

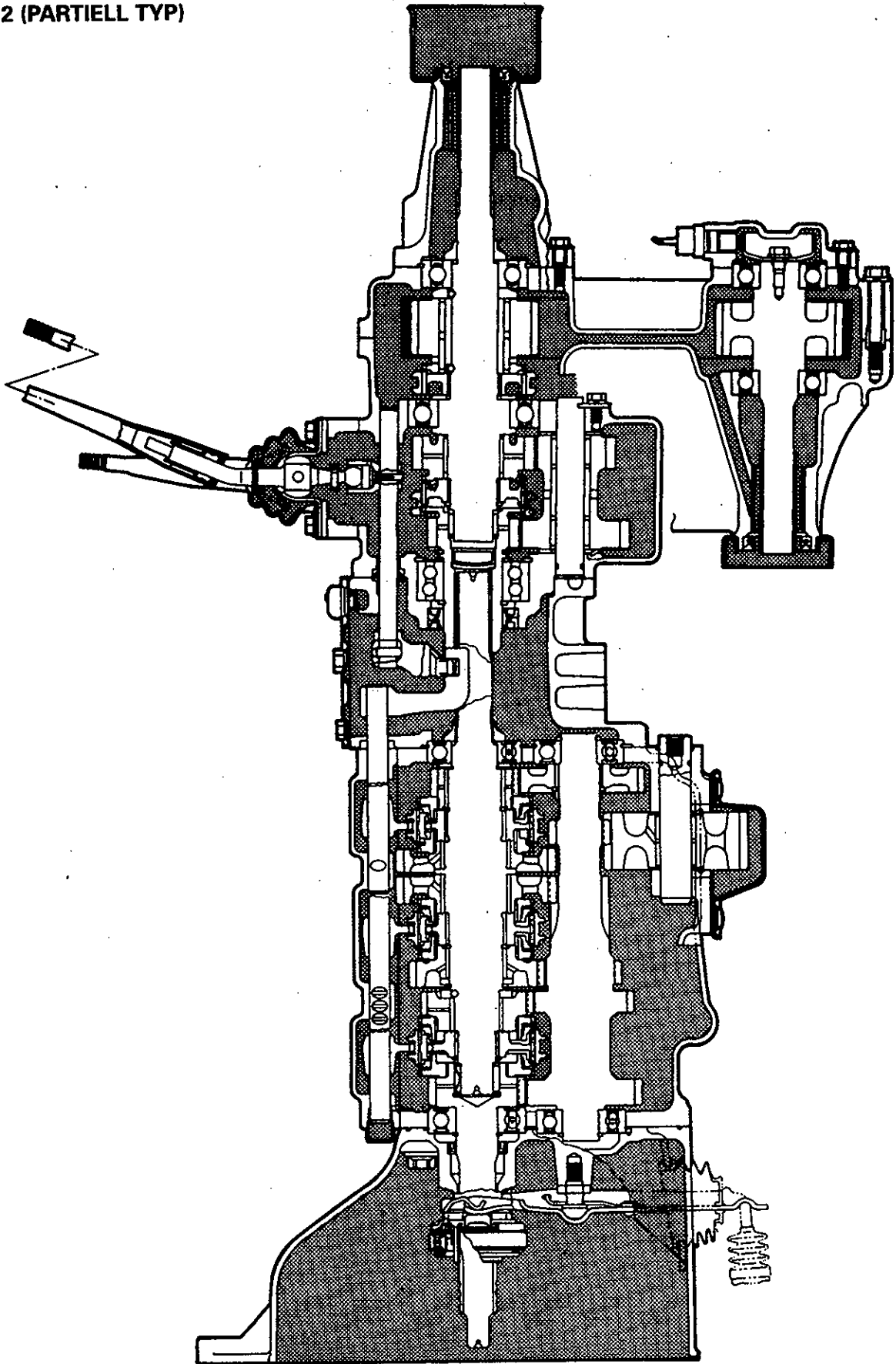
MANUELL VÄXELLÅDA MODELL V5MT1

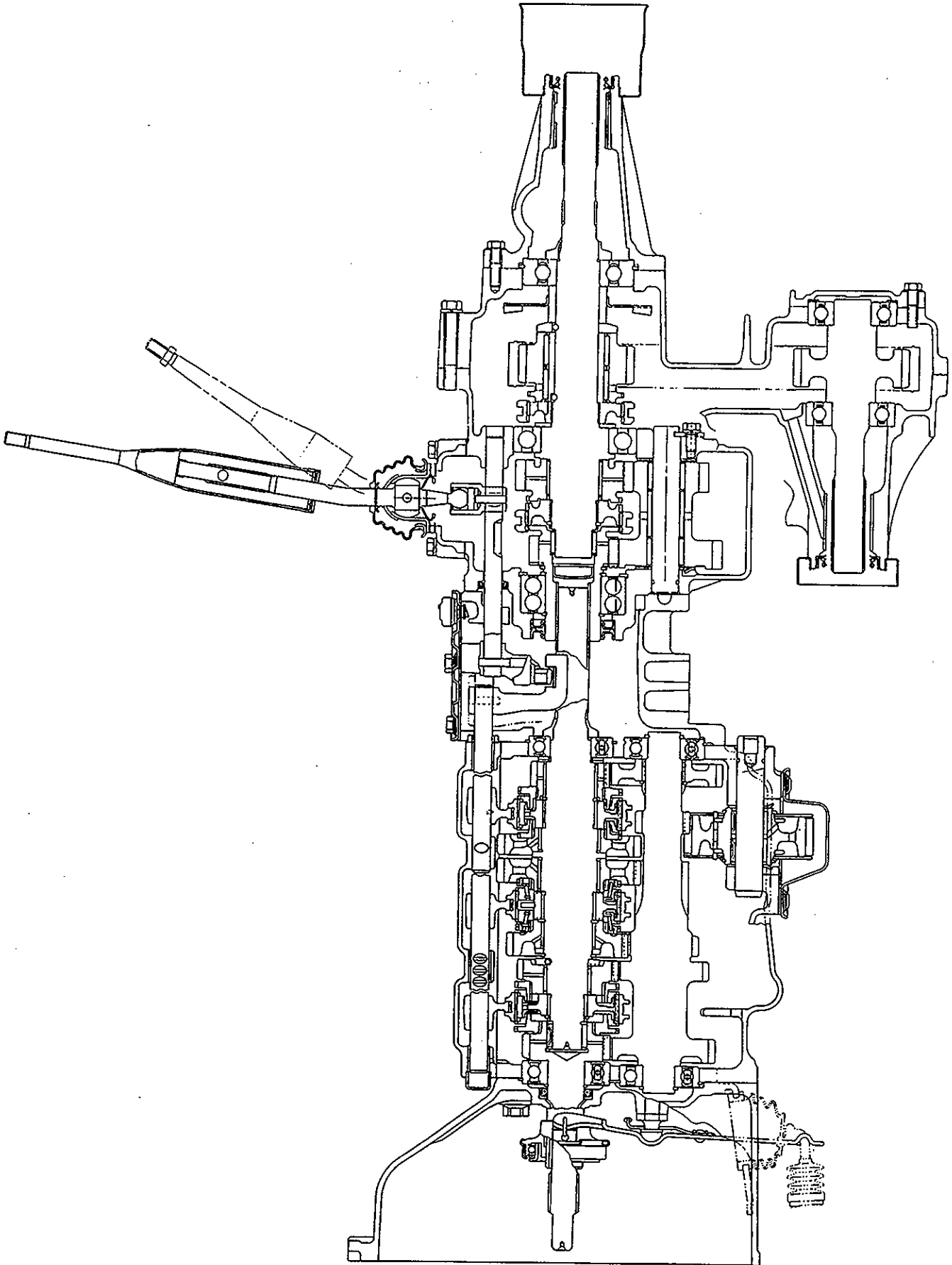
INNEHÅLL

ALLMÄNT	22B- 0-3
1. TEKNISKA DATA	22B- 1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	22B- 1-1
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA	22B- 1-3
SERVICETEKNISKA DATA	22B- 1-3
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING	22B- 1-4
ÅTDRAGNINGSMOMENT	22B- 1-5
TÄTNINGSMEDEL, LIM OCH FETTER	22B- 1-7
2. SPECIALVERKTYG	22B- 2-1
3. VÄXELLÅDA	22B- 3-1
4. HUVUDAXEL	22B- 4-1
5. MELLANAXEL	22B- 5-1
6. VÄXELHUS	22B- 6-1
7. ÖVERFÖRING	22B- 7-1
8. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	22B- 8-1
9. INGÅENDE AXEL	22B- 9-1
10. HASTIGHETSMÄTARDREV (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	22B-10-1
11. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL	22B-11-1
12. BAKRE UTGÅENDE AXEL (V5MT1-1, 2, V5MT1-3, 4, 6, B, 8 – PARTIELL TYP)	22B-12-1
13. BAKRE UTGÅENDE AXEL (V5MT1-3, 4, 6 – SUPER SELECT TYP)	22B-13-1
14. MELLANDIFFERENTIALENS HUS (V5MT1-3, 4, 6 – SUPER SELECT TYP)	22B-14-1
15. 2WD-4WD-SYNKRONISERING (V5MT1-3, 4, 6 – SUPER SELECT TYP)	22B-15-1
16. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL (V5MT1-3, 4, 6 – SUPER SELECT TYP)	22B-16-1
17. VÄXELSPAK	22B-17-1
18. ÖVERFÖRINGSHUSETTS PLATTA (V5MT1-8)	22B-18-1

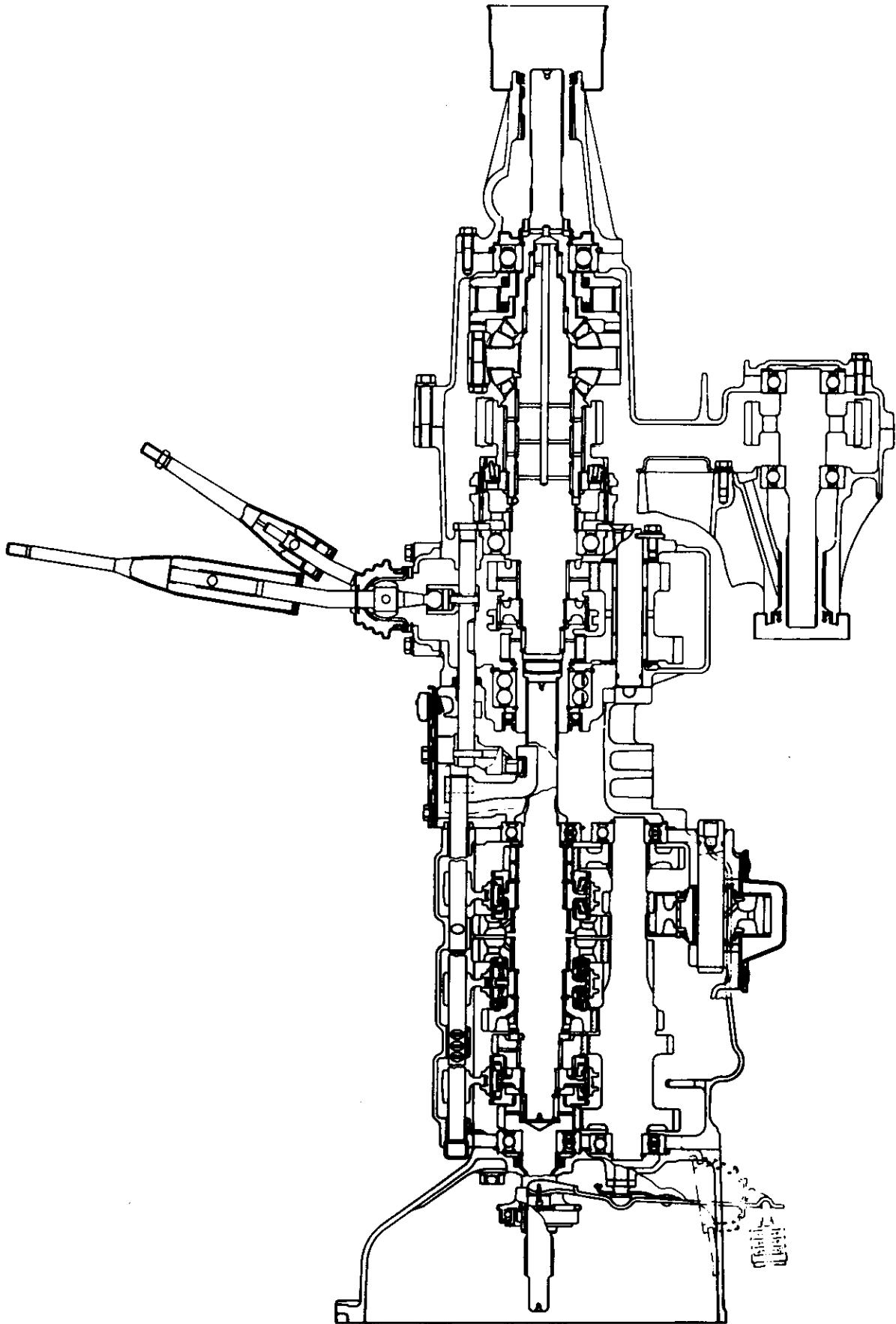
ALLMÄNT

V5MT1-1, 2 (PARTIELL TYP)

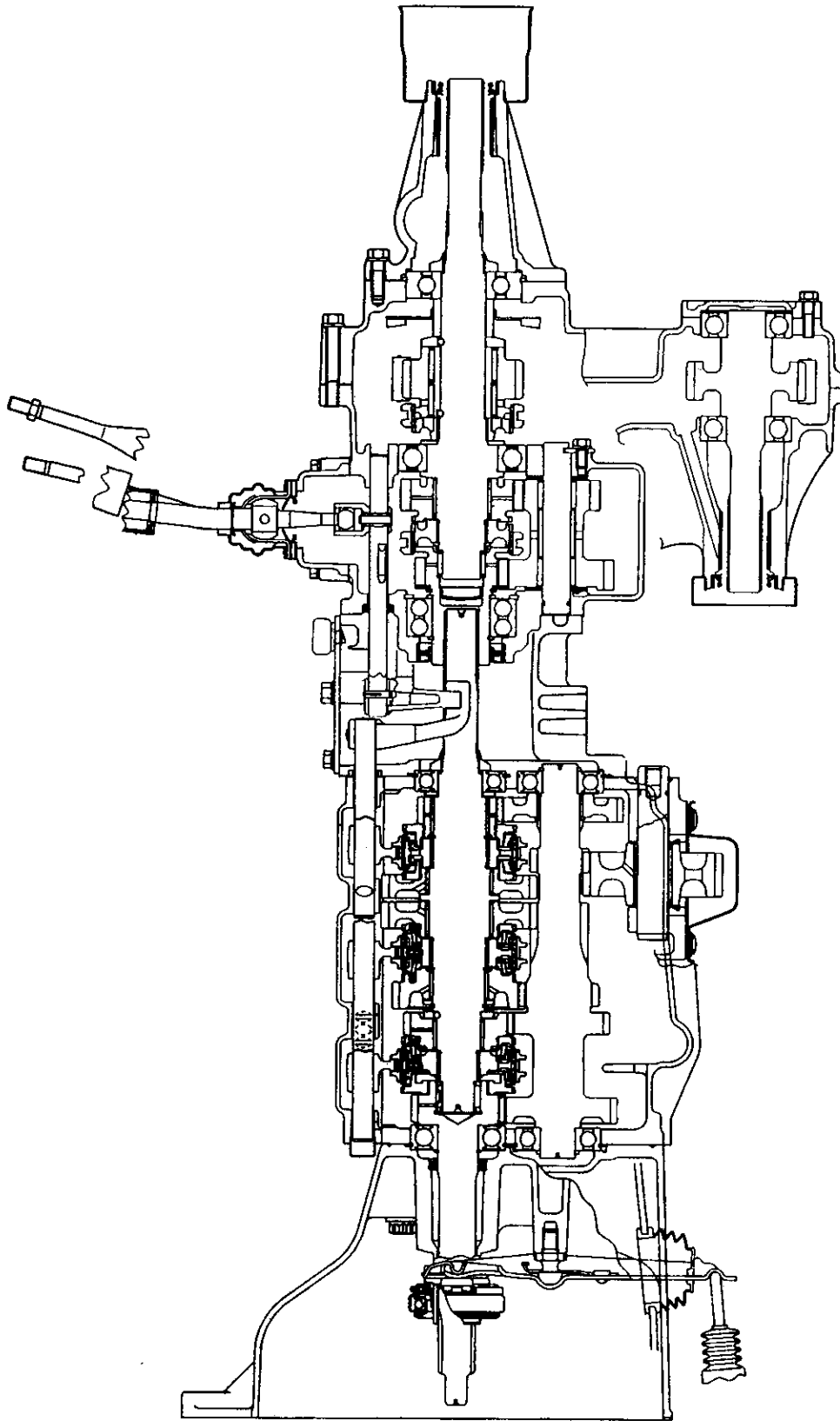




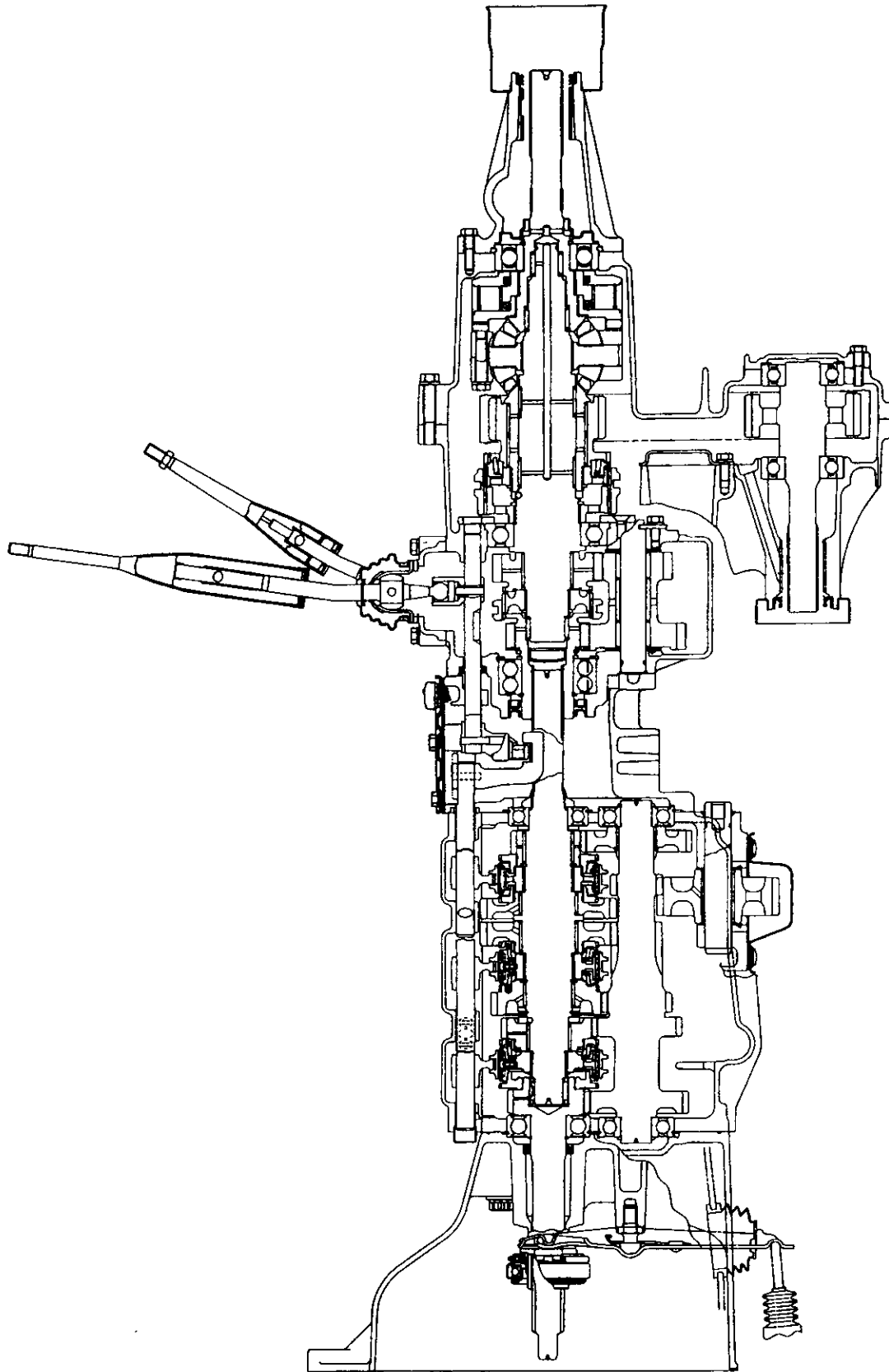
V5MT1-3 (SUPER SELECT TYP)

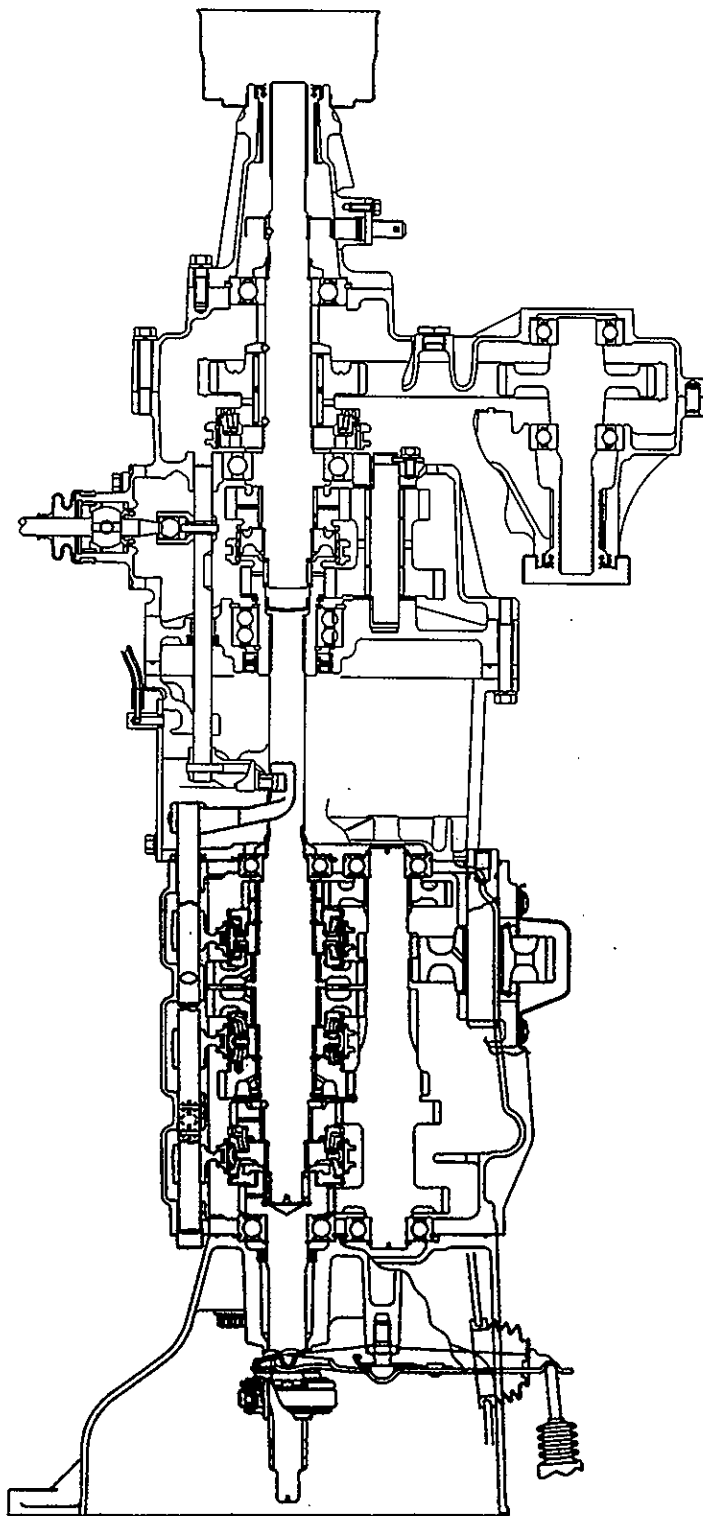


V5MT1-4, 6 (PARTIELL TYP)



V5MT1-4, 6 (SUPER SELECT TYP)





TABELL ÖVER STÖRRE ÄNDRINGAR

	Beskrivning av ändring	Berörd växellådsmodell	Gäller från datum
①	Backväxelhjulet har ändrats	Samtliga modeller	Fr.o.m. jan. 1990
②	Tvåans löphjul, treans löphjul och mellanaxelns skjutbara hjul har ändrats	Samtliga modeller	Fr.o.m. okt. 1989
③	Ettans-tvåans synkroniserare har ändrats	Samtliga modeller	Fr.o.m. okt. 1989
④	Ettans-tvåans synkroniseringsfjäder har ändrats	Samtliga modeller	Fr.o.m. jan. 1990

1. TEKNISKA DATA

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1989

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-1-ADL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-1-AFS	26/8	PAJERO	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1990

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-1-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-1-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-1-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-1-AFS	26/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-1-BG	27/8	PAJERO	4D56 turbomotor med mellankylare

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1991

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
EXP	V5MT1-1-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO	4D56 turbomotor med mellankylare

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1992

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	PAJERO	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1993

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-3-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BET	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BGT	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS	V5MT1-3-AF	26/8	PAJERO, L200-4WD	6G72
	V5MT1-3-BG	27/8	PAJERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-3-BH	28/8	PAJERO	4D56 turbomotor med mellankylare

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1994

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-6-AG	27/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1995

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO
V5MT1-6-AETL		25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AF		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AFL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AFTL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AGTL		27/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-BDT		24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BEL		25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BF		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BFL		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BFT		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BH		28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BHL		28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-PDA		24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-PFA		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS		V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1996

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EC	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BE	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BETL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BHL	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO
V5MT1-6-AF		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AFL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-AFTL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
V5MT1-6-BDT		24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BF		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BFL		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
AUS	V5MT1-2-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO	6G72
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1997

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell	
EC	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
	EXP	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-4-BEL		25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BDT		24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BF		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BFL		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BFT		26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BH		28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-ADTL		24/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AEM		25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AF		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AFL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
V5MT1-6-AFTL		26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
MMAL		V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
		V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
		V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AET	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72	
	V5MT1-6-AF	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72	

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1998

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BDT	24/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFT	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	MMAL	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD
V5MT1-4-AG		27/8	L200-4WD	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 1999

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätard- rev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	V5MT1-4-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BFG	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
EXP	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
MMAL	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER – MODELLÅR 2000

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätard- rev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-BFG	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BEGL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEG	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-ADAL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEA	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AEAL	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEM	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BEML	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BENL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFM	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFML	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFNL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
V5MT1-6-BGL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
V5MT1-6-BGTL	27/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare	
EXP	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BE	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-AFAL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFTL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-ADTL	24/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFL	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AE	25/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-AFA	26/8	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-6-BEL	25/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BFL	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätard- rev	Fordonsmodell	Motormodell
EXP	V5MT1-6-BH	28/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-6-BF	26/8	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
MMAL	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 2001 ÅRS MODELL

	Växellådsmodell	Utväxling, hastighetsmätar- drev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	V5MT1-4-BEGL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEG	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-BFGL	26/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-8-BFGL	-	PAJERO/MONTERO	4D56 turbomotor med mellankylare
EXP	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-4-BEL	25/8	L200-4WD	4D56 turbomotor med mellankylare
	V5MT1-B-AEGL	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-B-AEG	25/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-8-AEG	-	PAJERO/MONTERO	6G72
	V5MT1-8-AEGL	-	PAJERO/MONTERO	6G72
AUS	V5MT1-4-AG	27/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AF	26/8	L200-4WD	6G72
	V5MT1-4-AEG	25/8	L200-4WD	6G72

Avsiktligt tom

ALLMÄNNA TEKNISKA DATA

Detalj	Tekniska data
Växellåda	
Utväxling	
1:an	3,918
2:an	2,261
3:an	1,395
4:an	1,000
5:an	0,829
Backen	3,925
Överföring	
Utväxling	
Hög	1,000
Låg	1,925

SERVICETEKNISKA DATA

	Standardvärde	Gränsvärde
mm		
Växellåda		
Avstånd mellan synkroniseringsringens baksida och drevet (typ med enkelkona)		0,2
Avstånd mellan yttre synkroniseringsringens baksida och drevet (typ med dubbelkona)		0,3
Överföring		
Ändspel för ingående hjulets lager	0 – 0,06	
Ingående hjulets ändspel	0 – 0,06	
Ändspel för hög-låg kopplingsnav	0 – 0,08	
Bakre utgående axelns ändspel	0 – 0,1	
Främre utgående axelns ändspel	2 eller mindre	
Mellandifferentialens ändspel (SUPER SELECT TYP)	0,02 – 0,1	
Ändspel för differentiallåsets nav (SUPER SELECT TYP)	0 – 0,08	
Ändspel för 2WD-4WD-synkroniseringens nav (SUPER SELECT TYP)	0 – 0,08	
Ändspel för bakre utgående axelns lager (SUPER SELECT TYP)	0 – 0,08	
Avstånd mellan yttre synkroniseringsringens baksida och drivkransen (SUPER SELECT TYP)		0,3

LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Överföring			
Låsring	2,30	–	MD704199
(för justering av ingående hjulets lager)	2,35	Röd	MD704200
	2,40	Vit	MD704201
	2,45	Blå	MD704202
	2,50	Grön	MD704203
Låsring	2,70	Lila	MD704204
(För justering av ingående hjulets enhet)	2,75	Skär	MD704205
	2,80	Gul	MD704206
	2,85	Vit	MD704207
	2,90	Blå	MD704208
Låsring	2,14	–	MD704212
(för justering av hög-låg kopplingsnav)	2,21	Gul	MD704213
	2,28	Vit	MD704214
	2,35	Blå	MD704215
	2,42	Röd	MD704216
Mellanlägg	0,84	84	MD734326
(För justering av bakre utgående axel)	0,93	93	MD734327
	1,02	02	MD734328
	1,11	11	MD734329
	1,20	20	MD734330
	1,29	29	MD734331
	1,38	38	MD734332
	1,47	47	MD734333
	1,56	56	MD734334
	1,65	65	MD734335
	1,74	74	MD734336
	1,83	83	MD734337
	1,92	92	MD734338
	2,01	01	MD734339
Låsring	2,26	–	MD734311
SUPER SELECT TYP	2,33	Röd	MD734312
(För justering av bakre utgående axelns ändspel)	2,40	Vit	MD734313
	2,47	Blå	MD734314
Låsring	2,56	–	MD738393
SUPER SELECT TYP	2,63	Röd	MD738394
(För justering av 2WD-4WD-synkroniseringsnavets ändspel)	2,70	Vit	MD738395
	2,77	Blå	MD738396
	2,84	Gul	MD738397

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Låsring	2,56	–	MD738386
SUPER SELECT TYP	2,63	Röd	MD738387
(För justering av differentiallyåsnavets ändspel)	2,70	Vit	MD738388
	2,77	Blå	MD738389
	2,84	Gul	MD738390
	2,91	Grön	MD738391
	2,98	Mörklila	MD738392
Mellanlägg	1,30	30	MD734315
SUPER SELECT TYP	1,38	38	MD734316
(För justering av mellandifferentialens ändspel)	1,46	46	MD734317
	1,54	54	MD734318
	1,62	62	MD734319
	1,70	70	MD734320
	1,78	78	MD734321
	1,86	86	MD734322
	1,94	94	MD734323
	2,02	02	MD734324
	2,10	10	MD734325

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Detalj	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Växellåda		
Kopplingshusets monteringsbultar	119	11,9
Monteringsbultar, överföringshusets adapter till växellådshus	41	4,1
Monteringsbultar, överföringshusets adapter till överföringshus	36	3,6
Växelhusets bultar	24	2,4
PTO-kåpans bultar	19	1,9
Adapterkåpans bultar	24	2,4
Huvudaxelns låsmutter	260	26
Bult till backväxelaxelns låsstycke	41	4,1
Ledpunkt för kopplingens urkopplingsgaffel	58	5,8
Backljuskontakt	35	3,5
Växelhusets pluggar	40	4
Pluggar till returkolv för neutralläge	36	3,6
Plugg på överföringshusets adapter	48	4,8


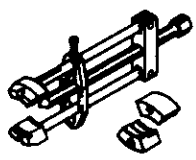
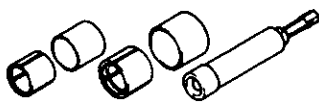
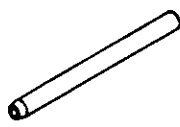
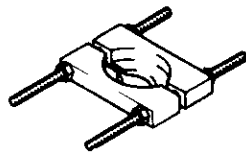


Detalj	Åtdragningsmoment	
	Nm	kpm
Överföring		
Pulsrotorns bult (V5MT1-1, 2)	19	1,9
Pulsgeneratorns bult (V5MT1-1, 2)	12	1,2
Bult för överföringshusets platta (V5MT1-8)	36	3,6
Kedjeskyddets bult	36	3,6
Sidokåpans bult (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	9,0	0,9
Bakre kåpans bult (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9
Bakre kåpans bult (V5MT1-8)	36	3,6
Bult till kåpa (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9
Väljarkolvens plugg (V5MT1-1, 2)	33	3,3
Låsplattans bult	19	1,9
Bakre utgående axelns låsmutter	115	11,5
Bult till hastighetsmätarmuffens klamma (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	19	1,9
Bult för sensor för fordonshastighet (V5MT1-8)	11	1,1
Tätningsslugg (V5MT1-1, 3, 4, 6, B, 8)	36	3,6
4WD-lampans kontakt (V5MT1-1, 2)	30	3,0
4WD-kontakt och överföringskontakt (V5MT1-8)	35	3,5
Avkänningskontakt (V5MT1-3, V5MT1-4, V5MT1-6)	36	3,6
Poppetplugg	36	3,6
Hög-låg skiftaxelns plugg (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	33	3,3
Kolvhållarens bult (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	33	3,3
Oljerumskåpa	19	1,9
(SUPER SELECT TYP)		
Lagerhållare	19	1,9
(SUPER SELECT TYP)		
Bult till mellandifferentialens hus	65	6,5
(SUPER SELECT TYP)		
Dynamiska dämparens bult	36	3,6
Undre skyddets bult <EXP>	36	3,6
Växelspaksenhet (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6)		
Växelspakens bult	19	1,9
Stopperfästets mutter	19	1,9



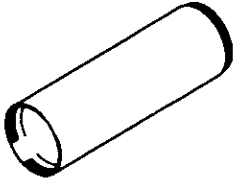
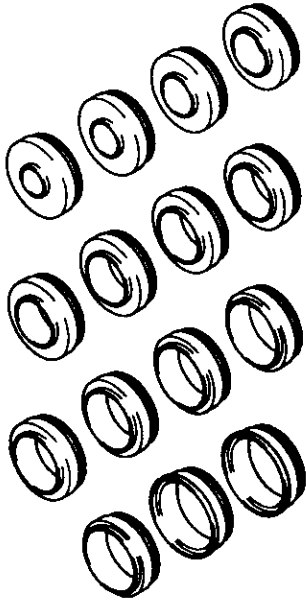
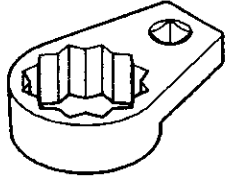
TÄTNINGSMEDEL, LIM OCH FETTER

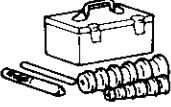
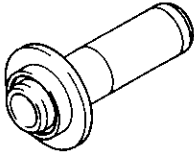
Detalj	Tätningemedel, lim och fetter
Växellåda	
Adapterpackning (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Luftare (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Kopplingshusets packning	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Kopplinghusets oljetätning	Universalfett SAE J310, NLGI nr. 2
Returkoiv för neutralläge (A), (B)	Universalfett SAE J310, NLGI nr. 2
Växelhus	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Överföringshusets adapter	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Växelhusets skruvplugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Adaptorns monteringsbult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Adapterkåpa (V5MT1-4, 6, B, 8)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Mellanlägg (V5MT1-8-BFGL)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Överföring	
Kedjeskyddets packning (V5MT1-1, 2)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Packning till kåpa (V5MT1-1, 2)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Kåpans monteringsbult (V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B)	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Bakre kåpans packning (V5MT1-1, 2)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Kedjeskydd (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Poppetplugg	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Plugg	3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande
Returfjädersn plugg (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Kåpa (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Bakre kåpa (V5MT1-3, 4, 6, B, 8)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Överföringens platta (V5MT1-8)	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Lagerhållarens skruv	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Växelspak	
Spakställskåpans packning	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande
Specialbult Gängad del	3M Scotch Grip nr. 2353 eller motsvarande
Säte	3M ATD, del nr. 8660 eller motsvarande
Stopperplattans packning	Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

ANM.

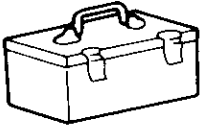
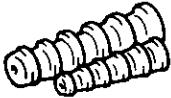
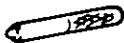

2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998019	Låstappsutdrivare	Utdrivning av fjädertapp
	MD998020	Lageravdragare	Demontering av lager
	MD998192	Lageravdragare	Montering av lager för överföringens drivaxel
	MD998245	Låstappsindrivare	Indrivning av fjädertapp
	MD998801	Lageravdragare	Demontering och montering av överföringens lager och kopplingsnav
	MD998809	Låsmutternyckel (41)	Demontering och montering av huvudaxelns låsmutter
	MD998811	Adapter för lageravdragare	Används i kombination med MD998020

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998812	Monteringshylsa	Montering av lager
	MD998813	Monterare-100	Montering av lager
	MD998814	Monterare-200	Montering av lager
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998829 MD998830	Adapter för monterare	Montering av lager
	MD998835	Låsmutternyckel (46)	Demontering och montering av bakre utgående axelns låsmutter

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MB990925	Monteringssats för lager och oljetätning	Montering av oljetätning
	MH061407	Oljetätningssmonterare	Montering av kopplingshusets oljetätning

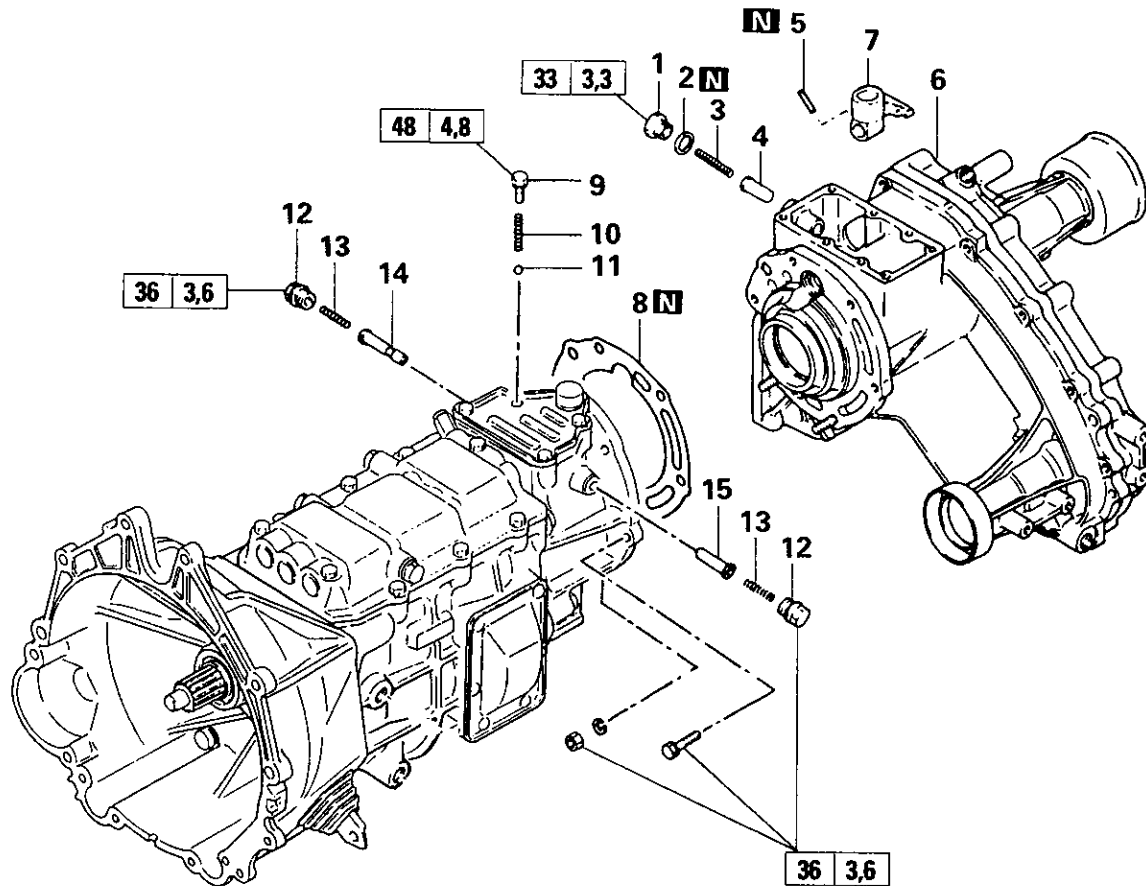
INNEHÅLL I MONTERINGSSATS MB990925 FÖR LAGER OCH OLJETÄTNING

Sats	Innehåll			
	Verktyg	Namn	Nummer	Diameter mm
Monteringssats för lager och oljetätning MB990925 		Monterings-adapter	MB990926	39
			MB990927	45
			MB990928	49,5
			MB990929	51
			MB990930	54
			MB990931	57
			MB990932	61
			MB990933	63,5
			MB990934	67,5
			MB990935	71,5
			MB990936	75,5
			MB990937	79
		Monterings-stång	MB990938	–
		Mässings-stång	MB990939	–

ANM.

3. VÄXELLÅDA

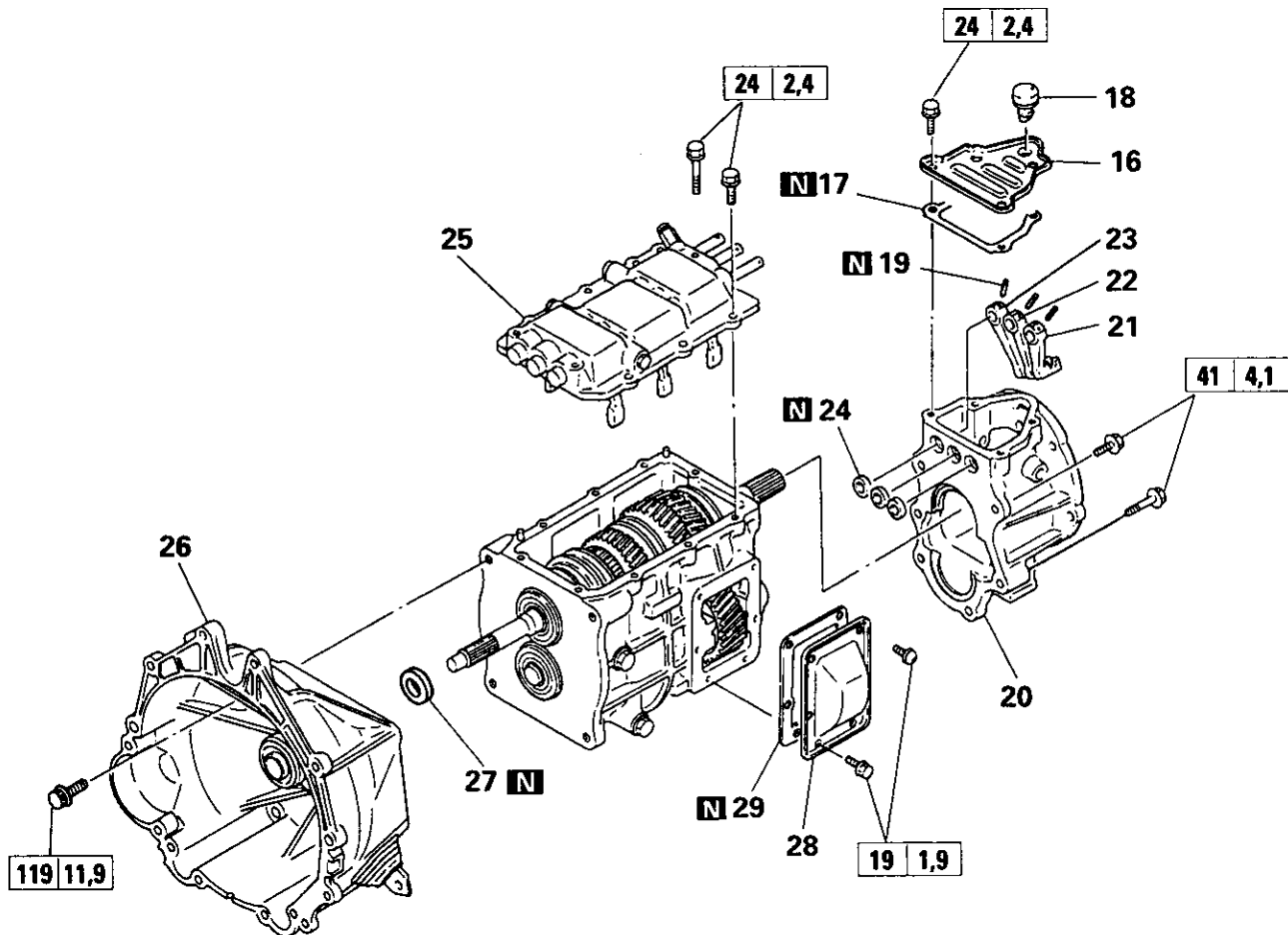
V5MT1-1, 2, 3



Isärtagningsordning

- | | | |
|---------|-----------------------------------|--------------|
| | 1. Väljarkolvens plugg | } V5MT1-1, 2 |
| | 2. Packning | |
| | 3. Väljarfjäder | |
| | 4. Väljarkolv | |
| (A) (P) | 5. Fjädertapp | |
| | 6. Överföringens enhet | |
| | 7. Skiftare | |
| (O) | 8. Adapterpackning | |
| | 9. Plugg | |
| | 10. Fjäder | |
| | 11. Stålkula | |
| | 12. Tätningsplugg | |
| | 13. Returfjäder för neutralläge | |
| (S) | 14. Returkolv (B) för neutralläge | |
| (S) | 15. Returkolv (A) för neutralläge | |

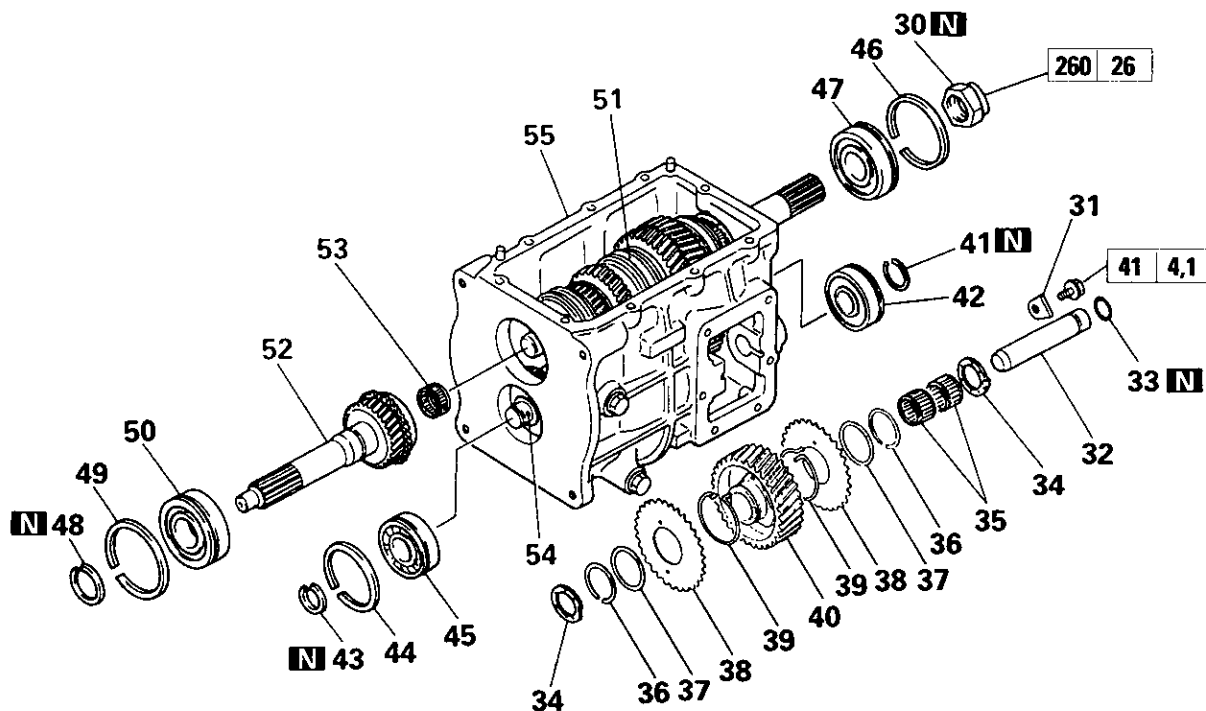
V5MT1-1, 2, 3



Isärtagningsordning

- 16. Adapterkåpa
- 17. Adapterkåpans packning
- 18. Luftare
- 19. Fjädertapp
- 20. Överföringshusets adapter
- 21. 1:ans - 2:ans skiftklo
- 22. 3:ans - 4:ans skiftklo
- 23. 5:ans och backens skiftklo
- 24. Tätningsring
- 25. Växelhus
- 26. Kopplingshus
- 27. Oljetätning
- 28. PTO-kåpa
- 29. PTO-kåpans packning

V5MT1-1, 2, 3



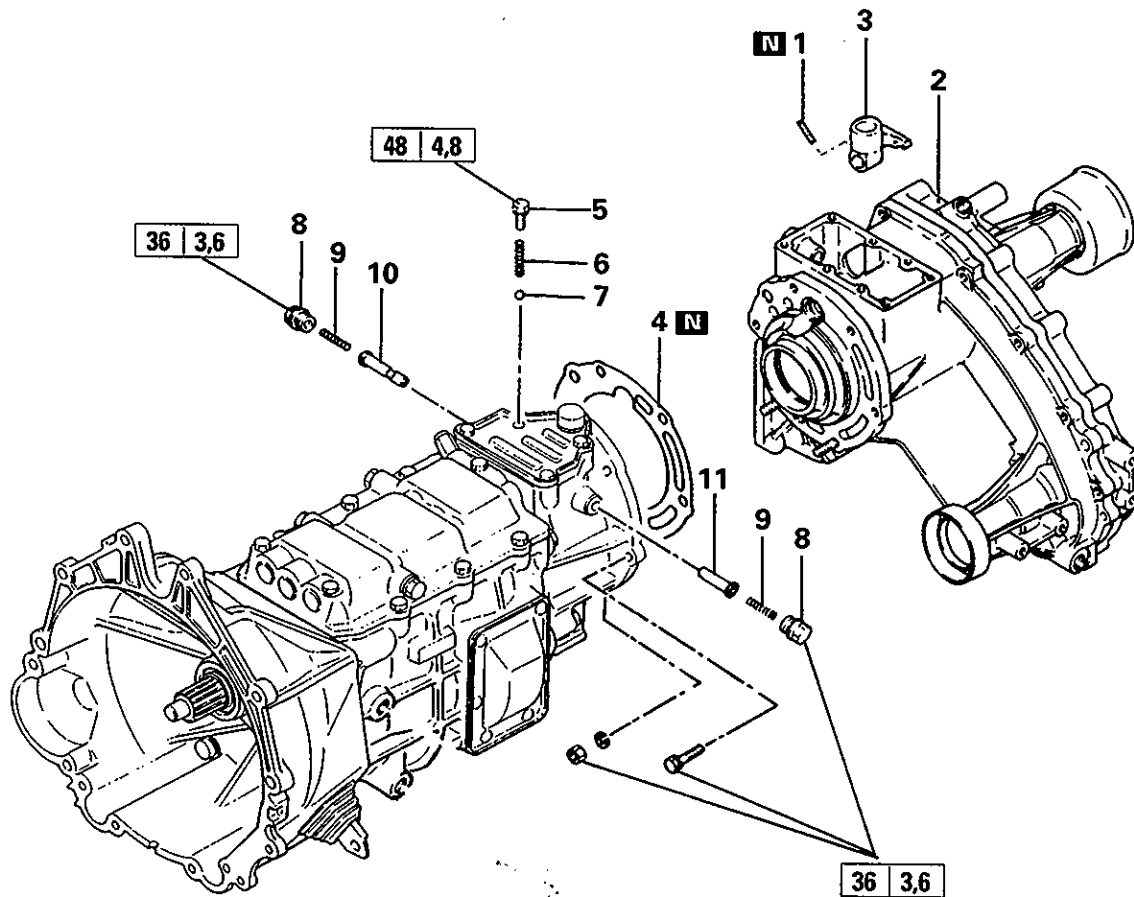
Isärtagningsordning

- © 30. Låsmutter
 - 31. Låsstycke
 - Ⓓ 32. Backväxelaxel
 - 33. O-ring
 - 34. Sidobricka
 - 35. Nållager
 - 36. Låsring
 - 37. Mellanlägg
 - 38. Sekundärhjul
 - 39. Fjäder
 - 40. Backväxelhjul
 - 41. Låsring
 - Ⓔ 42. Kullager
 - 43. Låsring
 - 44. Låsring
 - Ⓔ 45. Kullager
 - 46. Låsring
 - Ⓕ 47. Kullager
 - 48. Låsring
 - 49. Låsring
 - Ⓕ 50. Kullager
 - Ⓖ 51. Huvudaxelns enhet
 - Ⓖ 52. Drivpinjong
 - 53. Styrlager
 - Ⓕ 54. Mellanaxel
 - 55. Växellådshus
- } V5MT1-3-B

Ihopsättningsordning

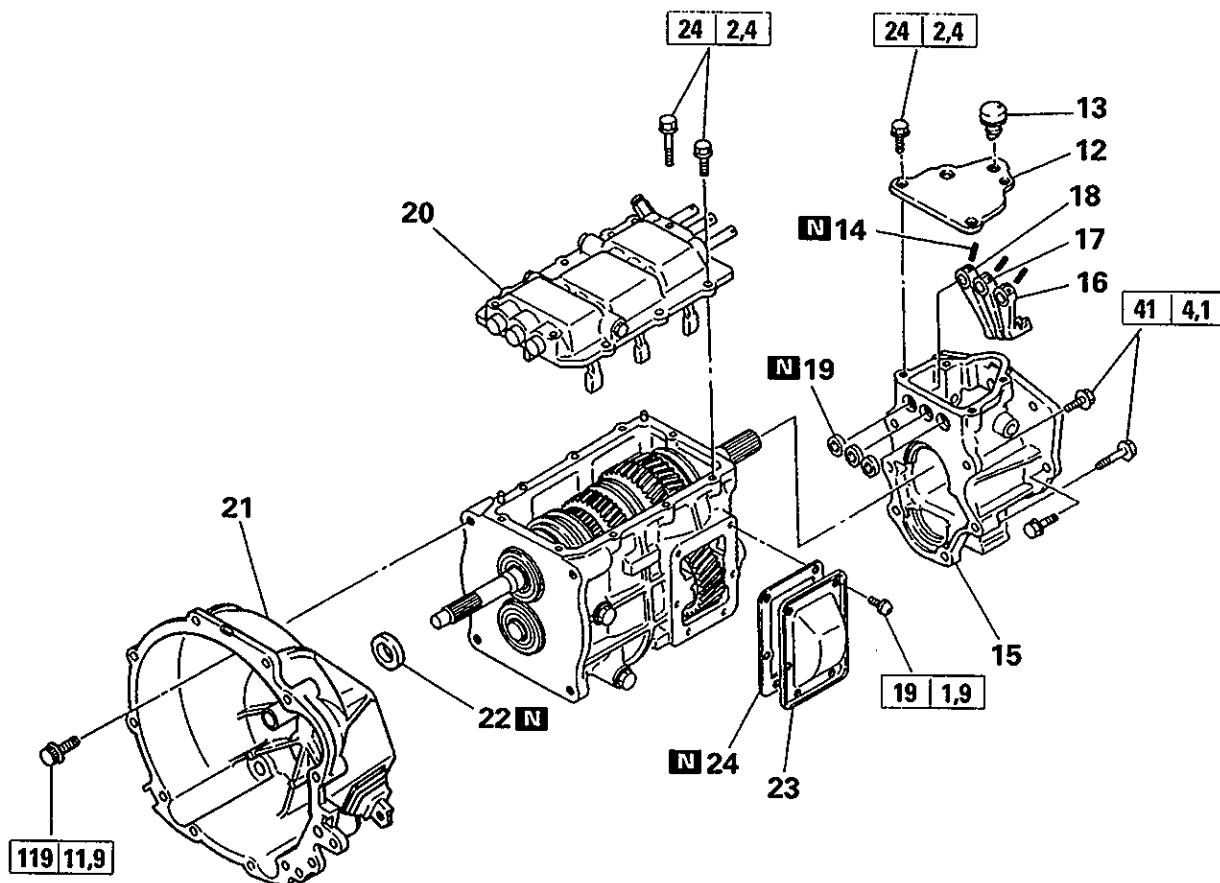
- 55. Växellådshus
 - Ⓐ 54. Mellanaxel
 - Ⓑ 50. Kullager
 - 48. Låsring
 - Ⓒ 52. Drivpinjong
 - 49. Låsring
 - Ⓒ 53. Styrlager
 - Ⓒ 51. Huvudaxelns enhet
 - 46. Låsring
 - Ⓓ 47. Kullager
 - 44. Låsring
 - Ⓔ 45. Kullager
 - Ⓕ 43. Låsring
 - Ⓕ 42. Kullager
 - Ⓕ 41. Låsring
 - Ⓖ 40. Backväxelhjul
 - 39. Fjäder
 - Ⓕ 38. Sekundärhjul
 - 37. Mellanlägg
 - 36. Låsring
 - 35. Nållager
 - Ⓖ 34. Sidobricka
 - 33. O-ring
 - 32. Backväxelaxel
 - 31. Låsstycke
 - Ⓕ 30. Låsmutter
- } V5MT1-3-B

V5MT1-4, 6, B



Isärtagningsordning

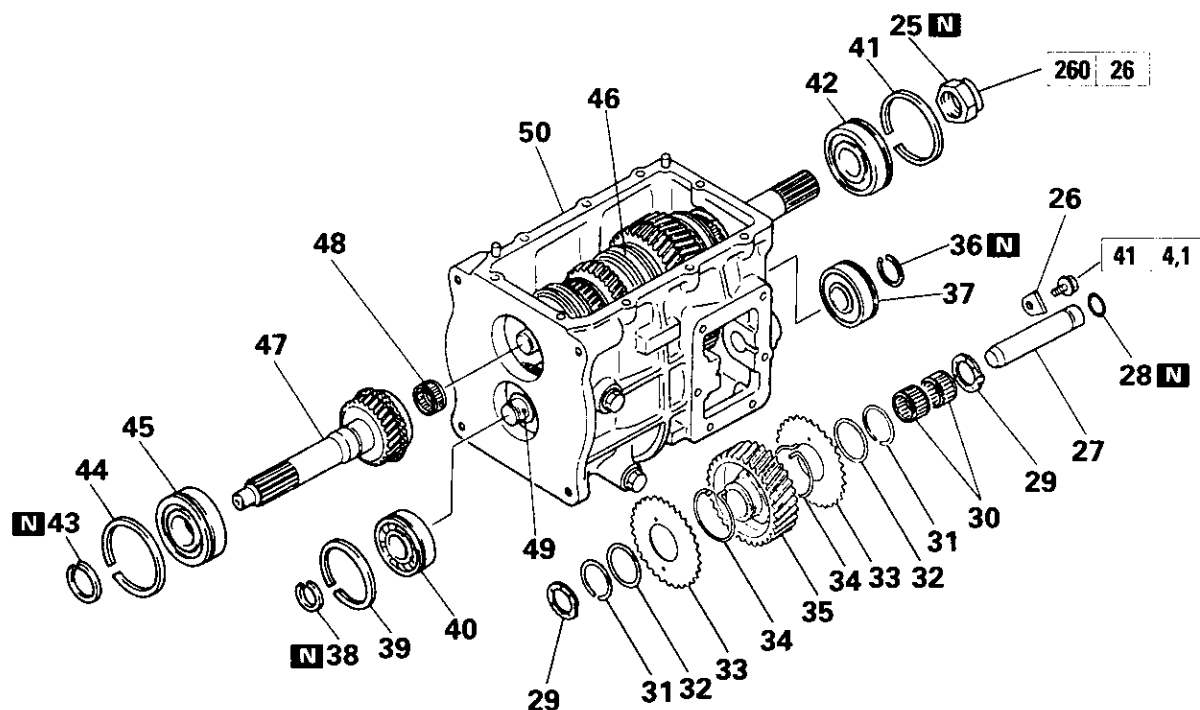
- Ⓐ Ⓟ 1. Fjädertapp
- 2. Överföringens enhet
- 3. Skiftare
- Ⓞ 4. Adapterpackning
- 5. Plugg
- 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- 8. Tätningsplugg
- 9. Returfjäder för neutralläge
- Ⓢ 10. Returkolv (B) för neutralläge
- Ⓢ 11. Returkolv (A) för neutralläge



Isärtagningsordning

- 12. Adapterkåpa
- N** 13. Luftare
- B** **M** 14. Fjädertapp
- L** 15. Överföringshusets adapter
- L** 16. 1:ans - 2:ans skiftklo
- L** 17. 3:ans - 4:ans skiftklo
- L** 18. 5:ans och backens skiftklo
- 19. Tätningring
- K** 20. Växelhushuset
- J** 21. Kopplingshuset
- I** 22. Oljetätning
- 23. PTO-kåpa
- 24. PTO-kåpans packning

V5MT1-4, 6, B

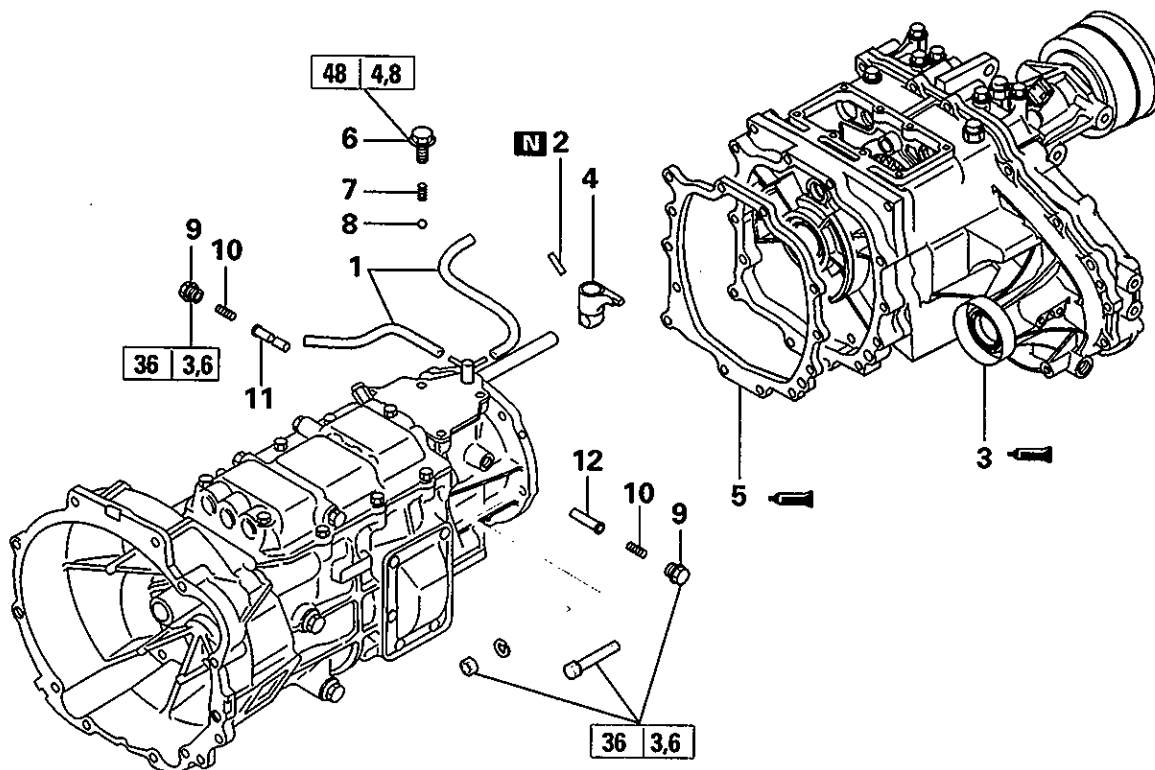


Isärtagningsordning

- Ⓒ 25. Låsmutter
 - 26. Låsstycke
 - Ⓓ 27. Backväxelaxel
 - 28. O-ring
 - 29. Sidobricka
 - 30. Nållager
 - 31. Låsring
 - 32. Mellanlägg
 - 33. Sekundärhjul
 - 34. Fjäder
 - 35. Backväxelhjul
 - 36. Låsring
 - Ⓔ 37. Kullager
 - 38. Låsring
 - 39. Låsring
 - Ⓔ 40. Kullager
 - 41. Låsring
 - Ⓕ 42. Kullager
 - 43. Låsring
 - 44. Låsring
 - Ⓕ 45. Kullager
 - Ⓖ 46. Huvudaxelns enhet
 - Ⓖ 47. Drivpinjong
 - 48. Styrlager
 - Ⓖ 49. Mellanaxel
 - 50. Växellådshus
- } V5MT1-6-B

Ihopsättningsordning

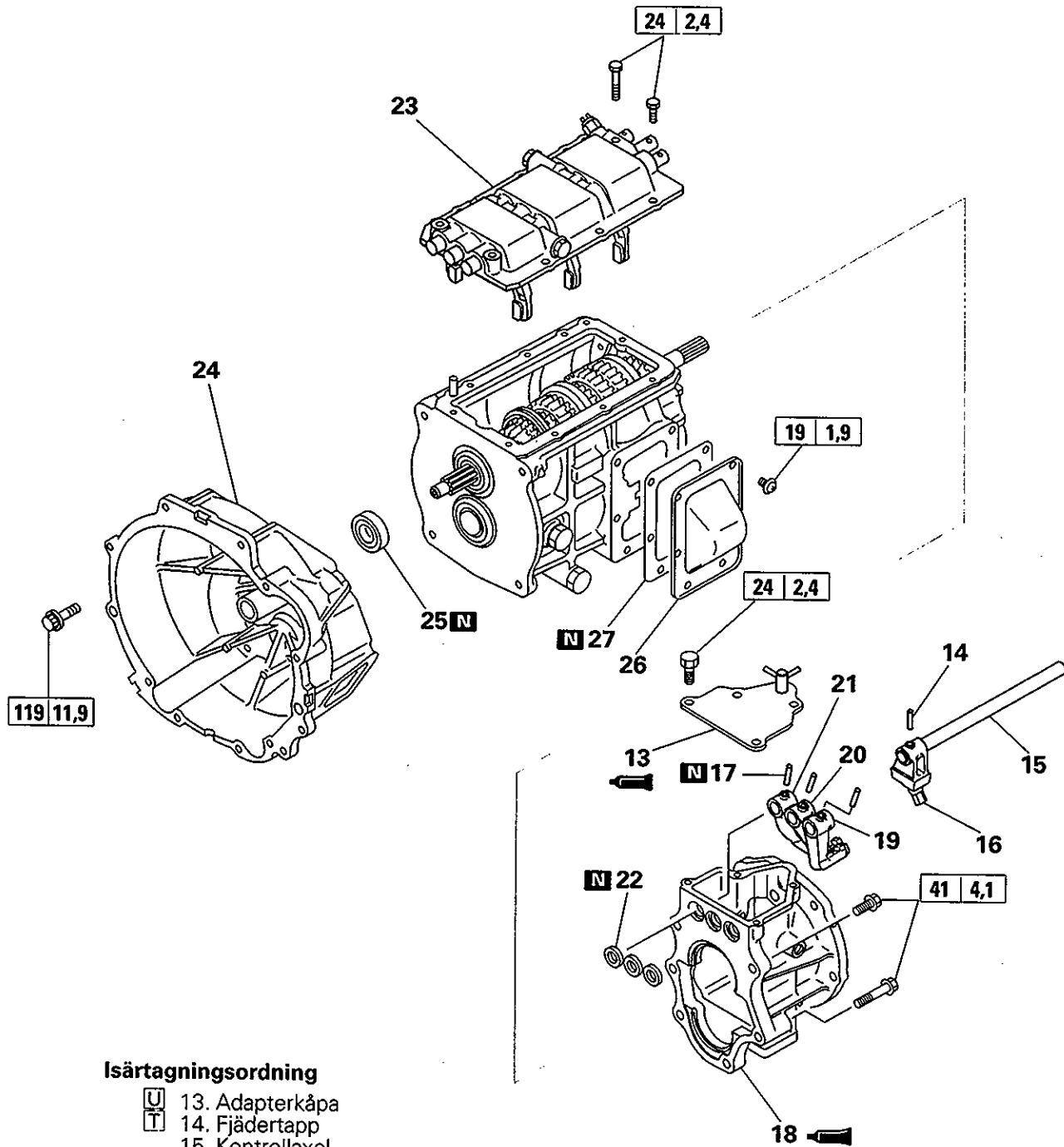
- 50. Växellådshus
 - A 49. Mellanaxel
 - B 45. Kullager
 - 43. Låsring
 - C 47. Drivpinjong
 - 44. Låsring
 - C 48. Styrlager
 - C 46. Huvudaxelns enhet
 - D 41. Låsring
 - D 42. Kullager
 - 39. Låsring
 - E 40. Kullager
 - 38. Låsring
 - F 37. Kullager
 - 36. Låsring
 - Q 35. Backväxelhjul
 - 34. Fjäder
 - R 33. Sekundärhjul
 - 32. Mellanlägg
 - 31. Låsring
 - 30. Nållager
 - G 29. Sidobricka
 - 28. O-ring
 - 27. Backväxelaxel
 - 36. Låsstycke
 - H 25. Låsmutter
- } V5MT1-6-B



Isärtagningsordning

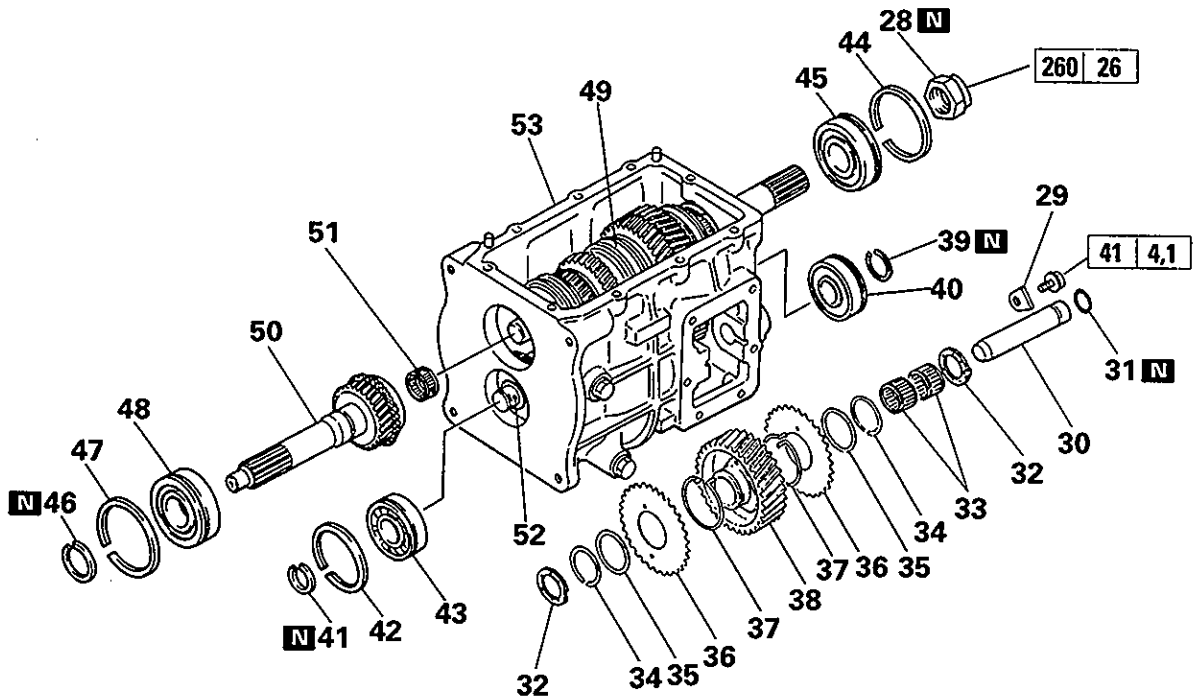
- 1. Vakuumslang
- Ⓐ ⒫ 2. Fjädertapp
- 3. Överföringens enhet
- 4. Skiftare
- Ⓥ 5. Mellanlägg <V5MT1-8-BFGL>
- 6. Plugg
- 7. Fjäder
- 8. Stålkula
- 9. Tätningsplugg
- 10. Returfjäder för neutralläge
- Ⓢ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- Ⓢ 12. Returkolv (A) för neutralläge

V5MT1-8



Isärtagningsordning

- U 13. Adapterkåpa
- T 14. Fjädertapp
- 15. Kontrollaxel
- 16. Medbringare
- ⓔ M 17. Fjädertapp
- L 18. Överföringshusets adapter
- L 19. 1:ans – 2:ans skiftklo
- L 20. 3:ans – 4:ans skiftklo
- L 21. 5:ans och backens skiftklo
- K 22. Tätningsring
- J 23. Växelhus
- I 24. Kopplingshus
- 25. Oljetätning
- 26. PTO-kåpa
- 27. PTO-kåpans packning



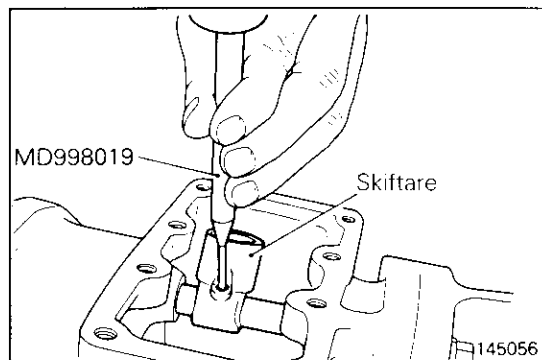
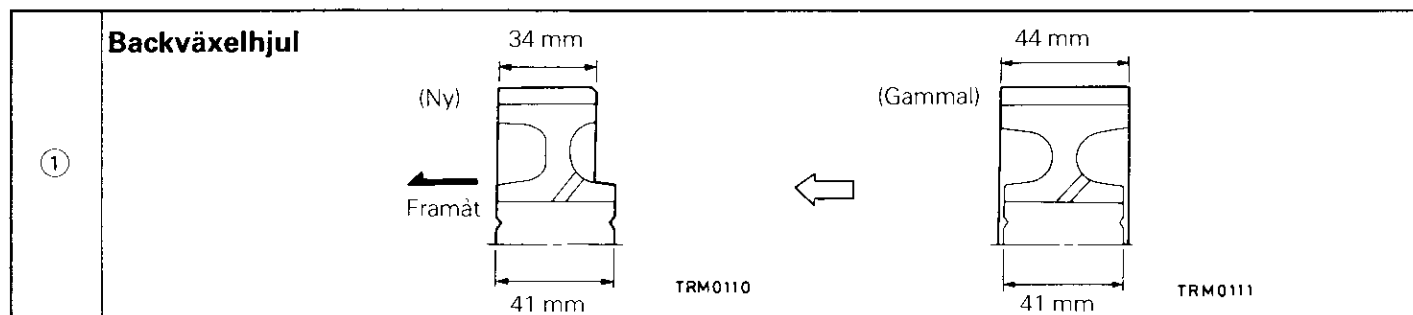
Isärtagningsordning

- © 28. Låsmutter
- © 29. Låsstycke
- ⓓ 30. Backväxelaxel
- 31. O-ring
- 32. Sidobricka
- 33. Nållager
- 34. Låsring
- 35. Mellanlägg
- 36. Sekundärhjul
- 37. Fjäder
- 38. Backväxelhjul
- 39. Låsring
- ⓔ 40. Kullager
- ⓔ 41. Låsring
- ⓔ 42. Låsring
- ⓔ 43. Kullager
- ⓕ 44. Låsring
- ⓕ 45. Kullager
- ⓕ 46. Låsring
- ⓕ 47. Låsring
- ⓕ 48. Kullager
- ⓖ 49. Huvudaxelns enhet
- ⓖ 50. Drivpinjong
- ⓖ 51. Styrlager
- ⓗ 52. Mellanaxel
- ⓗ 53. Växellådshus

Ihopsättningsordning

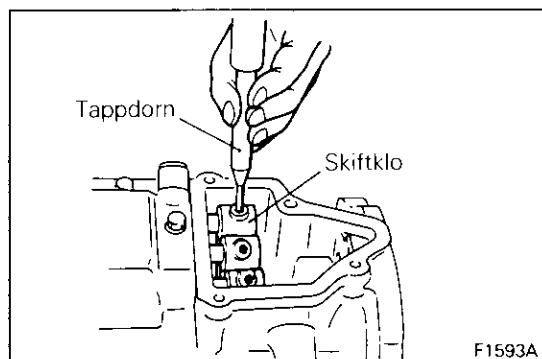
- 53. Växellådshus
 - ⓐ 52. Mellanaxel
 - ⓑ 48. Kullager
 - Ⓒ 46. Låsring
 - Ⓒ 50. Drivpinjong
 - Ⓒ 47. Låsring
 - Ⓒ 51. Styrlager
 - Ⓒ 49. Huvudaxelns enhet
 - ⓓ 44. Låsring
 - ⓓ 45. Kullager
 - ⓔ 42. Låsring
 - ⓔ 43. Kullager
 - ⓔ 41. Låsring
 - ⓕ 40. Kullager
 - ⓕ 39. Låsring
 - ⓖ 38. Backväxelhjul
 - ⓖ 37. Fjäder
 - ⓖ 36. Sekundärhjul
 - ⓖ 35. Mellanlägg
 - ⓖ 34. Låsring
 - ⓖ 33. Nållager
 - ⓖ 32. Sidobricka
 - ⓖ 31. O-ring
 - ⓖ 30. Backväxelaxel
 - ⓗ 29. Låsstycke
 - ⓗ 28. Låsmutter
- } V5MT1-6-B

Ändringsdetaljer

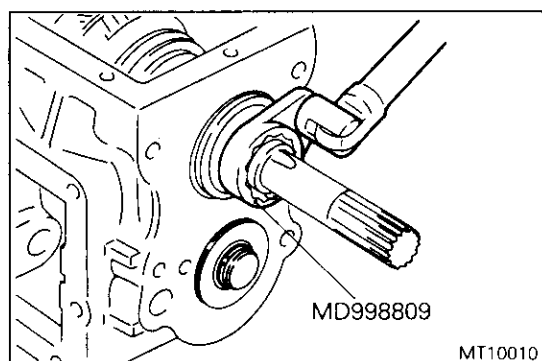


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

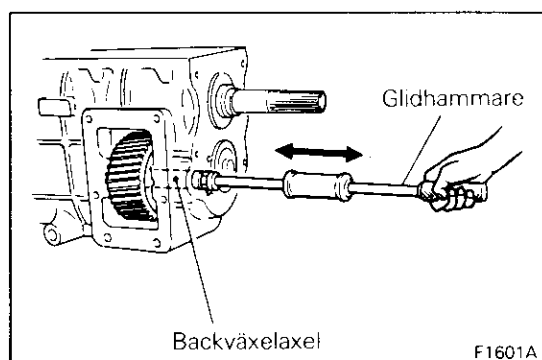
Ⓐ BORTTAGNING AV FJÄDERTAPP



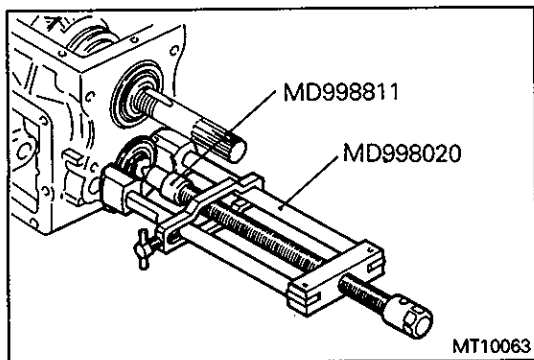
Ⓑ BORTTAGNING AV FJÄDERTAPPAR



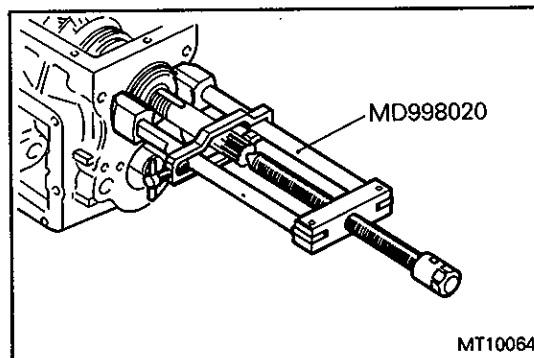
Ⓒ BORTTAGNING AV LÅSMUTTER



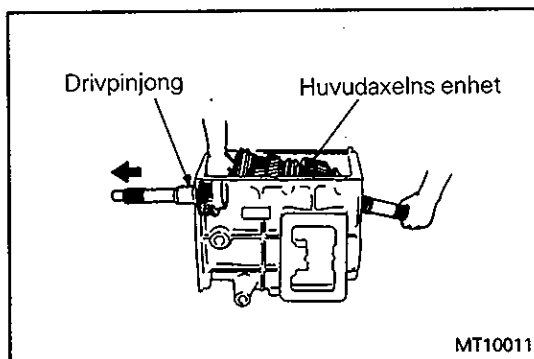
Ⓓ DEMONTERING AV BACKVÄXELAXEL



Ⓔ DEMONTERING AV MELLANAXELNS KULLAGER

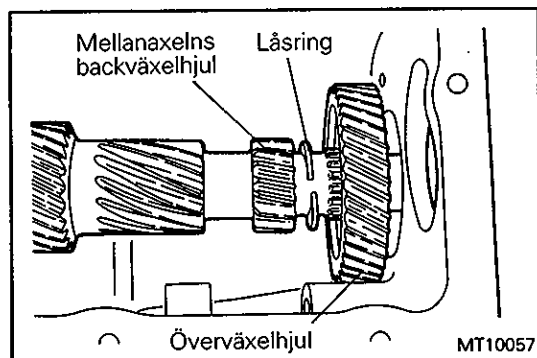


Ⓕ DEMONTERING AV HUVUDAXELNS KULLAGER / DRIVPINJONGENS KULLAGER



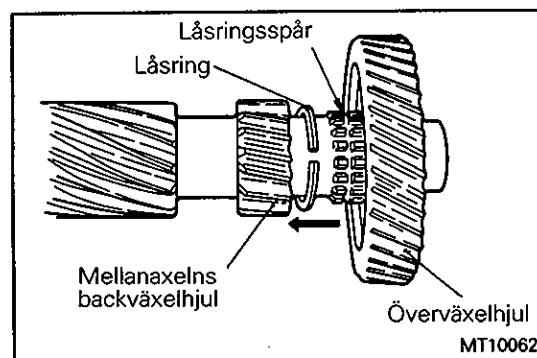
Ⓖ DEMONTERING AV HUVUDAXELNS ENHET / DRIVPINJONG

- (1) Drag ut drivpinjongen till husets framsida. Hjuldiametern är större än hålet i huset, så att drivpinjongen inte kan demonteras i detta läge.
- (2) Demontera huvudaxelns enhet från huset.
- (3) Demontera drivpinjongen.



Ⓗ DEMONTERING AV MELLANAXEL

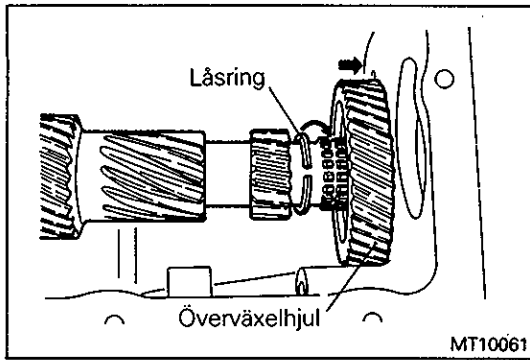
- (1) Flytta låsringen från sitt spår och mot mellanaxelns backväxel-hjul.
- (2) Flytta också överväxel-hjulet mot mellanaxelns backväxel-hjul.
- (3) Lyft upp mellanaxeln något och lyft den därefter ytterligare uppåt i framändan för att demontera den från växellådshuset.



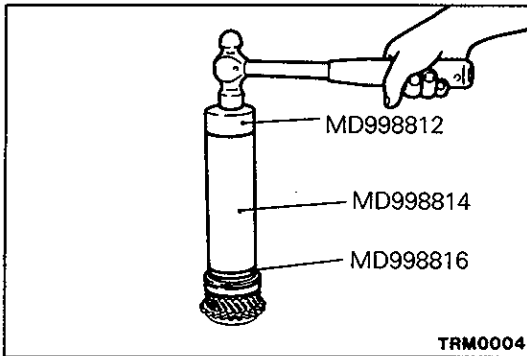
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

Ⓐ MONTERING AV MELLANAXEL

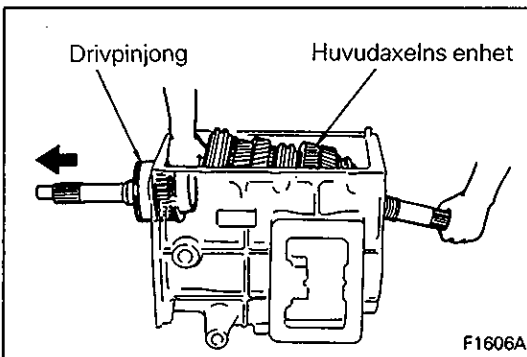
- (1) Flytta låsringen och överväxel-hjulet mot mellanaxelns backväxel-hjul.
- (2) Montera mellanaxeln i växellådshuset.



- (3) Flytta överväxelhjulet bakåt.
- (4) Sätt låsringen i sitt spår.

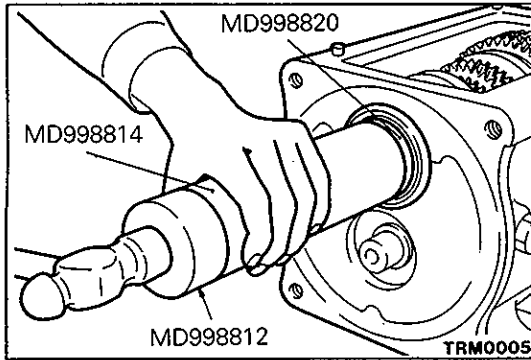


B MONTERING AV KULLAGER

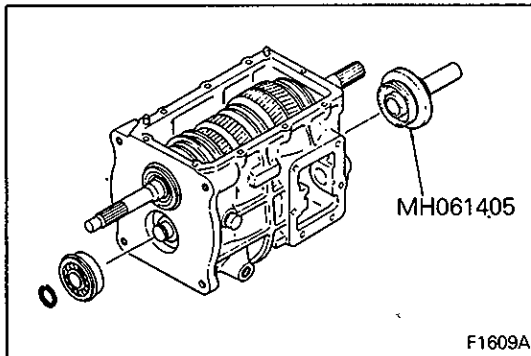


C MONTERING AV DRIVPINJONG / STYRLAGER / HUVUDAXELNS ENHET

- (1) Montera drivpinjongen i växellådshuset. Arbeta från insidan och låt pinjongen sticka ut från huset.
- (2) Passa in låsringen i spåret i kullagrets yttre bana.
- (3) Sätt in styrlagret i drivpinjongens bakre hål.
- (4) Montera in huvudaxelns enhet i huset. Arbeta från insidan och sätt in dess framända i styrlagret.
- (5) Tryck in drivpinjongen tills låsringen över lagret kommer i kontakt med husets framsida. Håll fast huvudaxeln under detta arbetsmoment. Om huvudaxelns framända lossnar från styrlagret kan lagret skadas.

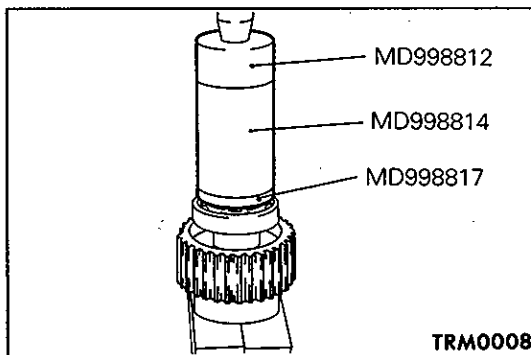


D MONTERING AV KULLAGER

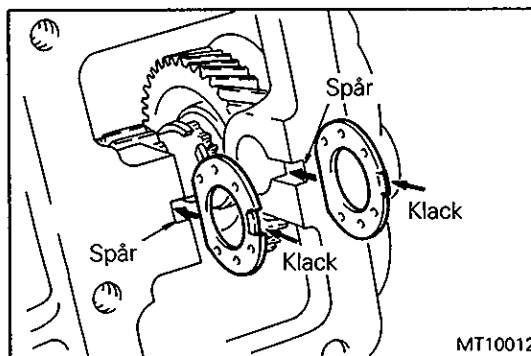


E MONTERING AV KULLAGER

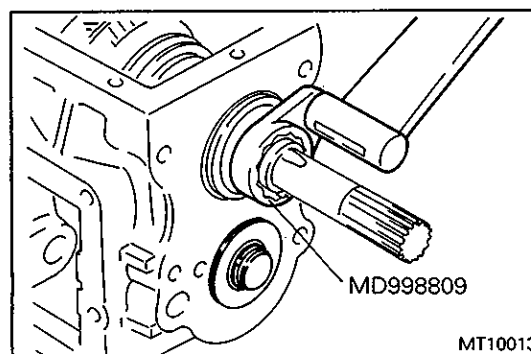
- (1) Passa in låsringen i spåret på kullagrets yttre bana.
- (2) Använd specialverktyget för att stötta mellanaxeln i bakändan.
- (3) Använd specialverktyget för att montera kullagret.
- (4) Passa in låsringen i spåret i mellanaxelns framända.
- (5) Demontera specialverktyget.



F MONTERING AV KULLAGER

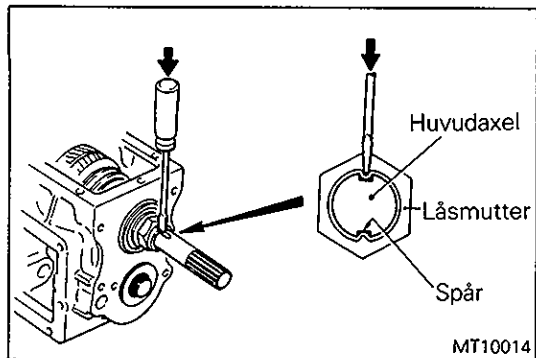


G MONTERING AV SIDBRICKOR

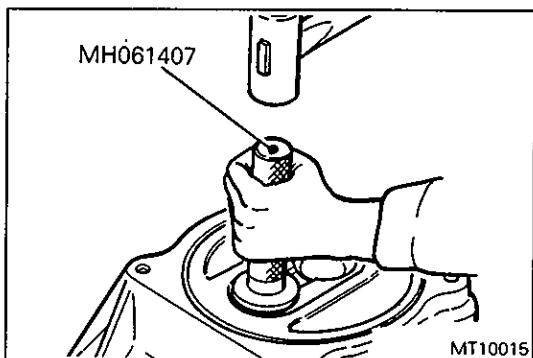


H FASTDRAGNING AV LÅSMUTTER

- (1) Skjut ettans-tvåans synkroniseringshylsa mot ettans sida och femmans-backens synkroniseringshylsa mot backens sida för att få dubbel ikuggning. Detta förhindrar att huvudaxeln vrids.
- (2) Använd specialverktyget för att dra fast låsmuttern till angivet åtdragningsmoment.



(3) Slå fast låsmuttern i de två spåren på huvudaxeln.

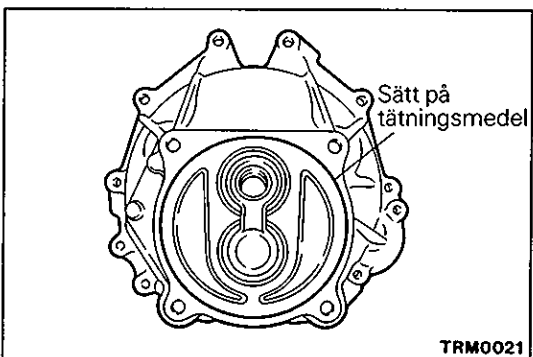


I MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd specialverktyget för att driva in oljetätningen i kopplingshuset.
- (2) Sätt föreskrivet fett på oljetätningens läpp.

Rekommenderat fett:

Universalfett SAE J310, NLGL nr. 2

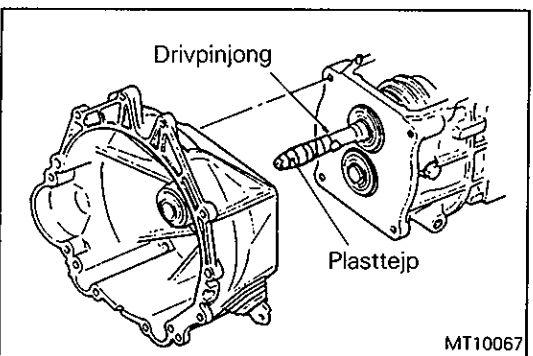


J MONTERING AV KOPPLINGSHUS

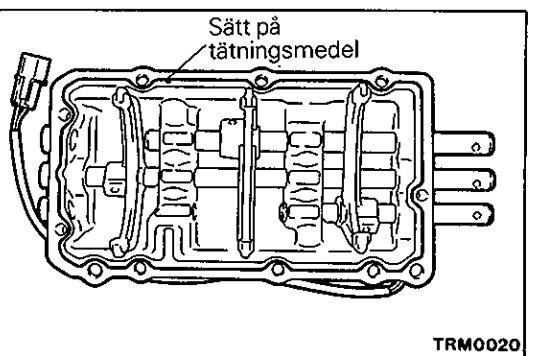
- (1) Stryk föreskrivet tätningsmedel på den yta av kopplingshuset som kommer i kontakt med växellådshuset.

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande



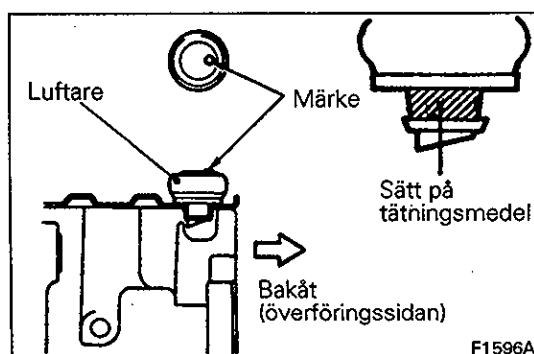
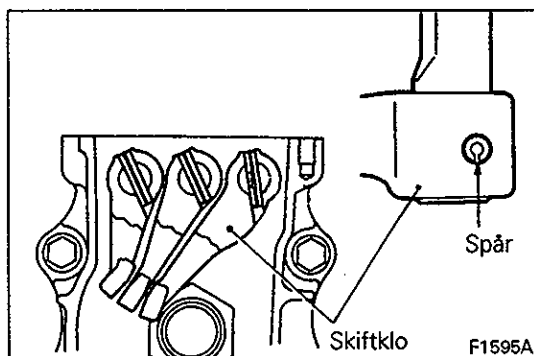
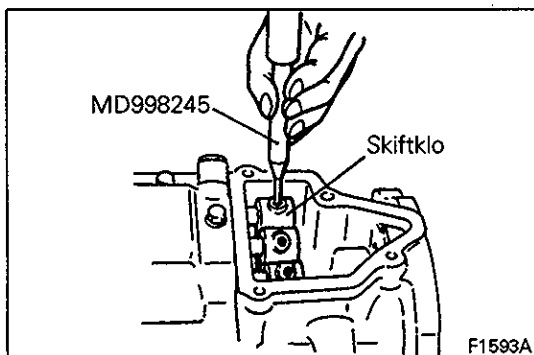
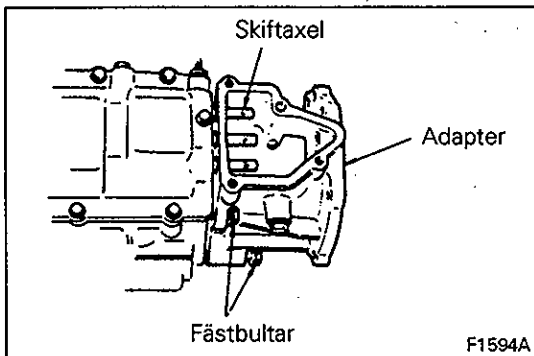
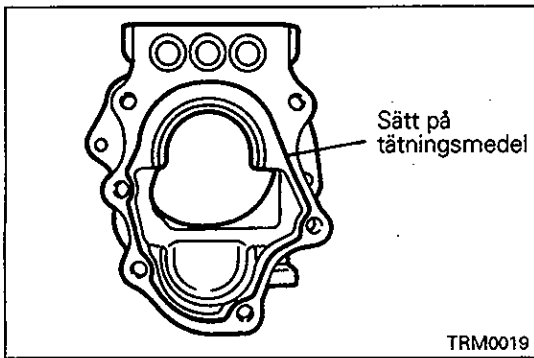
- (2) Linda plasttejp runt den kuggade delen av drivpinjongen för att förhindra att oljetätningen skadas.
- (3) Montera kopplingshuset på växellådshuset och drag fast bultarna till angivet åtdragningsmoment.
- (4) Tag bort plasttejpen.



K PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ VÄXELHUSET

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande



L MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS ADAPTER / SKIFTKLOR

- (1) Stryk föreskrivet tätningsmedel på den yta av adaptern som kommer i kontakt med växellådshuset.

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

- (2) Sätt in skiftaxlarna i sina hål i överföringshusets adapter och montera adaptern halvvägs. Om den monteras helt på huset kan skiftklorna inte monteras.

OBSERVERA

Om skiftaxeln eller skiftklor måste bytas ut, skall skiftaxeln och skiftklor bytas ut som en sats.

- (3) Om adaptorns fästbultar skall återanvändas, skall du sätta tätningsmedel på bultgångarna. (Adaptorns fästbultar har täckts med tätningsmedel på fabriken.)

Föreskrivet tätningsmedel:

3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande

- (4) Skruva in adaptorns fästbultar två gånger vardera.
- (5) Montera de tre skiftklorna på sina respektive skiftaxlar.
- (6) Tryck adaptern tätt mot huset och drag fast de sex bultarna till angivet åtdragningsmoment.

M DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPPAR

- (1) Passa in skiftklor mot fjädertappshålet i skiftaxeln.
- (2) Driv in fjädertappen med hjälp av specialverktyget.

Observera

- Fjädertapparna får inte återanvändas.

- (3) Vid indrivningen av fjädertappen skall du kontrollera att dess spår är parallellt med skiftaxelns centrumlinje och att fjädertappens ända kommer i jämnhöjd med skiftklorns yta.

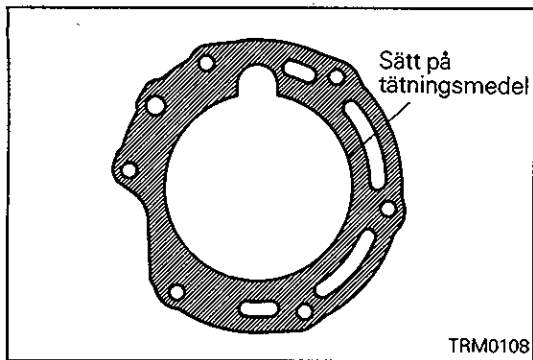
N MONTERING AV LUFTARE

- (1) Sätt föreskrivet tätningsmedel på den del av luftaren som skall presspassas.

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

- (2) Montera luftaren med märket vänt bakåt.



○ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ ADAPTER-PACKNINGEN

Rekommenderat tätningsmedel:

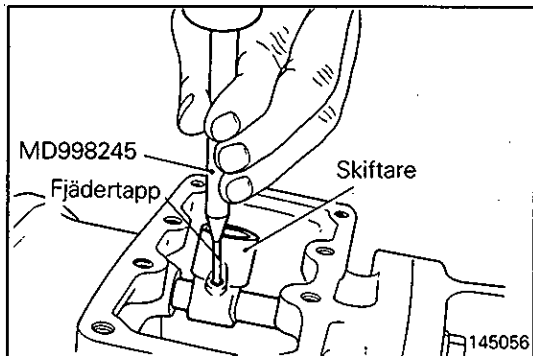
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

□ DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen med specialverktyget eller en passande tappdorn.

Observera

- Fjädrertapparna får inte återanvändas.

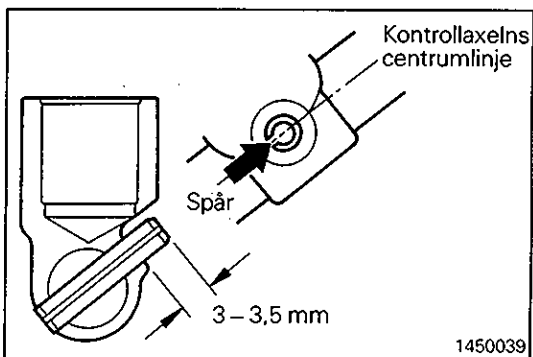


- (2) Driv in fjädertappen med spåret parallellt med kontrollaxelns centrumlinje.

Gör som på bilden och kontrollera att fjädertappen inte sticker ut på baksidan.

OBSERVERA

Om fjädertappen sticker ut på baksidan kommer den i kontakt med andra delar när skiftaren manövreras.

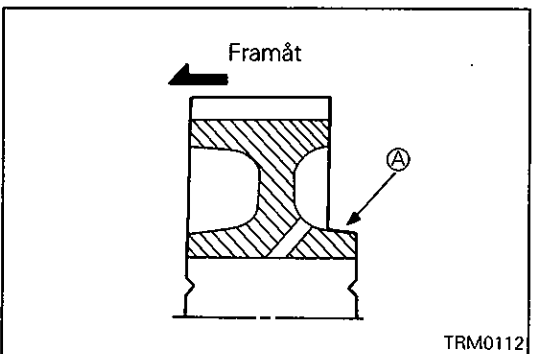


□ MONTERING AV BACKVÄXELHJUL (Fr.o.m. jan. 1990)

- (1) Kontrollera backväxelhjulets monteringsriktning med hjälp av utformningen av del ① på bilden.

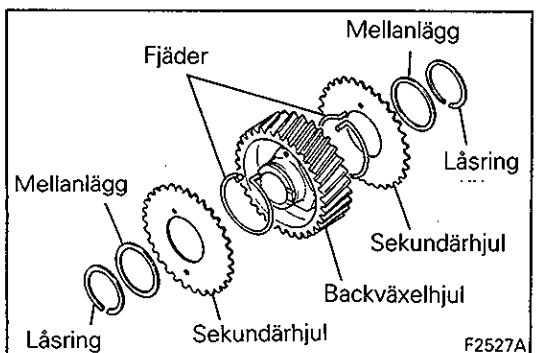
OBSERVERA

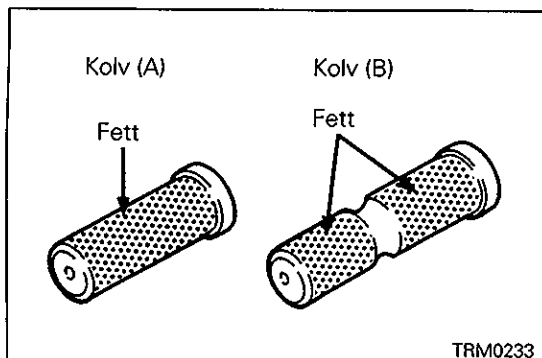
Hjul från före slutet av december 1989 kan monteras åt vilket håll som helst. (Se "Beskrivning av ändringar" på sidan 22B-3-4.)



□ MONTERING AV SEKUNDÄRHJUL

- (1) Passa in fjädrarnas längre ändor i hjulet och sätt ihop sekundärhjul och mellanlägg med låsringar så att de bildar en enhet.
- (2) Vrid sekundärhjulen så att alla genomgående hål passas in.
- (3) Sätt in en skruvmejsel i de genomgående hålen så att delarna inte vrids när enheten monteras i huset.



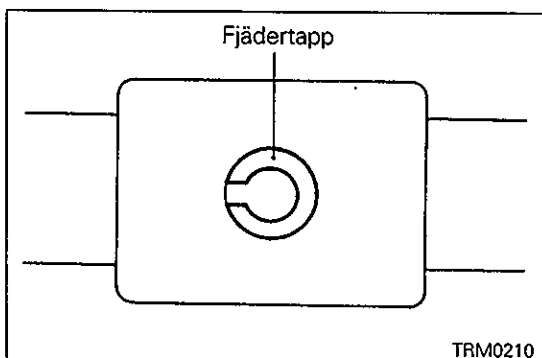


S MONTERING AV RETURKOLV (A) FÖR NEUTRALLÄGE / RETURKOLV (B) FÖR NEUTRALLÄGE

- (1) Infetta de delar av returkolvarna (A) och (B) för neutralläge som bilden visar.

Föreskrivet fett:

Universalfett SAE J310, NLGI nr. 2

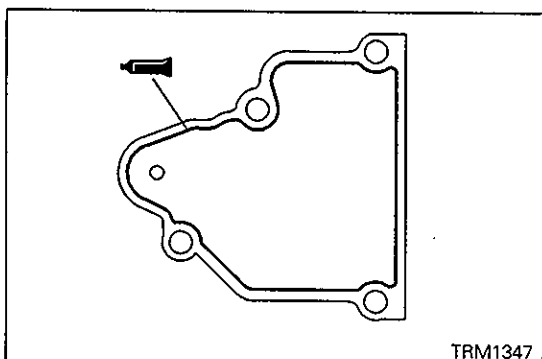


T MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Montera den nya fjädertappen med en tappdorn. Kontrollera att fjädertappens spår är inpassat mot kontrollaxelns mittlinje.

Observera

- Återanvänd inte fjädertappen.



U MONTERING AV ADAPTERKÅPA

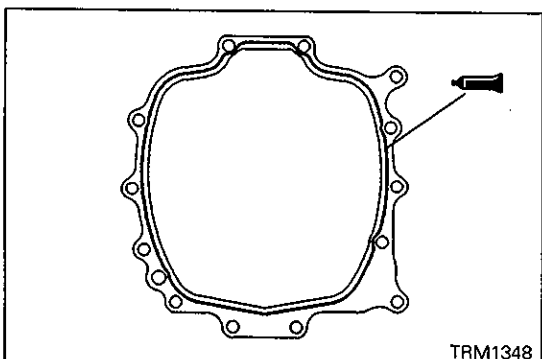
- (1) Sätt en tätningsträng på adapterkåpan på det sätt som bilden visar.

Specifiserat tätningemedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

Observera

- Kläm ut tätningemedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.



V MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Sätt en tätningsträng på mellanläggets båda sidor på det sätt som bilden visar.

Specifiserat tätningemedel:

Mitsubishi originaltätning, del nr. MD997740, eller motsvarande

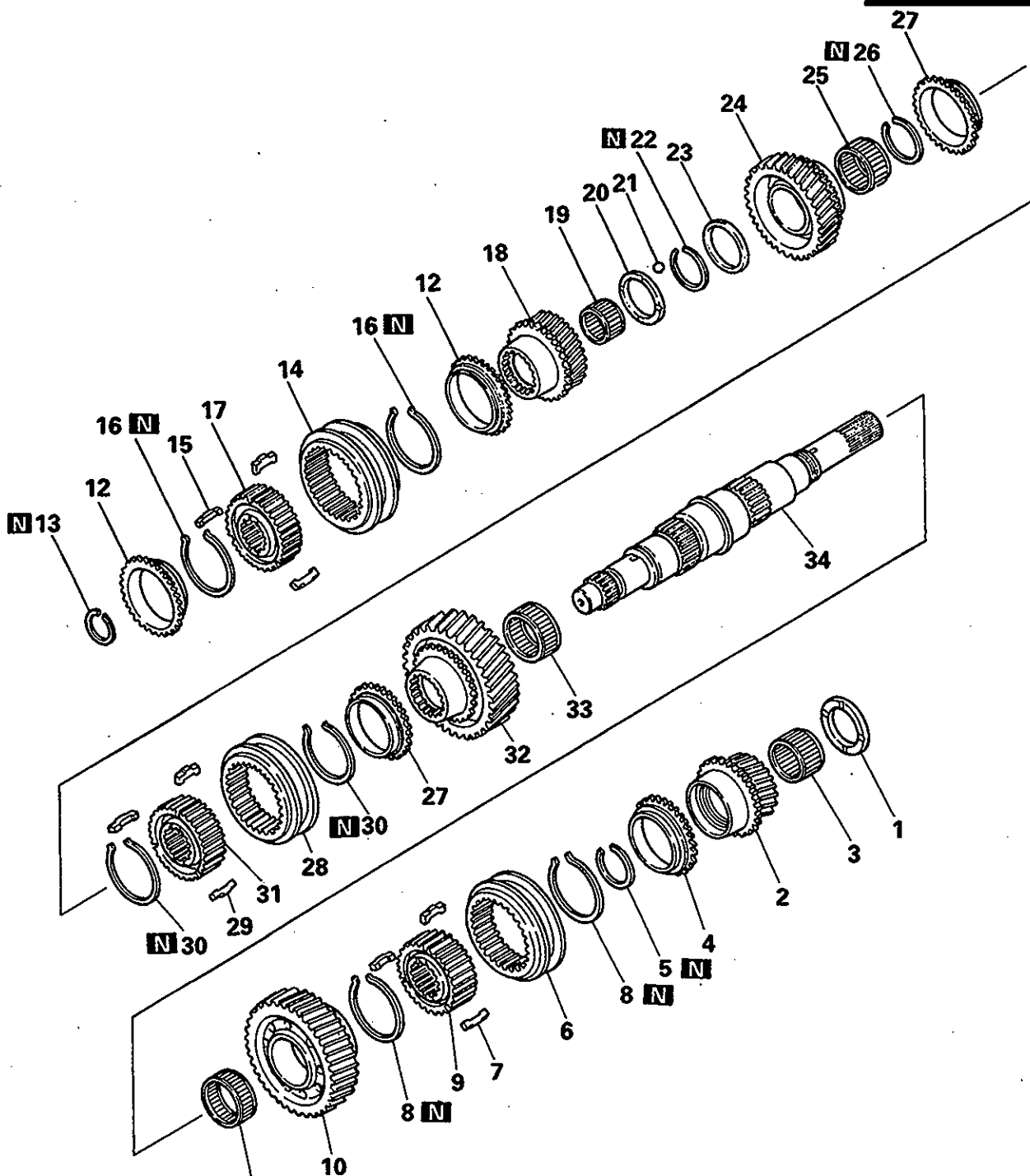
Observera

- Kläm ut tätningemedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

ANM.

4. HUVUDAXEL

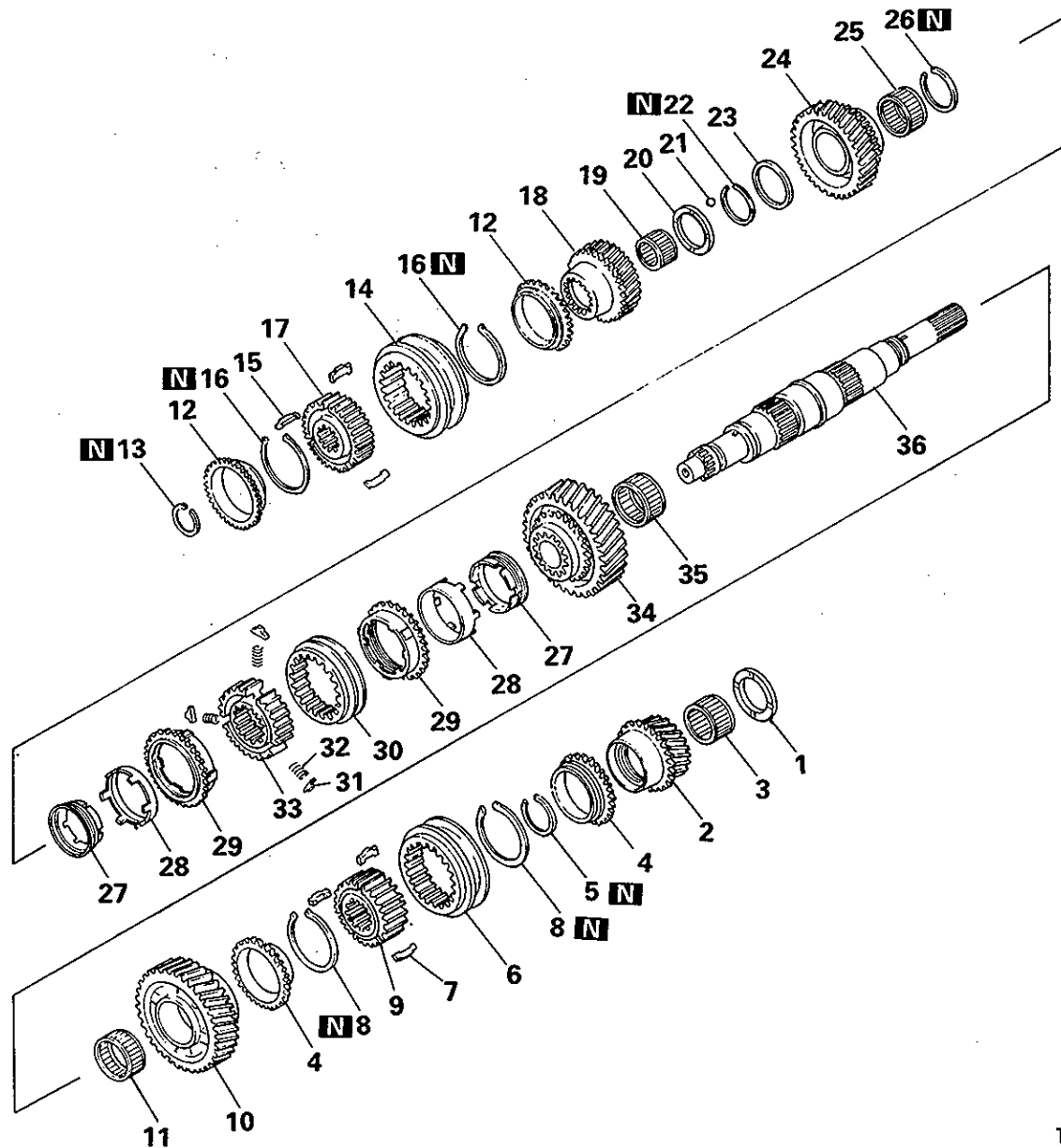
V5MT1-1, 2



Isärtagningens ordning 11

- | | | |
|---|--|---|
| <p>◆C◆ 1. Tryckbricka nr. 3
 2. Överväxelhjul
 3. Nållager
 4. Synkroniseringsring
 5. Låsring
 ◆B◆ 6. Synkroniseringshylsa
 7. Synkroniseringskil
 ◆A◆ 8. Synkroniseringsfjäder
 9. Synkroniseringsnav
 10. Backväxelhjul
 11. Nållager
 12. Synkroniseringsring</p> | <p>13. Låsring
 ◆B◆ 14. Synkroniseringshylsa
 15. Synkroniseringskil
 ◆A◆ 16. Synkroniseringsfjäder
 ◆A◆ 17. Synkroniseringsnav
 18. Treans löphjul
 19. Nållager
 ◆C◆ 20. Tryckbricka nr. 1
 21. Stålkula
 22. Låsring
 ◆C◆ 23. Tryckbricka nr. 2</p> | <p>24. Tvåans löphjul
 25. Nållager
 26. Låsring
 ◆E◆ 27. Synkroniseringsring
 ◆B◆ 28. Synkroniseringshylsa
 29. Synkroniseringskil
 ◆A◆ 30. Synkroniseringsfjäder
 31. Synkroniseringsnav
 32. Ettans löphjul
 33. Nållager
 34. Huvudaxel</p> |
|---|--|---|

V5MT1-3



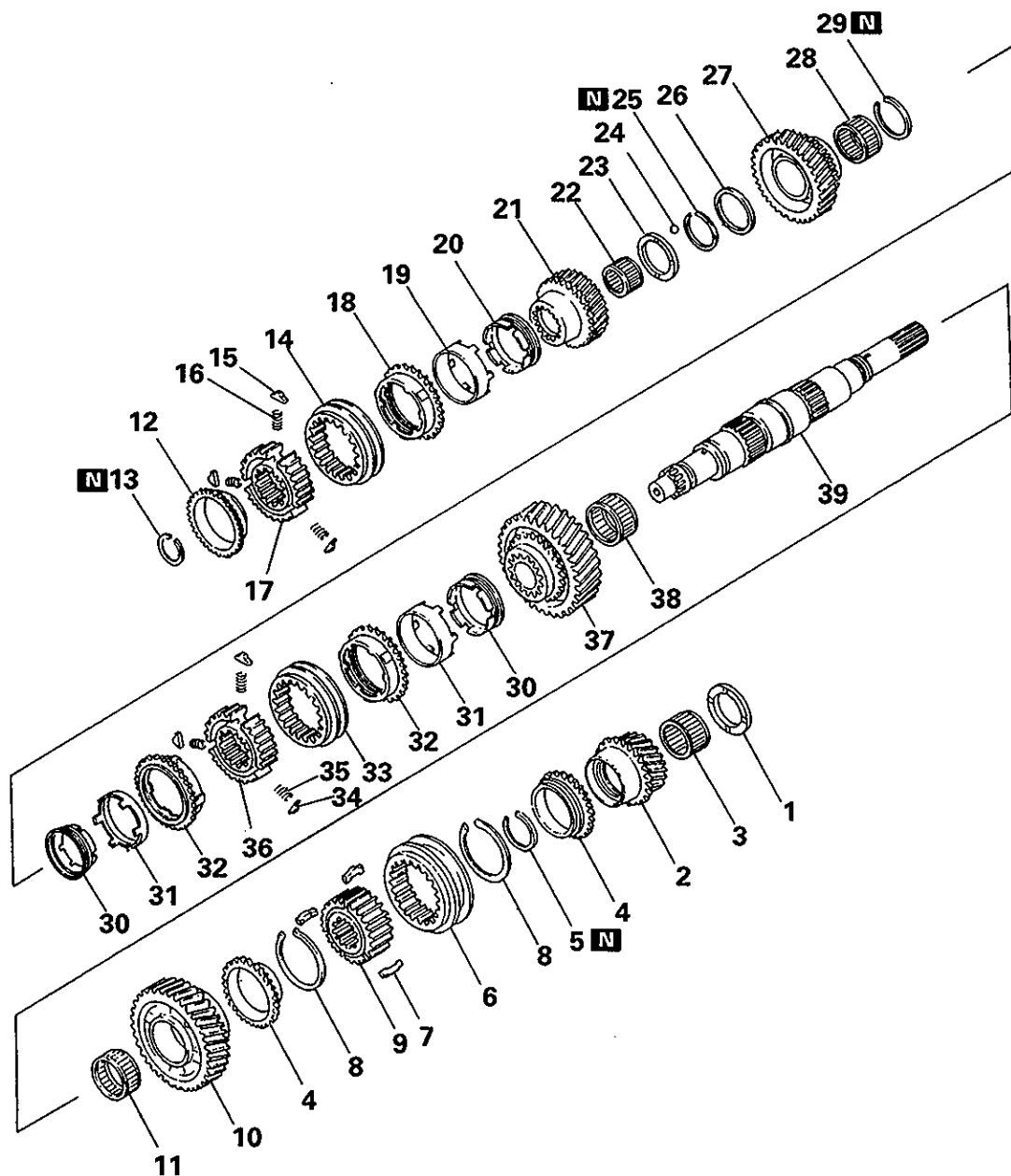
TRM0237

Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|---------------------------|-------------------------------|
| ◆C◆ | 1. Tryckbricka nr. 3 | 19. Nållager |
| | 2. Överväxelhjul | ◆C◆ 20. Tryckbricka nr. 1 |
| | 3. Nållager | 21. Stålkula |
| | 4. Synkroniseringsring | 22. Låsring |
| | 5. Låsring | ◆C◆ 23. Tryckbricka nr. 2 |
| | 6. Synkroniseringshylsa | 24. Tvåans löphjul |
| | 7. Synkroniseringskil | 25. Nållager |
| ◆A◆ | 8. Synkroniseringsfjäder | 26. Låsring |
| | 9. Synkroniseringsnav | 27. Inre synkroniseringsring |
| | 10. Backväxelhjul | 28. Synkroniseringskona |
| | 11. Nållager | 29. Yttre synkroniseringsring |
| | 12. Synkroniseringsring | 30. Synkroniseringshylsa |
| | 13. Låsring | 31. Synkroniseringskil |
| | 14. Synkroniseringshylsa | 32. Synkroniseringsfjäder |
| | 15. Synkroniseringskil | 33. Synkroniseringsnav |
| ◆A◆ | 16. Synkroniseringsfjäder | 34. Ettans löphjul |
| ◆A○ | 17. Synkroniseringsnav | 35. Nållager |
| | 18. Treans löphjul | 36. Huvudaxel |

TRM0237

V5MT1-4, 6, B, 8



Isärtnagningsordning

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▶C 1. Tryckbricka nr. 3 2. Överväxelhjul 3. Nållager 4. Synkroniseringsring 5. Låsring ▶B 6. Synkroniseringshylsa 7. Synkroniseringskil ▶A 8. Synkroniseringsfjäder 9. Synkroniseringsnav 10. Backväxelhjul 11. Nållager 12. Synkroniseringsring 13. Låsring ▶B 14. Synkroniseringshylsa 15. Synkroniseringskil | <ul style="list-style-type: none"> 16. Synkroniseringsfjäder ▶A ▶D 17. Synkroniseringsnav 18. Yttre synkroniseringsring 19. Synkroniseringskona 20. Inre synkroniseringsring 21. Treans löphjul 22. Nållager ▶C 23. Tryckbricka nr. 1 24. Stålkula 25. Låsring ▶C 26. Tryckbricka nr. 2 27. Tvåans löphjul 28. Nållager 29. Låsring 30. Inre synkroniseringsring | <ul style="list-style-type: none"> 31. Synkroniseringskona 32. Yttre synkroniseringsring ▶F 33. Synkroniseringshylsa 34. Synkroniseringskil 35. Synkroniseringsfjäder 36. Synkroniseringsnav 37. Ettans löphjul 38. Nållager 39. Huvudaxel |
|---|---|---|

Avsiktligt tom

Beskrivning av ändringar

Tvåans löphjul och treans löphjul

Stigningsvinkeln för hjulkuggarna har ändrats.

②

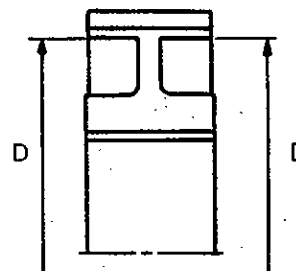
	Nytt	Gammalt
Tvåans löphjul	30°	27,4°
Treans löphjul	29°	27,5°

Synkroniseringsnav (ettans-tvåans och femmans-backens)

	Nytt	Gammalt
Diameter "D"	80,3 mm	80,6 mm

OBSERVERA

När en synkroniserare med pappersklädsel används, skall du inte använda ett gammalt synkroniseringsnav.

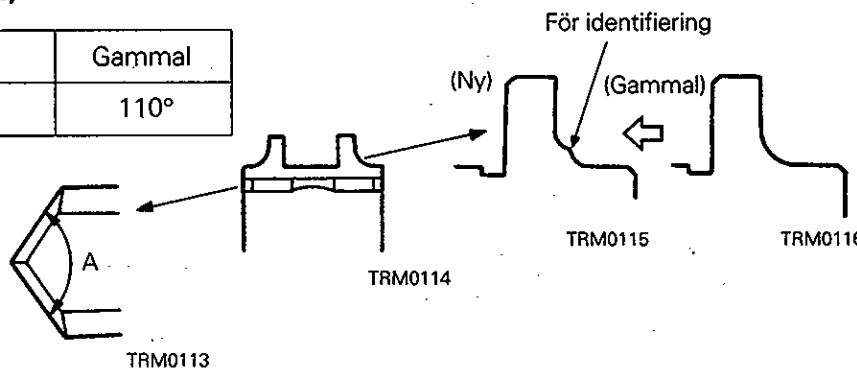


TRM0117

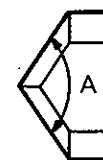
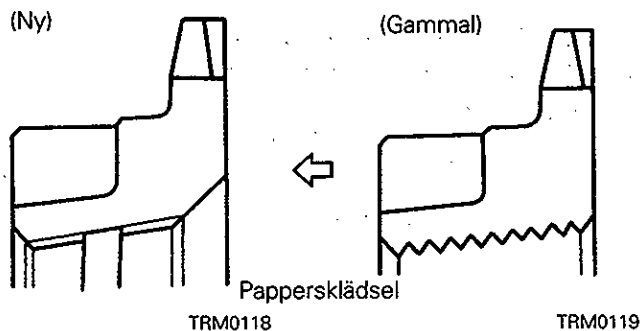
Synkroniseringshylsa (1:an-2:an)

	Ny	Gammal
Fasvinkel "A"	103°	110°

③



Synkroniseringsring (1:an-2:an)



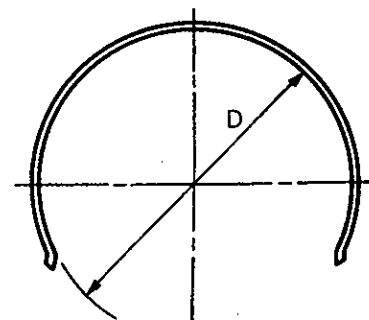
TRM0120

	Ny	Gammal
Fasvinkel "A"	103°	110°

Synkroniseringsfjäder (1:an-2:an)

④

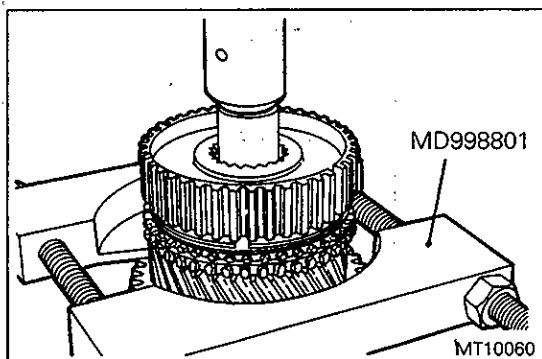
	Ny	Gammal
Diameter "D"	82,5 mm	79,2 mm



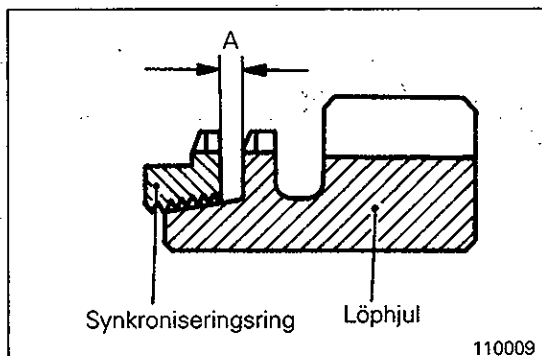
TRM0121

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING**FÖRESKRIFTER VID ISÄRTAGNING**

- (1) Synkroniserarna har många lika delar. Håll därför delarna separerade för ettan-tvåan, trean-fyran och femman-backen, så att ihopsättningen blir korrekt.
- (2) Märk ut framåt- och bakåtriktningen.



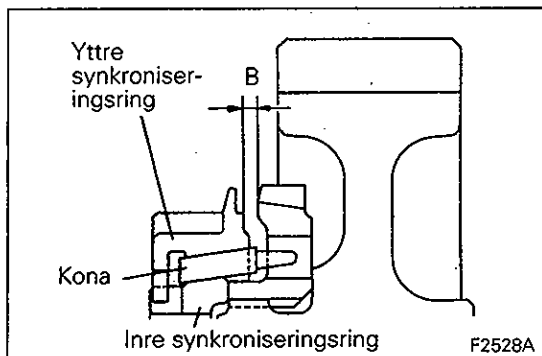
◀A▶ **DEMONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV**

**INSPEKTION****SYNKRONISERINGSRING**

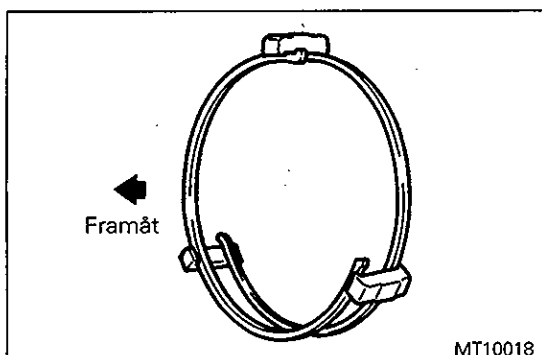
- (1) Sätt ihop synkroniseringsringen med varje löphjul och mät upp måttet A på bilden. Om måttet A är mindre än gränsvärdet skall ringen eller löphjulet eller båda delarna bytas ut.

Gränsvärde: 0,2 mm**Observera**

- När synkroniseringsringen med pappersklädsel rengörs, måste olja för manuell växellåda användas.

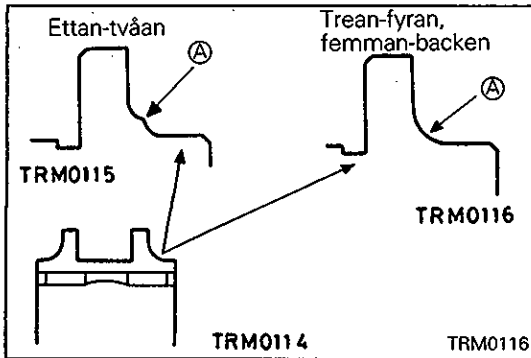
**YTTRE SYNKRONISERINGSRING / INRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA**

- (1) Kombinera den inre och yttre synkroniseringsringen samt konan för varje hjul och mät upp måttet B på bilden. Om B är under gränsvärdet skall ringarna och konan bytas ut.

Gränsvärde: 0,3 mm**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**

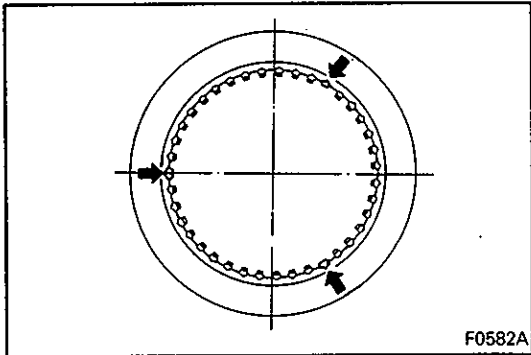
▶A▶ **MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDRAR**

- (1) Observera att ettans-tvåans synkroniseringsfjädrar ser annorlunda ut än de övriga synkroniseringsfjädrarna. (Se "Beskrivning av ändringar" på sidan 22B-4-3.)
- (2) Montera synkroniseringsfjädrarna så att de vilar på de tre synkroniseringskilarna.
- (3) Vid monteringen av synkroniseringsfjädrarna skall du kontrollera att den bakre och främre fjädern är vända åt olika håll.

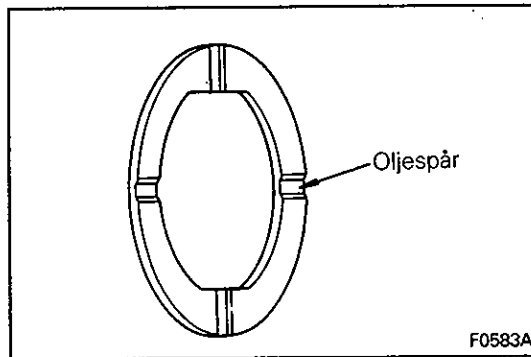


⇨B⇨ MONTERING AV SYNKRONISERINGSHYLSOR

- (1) Kontrollera synkroniseringshylsornas monteringslägen med hjälp av skillnaderna i utformningen av del A på bilden för olika hylsor. Alla hylsor kan monteras åt vilket håll som helst.

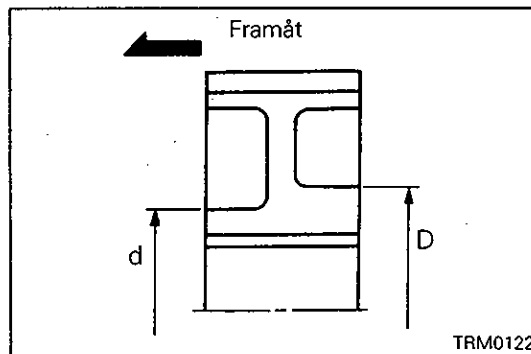


- (2) Montera synkroniseringshylsan med de lägre kuggarna vid synkroniseringskilarna.



⇨C⇨ MONTERING AV TRYCKBRICKOR

- (1) Montera tryckbrickorna med oljespårssidan vänd mot löphjulet.

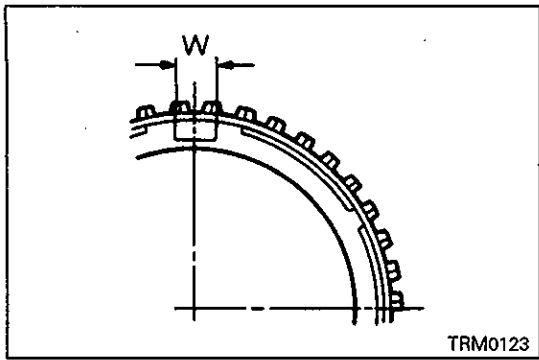


⇨D⇨ MONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV FÖR TREANS OCH FYRANS LÖPHJUL

- (1) Kontrollera navets monteringsriktning med hjälp av diameterna "d" och "D" på bilden.

OBSERVERA

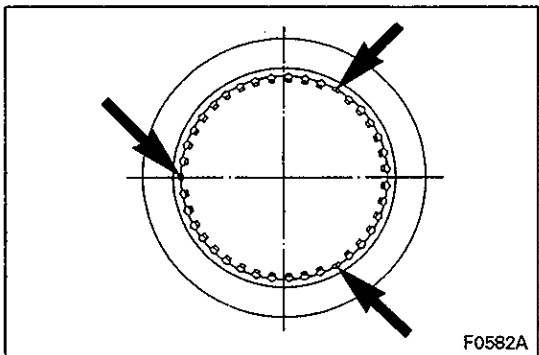
Naven för ettans-tvåans synkroniserare och femmans-backens synkroniserare kan monteras åt vilket håll som helst. (Se "Beskrivning av ändringar" på sidan 22B-4-3.)



IDENTIFIERING AV SYNKRONISERINGSRINGAR

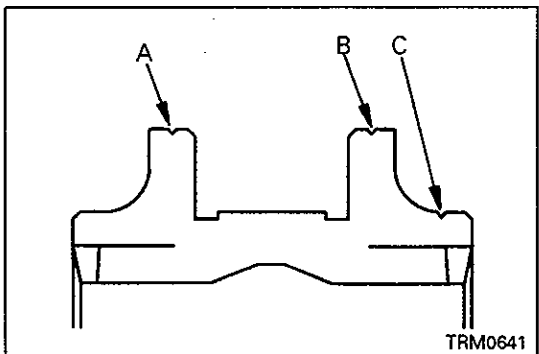
- (1) För att förenkla identifieringen av synkroniseringsringar varierar spårbredden "W" på bilden.

	Spårbredd "W" mm	
	Type med pappersklädset	Konventionell typ
Ring för ettans löphjul	8,2	8,7
Ring för tvåans löphjul	9,8	9,8
Ring för treans, fyrans och femmans löphjul	–	9,8



MONTERING AV SYNKRONISERINGSHYLSA

- (1) Montera synkroniseringshylsan medan du passar in dess lågkuggade delar med synkroniseringskilarna.

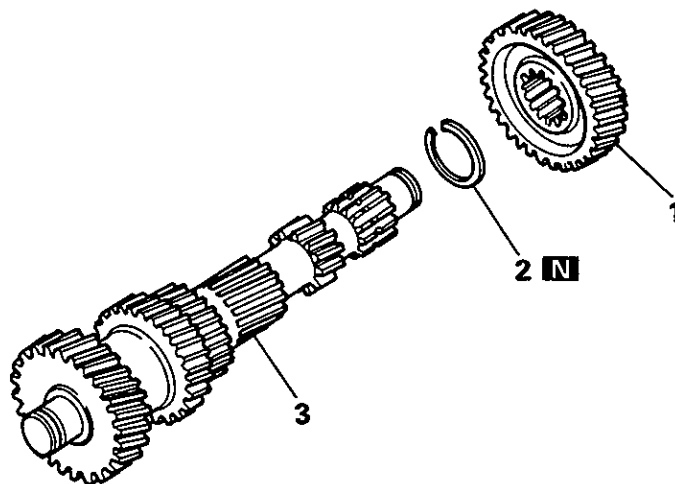


- (2) Synkroniseringshylsorna kan identifieras med hjälp av deras identifieringsspår.

Position	Identifieringsspår
Ettan-tvåan och trean-fyran (samma hylsa)	A, B och C
Femman-backen	A och B

5. MELLANAXEL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



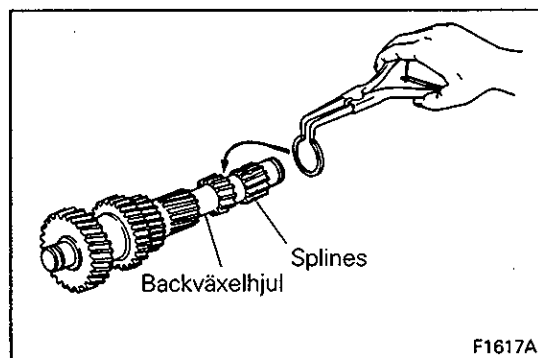
Isärtningsordning

- 1. Överväxelhjul
- A** 2. Låsring
- 3. Mellanaxel

F1616A

Beskrivning av ändring

②	Mellanaxelns hjul Stigningsvinkeln för kuggarna har ändrats.		Ny	Gammal
		Tvåans löphjul	30°	27,4°
		Treans löphjul	29°	27,5°



F1617A

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A DITSÄTTNING AV LÅSRING

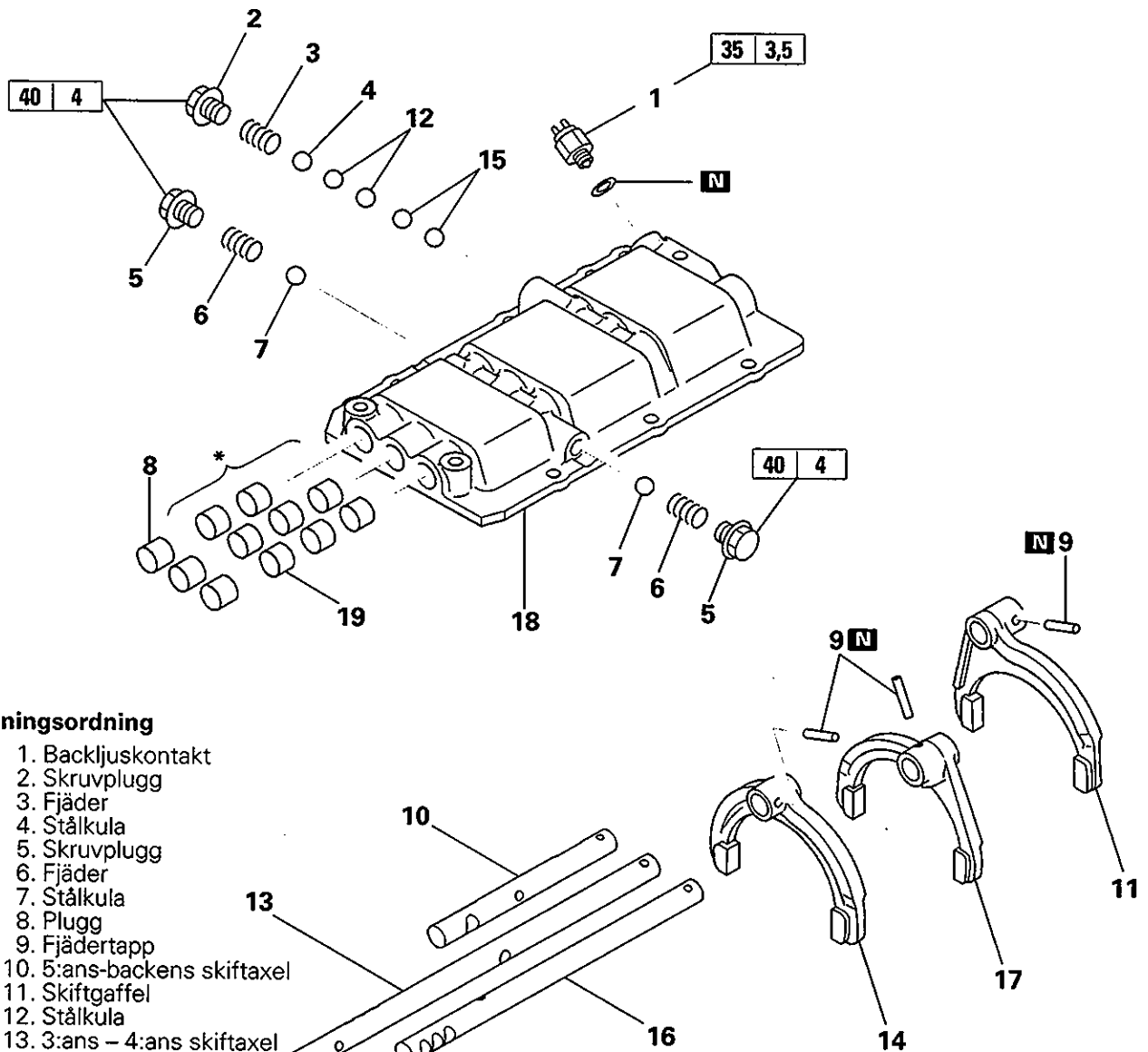
- (1) Passa inte in låsringen i sitt spår. Passa först in den på lagret mellan mellanaxelns backväxelhjul och splinesdelen.

OBSERVERA

Montera mellanaxeln i växellådshuset innan låsringen sätts i sitt spår.

ANM.

6. VÄXELHUS



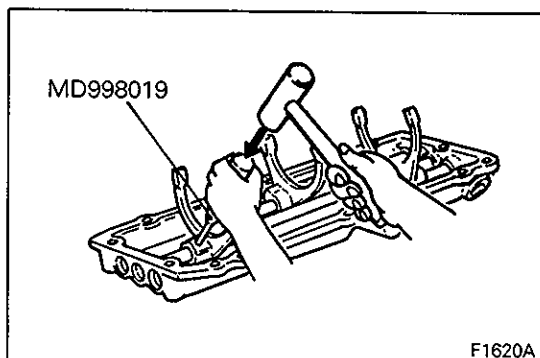
Isärtagningsordning

- 1. Backljuskontakt
- E** 2. Skruvplugg
- D** 3. Fjäder
- 4. Stålkula
- E** 5. Skruvplugg
- D** 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- A** **C** 8. Plugg
- 9. Fjädertapp
- 10. 5:ans-backens skiftaxel
- 11. Skiftgaffel
- B** 12. Stålkula
- 13. 3:ans – 4:ans skiftaxel
- B** 14. Skiftgaffel
- B** 15. Stålkula
- 16. 1:ans – 2:ans skiftaxel
- 17. Skiftgaffel
- 18. Växelhus
- A** 19. Teflonbussning

OBSERVERA

*: Finns endast för vissa modeller.

TRM1349

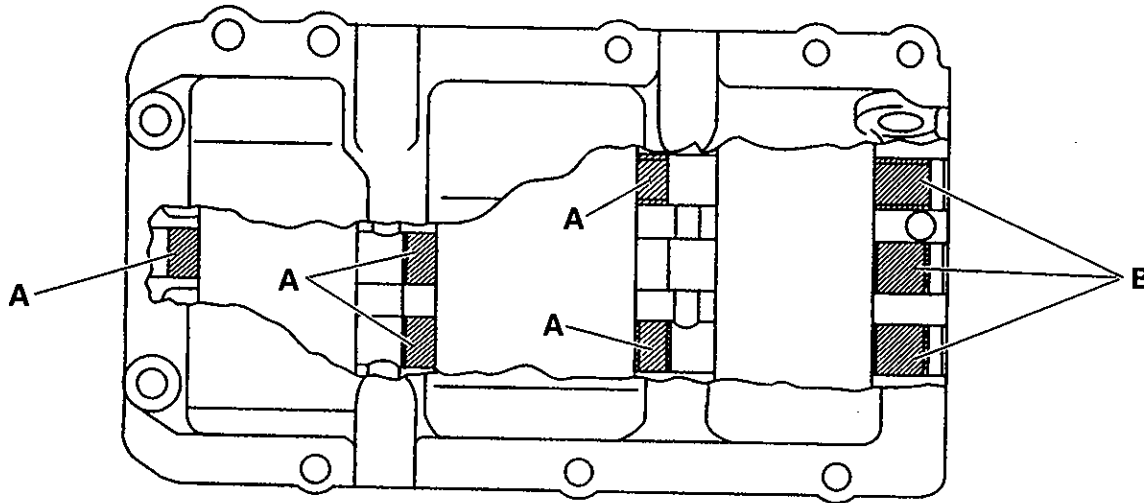


SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

A BORTTAGNING AV FJÄDERTAPPAR

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING**A MONTERING AV TEFLONBUSNING**

- (1) Före ihopsättningen skall teflonbusningen i skiftaxeln kontrolleras.
- (2) But ut teflonbusningen om den är skadad eller spräckt. Teflonbusningarna kan tryckas på plats med ett finger. Montera busningarna på de platser som bilden visar. Tag inte bort teflonbusningarna annat än när de är skadade.

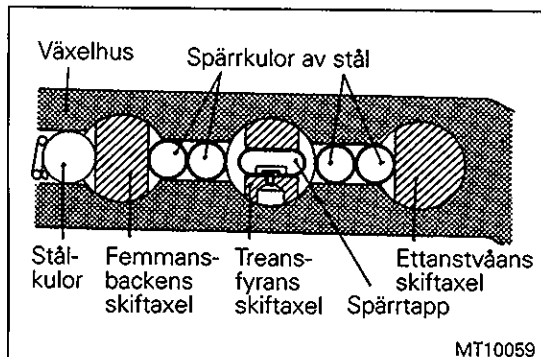


A: 12 mm lång teflonbusning
B: 20 mm lång teflonbusning

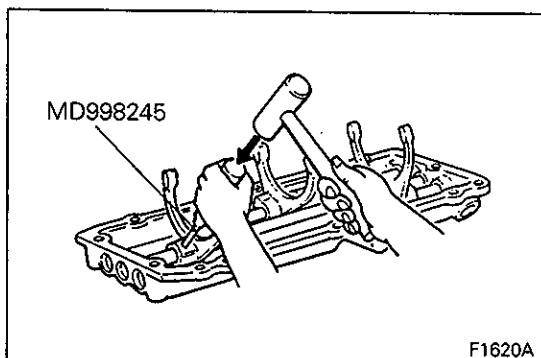
TRM1350

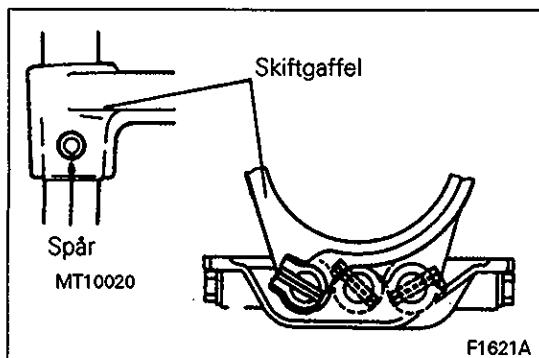
B DITSÄTTNING AV STÅLKULOR

- (1) Sätt in stålkulorna, två åt gången, i hålen mellan skiftaxlarna.
- (2) Kontrollera att spärrtappen i treans-fyrans skiftaxel rör sig mjukt.

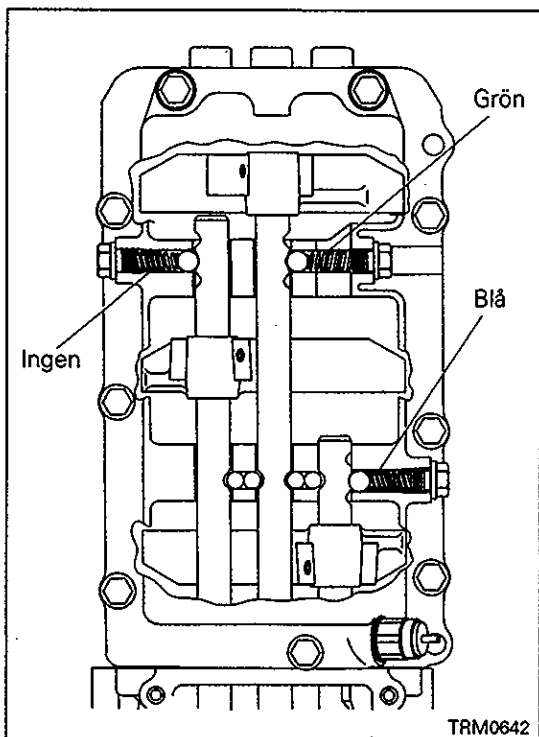
**C DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPPAR****Observera**

- Fjädertapparna får inte återanvändas.



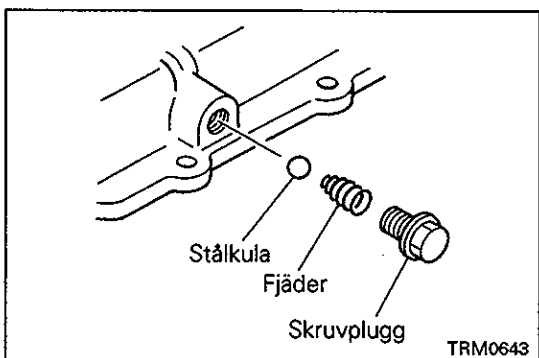


- (3) Vid indrivningen av fjädertappen skall dess spår vara parallellt med skiftaxelns centrumlinje och drivas in tills den är i jämnhöjd med skiftgaffelns ändyta.

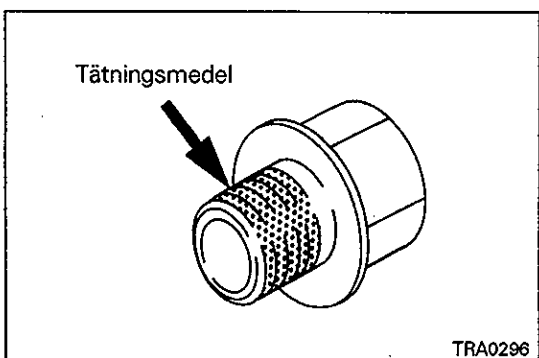


D MONTERING AV FJÄDRAR <V5MT1-6>

- (1) Fjädrarna kan identifieras med hjälp av deras identifieringsfärger. Fjädrarna har olika längd och fjäderkonstant. Var noga med att använda rätt fjäder i korrekt läge.



- (2) När det gäller den koniska fjädern, skall dess avsmalnade ända vändas mot stålkulan.



E MONTERING AV SKRUVPLUGGAR <V5MT1-6>

- (1) Sätt tätningmedel på skruvpluggen och montera pluggen.

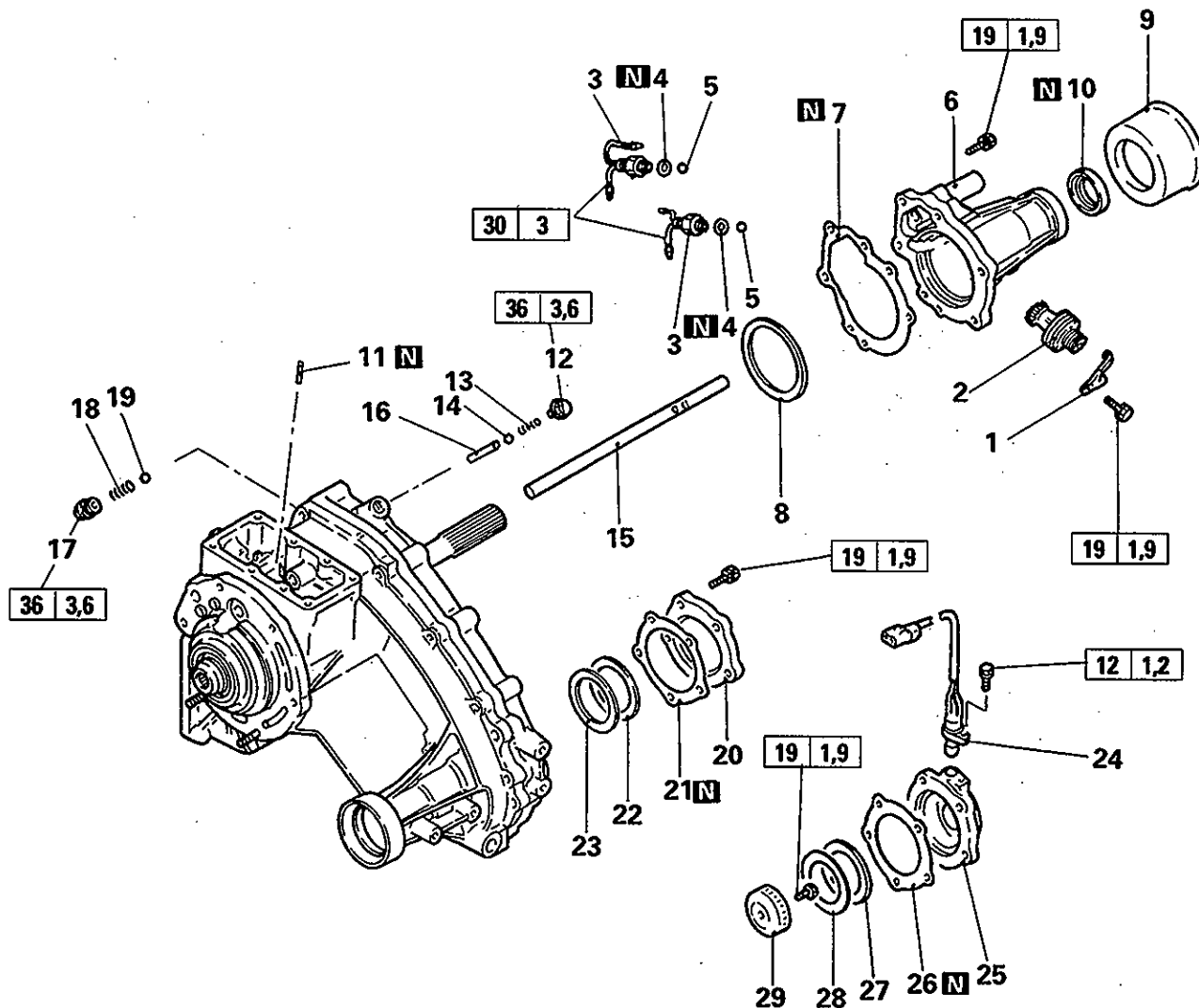
Föreskrivet tätningmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

ANM.

7. ÖVERFÖRING

V5MT1-1, 2



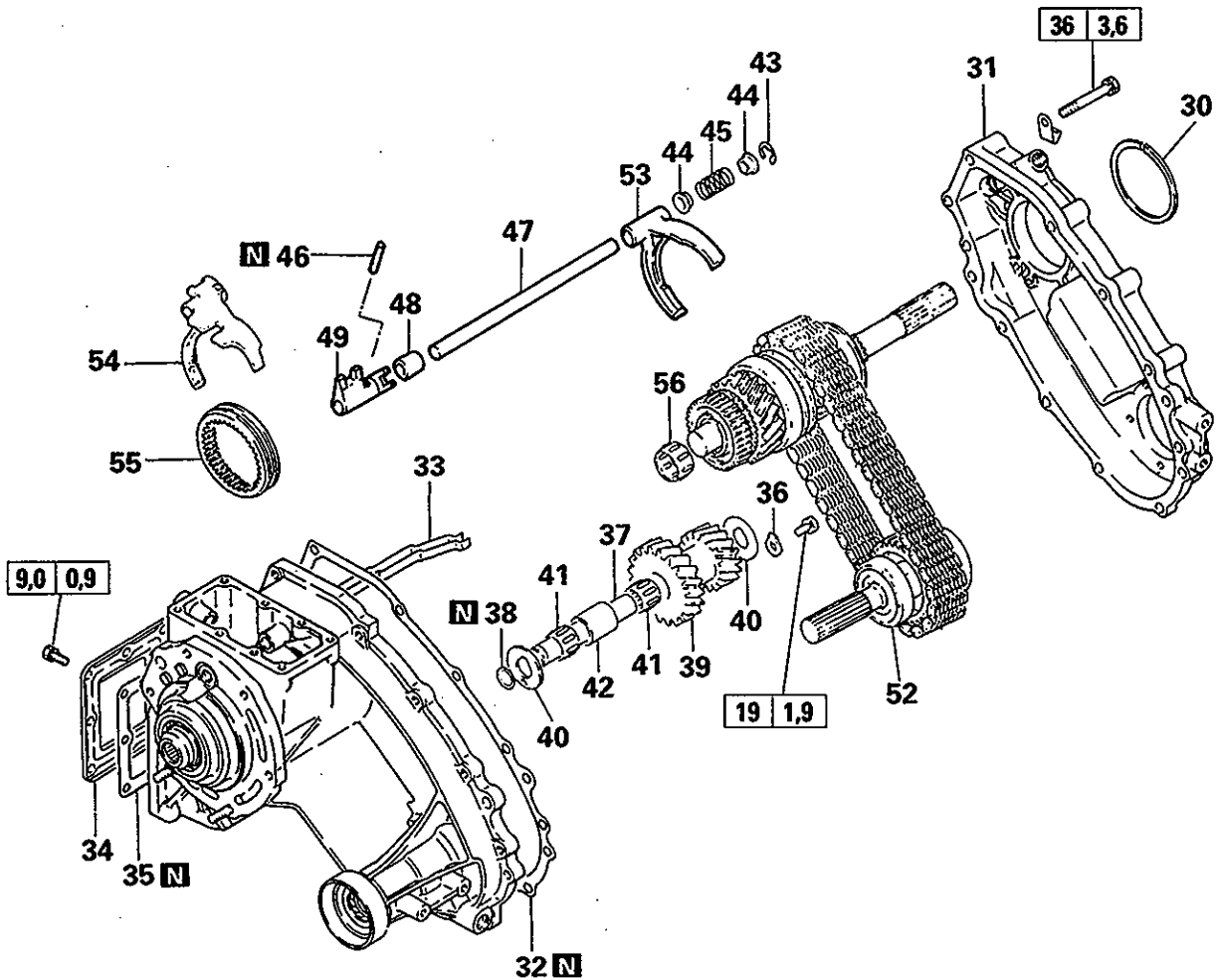
Isärtagningsordning

- 1. Muffklamma
- ↗Y↖ 2. Hastighetsmätardrev
- 3. 4WD-indikatorns kontakt
- 4. Packning
- 5. Stålkula
- ↗W↖ 6. Bakre kåpa
- ↗W↖ 7. Bakre kåpans packning
- ↗W↖ 8. Mellanlägg
- 9. Dammtätningsskydd
- ↗U↖ 10. Oljetätning
- ↗d↖ 11. Fjädertapp
- ↗Z↖ 12. Plugg
- 13. Fjäder
- 14. Stålkula
- ↗A↖ ↗O↖ 15. Hög-låg skiftaxel
- 16. Spärrkolv
- ↗Z↖ 17. Plugg
- 18. Fjäder
- 19. Stålkula
- ↗R↖ 20. Kåpa
- ↗R↖ 21. Kåpans packning

- 22. Mellanlägg
- 23. Vågfjäder
- 24. Pulsgenerator
- ↗R↖ 25. Kåpa
- ↗R↖ 26. Kåpans packning
- 27. Mellanlägg
- 28. Vågfjäder
- 29. Pulsrotor

V5MT1-1-AFS

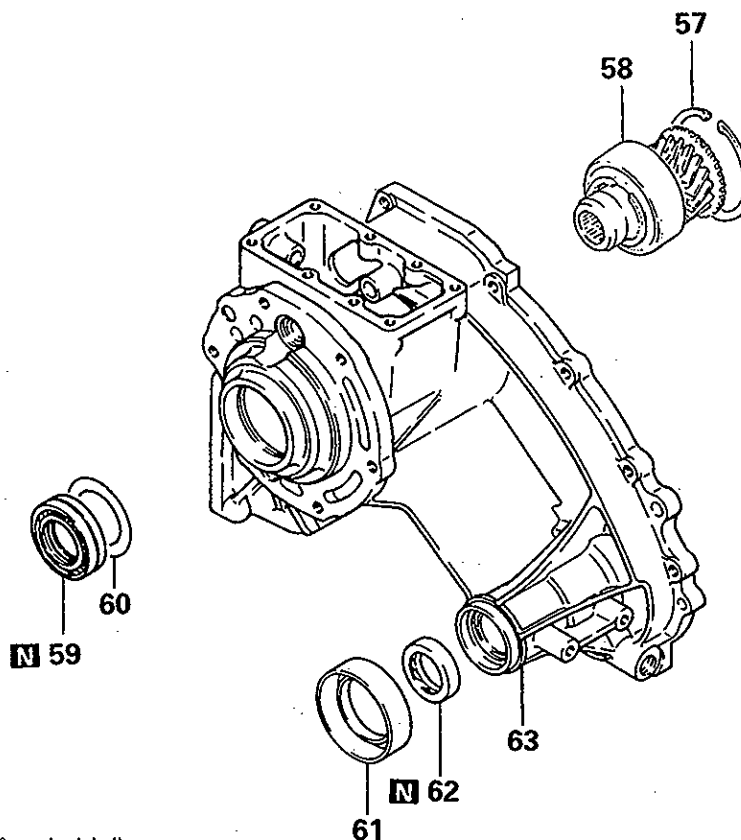
V5MT1-1, 2



Isärtagningsordning

- 30. Låsring
- ▶M▶ 31. Kedjeskydd
- ▶L▶ 32. Kedjeskyddets packning
- 33. Oljekanal
- 34. Sidokåpa
- 35. Sidokåpans packning
- 36. Låsplatta
- 37. Mellanhjulsaxel
- 38. O-ring
- 39. Mellanhjul
- ▶F▶ 40. Tryckbricka
- 41. Nållager
- 42. Lagermellanlägg
- 43. Låsring

- 44. Fjäderhållare
- 45. Fjäder
- ▶d▶ 46. Fjädertapp
- 47. 2WD-4WD skiftaxel
- 48. Distansstycke
- 49. 2WD-4WD skiftklack
- ◊C◊ ▶H▶ 50. Bakre utgående axel
- ◊C◊ ▶H▶ 51. Kedja
- ◊C◊ ▶H▶ 52. Främre utgående axel
- 53. 2WD-4WD skiftgaffel
- 54. Hög-låg skiftgaffel
- 55. Hög-låg kopplingshylsa
- 56. Nållager

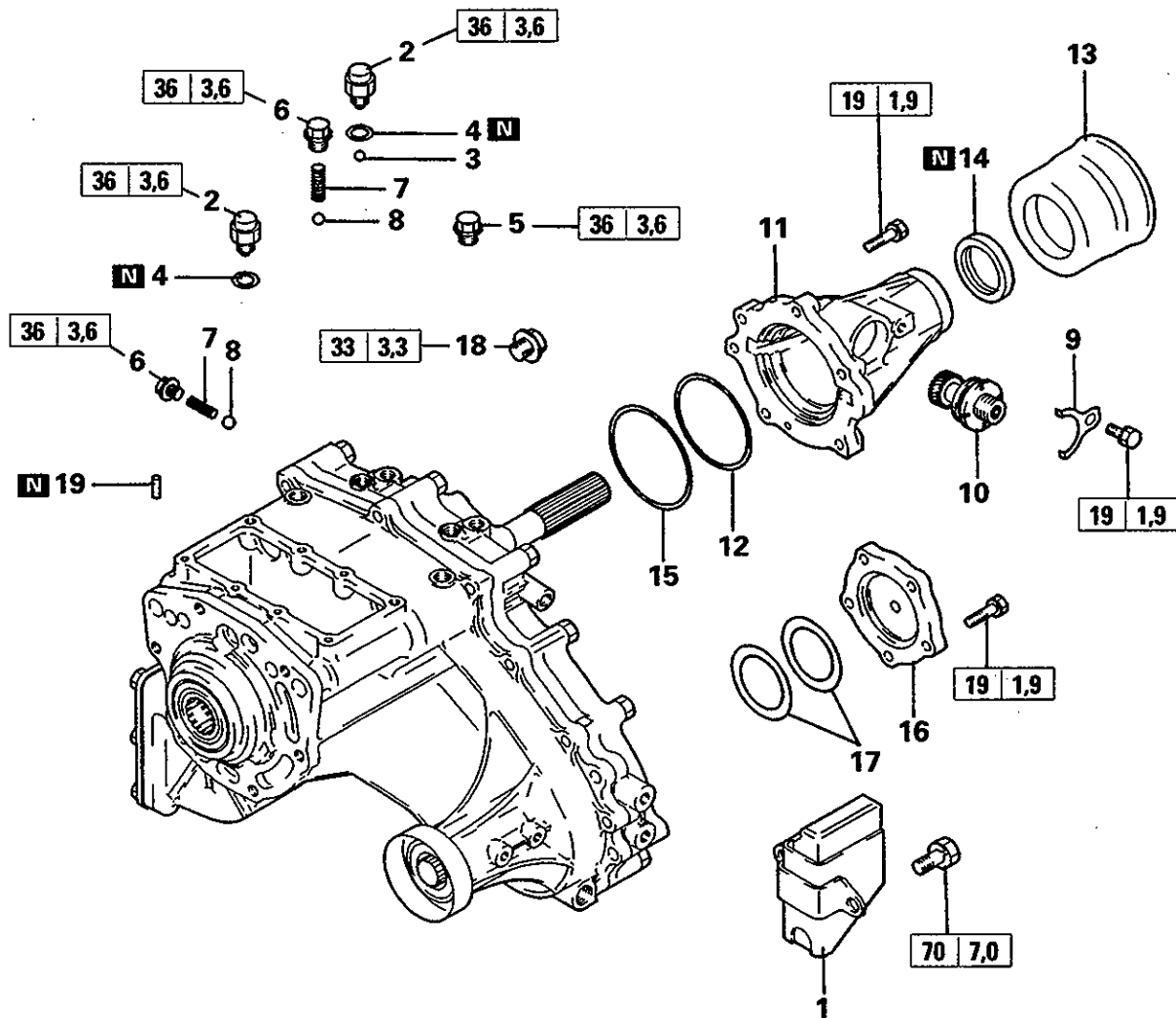


Isärtagningsordning

- ▶E▶ 57. Låsring
58. Ingående hjul
- ▶B▶ 59. Oljetätning (ingående hjul)
60. Flänsplatta
- ▶A▶ 62. Oljetätning (främre utgående axel)
61. Dammtätningsskydd
- 63. Överföringshus

145084

V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)

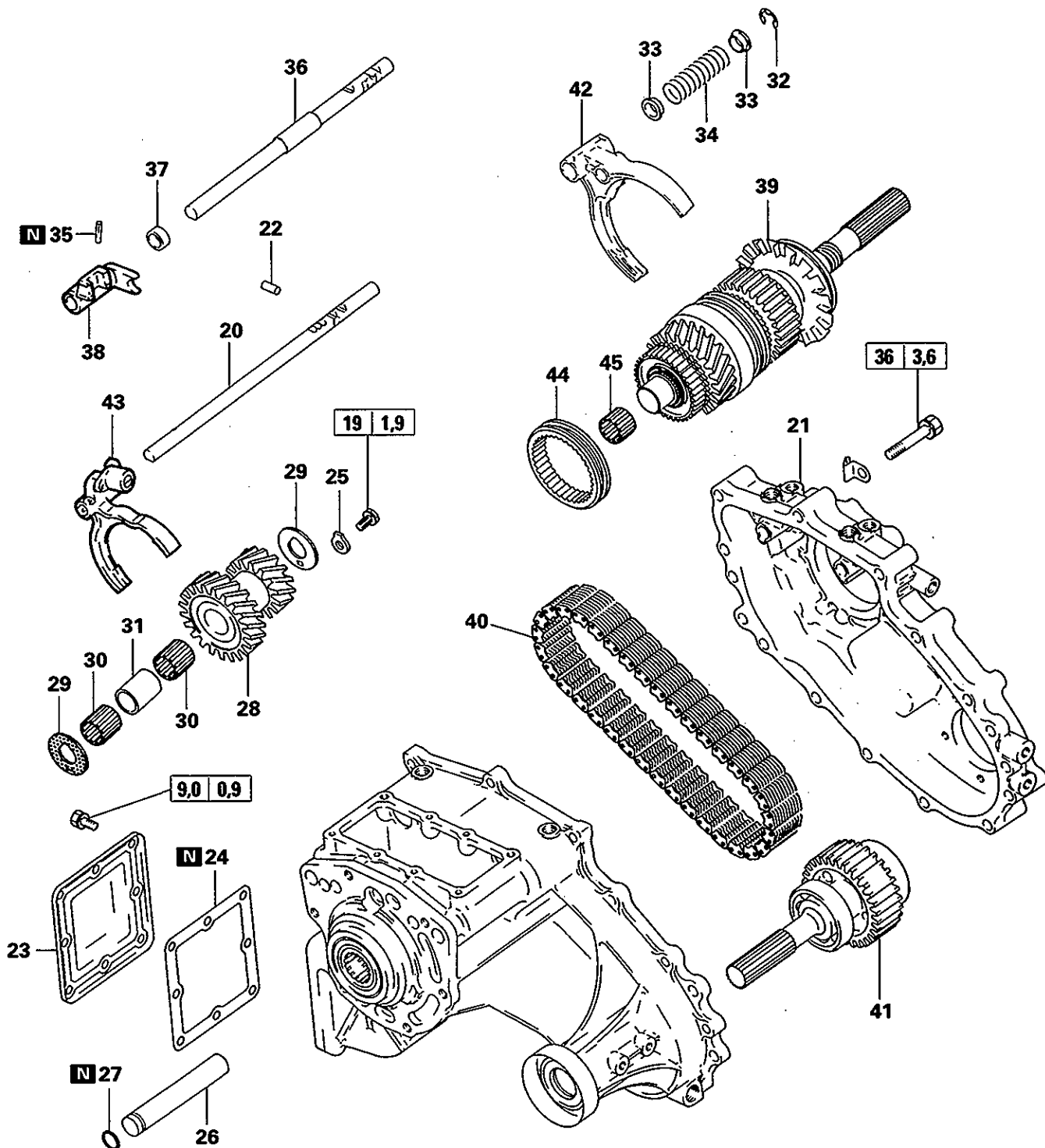


Isärtagningsordning

1. Dynamisk dämpare <V5MT1-6-A>
- ♦b♦ 2. Avkänningskontakt
3. Stålkula
4. Packning
- ♦a♦ 5. Plugg
- ♦Z♦ 6. Plugg
7. Fjäder
8. Stålkula
9. Muffklamma
- ♦Y♦ 10. Hastighetsmätardrev
- ♦X♦ 11. Bakre kåpa
- ♦V♦ 12. Mellanlägg
13. Dammtätningsskydd
- ♦U♦ 14. Oljetätning
15. Låsring
- ♦Q♦ 16. Kåpa
- ♦Q♦ 17. Vågfjäder
18. Plugg för hög-låg skiftaxel
- ♦P♦ 19. Fjädertapp för hög-låg skiftgaffel

TRM0764

V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)



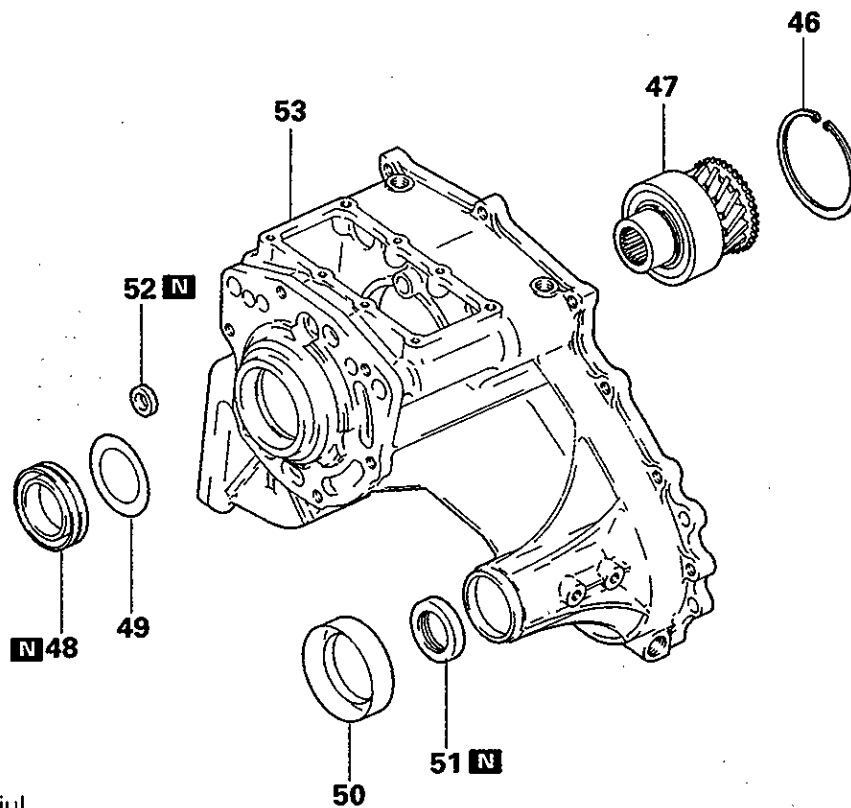
Isärtagningsordning

- ◊B◊▶P◊20. Hög-låg skiftaxel
- ◊B◊▶N◊21. Kedjeskydd
- ▶N◊22. Spärrkolv
- 23. Sidokåpa
- 24. Sidokåpans packning
- 25. Låsplatta
- ◊D◊▶G◊26. Mellanhjulsaxel
- 27. O-ring
- 28. Mellanhjul

- ▶F◊29. Tryckbricka
- 30. Nållager
- 31. Lagermellanlägg
- 32. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel
- 33. Fjäderhållare
- 34. Fjäder
- ▶d◊35. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack
- 36. 2WD-4WD skiftaxel
- 37. Distansstycke

- 38. 2WD-4WD skiftklack
- ◊C◊▶H◊39. Bakre utgående axel
- ◊C◊▶H◊40. Kedja
- ◊C◊▶H◊41. Främre utgående axel
- 42. 2WD-4WD skiftgaffel
- 43. Hög-låg skiftgaffel
- 44. Hög-låg kopplingshylsa
- 45. Nållager

V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)

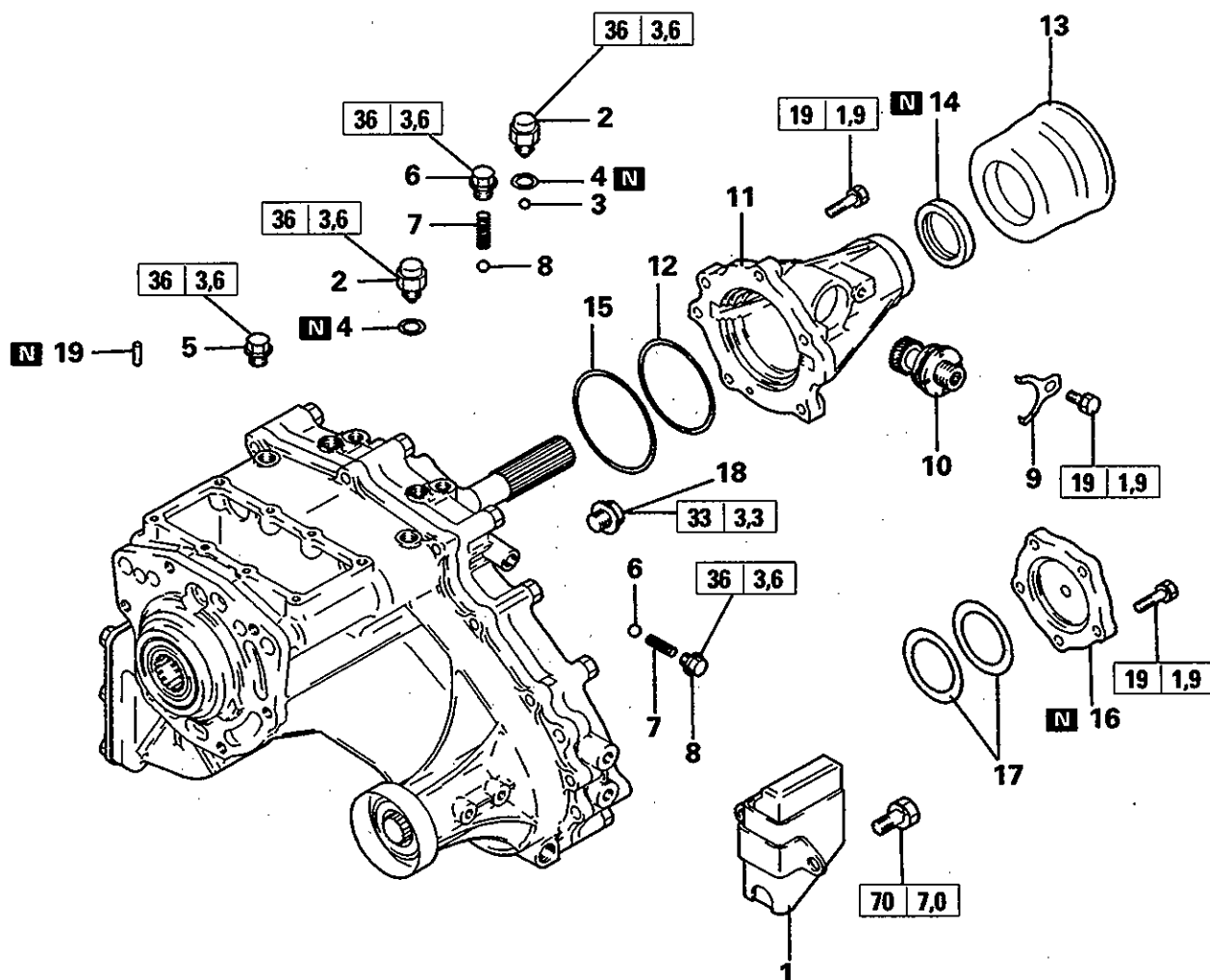


Isärtagningsordning

- ◆E◆ 46. Låsring
- 47. Ingående hjul
- ◆B◆ 48. Oljetätning (ingående hjul)
- 49. Flänsplatta
- 50. Dammtätningsskydd
- ◆A◆ 51. Oljetätning (främre utgående axel)
- ◆C◆ 52. Oljetätning
- 53. Överföringshus

TRM0221

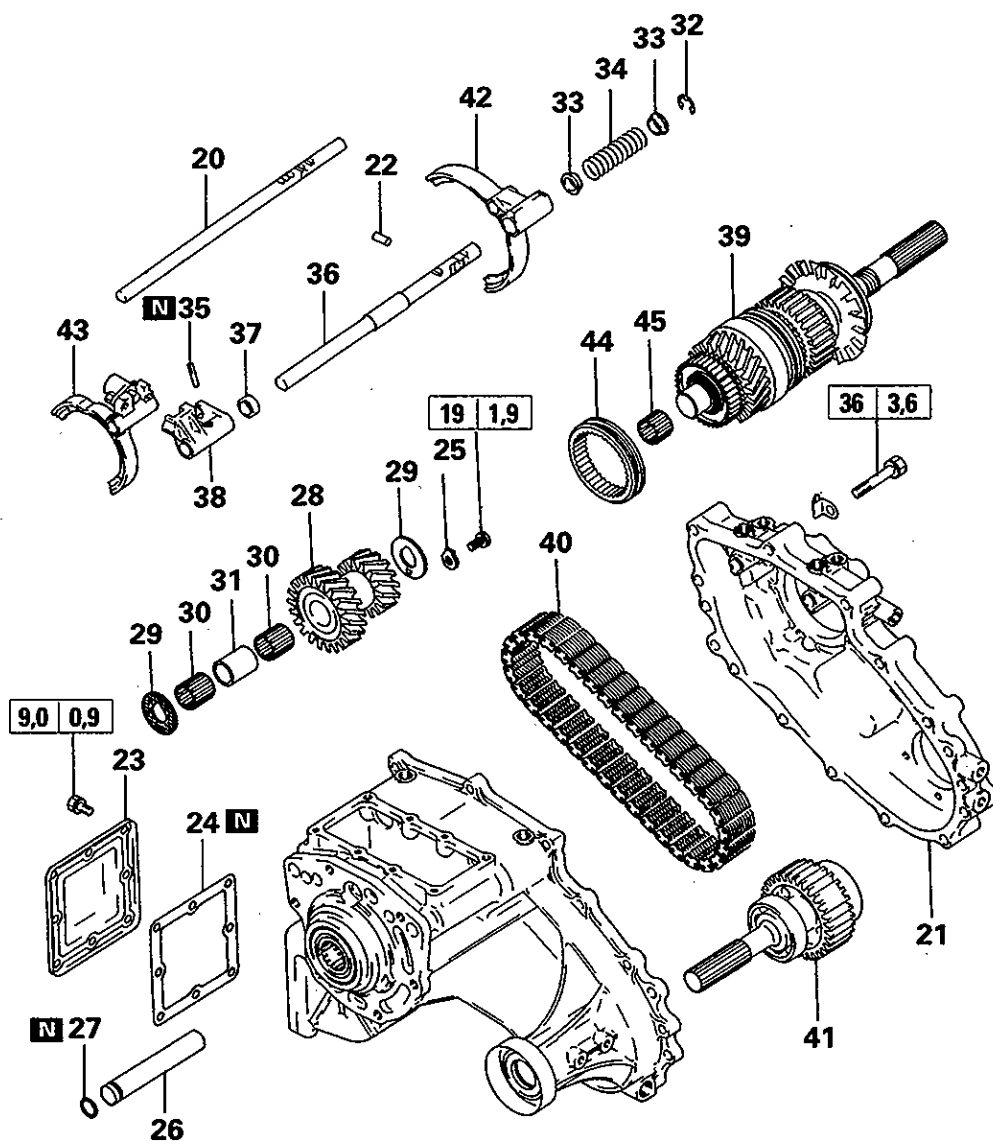
V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)



Isärtagningsordning

1. Dynamisk dämpare <V5MT1-6-A>
- ◆b◆ 2. Avkänningskontakt
3. Stålkula
4. Packning
- ◆a◆ 5. Plugg
- ◆Z◆ 6. Plugg
7. Fjäder
8. Stålkula
9. Muffklamma
- ◆Y◆ 10. Hastighetsmätardrev
- ◆X◆ 11. Bakre kåpa
- ◆V◆ 12. Mellanlägg
13. Dammtätningsskydd
- ◆U◆ 14. Oljetätning
15. Låsring
- ◆Q◆ 16. Kåpa
- ◆Q◆ 17. Vågfjäder
18. Plugg för hög-låg skiftaxel
- ◆P◆ 19. Fjädertapp för hög-låg skiftgaffel

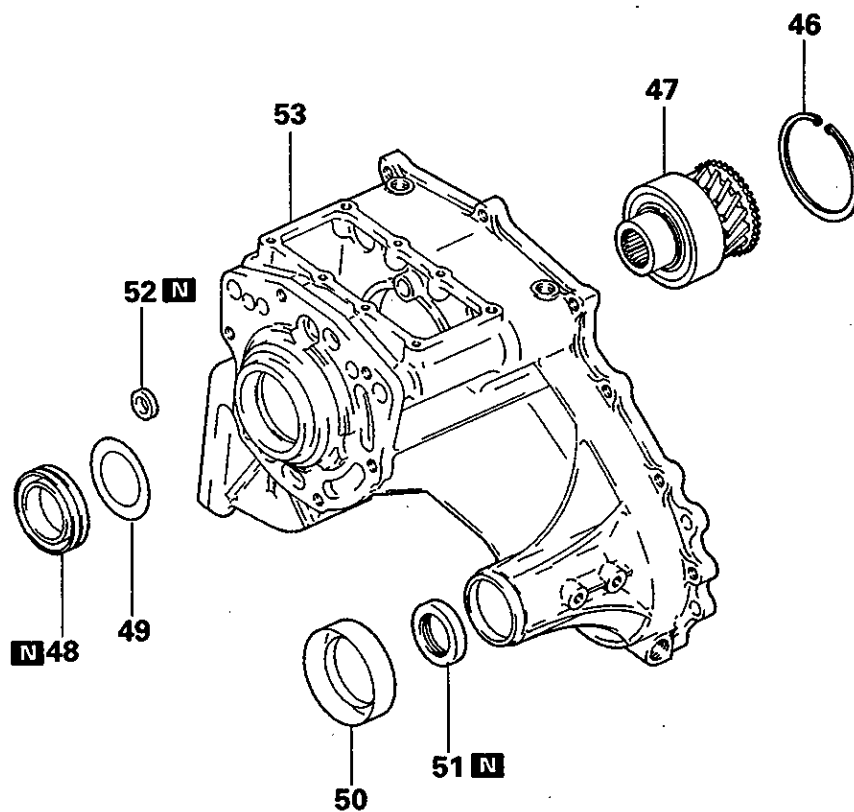
V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)



Isärtningsordning

- | | | | |
|--------|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| ◊B◊▶P◊ | 20. Hög-låg skiftaxel | 33. Fjäderhållare | |
| ◊B◊▶N◊ | 21. Kedjeskydd | 34. Fjäder | |
| ▶N◊ | 22. Spärrkolv | ▶d◊ | 35. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack |
| | 23. Sidokåpa | | 36. 2WD-4WD skiftaxel |
| | 24. Sidokåpans packning | | 37. Distansstycke |
| | 25. Låsplatta | | 38. 2WD-4WD skiftklack |
| ◊D◊▶G◊ | 26. Mellanhjulsaxel | ◊C◊▶H◊ | 39. Bakre utgående axel |
| | 27. O-ring | ◊C◊▶H◊ | 40. Kedja |
| | 28. Mellanhjul | ◊C◊▶H◊ | 41. Främre utgående axel |
| ▶F◊ | 29. Tryckbricka | | 42. 2WD-4WD skiftgaffel |
| | 30. Nållager | | 43. Hög-låg skiftgaffel |
| | 31. Lagermellanlägg | | 44. Hög-låg kopplingshylsa |
| | 32. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel | | 45. Nållager |

V5MT1-3, 4, 6, B (PARTIELL TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)

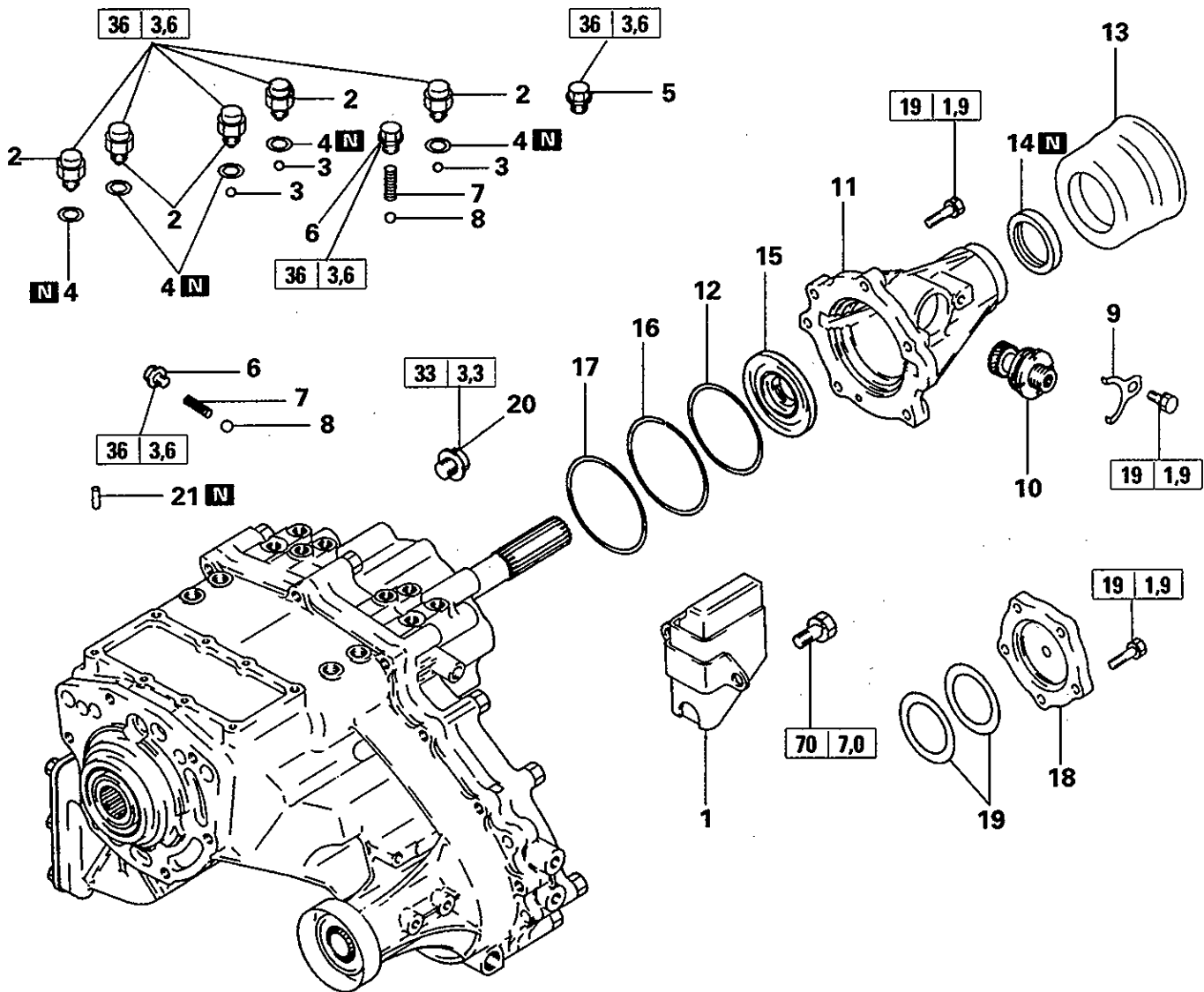


Isärtagningsordning

- ▶E 46. Låsring
- 47. Ingående hjul
- ▶B 48. Oljetätning (ingående hjul)
- 49. Flänsplatta
- 50. Dammtätningsskydd
- ▶A 51. Oljetätning (främre utgående axel)
- ▶C 52. Oljetätning
- 53. Överföringshus

TRM0221

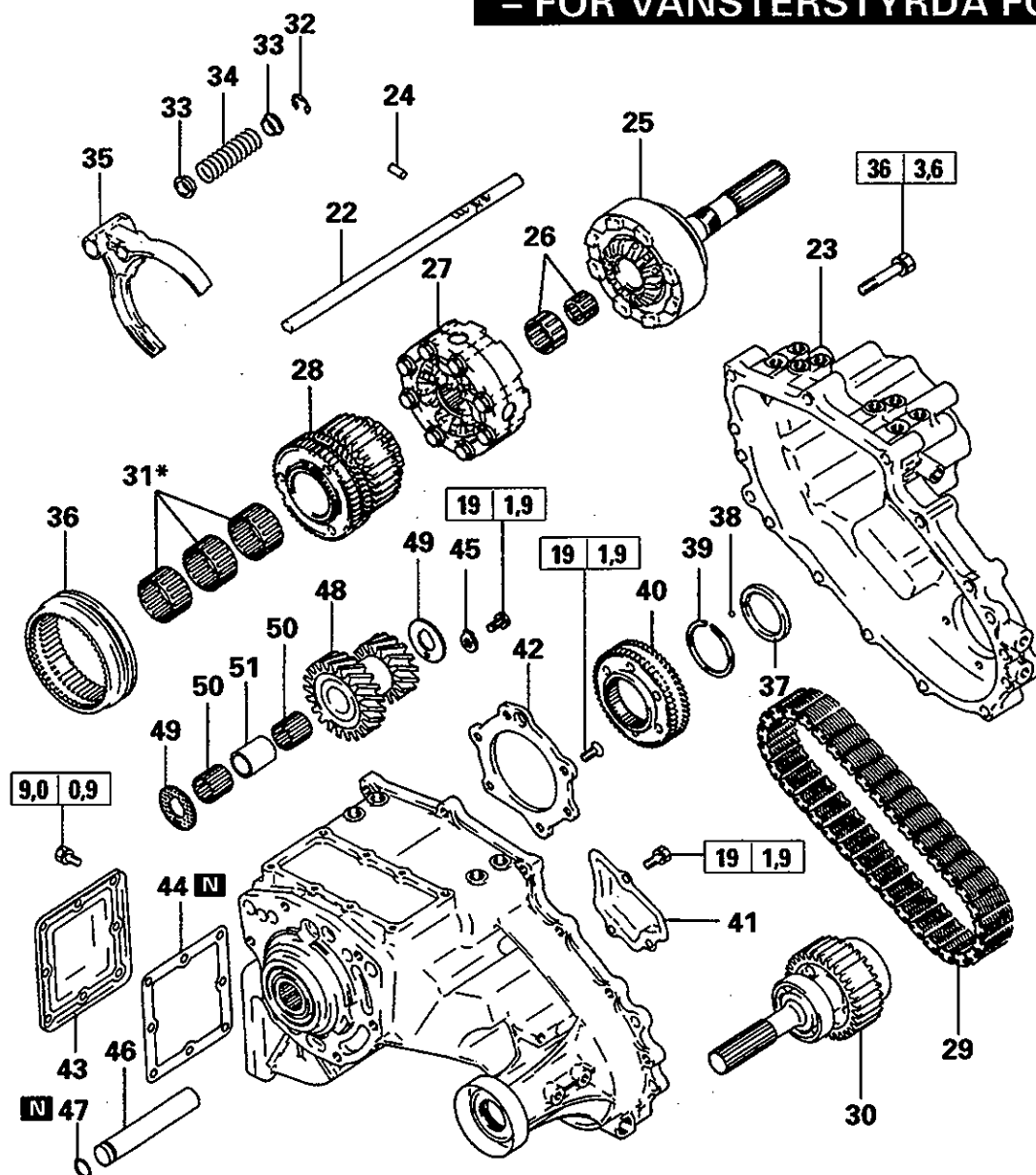
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECTTYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)



Isärtagningsordning

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--|
| | 1. Dynamisk dämpare <V5MT1-6-A> | ↗V | 12. Mellanlägg |
| ↗c | 2. Avkänningskontakt | | 13. Dammtätningsskydd |
| | 3. Stålkula | ↗U | 14. Oljetätning |
| | 4. Packning | ↗T | 15. Oljetätning |
| ↗a | 5. Plugg | ↗S | 16. Låsring <t.o.m. nov. 1992> |
| ↗Z | 6. Plugg | ↗S | 17. Mellanlägg <t.o.m. nov. 1992> |
| | 7. Fjäder | ↗Q | 18. Kåpa |
| | 8. Stålkula | ↗Q | 19. Vågfjäder (mellanlägg) |
| | 9. Muffklamma | | 20. Plugg för hög-låg skiftaxel |
| ↗Y | 10. Hastighetsmätardrev | ↗P | 21. Fjädertapp för hög-låg skiftgaffel |
| ↗X | 11. Bakre kåpa | | |

V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP
– FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)

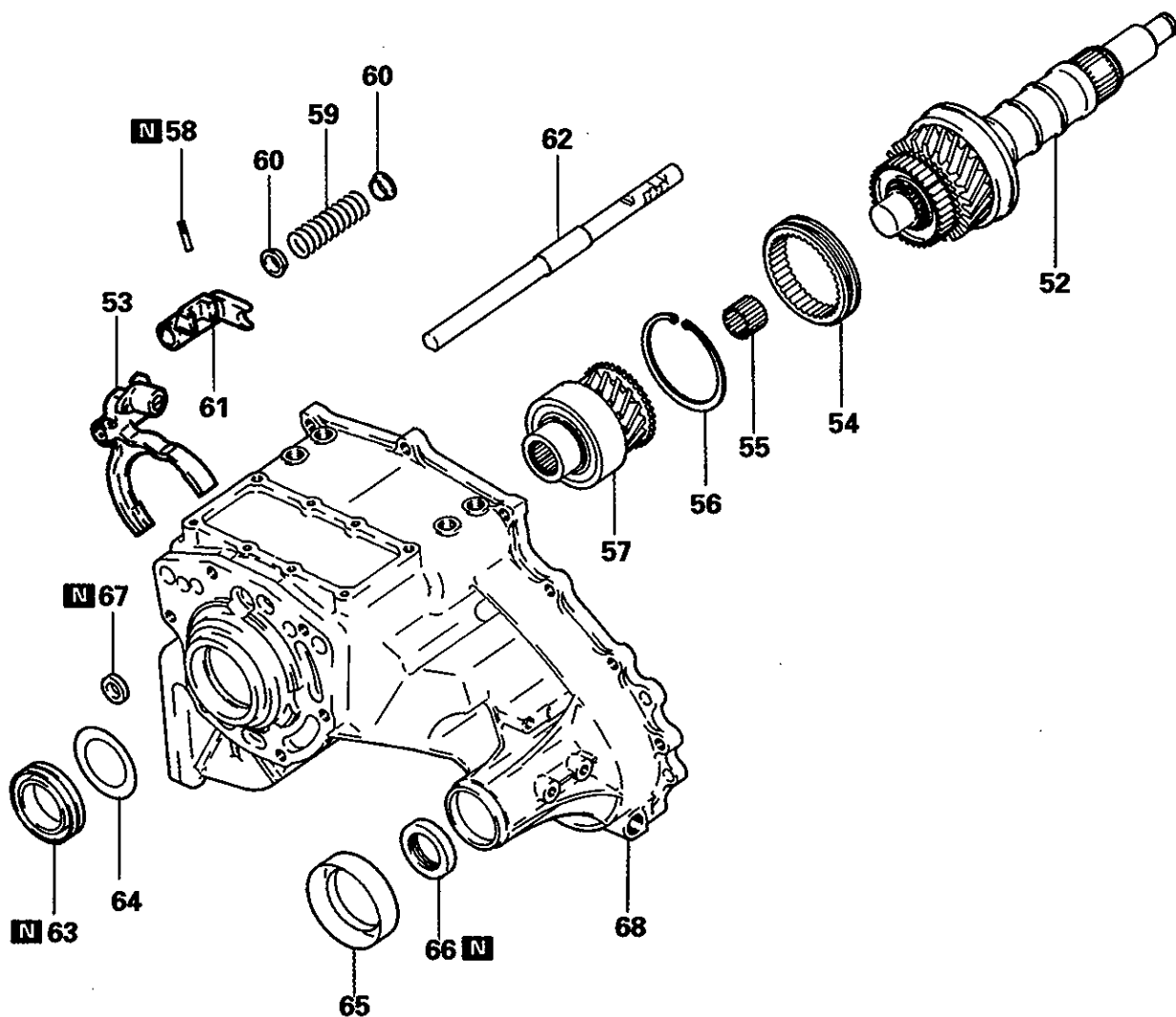


Isärtagningsordning

- ◊B ◊P ◊ 22. Hög-låg skiftaxel
- ◊B ◊N ◊ 23. Kedjeskydd
- ◊N ◊ 24. Spärrkolv
- 25. Bakre utgående axel
- 26. Nållager
- 27. Mellandifferentialens hus
- ◊F ◊K ◊ 28. 2WD-4WD synkronisering
- ◊F ◊K ◊ 29. Kedja
- ◊F ◊K ◊ 30. Främre utgående axel
- 31. Nållager
- 32. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel
- 33. Fjäderhållare
- 34. Fjäder
- 35. 2WD-4WD skiftgaffel
- 36. 2WD-4WD synkroniseringshylsa
- 37. Hylsa
- 38. Stålkula
- ◊J ◊ 39. Låsring
- 40. Differentiallåsets nav
- 41. Oljerumskåpa
- ◊I ◊ 42. Lagerhållare
- 43. Sidokåpa
- 44. Sidokåpans packning
- 45. Låsplatta
- ◊D ◊G ◊ 46. Överföringens mellanhjulaxel
- 47. O-ring
- 48. Överföringens mellanhjul
- ◊F ◊ 49. Tryckbricka
- 50. Nållager
- 51. Lagermellanlägg

OBSERVERA
*: Ett nållager har tagits bort (fr.o.m. december 1992).

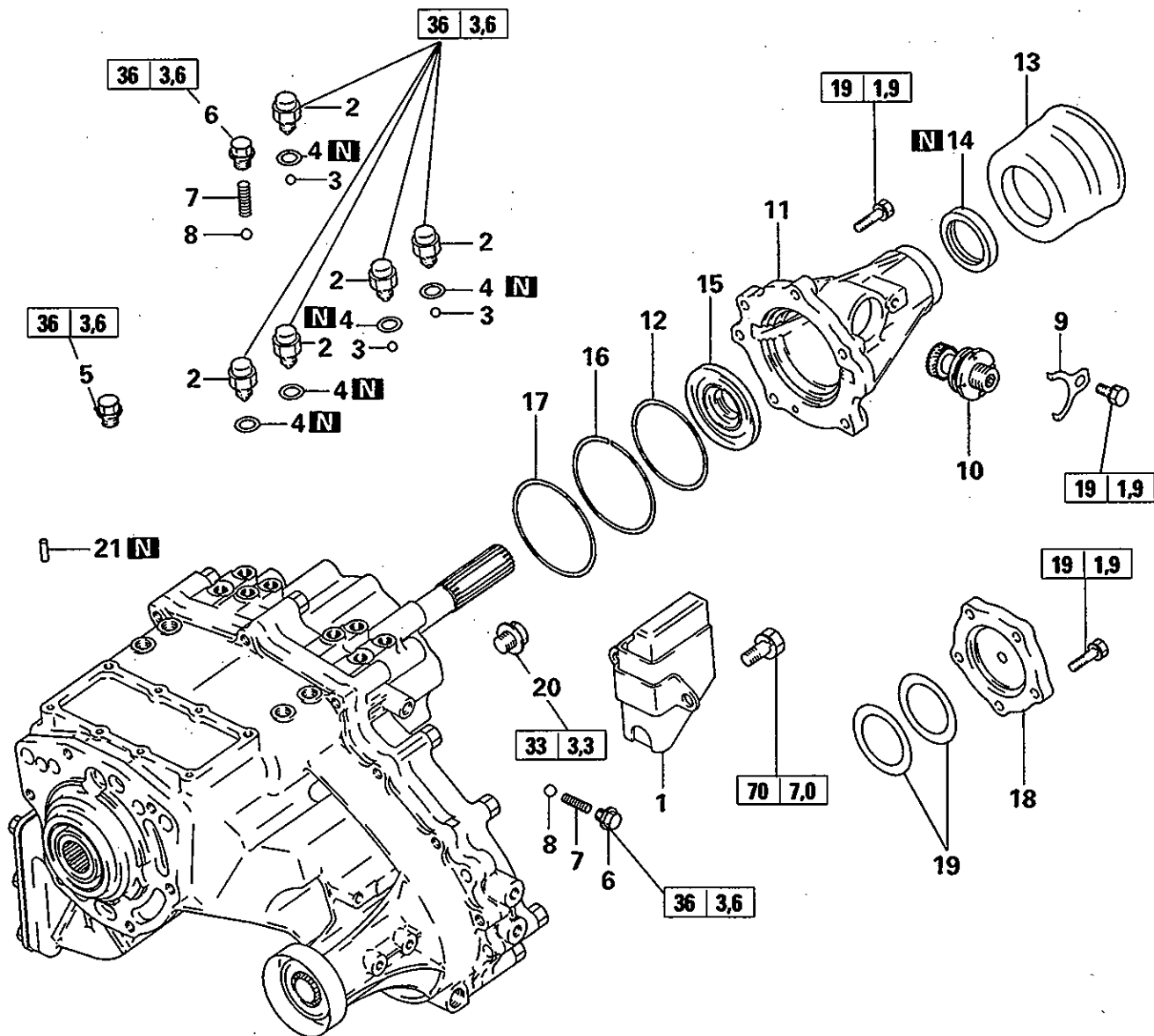
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)



Isärtagningsordning

- 52. Överföringens drivaxel
- 53. Hög-låg skiftgaffel
- 54. Hög-låg kopplingshylsa
- 55. Nällager
- ◆E◆ 56. Låsring
- 57. Överföringens ingående hjul
- ◊E◆ ◆D◆ 58. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack
- ◆D◆ 59. Fjäder
- ◆D◆ 60. Fjäderhållare
- ◆D◆ 61. 2WD-4WD skiftklack
- ◆D◆ 62. 2WD-4WD skiftaxel
- ◆B◆ 63. Oljetätning
- 64. Flänsplatta
- 65. Dammtätningsskydd
- ◆A◆ 66. Oljetätning
- ◆C◆ 67. Oljetätning
- 68. Överföringshus

V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)

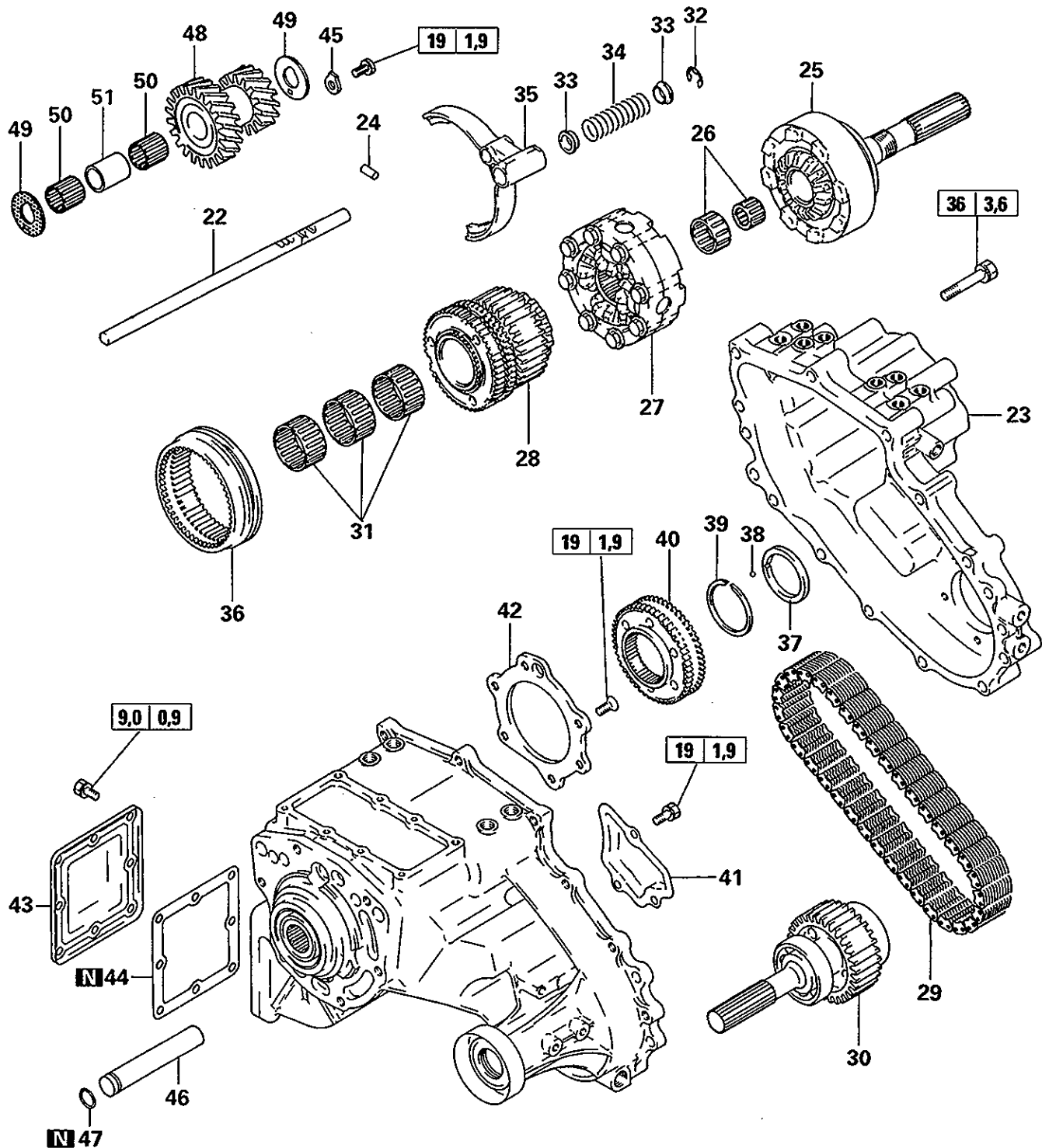


Isärtagningsordning

- 1. Dynamisk dämpare <V5MT1-6-A>
- c 2. Avkänningskontakt
- 3. Stålkula
- 4. Packning
- a 5. Plugg
- Z 6. Plugg
- 7. Fjäder
- 8. Stålkula
- 9. Muffklamman
- Y 10. Hastighetsmätardrev
- X 11. Bakre kåpa

- V 12. Mellanlägg
- 13. Dammtätningsskydd
- U 14. Oljetätning
- T 15. Oljetätning
- S 16. Låsring
- S 17. Mellanlägg
- Q 18. Kåpa
- Q 19. Vågfjäder (mellanlägg)
- 20. Plugg för hög-låg skiftaxel
- P 21. Fjädertapp för hög-låg skiftgaffel

V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)



Isärtagningens ordning

◊B◊ P◊ 22. Hög-låg skiftaxel

◊B◊ N◊ 23. Kedjeskydd

◊N◊ 24. Spärrkolv

25. Bakre utgående axel

26. Nållager

◊F◊ K◊ 27. Mellandifferentialens hus

◊F◊ K◊ 28. 2WD-4WD synkronisering

◊F◊ K◊ 29. Kedja

◊F◊ K◊ 30. Främre utgående axel

31. Nållager

32. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel

33. Fjäderhållare

34. Fjäder

35. 2WD-4WD skiftgaffel

36. 2WD-4WD synkroniseringshylsa

37. Hylsa

38. Stålkula

◊J◊ 39. Låsring

40. Differentiallåsets nav

41. Oljerumskåpa

◊I◊ 42. Lagerhållare

43. Sidokåpa

44. Sidokåpans packning

45. Låsplatta

◊D◊ ◊G◊ 46. Överföringens mellanhjulsaxel

47. O-ring

48. Överföringens mellanhjul

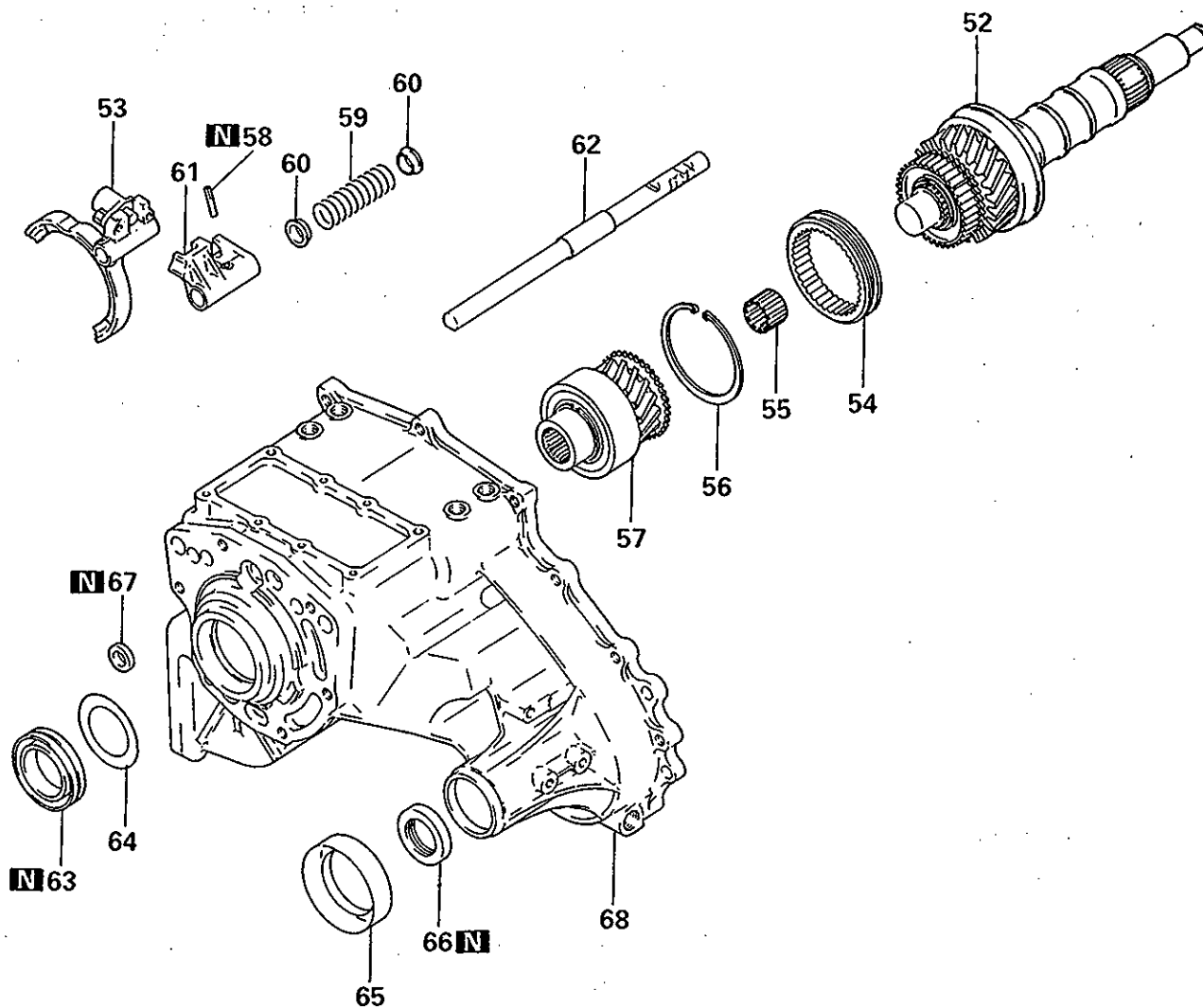
◊F◊ 49. Tryckbricka

50. Nållager

51. Lagermellanlägg

TRM0222

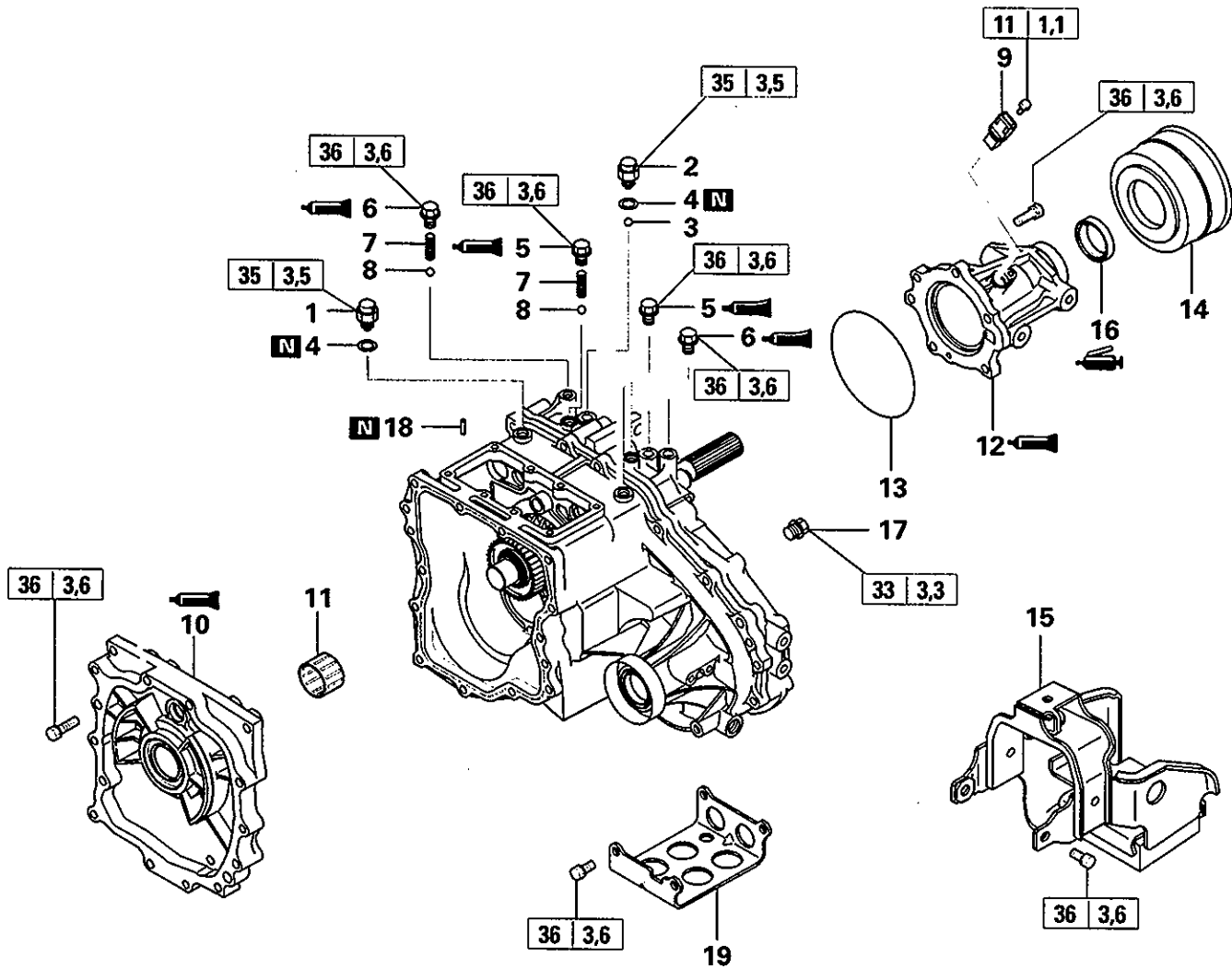
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)




Demontageschritte









- 52. Antriebswelle
- 53. Schaltgabel für Schnellgang/Langsamgang
- 54. Kupplungshülse für Schnellgang/Langsamgang
- 55. Nadellager
- ▶E 56. Sprengring
- 57. Antriebszahnrad
- ◊E ▶D 58. Federstift der Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- ▶D 59. Feder
- ▶D 60. Federhalter
- ▶D 61. Schaltklaue für Heck-/Allradantrieb
- ▶D 62. Schaltstange für Heck-/Allradantrieb
- ▶B 63. Wellendichtring
- 64. Prallblech
- 65. Staubschutzdichtung
- ▶A 66. Wellendichtring
- ▶C 67. Wellendichtring
- 68. Verteilergetriebegehäuse

V5MT1-8 (PARTIELL TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)

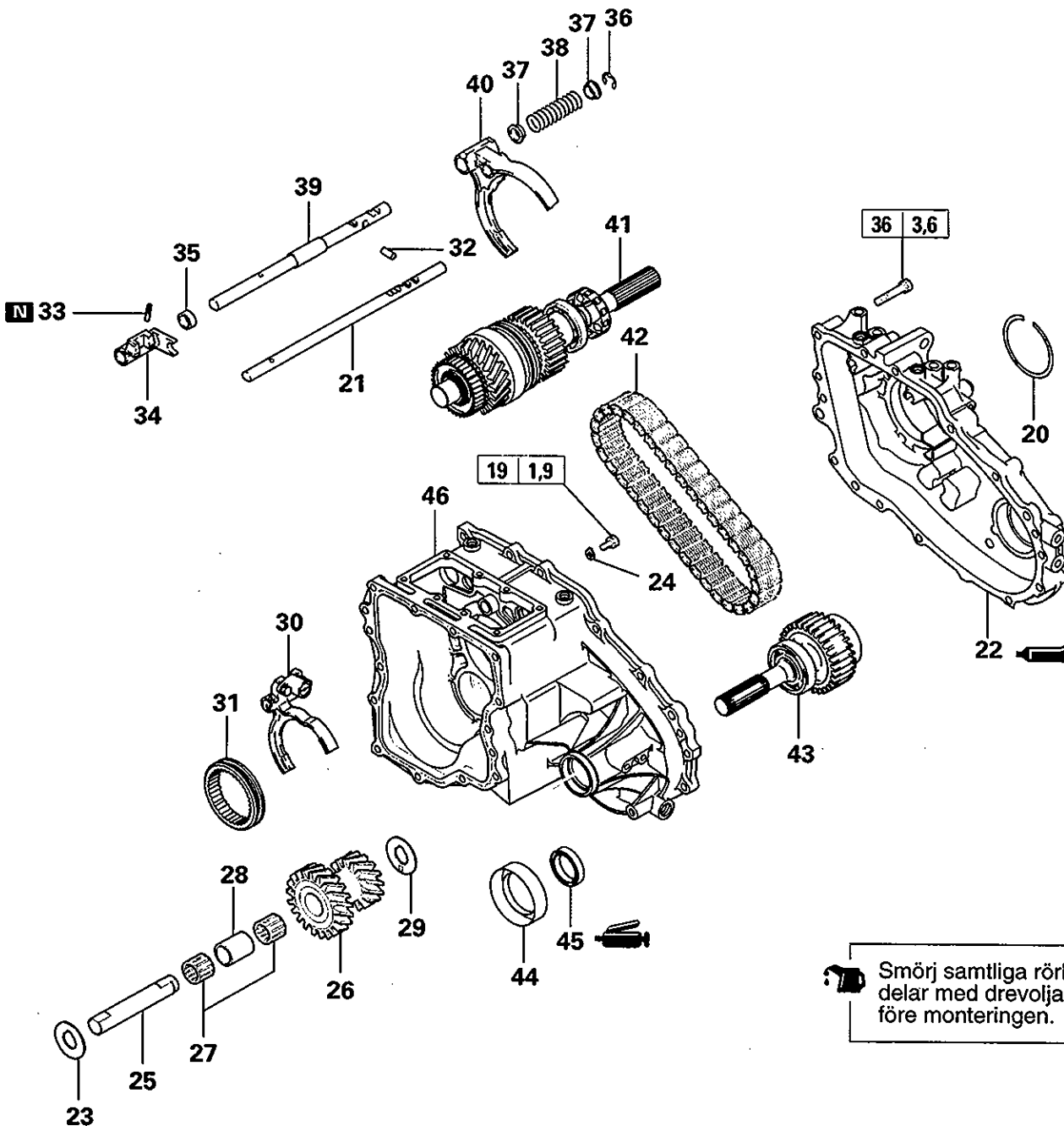



 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtningsordning

- | | |
|--|---|
| 1. 4WD-kontakt | 11. Nållager |
| 2. Överföringskontakt |  12. Bakre gavel |
| 3. Stålkula |  13. Mellanilägg |
| 4. Packning | 14. Dammtätningsskydd |
|  5. Plugg | 15. Dynamisk dämpare |
|  6. Poppetplugg |  16. Oljetätning |
|  7. Poppetfjäder | 17. Plugg |
| 8. Stålkula |  18. Fjädertapp (H-L växlingsgaffel) |
| 9. Sensor för fordonshastighet | 19. Undre skydd <EXP> |
|  10. Överföringshusets platta | |

V5MT1-8 (PARTIELL TYP – FÖR VÄNSTERSTYRDA FORDON)

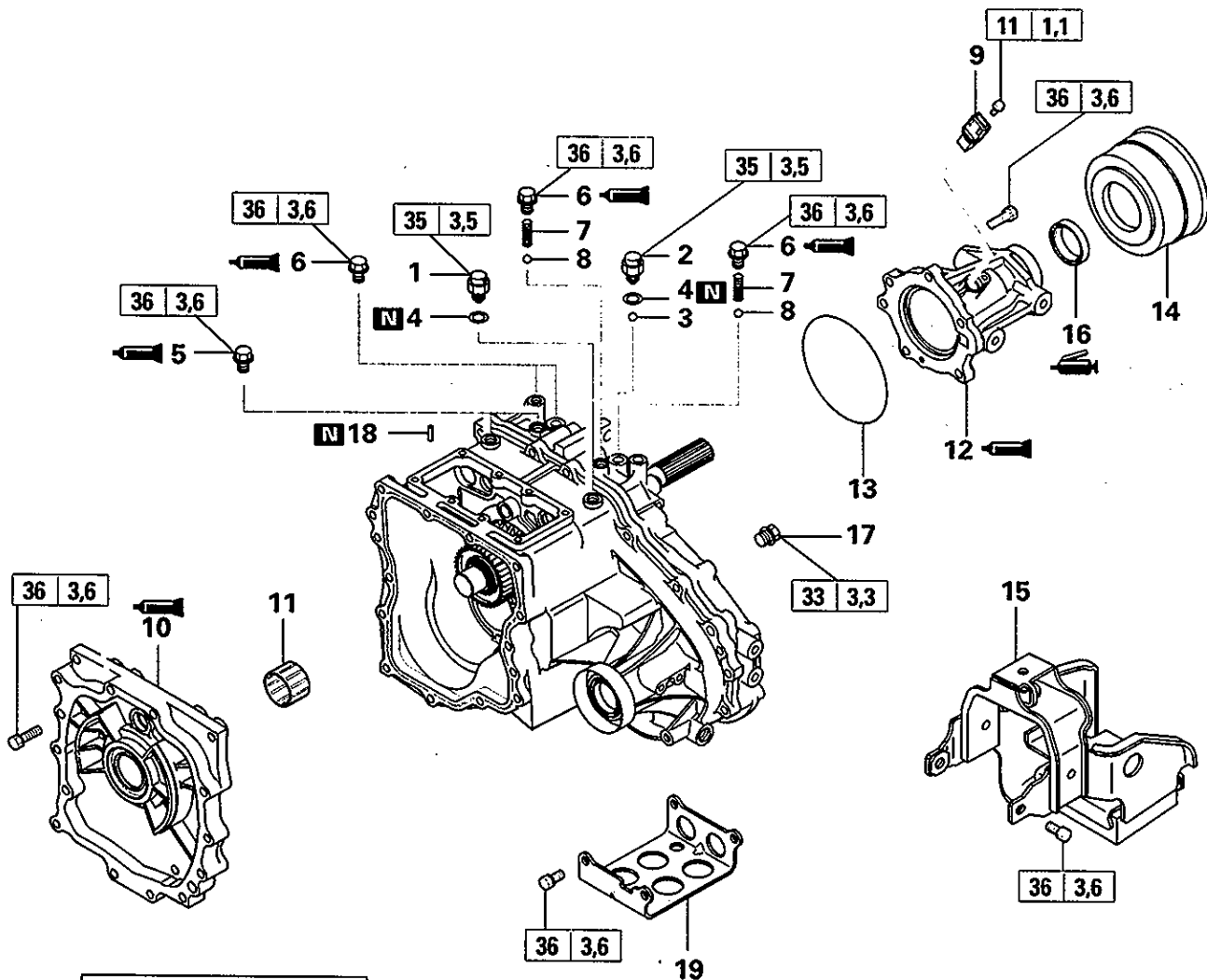


 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtningsordning

- 20. Låsring
- ◊G◊▶P◊ 21. H-L växlingsskena
- ◊G◊▶N◊ 22. Kedjeskydd
- 23. Tryckbricka
- 24. Låsplatta
- 25. Mellandrevsaxel
- 26. Mellandrev
- 27. Nållager
- 28. Lagermellanlägg
- 29. Tryckbricka
- 30. H-L växlingsgaffel
- 31. H-L kopplingshylsa
- ▶N◊ 32. Spärrkolv
- ◊H◊▶d◊ 33. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack)
- 34. 2/4WD växlingsklack
- 35. Distansstycke
- 36. E-ring (2/4WD växlingsskena)
- 37. Fjädersäte
- 38. Fjäder
- 39. 2/4WD växlingsskena
- 40. 2/4WD växlingsgaffel
- ◊C◊▶H◊ 41. Bakre utgående axel
- ◊C◊▶H◊ 42. Kedja
- ◊C◊▶H◊ 43. Främre utgående axel
- 44. Dammtätningsskydd
- ▶A◊ 45. Oljetätning
- 46. Överföringshus

V5MT1-8 (PARTIELL TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)

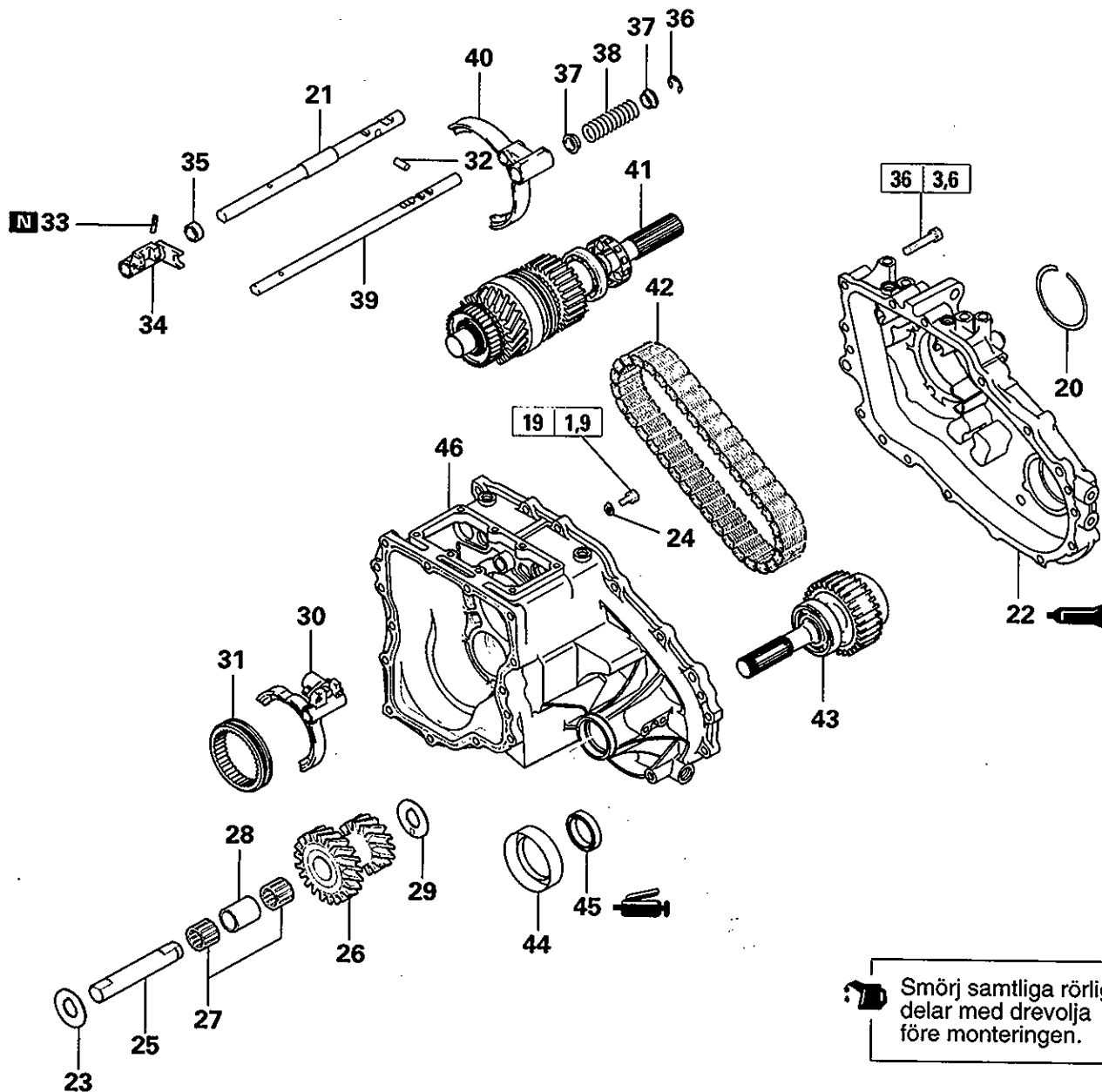


 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

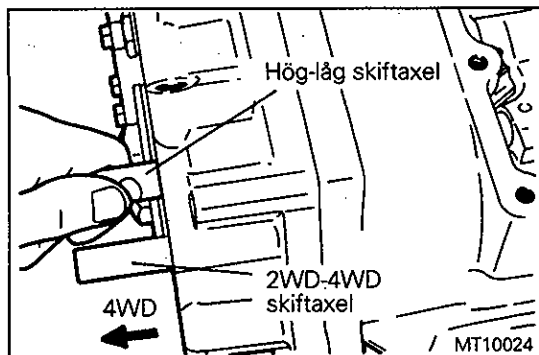
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1. 4WD-kontakt | 11. Nållager |
| 2. Överföringskontakt | ✦X 12. Bakre gavel |
| 3. Stålkula | ✦e 13. Mellanlägg |
| 4. Packning | 14. Dammtätningsskydd |
| ✦a 5. Plugg | 15. Dynamisk dämpare |
| ✦Z 6. Poppetplugg | ✦U 16. Oljetätning |
| ✦g 7. Poppetfjäder | 17. Plugg |
| 8. Stålkula | ✦P 18. Fjädertapp (H-L växlingsgavel) |
| 9. Sensor för fordonshastighet | 19. Undre skydd <EXP> |
| ✦f 10. Överföringshusets platta | |

V5MT1-8 (PARTIELL TYP – FÖR HÖGERSTYRDA FORDON)



Isärtningsordning

- | | |
|--|----------------------------------|
| 20. Låsring | 34. 2/4WD växlingsklack |
| ⊕G⊕P⊕21. H-L växlingsskena | 35. Distansstycke |
| ⊕G⊕N⊕22. Kedjeskydd | 36. E-ring (2/4WD växlingsskena) |
| 23. Tryckbricka | 37. Fjädersäte |
| 24. Låsplatta | 38. Fjäder |
| 25. Mellandrevsaxel | 39. 2/4WD växlingsskena |
| 26. Mellandrev | 40. 2/4WD växlingsgaffel |
| 27. Nållager | ⊕C⊕H⊕41. Bakre utgående axel |
| 28. Lagermellanlägg | ⊕C⊕H⊕42. Kedja |
| 29. Tryckbricka | ⊕C⊕H⊕43. Främre utgående axel |
| 30. H-L växlingsgaffel | 44. Dammtätningsskydd |
| 31. H-L kopplingshylsa | ⊕A⊕45. Öljetätning |
| ⊕N⊕32. Spärrkoiv | 46. Överföringsshus |
| ⊕H⊕⊕d⊕33. Fjädertapp (2/4WD växlingsklack) | |

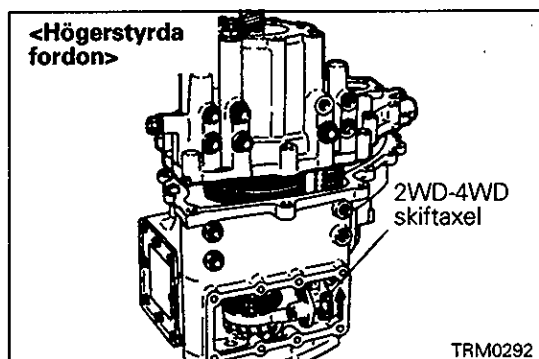
**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING****◁A▷ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL**

- (1) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge är spärren aktiverad och då kan hög-låg skiftaxeln inte demonteras.

- (2) Demontera hög-låg skiftaxeln.

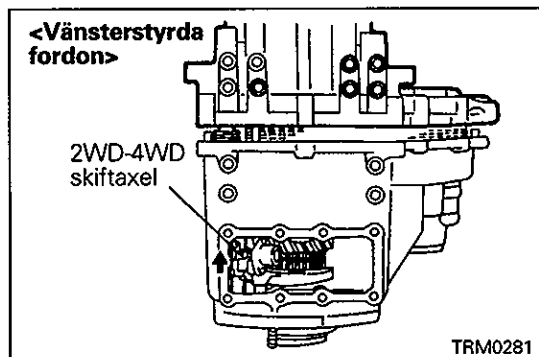
**◁B▷ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / KEDJESKYDD**

- (1) Lås fast hög-låg skiftaxeln på högsidan med hjälp av fjädern.
- (2) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

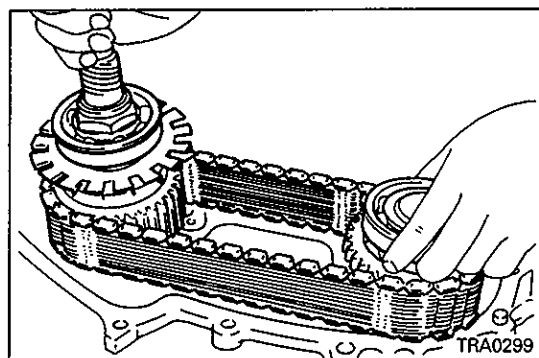
OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge kan kedjeskyddet inte demonteras därför att spärren är aktiverad.

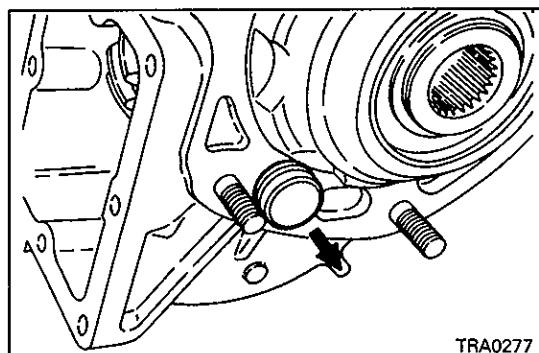
- (3) Demontera kedjeskyddet och hög-låg skiftaxeln.

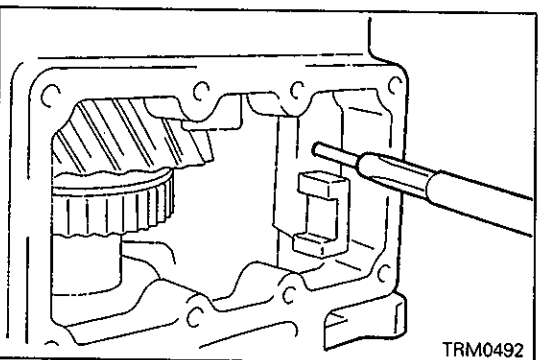
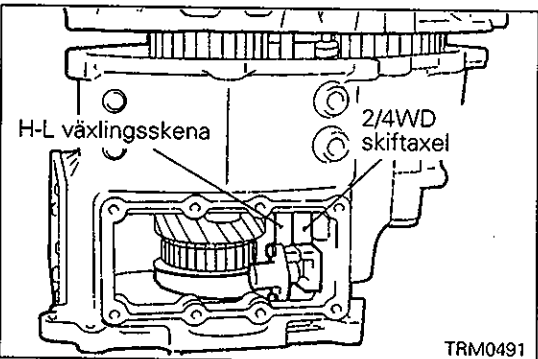
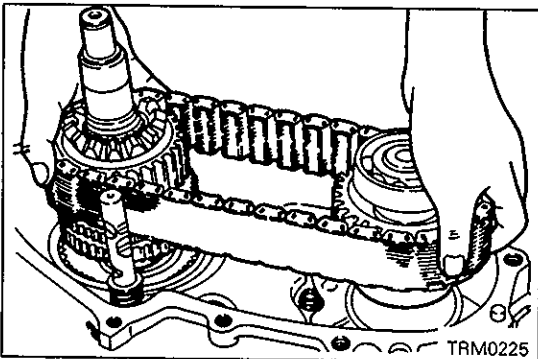
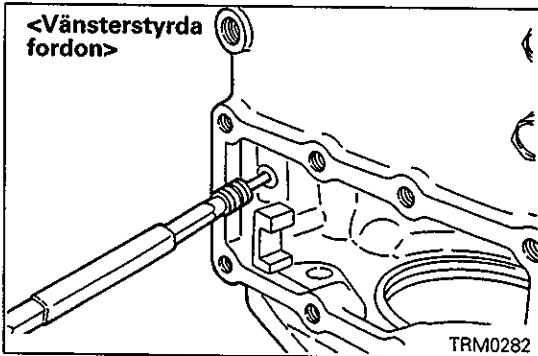
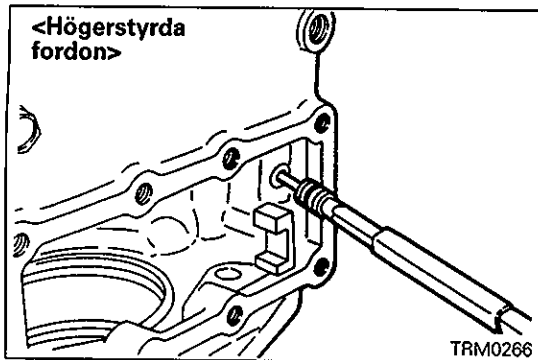
**◁C▷ DEMONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

- (1) Demontera främre utgående axeln, bakre utgående axeln och kedjan tillsammans.

**◁D▷ DEMONTERING AV MELLANHJULSAXEL**

- (1) Demontera mellanhjulsaxeln mot växellådshusets sida.





◊E◊ **DEMONTERING AV FJÄDERTAPP**

(1) Driv ut fjädertappen med en tappdorn.

Observera

- Var försiktig vid borttagningen av tappdornen, därför att fjädern kan flyga ut.

◊F◊ **DEMONTERING AV 2WD-4WD-SYNKRONISERING / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL**

(1) Demontera 2WD-4WD-synkroniseringen, kedjan och främre utgående axeln som en sats från överföringshuset.

◊G◊ **DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / KEDJESKYDD**

(1) Lås fast hög-låg skiftaxeln på högsidan.
 (2) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

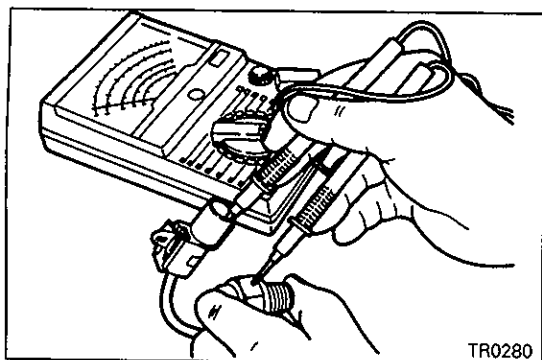
Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge kan kedjeskyddet inte demonteras därför att spärren är aktiverad.

(3) Demontera kedjeskyddet och hög-låg skiftaxeln.

◊H◊ **DEMONTERING AV FJÄDERTAPP**

Observera

- Fjädertappen kan sprätta ut.



TR0280

INSPEKTION

Inspektion av avkänningskontakt, 4WD-kontakt och överföringskontakt

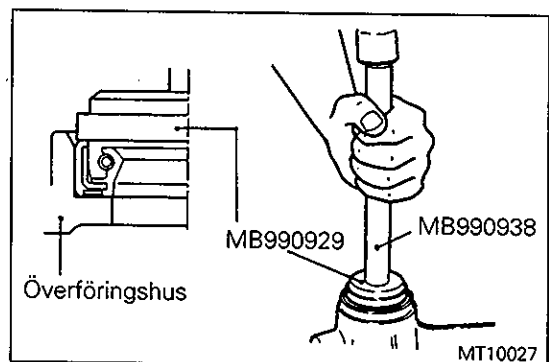
- (1) Kontrollera kontinuiteten mellan kontakterminalen och kontakthuset.

Kontaktens manövrering	Kontinuitet
Kontaktändan intryckt	Nej
Kontaktändan utsläppt	Ja

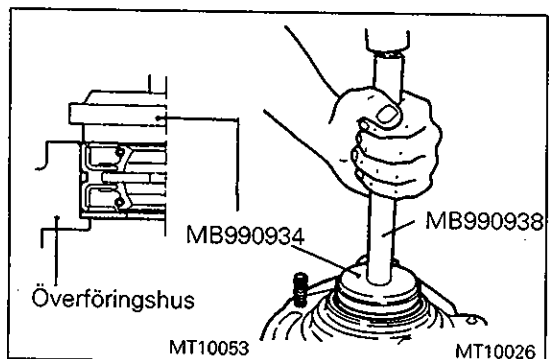
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV OLJETÄTNING (FRÄMRE UTGÅENDE AXEL)

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



MT10027



MT10053

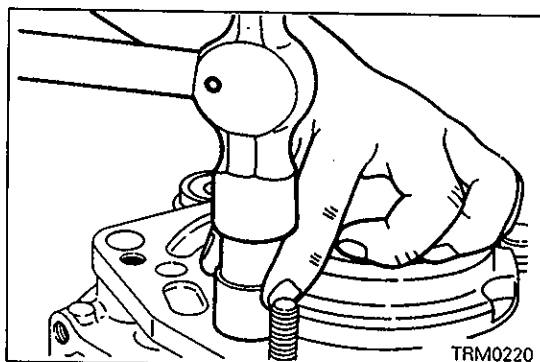
MT10026

◆B◆ MONTERING AV OLJETÄTNING (INGÅENDE HJUL)

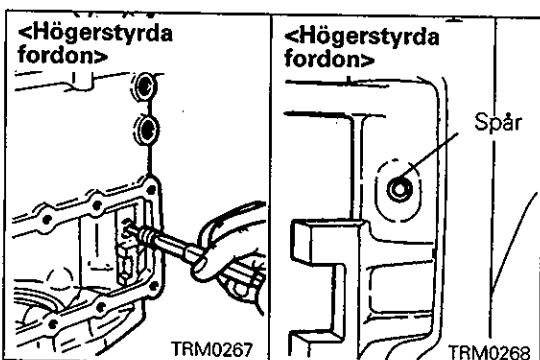
- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.

◆C◆ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av en hylsnyckel.



TRM0220

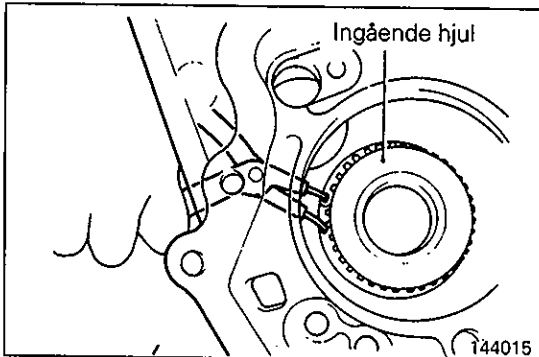
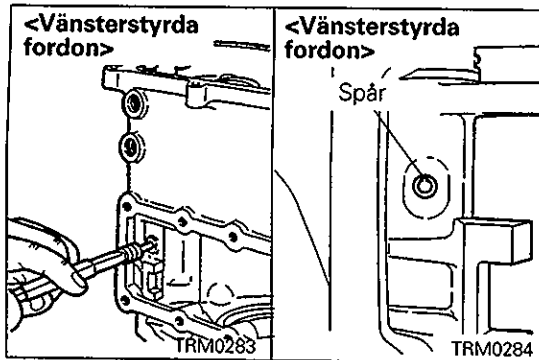


TRM0267

TRM0268

◆D◆ MONTERING AV SKIFTAXEL FÖR 2WD-4WD / SKIFTKLACK FÖR 2WD-4WD / FJÄDERHÅLLARE / FJÄDER / FJÄDERTAPP

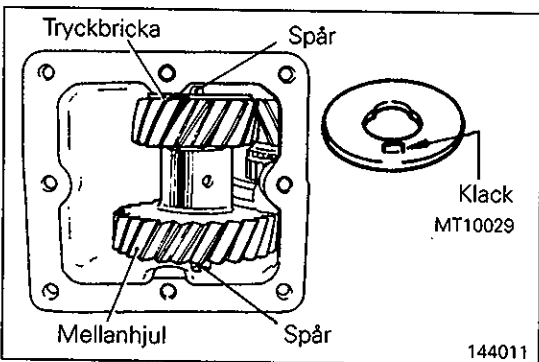
- (1) Montera fjäderhållaren samt fjäder i skiftaxeln och sätt in dem tillsammans med skiftklacken i överföringshuset.
- (2) Medan du kontrollerar skiftaxelns riktning skall du pressa in axeln och passa in skiftklackens och skiftaxelns fjädertappshål.
- (3) Medan du pressar in skiftaxeln skall fjädertappen sättas in så att dess spår är vänt mot skiftaxelns axialcentrum.



◆E◆ MONTERING AV LÅSRING

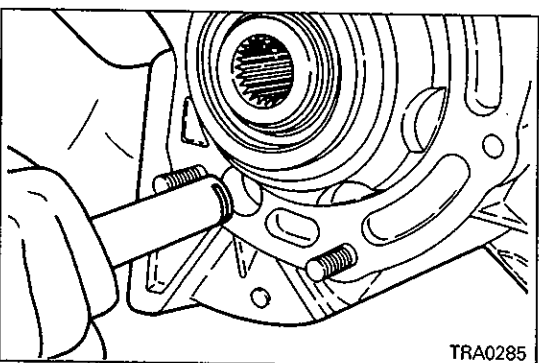
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,06 mm



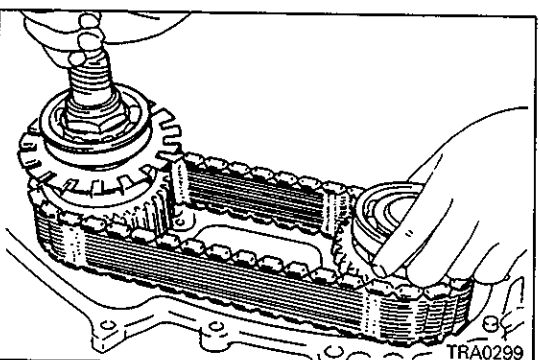
◆F◆ MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Montera tryckbrickan så att klacken är inpassad i husets spår.



◆G◆ MONTERING AV MELLANHJULSAXEL

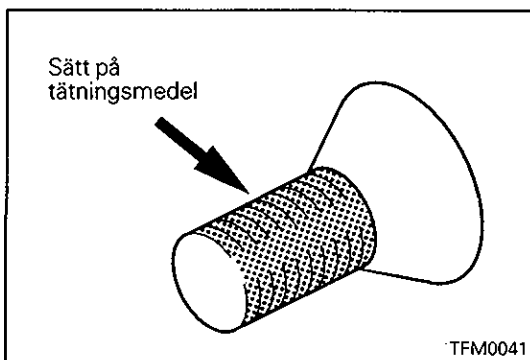
- (1) Sätt in mellanhjulsaxeln från växellådshusets sida medan du kontrollerar positionen för låsplattans spår.



◆H◆ MONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Passa in kedjan exakt över den främre och bakre utgående axelns kranor.
- (2) Montera 2WD-4WD skiftgaffeln på 2WD-4WD kopplingshylsan. Montera därefter bakre och främre utgående axeln samt kedjan längs 2WD-4WD skiftaxeln.

Avsiktligt tom

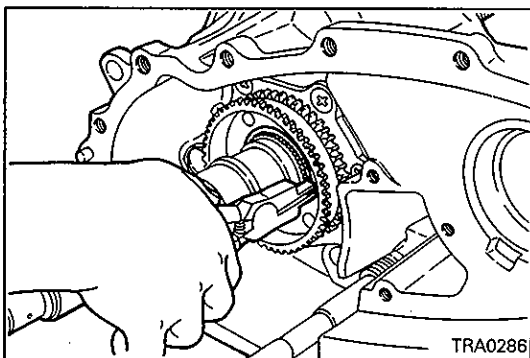


◆I◆ MONTERING AV LAGERHÅLLARE

- (1) Lagerhållarens skruv var ursprungligen övertäckt. Om den skall återanvändas måste du först sätta på tätningsmedel.

Föreskrivet tätningsmedel:

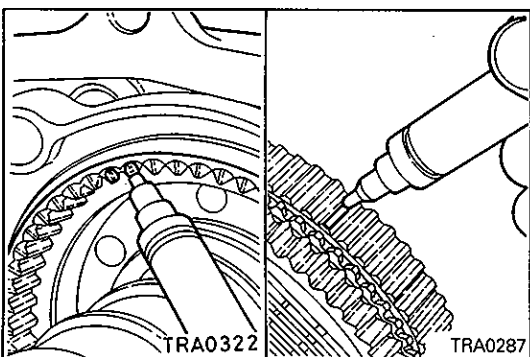
3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande



◆J◆ MONTERING AV LÅSRING

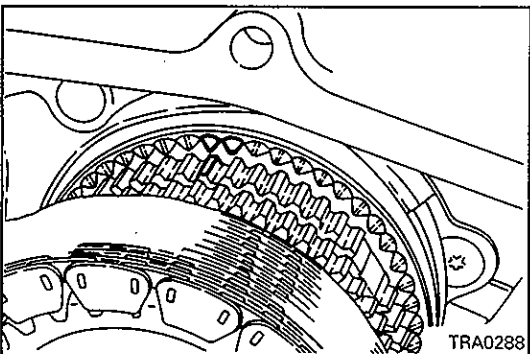
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

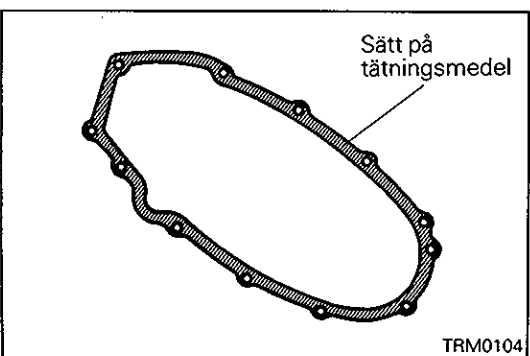


◆K◆ MONTERING AV 2WD-4WD-SYNKRONISERING / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Måla ett vitt märke i 2WD-4WD-synkroniseringens djupa spår (tre ställen).
- (2) Måla ett vitt märke på de höga delarna av synkroniseringshulsans splines för 2WD-4WD (tre ställen).



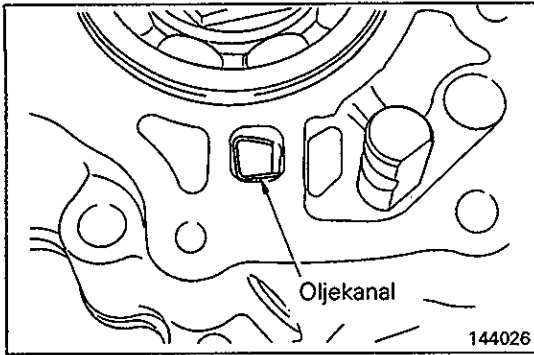
- (3) Placera kedjan i tät inkuggnung med 2WD-4WD-synkroniseringens och främre utgående axelns kransar.
- (4) Håll isär båda kransarna så mycket som möjligt och montera dem samtidigt i överföringshuset.



◆L◆ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ KEDJES-KYDDETS PACKNING

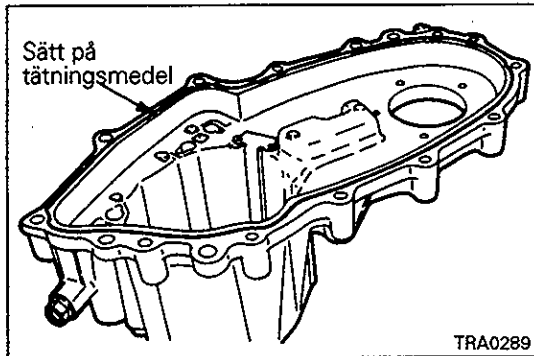
Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande



◆M◆ MONTERING AV KEDJESKYDD

- (1) Montera kedjeskyddet så ändan av oljekanalerna kan komma in i den öppning som bilden visar.



◆N◆ MONTERING AV KEDJESKYDD / SPÄRRKOLV

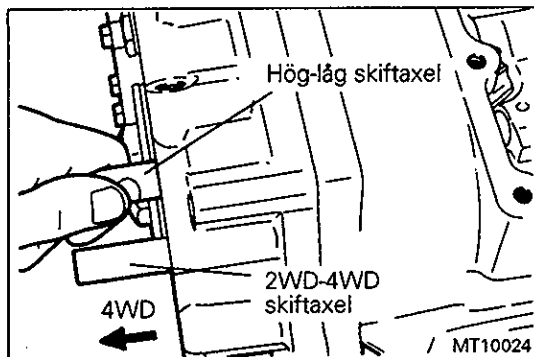
- (1) Sätt in spärrkolven på en plats där den inte kan störa skiftaxeln för 2WD-4WD.
- (2) Sätt tätningsmedel på kedjeskyddet innan det monteras.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

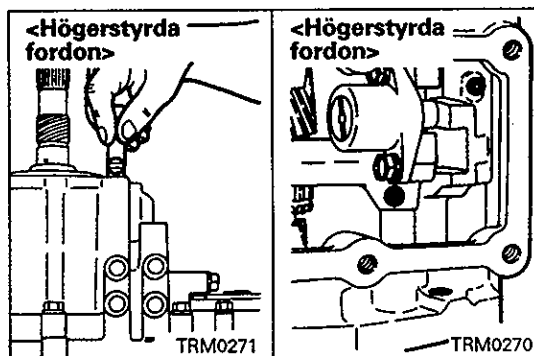
Observera

- Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



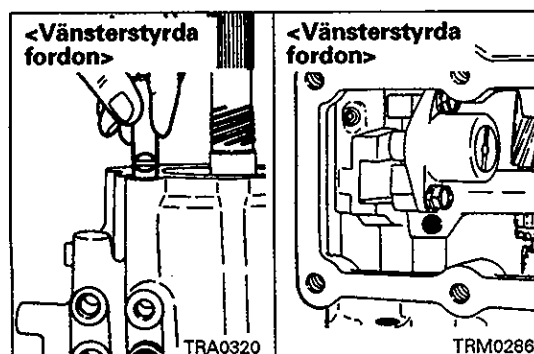
◆O◆ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL

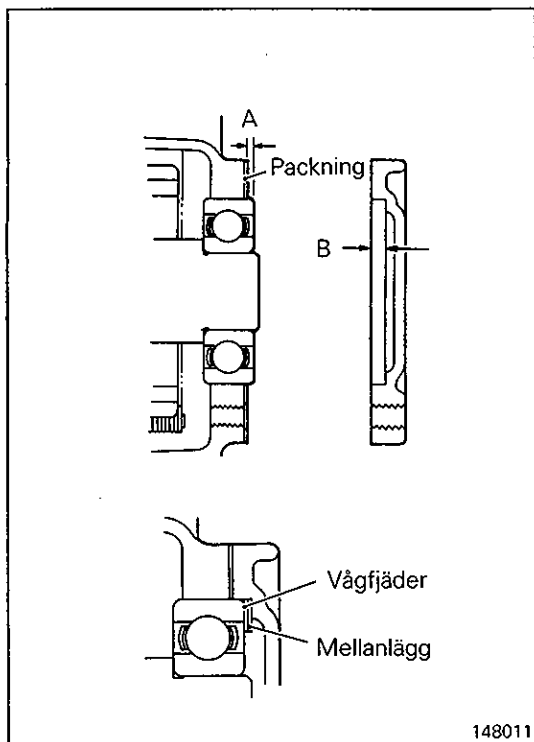
- (1) Sätt 2WD-4WD skiftaxeln i 4WD-läge.
- (2) Montera hög-låg skiftaxeln inifrån huset och för in axeln genom skiftgaffeln.



◆P◆ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / FJÄDERTAPP FÖR HÖG-LÅG SKIFTAXEL

- (1) Sätt in hög-låg skiftaxeln från dess plugghålssida medan du kontrollerar dess riktning.
- (2) Passa in skiftaxelns och skiftgaffelns fjädertappshål och sätt in fjädertappen så att dess spår står mot skiftaxelns axialcentrum.





◆Q◆ MONTERING AV KÅPA / VÅGFJÄDER (MELLANLÄGG)

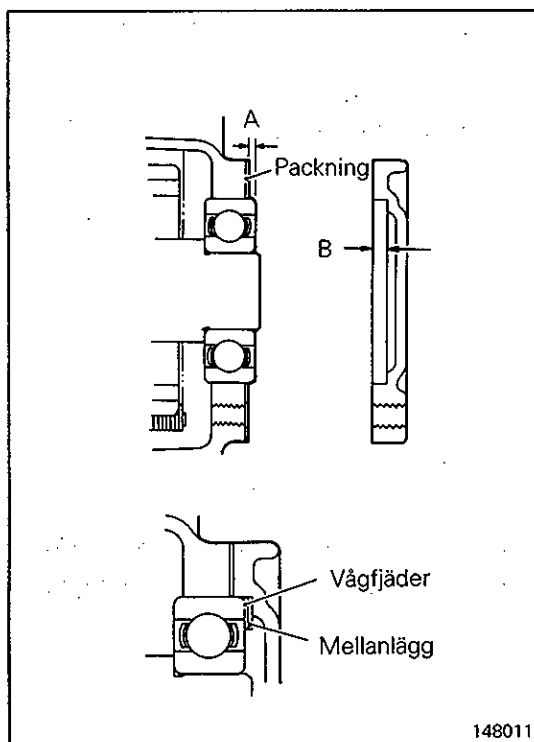
- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den främre utgående axelns bakre lager och djupet "B" för kåpan.
Om B är mer än 2 mm större än A, skall du sätta in ett mellanlägg mellan vågfjäders och kåpan.
Om skillnaden är 2 mm eller mindre räcker det med vågfjäders.
- (2) Sätt tätningsmedel på kåpan och monteringsbultens gängor före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

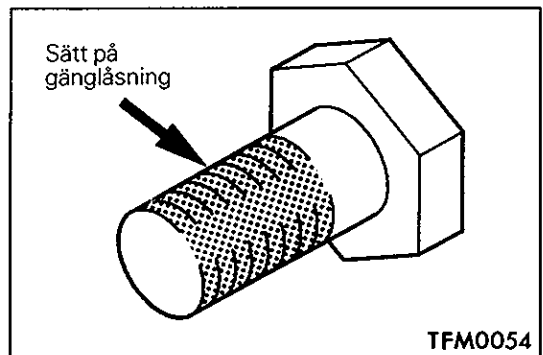
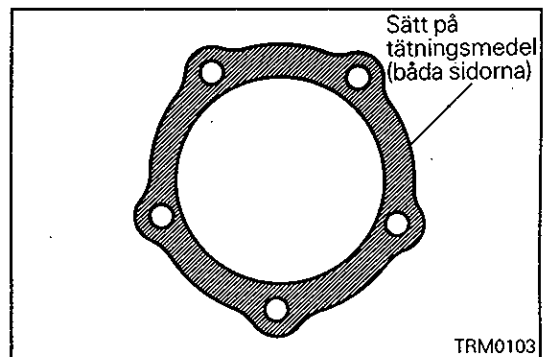
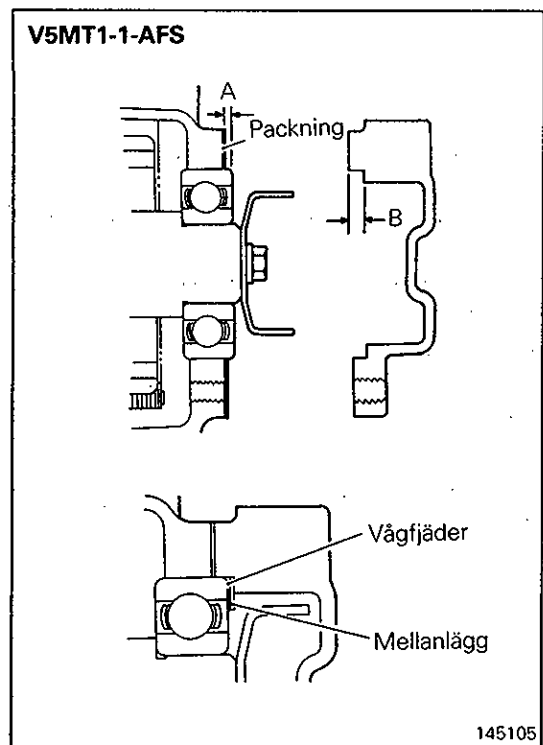
Observera

- Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



◆R◆ MONTERING AV SKYDDETS PACKNING / SKYDD

- (1) Mät upp det bakre lagrets utskjutning (A) från ändan av den främre utgående axeln samt skyddets försänkning (B).
Om avståndet (skillnaden mellan A och B) överstiger 2 mm, skall ett mellanlägg sättas in mellan kåpan och vågfjäders.
Om spelet är 2 mm eller mindre skall endast vågfjäders användas.



- (2) Sätt rekommenderat tätningssmedel på båda sidorna av skyddets packning.

Rekommenderat tätningssmedel:

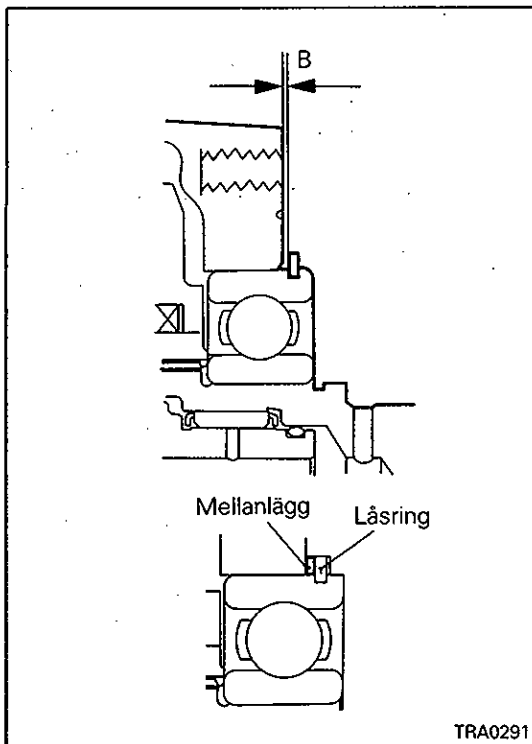
Mitsubishi originaltätningssmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

- (3) Montera skyddet.
 (4) Sätt rekommenderad gänglåsning på den gängade delen av skyddets monteringsbult.

Specificerad gänglåsning:

3M STUD Locking, nr. 4170, eller motsvarande

- (5) Drag åt skyddets monteringsbult till angivet åtdragningsmoment.

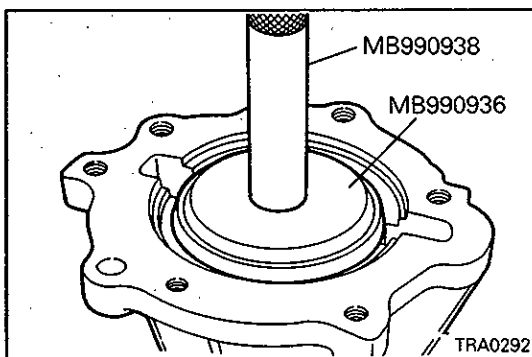


◆S◆ **MONTERING AV LÅSRING / MELLANLÄGG**

(1) Mät upp avståndet "B" mellan kullagrets låsring och kedjeskyddet.

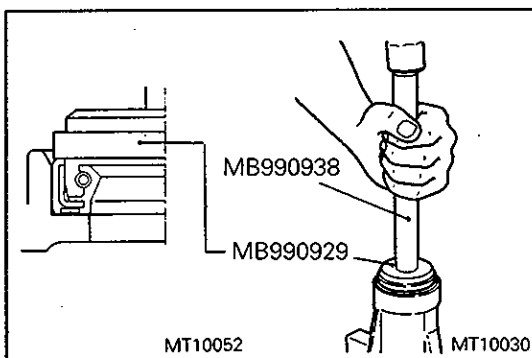
Välj ett mellanlägg med en tjocklek som är lika med summan av det uppmätta avståndet "B" och följande värde.

Standardvärde: 0,02 – 0,10 mm



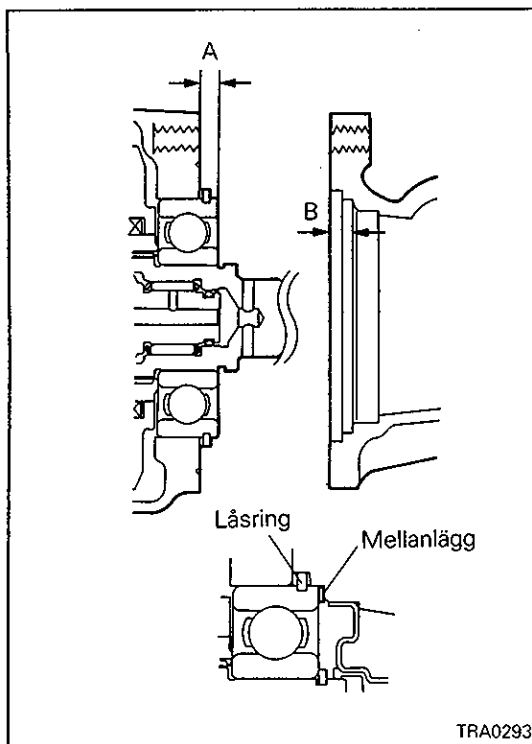
◆T◆ **MONTERING AV OLJETÄTNING**

(1) Montera oljetätningen med hjälp av ett specialverktyg.



◆U◆ **MONTERING AV OLJETÄTNING**

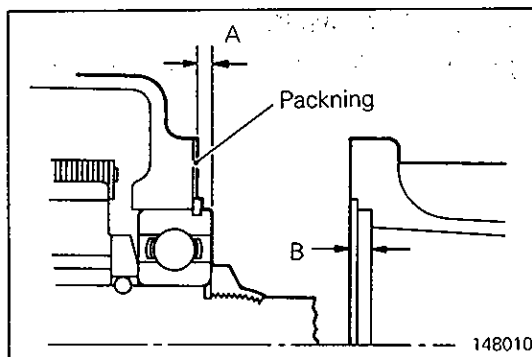
(1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



▼▼ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för den bakre kåpans andra steg. Subtrahera A från B och kalla svaret C. Subtrahera mellanläggets tjocklek från C och välj ut en låsring så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som anges nedan.

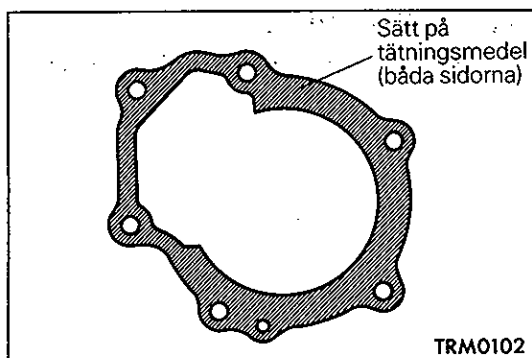
Standardvärde: 0 – 0,1 mm



▼W MONTERING AV MELLANLÄGG / BAKRE KÅPANS PACKNING / BAKRE KÅPA

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för bakre utgående axelns bakre lager och försänkningen "B" i kåpan. Välj ut ett mellanlägg som ger standardändspel.

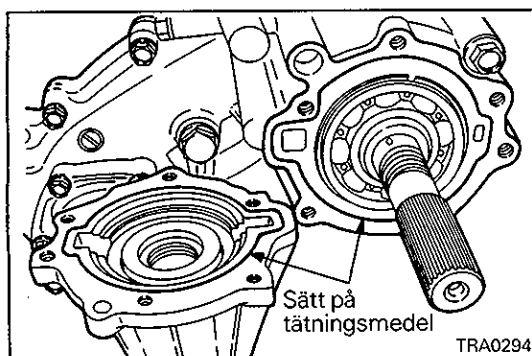
Standardvärde: 0 – 0,1 mm



- (2) Sätt tätningsmedel på båda sidorna av bakre kåpans packning.

Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande



▼X MONTERING AV BAKRE KÅPA

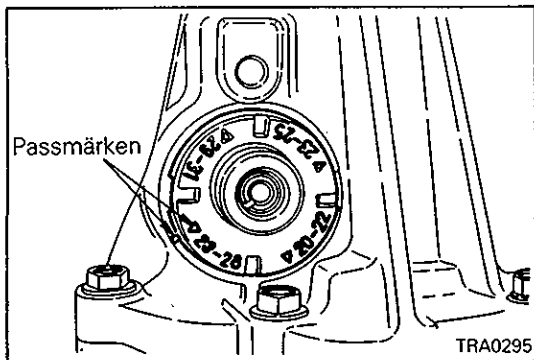
- (1) Sätt tätningsmedel på den bakre kåpan före monteringen.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

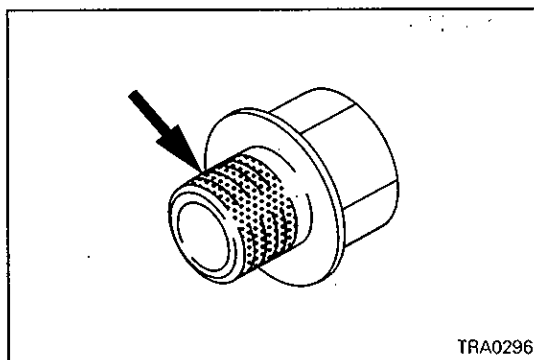
Observera

- Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



◆Y◆ **MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

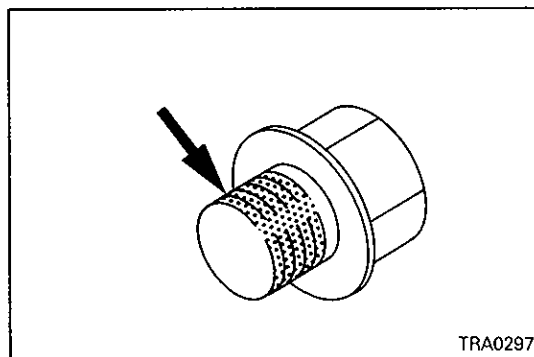
- (1) Passa in passmärkena för antalet kuggar.



◆Z◆ **PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PLUGG**

- (1) Stryk tätningsmedel på pluggen före monteringen.

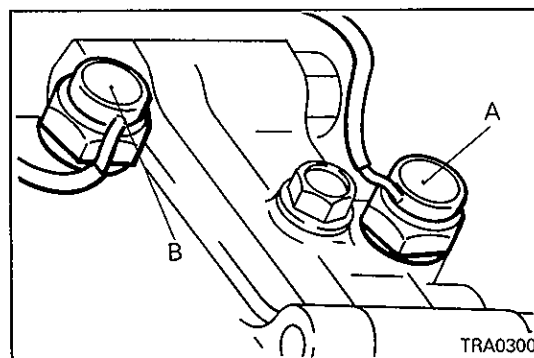
Föreskrivet tätningsmedel: 3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



◆a◆ **PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PLUGG**

- (1) Pluggen var ursprungligen övertäckt. Om den skall återanvändas måste du först sätta på tätningsmedel.

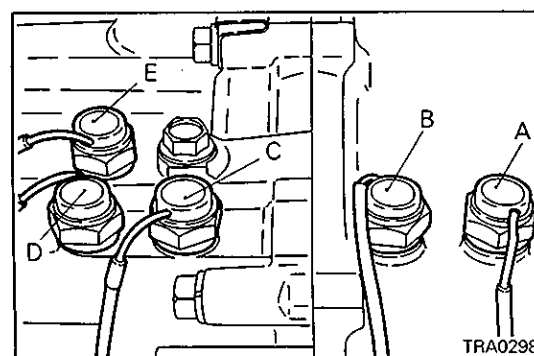
Föreskrivet tätningsmedel: 3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



◆b◆ **MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKTER**

- (1) Kontrollera att avkänningskontaktarna monteras på rätta ställen.

A: Inbyggd kultyp
B: Separat kultyp

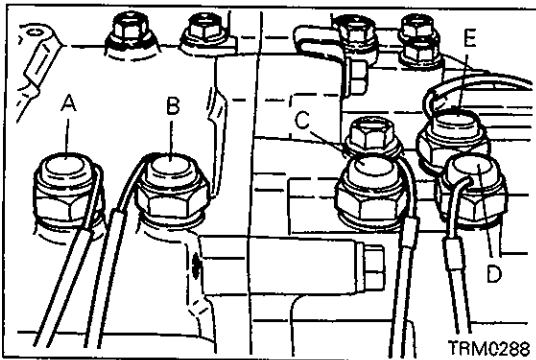


◆c◆ **MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKTER**

- (1) Kontrollera att avkänningskontaktarna monteras på rätta ställen.

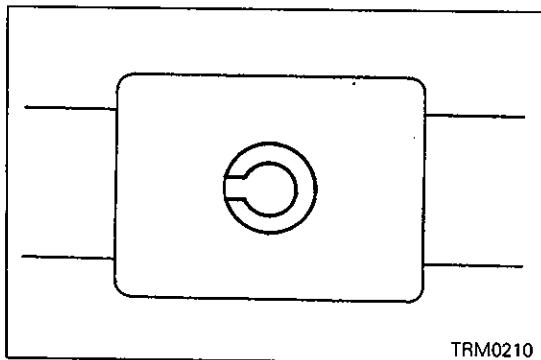
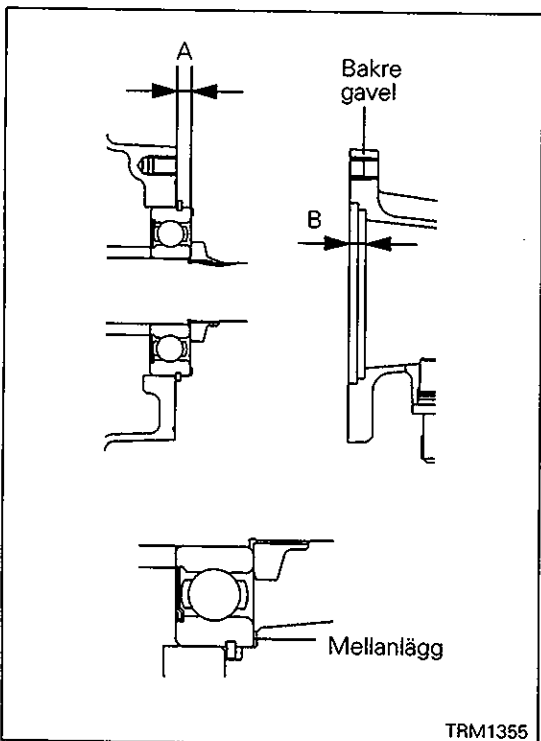
Vänsterstyrda fordon

A: Inbyggd kultyp, brun kontakt
B: Inbyggd kultyp, svart kontakt
C: Separat kultyp, brun kontakt
D: Separat kultyp, svart kontakt
E: Separat kultyp, vit kontakt



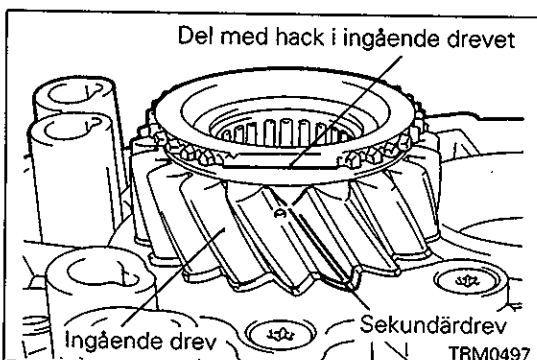
Högerstyrda forden

- A: Inbyggd kultyp, brun kontakt
- B: Inbyggd kultyp, svart kontakt
- C: Separat kultyp, brun kontakt
- D: Separat kultyp, svart kontakt
- E: Separat kultyp, vit kontakt

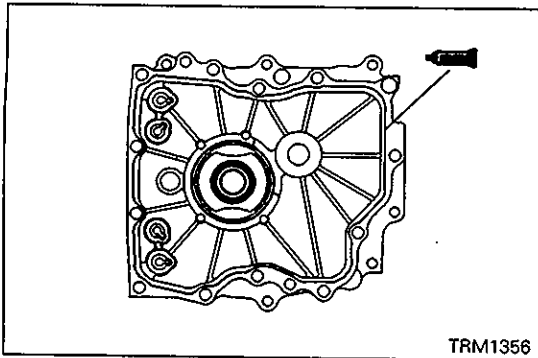

 **MONTERING AV FJÄDERTAPP**

 **MONTERING AV MELLANLÄGG**

- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för det andra steget av den bakre gaveln.
- (2) Subtrahera "A" från "B" och låt resultatet bli "C". Subtrahera mellanlaggets tjocklek från "C" och välj ett mellanlägg så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som anges nedan:

Standardvärde: 0 – 0,1 mm


 **MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA**

- (1) Passa in en av sekundärdrevets kuggar mot kuggen med hack på det ingående drevet.



- (2) Sätt en sträng med tätningsmedel på överföringshusets platta på det sätt som bilden visar.

Föreskrivet tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. MD997740, eller motsvarande

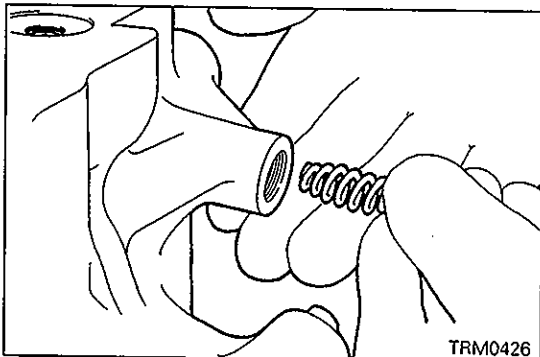
Observera

- Kläm ut tätningsmedlet jämnt för att förvissa dig om att det inte blir något avbrott och inte för mycket.

- (3) Montera överföringshusets platta tillsammans med det ingående drevet, medan du skjuter in den kugge på det ingående drevet som inpassades i steg (1) längs kuggutrymmet i mellanaxelns drevkluster.

OBSERVERA

Överföringshusets platta måste kunna monteras jämnt utan ryck.




◆g◆ MONTERING AV POPPETFJÄDER

- (1) Montera fjädern med dess avsmalnande sida vänd mot kulan.

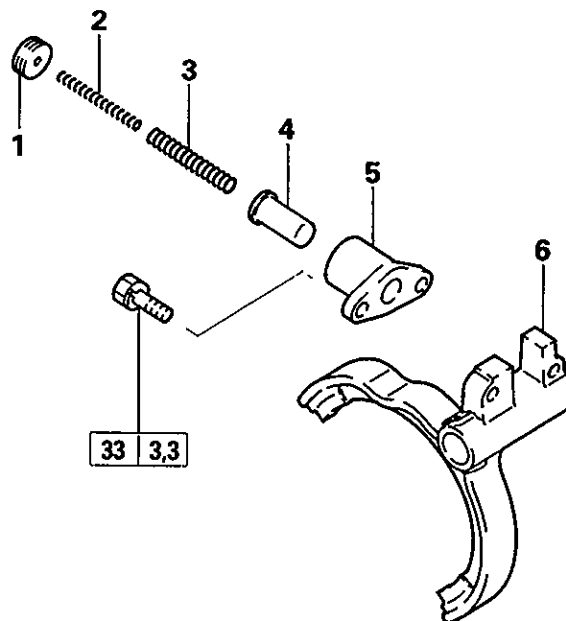
8. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL

V5MT1-3, 4, 6, B, 8

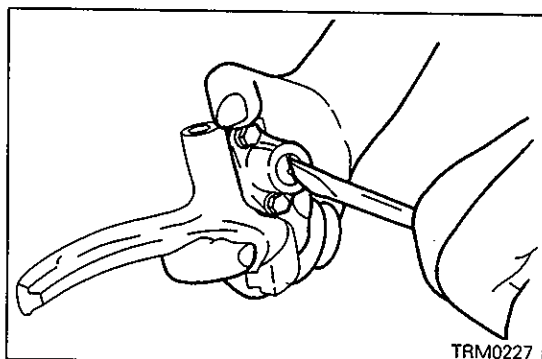
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

Isärtagningsordning

- ▶▶ 1. Returfjäders plugg
- 2. Returfjäder
- 3. Returfjäder
- 4. Väljarkolv
- 5. Kolvhållare
- 6. Hög-låg skiftgaffel



TRM0226



TRM0227

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶▶ MONTERING AV RETURFJÄDERNS PLUGG

- (1) Sätt tätningsmedel på returfjäders plugg och skruva in pluggen tills den är i jämnhöjd med kolvhållarens ända.

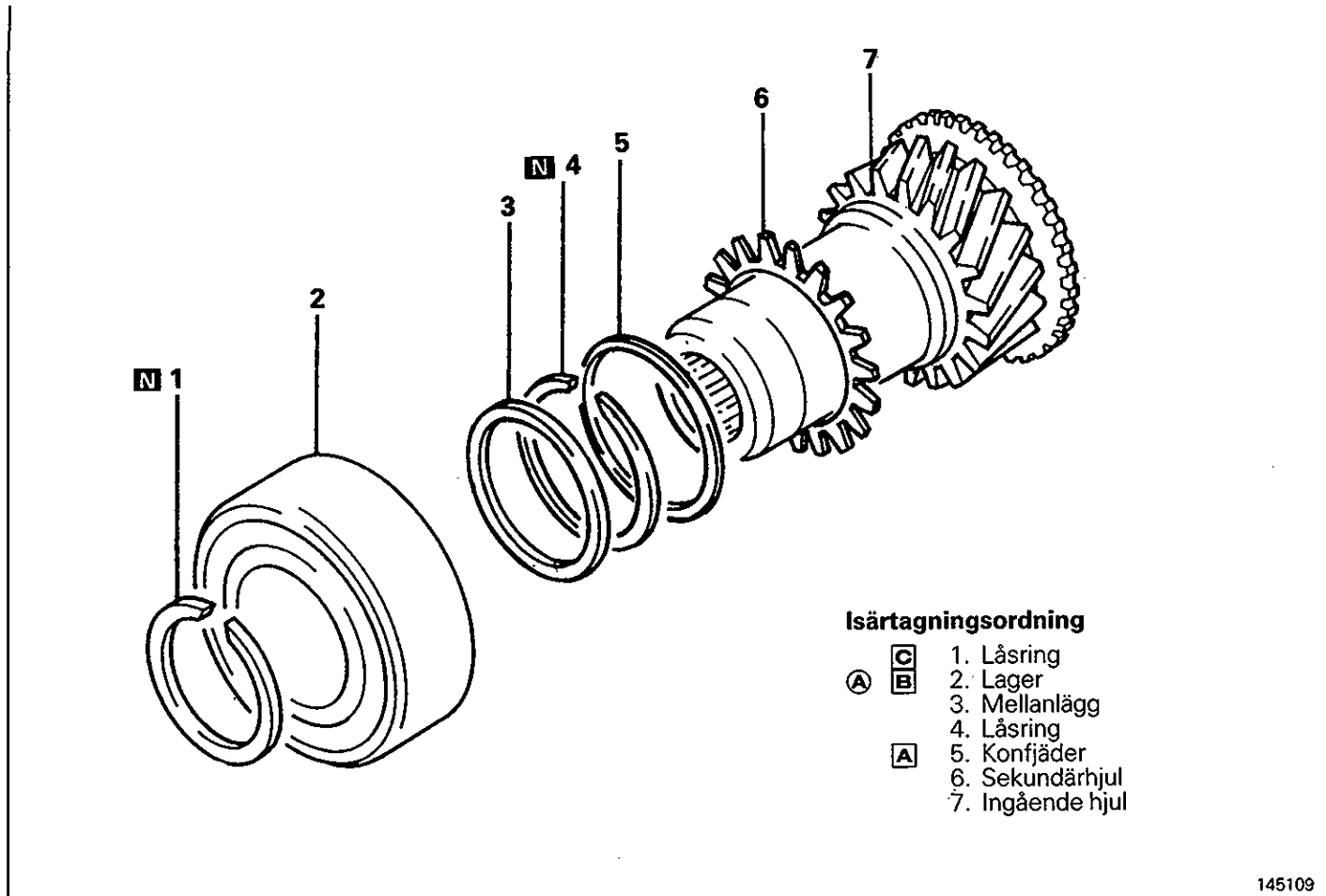
Föreskrivet tätningsmedel:

3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande

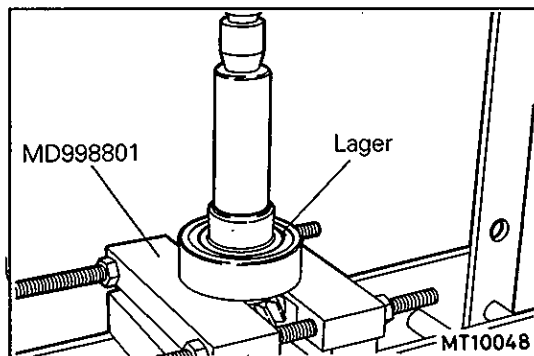
ANM.

9. INGÅENDE AXEL

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

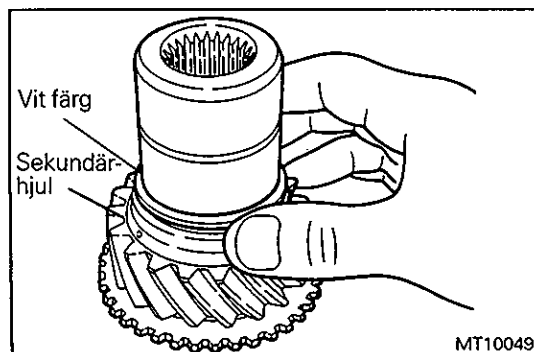


145109



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

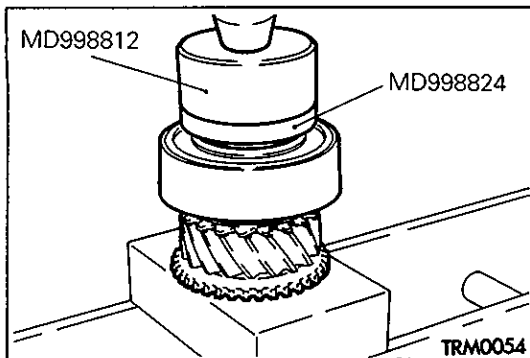
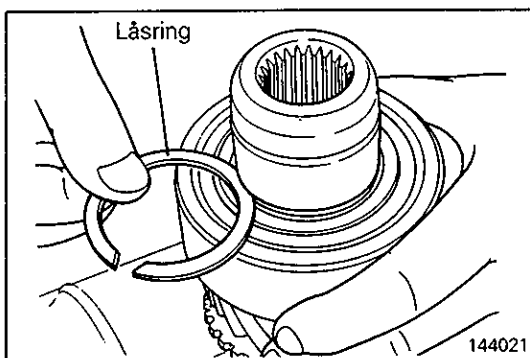
ⓐ DEMONTERING AV LAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

ⓐ MONTERING AV KONFJÄDER

- (1) Montera sekundärhjulet på det ingående hjulet innan du monterar konfjädern med den vitmålade sidan vänd uppåt.


**B MONTERING AV LAGER****C DITSÄTTNING AV LÅSRING**

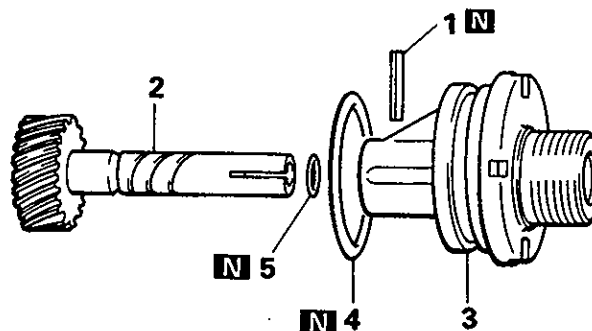
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som går in i spåret i framändan av det ingående hjulet.

Standardvärde: 0 – 0,06 mm

10. HASTIGHETSMÄTARDREV ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING

V5MT1-1, 2, 3, 4, 6, B

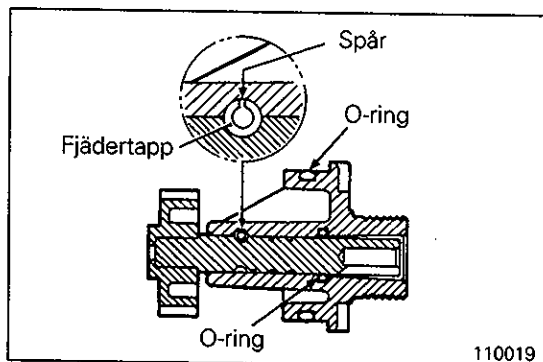
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



Isärtagningsordning

- A**
1. Fjädertapp
 2. Mindre hastighetsmätardrev
 3. Muff
 4. O-ring
 5. O-ring

110008



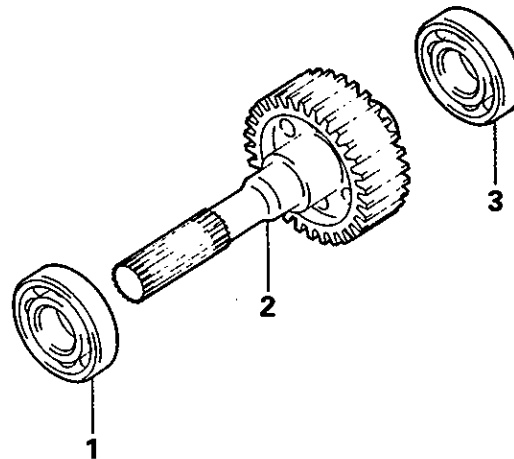
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

A DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår inte är vänt mot drevaxeln.

ANM.

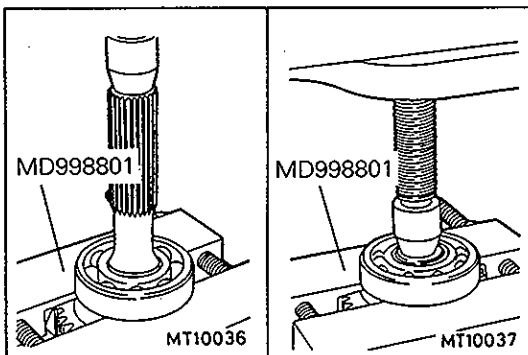
11. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL



Isärtagningsordning

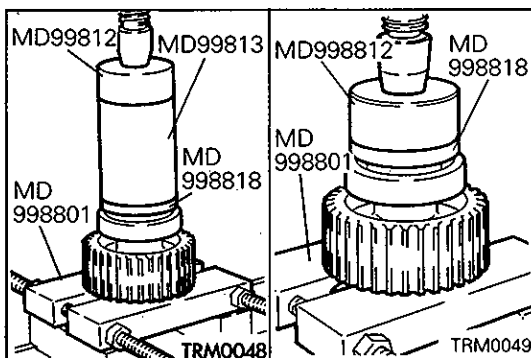
- ◁A▷ ▷A▷ 1. Kullager
- ◁A▷ ▷A▷ 2. Kullager
- 3. Främre utgående axel

TRA0319



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◁A▷ DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▷A▷ MONTERING AV KULLAGER

ANM.

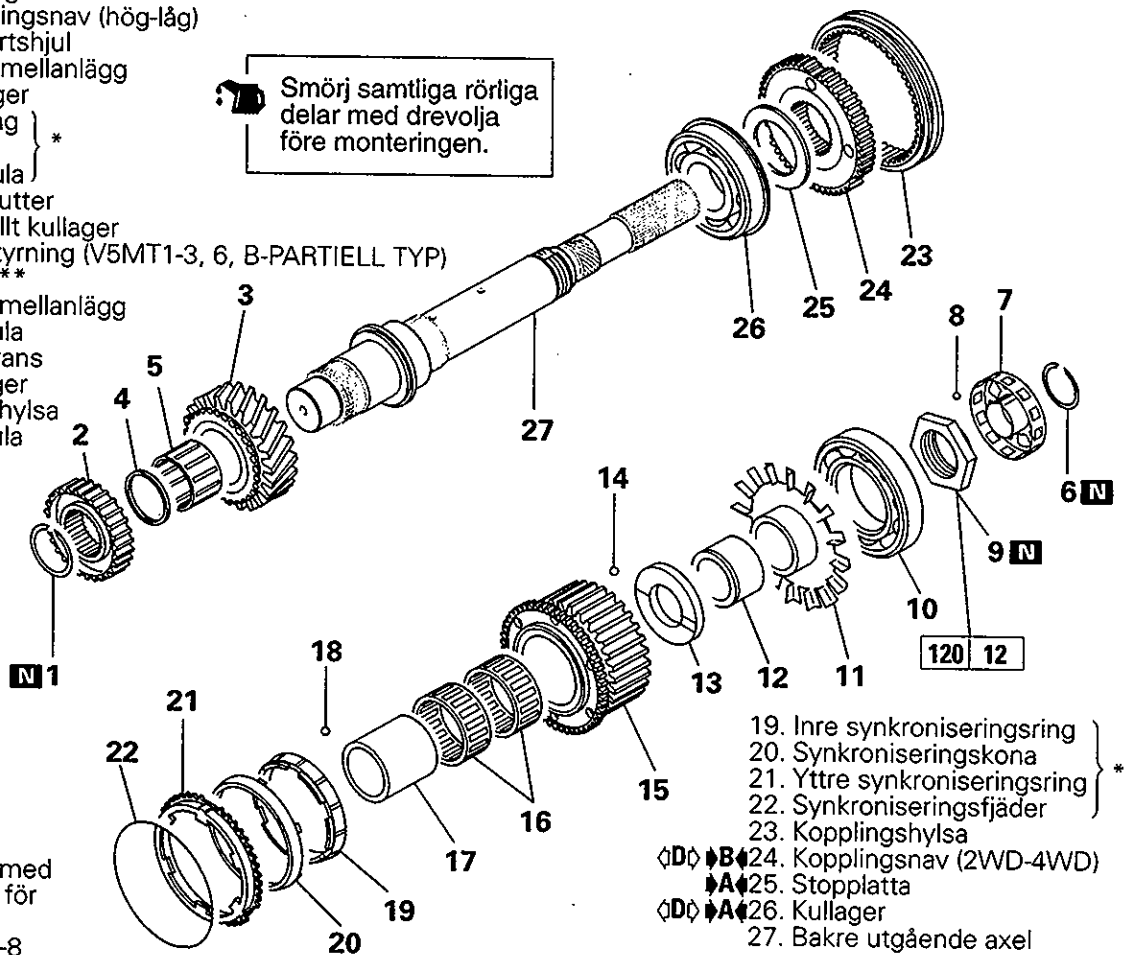
12. BAKRE UTGÅENDE AXEL

V5MT-1, 2 V5MT1-3, 4, 6, B, 8 (PARTIELL TYP)

Isärtagningsordning

- ↗F↖ 1. Låsring
- ↔A↔ ↗E↖ 2. Kopplingsnav (hög-låg)
- 3. Lågfartshjul
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- 6. Låsring } *
- 7. Rotor } *
- 8. Stålkula } *
- ↔B↔ ↗D↖ 9. Låsmutter
- ↔C↔ ↗C↖ 10. Radiellt kullager
- 11. Oljestyrning (V5MT1-3, 6, B-PARTIELL TYP)
- 12. Hylsa**
- 13. Kransmellanlägg
- 14. Stålkula
- 15. Drivkrans
- 16. Nållager
- 17. Kranshylsa
- 18. Stålkula

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



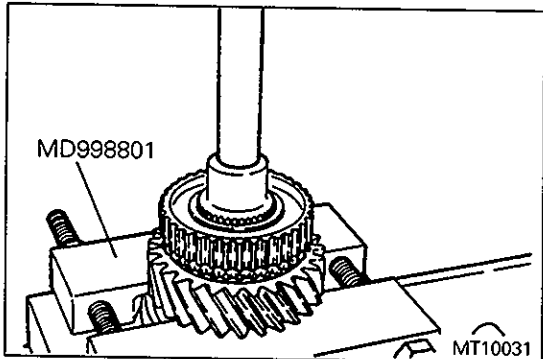
OBSERVERA

*: Endast fordon med synkronisering för 2WD/4WD

** : Endast V5MT1-8

- 19. Inre synkroniseringsring
- 20. Synkroniseringskona
- 21. Yttre synkroniseringsring } *
- 22. Synkroniseringsfjäder
- 23. Kopplingshylsa
- ↔D↔ ↗B↖ 24. Kopplingsnav (2WD-4WD)
- ↗A↖ 25. Stopplatta
- ↔D↔ ↗A↖ 26. Kullager
- 27. Bakre utgående axel

TRM1357



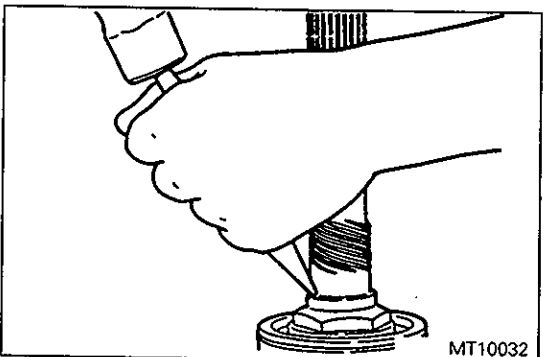
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

↔A↔ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)

OBSERVERA

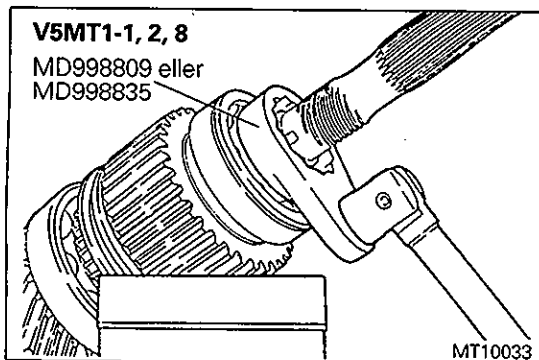
Vissa kopplingsnav kan demonteras utan att en press används.

- (1) Sätt specialverktyget så att belastningen mottages av lågväxelhjulet.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axels framända och demontera nav samt hjul.

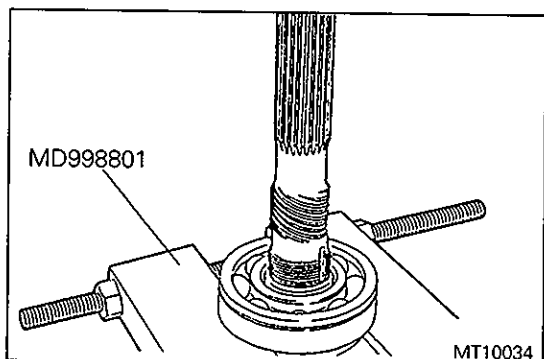
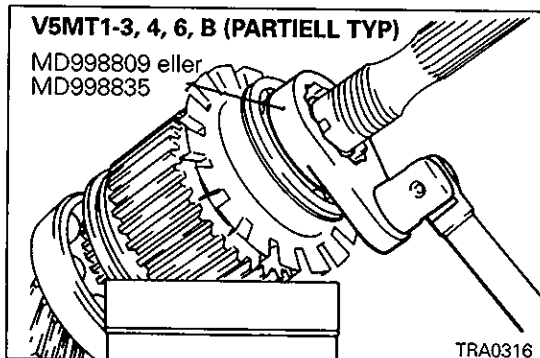


↔B↔ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Stuka upp låsmuttern med ett stämjärn och en hammare.



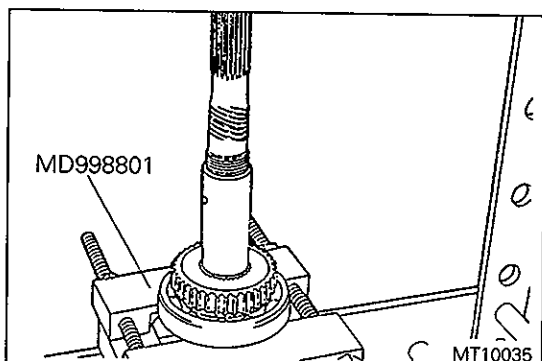
(2) Demontera låsmuttern med hjälp av specialverktyget.



◊C◊ DEMONTERING AV RADIELLT KULLAGER

OBSERVERA

Vissa lager sitter ganska löst på axeln och kan tas bort utan att en press används.



◊D◊ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD) / KULLAGER

OBSERVERA

Vissa kopplingsnav för 2WD-4WD kan demonteras utan att en press används.

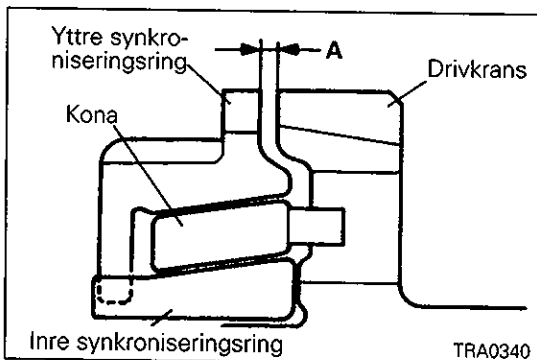
- (1) Sätt specialverktyget så att lagret tar emot belastningen.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axels bakända och demontera nav samt lager.

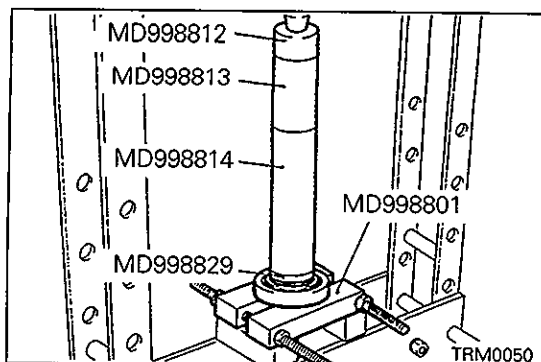
INSPEKTION

YTTRE SYNKRONISERINGSRING / INRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA

- (1) Kombinera den inre och yttre synkroniseringsringen samt konan med drivkransen och mät upp måttet A på bilden. Byt ut delarna som en sats, om måttet A är mindre än gränsvärdet.

Gränsvärde: 0,3 mm

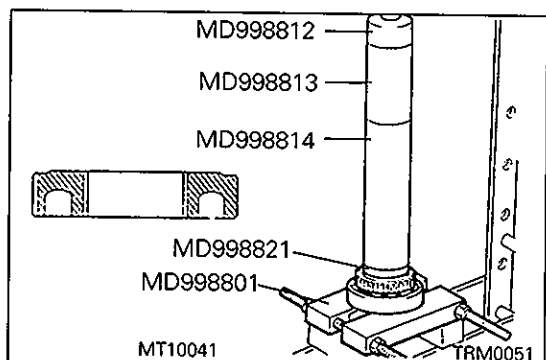




SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

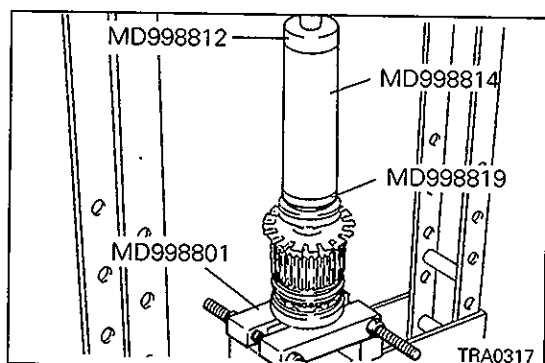
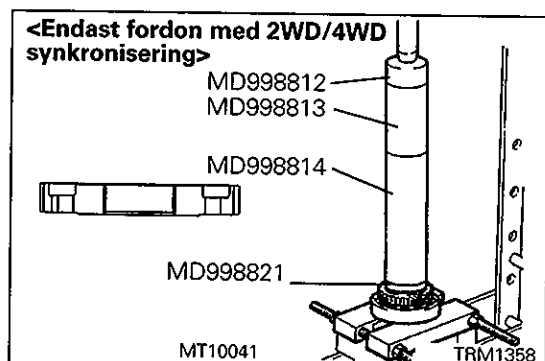
◆A◆ MONTERING AV KULLAGER / STOPPLATTA

- (1) Sätt stopplattan på lagret.
- (2) Använd ett specialverktyg för att montera kullagret på den bakre utgående axeln.

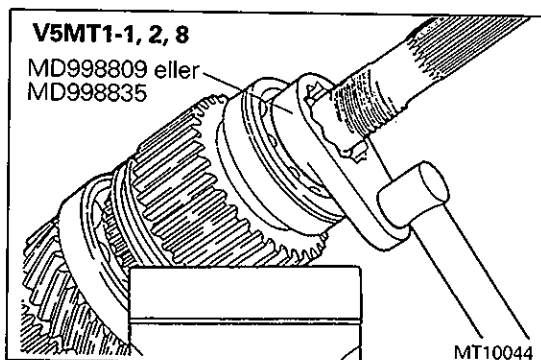


◆B◆ MONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD)

- (1) Rikta kopplingsnavet åt det håll som bilden visar och montera det på den bakre utgående axeln.

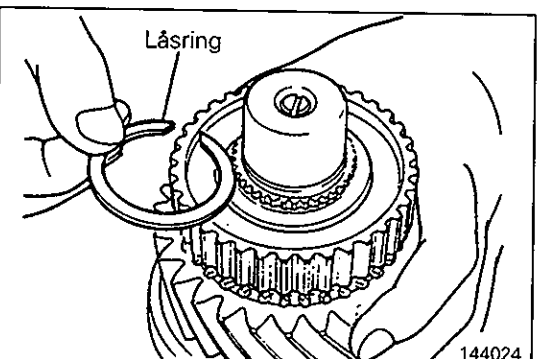
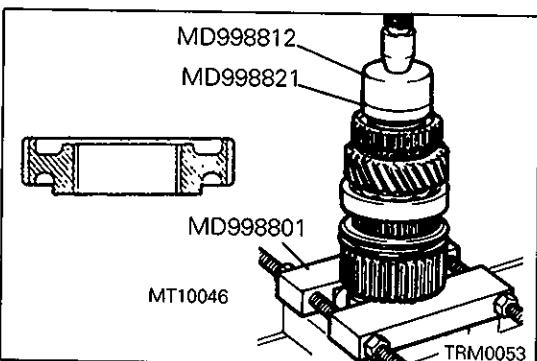
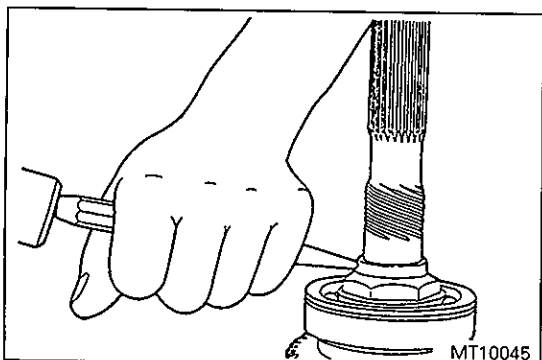
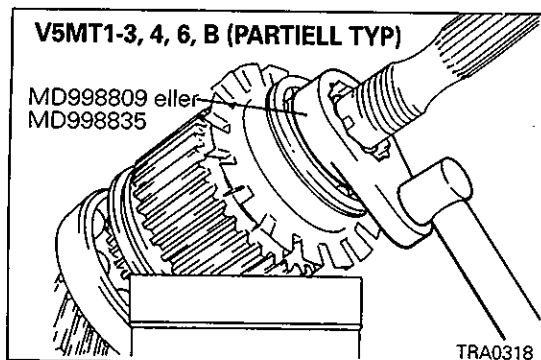


◆C◆ MONTERING AV RADIellt KULLAGER



◆D◆ MONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Använd specialverktyget för att dra fast den bakre utgående axelns låsmutter till angivet åtdragningsmoment.



- (2) Använd en puns och en hammare för att låsa fast låsmuttern inpassad i spåret i den utgående axeln.

◆E◆ MONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)

- (1) Använd specialverktygen för att montera hög-låg kopplingsnavet på den bakre utgående axeln.

OBSERVERA

Vissa nav kan monteras utan att en press används.

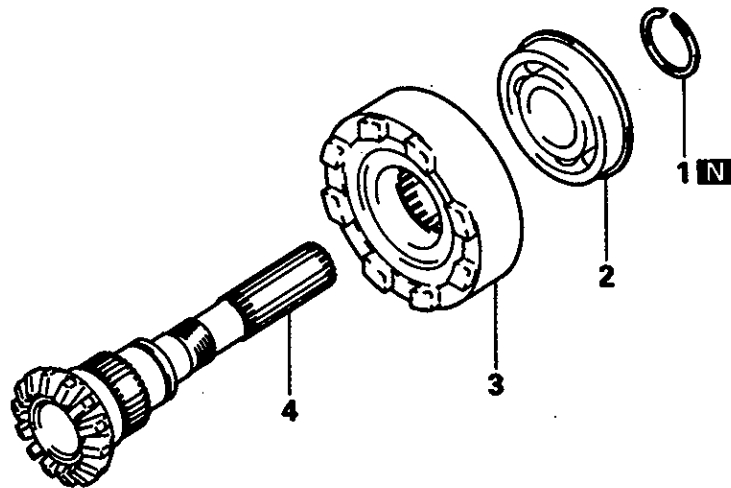
◆F◆ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut den tjockaste låsring som går in i spåret i den bakre utgående axelns framända och montera låsringen.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

13. BAKRE UTGÅENDE AXEL

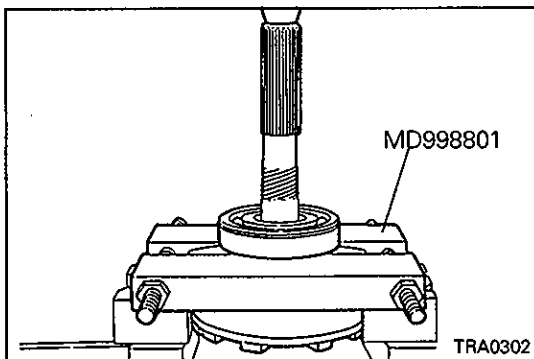
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP)



Isärtagningsordning

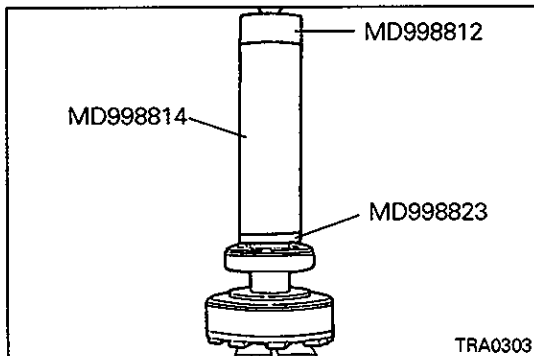
- ◆B◆ 1. Låsring
- ◇A◇ 2. Kullager
- 3. Viskös koppling
- 4. Bakre utgående axel

TRA0301



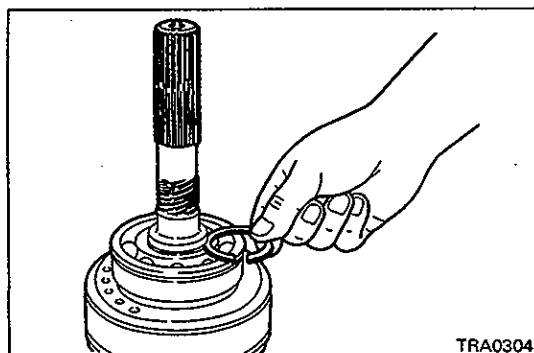
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◇A◇ DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

◆A◆ MONTERING AV KULLAGER



◆B◆ MONTERING AV LÅSRING

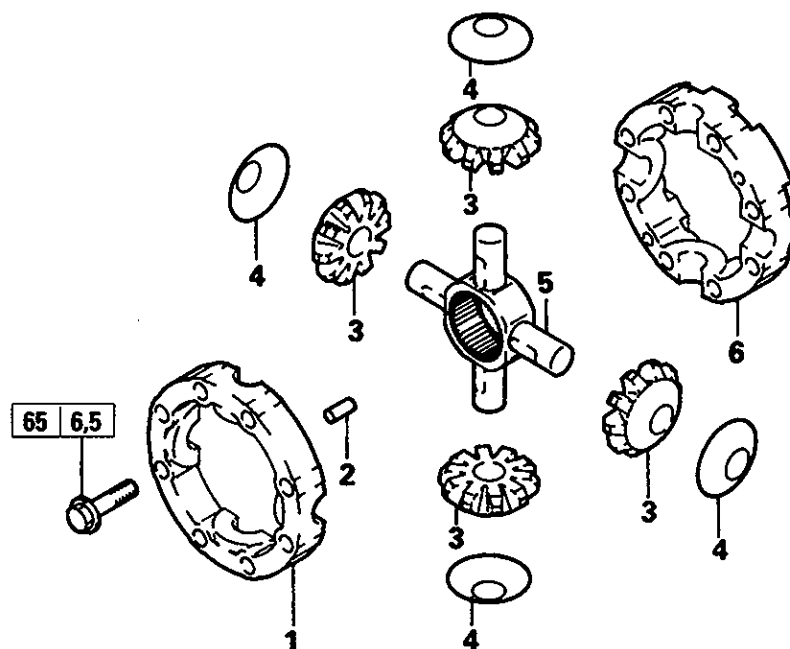
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

ANM.

14. MELLANDIFFERENTIALENS HUS

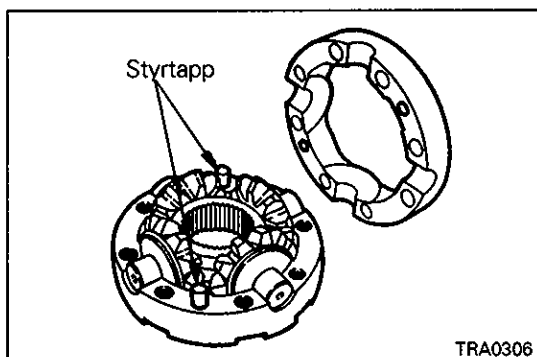
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP)



Isärtagningsordning

- ◆A◆ 1. Mellandifferentialens främre hus
- 2. Styr tapp
- 3. Pinjong
- 4. Tryckbricka
- 5. Pinjongaxel
- 6. Mellandifferentialens bakre hus

TRA0305



TRA0306

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

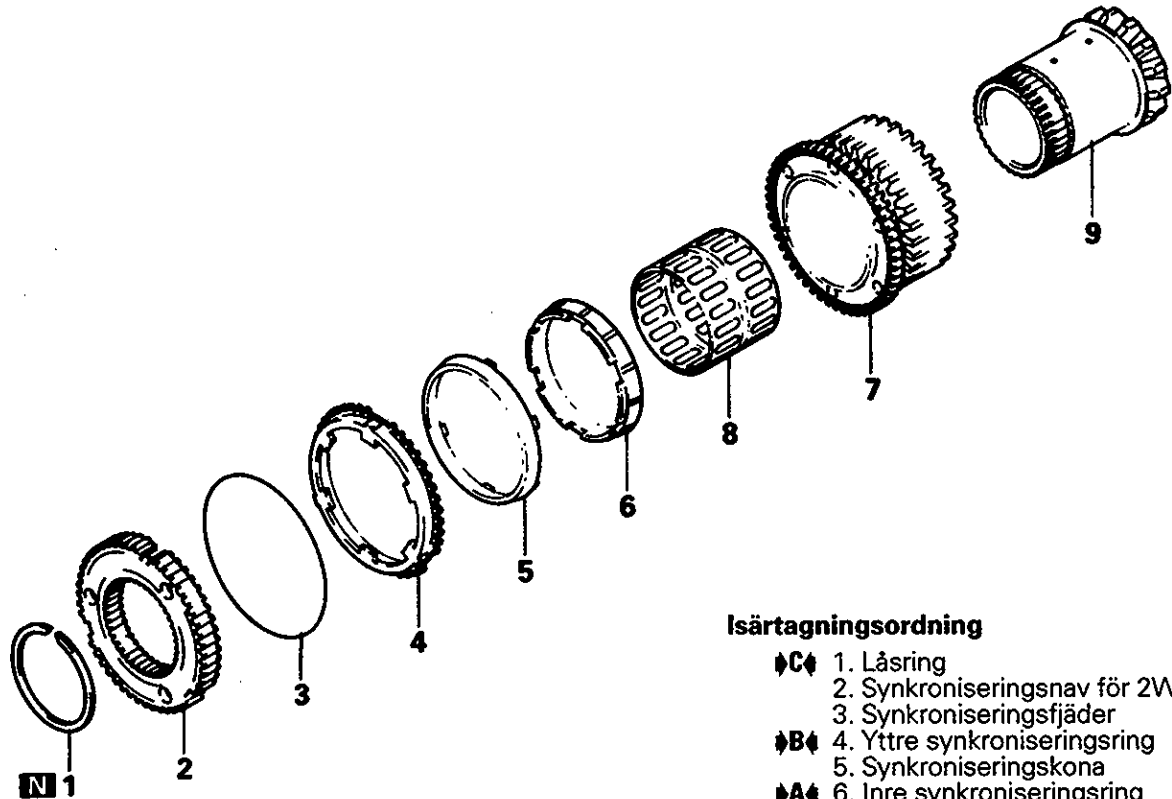
◆A◆ MONTERING AV MELLANDIFFERENTIALENS FRÄMRE HUS

- (1) Kontrollera styrtapparnas placering vid ihopsättningen och kontrollera att passmärkena på utsidan är inpassade.

ANM.

15.2WD-4WD-SYNKRONISERING

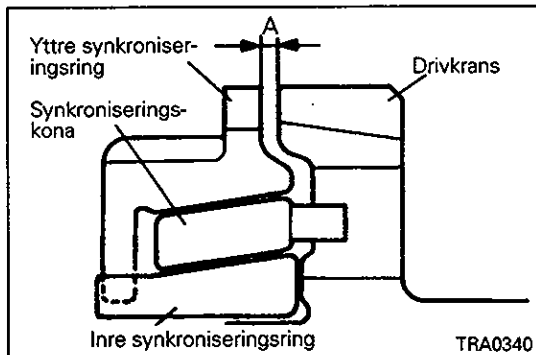
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP)



Isärtningsordning

- ♣ 1. Låsring
- 2. Synkroniseringsnav för 2WD-4WD
- 3. Synkroniseringsfjäder
- ♣ 4. Yttre synkroniseringsring
- 5. Synkroniseringskona
- ♣ 6. Inre synkroniseringsring
- 7. Drivkrans
- 8. Nållager
- 9. Främre drivpinjong

TRA0307



INSPEKTION

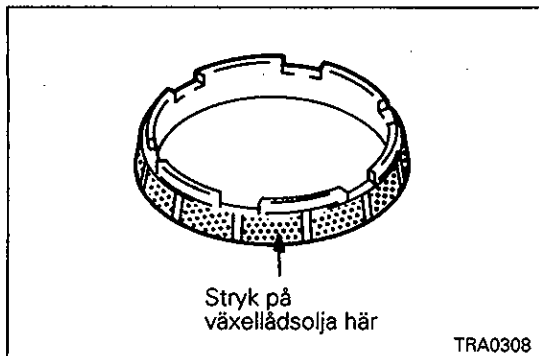
SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA

- (1) Kombinera den inre och yttre synkroniseringsringen samt konan med drivkransen och mät upp måttet A på bilden. Om måttet A är under gränsvärdet skall delarna bytas ut som en sats.

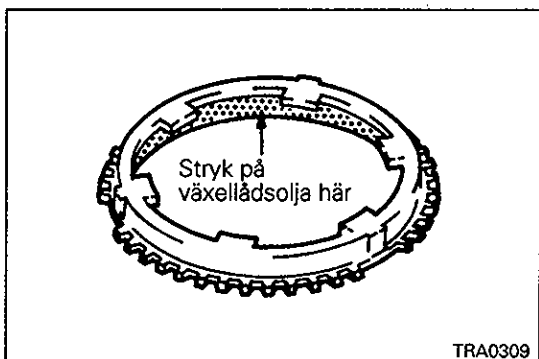
Gränsvärde: 0,3 mm

OBSERVERA

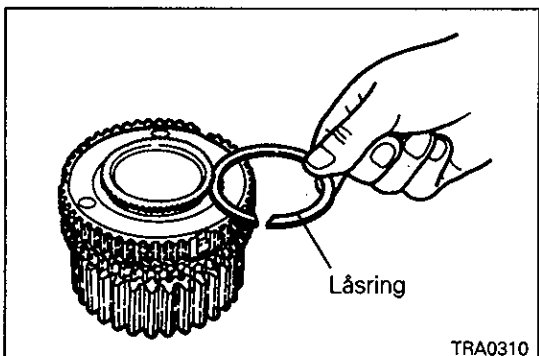
Synkroniseringsringens foder gör repor i konans yta i rotationsriktningen. Delarna behöver därför inte bytas ut om ovan nämnda avstånd är tillfredsställande.

**SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING****◆A◆ MONTERING AV INRE SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Stryk växellådsolja på synkroniseringsringens konyta före monteringen.

**◆B◆ MONTERING AV YTTRE SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Stryk växellådsolja på synkroniseringsringens konyta före monteringen.

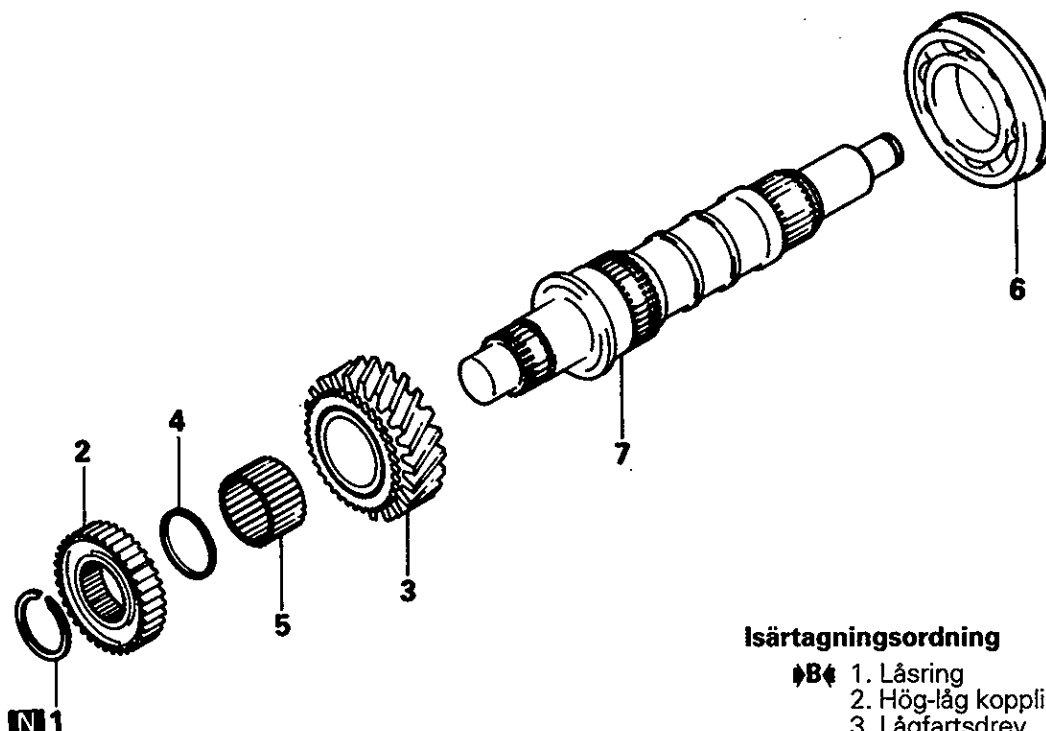
**◆C◆ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 – 0,08 mm

16. ÖVERFÖRINGENS DRIVAXEL

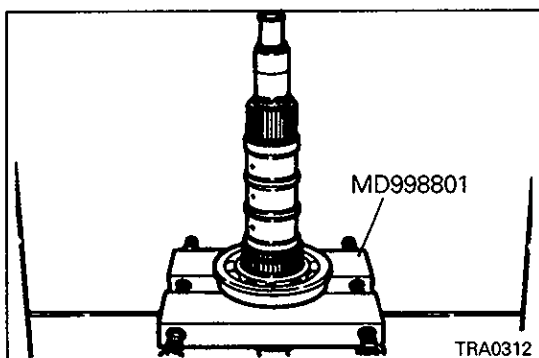
V5MT1-3, 4, 6 (SUPER SELECT TYP)



Isärtagningsordning

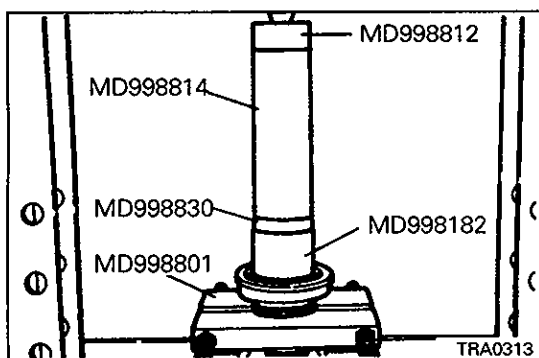
- ▶B▶ 1. Låsring
- 2. Hög-låg kopplingsnav
- 3. Lågfartsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ◊A◊▶A▶ 6. Kullager
- 7. Överförings drivaxel

TRA0311



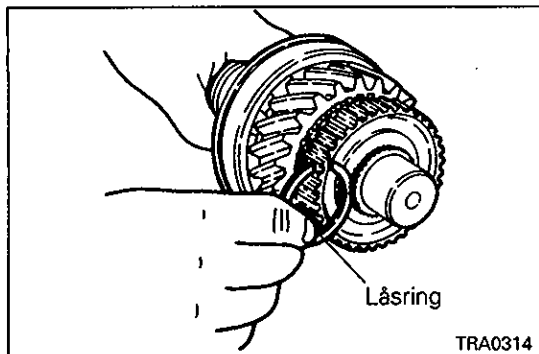
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◊A◊ DEMONTERING AV KULLAGER



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV KULLAGER

**⇄B⇄ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsringen som får plats i spåret.

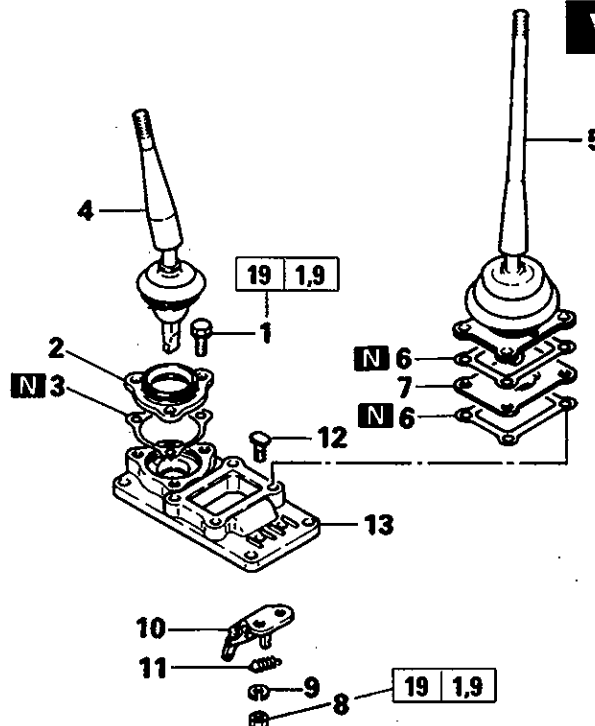
Standardvärde: 0 – 0,08 mm

17. VÄXELSPAK

V5MT1-1, 2

Isärtagningsordning

- 1. Bult
- 2. Spakställets kåpa
- ↗C↘ 3. Packning till spakställets kåpa
- 4. Spak för fyrhjulsdraft
- 5. Växelspak
- ↗B↘ 6. Packning
- 7. Stopplatta
- 8. Mutter
- 9. Fjäderbricka
- 10. Stopperfäste
- 11. Returfjäder
- ↗A↘ 12. Specialbult
- 13. Spakställ

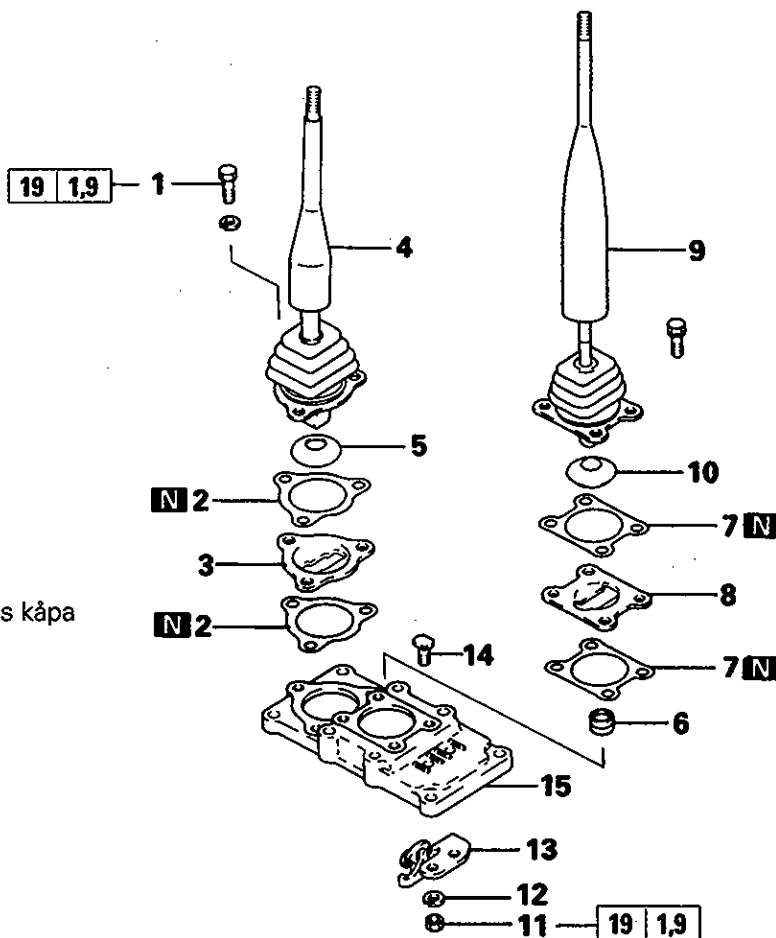


145042

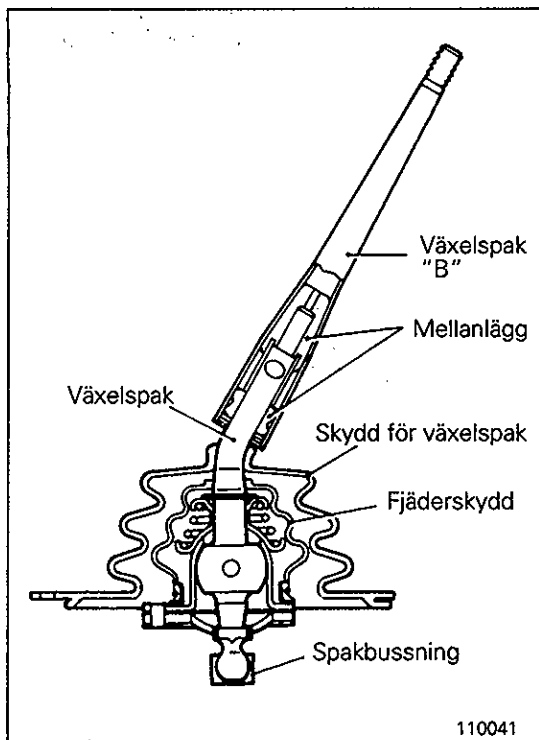
V5MT1-3, 4, 6

Isärtagningsordning

- 1. Bult
- ↗C↘ 2. Packning till spakställets kåpa
- 3. Spakställets kåpa
- 4. Spak för fyrhjulsdraft
- 5. Kåpa
- ↗B↘ 6. Spakbusning
- 7. Kontrollspakspackning
- 8. Stopplatta
- 9. Växelspak
- 10. Kåpa
- 11. Mutter
- 12. Fjäderbricka
- 13. Stopperfäste
- ↗A↘ 14. Specialbult
- 15. Spakställ

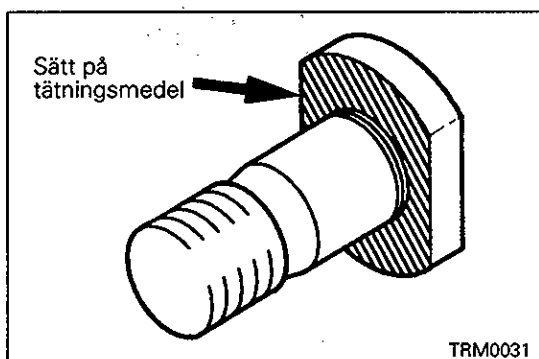


TRM0273



INSPEKTION

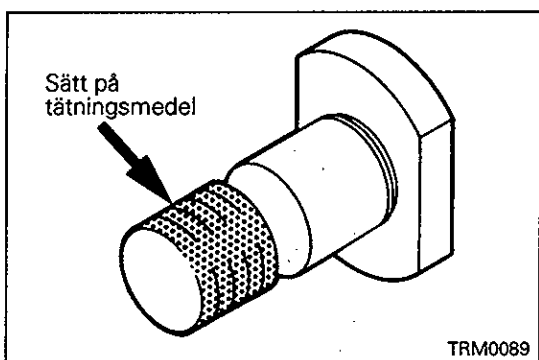
- (1) Kontrollera om det finns något spel mellan växelspaken och växelspak "B". Byt ut spakenheten om det finns något spel.
- (2) Tryck ned växelspaken och kontrollera att den glider mjukt uppåt och nedåt.
- (3) Kontrollera om skyddet är skadat; byt ut om så erfordras. Skyddet skall skäras bort med en kniv. När det nya skyddet monteras skall du först stryka tunt med olja längs spak "B".
- (4) Montera skyddet genom att skjuta det uppifrån och ned. Kontrollera om spakbussningen är skadad och byt ut, om så erfordras.



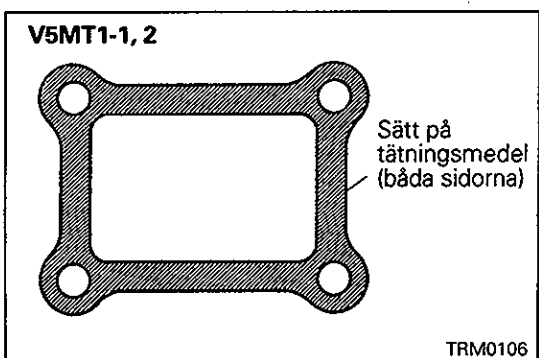
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶▶ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ SPECIAL-BULT

Rekommenderat tätningsmedel:
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

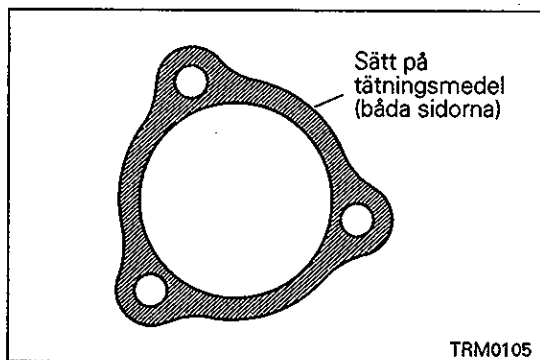
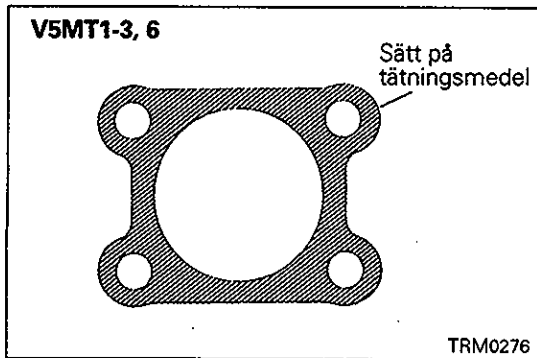


Rekommenderat tätningsmedel:
3M Scotch Grip nr. 2353 eller motsvarande



▶▶ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PACKNING

Rekommenderat tätningsmedel:
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740
eller motsvarande



◆C◆ PÅSÄTTNING AV TÄTNINGSMEDEL PÅ PACKNING
TILL SPAKSTÄLLETS KÅPA

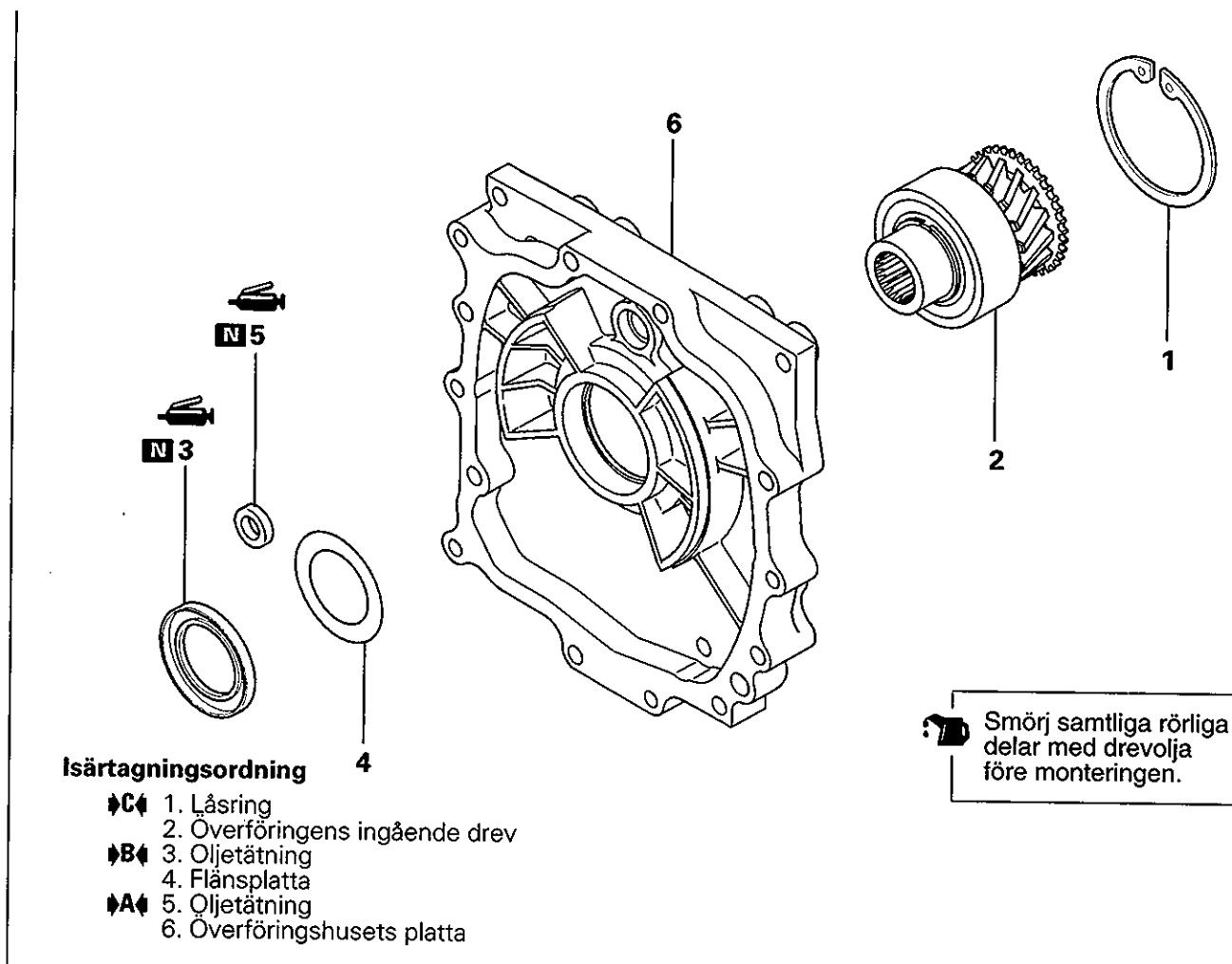
Rekommenderat tätningsmedel:
Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740
eller motsvarande

ANM.

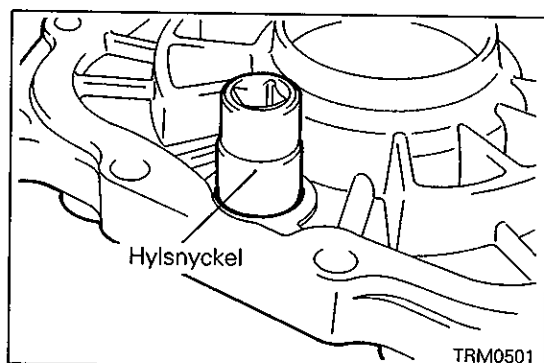
18. ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA

V5MT1-8

ISÄRTAGNING OCH IHOPSÄTTNING



TRM1359



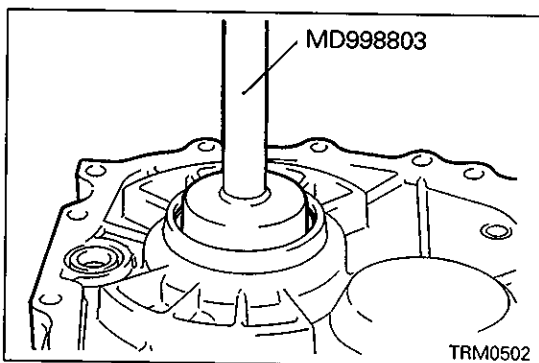
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

↔A↔ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Använd en hylsnyckel eller liknande för att montera oljetätningen. Efter monteringen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

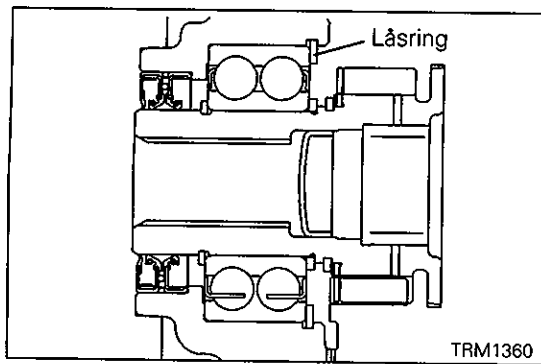


↔B↔ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Föreskrivet fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande

**⇄ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj ut den tjockaste låsring som går in i spåret och montera låsringen.

Standardvärde: 0 – 0,06 mm