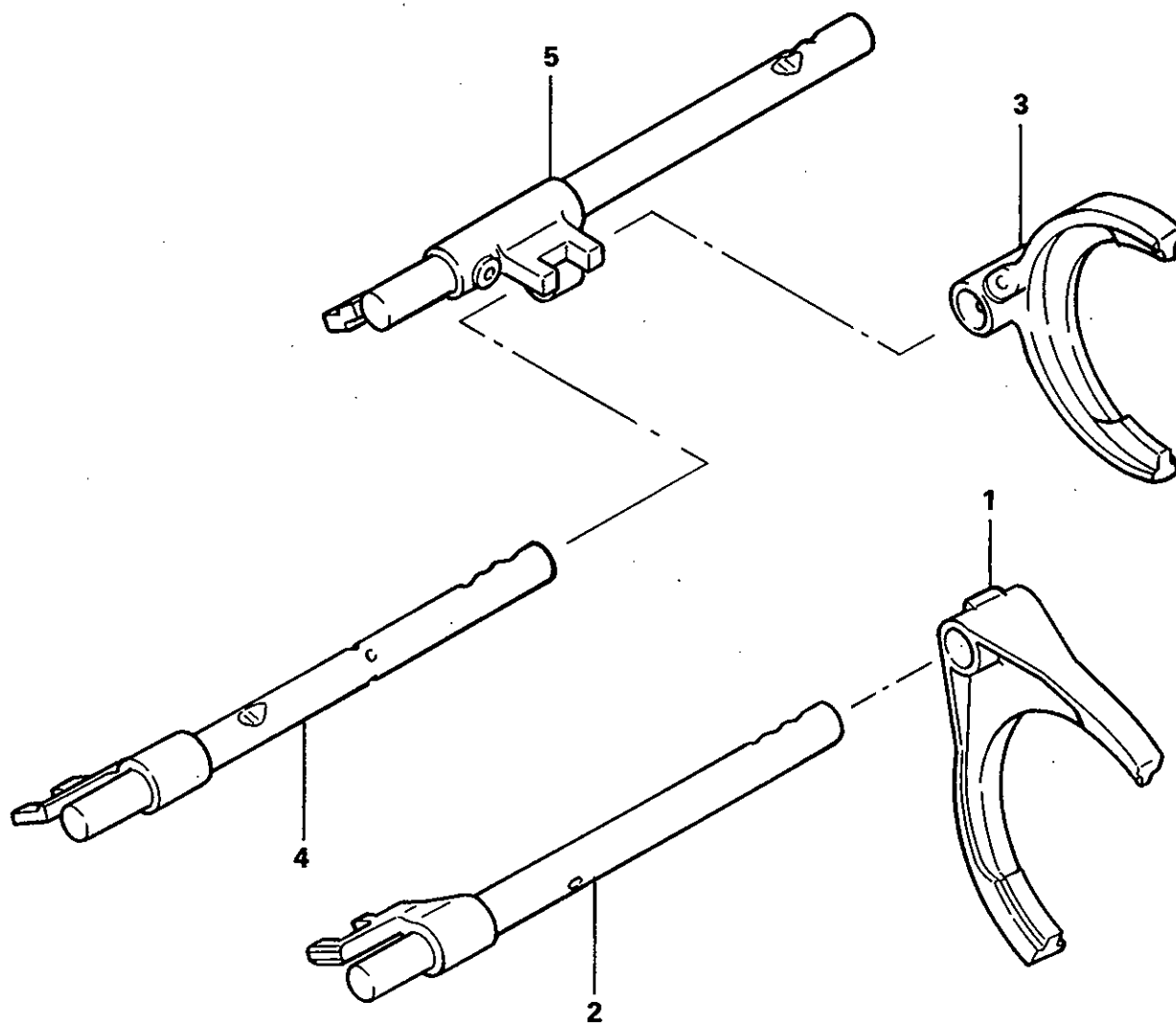
- (4) Skjut hylsan till det illustrerade läget. Kontrollera att hylsspåret står i rätt vinkel mot tappen.



12. SKIFTGAFFEL

F4M21

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

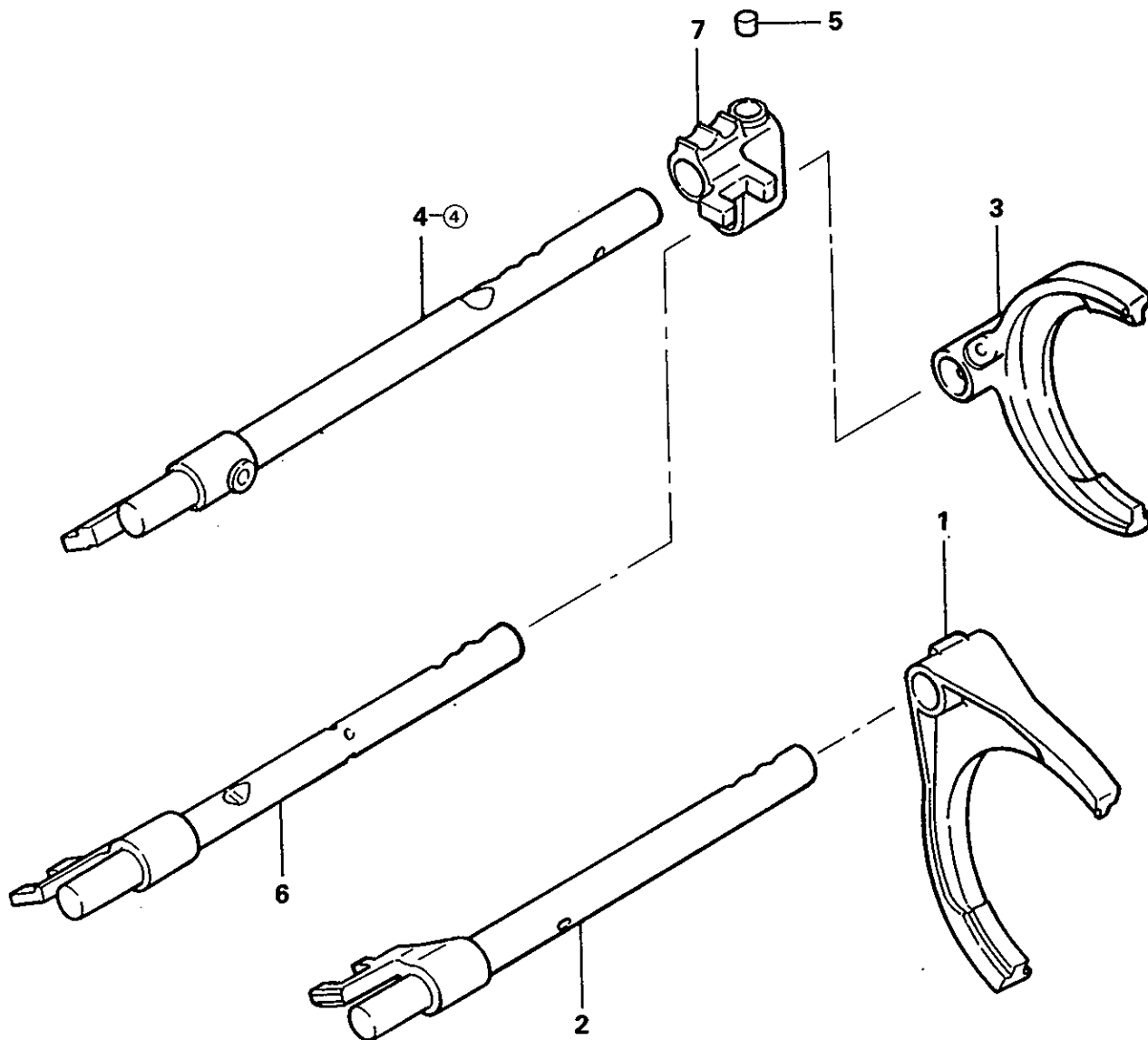


Isärtagningsordning

1. 1:ans-2:ans skiftgaffel
2. 1:ans-2:ans skiftaxel
3. 3:ans-4:ans skiftgaffel
4. 3:ans-4:ans skiftaxel
5. Backskiftaxel

200005

F5M21, F5M22



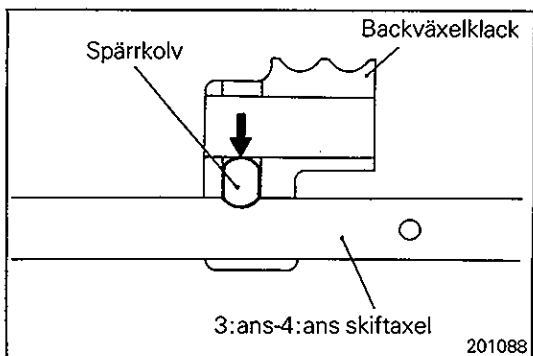
Isärtagningsordning

1. 1:ans-2:ans skiftgaffel
2. 1:ans-2:ans skiftaxel
3. 3:ans-4:ans skiftgaffel
4. 5:ans-backens skiftaxel
5. Spärrkolv
6. 3:ans-4:ans skiftaxel
7. Backväxelklack



OBSERVERA
④ Se "Ändringsdetaljer".

201073



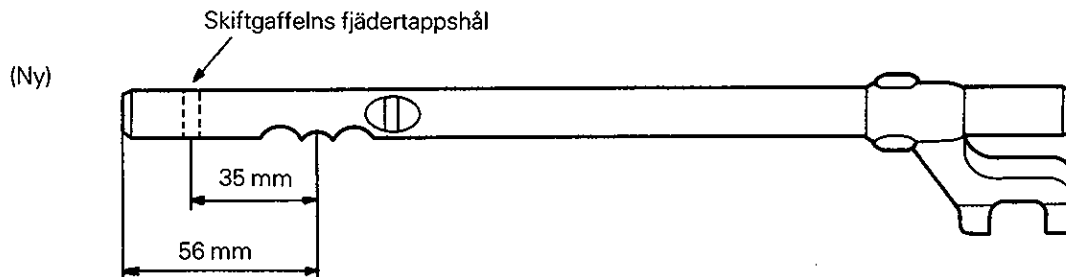
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV SPÄRRKOLV

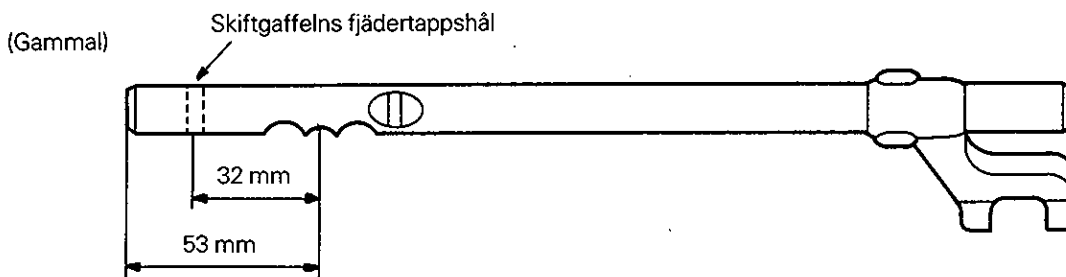
Ändringsdetaljer

5:ans-backens skiftaxel

④

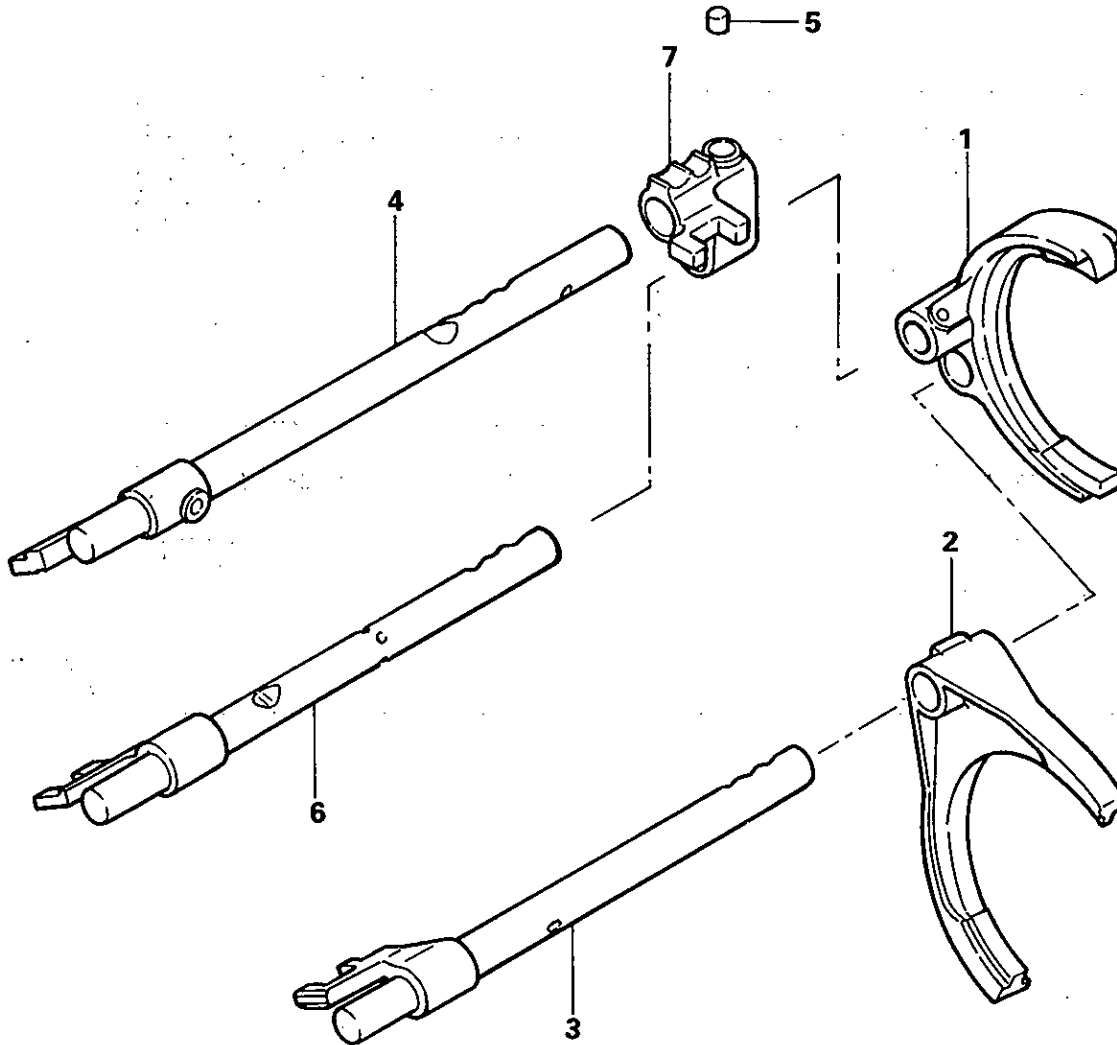


2010055



2010055

F5M31, F5M33, W5M31, W5M33



Isärtagningsordning

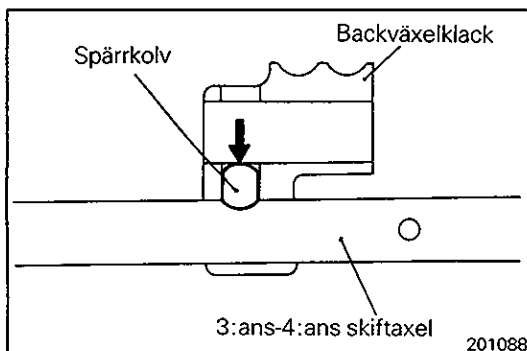
1. 3:ans-4:ans skiftgaffel
2. 1:ans-2:ans skiftgaffel
3. 1:ans-2:ans skiftaxel
4. 5:ans-backens skiftaxel
5. Spärrkolv
6. 3:ans-4:ans skiftaxel
7. Backväxelklack

A

210027

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV SPÄRRKOLV



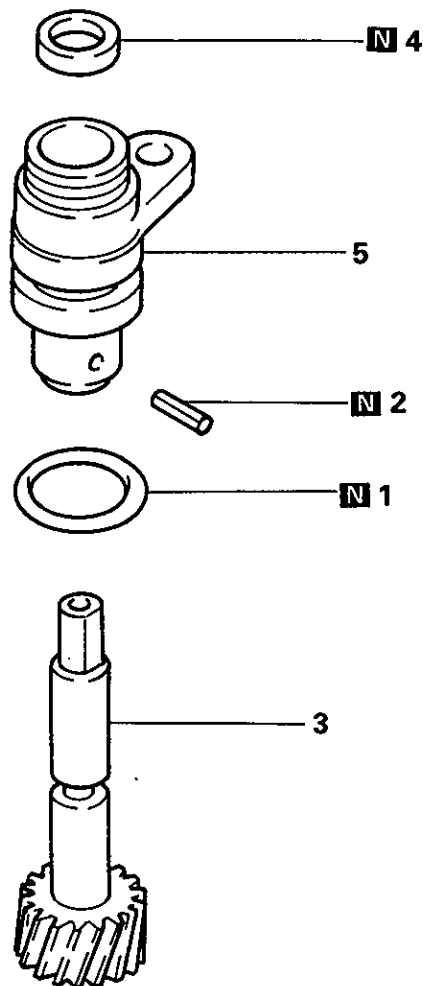
201088

13. DRIVNA HASTIGHETSMÄTARDREVET

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

Isärtagningsordning

- B** 1. O-ring
- A** 2. Fjädertapp
- 3. Drivna hastighetsmätardrevet
- 4. Oljetätning
- 5. Muff



201078

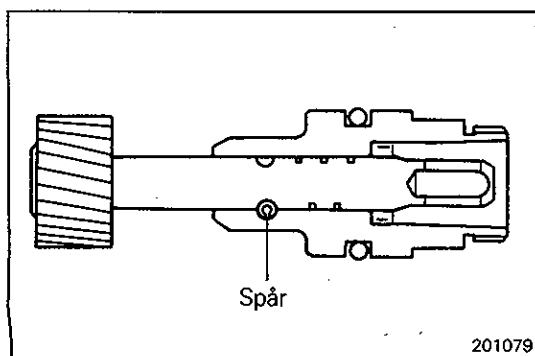
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV DRIVNA HASTIGHETSMÄTARDREVET

- (1) Anolja drivna hastighetsmätardrevets axel sparsamt med drevolja och sätt in axeln.

B MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Sätt in fjädertappen så att dess spår inte står mitt emot drevaxeln.

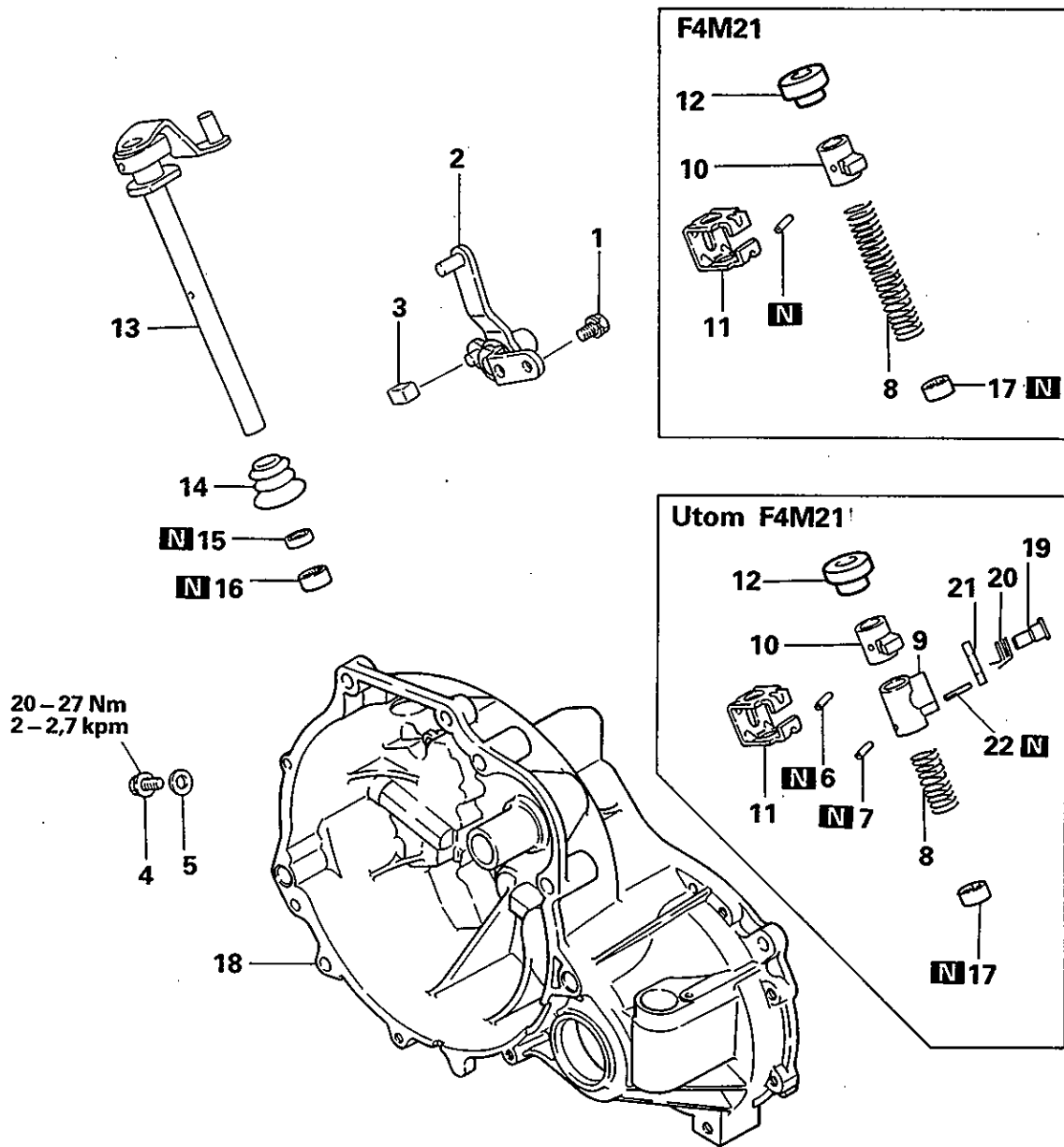


201079

ANM.

14. KOPPLINGSKÅPA

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



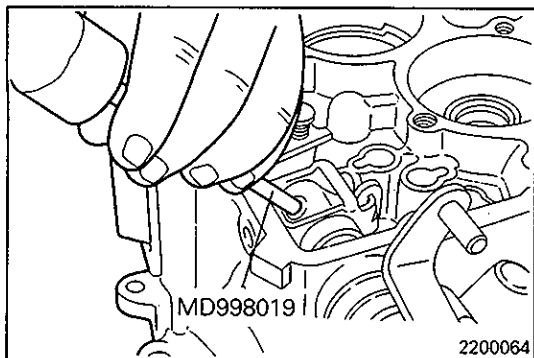
Isärtagningsordning

1. Bult
2. Väljarspaxsenhet
3. Väljarspaxsklack
4. Spärrplattans bult
5. Packning
6. Låstapp
7. Fjädertapp
8. Returfjäder för neutralläge
9. Stopperhus
10. Kontrolltapp
11. Spärrplatta

(A) (C)
(B) (C)

(C) (B)
(C) (A)

12. Returfjäderenhets för neutralläge
13. Kontrollstång
14. Kontrollstångens damask
15. Oljetätning
16. Nållager
17. Nållager
18. Kopplingskåpa
19. Tapp
20. Returfjäder
21. Stopperplatta
22. Fjädertapp

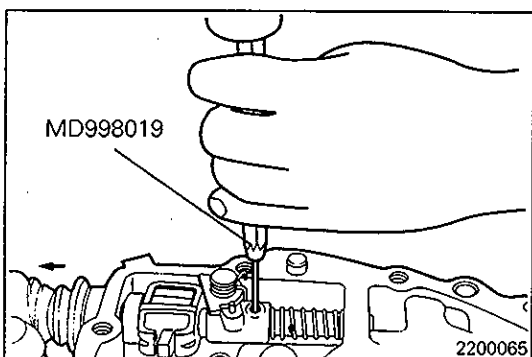


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ DEMONTERING AV LÅSTAPP

Varning

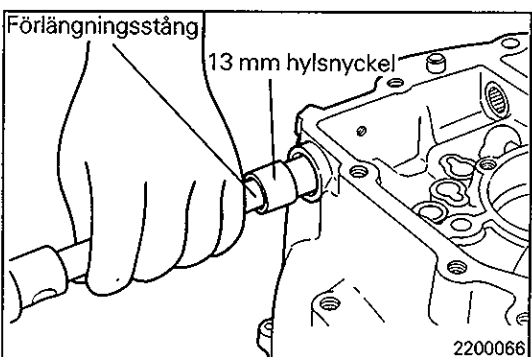
- Vid borttagningen av låstappen skall kontrollstången vridas så att låstappen inte kommer i kontakt med kopplingskåpan.



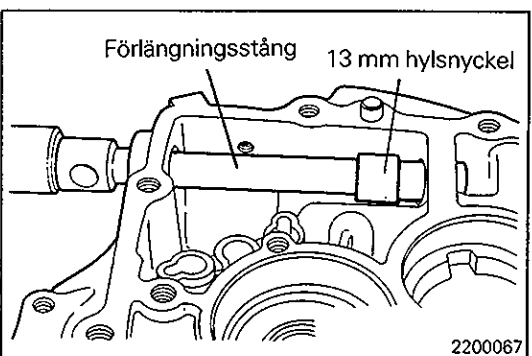
Ⓑ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP

Varning

- Vid borttagningen av fjädertappen skall kontrollstången vridas så att fjädertappen inte kommer i kontakt med kopplingskåpan.



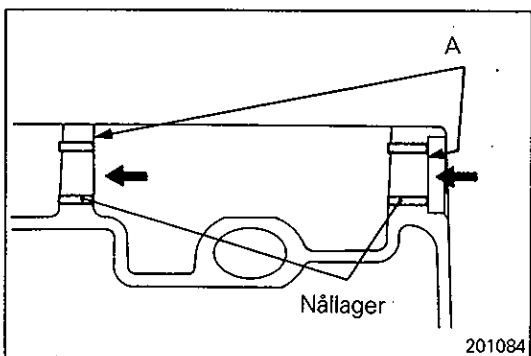
Ⓒ DEMONTERING AV NÅLLAGER

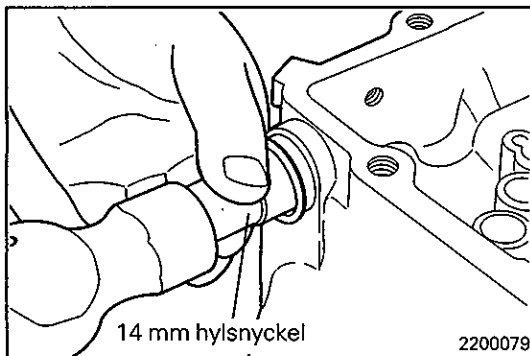
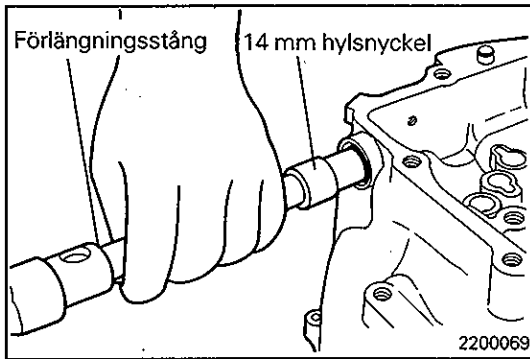
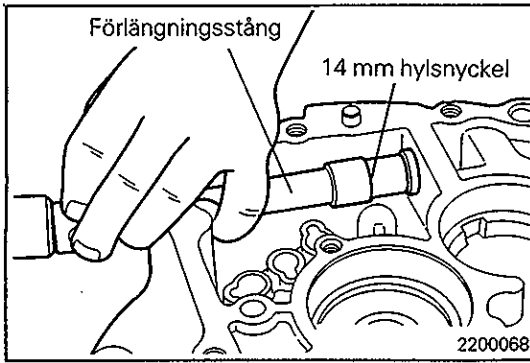


SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

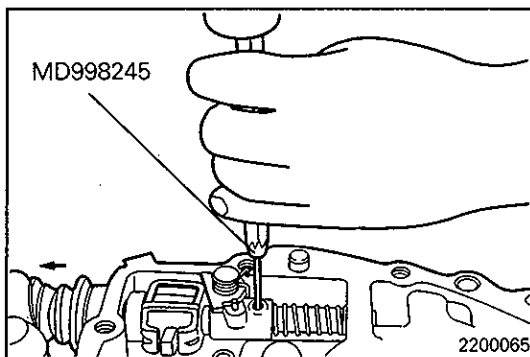
Ⓐ MONTERING AV NÅLLAGER

- (1) Montera in nållagret i jämnhöjd med kopplingskåpan yta "A" med hjälp av en hylsnyckel.
- (2) Montera med den delnummERMÄRKTA sidan vänd mot A.





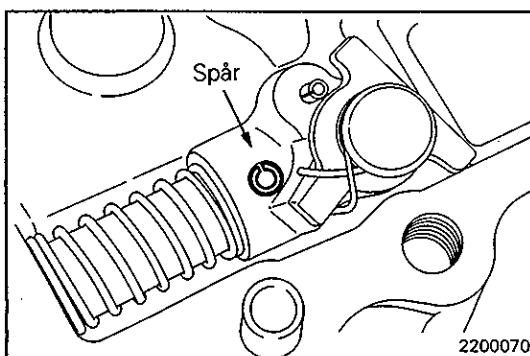
B MONTERING AV OLJETÄTNING



C MONTERING AV FJÄDERTAPP / LÅSTAPP

Varning

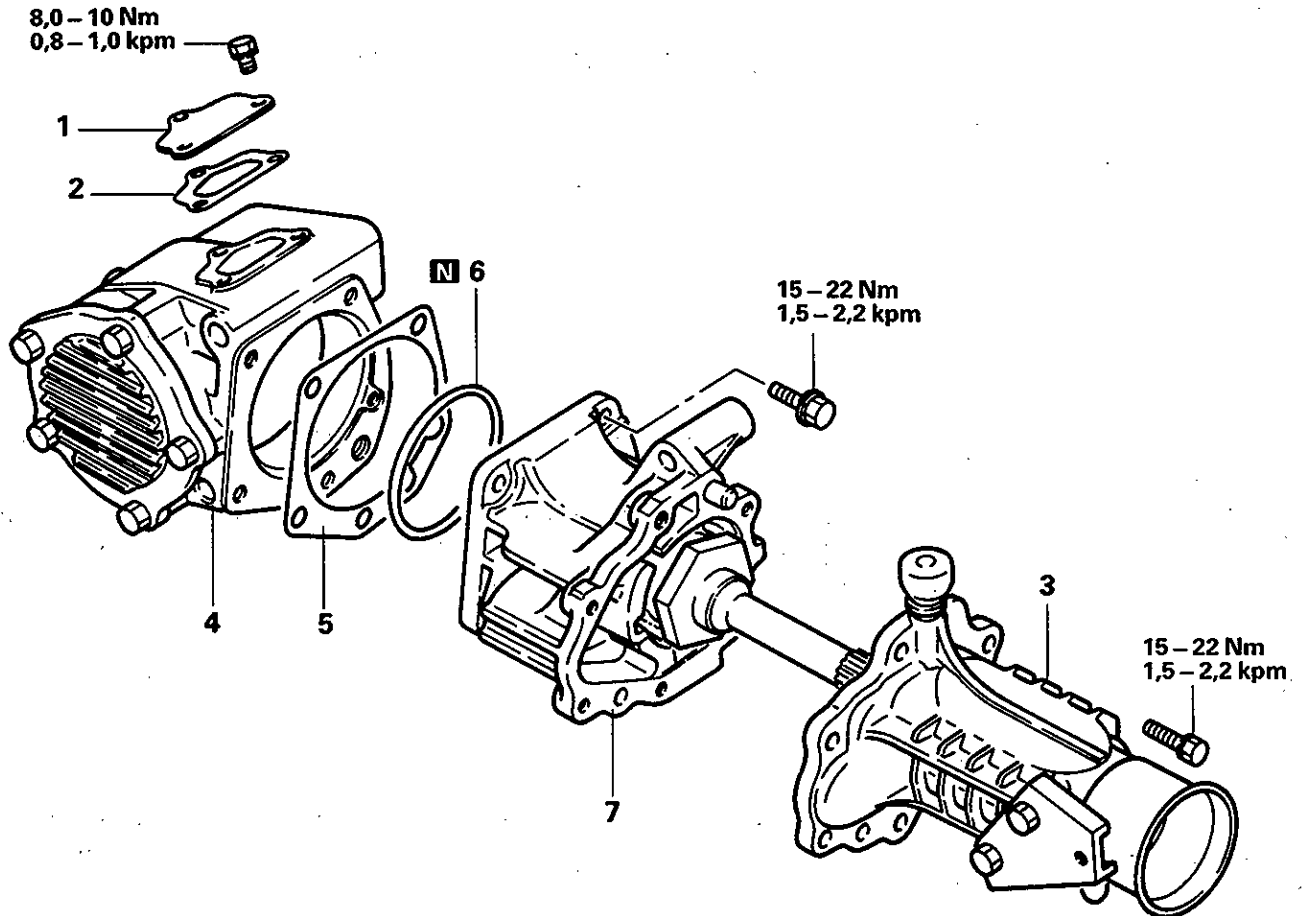
- Återvänd inte fjädertapp och låstapp.
- Montera fjädertappen med dess spår i rätt vinkel mot kontrollstångens centrum.



ANM.

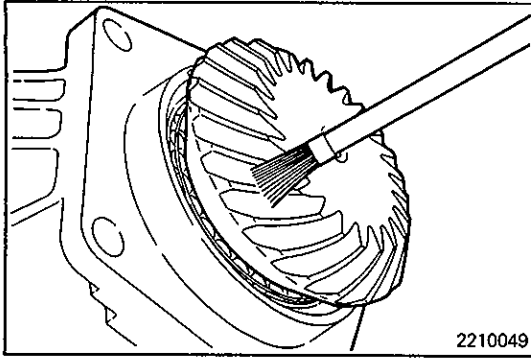
15. ÖVERFÖRING

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtagningsordning

- 1. Käpa
- E** 2. Kåpans packning
- D** 3. Förlängningshusets enhet
- C** 4. Överföringshusets sekundärenhet
- B** 5. Mellanlägg
- 6. O-ring
- A** 7. Sekundärenhet för överföringshusets adapter

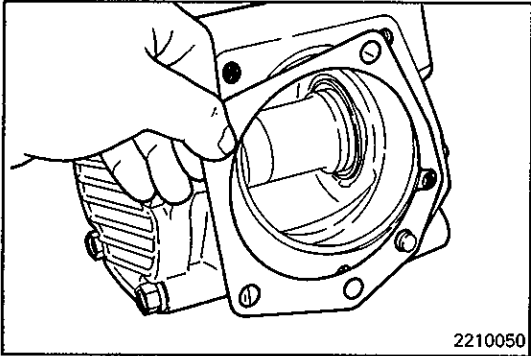


2210049

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV SEKUNDÄRENHET FÖR ÖVERFÖRINGSHUSETS ADAPTER

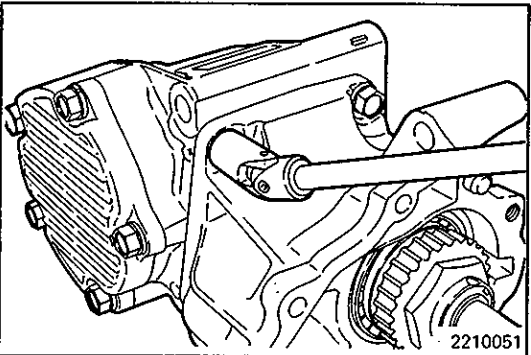
- (1) Strykt tunt och jämnt med maskinfärg eller rödmönja på det drivna koniska kugghulets kuggar (båda sidorna) med en pensel.



2210050

B MONTERING AV MELLANLÄGG

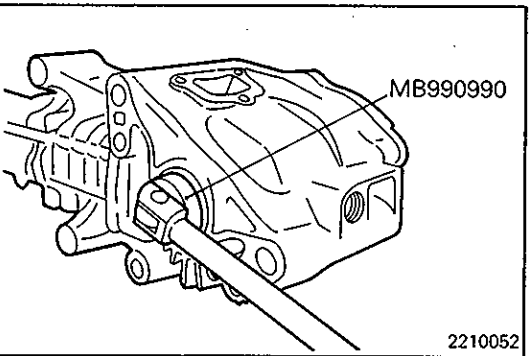
- (1) Montera det mellanlägg som användes tidigare.



2210051

C MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS SEKUNDÄRENHET

- (1) Drag fast sekundärenheten för överföringshusets adapter mot överföringshusets sekundärenhet med föreskrivet åtdragningsmoment.



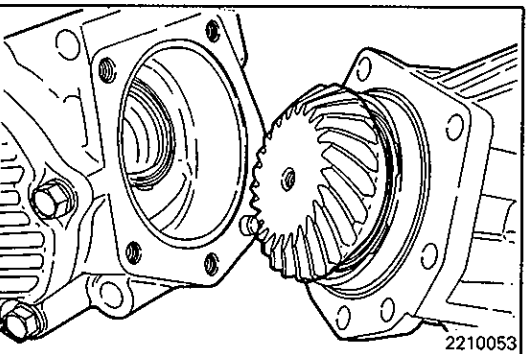
MB990990

2210052

- (2) Använd specialverktyget för att vrida det drivande koniska kugghulets axel (ett varv i normal riktning, ett varv i den andra riktningen).

OBSERVERA

Du får inte vrida det drivande koniska kugghulets axel mer än ett varv åt vardera hållet. Då blir kuggkontaktavtrycket otydligt.

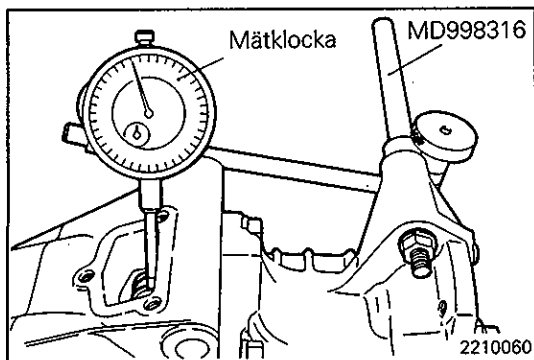


2210053

- (3) Kontrollera om det drivande koniska kugghulets kuggkontakt är normal.

OBSERVERA

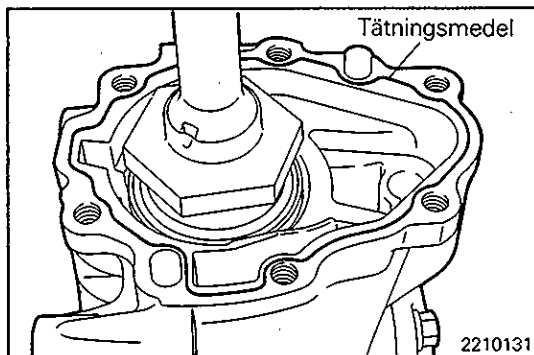
Se avsnittet JUSTERING AV KUGGKONTAKT på nästa sida beträffande standardkuggkontakten.



- (4) Kontrollera om kuggflankspelet för det drivande och det drivna koniska kugghjulet är det som föreskrivs.

Standardvärde:

**Kuggflankspel, konisk kuggjulssats:
0,08 – 0,13 mm**



MONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUS

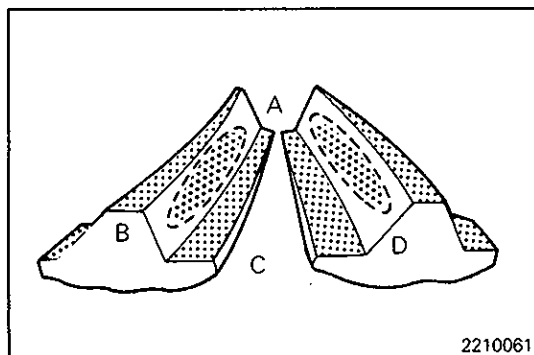
- (1) Sätt tättningsmedel på adapterflänsens yta och montera förlängningshuset.

Föreskrivet tättningsmedel:

THREEBOND TB1216 eller motsvarande

OBSERVERA

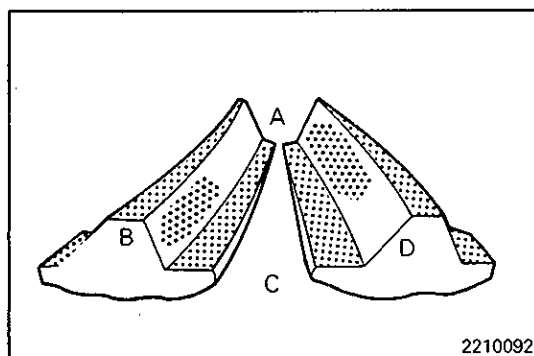
Tryck ut korrekt mängd av tättningsmedlet från tuben jämnt och utan avbrott.



JUSTERING AV KUGGKONTAKT

1. Standardmönster för kuggkontakt

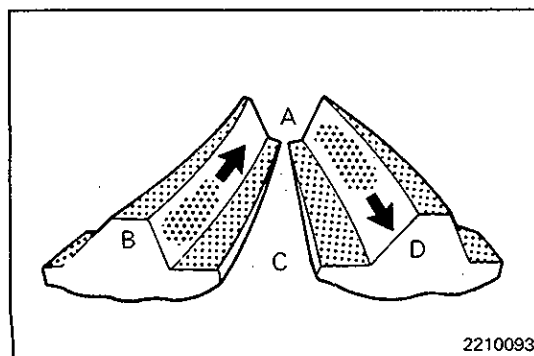
- A Smalare sidan
- B Pådrivningssidans kuggflank
(Den sida som driver på vid körning framåt)
- C Tjockare sidan
- D Släppsidans kuggflank
(Den sida som driver på vid körning bakåt)



2. Kuggkontaktmönster som uppstår när det drivande koniska kugghjulets höjd är för stor

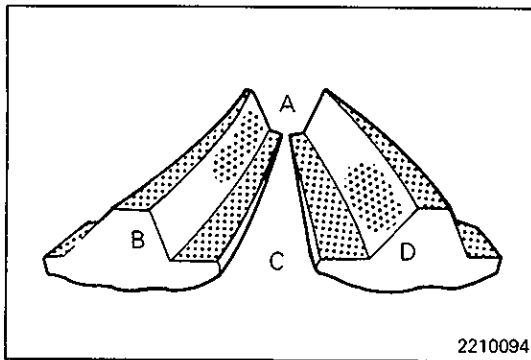
Orsak

Det drivna koniska kugghjulet är för nära det drivande koniska kugghjulet.

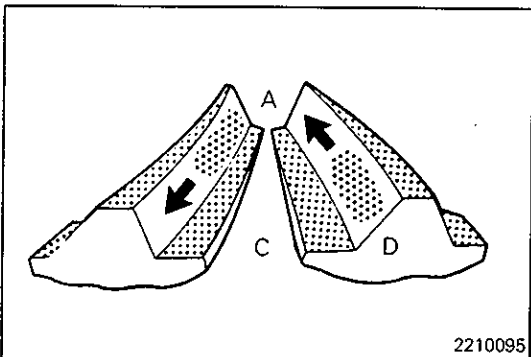


Åtgärd

Sätt in ett tjockare justeringsmellanlägg för det drivna koniska kugghjulet, så att det kommer längre bort från det drivande koniska kugghjulet.



2210094



2210095

3. Kuggkontaktmönster som uppstår när det drivande koniska kugghulets höjd är för liten

Orsak

Det drivna koniska kugghjulet sitter för långt bort från det drivande koniska kugghjulet.

Åtgärd

Sätt in ett tunnare justeringsmellanlägg, så att det drivna koniska kugghjulet kommer närmare det drivande koniska kugghjulet.

OBSERVERA

(1) Om du inte får korrekt kuggkontakt även om du byter ut justeringsmellanlägget för det drivna koniska kugghjulet, skall du byta till ett tjockare respektive tunnare justeringsmellanlägg för det drivande koniska kugghjulets förspänning och dess justeringsmellanlägg för monteringen på nedan beskrivet sätt. Kontrollera därefter kuggkontakten igen.

- När det drivna koniska kugghjulets höjd är för liten, trots att du använder det tunnaste justeringsmellanlägget (0,13 mm) för det drivna koniska kugghjulets montering:

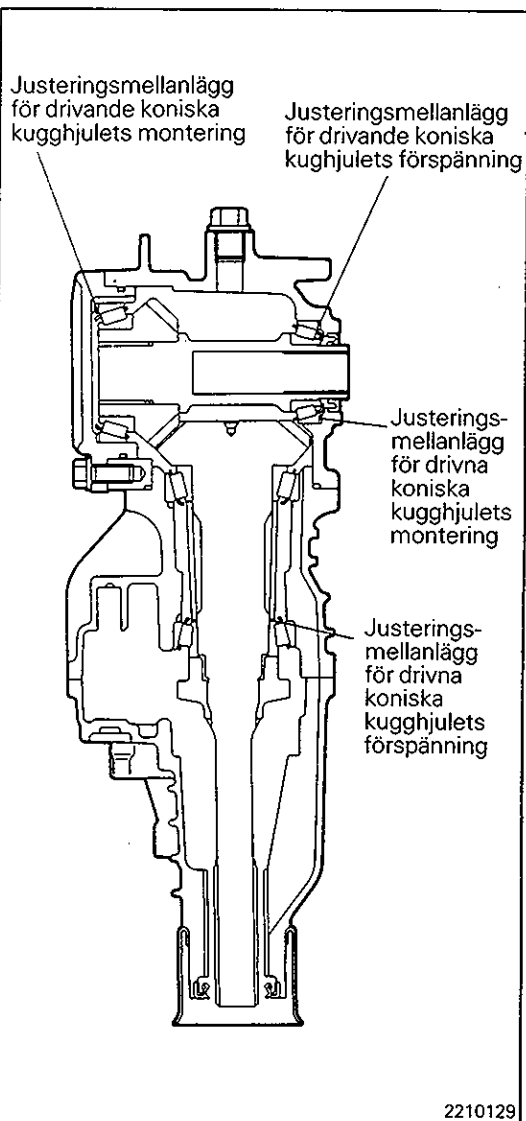
Byt ut till ett steg tjockare justeringsmellanlägg för det drivande koniska kugghjulets montering; byt ut till ett steg tunnare justeringsmellanlägg för det drivande koniska kugghjulets förspänning.

- När det drivna koniska kugghjulets höjd är för stor, trots att du använder det tjockaste justeringsmellanlägget (0,52 mm) för det drivna koniska kugghjulets montering:

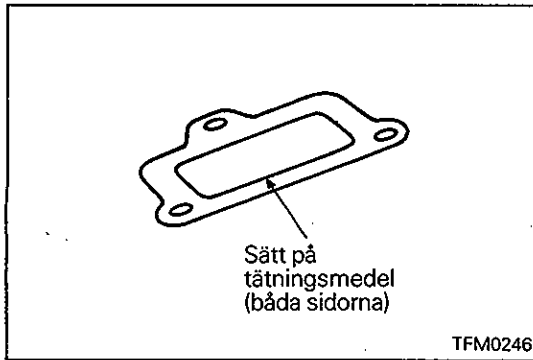
Byt ut till ett steg tunnare justeringsmellanlägg för det drivande koniska kugghjulets montering; byt ut till ett steg tjockare justeringsmellanlägg för det drivande koniska kugghjulets förspänning.

Upprepa ovanstående steg tills du får en kuggkontakt som överensstämmer med standardmönstret eller som är nästan lika.

- (2) Om kuggkontaktmönstret inte kan fås att likna standardmönstret med ovanstående justering, skall du byta ut det drivande och drivna koniska kugghjulet som en sats och åter kontrollera kuggkontakten.



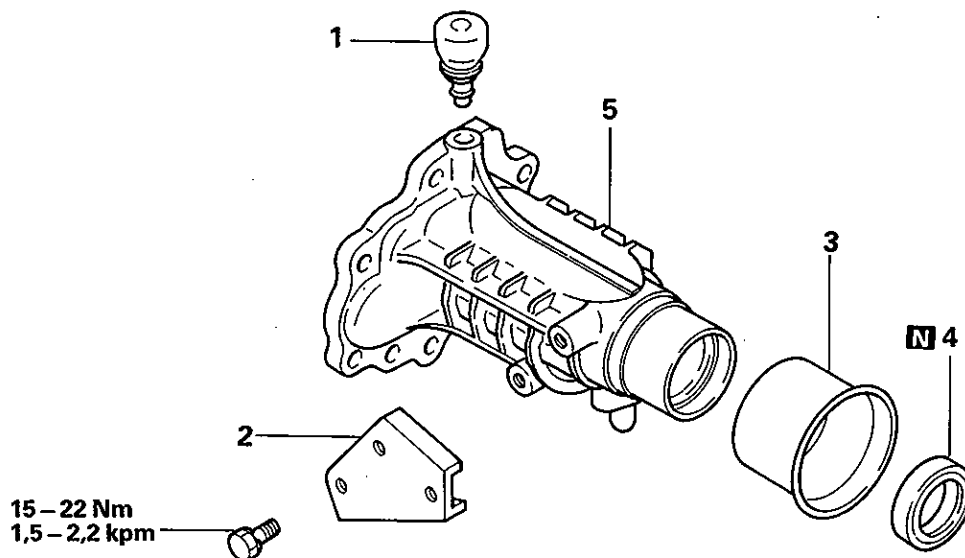
2210129

**E PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ KÅPANS
PACKNING****Föreskrivet tätningssmedel:****3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**

ANM.

16. FÖRLÄNGNINGSHUS

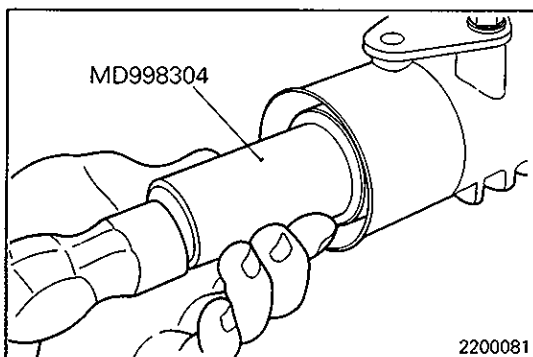
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

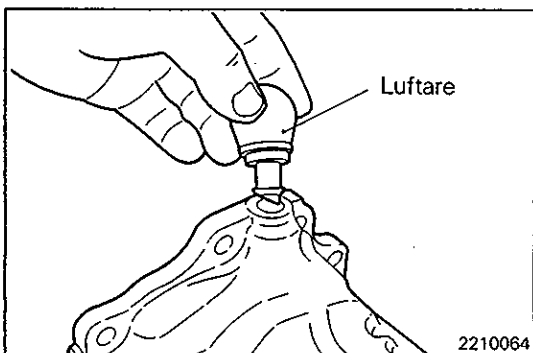
- B** 1. Luftare
- 2. Hängarfäste (växellåda med differentiallyås)
- 3. Dammtätningsskydd
- A** 4. Oljetätning
- 5. Förlängningshus

2210132



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV OLJETÄTNING



B MONTERING AV LUFTARE

- (1) Montera luftaren efter att ha satt tätningsmedel på den del som sätts in.

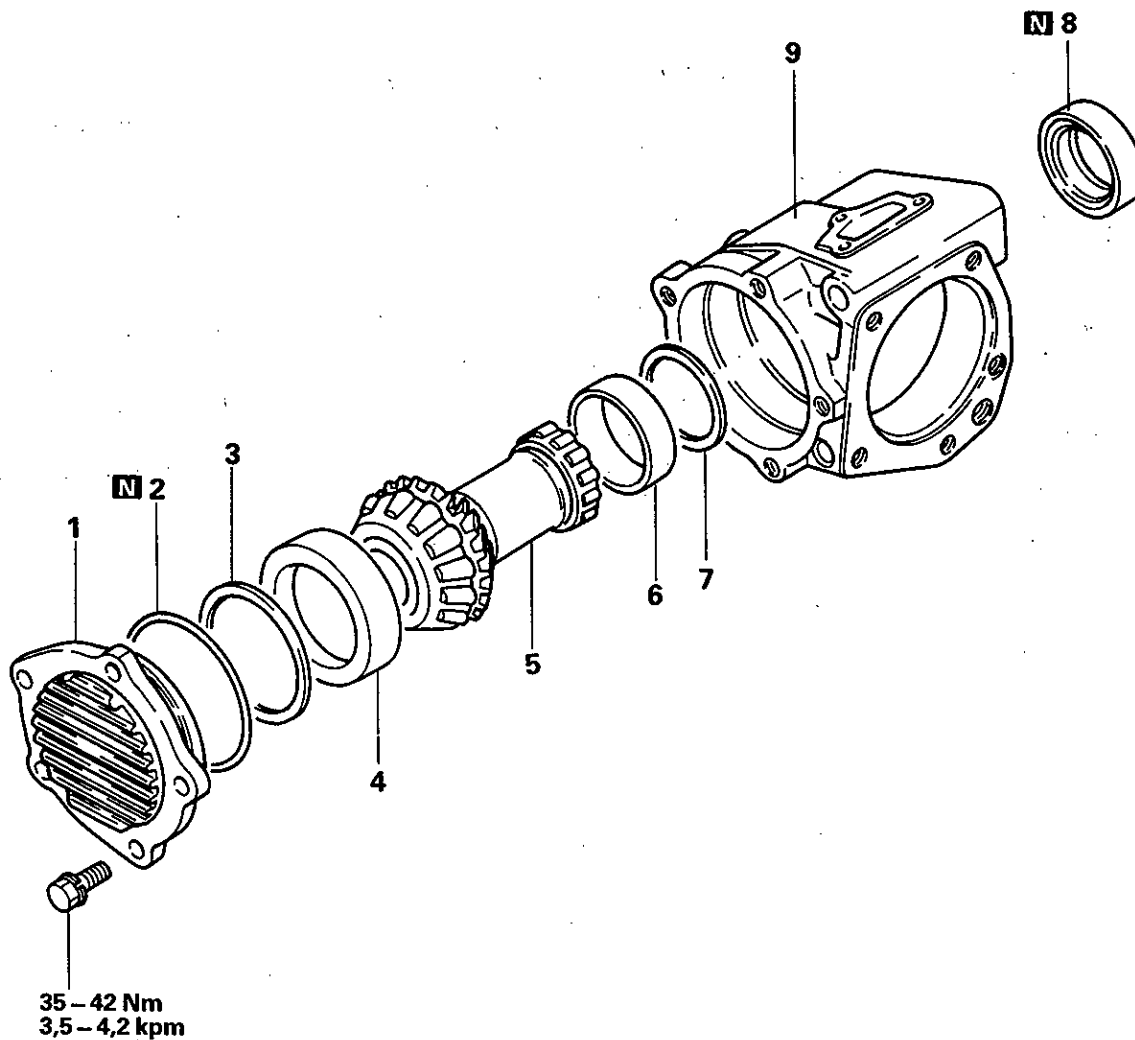
Föreskrivet tätningsmedel:

3M SUPER WEATHERSTRIP nr. 8001 eller motsvarande

ANM.

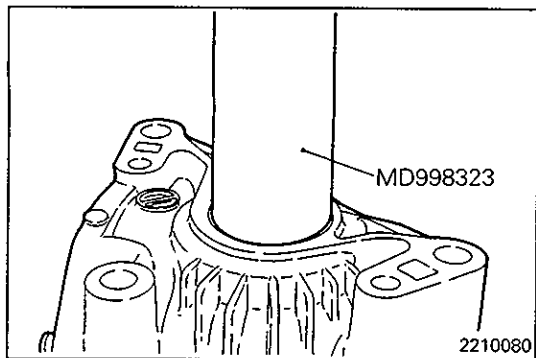
17. ÖVERFÖRINGSHUS

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



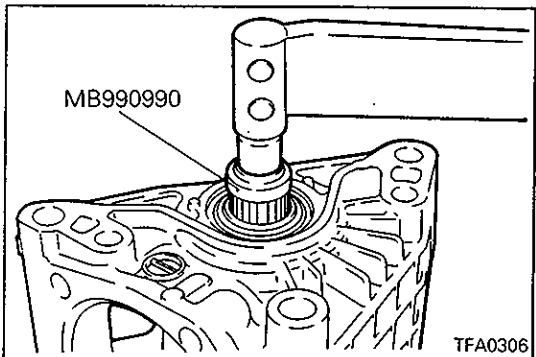
Isärtagningsordning

1. Överföringskåpa
2. O-ring
- B** 3. Mellanlägg
4. Yttre överfall
5. Drivande koniska kugghulets enhet
6. Yttre överfall
- B** 7. Mellanlägg
- A** 8. Oljetätning
9. Överföringshus



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A MONTERING AV OLJETÄTNING



B VAL AV MELLANLÄGG

- (1) Använd det befintliga mellanlägget vid ihopsättningen av överföringshuset.
- (2) Använd specialverktyget för att kontrollera att det koniska kugghulets rotationsmoment ligger inom standardomfånget.

Standardvärde:

1,7 – 2,5 Nm (0,17 – 0,25 kpm)

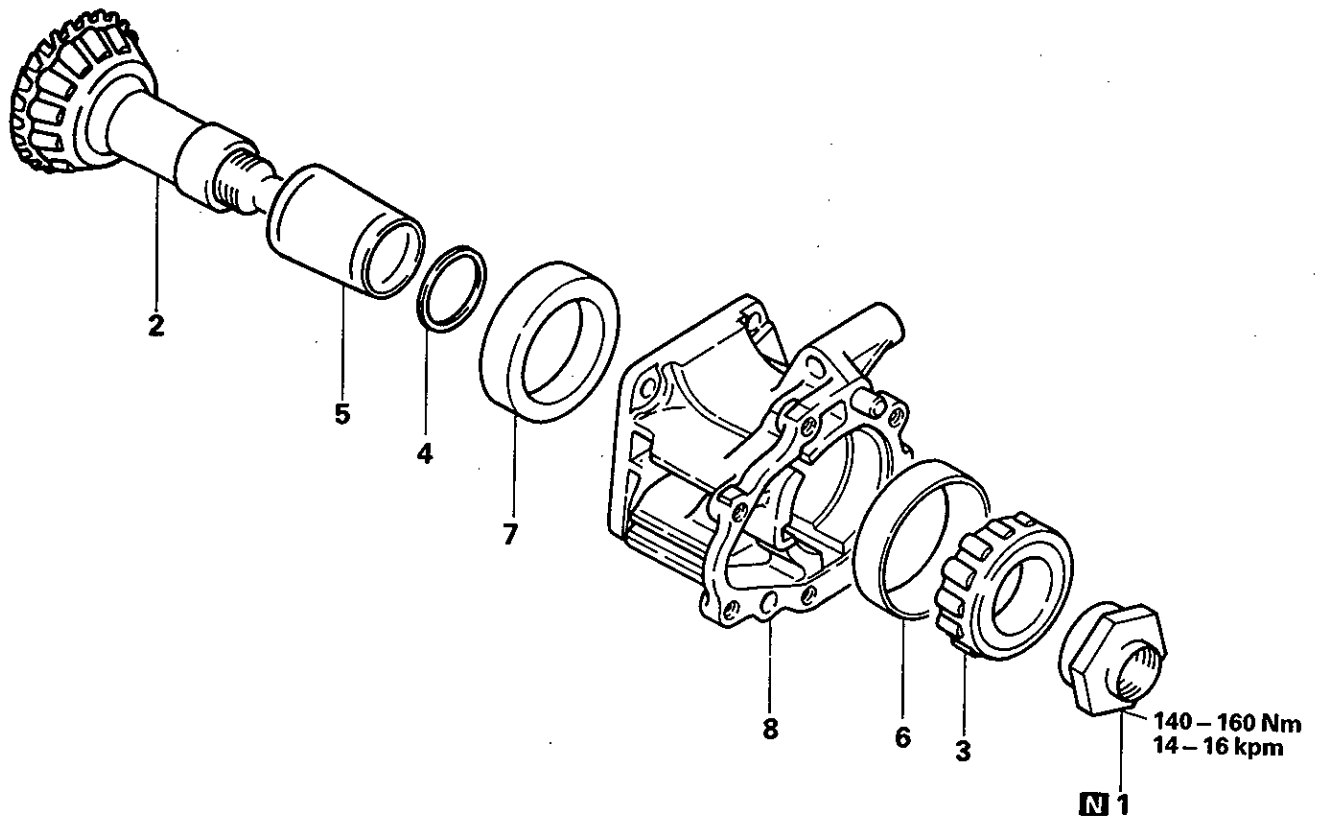
- (3) Om rotationsmomentet ligger utanför standardomfånget, skall det rättas till med justeringsmellanlägg.

OBSERVERA

Vid justeringen skall du använda två mellanlägg med så lika tjocklekar som möjligt.

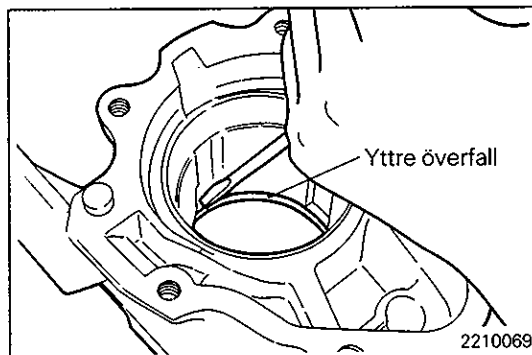
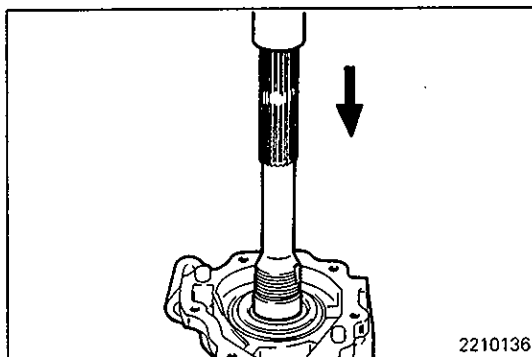
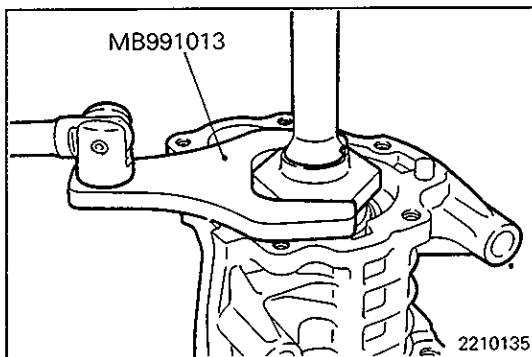
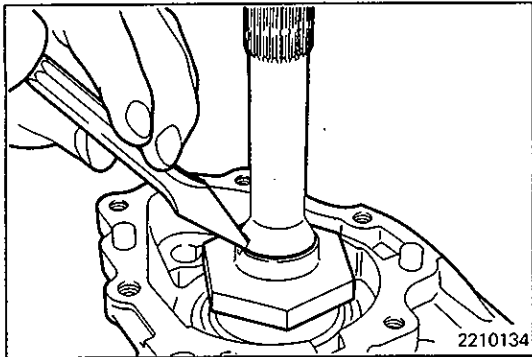
18. ÖVERFÖRINGSHUSETS ADAPTER

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

- Ⓐ Ⓒ 1. Låsmutter
- Ⓑ 2. Drivna koniska kugghjulets enhet
- Ⓑ Ⓑ 3. Koniskt rullager
- Ⓑ Ⓐ 4. Mellanlägg
- Ⓒ 5. Hylsa
- Ⓒ 6. Yttre överfall
- Ⓒ 7. Yttre överfall
- 8. Överföringshusets enhet



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

Ⓐ BORTTAGNING AV LÅSMUTTER

(1) Lås upp låsmuttern. (Räta ut den stukade muttern.)

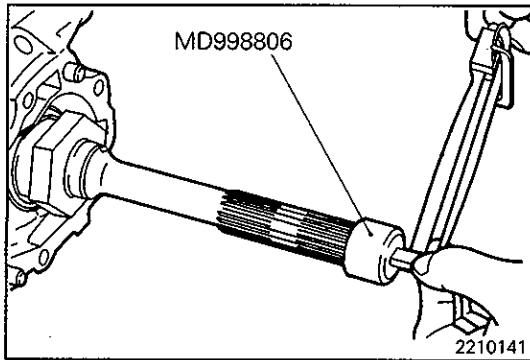
(2) Sätt fast det drivna koniska kugghjulet i ett skruvstöd och skruva bort låsmuttern med specialverktyget.

Ⓑ DEMONTERING AV DRIVNA KONISKA KUGGHJULETS ENHET

(1) Använd en press för att demontera det drivna koniska kugghjulets enhet.

Ⓒ DEMONTERING AV YTTRE ÖVERFALL

(1) Demontera det yttre överfallet genom att slå lätt på det med en skruvmejsel, etc.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

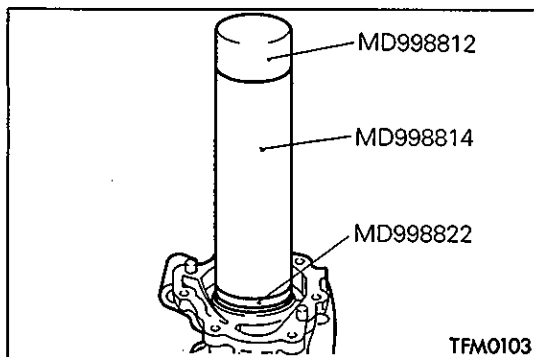
A VAL AV MELLANLÄGG

- (1) Använd det befintliga mellanlägget vid ihopsättningen av överföringshuset.
- (2) Använd specialverktyget för att kontrollera att det koniska kugghulets rotationsmoment ligger inom standardomfånget.

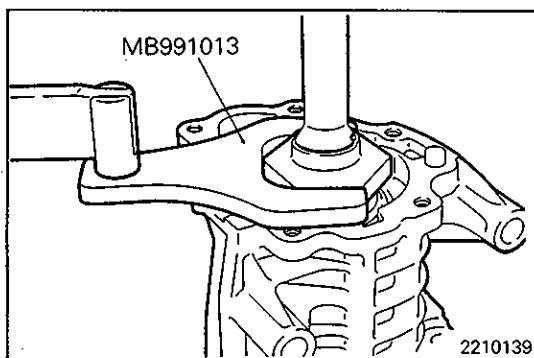
Standardvärde:

1,0 – 1,7 Nm (0,10 – 0,17 kpm)

- (3) Om rotationsmomentet ligger utanför standardomfånget, skall det rättas till med justeringsmellanlägg.

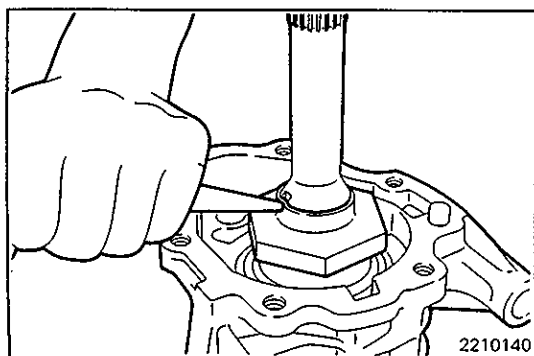


B MONTERING AV KONISKT RULLAGER



C DITSÄTTNING AV LÅSMUTTER

- (1) Sätt fast det drivna koniska kugghjulet i ett skruvstöd och drag med specialverktyget fast låsmuttern till föreskrivet åtdragningsmoment.

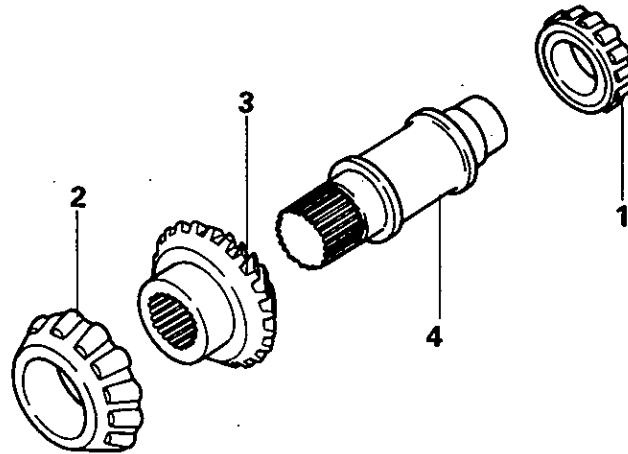


- (2) Stuka låsmuttern på två ställen.

ANM.

19. DRIVANDE KONISKA KUGGHJULET

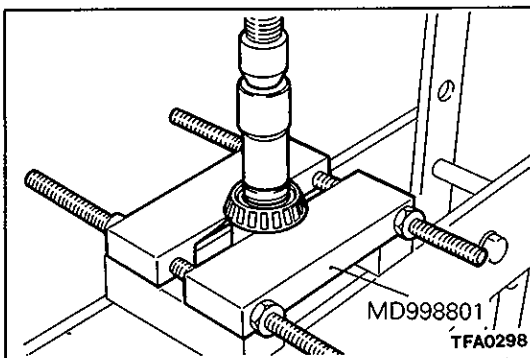
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

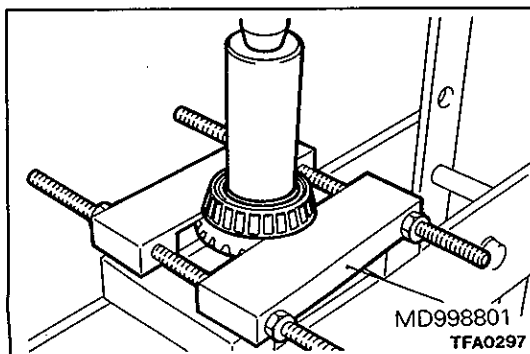
- Ⓐ Ⓐ 1. Koniskt rullager
- Ⓐ Ⓐ 2. Koniskt rullager
- Ⓑ 3. Drivande koniskt kugghjul
- 4. Drivande koniska kugghjulets axel

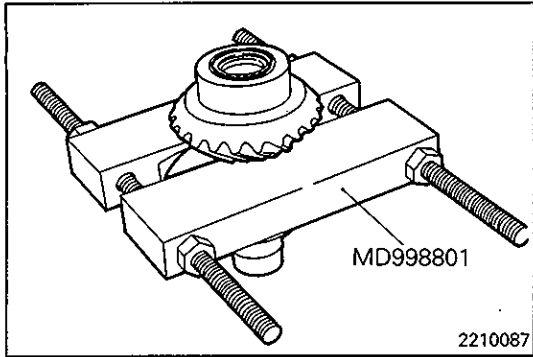
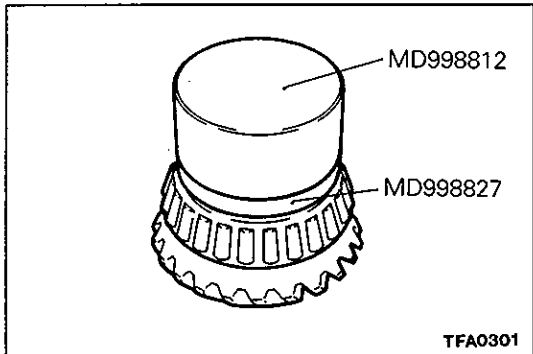
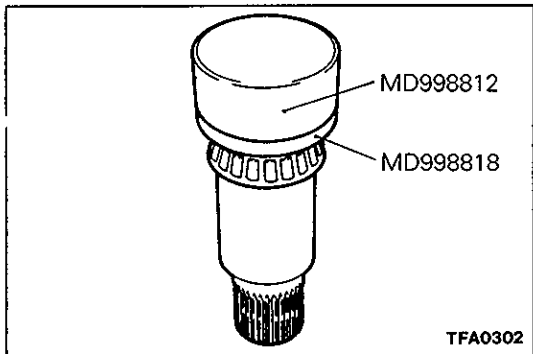
2210142



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

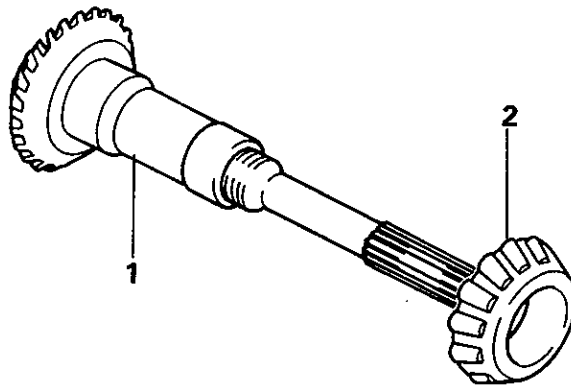
Ⓐ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER



**B** DEMONTERING AV DRIVANDE KONISKT KUGGHJUL**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING****A** MONTERING AV KONISKT RULLAGER

20. DRIVNA KONISKA KUGGHJULET

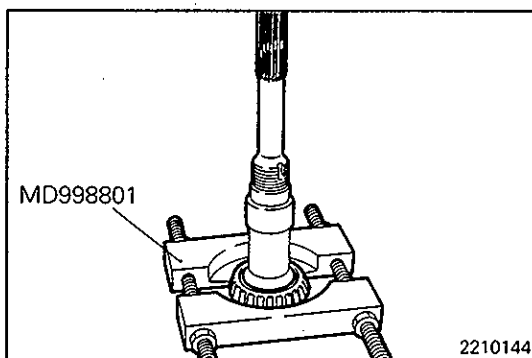
ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



Isärtningsordning

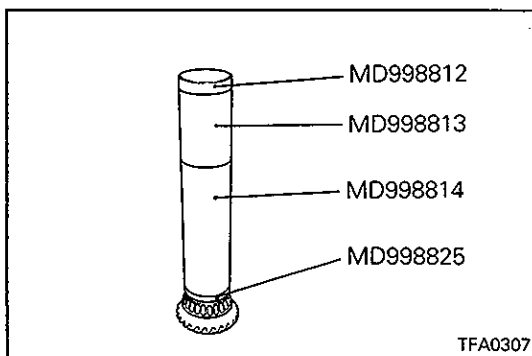
- Ⓐ 1. Koniskt rullager
- 2. Drivna koniska kugghjulet

2210143



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

- Ⓐ DEMONTERING AV KONISKT RULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

- MONTERING AV KONISKT RULLAGER

ANM.