

# MANUELL VÄXELLÅDA

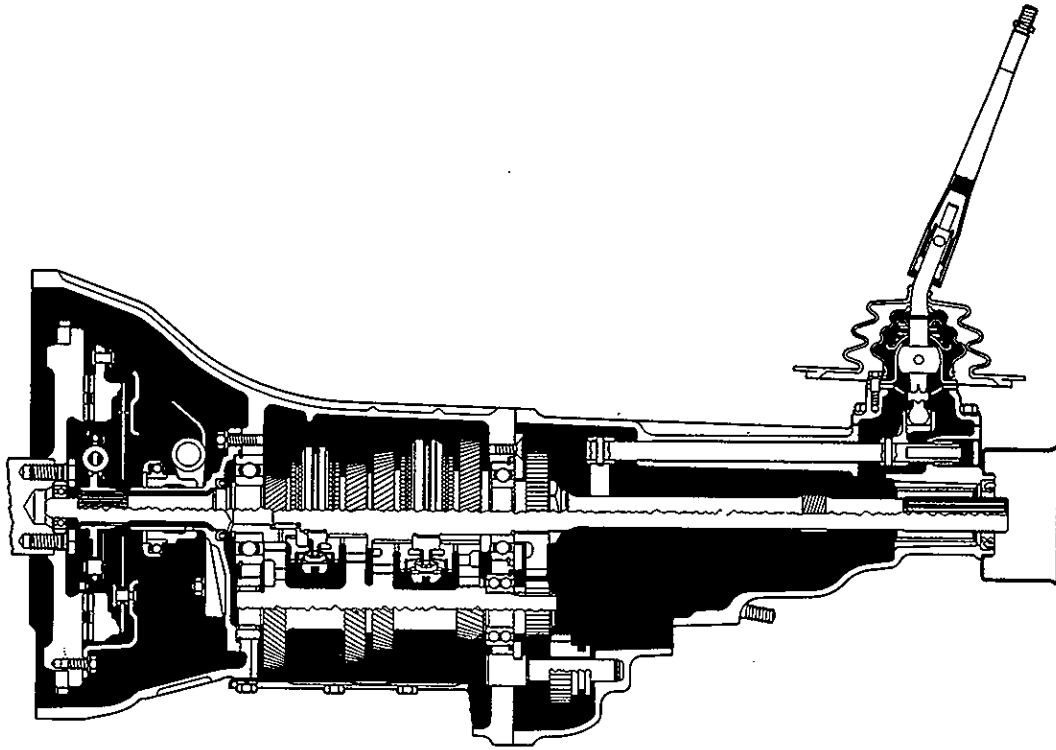
## MODELL R4M21, R5M21 och V5M21

### INNEHÅLL

ALLMÄNT .....	22A- 0-3
1. TEKNISKA DATA .....	22A- 1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER .....	22A- 1-1
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA .....	22A- 1-9
SERVICETEKNISKA DATA .....	22A- 1-11
ÅTDRAGNINGSMOMENT .....	22A- 1-12
TÄTNINGSMEDEL, LIM OCH FETTER .....	22A- 1-14
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING .....	22A- 1-15
2. SPECIALVERKTYG .....	22A- 2-1
3. VÄXELLÅDA .....	22A- 3-1
4. KONTROLLHUS FÖR FYRHJULSDRIFT .....	22A- 4-1
5. VÄXELPAKSENHET .....	22A- 5-1
6. MELLANAXEL .....	22A- 6-1
7. FÖRLÄNGNINGSHUS .....	22A- 7-1
8. DRIVHJULETS ENHET .....	22A- 8-1
9. HUVUDAXELNS ENHET .....	22A- 9-1
10. HASTIGHETSMÄTARDREV .....	22A-10-1
11. ÖVERFÖRING <Utom V5M21-A> .....	22A-11-1
11a. ÖVERFÖRING <V5M21-A> .....	22A-11a-1
12. BAKRE UTGÅENDE AXEL <Utom V5M21-A> .....	22A-12-1
12a. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-A> .....	22A-12a-1
13. INGÅENDE AXEL <Utom V5M21-A> .....	22A-13-1
13a. INGÅENDE AXEL <V5M21-A> .....	22A-13a-1
14. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL .....	22A-14-1
15. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL .....	22A-15-1
16. 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL OCH -SKIFTAXEL <V5M21-A> .....	22A-16-1
17. SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD <V5M21-A> .....	22A-17-1
18. ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL <V5M21-A> .....	22A-18-1

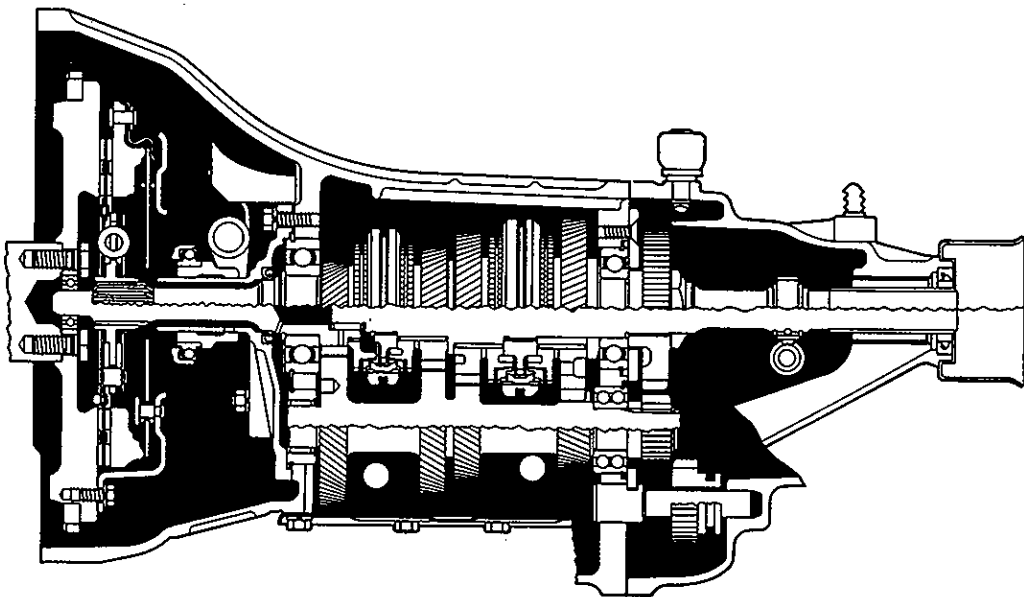
**ALLMÄNT**

KM130-6  
R4M21-1-B



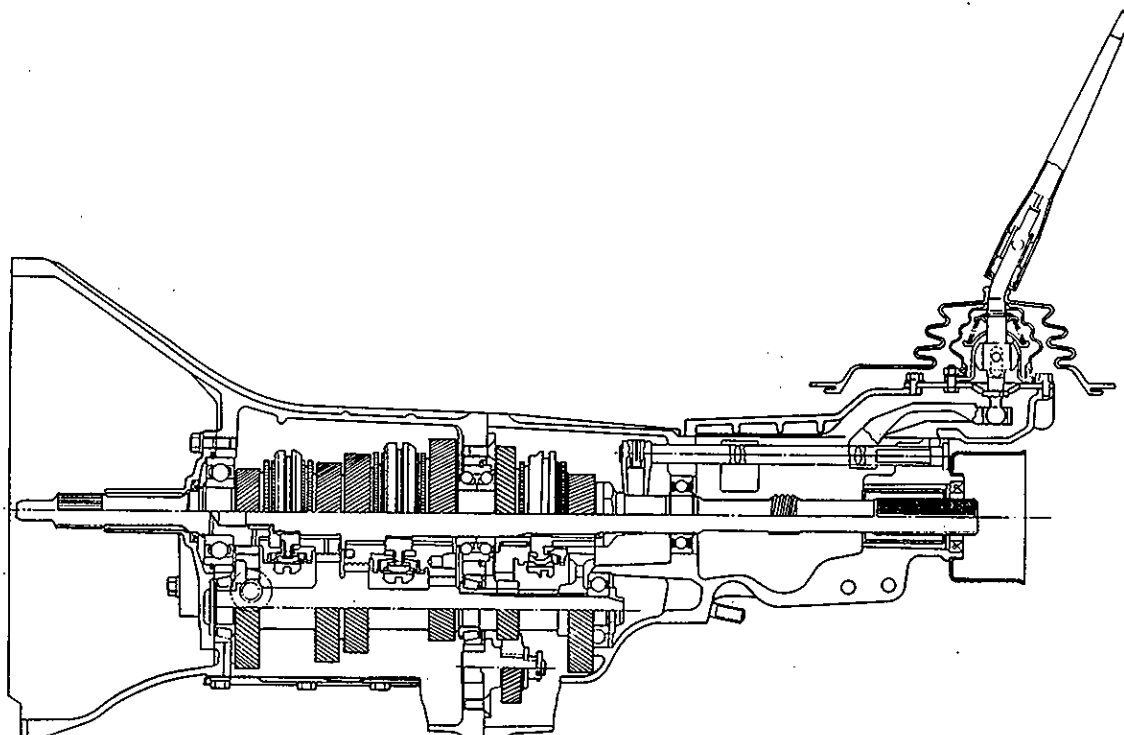
130009

KM131-3  
R4M21-2-B



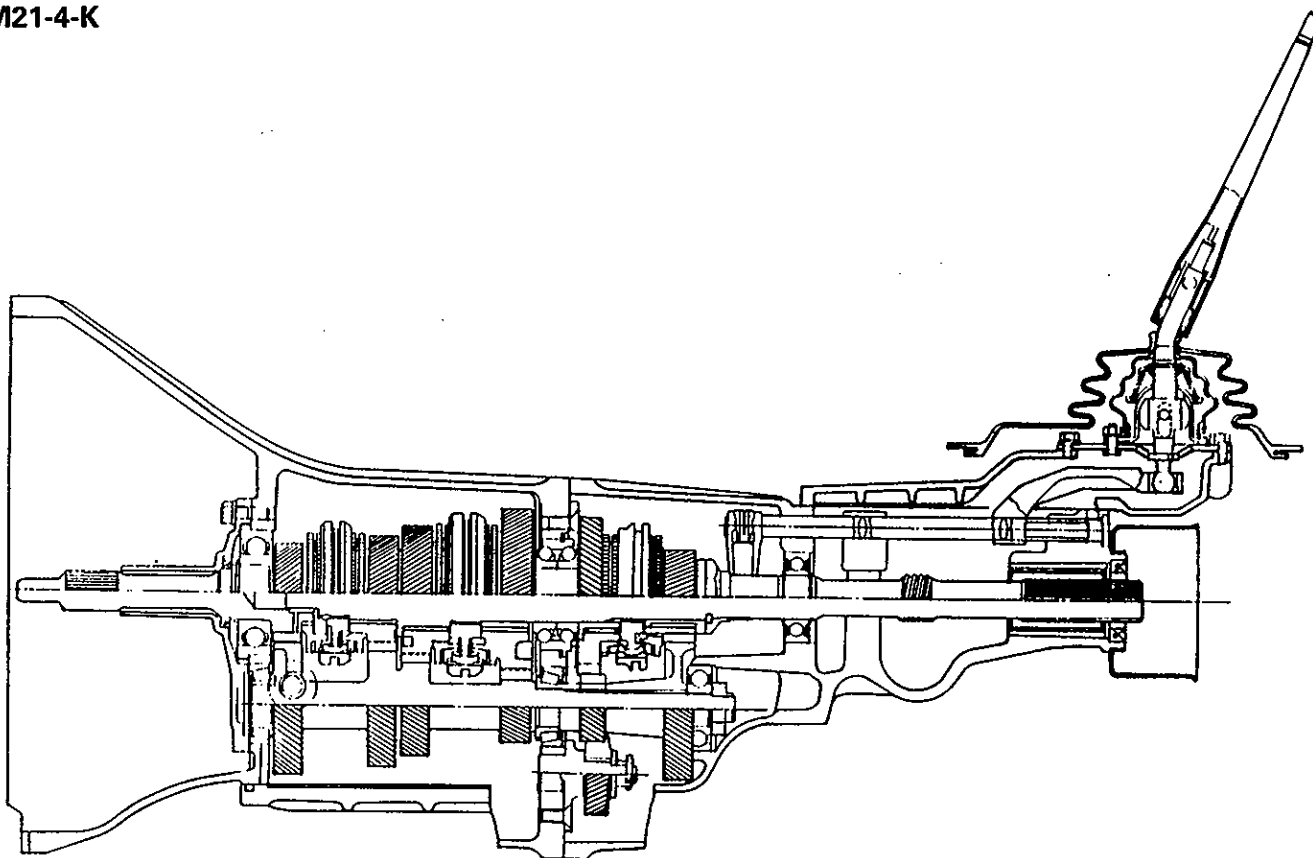
1310011

KM132-B, G, H, I  
R5M21-2-D, J



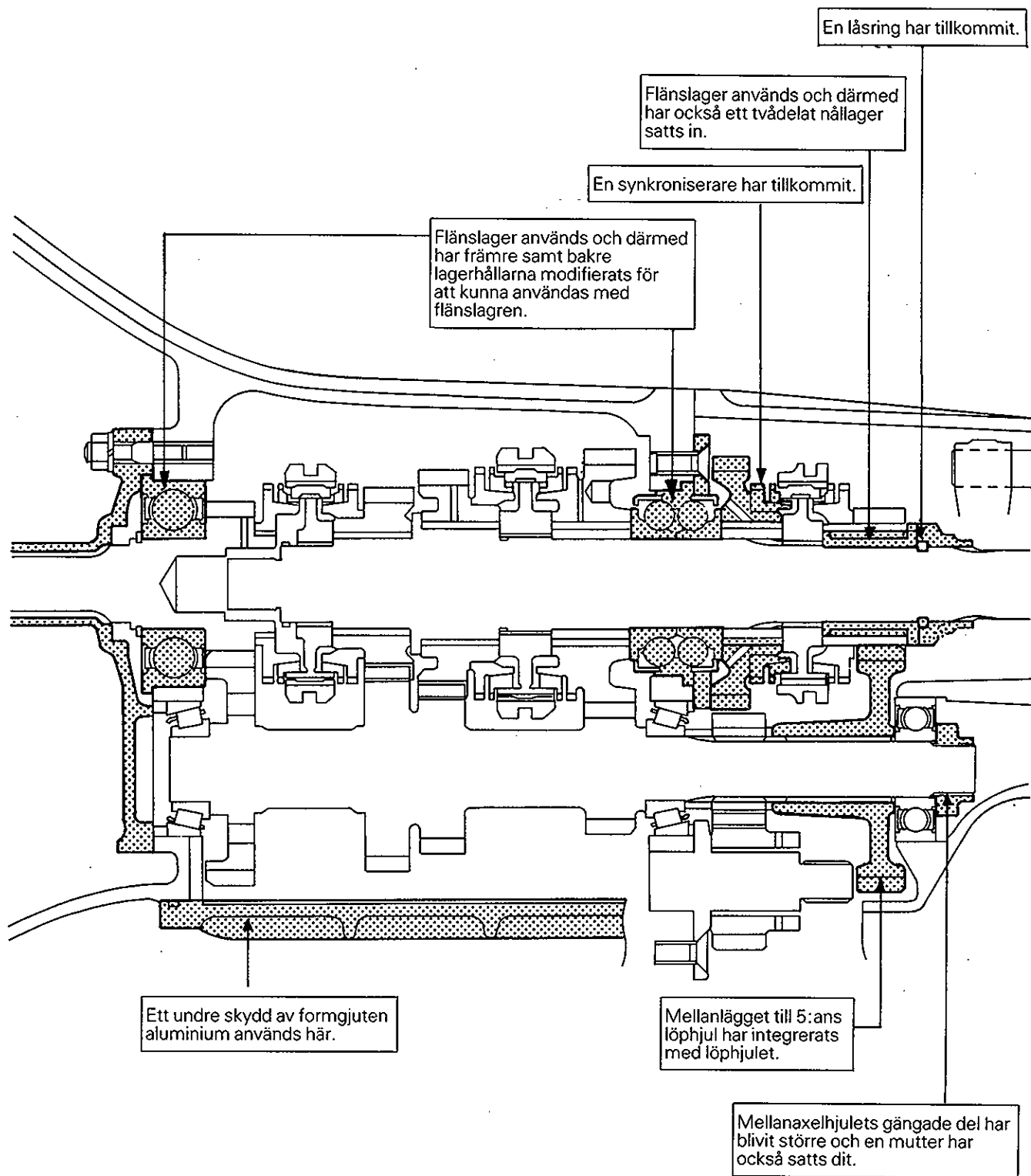
132063

KM132-M, N  
R5M21-4-K

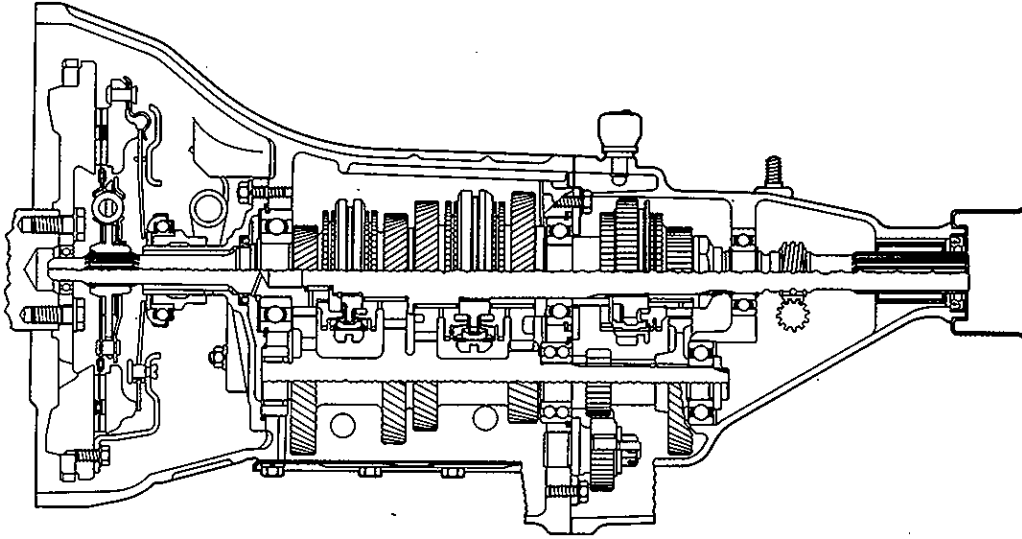


1320002

Modellerna KM132-M, KM132-N och RSM21-4-K är nytillskott i KM130-serien och är modifierade versioner av modell KM132-G. De stora skillnaderna jämfört med KM132-G beskrivs här nedan.

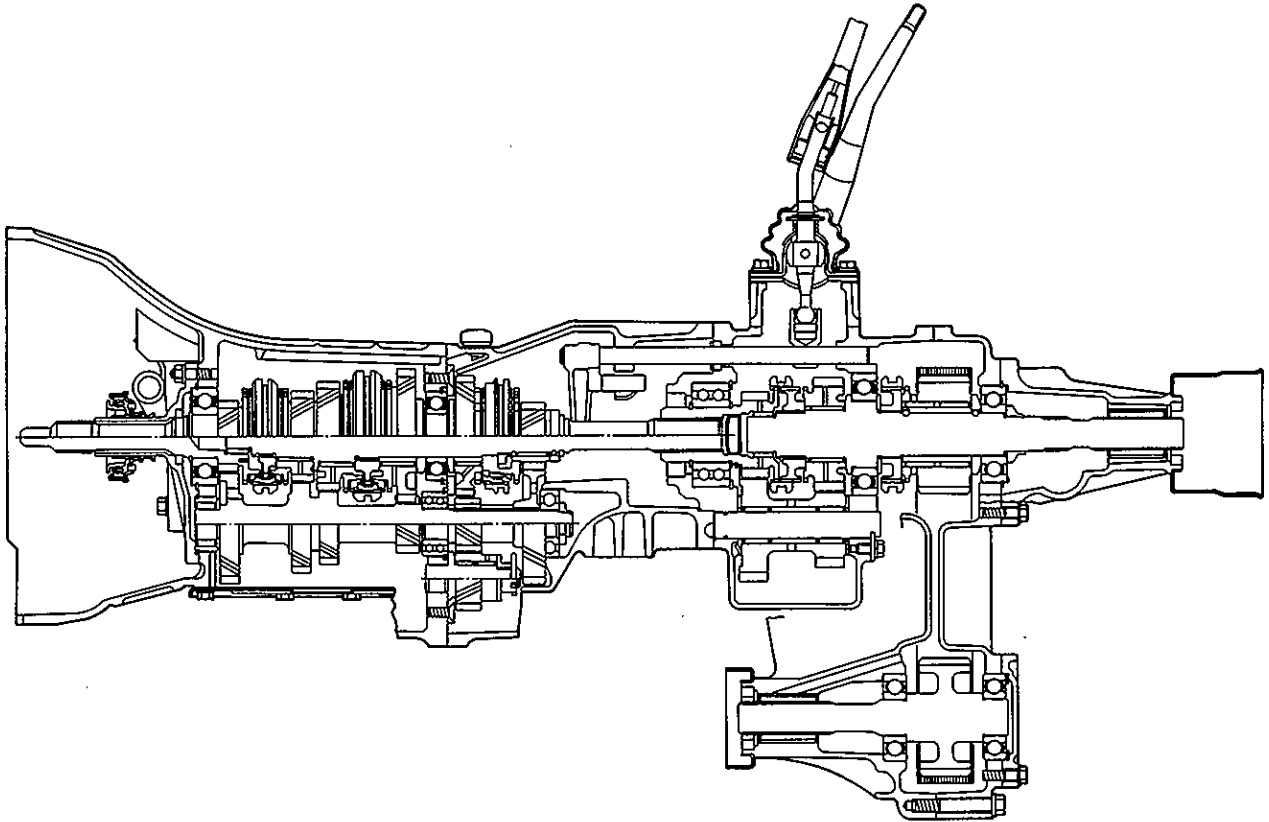


KM135-1, 9  
R5M21-2-C, E



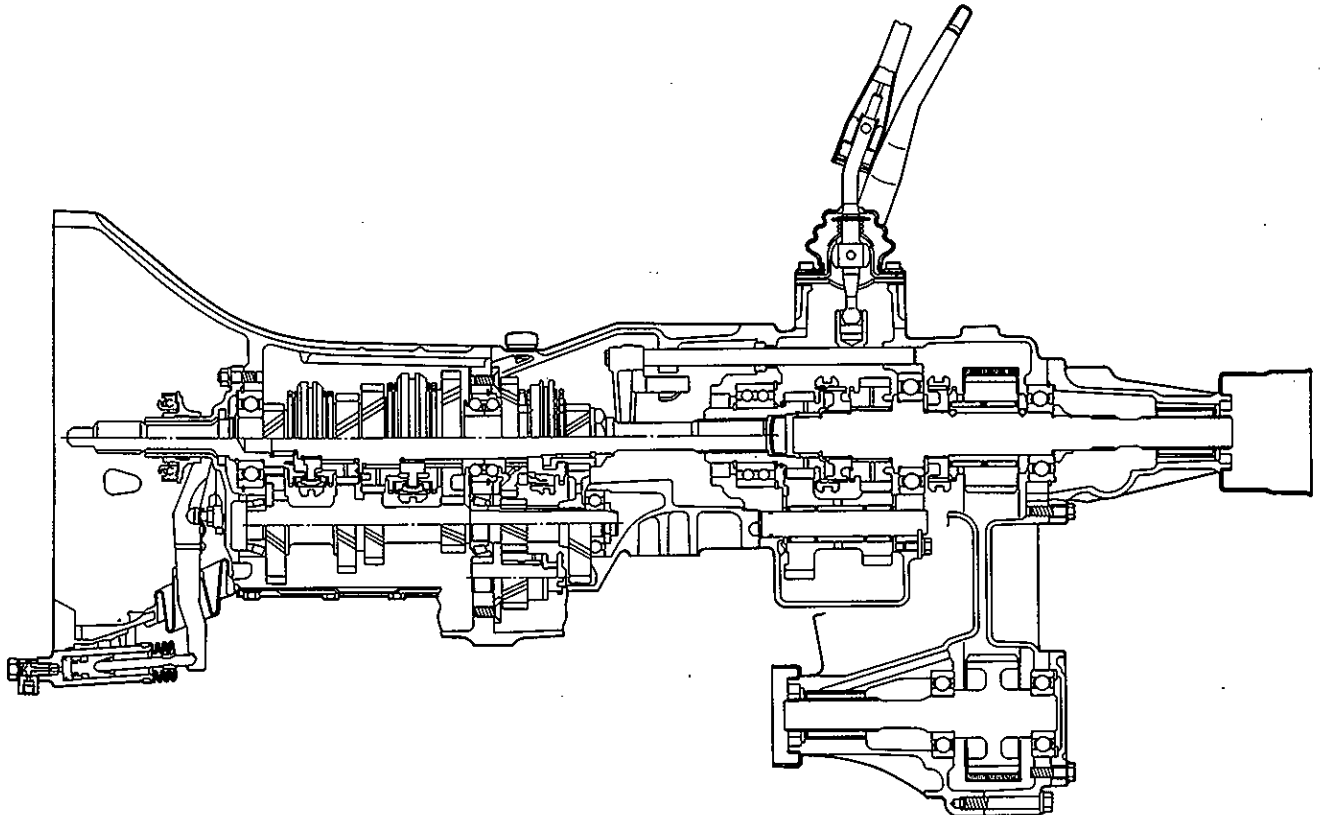
135001

KM145-6  
V5M21-1-D



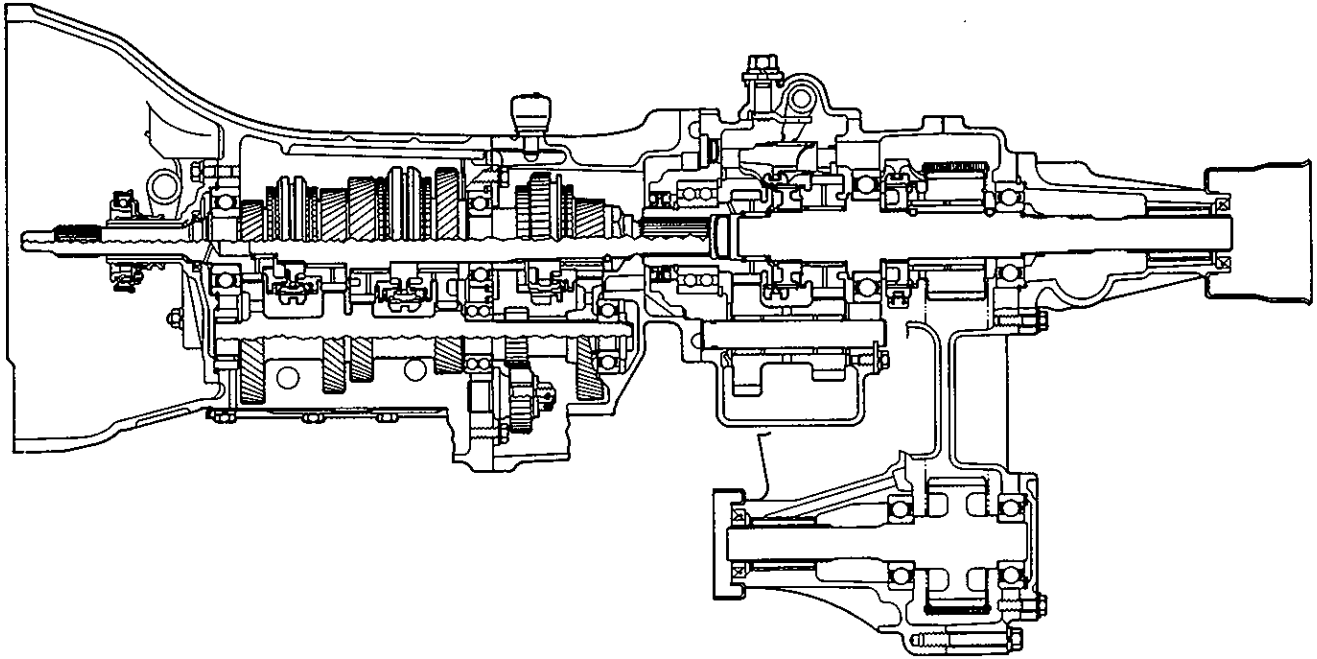
1450059

KM145-8  
V5M21-1-J



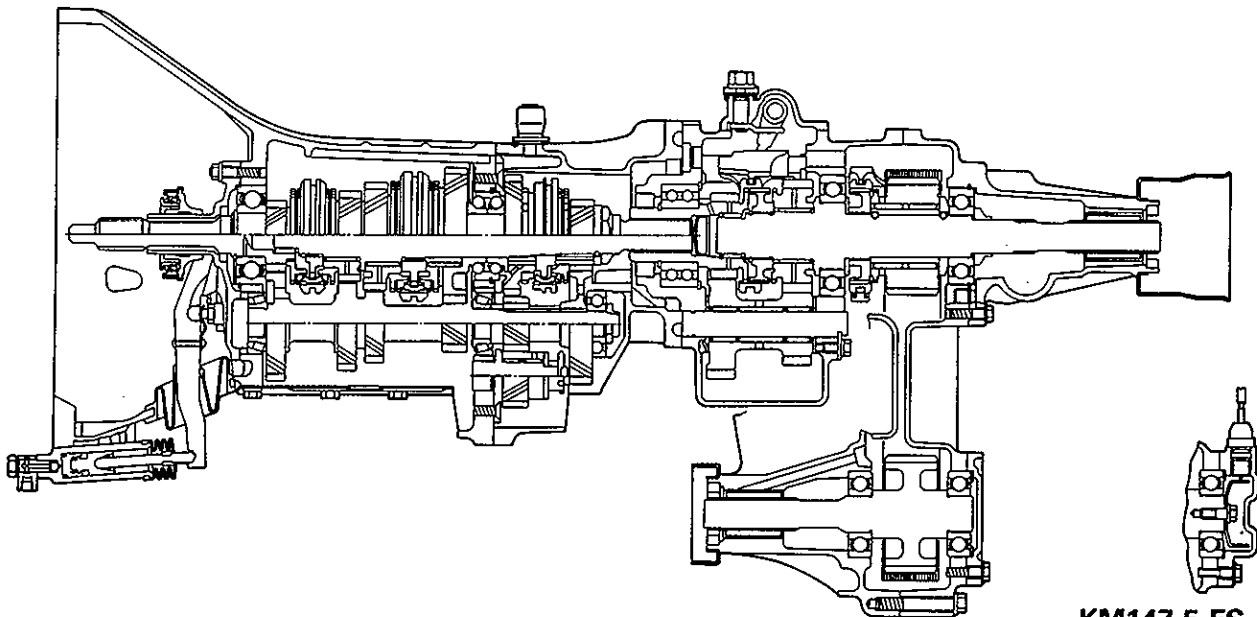
1450060

KM147-3  
V5M21-2-E



147006

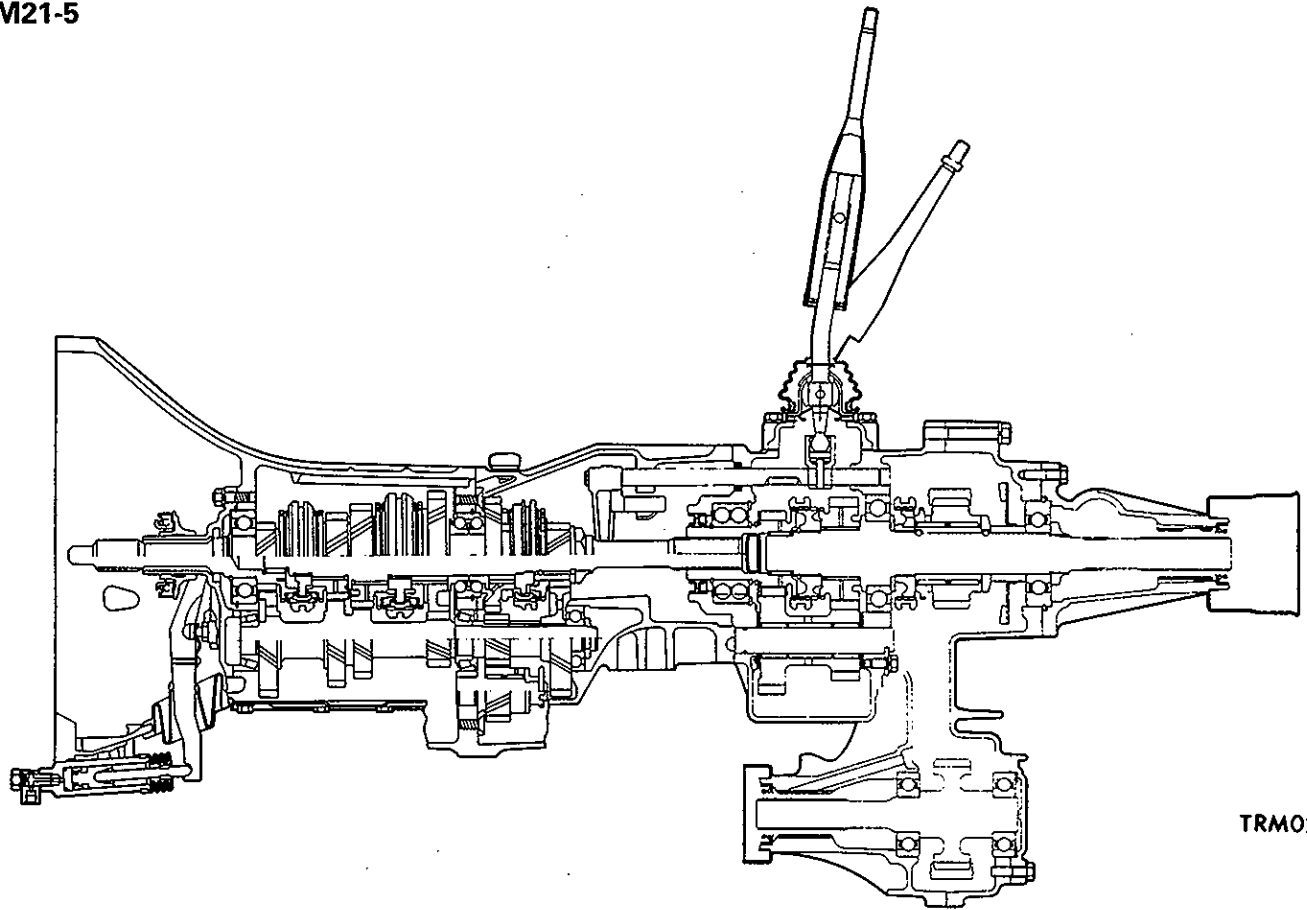
KM147-5  
V5M21-2-G  
V5M21-4-Q



KM147-5-FS  
KM147-5-MS  
V5M21-2-GFS  
V5M21-4-QFSL  
V5M21-4-QGS

1470022

V5M21-5

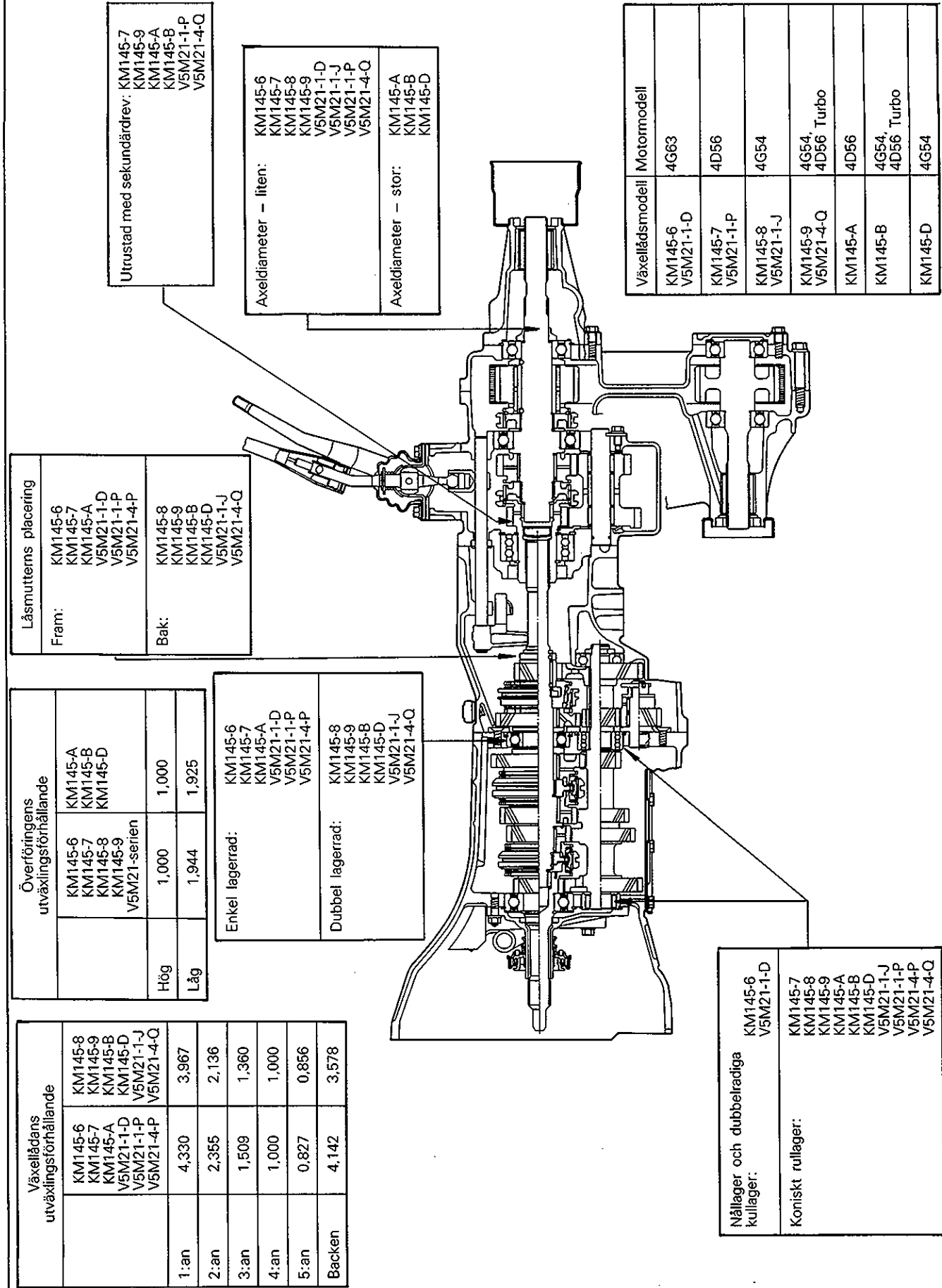


TRM0241



Avsiktligt tom

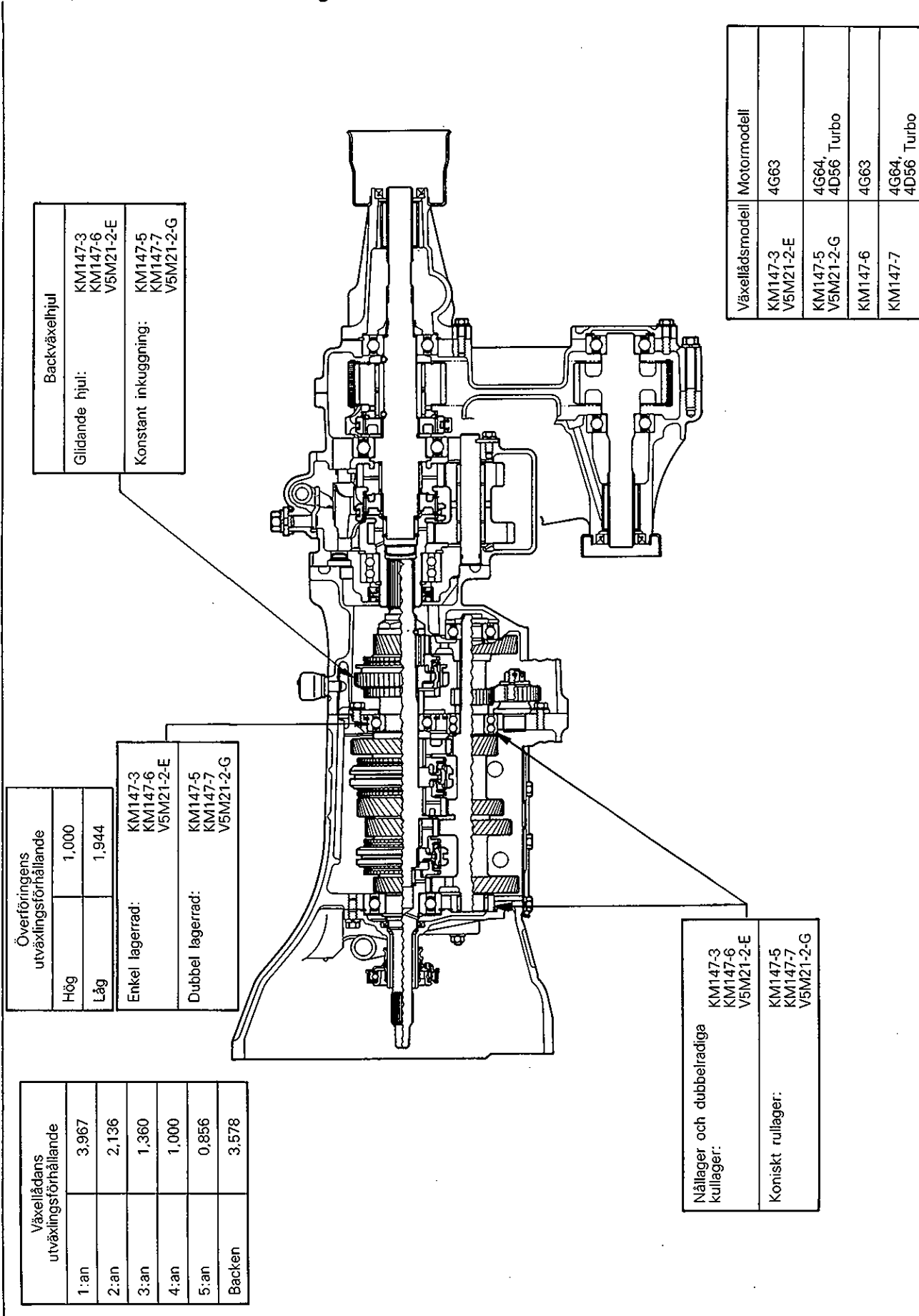
KM145, V5M21-1, 4 – Huvudsakliga skillnader



1450059

1450059

KM147, V5M21-2 – Huvudsakliga skillnader



147006

147006

## 1. TEKNISKA DATA

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1987

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM132-G-B	E	22/8	STARION	4G63 turbomotor med mellankylare
KM132-G-BL	E	22/8	STARION	4G63 turbomotor med mellankylare
KM132-G-BNL	E	22/8	STARION	G54B turbomotor med mellankylare
KM132-H-I	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-G	D	27/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-GL	D	27/8	L200-2WD	4D56
KM132-L-JL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM135-1-T	F	17/5	L300-2WD (Lastbil)	G32B
KM135-5-A	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56
KM135-9	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	G63B
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4G32
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	22/8	L200-4WD	4G63
KM145-9-F	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor
KM145-9-FL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor
KM145-9-G	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
KM145-9-GL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
KM147-3-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-5-F	J	26/8	L300-4WD	G64B

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-J	A	30/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-JL	A	30/8	L200-2WD	4G32
KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
KM131-3-F	A	25/5	L300-2WD	4G32
KM132-B-EU	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
KM132-B-EUL	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
KM132-H-H	D	28/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-HL	D	28/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM135-5-F	D	20/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-9-EP	C	19/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TH	H	28/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-THL	H	28/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-E	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-EL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-F	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-FL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-TF	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM147-3-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
AUS KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
KM132-I-G	C	27/8	L200-2WD	4G54
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-8-TF	J	25/8	L200-4WD	4G54
KM145-9-FS	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
KM145-9-GS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor
KM147-5-F	J	26/8	L300-4WD	4D64
KM147-5-FS	J	26/8	L300-4WD	4G64

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1988

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM132-M-B	E	22/8	STARION	4G63 turbomotor med mellankylare
KM132-M-BL	E	22/8	STARION	4G63 turbomotor med mellankylare
KM132-M-BNL	E	22/8	STARION	G54B turbomotor med mellankylare
KM132-L-JL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM132-H-I	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-F	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-FL	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4G32
KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-5-A	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-G	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-9	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63, G63B
KM135-9-PR	C	18/5	L300-2WD	G63B
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-9-F	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor
KM145-9-FL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor
KM145-9-G	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
KM145-9-GL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor 4G54, G54B
KM147-3-MJR	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-5-MF	J	26/8	L300-4WD	G64B
KM147-5-MGP	J	27/8	L300-4WD	4D56 turbomotor

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
	KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
	KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
	KM131-3-F	A	25/5	L300-2WD	4G32
	KM132-M-E	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
	KM132-M-EL	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
	KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
	KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	KM132-H-G	D	27/8	L200-2WD	4G63
	KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	KM135-B-GP	C	27/8	L300-2WD	4D56
	KM135-5-F	D	26/8	L300-2WD	4G32
	KM135-8-G	D	27/8	L300-2WD	4D56
	KM135-9-FP	C	26/8	L300-2WD	4G63
	KM145-7-D	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-E	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-F	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-FL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	KM145-7-G	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-7-TF	H	26/8	L200-4WD	4D56	
KM147-3-MJ	J	30/8	L300-4WD	4G63	
AUS	KM132-I-G	C	27/8	L200-2WD	4G54
	KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
	KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
	KM135-B-GP	C	21/5	L300-2WD	4D56
	KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
	KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
	KM145-8-TF	J	26/8	L200-4WD	4G54
	KM145-9-GS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
	KM147-5-MF	J	26/8	L300-4WD	4G64
	KM147-5-MFS	J	26/8	L300-4WD	4G64

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1989

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM131-3	A	18/5	L200-2WD	4G32
KM132-H-IW	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-IWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-FW	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-FWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM132-L-JWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
KM132-N-BN	E	22/8	STARION	G54B turbomotor med mellankylare
KM132-N-BNL	E	22/8	STARION	G54B turbomotor med mellankylare
KM135-5-AW	D	15/5	L300-2WD	4G32
KM135-8-GW	D	21/5	L300-2WD	4D56
KM135-8-TF	D	17/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56
KM135-9-PRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-9-T	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4G32
KM135-9-W	C	18/5	L300-2WD	4G32
KM135-9-GPW	C	21/5	L300-2WD	4D56
KM145-6-TG	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-6-TGL	H	27/8	L200-4WD	4G63
KM145-7-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-B-GWL	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, G54B
KM147-6-JRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
KM147-7-F	J	26/8	L300-4WD	4G64
KM147-7-GPW	J	27/8	L300-4WD	4D56 turbomotor



Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP KM130-6-I	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM130-6-IL	A	29/8	L200-2WD	4G32
KM131-3	A	18/5	L300-2WD	4G32
KM131-3-F	A	20/5	L300-2WD	4G32
KM131-4	B	18/5	L300-2WD	4G33
KM132-H-G	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-H-GL	D	27/8	L200-2WD	4G63
KM132-J-E	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-J-EL	D	25/8	L200-2WD	4D56
KM132-N-E	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
KM132-N-EL	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
KM145-A-D	G	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-E	G	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-F	G	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-FL	G	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-G	G	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-GL	G	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
KM145-A-TF	G	26/8	L200-4WD	4D56
KM147-6-J	J	30/8	L300-4WD	4G63
AUS KM132-I-F	C	26/8	L200-2WD	4G54
KM132-J-F	D	26/8	L200-2WD	4D56
KM135-9-P	C	18/5	L300-2WD	4G63
KM135-B-G	C	21/5	L300-2WD	4G64
KM135-B-P	C	18/5	L300-2WD	4D56
KM145-A-TE	H	25/8	L200-4WD	4D56
KM145-B-G	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
KM145-B-GS	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
KM145-D-TE	I	25/8	L200-4WD	4G54
KM147-7-F	J	26/8	L300-4WD	4G64
KM147-7-FS	J	26/8	L300-4WD	4G64

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1990

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC KM132-H-IWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	24/8	L200-2WD (Lastbil)	4G32
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (Lastbil)	4D56
R5M21-4-KB	E	22/8	STARION	G54B turbomotor
R5M21-4-KBL	E	22/8	STARION	G54B turbomotor
V5M21-1-DGW	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-PEW	H	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GFW	J	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 turbomotor
V5M21-4-QFSL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-4-QGW	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-4-QGWL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor med mellankylare

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
	R4M21-2-BC	A	17/5	L300-2WD	4G32
	R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-BC	A	17/5	L300-2WD	4G32
	R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-4-FE	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
	R5M21-4-FEL	E	25/8	STARION	4G63 turbomotor
	V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
	V5M21-4-PD	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PF	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-4-QE	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
	V5M21-4-QEL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
	V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
	V5M21-4-QGL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
AUS	R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
	R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
	V5M21-1-JE	J	25/8	L200-4WD	4G54
	V5M21-1-PE	H	25/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-GF	J	26/8	L300-4WD	4G64
	V5M21-2-GFS	J	26/8	L300-4WD	4G64
	V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
	V5M21-4-QGS	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1991

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	24/8	L200-2WD (Lastbil)	4G32
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (Lastbil)	4D56
V5M21-1-DGW	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	H	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PEW	H	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFW	H	26/8	L200-4WD	G54B
V5M21-2-EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GFW	J	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 turbomotor
V5M21-5-GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-1-DGL	D	17/5	L200-2WD	4G63
R5M21-1-JEL	D	25/5	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PE	D	25/5	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	D	25/5	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	D	26/5	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EJ	C	24/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-4-PD	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PE	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PEL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PF	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PG	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-PGL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-4-QE	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
V5M21-4-QEL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
V5M21-4-QG	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor
V5M21-4-QGL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56 turbomotor

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PQTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
AUS R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GF	C	26/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GFS	C	26/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-JE	J	25/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO	4G54

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1992

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-PC	D	23/8	L200-2WD (Lastbil)	4D56
V5M21-1-DGW	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-PEW	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFW	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJRW	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56 turbomotor

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32, 4D56
R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-JEL	C	25/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	D	26/8	L200-2WD	4G63
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54



Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
AUS R5M21-1-JE	C	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QE	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GF	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1993

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-QEW	D	25/8	L200-2WD	4D56 turbomotor
R5M21-1-QFW	D	26/8	L200-2WD	4D56 turbomotor
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4G32
R5M21-3-PC	D	17/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56
V5M21-1-DGW	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHWL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-QEW	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFW	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-5-GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32
R4M21-2-BE	A	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-JEL	J	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-JFL	J	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PE	C	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEL	C	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PF	C	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFL	C	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GG	C	21/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-2WD	4G63
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-GG	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-5-PDL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-PGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-5-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QFTL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-5-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
AUS R5M21-1-JF	C	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-2-GF	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-GFS	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-5-QGT	J	27/8	PAJERO	4G54, 4D56

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1994

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC R5M21-1-BJWL	D	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DIW	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-PFW	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFWL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BEW	D	19/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-CDW	C	18/5	L300-2WD	4G32
R5M21-2-EDRW	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GBW	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-3-CDW	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4G32
R5M21-3-PC	D	17/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHWL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-JEWL	H	25/8	L200-4WD	G54B
V5M21-1-QEW	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFW	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GFW	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGW	J	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-6-GGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
	R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R4M21-2-AD	B	18/5	L300-2WD	4G33	
R4M21-2-AE	B	19/5	L300-2WD	4G33	
R4M21-2-BD	A	18/5	L300-2WD	4G32	
R4M21-2-BE	A	19/5	L300-2WD	4G32	
R4M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4G32	
R5M21-1-DGL	D	27/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-1-DH	D	28/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-1-DHL	D	28/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-1-DIWL	D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-1-GEL	D	25/8	L200-2WD	4G64	
R5M21-1-GFL	D	26/8	L200-2WD	4G64	
R5M21-1-JEL	C	25/8	L200-2WD	4G54	
R5M21-1-JFL	C	26/8	L200-2WD	4G54	
R5M21-1-PE	D	25/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-1-PEL	D	25/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-1-PF	D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-1-PFL	D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-1-QE	D	25/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-GDW	C	18/5	L300-2WD	4G64	
R5M21-2-PB	C	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QB	C	16/5	L300-2WD	4D56	
V5M21-1-DGWL	D	27/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-1-DH	D	28/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-1-DHL	D	28/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-1-GEL	D	25/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-GFL	D	26/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-PE	D	25/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-1-PF	D	26/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63	
V5M21-2-GG	I	27/8	L300-4WD	4G64	

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP V5M21-6-PDT	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDTL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFT	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFTL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QET	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QETL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54, 4D56
V5M21-6-QFTL	J	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QGT	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QGTL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-RET	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RETL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGT	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGTL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
AUS R5M21-1-JF	C	20/5	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PF	D	20/5	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GB	C	16/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-GD	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBW	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-JE	H	26/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QE	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QF	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-GF	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-GFS	I	26/8	L300-4WD	4G64
V5M21-6-RGT	H	27/8	PAJERO	4M40

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1995

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EEC	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHDL	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-8-EE	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-8-QD	C	18/5	L300-2WD	4D56
V5M21-1-GGCL	D	27/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-JF	H	26/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QGWL	J	27/8	L200-4WD	4G54
V5M21-2-QGC	J	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-7-GGTL	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56



Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BFA	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DA	D	15/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEA	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDA	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GI	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI	C	29/8	L400-2WD	4D56
V5M21-1-DGCL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHCL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GEAL	D	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PEA	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFA	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	V5M21-6-PDA	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PDAL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PEA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PEAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PFA	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PFAL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PGAL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-QEA	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
	V5M21-6-QEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
	V5M21-6-QGA	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
	V5M21-6-QGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
	V5M21-6-REA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-REAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-RGAL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
	V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G63
	V5M21-7-GGT	I	27/8	L400-4WD	4G64
AUS	R5M21-1-JFC	H	26/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-GDA	C	18/5	L300-2WD	4G64
	R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID	C	29/8	L400-2WD	4G64
	V5M21-1-JEC	H	25/8	L200-4WD	4G54
	V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-GGA	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO	4M40	

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1996

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-EEC	C	25/8	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-PBC	C	22/8	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QBC	C	22/8	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QGC	C	27/8	L300-2WD	4D56	
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-GHDL	C	28/8	L400-2WD	4G64	
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56	
R5M21-8-EE	C	19/5	L300-2WD (Lastbil)	4G63	
R5M21-8-QD	C	18/5	L300-2WD (Lastbil)	4D56	
V5M21-1-GGLC	D	27/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64	
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56	
V5M21-7-GGTL	I	27/8	L400-4WD	4G64	
V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56	

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R4M21-1-BI	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BIL	A	29/8	L200-2WD	4G32
R4M21-1-BJL	A	30/8	L200-2WD	4G32
R5M21-1-DGA	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DIC	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-BFA	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DDA	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEA	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EC	C	17/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDA	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBA	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJT	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJTL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GGT	C	27/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GGTL	C	27/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GI	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-QF	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QGTL	C	27/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI	C	29/8	L400-2WD	4D56

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP V5M21-1-DGCL	D	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHCL	D	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GFAL	D	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PEA	D	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PFA	D	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJ	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-6-GQA	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-IEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-IGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-PDA	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDAL	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEAL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFAL	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-QEA	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QEAL	J	25/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-6-QGAL	J	27/8	PAJERO/MONTERO	4G54
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-GGT	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGTL	I	27/8	L400-4WD	4D56

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
AUS R5M21-1-JFC	H	26/8	L200-2WD	4G54
R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-2-ED	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA	C	18/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-1-JEC	H	25/8	L200-4WD	4G54
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-6-RGA	H	27/8	PAJERO	4M40

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1997

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-2-EEC5	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PAC5	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QAC5	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (Lastbil)	4G63
	R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (Lastbil)	4D56
	V5M21-1-GGCL	D	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-1-GHCL	D	28/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
	V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64
EXP	R5M21-1-DGA	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DGAL	D	27/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DICL	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-DIC	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-1-GEAL	D	25/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-GFCL	D	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-1-JEAL	H	25/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-JFAL	H	26/8	L200-2WD	4G54
	R5M21-1-PEA	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PEAL	D	25/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFC	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-1-PFCL	D	26/8	L200-2WD	4D56

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD	4G92
R5M21-2-DDAP	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEAP	D	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EDAP	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEAP	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-PBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-DI4	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-DI5	D	29/8	L200-2WD	4G63
R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GI5	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-PFC	C	26/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QI5	C	29/8	L400-2WD	4D56
R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
V5M21-1-DHCL	G	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DGCL	G	27/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-DHA	G	28/8	L200-4WD	4G63
V5M21-1-GFAL	G	26/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-GEAL	G	25/8	L200-4WD	4G64
V5M21-1-PFA	G	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-PEA	G	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QEC	J	25/8	L200-4WD	4D56
V5M21-1-QFC	J	26/8	L200-4WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56



Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
V5M21-9-DI4	I	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-DI5	I	29/8	L200-4WD	4G63
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64
V5M21-9-PG4	I	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-PG5	I	27/8	L200-4WD	4D56
MMAL R5M21-2-EDI	C	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF	D	26/8	L200-2WD	4G64
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1998

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	R5M21-2-EECP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (Lastbil)	4G63
	R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (Lastbil)	4D56
	V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56	
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
EXP	R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD	4G92
	R5M21-2-DDAP	D	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-DEAP	D	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EDAP	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EEAP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63	

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
MMAL R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBC5	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1999

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EUR	R5M21-2-EECP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QACP	C	15/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	R5M21-8-EE5	C	25/8	L300-2WD (Lastbil)	4G63
	R5M21-8-QD5	C	24/8	L300-2WD (Lastbil)	4D56
	V5M21-2-QGC5	J	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
	V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-A-HG	K	–	PAJERO-IO	4G93
EXP	R5M21-2-BFAP	D	20/5	L300-2WD	4G92
	R5M21-2-DDAP	D	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-DEAP	D	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EDAP	C	18/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-EEAP	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-PBAP	D	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-DI4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DI5	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-TF5	D	26/8	L200-2WD	4M40
	R5M21-5-GF4	C	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-7-EJ	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56
	V5M21-2-EJA	J	30/8	L300-4WD	4G63
	V5M21-9-DI4	G	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-DI5	G	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP V5M21-9-PG4	G	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-PG5	G	27/8	L200-4WD	4D56
V5M21-9-TEG5	G	25/8	L200-4WD	4M40
V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
V5M21-6-RGA4	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-REA4	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-RGA5	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-6-REA5	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
V5M21-7-EJTL	I	30/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
V5M21-A-LJ	K	–	PAJERO-IO	4G18
V5M21-A-HG	K	–	PAJERO-IO	4G93
V5M21-A-LH	K	–	PAJERO-IO	4G93
MMAL R5M21-2-EEA	C	19/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-GDA5	C	20/5	L300-2WD	4G64
R5M21-2-PBC5	D	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-2-QBAP	C	16/5	L300-2WD	4D56
R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
R5M21-7-GHD5	C	28/8	L400-2WD	4G64
R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64
V5M21-2-QGA5	C	27/8	L300-4WD	4D56
V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
V5M21-A-LJ	K	–	PAJERO-IO	4G18
V5M21-A-LH	K	–	PAJERO-IO	4G93

## TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 2000

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell		
EUR	R5M21-2-EECE	C	19/5	L300-2WD	4G63	
	R5M21-2-PACE	C	15/5	L300-2WD	4D56	
	R5M21-2-QACE	C	15/5	L300-2WD	4D56	
	R5M21-5-DIF4	D	29/8	L200-2WD	4G63	
	R5M21-5-PF4	D	26/8	L200-2WD	4D56	
	R5M21-5-PF5	D	26/8	L200-2WD	4D56	
	R5M21-7-EJDL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
	R5M21-7-EJL	C	30/8	L400-2WD	4G63	
	R5M21-7-GHD4	C	28/8	L400-2WD	4G64	
	R5M21-7-GID4	C	29/8	L400-2WD	4G64	
	R5M21-7-QF4	C	26/8	L400-2WD	4D56	
	R5M21-8-EEF	C	25/8	L300-2WD (Lastbil)	4G63	
	R5M21-8-QDE	C	24/8	L300-2WD (Lastbil)	4D56	
	V5M21-2-QGCE	J	27/8	L300-4WD	4D56	
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64	
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56	
	V5M21-9-GGG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
	V5M21-9-GEG4	I	27/8	L200-4WD	4G64	
	EXP	R5M21-2-BFAE	D	20/5	L300-2WD	4G92
		R5M21-2-DDAE	D	18/5	L300-2WD	4G63
R5M21-2-DEAE		D	19/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-EDAE		C	18/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-EEAE		C	19/5	L300-2WD	4G63	
R5M21-2-PBAE		D	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-2-QBAE		C	16/5	L300-2WD	4D56	
R5M21-5-PF5		D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-5-DI4		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-DI5		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-DIF4		D	29/8	L200-2WD	4G63	
R5M21-5-PF4		D	26/8	L200-2WD	4D56	
R5M21-5-TF5		D	26/8	L200-2WD	4M40	
R5M21-5-GF4		C	26/8	L200-2WD	4G64	
R5M21-7-EJ		C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-EJL		C	30/8	L400-2WD	4G63	
R5M21-7-GID		C	29/8	L400-2WD	4G64	
R5M21-7-QF4		C	26/8	L400-2WD	4D56	
V5M21-2-EJA		J	30/8	L300-4WD	4G63	
V5M21-9-DI4		G	29/8	L200-4WD	4G63	
V5M21-9-DI5	G	29/8	L200-4WD	4G63		
V5M21-9-GG4	I	27/8	L200-4WD	4G64		

Växellådsmodell	Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EXP	V5M21-9-PG4	G	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-PG5	G	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-TEG5	G	25/8	L200-4WD	4M40
	V5M21-6-GEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-GEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-GGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-GGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-IEK	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-IEKL	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-IGK	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-IGKL	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4G64
	V5M21-6-PDA4	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PDA5	H	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PEA4	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PEA5	H	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PFA4	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PFA5	H	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PGA4	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-PGA5	H	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56
	V5M21-6-RGA4	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M21-6-REA4	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M21-6-RGA5	I	27/8	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M21-6-REA5	I	25/8	PAJERO/MONTERO	4M40
	V5M21-7-EJT	I	30/8	L400-4WD	4G63
	V5M21-7-GGT4	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-7-QGT4	I	27/8	L400-4WD	4D56
MMAL	R5M21-2-EEAE	C	19/5	L300-2WD	4G63
	R5M21-2-GDAE	C	20/5	L300-2WD	4G64
	R5M21-2-PBCE	D	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-2-QBAE	C	16/5	L300-2WD	4D56
	R5M21-5-GF5	D	20/5	L200-2WD	4G64
	R5M21-5-TF5	D	26/5	L200-2WD	4M40
	R5M21-7-EJD	C	30/8	L400-2WD	4G63
	R5M21-7-GID5	C	29/8	L400-2WD	4G64
	V5M21-2-GGA5	I	27/8	L300-4WD	4G64
	V5M21-2-QGA5	C	27/8	L300-4WD	4D56
	V5M21-7-GGT5	I	27/8	L400-4WD	4G64
	V5M21-9-TF5	GI	25/8	L200-4WD	4M40

**ALLMÄNNA TEKNISKA DATA**

Utväxling	A	B	C	D	E	F
1:an	4,330	4,021	3,967	4,330	3,369	3,740
2:an	2,355	2,558	2,136	2,355	2,035	2,035
3:an	1,509	1,637	1,360	1,509	1,360	1,360
4:an	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5:an	–	–	0,856	0,827	0,856	0,856
Backen	4,142	4,142	3,578	4,142	3,578	3,635

Utväxling	G	H	I	J	K
1:an	4,330	4,330	3,967	3,967	3,967
2:an	2,355	2,355	2,136	2,136	2,136
3:an	1,509	1,509	1,360	1,360	1,360
4:an	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5:an	0,827	0,827	0,856	0,856	0,822
Backen	4,142	4,142	3,578	3,578	3,578
Hög	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Låg	1,925	1,944	1,925	1,944	1,548



## JÄMFÖRELSE MELLAN GAMLA OCH NYA MODELLER

Fordonsmodell	Motormodell	Växellådsmodell	
		Gammal	Ny
PAJERO/MONTERO	4D56	KM145-7, KM145-A	V5M21-4-P
	4G54, 4D56 turbomotor	KM145-9, KM145-B	V5M21-4-Q
	4G64	–	V5M21-5-G
	4G54	–	V5M21-5-Q
	4D56	–	V5M21-5-P
L200-2WD	4G32	KM130-6	R4M21-1-B
	4G63	KM132-H	R5M21-1-D
	4G54	KM132-I	R5M21-1-J
	4D56	KM132-J	R5M21-1-P
	4G63	KM132-K	–
	4G32	KM132-L	R5M21-1-B
	4G64	–	R5M21-1-G
L200-4WD	4G63	KM145-6, KM145-C	V5M21-1-D
	4D56	KM145-7, KM145-A	V5M21-1-P
	4G54, 4G64	KM145-8, KM145-D	V5M21-1-G, V5M21-1-J
L300-2WD	4G32	KM131-3	R4M21-2-B
	4G33	KM131-4	R4M21-2-A
	4G32	KM135-5	R5M21-2-B
	4D56	KM135-8	R5M21-2-P
	4G32, 4G63	KM135-9	R5M21-2-C, R5M21-2-E
	4G64, 4D56, 4D56 turbomotor	KM135-B	R5M21-2-G, R5M21-2-Q
	L300-2WD (Lastbil)	4D56	KM135-8-T
L300-4WD	4G63	KM147-3, KM147-6	V5M21-2-E
	4G64, 4D56, 4D56 turbomotor	KM147-5, KM147-7	V5M21-2-G, V5M21-2-Q
	STARION	4G54 turbomotor med mellankylare	KM132-M, KM132-N

## SERVICETEKNISKA DATA

mm

Detalj	Standard	Anmärkningar
<b>Växellåda</b>		
Drivhjulslagrets ändspel .....	0 – 0,06 .....	Justera med låsring
Avstånd mellan främre lagerhållare och lager .....	0 – 0,1 .....	Justera med mellanlägg
3:ans – 4:ans synkroniseringsnav, ändspel .....	0 – 0,08 .....	Justera med låsring
Huvudaxelns bakre lager, ändspel .....	0 – 0,13 .....	Justera med låsring
Mellanaxelns backhjul, ändspel .....	0 – 0,07 .....	Justera med låsring
Mellanaxelns förspänning .....	0 – 0,05 .....	Justera med mellanlägg
Överväxelhjulets ändspel .....	0,15 – 0,40 .....	Justera med låsring
Ändspel, överväxelhjulets hylsa .....	0 – 0,2 .....	Justera med låsring
Väljaraxelns låsring .....	0,1 – 0,4 .....	Justera med låsring
Skiftaxelns låsring		
Kontrollänksida .....	0,1 – 0,4 .....	Justera med låsring
Mellanläggssida .....	0,1 – 0,45 .....	Justera med låsring
<b>Överföring (KM145, KM147, V5M21)</b>		
Ingående hjulets ändspel .....	0 – 0,06 .....	Justera med låsring
Ingående hjulets lager, ändspel .....	0 – 0,06 .....	Justera med låsring
Hög-låg kopplingsnav, ändspel .....	0 – 0,08 .....	Justera med låsring
Bakre utgående axelns ändspel .....	0 – 0,1 .....	Justera med mellanlägg
Främre utgående axelns ändspel .....	2 eller mindre .....	Justera med mellanlägg
2WD/4WD-kopplingsnav, ändspel .....	0 – 0,08 .....	Justera med låsring
Differentialbromsens nav, ändspel .....	0 – 0,08 .....	Justera med låsring
Bakre utgående axelns bakre lager, ändspel .....	0 – 0,08 .....	Justera med låsring

## ÅTDRAGNINGSMOMENT

Detalj	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
<b>Växellåda</b>		
Backjuskontakt .....	30	3,0
Mellanaxelns låsmutter .....	160 – 190	16 – 19
Förlängningshusets bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Bult till förlängningshusets kåpa .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Främre lagerhållarens mutter .....	10 – 13	1,0 – 1,3
Oljeavtappningsplugg		
(KM132-M, N, R5M21-4-K) .....	35 – 45	3,5 – 4,5
(KM145, KM147, V5M21) .....	60	6,0
(Utom KM132-M, N, R5M21-4-K, KM145, KM147, V5M21) .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Oljepåfyllningsplugg .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Huvudaxelns låsmutter		
(KM130, KM131, R4M21) .....	100 – 130	10 – 13
(KM132, KM135, KM145, KM147, R5M21, V5M21) .....	250 – 270	25 – 27
Bakre lagerhållarens bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Backhjulsaxelns låsmutter .....	20 – 60	2,0 – 6,0
Backhjulsaxelns bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Tättningsplugg .....	30 – 42	3,0 – 4,2
Väljarens justermutter .....	30 – 42	3,0 – 4,2
Hastighetsmätarmuffens klammerbult .....	10 – 13	1,0 – 1,3
Stopperfästets mutter .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Växellådshus till adapter, bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Bottenskyddets bult		
(KM132-M, N, R5M21-4-K) .....	15 – 22	1,5 – 2,2
(Utom KM132-M, N, R5M21-4-K) .....	8 – 10	0,8 – 1,0

Detalj	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
<b>Överföring (KM145, KM147, V5M21 utom V5M21-A)</b>		
Adapter till överföringshus, monteringsbult och mutter .....	30 – 42	3,0 – 4,2
Kedjeskyddets bult .....	30 – 42	3,0 – 4,2
Skyddsbult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Låsplattans bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Oljeavtappningsplugg .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Oljepåfyllningsplugg .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Pulsgeneratorns bult .....	10 – 13	1,0 – 1,3
Pulsrotorns bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Bakre skyddets bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Bakre utgående axelns låsmutter .....	100 – 130	10 – 13
Väljarkolvens plugg .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Sidoskyddets bult .....	8 – 10	0,8 – 1,0
Hastighetsmätarmuffens klammerbult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
4WD-lampans kontakt .....	30	3,0
Tätningsslugg .....	36	3,6
Avkänningskontakt .....	36	3,6
Plugg .....	36	3,6
Plugg till hög-låg skiftaxel .....	33	3,3
Kolvhållarens bult .....	33	3,3
<b>Överföring (V5M21-A)</b>		
Monteringsbult mellan överföringshusets främre gavel och överföringshuset .....	35	3,6
Monteringsbult mellan överföringshuset och överföringens bakre kåpa ....	35	3,6
Tätningbult för mellanlagrets hållare .....	18	1,9
Spärrkolvens tätningbult .....	35	3,6
Monteringsbult för sensor för fordonshastighet .....	11	1,1
Monteringsbult för överföringskontrollens hus .....	18	1,9
Väljarkolvens tätningbult .....	32	3,3
Poppettätningbult .....	35	3,6
Olika avkänningskontakter .....	34	3,5
<b>Kontrollspakens enhet</b>		
Kontrollhusets hopsättningsbult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Kontrollhussyddets bult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Kontrollspakens hopsättningsbult .....	15 – 22	1,5 – 2,2
Kontrollspaksbult .....	7 – 11	0,7 – 1,1
Väljaraxelarmens mutter .....	30 – 35	3,0 – 3,5
Växelspakens ställskruv .....	8 – 10	0,8 – 1,0

## TÄTNINGSMEDEL, LIM OCH FETTER

Detalj	Föreskrivna tätningsmedel, lim och fetter
<b>Växellåda</b>	
Adapterpackning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Luftare .....	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Husets packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Främre lagerhållarens packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Främre lagerhållarens oljetätning .....	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Poppetplugg .....	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Bakre lagerhållarens bult .....	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Backhjul saxelns bult .....	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Returkolv för neutralläge .....	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Tätningsplugg .....	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Friktionsdämpare .....	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Splines på växellådans huvudaxel och överföringens ingående drev .....	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
<b>Överföring (KM145, KM147, V5M21)</b>	
Luftare .....	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Kedjeskyddets packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Skyddets packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Skyddets bult .....	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Bakre kåpans packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Kedjeskydd .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Plugg .....	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Plugg .....	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Returfjäders plugg .....	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Kåpa .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Bakre kåpa .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
<b>Kontrollspakens enhet</b>	
Kontrollspakens packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Stopperfästets monteringsbult – specialbult	
Gängad del .....	3M Scotch Grip nr. 2353 eller motsvarande
Säte .....	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Stopplattans packning .....	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Packning till kåpan för överföringshusets kontrollspak	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
<b>Förlängningshusets enhet (R5M21-7)</b>	
Monteringsbult till stoppfästets enhet – specialbult	
Gängad del .....	3M ATD, del nr. 2353, eller motsvarande
Säte .....	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Kontrollaxelns kåpa .....	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

## LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
<b>Växellåda</b>			
Mellanlägg: Utom KM132-M, N, R5M21-4-K ..... (För justering av främre lagerhållare)	0,84	Svart	MD701845
	0,93	–	MD701839
	1,02	Röd	MD701840
	1,11	Vit	MD701841
	1,20	Gul	MD701842
	1,29	Blå	MD701843
	1,38	Grön	MD701844
Mellanlägg: KM132-M, N, R5M21-4-K ..... (För justering av främre lagerhållare)	0,84	Svart	MD725212
	0,93	–	MD725213
	1,02	Röd	MD725214
	1,11	Vit	MD725215
	1,20	Gul	MD725216
Låsring ..... (För justering av drivhjulets lager)	2,30	Vit	MD701729
	2,35	Brun	MD701730
	2,40	–	MD701731
	2,45	Blå	MD701732
	2,50	Gul	MD701733
Låsring ..... (För justering av 3:ans – 4:ans synkroniseringsnav)	2,15	Blå	MD701761
	2,22	–	MD701762
	2,29	Brun	MD701763
	2,36	Vit	MD701764
Låsring: Utom KM132-M, N, R5M21-4-K ..... (För justering av huvudaxelns överväxelhjul)	2,60	Vit	MD723092
	2,79	Blå	MD723093
	2,98	–	MD723094
	3,17	Svart	MD723095
	3,36	Röd	MD723096
	3,55	Gul	MD723099
Låsring ..... (För justering av mellanaxelns backhjul)	1,70	–	MD705843
	1,80	Blå	MD705857
	1,90	Grön	MD705858
	2,00	Brun	MD705845

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Mellanlägg ..... (För justering av mellanaxel)	1,84	84	MD706580
	1,87	87	MD706581
	1,90	90	MD706582
	1,93	93	MD706583
	1,96	96	MD706584
	1,99	99	MD706585
	2,02	02	MD706586
	2,05	05	MD706587
	2,08	08	MD706588
	2,11	11	MD706589
	2,14	14	MD706590
	2,17	17	MD706591
	2,20	20	MD706592
	2,23	23	MD706593
	2,26	26	MD706594
	2,29	29	MD706595
	2,32	32	MD706596
	2,35	35	MD706597
	2,38	38	MD706598
	Låsring: KM132-M, N, R5M21-4-K ..... (För justering av hylsan för överväxelhjul)	2,41	41
2,44		44	MD706600
2,47		47	MD706601
2,50		50	MD706602
2,53		53	MD706603
2,56		56	MD706604
2,59		59	MD706605
2,17		Vit	MD729179
2,36		Blå	MD729180
2,53		Svart	MD729181
Låsring ..... (För justering av väljaraxel och skiftaxel)	2,74	–	MD729182
	2,93	Brun	MD729183
	3,12	Röd	MD729184
	3,31	Gul	MD729185
	3,50	Vit	MD729186
	3,69	Blå	MD729187
	1,2	Vit	MD724540
Låsring ..... (För justering av huvudaxellager)	1,4	Blå	MD724541
	1,6	–	MD724542
	1,8	Brun	MD724543
	2,0	Röd	MD724544
Låsring ..... (För justering av huvudaxellager)	1,4	–	MD703779
	1,5	Brun	MD703780


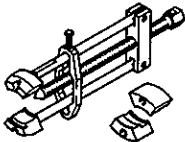
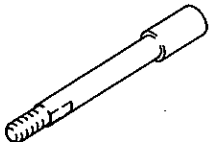
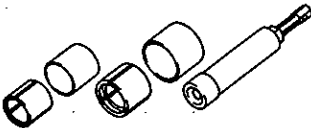
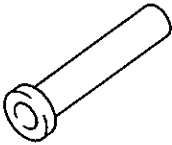
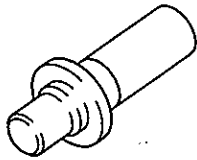
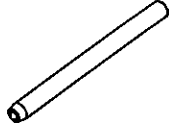
Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
<b>Överföring (KM145, KM147, V5M21)</b>			
Låsring .....	2,30	–	MD704199
(För justering av ingående hjulets lager)	2,35	Röd	MD704200
	2,40	Vit	MD704201
	2,45	Blå	MD704202
	2,50	Grön	MD704203
Låsring .....	2,70	Lila	MD704204
(För justering av ingående hjulets enhet)	2,75	Skär	MD704205
	2,80	Gul	MD704206
	2,85	Vit	MD704207
	2,90	Blå	MD704208
Låsring .....	2,14	–	MD704212
(För justering of hög-låg kopplingsnav)	2,21	Gul	MD704213
	2,28	Vit	MD704214
	2,35	Blå	MD704215
	2,42	Röd	MD704216
Mellanlägg .....	0,84	Svart	MD701845
(För justering av bakre utgående axel)	0,93	–	MD701839
	1,02	Röd	MD701840
	1,11	Vit	MD701841
	1,20	Gul	MD701842
	1,29	Blå	MD701843
	1,38	Grön	MD701844
Låsring .....	2,56	–	MD738386
(För justering av differentialbromsensnav)	2,63	Röd	MD738387
	2,70	Vit	MD738388
	2,77	Blå	MD738389
	2,84	Gul	MD738390
	2,91	Grön	MD738391
	2,98	Lila	MD738392
Låsring .....	2,18	Blå	MR388669
(För justering av bakre utgående axelns bakre lager)	2,25	–	MR388670
	2,32	Brun	MR388671
	2,39	Vit	MR388672
Låsring .....	2,56	–	MD738393
(För justering av 2WD/4WD-kopplingsnav)	2,63	Röd	MD738394
	2,70	Vit	MD738395
	2,77	Blå	MD738396
	2,84	Gul	MD738397

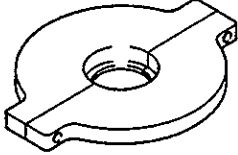
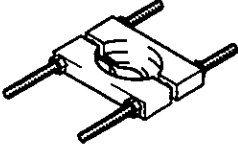



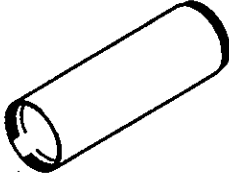


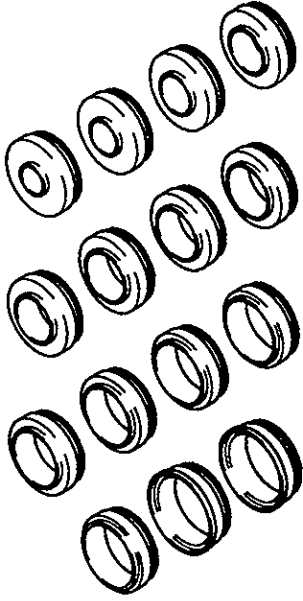
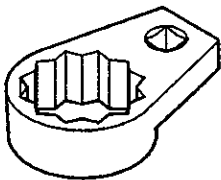
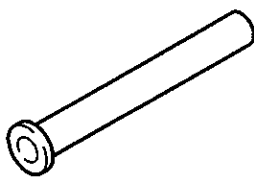
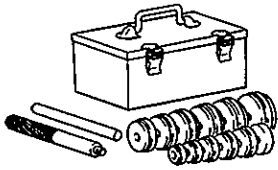
---

**ANM.**

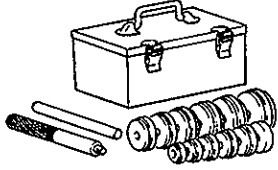



2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998019	Låstappsutdrivare	Utdrivning av fjädertapp och låstapp
	MD998020	Lageravdragare	Demontering av lager och lagerhylsa
	MD998028	Adapter för lageravdragare	Används i kombination med MD998020
	MD998192	Avdragare för lager till mellanaxelhjul	Demontering av mellanaxelns främre lager och centrumlager
	MD998199	Monterare för mellanaxelns lager	Montering av mellanaxelns främre lager
	MD998200	Monterare för främre lagerhållarens oljetätning	Montering av främre lagerhållarens oljetätning
	MD998245	Låstappsmonterare	Indrivning av fjädertapp och låstapp

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998359	Avdragare för koniskt lager	Demontering av mellanaxelns lager
	MD998801	Lageravdragare	Demontering och montering av kopplingsnav och lager
	MD998809	Låsmutternyckel (41)	Demontering av huvudaxelns låsmutter
	MD998812	Monteringshylsa	Montering av lager
	MD998813	Monterare (100)	Montering av lager
	MD998814	Monterare (200)	Montering av lager

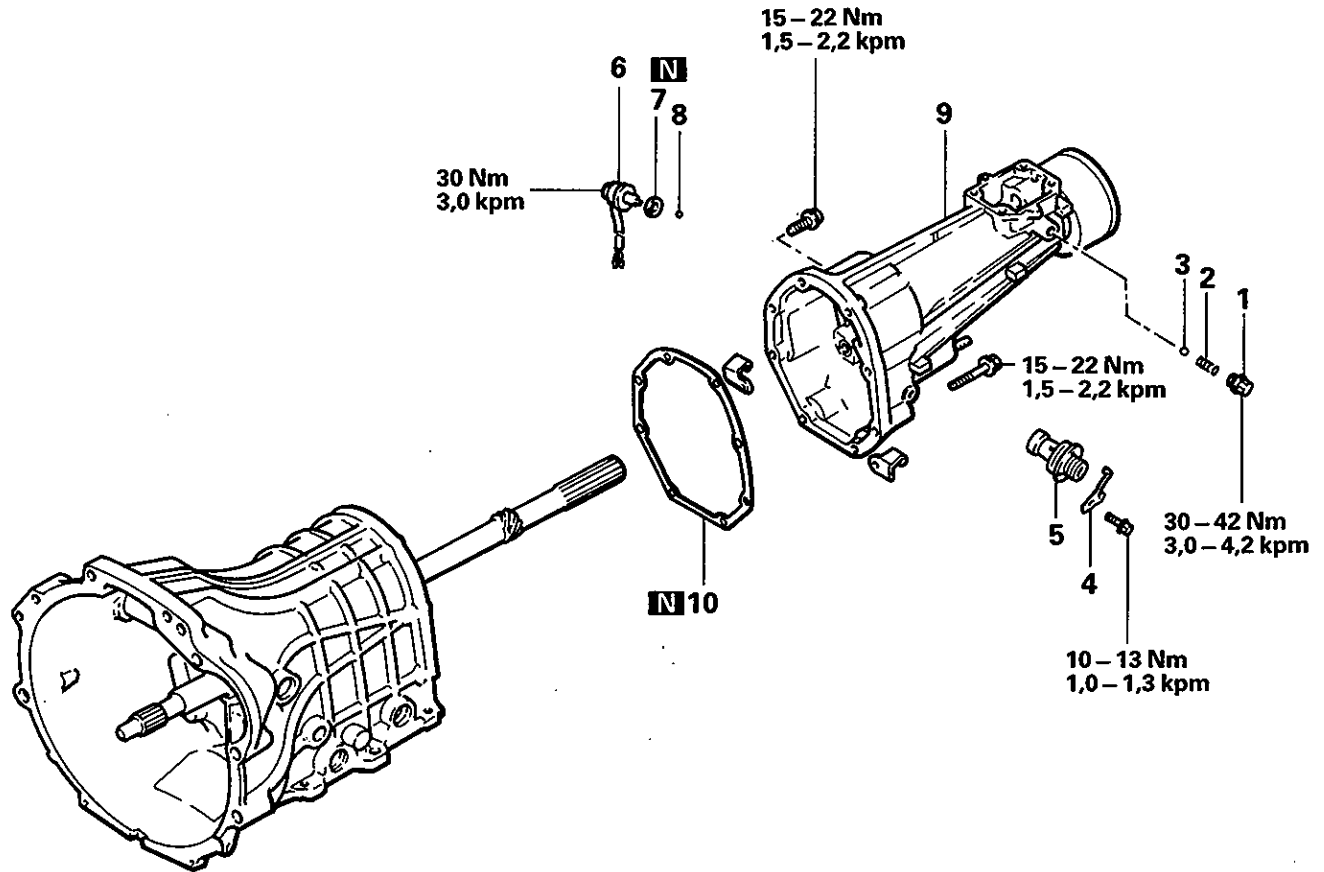
Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	<p>MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830</p>	<p>Monteringsadapter</p>	<p>Montering av lager</p>
	<p>MD998835</p>	<p>Låsmutternyckel (46)</p>	<p>Demontering av låsmutter till överföringens bakre utgående axel</p>
	<p>MD998067</p>	<p>Lagermonterare</p>	<p>Montering av lager</p>
	<p>MB990925</p>	<p>Monteringssats för lager och oljetätning</p>	<p>Montering av oljetätning</p>

## INNEHÅLL I MONTERINGSSATS MB990925 FÖR LAGER OCH OLJETÄTNING

Sats	Innehåll			
	Verktyg	Namn	Verktyg nr.	Diameter mm
Monteringssats för lager och oljetätning MB990925  		Monteringsadapter	MB990926	39
			MB990927	45
			MB990928	49,5
			MB990929	51
			MB990930	54
			MB990931	57
			MB990932	61
			MB990933	63,5
			MB990934	67,5
			MB990935	71,5
			MB990936	75,5
			MB990937	79
				Monteringsstång
	Mässingsstång	MB990939	–	

3. VÄXELLÅDA

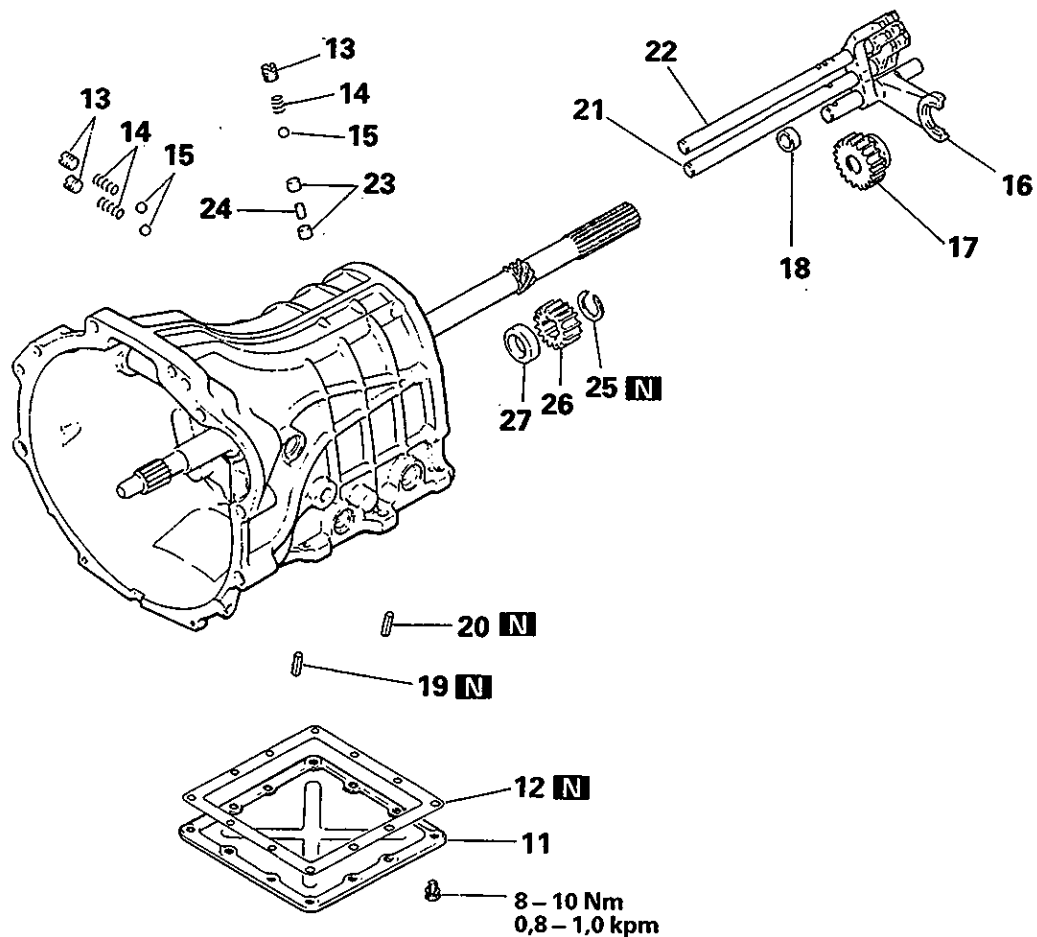
R4M21-1 (KM130-6)



Isärtagningens ordning

1. Tätningsplugg
2. Motståndsfjäder
3. Stålkula
4. Hylsklamma
5. Hastighetsmätardrev
6. Backljuskontakt
7. Packning
8. Stålkula
9. Förlängningshus
10. Förlängningshusets packning

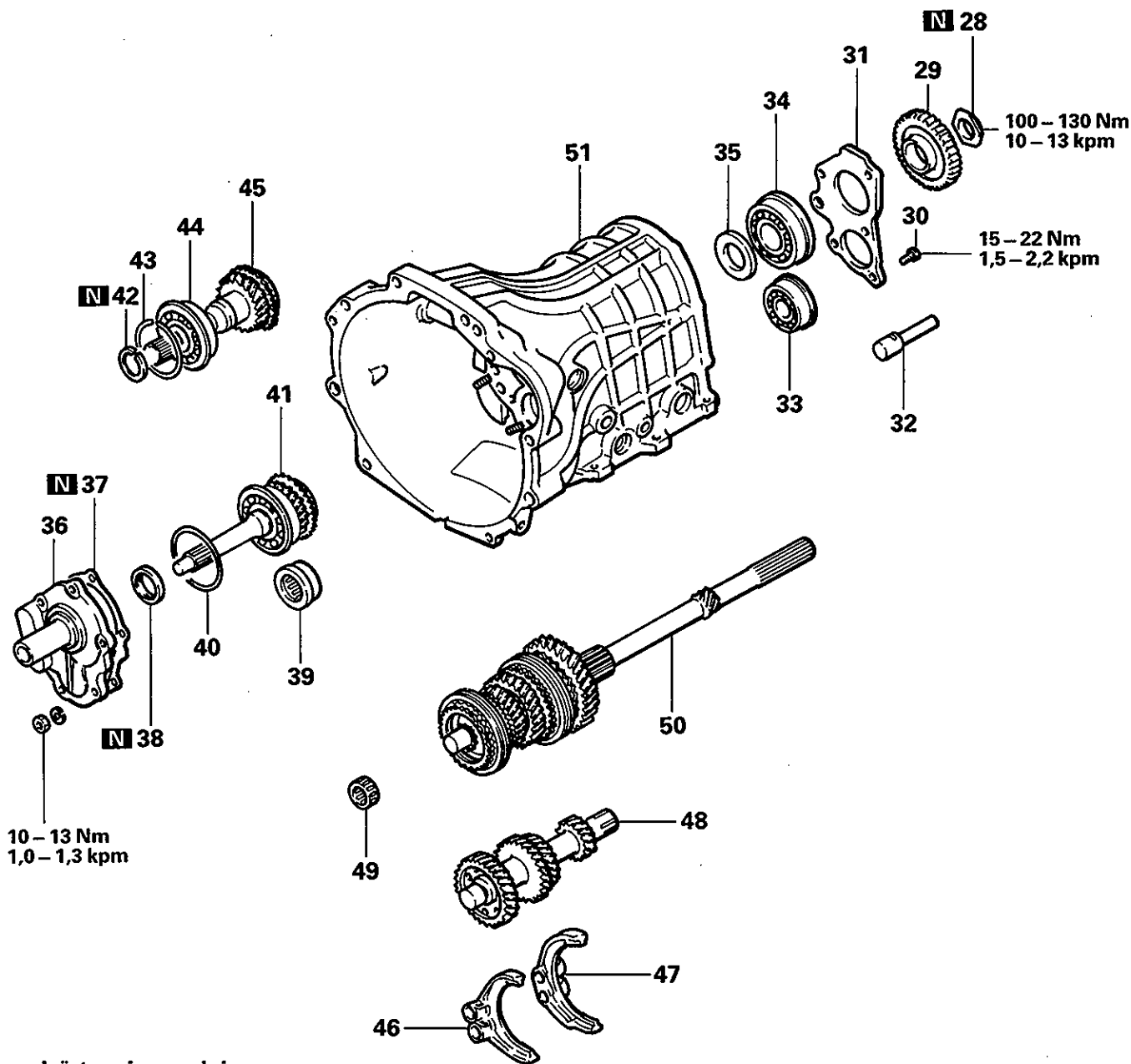
## R4M21-1 (KM130-6)



## Isärtagningsordning

- 11. Bottenskydd
- 12. Bottenskyddets packning
- 13. Plugg
- b** 14. Fjäder
- b** 15. Stålkula
- 16. Backens skiftgaffel och skiftaxel
- 17. Backhjul
- 18. Distansstycke
- c** **y** 19. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- c** **y** 20. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 21. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 22. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 23. Spärrkolv
- 24. Spärrkolv B
- 25. Låsring
- 26. Mellanbackhjul
- 27. Mellanlägg

R4M21-1 (KM130-6)

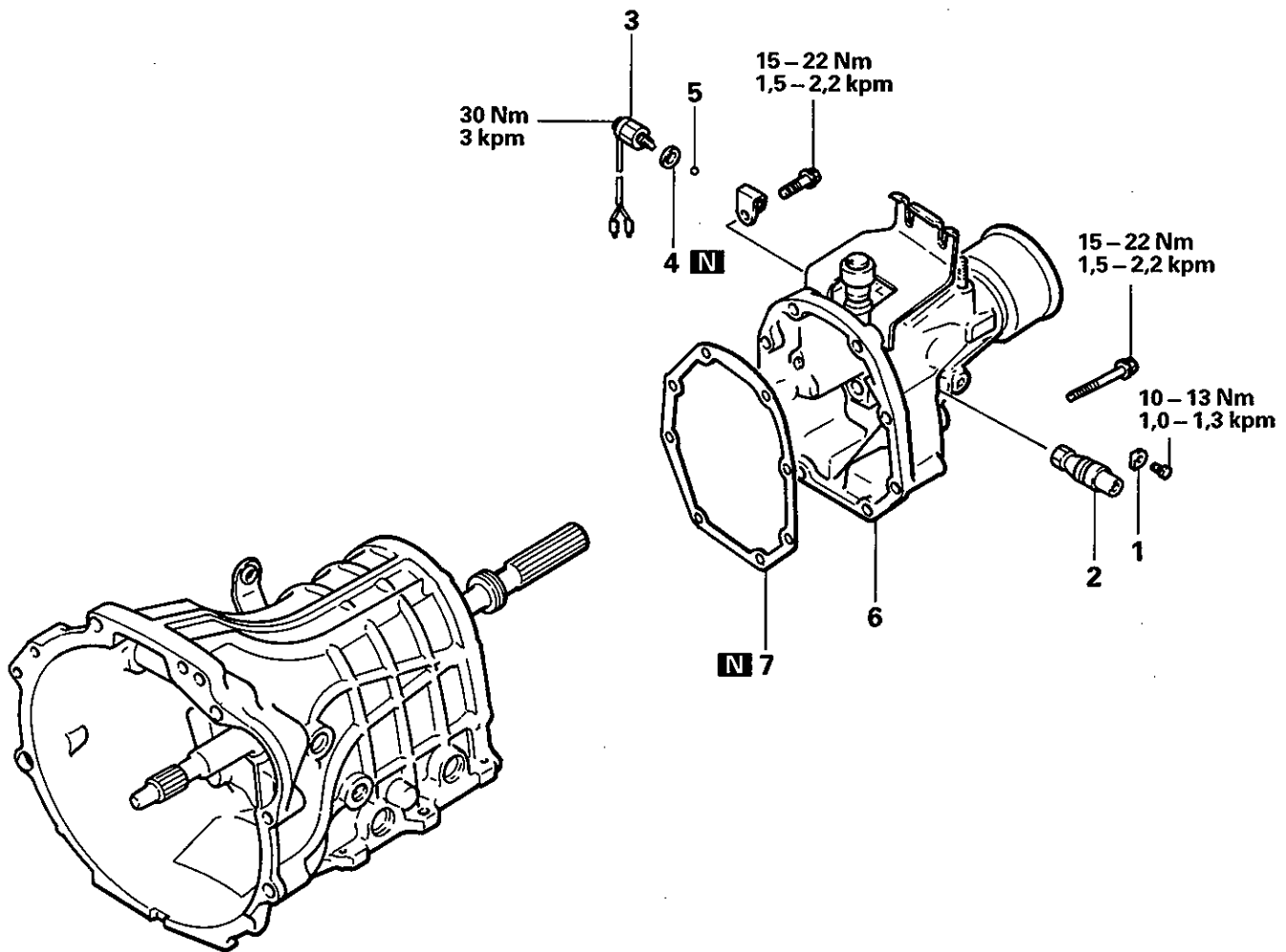


Isärtagningsordning

- |   |   |                                     |                |
|---|---|-------------------------------------|----------------|
| Ⓔ | ⒮ | 28. Huvudaxelns låsmutter           |                |
|   |   | 29. Backhjul                        |                |
|   | Ⓚ | 30. Bult                            |                |
|   |   | 31. Bakre lagerhållare              |                |
|   |   | 32. Backhjulsaxel                   |                |
| Ⓕ | Ⓘ | 33. Mellanaxelns bakre lager        |                |
| Ⓖ | Ⓗ | 34. Huvudaxelns bakre lager         |                |
|   |   | 35. Lagermellanlägg                 |                |
|   |   | 36. Främre lagerhållare             |                |
|   | Ⓜ | 37. Främre lagerhållarens packning  |                |
|   |   | 38. Oljetätning                     |                |
| Ⓙ | Ⓓ | 39. Mellanaxelns främre lager       |                |
|   | Ⓕ | 40. Mellanlägg                      |                |
|   |   | 41. Drivhjulets enhet – t.o.m. 1989 |                |
|   | ⓐ | 42. Låsring                         | } fr.o.m. 1990 |
|   | ⓑ | 43. Låsring                         |                |
| Ⓚ | ⓑ | 44. Drivhjulets lager               |                |
|   |   | 45. Drivhjul                        |                |
|   |   | 46. 3:ans – 4:ans skiftgaffel       |                |
|   |   | 47. 1:ans – 2:ans skiftgaffel       |                |
|   |   | 48. Mellanaxel                      |                |
|   |   | 49. Huvudaxelns främre lager        |                |
|   |   | 50. Huvudaxelns enhet               |                |
|   |   | 51. Växellådshus                    |                |



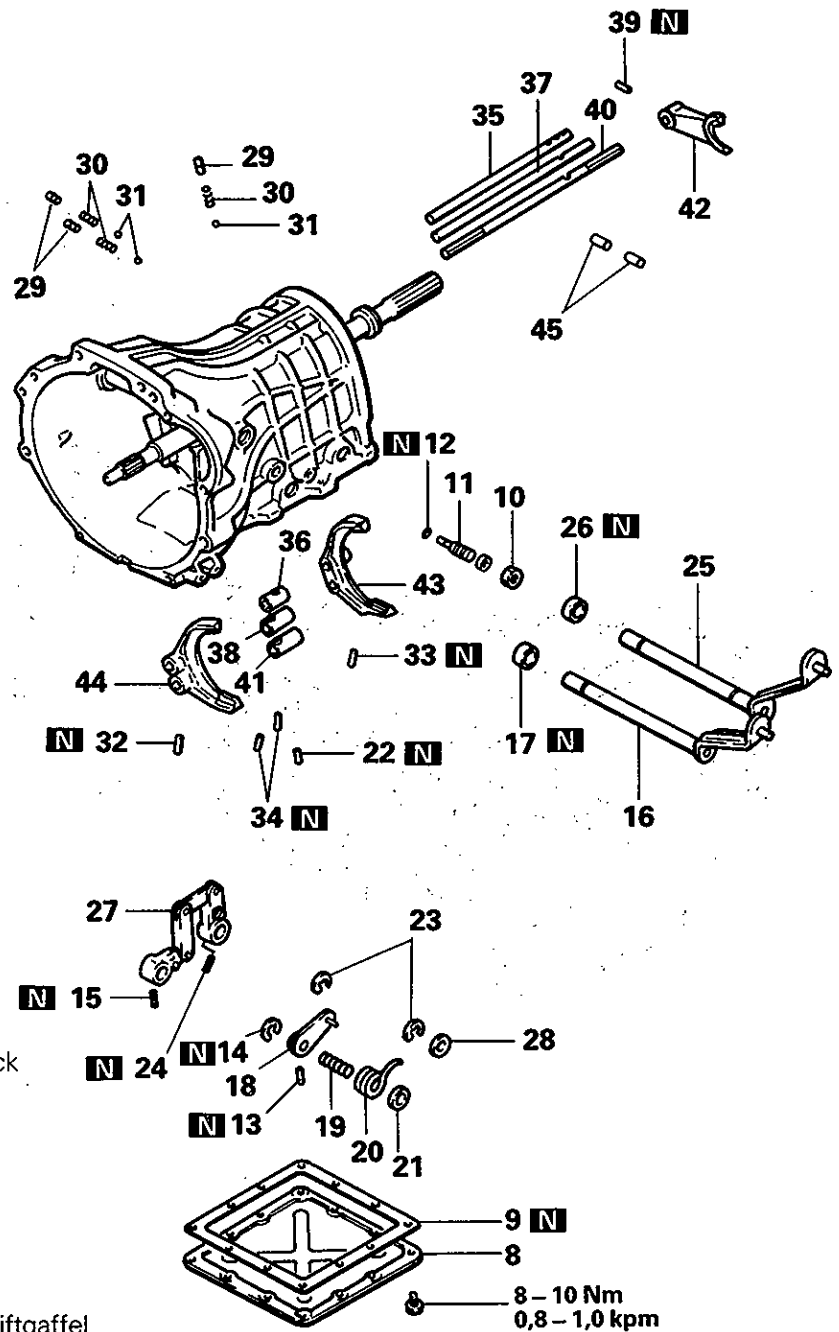
## R4M21-2 (KM131)



## Isärtagningens ordning

- 1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

R4M21-2 (KM131)

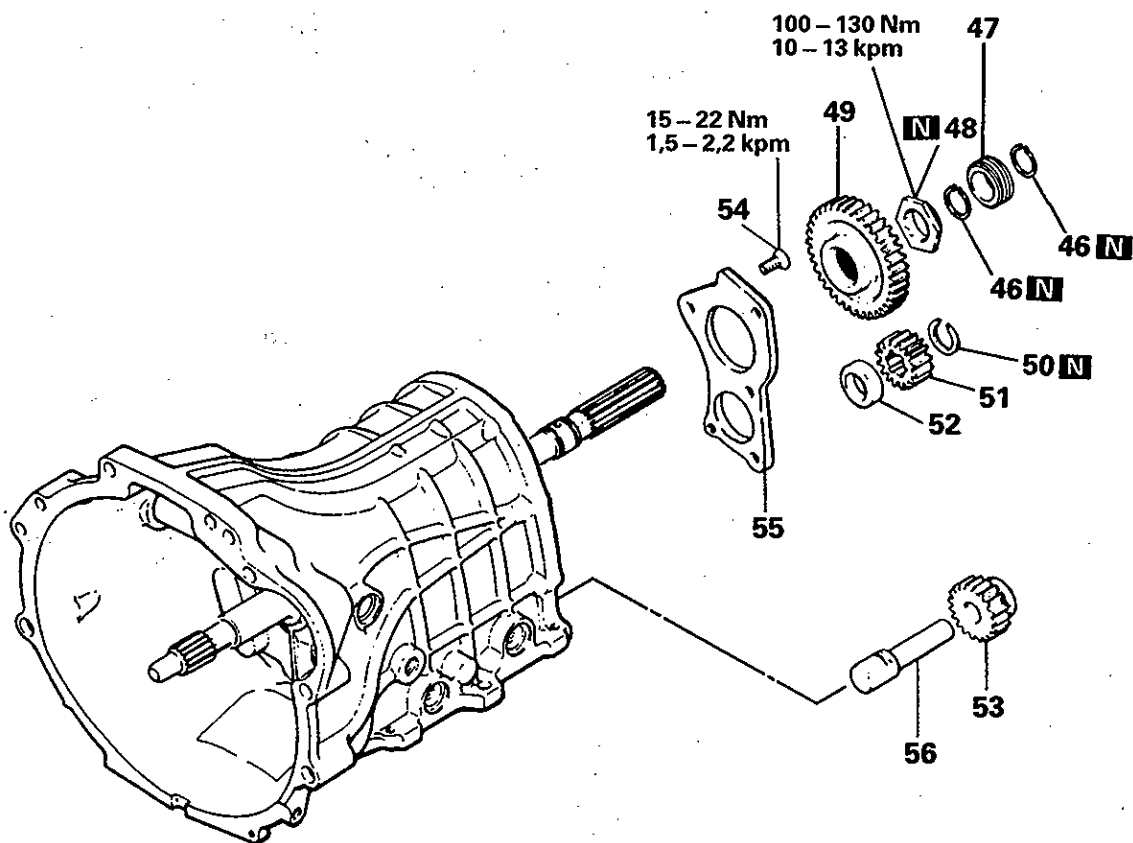


Isärtagningsordning

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W** 11. Justerare
- M** 12. O-ring
- N** **13** 13. Fjädertapp
- N** **14** 14. Låsring
- N** **15** 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- 13** **22** 22. Fjädertapp för backens skiftklack
- 13** **23** 23. Låsring
- 13** **24** 24. Låstapp
- 25. Skiftaxel
- 26. Oljetätning
- 27. Kontrollänk
- 28. Mellanlägg
- 29. Plugg
- 13** **30** 30. Fjäder
- 13** **31** 31. Stålkula
- 13** **32** 32. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 13** **33** 33. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 13** **34** 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 35. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 36. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 37. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 38. 3:ans – 4:ans skiftklack
- 13** **39** 39. Fjädertapp för backens skiftgaffel
- 40. Backens skiftaxel
- 41. Backens skiftklack
- 42. Backens skiftgaffel
- 43. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 44. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 45. Spärkolv

8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

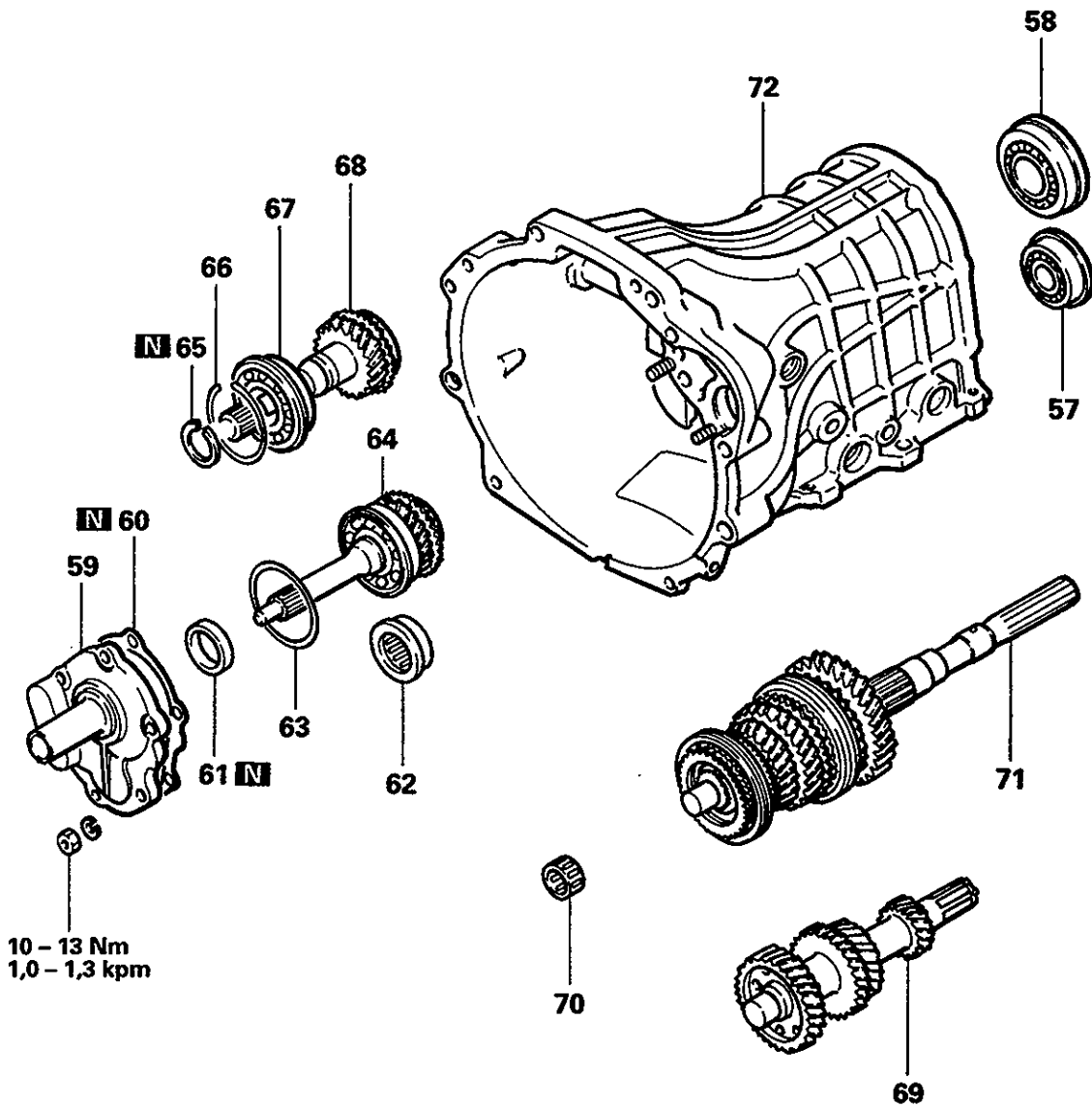
## R4M21-2 (KM131)



## Isärtagningsordning

- 46. Låsring
- 47. Hastighetsmätarens drivhjul
- ⓔ Ⓢ 48. Huvudaxelns låsmutter
- 49. Backhjul
- 50. Låsring
- 51. Mellanbackhjul
- 52. Mellanlägg
- 53. Backhjul
- Ⓚ 54. Bult
- 55. Bakre lagerhållare
- 56. Backhjulsaxel

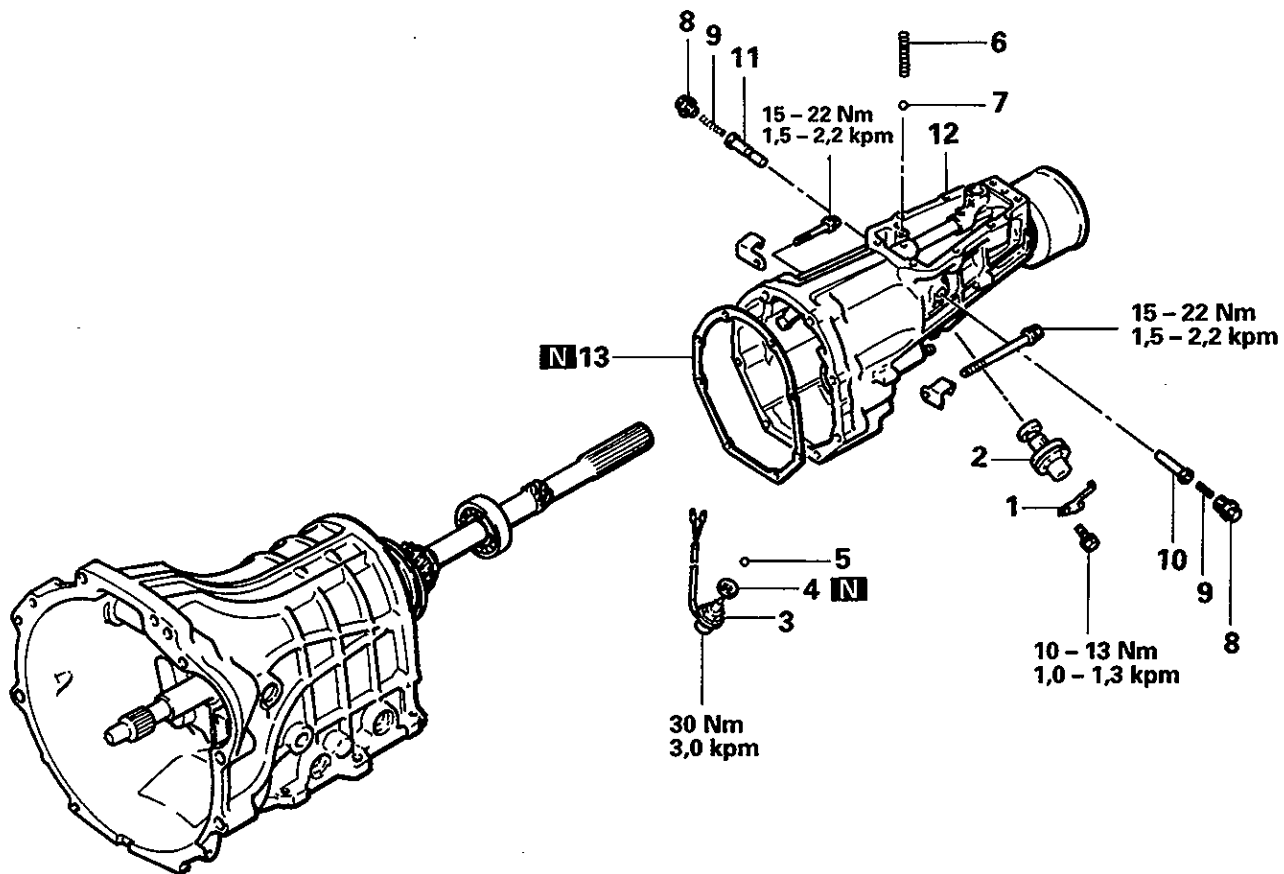
R4M21-2 (KM131)



**Isärtagningsordning**

- Ⓜ I 57. Mellanaxelns bakre lager
- Ⓜ H 58. Huvudaxelns bakre lager
- 59. Främre lagerhållare
- G 60. Främre lagerhållarens packning
- E 61. Oljetätning
- Ⓜ D 62. Mellanaxelns främre lager
- F 63. Mellanlägg
- C 64. Drivhulets enhet – t.o.m. 1989
- Ⓜ B 65. Låsring
- 66. Låsring
- Ⓜ B 67. Drivhulets lager } fr.o.m. 1990
- 68. Drivhjul
- 69. Mellanaxel
- 70. Huvudaxelns främre lager
- 71. Huvudaxelns enhet
- 72. Växellådshus

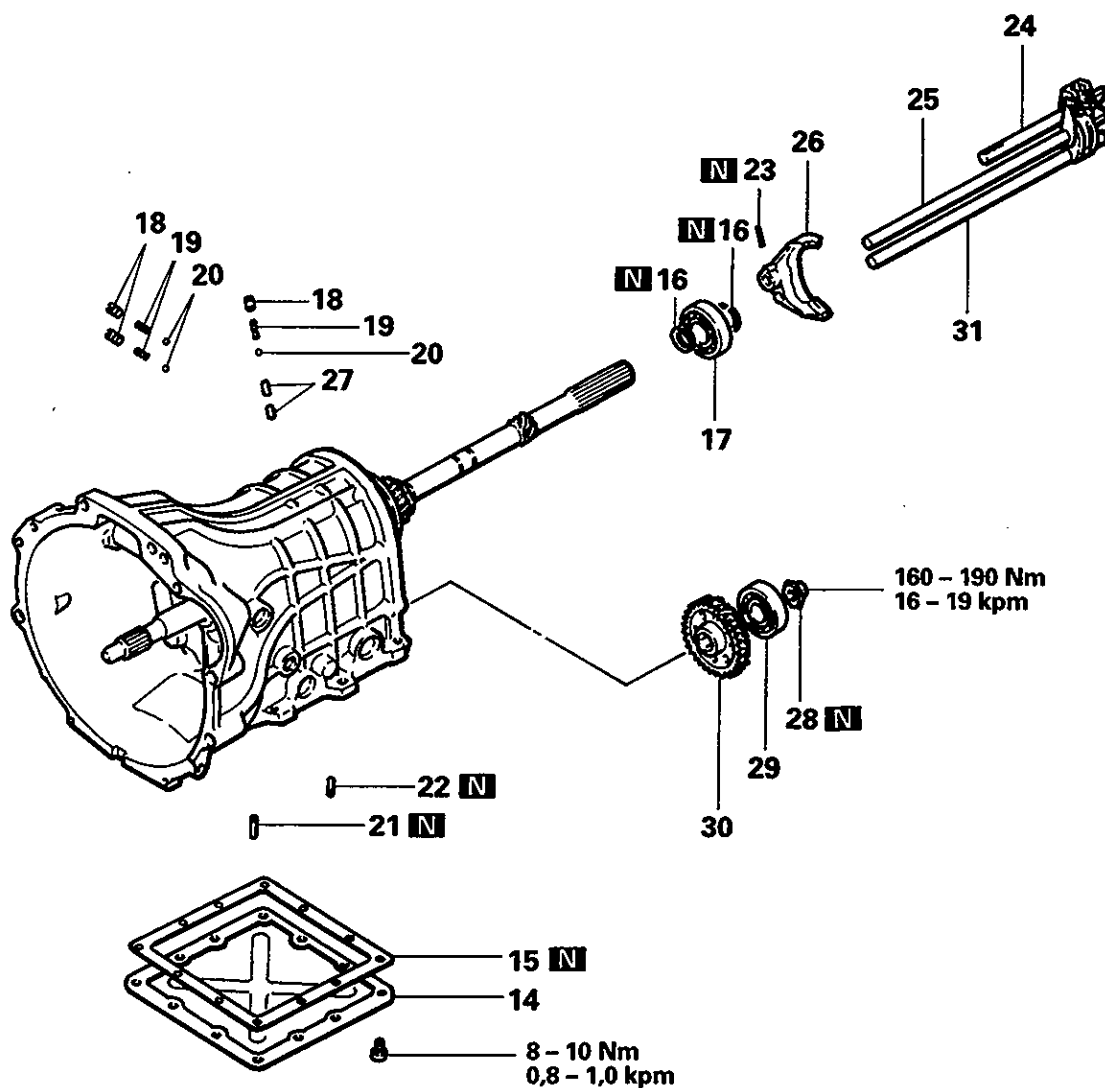
## R5M21-1-B (KM132-L)



## Isärtagningsordning

- 1. Hylsklamma
- ⓐ 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backijuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- Ⓡ 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- Ⓚ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- Ⓚ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ⓑ 12. Förlängningshus
- ⓗ 13. Förlängningshusets packning

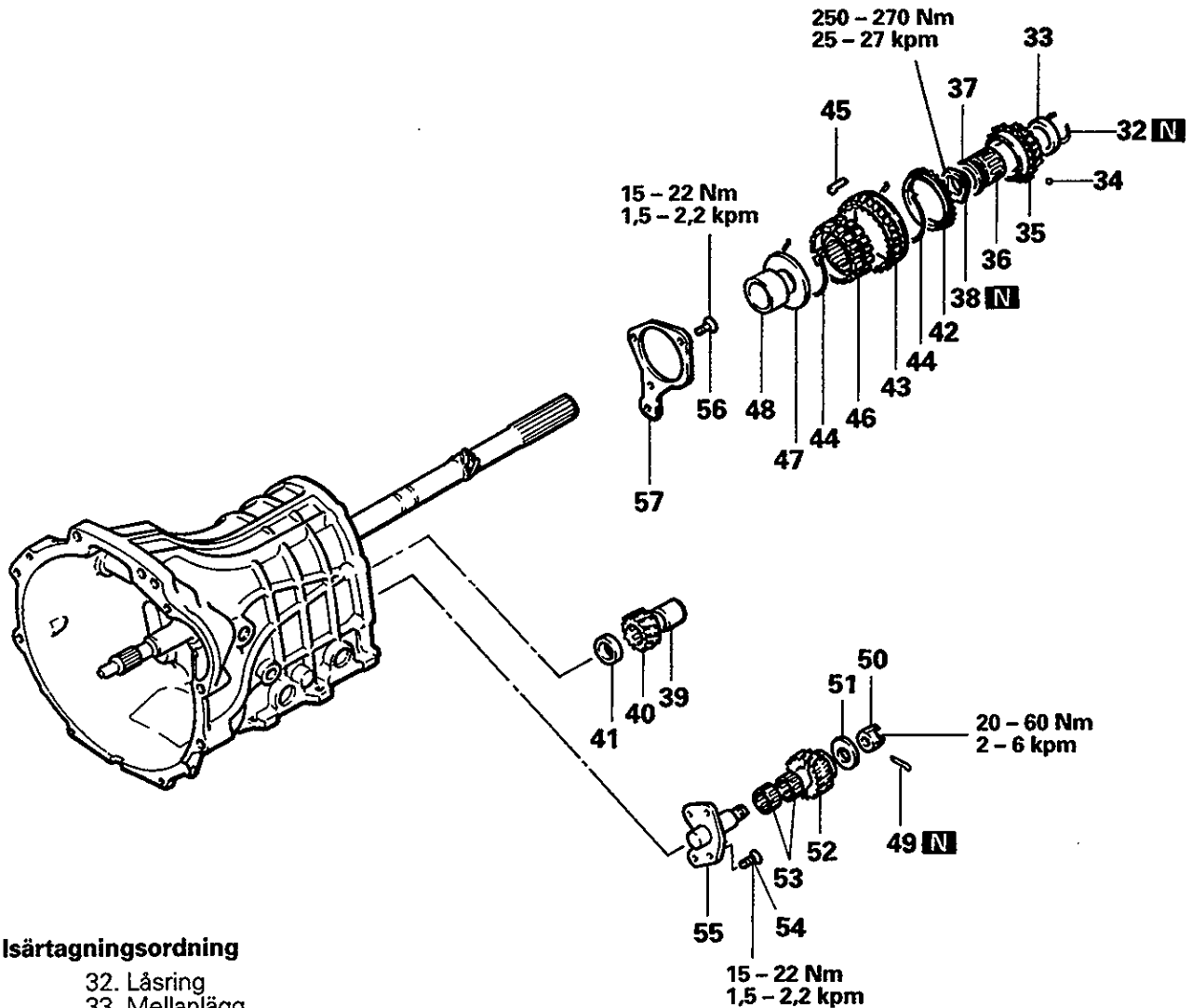
R5M21-1-B (KM132-L)



**Isärtagningsordning**

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- P 16. Låsring
- P 17. Huvudaxelns bakre lager
- 18. Plugg
- b 19. Fjäder
- b 20. Stålkula
- C  Y 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C  Y 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- D  X 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel
- 24. Överväxels – backens skiftaxel
- 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxels – backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- V 28. Mellanaxelns låsmutter
- U 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxelhjul
- 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel

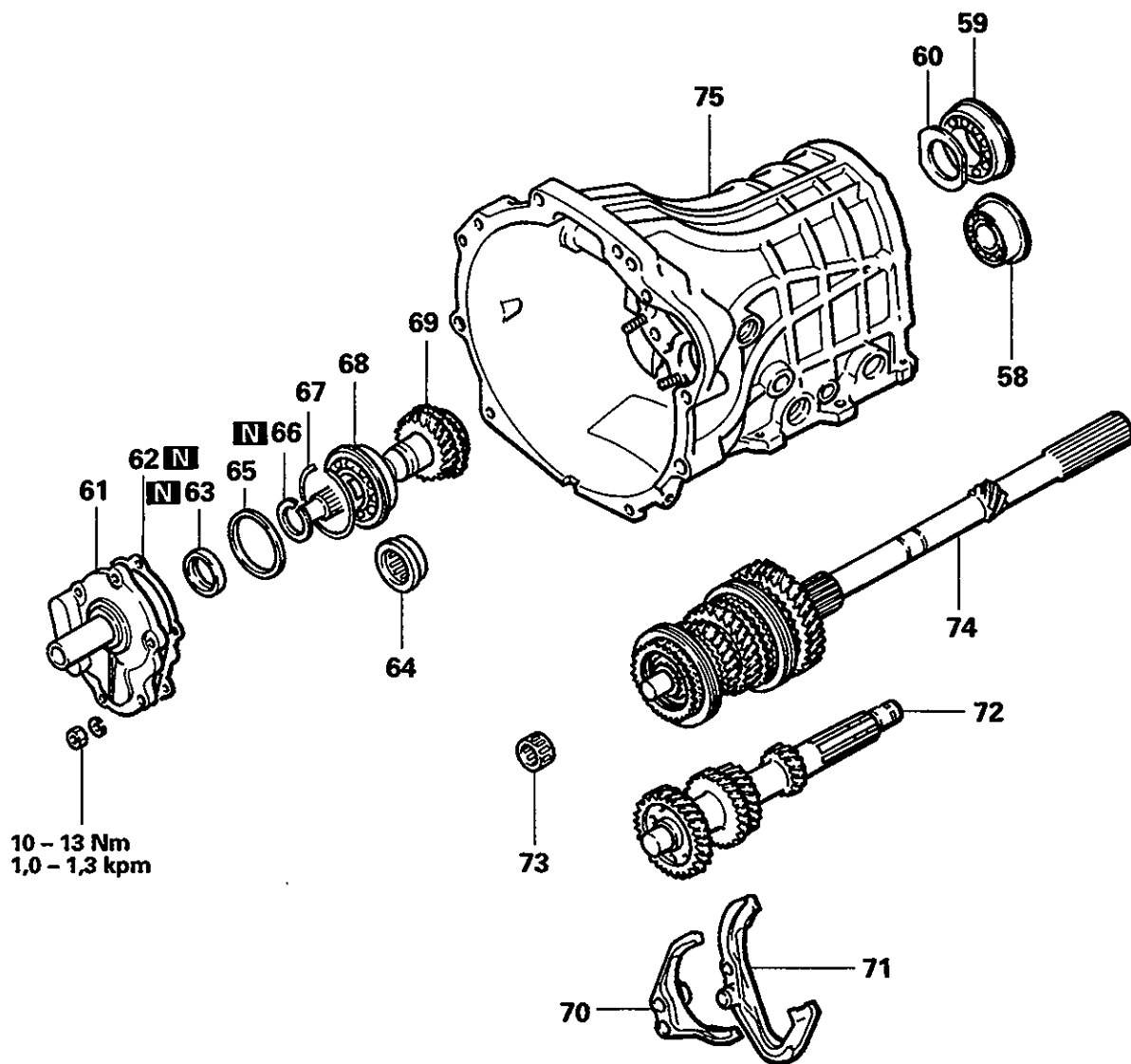
## R5M21-1-B (KM132-L)



## Isärtagningssordning

- 32. Låsring
- 33. Mellanlägg
- 34. Stålkula
- 35. Överväxelhjul
- 36. Nållager
- 37. Lagermellanlägg
- ⓔ Ⓢ 38. Huvudaxelns låsmutter
- 39. Mellanlägg
- 40. Mellanbackhjul
- 41. Mellanlägg
- Ⓚ 42. Överväxelns synkroniseringsring
- Ⓚ 43. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff
- Ⓚ 44. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder
- Ⓚ 45. Överväxelns – backens synkroniseringskiil
- Ⓚ 46. Överväxelns – backens synkroniseringsnav
- 47. Stopplatta
- 48. Mellanlägg
- 49. Saxsprint
- 50. Mutter med spår
- 51. Tryckbricka
- 52. Backhjul
- 53. Nållager
- Ⓚ 54. Bult
- ⓐ Ⓚ 55. Backhjulsaxel
- Ⓚ 56. Bult
- 57. Bakre lagerhållare

R5M21-1-B (KM132-L)

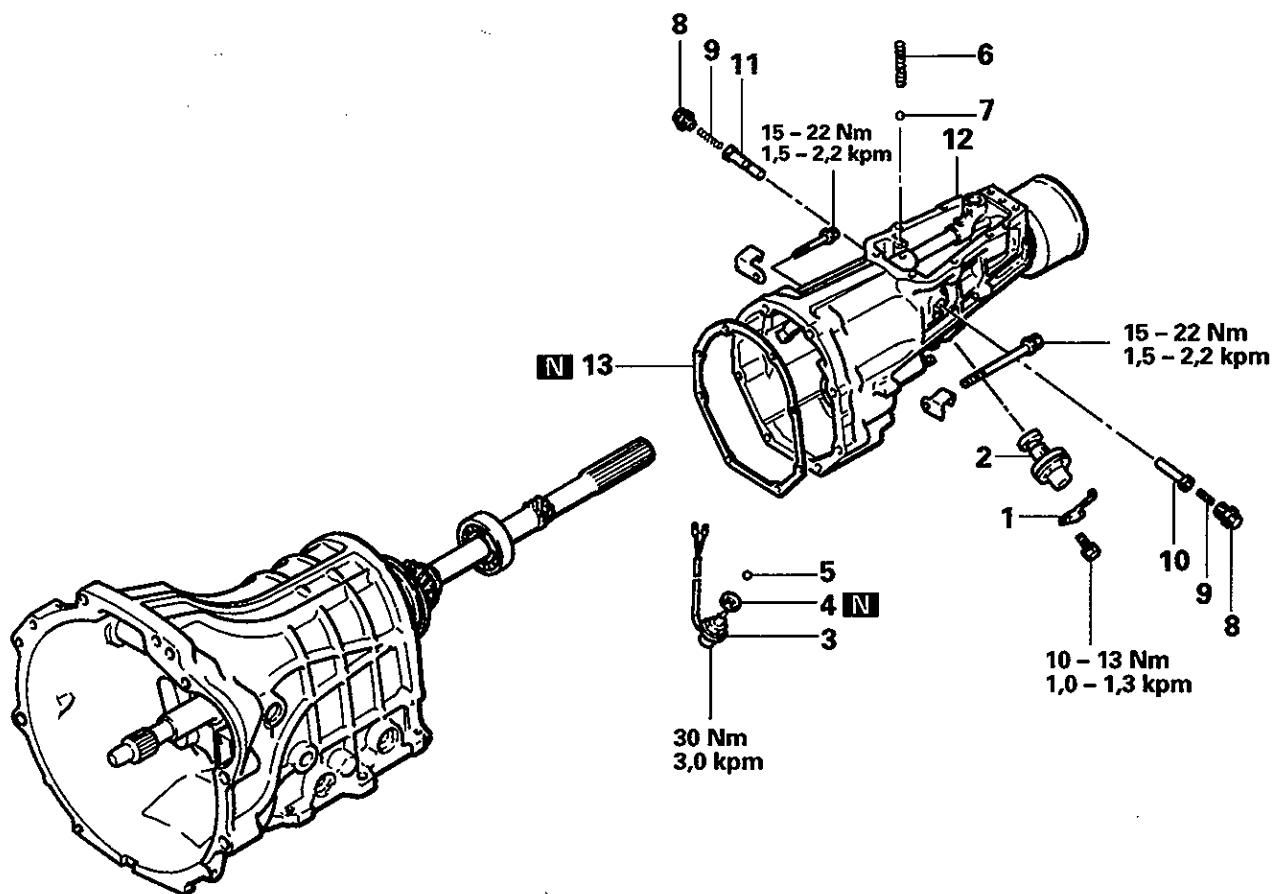


**Isärtagningsordning**

- Ⓜ I 58. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ H 59. Huvudaxelns centrumlager
- 60. Lagermellanlägg
- 61. Främre lagerhållare
- G 62. Främre lagerhållarens packning
- E 63. Oljetätning
- Ⓜ D 64. Mellanaxelns främre lager
- F 65. Mellanlägg
- C 66. Låsring
- 67. Låsring
- Ⓜ B 68. Drivhjulets lager
- 69. Drivhjul
- 70. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 71. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 72. Mellanaxel
- 73. Huvudaxelns främre lager
- 74. Huvudaxelns enhet
- 75. Växellådshus

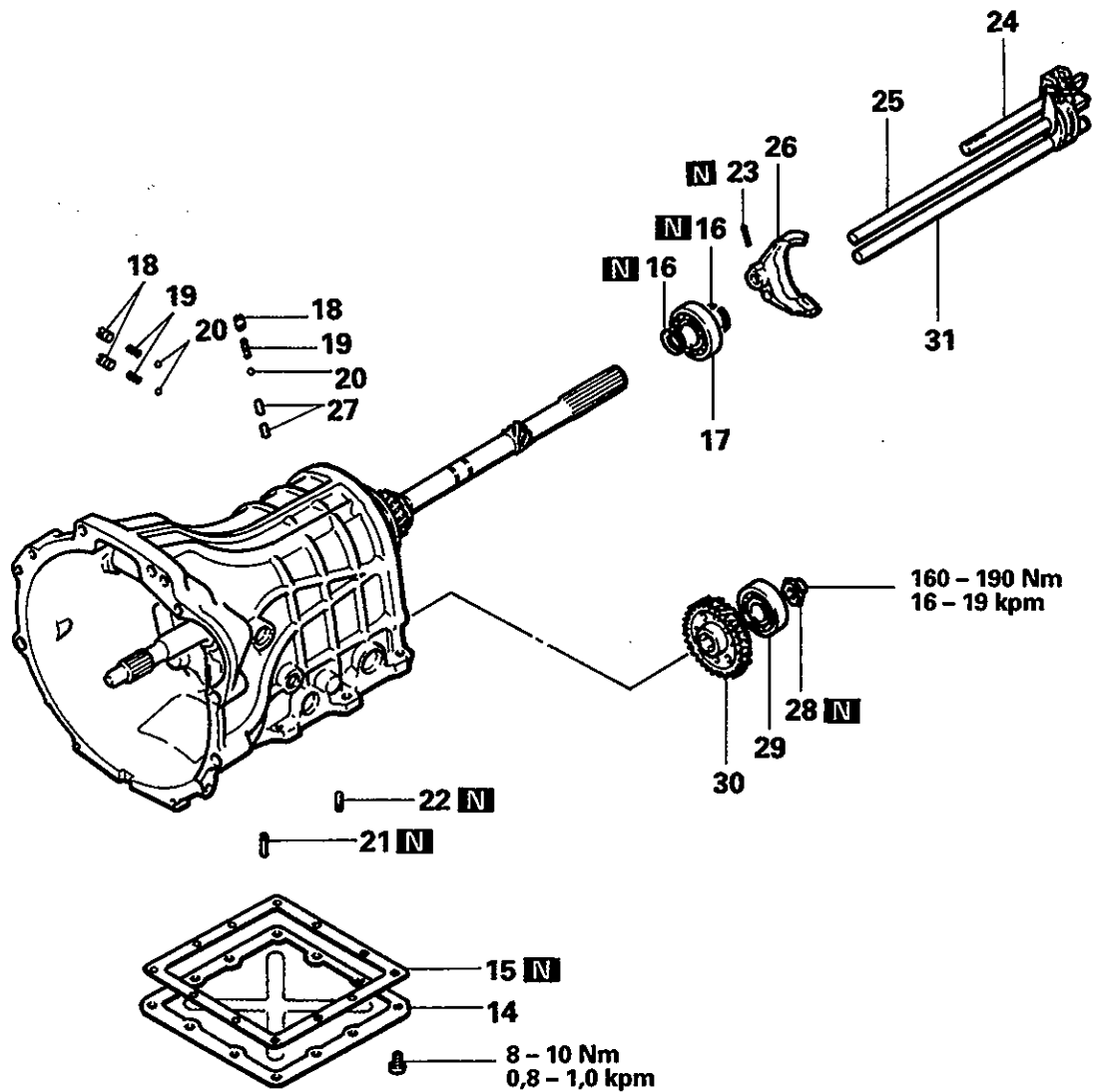


## R5M21-1-G, R5M21-5-G



## Isärtagningsordning

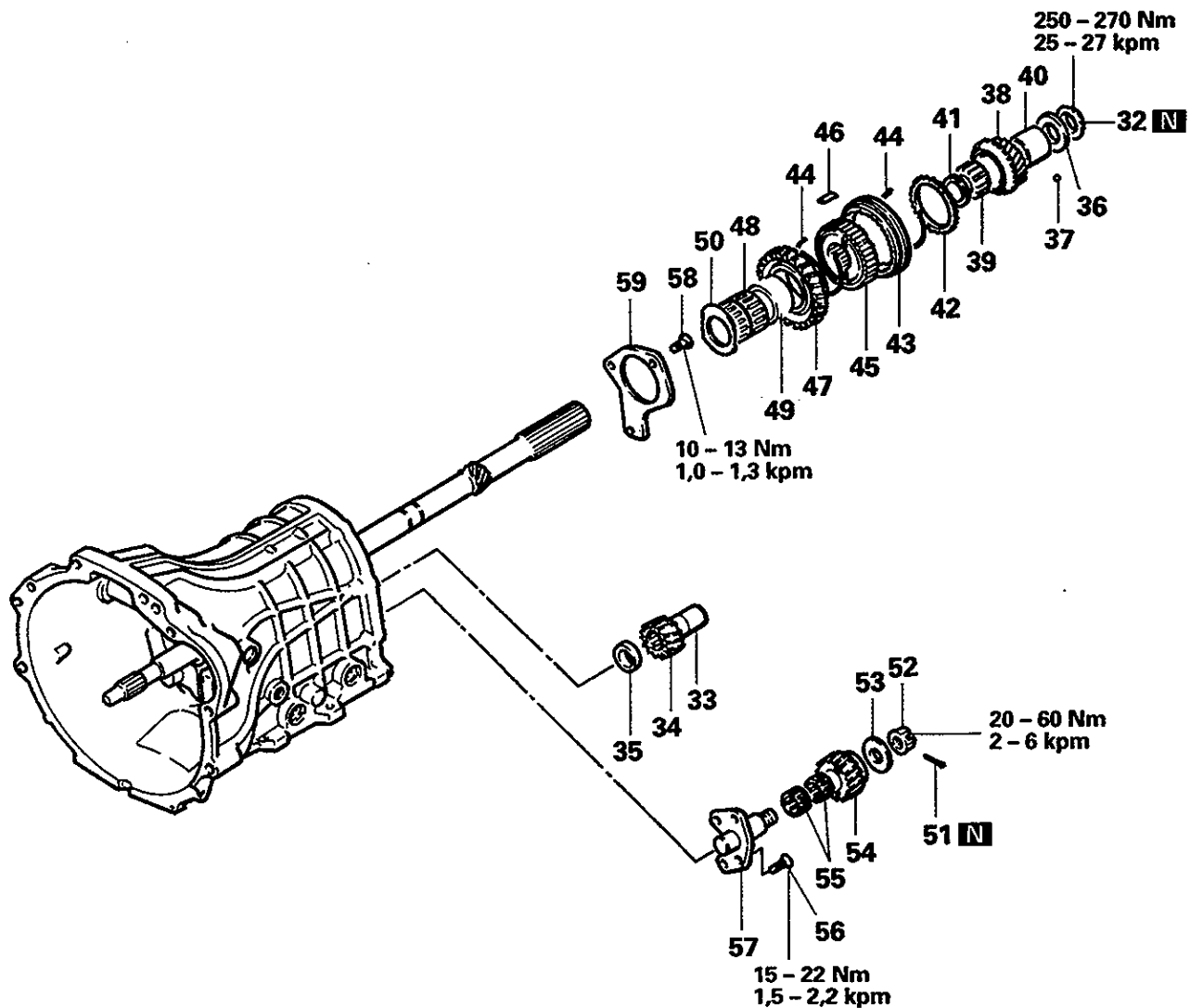
- 1. Hylsklamma
- g** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- f** 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- q** 10. Returkolv (A) för neutralläge
- q** 11. Returkolv (B) för neutralläge
- B** **i** 12. Förlängningshus
- h** 13. Förlängningshusets packning



**Isärtagningens ordning**

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- P 16. Låsring
- P 17. Huvudaxelns bakre lager
- 18. Plugg
- b 19. Fjäder
- b 20. Stålkula
- Y 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- Y 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- X 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel
- 24. Överväxels – backens skiftaxel
- 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxels – backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- V 28. Mellanaxelns låsmutter
- U 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxelhjul
- 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel

## R5M21-1-G, R5M21-5-G



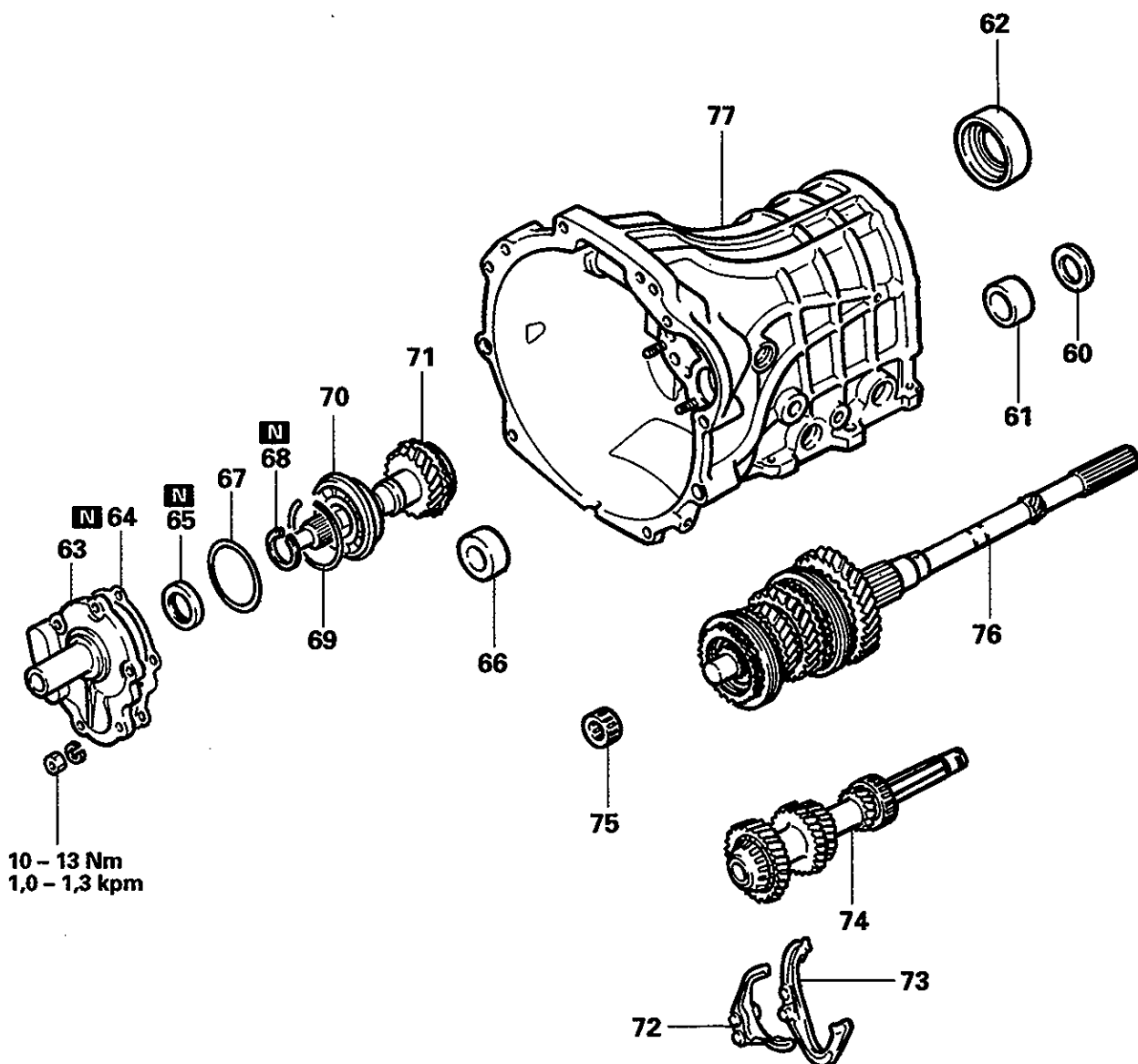
## Isärtagningsordning

- Ⓔ Ⓢ 32. Huvudaxelns låsmutter
- 33. Mellanlägg
- 34. Mellanbackhjul
- 35. Mellanlägg
- 36. Mellanlägg
- 37. Stålkula
- 38. Överväxelhjul
- 39. Nållager
- Ⓕ Ⓡ 40. Lagerhylsa
- 41. Lagermellanlägg
- Ⓚ 42. Överväxelns synkroniseringsring
- Ⓚ 43. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff
- Ⓚ 44. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder
- Ⓚ 45. Överväxelns - backens synkroniseringsnav
- Ⓚ 46. Överväxelns - backens synkroniseringskiel
- 47. Backhjul

- 48. Nållager
- Ⓝ 49. Lagerhylsa
- 50. Mellanlägg
- 51. Saxsprint
- 52. Mutter med spår
- 53. Tryckbricka
- 54. Backhjul
- 55. Nållager
- Ⓛ 56. Bult
- Ⓚ Ⓛ 57. Backhjulsaxel
- Ⓚ 58. Bult
- 59. Bakre lagerhållare

TRM0066

R5M21-1-G, R5M21-5-G

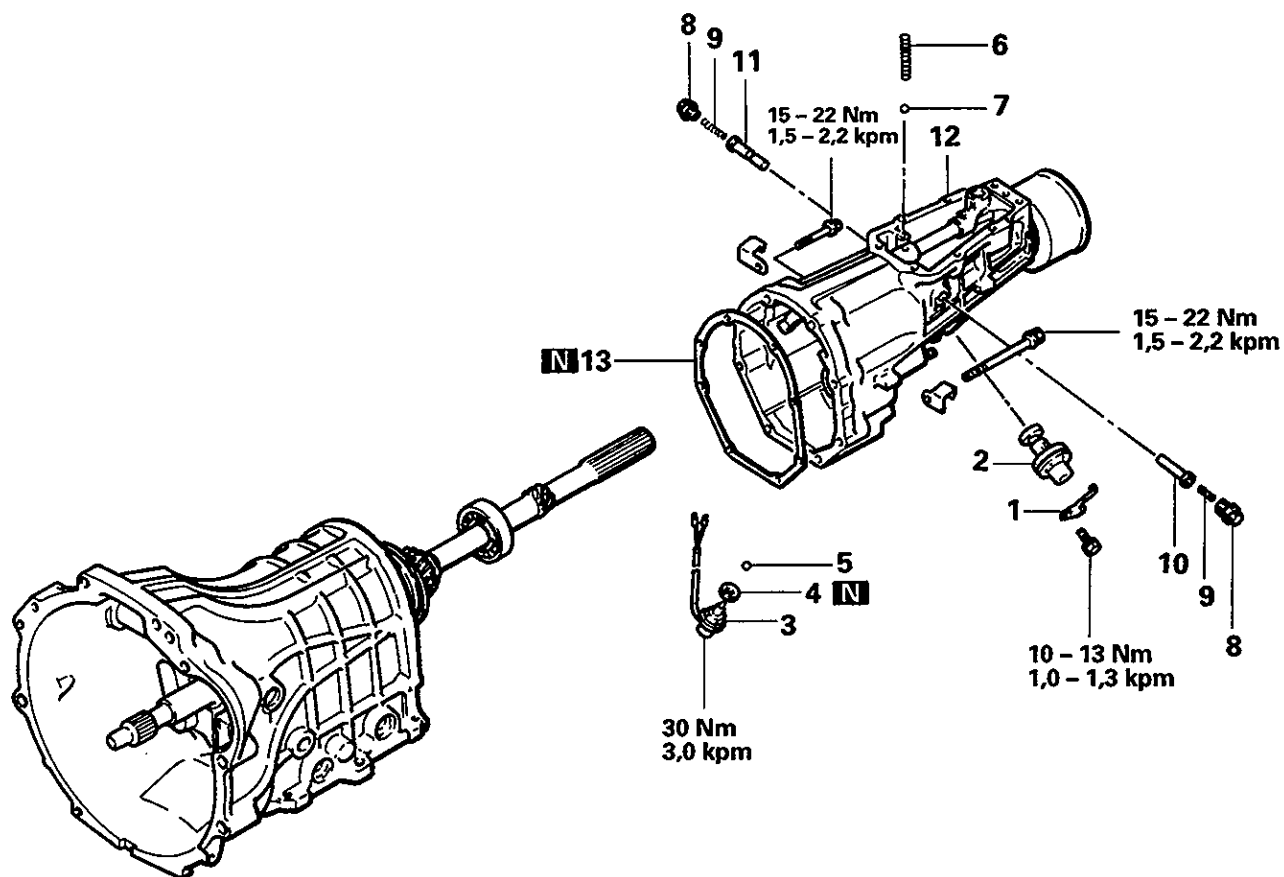


10 - 13 Nm  
1,0 - 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

- J** 60. Mellanlägg
- 61. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 62. Huvudaxelns centrumlager
- 63. Främre lagerhållare
- G** 64. Främre lagerhållarens packning
- E** 65. Oljetätning
- 66. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F** 67. Mellanlägg
- C** 68. Låsring
- 69. Låsring
- K** **B** 70. Drivhjulets lager
- 71. Drivhjul
- 72. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 73. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 74. Mellanaxelns enhet
- 75. Huvudaxelns främre lager
- 76. Huvudaxelns enhet
- 77. Växellådshus

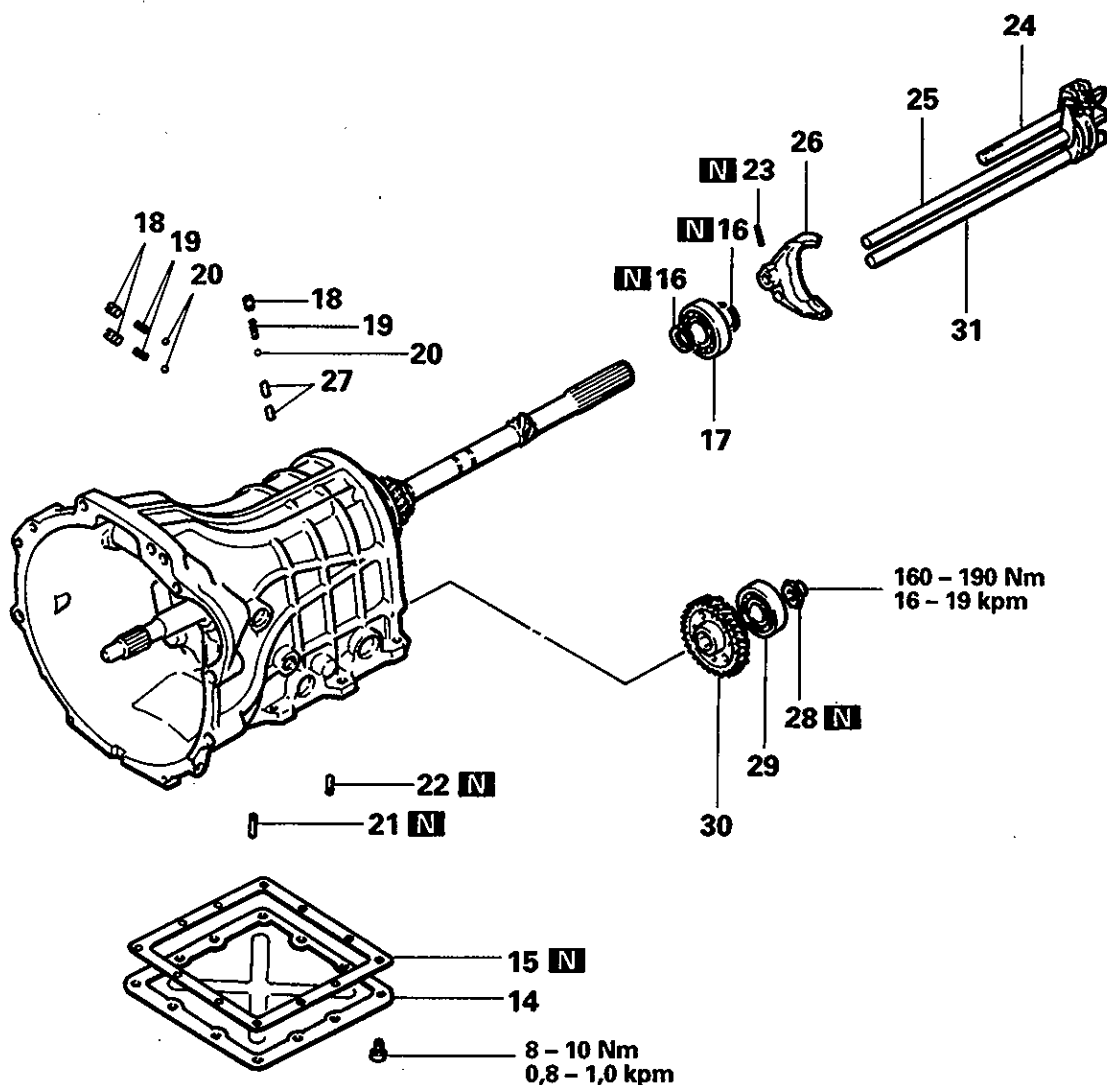
## R5M21-1-P (KM132-J)



## Isärtagningsordning

- 1. Hylsklamma
- ⓐ 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- Ⓡ 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- Ⓚ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- Ⓚ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ⓑ 12. Förlängningshus
- Ⓡ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-1-P (KM132-J)

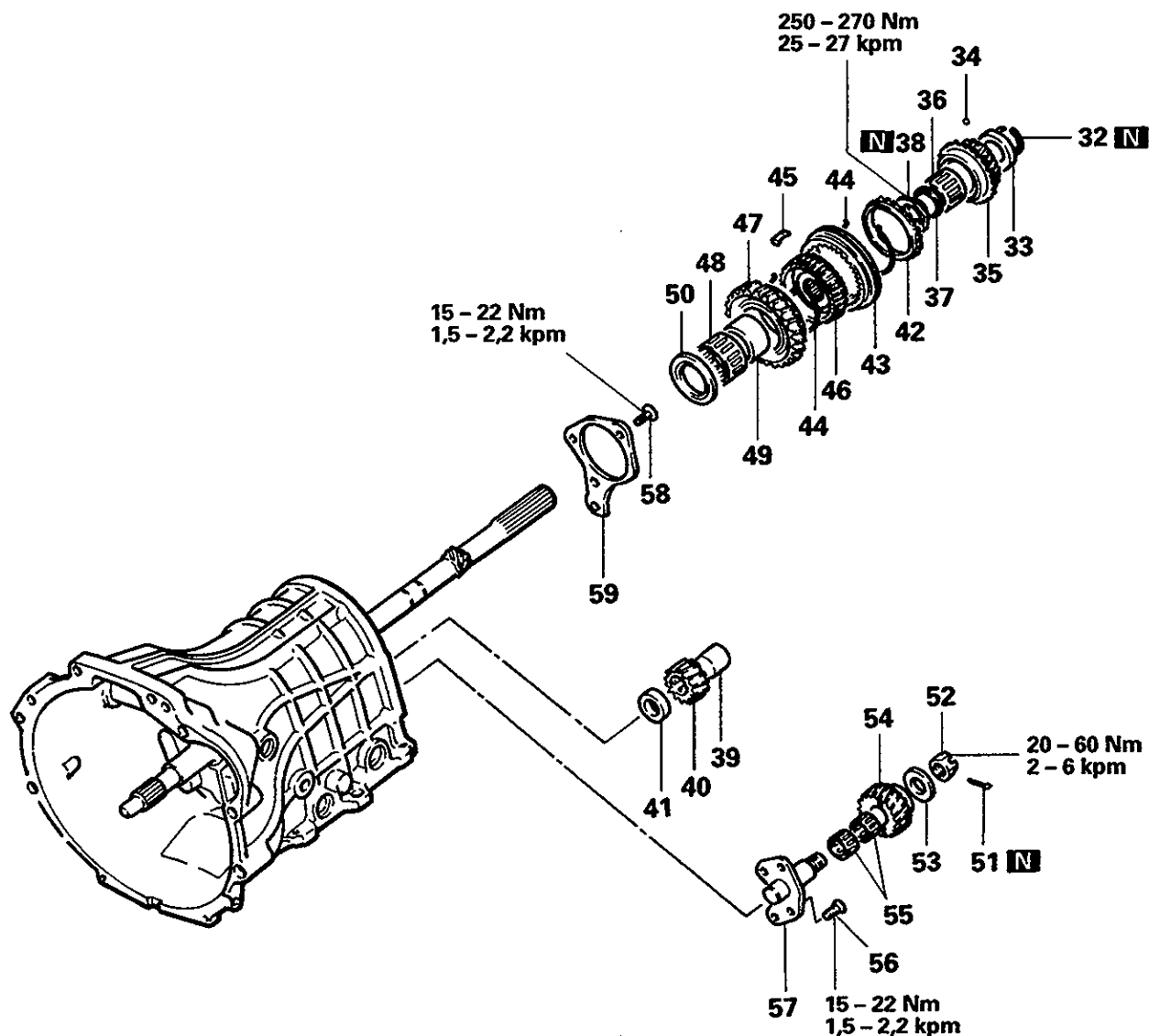


Isärtagningsordning

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- P 16. Låsring
- P 17. Huvudaxelns bakre lager
- b 18. Plugg
- b 19. Fjäder
- b 20. Stålkula
- C  Y 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C  Y 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- D  X 23. Fjädertapp för överväxelns – backens skiftgaffel

- 24. Överväxelns – backens skiftaxel
- 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- V  U 28. Mellanaxelns låsmutter
- U 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxelhjul
- 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel

## R5M21-1-P (KM132-J)

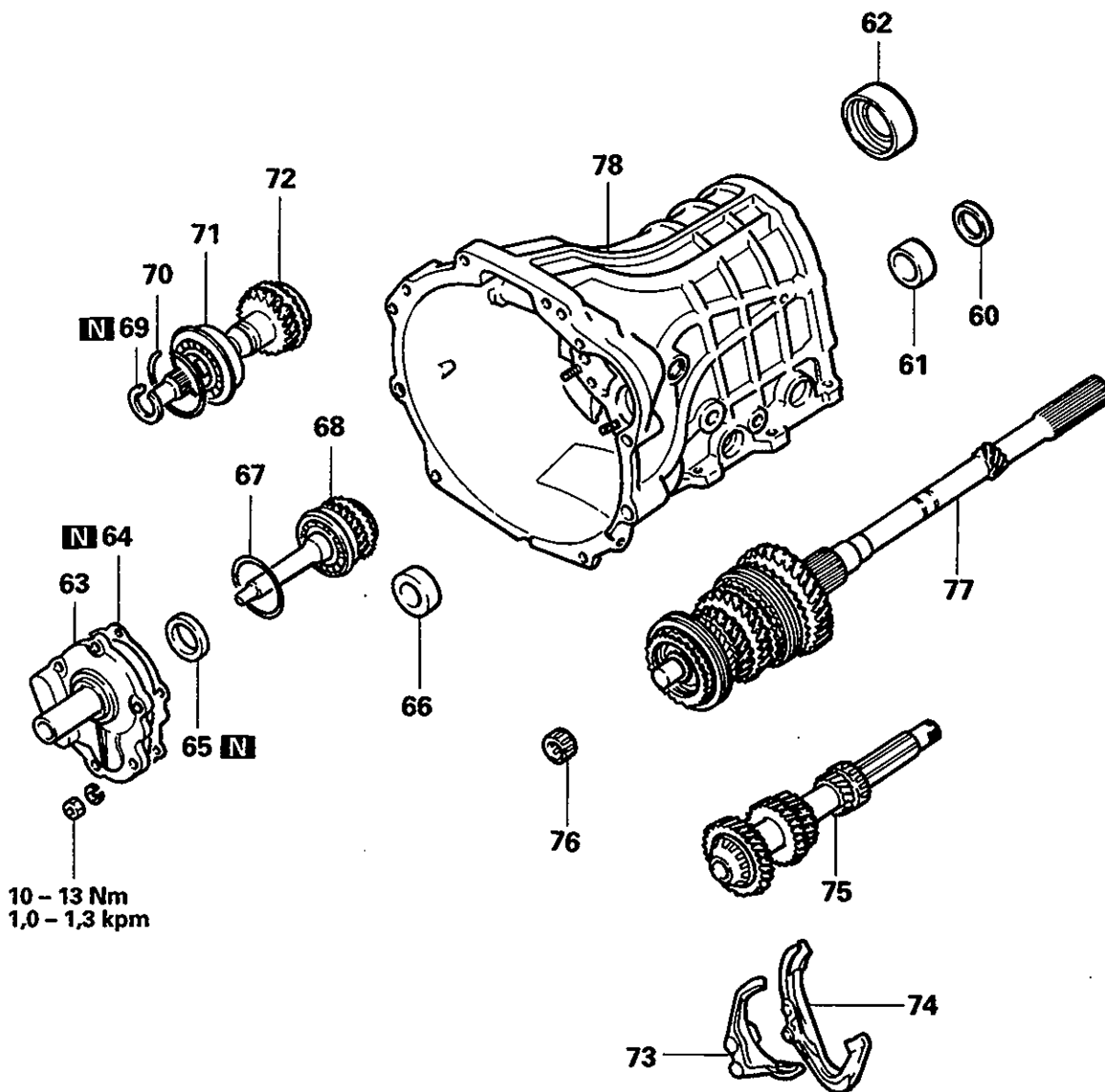


## Isärtagningsordning

- |   |                     |   |  |
|---|---------------------|---|--|
|   | 32. Låsring         |   |  |
|   | 33. Mellanlägg      |   |  |
|   | 34. Stålkula        |   |  |
|   | 35. Överväxelhjul   |   |  |
|   | 36. Nållager        |   |  |
|   | 37. Lagermellanlägg |   |  |
| ⓔ | Ⓢ                   | 38. Huvudaxelns låsmutter                       |  |
|   |                     | 39. Mellanlägg                                  |  |
|   |                     | 40. Mellanbackhjul                              |  |
|   |                     | 41. Mellanlägg                                  |  |
| Ⓚ |                     | 42. Överväxelns – backens synkroniseringsring   |  |
| Ⓚ |                     | 43. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   |  |
| Ⓚ |                     | 44. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder |  |
| Ⓚ |                     | 45. Överväxelns – backens synkroniseringskil    |  |
| Ⓚ |                     | 46. Överväxelns – backens synkroniseringsnav    |  |
|   |                     | 47. Backhjul                                    |  |
|   |                     | 48. Nållager                                    |  |
|   |                     | 49. Lagerhylsa                                  |  |
|   |                     | 50. Mellanlägg                                  |  |
|   |                     | 51. Saxsprint                                   |  |
|   |                     | 52. Mutter med spår                             |  |
|   |                     | 53. Tryckbricka                                 |  |
|   |                     | 54. Backhjul                                    |  |
|   |                     | 55. Nållager                                    |  |
|   |                     | 56. Bolt  |  |
| ⓐ | Ⓚ                   | 57. Backhjulssaxel                              |  |
|   |                     | 58. Bolt  |  |
|   |                     | 59. Bakre lagerhållare                          |  |

TRM0064

R5M21-1-P (KM132-J)

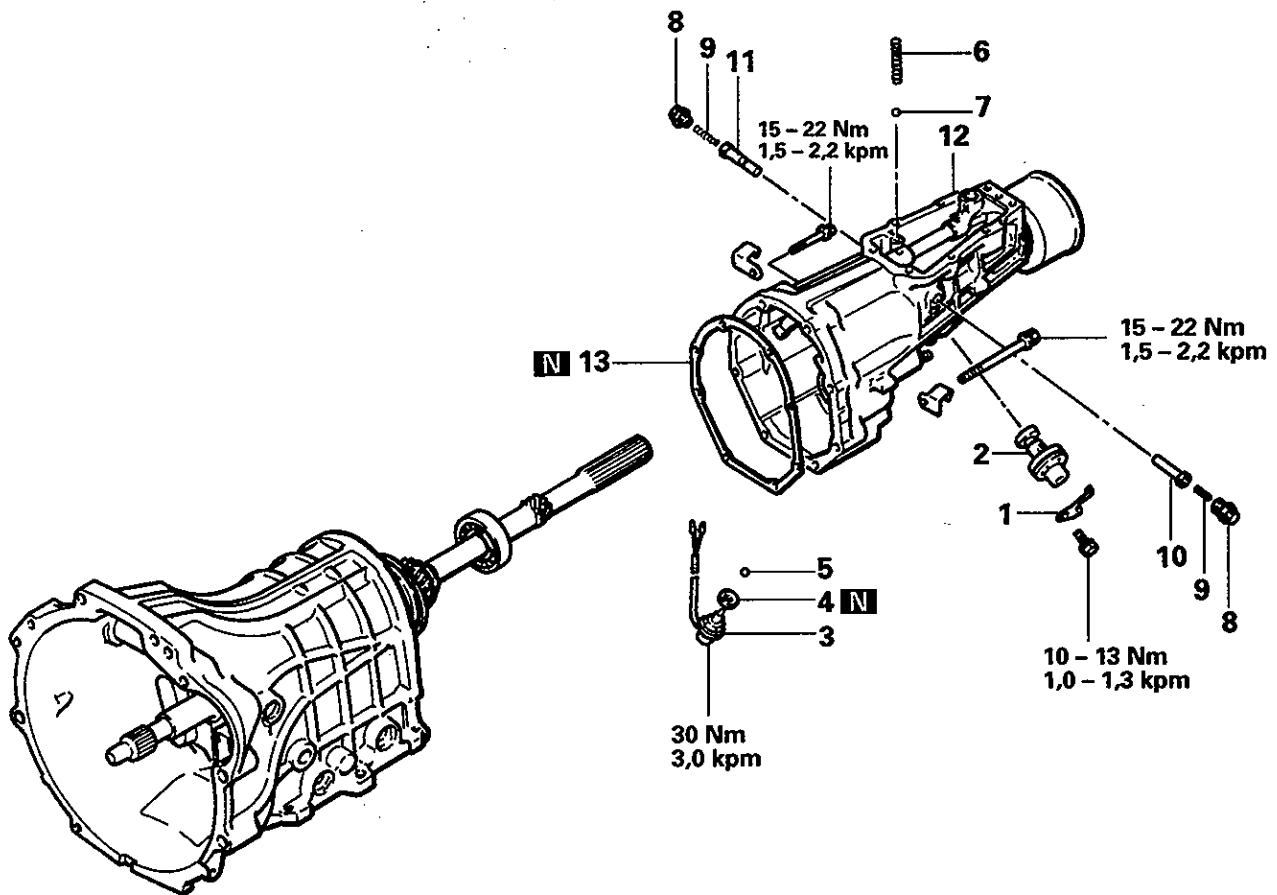


**Isärtagningsordning**

- J 60. Mellanlägg
- 61. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- ① H 62. Huvudaxelns centrumlager
- 63. Främre lagerhållare
- G 64. Främre lagerhållarens packning
- E 65. Oljetätning
- 66. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F 67. Mellanlägg
- 68. Drivhjulets enhet – t.o.m. 1989
- C 69. Låsring
- 70. Låsring
- Ⓚ B 71. Drivhjulets lager } fr.o.m. 1990
- 72. Drivhjul
- 73. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 74. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- L A 75. Mellanaxelns enhet
- 76. Huvudaxelns främre lager
- 77. Huvudaxelns enhet
- 78. Växellådshus



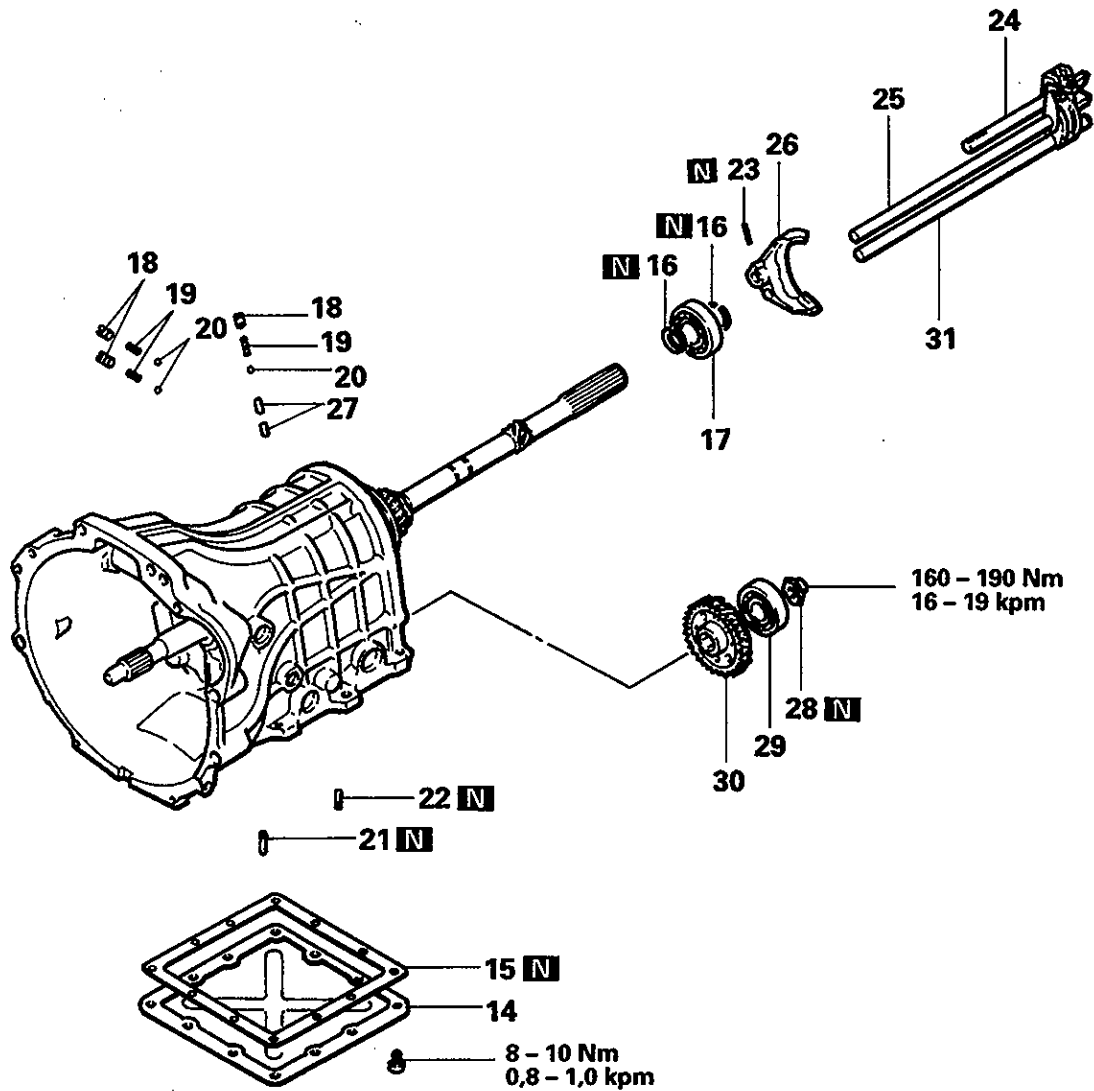
## R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P



## Isärtagningsordning

- 1. Hylsklamma
- Q** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- r** 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- Q** 10. Returkolv (A) för neutralläge
- Q** 11. Returkolv (B) för neutralläge
- B** **i** 12. Förlängningshus
- h** 13. Förlängningshusets packning

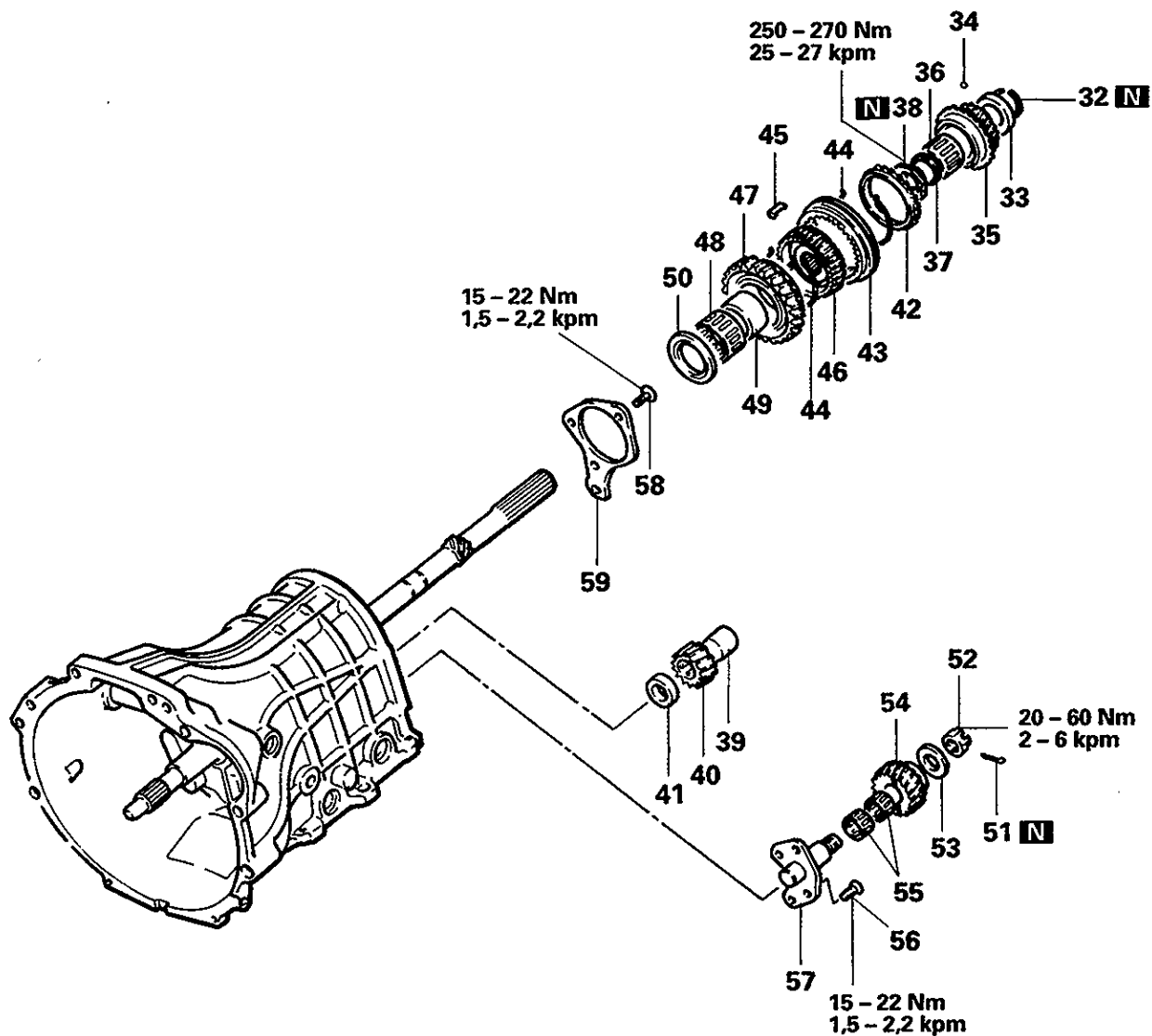
R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P



**Isärtagningsordning**

- |            |   |  |                                       |
|------------|---|--|---------------------------------------|
|            | 14. Bottenskydd                                     |  | 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel           |
|            | 15. Bottenskyddets packning                         |  | 26. Överväxels – backens skiftgaffel  |
| <b>P</b>   | 16. Låsring   |  | 27. Spärrkolv                         |
| <b>P</b>   | 17. Huvudaxelns bakre lager                         |  | <b>V</b> 28. Mellanaxelns låsmutter   |
|            | 18. Plugg   |  | <b>U</b> 29. Mellanaxelns bakre lager |
| <b>b</b>   | 19. Fjäder  |  | 30. Mellanaxelns överväxelhjul        |
| <b>b</b>   | 20. Stålkula  |  | 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel           |
| <b>© Y</b> | 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel        |  |                                       |
| <b>© Y</b> | 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel        |  |                                       |
| <b>© X</b> | 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel |  |                                       |
|            | 24. Överväxels – backens skiftaxel                  |  |                                       |

## R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P

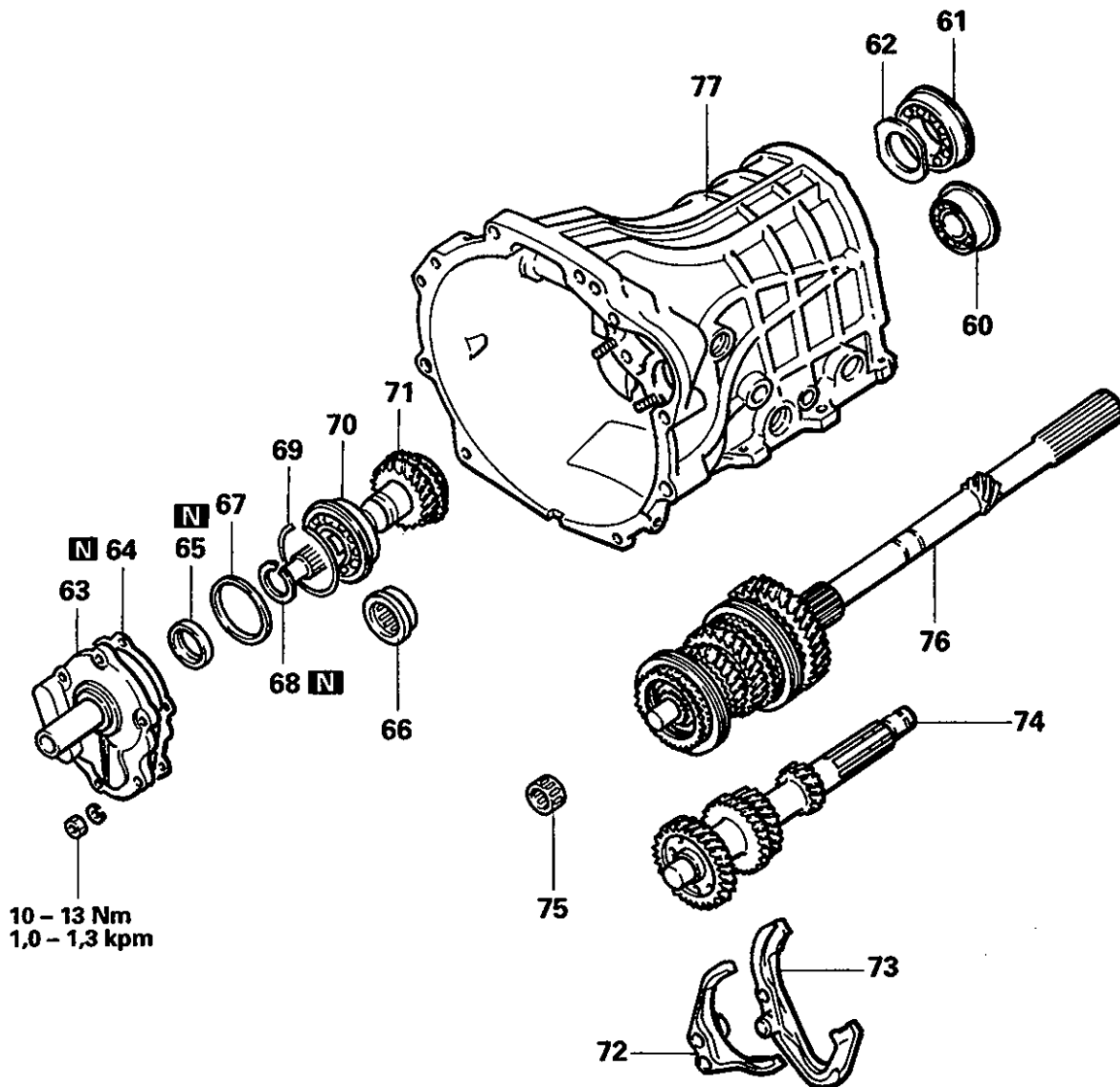


## Isärtagningsordning

- |   |   |  |                        |
|---|---|--|------------------------|
|   | 32. Låsring                                     |  | 48. Nällager           |
|   | 33. Mellanlägg                                  |  | 49. Lagerhylsa         |
|   | 34. Stålkula                                    |  | 50. Mellanlägg         |
|   | 35. Överväxelhjul                               |  | 51. Saxsprint          |
|   | 36. Nällager                                    |  | 52. Mutter med spår    |
|   | 37. Lagermellanlägg                             |  | 53. Tryckbricka        |
| ⓔ | Ⓢ 38. Huvudaxelns låsmutter                     |  | 54. Backhjul           |
|   | 39. Mellanlägg                                  |  | 55. Nällager           |
|   | 40. Mellanbackhjul                              |  | 56. Bult               |
|   | 41. Mellanlägg                                  |  | 57. Backhjulsaxel      |
| Ⓚ | 42. Överväxelns – backens synkroniseringsring   |  | 58. Bult               |
| Ⓚ | 43. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   |  | 59. Bakre lagerhållare |
| Ⓚ | 44. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder |  |                        |
| Ⓚ | 45. Överväxelns – backens synkroniseringskil    |  |                        |
| Ⓚ | 46. Överväxelns – backens synkroniseringsnav    |  |                        |
|   | 47. Backhjul                                    |  |                        |

TRM0064

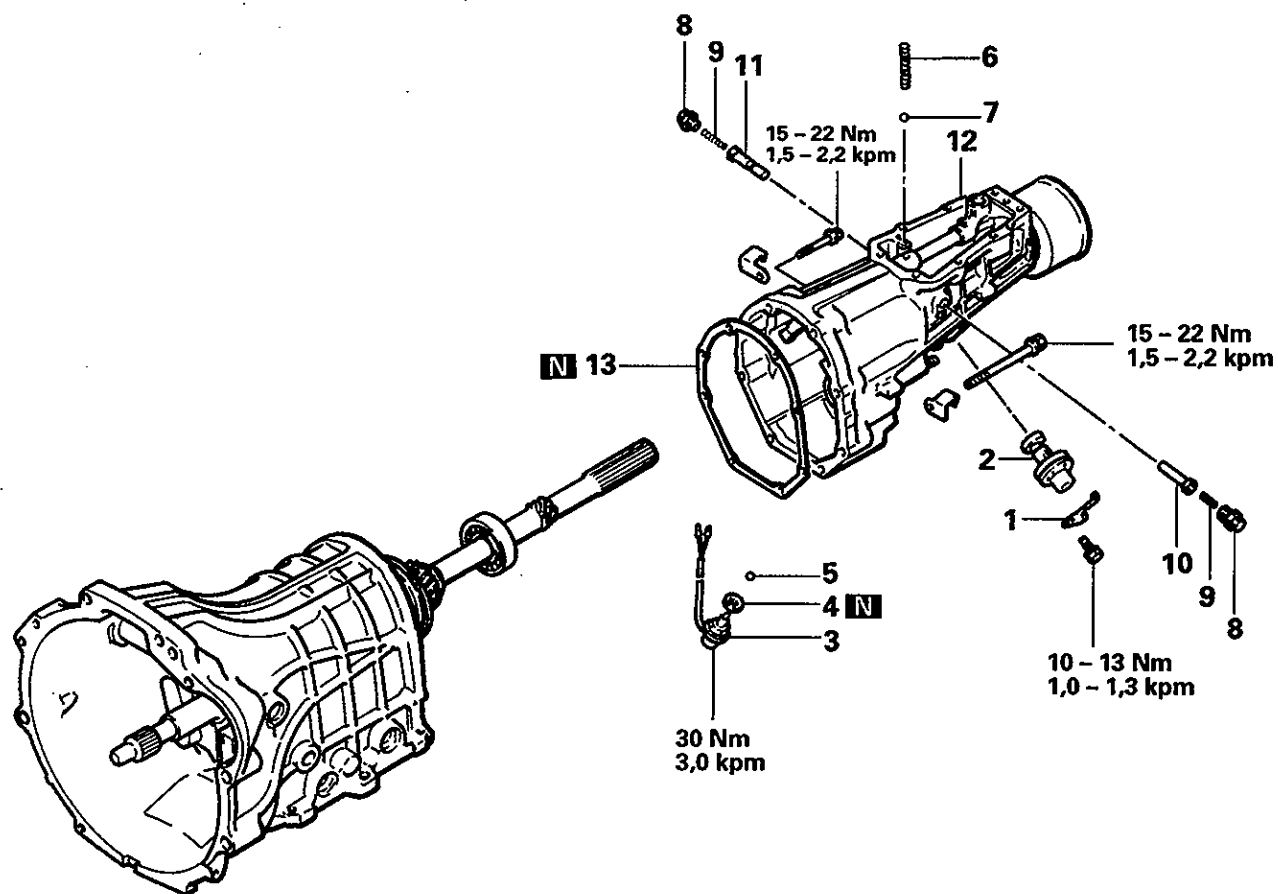
R5M21-1-D (KM132-H), R5M21-5-D, P



**Isärtagningsordning**

- Ⓜ **I** 60. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ **H** 61. Huvudaxelns centrumlager
- 62. Lagermellanlägg
- 63. Främre lagerhållare
- G** 64. Främre lagerhållarens packning
- E** 65. Oljetätning
- Ⓜ **D** 66. Mellanaxelns främre lager
- F** 67. Mellanlägg
- C** 68. Låsring
- 69. Låsring
- Ⓜ **B** 70. Drivhulets lager
- 71. Drivhjul
- 72. Mellanaxel
- 73. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 74. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 75. Huvudaxelns främre lager
- 76. Huvudaxelns enhet
- 77. Växellådshus

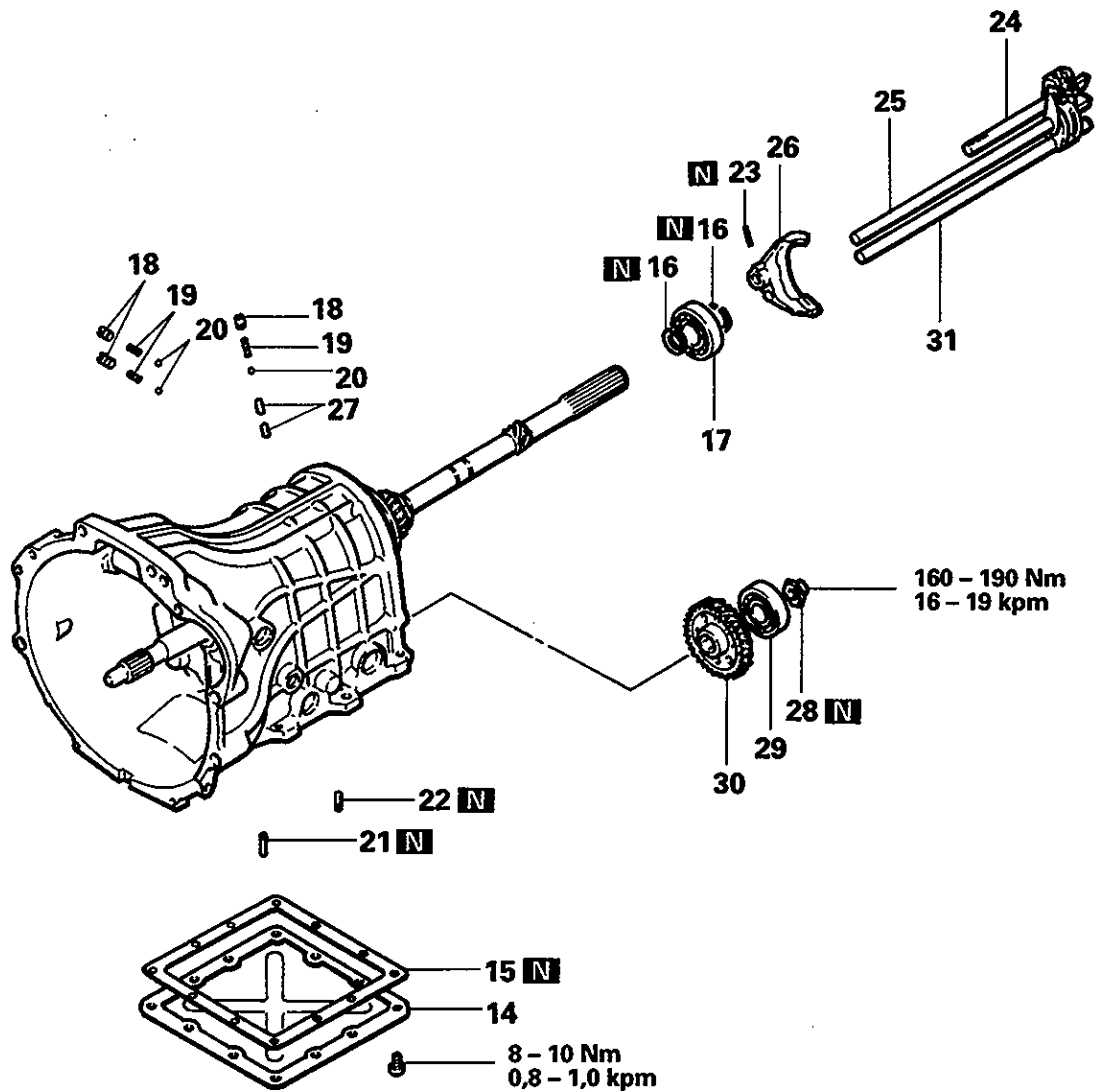
## R5M21-1-J (KM132-B, G, I)



## Isärtagningsordning

- 1. Hylsklamma
- ⑨ 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- Ⓡ 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- Ⓚ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- Ⓚ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- Ⓟ 12. Förlängningshus
- Ⓡ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-1-J (KM132-B, G, I)

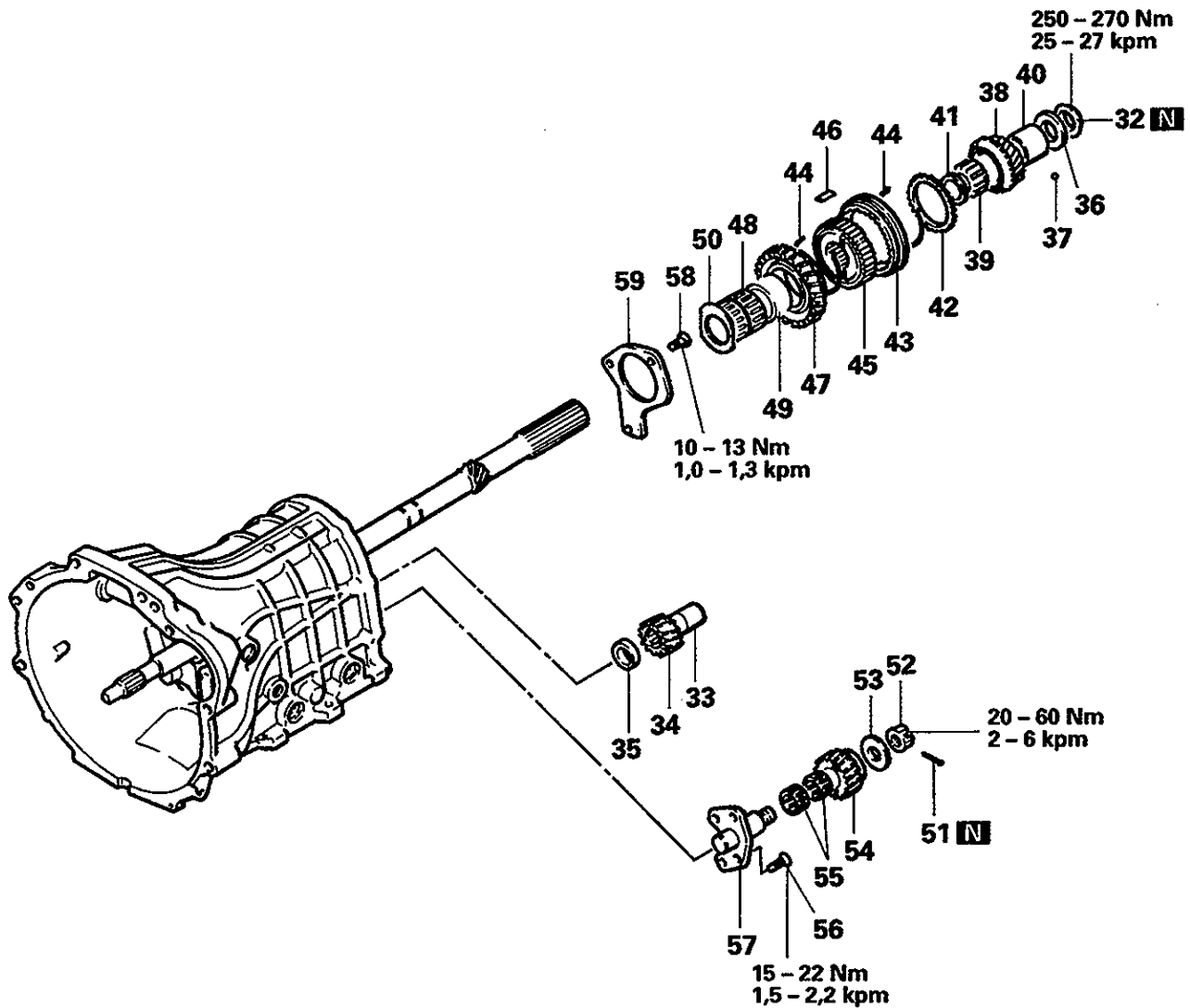


Isärtningsordning

- |          |   |  |                                      |
|----------|---|--|--------------------------------------|
|          | 14. Bottenskydd                                     |  | 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel          |
|          | 15. Bottenskyddets packning                         |  | 26. Överväxels – backens skiftgaffel |
| <b>P</b> | 16. Låsring   |  | 27. Spärrkolv                        |
| <b>P</b> | 17. Huvudaxelns bakre lager                         |  | <b>V</b>                             |
|          | 18. Plugg   |  | <b>U</b>                             |
| <b>b</b> | 19. Fjäder  |  | 28. Mellanaxelns låsmutter           |
| <b>b</b> | 20. Stålkula  |  | 29. Mellanaxelns bakre lager         |
| <b>Y</b> | 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel        |  | 30. Mellanaxelns överväxelhjul       |
| <b>Y</b> | 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel        |  | 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel          |
| <b>X</b> | 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel |  |                                      |
|          | 24. Överväxels – backens skiftaxel                  |  |                                      |

TRM0061

## R5M21-1-J (KM132-B, G, I)

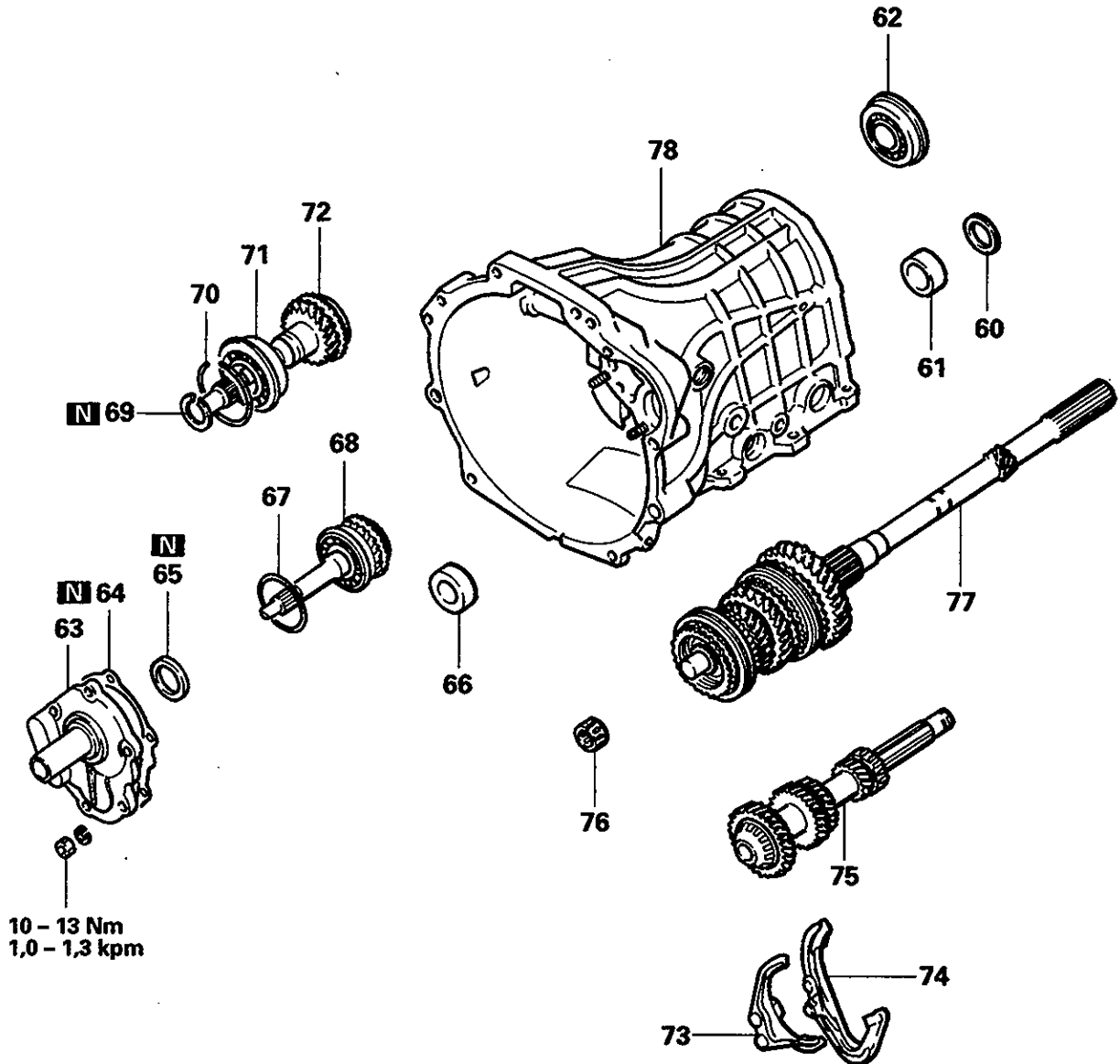


## Isärtagningsordning

- (E) (S) 32. Huvudaxelns låsmutter  
 33. Mellanlägg  
 34. Mellanbackhjul  
 35. Mellanlägg  
 36. Mellanlägg  
 37. Stålkula  
 38. Överväxelhjul  
 39. Nållager  
 (E) (R) 40. Lagerhylsa  
 41. Lagermellanlägg  
 (Q) 42. Överväxelns synkroniseringsring  
 (O) 43. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff  
 (P) 44. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder  
 (O) 45. Överväxelns – backens synkroniseringsnav  
 (P) 46. Överväxelns – backens synkroniseringskil  
 47. Backhjul

48. Nållager  
 (N) 49. Lagerhylsa  
 50. Mellanlägg  
 51. Saxsprint  
 52. Mutter med spår  
 53. Tryckbricka  
 54. Backhjul  
 55. Nållager  
 (L) 56. Bult  
 (G) (L) 57. Backhjulsaxel  
 (K) 58. Bult  
 59. Bakre lagerhållare

R5M21-1-J (KM132-B, G, I)



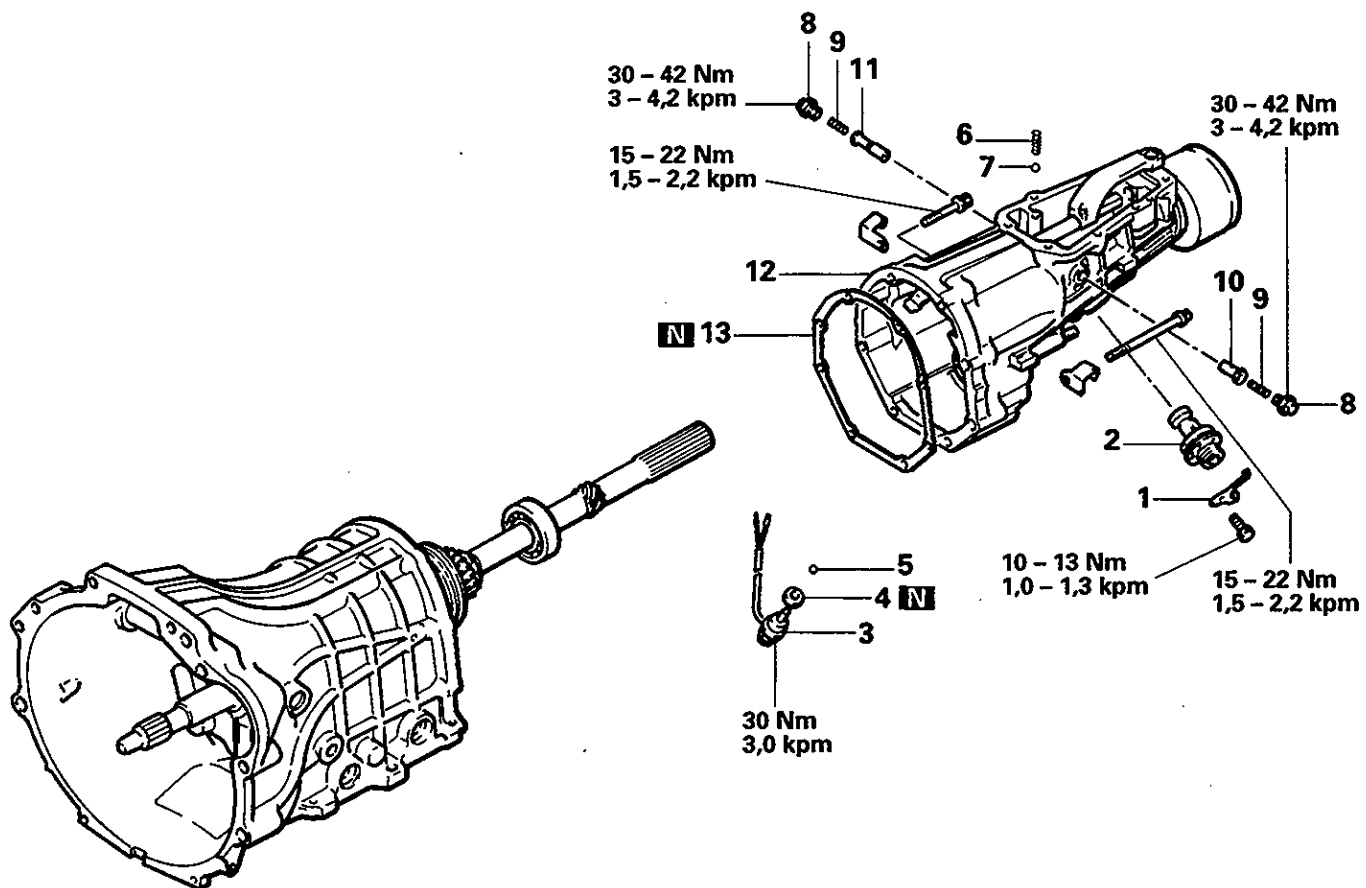
**Isärtagningsordning**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ⓝ J</li> <li>Ⓝ G</li> <li>Ⓝ E</li> <li>Ⓝ F</li> <li>Ⓝ C</li> <li>Ⓝ B</li> <li>Ⓝ A</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>60. Mellanlägg</li> <li>61. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager</li> <li>62. Huvudaxelns centrumlager</li> <li>63. Främre lagerhållare</li> <li>64. Främre lagerhållarens packning</li> <li>65. Oljetätning</li> <li>66. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager</li> <li>67. Mellanlägg</li> <li>68. Drivhjulets enhet – t.o.m. 1989</li> <li>69. Låsring</li> <li>70. Låsring</li> <li>71. Drivhjulets lager</li> <li>72. Drivhjul</li> <li>73. 3:ans – 4:ans skiftgaffel</li> <li>74. 1:ans – 2:ans skiftgaffel</li> <li>75. Mellanaxelns enhet</li> <li>76. Huvudaxelns främre lager</li> <li>77. Huvudaxelns enhet</li> <li>78. Växellådshus</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>fr.o.m. 1990</li> </ul> |
|---|---|--|

10 – 13 Nm  
1,0 – 1,3 kpm



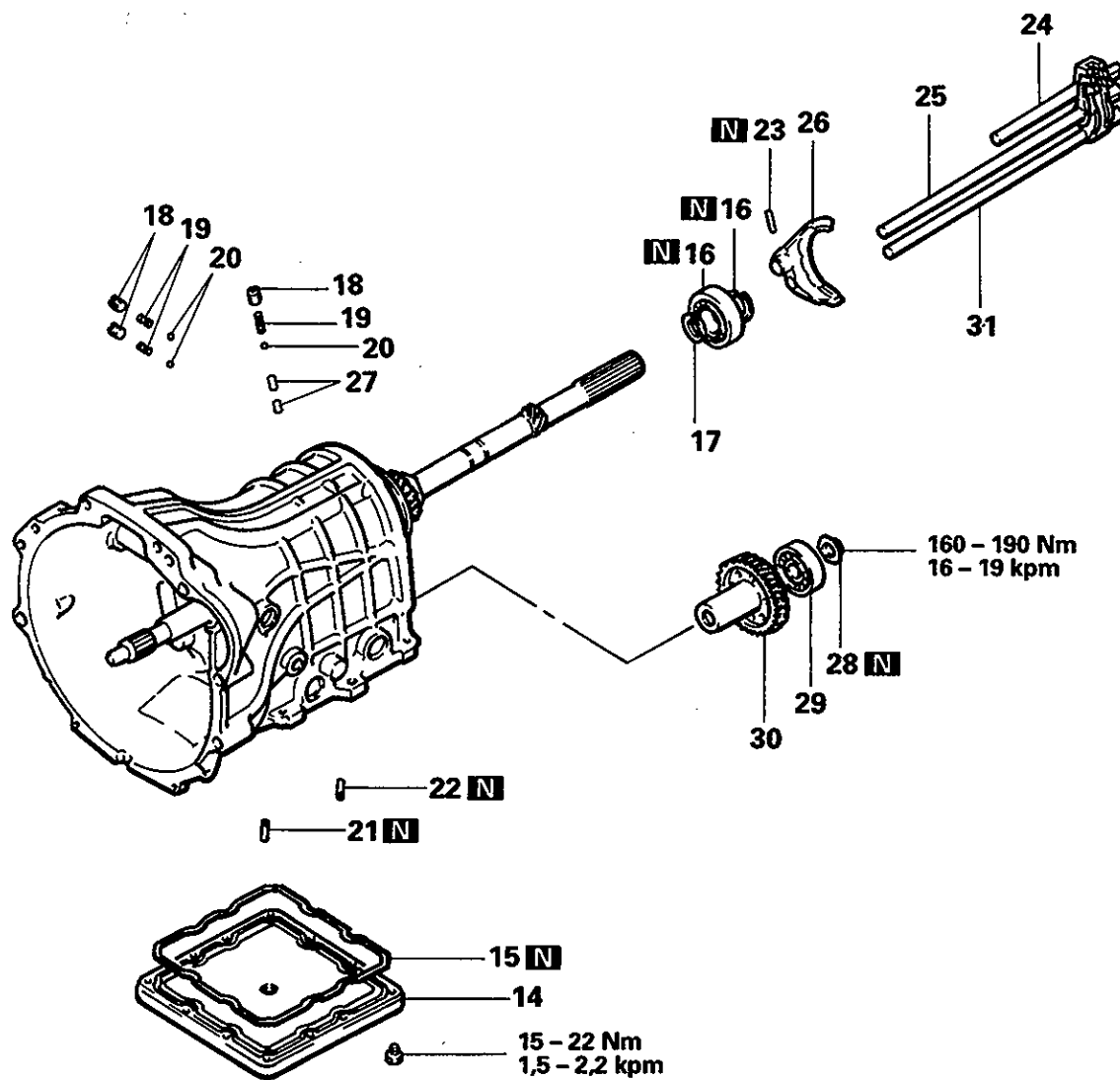
## R5M21-4-K (KM132-M, N)



## Isärtagningsordning

- 1. Hylsklamma
- 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Resistansfjäder
- 7. Stålkula
- 8. Tätningsplugg
- 9. Fjäder
- 10. Returkolv (A) för neutralläge
- 11. Returkolv (B) för neutralläge
- 12. Förlängningshus
- 13. Förlängningshusets packning

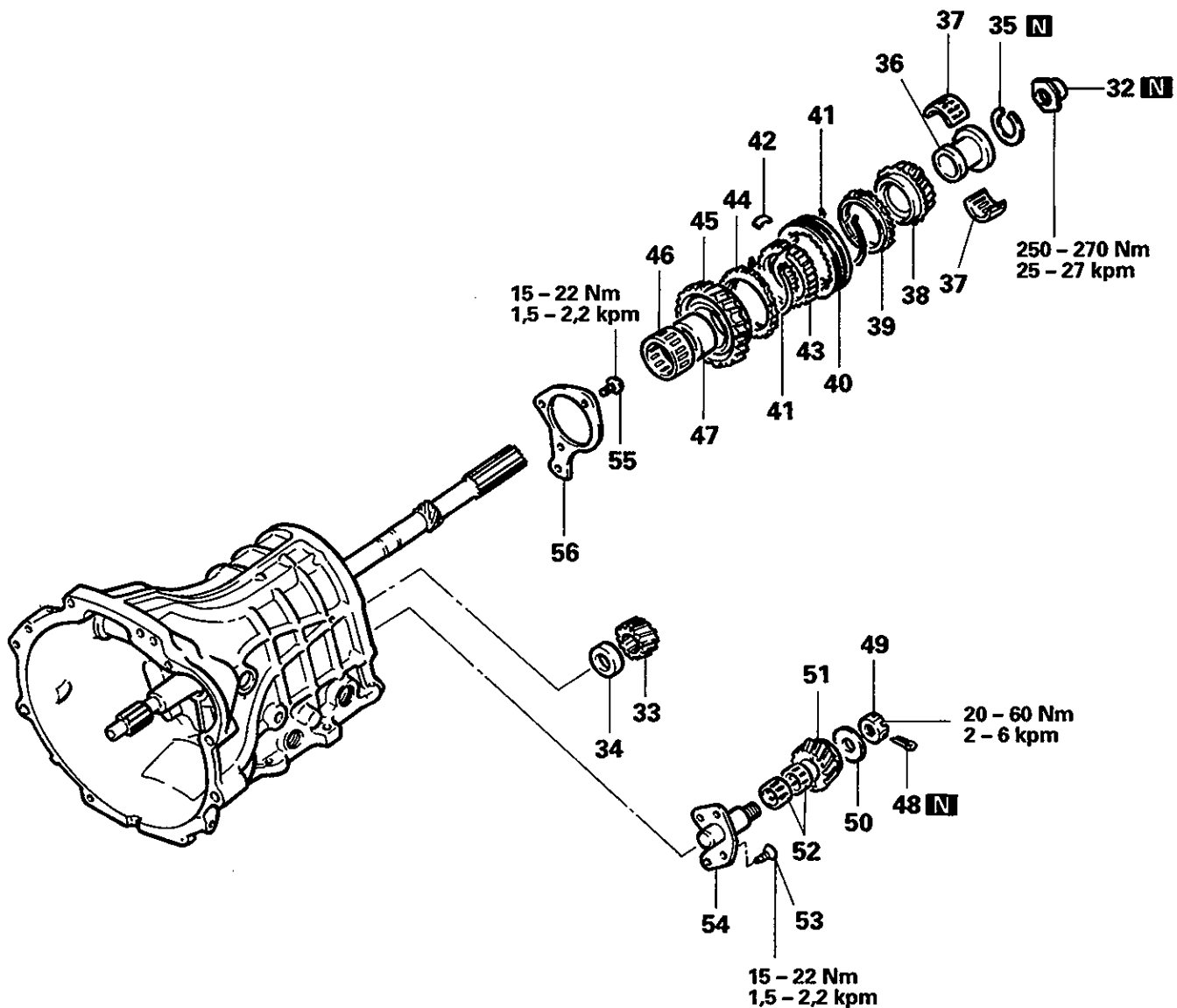
R5M21-4-K (KM132-M, N)



**Isärtagningsordning**

- |          |   |  |                                       |
|----------|---|--|---------------------------------------|
|          | 14. Bottenskydd   |  | 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel           |
|          | 15. Bottenskyddets packning                                   |  | 26. Överväxelns – backens skiftgaffel |
| <b>P</b> | 16. Låsring   |  | 27. Spärrkolv                         |
| <b>P</b> | 17. Huvudaxelns bakre lager                                   |  | <b>V</b> 28. Mellanaxelns låsmutter   |
|          | 18. Plugg   |  | <b>U</b> 29. Mellanaxelns bakre lager |
| <b>b</b> | 19. Fjäder  |  | 30. Mellanaxelns överväxelhjul        |
| <b>b</b> | 20. Stålkula  |  | 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel           |
| <b>C</b> | <b>Y</b> 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel         |  |                                       |
| <b>C</b> | <b>Y</b> 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel         |  |                                       |
| <b>D</b> | <b>X</b> 23. Fjädertapp för överväxelns – backens skiftgaffel |  |                                       |
|          | 24. Överväxelns – backens skiftaxel                           |  |                                       |

## R5M21-4-K (KM132-M, N)

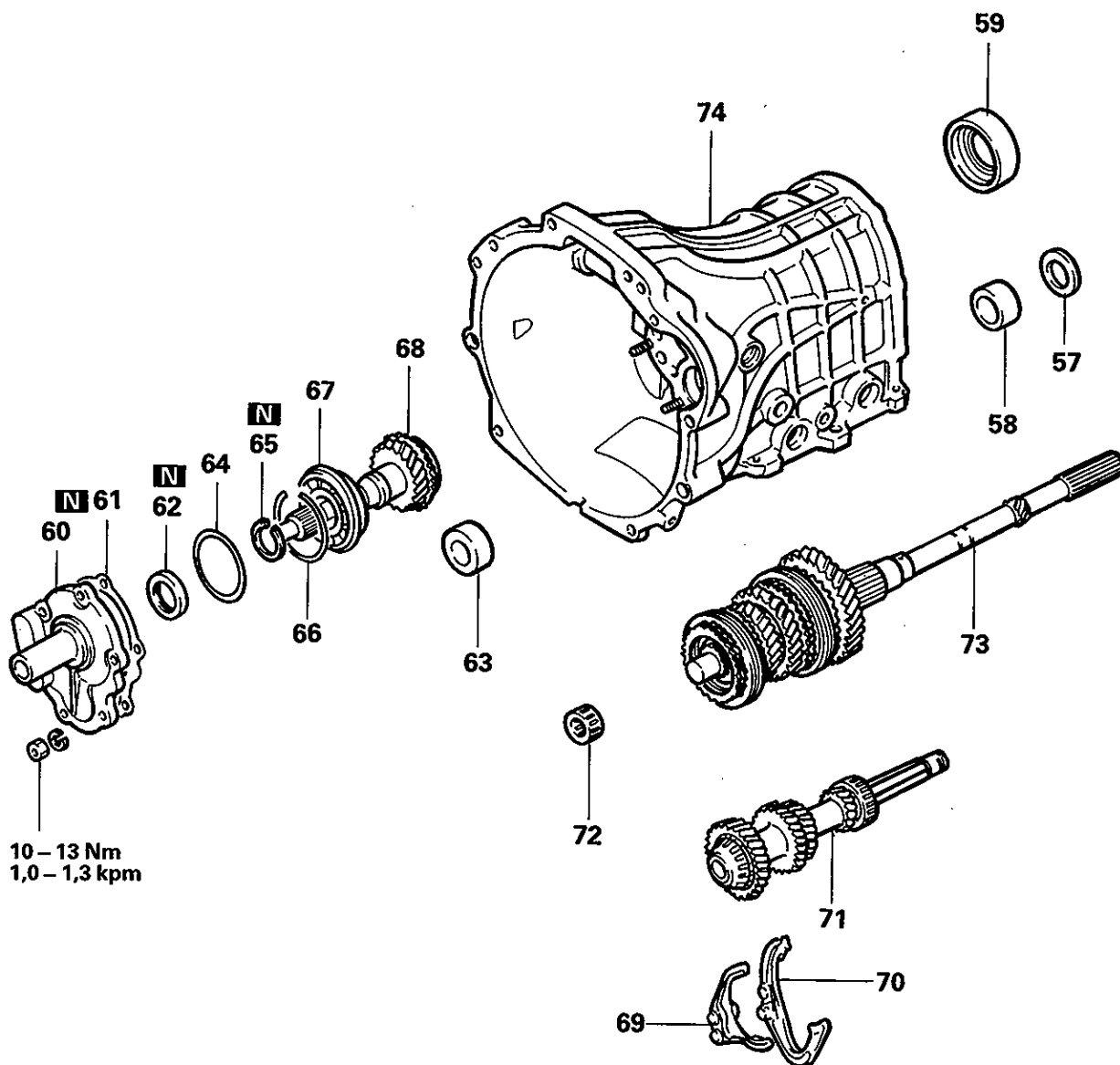


## Isärtagningsordning

- |   |   |   |  |  |                        |
|---|---|---|--|--|------------------------|
| Ⓔ | Ⓢ | 32. Huvudaxelns låsmutter                       |  |  |                        |
|   |   | 33. Backhjul                                    |  |  |                        |
|   |   | 34. Mellanlägg                                  |  |  |                        |
|   | Ⓣ | 35. Låsring                                     |  |  |                        |
| Ⓓ |   | 36. Överväxelhulets hylsa                       |  |  |                        |
| Ⓓ |   | 37. Nållager                                    |  |  |                        |
| Ⓓ |   | 38. Överväxelhjul                               |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 39. Överväxelns synkroniseringsring             |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 40. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 41. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 42. Överväxelns – backens synkroniseringskil    |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 43. Överväxelns – backens synkroniseringsnav    |  |  |                        |
|   | Ⓚ | 44. Backens synkroniseringsring                 |  |  |                        |
|   |   | 45. Backhjul                                    |  |  |                        |
|   |   |   |  |  | 46. Nållager           |
|   |   |   |  |  | 47. Lagerhylsa         |
|   |   |   |  |  | 48. Saxsprint          |
|   |   |   |  |  | 49. Mutter med spår    |
|   |   |   |  |  | 50. Tryckbricka        |
|   |   |   |  |  | 51. Backhjul           |
|   |   |   |  |  | 52. Nållager           |
|   |   |   |  |  | 53. Bult               |
|   | Ⓛ |   |  |  | 54. Backhjulsaxel      |
|   | Ⓛ |   |  |  | 55. Bult               |
|   | Ⓚ |   |  |  | 56. Bakre lagerhållare |

TRM0070

R5M21-4-K (KM132-M, N)

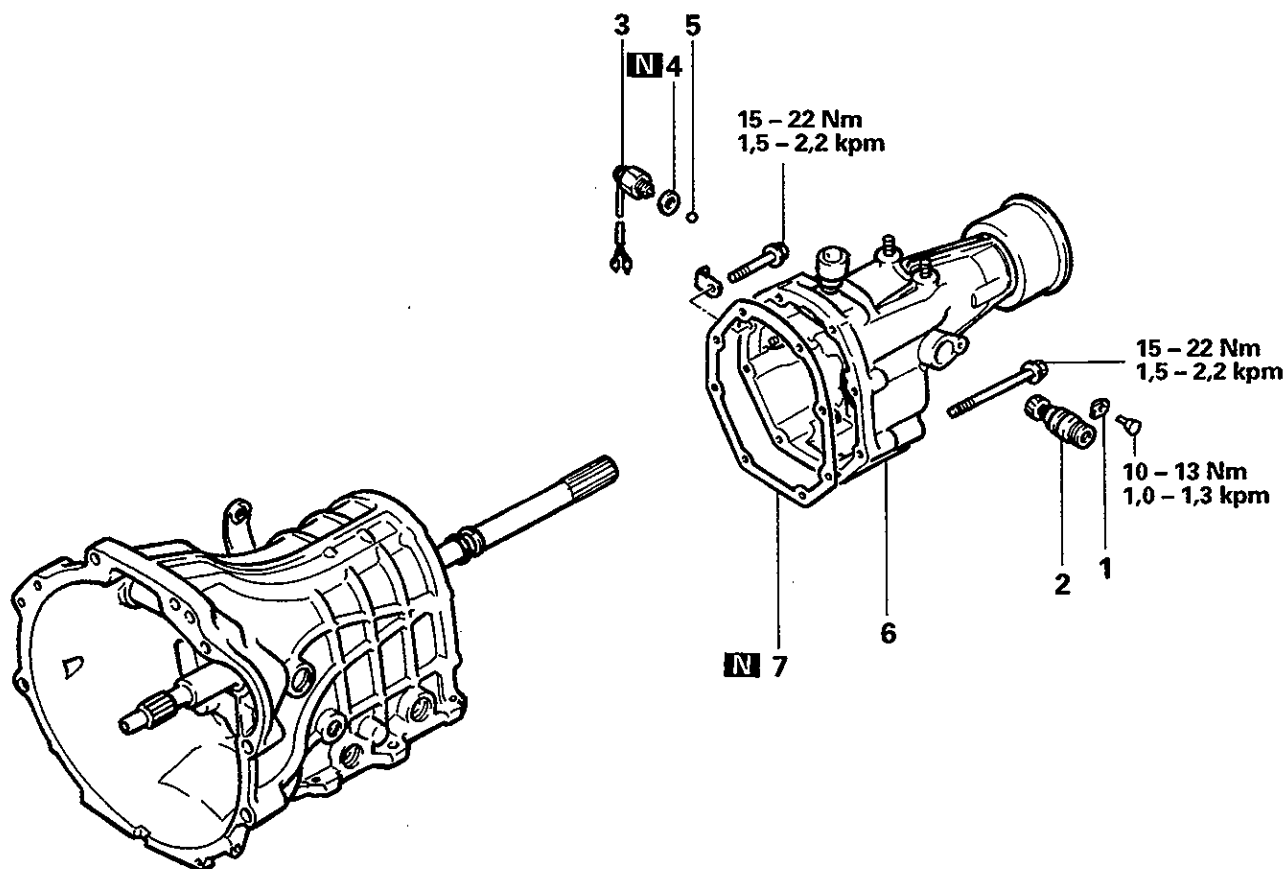


10 – 13 Nm  
1,0 – 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

- J** 57. Mellanlägg
- 58. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 59. Huvudaxelns centrumlager
- 60. Främre lagerhållare
- G** 61. Främre lagerhållarens packning
- E** 62. Oljetätning
- F** 63. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- C** 64. Mellanlägg
- 65. Låsring
- 66. Låsring
- K B** 67. Drivhjulets lager
- 68. Drivhjul
- 69. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 70. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 71. Mellanaxelns enhet
- 72. Huvudaxelns främre lager
- 73. Huvudaxelns enhet
- 74. Växellådshus

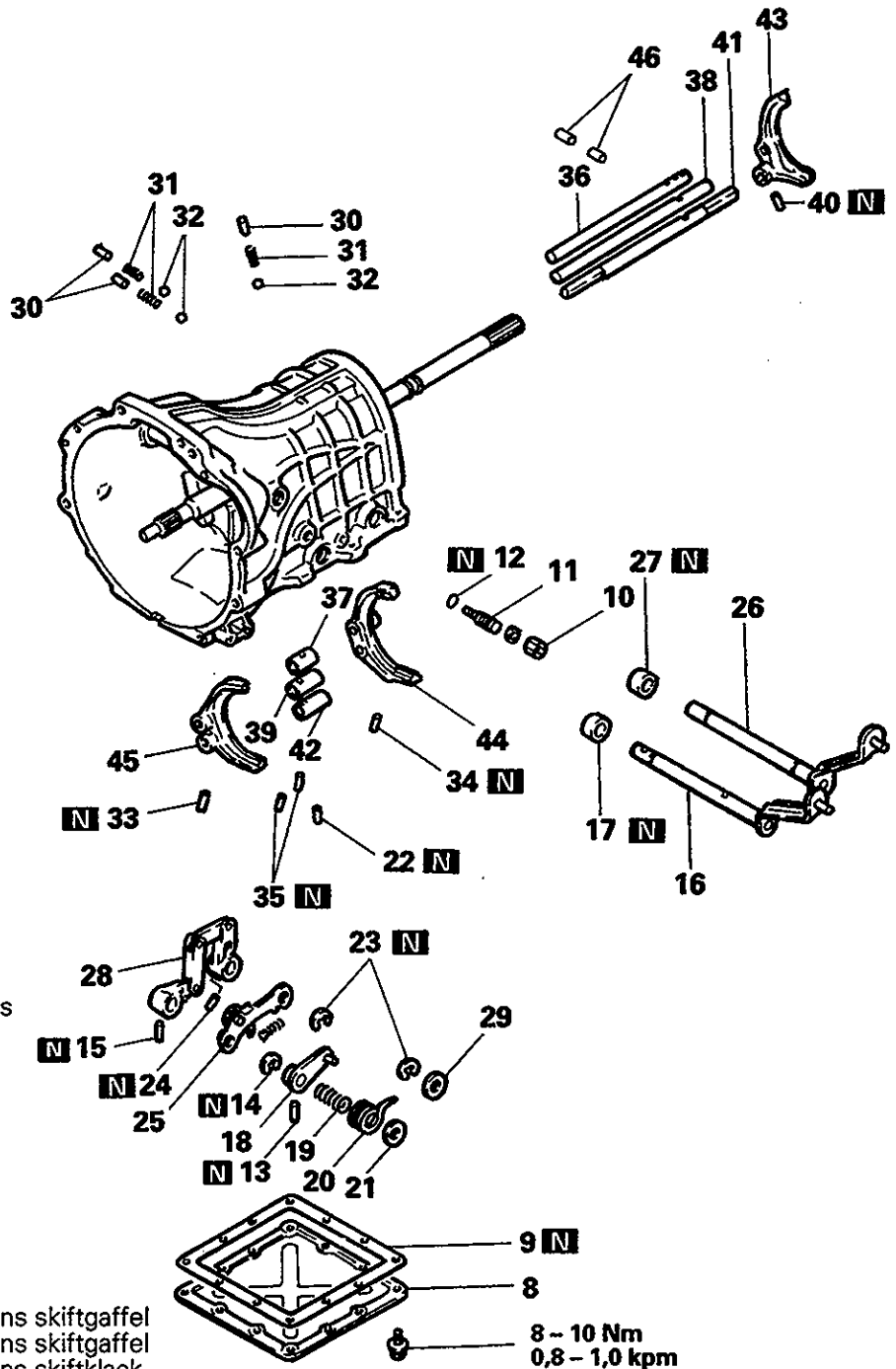
## R5M21-2-B, D (KM135-5)



## Isärtagningens ordning

- 1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

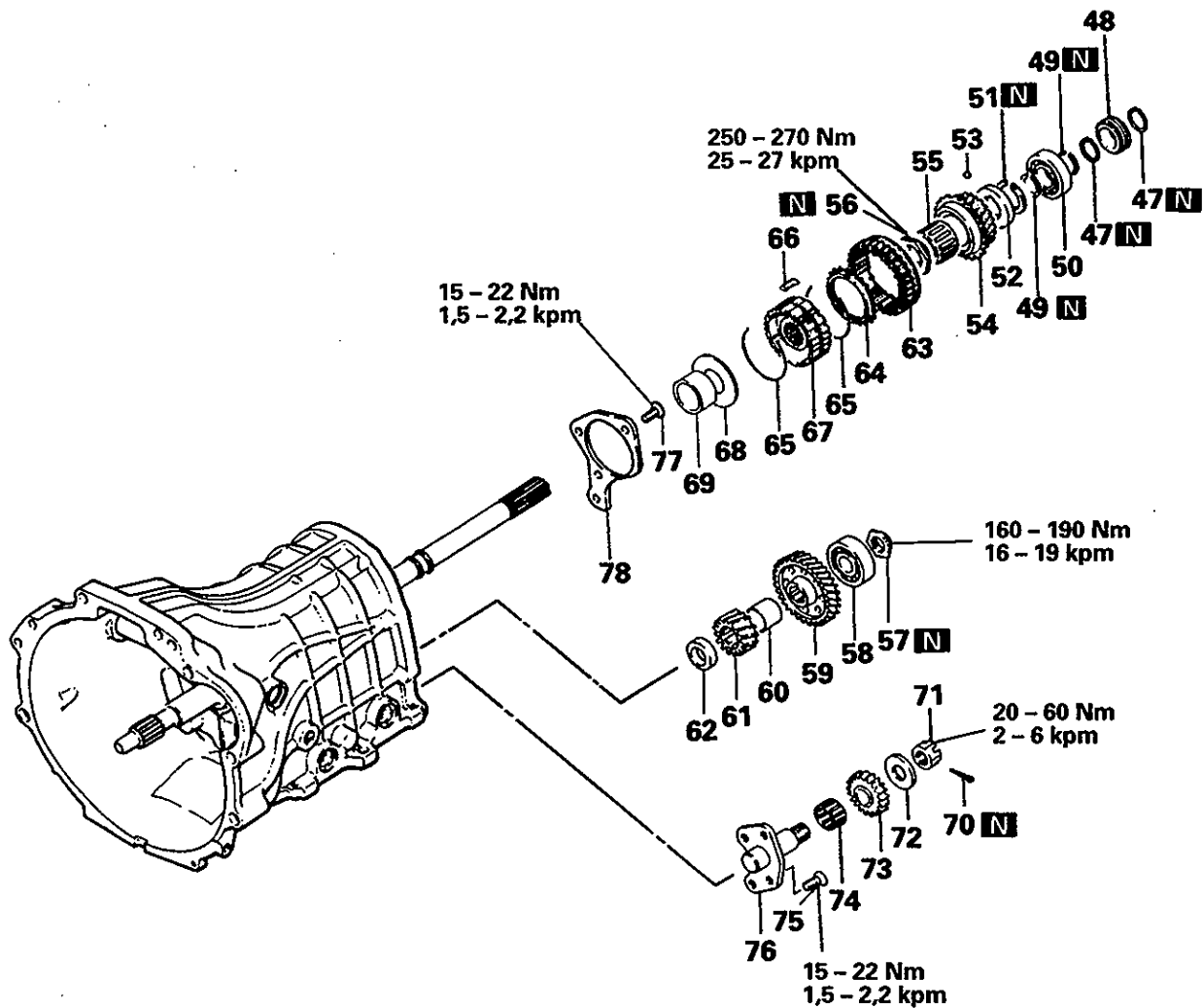
R5M21-2-B, D (KM135-5)



Isärtagningssordning

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W** 11. Justerare
- 12. O-ring
- M** **e** 13. Fjädertapp
- N** **n** 14. Låsring
- N** **d** 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- C** **a** 22. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- P** **m** 23. Låsring
- P** **c** 24. Låstapp
- 25. Stopperfäste
- 26. Skiftaxel
- 27. Oljetätning
- 28. Kontrollänk
- 29. Mellanlägg
- 30. Plugg
- b** 31. Fjäder
- b** 32. Stålkula
- C** **Y** 33. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C** **Y** 34. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- C** **Z** 35. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 36. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 37. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. 3:ans – 4:ans skiftklack
- D** **X** 40. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 41. Överväxelns – backens skiftaxel
- 42. Överväxelns – backens skiftklack
- 43. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 44. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 45. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 46. Spärrkolv

## R5M21-2-B, D (KM135-5)

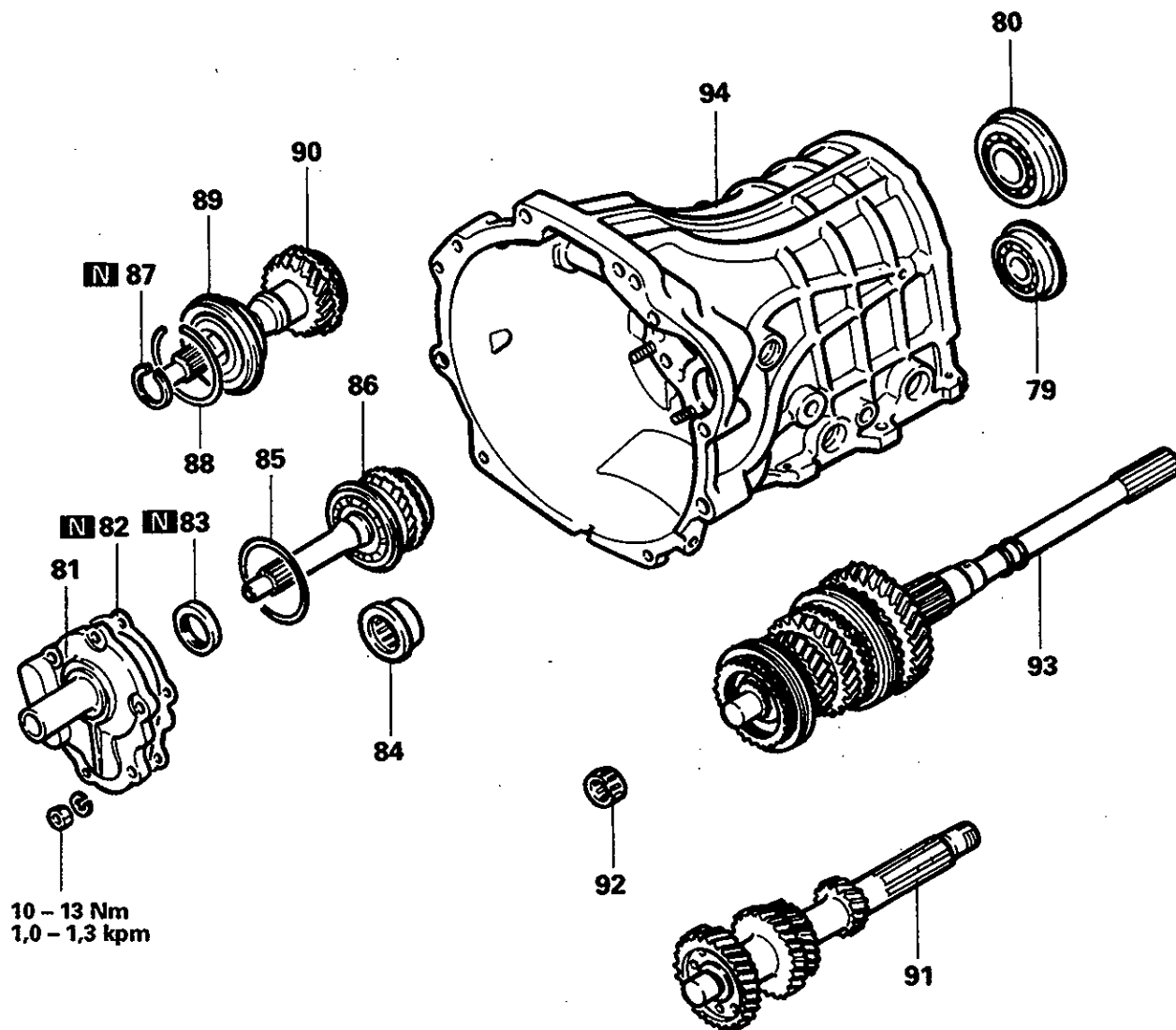


## Isärtagningsordning

- 47. Låsring
- 48. Hastighetsmätarens drivhjul
- P 49. Låsring
- P 50. Huvudaxelns bakre lager
- 51. Låsring
- 52. Mellanlägg
- 53. Stålkula
- 54. Överväxelhjul
- 55. Nållager
- E S 56. Huvudaxelns låsmutter
- V 57. Mellanaxelns låsmutter
- U 58. Mellanaxelns bakre lager
- 59. Mellanaxelns överväxelhjul
- 60. Mellanlägg
- 61. Mellanbackhjul
- 62. Mellanlägg

- Q 63. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff
- Q 64. Överväxelns synkroniseringsring
- P 65. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder
- P 66. Överväxelns – backens synkroniseringskil
- Q 67. Överväxelns – backens synkroniseringsnav
- 68. Stopplatta
- 69. Mellanlägg
- 70. Saxsprint
- 71. Mutter med spår
- 72. Tryckbricka
- 73. Backhjul
- 74. Nållager
- 75. Bult
- M 76. Backhjulsaxel
- L 77. Bult
- K 78. Bakre lagerhållare

R5M21-2-B, D (KM135-5)



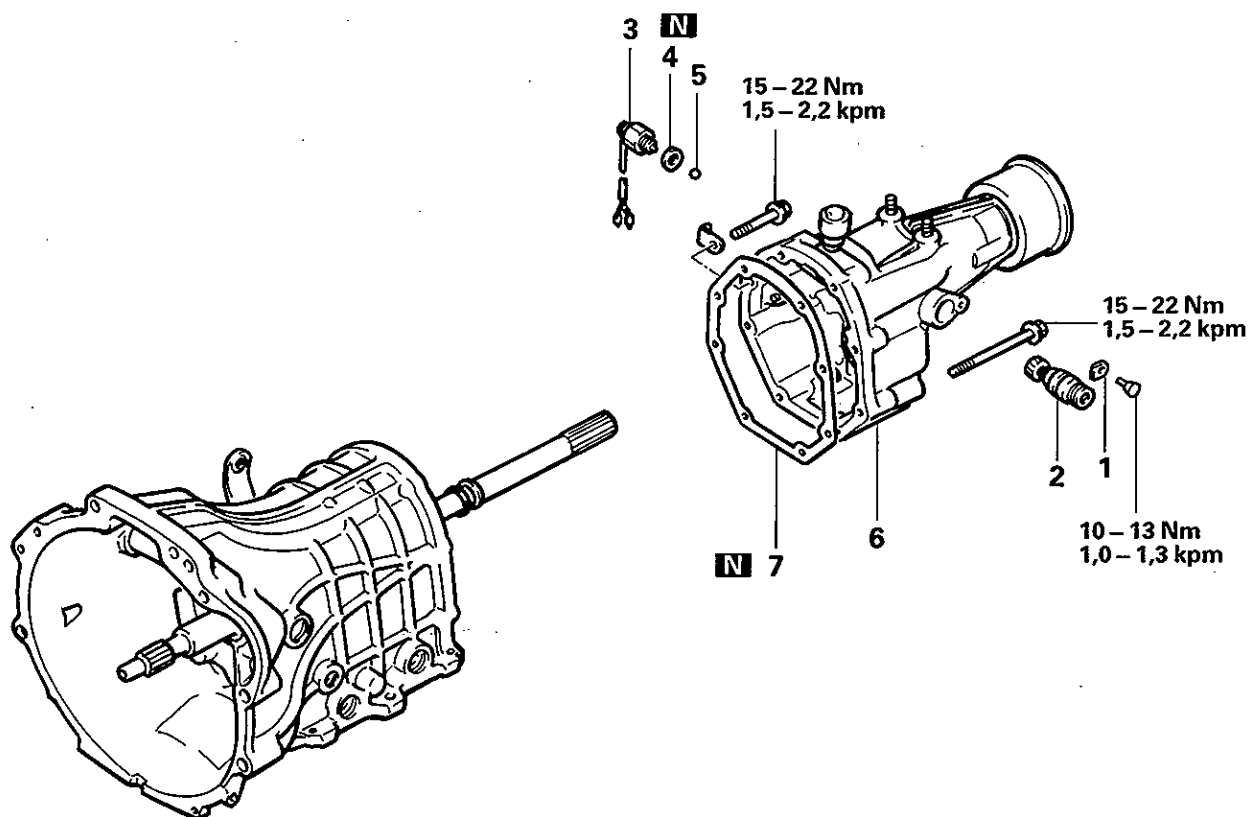
10 - 13 Nm  
1,0 - 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

- Ⓜ I 79. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ H 80. Huvudaxelns centrumlager
- 81. Främre lagerhållare
- G 82. Främre lagerhållarens packning
- E 83. Oljetätning
- Ⓜ D 84. Mellanaxelns främre lager
- F 85. Mellanlägg
- 86. Drivhulets enhet - t.o.m. 1989
- C 87. Låsring
- 88. Låsring
- Ⓜ B 89. Drivhulets lager } fr.o.m. 1990
- 90. Drivhjul
- 91. Mellanaxel
- 92. Huvudaxelns främre lager
- 93. Huvudaxelns enhet
- 94. Växellådshus



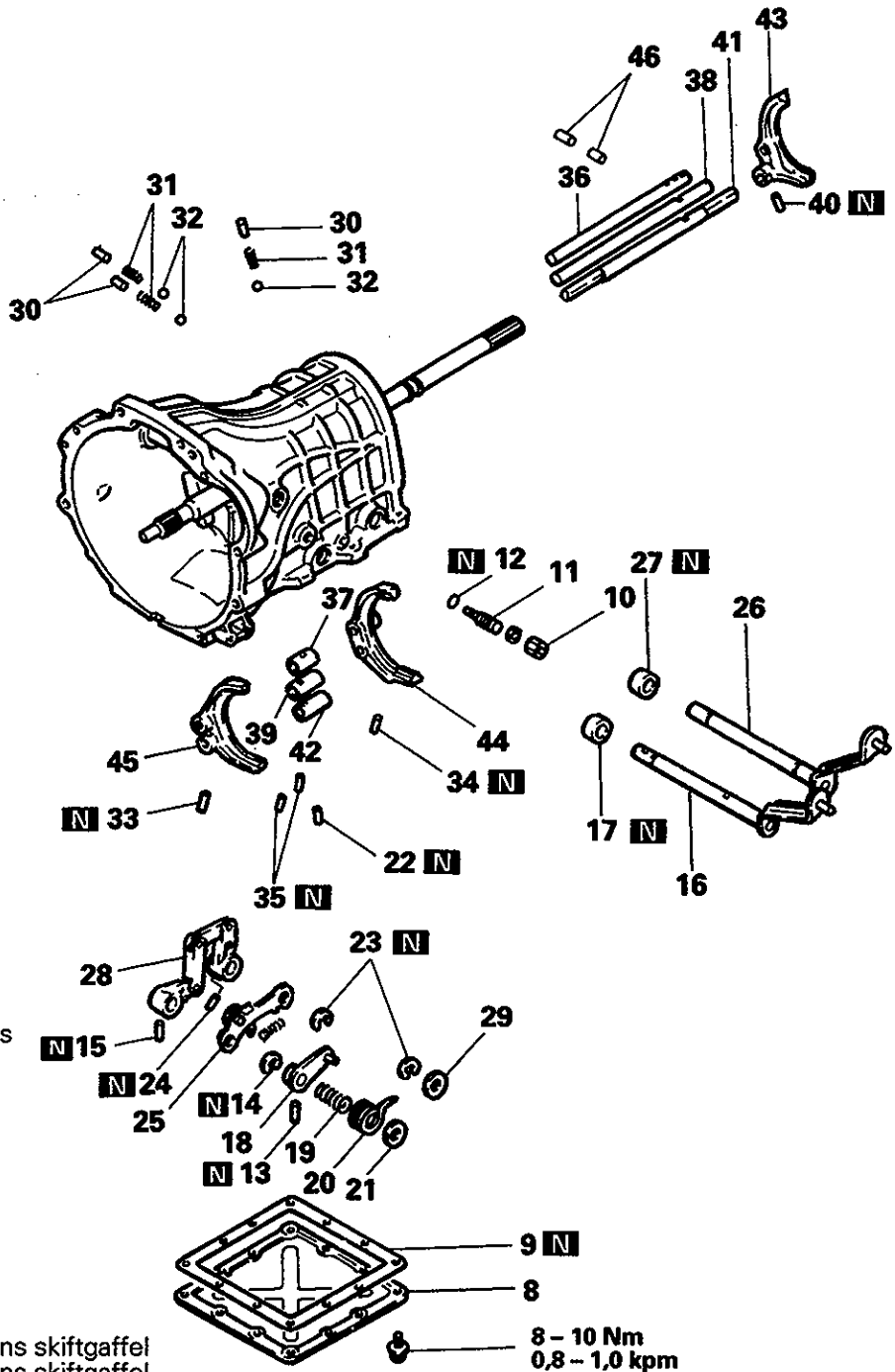
## R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P



## Isärtagningssordning

- 1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P

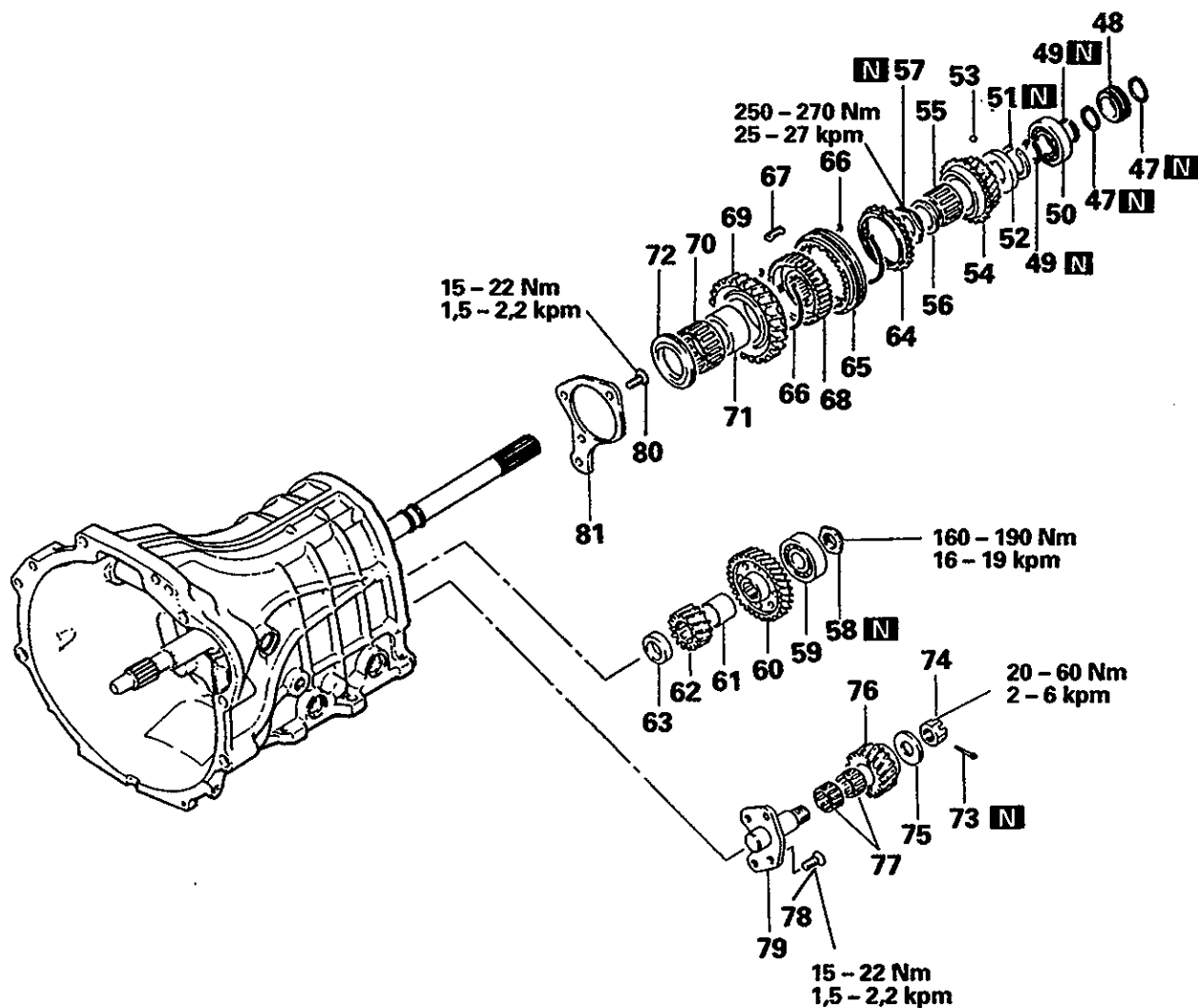


Isärtagningsordning

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W 11. Justerare
- 12. O-ring
- M e 13. Fjädertapp
- n 14. Låsring
- N d 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- O a 22. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- m 23. Låsring
- P c 24. Låstapp
- 25. Stopperfäste
- 26. Skiftaxel
- 27. Oljetätning
- 28. Kontrollänk
- 29. Mellanlägg
- b 30. Plugg
- b 31. Fjäder
- b 32. Stålkula
- C Y 33. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C Y 34. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- O Z 35. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 36. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 37. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. 3:ans – 4:ans skiftklack
- D X 40. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 41. Överväxelns – backens skiftaxel
- 42. Överväxelns – backens skiftklack
- 43. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 44. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 45. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 46. Spärrkolv

8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

## R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P

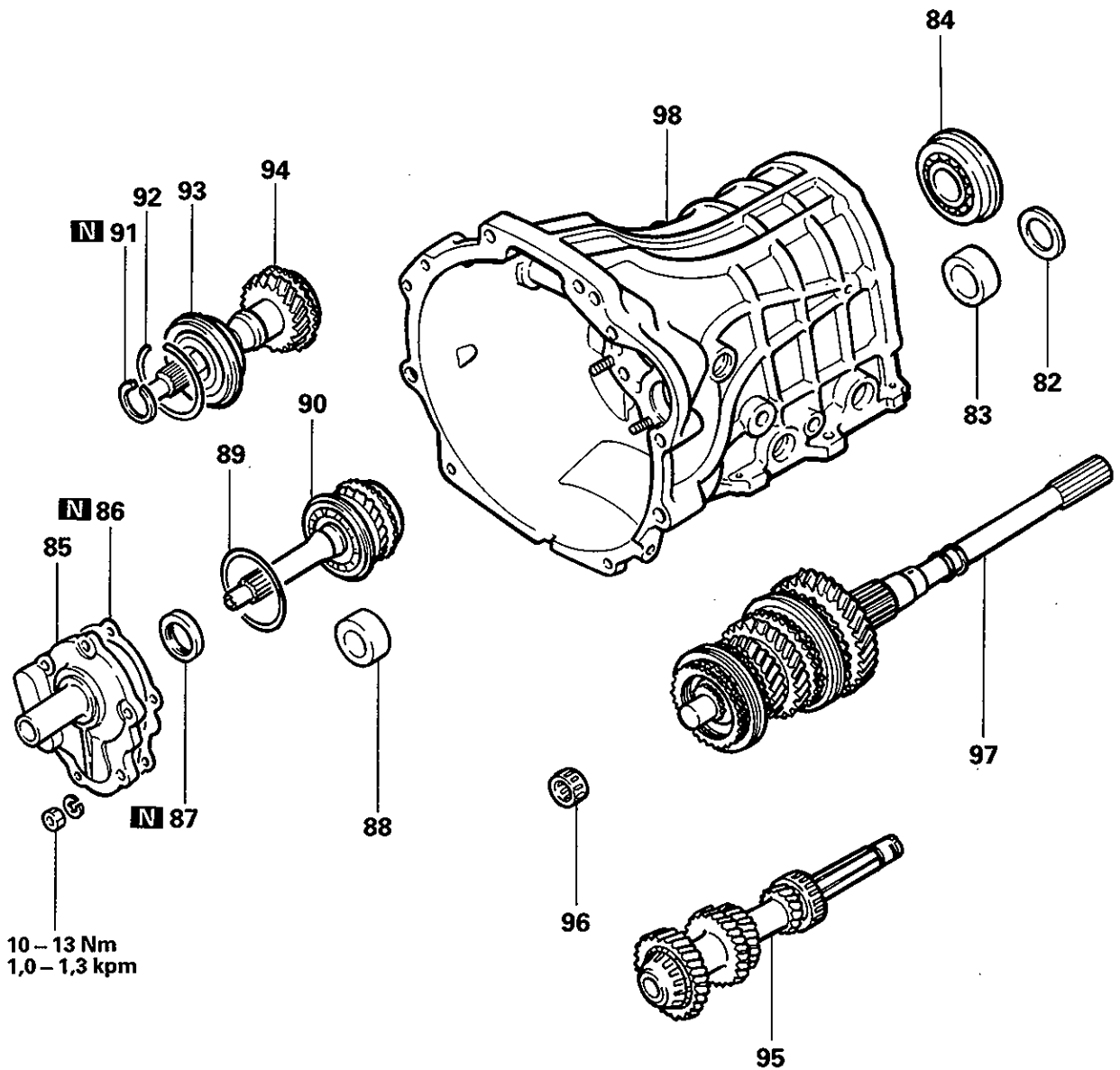


## Isärtagningsordning

- 47. Låsring
- 48. Hastighetsmätarens drivhjul
- P** 49. Låsring
- P** 50. Huvudaxelns bakre lager
- 51. Låsring
- 52. Mellanlägg
- 53. Stålkula
- 54. Överväxelhjul
- 55. Nållager
- 56. Lagermellanlägg
- F** **S** 57. Huvudaxelns låsmutter
- V** 58. Mellanaxelns låsmutter
- U** 59. Mellanaxelns bakre lager
- 60. Mellanaxelns överväxelhjul
- 61. Mellanlägg
- 62. Mellanbackhjul
- 63. Mellanlägg
- Q** 64. Överväxelns synkroniseringsring

- O** 65. Överväxelns – bakkens synkroniseringsmuff
- P** 66. Överväxelns – bakkens synkroniseringsfjäder
- P** 67. Överväxelns – bakkens synkroniseringskil
- O** 68. Överväxelns – bakkens synkroniseringsnav
- 69. Backhjul
- 70. Nållager
- N** 71. Lagerhylsa
- 72. Mellanlägg
- 73. Saxsprint
- 74. Mutter med spår
- 75. Tryckbricka
- 76. Backhjul
- 77. Nållager
- M** 78. Bult
- L** 79. Backhjulsaxel
- K** 80. Bult
- 81. Bakre lagerhållare

**R5M21-2-P (KM135-8), R5M21-3-P**

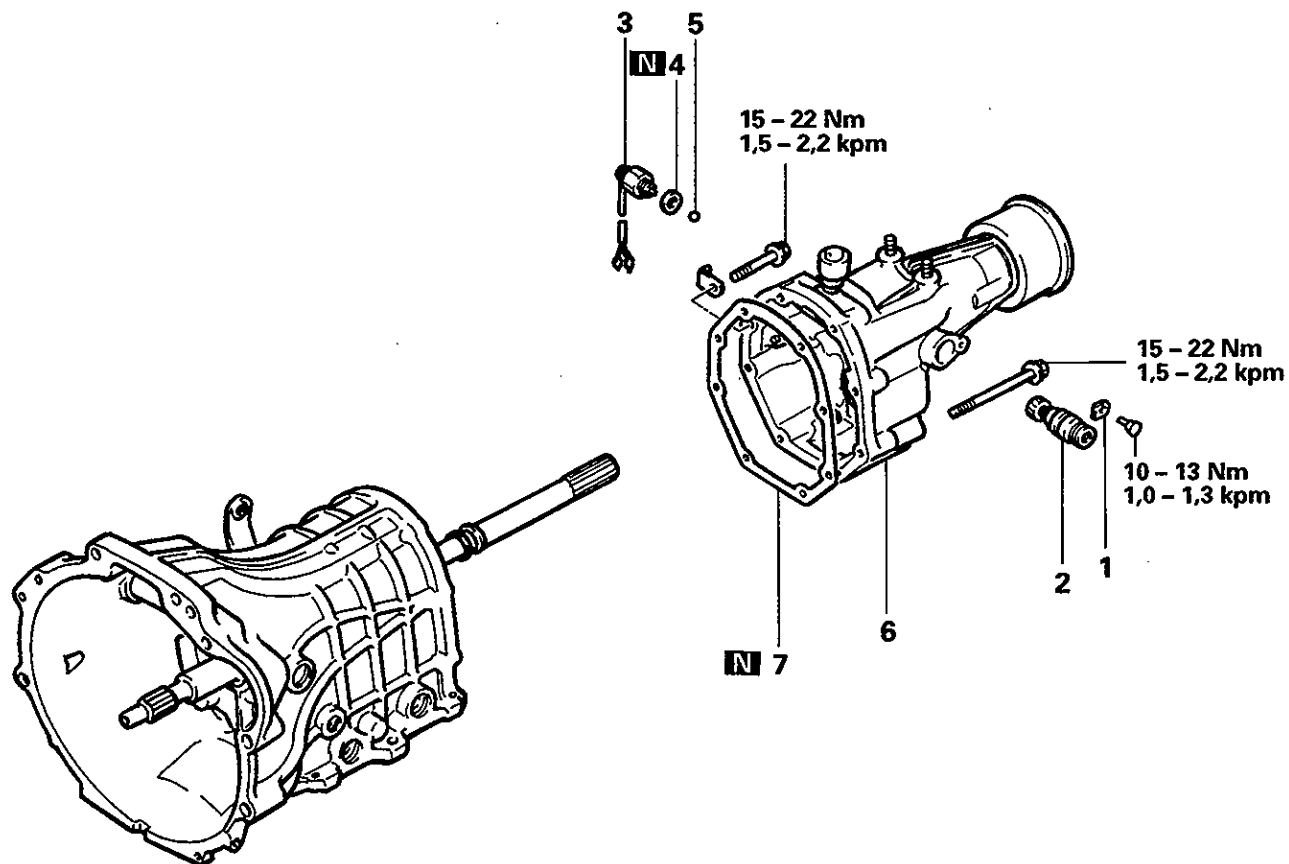


10 – 13 Nm  
1,0 – 1,3 kpm

**Isärtagningssordning**

- [J] 82. Mellanlägg
- 83. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- (I) [H] 84. Huvudaxelns centrumlager
- 85. Främre lagerhållare
- [G] 86. Främre lagerhållarens packning
- [E] 87. Oljetätning
- 88. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- [F] 89. Mellanlägg
- 90. Drivhulets enhet – t.o.m. 1989
- [C] 91. Låsring
- 92. Låsring
- (K) [B] 93. Drivhulets lager } fr.o.m. 1990
- 94. Drivhjul
- (L) [A] 95. Mellanaxelns enhet
- 96. Huvudaxelns främre lager
- 97. Huvudaxelns enhet
- 98. Växellådshus

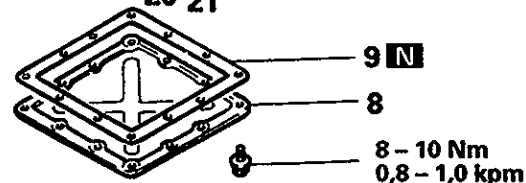
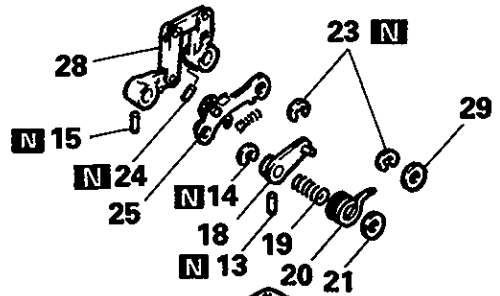
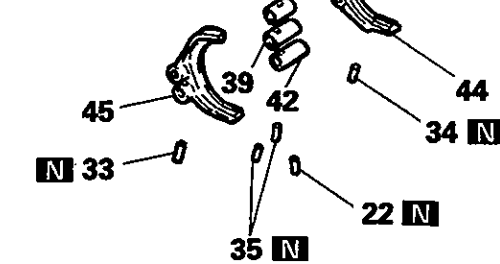
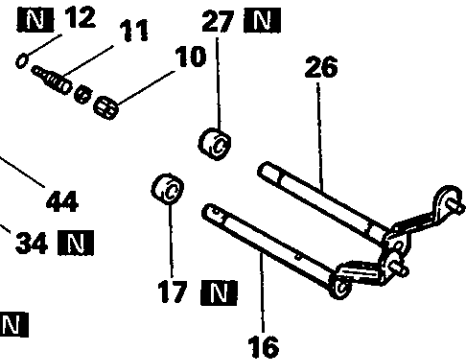
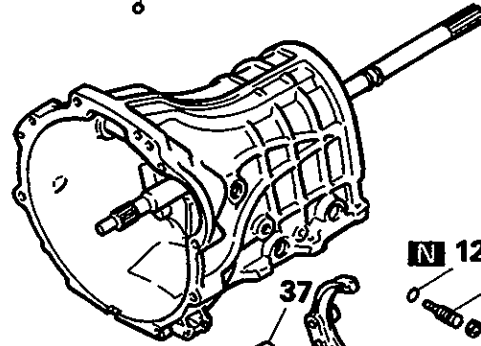
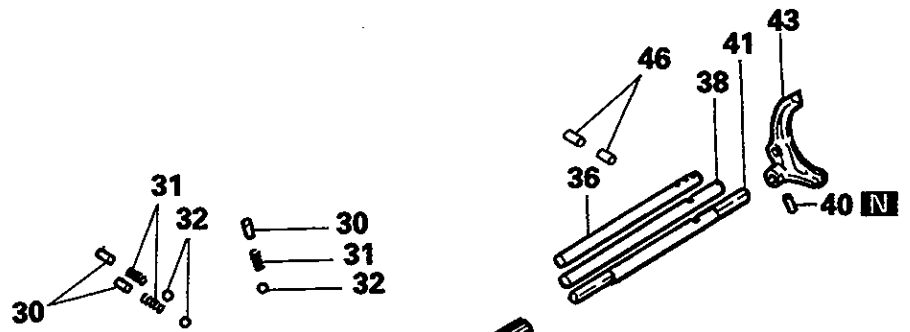
## R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E



## Isärtagningens ordning

1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
3. Backljuskontakt
4. Packning
5. Stålkula
6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E

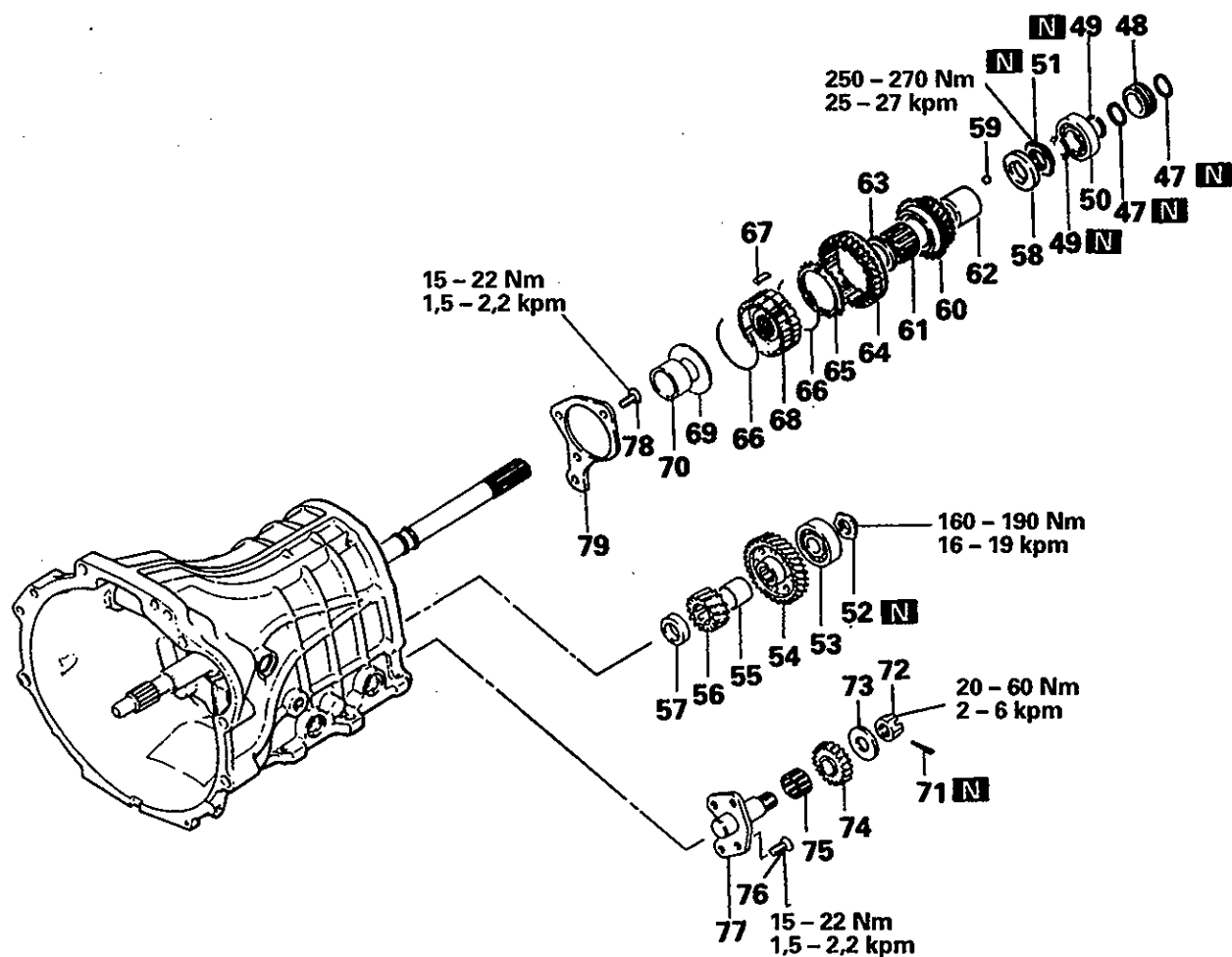


Isärtagningsordning

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W 11. Justerare
- 12. O-ring
- M e 13. Fjädertapp
- n 14. Låsring
- N d 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- ⊙ a 22. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- m 23. Låsring
- P c 24. Låstapp
- 25. Stopperfäste
- 26. Skiftaxel
- 27. Oljetätning
- 28. Kontrollänk
- 29. Mellanlägg
- b 30. Plugg
- b 31. Fjäder
- b 32. Stålkula
- ⊙ Y 33. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- ⊙ Y 34. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- ⊙ Z 35. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 36. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 37. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. 3:ans – 4:ans skiftklack
- ⊙ X 40. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 41. Överväxelns – backens skiftaxel
- 42. Överväxelns – backens skiftklack
- 43. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 44. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 45. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 46. Spärrkolv

8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

## R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E

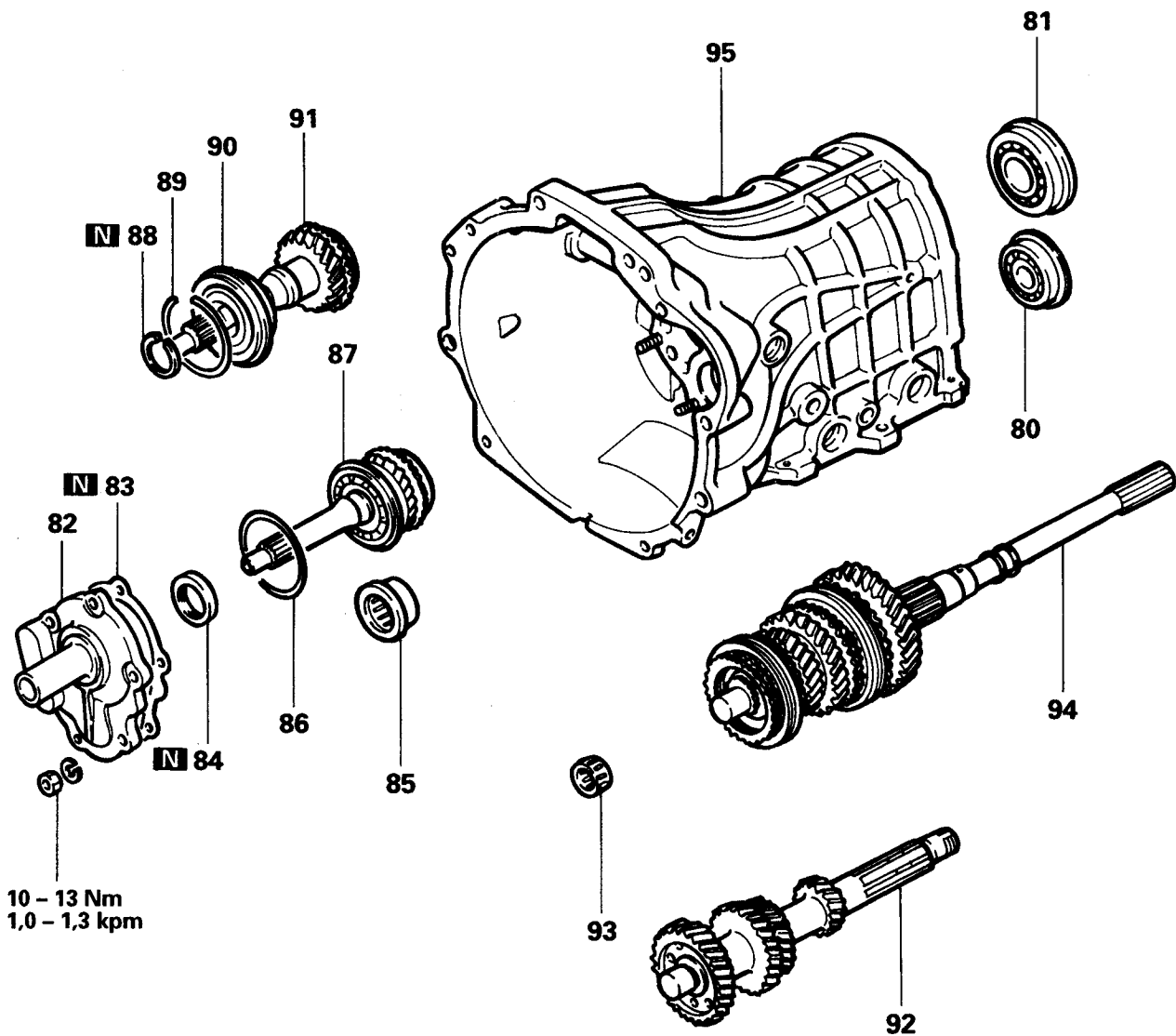


## Isärtagningsordning

- 47. Låsring
- 48. Hastighetsmätarens drivhjul
- P 49. Låsring
- P 50. Huvudaxelns bakre lager
- E S 51. Huvudaxelns låsmutter
- V 52. Mellanaxelns låsmutter
- U 53. Mellanaxelns bakre lager
- 54. Mellanaxelns överväxelhjul
- 55. Mellanlägg
- 56. Mellanbackhjul
- 57. Mellanlägg
- 58. Mellanlägg
- 59. Stålkula
- 60. Överväxelhjul
- E R 61. Nållager
- R 62. Lagerhylsa
- 63. Lagermellanlägg

- O 64. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff
- Q 65. Överväxelns synkroniseringsring
- P 66. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder
- P 67. Överväxelns – backens synkroniseringskil
- O 68. Överväxelns – backens synkroniseringsnav
- 69. Stopplatta
- 70. Mellanlägg
- 71. Saxsprint
- 72. Mutter med spår
- 73. Tryckbricka
- 74. Backhjul
- 75. Nållager
- M 76. Bult
- G L 77. Backhjulsaxel
- K 78. Bult
- 79. Bakre lagerhållare

R5M21-2-C, E (KM135-1, 9), R5M21-8-E



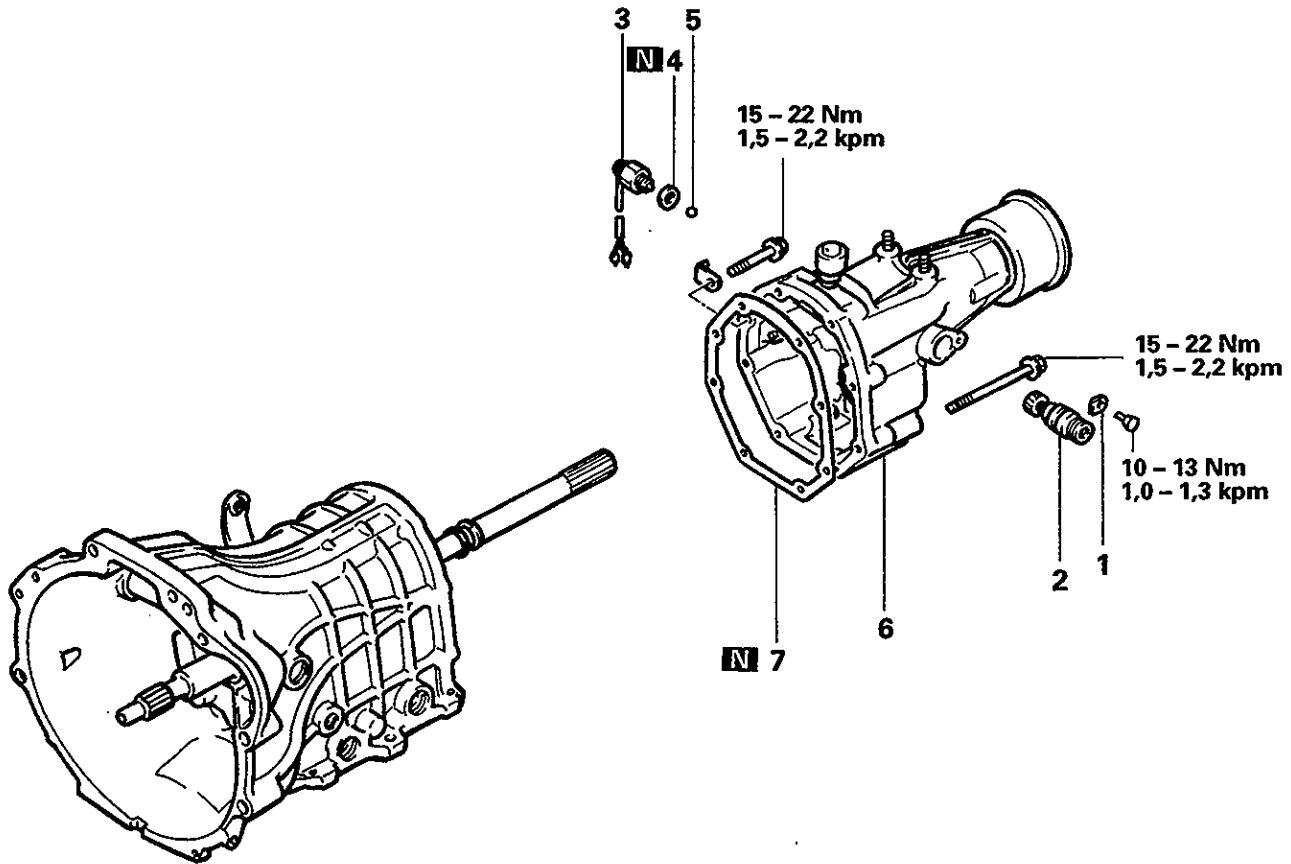
10 - 13 Nm  
1,0 - 1,3 kpm

**Isärtagningens ordning**

- (H) I 80. Mellanaxelns centrumlager
- (I) H 81. Huvudaxelns centrumlager
- 82. Främre lagerhållare
- (G) 83. Främre lagerhållarens packning
- (E) 84. Oljetätning
- (J) D 85. Mellanaxelns främre lager
- (F) 86. Mellanlägg
- 87. Drivhulets enhet – t.o.m. 1989
- (C) 88. Låsring
- 89. Låsring
- (K) B 90. Drivhulets lager } fr.o.m. 1990
- 91. Drivhjul
- 92. Mellanaxel
- 93. Huvudaxelns främre lager
- 94. Huvudaxelns enhet
- 95. Växellådshus

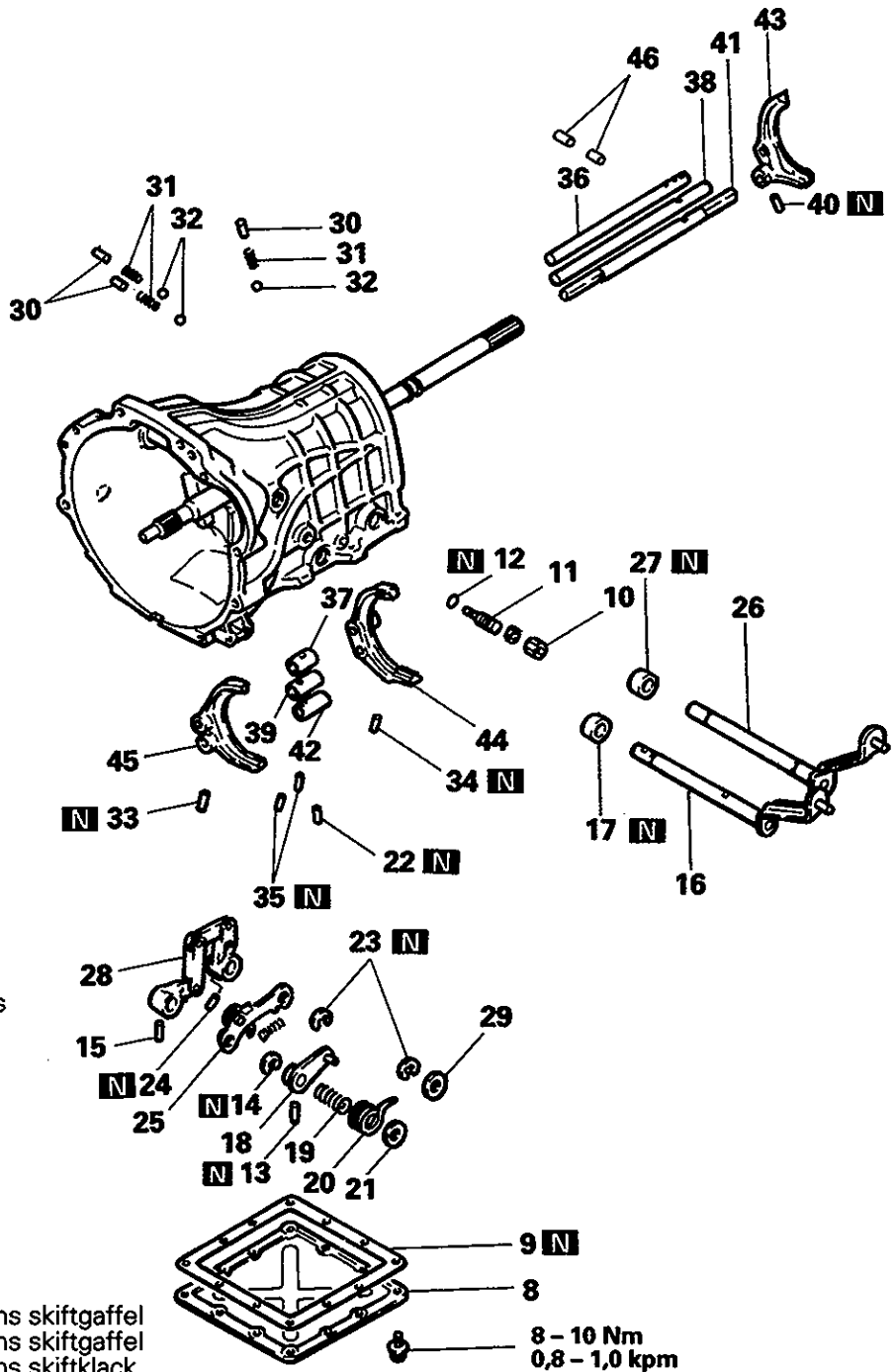


## R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q

**Isärtagningens ordning**

- 1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

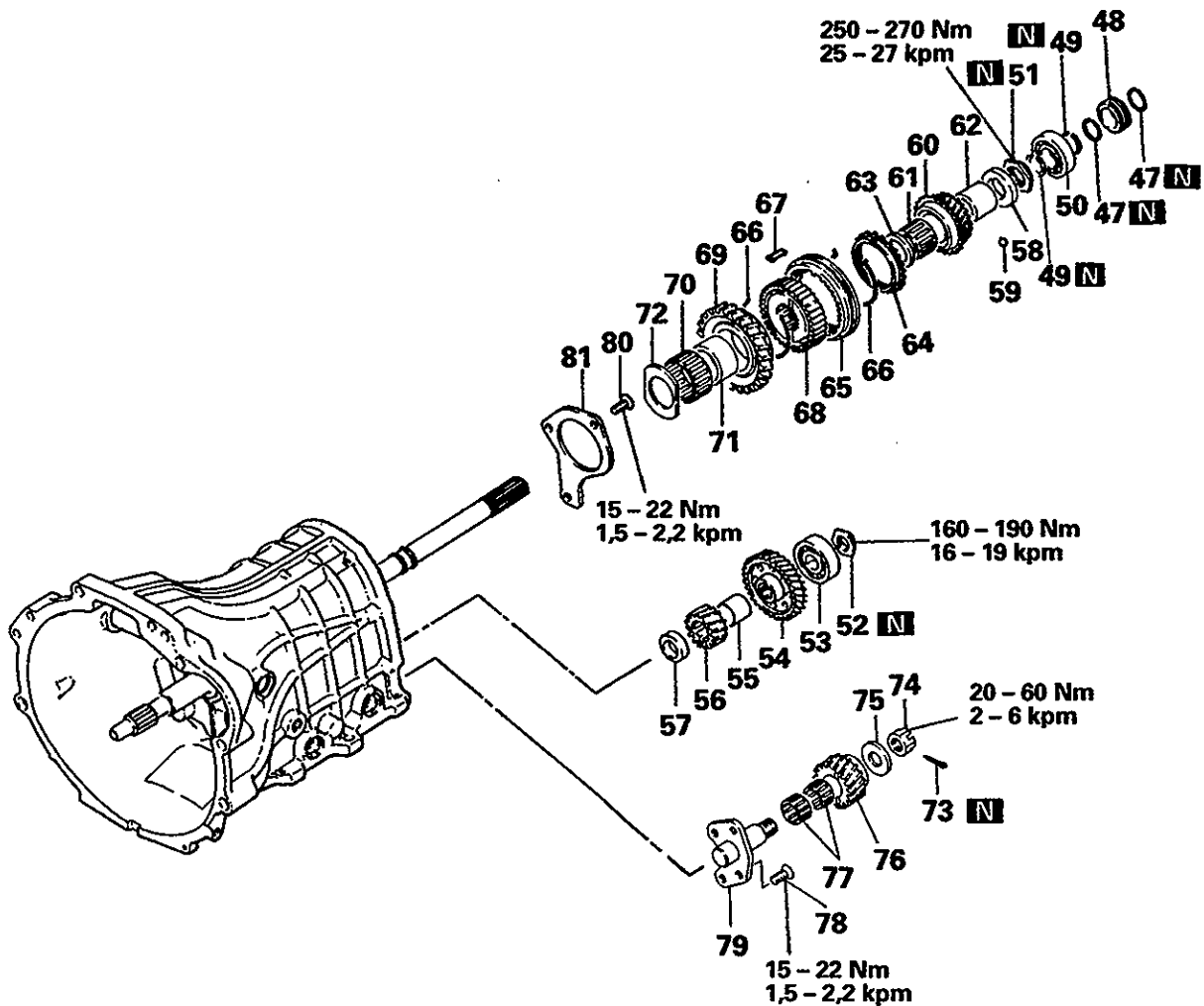
R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q



Isärtagningsordning

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W 11. Justerare
- 12. O-ring
- M e 13. Fjädertapp
- n 14. Låsring
- N d 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- C a 22. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftklack
- m 23. Låsring
- P c 24. Låstapp
- 25. Stopperfäste
- 26. Skiftaxel
- 27. Oljetätning
- 28. Kontrollänk
- 29. Mellanlägg
- b 30. Plugg
- b 31. Fjäder
- b 32. Stålkula
- C Y 33. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- C Y 34. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- C Z 35. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftklack och 1:ans - 2:ans skiftklack
- 36. 1:ans - 2:ans skiftaxel
- 37. 1:ans - 2:ans skiftklack
- 38. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 39. 3:ans - 4:ans skiftklack
- D X 40. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 41. Överväxelns - backens skiftaxel
- 42. Överväxelns - backens skiftklack
- 43. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 44. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 45. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 46. Spärrkolv

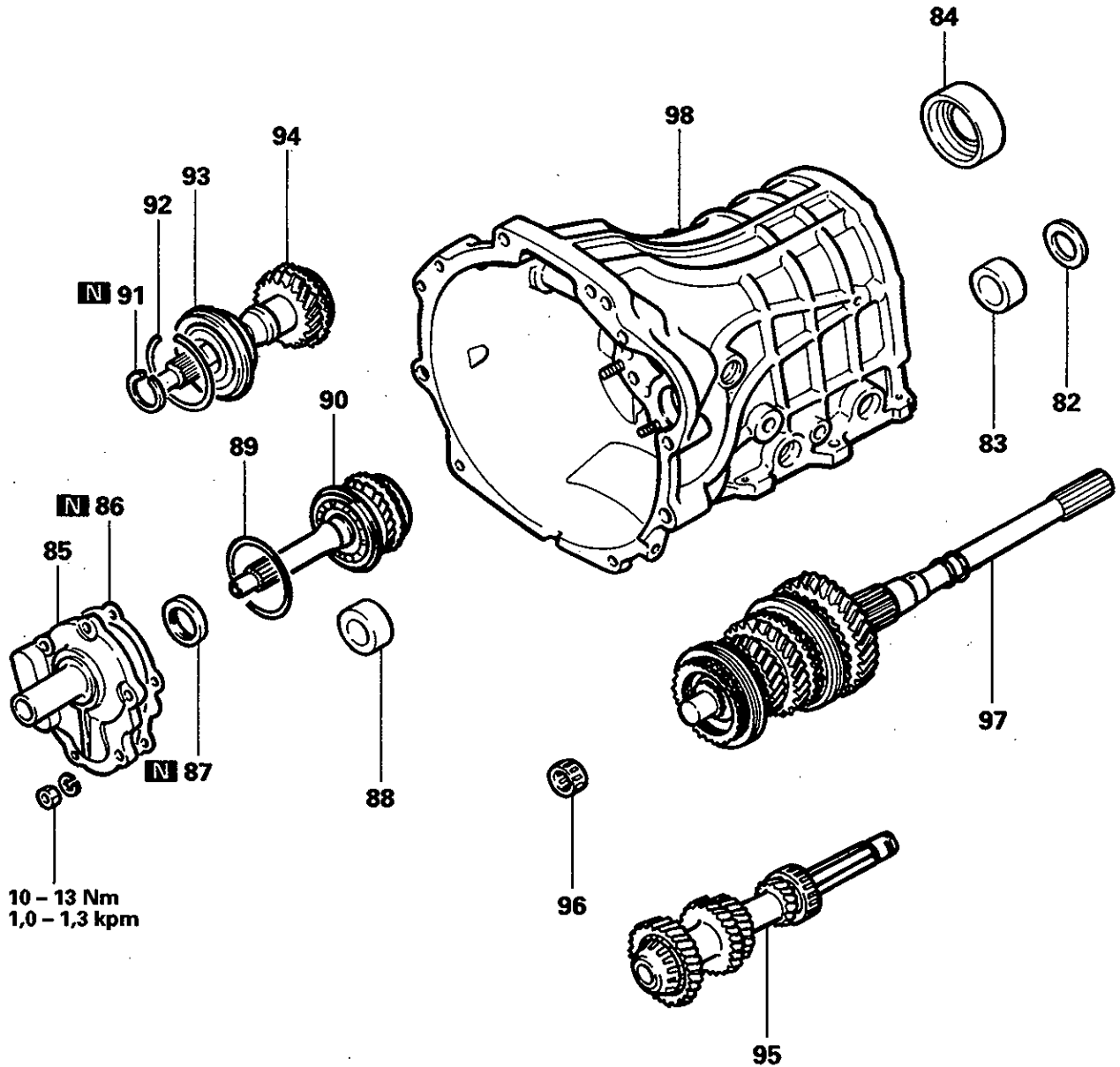
## R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q



## Isärtaggningsordning

- |     |                                 |                                    |  |   |
|-----|---------------------------------|------------------------------------|--|---|
|     | 47. Låsring                     | Q                                  | 65. Överväxels – backens synkroniseringsmuff   |   |
|     | 48. Hastighetsmätarens drivhjul | P                                  | 66. Överväxels – backens synkroniseringsfjäder |   |
|     | 49. Låsring                     | P                                  | 67. Överväxels – backens synkroniseringskil    |   |
| (E) | S                               | 50. Huvudaxelns bakre lager        | Q  | 68. Överväxels – backens synkroniseringsnav |
|     | V                               | 51. Huvudaxelns låsmutter          |  | 69. Backhjul                                |
|     | U                               | 52. Mellanaxelns låsmutter         | N  | 70. Nållager                                |
|     |                                 | 53. Mellanaxelns bakre lager       |  | 71. Lagerhylsa                              |
|     |                                 | 54. Mellanaxelns överväxelhjul     |  | 72. Mellanlägg                              |
|     |                                 | 55. Mellanlägg                     |  | 73. Saxsprint                               |
|     |                                 | 56. Mellanbackhjul                 |  | 74. Mutter med spår                         |
|     |                                 | 57. Mellanlägg                     |  | 75. Tryckbricka                             |
|     |                                 | 58. Mellanlägg                     |  | 76. Backhjul                                |
|     |                                 | 59. Stålkula                       |  | 77. Nållager                                |
|     |                                 | 60. Överväxelhjul                  |  | 78. Bolt                                    |
| (F) | R                               | 61. Nållager                       | (G)  | M   |
|     |                                 | 62. Lagerhylsa                     |  | L   |
|     |                                 | 63. Lagermellanlägg                |  | K   |
|     |                                 | Q                                  |  | 79. Backhjulsaxel                           |
|     |                                 | 64. Överväxels synkroniseringsring |  | 80. Bolt                                    |
|     |                                 |                                    |  | 81. Bakre lagerhållare                      |

R5M21-2-G, Q (KM135-B), R5M21-8-Q

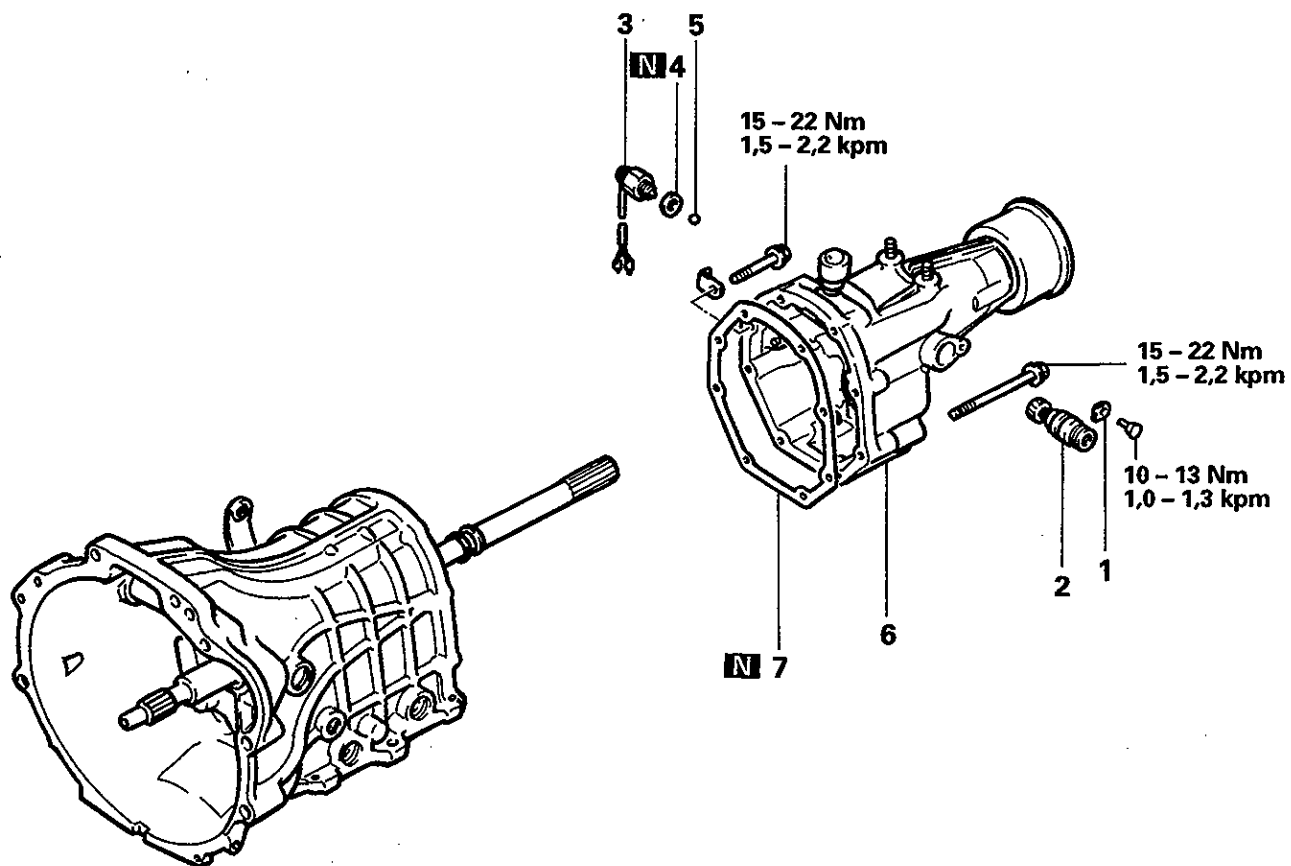


**Isärtagningsordning**

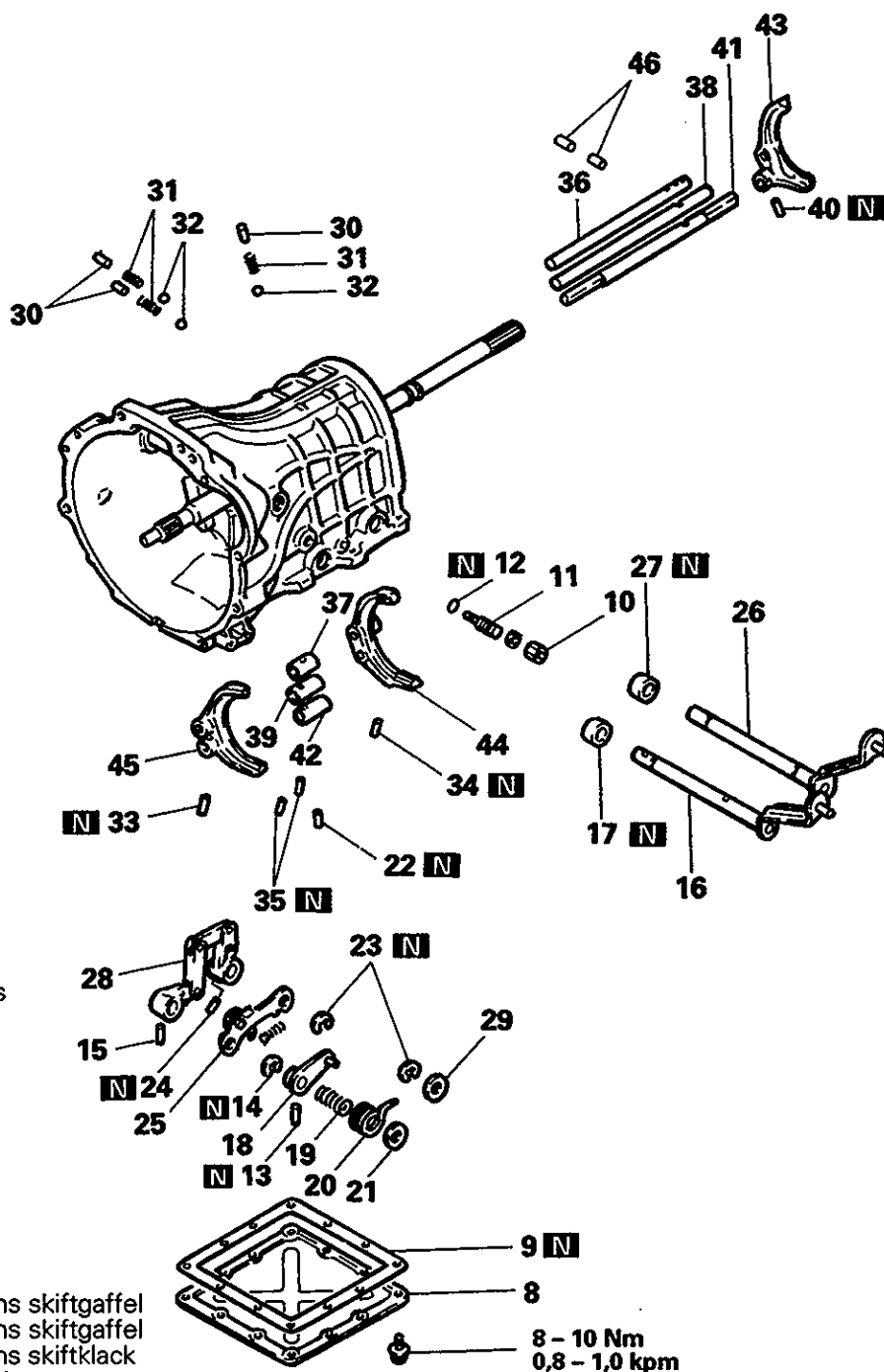
- J 82. Mellanlägg
- 83. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 84. Huvudaxelns centrumlager
- 85. Främre lagerhållare
- G 86. Främre lagerhållarens packning
- E 87. Oljetätning
- 88. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F 89. Mellanlägg
- 90. Drivhulets enhet – t.o.m. 1989
- C 91. Låsring
- 92. Låsring
- K B 93. Drivhulets lager } fr.o.m. 1990
- 94. Drivhjul
- L A 95. Mellanaxelns enhet
- 96. Huvudaxelns främre lager
- 97. Huvudaxelns enhet
- 98. Växellådshus

TRM0076

## R5M21-3-C

**Isärtagningsordning**

- 1. Låsplatta
- f** 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- 6. Förlängningshus
- h** 7. Förlängningshusets packning

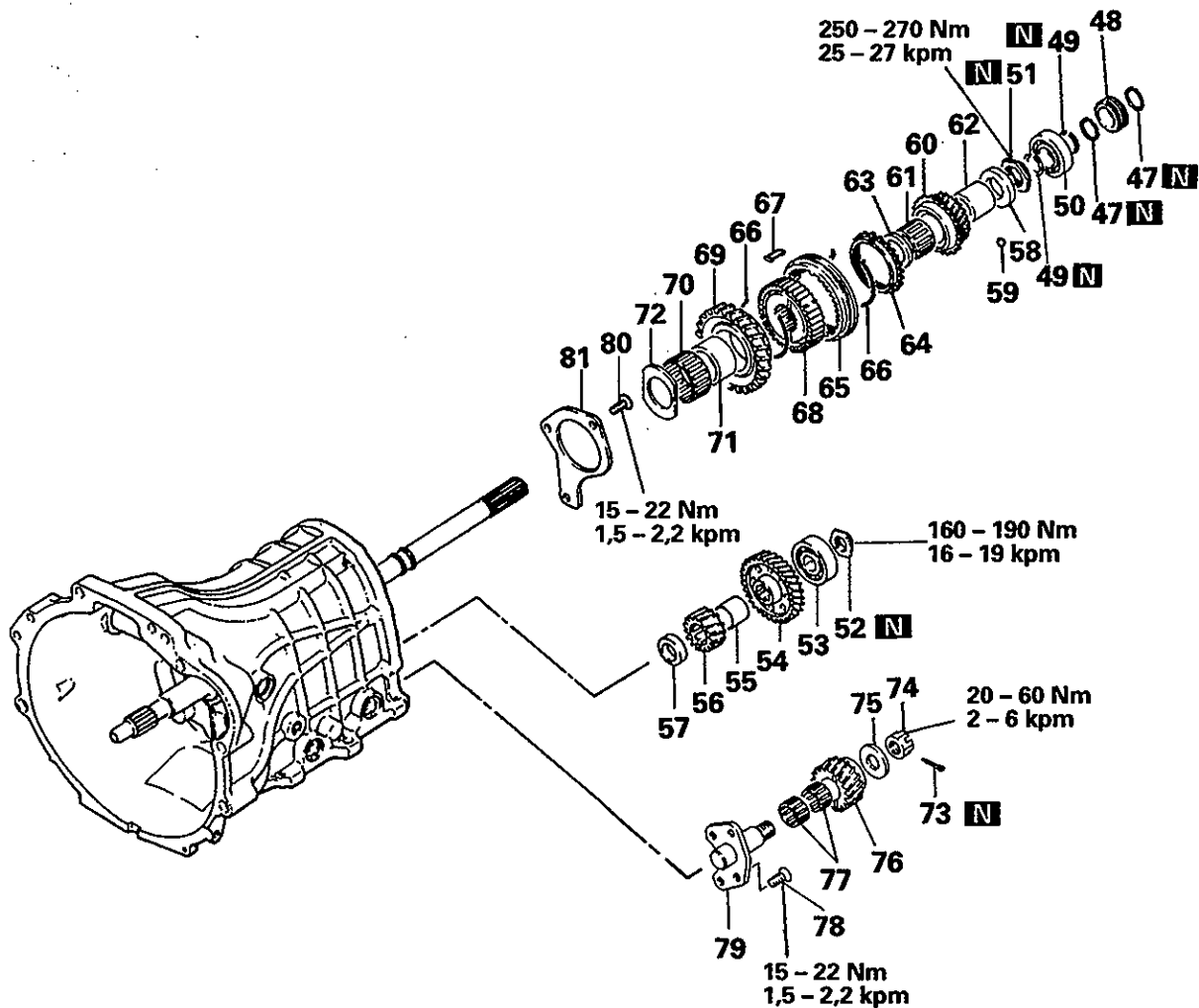


**Isärtagningsordning**

- 8. Bottenskydd
- 9. Bottenskyddets packning
- 10. Mutter
- W** 11. Justerare
- 12. O-ring
- M** **e** 13. Fjädertapp
- N** **d** 14. Låsring
- 15. Fjädertapp
- 16. Väljaraxel
- 17. Oljetätning
- 18. Justeringsarm
- 19. Distansfjäder
- 20. Returfjäder
- 21. Mellanlägg
- Q** **a** 22. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- P** **m** 23. Låsring
- c** 24. Låstapp
- 25. Stopperfäste
- 26. Skiftaxel
- 27. Oljetätning
- 28. Kontrollänk
- 29. Mellanlägg
- 30. Plugg
- b** 31. Fjäder
- b** 32. Stålkula
- C** **Y** 33. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C** **Y** 34. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- C** **Z** 35. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 36. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 37. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. 3:ans – 4:ans skiftklack
- D** **X** 40. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 41. Överväxelns – backens skiftaxel
- 42. Överväxelns – backens skiftklack
- 43. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 44. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 45. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 46. Spärrkolv

8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

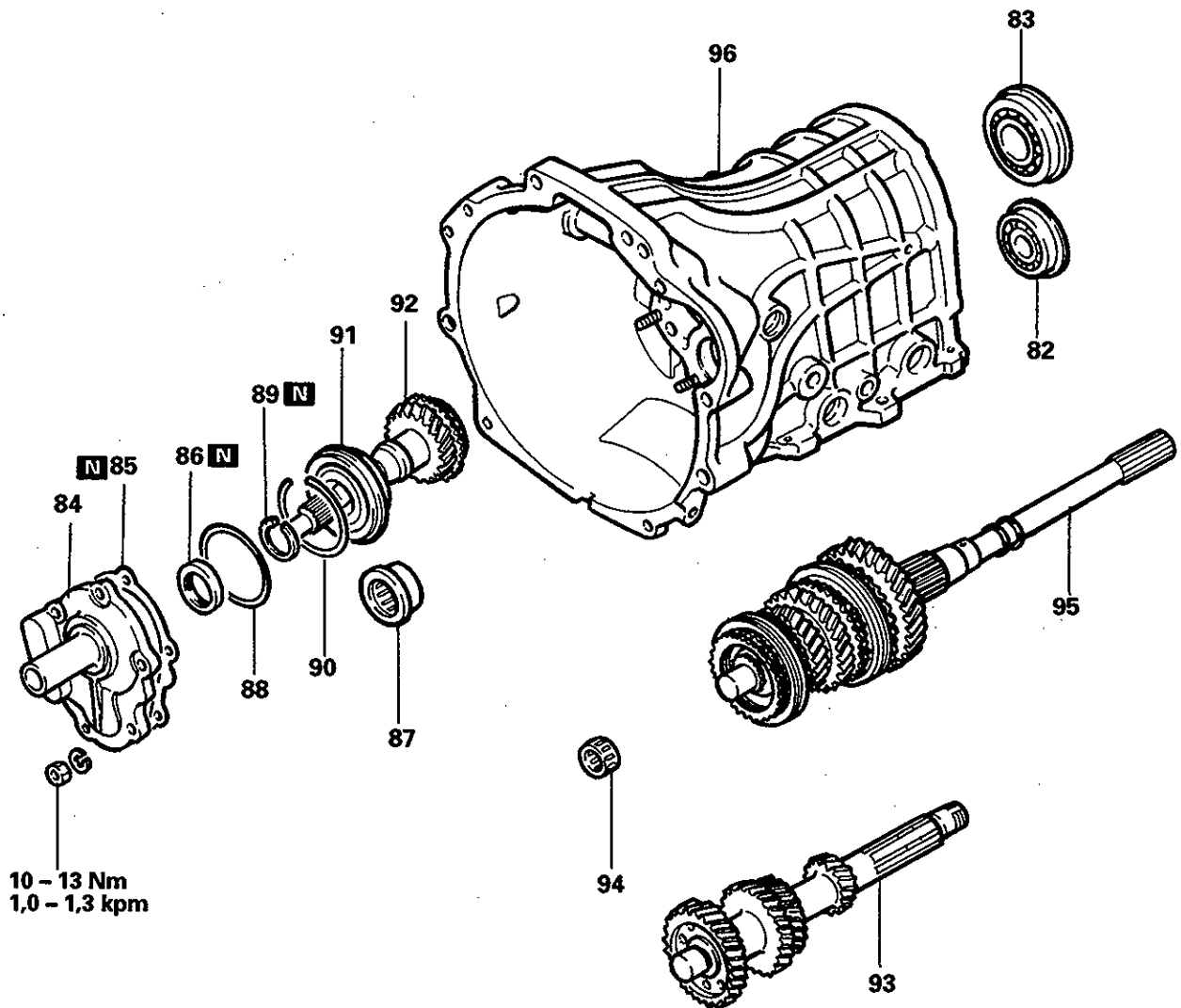
## R5M21-3-C



## Isärtagningsordning

- 47. Låsring
- 48. Hastighetsmätarens drivhjul
- P** 49. Låsring
- P** 50. Huvudaxelns bakre lager
- E** **S** 51. Huvudaxelns låsmutter
- V** 52. Mellanaxelns låsmutter
- U** 53. Mellanaxelns bakre lager
- 54. Mellanaxelns överväxelhjul
- 55. Mellanlägg
- 56. Mellanbackhjul
- 57. Mellanlägg
- 58. Mellanlägg
- 59. Stålkula
- 60. Överväxelhjul
- F** **R** 61. Nållager
- R** 62. Lagerhylsa
- Q** 63. Lagermellanlägg
- Q** 64. Överväxelns synkroniseringsring

- O** 65. Överväxelns – bakens synkroniseringsmuff
- P** 66. Överväxelns – bakens synkroniseringsfjäder
- P** 67. Överväxelns – bakens synkroniseringskil
- O** 68. Överväxelns – bakens synkroniseringsnav
- 69. Backhjul
- 70. Nållager
- N** 71. Lagerhylsa
- 72. Mellanlägg
- 73. Saxsprint
- 74. Mutter med spår
- 75. Tryckbricka
- 76. Backhjul
- 77. Nållager
- M** 78. Bolt
- G** **L** 79. Backhjulsaxel
- K** 80. Bolt
- 81. Bakre lagerhållare



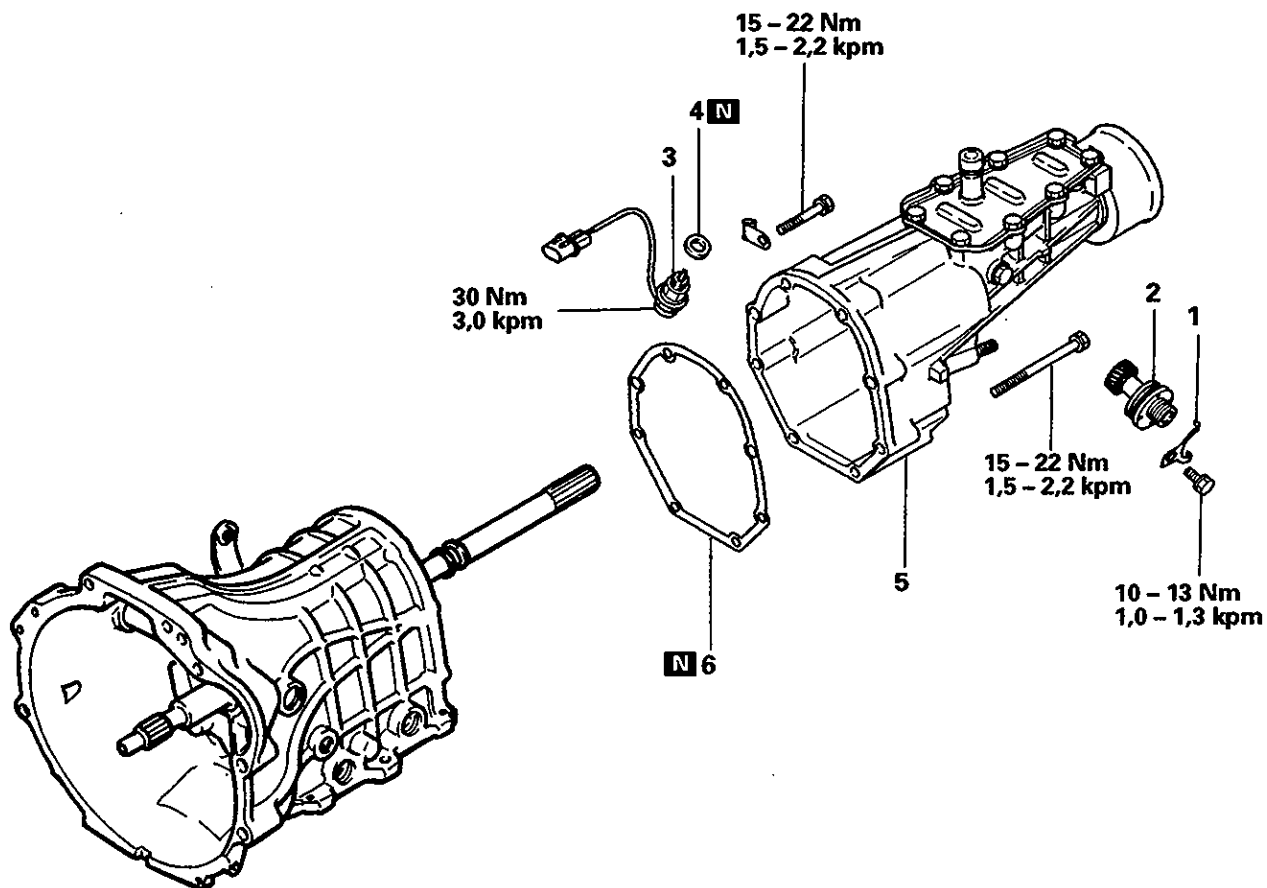
10 - 13 Nm  
1,0 - 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

- (H) (I) 82. Mellanaxelns centrumlager
- (I) (H) 83. Huvudaxelns centrumlager
- 84. Främre lagerhållare
- (G) 85. Främre lagerhållarens packning
- (E) 86. Oljetätning
- (J) (D) 87. Mellanaxelns främre lager
- (F) 88. Mellanlägg
- (C) 89. Låsring
- 90. Låsring
- (K) (B) 91. Drivhulets lager
- 92. Drivhjul
- 93. Mellanaxel
- 94. Huvudaxelns främre lager
- 95. Huvudaxelns enhet
- 96. Växellådshus



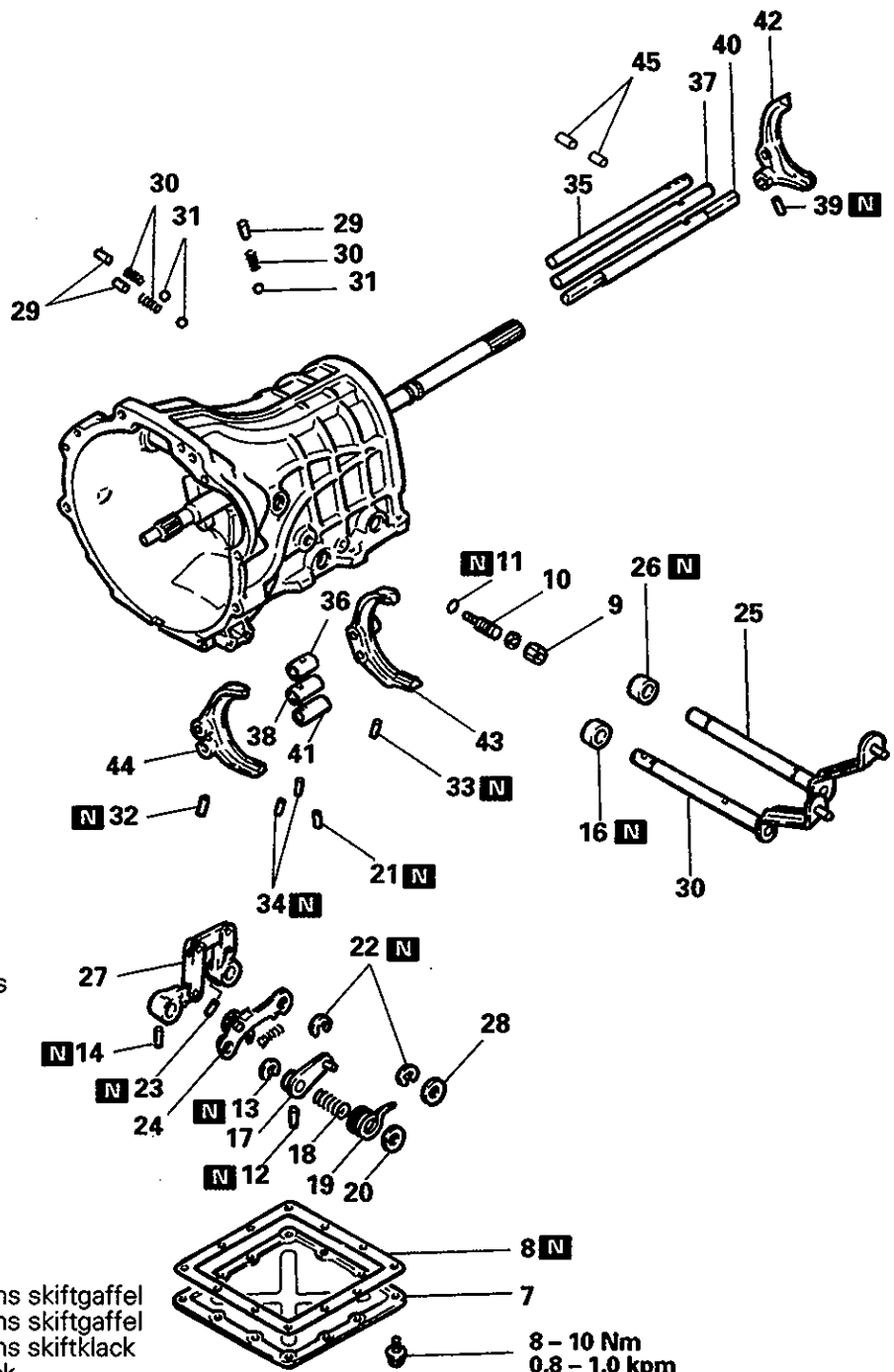
## R5M21-7-E



## Isärtagningsordning

1. Låsplatta
- g** 2. Hastighetsmätardrev
3. Backljuskontakt
4. Packning
5. Förlängningshus
- h** 6. Förlängningshusets packning

R5M21-7-E

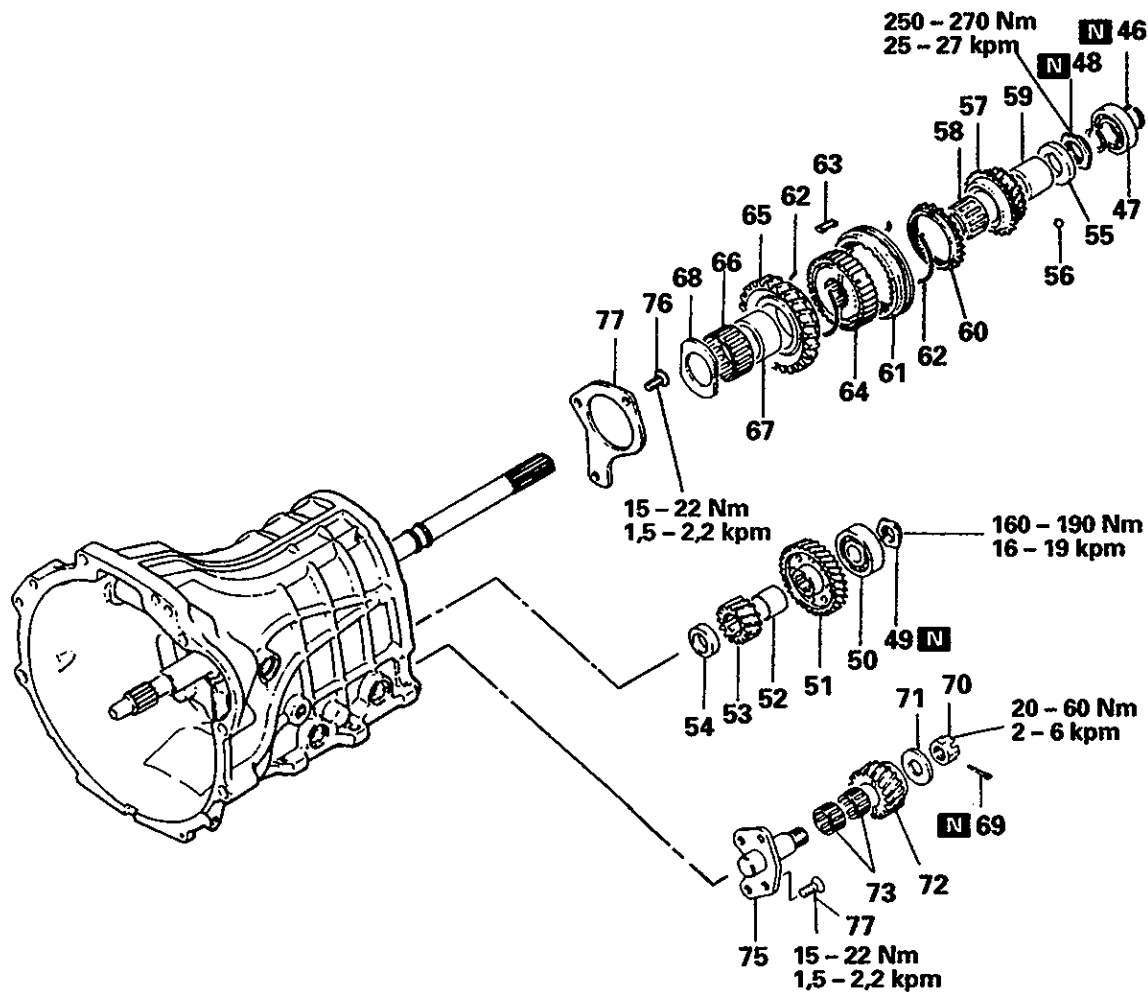


Isärtagningsordning

- 7. Bottenskydd
- 8. Bottenskyddets packning
- 9. Mutter
- W** 10. Justerare
- M** **e** 11. O-ring
- M** **n** 12. Fjädertapp
- N** **d** 13. Låsring
- 14. Fjädertapp
- 15. Väljaraxel
- 16. Oljetätning
- 17. Justeringsarm
- 18. Distansfjäder
- 19. Returfjäder
- 20. Mellanlägg
- C** **a** 21. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- P** **c** 22. Låsring
- 23. Låstapp
- 24. Stopperfäste
- 25. Skiftaxel
- 26. Oljetätning
- 27. Kontrollänk
- 28. Mellanlägg
- 29. Plugg
- b** 30. Fjäder
- b** 31. Stålkula
- C** **Y** 32. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C** **Y** 33. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- C** **Z** 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 35. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 36. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 37. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 38. 3:ans – 4:ans skiftklack
- D** **X** 39. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 40. Överväxelns – backens skiftaxel
- 41. Överväxelns – backens skiftklack
- 42. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 43. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 44. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 45. Spärkolv

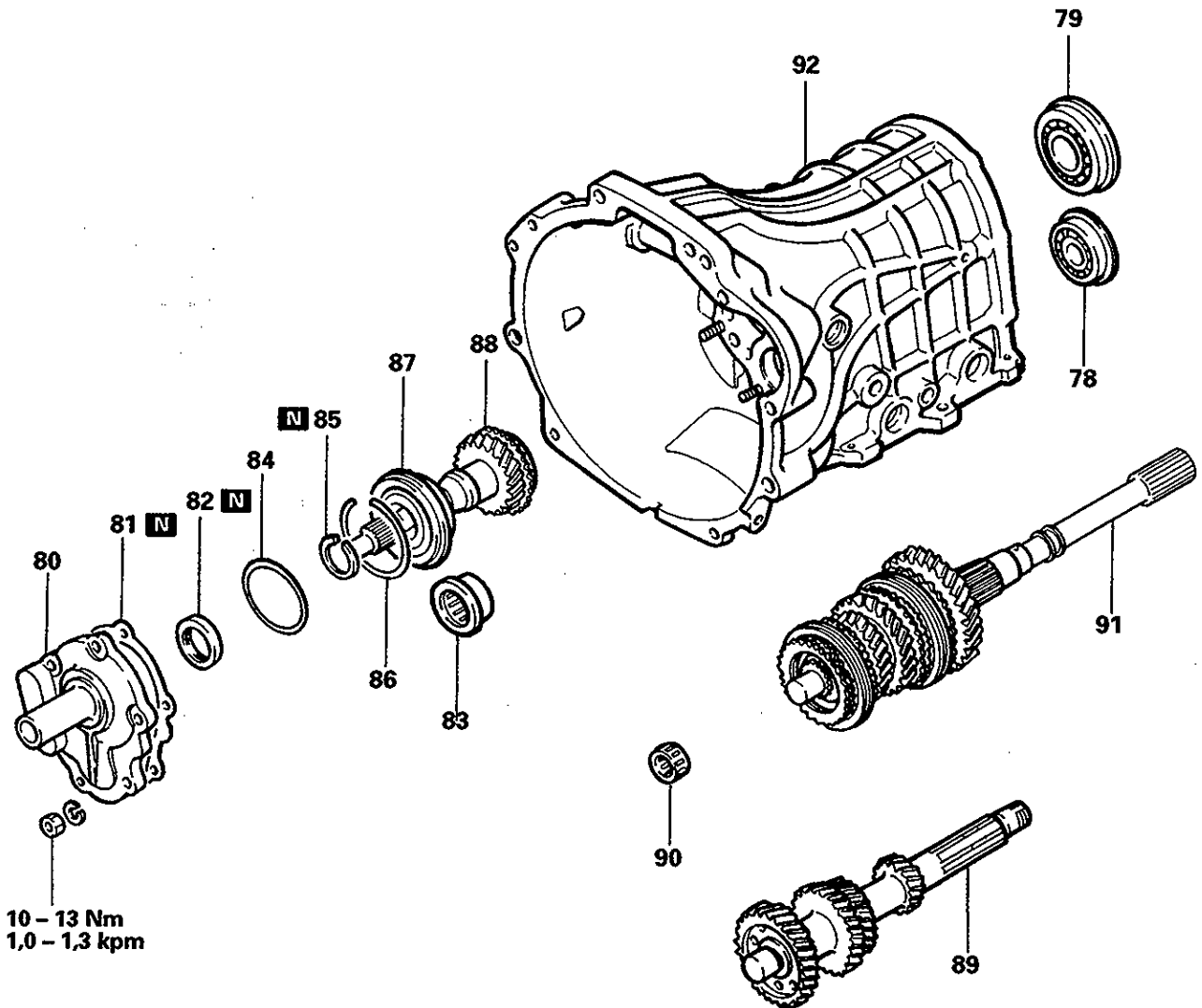
8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

## R5M21-7-E



## Isärtagningsordning

- |                   |                                |                     |  |
|-------------------|--------------------------------|---------------------|--|
| <b>P</b>          | 46. Låsring                    | <b>P</b>            | 62. Synkroniseringsfjäder                    |
| <b>P</b>          | 47. Huvudaxelns bakre lager    | <b>P</b>            | 63. Synkroniseringskil                       |
| <b>E</b> <b>S</b> | 48. Huvudaxelns låsmutter      | <b>O</b>            | 64. Överväxelns – bakkens synkroniseringsnav |
| <b>V</b>          | 49. Mellanaxelns låsmutter     | 65. Backhjul        |  |
| <b>U</b>          | 50. Mellanaxelns bakre lager   | 66. Nållager        |  |
|                   | 51. Mellanaxelns överväxelhjul | <b>N</b>            | 67. Lagerhylsa                               |
|                   | 52. Mellanlägg                 | 68. Mellanlägg      |  |
|                   | 53. Mellanbackhjul             | 69. Saxsprint       |  |
|                   | 54. Mellanlägg                 | 70. Mutter med spår |  |
|                   | 55. Mellanlägg                 | 71. Tryckbricka     |  |
|                   | 56. Stålkula                   | 72. Backhjul        |  |
|                   | 57. Överväxelhjul              | 73. Nållager        |  |
|                   | 58. Nållager                   | <b>M</b>            | 74. Bult                                     |
| <b>F</b> <b>R</b> | 59. Lagerhylsa                 | <b>L</b>            | 75. Backhjulsaxel                            |
| <b>O</b>          | 60. Synkroniseringsring        | <b>K</b>            | 76. Bult                                     |
| <b>O</b>          | 61. Synkroniseringsmuff        |                     | 77. Bakre lagerhållare                       |

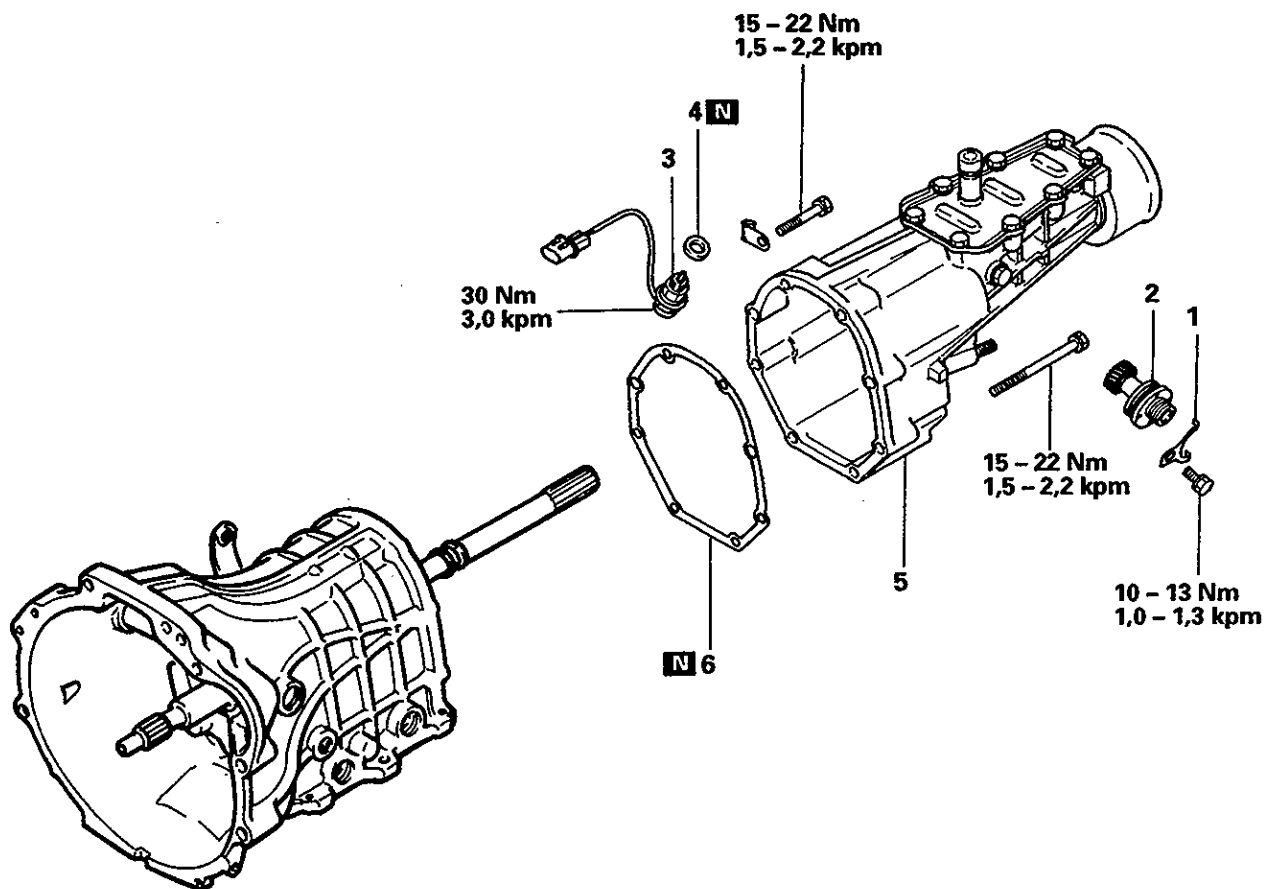


10 – 13 Nm  
1,0 – 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

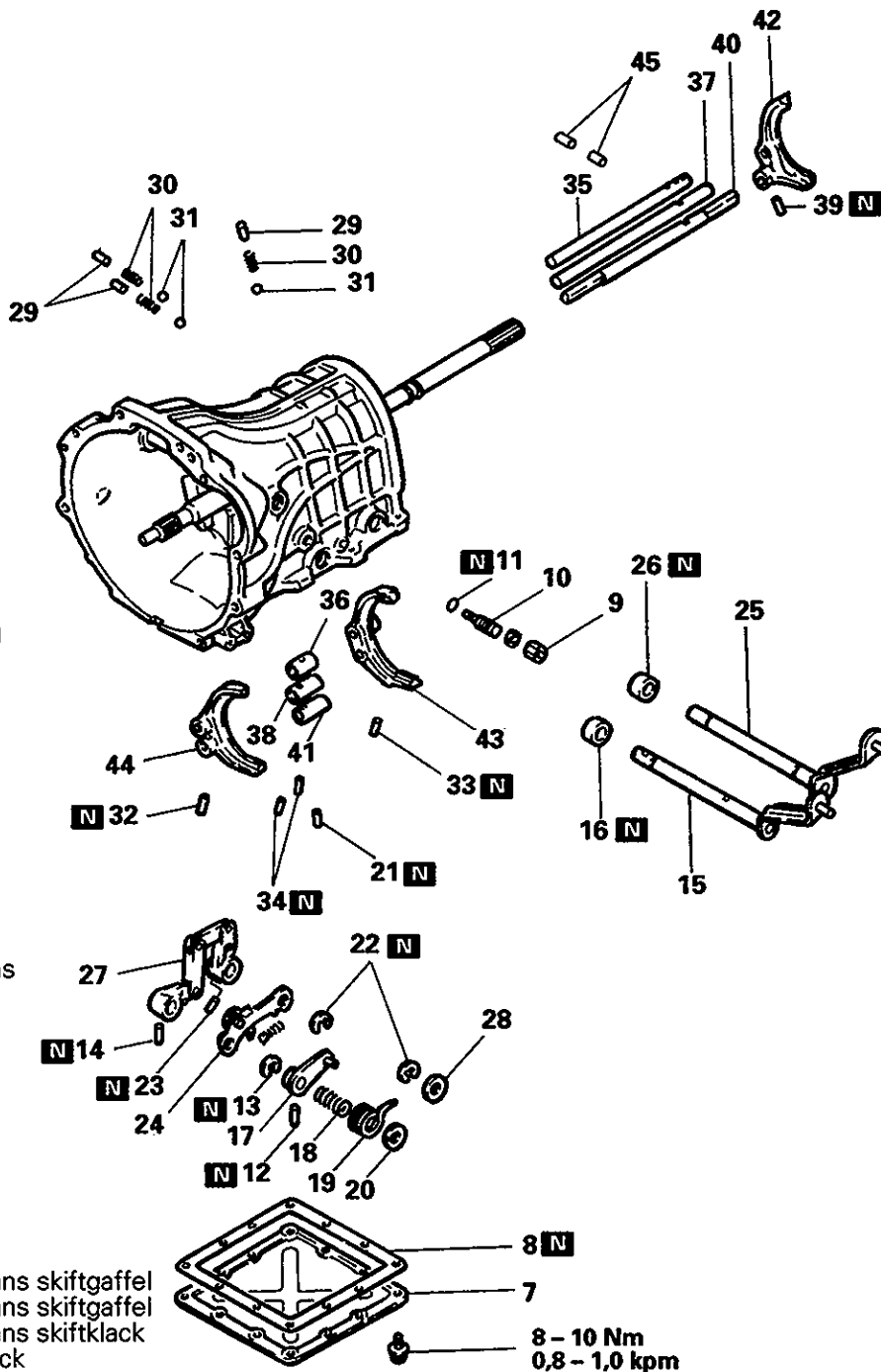
- Ⓜ I 78. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ H 79. Huvudaxelns centrumlager
- 80. Främre lagerhållare
- G 81. Främre lagerhållarens packning
- E 82. Oljetätning
- Ⓜ D 83. Mellanaxelns främre lager
- F 84. Mellanlägg
- C 85. Låsring
- 86. Låsring
- Ⓜ B 87. Drivhulets lager
- 88. Drivhjul
- 89. Mellanaxel
- 90. Huvudaxelns främre lager
- 91. Huvudaxel
- 92. Växellådshus

## R5M21-7-Q



## Isärtagningsordning

- 1. Låsplatta
- 2. Hastighetsmätardrev
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Förlängningshus
- 6. Förlängningshusets packning

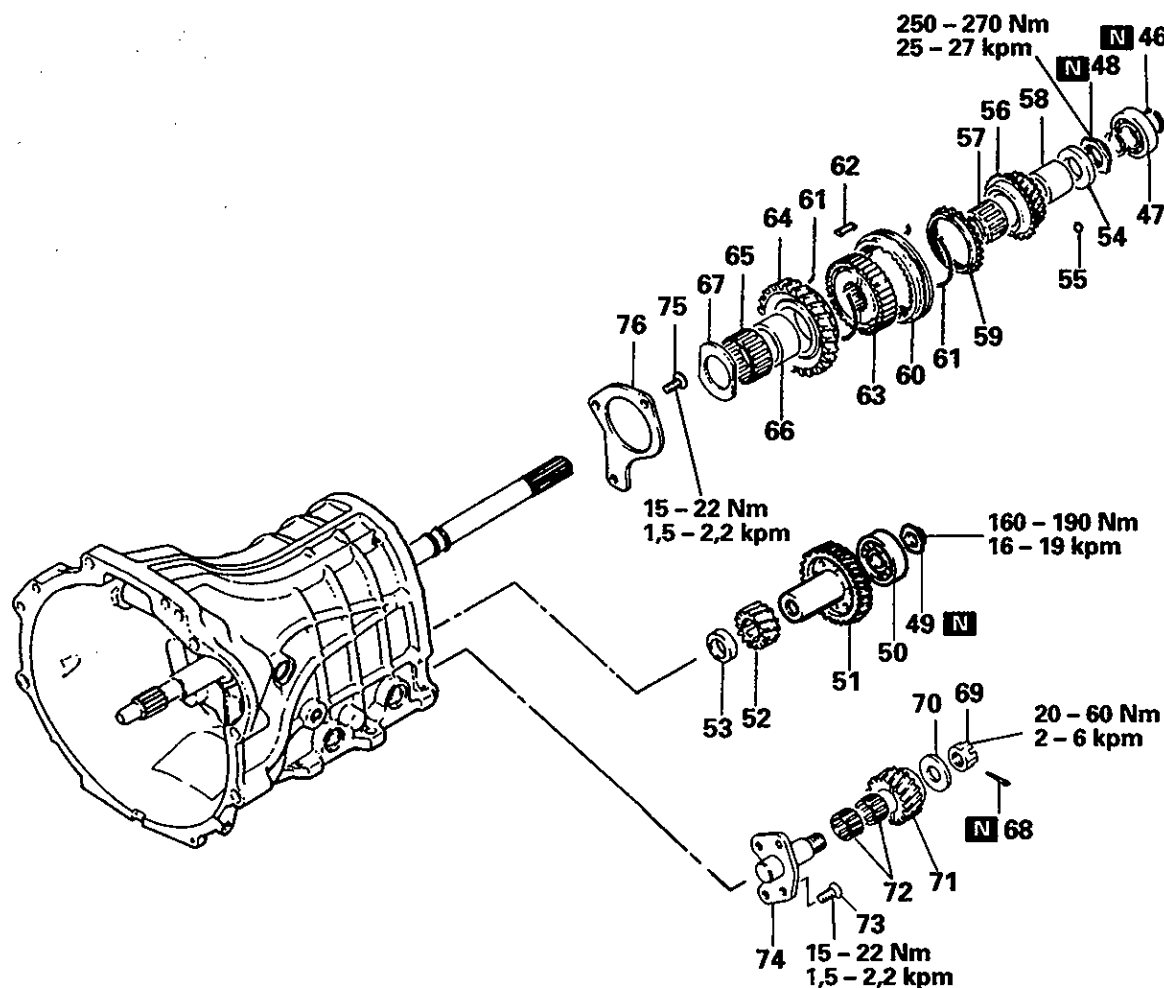


**Isärtagningsordning**

- 7. Bottenskydd
- 8. Bottenskyddets packning
- 9. Mutter
- W** 10. Justerare
- M** **e** 11. O-ring
- n** 12. Fjädertapp
- d** 13. Låsring
- N** 14. Fjädertapp
- 15. Väljaraxel
- 16. Oljetätning
- 17. Justeringsarm
- 18. Distansfjäder
- 19. Returfjäder
- 20. Mellanlägg
- a** 21. Fjädertapp för överväxelns  
– backens skiftklack
- m** 22. Låsring
- P** **c** 23. Låstapp
- 24. Stopperfäste
- 25. Skiftaxel
- 26. Oljetätning
- 27. Kontrollänk
- 28. Mellanlägg
- 29. Plugg
- b** 30. Fjäder
- b** 31. Stålkula
- Y** 32. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- Y** 33. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- Z** 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
och 1:ans – 2:ans skiftklack
- 35. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 36. 1:ans – 2:ans skiftklack
- 37. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 38. 3:ans – 4:ans skiftklack
- X** 39. Fjädertapp för överväxelns – backens  
skiftgaffel
- 40. Överväxelns – backens skiftaxel
- 41. Överväxelns – backens skiftklack
- 42. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 43. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 44. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 45. Spärrkolv

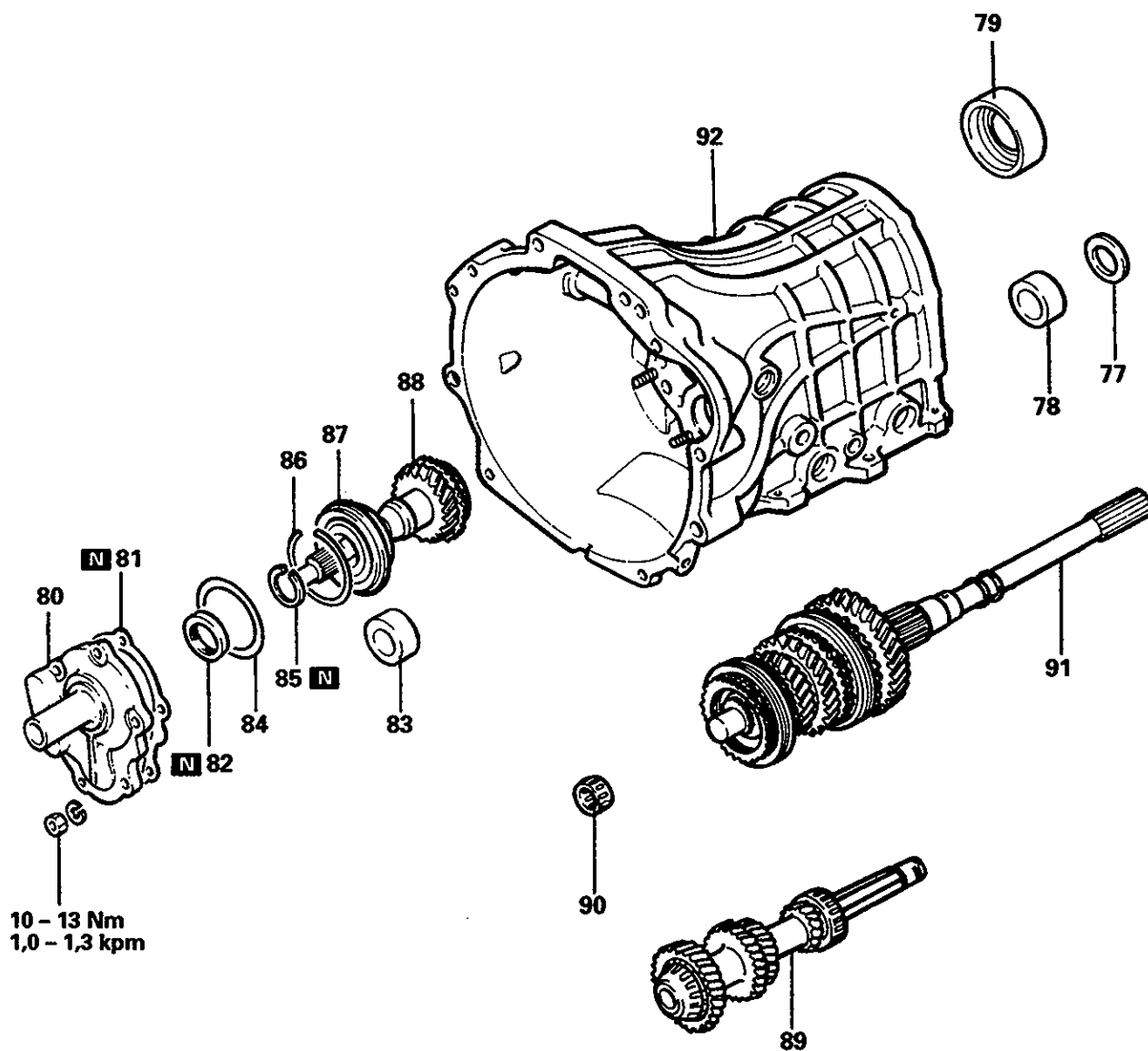
8 – 10 Nm  
0,8 – 1,0 kpm

## R5M21-7-Q



## Isärtagningens ordning

- |     |                                |     |  |
|-----|--------------------------------|-----|--|
| [P] | 46. Låsring                    | [P] | 62. Synkroniseringskil                       |
| [P] | 47. Huvudaxelns bakre lager    | [Q] | 63. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| [S] | 48. Huvudaxelns låsmutter      |     | 64. Backhjul                                 |
| [V] | 49. Mellanaxelns låsmutter     |     | 65. Nållager                                 |
| [U] | 50. Mellanaxelns bakre lager   | [N] | 66. Lagerhylsa                               |
|     | 51. Mellanaxelns överväxelhjul |     | 67. Mellanlägg                               |
|     | 52. Mellanbackhjul             |     | 68. Saxsprint                                |
|     | 53. Mellanlägg                 |     | 69. Mutter med spår                          |
|     | 54. Mellanlägg                 |     | 70. Tryckbricka                              |
|     | 55. Stålkula                   |     | 71. Backhjul                                 |
|     | 56. Överväxelhjul              |     | 72. Nållager                                 |
|     | 57. Nållager                   |     | 73. Bult                                     |
| [R] | 58. Lagerhylsa                 | [M] | 74. Backhjulsaxel                            |
| [Q] | 59. Synkroniseringsring        | [L] | 75. Bult                                     |
| [O] | 60. Synkroniseringsmuff        | [K] | 76. Bakre lagerhållare                       |
| [P] | 61. Synkroniseringsfjäder      |     |  |
|     |                                |     |  |
| [G] |                                |     |  |

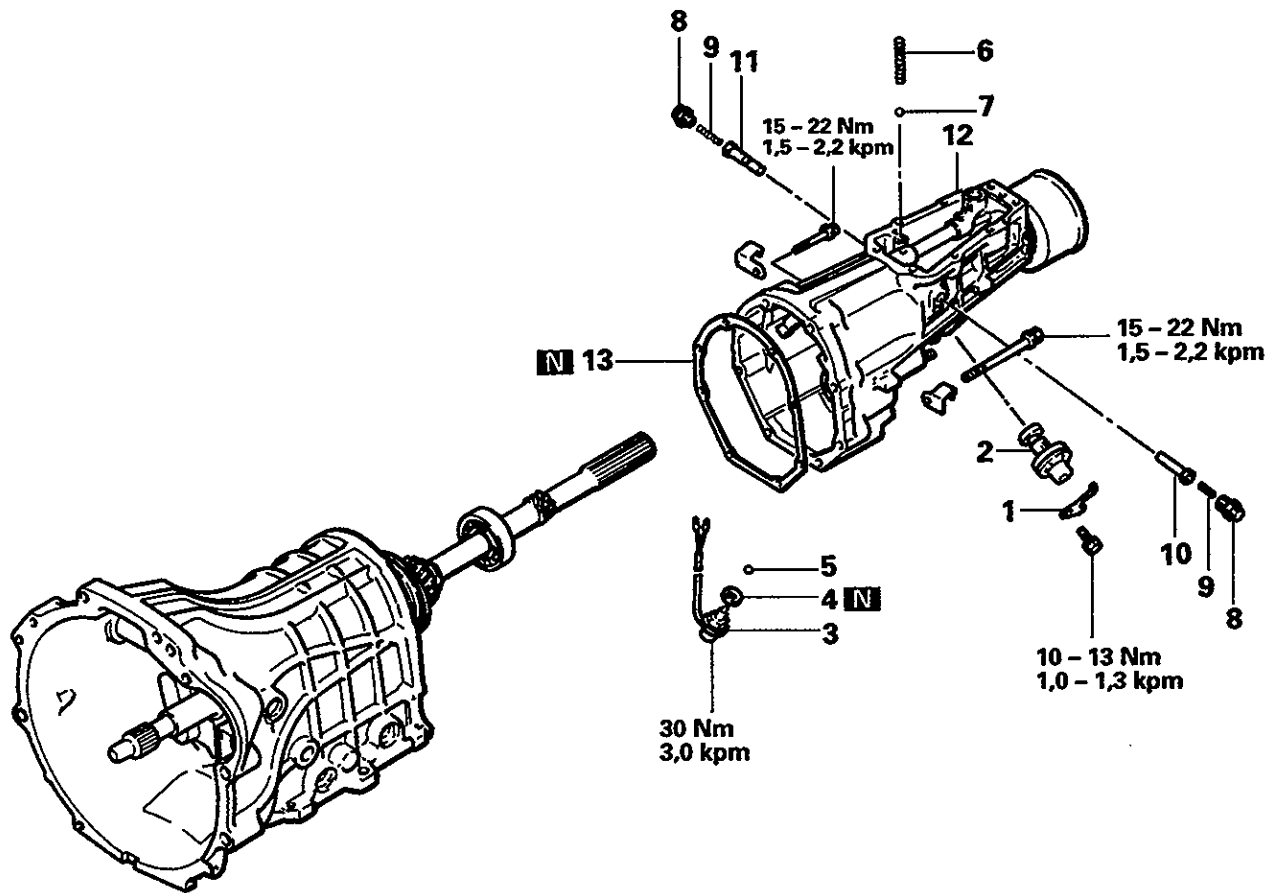


**Isärtagningsordning**

- J** 77. Mellanlägg
- 78. Mellanaxelns centrumlager
- 79. Huvudaxelns centrumlager
- 80. Främre lagerhållare
- G** 81. Främre lagerhållarens packning
- E** 82. Oljetätning
- 83. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F** 84. Mellanlägg
- C** 85. Låsring
- 86. Låsring
- K** **B** 87. Drivhjulets lager
- 88. Drivhjul
- L** **A** 89. Mellanaxelns enhet
- 90. Huvudaxelns främre lager
- 91. Huvudaxelns enhet
- 92. Växellådshus

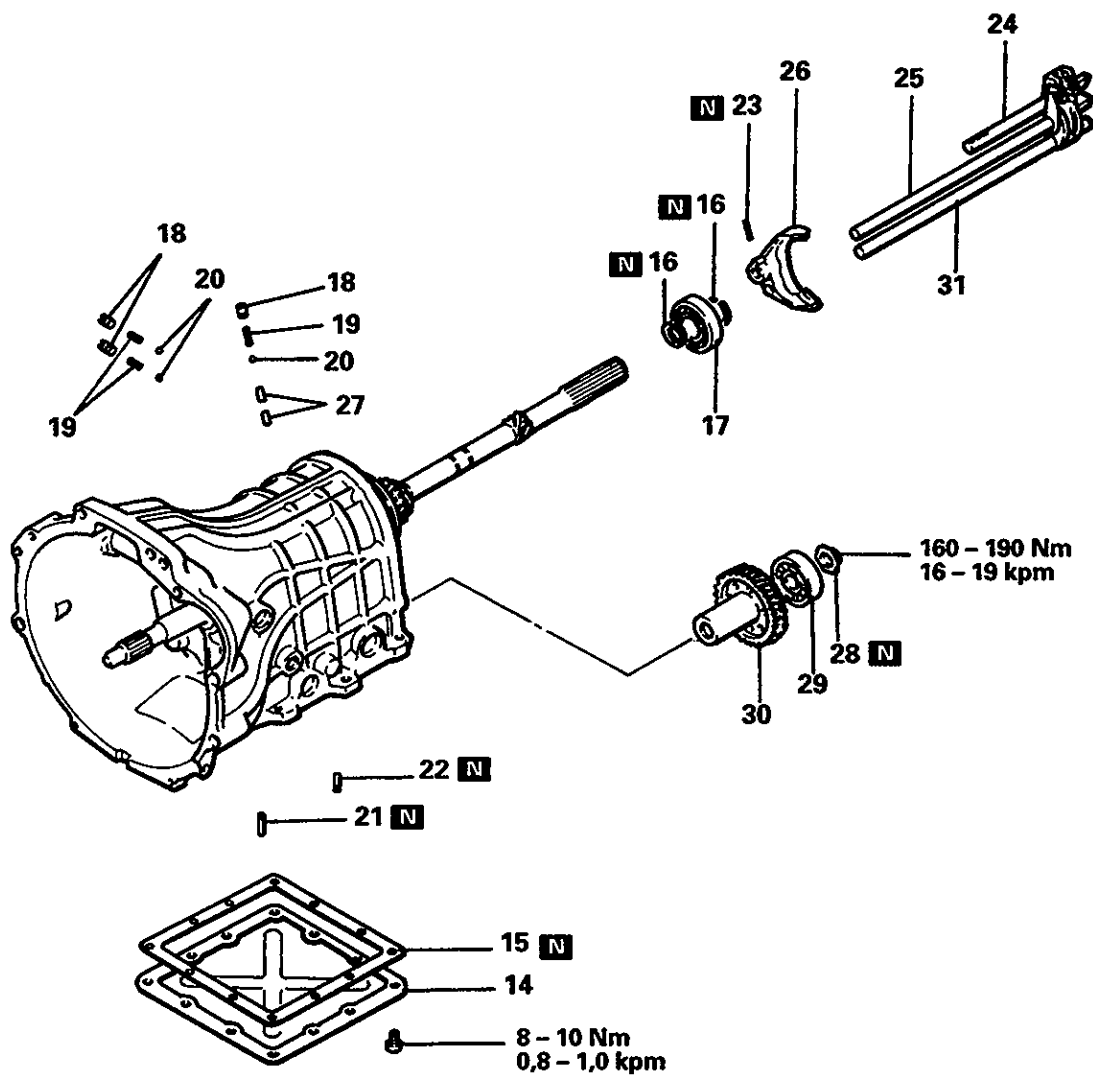


## R5M21-7-G



## Isärtagningsordning

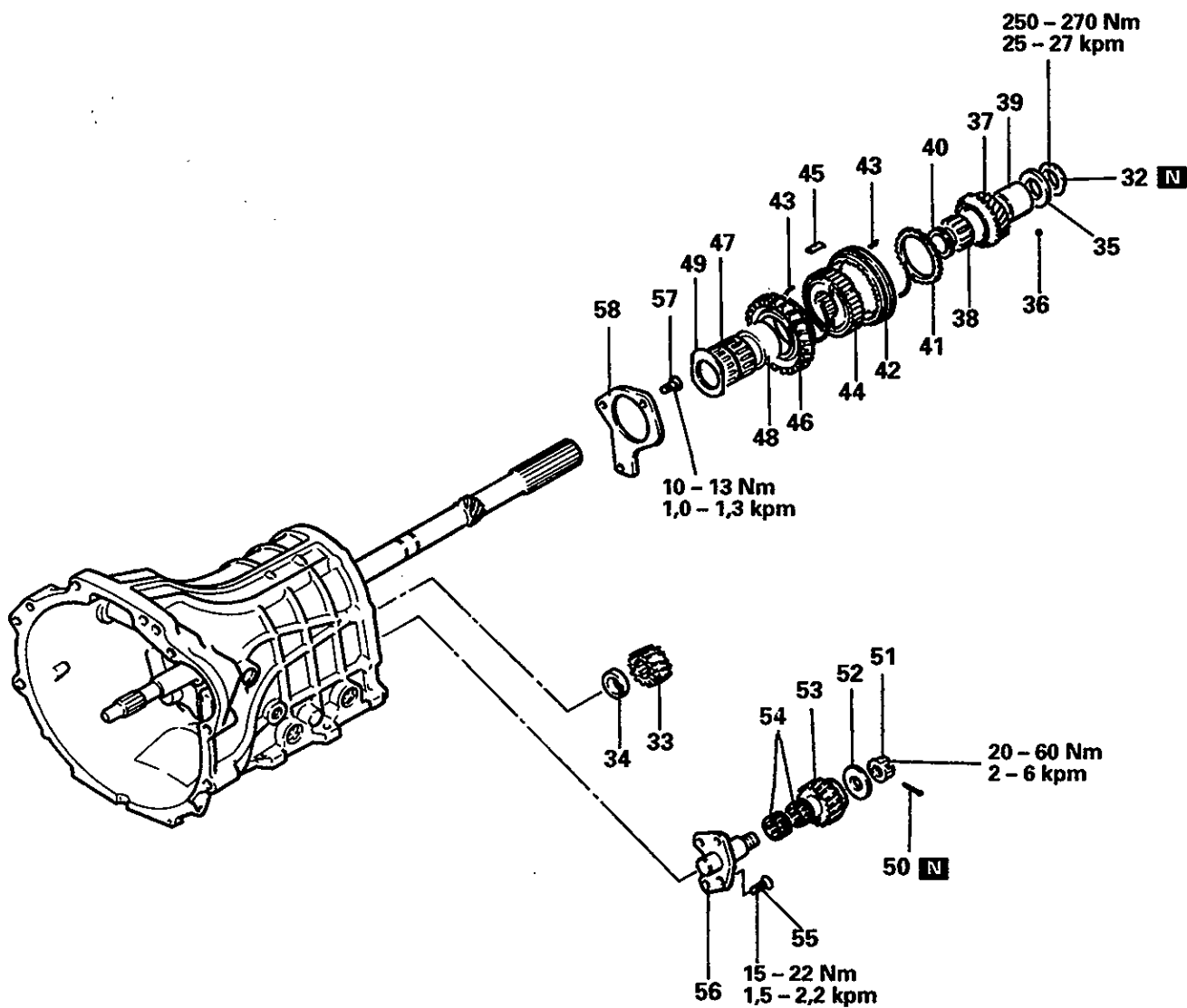
1. Hylsklamma
2. Hastighetsmätardrev
3. Backljuskontakt
4. Packning
5. Stålkula
6. Resistansfjäder
7. Stålkula
8. Tätningsplugg
9. Fjäder
10. Returkolv (A) för neutralläge
11. Returkolv (B) för neutralläge
12. Förlängningshus
13. Förlängningshusets packning



**Isärtningsordning**

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- P 16. Låsring
- P 17. Huvudaxelns bakre lager
- 18. Plugg
- b 19. Fjäder
- b 20. Stålkula
- Y 21. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- Y 22. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- X 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel
- 24. Överväxels – backens skiftaxel
- 25. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxels – backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- V 28. Mellanaxelns låsmutter
- U 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxelhjul
- 31. 1:ans – 2:ans skiftaxel

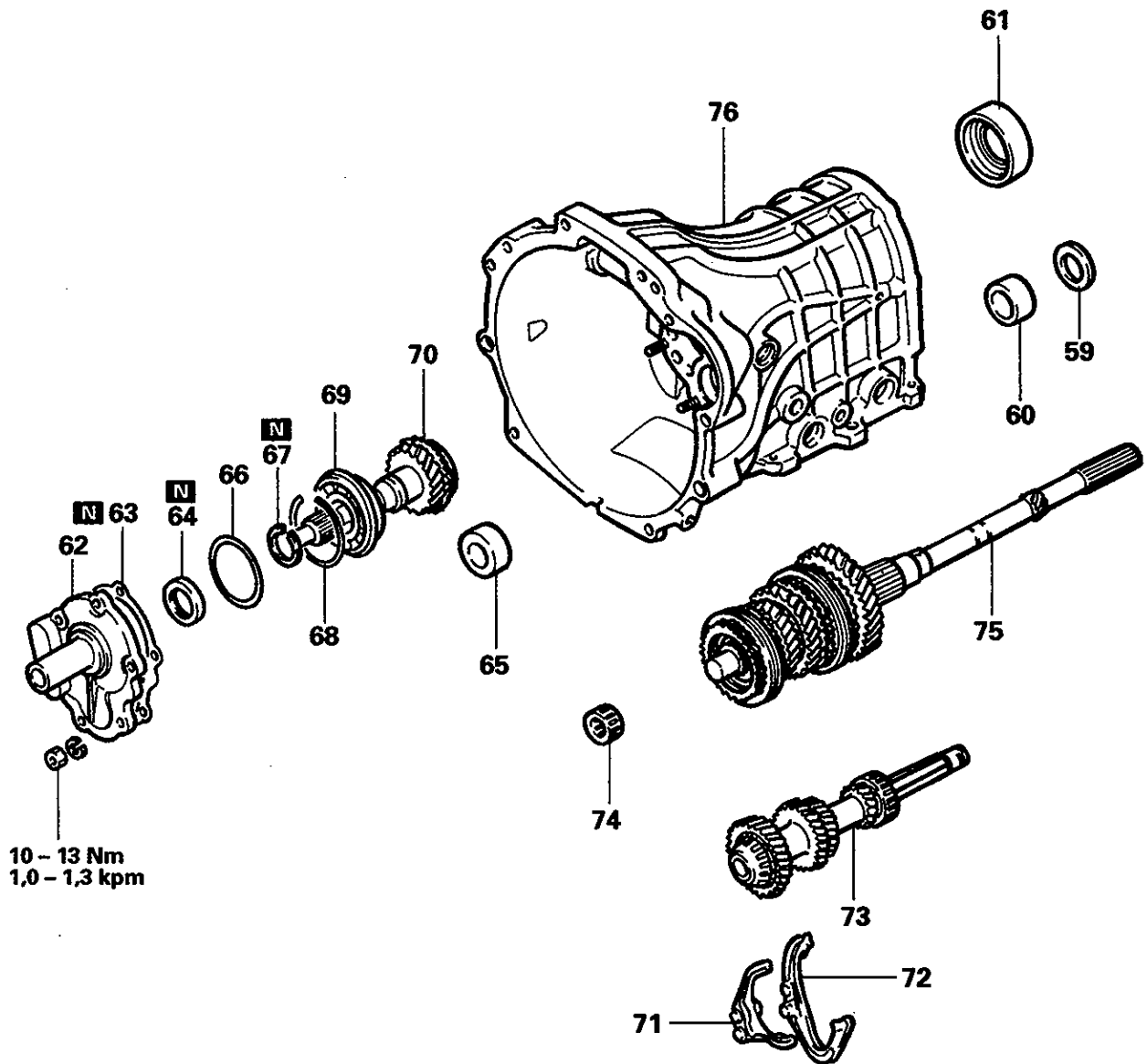
## R5M21-7-G



## Isärtagningsordning

- Ⓔ Ⓢ 32. Huvudaxelns låsmutter
- 33. Mellanbackhjul
- 34. Mellanlägg
- 35. Mellanlägg
- 36. Stålkula
- 37. Överväxelhjul
- 38. Nållager
- Ⓕ Ⓡ 39. Lagerhylsa
- 40. Lagermellanlägg
- Ⓠ 41. Överväxelns synkroniseringsring
- Ⓡ 42. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff
- Ⓟ 43. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder
- Ⓡ 44. Överväxelns – backens synkroniseringsnav
- Ⓟ 45. Överväxelns – backens synkroniseringskil
- 46. Backhjul

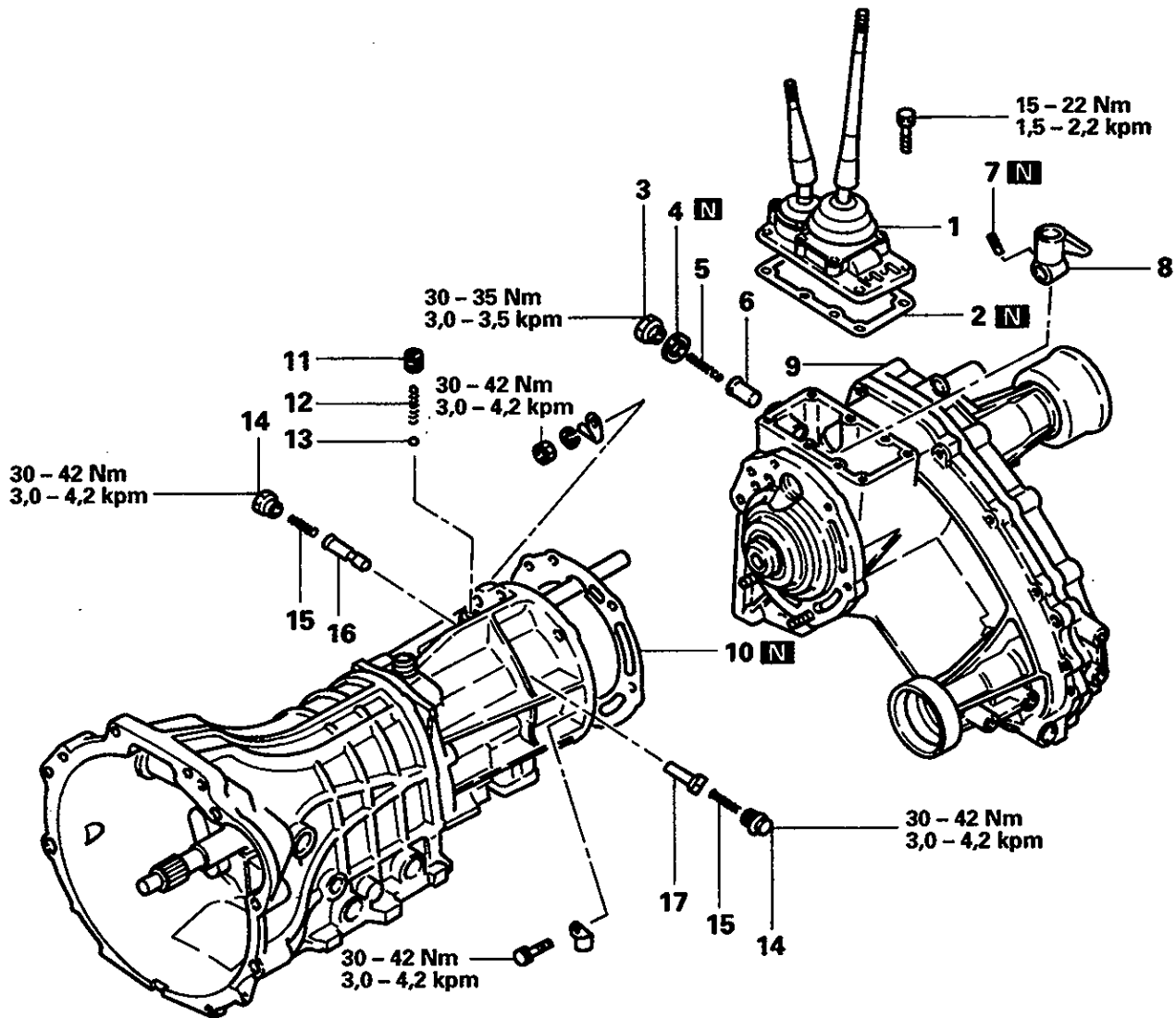
- 47. Nållager
- Ⓝ 48. Lagerhylsa
- 49. Mellanlägg
- 50. Saxsprint
- 51. Mutter med spår
- 52. Tryckbricka
- 53. Backhjul
- 54. Nållager
- Ⓛ 55. Bult
- Ⓒ Ⓛ 56. Backhjuksaxel
- Ⓚ 57. Bult
- 58. Bakre lagerhållare



**Isärtagningsordning**

- J** 59. Mellanlägg
- 60. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 61. Huvudaxelns centrumlager
- 62. Främre lagerhållare
- G** 63. Främre lagerhållarens packning
- E** 64. Oljetätning
- 65. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F** 66. Mellanlägg
- C** 67. Låsring
- 68. Låsring
- K** **B** 69. Drivhulets lager
- 70. Drivhjul
- 71. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 72. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 73. Mellanaxelns enhet
- 74. Huvudaxelns främre lager
- 75. Huvudaxelns enhet
- 76. Växellådshus

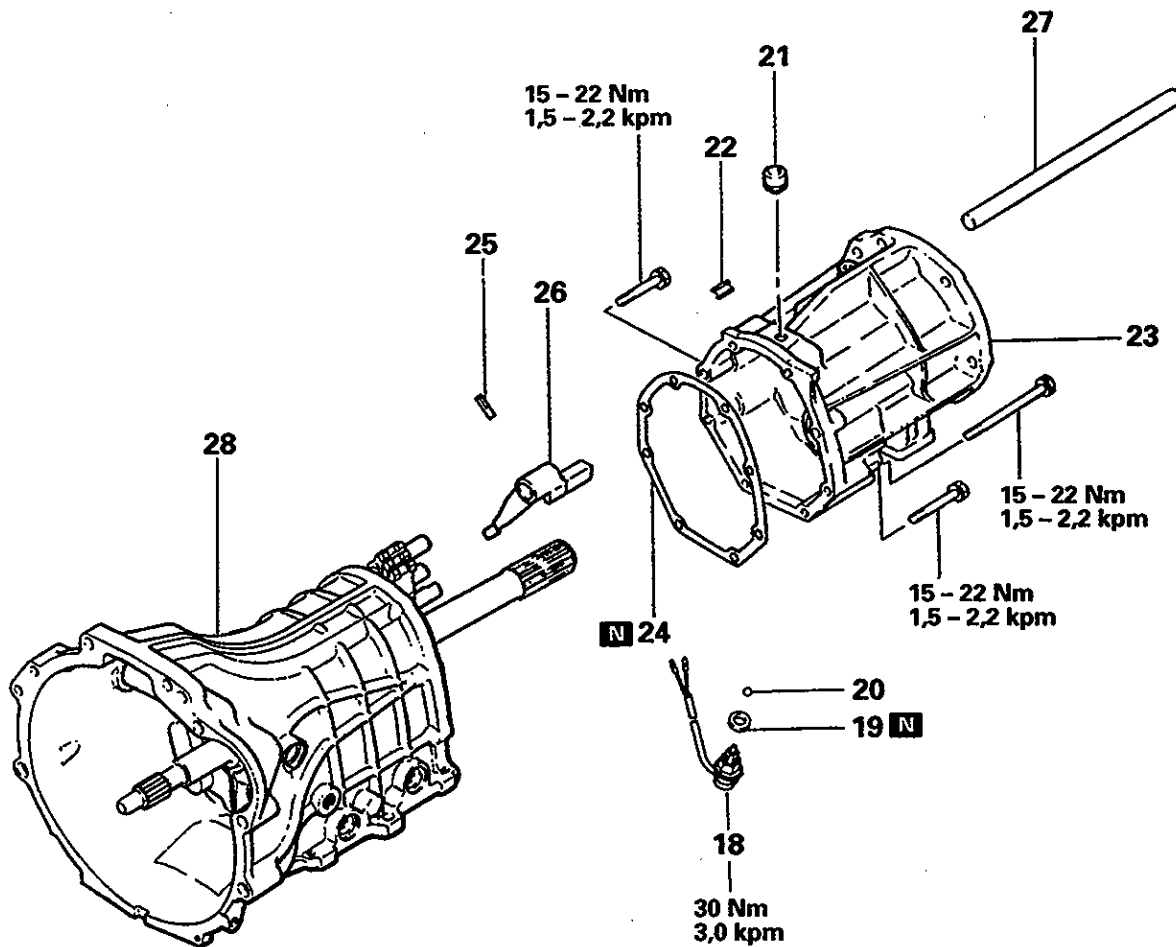
## V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



## Isärtagningsordning

1. Kontrollspakens enhet
2. Packning
3. Väljarkolvens plugg
4. Packning
5. Väljarfjäder
6. Väljarkolv
- (A) (I) 7. Fjädertapp
8. Skiftare
9. Överföringshus
- (k) 10. Adapterpackning
- (s) 11. Plugg
12. Fjäder
13. Stålkula
- (r) 14. Tätningsplugg
15. Returfjäder för neutralläge
- (q) 16. Returkolv (B) för neutralläge
- (q) 17. Returkolv (A) för neutralläge

V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



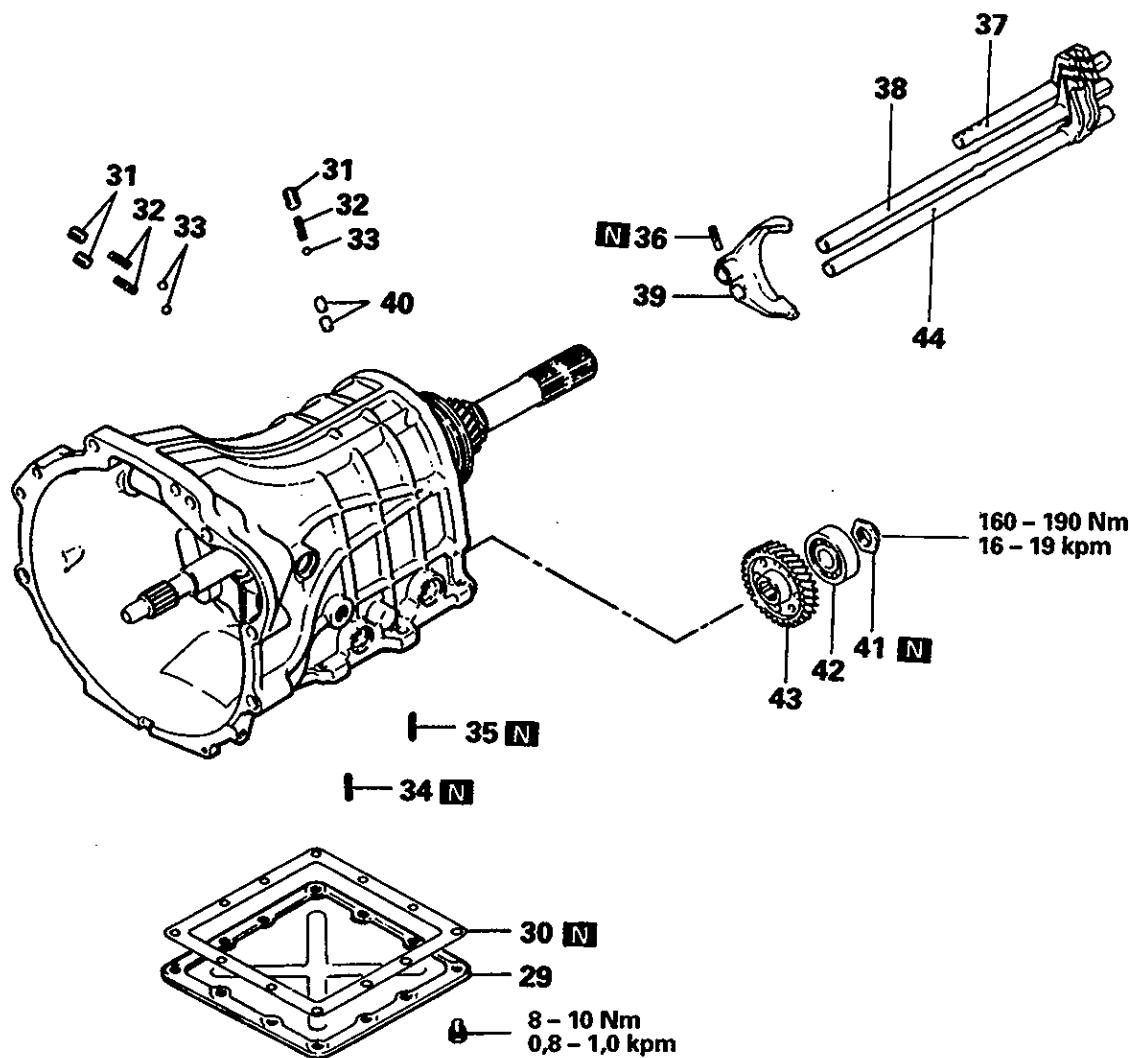
**Isärtagningsordning**

- 18. Backljuskontakt
- 19. Packing
- 20. Stålkula
- [N]** 21. Luftare
- 22. Plugg
- (B)** **[i]** 23. Överföringsadapter ←
- [h]** 24. Husets packning ←
- [o]** 25. Låstapp ←
- 26. Medbringare ←
- 27. Kontrollaxel ←
- 28. Växellåda

**Observera**

Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

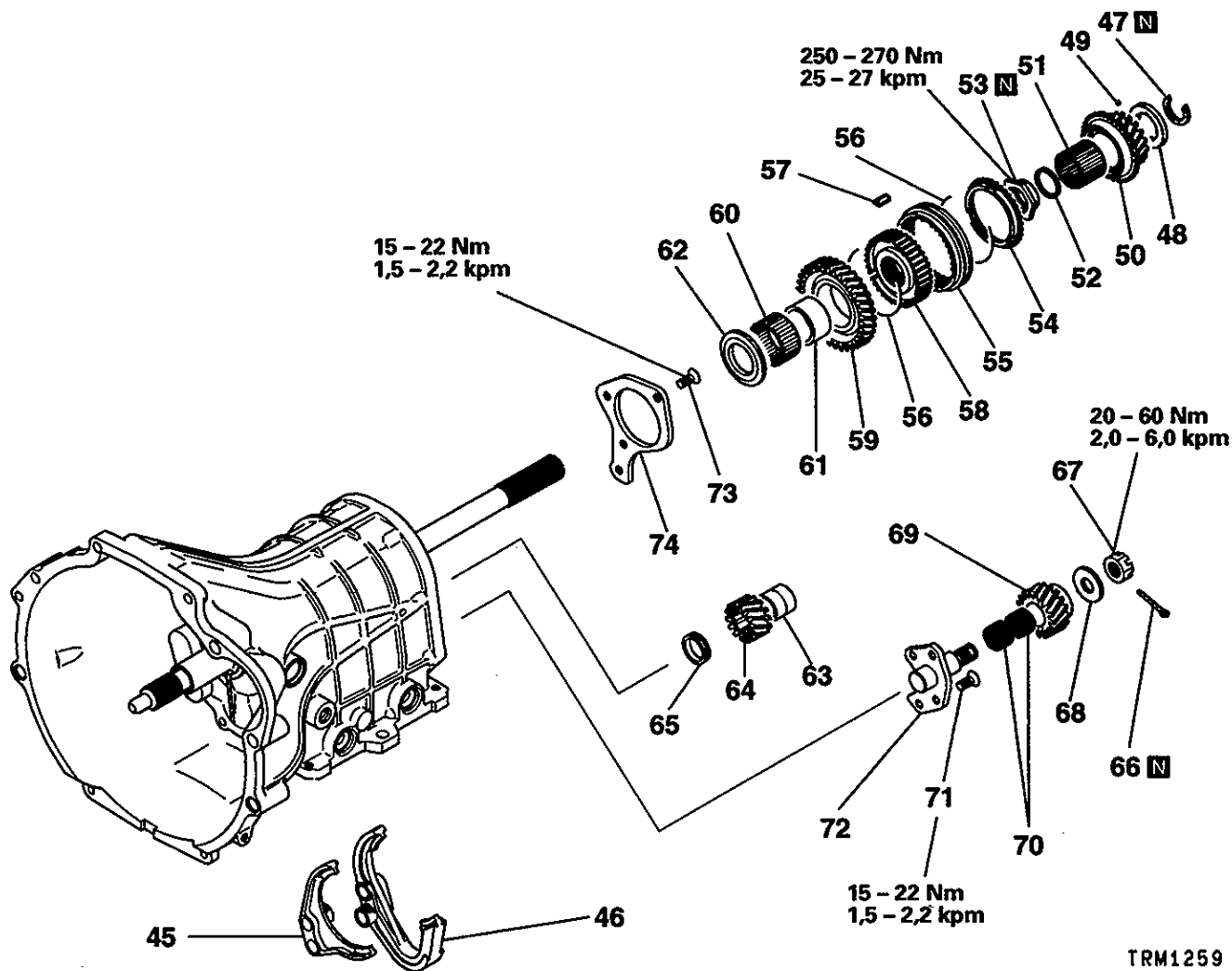
## V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



## Isärtagningsordning

- 29. Bottenskydd
- 30. Bottenskyddets packning
- 31. Plugg
- 32. Fjäder
- 33. Stålkula
- 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 35. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 36. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel
- 37. Överväxels – backens skiftaxel
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. Överväxels – backens skiftgaffel
- 40. Spärrkolv
- 41. Mellanaxelns låsmutter
- 42. Mellanaxelns bakre lager
- 43. Mellanaxelns överväxelhjul
- 44. 1:ans – 2:ans skiftaxel

V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D

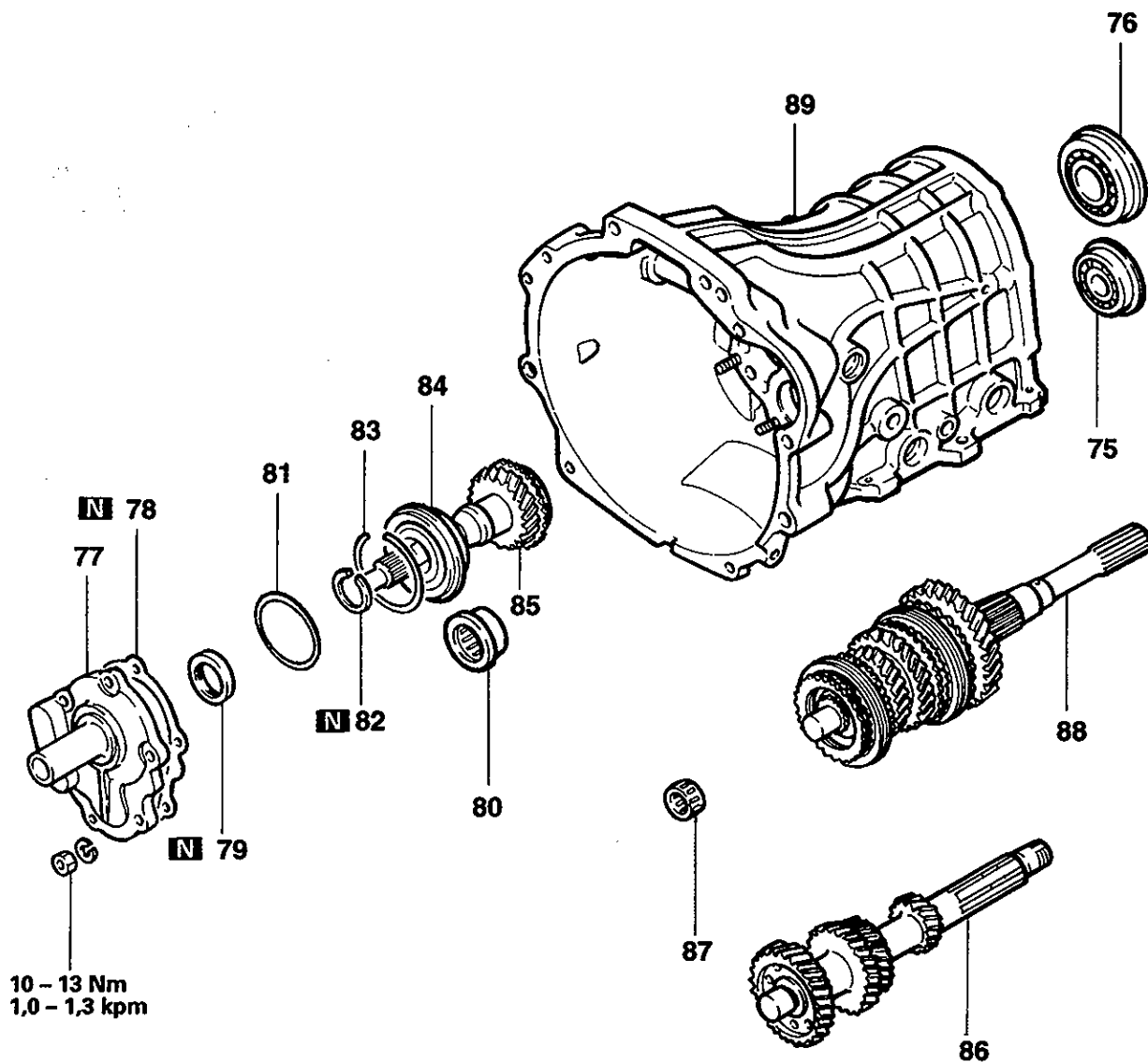


Isärtagningsordning

- |         |   |         |                             |
|---------|---|---------|-----------------------------|
| 45.     | 3:ans - 4:ans skiftgaffel                   | 60.     | Nållager                    |
| 46.     | 1:ans - 2:ans skiftgaffel                   | Ⓝ 61.   | Backväxelhjulets lagerhylsa |
| 47.     | Låsring                                     | 62.     | Mellanlägg                  |
| 48.     | Mellanlägg                                  | 63.     | Mellanlägg                  |
| 49.     | Stålkula                                    | 64.     | Mellanbackhjul              |
| 50.     | Överväxelhjul                               | 65.     | Mellanlägg                  |
| 51.     | Nållager                                    | 66.     | Saxsprint                   |
| 52.     | Lagermellanlägg                             | 67.     | Mutter med spår             |
| ⓔ Ⓢ 53. | Låsmutter                                   | 68.     | Tryckbricka                 |
| ⓔ Ⓞ 54. | Överväxelns synkroniseringsring             | 69.     | Backväxelhjul               |
| ⓔ Ⓞ 55. | Överväxelns - backens synkroniseringsmuff   | 70.     | Nållager                    |
| ⓔ Ⓟ 56. | Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | Ⓜ 71.   | Bult                        |
| ⓔ Ⓟ 57. | Överväxelns - backens synkroniseringskil    | Ⓝ Ⓛ 72. | Backhjulsaxel               |
| ⓔ Ⓞ 58. | Överväxelns - backens synkroniseringsnav    | Ⓝ Ⓚ 73. | Bult                        |
| 59.     | Backväxelhjul                               | 74.     | Bakre lagerhållare          |



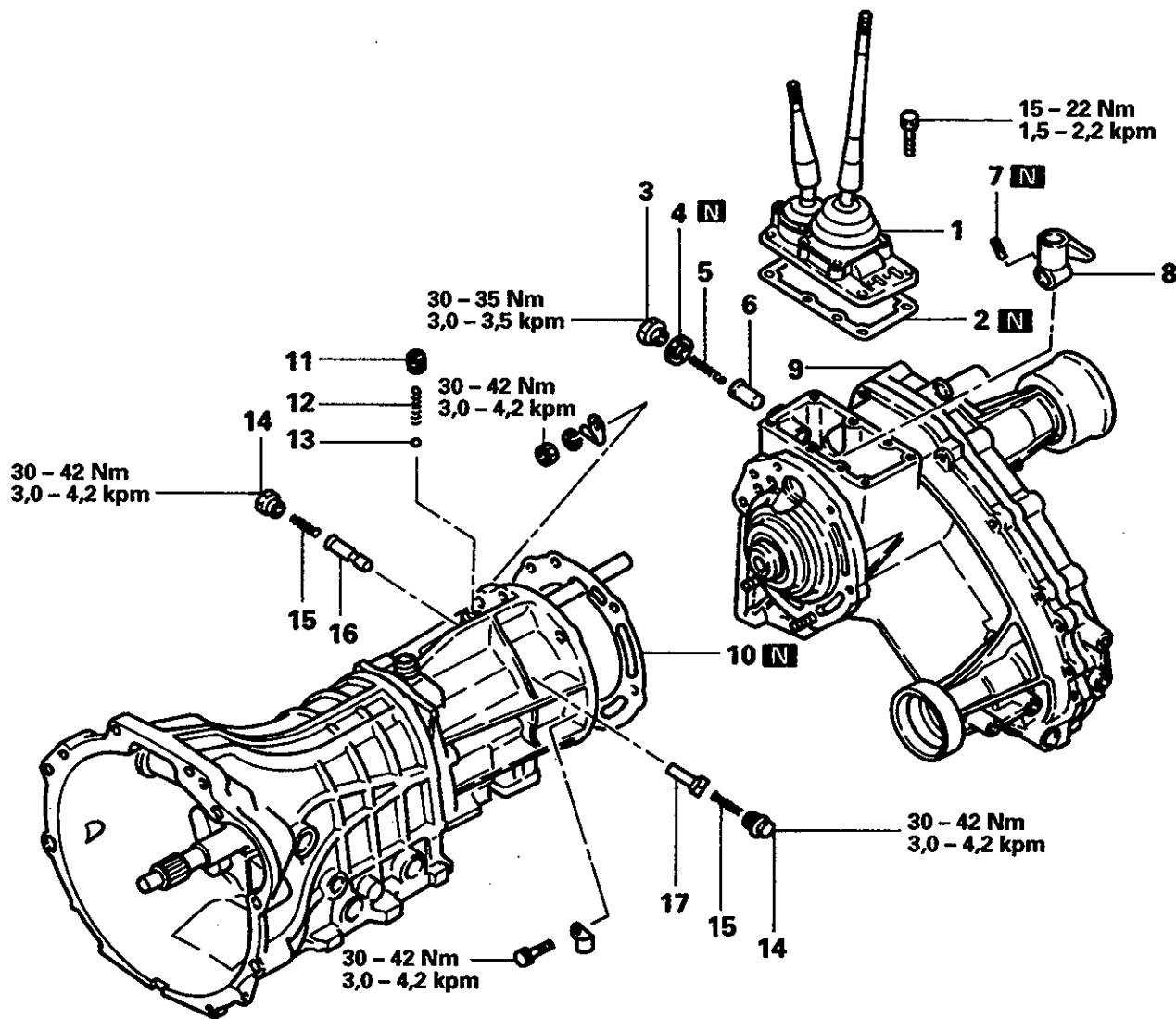
## V5M21-1-D (KM145-6), V5M21-9-D



## Isärtagningsordning

- Ⓜ I 75. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ H 76. Huvudaxellager
- Ⓜ 77. Främre lagerhållare
- G 78. Främre lagerhållarens packning
- E 79. Oljetätning
- Ⓜ D 80. Mellanaxelns främre lager
- F 81. Mellanlägg
- C 82. Låsring
- 83. Låsring
- Ⓜ B 84. Drivhulets lager
- 85. Drivhjul
- 86. Mellanaxel
- 87. Huvudaxelns främre lager
- 88. Huvudaxelns enhet
- 89. Växellådshus

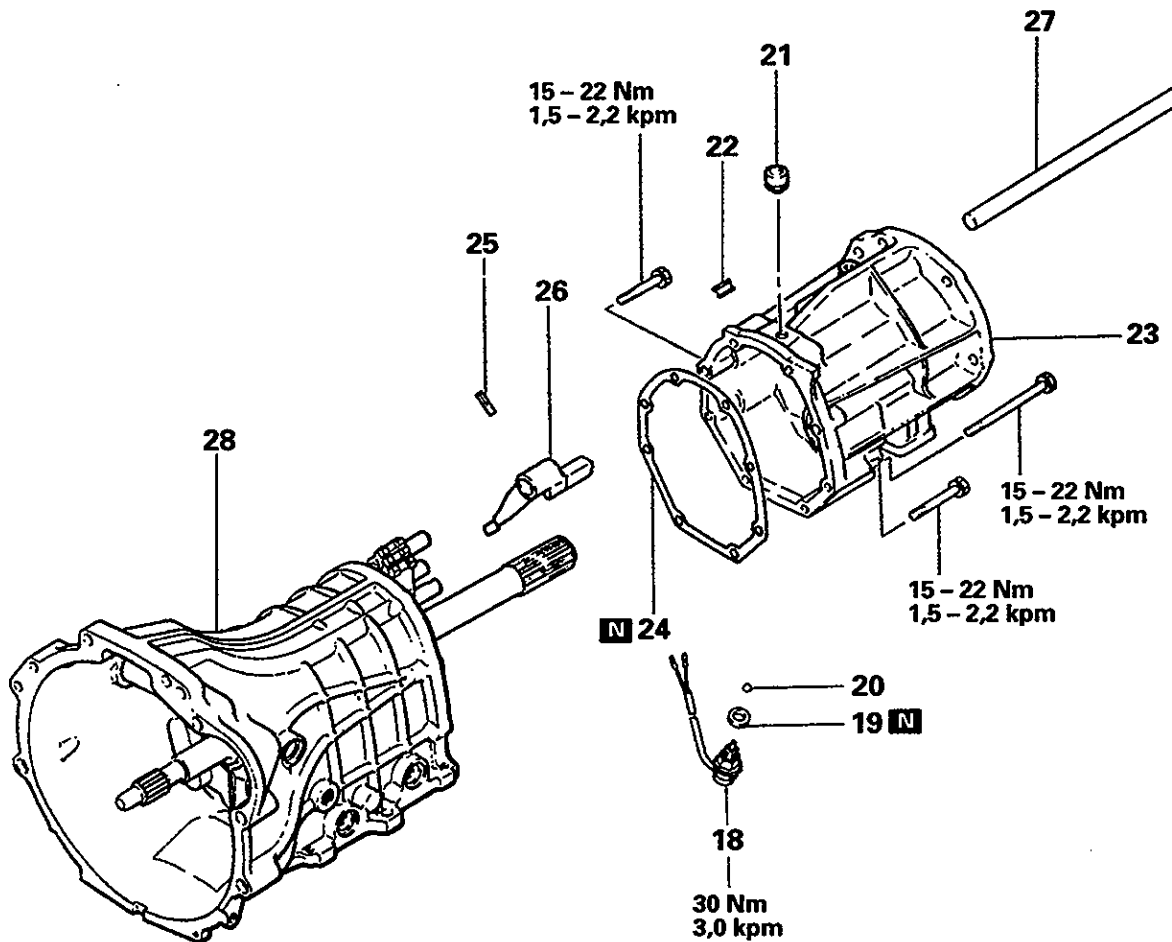
V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



**Isärtagningsordning**

1. Kontrollspakens enhet
2. Packning
3. Väljarkolvens plugg
4. Packning
5. Väljarfjäder
6. Väljarkolv
- A** **I** 7. Fjädertapp
8. Skiftare
9. Överföringshus
- k** 10. Adapterpackning
- s** 11. Plugg
12. Fjäder
13. Stålkula
- r** 14. Tätningsplugg
15. Returfjäder för neutralläge
- q** 16. Returkolv (B) för neutralläge
- q** 17. Returkolv (A) för neutralläge

## V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



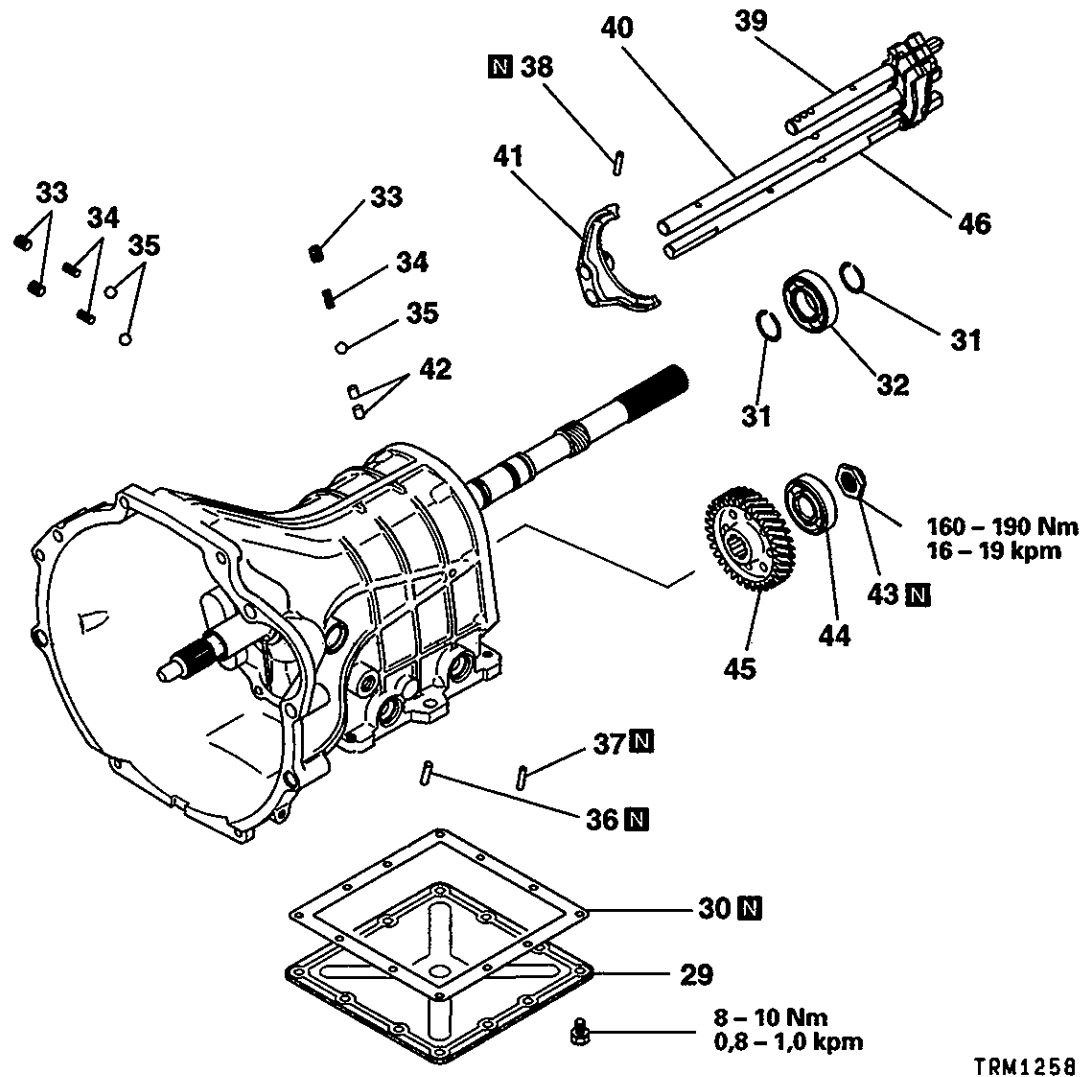
## Isärtagningsordning

- 18. Backljuskontakt
- 19. Packning
- 20. Stålkula
- I** 21. Luftare
- 22. Plugg
- B** **i** 23. Överföringsadapter
- h** 24. Husets packning
- o** 25. Låstapp
- 26. Medbringare
- 27. Kontrollaxel
- 28. Växellåda

## Observera

Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



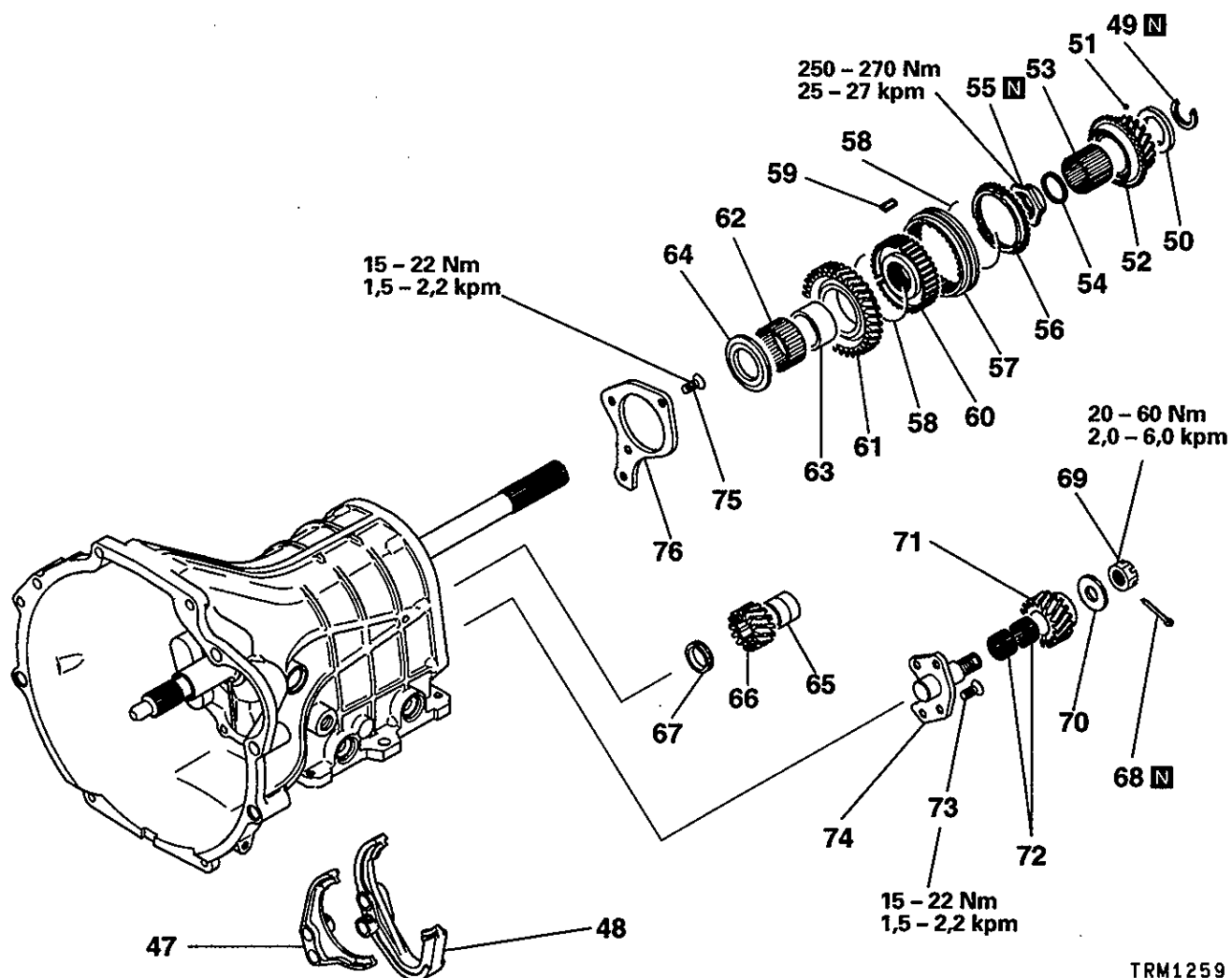
TRM1258

**Isärtagningsordning**

- 29. Bottenskydd
- 30. Bottenskyddets packning
- 31. Låsring (V5M21-6-I)
- 32. Huvudaxelns bakre lager (V5M21-6-I)
- 33. Plugg
- 34. Fjäder
- 35. Stålkula
- 36. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 37. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel

- 38. Fjädertapp för överväxelns – backens skiftgaffel
- 39. Överväxelns – backens skiftaxel
- 40. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 41. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 42. Spärrkolv
- 43. Mellanaxelns låsmutter
- 44. Mellanaxelns bakre lager
- 45. Mellanaxelns överväxelhjul
- 46. 1:ans – 2:ans skiftaxel

## V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P

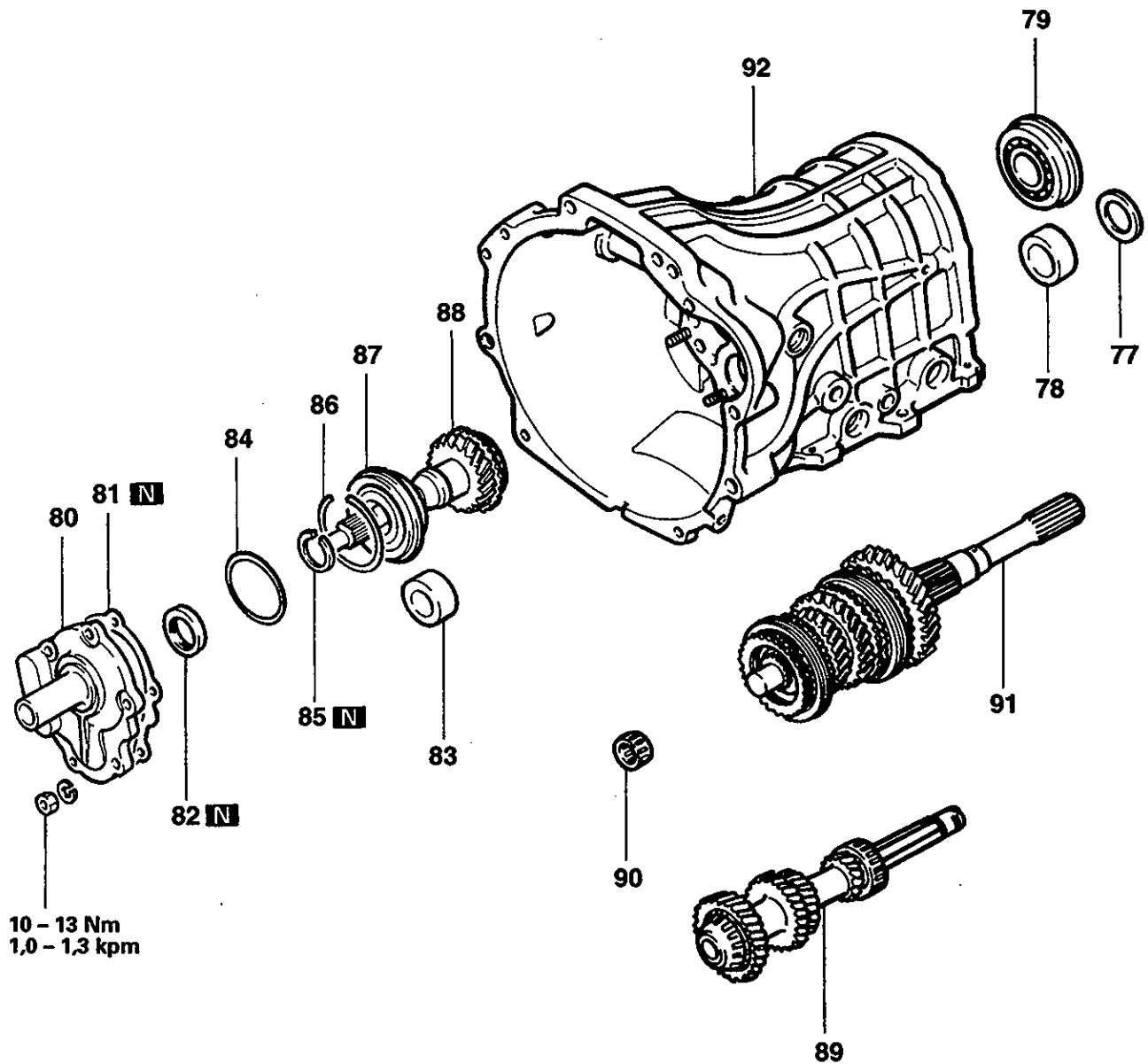


TRM1259

## Isärtagningsordning

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 47. 3:ans – 4:ans skiftgaffel                     | 62. Nållager                      |
| 48. 1:ans – 2:ans skiftgaffel                     | Ⓝ 63. Backväxelhjulets lagerhylsa |
| 49. Låsring                                       | 64. Mellanlägg                    |
| 50. Mellanlägg                                    | 65. Mellanlägg                    |
| 51. Stålkula                                      | 66. Mellanbackhjul                |
| 52. Överväxelhjul                                 | 67. Mellanlägg                    |
| 53. Nållager                                      | 68. Saxsprint                     |
| 54. Lagermellanlägg                               | 69. Mutter med spår               |
| ⓔ Ⓢ 55. Låsmutter                                 | 70. Tryckbricka                   |
| ⓐ 56. Överväxelns synkroniseringsring             | 71. Backhjul                      |
| ⓐ 57. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   | 72. Nållager                      |
| ⓐ 58. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder | 73. Bult                          |
| ⓐ 59. Överväxelns – backens synkroniseringskil    | ⓔ Ⓜ 74. Backhjulsaxel             |
| ⓐ 60. Överväxelns – backens synkroniseringsnav    | ⓐ Ⓛ 75. Bult                      |
| 61. Backväxelhjul                                 | ⓐ Ⓚ 76. Bakre lagerhållare        |

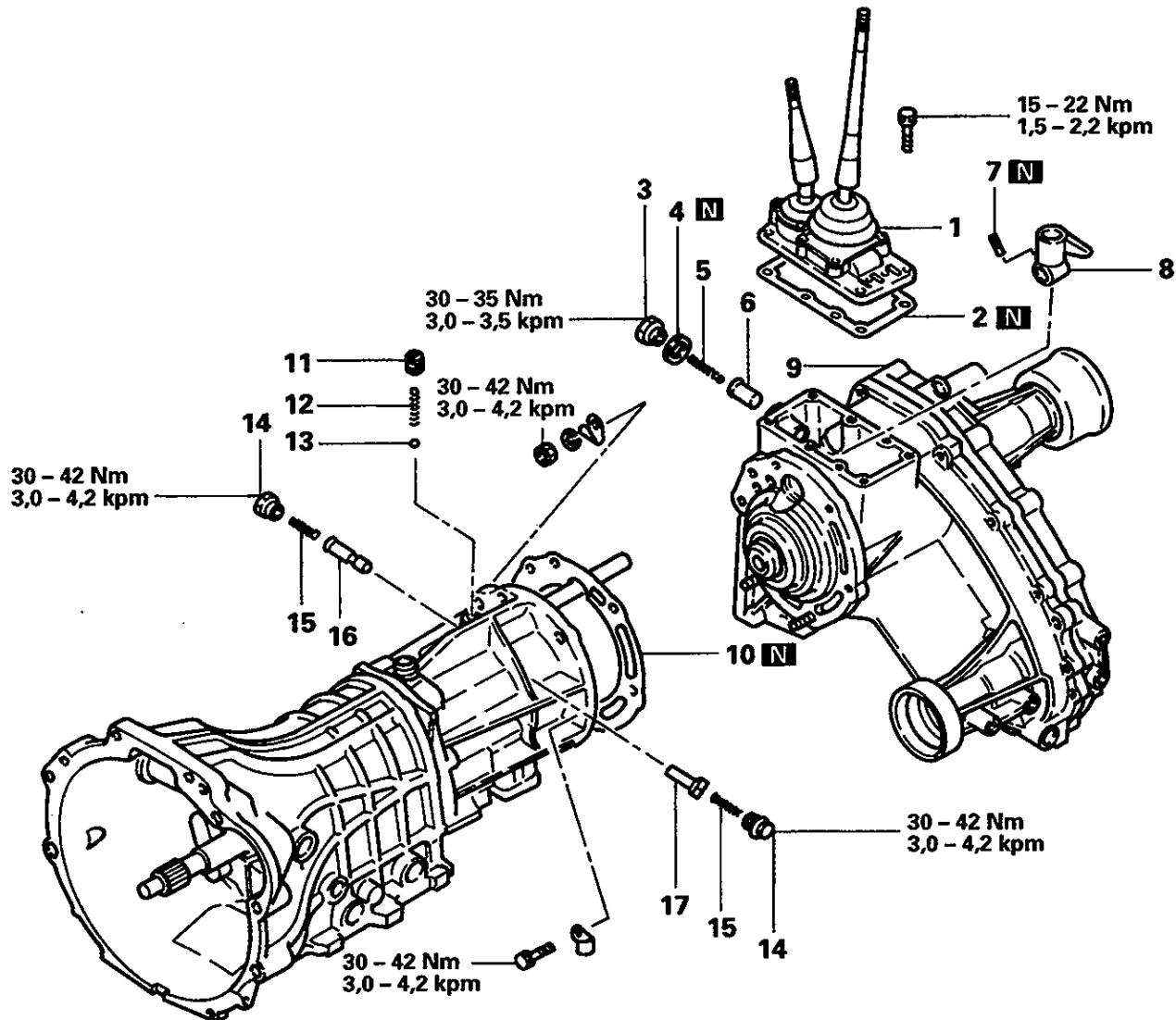
V5M21-1-P (KM145-7, A), V5M21-4-P, V5M21-6-P, I, V5M21-9-P



**Isärtagningsordning**

- Ⓧ 77. Mellanlägg
- 78. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- Ⓡ 79. Huvudaxellager
- Ⓡ 80. Främre lagerhållare
- Ⓡ 81. Främre lagerhållarens packning
- Ⓡ 82. Oljetätning
- Ⓡ 83. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- Ⓡ 84. Mellanlägg
- Ⓡ 85. Låsring
- Ⓡ 86. Låsring
- Ⓡ 87. Drivhulets lager
- Ⓡ 88. Drivhjul
- Ⓡ 89. Huvudaxelns främre lager
- Ⓡ 90. Mellanaxelns enhet
- Ⓡ 91. Huvudaxelns enhet
- Ⓡ 92. Växellådshus

## V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

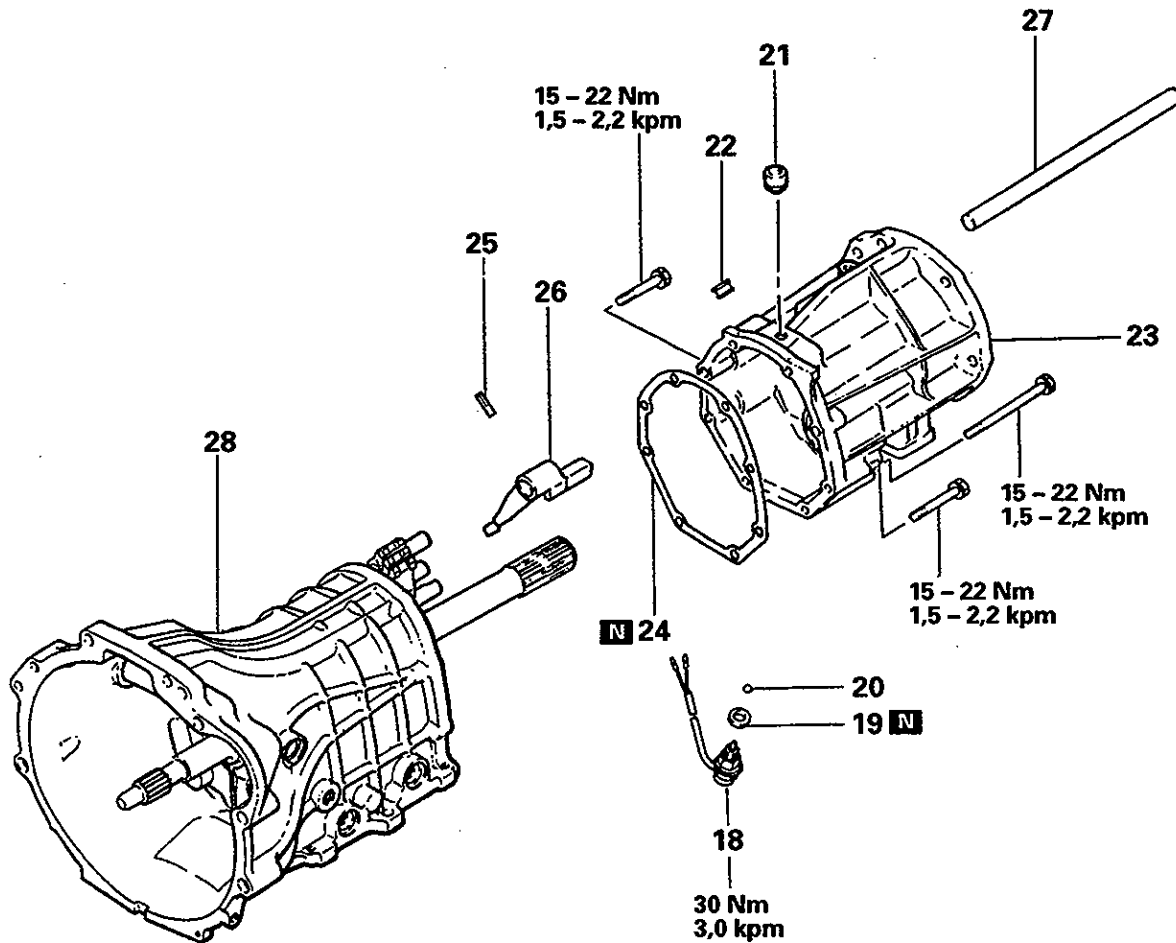


## Isärtagningsordning

1. Kontrollspakens enhet
2. Packning
3. Väljarkolvens plugg
4. Packning
5. Väljarfjäder
6. Väljarkolv
7. Fjädertapp
8. Skiftare
9. Överföringshus
10. Adapterpackning
11. Plugg
12. Fjäder
13. Stålkula
14. Tätningsplugg
15. Returfjäder för neutralläge
16. Returkolv (B) för neutralläge
17. Returkolv (A) för neutralläge

TRM0077

V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)



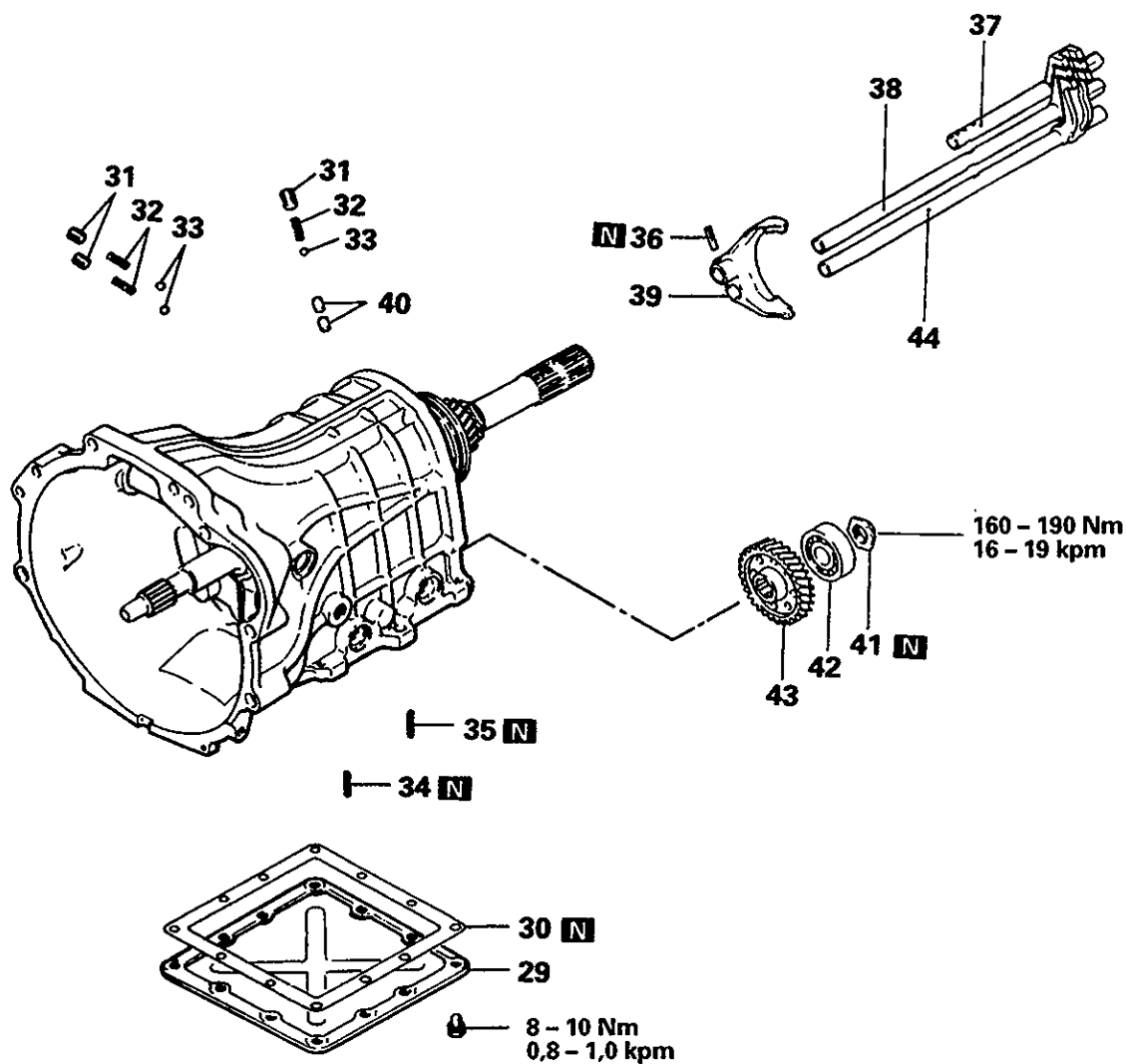
**Isärtagningsordning**

- 18. Backljuskontakt
- 19. Packning
- 20. Stålkula
- 21. Luftare
- 22. Plugg
- 23. Överföringsadapter
- 24. Husets packning
- 25. Låstapp
- 26. Medbringare
- 27. Kontrollaxel
- 28. Växellåda

**Observera**  
 Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.



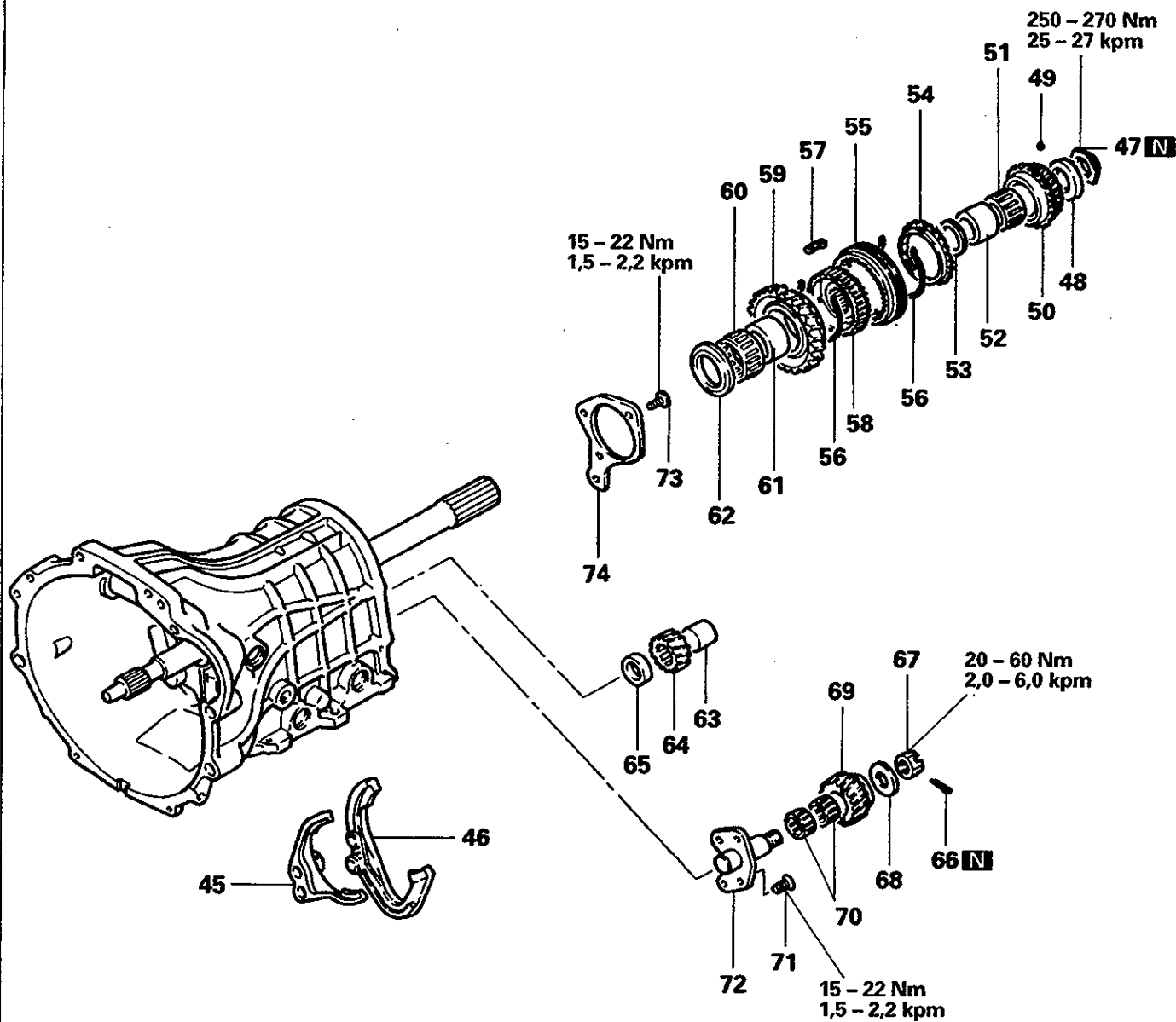
## V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)



## Isärtagningsordning

- 29. Bottenskydd
- 30. Bottenskyddets packning
- 31. Plugg
- b 32. Fjäder
- b 33. Stålkula
- C 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- C 35. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- D  X 36. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel
- 37. Överväxels – backens skiftaxel
- 38. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 39. Överväxels – backens skiftgaffel
- 40. Spärrkolv
- V 41. Mellanaxelns låsmutter
- U 42. Mellanaxelns bakre lager
- 43. Mellanaxelns överväxelhjul
- 44. 1:ans – 2:ans skiftaxel

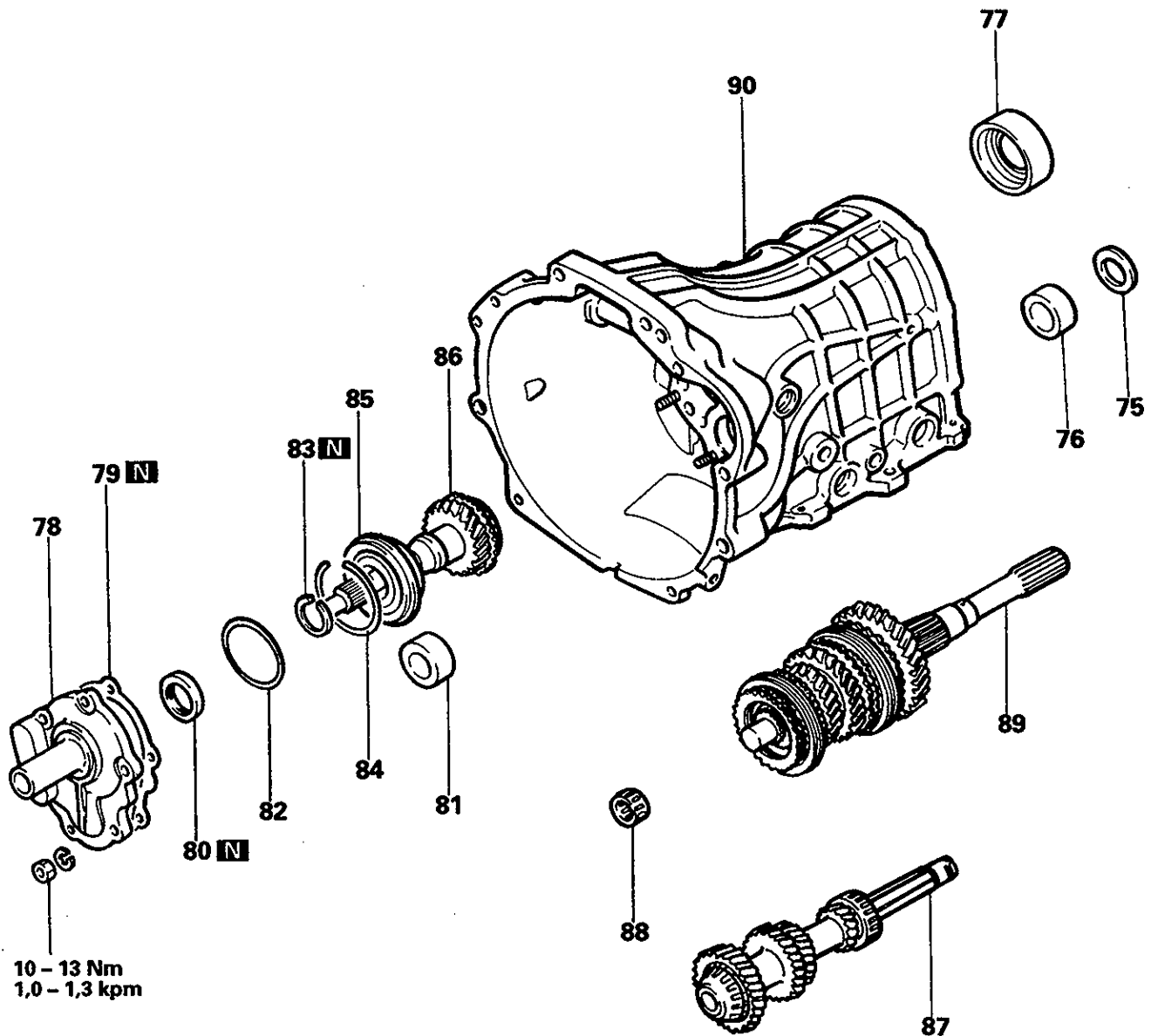
V5M21-1-G, J, O, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)



Isärtagningsordning

- 45. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 46. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- (E) (S) 47. Huvudaxelns låsmutter
- 48. Mellanlägg
- 49. Stålkula
- 50. Överväxelhjul
- 51. Nållager
- (F) (R) 52. Lagerhylsa
- 53. Lagermellanlägg
- (Q) 54. Överväxelns synkroniseringsring
- (O) 55. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff
- (P) 56. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder
- (O) 57. Överväxelns – backens synkroniseringskil
- (O) 58. Överväxelns – backens synkroniseringsnav
- 59. Backväxelhjul
- 60. Nållager
- (N) 61. Backväxelhjulets lagerhylsa
- 62. Mellanlägg
- 63. Mellanlägg
- 64. Mellanbackhjul
- 65. Mellanlägg
- 66. Saxsprint
- 67. Mutter med spår
- 68. Tryckbricka
- 69. Backväxelhjul
- 70. Nållager
- (L) 71. Bult
- (L) 72. Backhjulsaxel
- (K) 73. Bult
- (G) 74. Bakre lagerhållare

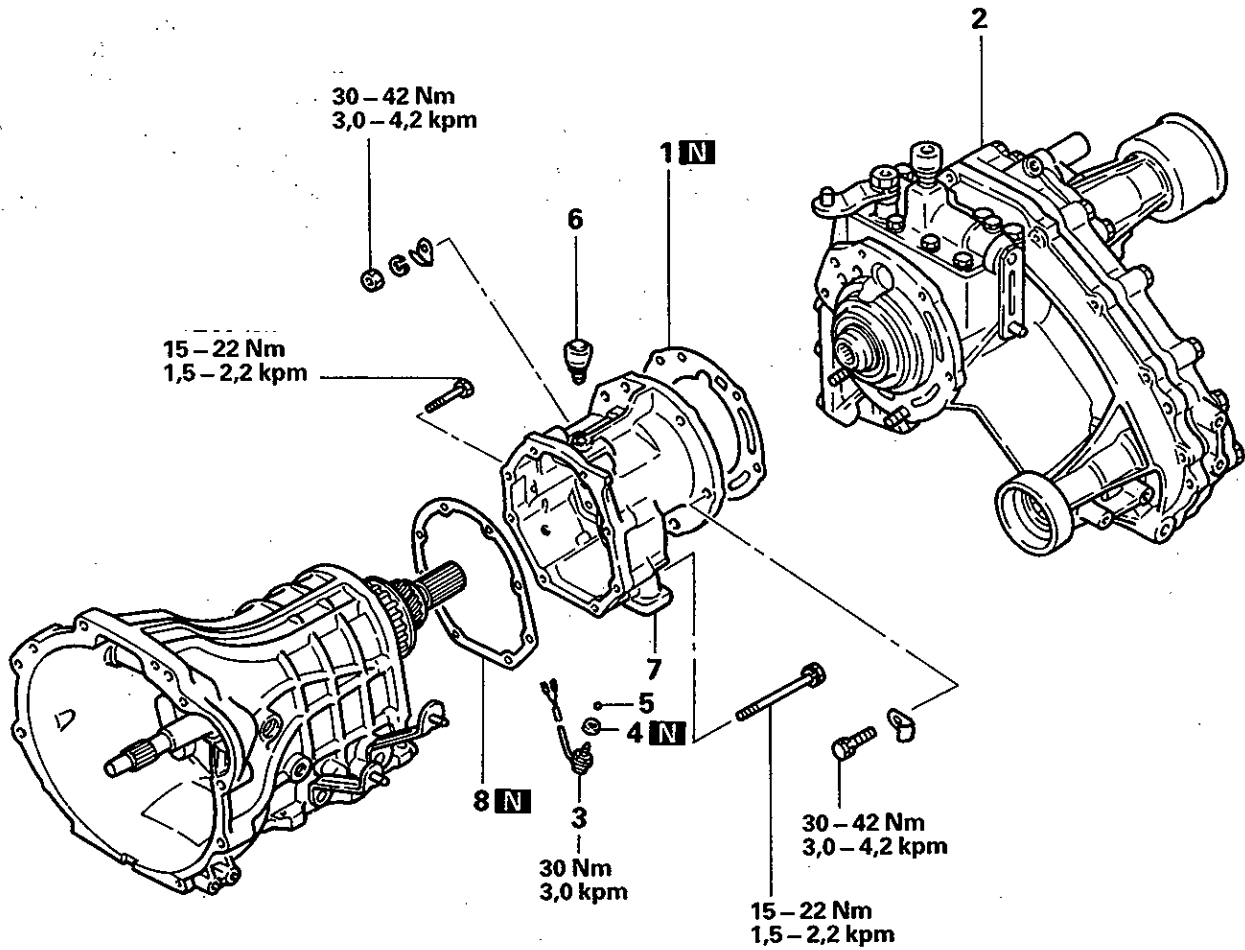
## V5M21-1-G, J, Q, V5M21-4-Q (KM145-8, 9, B, D)

**Isärtagningsordning**

- J** 75. Mellanlägg
- 76. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 77. Yttre överfall till huvudaxellager
- 78. Främre lagerhållare
- G** 79. Främre lagerhållarens packning
- E** 80. Oljetätning
- 81. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F** 82. Mellanlägg
- C** 83. Låsring
- 84. Låsring
- K** **B** 85. Drivhjulets lager
- 86. Drivhjul
- 87. Mellanaxelns enhet
- 88. Huvudaxelns främre lager
- 89. Huvudaxelns enhet
- 90. Växellådshus

TRM0087

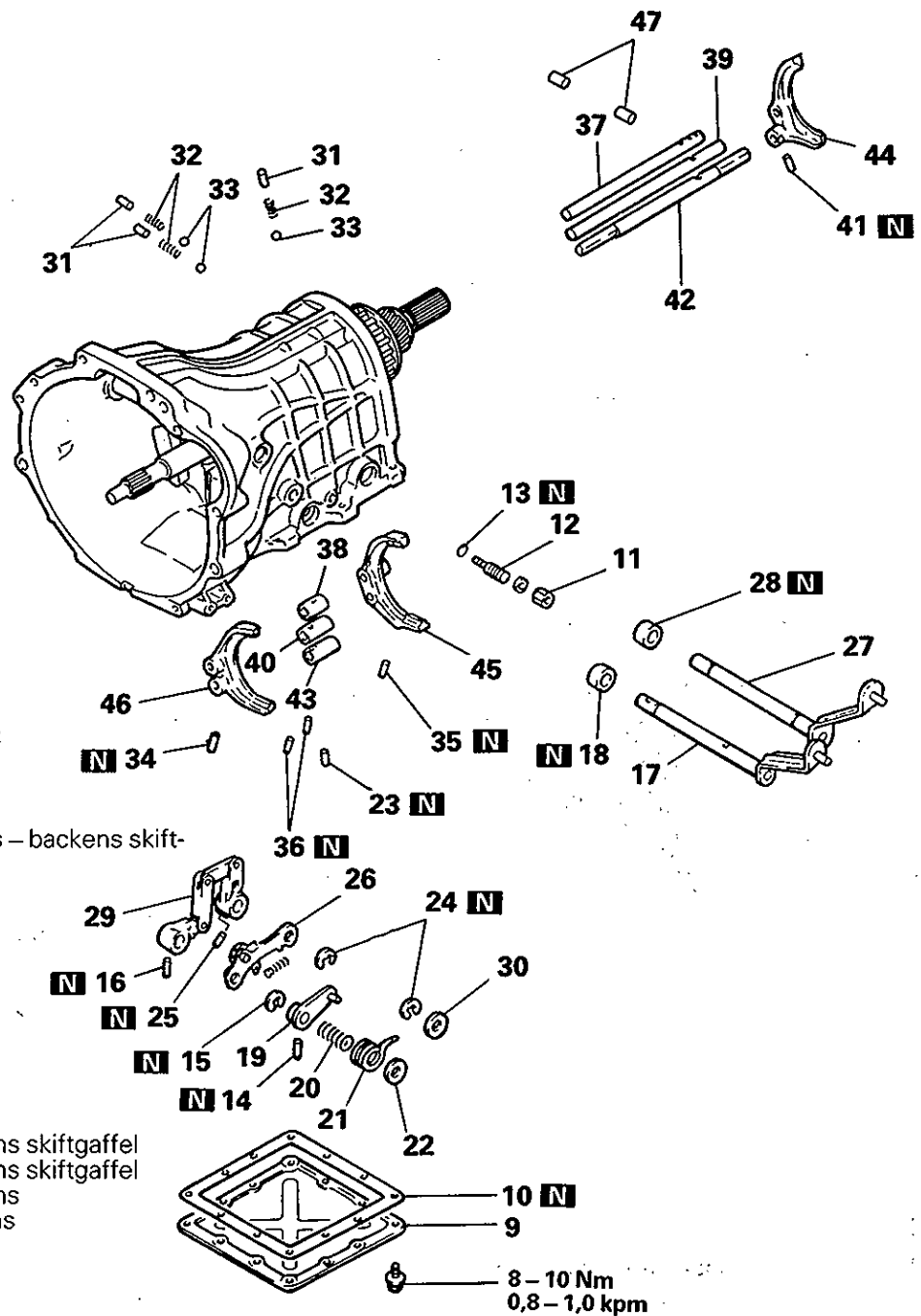
V5M21-2-E (KM147-3, 6)



**Isärtagningsordning**

- [k]** 1. Adapterpackning
- 2. Överföring
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- [j]** **[i]** **[h]** 6. Luftare
- 7. Överföringsadapter
- 8. Husets packning

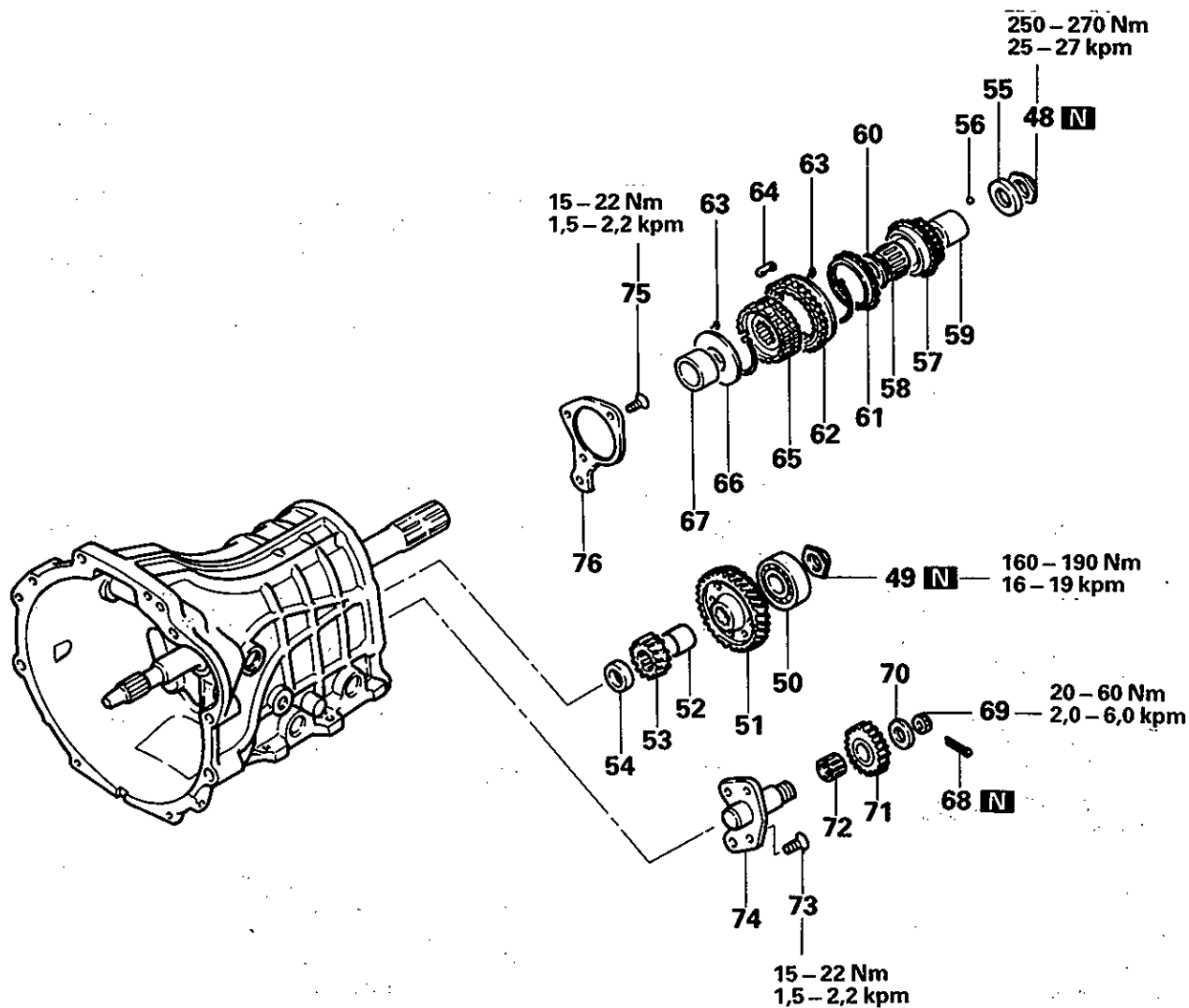
## V5M21-2-E (KM147-3, 6)



## Isärtagningsordning

9. Bottenskydd  
 10. Bottenskyddets packning  
 11. Mutter  
 W 12. Väljarjusterare  
 13. O-ring  
 M 14. Fjädertapp  
 15. Låsring  
 N 16. Fjädertapp  
 17. Väljaraxel  
 18. Oljetätning  
 19. Justeringsarm  
 20. Distansfjäder  
 21. Returfjäder  
 22. Mellanlägg  
 a 23. Fjädertapp för överväxels – backens skiftklack  
 c 24. Låsring  
 P 25. Låstapp  
 26. Stopperfäste  
 27. Skiftaxel  
 28. Oljetätning  
 29. Kontrollänk  
 30. Mellanlägg  
 b 31. Plugg  
 32. Fjäder  
 33. Stålkula  
 C 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel  
 C 35. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel  
 Y 36. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack och 1:ans – 2:ans skiftklack  
 X 41. Fjädertapp för överväxels – backens skiftgaffel  
 42. Överväxels – backens skiftaxel  
 43. Överväxels – backens skiftklack  
 44. Överväxels – backens skiftgaffel  
 45. 1:ans – 2:ans skiftgaffel  
 46. 3:ans – 4:ans skiftgaffel  
 47. Spärrkolv

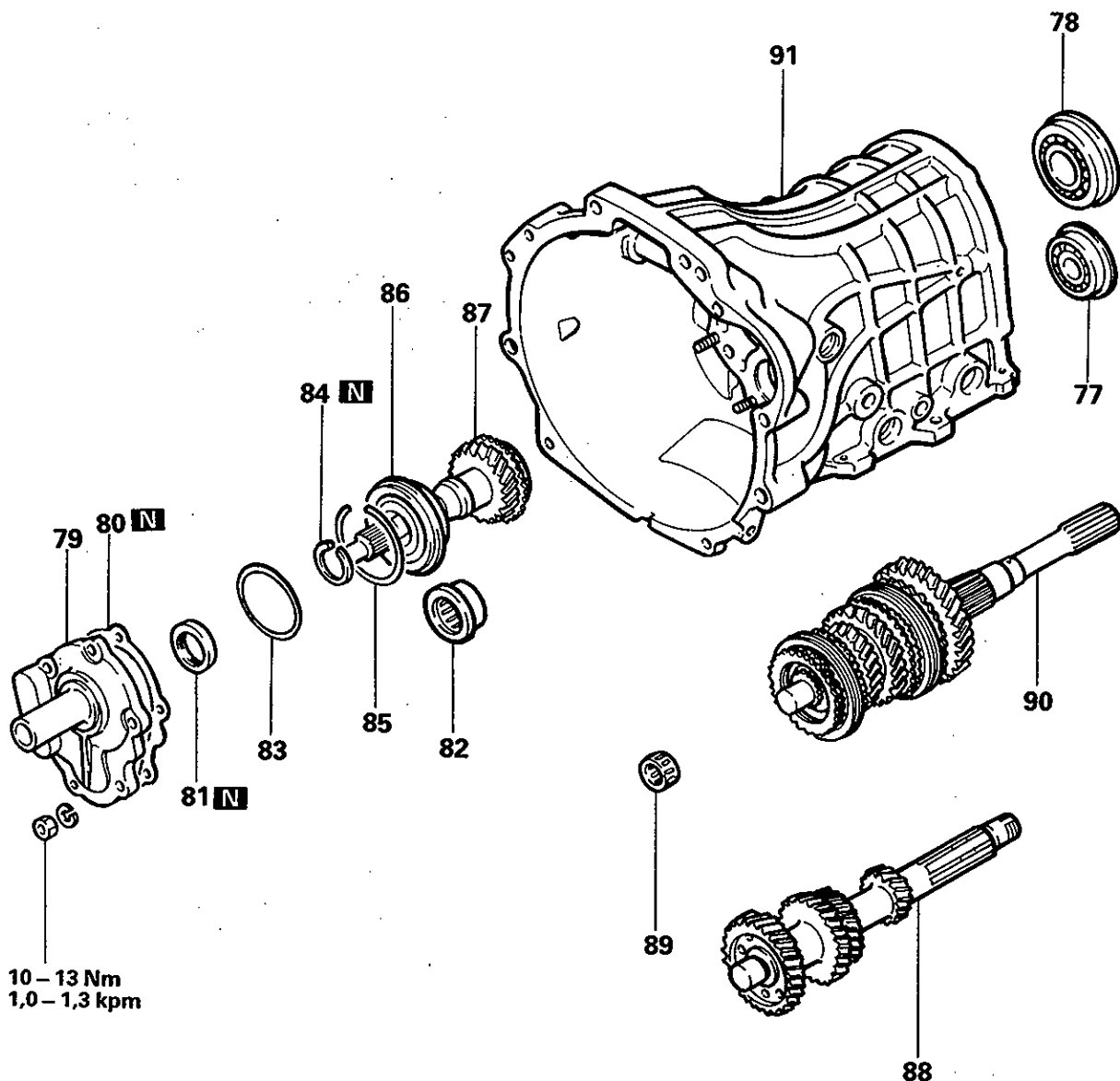
V5M21-2-E (KM147-3, 6)



Isärtagningsordning

- |  |   |
|--|---|
| <p>Ⓔ <b>S</b> 48. Huvudaxelns låsmutter<br/> <b>UV</b> 49. Mellanaxelns låsmutter<br/> <b>C</b> 50. Mellanaxelns bakre lager<br/>         51. Mellanaxelns överväxelhjul<br/>         52. Mellanlägg<br/>         53. Mellanbackhjul<br/>         54. Mellanlägg<br/>         55. Mellanlägg<br/>         56. Stålkula<br/>         57. Överväxelhjul<br/>         58. Nållager<br/>         Ⓕ <b>R</b> 59. Lagerhylsa<br/>         60. Lagermellanlägg<br/> <b>OPPO</b> 61. Överväxelns – backens synkroniseringsring<br/> <b>OPPO</b> 62. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff<br/> <b>OPPO</b> 63. Överväxelns synkroniseringsfjäder<br/> <b>OPPO</b> 64. Överväxelns – backens synkroniseringskil<br/> <b>OPPO</b> 65. Överväxelns – backens synkroniseringsnav</p> | <p>66. Stopplatta<br/>         67. Mellanlägg<br/>         68. Saxsprint<br/>         69. Mutter med spår<br/>         70. Tryckbricka<br/>         71. Backväxelhjul<br/>         72. Nållager<br/>         73. Bolt<br/>         Ⓖ <b>L</b> 74. Backhjulsaxel<br/> <b>LK</b> 75. Bolt<br/>         76. Bakre lagerhållare</p> |
|--|---|

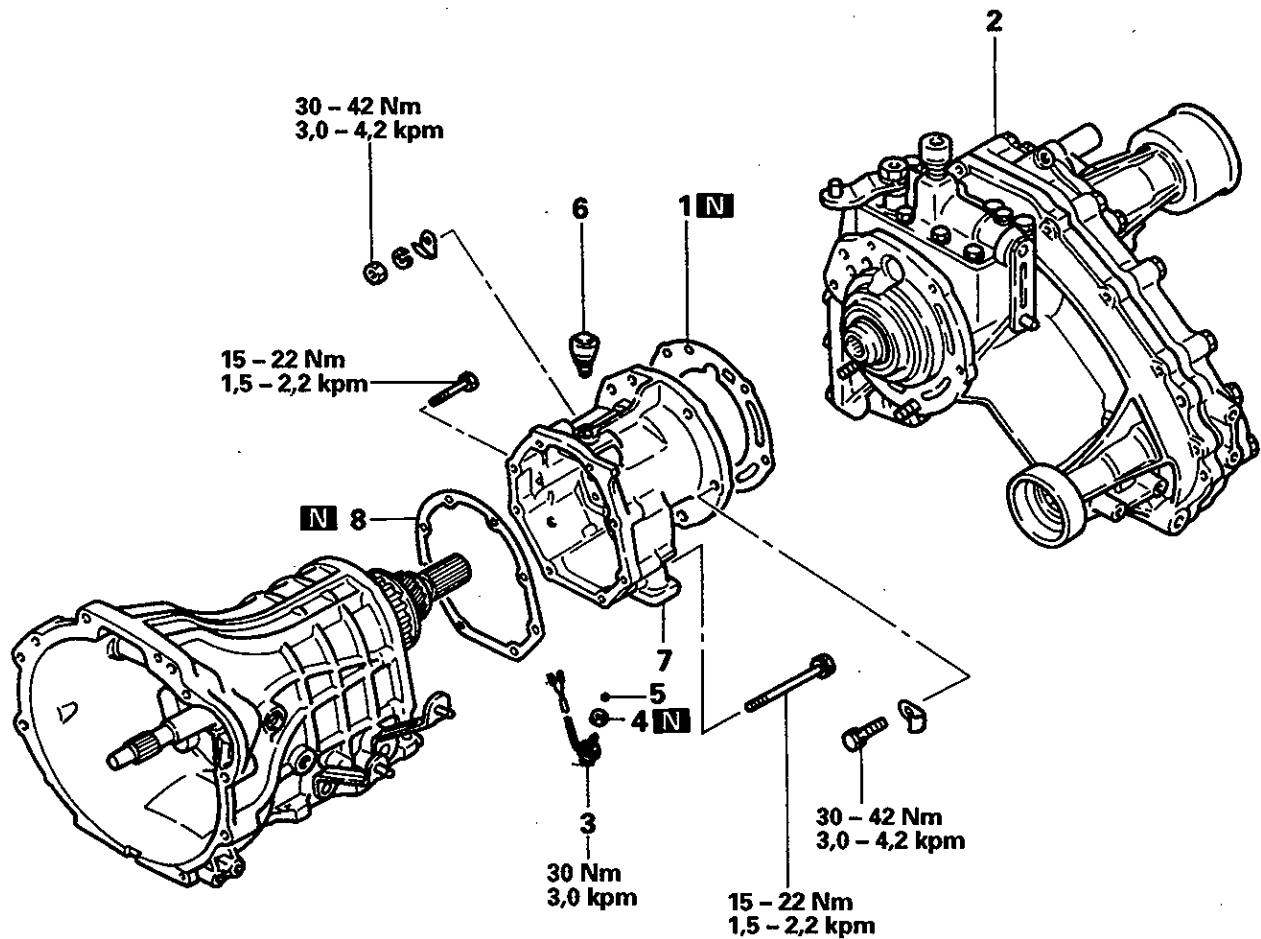
## V5M21-2-E (KM147-3, 6)



## Isärtagningsordning

- (H) (I) 77. Mellanaxelns centrumlager
- (I) (H) 78. Huvudaxellager
- 79. Främre lagerhållare
- (G) 80. Främre lagerhållarens packning
- (J) 81. Oljetätning
- (C) 82. Mellanaxelns främre lager
- (T) 83. Mellanlägg
- (D) 84. Låsring
- (E) 85. Låsring
- (K) (B) 86. Drivhulets lager
- 87. Drivhjul
- 88. Mellanaxel
- 89. Huvudaxelns främre lager
- 90. Huvudaxelns enhet
- 91. Växellådshus

V5M21-2-O, G (KM147-5, 7)

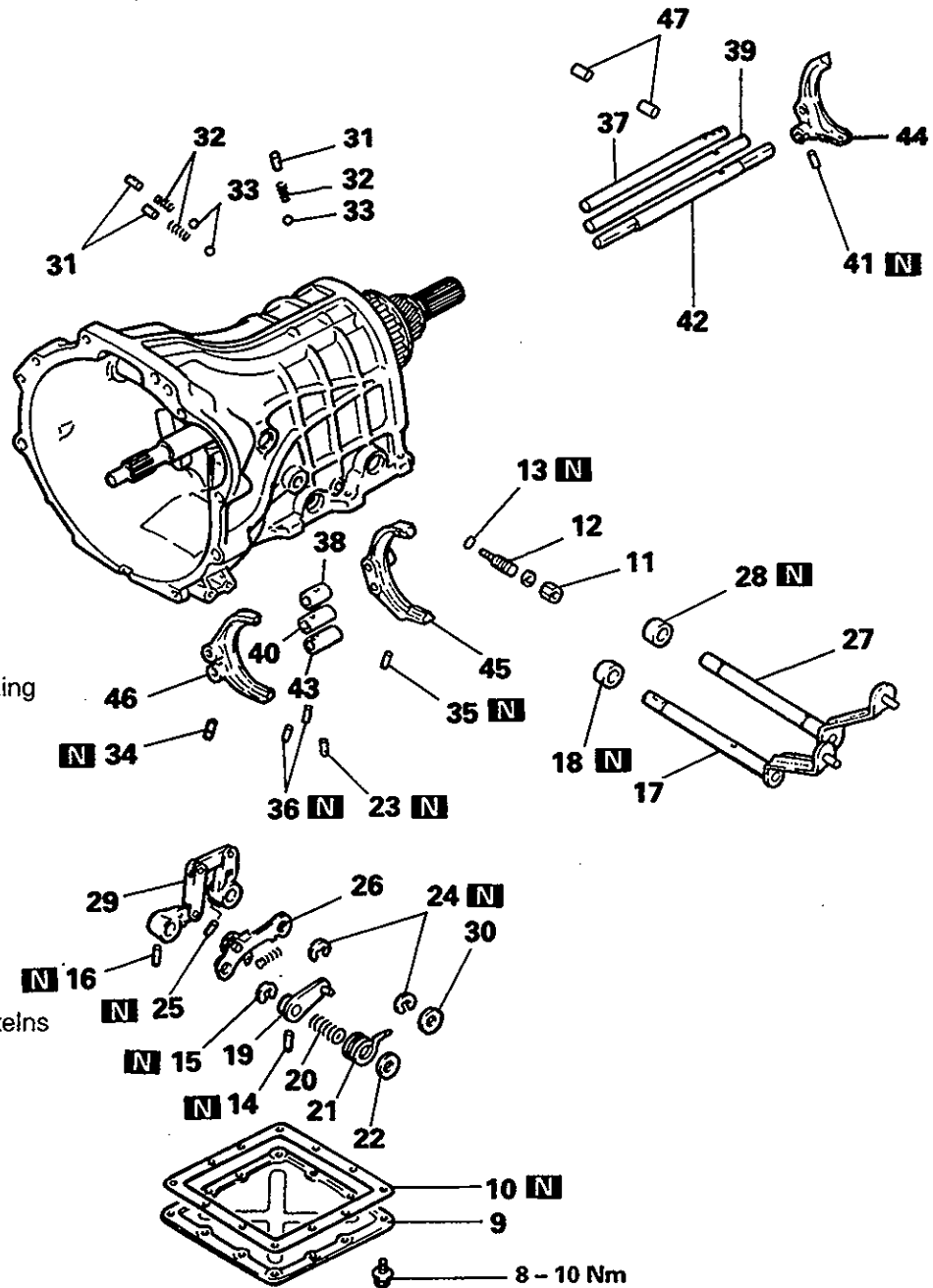


**Isärtningsordning**

- [k]** 1. Adapterpackning
- 2. Överföring
- 3. Backljuskontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- [j]** 6. Luftare
- [i]** 7. Överföringsadapter
- [h]** 8. Husets packning



## V5M21-2-O, G (KM147-5, 7)

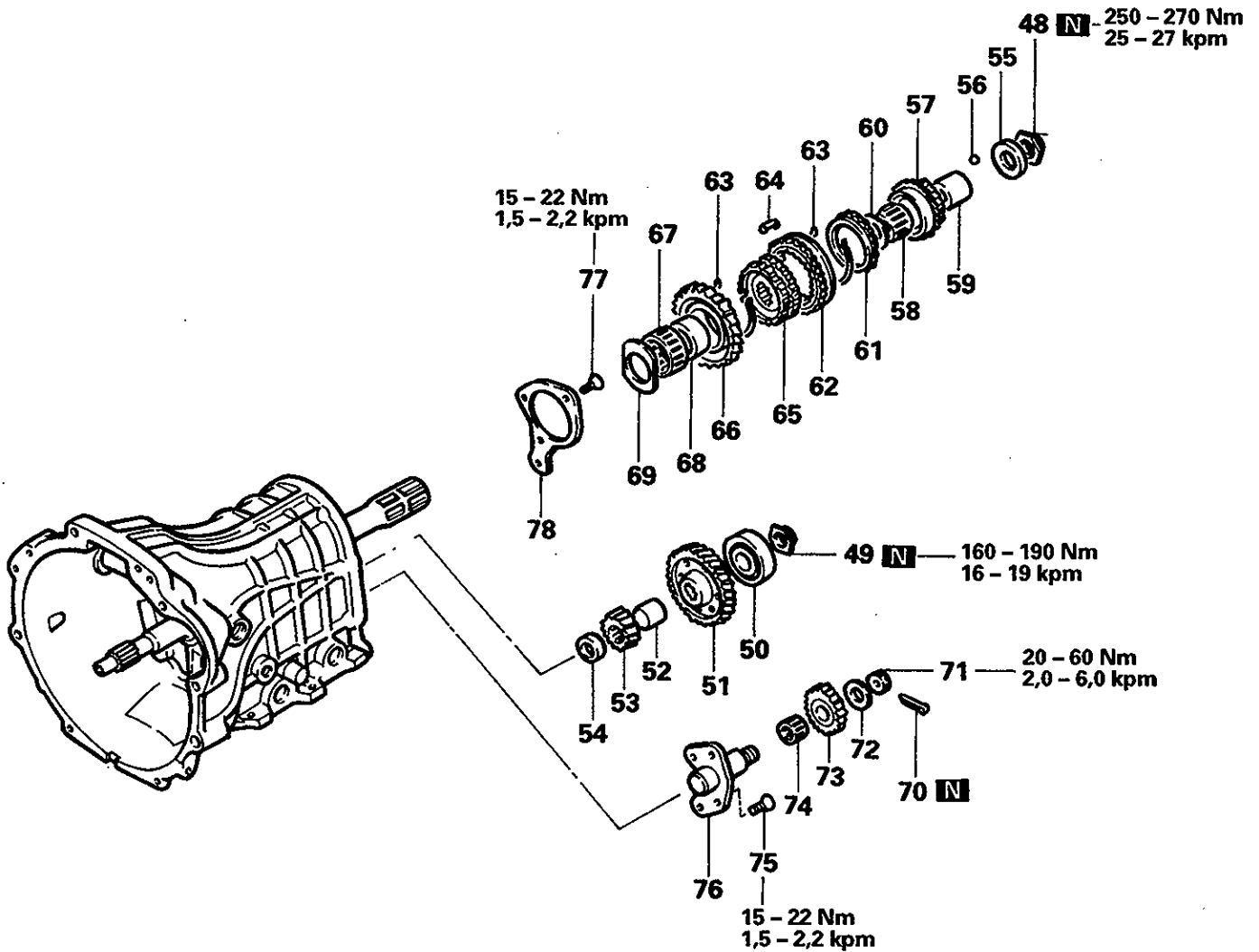


## Isärtagningsordning

9. Bottenskydd  
 10. Bottenskyddets packning  
 11. Mutter  
 W 12. Justerare  
 13. O-ring  
 M e n d 14. Fjädertapp  
 15. Låsring  
 16. Fjädertapp  
 17. Väljaraxel  
 18. Oljetätning  
 19. Justeringsarm  
 20. Distansfjäder  
 21. Returfjäder  
 22. Mellanlägg  
 © a 23. Fjädertapp för överväxelns  
 – backens skiftklack  
 m 24. Låsring  
 P c 25. Låstapp  
 26. Stopperfäste  
 27. Skiftaxel  
 28. Oljetätning  
 29. Kontrollänk  
 30. Mellanlägg  
 31. Plugg  
 b 32. Fjäder  
 b 33. Stålkula  
 © Y 34. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel  
 © Y 35. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel  
 © Z 36. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftklack  
 och 1:ans – 2:ans skiftklack  
 37. 1:ans – 2:ans skiftaxel  
 38. 1:ans – 2:ans skiftklack  
 39. 3:ans – 4:ans skiftaxel  
 40. 3:ans – 4:ans skiftklack  
 © X 41. Fjädertapp för överväxelns – backens  
 skiftgaffel  
 42. Överväxelns – backens skiftaxel  
 43. Överväxelns – backens skiftklack  
 44. Överväxelns – backens skiftgaffel  
 45. 1:ans – 2:ans skiftgaffel  
 46. 3:ans – 4:ans skiftgaffel  
 47. Spärrkolv

8 – 10 Nm  
 0,8 – 1,0 kpm

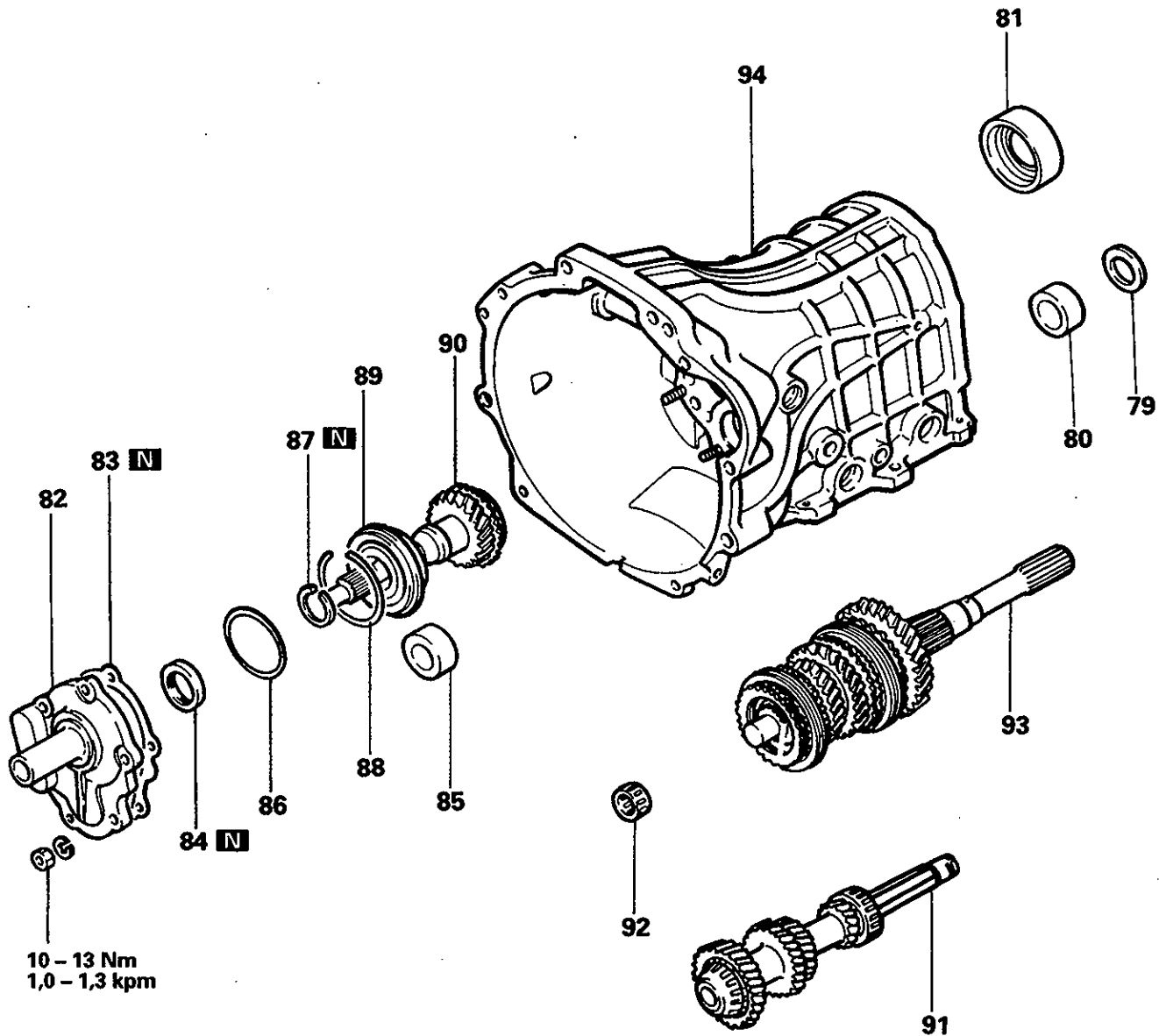
V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)



Isärtagningsordning

- |   |   |   |                     |                        |
|---|---|---|---------------------|------------------------|
| Ⓔ | Ⓔ | 48. Huvudaxelns låsmutter                       | 66. Backhjul        |                        |
|   | Ⓔ | 49. Mellanaxelns låsmutter                      | 67. Nållager        |                        |
|   | Ⓔ | 50. Mellanaxelns bakre lager                    | Ⓔ                   | 68. Lagerhylsa         |
|   |   | 51. Mellanaxelns överväxelhjul                  | 69. Mellanlägg      |                        |
|   |   | 52. Mellanlägg <V5M21-2-Q (KM147-5, 7)>         | 70. Saxsprint       |                        |
|   |   | 53. Mellanbackhjul                              | 71. Mutter med spår |                        |
|   |   | 54. Mellanlägg                                  | 72. Tryckbricka     |                        |
|   |   | 55. Mellanlägg                                  | 73. Backhjul        |                        |
|   |   | 56. Stålkula                                    | 74. Nållager        |                        |
|   |   | 57. Överväxelhjul                               | Ⓔ                   | 75. Bolt               |
|   |   | 58. Nållager                                    | Ⓔ                   | 76. Backhjulsaxel      |
| Ⓔ | Ⓔ | 59. Lagerhylsa                                  | Ⓔ                   | 77. Bolt               |
|   |   | 60. Lagermellanlägg                             | Ⓔ                   | 78. Bakre lagerhållare |
|   | Ⓔ | 61. Överväxelns – backens synkroniseringsring   |                     |                        |
|   | Ⓔ | 62. Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   |                     |                        |
|   | Ⓔ | 63. Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder |                     |                        |
|   | Ⓔ | 64. Överväxelns – backens synkroniseringskil    |                     |                        |
|   | Ⓔ | 65. Överväxelns – backens synkroniseringsnav    |                     |                        |

## V5M21-2-Q, G (KM147-5, 7)

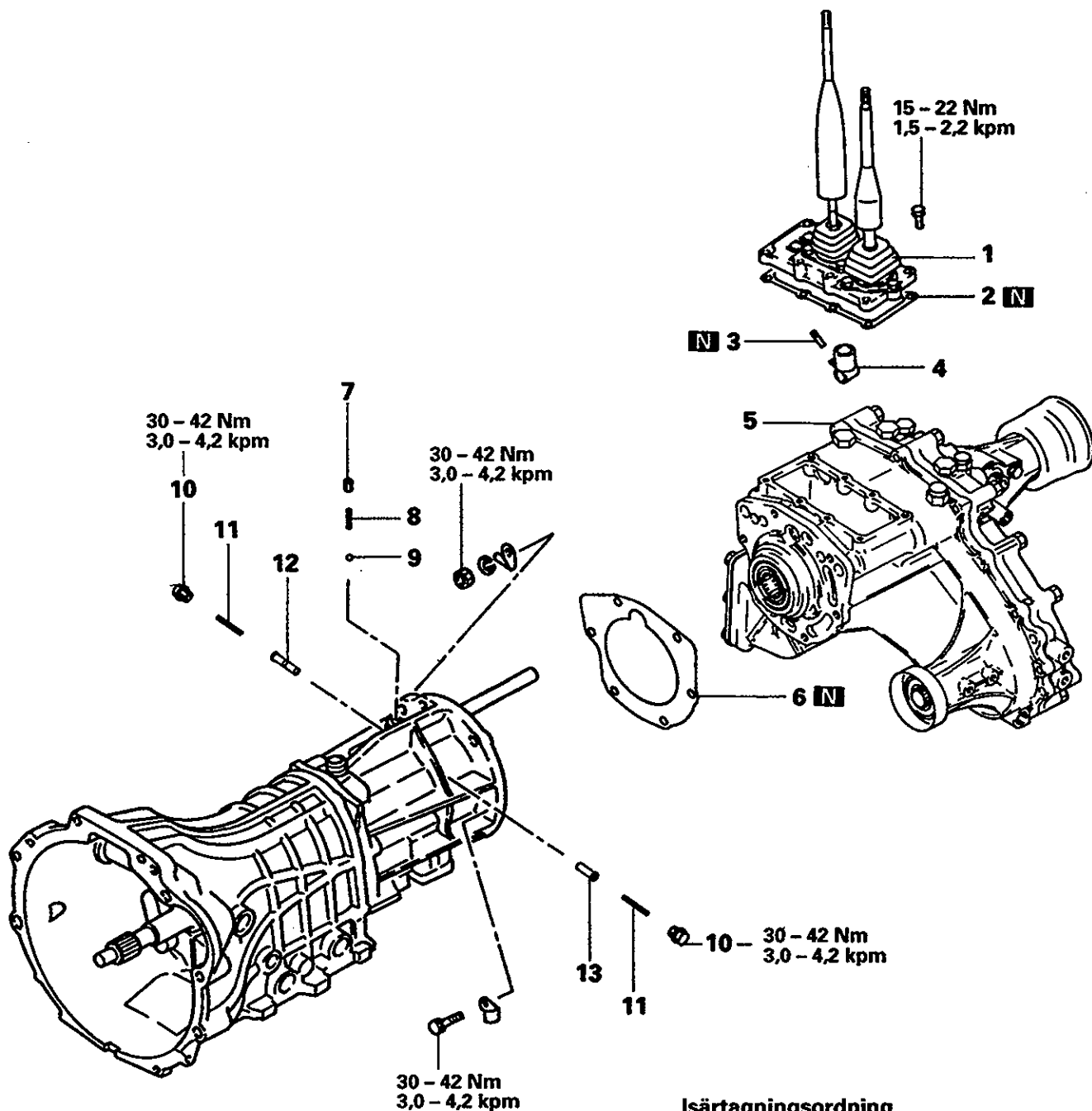


10 – 13 Nm  
1,0 – 1,3 kpm

**Isärtagningsordning**

- J** 79. Mellanlägg
- 80. Yttre överfall till mellanaxelns bakre lager
- 81. Huvudaxellager
- 82. Främre lagerhållare
- G** 83. Främre lagerhållarens packning
- E** 84. Oljetätning
- 85. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- F** 86. Mellanlägg
- C** 87. Låsring
- 88. Låsring
- K** **B** 89. Drivhjulslager
- 90. Drivhjul
- 91. Mellanaxelns enhet
- 92. Huvudaxelns främre lager
- 93. Huvudaxelns enhet
- 94. Växellådshus

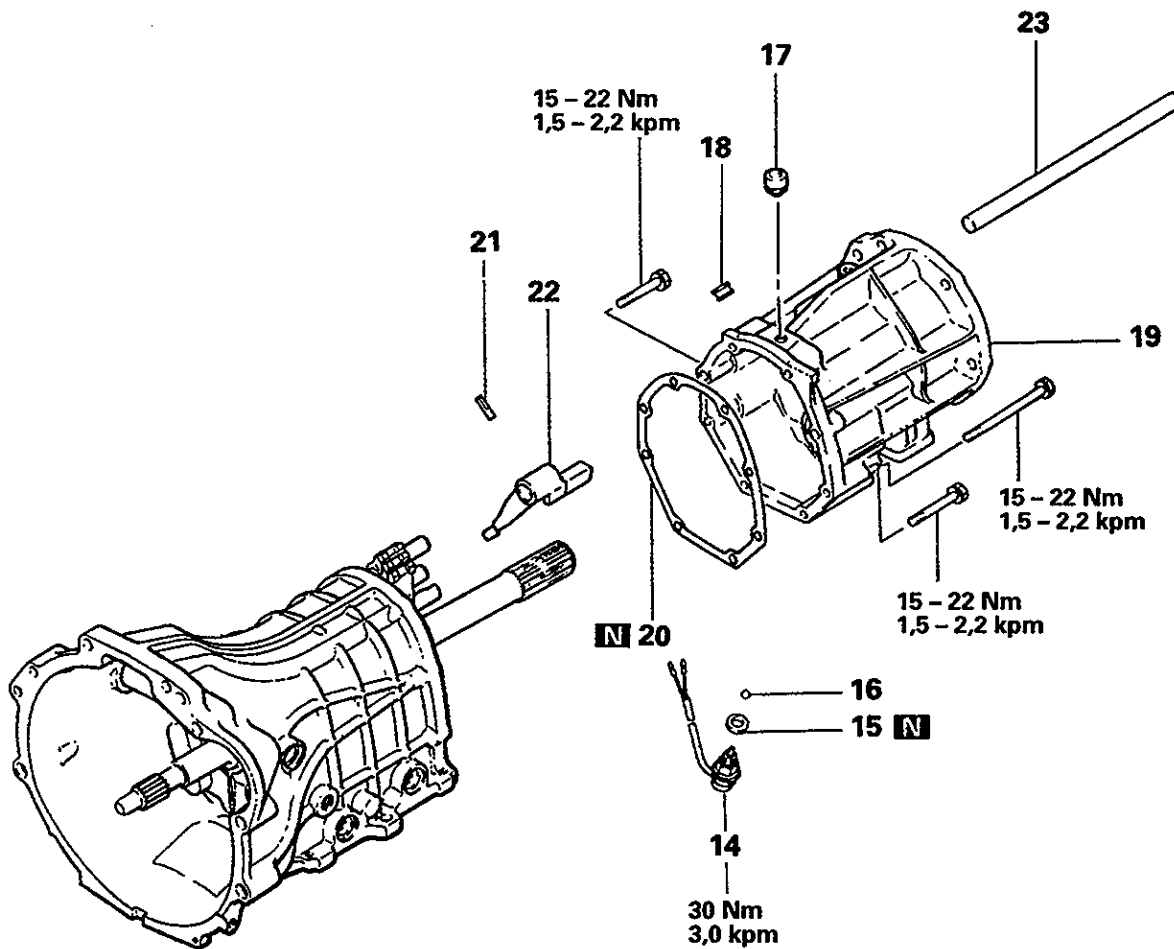
V5M21-5, V5M21-6-O, R, G, V5M21-7-G, O, V5M21-9-G



Isärtagningssordning

- 1. Kontrollspakens enhet
- 2. Packning
- (A) (I) 3. Fjädertapp
- 4. Skiftare
- 5. Överföring
- (K) 6. Adapterpackning
- (S) 7. Plugg
- 8. Fjäder
- 9. Stålkula
- (r) 10. Tätningsplugg
- 11. Returfjäder för neutralläge
- (q) 12. Returkolv (B) för neutralläge
- (Q) 13. Returkolv (A) för neutralläge

## V5M21-5, V5M21-6-O, R, G, V5M21-7-G, O, V5M21-9-G



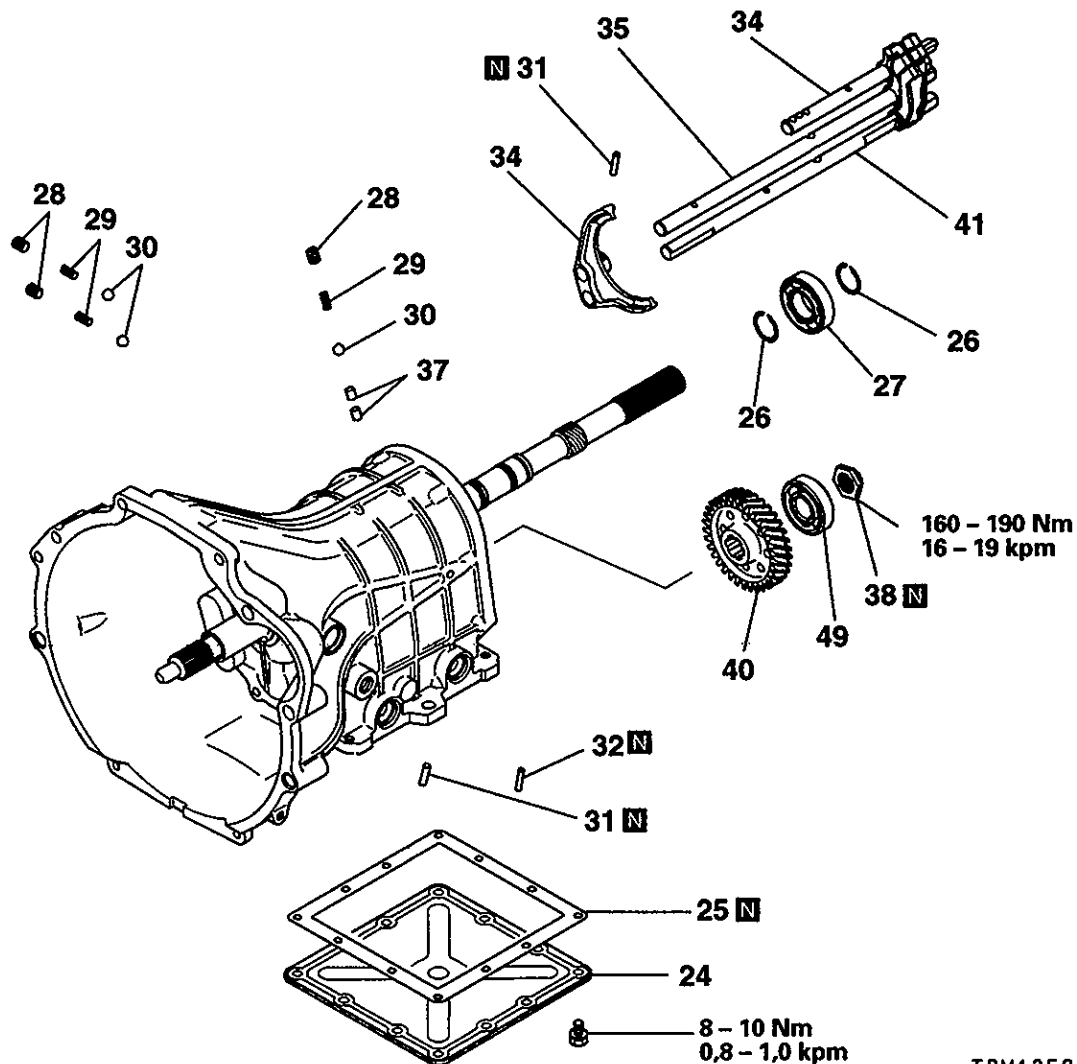
## Isärtagningsordning

- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
- I 17. Luftare
- 18. Plugg
- B i 19. Överföringsadapter
- h 20. Husets packning
- o 21. Låstapp
- 22. Medbringare
- 23. Kontrollaxel

**Observera**

Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G

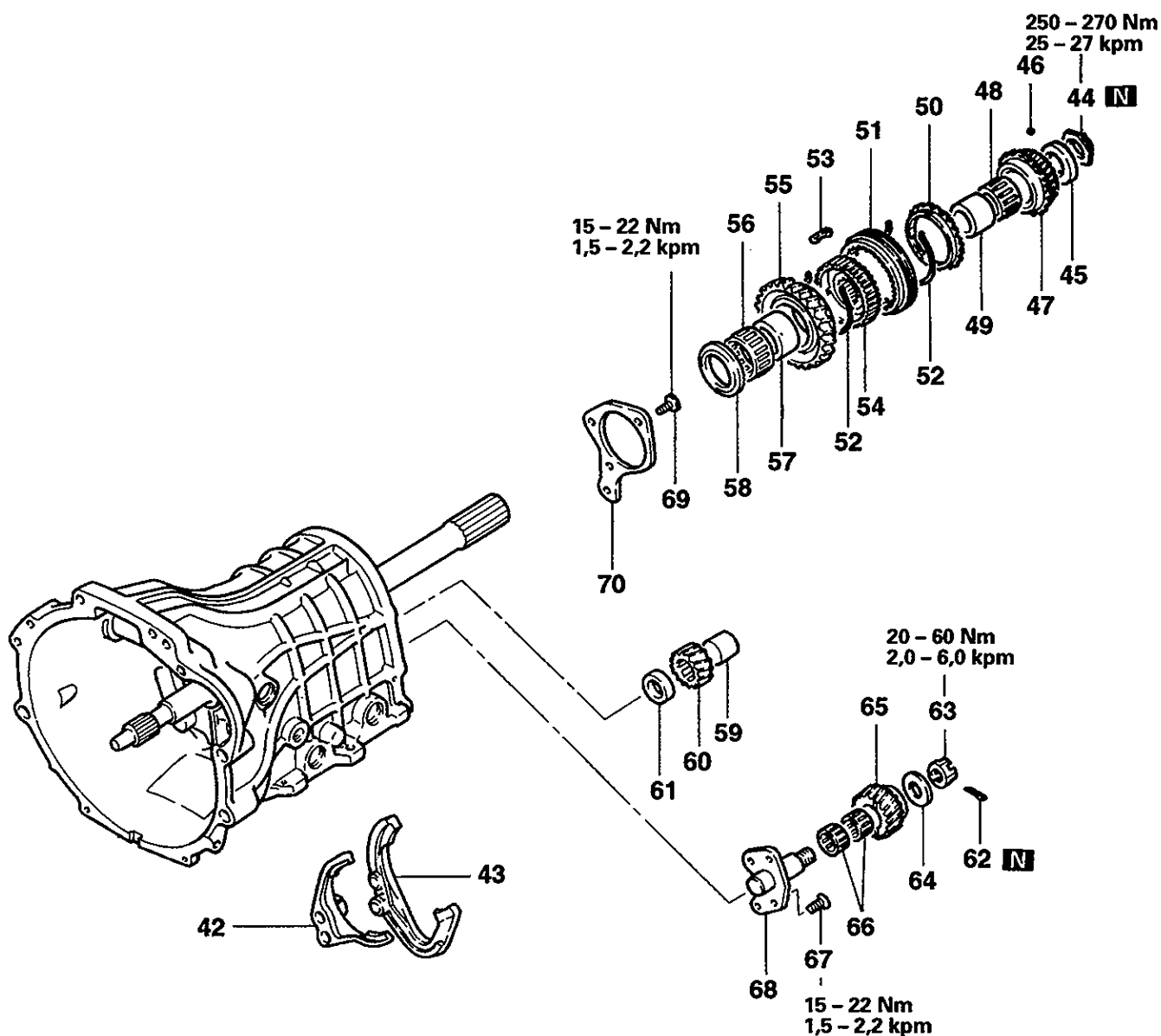


TRM1258

**Isärtagningsordning**

- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- P 26. Låsring (V5M21-6-G)
- P 27. Huvudaxelns bakre lager (V5M21-6-G)
- 28. Plugg
- b 29. Fjäder
- b 30. Stålkula
- Y 31. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- Y 32. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- X 33. Fjädertapp för överväxelns – backens skiftgaffel
- 34. Överväxelns – backens skiftaxel
- 35. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 36. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 37. Spärrkolv
- V 38. Mellanaxelns låsmutter
- U 39. Mellanaxelns bakre lager
- 40. Mellanaxelns överväxelhjul
- 41. 1:ans – 2:ans skiftaxel

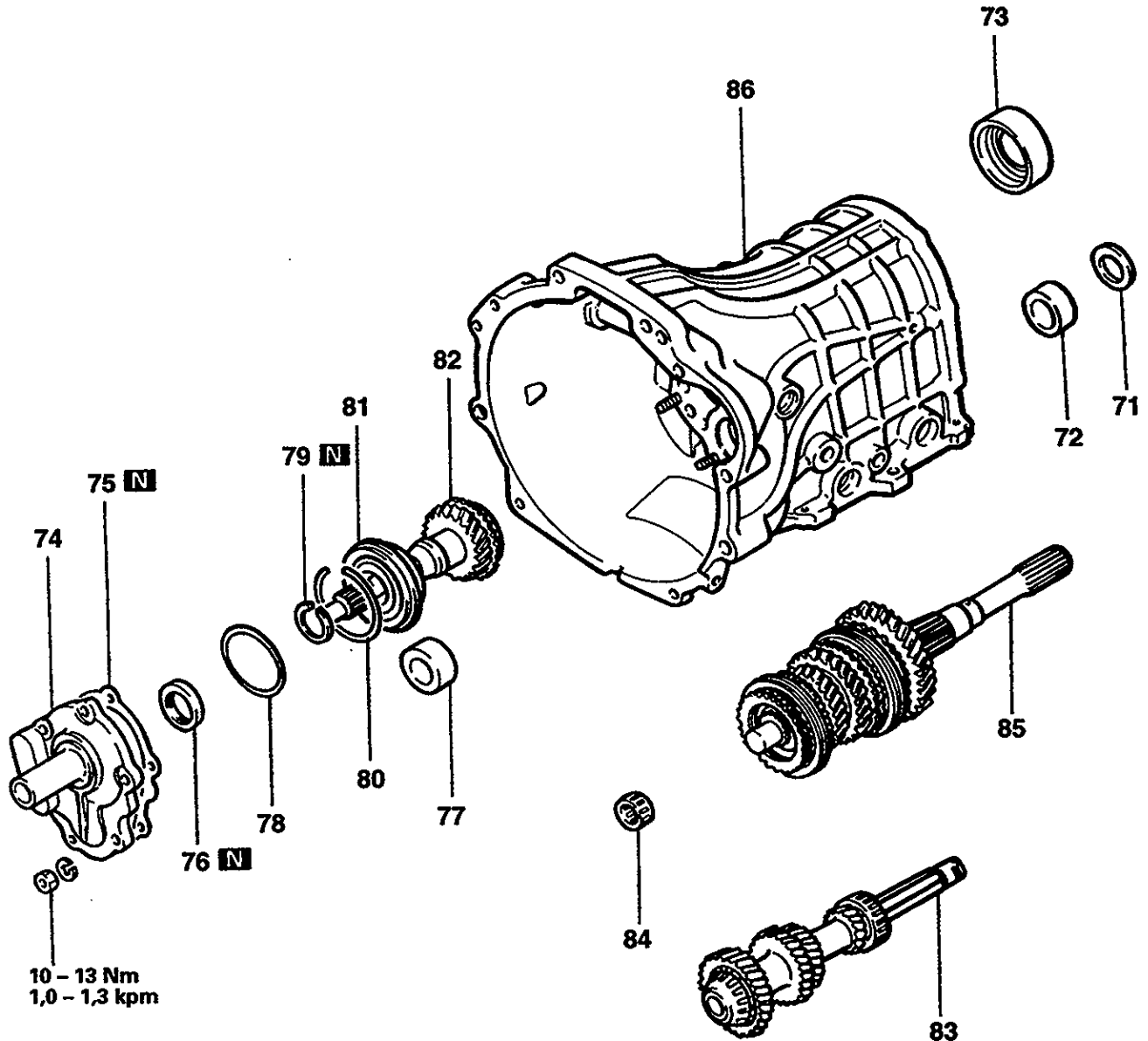
## V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G



## Isärtagningsordning

- 42. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 43. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- Ⓔ Ⓐ 44. Huvudaxelns låsmutter
- 45. Mellanlägg
- 46. Stålkula
- 47. Överväxelhjul
- 48. Nållager
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 49. Lagerhylsa
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 50. Överväxels synkroniseringsring
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 51. Överväxels – backens synkroniseringsmuff
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 52. Överväxels – backens synkroniseringsfjäder
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 53. Överväxels – backens synkroniseringskil
- Ⓕ Ⓐ Ⓐ 54. Överväxels – backens synkroniseringsnav
- 55. Backväxelhjul
- Ⓐ 56. Nållager
- Ⓐ 57. Backväxelhjulets lagerhylsa
- Ⓐ 58. Mellanlägg <Erdast V5M21-6-G, V5M21-7-G, V5M21-9-G>
- 59. Mellanlägg <V5M21-5>
- 60. Mellanbackhjul
- 61. Mellanlägg
- 62. Saxsprint
- 63. Mutter med spår
- 64. Tryckbricka
- 65. Backväxelhjul
- 66. Nållager
- Ⓐ 67. Bult
- Ⓐ 68. Backhjulsaxel
- Ⓐ 69. Bult
- 70. Bakre lagerhållare

V5M21-5, V5M21-6-Q, R, G, V5M21-7-G, Q, V5M21-9-G

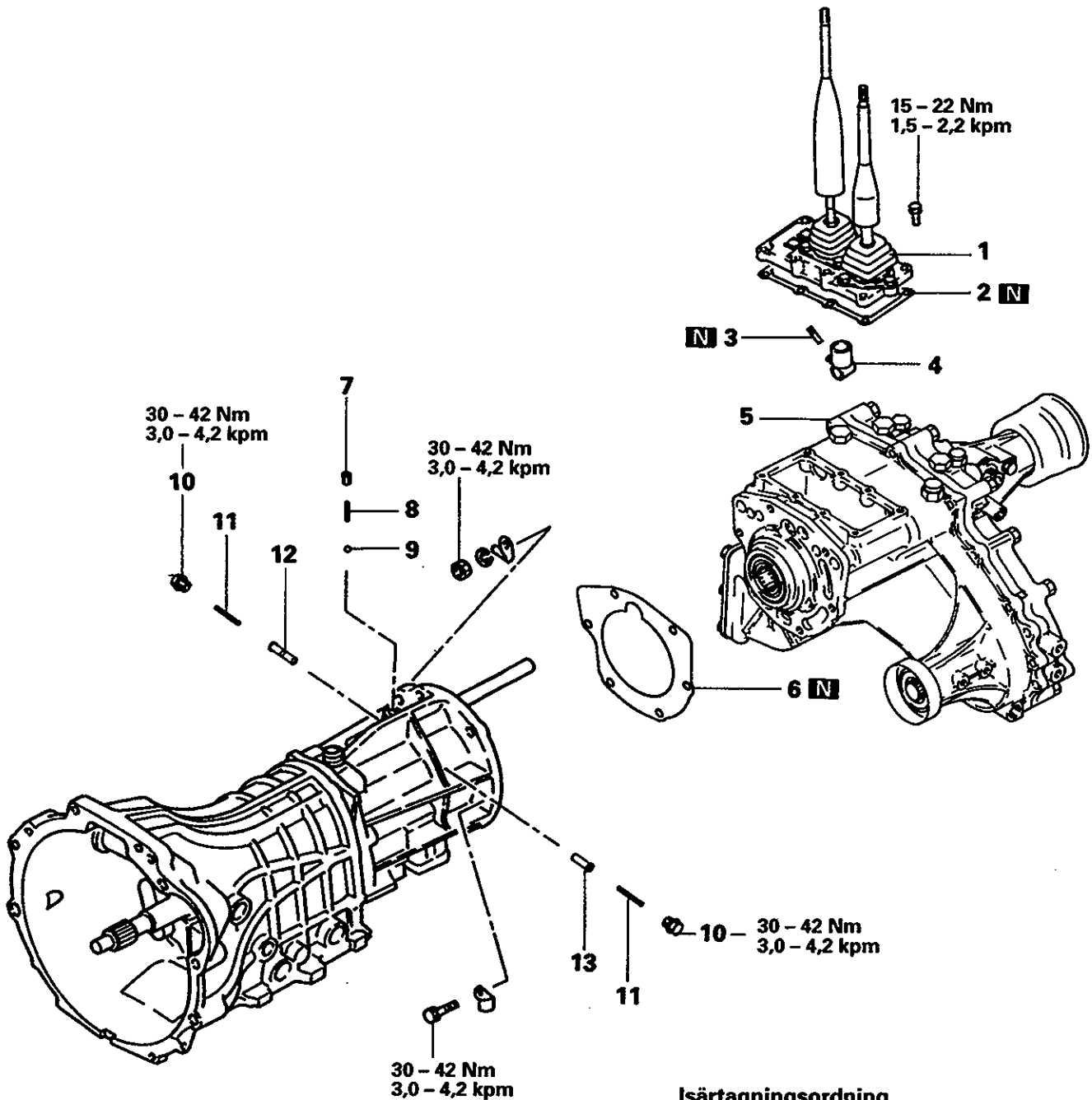


**Isärtagningsordning**

- Ⓝ 71. Mellanlägg
- 72. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- 73. Yttre överfall till huvudaxellager
- 74. Främre lagerhållare
- Ⓜ 75. Främre lagerhållarens packning
- ⓔ 76. Oljetätning
- 77. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- ⓕ 78. Mellanlägg
- Ⓢ 79. Låsring
- 80. Låsring
- Ⓚ Ⓛ 81. Drivhulets lager
- 82. Drivhjul
- 83. Mellanaxelns enhet
- 84. Huvudaxelns främre lager
- 85. Huvudaxelns enhet
- 86. Växellådshus

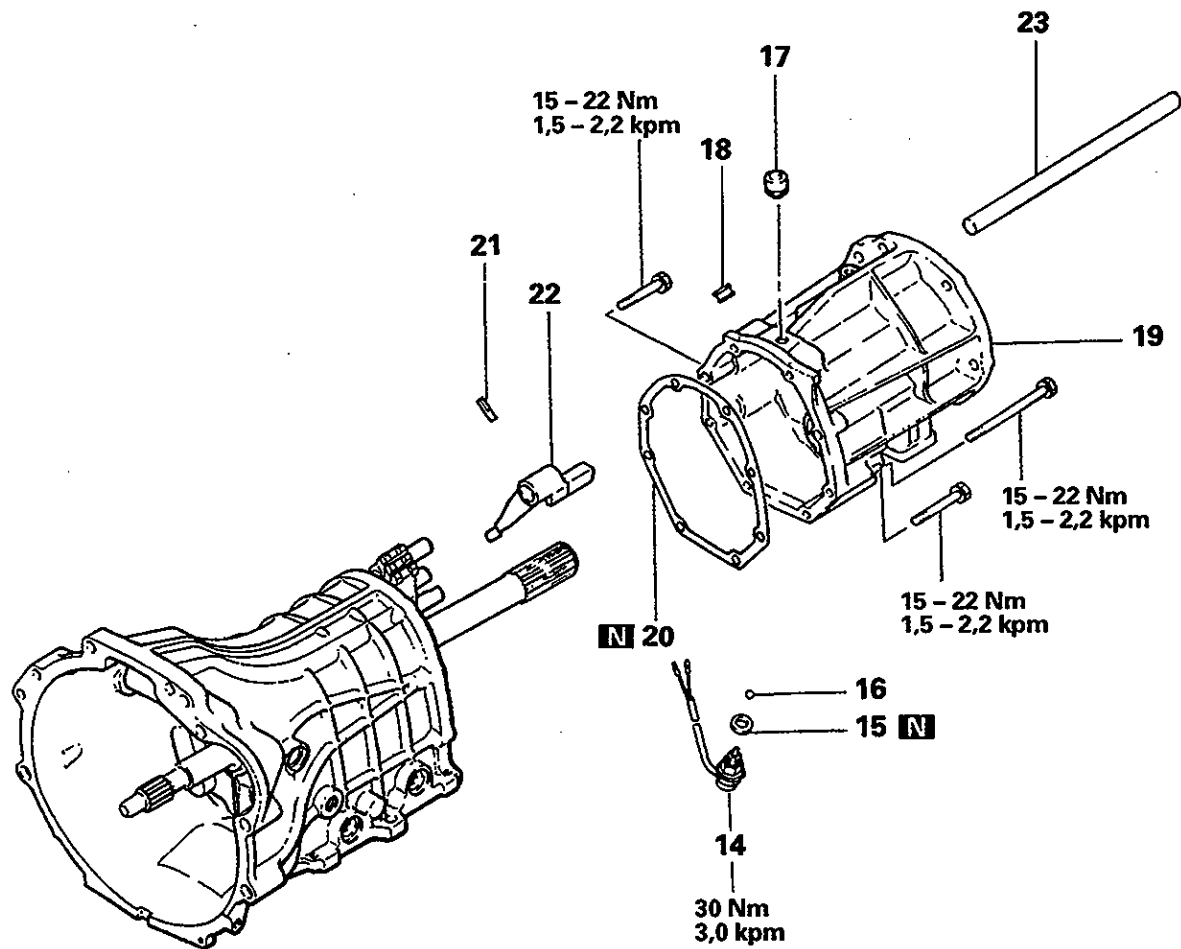


## V5M21-7-E



## Isärtagningsordning

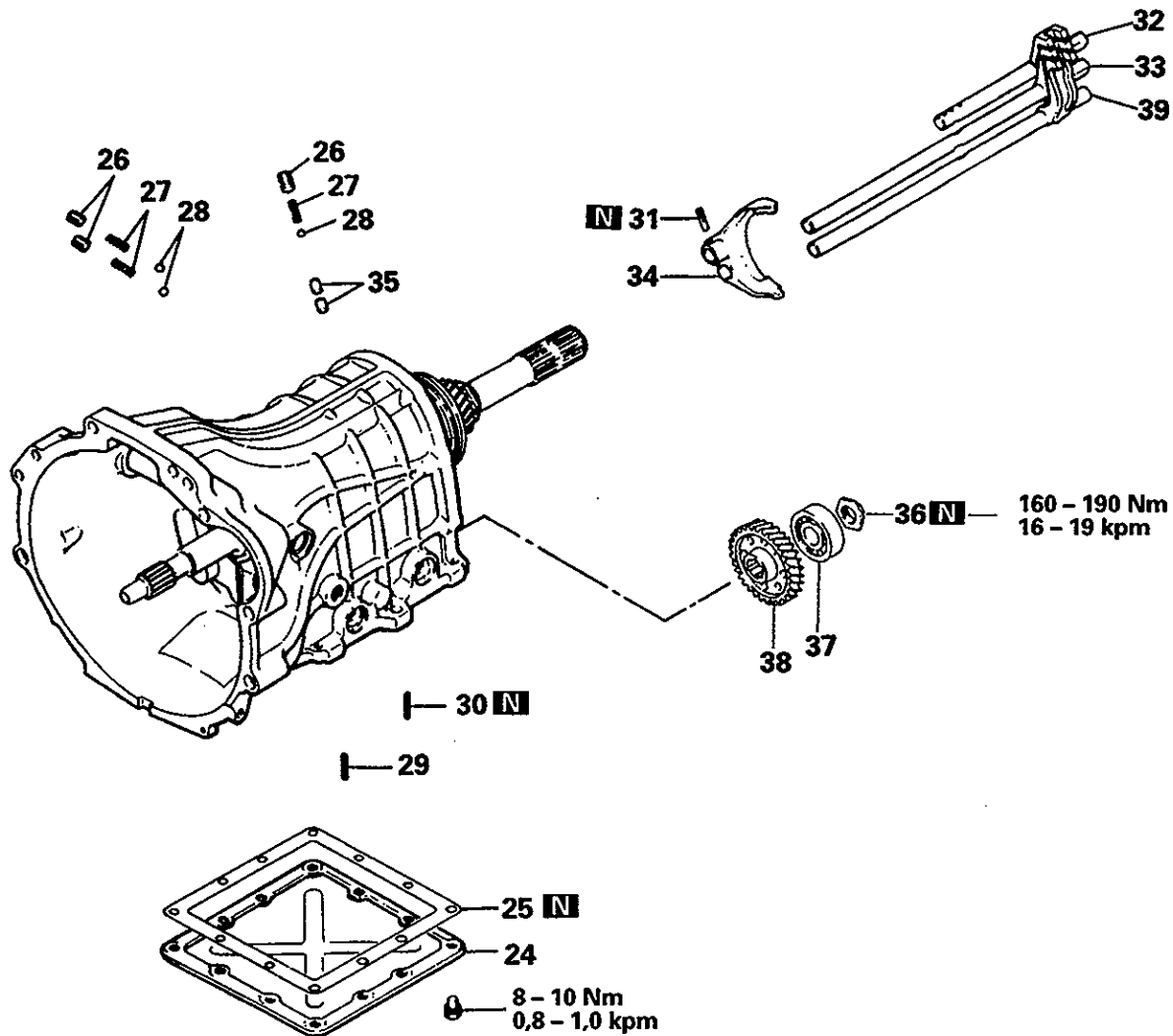
1. Kontrollspakens enhet
2. Packning
- Ⓐ I 3. Fjädertapp
4. Skiftare
5. Överföring
- K S 6. Adapterpackning
7. Plugg
8. Fjäder
9. Stålkula
- R 10. Tätningsplugg
11. Returfjäder för neutralläge
- Q 12. Returkolv (B) för neutralläge
- Q 13. Returkolv (A) för neutralläge



**Isärtagningens ordning**

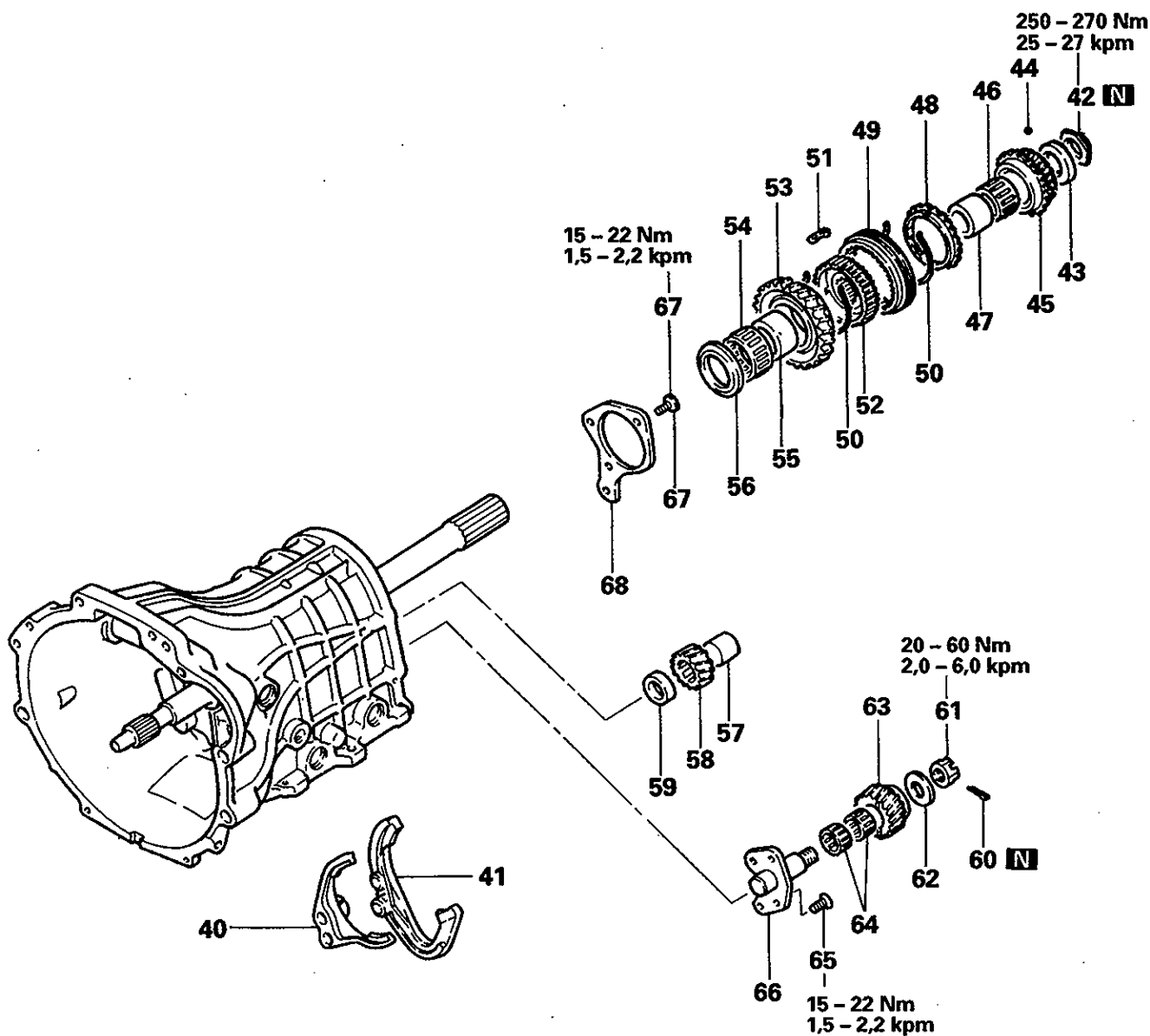
- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
- i 17. Luftare
- 18. Plugg
- B i 19. Överföringsadapter
- h 20. Husets packning
- 21. Låstapp
- 22. Medbringare
- 23. Kontrollaxel

## V5M21-7-E



## Isärtagningsordning

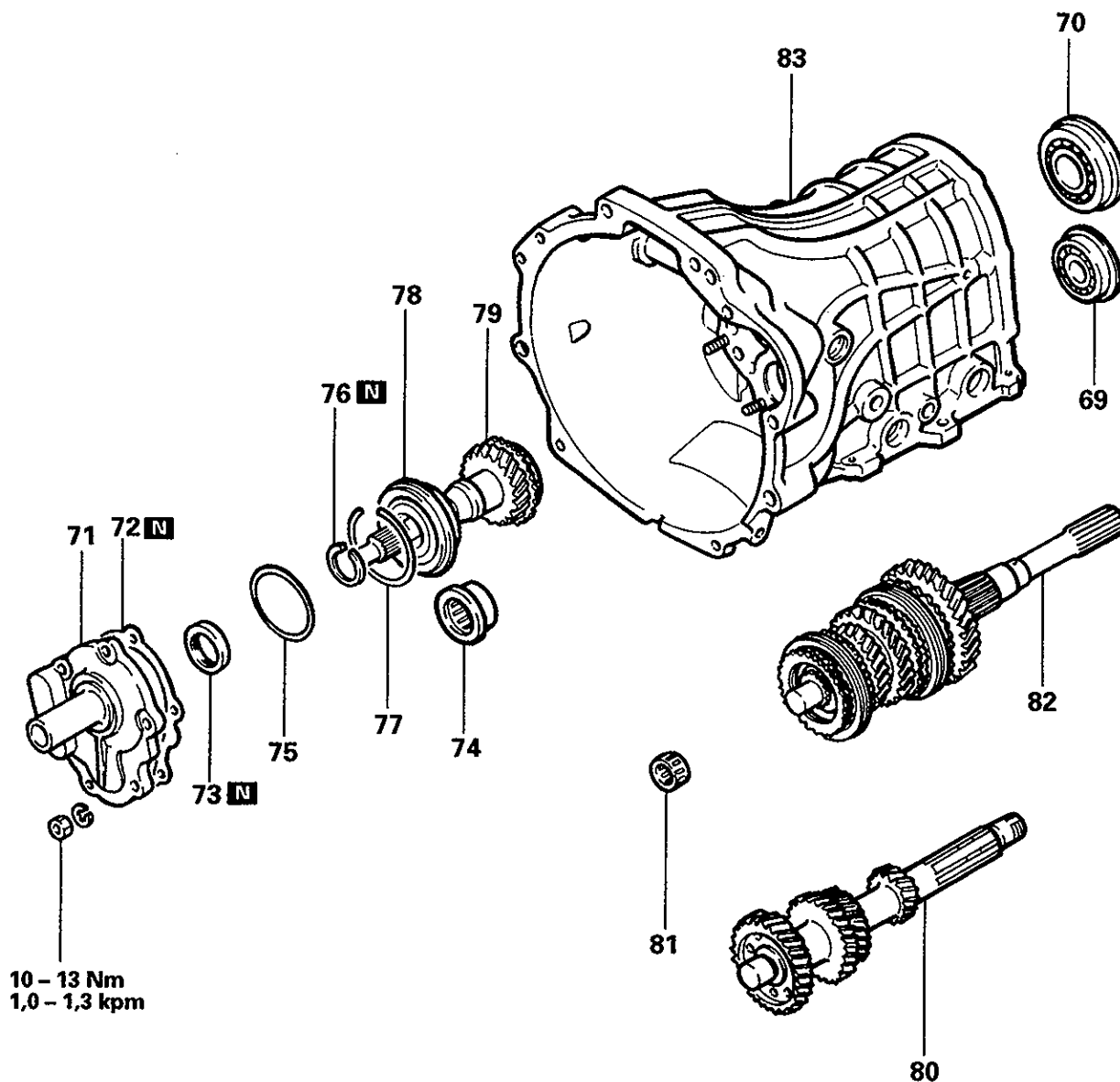
- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- 26. Plugg
- 27. Fjäder
- 28. Stålkula
- 29. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 30. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 31. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 32. Överväxelns - backens skiftaxel
- 33. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 34. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 35. Spärrkolv
- 36. Mellanaxelns låsmutter
- 37. Mellanaxelns bakre lager
- 38. Mellanaxelns överväxelhjul
- 39. 1:ans - 2:ans skiftaxel



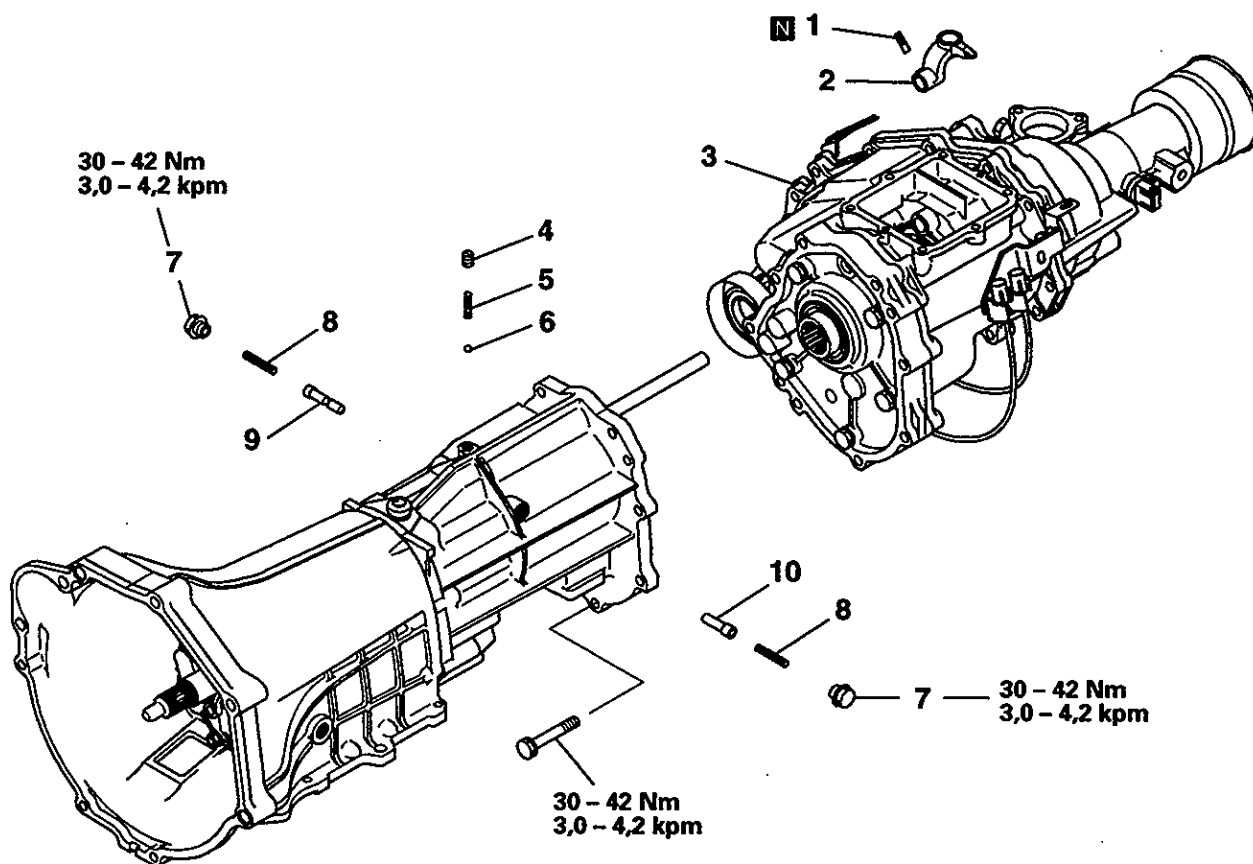
**Isärtagningsordning**

- 40. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 41. 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- ⓔ Ⓢ 42. Huvudaxelns låsmutter
- 43. Mellanlägg
- 44. Stålkula
- 45. Överväxelhjul
- 46. Nållager
- ⓔ Ⓡ 47. Lagerhylsa
- Ⓠ 48. Överväxelns synkroniseringsring
- Ⓠ 49. Överväxelns – bakens synkroniseringsmuff
- Ⓠ 50. Överväxelns – bakens synkroniseringsfjädrer
- Ⓠ 51. Överväxelns – bakens synkroniseringskil
- Ⓠ 52. Överväxelns – bakens synkroniseringsnav
- 53. Backväxelhjul
- 54. Nållager
- Ⓝ 55. Backväxelhjulets lagerhylsa
- 56. Mellanlägg
- 57. Mellanlägg
- 58. Mellanbackhjul
- 59. Mellanlägg
- 60. Saxsprint
- 61. Mutter med spår
- 62. Tryckbricka
- 63. Backväxelhjul
- 64. Nållager
- Ⓛ 65. Bult
- ⓐ Ⓛ 66. Backhjulsaxel
- ⓐ Ⓛ 67. Bult
- ⓐ Ⓚ 68. Bakre lagerhållare

## V5M21-7-E

**Isärtagningsordning**

- Ⓜ I 69. Mellanaxelns centrumlager
- Ⓜ H 70. Huvudaxellager
- 71. Främre lagerhållare
- G 72. Främre lagerhållarens packning
- E 73. Oljetätning
- Ⓜ D 74. Mellanaxelns främre lager
- F 75. Mellanlägg
- C 76. Låsring
- 77. Låsring
- Ⓜ B 78. Drivhjulets lager
- 79. Drivhjul
- 80. Mellanaxel
- 81. Huvudaxelns främre lager
- 82. Huvudaxelns enhet
- 83. Växellådshus

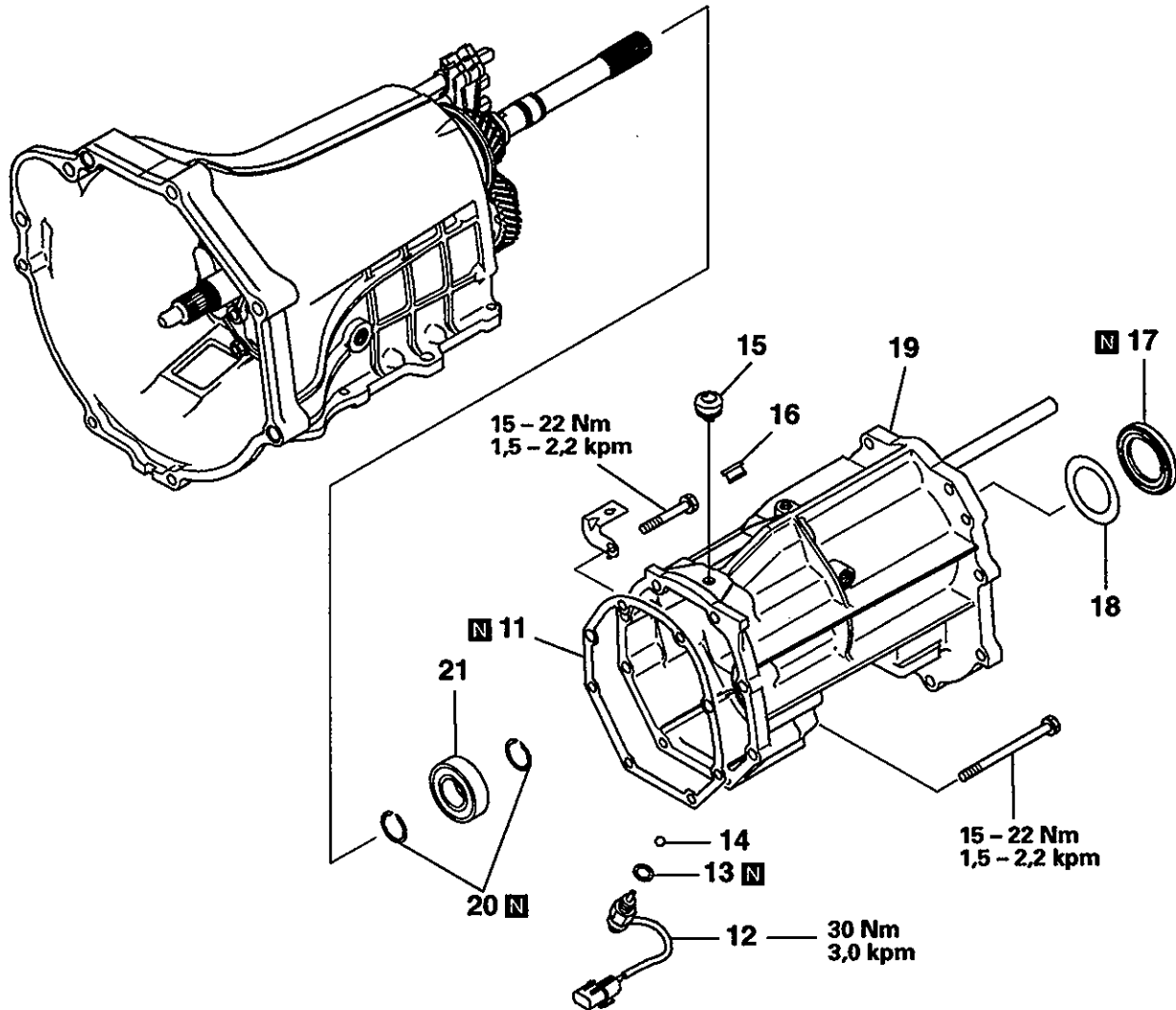


TRM1286

**Isärtagningsordning**

- Ⓐ **I** 1. Fjädertapp
- 2. Skiftare
- u**  
**s** 3. Överföringsenhet
- 4. Plugg
- 5. Fjäder
- 6. Stålkula
- r** 7. Tätningsplugg
- 8. Returfjäder för neutralläge
- q** 9. Returkolv B för neutralläge
- q** 10. Returkolv A för neutralläge

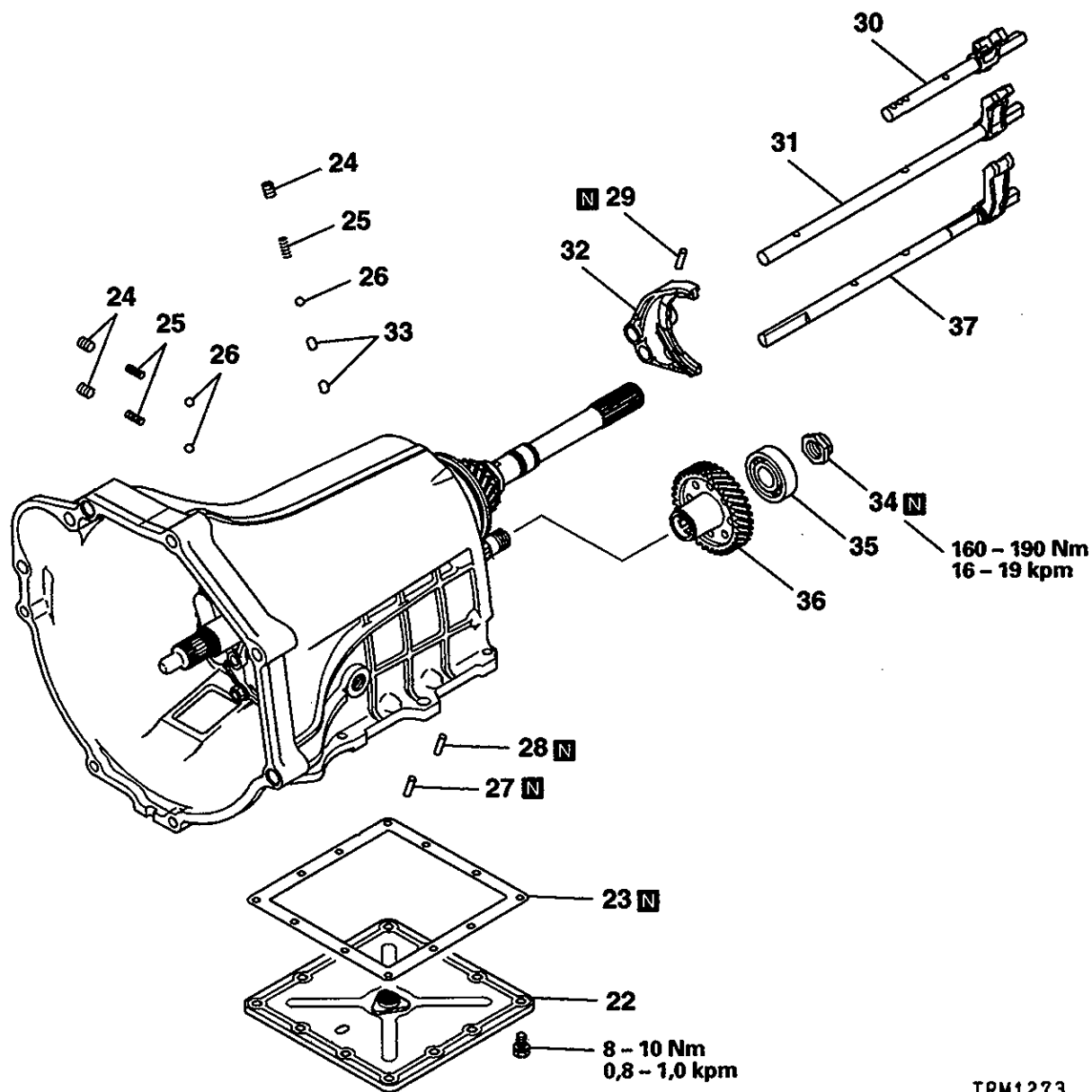
## V5M21-A



TRM1272

## Isärtagningsordning

- K 11. Adapterpackning för överföringshus
- 12. Backljuskontakt
- 13. Packning
- 14. Stålkula
- I 15. Luftare
- 16. Plugg
- V 17. Oljetätning
- 18. Flänsplatta
- B i 19. Överföringsadapter
- P 20. Låsring
- P 21. Huvudaxelns bakre lager



**Isärtagningsordning**

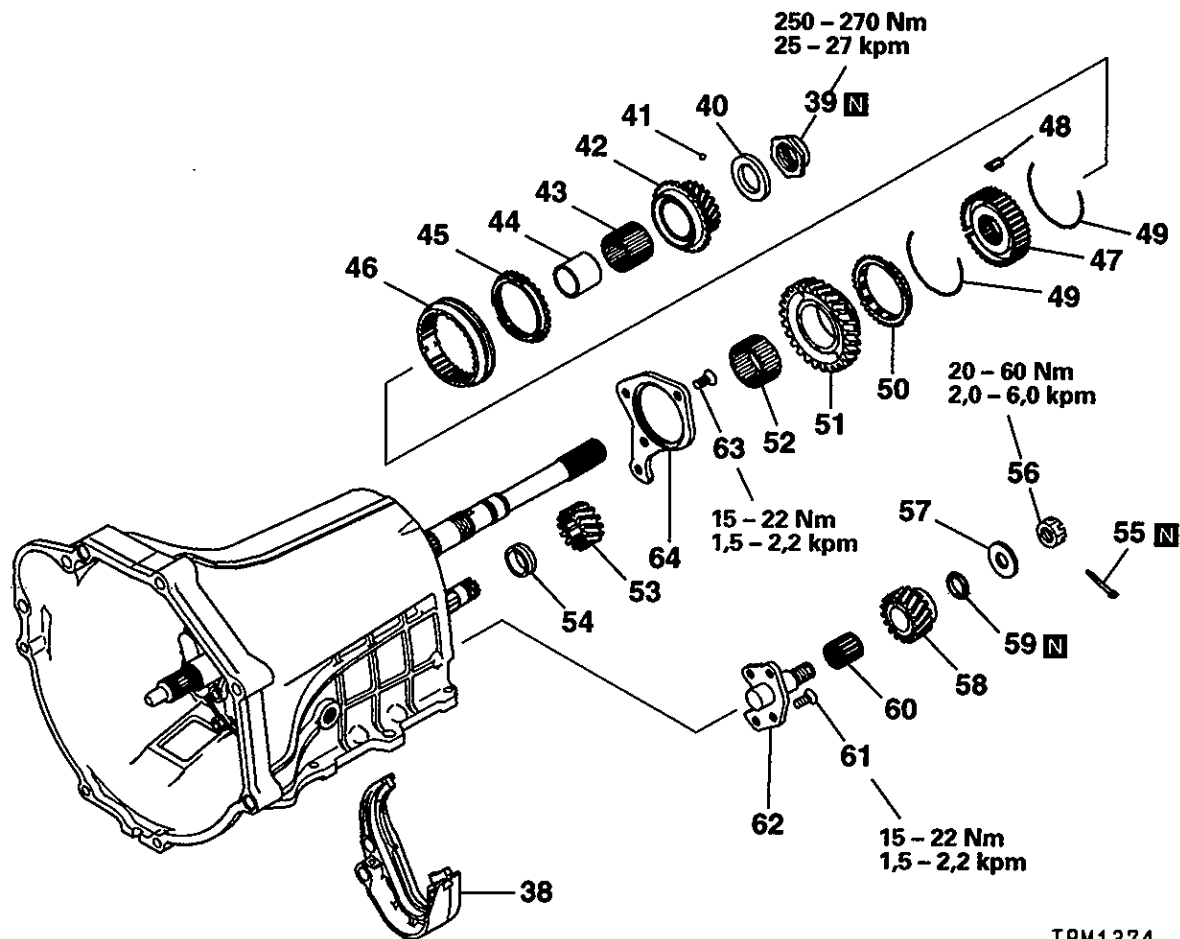
- 22. Oljetråg
- 23. Oljetrågets packning
- 24. Plugg
- 25. Fjäder
- 26. Stålkula
- 27. Fjädertapp för 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 28. Fjädertapp för 1:ans – 2:ans skiftgaffel
- 29. Fjädertapp för överväxelns – backens skiftgaffel

- 30. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 31. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- 32. Överväxelns – backens skiftgaffel
- 33. Spärrkolv
- 34. Mellanaxelns låsmutter
- 35. Mellanaxelns bakre lager
- 36. Mellanaxelns överväxelhjul
- 37. 1:ans – 2:ans skiftaxel

TRM1273



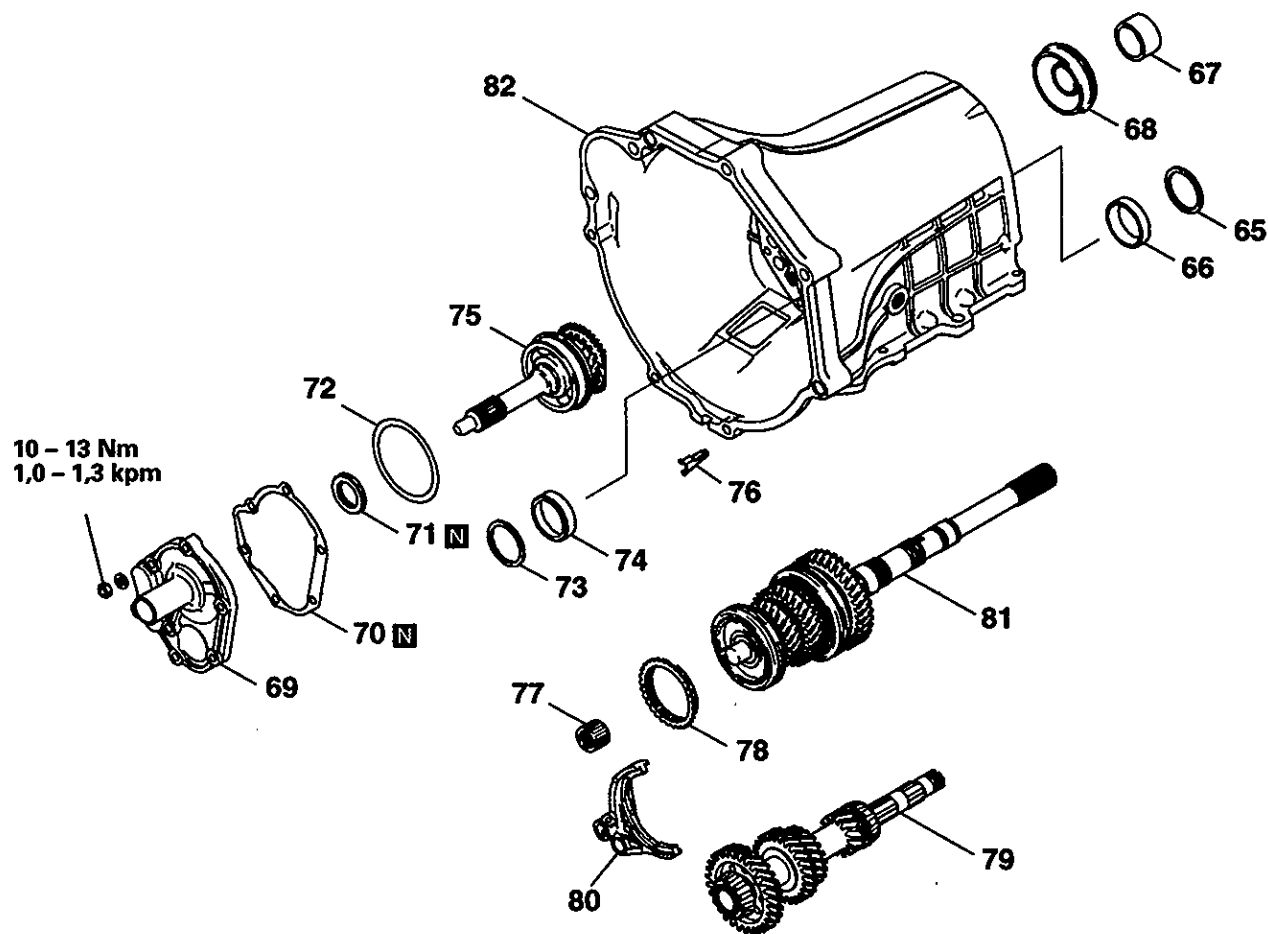
## V5M21-A



TRM1274

## Isärtagningsordning

- |     |                           |     |   |
|-----|---------------------------|-----|---|
| 38. | 1:ans – 2:ans skiftgaffel |     |   |
| ⓔ   | Ⓢ                         | 39. | Huvudaxelns låsmutter                       |
|     |                           | 40. | Mellanlägg                                  |
|     |                           | 41. | Ståtkula                                    |
|     |                           | 42. | Överväxelhjul                               |
|     |                           | 43. | Nållager                                    |
| ⓕ   | Ⓡ                         | 44. | Lagerhylsa                                  |
|     | Ⓚ                         | 45. | Överväxelns synkroniseringsring             |
|     | Ⓚ                         | 46. | Överväxelns – backens synkroniseringsmuff   |
|     | Ⓚ                         | 47. | Överväxelns – backens synkroniseringsnav    |
|     | Ⓟ                         | 48. | Överväxelns – backens synkroniseringskil    |
|     | Ⓟ                         | 49. | Överväxelns – backens synkroniseringsfjäder |
|     | Ⓚ                         | 50. | Backväxelns synkroniseringsring             |
|     |                           | 51. | Backväxelhjul                               |
|     |                           | 52. | Nållager                                    |
|     |                           | 53. | Mellanbackhjul                              |
|     |                           | 54. | Mellanlägg                                  |
|     |                           | 55. | Saxsprint                                   |
|     |                           | 56. | Backhjulsaxelns mutter                      |
|     |                           | 57. | Tryckbricka                                 |
|     |                           | 58. | Backhjul                                    |
|     | Ⓢ                         | 59. | Friktionsdämpare                            |
|     |                           | 60. | Nållager                                    |
|     | Ⓜ                         | 61. | Backhjulsaxelns                             |
|     | Ⓛ                         | 62. | Backhjulsaxel                               |
|     | Ⓚ                         | 63. | Bakre lagerhållarens tätningbult            |
|     |                           | 64. | Bakre lagerhållare                          |



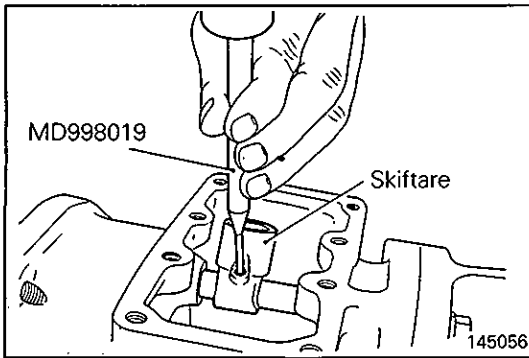
TRM1275

**Isärtagningsordning**

- J** 65. Mellanlägg
- 66. Yttre överfall till mellanaxelns centrum-lager
- N** 67. Backhulets lagerhylsa
- 68. Yttre överfall till huvudaxelns centrum-lager
- 69. Främre lagerhållare
- G** 70. Främre lagerhållarens packning
- E** 71. Oljetätning
- F** 72. Mellanlägg
- 73. Mellanlägg

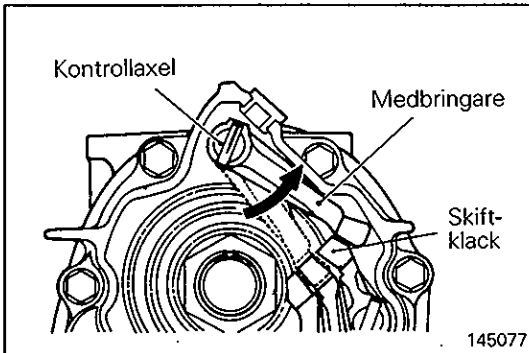
- 74. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- L** **A** 75. Huvuddrivhjul
- 76. Oljestyrning
- 77. Huvudaxelns främre lager
- 78. Synkroniseringsring
- 79. Mellanaxel
- 80. 3:ans – 4:ans skiftgaffel
- 81. Huvudaxel
- 82. Växellådshus

Avsiktligt tom



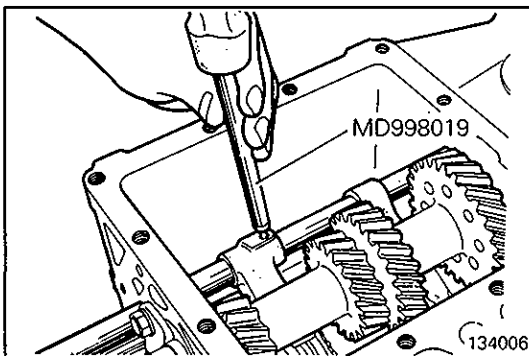
**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING**

**Ⓐ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP**

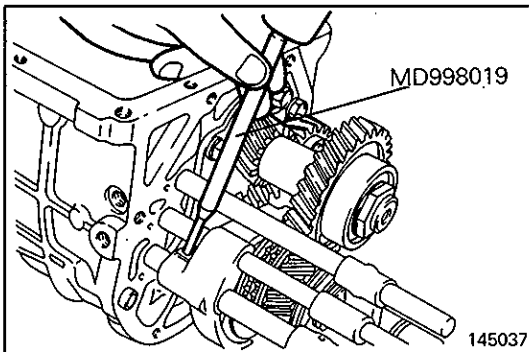


**Ⓑ DEMONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUS ELLER ÖVERFÖRINGENS ADAPTER**

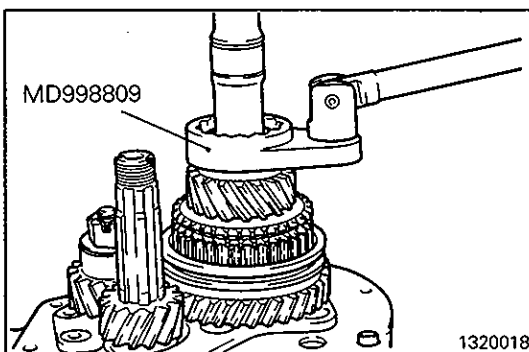
- (1) Vrid kontrollaxeln moturs och demontera medbringaren från spåret i skiftklacken. Demontera därefter förlängningshuset eller överföringsadaptern från växellådshuset.



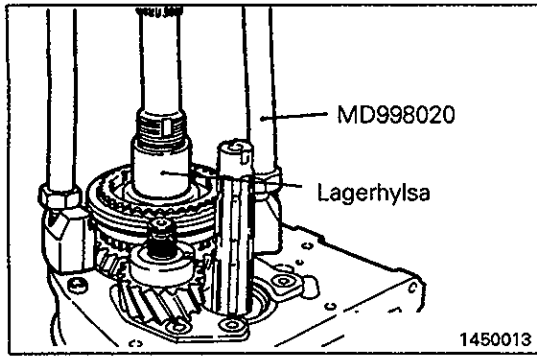
**Ⓒ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP**



**Ⓓ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP**



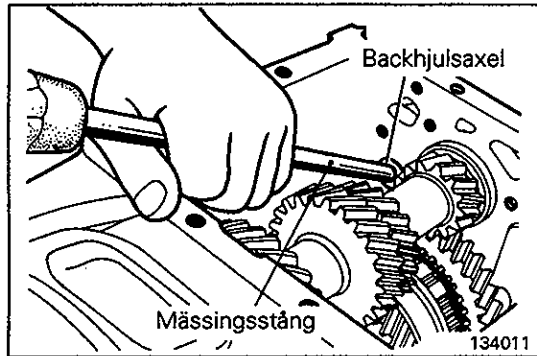
**Ⓔ BORTTAGNING AV HUVUDAXELNS LÅSMUTTER**



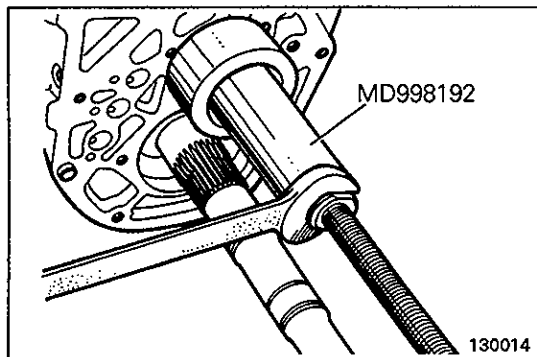
### Ⓔ DEMONTERING AV ÖVERVÄXELHJULETS LAGERHYLSA

#### OBSERVERA

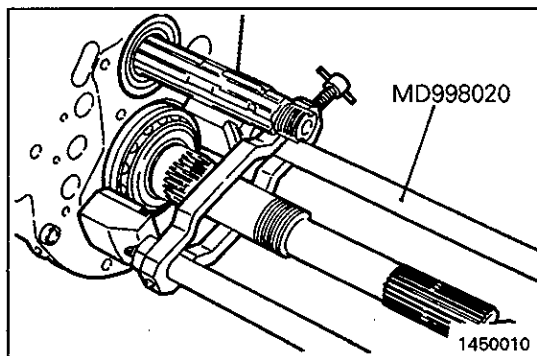
- (1) Använd MD998020 för KM135, KM145, KM147, R5M21-2, 3, 8 och V5M21.
- (2) Använd MD998020 i kombination med MD998028 för KM132 och R5M21-4, 7.



### Ⓒ DEMONTERING AV BACKHJULSAXEL



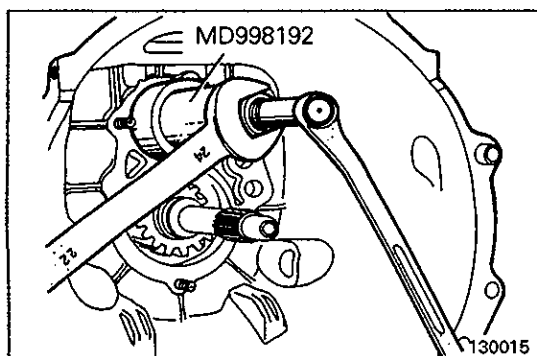
### Ⓗ DEMONTERING AV MELLANAXELNS CENTRUMLAGER



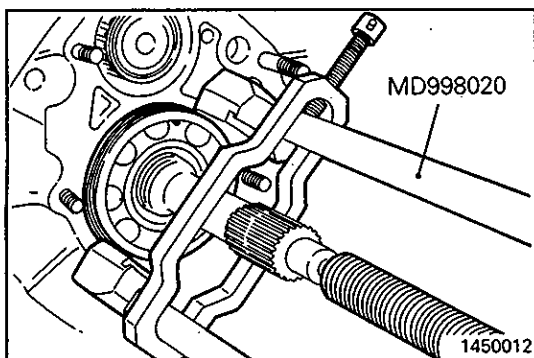
### Ⓘ DEMONTERING AV HUVUDAXELNS LAGER

#### OBSERVERA

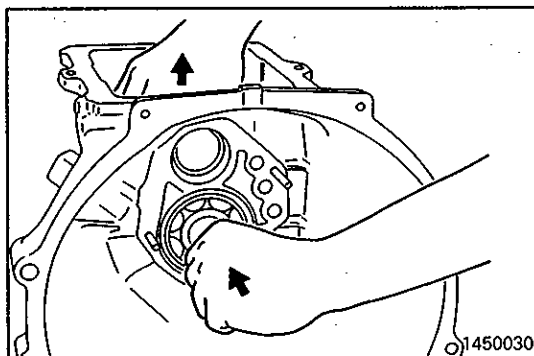
- (1) Använd MD998020 för KM131, KM135, KM145, KM147, R4M21-2, R5M21-2, 3, 8 och V5M21.
- (2) Använd MD998020 i kombination med MD998028 för KM130, KM132, R4M21-1 och R5M21-4, 7.



### Ⓙ DEMONTERING AV MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER

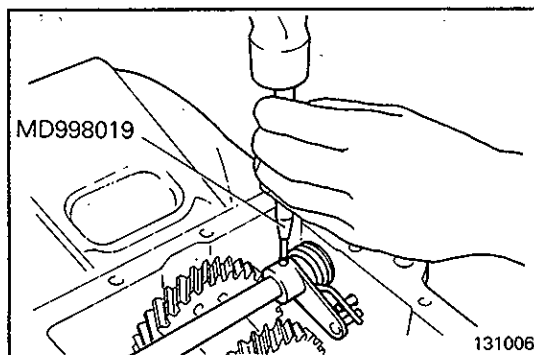


**Ⓚ DEMONTERING AV DRIVHJULETS LAGER**

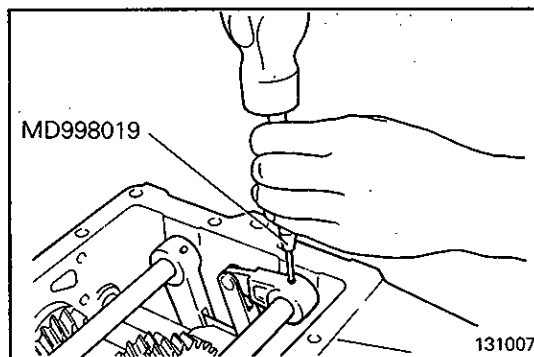


**Ⓛ DEMONTERING AV DRIVHJUL**

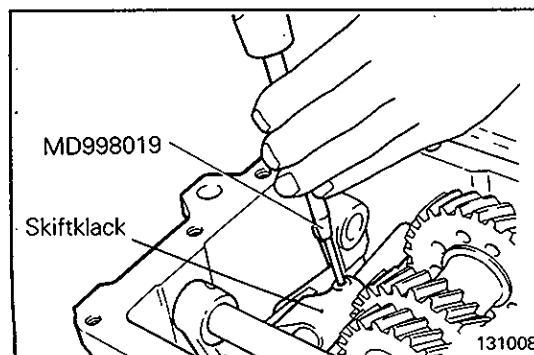
(1) Tryck på drivhjulsenheten, demontera mellanaxelns enhet och demontera drivhjulsenheten.



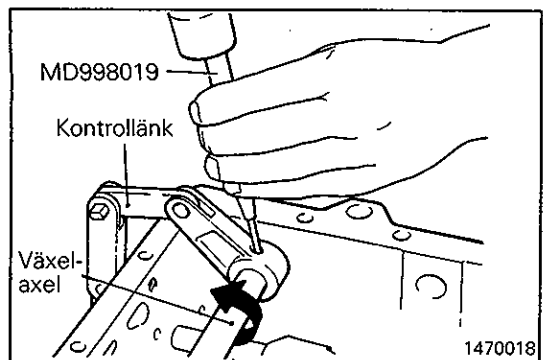
**Ⓜ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR JUSTERINGS-ARM**



**Ⓝ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR KONTROLLÄNK**

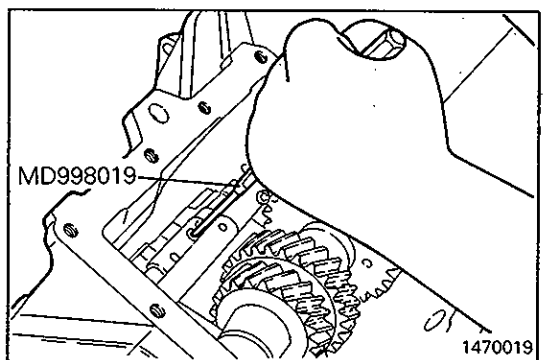


**Ⓞ DEMONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR SKIFTKLACK**

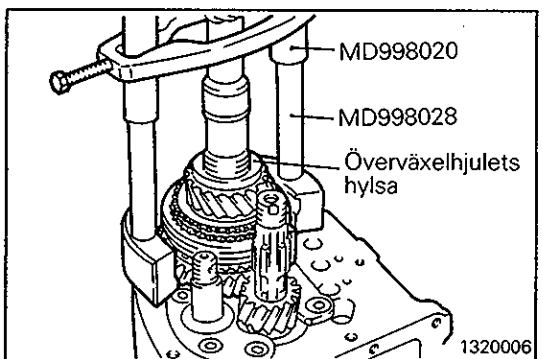


### Ⓟ DEMONTERING AV LÅSTAPP FÖR KONTROLLÄNK

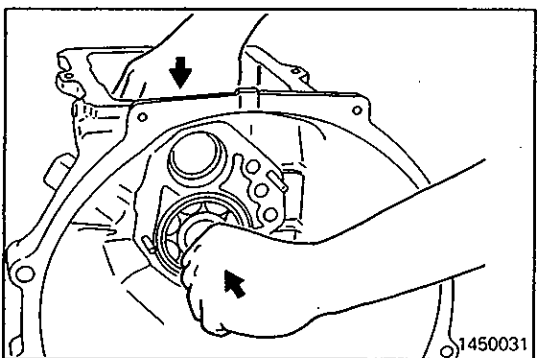
- (1) Skjut överväxels-backens skiftklack åt endera hållet.
- (2) Lyft ur kontrolllänken från spåret i skiftklacken och vrid växelaxeln ett halvt varv.
- (3) Använd specialverktyget för att driva ut låstappen från kontrolllänk och axel.



### Ⓞ DEMONTERING AV FJÄDERTAPPAR FÖR 1:ANS – 2:ANS SKIFTKLACK / 3:ANS – 4:ANS SKIFTKLACK



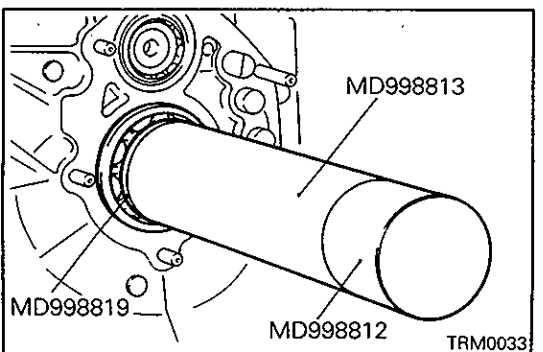
### Ⓡ DEMONTERING AV ÖVERVÄXELHJULETS HYLSA / NÅLLAGER / ÖVERVÄXELHJUL



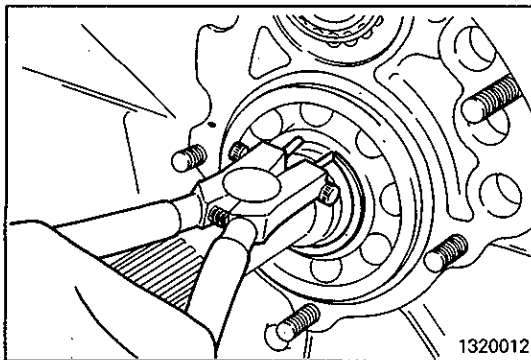
## SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

### ⓐ MONTERING AV MELLANAXEL

- (1) Tryck på drivhjulsenheten och montera mellanaxelns enhet.

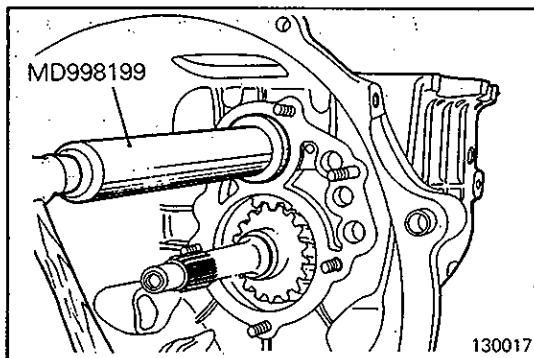
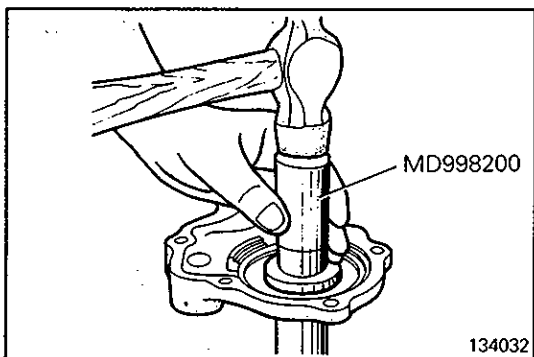


### ⓑ MONTERING AV DRIVHJULSLAGER

**C MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera en låsring så att drivhjulslagrets ändspel når standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**

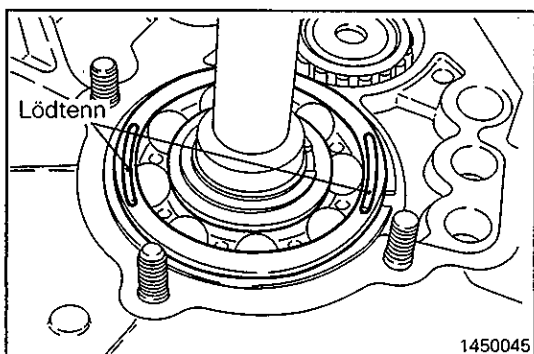
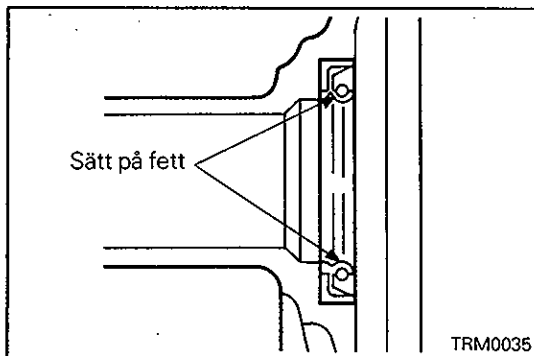
**D MONTERING AV MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER****E MONTERING AV OLJETÄTNING**

- (1) När du har strukit växellådsolja på oljetätningens läpp, skall du montera oljetätningen med specialverktyget.

- (2) När det gäller drivhjulslagrets oljetätning, skall fett sättas på dess läpp.

**Rekommenderat fett:**

**Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande.**

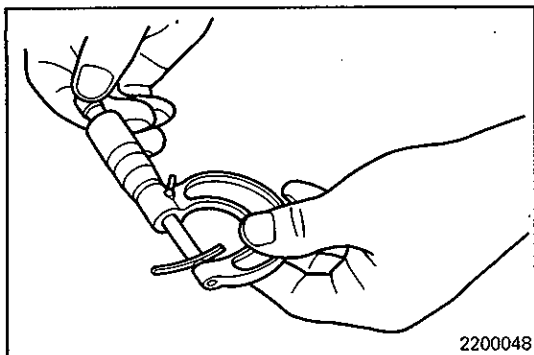
**F MONTERING AV MELLANLÄGG**

- (1) Lägg två bitar lödtenn (10 mm långa, 1,6 mm i diameter) på det yttre lageröverfallet såsom bilden visar.
- (2) Montera den främre lagerhållaren och drag fast muttrarna till angivet åtdragningsmoment.
- (3) Demontera den främre lagerhållaren och tag bort tennbitarna.

**OBSERVERA**

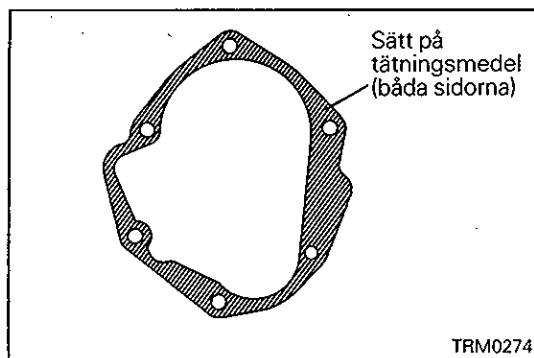
Om det 1,6 mm tjocka lödtennet inte krossas, skall du använda lödtenn med 3 mm diameter.





- (4) Mät upp det krossade lödtennets tjocklek med en mikrometer och montera ett mellanlägg av en tjocklek som ger standardändspel.

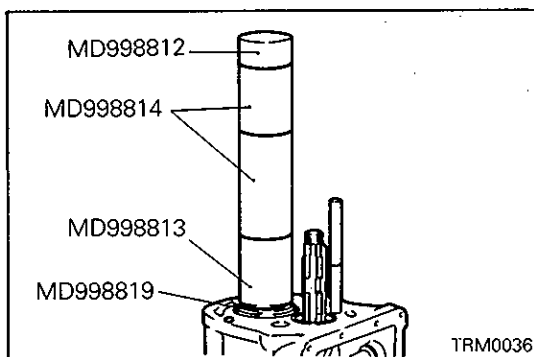
**Standardvärde: 0 – 0,1 mm**



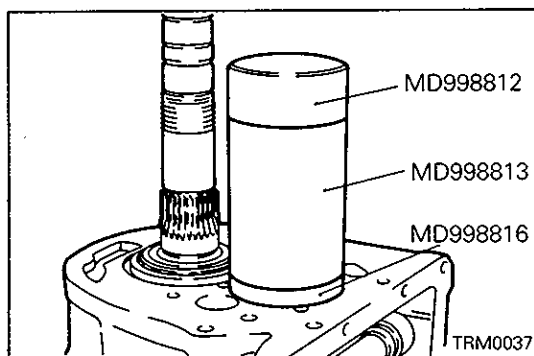
#### **G PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ FRÄMRE LAGERHÅLLARENS PACKNING**

**Rekommenderat tätningssmedel:**

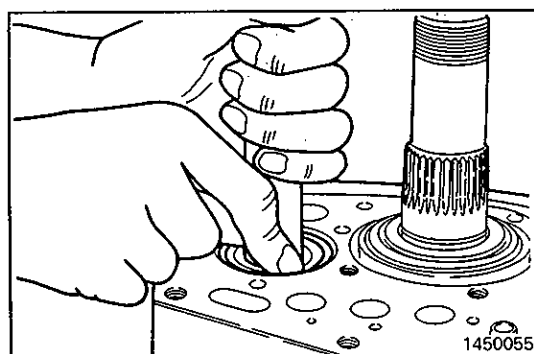
**Mitsubishi originaltätningssmedel, del nr. 997740, eller motsvarande**



#### **H MONTERING AV HUVUDAXELNS CENTRUMLAGER**

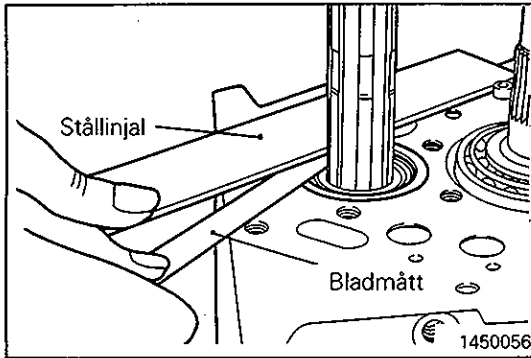


#### **I MONTERING AV MELLANAXELNS CENTRUMLAGER**



#### **J MONTERING AV MELLANLÄGG**

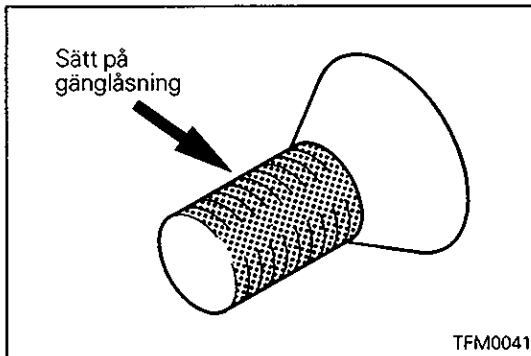
- (1) Pressa in det yttre lageröverfallet och mellanhjulet ordentligt.



(2) Montera det mellanlägg som har valts och använd en stållinjal.

(3) Välj ett mellanlägg som ger standardvärdet.

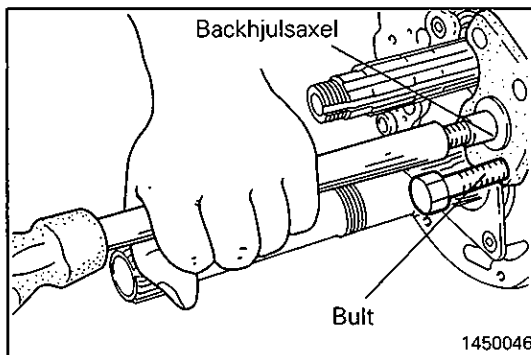
**Standardvärde: 0 – 0,05 mm**



**K PÅSÄTTNING AV GÄNGLÅSNING PÅ DEN BAKRE LAGERHÅLLARENS BULT**

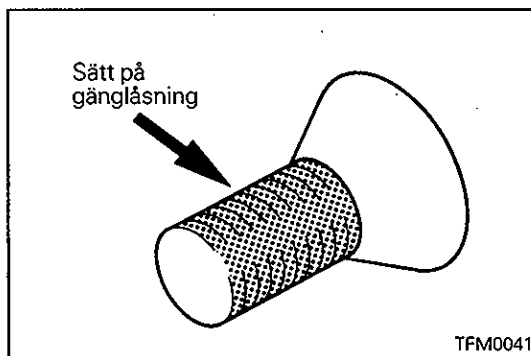
**Rekommenderad gänglåsning:**

**3M STUD Locking nr. 4170, eller motsvarande.**



**L MONTERING AV BACKHJULSAXEL**

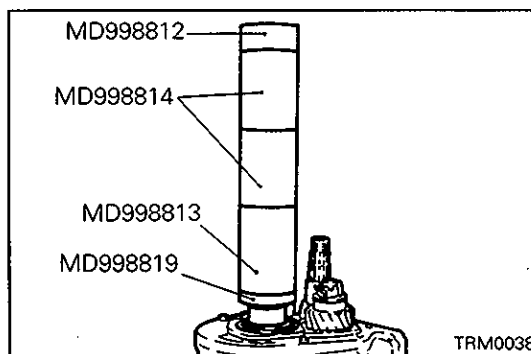
(1) Använd en bult (M8 x 50 mm) som styrning vid monteringen av bakhjulsaxeln.



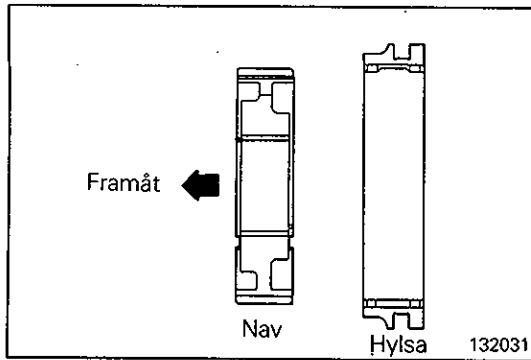
**M PÅSÄTTNING AV GÄNGLÅSNING PÅ BACKHJULSAXELNS BULT**

**Rekommenderad gänglåsning:**

**3M STUD Locking nr. 4170, eller motsvarande.**

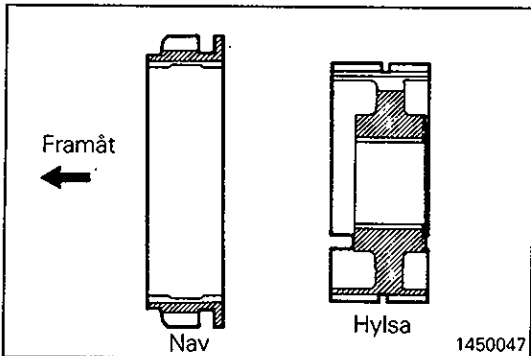


**N MONTERING AV BACKVÄXELHJULETS LAGERHYLSA**



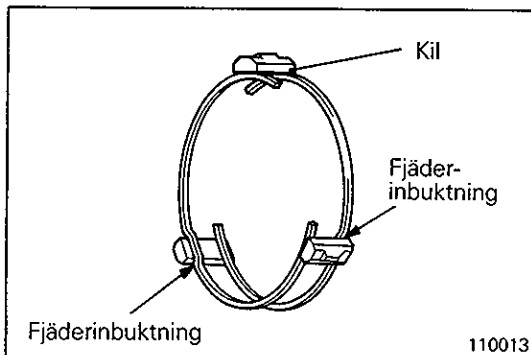
### Q MONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV / ÖVERVÄXELNS-BACKENS SYNKRONISERINGSHYLSA

- (1) Sätt ihop synkroniseringsnav och hylsa. Kontrollera att nav och hylsa glider mjukt.
- (2) Sätt in tre kilar i navets spår. Sätt ihop kilarna såsom bilden visar, därför att de måste sitta åt ett visst håll.



### P MONTERING AV SYNKRONISERINGSKIL / SYNKRONISERINGSFJÄDER

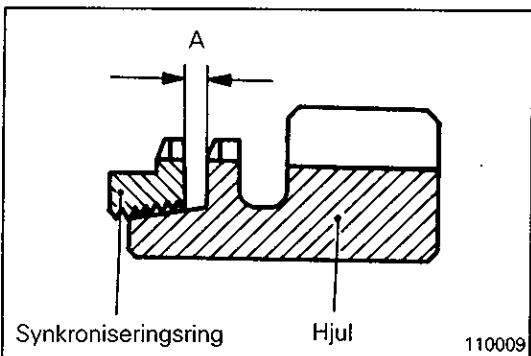
- (1) Vid monteringen skall du kontrollera att inbuktningarna i den främre och bakre fjädern står vid kilar, men inte vid samma kil.



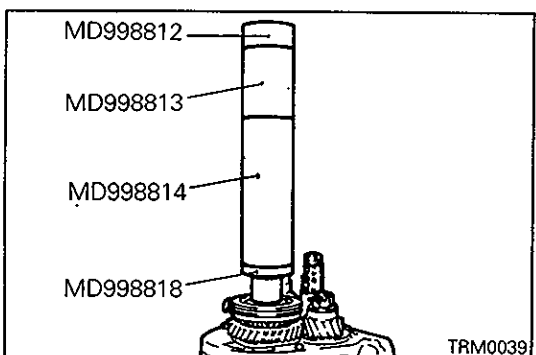
### Q MONTERING AV SYNKRONISERINGSRING

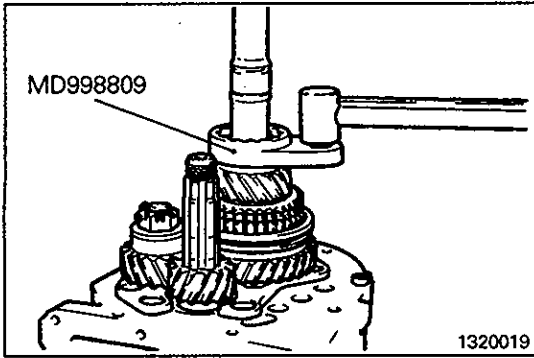
- (1) Innan överväxelhjulet monteras skall du sätta synkroniseringsringen på överväxelhjulet såsom bilden visar och kontrollera att avståndet "A" är korrekt. Om måttet "A" överskrider gränsvärdet skall ring och/eller hjul bytas ut.

**Gränsvärde: 0,5 mm**



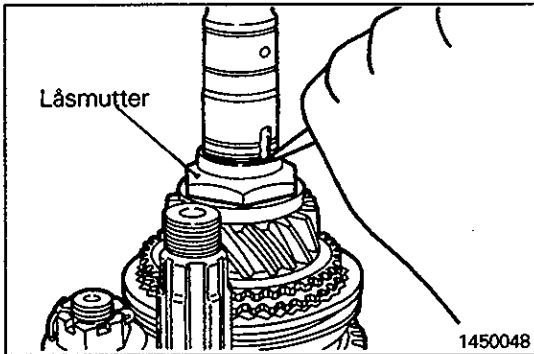
### R MONTERING AV HJULETS LAGERHYLSA



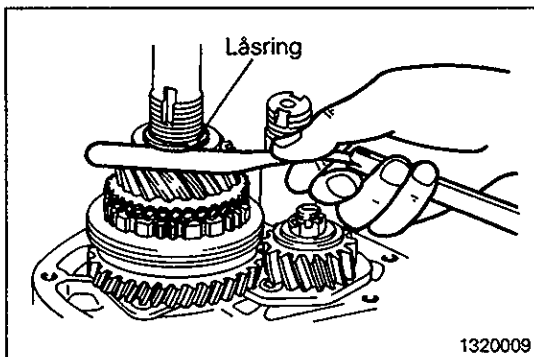


**S MONTERING AV HUVUDAXELNS LÅSMUTTER**

- (1) Drag fast huvudaxelns låsmutter med hjälp av specialverktyget.



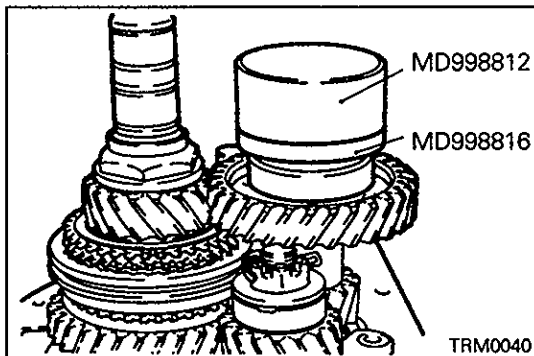
- (2) Stuka låsmuttern på det sätt som bilden visar.
- (3) Kontrollera att överväxelhjulet roterar mjukt.



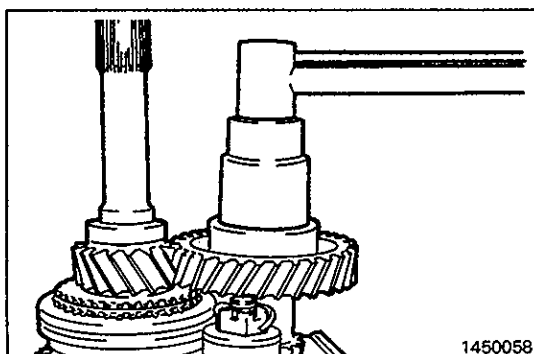
**T MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Innan låsringen sätts på plats skall låsmuttern dras fast till rekommenderat åtdragningsmoment.
- (2) Skruva bort låsmuttern.
- (3) Mät upp ändspelet. Välj en låsring med en tjocklek som passar för det rekommenderade ändspelet och sätt den på plats.

**Standardvärde 0 – 0,2 mm**

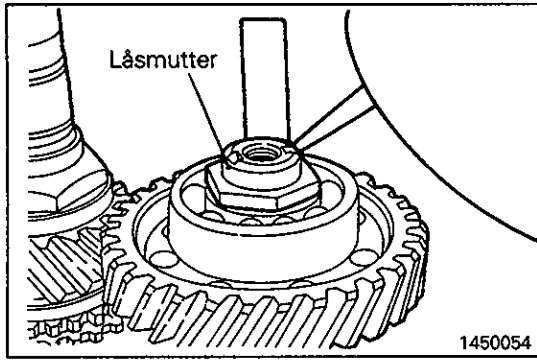


**U MONTERING AV MELLANAXELNS BAKRE LAGER**

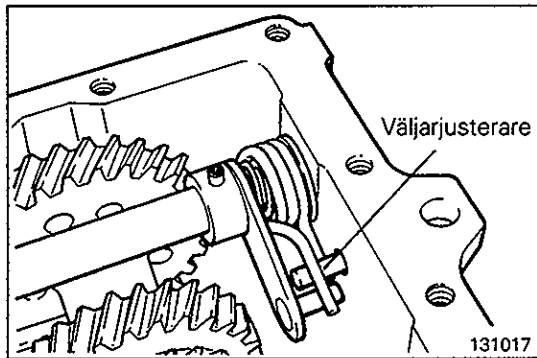


**V MONTERING AV MELLANAXELNS LÅSMUTTER**

- (1) Drag fast mellanaxelns låsmutter till angivet åtdragningsmoment.

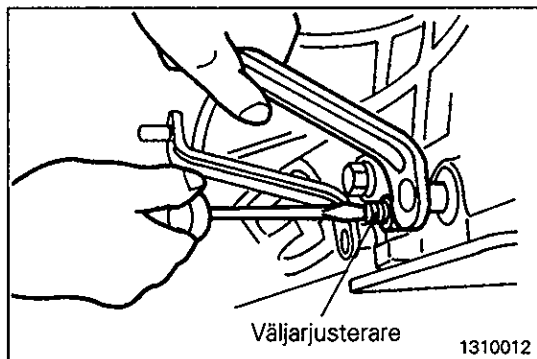


- (2) Var noga med att stuka det område som bilden visar, så att låsmuttern inte kan dras fast.
- (3) Kontrollera att överväxelhjulet roterar mjukt.



#### **W** MONTERING AV VÄLJARJUSTERARE

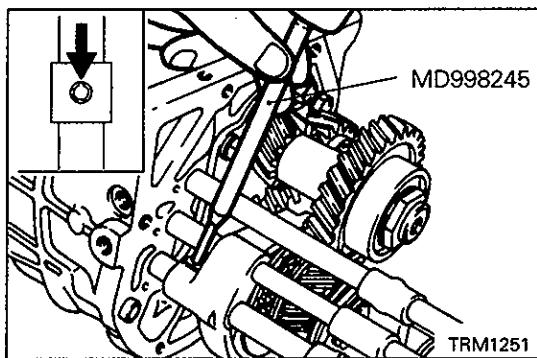
- (1) Montera väljarjusteraren så att dess ända finns mellan retur fjäderns ändar.



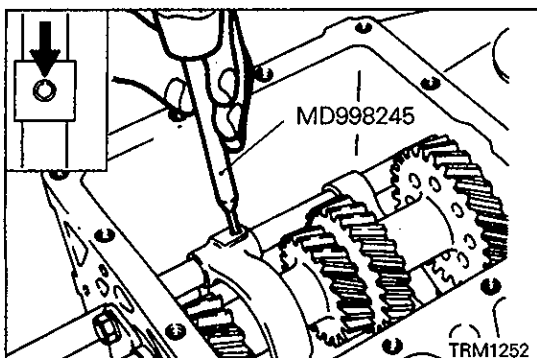
- (2) Skruva in väljarjusteraren så långt det går.
- (3) Lossa väljarjusteraren så mycket att skiftaxeln kan flyttas mjukt när den manövreras.
- (4) Lås fast väljarjusteraren med låsmuttern.

#### OBSERVERA

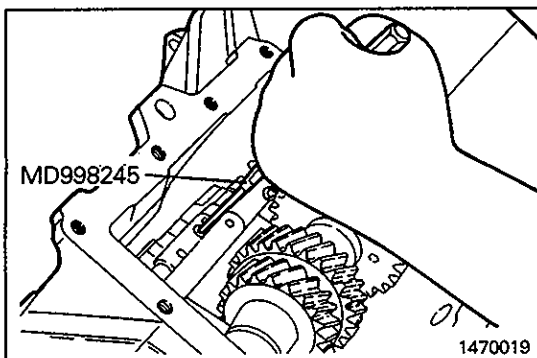
Vid justering av väljarjusteraren får den inte backas av mer än två varv.



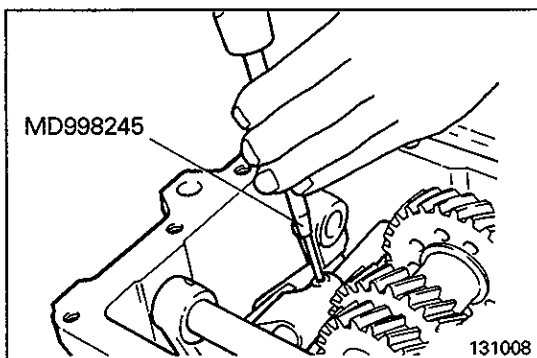
#### **X** MONTERING AV FJÄDERTAPP



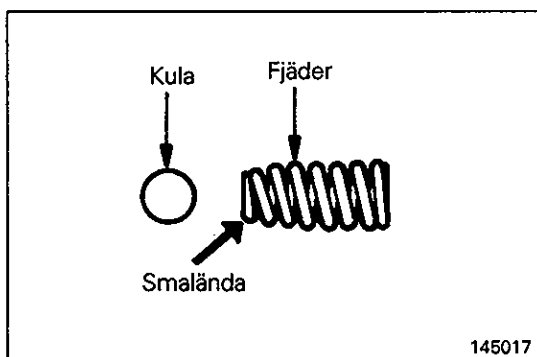
#### **Y** MONTERING AV FJÄDERTAPPAR FÖR 3:ANS – 4:ANS SKIFTGAFFEL / 1:ANS – 2:ANS SKIFTGAFFEL



**Z MONTERING AV FJÄDERTAPPAR FÖR 3:ANS – 4:ANS SKIFTKLACK / 1:ANS – 2:ANS SKIFTKLACK**

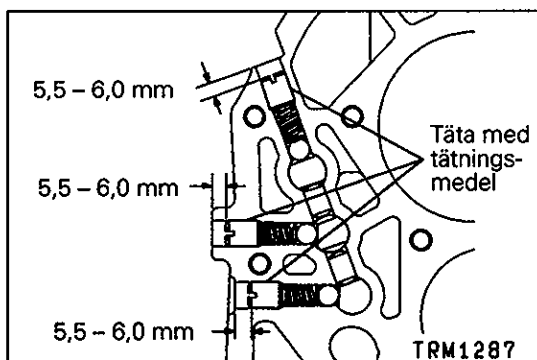


**a MONTERING AV FJÄDERTAPP**



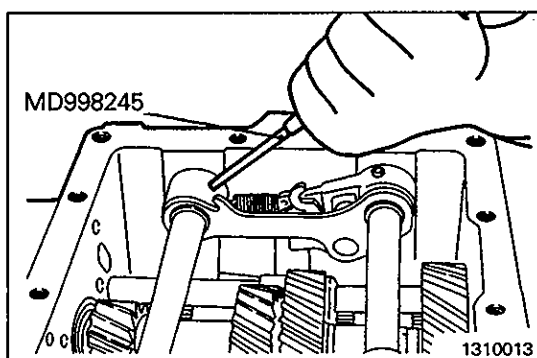
**b DITSÄTTNING AV STÅLKULA / FJÄDER**

- (1) Sätt in fjädern med smaländan åt kulans håll. De tre fjädrarna är identiskt lika.

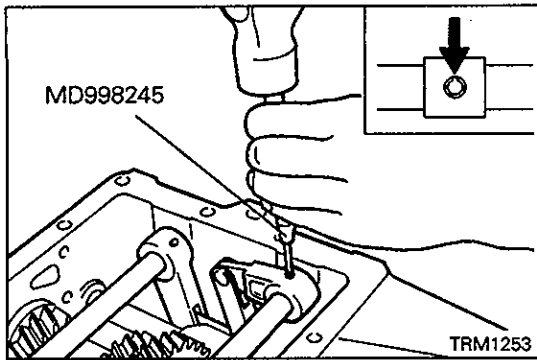
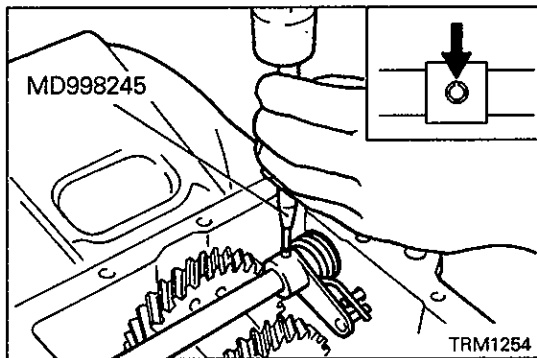
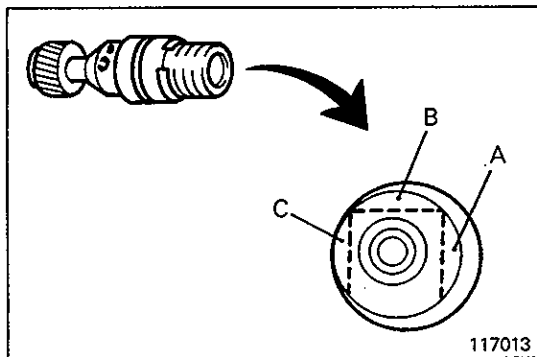


- (2) Täta pluggen med tätningsmedel.

**Rekommenderat tätningsmedel:  
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**



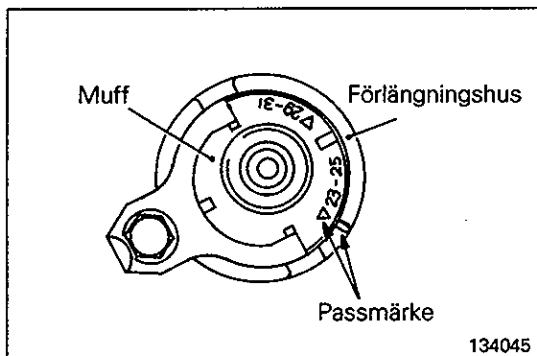
**c MONTERING AV LÅSTAPP FÖR KONTROLLÄNK**

**d) MONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR KONTROLLÄNK****e) MONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR JUSTERINGSARM****f) MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

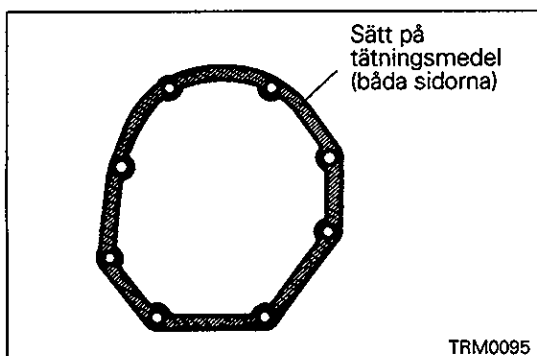
- (1) Montera hastighetsmätardrevet med den vitmålade delen (spår) för identifiering vänd mot låsplattan.

Antal kuggar på drivet hjul:

15 – 17	.....	spår i område B
18 – 20	.....	spår i område A
21 – 30	.....	spår i område C

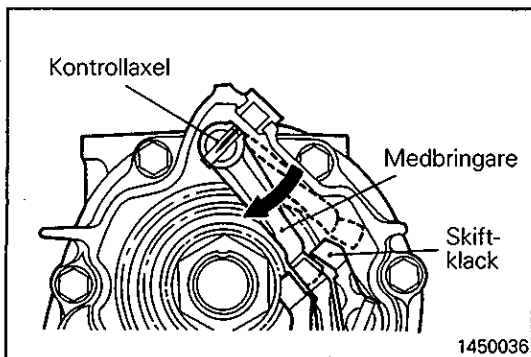
**g) MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

- (1) Passa in passmärkena i överensstämmelse med antalet kuggar.

**h) PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ HUSETS PACKNING**

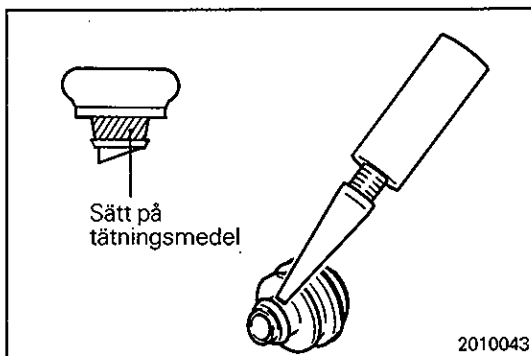
Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande



**i MONTERING AV ÖVERFÖRINGSADAPTER**

- (1) Vrid kontrollaxeln moturs och montera överföringsadaptern.
- (2) Vrid kontrollaxeln medurs och sätt in medbringaren i skiftklackens spår.

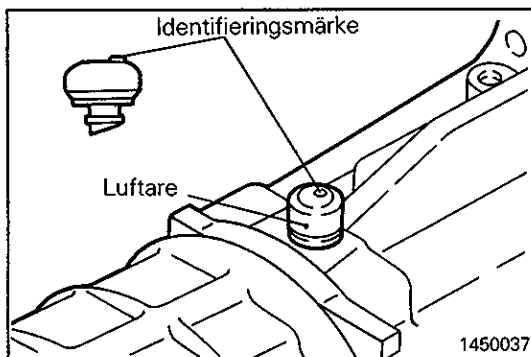


**j PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ LUFTARE**

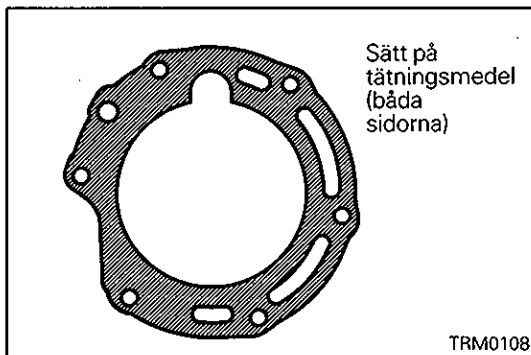
- (1) Sätt angivet tätningsmedel på luftaren.

**Rekommenderat tätningsmedel:**

**3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande**



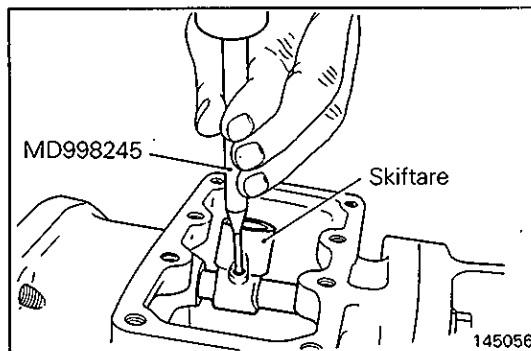
- (2) Montera luftaren med identifieringsmärkingen vänd bakåt.



**k PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ ADAPTER-PACKNING**

**Rekommenderat tätningsmedel:**

**Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande**

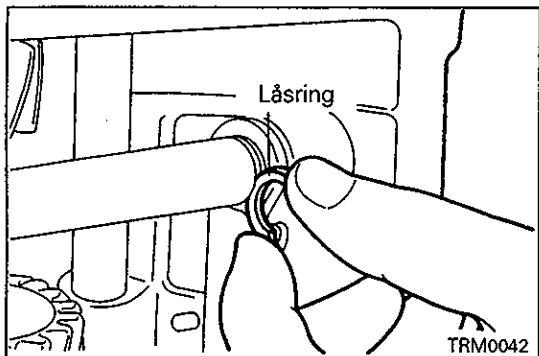
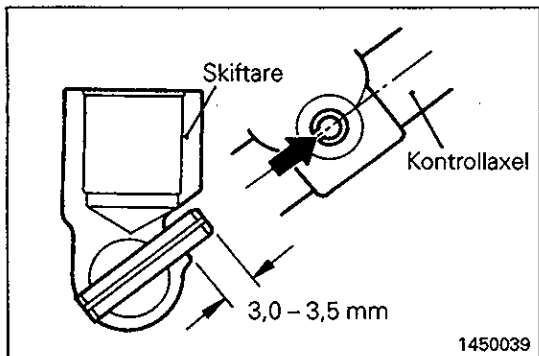


**l MONTERING AV FJÄDERTAPP FÖR SKIFTARE**

**Observera**

- Återanvänd inte fjädertappen.





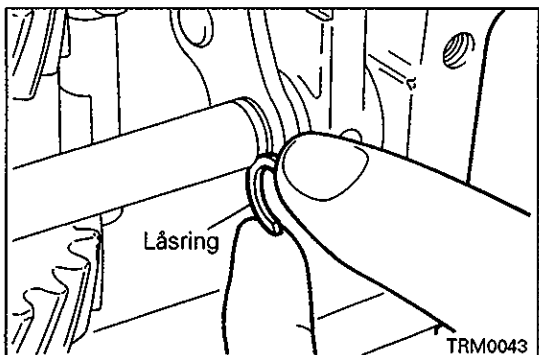
### m MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut och montera en låsring så att skiftaxelns ändspel når standardvärdet.

#### Standardvärde:

**Kontrollänksida: 0,1 – 0,4 mm**

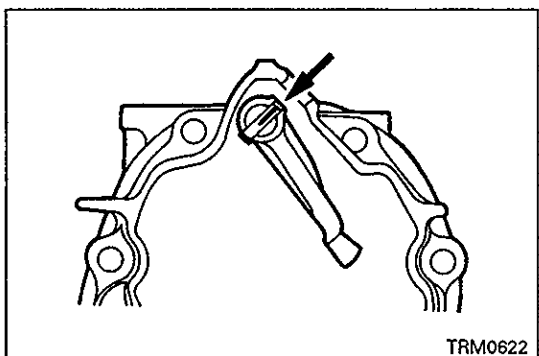
**Mellanläggssida: 0,1 – 0,45 mm**



### n MONTERING AV LÅSRING

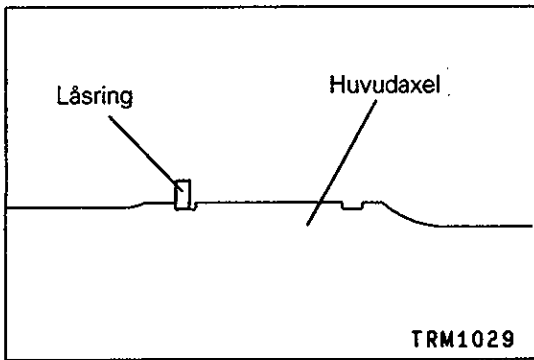
- (1) Välj ut och montera en låsring så att väljaraxelns ändspel når standardvärdet.

#### Standardvärde: 0,1 – 0,4 mm



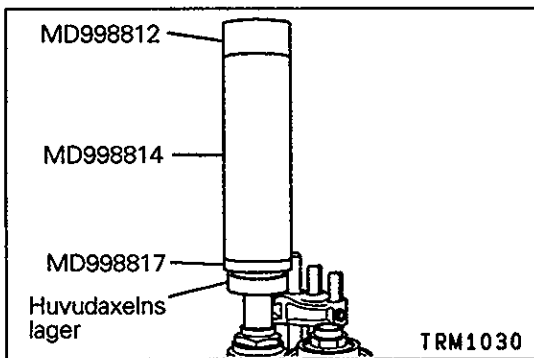
### o MONTERING AV LÅSTAPP

- (1) Slå in låstappen i kontrollaxeln genom överföringsadapterns hål på det sätt som bilden visar.

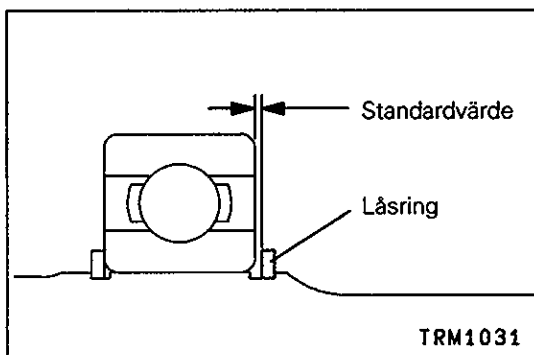


**P MONTERING AV LÅSRING FÖR HUVUDAXELNS BAKRE LAGER**

(1) Montera en låsring av samma storlek som den som tidigare användes.



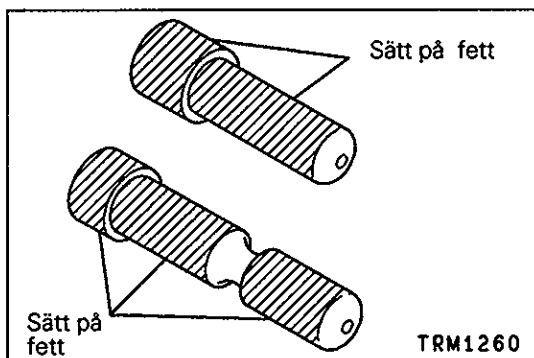
(2) Använd specialverktygen för att montera huvudaxelns bakre lager.



(3) Välj och montera en låsring som gör att spelet för huvudaxelns bakre lager justeras till standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,13 mm**

(4) Om spelet för huvudaxelns bakre lager inte kan justeras med någon av låsringarna, skall du upprepa steg (2) och (3) efter att ha bytt ut den låsring som monterades i steg (1) mot en låsring av någon annan storlek.

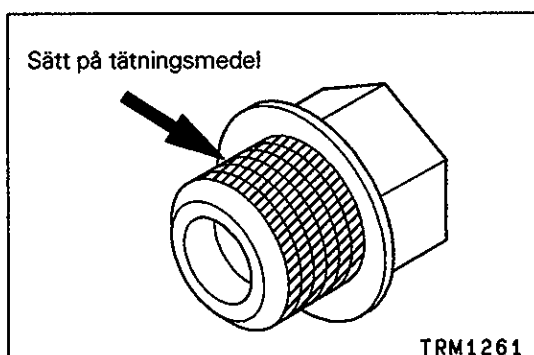


**Q MONTERING AV RETURKOLVARNA A/B FÖR NEUTRAL-LÄGE**

(1) Sätt fett på returkolvarnas glidytor före monteringen.

**Specificerat fett:**

**Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande**



**R MONTERING AV TÄTNINGSLUGG (VID ÅTERANVÄNDNING)**

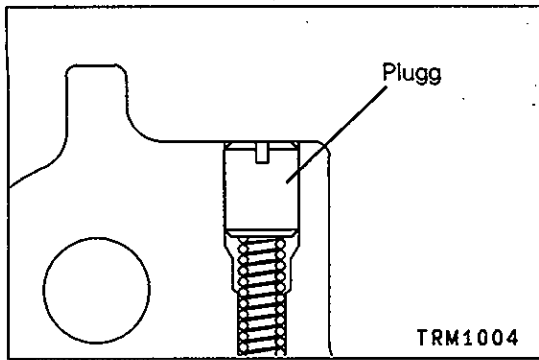
(1) Sätt tätningsmedel på tätningssluggens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

**Specificerat tätningsmedel:**

**3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**

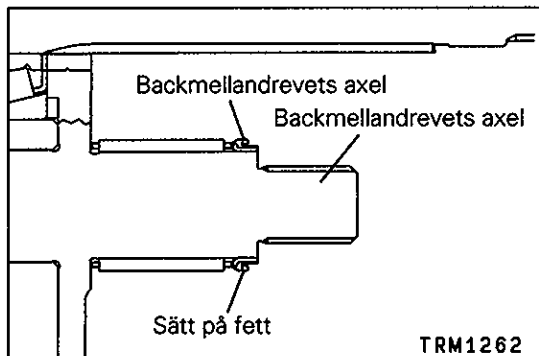
**OBSERVERA**

Kontrollera att allt gammalt tätningsmedel på tätningssluggen har tagits bort.



### **S** MONTERING AV PLUGG

- (1) Skruva in pluggen tills dess ända är i jämnhöjd med ändytan av överföringshusets adapter.



### **t** MONTERING AV FRIKTIONSDÄMPARE

- (1) Montera friktionsdämparen åt det håll som bilden visar. Efter monteringen skall du sätta fett på de ytor som kommer i kontakt med backmellandrevet.

#### **Specificerat fett:**

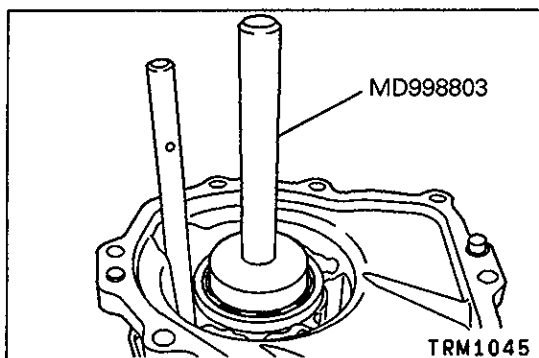
**Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande**

### **u** MONTERING AV ÖVERFÖRING

- (1) Sätt fett på huvudaxelns och det ingående drevets splines.

#### **Specificerat fett:**

**Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande**



### **v** MONTERING AV OLJETÄTNING

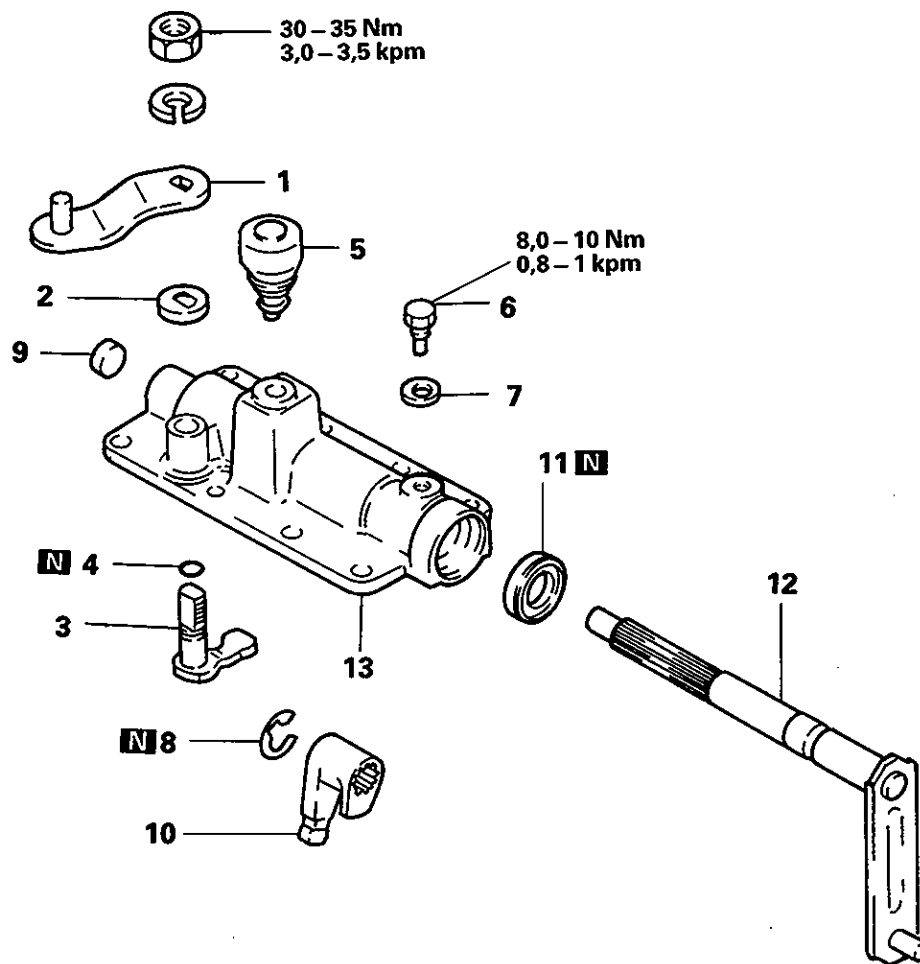
- (1) Montera oljetätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget. Därefter skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

#### **Specificerat fett:**

**Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande**

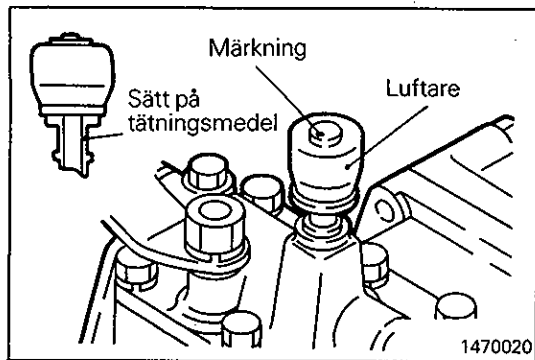
4. KONTROLLHUS FÖR FYRHJULSDRAFT

V5M21-2 (KM147)



Isärtagningsordning

1. Väljaraxelns arm
2. Flänsplatta
3. Väljaraxel
4. O-ring
- A** 5. Luftare
6. Ställskruv
7. Mellanlägg
8. Låsring
9. Tätningskåpa
10. Växlingsarm
11. Oljetätning
12. Skiftspak
13. Kontrollhus



## SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

### **A** PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ LUFTAREN

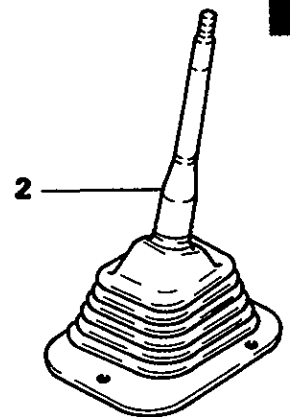
- (1) Sätt angivet tätningsmedel på luftarens monteringsdel.
- (2) Montera luftaren med identifieringsmärkningen vänd framåt och sätt cement på monteringsdelen i huset.

#### **Rekommenderat tätningsmedel:**

**3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande**

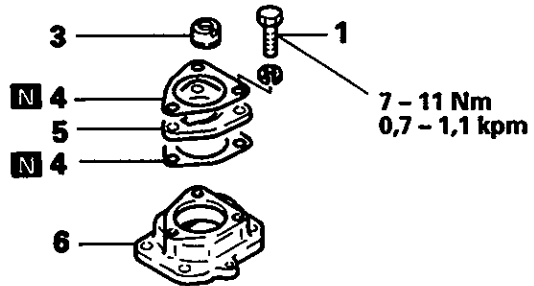
5. VÄXELSPAKSENHET

R4M21-1 (KM130)



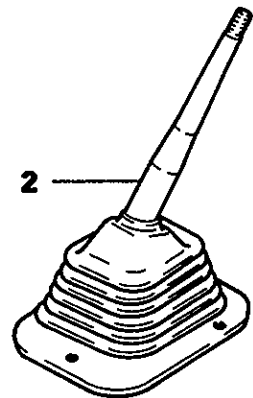
Isärtagningsordning

- 1. Bult
- 2. Växelspak
- 3. Spakbuskning
- 4. Packning
- 5. Stopplatta
- 6. Förlängningshusets kåpa



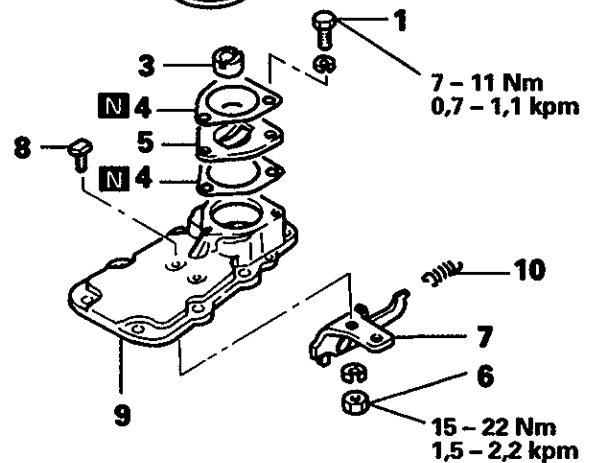
110050

R5M21-1, 3, 4, 5 (KM132), R5M21-7-G



Isärtagningsordning

- 1. Bult
- 2. Växelspak
- 3. Spakbuskning
- 4. Packning
- 5. Stopplatta
- 6. Mutter
- 7. Stopperfäste
- 8. Specialbult
- 9. Förlängningshusets kåpa
- 10. Returfjäder

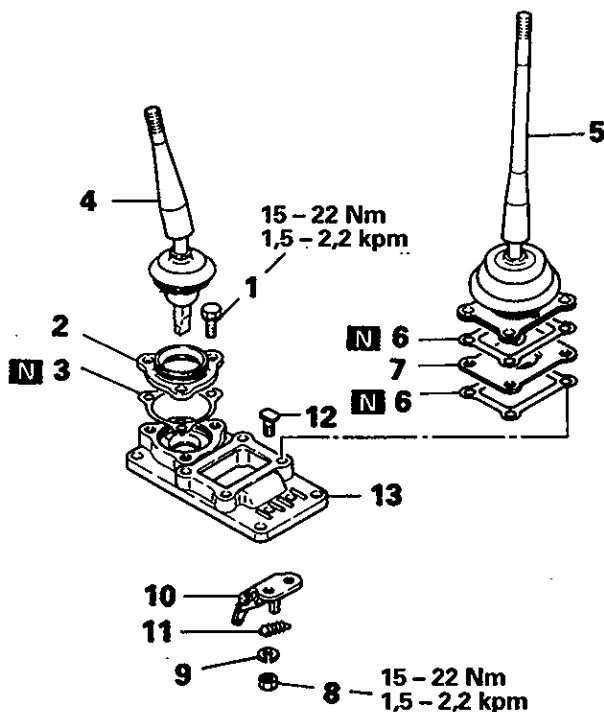


132046

## V5M21-1, 4 (KM145)

## Isärtagningsordning

- 1. Bult
- 2. Spakställets kåpa
- [C] 3. Packning till spakställets kåpa
- 4. Spak för fyrhjulsdrift
- 5. Växelspak
- [B] 6. Packning
- 7. Stopplatta
- 8. Mutter
- 9. Fjäderbricka
- [A] 10. Stopperfäste
- 11. Returfjäder
- [A] 12. Specialbult
- 13. Spakställ

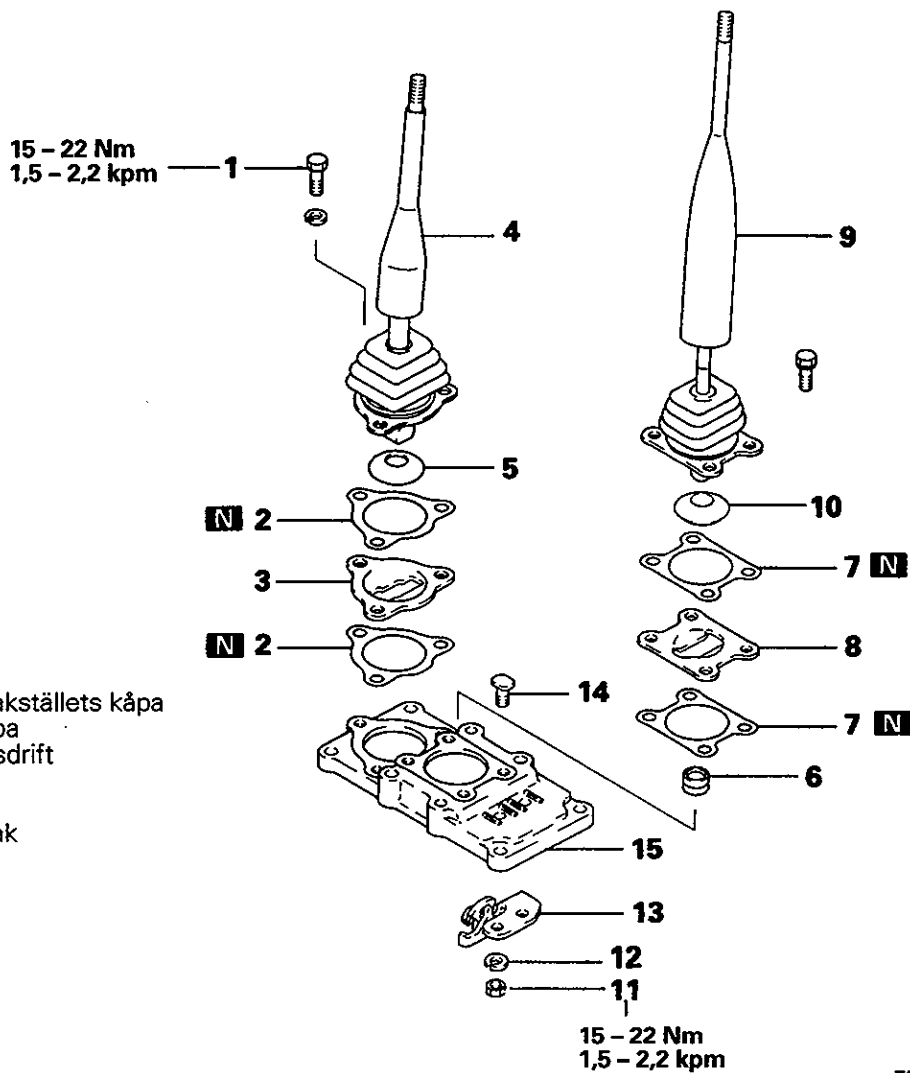


145042

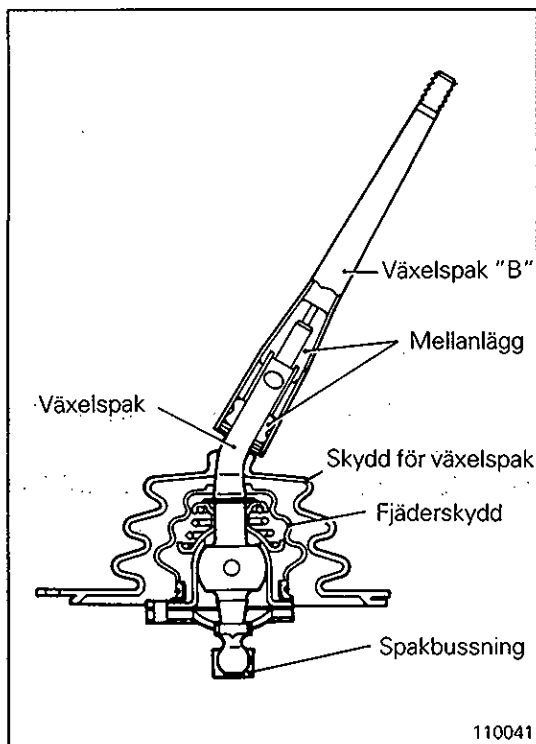
## V5M21-5, 6, 7, 9

## Isärtagningsordning

- 1. Bult
- [C] 2. Packning till spakställets kåpa
- 3. Spakställets kåpa
- 4. Spak för fyrhjulsdrift
- 5. Kåpa
- 6. Spakbussning
- [B] 7. Packning till spak
- 8. Stopplatta
- 9. Växelspak
- 10. Kåpa
- 11. Mutter
- 12. Fjäderbricka
- [A] 13. Stopperfäste
- 14. Specialbult
- 15. Spakställ

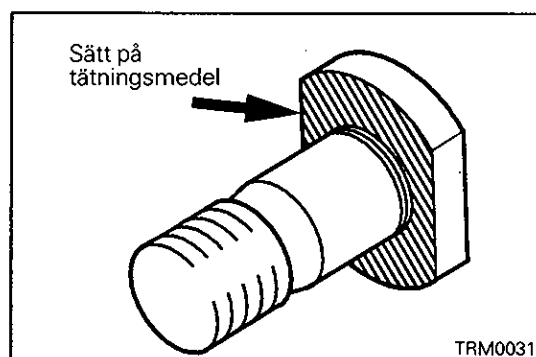


TRM0273



### INSPEKTION

- (1) Kontrollera om det finns något spel mellan växelspaken och växelspak "B". Byt ut spakenheten om det finns något spel.
- (2) Tryck ned växelspaken och kontrollera att den glider mjukt uppåt och nedåt.
- (3) Kontrollera om skyddet är skadat; byt ut om så erfordras. Skyddet skall skäras bort med en kniv. När det nya skyddet monteras skall du först stryka tunt med olja längs spak "B".
- (4) Kontrollera om spakbussningen är skadad och byt ut, om så erfordras.

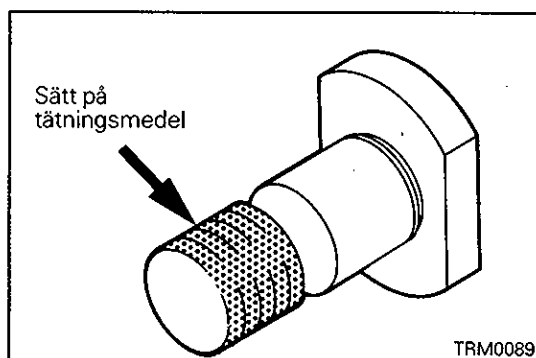


### SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

#### A PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ SPECIALBULT

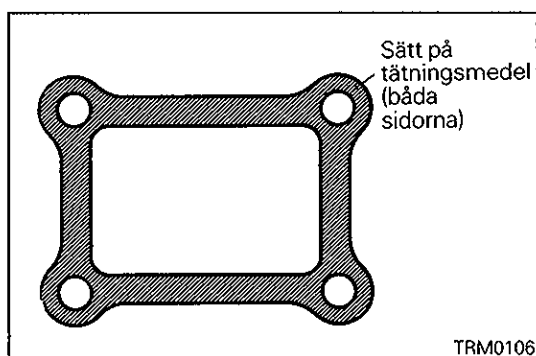
Rekommenderat tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande



Rekommenderat tätningsmedel:

3M Scotch Grip nr. 2353 eller motsvarande

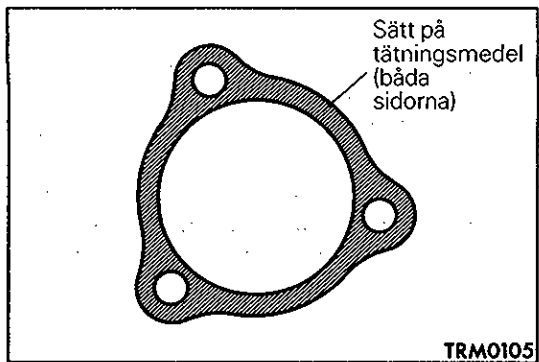
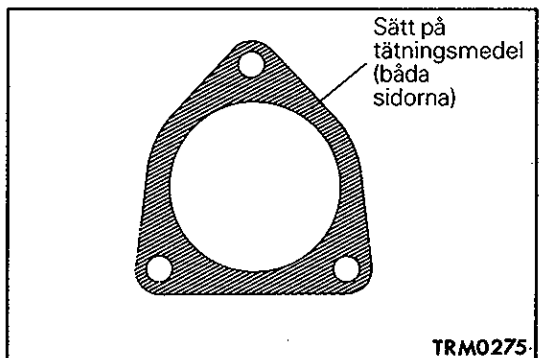


#### B PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PACKNING

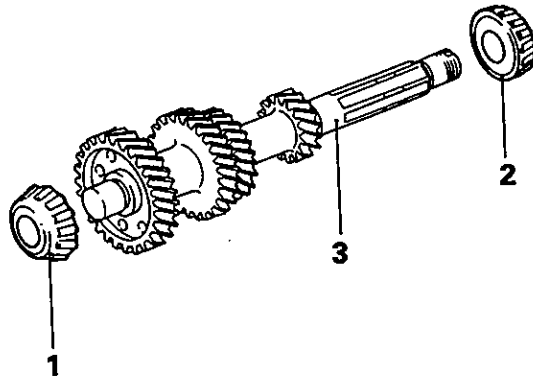
Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande



**C PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PACKNING  
TILL SPAKSTÄLLET KÅPA****Rekommenderat tätningssmedel:****Mitsubishi originaltätningssmedel, del nr. 997740  
eller motsvarande****D PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PACKNING****Rekommenderat tätningssmedel:****Mitsubishi originaltätningssmedel, del nr. 997740  
eller motsvarande**

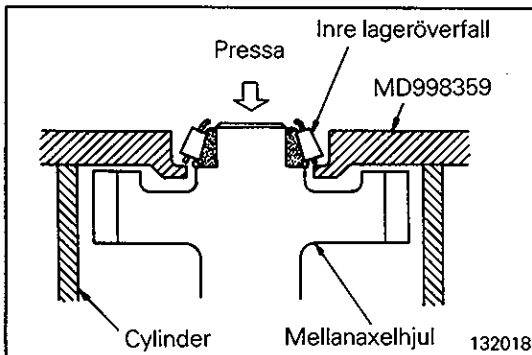
## 6. MELLANAXEL



### Isärtagningsordning

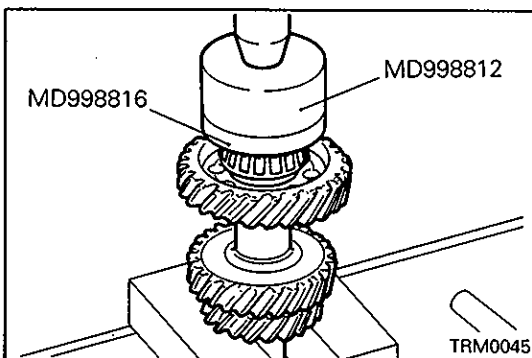
- Ⓐ Ⓐ 1. Mellanaxelns främre lager
- Ⓐ Ⓐ 2. Mellanaxelns centrumlager
- 3. Mellanaxel med hjul

132069



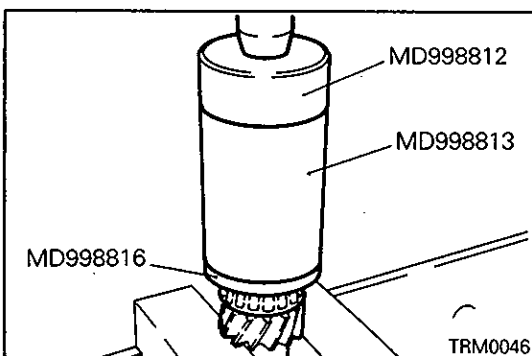
### SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

- Ⓐ DEMONTERING AV MELLANAXELLAGER



### SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

- Ⓐ PRESSPASSNING AV MELLANAXELLAGER



---

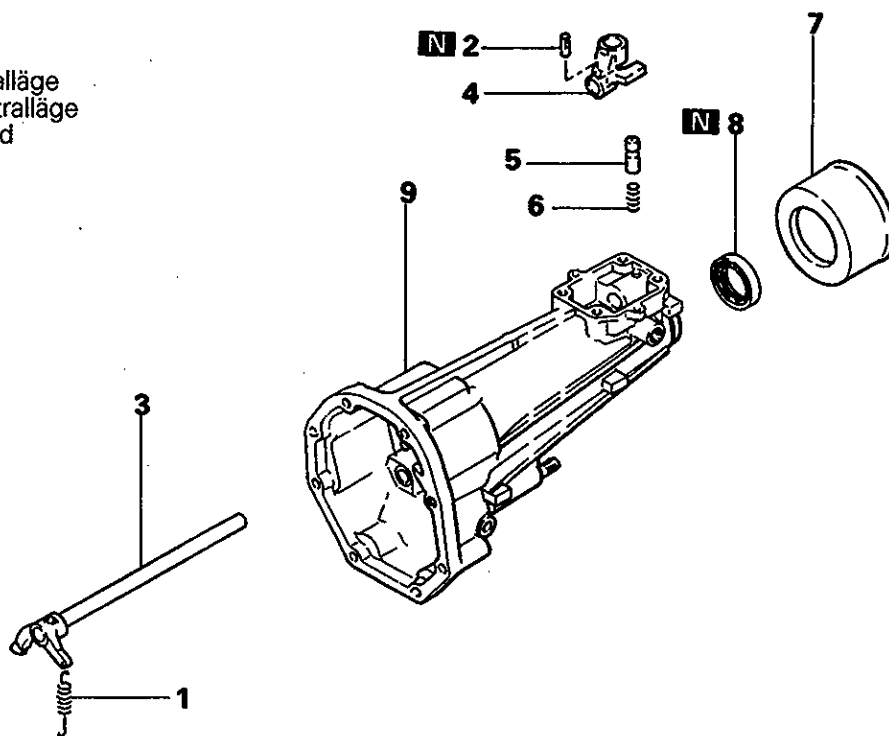
**ANM.**

## 7. FÖRLÄNGNINGSHUS

R4M21-1 (KM130)

### Isärtagningsordning

- 1. Returfjäder
- (A) (C) 2. Fjädertapp
- 3. Kontrollaxel
- 4. Skiftare
- 5. Returkolv för neutralläge
- 6. Returfjäder för neutralläge
- (A) 7. Dammtätningsskydd
- 8. Oljetätning
- 9. Förlängningshus

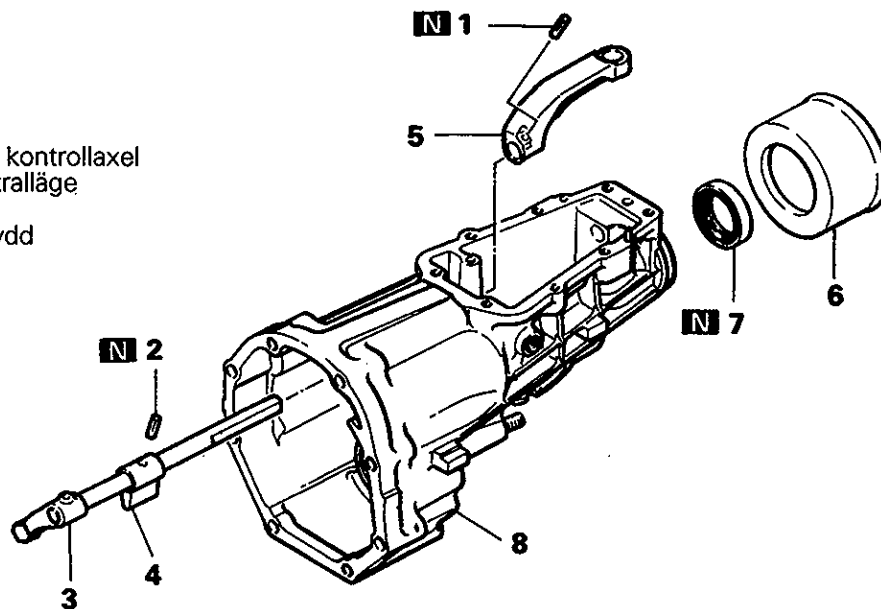


TRM0090

R5M21-1, 4 (KM132)

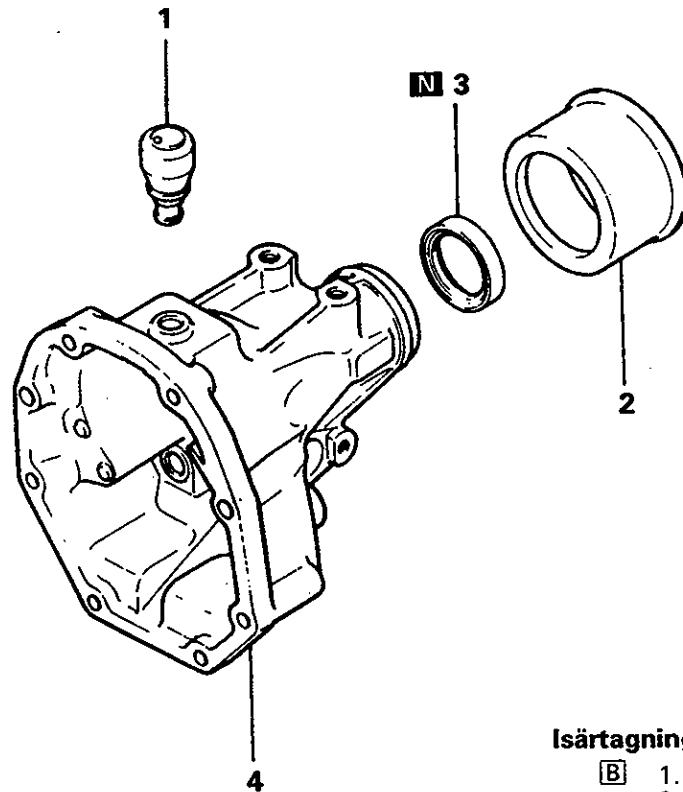
### Isärtagningsordning

- (B) (D) 1. Låstapp
- (B) (D) 2. Fjädertapp
- 3. Kontrollfinger och kontrollaxel
- 4. Returarm för neutralläge
- 5. Skiftare
- (A) 6. Dammtätningsskydd
- 7. Oljetätning
- 8. Förlängningshus



132040

## R4M21-2 (KM131)

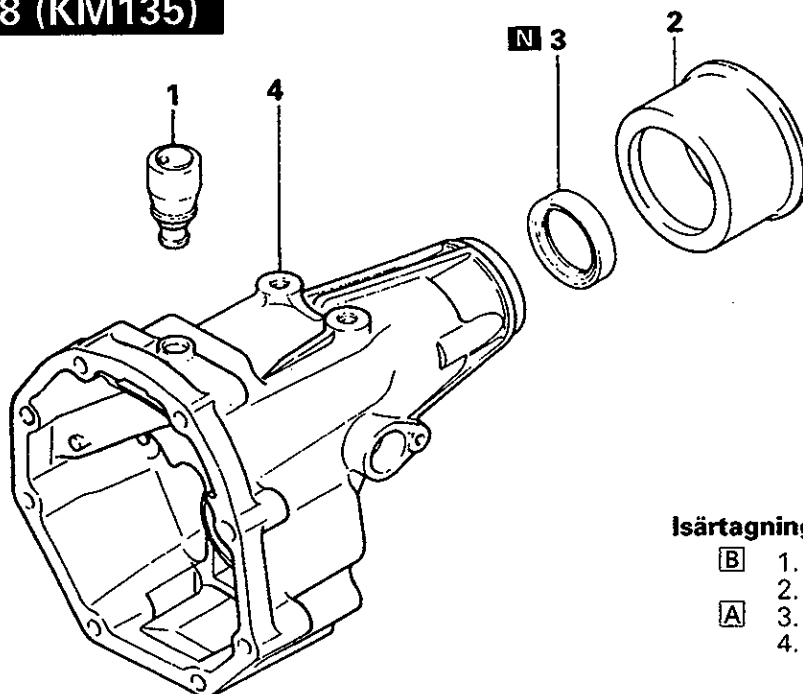


## Isärtagningsordning

- B** 1. Luftare
- 2. Dammtätningsskydd
- A** 3. Oljetätning
- 4. Förlängningshus

1310008

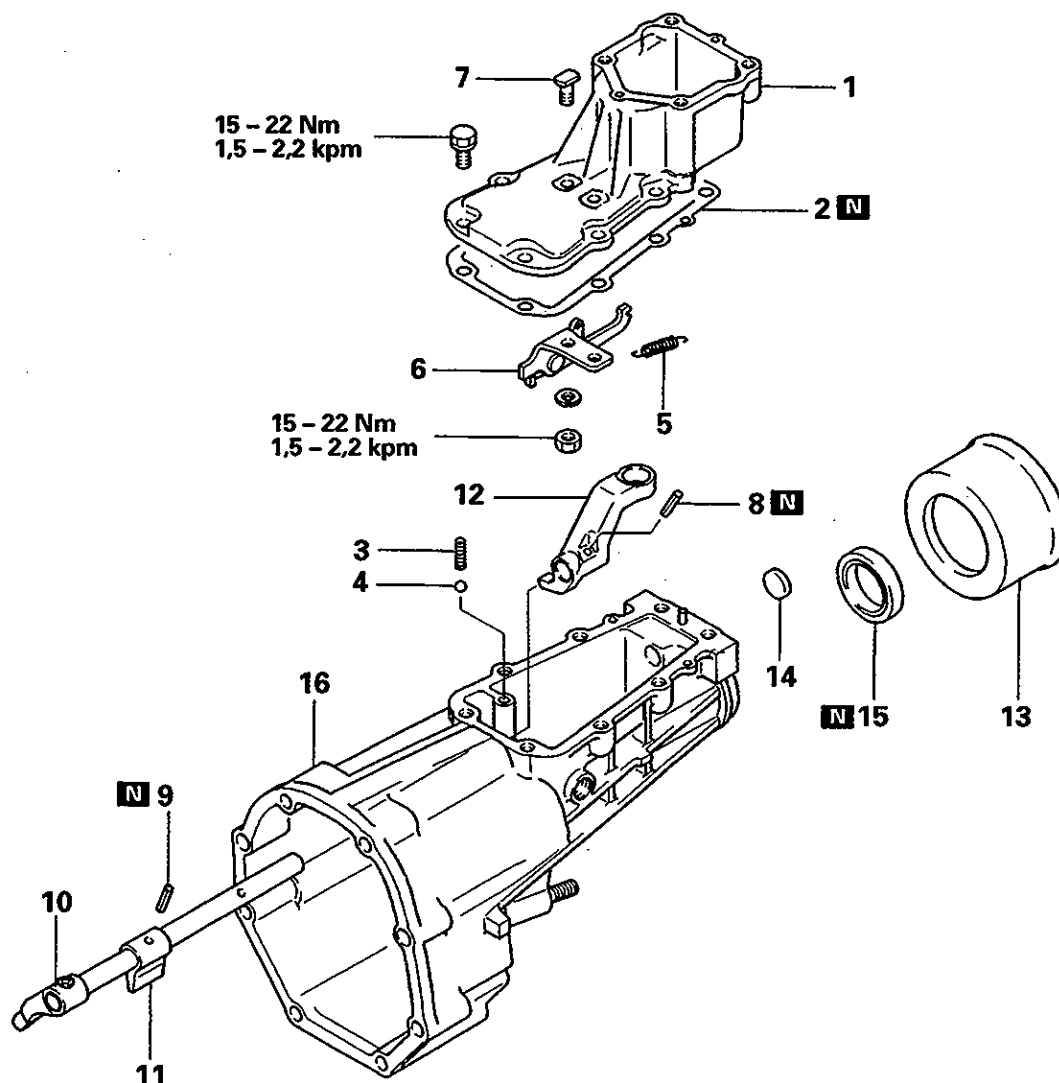
## R5M21-2, 3, 8 (KM135)



## Isärtagningsordning

- B** 1. Luftare
- 2. Dammtätningsskydd
- A** 3. Oljetätning
- 4. Förlängningshus

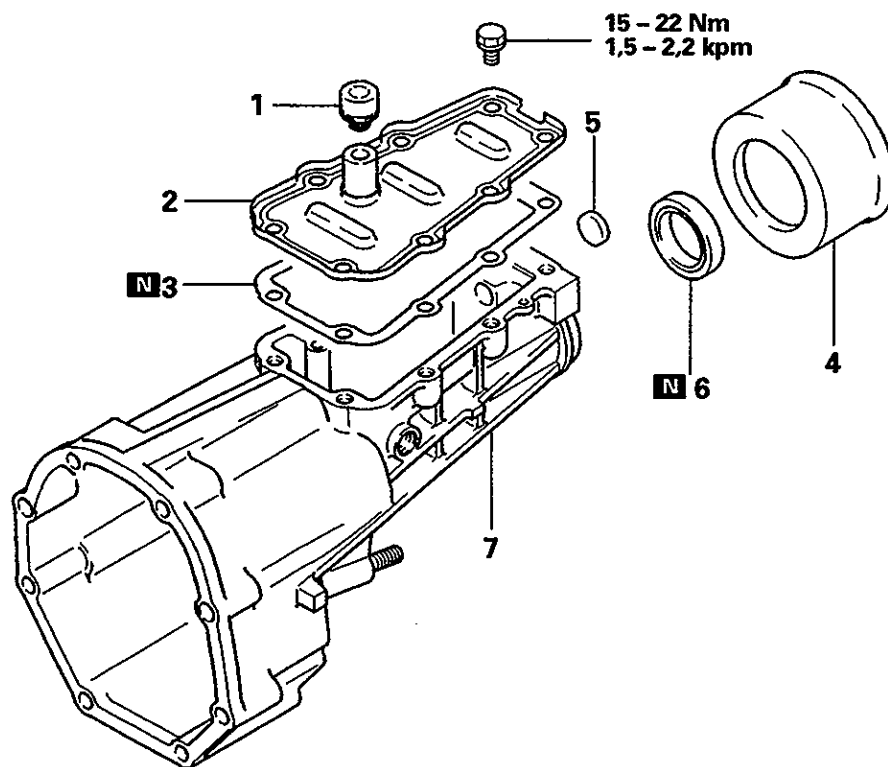
1350013



**Isärtagningsordning**

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 1. Förlängningshusets kåpa               | <b>G</b> 9. Fjädertapp           |
| 2. Packning till förlängningshusets kåpa | 10. Kontrollaxel                 |
| 3. Motståndsfjäder                       | 11. Returarm för neutralläge     |
| 4. Stålkula                              | 12. Skiftare                     |
| 5. Returfjäder                           | 13. Dammtätningsskydd            |
| <b>H</b> 6. Stopperfäste                 | <b>F</b> 14. Kontrollaxelns kåpa |
| 7. Specialbult                           | <b>E</b> 15. Oljetätning         |
| 8. Låstapp                               | 16. Förlängningshus              |

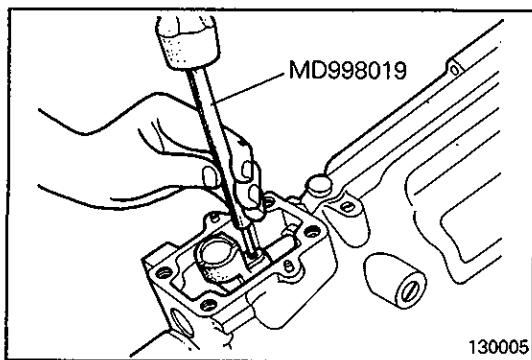
## R5M21-7-E, Q



## Isärtagningsordning

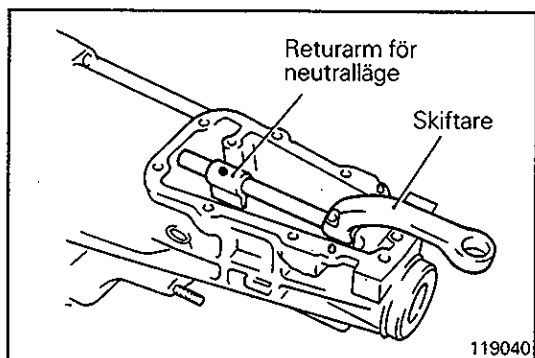
- I 1. Luftare
- 2. Förlängningshusets kåpa
- 3. Packning till förlängningshusets kåpa
- F 4. Dammtätningsskydd
- E 5. Kontrollaxelns kåpa
- 6. Oljetätning
- 7. Förlängningshus

TRM0625



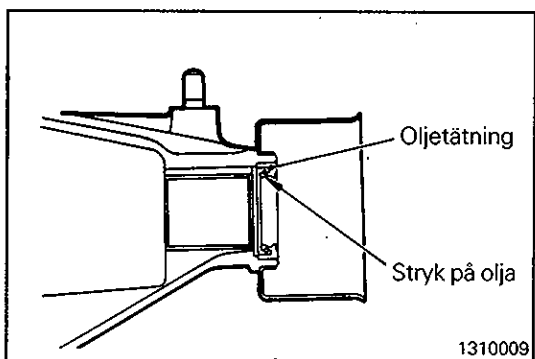
## SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

### Ⓐ BORTTAGNING AV FJÄDERTAPP



### Ⓑ BORTTAGNING AV LÅSTAPP / FJÄDERTAPP

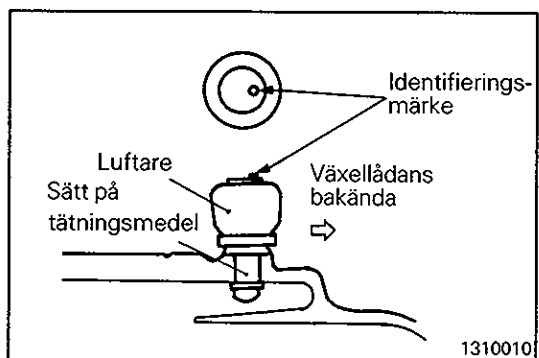
- (1) För att kunna demontera kontrollaxeln från förlängningshuset måste du ta bort låstappen från returarmen för neutralläge och dessutom ta bort fjädertappen från skiftaren med hjälp av specialverktyget, låstappsextraktor. Demontera därefter kontrollaxeln mot husets framsida.



## SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

### Ⓐ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt olja på oljetätningens läpp.



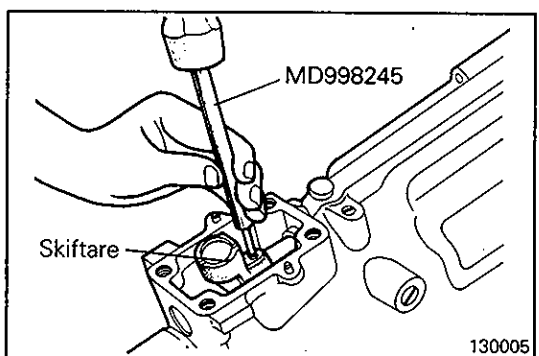
### Ⓑ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ LUFTAREN

- (1) Sätt rekommenderat tätningsmedel på luftaren.

#### Rekommenderat tätningsmedel:

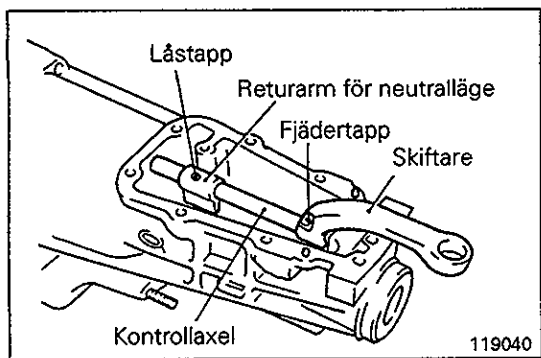
**3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande**

- (2) Montera luftaren med identifieringsmärket vänt bakåt.

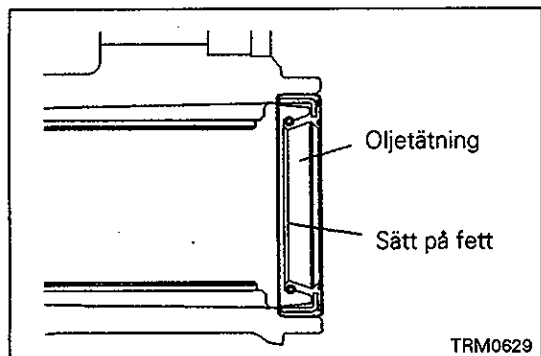


### Ⓒ MONTERING AV FJÄDERTAPP



**D MONTERING AV FJÄDERTAPP / LÅSTAPP**

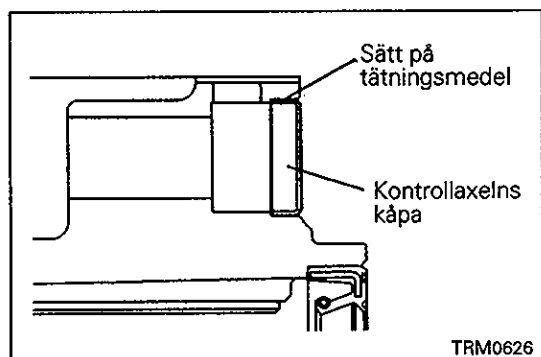
- (1) Passa in tapphålen i kontrollaxel, returarm för neutralläge och skiftare. Sätt därefter dit låstapp samt fjädertapp med hjälp av specialverktyget, låstappsmonteraren.

**E MONTERING AV OLJETÄTNING**

- (1) Efter monteringen skall du packa in fett mellan oljetätningens läppar.

**Föreskrivet fett:**

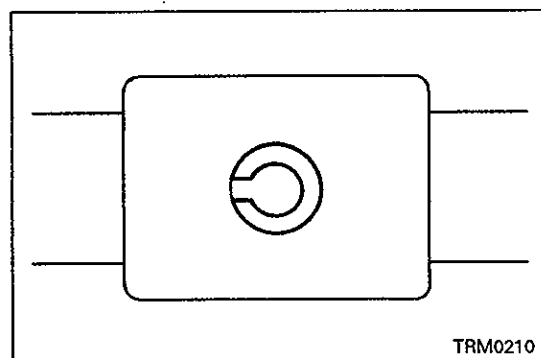
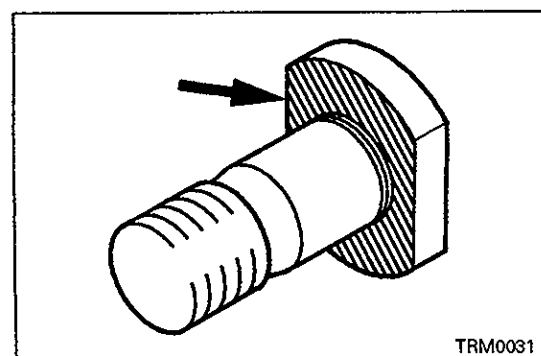
**Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande**

**F MONTERING AV KONTROLLAXELNS KÅPA**

- (1) Sätt tätningsmedel runt hela kontrollaxelns kåpa och tryck in kåpan tills den är i jämnhöjd med förlängningshuset.

**Föreskrivet tätningsmedel:**

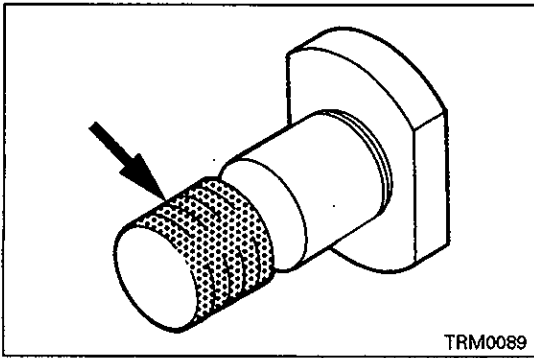
**3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande**

**G MONTERING AV FJÄDERTAPP****H MONTERING AV SPECIALBULT**

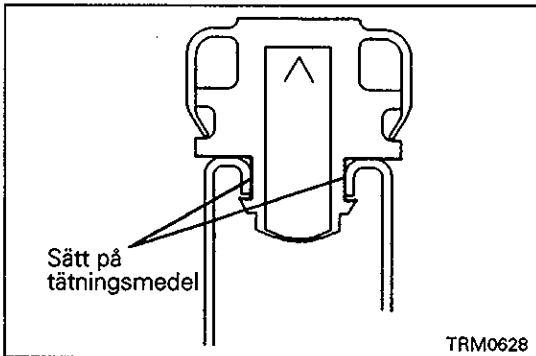
- (1) Sätt tätningsmedel på monteringsytan för förlängningshusets kåpa och på bultgängorna.

**Föreskrivet tätningsmedel:**

**3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande**



Föreskrivet tätningsmedel:  
3M ATD, del nr. 2353, eller motsvarande



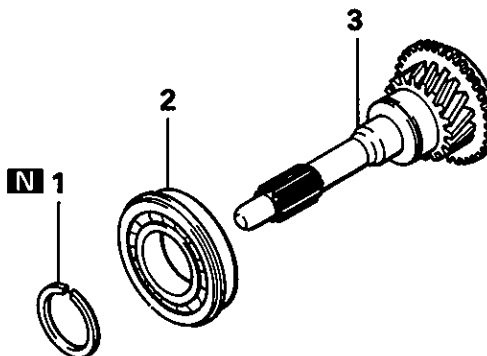
I MONTERING AV LUFTARE

Föreskrivet tätningsmedel:  
3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande

---

**ANM.**

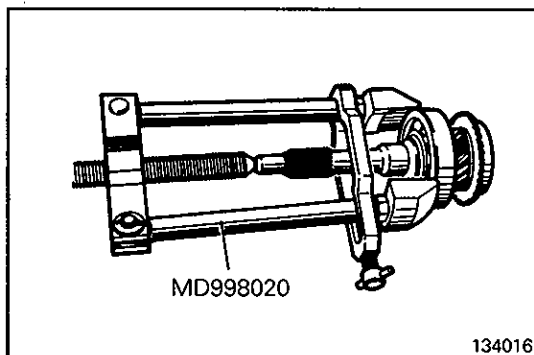
## 8. DRIVHULETS ENHET



### Isärtagningsordning

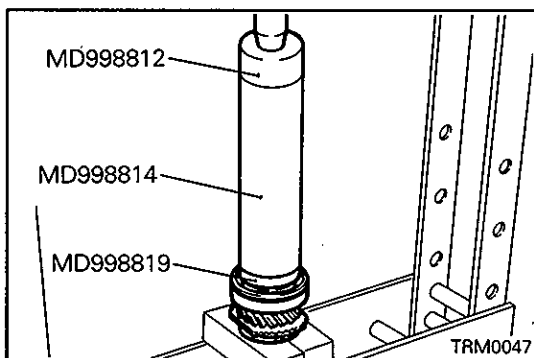
- |     |   |             |
|-----|---|-------------|
| (A) | B | 1. Låsring  |
|     | A | 2. Lager    |
|     |   | 3. Drivhjul |

110038



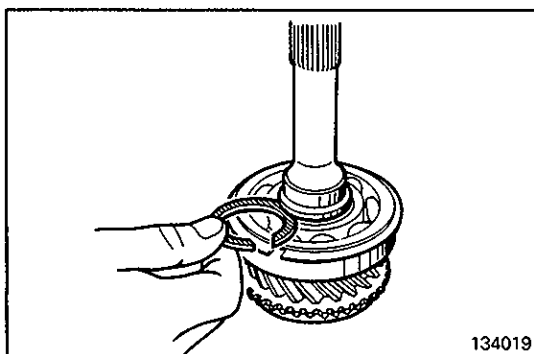
### SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

#### (A) DEMONTERING AV LAGER



### SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

#### (A) MONTERING AV LAGER



#### (B) DITSÄTTNING AV LÅSRING

- (1) Välj ut och sätt dit en låsring som minimerar avståndet mellan låsring och lager. Du skall med andra ord sätta in den tjockaste låsring som kan sättas in i låsringsspåret.

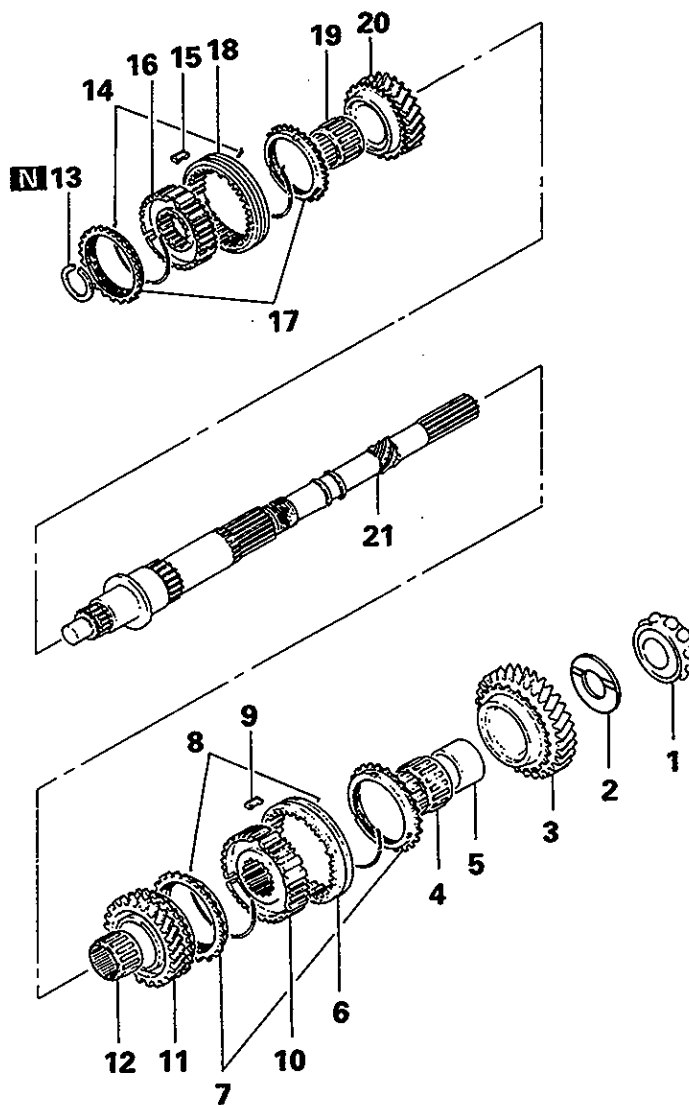
**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**

---

**ANM.**

9. HUVUDAXELNS ENHET

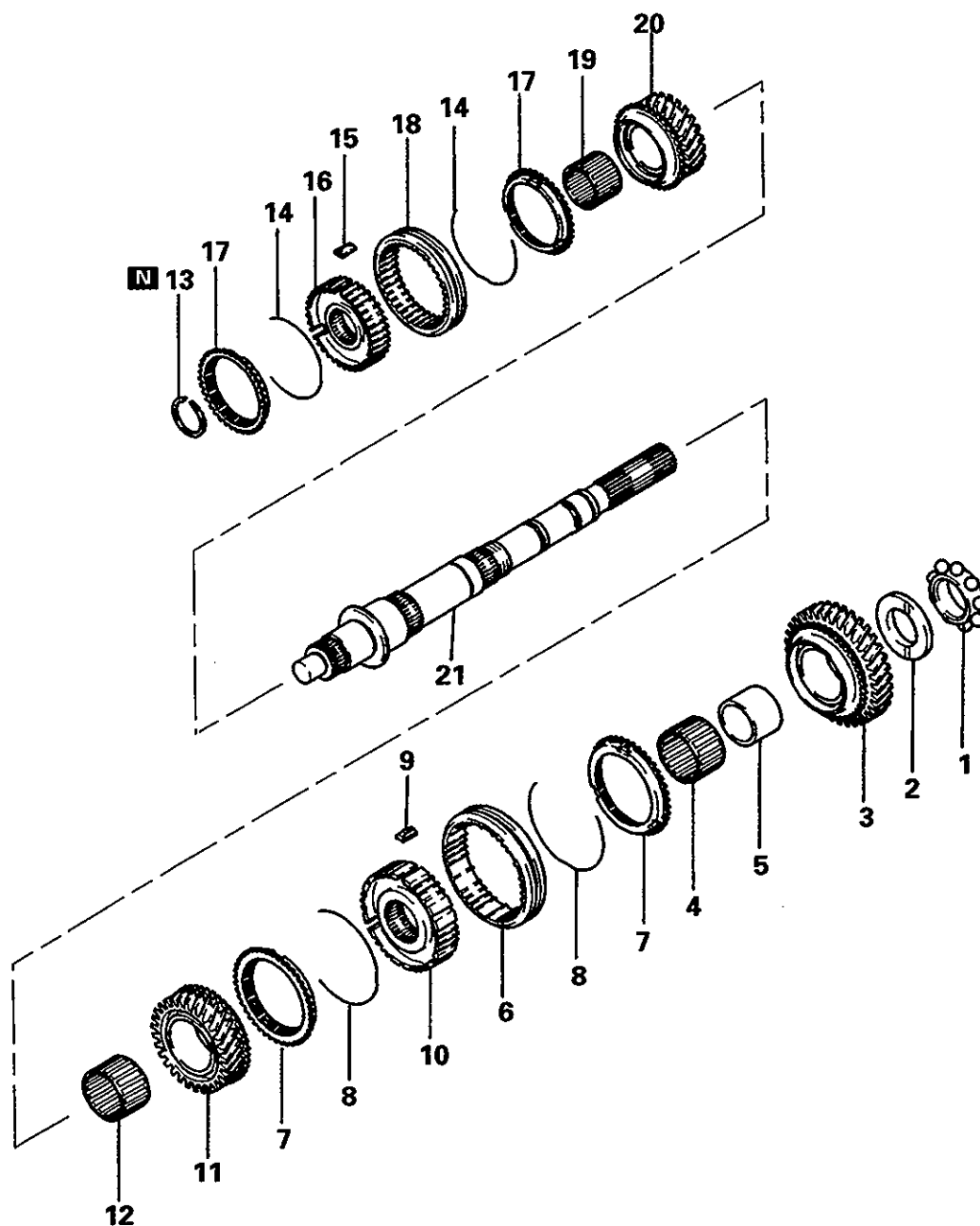
R4M21-1, R5M21-1, 2, 3,  
R5M21-4-K, R5M21-5, R5M21-7-E, Q  
(KM130, KM132-B, G, I, M, N)



Isärtagningsordning

- |  |  |
|--|--|
| <p>Ⓐ Ⓓ 1. Kullagrets inre överfall (KM132-B, G, I, M, N, R5M21-1-G, R5M21-4-K, R5M21-5-G, R5M21-7-Q)</p> <p>2. Mellanlägg (utom KM132-M, N, R5M21-1-G, R5M21-4-K, R5M21-5-G, R5M21-7-Q)</p> <p>3. 1:ans löphjul</p> <p>4. Nållager</p> <p>Ⓑ 5. Lagerhylsa</p> <p>6. 1:ans – 2:ans synkroniseringsmuff</p> <p>7. Synkroniseringsring</p> <p>Ⓑ 8. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 9. Synkroniseringskil</p> | <p>10. 1:ans – 2:ans synkroniseringsnav</p> <p>11. 2:ans löphjul</p> <p>12. Nållager</p> <p>Ⓒ 13. Låsring</p> <p>Ⓑ 14. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 15. Synkroniseringskil</p> <p>Ⓐ 16. 3:ans – 4:ans synkroniseringsnav</p> <p>Ⓐ 17. Synkroniseringsring</p> <p>Ⓐ 18. 3:ans – 4:ans synkroniseringsmuff</p> <p>19. Nållager</p> <p>20. 3:ans löphjul</p> <p>21. Huvudaxel</p> |
|--|--|

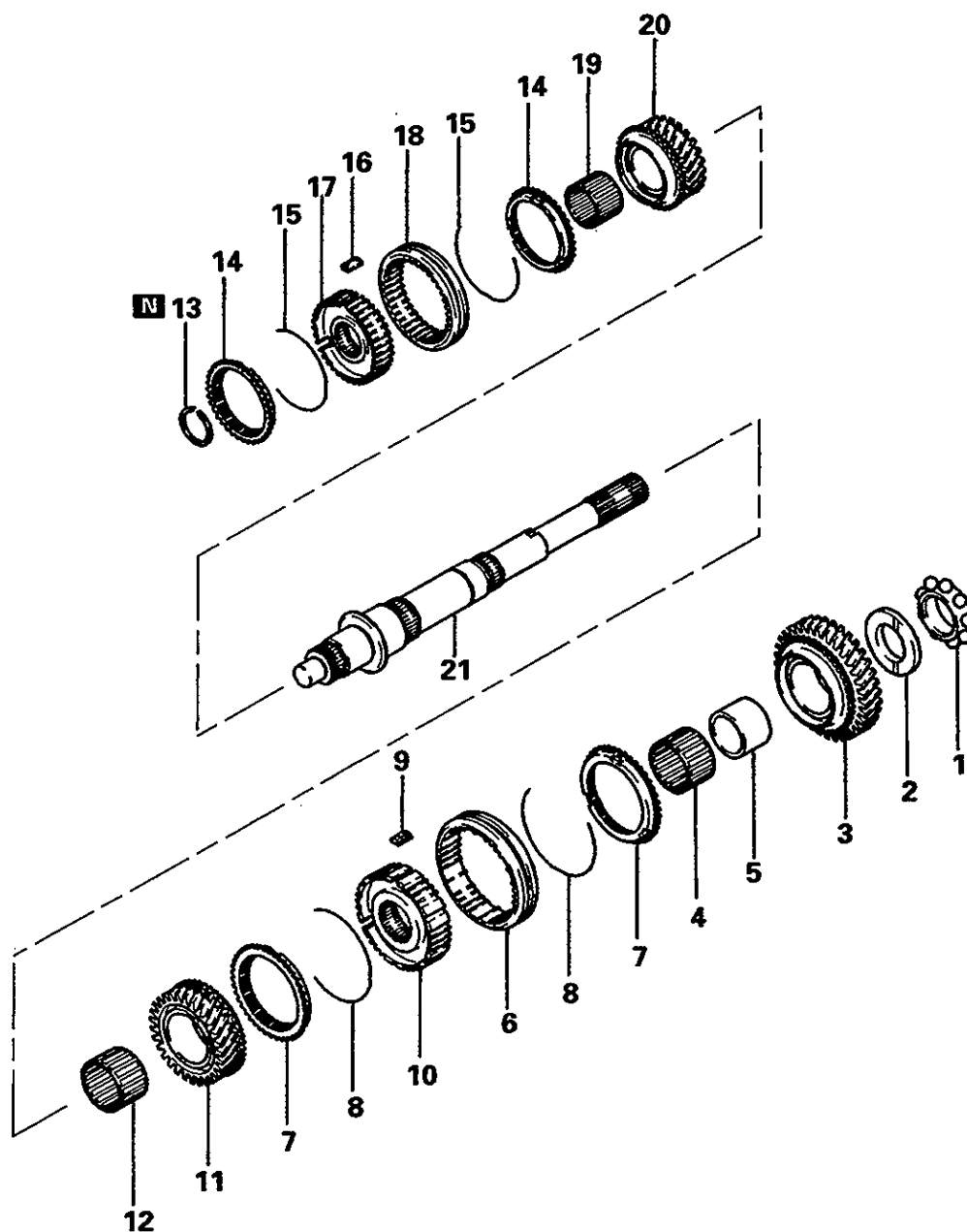
## R5M21-2, R5M21-8-E, Q (KM131, 135)



## Isärtagningens ordning

- |   |  |
|---|--|
| <p>Ⓐ 1. Inre lageröverfall<br/>(KM135, R5M21-2-G, P, Q, R5M21-8-Q)</p> <p>2. Mellanlägg<br/>(utom KM135, R5M21-2-G, P, Q,<br/>R5M21-8-Q)</p> <p>3. 1:ans löphjul</p> <p>4. Nällager</p> <p>Ⓑ 5. Lagerhylsa</p> <p>Ⓑ 6. 1:ans – 2:ans synkroniseringsmuff</p> <p>7. Synkroniseringsring</p> <p>Ⓑ 8. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 9. Synkroniseringskil</p> | <p>10. 1:ans – 2:ans synkroniseringsnav</p> <p>11. 2:ans löphjul</p> <p>12. Nällager</p> <p>Ⓒ 13. Låsring</p> <p>Ⓑ 14. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 15. Synkroniseringskil</p> <p>Ⓐ 16. 3:ans – 4:ans synkroniseringsnav</p> <p>17. Synkroniseringsring</p> <p>Ⓐ 18. 3:ans – 4:ans synkroniseringsmuff</p> <p>19. Nällager</p> <p>20. 3:ans löphjul</p> <p>21. Huvudaxel</p> |
|---|--|

V5M21 UTOM V5M21-7-G (KM145, KM147)

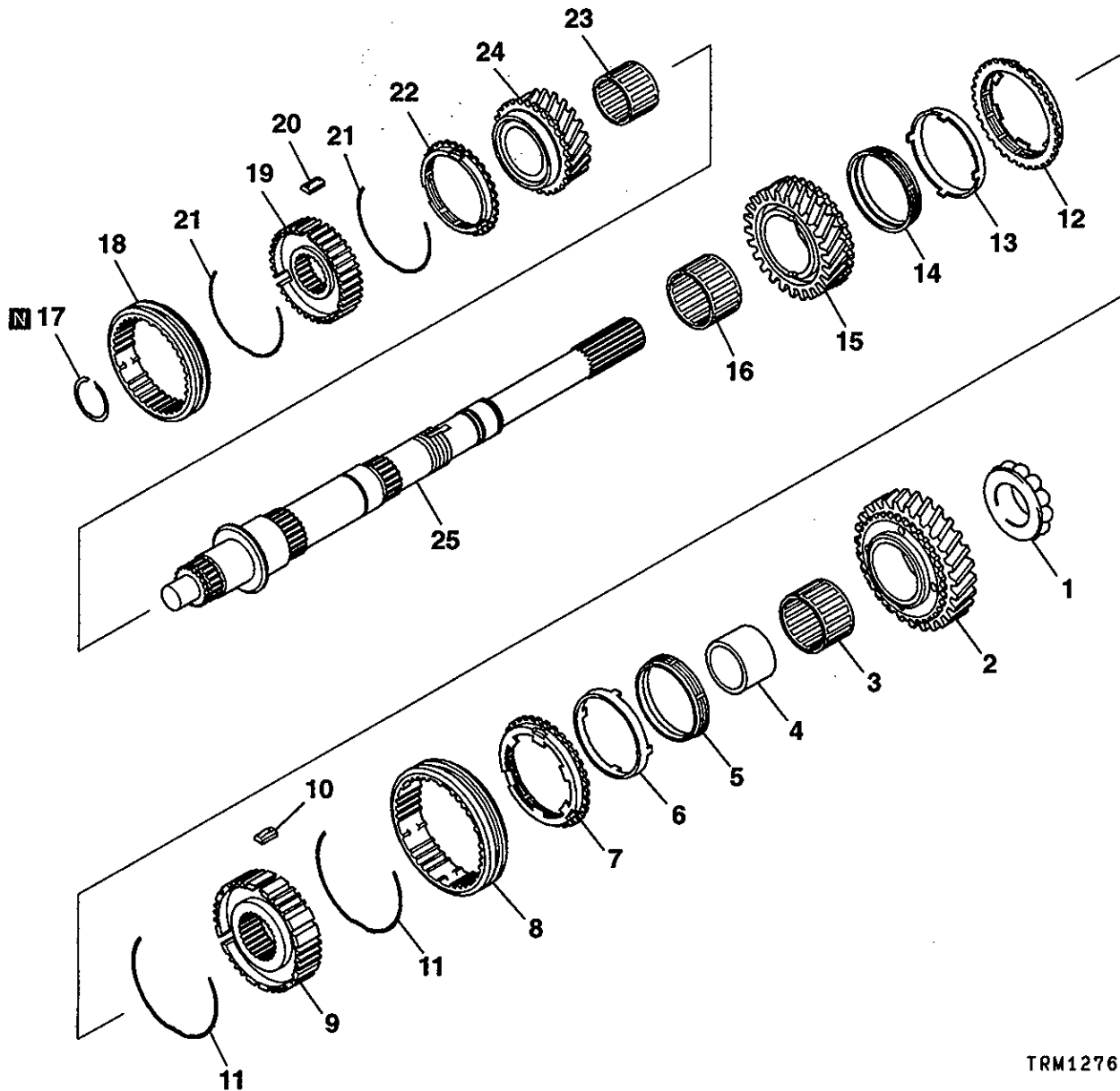


**Isärtagningsordning**

- |  |   |
|--|---|
| <p>Ⓐ ⓓ 1. Kullagrets inre lageröverfall<br/>(KM145-8, 9, B, D, KM147-5, 7,<br/>V5M21-1-G, J, Q, V5M21-2-G, Q,<br/>V5M21-4-Q, V5M21-5, 6, V5M21-7-Q)</p> <p>2. Mellanlägg<br/>(ausgenommen KM145-8, 9, B, D,<br/>KM147-5, 7, V5M21-1-G, J, Q,<br/>V5M21-2-G, Q, V5M21-4-Q, V5M21-5, 6,<br/>V5M21-7-Q)</p> <p>3. 1:ans löphjul</p> <p>4. Nållager</p> <p>Ⓑ 5. Lagerhylsa</p> <p>6. 1:ans – 2:ans synkroniseringsmuff</p> <p>7. Synkroniseringsring</p> | <p>Ⓑ 8. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 9. Synkroniseringskil</p> <p>10. 1:ans – 2:ans synkroniseringsnav</p> <p>11. 2:ans löphjul</p> <p>12. Nållager</p> <p>Ⓒ 13. Låsring</p> <p>14. Synkroniseringsring</p> <p>15. Synkroniseringsfjäder</p> <p>Ⓑ 16. Synkroniseringskil</p> <p>Ⓐ 17. 3:ans – 4:ans synkroniseringsnav</p> <p>Ⓐ 18. 3:ans – 4:ans synkroniseringsmuff</p> <p>19. Nållager</p> <p>20. 3:ans löphjul</p> <p>21. Huvudaxel</p> |
|--|---|



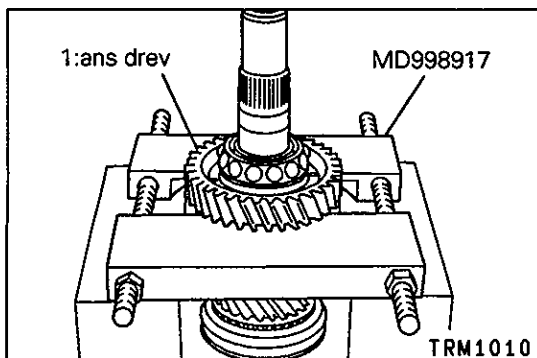
## R5M21-7-G, V5M21-7-G, V5M21-A



## Isärtnagningsordning

- |   |   |                                      |                              |                                       |
|---|---|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Ⓐ | Ⓓ | 1. Kullagrets inre överfall          | 14. Inre synkroniseringsring |                                       |
|   |   | 2. 1:ans löphjul                     | 15. 2:ans löphjul            |                                       |
|   |   | 3. Nållager                          | 16. Nållager                 |                                       |
| Ⓑ | Ⓔ | 4. Lagerhylsa                        | Ⓒ                            | 17. Låsring                           |
|   |   | 5. Inre synkroniseringsring          | Ⓐ                            | 18. 3:ans – 4:ans synkroniseringsmuff |
|   |   | 6. Synkroniseringskona               | Ⓐ                            | 19. 3:ans – 4:ans synkroniseringsnav  |
|   |   | 7. Yttre synkroniseringsring         | Ⓑ                            | 20. Synkroniseringskil                |
| Ⓕ |   | 8. 1:ans – 2:ans synkroniseringsmuff | Ⓑ                            | 21. Synkroniseringsfjäder             |
| Ⓔ |   | 9. 1:ans – 2:ans synkroniseringsnav  |                              | 22. Synkroniseringsring               |
| Ⓑ |   | 10. Synkroniseringskil               |                              | 23. 3:ans löphjul                     |
| Ⓑ |   | 11. Synkroniseringsfjäder            |                              | 24. Nållager                          |
|   |   | 12. Yttre synkroniseringsring        |                              | 25. Huvudaxel                         |
|   |   | 13. Synkroniseringskona              |                              |                                       |

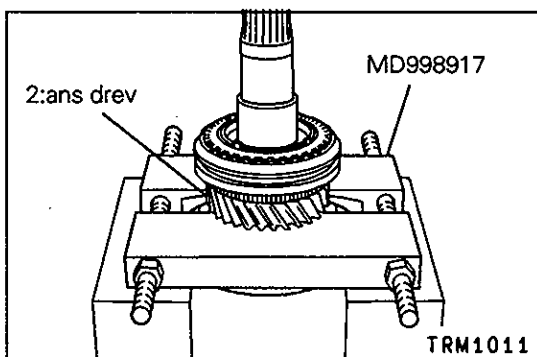
TRM1276



**ARBETSMOMENT VID ISÄRTAGNING**

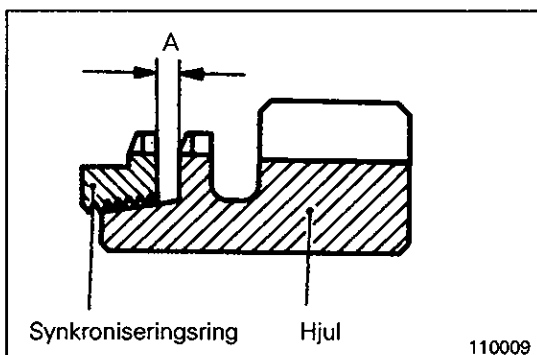
**Ⓐ DEMONTERING AV KULLAGRETS INRE ÖVERFALL**

- (1) Låt 1:ans drev vila på specialverktyget såsom bilden visar.
- (2) Demontera kullagrets inre överfall med hjälp av en press.



**Ⓑ DEMONTERING AV LAGERHYLSA**

- (1) Låt 2:ans drev vila på specialverktyget såsom bilden visar.
- (2) Demontera lagerhylsan med hjälp av en press.

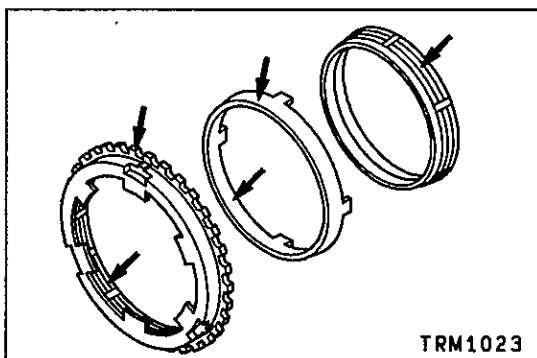


**INSPEKTION**

**SYNKRONISERINGSRING**

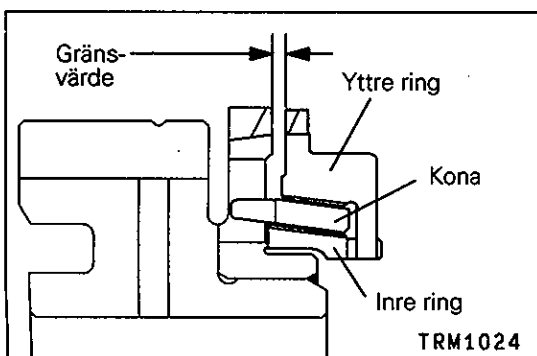
- (1) Kontrollera om synkroniseringsringens inre gängor är utslitna eller skadade.
- (2) Kontrollera avståndet "A" när synkroniserare sitter på konan till varje hjul. Om måttet "A" är större än gränsvärdet skall synkroniseringsringen och/eller hjulet bytas ut.

**Gränsvärde: 0,5 mm**



**YTRE SYNKRONISERINGSRING / INRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA**

- (1) Kontrollera att kopplingsdrevets kuggar inte är skadade eller avbrutna.

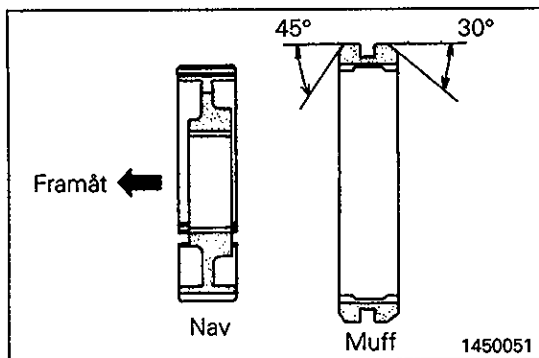


- (2) Montera den yttre ringen, den inre ringen och konan. Pressa dem mot drevet och kontrollera spelet "A". Byt ut delarna om "A" är mindre än gränsvärdet.

**Gränsvärde: 0,3 mm**

**Observera**

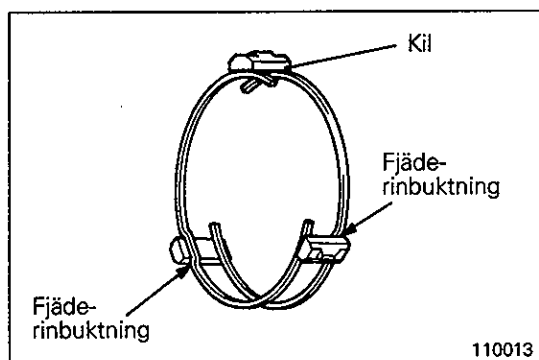
- Om någon av delarna (den yttre ringen, den inre ringen eller konan) måste bytas ut, skall alla delar bytas ut som en sats.

**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING****A MONTERING AV 3:ANS – 4:ANS SYNKRONISERINGS-MUFF / 3:ANS – 4:ANS SYNKRONISERINGSNAV**

- (1) Sätt ihop synkroniseringsnavet och muffen. Kontrollera att nav och muff glider mjukt.

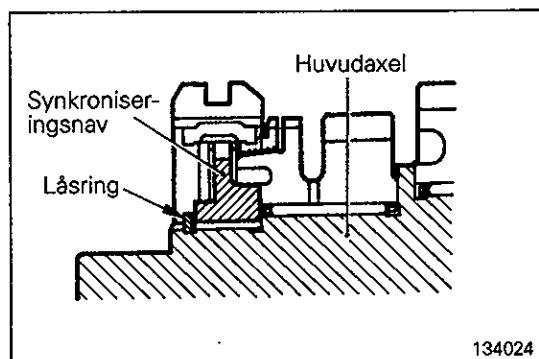
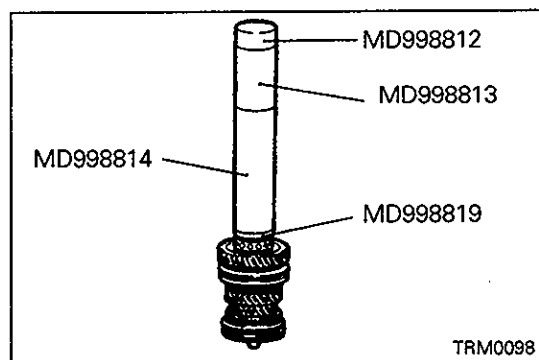
**B MONTERING AV SYNKRONISERINGSKIL / SYNKRONISERINGSFJÄDER**

- (1) Montera de två synkroniseringsfjädrarna. Vid monteringen skall du kontrollera att den bakre och främre fjäderns inbuktningar vilar på synkroniseringskilar, men inte på samma kil.

**C MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera en låsring så att synkroniseringsnavets ändspel når standardvärdet.

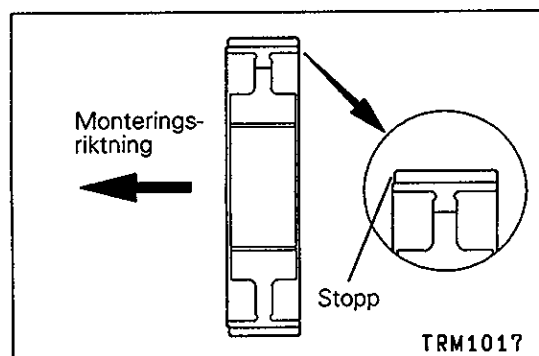
**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**

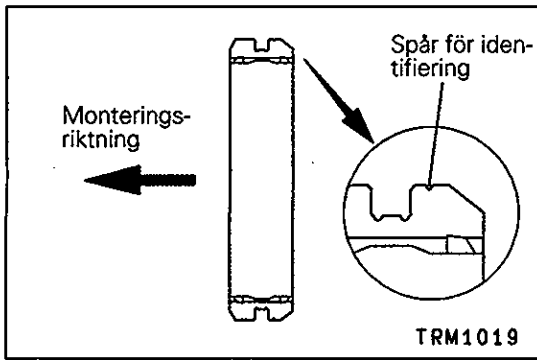
**D MONTERING AV KULLAGRETS INRE LAGERÖVERFALL****E MONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV**

- (1) Montera synkroniseringsnavet åt det håll som bilden visar.

**Observera**

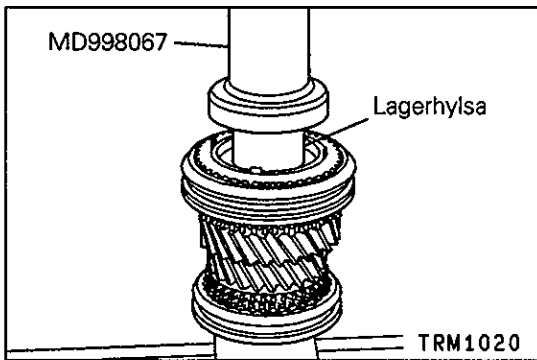
- Var försiktig så att synkroniseringsringen inte fastnar i navet.





**F MONTERING AV SYNKRONISERINGSHYLSA**

- (1) Montera synkroniseringshylsan åt det håll som bilden visar.



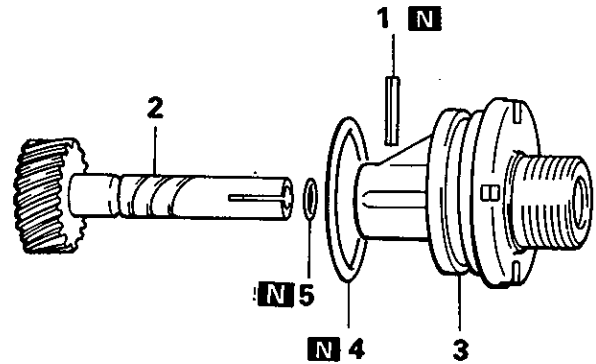
**G MONTERING AV LAGERHYLSA**

- (1) Använd specialverktyget för att montera lagerhylsan.

---

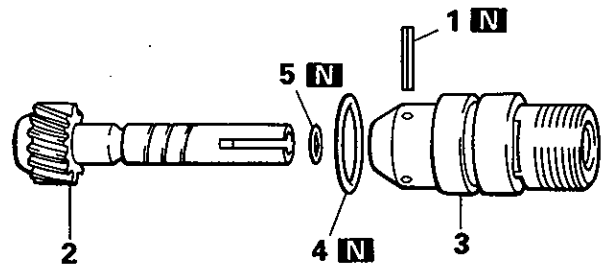
**ANM.**

# 10. HASTIGHETSMÄTARDREV

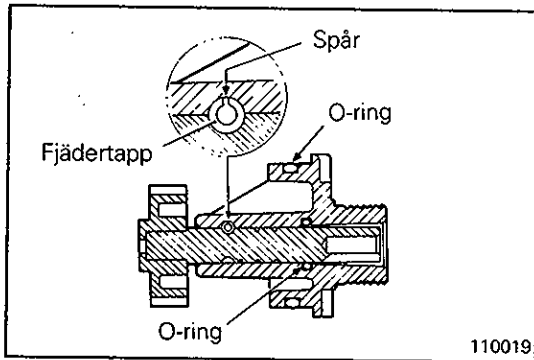


**Isärtagningsordning**

- ▶▶ 1. Fjädertapp
- 2. Drivna drevet
- 3. Muff
- 4. O-ring
- 5. O-ring



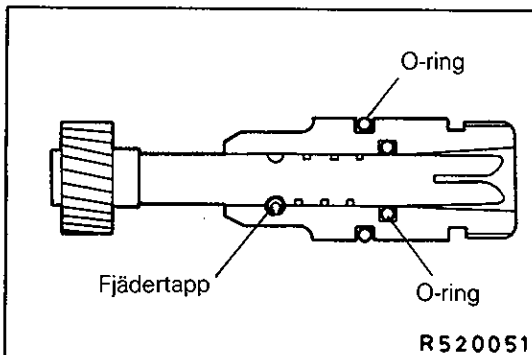
117003



**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**

▶▶ **DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPP**

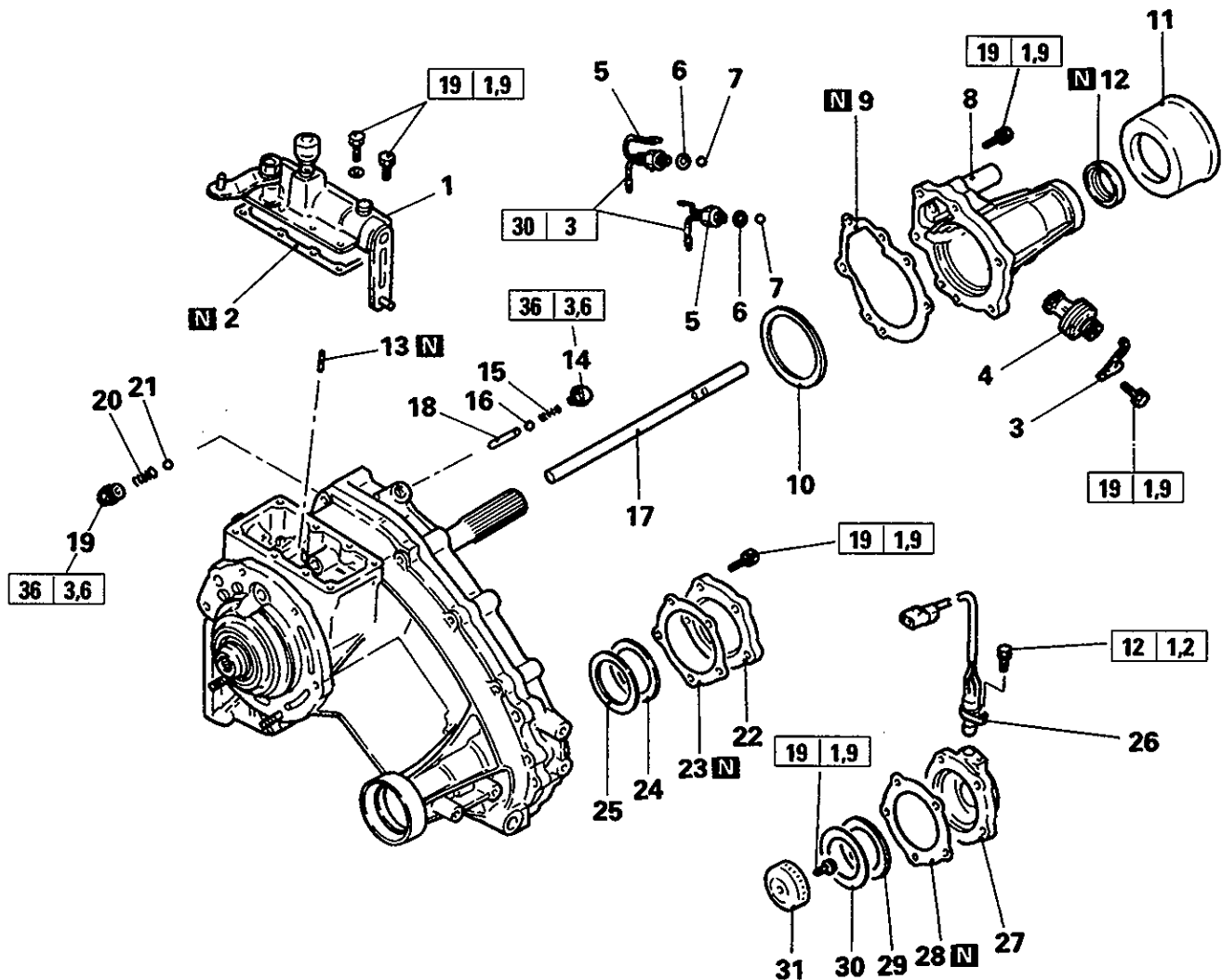
- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår inte är vänt mot drevaxeln.



---

**ANM.**

11. ÖVERFÖRING <Utom V5M21-A> KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4



**Isärtagningsordning**

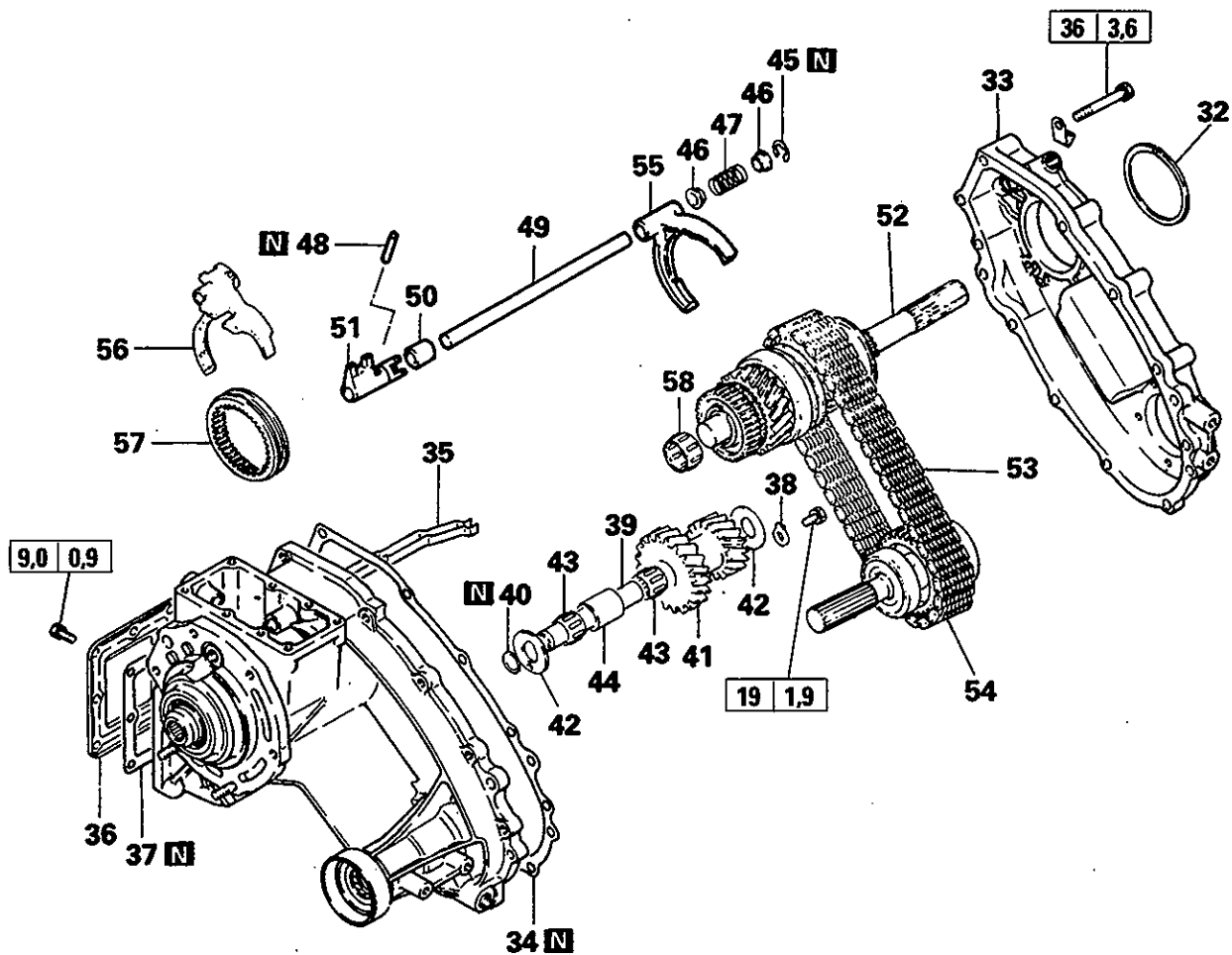
- 1. Spakstall (KM147, V5M21-2)
- 2. Spakställets packning (KM147, V5M21-2)
- 3. Muffklamma
- Q 4. Hastighetsmätardrev
- 5. 4WD-indikatorns kontakt
- 6. Packning
- 7. Stålkula
- P 8. Bakre kåpa
- P 9. Bakre kåpans packning
- P 10. Mellanlägg
- 11. Dammtätningsskydd
- N 12. Oljetätning
- K 13. Fjädertapp
- 14. Tätningsplugg
- 15. Fjäder
- 16. Stålkula

- A J 17. Hög-låg skiftaxel
- 18. Spärrkolv
- 19. Tätningsplugg
- 20. Fjäder
- 21. Stålkula
- M 22. Kåpa
- M 23. Kåpans packning
- 24. Mellanlägg
- 25. Vågfjäder
- 26. Pulsgenerator
- M 27. Kåpa
- M 28. Kåpans packning
- 29. Mellanlägg
- 30. Vågfjäder
- 31. Pulsrotor

Modeller med pulsgenerator



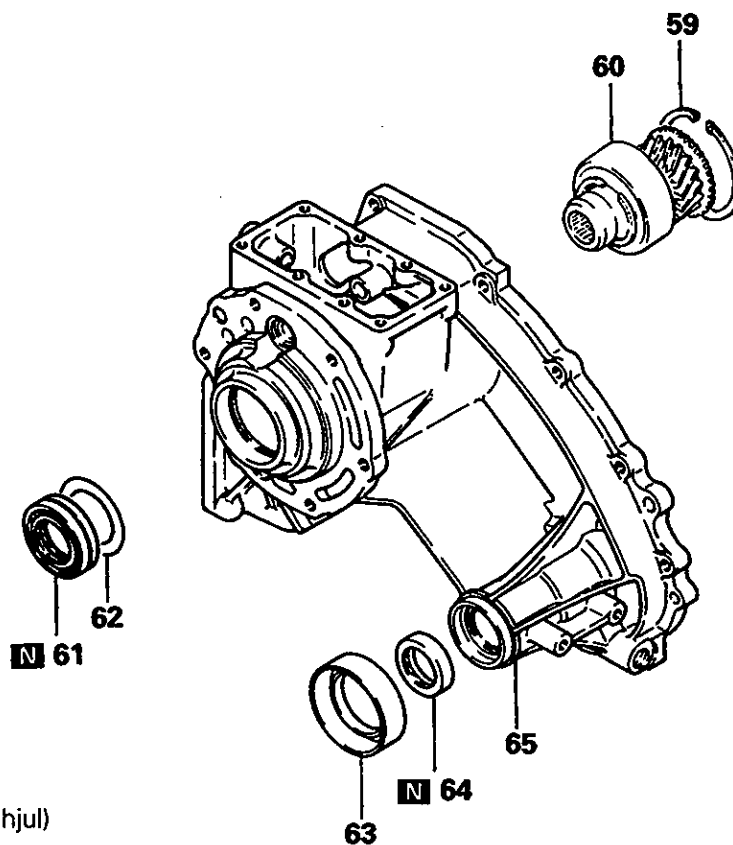
## KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4



## Isärtagningsordning

- |                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 32. Låsring                   | 46. Fjäderhållare              |
| ▶H 33. Kedjeskydd             | 47. Fjäder                     |
| ▶G 34. Kedjeskyddets packning | ▶V 48. Fjädertapp              |
| 35. Oljekanal                 | 49. 2WD-4WD skiftaxel          |
| 36. Sidokåpa                  | 50. Distansstycke              |
| 37. Sidokåpans packning       | 51. 2WD-4WD skiftklack         |
| 38. Låsplatta                 | ◊C ◊F 52. Bakre utgående axel  |
| 39. Mellanhjulsaxel           | ◊C ◊F 53. Kedja                |
| 40. O-ring                    | ◊C ◊F 54. Främre utgående axel |
| 41. Mellanhjul                | 55. 2WD-4WD skiftgaffel        |
| ▶D 42. Tryckbricka            | 56. Hög-låg skiftgaffel        |
| 43. Nållager                  | 57. Hög-låg kopplingshylsa     |
| 44. Lagermellanlägg           | 58. Nållager                   |
| 45. Låsring                   |                                |

KM145, KM147, V5M21-1, 2, 4

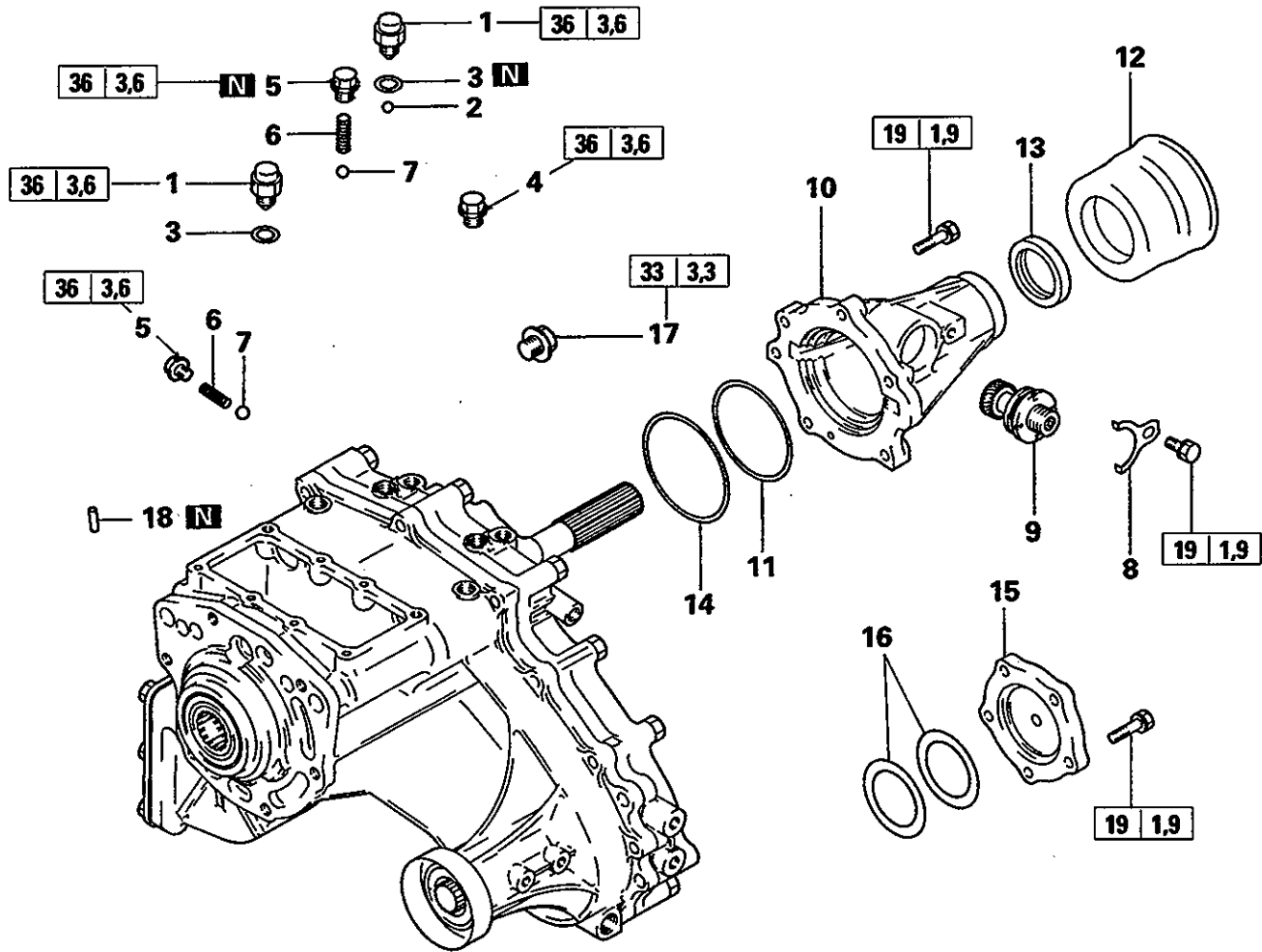


**Isärtagningsordning**

- ▶C▶ 59. Låsring
- 60. Ingående hjul
- ▶B▶ 61. Oljetätning (ingående hjul)
- 62. Flänsplatta
- 63. Dammtätningsskydd
- ▶A▶ 64. Oljetätning (främre utgående axel)
- 65. Överföringshus

145084

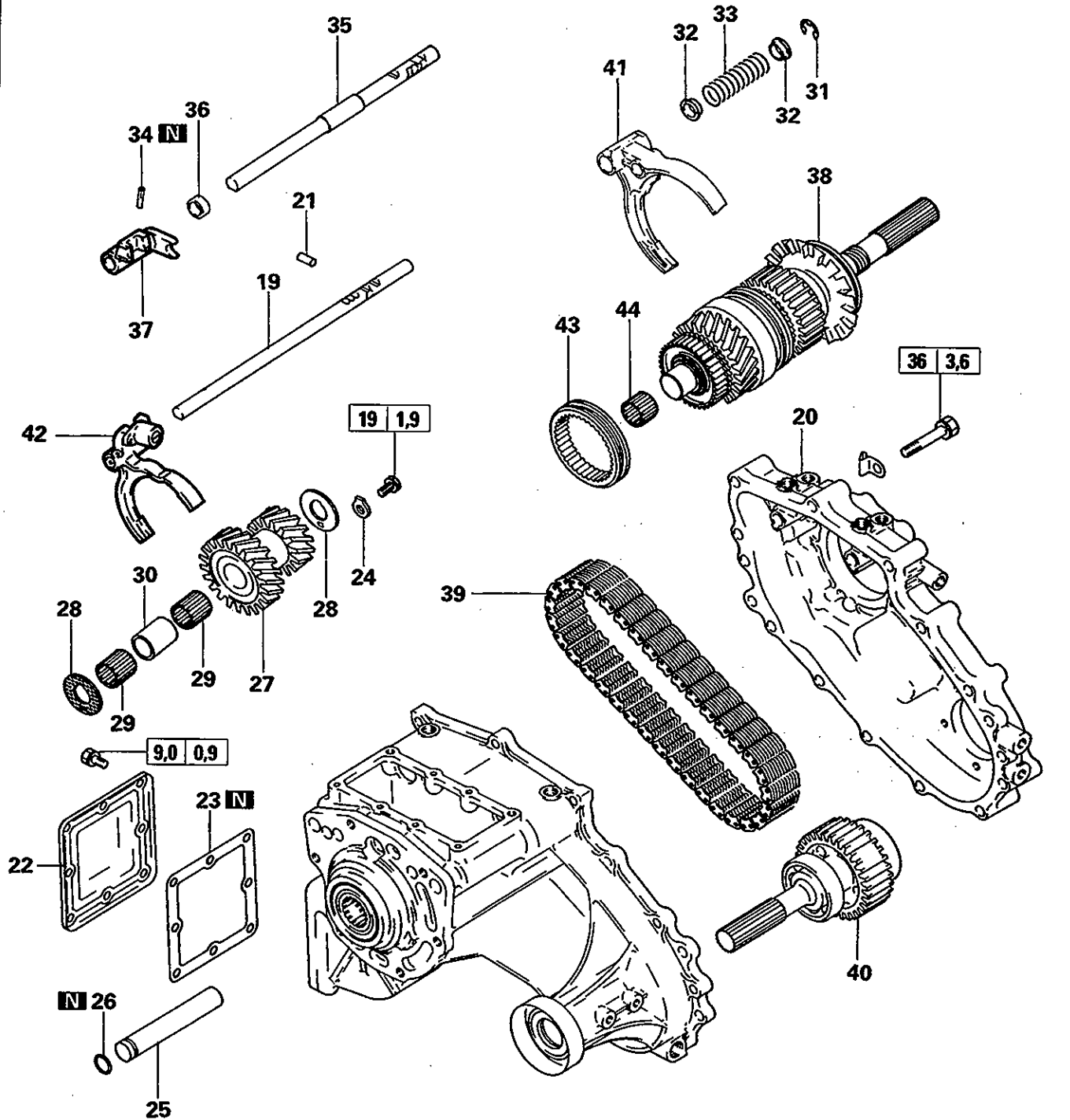
## V5M21-5, 6, 7, 9 (för vänsterstyrda fordon)



## Isärtagningsordning

- ♦T♦ 1. Avkänningskontakt
- 2. Stålkula
- 3. Packning
- ♦S♦ 4. Plugg
- ♦R♦ 5. Tätningsplugg
- 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- 8. Muffklamma
- ♦O♦ 9. Hastighetsmätardrev
- ♦O♦ 10. Bakre kåpa
- ♦O♦ 11. Mellanlägg
- 12. Dammtätningsskydd
- ♦N♦ 13. Oljetätning
- 14. Låsring
- ♦L♦ 15. Kåpa
- ♦L♦ 16. Våg fjäder
- 17. Hög-låg skiftaxelns plugg
- ♦K♦ 18. Fjädertapp för hög-låg skiffgaffel

V5M21-5, 6, 7, 9 (för vänsterstyrda fordon)



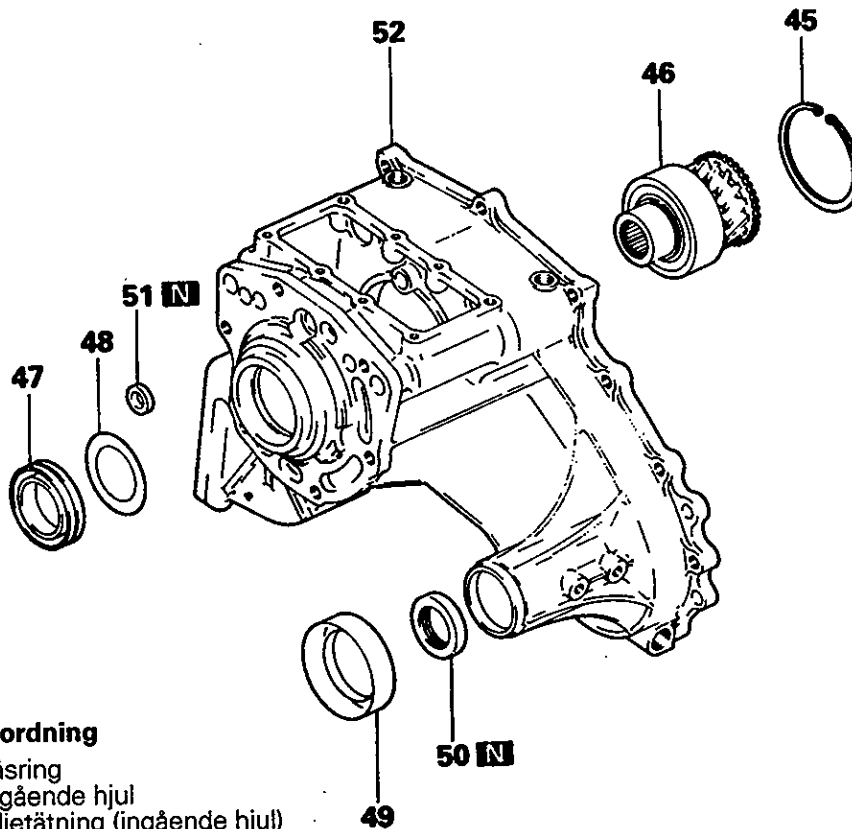
**Isärtagningsordning**

- ◊B◊ ◊K◊ 19. Hög-låg skiftaxel
- ◊B◊ ◊I◊ 20. Kedjeskydd
- ◊I◊ 21. Spärrkolv
- 22. Sidokåpa
- 23. Sidokåpans packning
- 24. Låsplatta
- ◊D◊ ◊E◊ 25. Mellanhjulsaxel
- 26. O-ring
- 27. Mellanhjul

- ◊D◊ 28. Tryckbricka
- 29. Nållager
- 30. Lagermellanlägg
- 31. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel
- 32. Fjäderhållare
- 33. Fjäder
- ◊V◊ 34. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack
- 35. 2WD-4WD skiftaxel
- 36. Distansstycke

- 37. 2WD-4WD skiftklack
- ◊C◊ ◊F◊ 38. Bakre utgående axel
- ◊C◊ ◊F◊ 39. Kedja
- ◊C◊ ◊F◊ 40. Främre utgående axel
- 41. 2WD-4WD skiftgaffel
- 42. Hög-låg skiftgaffel
- 43. Hög-låg kopplingshylsa
- 44. Nållager

## V5M21-5, 6, 7, 9 (för vänsterstyrda fordon)

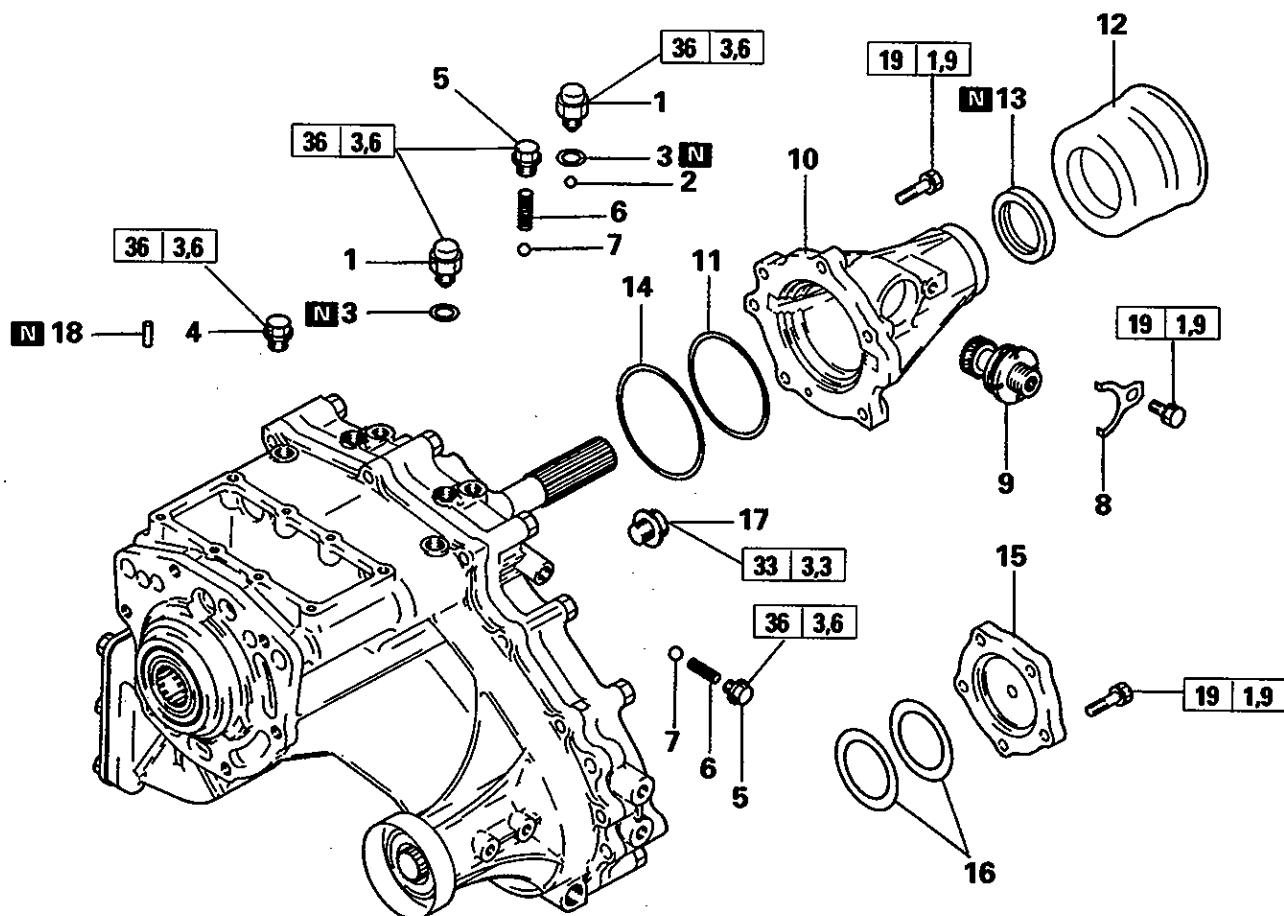


## Isärtagningsordning

- ▶C▶ 45. Låsring
- 46. Ingående hjul
- ▶B▶ 47. Oljetätning (ingående hjul)
- 48. Flänsplatta
- 49. Dammtätningsskydd
- ▶A▶ 50. Oljetätning (främre utgående axel)
- ▶U▶ 51. Oljetätning
- 52. Överföringshus

TRM0221

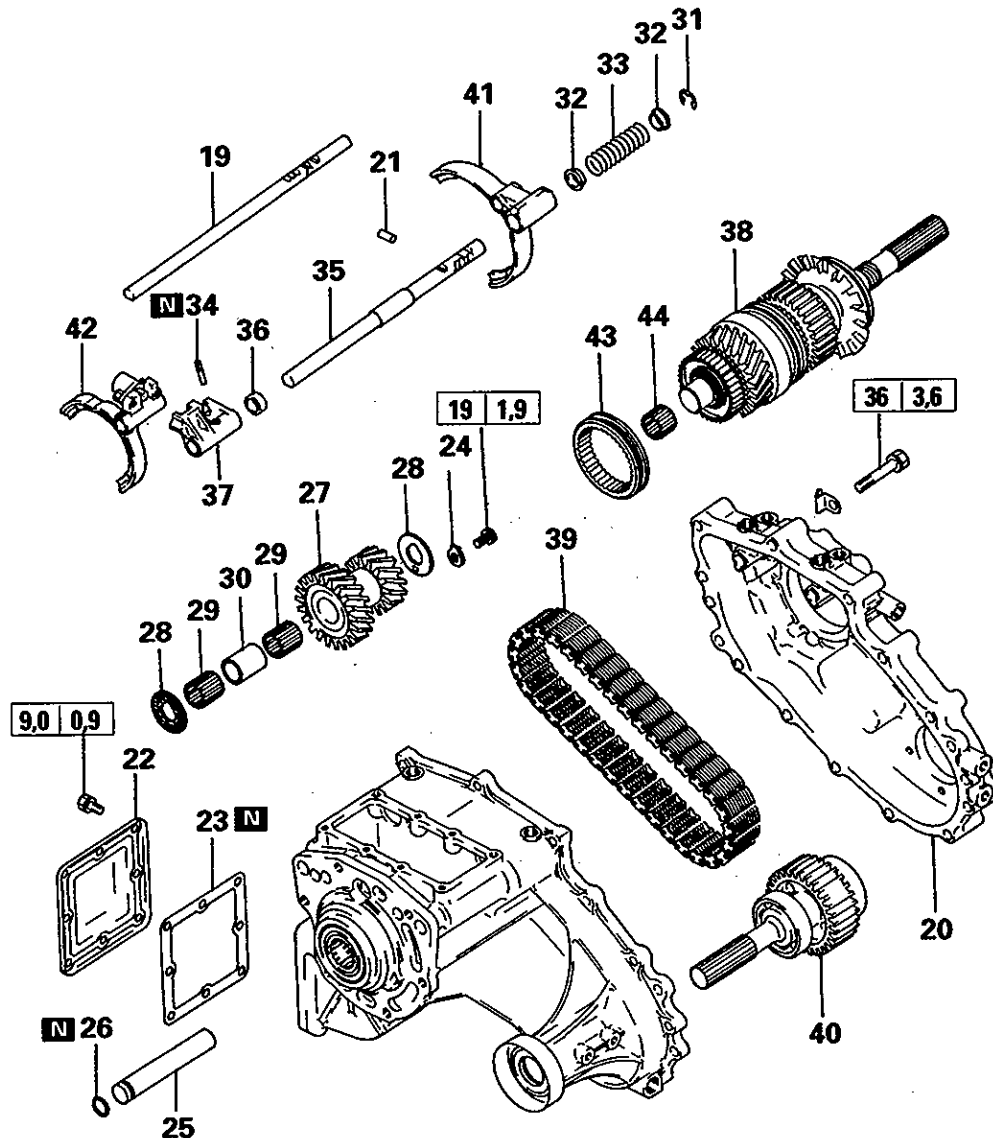
V5M21-5-P, Q (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-6-P, Q, R (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-7 (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-9 (för högerstyrda fordon)



**Isärtagningsordning**

- ♦T♦ 1. Avkänningskontakt
- 2. Stålkula
- 3. Packning
- ♦S♦ 4. Plugg
- ♦R♦ 5. Tätningsplugg
- 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- 8. Muffklamma
- ♦Q♦ 9. Hastighetsmätardrev
- ♦O♦ 10. Bakre kåpa
- ♦O♦ 11. Mellanlägg
- 12. Dammtätningsskydd
- ♦N♦ 13. Oljetätning
- 14. Låsring
- ♦L♦ 15. Kåpa
- ♦L♦ 16. Vågfjäder
- 17. Hög-låg skiftaxelns plugg
- ♦K♦ 18. Fjädertapp för hög-låg skiffgaffel

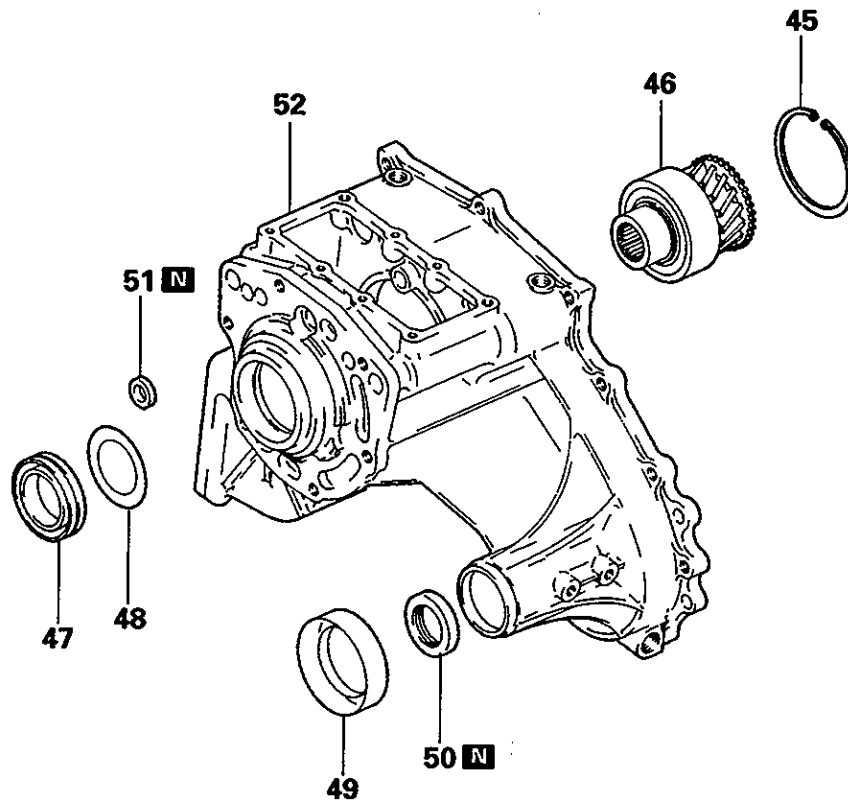
V5M21-5-P, Q (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-6-P, Q, R (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-7 (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-9 (för högerstyrda fordon)



### Isärtagningsordning

- |        |                                   |                        |                                       |
|--------|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| ◁B▷♦K♦ | 19. Hög-låg skiftaxel             | 32. Fjäderhållare      |                                       |
| ◁B▷♦I♦ | 20. Kedjeskydd                    | 33. Fjäder             |                                       |
| ♦I♦    | 21. Spärrkolv                     | ♦V♦                    | 34. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack |
|        | 22. Sidokåpa                      | 35. 2WD-4WD skiftaxel  |                                       |
|        | 23. Sidokåpans packning           | 36. Distansstycke      |                                       |
|        | 24. Låsplatta                     | 37. 2WD-4WD skiftklack |                                       |
| ◁D▷♦E♦ | 25. Mellanhjulsaxel               | ◁C▷♦F♦                 | 38. Bakre utgående axel               |
|        | 26. O-ring                        | ◁C▷♦F♦                 | 39. Kedja                             |
| ♦D♦    | 27. Mellanhjul                    | ◁C▷♦F♦                 | 40. Främre utgående axel              |
|        | 28. Tryckbricka                   |                        | 41. 2WD-4WD skiftgaffel               |
|        | 29. Nålager                       |                        | 42. Hög-låg skiftgaffel               |
|        | 30. Lagermellanlägg               |                        | 43. Hög-låg kopplingshylsa            |
|        | 31. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel |                        | 44. Nålager                           |

V5M21-5-P, Q (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-6-P, Q, R (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-7 (för högerstyrda fordon)  
 V5M21-9 (för högerstyrda fordon)



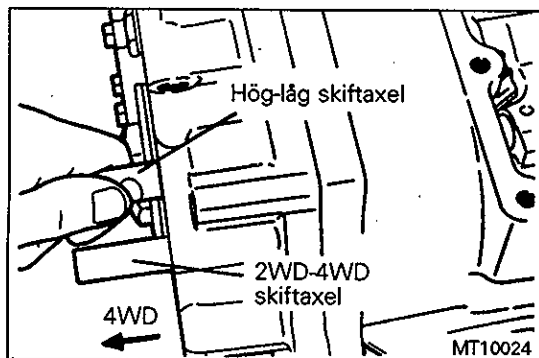
#### Isärtagningsordning

- ◆C◆ 45. Låsring
- 46. Ingående hjul
- ◆B◆ 47. Oljetätning (ingående hjul)
- 48. Flänsplatta
- 49. Dammtätningsskydd
- ◆A◆ 50. Oljetätning (främre utgående axel)
- ◆U◆ 51. Oljetätning
- 52. Överföringshus

TRM0221



Avsiktligt tom



## SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

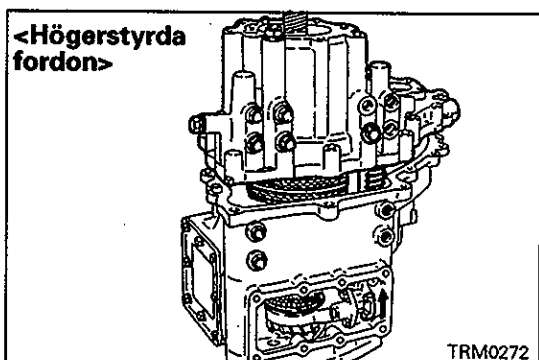
### ◁A▷ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL

- (1) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge är spärren aktiverad och då kan hög-låg skiftaxeln inte demonteras.

- (2) Demontera hög-låg skiftaxeln.



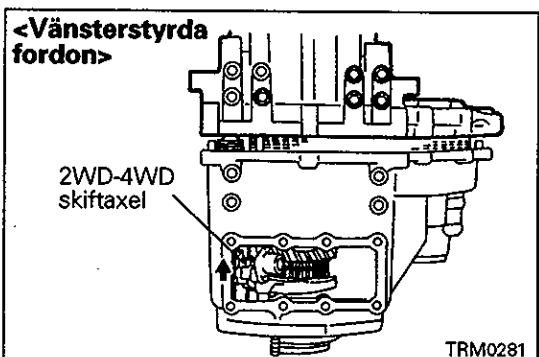
### ◁B▷ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / KEDJESKYDD

- (1) Lås hög-låg skiftaxeln på högsidan med hjälp av fjädern.
- (2) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

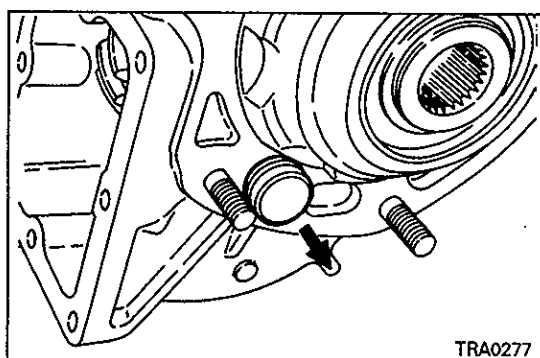
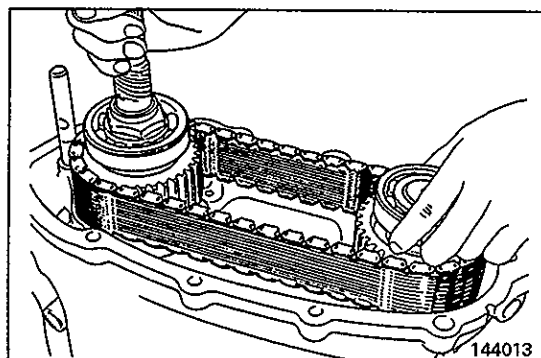
Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge kan, kedjeskyddet inte demonteras därför att spärren är aktiverad.

- (3) Demontera kedjeskyddet och hög-låg skiftaxeln.



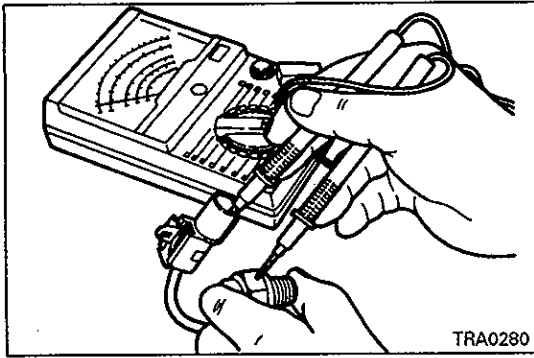
### ◁C▷ DEMONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Demontera främre utgående axeln, bakre utgående axeln och kedjan tillsammans.



### ◁D▷ DEMONTERING AV MELLANHJULSAXEL

- (1) Demontera mellanhjulsaxeln mot växellådshusets sida.

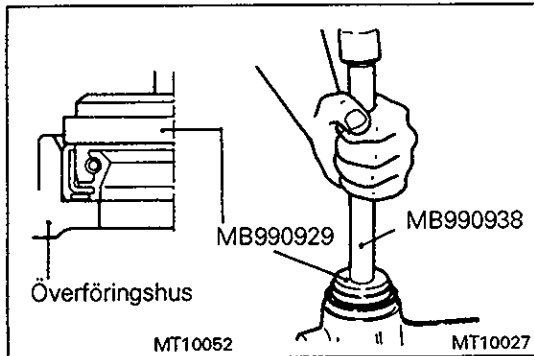
**INSPEKTION****Inspektion av avkänningskontakt**

- (1) Kontrollera kontinuiteten mellan kontaktterminalen och kontaktkroppen.

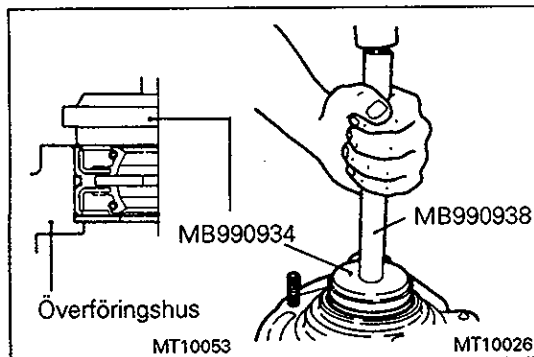
Kontaktens manövrering	Kontinuitet
Kontaktändan intryckt	Nej
Kontaktändan utsläppt	Ja

**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING****◆A◆ MONTERING AV OLJETÄTNING (FRÄMRE UTGÅENDE AXEL)**

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.

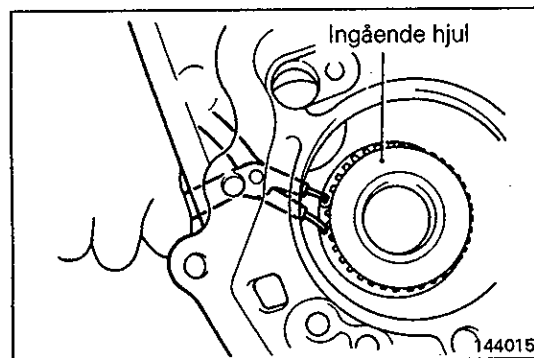
**◆B◆ MONTERING AV OLJETÄTNING (INGÅENDE HJUL)**

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.

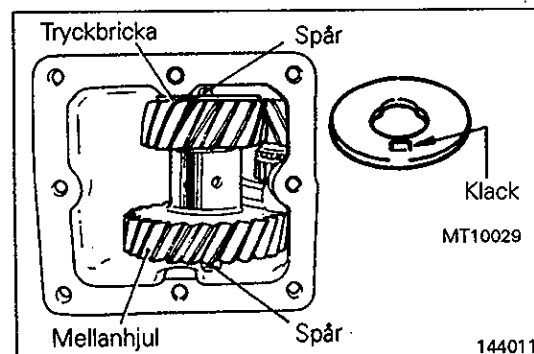
**◆C◆ MONTERING AV LÅSRING**

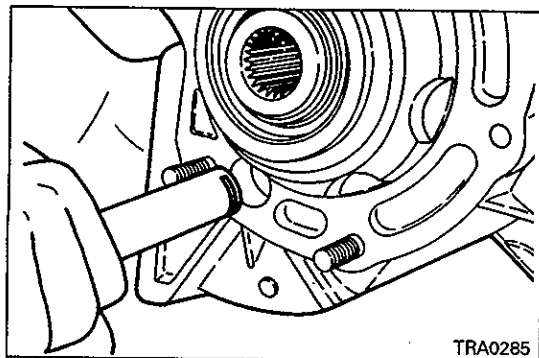
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsringen som får plats i spåret.

**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**

**◆D◆ MONTERING AV TRYCKBRICKA**

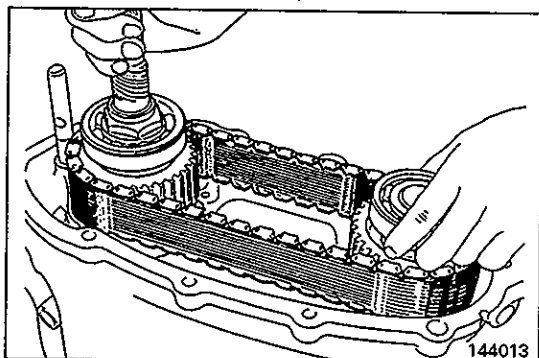
- (1) Montera tryckbrickan så att dess klack sitter i husets spår.





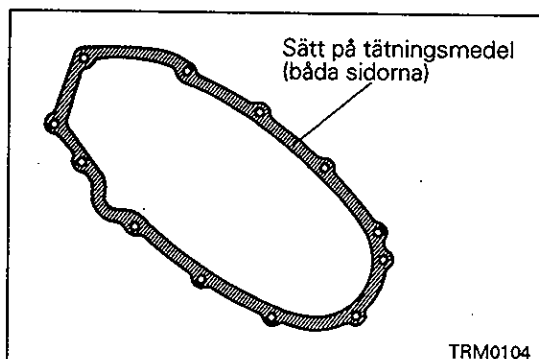
### ◆E◆ MONTERING AV MELLANHJULSAXEL

- (1) Sätt in mellanhjulsaxeln från växellådshusets sida medan du kontrollerar läget för låsplattans spår.



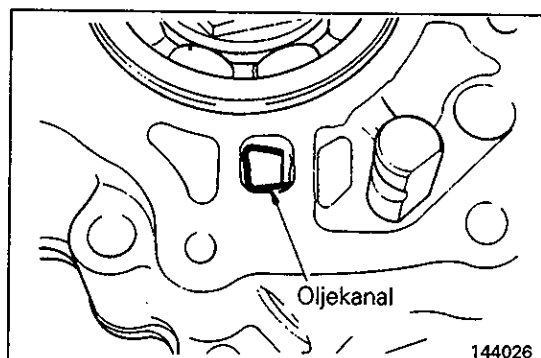
### ◆F◆ MONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Passa in kedjan exakt över den främre och bakre utgående axelns kransar.
- (2) Montera 2WD-4WD skiftgaffeln på 2WD-4WD kopplingsshylsan. Montera därefter bakre och främre utgående axeln samt kedjan längs 2WD-4WD skiftaxeln.



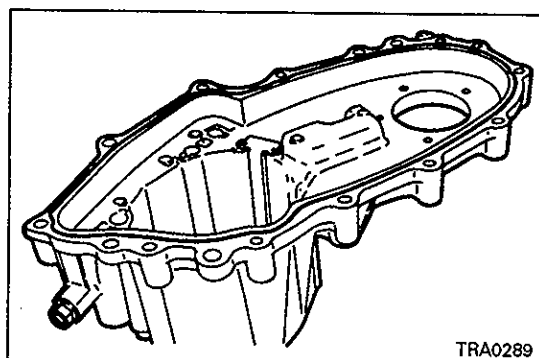
### ◆G◆ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ KEDJESKYDDETS PACKNING

Rekommenderat tätningsmedel:  
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande



### ◆H◆ MONTERING AV KEDJESKYDD

- (1) Montera kedjeskyddet så ändan av oljekanalerna kan komma in i den öppning som bilden visar.



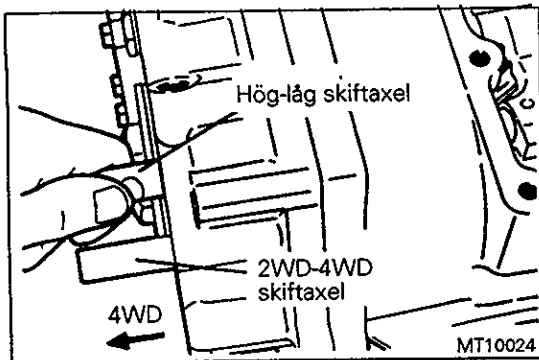
### ◆I◆ MONTERING AV KEDJESKYDD / SPÄRRKOLV

- (1) Sätt in spärrkollen på en plats där den inte kan störa skiftaxeln för 2WD-4WD.
- (2) Sätt tätningsmedel på kedjeskyddet och montera kedjeskyddet.

Föreskrivet tätningsmedel:  
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

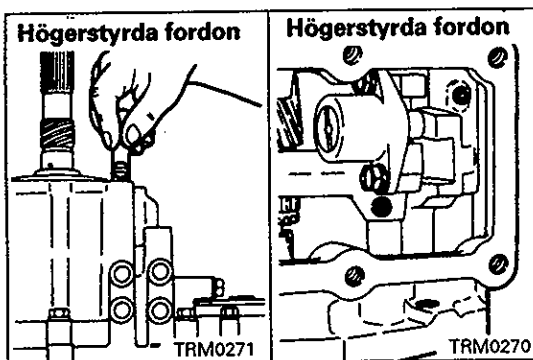
#### OBSERVERA

- Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



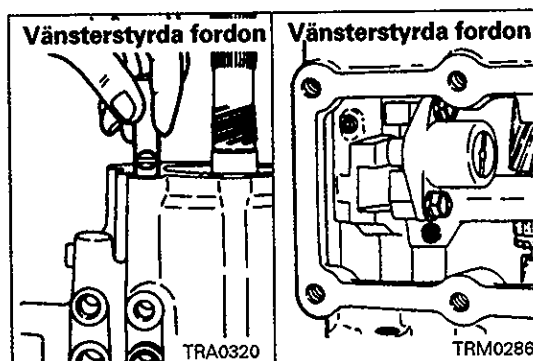
#### ▶J▶ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL

- (1) Sätt 2WD-4WD skiftaxeln i 4WD-läge.
- (2) Montera hög-låg skiftaxeln inifrån huset och för in axeln genom skiftgaffeln.



#### ▶K▶ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / FJÄDERTAPP FÖR HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL

- (1) Sätt in hög-låg skiftaxeln från dess plughål åt rätt håll.
- (2) Passa in skiftaxelns och skiftgaffelns fjädertappshål och sätt in fjädertappen så att dess spår står mot skiftaxelns axialcentrum.



#### ▶L▶ MONTERING AV KÅPA / VÅGFJÄDER (MELLÄNLÄGG)

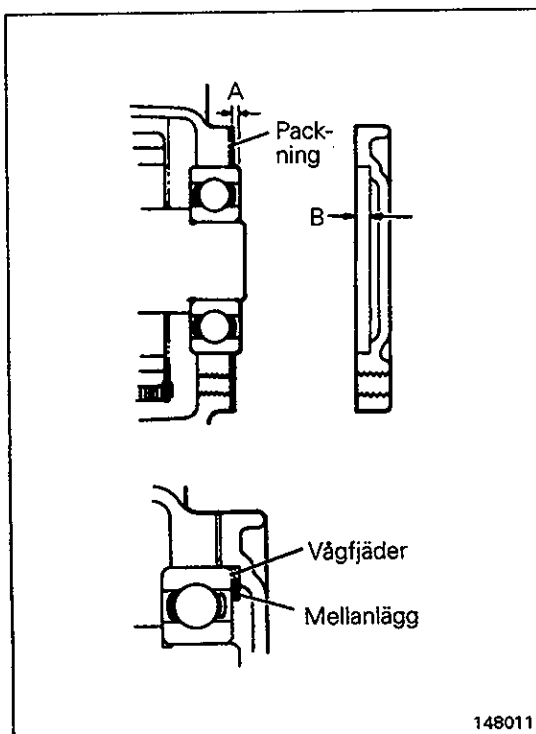
- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den främre utgående axelns bakre lager och djupet "B" för kåpan. Om B är mer än 2 mm större än A, skall du sätta in ett mellanlägg mellan vågfjäders och kåpan. Om skillnaden är 2 mm eller mindre räcker det med vågfjäders.
- (2) Sätt tätningsmedel på kåpan och montera den.

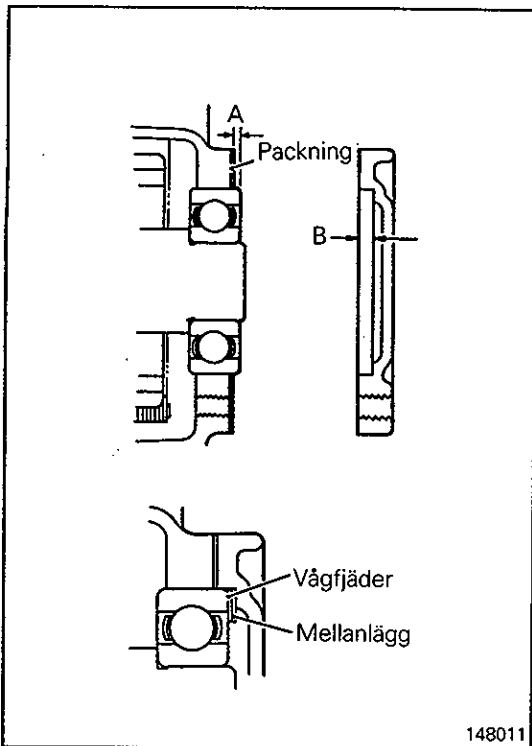
##### Föreskrivet tätningsmedel:

**Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande**

##### OBSERVERA

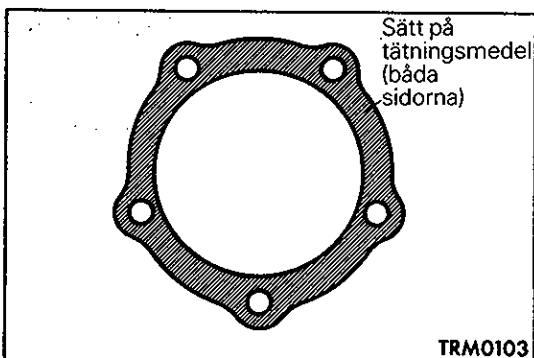
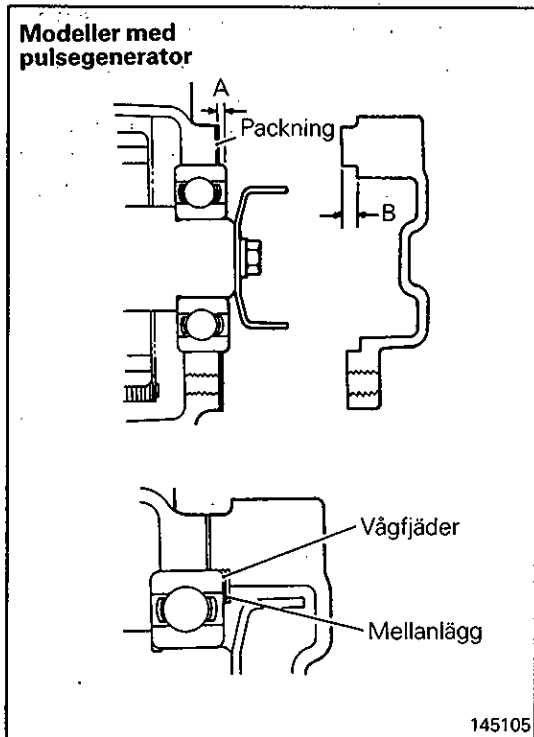
- Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.





►M◄ **MONTERING AV KÅPANS PACKNING / KÅPA**

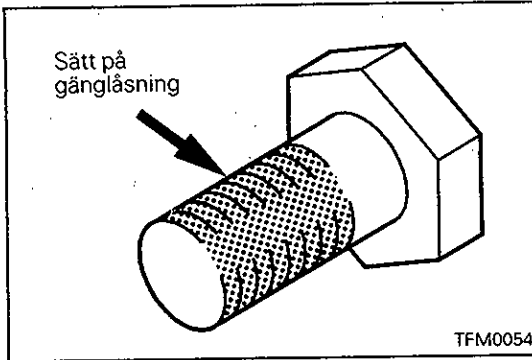
- (1) Mät upp det bakre lagrets utskjutning (A) från ändan av den främre utgående axeln samt kåpans försänkning (B).  
Om avståndet (skillnaden mellan A och B) överstiger 2 mm, skall ett mellanlägg sättas in mellan kåpan och vågfjädern.  
Om spelet är 2 mm eller mindre skall endast vågfjädern användas.



- (2) Sätt rekommenderat tätningsmedel på båda sidorna av skyddets packning.

**Rekommenderat tätningsmedel:**

**Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande**



- (3) Montera kåpan.
- (4) Sätt rekommenderad gänglåsning på den gängade delen av kåpans monteringsbult.

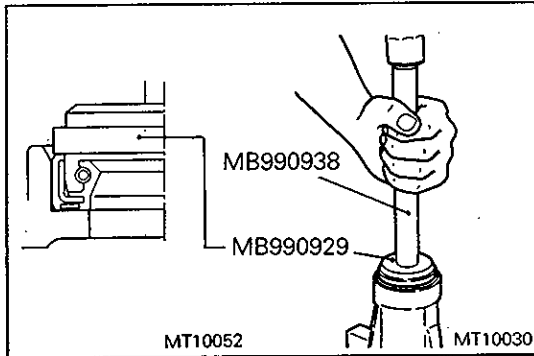
**Specificerad gänglåsning:**

**3M STUD Locking, nr. 4170, eller motsvarande**

- (5) Drag åt skyddets monteringsbult till angivet åtdragningsmoment.

**MONTERING AV OLJETÄTNING**

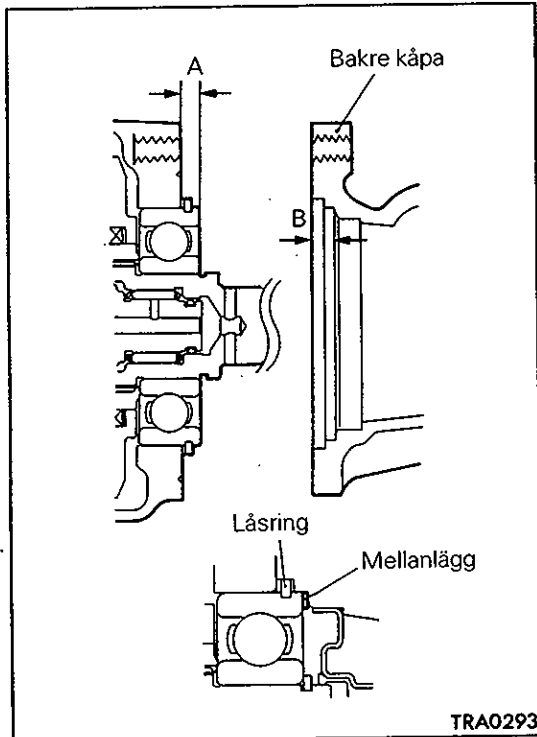
- (1) Sätt växellådsvätska på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



**MONTERING AV MELLANLÄGG / BAKRE KÅPA**

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för den bakre kåpans andra steg. Subtrahera A från B och kalla svaret C. Subtrahera mellanlaggets tjocklek från C och välj en låsring så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som anges nedan.

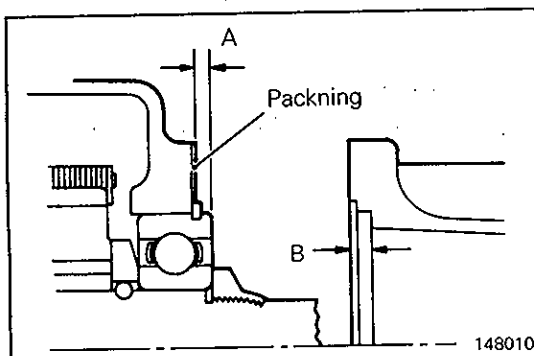
**Standardvärde: 0 – 0,1 mm**

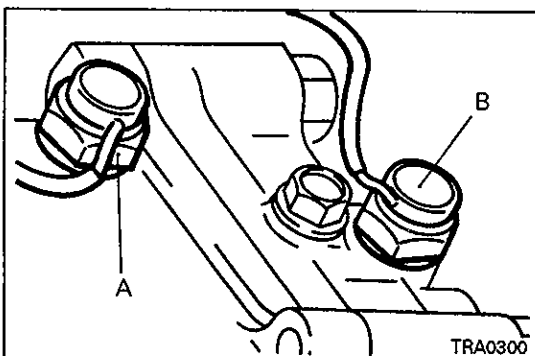
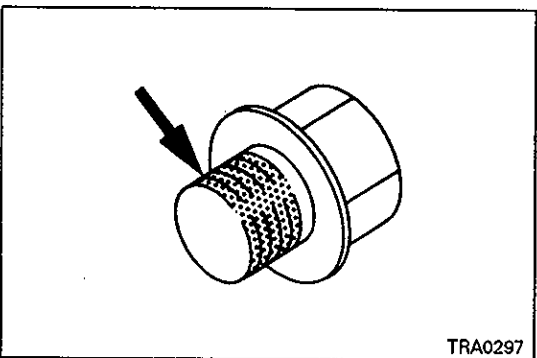
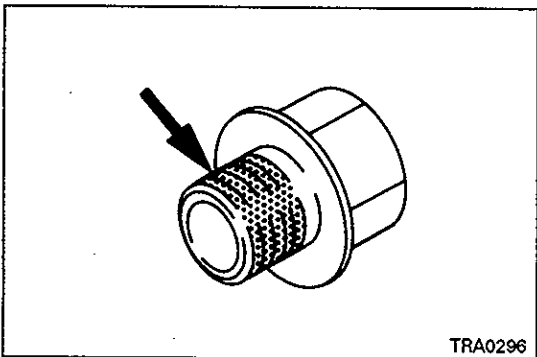
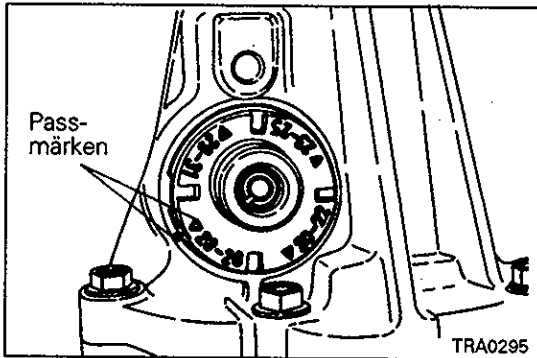
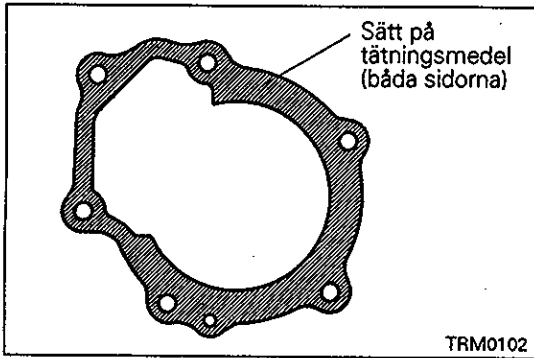


**MONTERING AV MELLANLÄGG / BAKRE KÅPANS PACKNING / BAKRE KÅPA**

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för bakre utgående axelns bakre lager och försänkningen "B" i kåpan. Välj ut ett mellanlägg som ger standardändspel.

**Standardvärde: 0 – 0,1 mm**





(2) Sätt tätningsmedel på båda sidorna av bakre kåpens packning.

**Rekommenderat tätningsmedel:**

**Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande**

**MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

(1) Passa in passmärkena för antalet kuggar.

**PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PLUGG**

(1) Sätt tätningsmedel på pluggen och montera den.

**Föreskrivet tätningsmedel:**

**3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande**

**PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PLUGG**

(1) Pluggen var ursprungligen övertäckt. Om den skall återanvändas, skall du först sätta på tätningsmedel.

**Föreskrivet tätningsmedel:**

**3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande**

**MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKT**

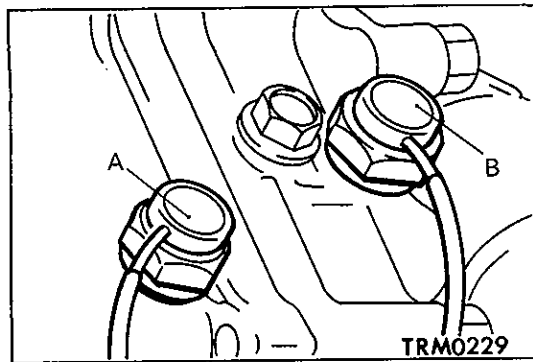
(1) Montera avkänningskontakterna i korrekta lägen utan att blanda ihop någonting.

Vänsterstyrda fordon

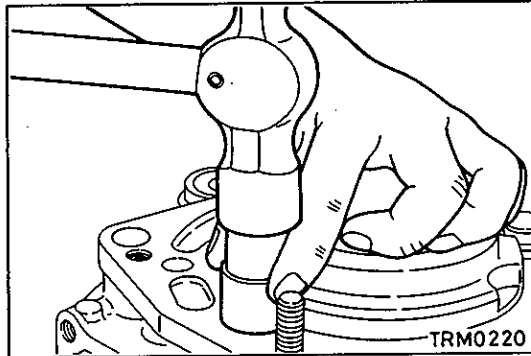
A: Inbyggd kultyp

B: Separat kultyp



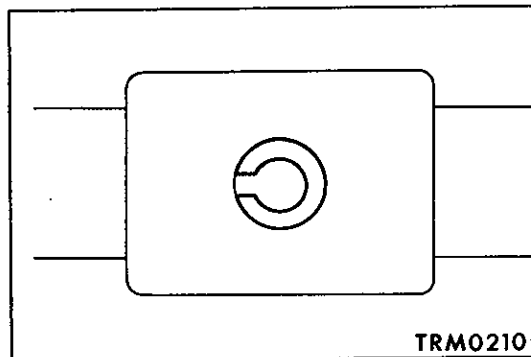


Högerstyrda fordon  
 A: Inbyggd kultyp  
 B: Separat kultyp



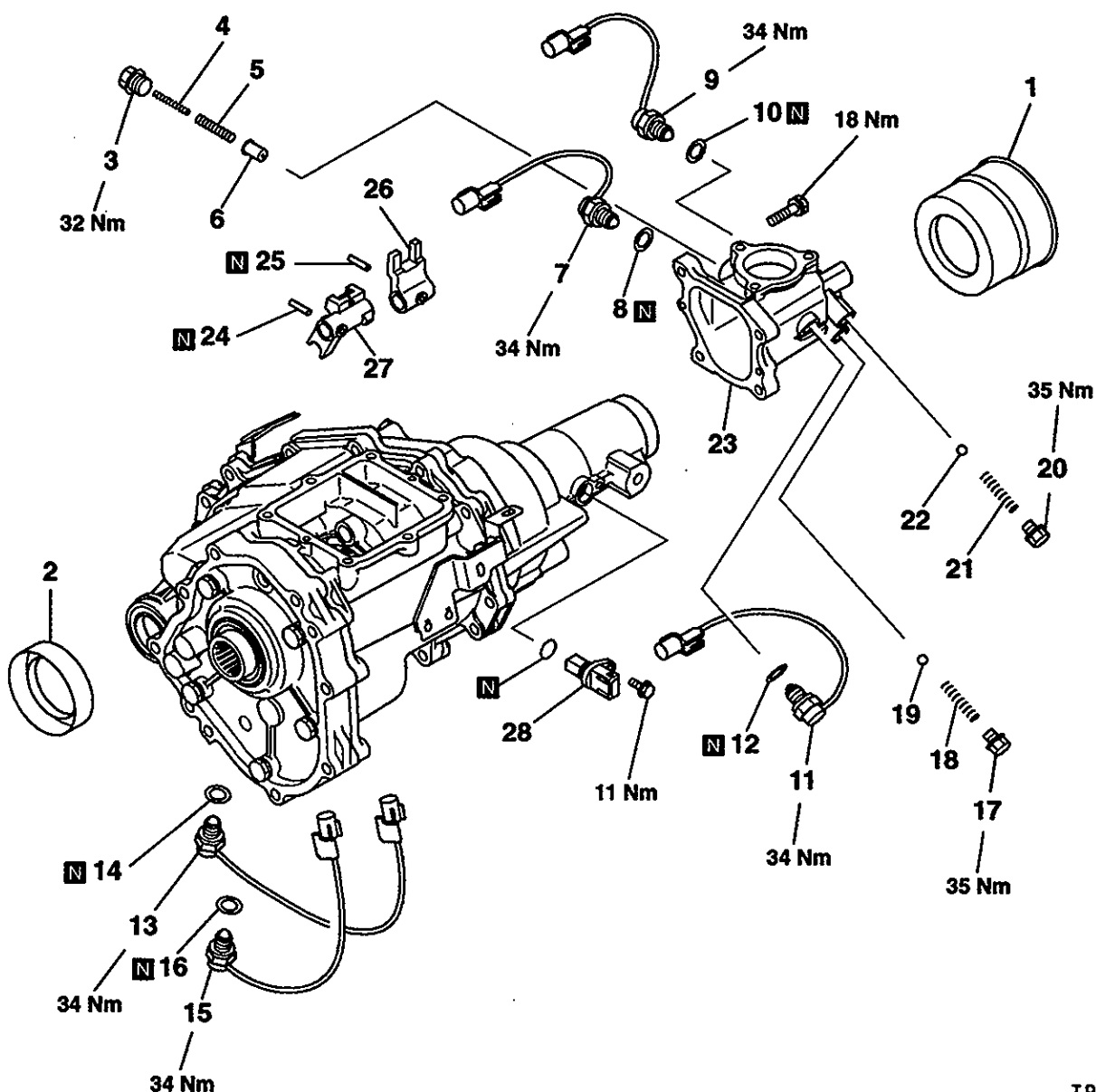
#### ►U◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av en hylsnyckel. Efter monteringen skall fett packas i läppen.



#### ►V◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

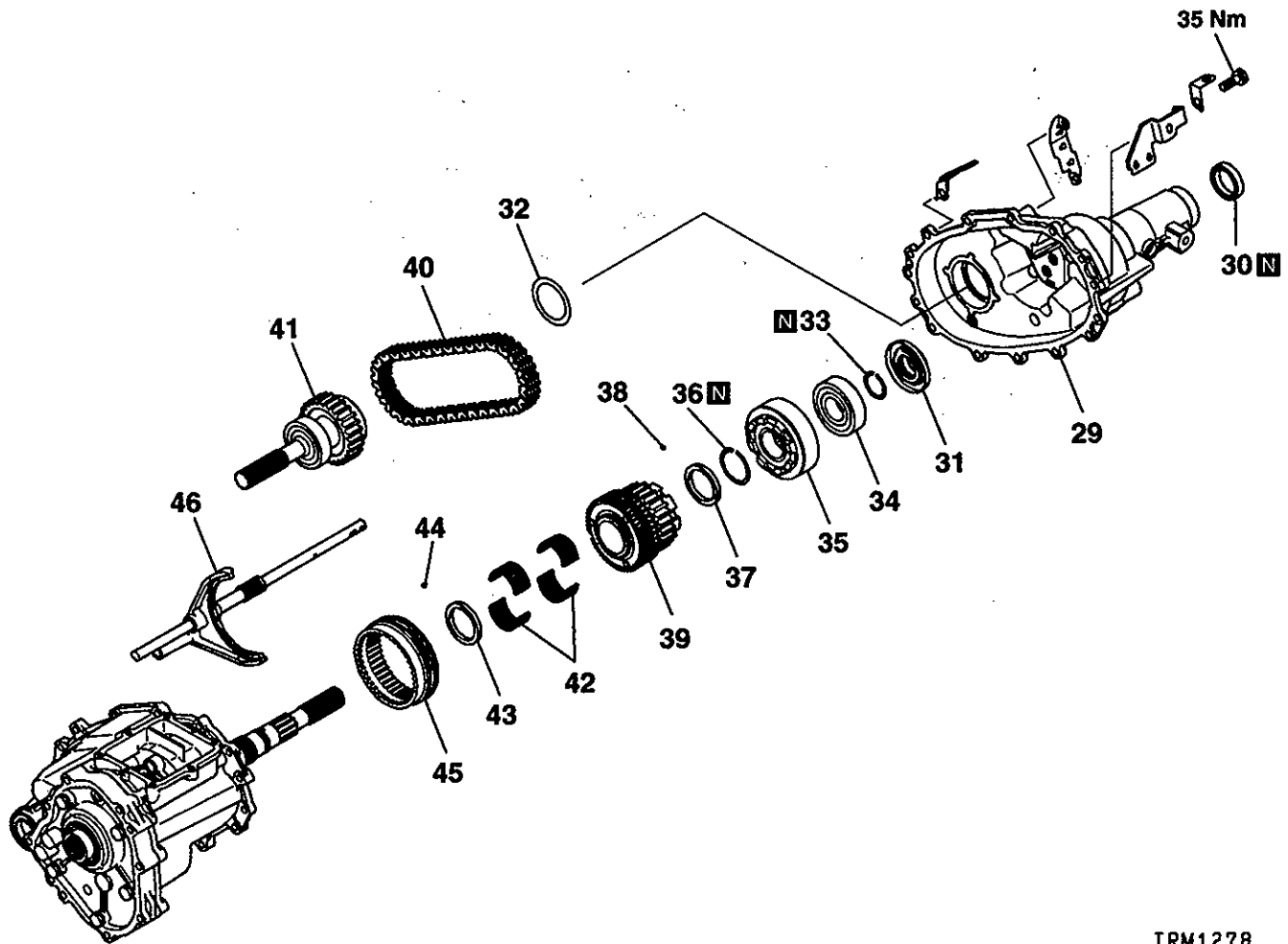
11a. ÖVERFÖRING <V5M21-A>



TRM1277

Isärtagningsordning

- |     |                                |     |                                 |
|-----|--------------------------------|-----|---------------------------------|
|     | 1. Dammtätningsskydd           |     | 15. Låsavkänningskontakt        |
|     | 2. Dammtätningsskydd           |     | 16. Packning                    |
| ▶c◀ | 3. Väljarkolvens tätningsslugg | ▶Z◀ | 17. Poppettätningsskruv         |
|     | 4. Returfjäder                 | ▶Y◀ | 18. Fjäder                      |
|     | 5. Returfjäder                 | ▶X◀ | 19. Stålkula                    |
|     | 6. Väljarkolv                  | ▶Y◀ | 20. Poppettätningsskruv         |
| ▶b◀ | 7. Hög/låg avkänningskontakt   | ▶X◀ | 21. Fjäder                      |
|     | 8. Packning                    | ▶A◀ | 22. Stålkula                    |
| ▶b◀ | 9. 4WD-avkänningskontakt       | ▶W◀ | 23. Överföringens kontrollhus   |
|     | 10. Packning                   | ▶V◀ | 24. Fjäderskruv                 |
| ▶a◀ | 11. Låsavkänningskontakt       | ▶U◀ | 25. Fjäderskruv                 |
|     | 12. Packning                   | ▶T◀ | 26. Hög/låg-skiftklack          |
| ▶Z◀ | 13. 4WD-avkänningskontakt      |     | 27. 2WD/4WD-skiftklack          |
|     | 14. Packning                   |     | 28. Sensor för fordonshastighet |

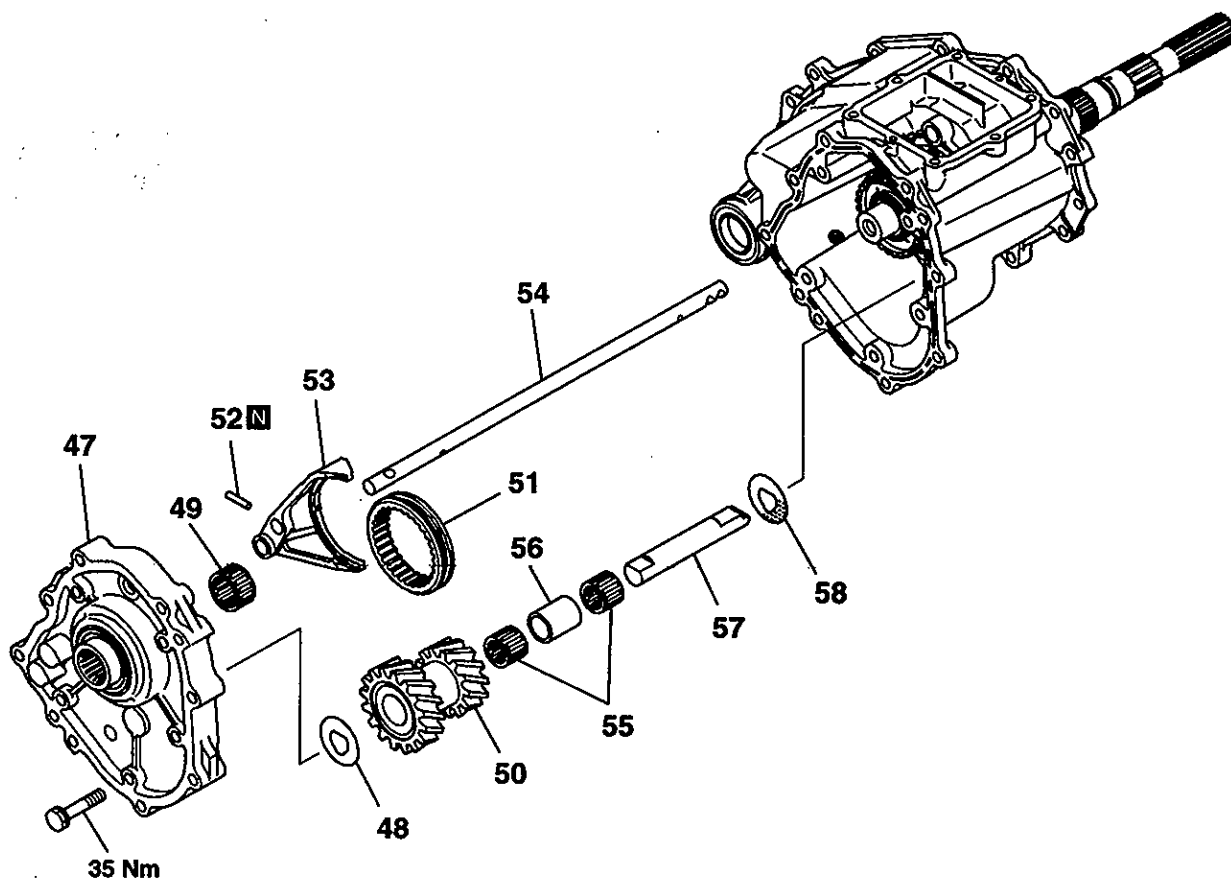


TRM1278

## Isärtningsordning

◀B▶	▶S▶	29. Överföringens bakre kåpa
	▶R▶	30. Oljetätning
	▶Q▶	31. Oljestyrning
	▶P▶	32. Vågfjäder
◀C▶	▶O▶	33. Låsring
	▶N▶	34. Kullager
	▶M▶	35. Viskös koppling
		36. Låsring
	▶L▶	37. Mellanlägg
		38. Stålkula

◀D▶	▶K▶	39. Synkronisering för 2WD/4WD
◀D▶	▶K▶	40. Kedja
◀D▶	▶K▶	41. Främre utgående axel
	▶J▶	42. Nållager
		43. Mellanlägg
	▶I▶	44. Stålkula
	▶I▶	45. Synkroniseringshylsa
		46. Skiftgaffel och skiftaxel för 2WD/4WD

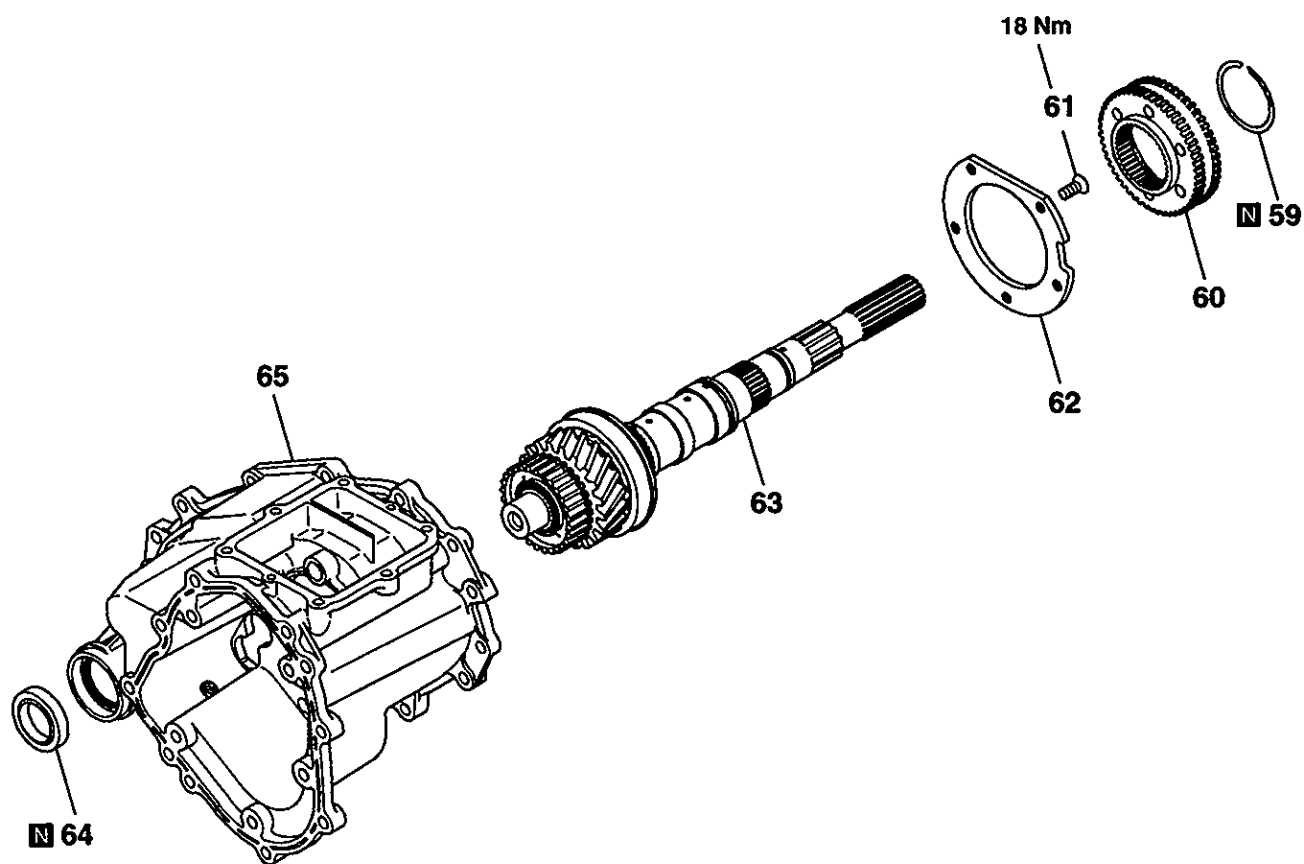


TRM1279

**Isärtagningsordning**

- ◀E▶ ▶H▶ 47. Överföringshusets främre gavel
- ▶G▶ 48. Tryckbricka
- ▶E▶ 49. Nållager
- ▶F▶ 50. Mellandrev
- ▶E▶ 51. Hög/låg-kopplingshylsa
- ▶E▶ 52. Fjädertapp

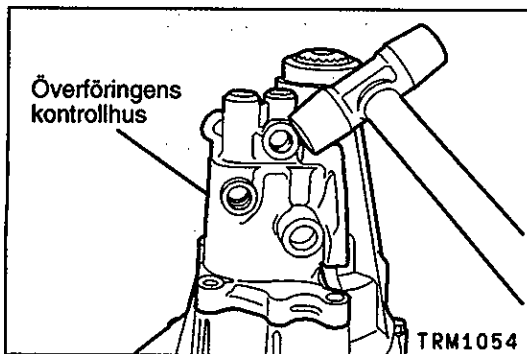
- ▶E▶ 53. Hög/låg-skiftgaffel
- ▶E▶ 54. Hög/låg-skiftaxel
- ▶E▶ 55. Nållager
- ▶D▶ 56. Lagermellanlägg
- ▶D▶ 57. Mellandrevsaxel
- ▶D▶ 58. Tryckbricka



TRM1280

### Isärtagningsordning

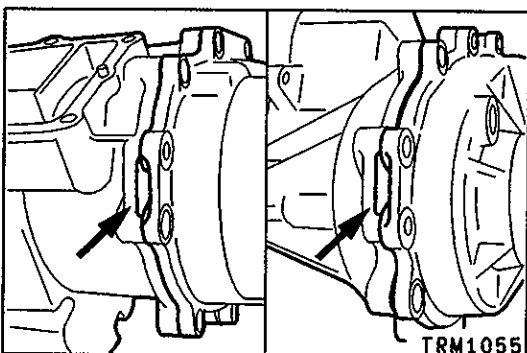
- ▶C◀ 59. Låsring
- 60. Differentialbromsens nav
- ▶B◀ 61. Tätningsbult för mellanlagrets hållare
- 62. Mellanlagrets hållare
- 63. Bakre utgående axel
- ▶A◀ 64. Oljetätning
- 65. Överföringshus



**ARBETSMOMENT VID ISÄRTAGNING**

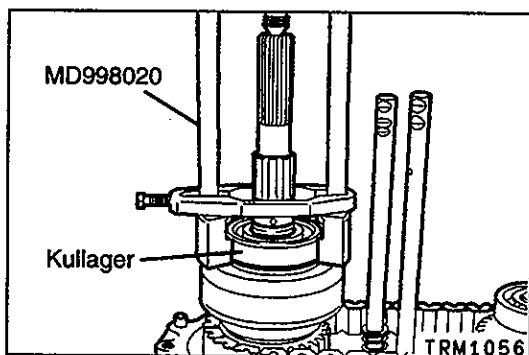
**◀A▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGENS KONTROLLHUS**

- (1) Demontera överföringens kontrollhus genom att knacka lätt med en plastklubba eller liknande verktyg.



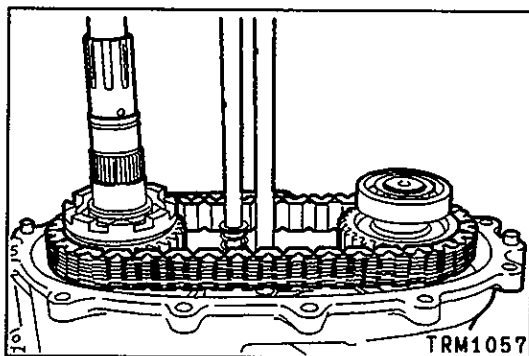
**◀B▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGENS BAKRE KÅPA**

- (1) Knacka på överföringens bakre kåpa på de två ställen som bilden visar för att demontera kåpan.



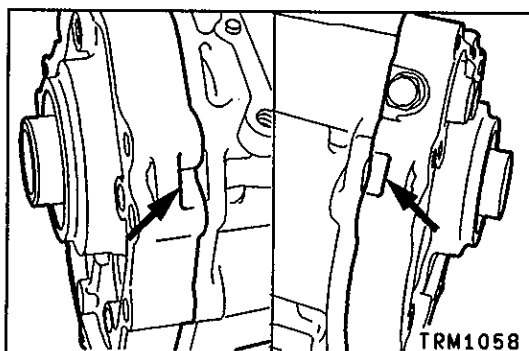
**◀C▶ DEMONTERING AV KULLAGER**

- (1) Demontera kullagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



**◀D▶ DEMONTERING AV SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

- (1) Demontera samtidigt synkroniseringen för 2WD/4WD, kedjan och den främre utgående axeln.

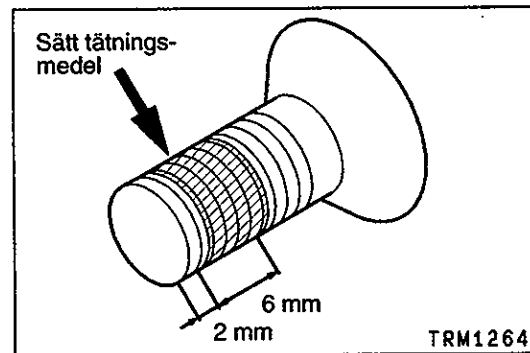
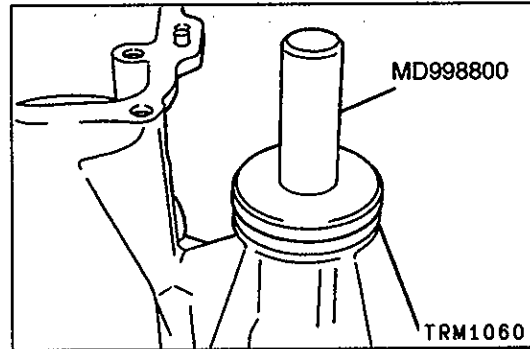
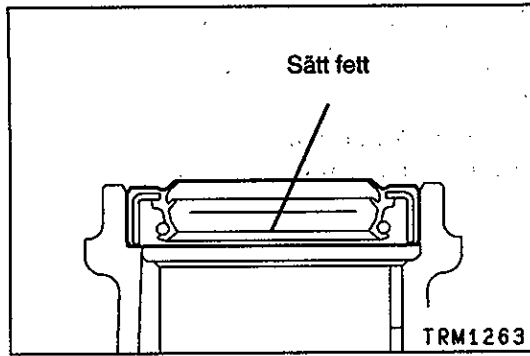


**◀E▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL**

- (1) Knacka på överföringshusets främre gavel på de två ställen som bilden visar för att demontera den främre gaveln.

**Observera**

- Mellandrevet och tillhörande delar lösgörs samtidigt. Var försiktig så att de inte faller i golvet.



## ARBETSMOMENT VID IHOPSÄTTNING

### ►A◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt fett på oljetätningens läpp. Montera därefter tätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget.

#### Specifiserat fett:

**Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande**

### ►B◄ MONTERING AV TÄTNINGSBULT FÖR MELLANLAGRETS HÅLLARE (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på bultens gängade del som bilden visar. Därefter skall du dra fast den till specificerat åtdragningsmoment.

#### Specifiserat tätningsmedel:

**3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande**

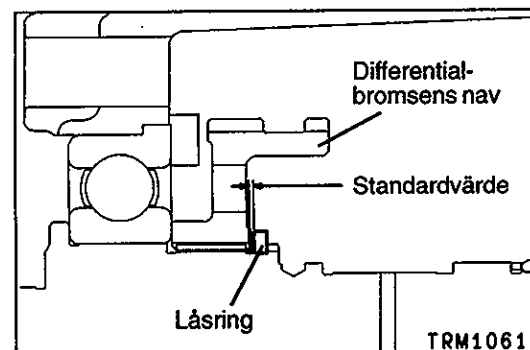
#### OBSERVERA

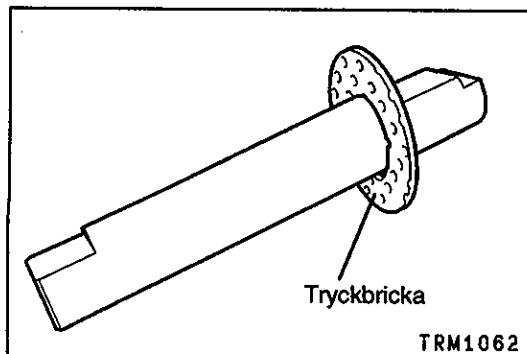
Var noga med att ta bort allt gammalt tätningsmedel som sitter på tätningsbulten.

### ►C◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att änd spelet för differentialbromsens nav blir detsamma som standardvärdet.

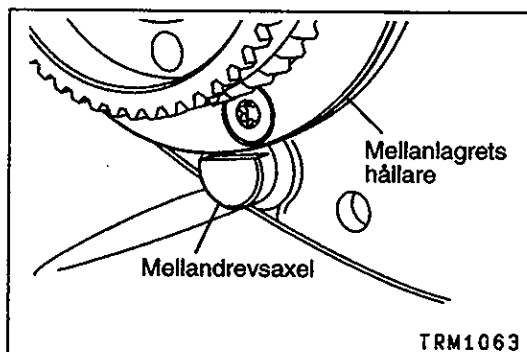
**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**



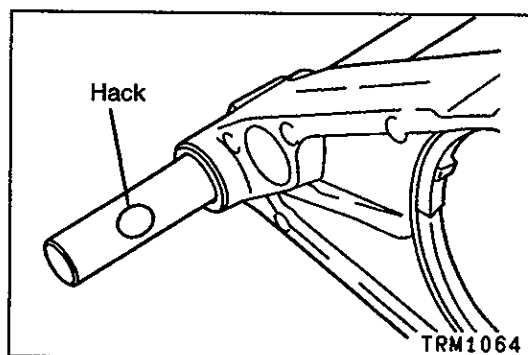


**►D◄ MONTERING AV TRYCKBRICKA / MELLANDREVSAXEL**

- (1) Montera tryckbrickan på mellandrevsaxeln såsom bilden visar, med oljespåren i brickan vända åt det håll som bilden visar.

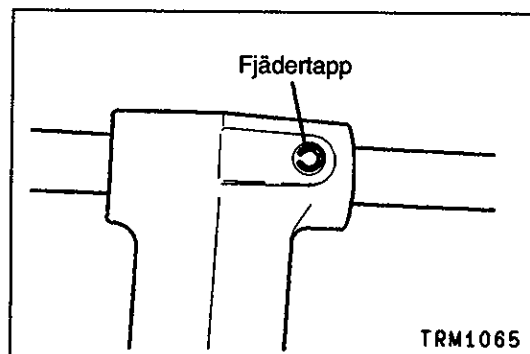


- (2) Montera mellandrevsaxeln med dess hack vänt mot mellanlagrets hållare, så att hållaren kan förhindra att axeln vrids.

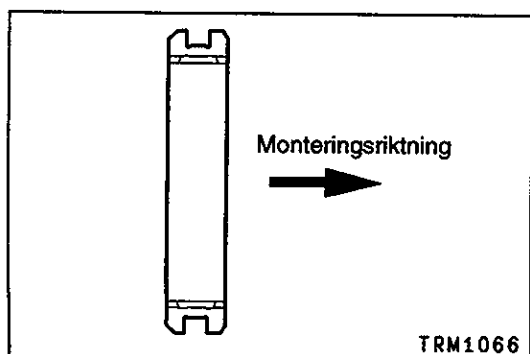


**►E◄ MONTERING AV HÖG/LÅG-SKIFTAXEL / HÖG/LÅG-SKIFTGAFFEL / FJÄDERTAPP**

- (1) Sätt ihop hög/låg-skiftaxeln med hög/låg-skiftgaffeln så att de är vända åt det håll som bilden visar.



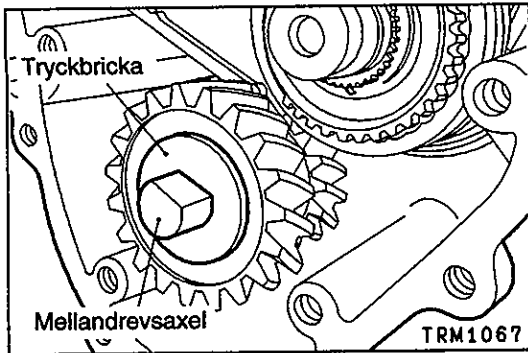
- (2) Driv in fjädertappen med sitt spår vänt åt det håll som bilden visar.



**►F◄ MONTERING AV HÖG/LÅG-KOPPLINGSHYLSA**

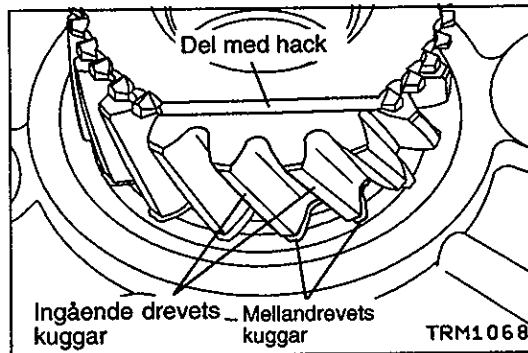
- (1) Montera hög/låg-kopplingshylsan åt det håll som bilden visar.





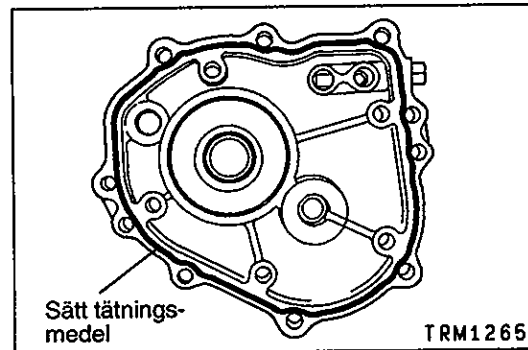
### ►G◄ MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Passa in den platta delen av tryckbrickan mot mellandrevsaxelns platta del. Montera därefter tryckbrickan med ytan med oljespår vänd mot mellandrevet.



### ►H◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL

- (1) Passa in kuggarna på det ingående drevet, som sitter vid delen med hack, mot kuggarna på mellandrevet.



- (2) Sätt tätningsmedel på den överföringshusets främre gaveln på det sätt som bilden visar.

#### Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

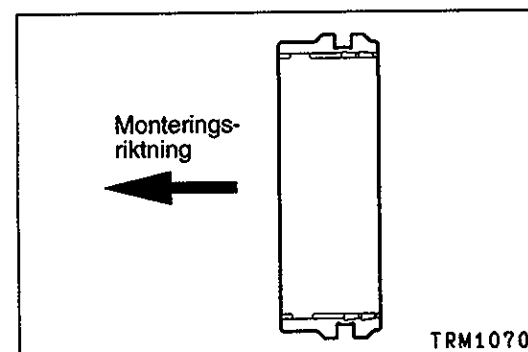
#### Observera

- Tryck ut tätningsmedlet jämnt utan avbrott och så att tätningssträngen inte blir för bred.

- (3) Rikta hacket i det ingående drevet mot mellandrevet. Montera därefter överföringshusets platta medan du kontrollerar att den kugginpassning som gjordes i steg (1) bibehålls.

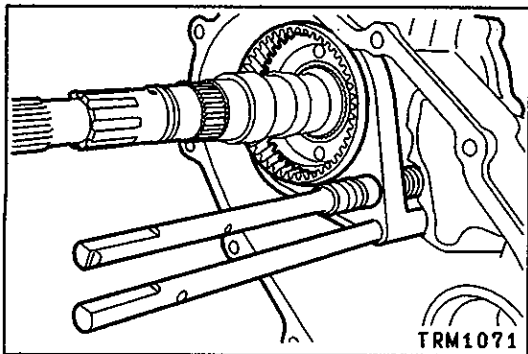
#### OBSERVERA

Överföringshusets platta måste monteras mjukt utan att kroka fast.



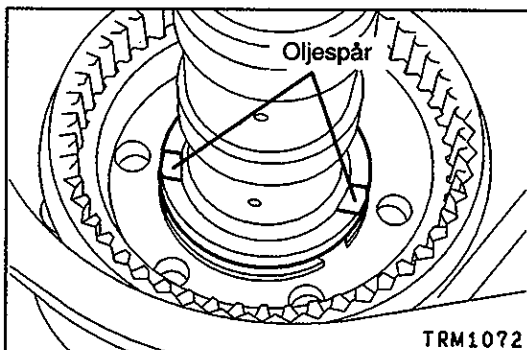
### ►I◄ MONTERING AV 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL, -SKIFTAXEL / SYNKRONISERINGSMUFF

- (1) Montera synkroniseringsmuffen åt det håll som bilden visar.



TRM1071

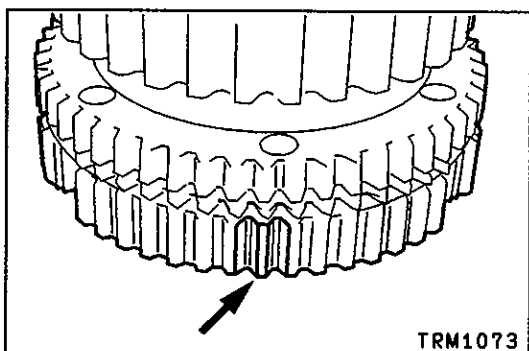
- (2) Sätt hög/låg-skiftaxeln i det läge som bilden visar. Montera därefter synkroniseringsmuffen, 2WD/4WD-skiftgaffeln och skiftaxeln.



TRM1072

►J◄ **MONTERING AV MELLANLÄGG**

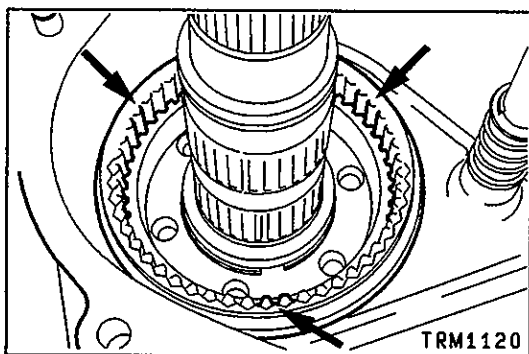
- (1) Montera mellanlägget med dess oljespår vända åt det håll som bilden visar.



TRM1073

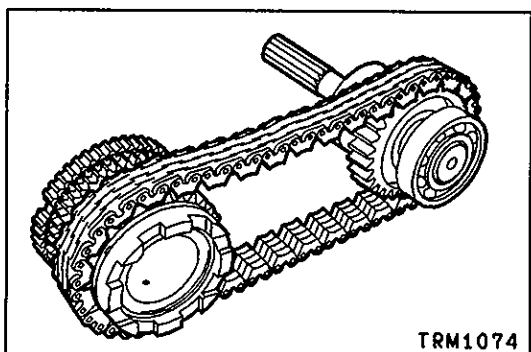
►K◄ **MONTERING AV FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD**

- (1) Sätt vit färg eller något liknande i de tre djupa kuggspåren på synkroniseringsdrevet för 2WD/4WD.



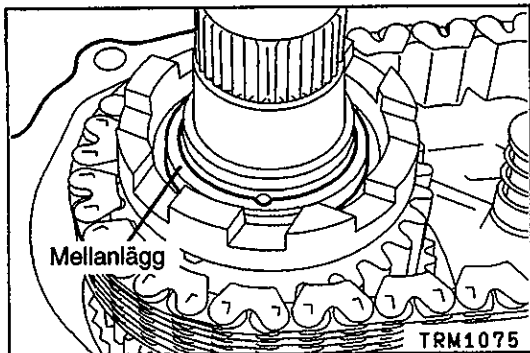
TRM1120

- (2) Sätt vit färg eller något liknande på de tre splinesutskjutningarna på synkroniseringsmuffen.



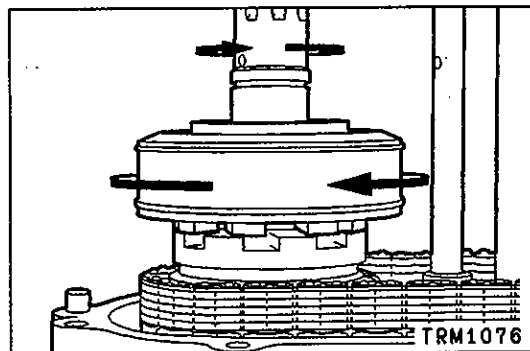
TRM1074

- (3) Passa in kedjan på synkroniseringsdrevet för 2WD/4WD och den främre utgående axelns drev.  
 (4) Håll dreven åtskilda så mycket som möjligt och montera enheten i huset medan du passar in de märkningar som gjordes i steg (1) och (2) här ovan.



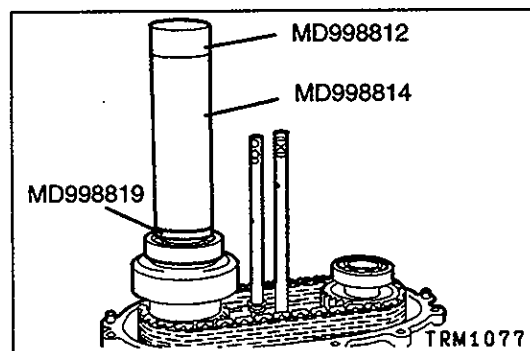
### ►L◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera mellanlägget med dess oljespår vänt mot synkroniseringen för 2WD/4WD.



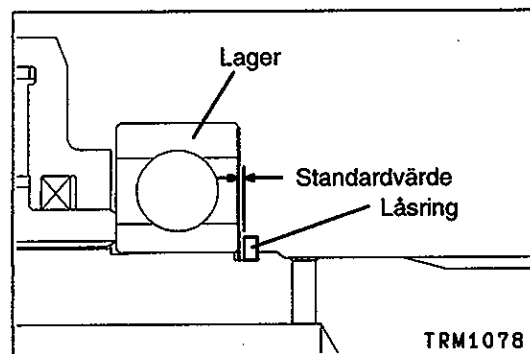
### ►M◄ MONTERING AV VISKÖS KOPPLING

- (1) Om spåren i den viskösa kopplingen och i synkroniseringen för 2WD/4WD inte är inpassade mot varandra, skall du långsamt vrida endera den utgående axeln eller den viskösa kopplingen så att spåren passas in.



### ►N◄ MONTERING AV KULLAGER

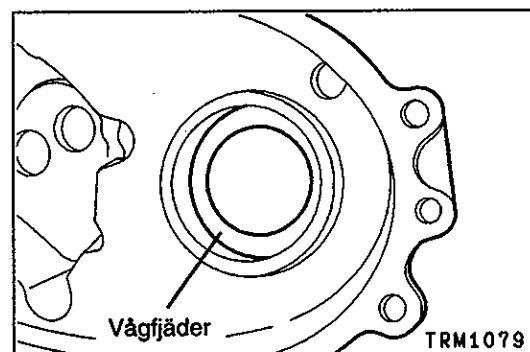
- (1) Montera kullagret med hjälp av de specificerade specialverktygen.



### ►O◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för den bakre utgående axelns bakre lager blir detsamma som för standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**

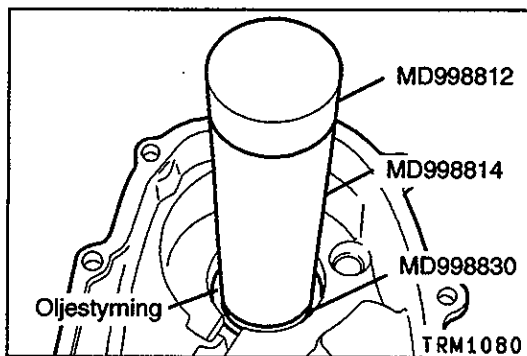


### ►P◄ MONTERING AV VÅGFJÄDER

- (1) Sätt fett på vågfjäders och sätt fast den på överföringens bakre kåpa.

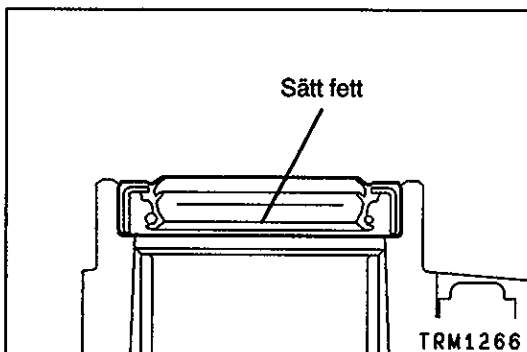
**Specifiserat fett:**

**Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande**



►Q◄ MONTERING AV OLJESTYRNING

- (1) Montera oljestyrningen med hjälp av de specificerade specialverktygen.

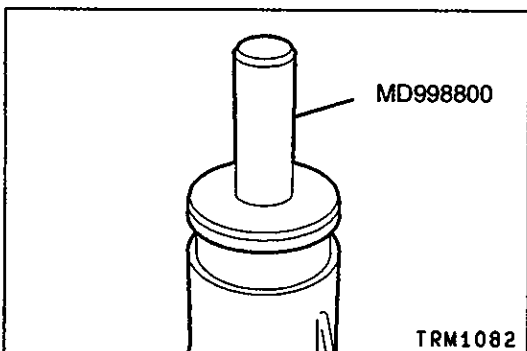


►R◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt fett på oljetätningens läpp. Montera därefter tätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget.

**Specificerat fett:**

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande



►S◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGENS BAKRE KÅPA

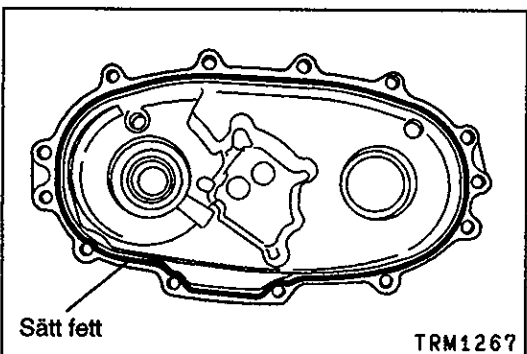
- (1) Sätt tätningsmedel på den överföringens bakre kåpan på det sätt som bilden visar.

**Specificerat tätningsmedel:**

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

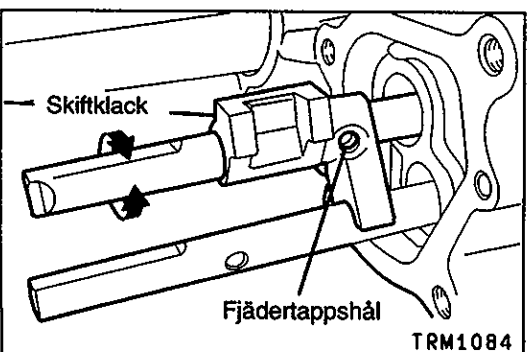
**Observera**

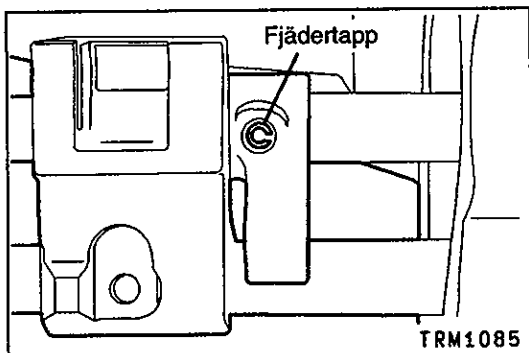
- Tryck ut tätningsmedlet jämnt utan avbrott och så att tätningssträngen inte blir för bred.



►T◄ MONTERING AV 2WD/4WD-SKIFTKLACK

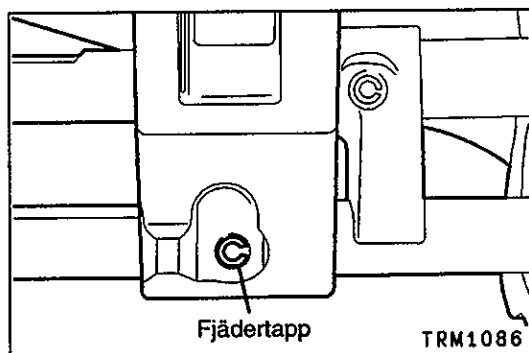
- (1) Vrid på 2WD/4WD-skiftaxeln för att passa in fjädertappshålet i 2WD/4WD-skiftklacken mot motsvarande hål i skiftaxeln.





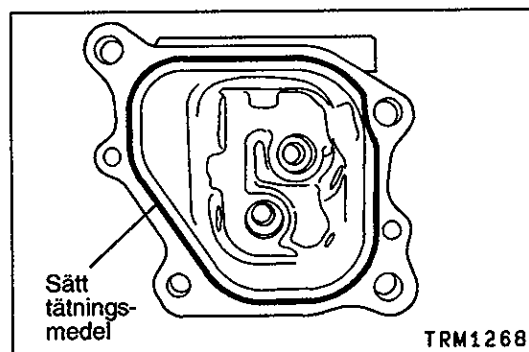
### ►U◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



### ►V◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



### ►W◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGENS KONTROLLHUS

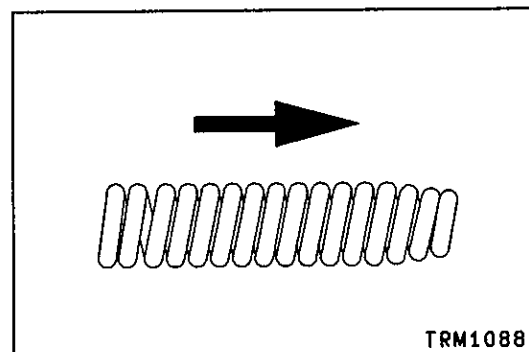
- (1) Sätt tätningsmedel på den plats på överföringens kontrollhus som bilden visar.

#### Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

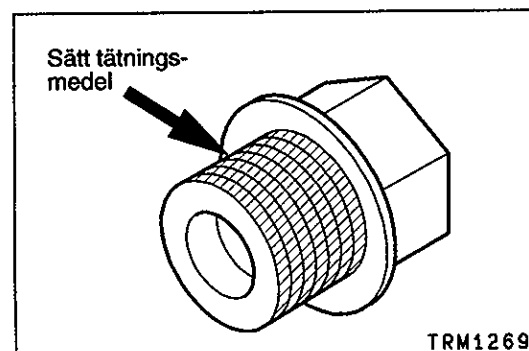
#### Observera

- Tryck ut tätningsmedlet jämnt utan avbrott och så att tätningssträngen inte blir för bred.



### ►X◄ MONTERING AV FJÄDER

- (1) Montera fjädern med den avsmalnande ändan vänd mot kulans sida.

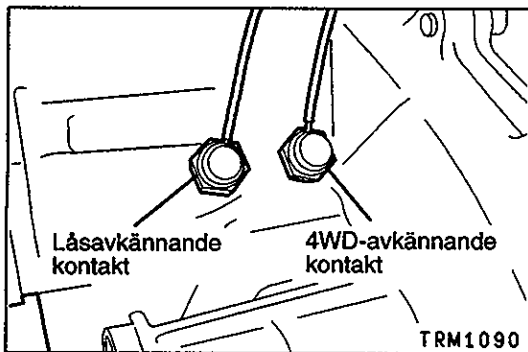


### ►Y◄ MONTERING AV POPPETÄTNINGSBULT (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på poppetätningebultens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

#### Specificerat tätningsmedel:

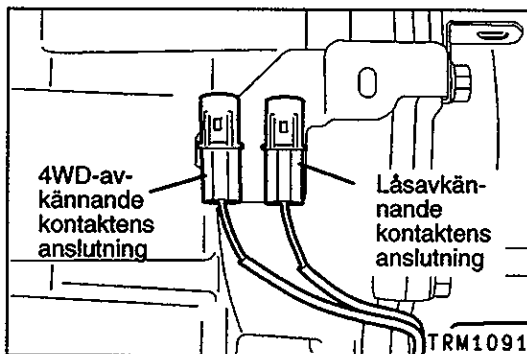
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande



**►Z◄ MONTERING AV LÅSAVKÄNNANDE KONTAKT / 4WD-AVKÄNNANDE KONTAKT**

(1) Montera varje avkännande kontakt på rätt plats.

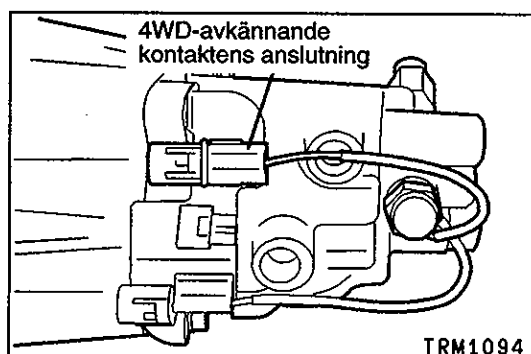
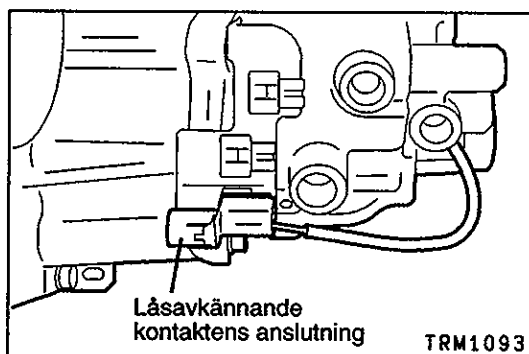
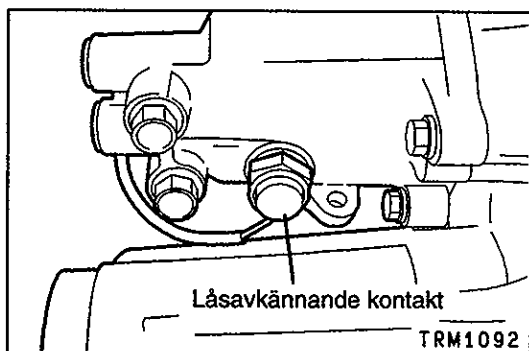
Namn	Kontaktfärg	Kabelnät-rörets färg
Låsavkännande kontakt	Brun	Svart
4WD-avkännande kontakt	Vit	Svart



**►a◄ MONTERING AV LÅSAVKÄNNANDE KONTAKT**

(1) Montera kontakten på det sätt som bilden visar.

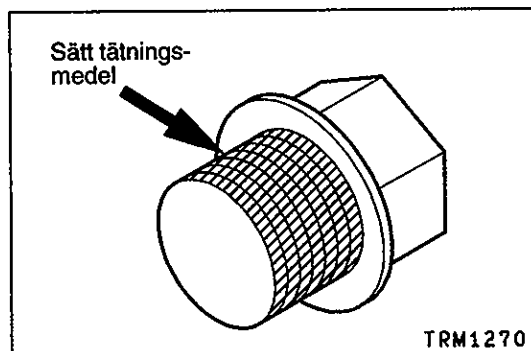
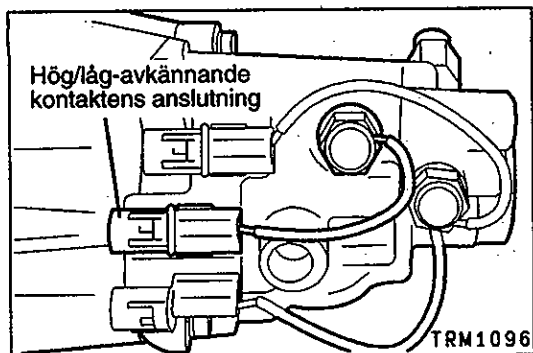
Namn	Kontaktfärg	Kabelnät-rörets färg
Låsavkännande kontakt	Brun	Gul



**►b◄ MONTERING AV 4WD-AVKÄNNANDE KONTAKT / HÖG/LÅG-AVKÄNNANDE KONTAKT**

(1) Montera var och en av dessa avkännande kontakter på det sätt som bilden visar.

Namn	Kontaktfärg	Kabelnät-rörets färg
4WD-avkännande kontakt	Vit	Blå
Hög/låg-avkännande kontakt	Svart	Svart



### ►◄ MONTERING AV VÄLJARKOLVENS TÄTNINGSPLUGG (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på tätningspluggens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

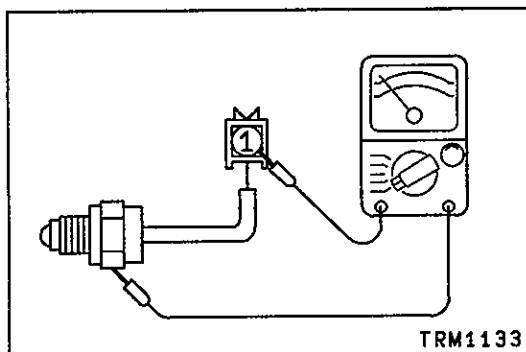
**Specificerat tätningsmedel:**

**3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**

### INSPEKTION

#### AVKÄNNANDE KONTAKTER

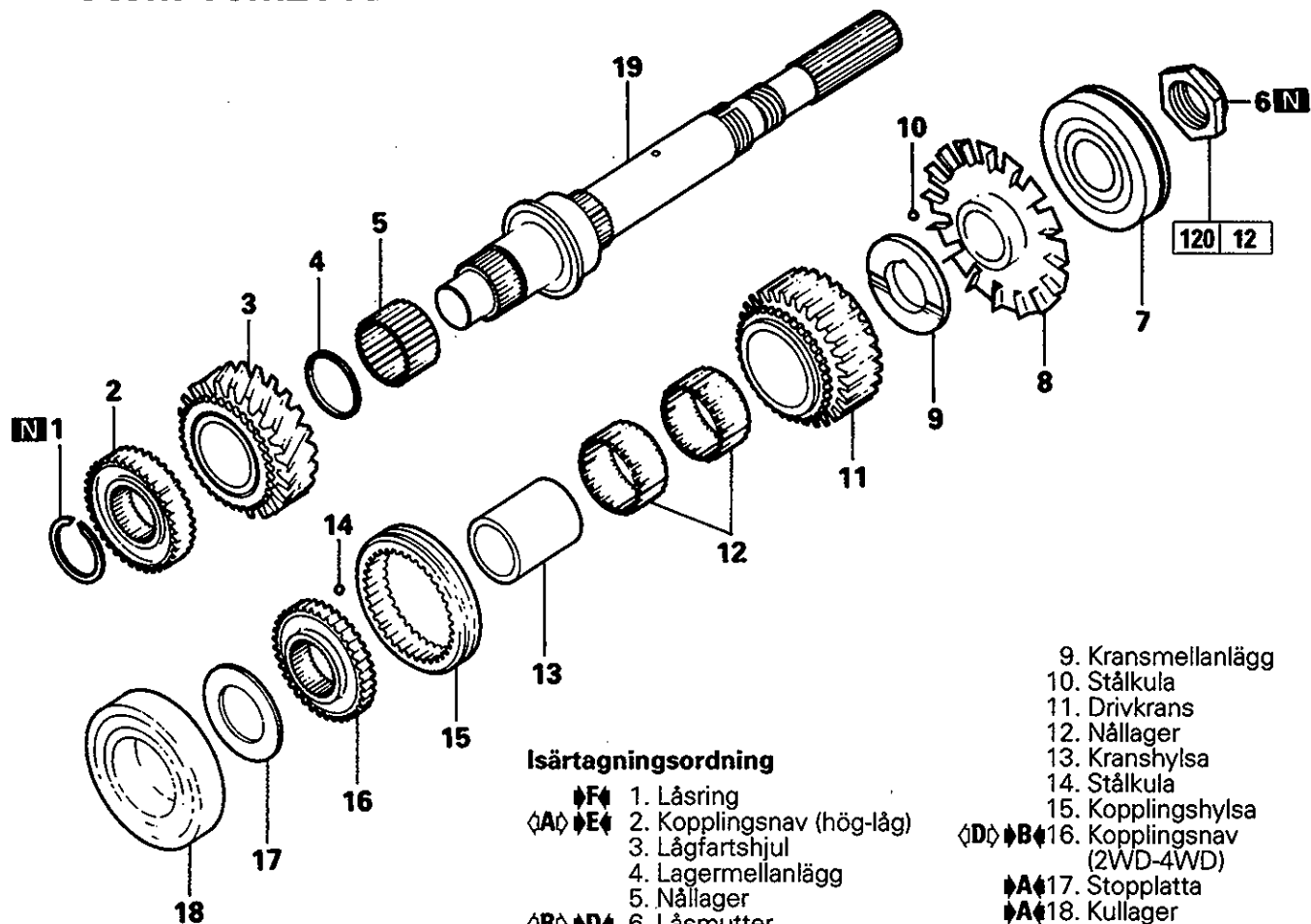
- (1) Kontrollera kontinuiteten för varje avkännande kontakt mellan kontakterminalen och kontakthuset.
- (2) Byt ut kontakten om nedanstående testresultat inte uppnås.



Namn	Kontaktfärg	Kabelnätsrörets färg	Kontakten intryckt	Kontakten utsläppt
Hög/låg-avkännande kontakt	Svart	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
4WD-avkännande kontakt	Vit	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
Låsavkännande kontakt	Brun	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
Avkännande kontakt för 4WD-drift	Vit	Blå	Kontinuitet	Ingen kontinuitet
Avkännande kontakt för låsfunktion	Brun	Gul	Kontinuitet	Ingen kontinuitet

**12. BAKRE UTGÅENDE AXEL**  
 <Utom V5M21-A>

**KM145, KM147, V5M21**

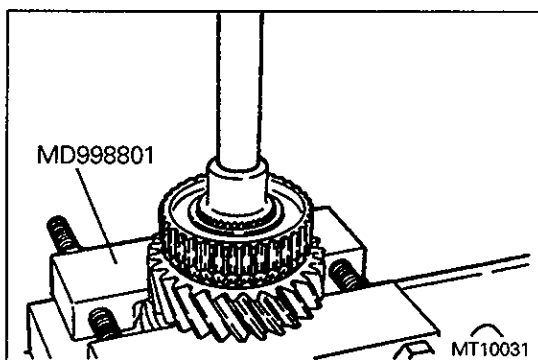


**Isärtagningsordning**

- ↕F↕ 1. Låsring
- ↔A↔ ↕E↔ 2. Kopplingsnav (hög-låg)
- 3. Lågfartshjul
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ↔B↔ ↕D↔ 6. Låsmutter
- ↔C↔ ↕C↔ 7. Radiellt kullager
- 8. Oljestyrning (V5M21-5)

- 9. Kransmellanlägg
- 10. Stålkula
- 11. Drivkrans
- 12. Nållager
- 13. Kranshylsa
- 14. Stålkula
- 15. Kopplingshylsa
- ↔D↔ ↕B↔ 16. Kopplingsnav (2WD-4WD)
- ↕A↔ 17. Stopplatta
- ↕A↔ 18. Kullager
- 19. Bakre utgående axel

TRA0315



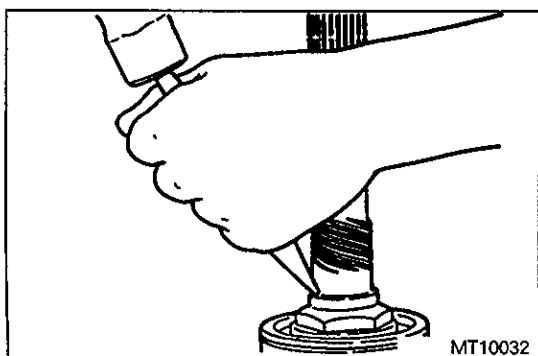
**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING**

**↔A↔ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)**

OBSERVERA

Vissa kopplingsnav kan demonteras utan att en press används.

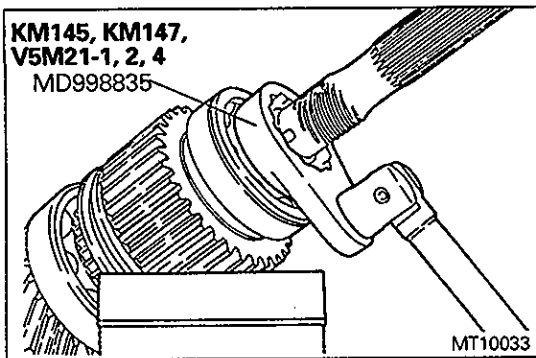
- (1) Sätt specialverktyget så att belastningen mottages av lågväxelhjulet.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axels framända och demontera nav samt hjul.



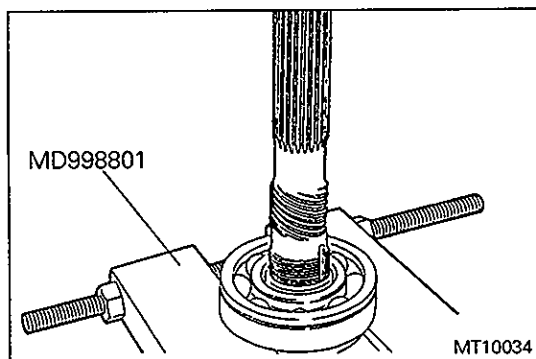
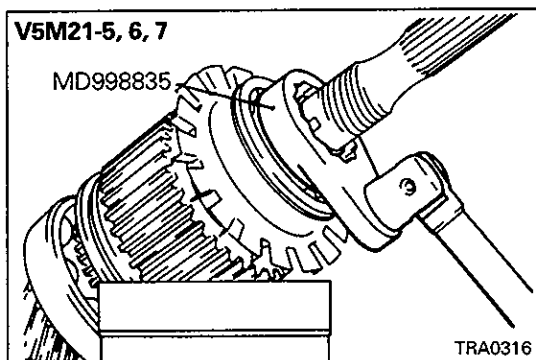
**↔B↔ DEMONTERING AV LÅSMUTTER**

- (1) Stuka upp låsmuttern med ett stämjärn och en hammare.





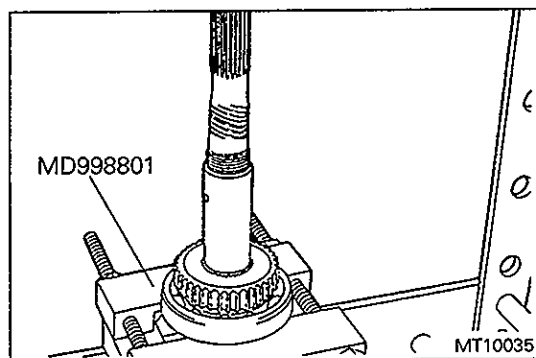
(2) Demontera låsmuttern med hjälp av specialverktyget.



### ◁C▷ DEMONTERING AV RADIELLT KULLAGER

#### OBSERVERA

Vissa lager sitter ganska löst på axeln och kan tas bort utan att en press används.

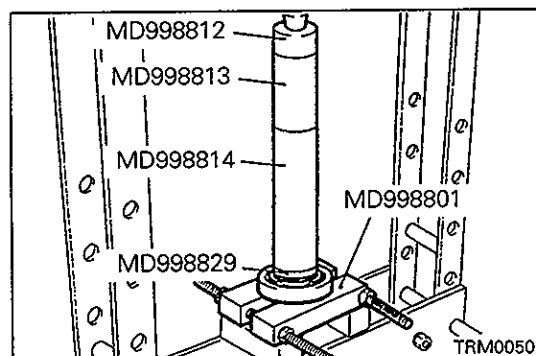


### ◁D▷ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD) / KULLAGER

#### OBSERVERA

Vissa kopplingsnav för 2WD-4WD kan demonteras utan att en press används.

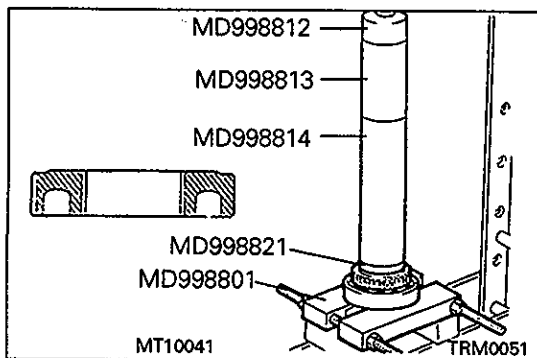
- (1) Sätt specialverktyget så att lagret tar emot belastningen.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axelns bakända och demontera nav samt lager.



### SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

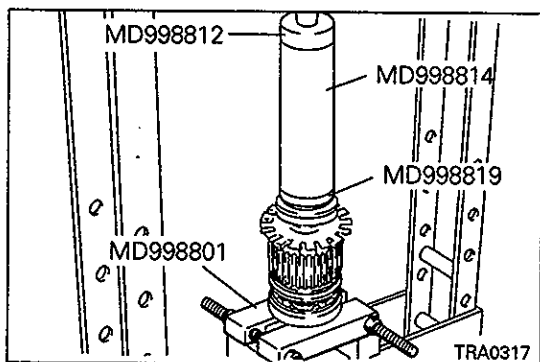
#### ▷A▷ MONTERING AV KULLAGER / STOPPLATTA

- (1) Sätt stopplattan på lagret.
- (2) Använd specialverktyget för att montera kullagret på den bakre utgående axeln.

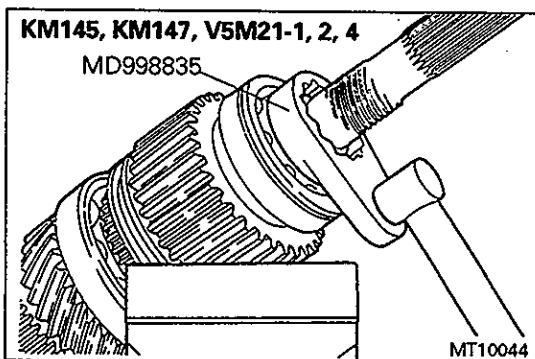


**►B► MONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD)**

- (1) Rikta kopplingsnavet åt det håll som bilden visar och montera det på den bakre utgående axeln.

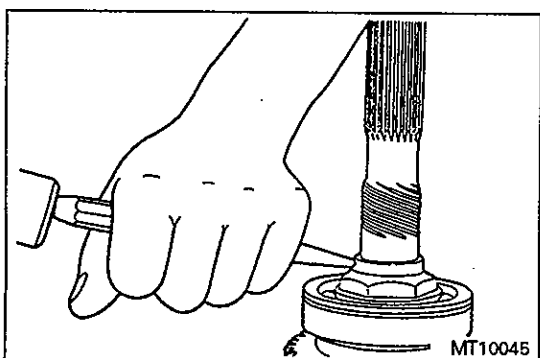
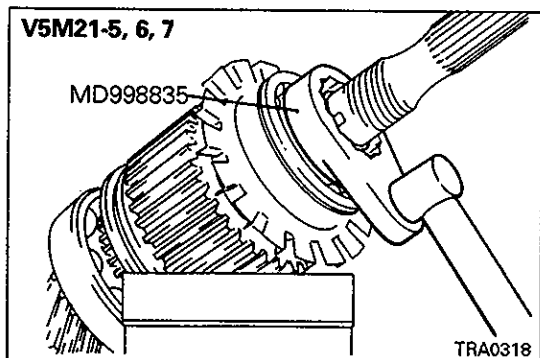


**►C► MONTERING AV RADIellt KULLAGER**

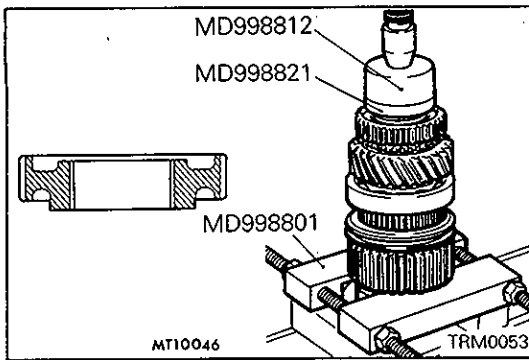


**►D► MONTERING AV LÅSMUTTER**

- (1) Använd specialverktyget för att dra fast den bakre utgående axelns låsmutter till angivet åtdragningsmoment.



- (2) Använd en puns och en hammare för att låsa fast låsmuttern inpassad i spåret i den utgående axeln.

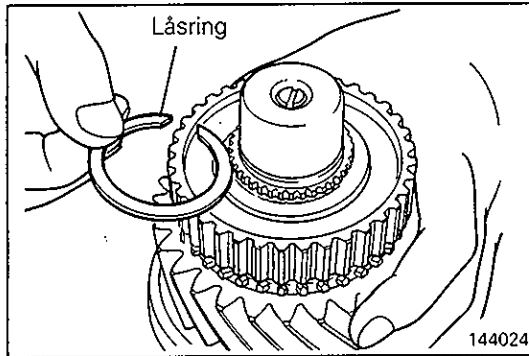


### ◆E◆ MONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)

- (1) Använd specialverktygen för att montera hög-låg kopplingsnavet på den bakre utgående axeln.

OBSERVERA

Vissa nav kan monteras utan att en press används.

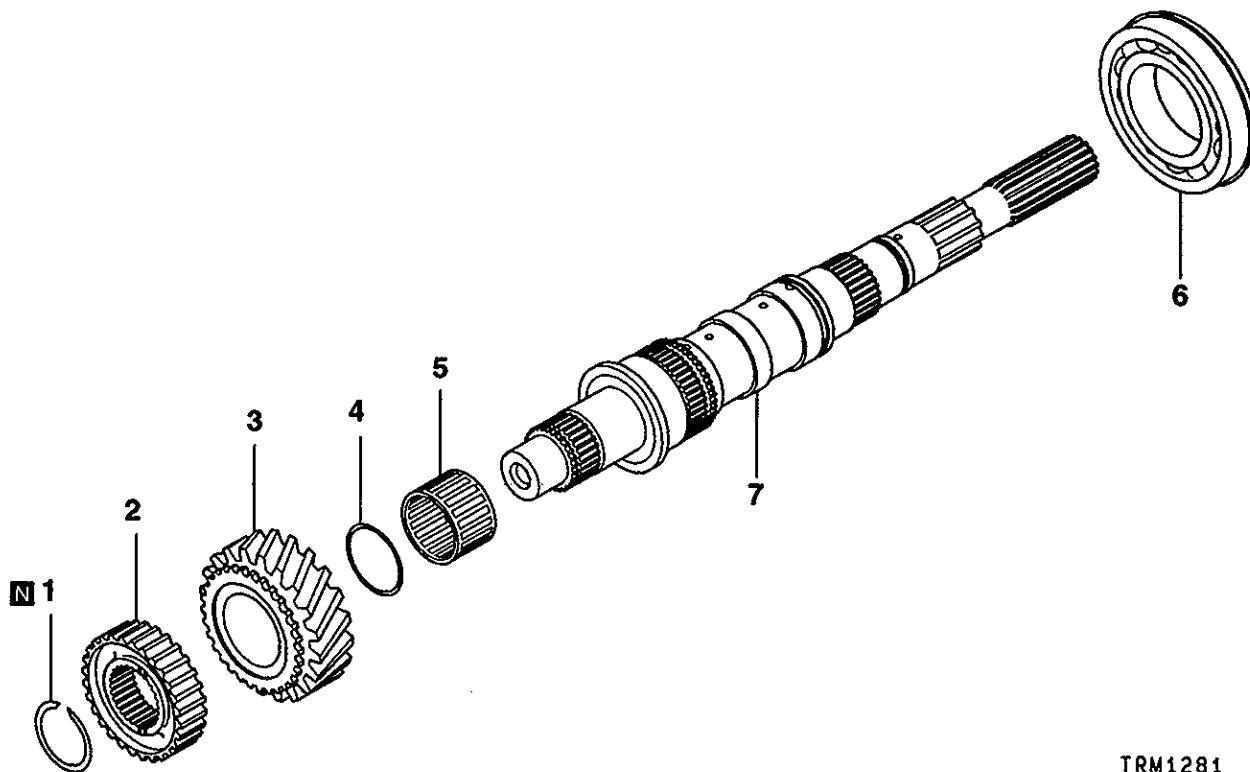


### ◆F◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut den tjockaste låsringen som går in i spåret i den bakre utgående axelns framända och montera låsringen.

**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**

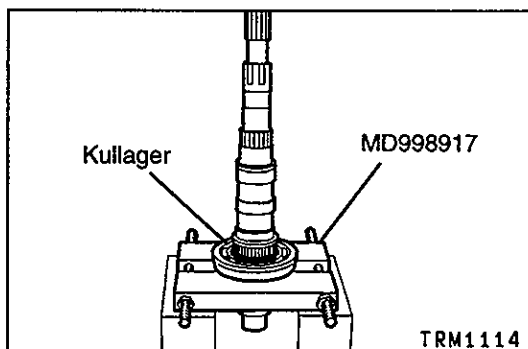
## 12a. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-A>



TRM1281

### Isärtagningsordning

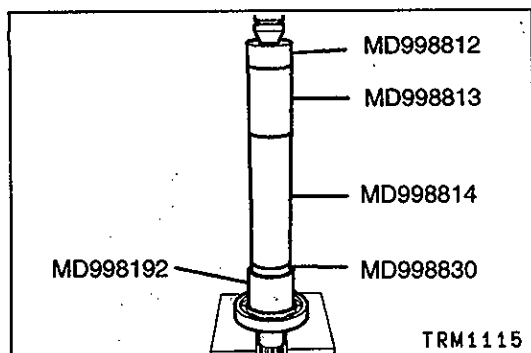
- ▶C 1. Låsring
- ▶B 2. Hög/låg-kopplingsnav
- 3. Låghastighetsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ◀A▶▶A 6. Mellanlager
- 7. Bakre utgående axel



### ARBETSMOMENT VID ISÄRTAGNING

#### ◀A▶ DEMONTERING AV MELLANLAGER

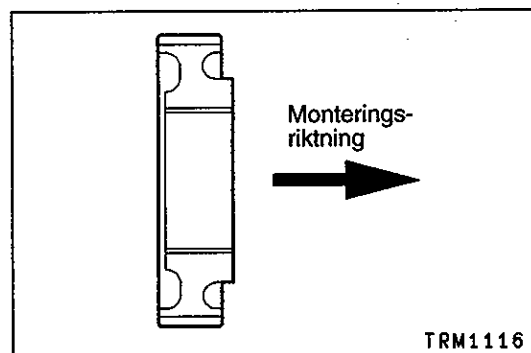
- (1) Demontera mellanlagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



## ARBETSMOMENT VID IHOPSÄTTNING

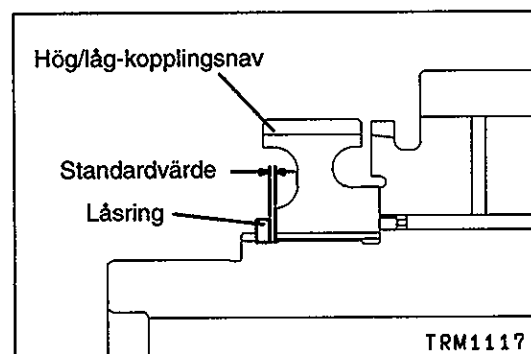
### ▶A◀ MONTERING AV MELLANLAGER

- (1) Montera mellanlagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



### ▶B◀ MONTERING AV HÖG/LÅG-KOPPLINGSNAV

- (1) Montera hög/låg-kopplingsnavet åt det håll som pilen visar.



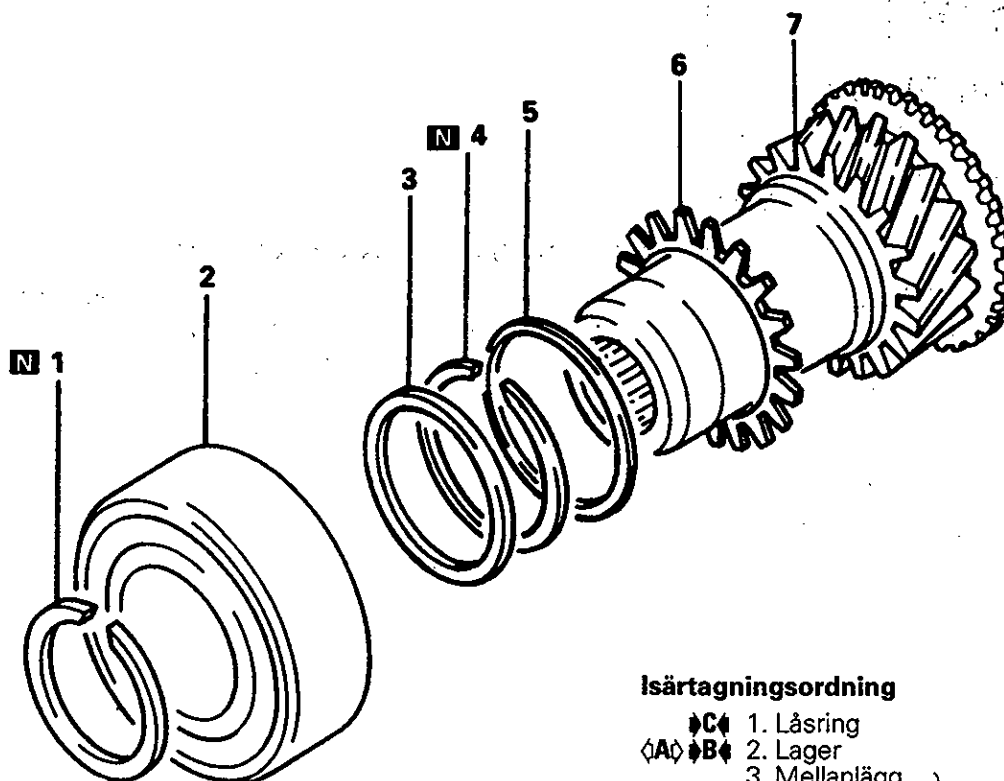
### ▶C◀ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för hög/låg-kopplingsnavet blir detsamma som standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**

13. INGÅENDE AXEL <Utom V5M21-A>

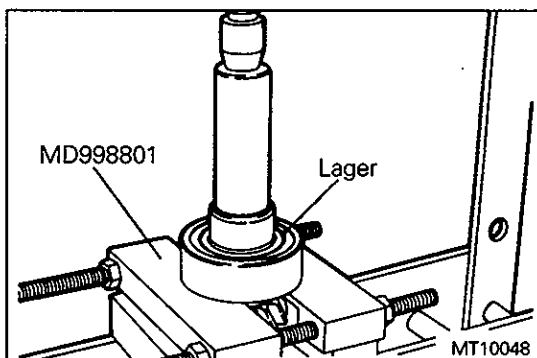
KM145, KM147, V5M21



Isärtningsordning

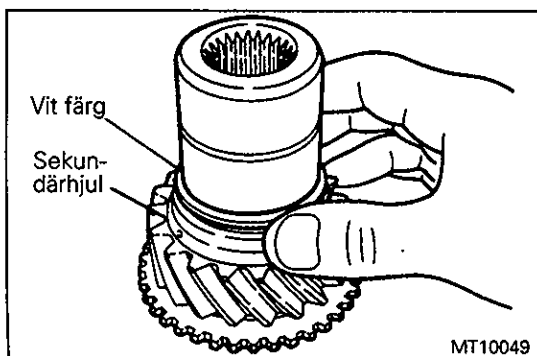
- ◆C◆ 1. Låsring
  - ◆A◆◆B◆ 2. Lager
  - 3. Mellanlägg
  - 4. Låsring
  - ◆A◆ 5. Konfjäder
  - 6. Sekundärhjul
  - 7. Ingående hjul
- } KM145  
V5M21-1-Q  
V5M21-5, 6, 7

145109



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

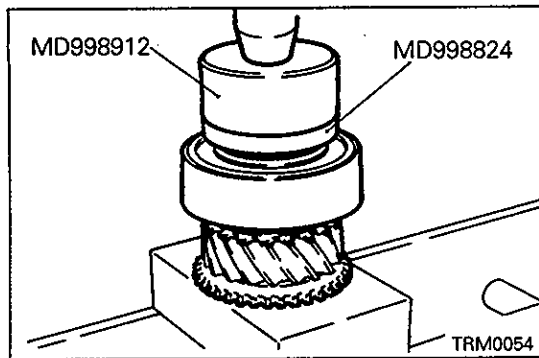
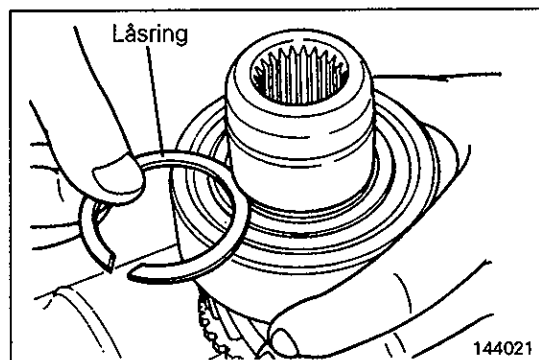
◆A◆ DEMONTERING AV LAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV KONFJÄDER

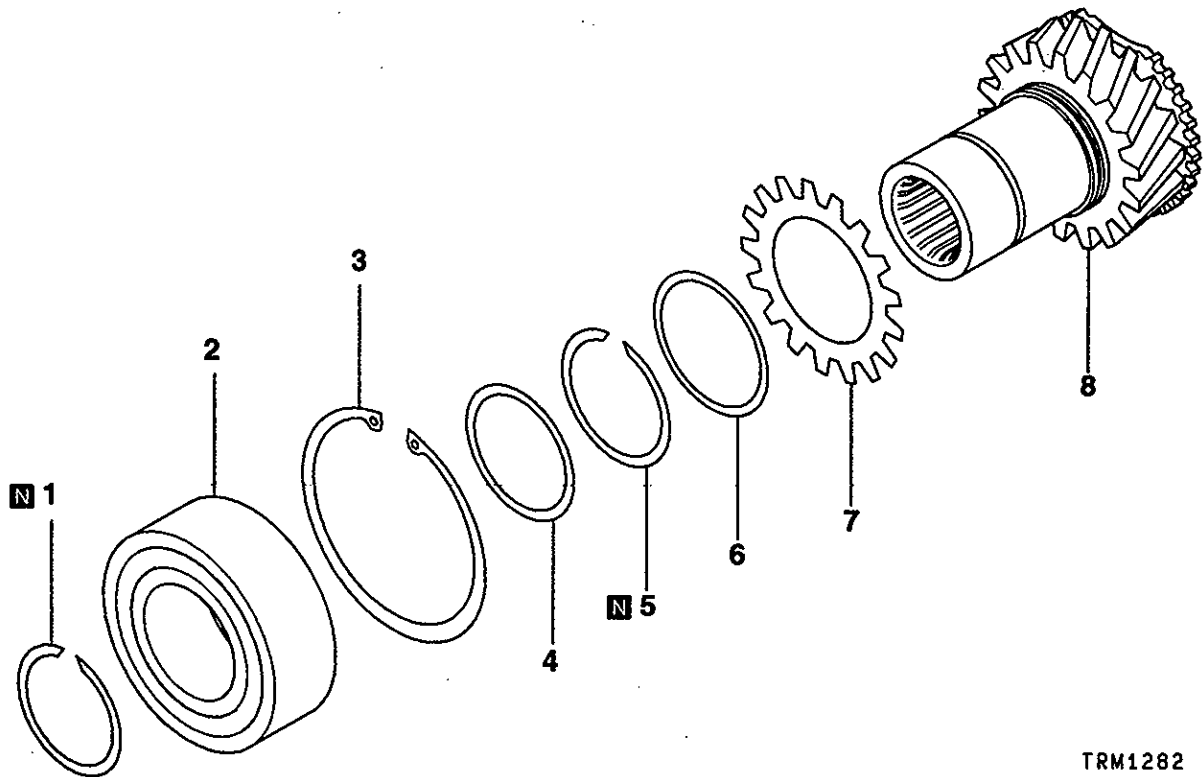
- (1) Montera sekundärhjulet på det ingående hjulet innan du monterar konfjädern med den vitmålade sidan vänd uppåt.

**⇨B⇩ MONTERING AV LAGER****⇨C⇩ DITSÄTTNING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som går in i spåret i framändan av det ingående hjulet.

**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**

13a. INGÅENDE DREV <V5M21-A>

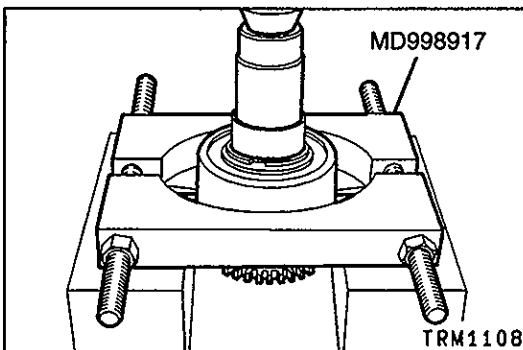


TRM1282

Isärtagningsordning

- ◀A▶
- ▶D▶ 1. Låsring
  - ▶C▶ 2. Lager
  - ▶B▶ 3. Låsring
  - 4. Mellanlägg

- ▶A▶
- 5. Låsring
  - 6. Konfjäder
  - 7. Sekundärdrev
  - 8. Ingående drev



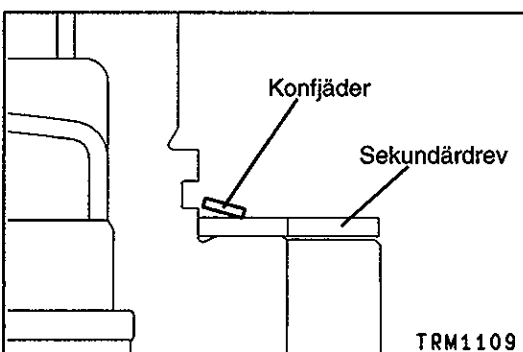
ARBETSMOMENT VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV LAGER

- (1) Demontera lagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.

Observera

- Låt inte specialverktyget komma i kontakt med mellanlägget.

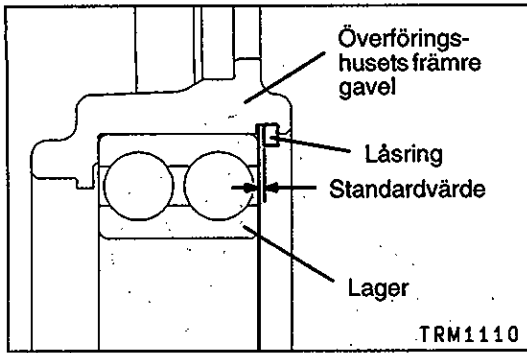


ARBETSMOMENT VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV KONFJÄDER

- (1) Montera konfjädern åt det håll som bilden visar.

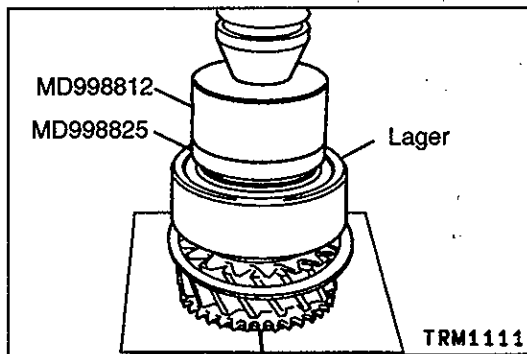




### ►B◄ VAL AV LÅSRING

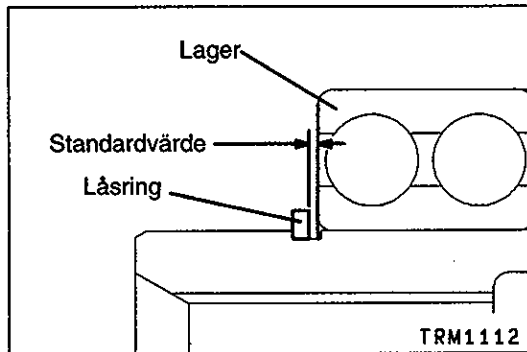
- (1) Montera lagret i överföringshusets främre gavel.
- (2) Välj och montera en passande låsring så att det ingående drevets ändspel blir detsamma som standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**



### ►C◄ MONTERING AV LAGER

- (1) Montera lagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



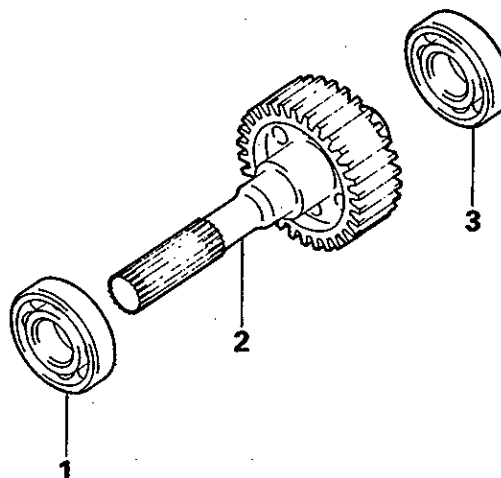
### ►D◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för det ingående drevets lager blir detsamma som standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,06 mm**

14. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

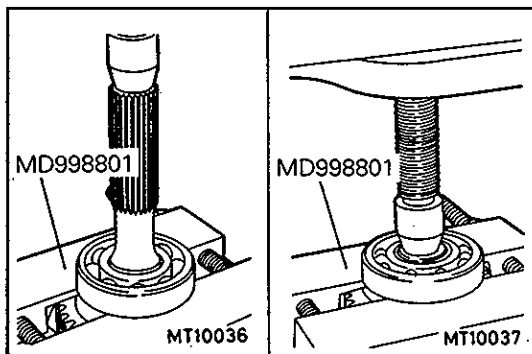
KM145, KM147, V5M21



Isärtagningsordning

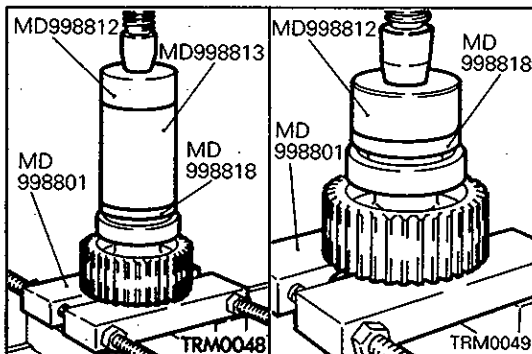
- ◁A▷ ▷A◁ 1. Kullager
- ◁A▷ ▷A◁ 2. Kullager
- 3. Främre utgående axel

TRA0319



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◁A▷ DEMONTERING AV KULLAGER



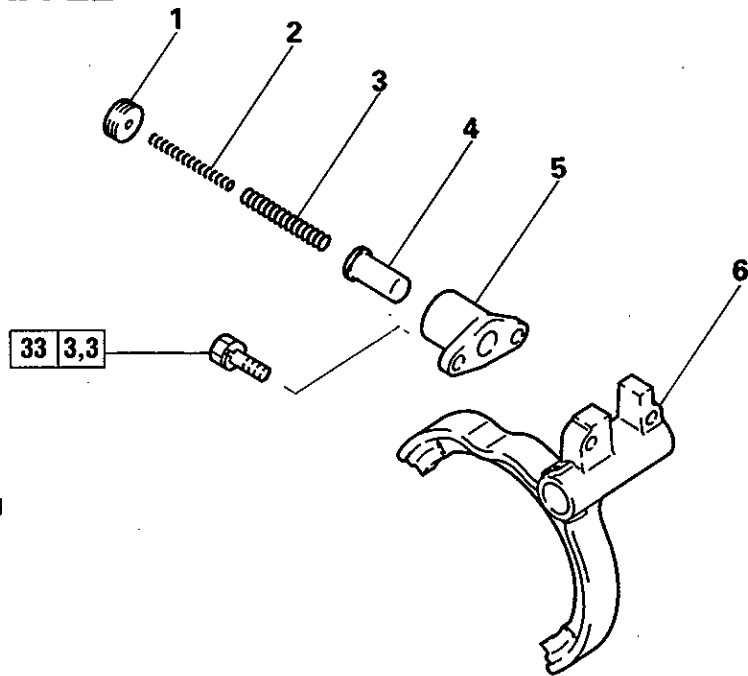
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▷A◁ MONTERING AV KULLAGER

---

**ANM.**

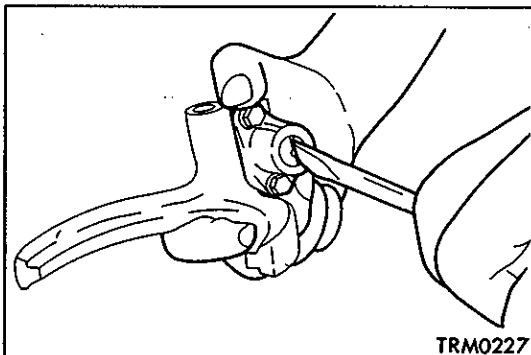
## 15. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL



## Isärtningsordning

- ◆A◆
1. Returfjäders plugg
  2. Returfjäder
  3. Returfjäder
  4. Våljarkolv
  5. Kolvhållare
  6. Hög-låg skiftgaffel

TRM0226



TRM0227

## SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

## ◆A◆ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ RETURFJÄDERNS PLUGG

- (1) Sätt tätningsmedel på returfjäders plugg och gänga in pluggen tills den är i jämnhöjd med kolvhållarens ända.

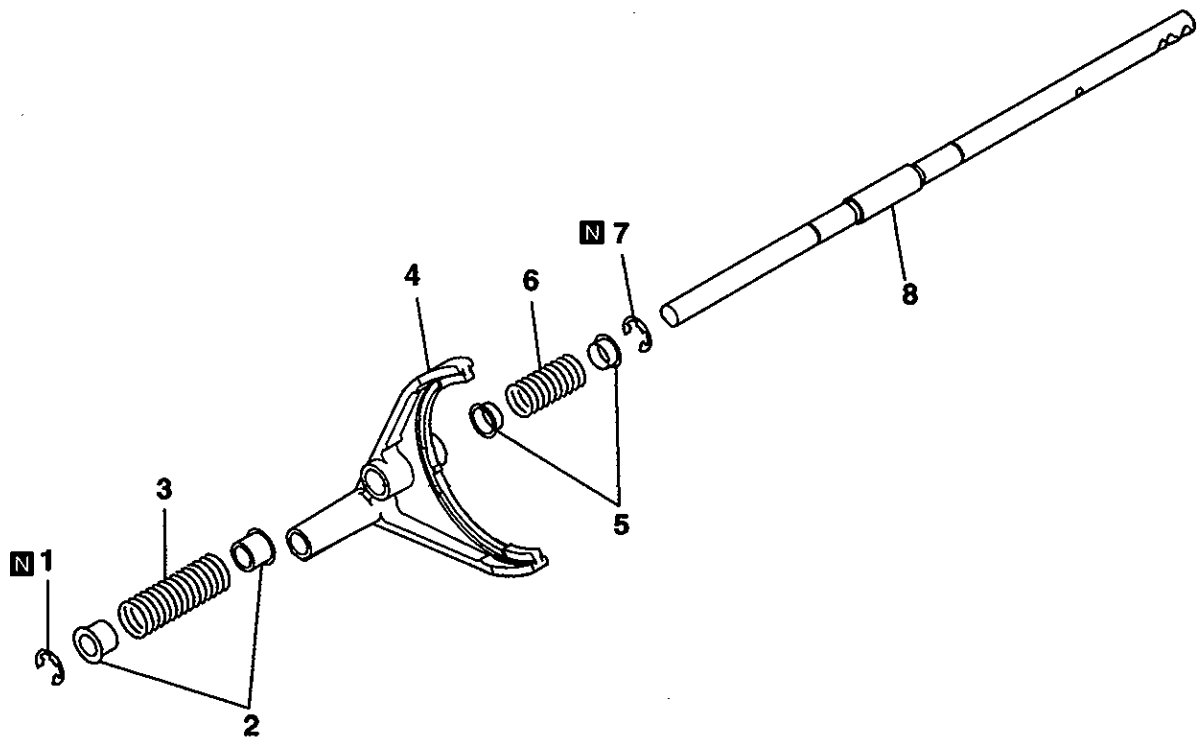
## Föreskrivet tätningsmedel:

**3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande**

---

**ANM.**

## 16. 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL OCH -SKIFTAXEL <V5M21-A>



TRM1283

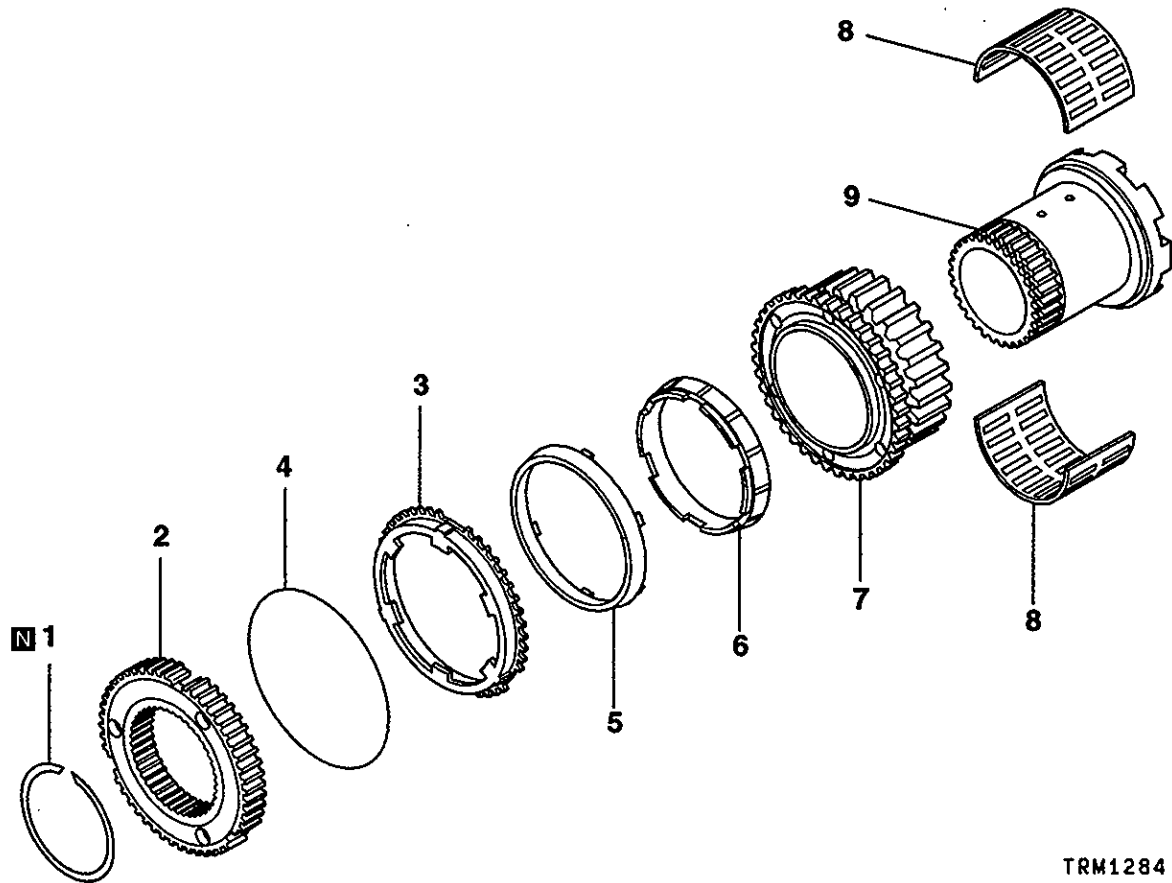
### Isärtagningsordning

1. Låsring
2. Fjäderhållare
3. Returfjäder
4. 2WD/4WD-skiftgaffel
5. Fjäderhållare
6. Returfjäder
7. Låsring
8. 2WD/4WD-skiftaxel

---

**ANM.**

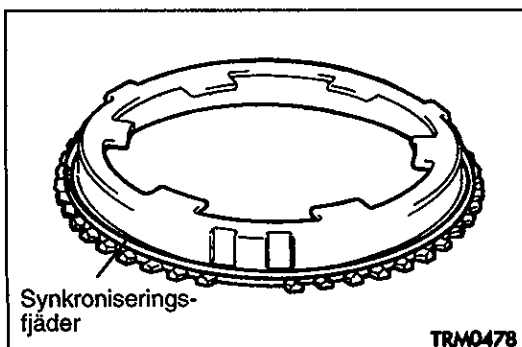
## 17. SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD <V5M21-A>



TRM1284

### Isärtagningsordning

- ▶C◀ 1. Låsring
- ▶B◀ 2. 2WD/4WD-kopplingsnav
- ▶A◀ 3. Yttre synkroniseringsring
- ▶A◀ 4. Synkroniseringsfjäder
- ▶A◀ 5. Synkroniseringskona
- ▶A◀ 6. Inre synkroniseringsring
- ▶A◀ 7. Drivande drev
- ▶A◀ 8. Nållager
- ▶A◀ 9. Främre ingående muff

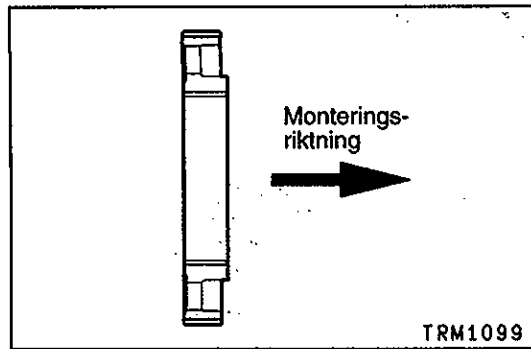


### ARBETSMOMENT VID IHOPSÄTTNING

#### ▶A◀ MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER

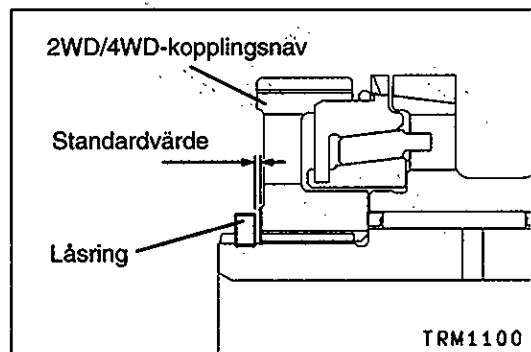
- (1) Montera synkroniseringsfjäders ordentligt på den yttre synkroniseringsringen.





**►B◄ MONTERING AV 2WD/4WD-KOPPLINGSNAV**

- (1) Montera 2WD/4WD-kopplingsnavet i den pilmärkta riktningen.

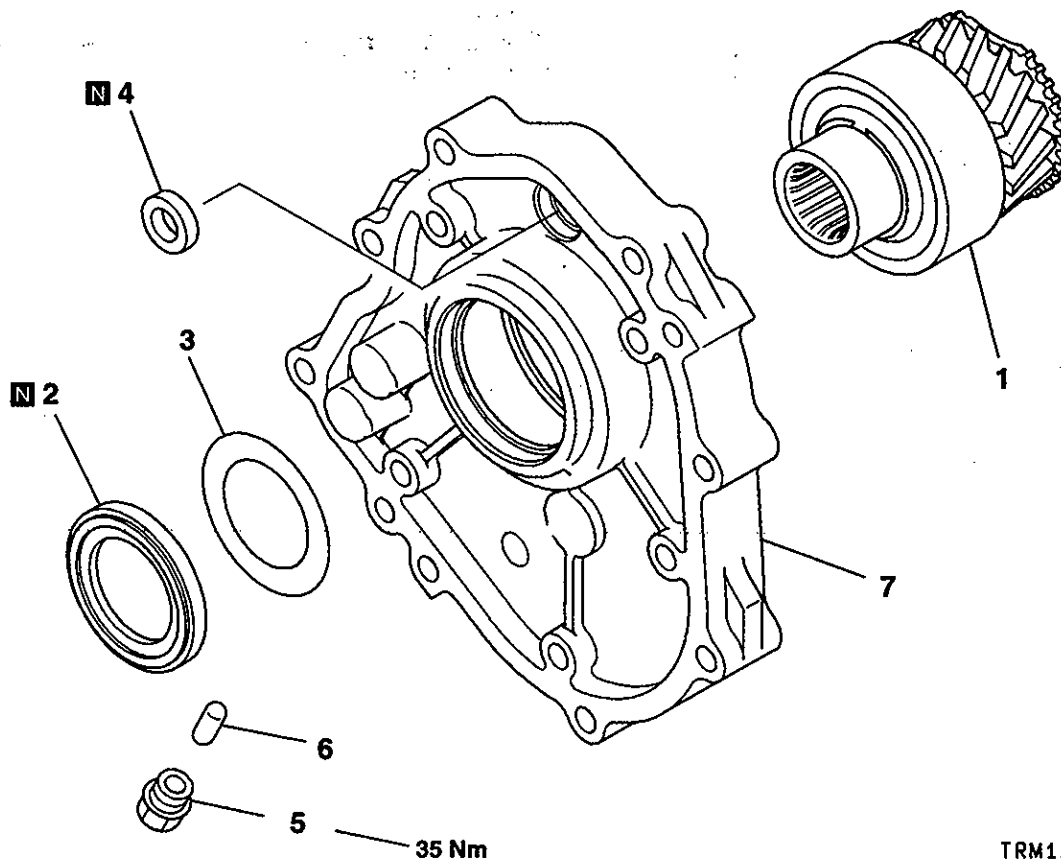


**►C◄ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj och montera en passande låsring så att ändspelet för 2WD/4WD-kopplingsnavet blir detsamma som standardvärdet.

**Standardvärde: 0 – 0,08 mm**

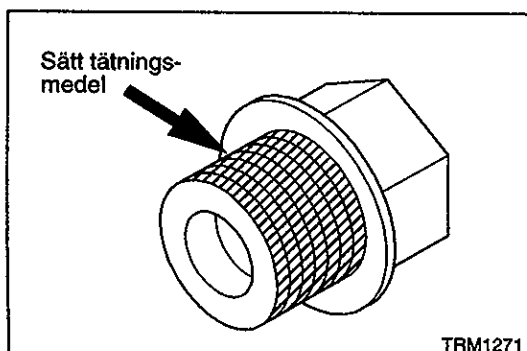
## 18. ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL <V5M21-A>



TRM1285

### Isärtagningsordning

- ▶B◀ 1. Ingående axel
- ▶B◀ 2. Oljetätning
- 3. Flänsplatta
- 4. Oljetätning
- ▶A◀ 5. Spärrkolvens tätningbult
- ▶A◀ 6. Spärrkolv
- 7. Överföringshusets främre gavel



TRM1271

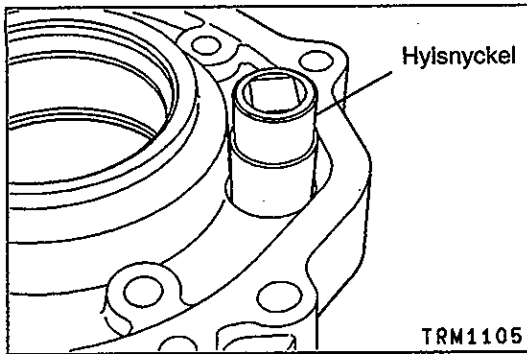
### ARBETSMOMENT VID IHOPSÄTTNING

#### ▶A◀ MONTERING AV SPÄRRKOLVENS TÄTNINGSBULT (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på tätningbultens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

Specificerat tätningsmedel:

**3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**

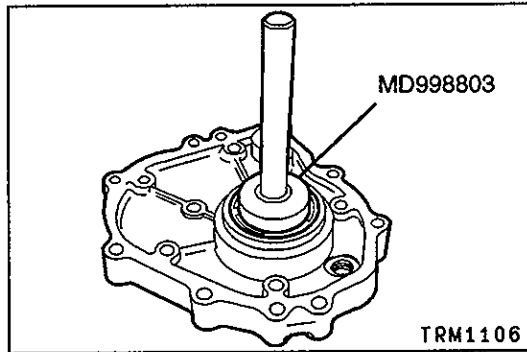


### ►B◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av en hylsnyckel eller liknande. Därefter skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

#### Specificerat fett:

**Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande**



### ►C◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget. Därefter skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

#### Specificerat fett:

**Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande**