

MANUELL VÄXELLÅDA

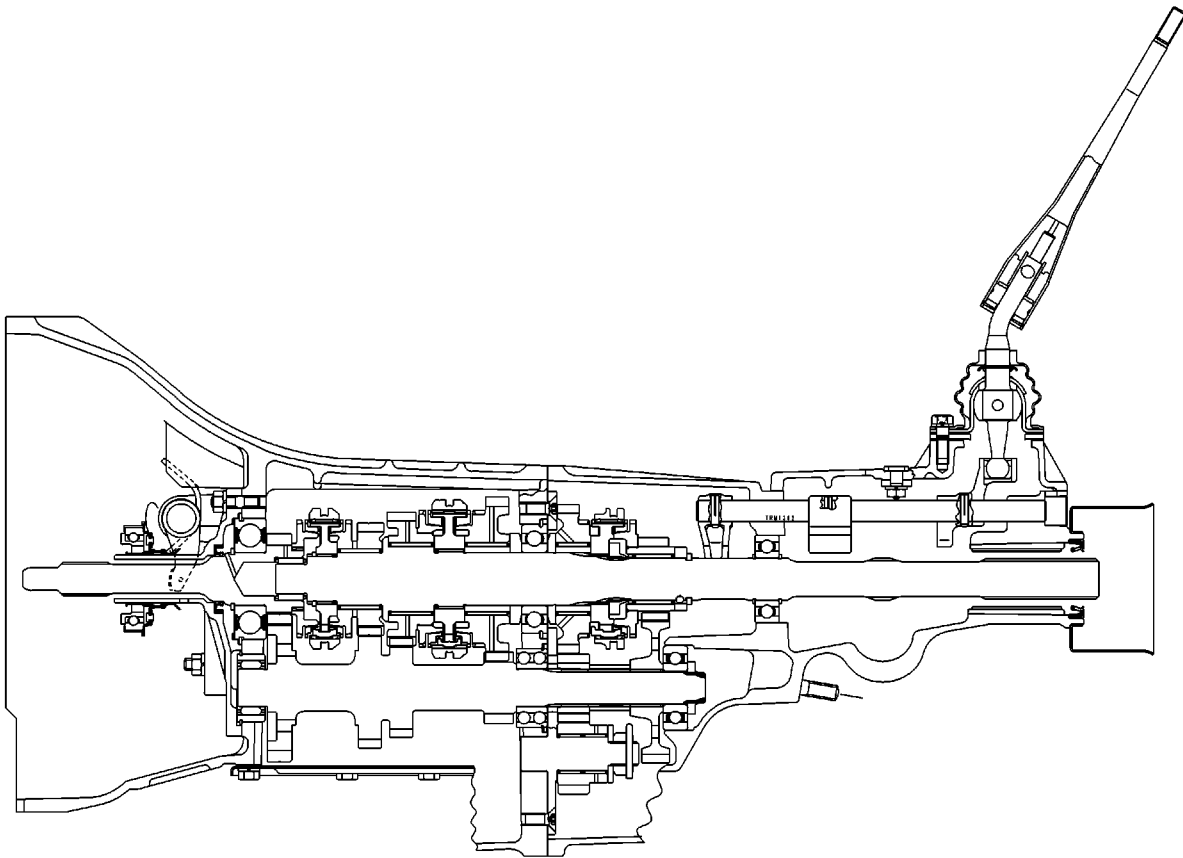
INNEHÅLL

ALLMÄNT	22D-0-3
1. TEKNISKA DATA	22D-1-1
TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER	22D-1-1
ALLMÄNNA TEKNISKA DATA	22D-1-2
SERVICETEKNISKA DATA	22D-1-3
ÅTDRAGNINGSMOMENT	22D-1-3
LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING	22D-1-5
TÄTNINGSMEDEL	22D-1-8
SMÖRJMEDEL	22D-1-9
2. SPECIALVERKTYG	22D-2-1
3. VÄXELLÅDA	22D-3-1
4. FÖRLÄNGNINGSHUS	22D-4-1
5. MELLANAXEL	22D-5-1
6. HUVUDAXEL	22D-6-1
7. HASTIGHETSMÄTARDREV	22D-7-1
8. ÖVERFÖRING <V5M21-9>	22D-8-1
9. ÖVERFÖRING <V5M21-A>	22D-9-1
10. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-9>	22D-10-1
11. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-A>	22D-11-1
12. INGÅENDE AXEL	22D-12-1
13. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL	22D-13-1
14. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL <V5M21-9>	22D-14-1
15. 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL OCH -SKIFTAXEL <V5M21-A> ...	22D-15-1
16. SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD <V5M21-A>	22D-16-1
17. ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA <V5M21-A>	22D-17-1

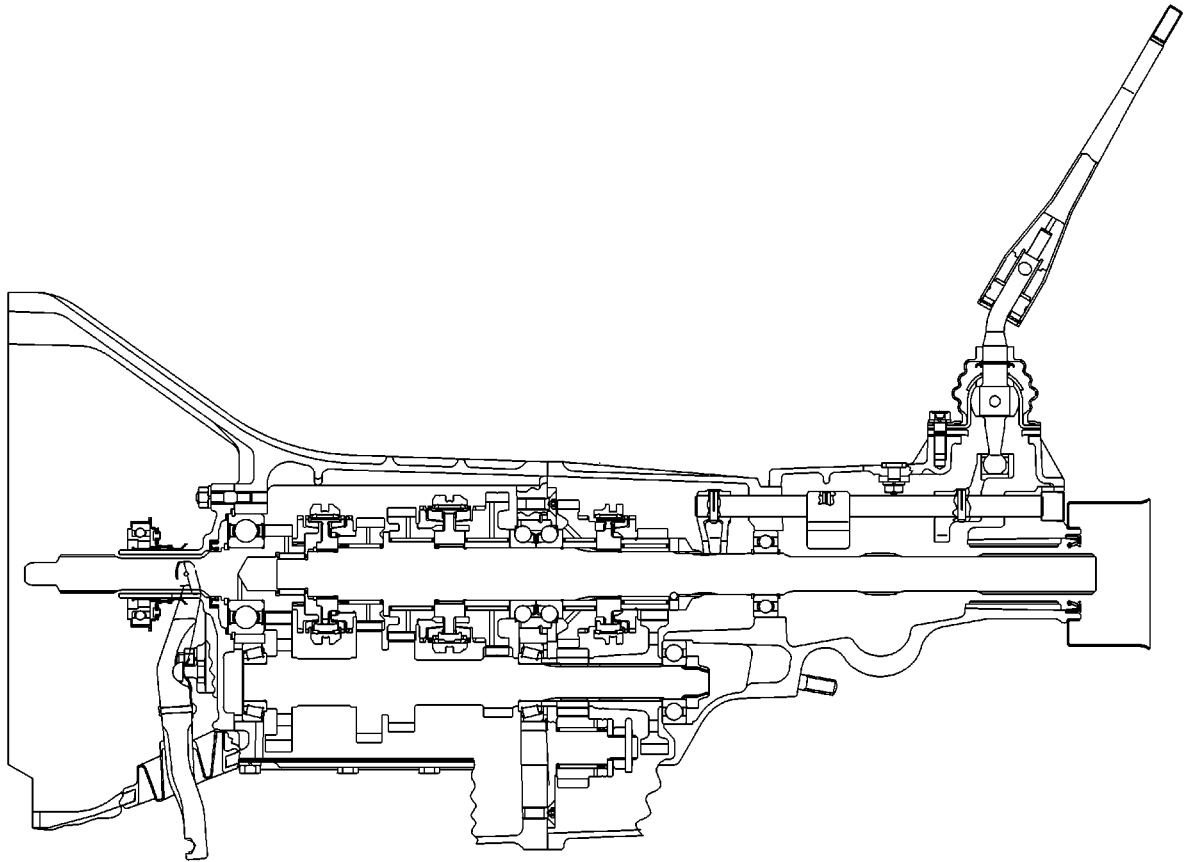
ANM.

ALLMÄNT

R5M21-5-D

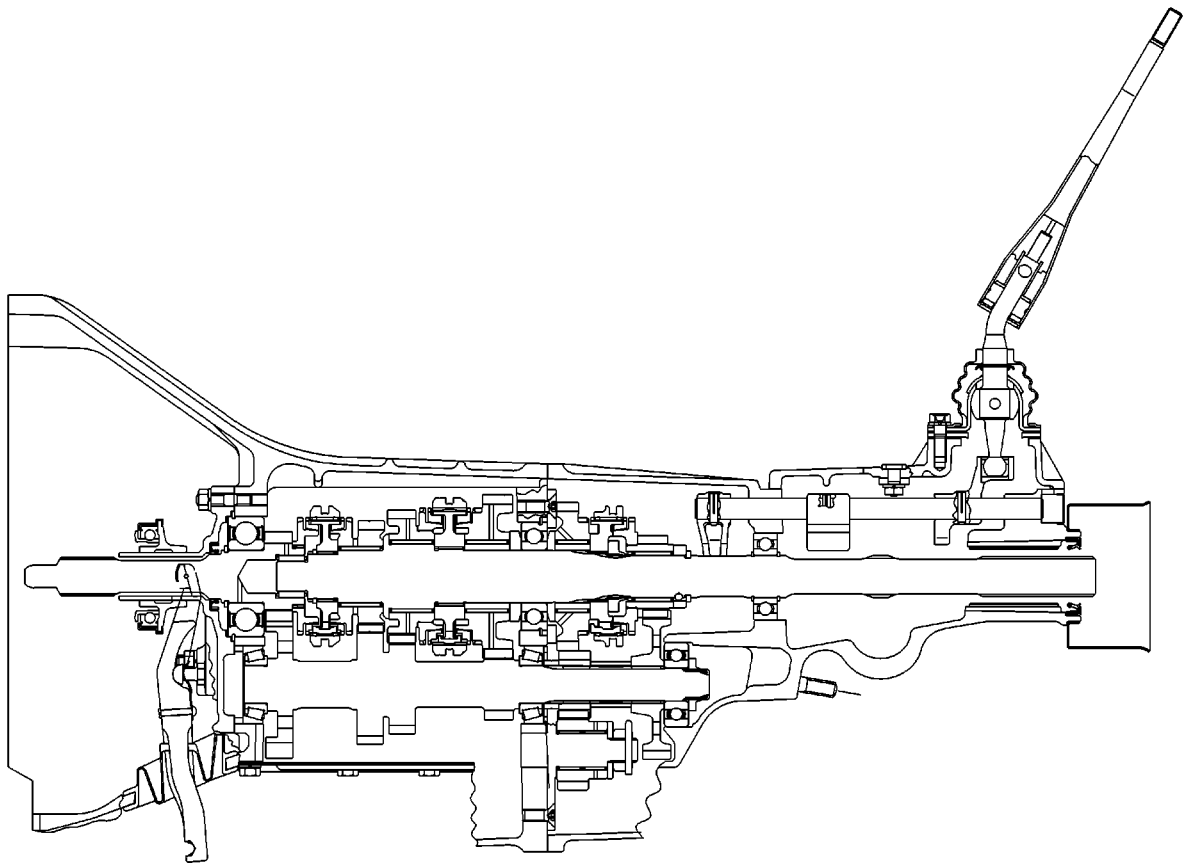


TRM1392

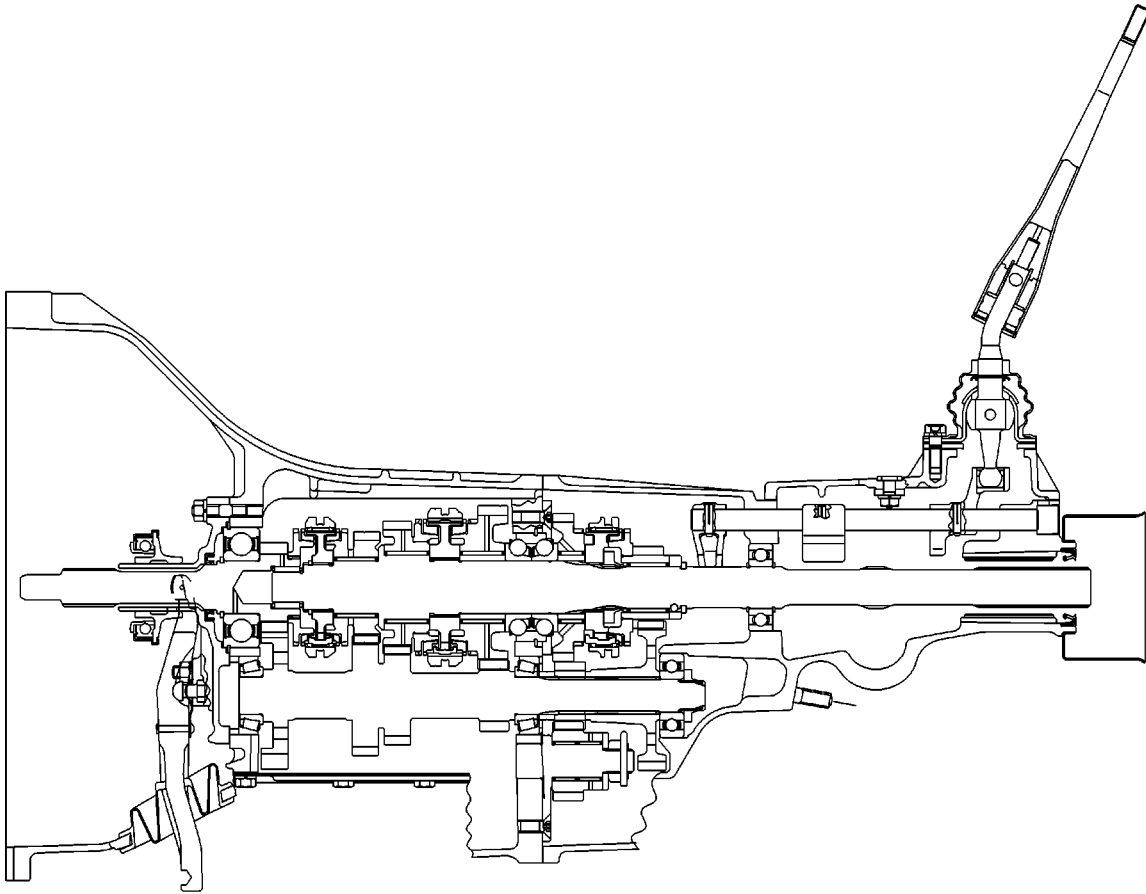


TRM1390

R5M21-5-P

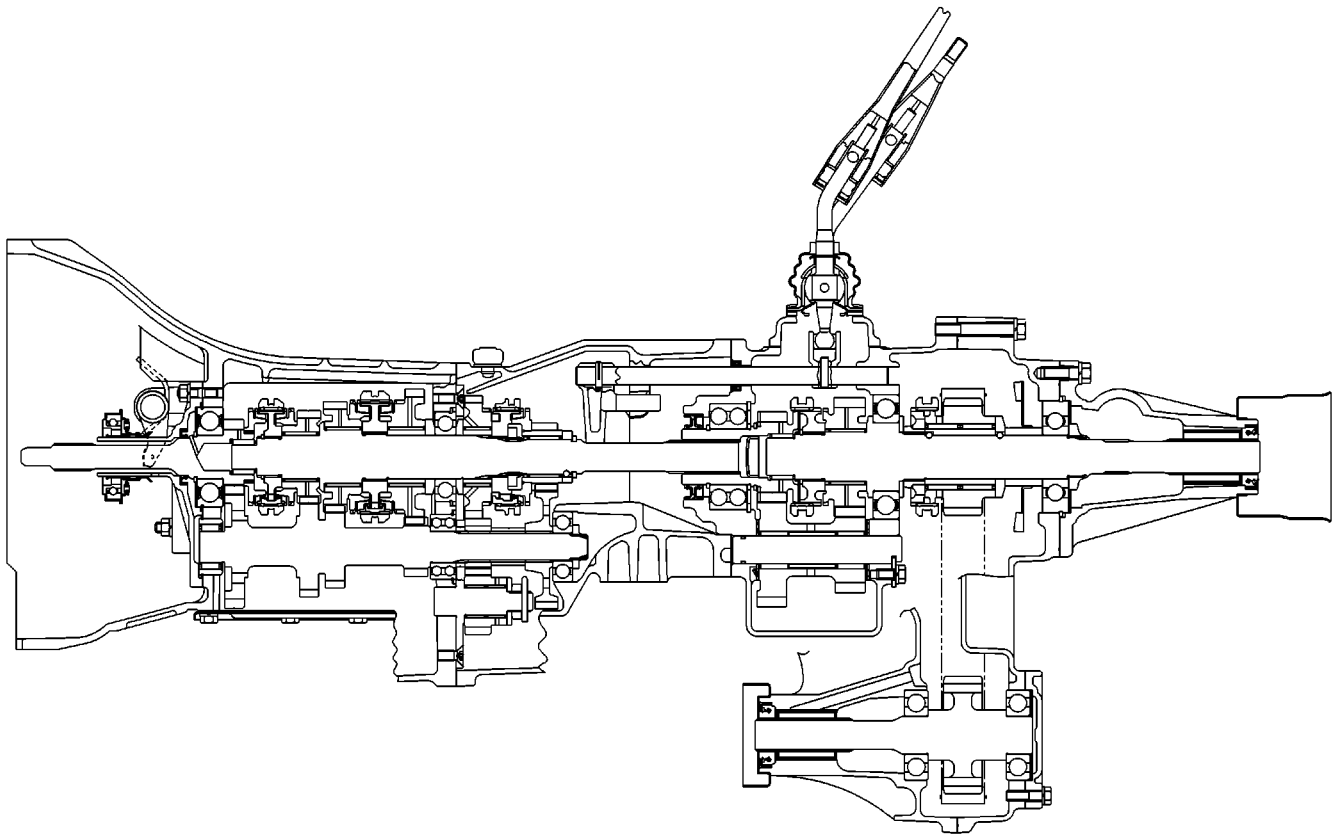


TRM1391

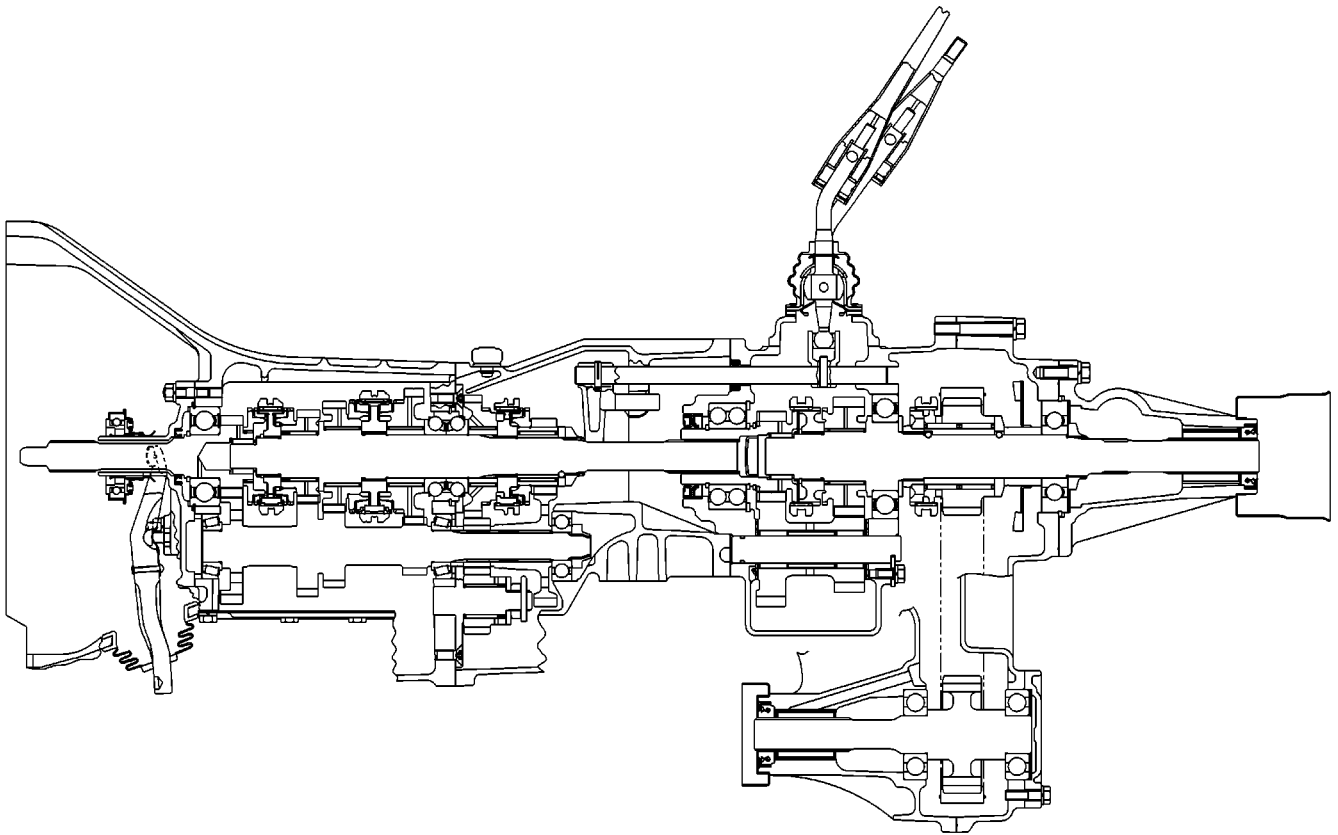


TRM1389

V5M21-9-D

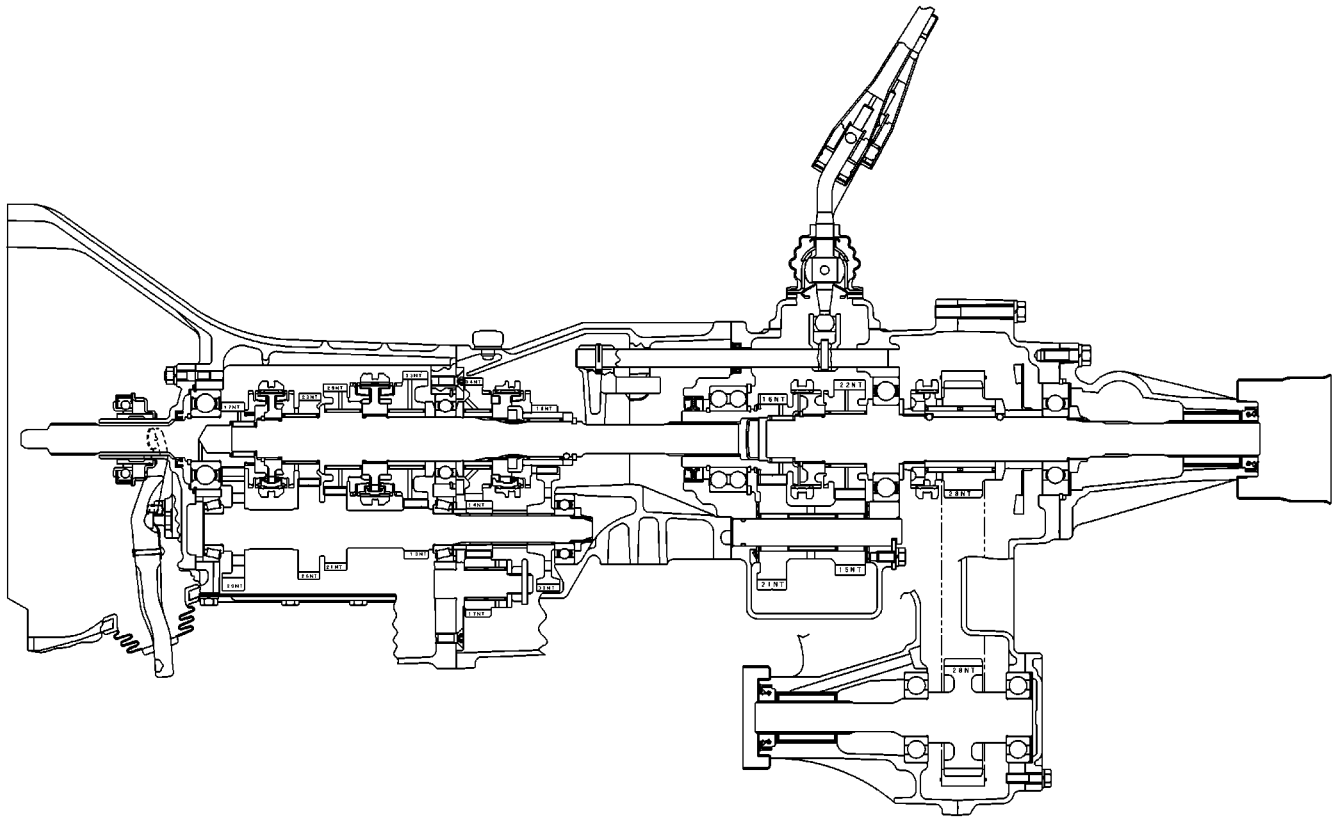


TRM1396

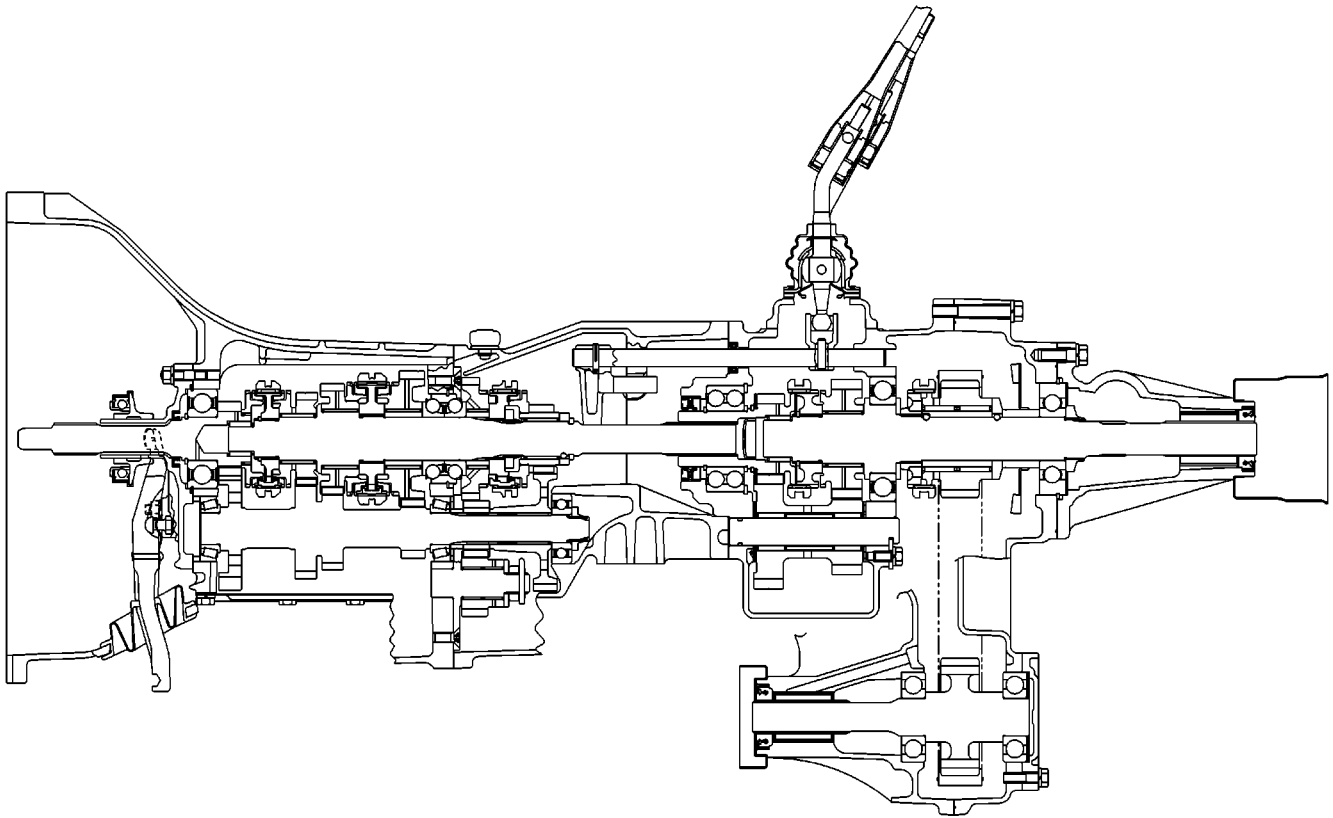


TRM1395

V5M21-9-P



TRM1394



TRM1393

1. TEKNISKA DATA

TABELL ÖVER VÄXELLÅDSMODELLER - 2001 ÅRS MODELL

Växellådsmodell		Utväxling	Utväxling, hastighetsmätardrev	Fordonsmodell	Motormodell
EUR	R5M21-5-DIF4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	A	26/8	L200-2WD	4D56
	V5M21-9-GGG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-9-GEG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-A-MG	C	-	PAJERO-Pinin / MONTERO-iO	4G94
EXP	R5M21-5-DI4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DI5	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-DIF4	A	29/8	L200-2WD	4G63
	R5M21-5-PF4	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-PF5	A	26/8	L200-2WD	4D56
	R5M21-5-GF5	B	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-5-GF4	B	26/8	L200-2WD	4G64
	R5M21-5-TF5	A	26/8	L200-2WD	4M40
	V5M21-9-DI4	A	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-DI5	A	29/8	L200-4WD	4G63
	V5M21-9-PG4	A	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-PG5	A	27/8	L200-4WD	4D56
	V5M21-9-GG4	B	27/8	L200-4WD	4G64
	V5M21-9-TF4	A	26/8	L200-4WD	4M40
	V5M21-A-LJA	C	-	PAJERO-iO / MONTERO-iO	4G18
	V5M21-A-LHA	C	-	PAJERO-iO / MONTERO-iO	4G93
	V5M21-A-MI	C	-	PAJERO-iO / MONTERO-iO	4G93
	AUS	R5M21-5-GF5	A	26/8	L200-2WD
V5M21-9-TE5		A	25/8	L200-4WD	4M40
V5M21-A-LJA		C	-	PAJERO-iO	4G18
V5M21-A-LHA		C	-	PAJERO-iO	4G93

ALLMÄNNA TEKNISKA DATA

VÄXELLÅDSMODELL R5M21

Utväxling	A	B
1:an	4,330	3,967
2:an	2,355	2,136
3:an	1,509	1,360
4:an	1,000	1,000
5:an	0,827	0,856
Backen	4,142	3,578

VÄXELLÅDSMODELL V5M21

Utväxling	A	B	C
1:an	4,330	3,967	3,967
2:an	2,355	2,136	2,136
3:an	1,509	1,360	1,360
4:an	1,000	1,000	1,000
5:an	0,827	0,856	0,822
Backen	4,142	3,578	3,578
Överföring Hög	1,000	1,000	1,000
Överföring Låg	1,925	1,925	1,548

SERVICETEKNISKA DATA

Detalj	Standard mm
Växellåda	
Drivhjulslagrets ändspel	0 - 0,06
Avstånd mellan främre lagerhållare och lager	0 - 0,1
3:ans - 4:ans synkroniseringsnav, ändspel	0 - 0,08
Huvudaxelns bakre lager, ändspel <R5M21, V5M21-A>	0 - 0,13
Mellanaxelns förspänning <Mellanaxel av typ med koniskt rullager>	0 - 0,05
Överväxeldrevets ändspel <Överväxeldrev av typ med låsringsfasthållning>	0,15 - 0,40
Överföring	
Ingående drevets ändspel	0 - 0,06
Ingående drevets lager, ändspel	0 - 0,06
Hög-låg kopplingsnav, ändspel	0 - 0,08
Bakre utgående axelns ändspel <Utom V5M21-A>	0 - 0,1
Främre utgående axelns ändspel <Utom V5M21-A>	2 eller mindre
2WD/4WD-kopplingsnav, ändspel <V5M21-A>	0 - 0,08
Differentialbromsens nav, ändspel <V5M21-A>	0 - 0,08
Bakre utgående axelns bakre lager, ändspel <V5M21-A>	0 - 0,08

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Detalj	Åtdragningsmoment Nm
Växellåda	
Backljuskontakt	29 ± 2
Förlängningshusets bult	19 ± 3
Huvudaxelns låsmutter	255 ± 10
Mellanaxelns låsmutter	172 ± 14
Främre lagerhållarens mutter	12 ± 1
Lagerhållarens mutter	20 ± 2
Backhjulsaxelns bult	20 ± 2
Backhjulsaxelns låsmutter	40 ± 19
Hastighetsmätarmuffens klammerbult	12 ± 1
Växellådshus till adapter, bult	19 ± 3
Bottenskyddets bult	9 ± 1
Kontrollspaksbult	19 ± 3

Detalj	Åtdragningsmoment Nm
Adapter till överföringshus, monteringsbult och mutter	35 ± 6
Överföring	
Avkänningskontakt	34 ± 5
Poppetplugg	35 ± 6
Kedjeskyddets bult (utom V5M21-A)	35 ± 6
Skyddsbult (utom V5M21-A)	19 ± 3
Bakre skyddets bult (utom V5M21-A)	35 ± 6
Hastighetsmätarmuffens klammerbult (utom V5M21-A)	19 ± 3
Plugg till hög-låg skiftaxel (utom V5M21-A)	32 ± 2
Bakre utgående axelns låsmutter (utom V5M21-A)	113 ± 14
Låsplattans bult (utom V5M21-A)	19 ± 3
Sidoskyddets bult (utom V5M21-A)	9 ± 1
Kolvhållarens bult (utom V5M21-A)	9 ± 2
Väljarkolv tätningens plugg (V5M21-A)	32 ± 2
Monteringsbult för överföringens bakre kåpa (V5M21-A)	35 ± 6
Monteringsbult för överföringskontrollens hus (V5M21-A)	19 ± 3
Monteringsbult för sensor för fordonshastighet (V5M21-A)	11 ± 1
Monteringsbult för överföringshusets platta (V5M21-A)	35 ± 6
Bult för mellanlagrets hållare (V5M21-A)	19 ± 3
Spärrkolv tätningens bult (V5M21-A)	35 ± 6

LÅSRINGAR OCH MELLANLÄGG FÖR JUSTERING

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Växellåda			
Mellanlägg: (För justering av främre lagerhållare) *Utom R5M21-5-D, V5M21-9-D	0,84	Svart	MD701845
	0,93	-	MD701839
	1,02	Röd	MD701840
	1,11	Vit	MD701841
	1,20	Gul	MD701842
	1,29	Blå	MD701843
	1,38	Grön	MD701844
	*1,47	Brun	MB896942
	*1,56	Lila	MB896943
Låsring (För justering av drivhulets lager)	2,30	Vit	MD701729
	2,35	Brun	MD701730
	2,40	-	MD701731
	2,45	Blå	MD701732
	2,50	Gul	MD701733
Låsring (För justering av 3:ans - 4ans synkroniseringsnav)	2,15	Blå	MD701761
	2,22	-	MD701762
	2,29	Brun	MD701763
	2,36	Vit	MD701764
Låsring: Utom R5M21-5-G, V5M21-9-G (För justering av huvudaxelns överväxelhjul)	2,60	Vit	MD723092
	2,79	Blå	MD723093
	2,98	-	MD723094
	3,17	Svart	MD723095
	3,36	Röd	MD723096
	3,55	Gul	MD723099

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Låsring: Utom R5M21-5-D, V5M21-9-D (För justering av mellanaxel)	1,84	84	MD706580
	1,87	87	MD706581
	1,90	90	MD706582
	1,93	93	MD706583
	1,96	96	MD706584
	1,99	99	MD706585
	2,02	02	MD706586
	2,05	05	MD706587
	2,08	08	MD706588
	2,11	11	MD706589
	2,14	14	MD706590
	2,17	17	MD706591
	2,20	20	MD706592
	2,23	23	MD706593
	2,26	26	MD706594
	2,29	29	MD706595
	2,32	32	MD706596
	2,35	35	MD706597
	2,38	38	MD706598
	2,41	41	MD706599
2,44	44	MD706600	
2,47	47	MD706601	
2,50	50	MD706602	
2,53	53	MD706603	
2,56	56	MD706604	
2,59	59	MD706605	
2,62	62	MD706606	
2,65	65	MD706607	
2,68	68	MD706608	
Låsring: R5M21 (För justering av huvudaxelns bakre lager)	1,4	-	MD703779
	1,5	Brun	MD703780

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Överföring V5M21			
Låsring (För justering av ingående drevets lager)	2,30	-	MD704199
	2,35	Röd	MD704200
	2,40	Vit	MD704201
	2,45	Blå	MD704202
	2,50	Grön	MD704203
Låsring (För justering av ingående drevets enhet)	2,70	Lila	MD704204
	2,75	Sikär	MD704205
	2,80	Gul	MD704206
	2,85	Vit	MD704207
	2,90	Blå	MD704208
Låsring (För justering of hög-låg kopplingsnav)	2,14	-	MD704212
	2,21	Gul	MD704213
	2,28	Vit	MD704214
	2,35	Blå	MD704215
	2,42	Röd	MD704216
Mellanlägg: Utom V5M21-A (För justering av bakre utgående axelns lager)	0,84	84	MD734326
	0,93	93	MD734327
	1,02	02	MD734328
	1,11	11	MD734329
	1,20	20	MD734330
	1,29	29	MD734331
	1,38	38	MD734332
	1,47	47	MD734333
	1,56	56	MD734334
	1,65	65	MD734335
	1,74	74	MD734336
	1,83	83	MD734337
	1,92	92	MD734338
2,01	01	MD734339	

Delens namn	Tjocklek mm	Ident. märke	Del nr.
Låsring: V5M21-A (För justering av differentialbromsens nav)	2,56	-	MD738386
	2,63	Röd	MD738387
	2,70	Vit	MD738388
	2,77	Blå	MD738389
	2,84	Gul	MD738390
	2,91	Grön	MD738391
Låsring: V5M21-A (För justering av bakre utgående axelns lager)	2,18	Blå	MR388669
	2,25	-	MR388670
	2,32	Brun	MR388671
	2,39	Vit	MR388672

TÄTNINGSMEDEL

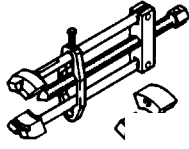
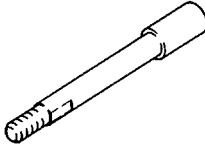
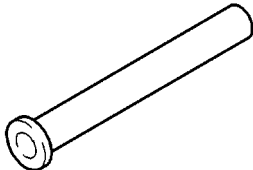
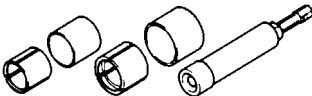
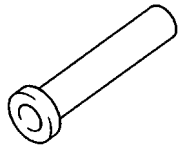
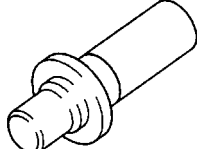
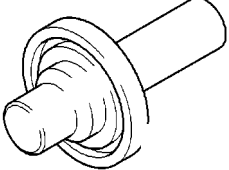
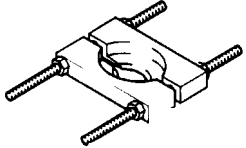
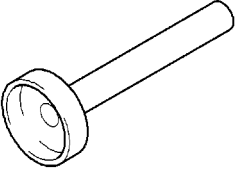
Detalj	Föreskrivna tätningsmedel
Växellåda	
Adapterpackning	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Förlängningshusets packning	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Främre lagerhållarens packning	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Luftare	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Bakre lagerhållarens bult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Backhjulsaxelns bult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Poppetplugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Tätningsplugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Överföring	
Bakre kåpa	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Kedjeskydd	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Överföringshusets platta	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Kontrollhus	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande
Kåpa	Mitsubishi originaltätningsmedel del nr. 997740 eller motsvarande

Detalj	Föreskrivna tätningsmedel
Luftare	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Returfjäders plugg	3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande
Skyddets bult	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Tätningbult för mellanlagrets hållare	3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande
Poppetplugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Plugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Tätningbult	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Hög-låg skiftgaffel	
Väljarkolvens tätningplugg	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Överföringshusets platta	
Spärrkolvens tätningbult	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande
Förlängningshus	
Kontrollaxelns kåpa	3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

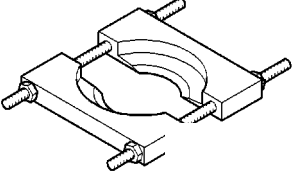
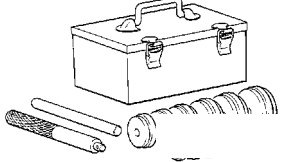
SMÖRJMEDEL

Detalj	Föreskrivet smörjmedel
Växellåda	
Returkolv för neutralläge	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Friktionsdämpare	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Oljetätningens läpp	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Överföring	
Vågfjäder	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Oljetätningens läpp	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande
Förlängningshus	
Oljetätningens läpp	Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande

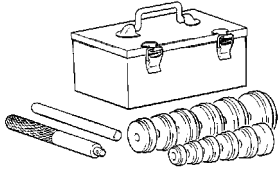

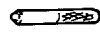
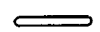
2. SPECIALVERKTYG

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998020	Lageravdragare	Demontering av lager och lagerhylsa
	MD998028	Adapter för lager avdragare	Används i kombination med MD998020
	MD998067	Lagermonterare	Montering av lager
	MD998192	Avdragare för lager till mellanaxeldrev	Demontering av mellanaxelns främre lager och centrumlager
	MD998199	Monterare för mellanaxelns lager	Montering av mellanaxelns främre lager
	MD998200	Monterare för främre lagerhållarens oljetätning	Montering av främre lagerhållarens oljetätning
	MD998800	Oljetätningssmonterare	Montering av oljetätning
	MD998801	Lageravdragare	Demontering och montering av kopplingsnav och lager
	MD998803	Oljetätningssmonterare	Montering av oljetätning

Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998809	Låsmutternyckel (41)	Demontering av huvudaxelns låsmutter
	MD998812	Monteringshylsa	Montering av lager
	MD998813	Monterare (100)	Montering av lager
	MD998814	Monterare (200)	Montering av lager
	MD998815 MD998816 MD998817 MD998818 MD998819 MD998820 MD998821 MD998822 MD998823 MD998824 MD998825 MD998826 MD998827 MD998828 MD998829 MD998830	Monteringsadapter	Montering av lager
	MD998835	Låsmutternyckel (46)	Demontering av låsmutter till överföringens bakre utgående axel


Verktyg	Nummer	Namn	Användning
	MD998917	Avdragare för lager	Demontering av mellanaxelns lager
	MB990925	Monteringssats för lager och oljetätning	Montering av oljetätning

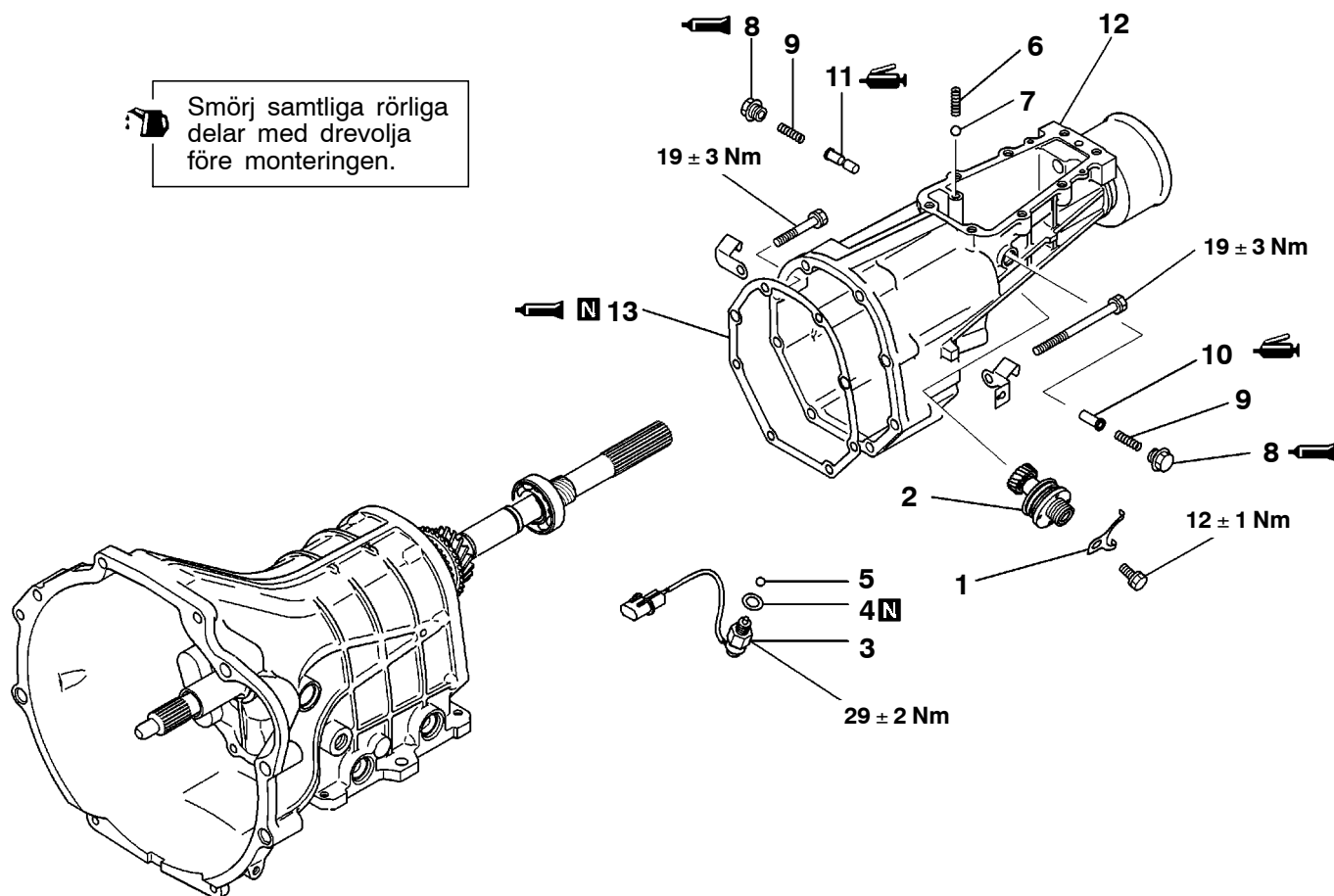
INNEHÅLL I MONTERINGSSATS MB990925 FÖR LAGER OCH OLJETÄTNING

Sats	Innehåll			
	Verktyg	Namn	Verktyg nr.	Diameter mm
Monteringssats MB990925 för lager och oljetätning 		Monterings- adapter	MB990926	39
			MB990927	45
			MB990928	49,5
			MB990929	51
			MB990930	54
			MB990931	57
			MB990932	61
			MB990933	63,5
			MB990934	67,5
			MB990935	71,5
			MB990936	75,5
			MB990937	79
				Monterings- stång
	Mässingsstång	MB990939	-	

3. VÄXELLÅDA

R5M21-5-D

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



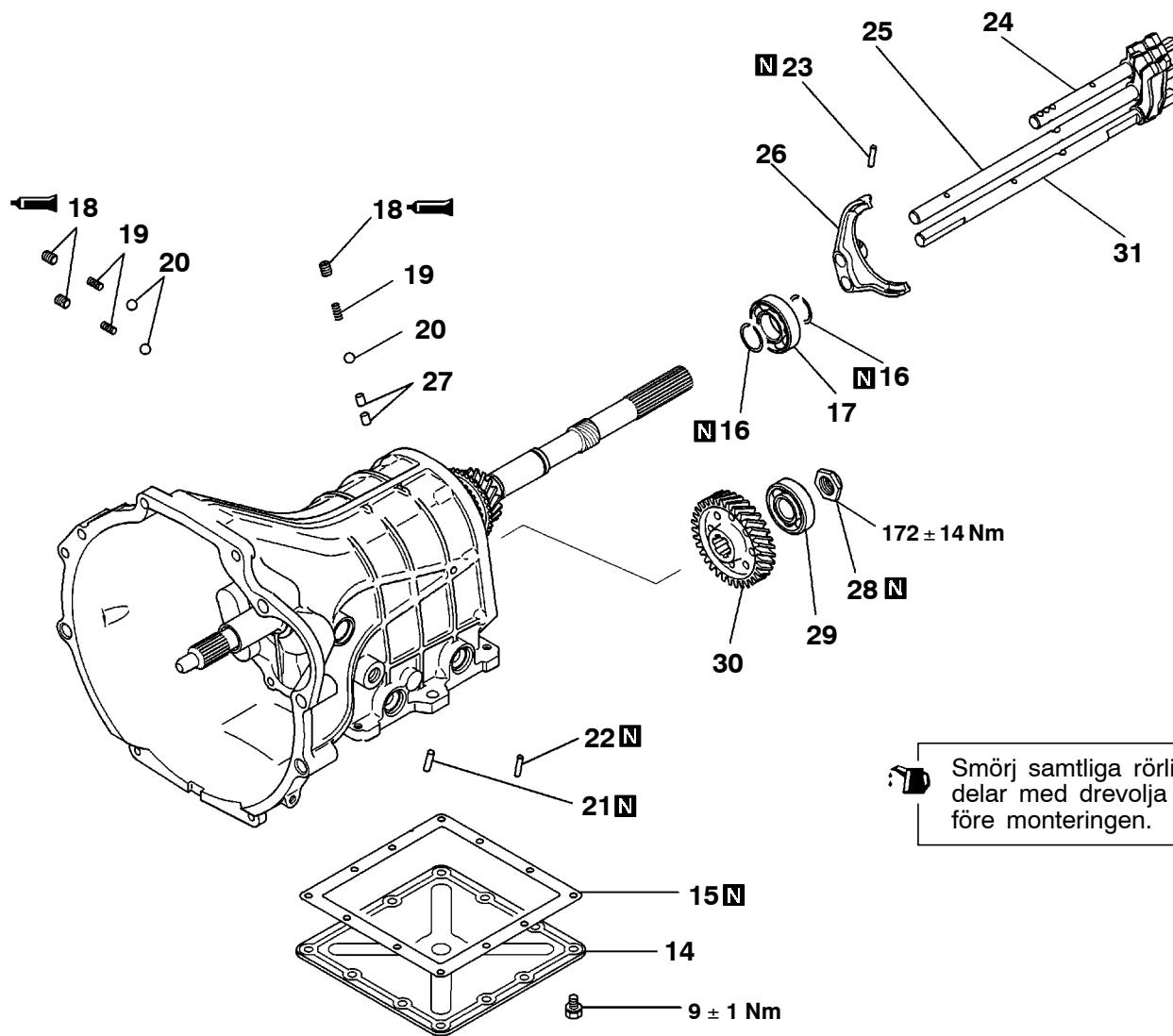
TRM1397

Isärtagningsordning

- ▶b◀ 1. Hylsklamma
- ▶b◀ 2. Hastighetsmätardrev
- ▶b◀ 3. Backljuskontakt
- ▶b◀ 4. Packning
- ▶b◀ 5. Stålkula
- ▶b◀ 6. Resistansfjäder
- ▶b◀ 7. Stålkula
- ▶a◀ 8. Tätningsplugg
- ▶a◀ 9. Fjäder

- ▶Z◀ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- ▶Z◀ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ▶Y◀ 12. Förlängningshus
- ▶X◀ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-5-D



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.


TRM1398

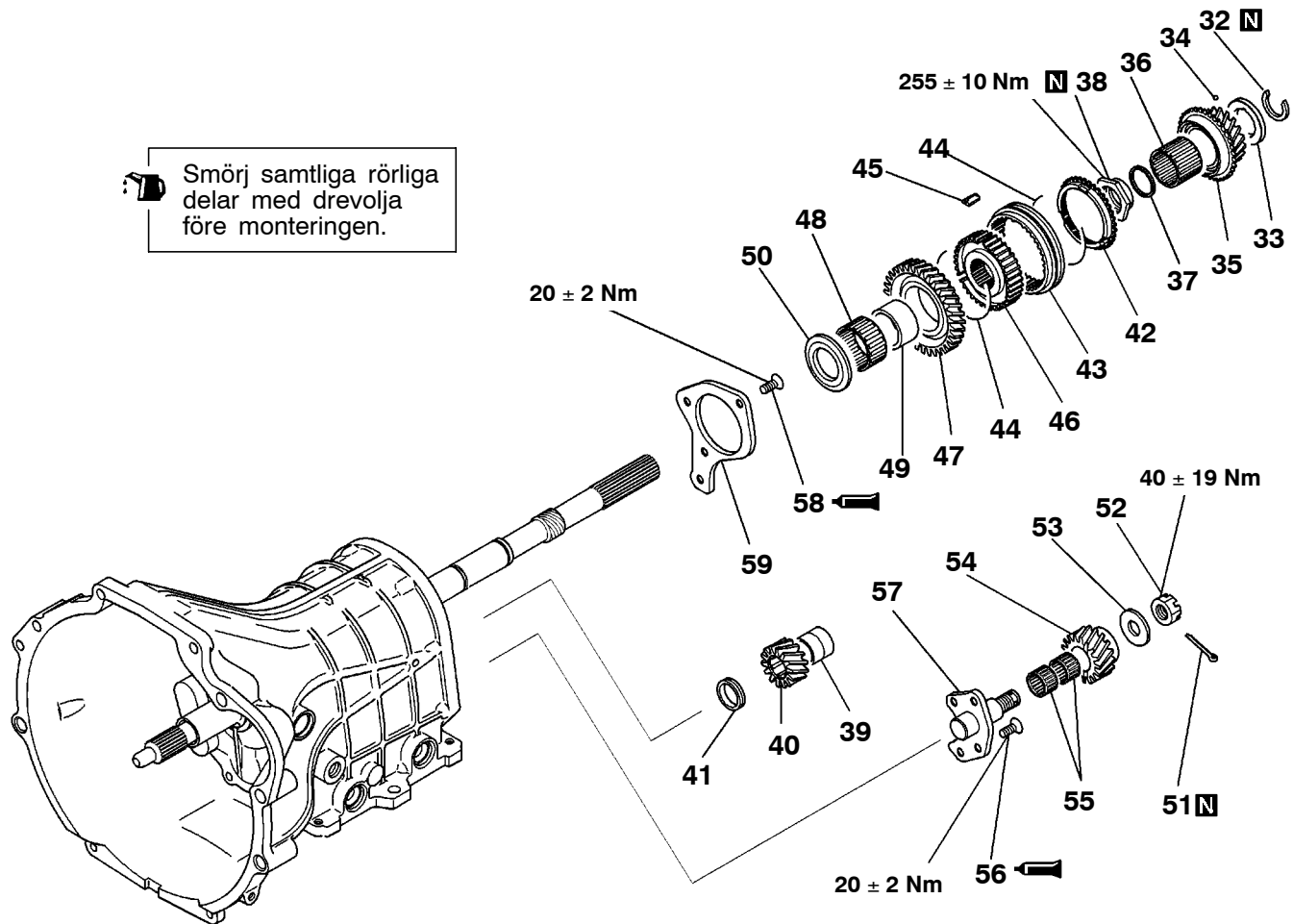
Isärtagningsordning

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- ▶W▶ 16. Låsring
- ▶W▶ 17. Huvudaxelns bakre lager
- ▶V▶ 18. Plugg
- ▶V▶ 19. Fjäder
- ▶V▶ 20. Stålkula
- ▶U▶ 21. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U▶ 22. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel

- ▶T▶ 23. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 24. Överväxelns - backens skiftaxel
- 25. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- ▶S▶ 28. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R▶ 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxelhjul
- 31. 1:ans - 2:ans skiftaxel

R5M21-5-D

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1399

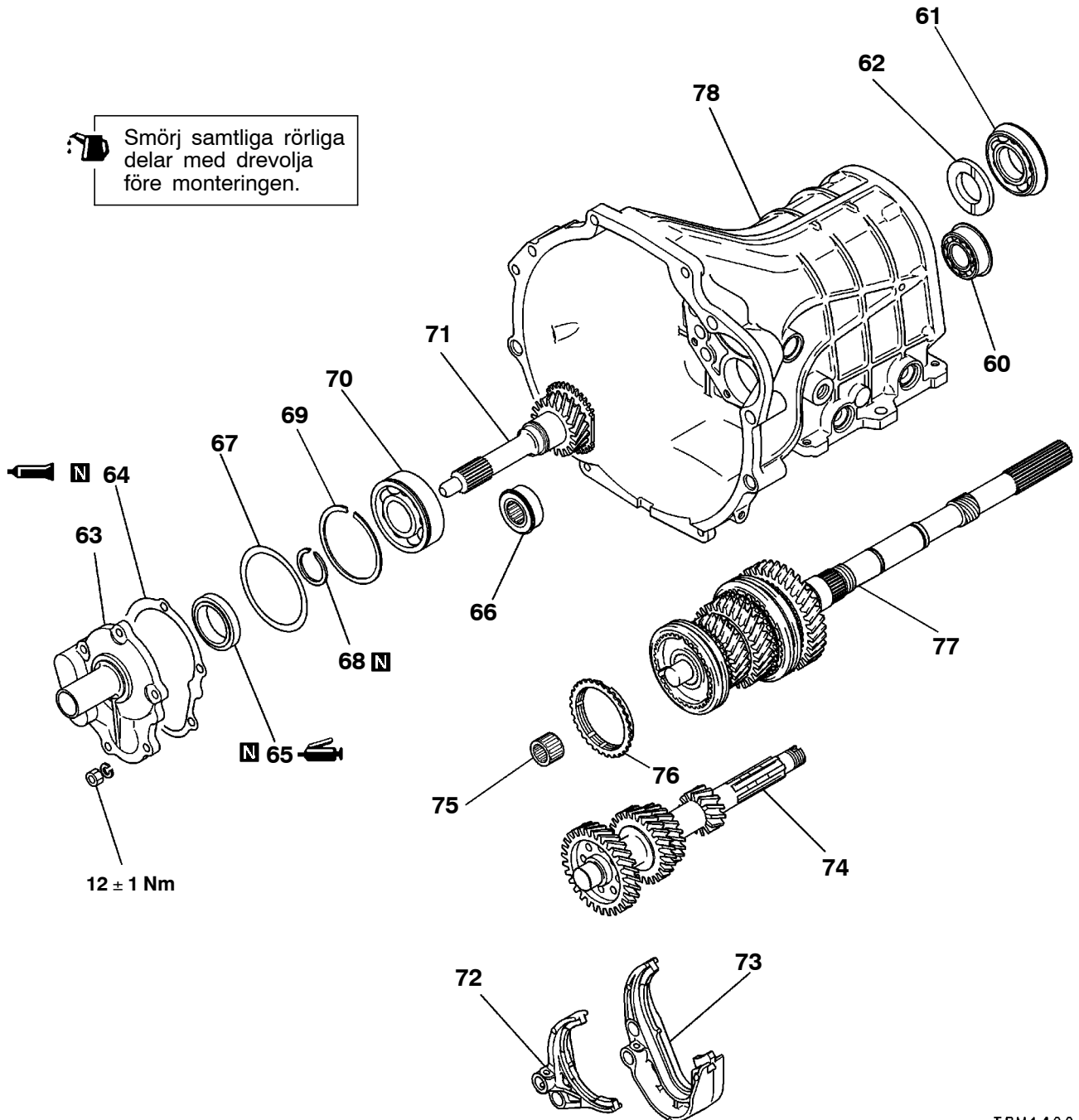
Isärtagningsordning

- | | | | |
|---------|---|-----|--|
| ▶Q◀ | 32. Låsring | ▶M◀ | 46. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| | 33. Mellanlägg | | 47. Backdrev |
| | 34. Stålkula | | 48. Nållager |
| | 35. Överväxeldrev | ▶L◀ | 49. Lagerhylsa |
| | 36. Nållager | | 50. Mellanlägg |
| | 37. Lagermellanlägg | | 51. Saxsprint |
| ◀B▶ ▶P◀ | 38. Huvudaxelns låsmutter | | 52. Mutter med spår |
| | 39. Mellanlägg | | 53. Tryckbricka |
| | 40. Mellanbackdrev | | 54. Backmellandrev |
| | 41. Mellanlägg | | 55. Nållager |
| ▶M◀ | 42. Överväxelns - backens synkroniseringsring | ▶J◀ | 56. Bult |
| ▶M◀ | 43. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ▶K◀ | 57. Backmellandrevsaxel |
| ▶N◀ | 44. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | ▶J◀ | 58. Bult |
| ▶N◀ | 45. Överväxelns - backens synkroniseringskil | | 59. Bakre lagerhållare |

R5M21-5-D



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1400

Isärtagningsordning



- ▶▶ E ▶▶ H 60. Mellanaxelns centrumlager
- ▶▶ F ▶▶ G 61. Huvudaxelns centrumlager
- 62. Lagermellanlägg
- 63. Främre lagerhållare
- ▶▶ F 64. Främre lagerhållarens packning
- ▶▶ E 65. Oljetätning
- ◀▶ G 66. Mellanaxelns främre lager
- ▶▶ C 67. Mellanlägg
- ▶▶ B 68. Låsring
- 69. Låsring

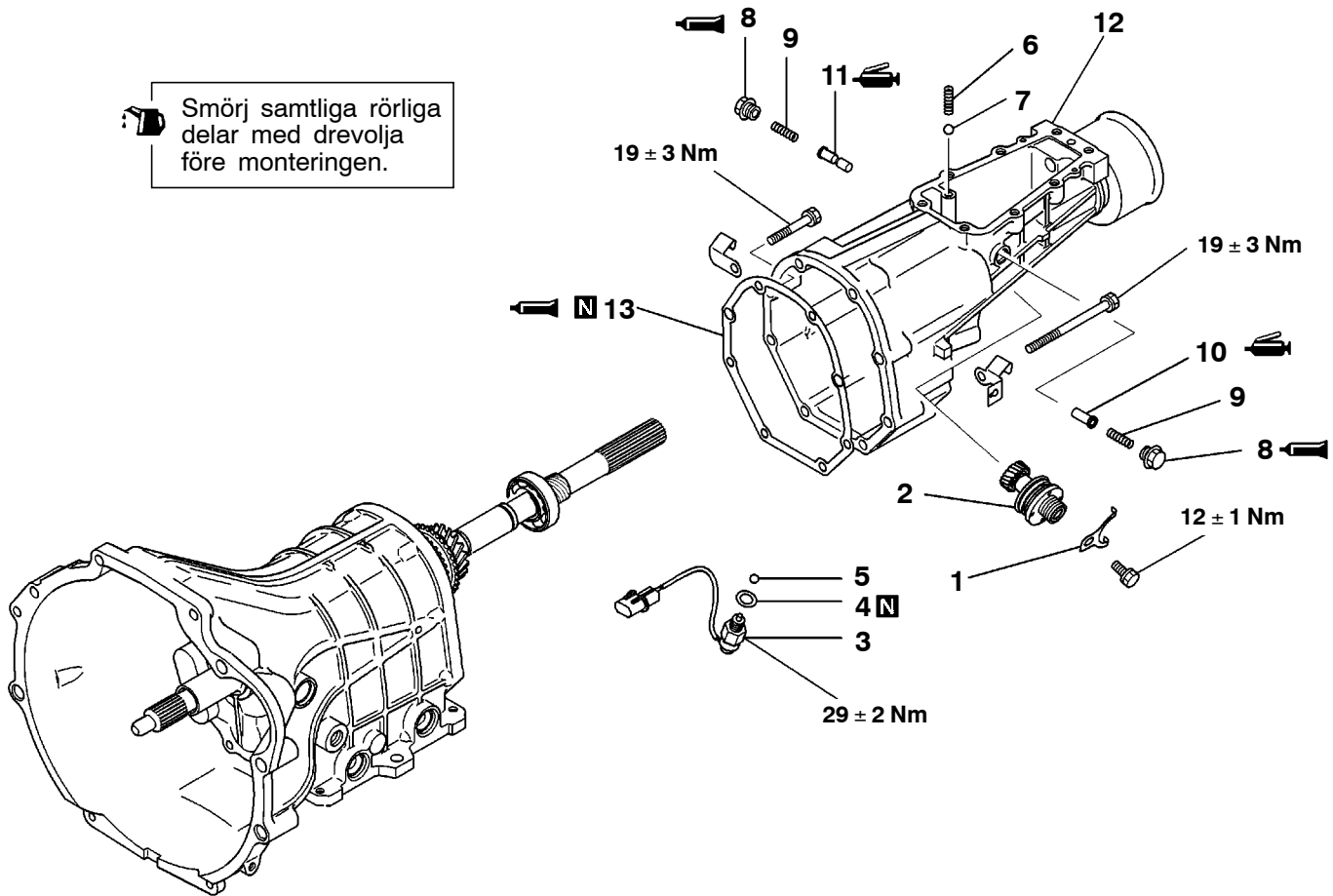


- ◀▶ H ▶▶ A 70. Drivande drevets lager
- 71. Drivande drev
- 72. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 73. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 74. Mellanaxel
- 75. Huvudaxelns främre lager
- 76. 3:ans - 4:ans sknkroniseringsring
- 77. Huvudaxelns enhet
- 78. Växellådshus

R5M21-5-G



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



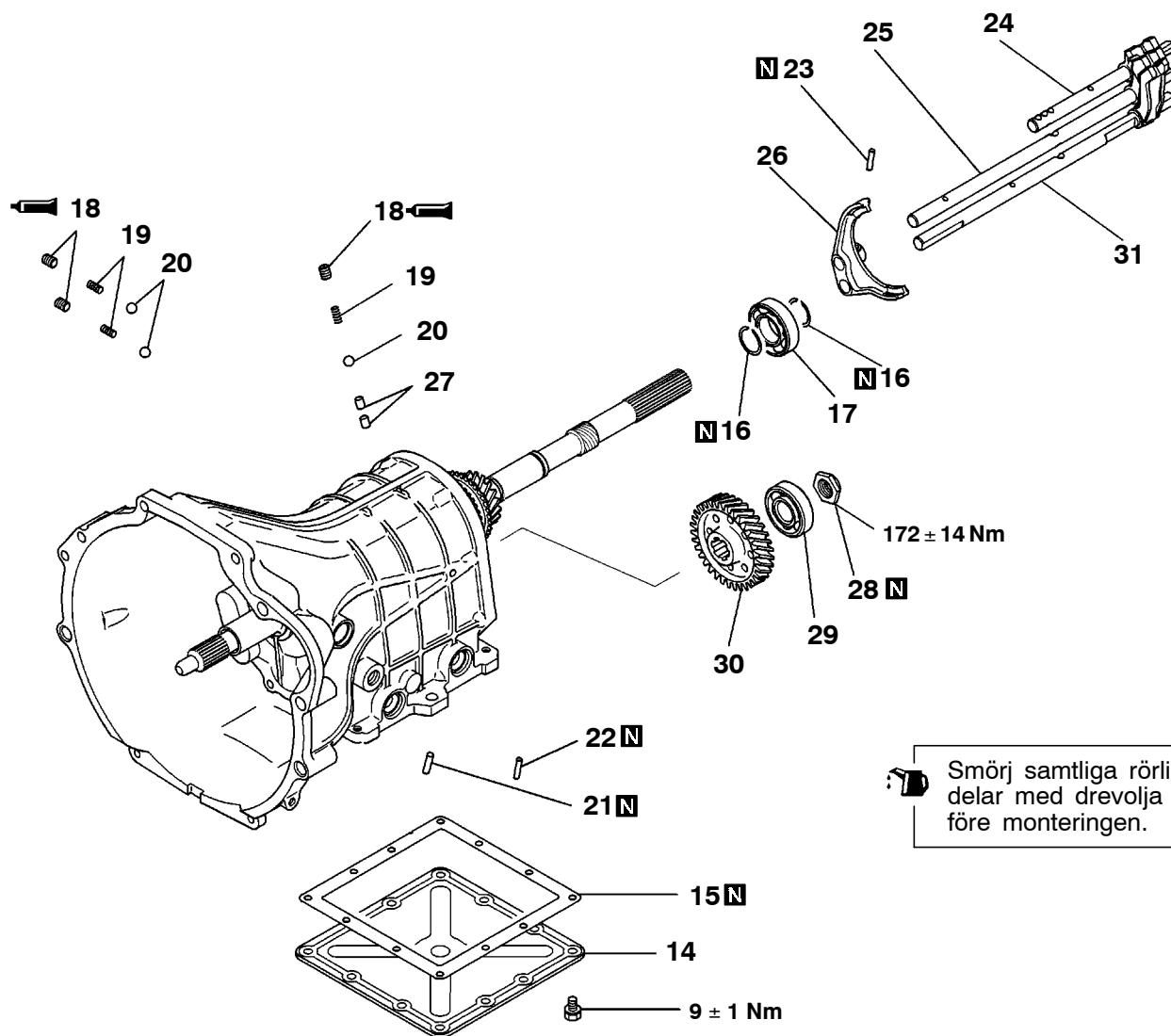
TRM1397

Isärtagningsordning

- ▶b◀ 1. Hylsklamma
- ▶b◀ 2. Hastighetsmätardrev
- ▶b◀ 3. Backljuskontakt
- ▶b◀ 4. Packning
- ▶b◀ 5. Stålkula
- ▶b◀ 6. Resistansfjäder
- ▶b◀ 7. Stålkula
- ▶a◀ 8. Tätningsplugg
- ▶a◀ 9. Fjäder

- ▶Z◀ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- ▶Z◀ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ▶Y◀ 12. Förlängningshus
- ▶X◀ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-5-G



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

TRM1398

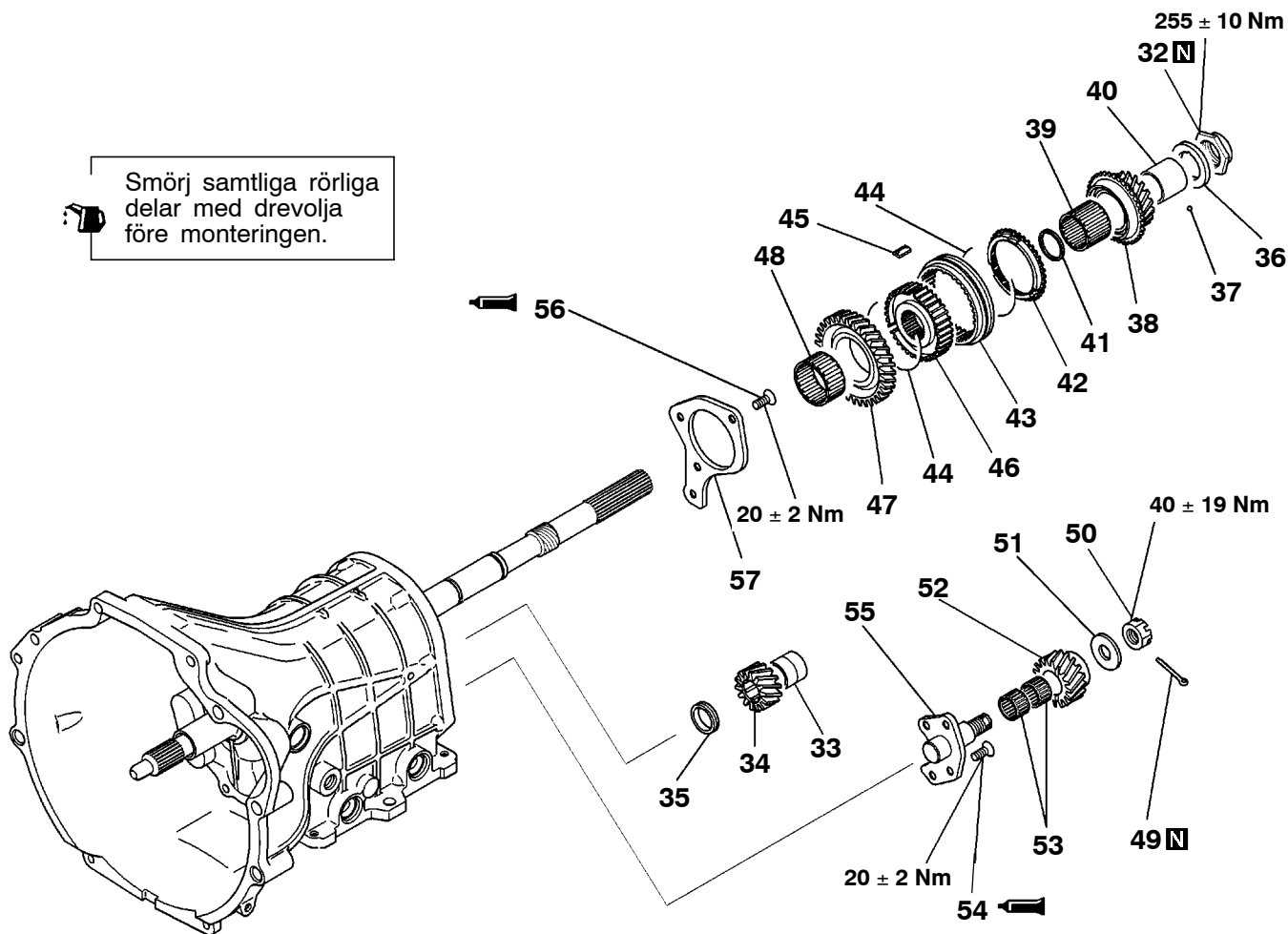
Isärtagningsordning

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- ▶W▶ 16. Låsring
- ▶W▶ 17. Huvudaxelns bakre lager
- ▶V▶ 18. Plugg
- ▶V▶ 19. Fjäder
- ▶V▶ 20. Stålkula
- ▶U▶ 21. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U▶ 22. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel

- ▶T▶ 23. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 24. Överväxelns - backens skiftaxel
- 25. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- ▶S▶ 28. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R▶ 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxeldrev
- 31. 1:ans - 2:ans skiftaxel

R5M21-5-G

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1401

Isärtagningsordning

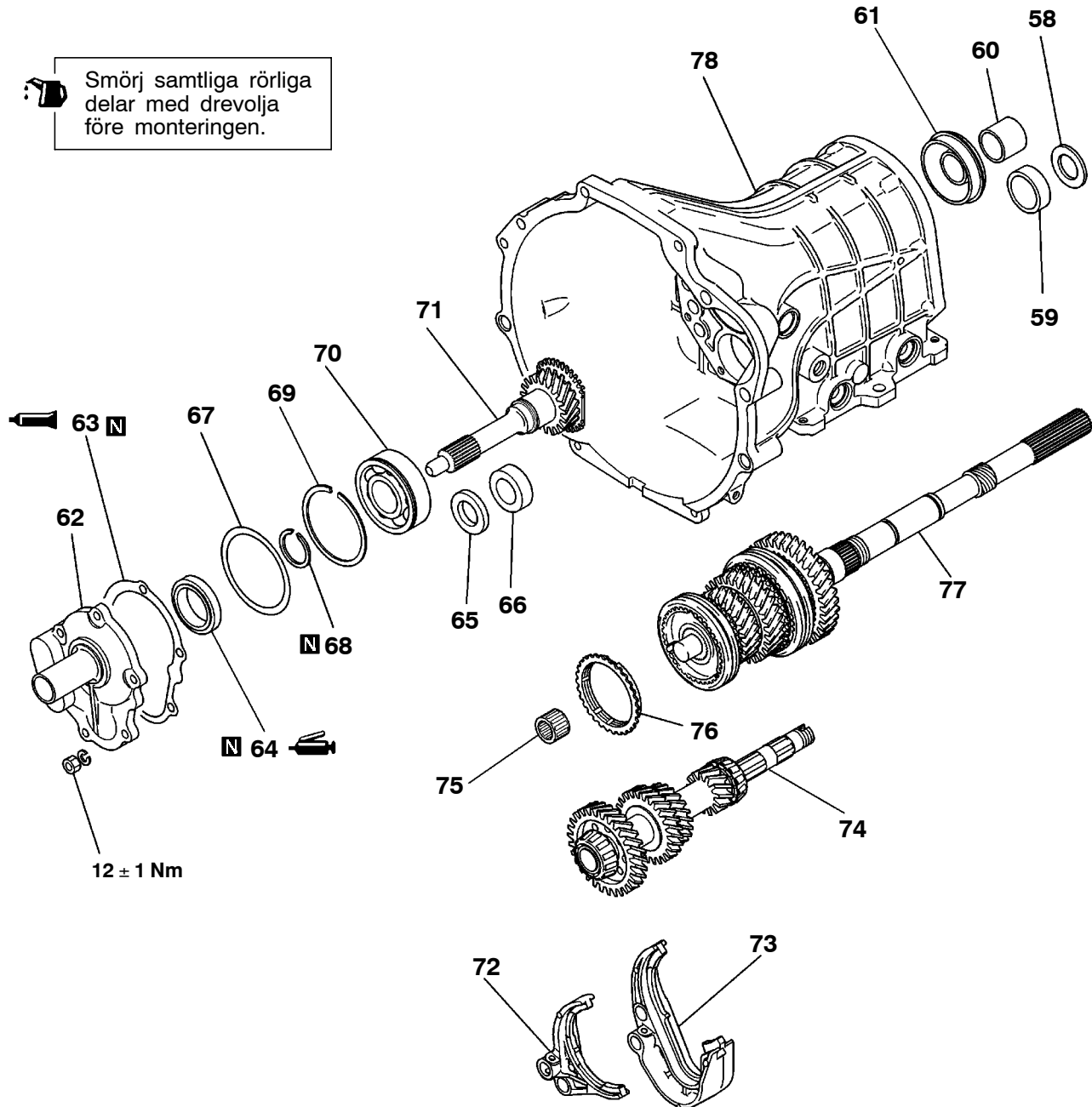
- ◀B▶ ▶P▶ 32. Huvudaxelns låsmutter
- 33. Mellanlägg
- 34. Mellanbackdrev
- 35. Mellanlägg
- 36. Mellanlägg
- 37. Stålkula
- 38. Överväxeldrev
- 39. Nållager
- ◀C▶ ▶O▶ 40. Lagerhylsa
- ▶M▶ 41. Lagermellanlägg
- ▶M▶ 42. Överväxelns synkroniseringsring
- ▶M▶ 43. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff
- ▶N▶ 44. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder

- ▶N▶ 45. Överväxelns - backens synkroniseringskil
- ▶M▶ 46. Överväxelns - backens synkroniseringsnav
- 47. Backdrev
- 48. Nållager
- 49. Saxsprint
- 50. Mutter med spår
- 51. Tryckbricka
- 52. Backmellandrev
- 53. Nållager
- ◀D▶ ▶J▶ 54. Bult
- ▶K▶ 55. Backmellandrevsaxel
- ▶J▶ 56. Bult
- 57. Bakre lagerhållare

R5M21-5-G



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




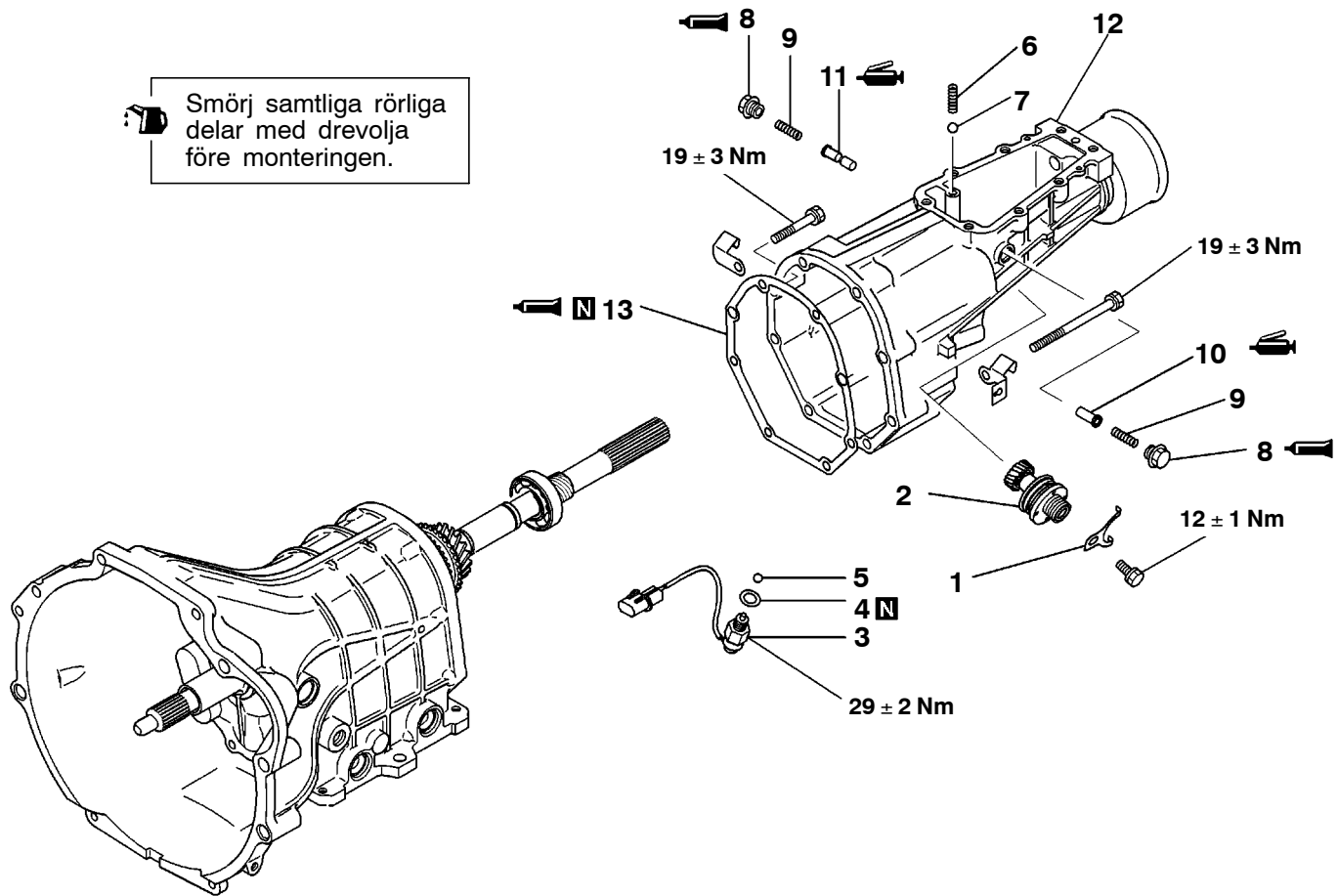
TRM1402

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| ▶ ◀ | 58. Mellanlägg | ▶B◀ | 68. Låsring |
| | 59. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager | | 69. Låsring |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | ▶A◀ |
| ◀F▶ | ▶G◀ | | 68. Låsring |
| | 60. Lagerhylse | | 69. Låsring |
| | 61. Huvudaxelns centrumlager | | 70. Drivande drevets lager |
| | 62. Främre lagerhållare | | 71. Drivande drev |
| ▶F◀ | ▶E◀ | | 72. 3:ans - 4:ans skiftgaffel |
| ▶E◀ | 63. Främre lagerhållarens packning | | 73. 1:ans - 2:ans skiftgaffel |
| | 64. Oljetätning | | 74. Mellanaxelns enhet |
| | 65. Mellanlägg | | 75. Huvudaxelns främre lager |
| | 66. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager | | 76. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring |
| ▶C◀ | 67. Mellanlägg | | 77. Huvudaxelns enhet |
| | | | 78. Växellådshus |

R5M21-5-P

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



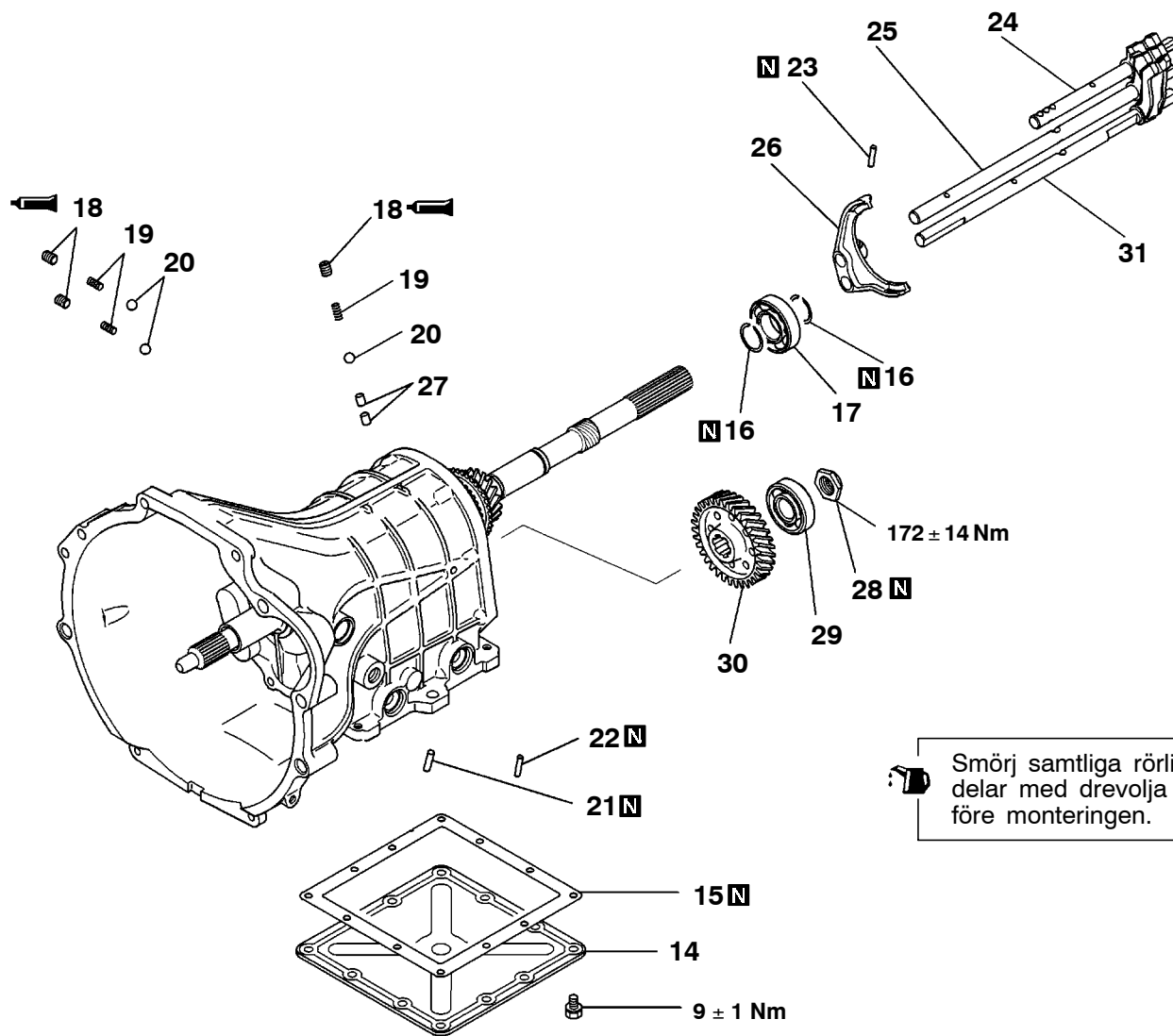
TRM1397

Isärtagningsordning

- ▶b◀ 1. Hylsklamma
- ▶b◀ 2. Hastighetsmätardrev
- ▶a◀ 3. Backljuskontakt
- ▶a◀ 4. Packning
- ▶a◀ 5. Stålkula
- ▶a◀ 6. Resistansfjäder
- ▶a◀ 7. Stålkula
- ▶a◀ 8. Tätningsplugg
- ▶a◀ 9. Fjäder

- ▶Z◀ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- ▶Z◀ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ▶Y◀ 12. Förlängningshus
- ▶X◀ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-5-P



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.


TRM1398

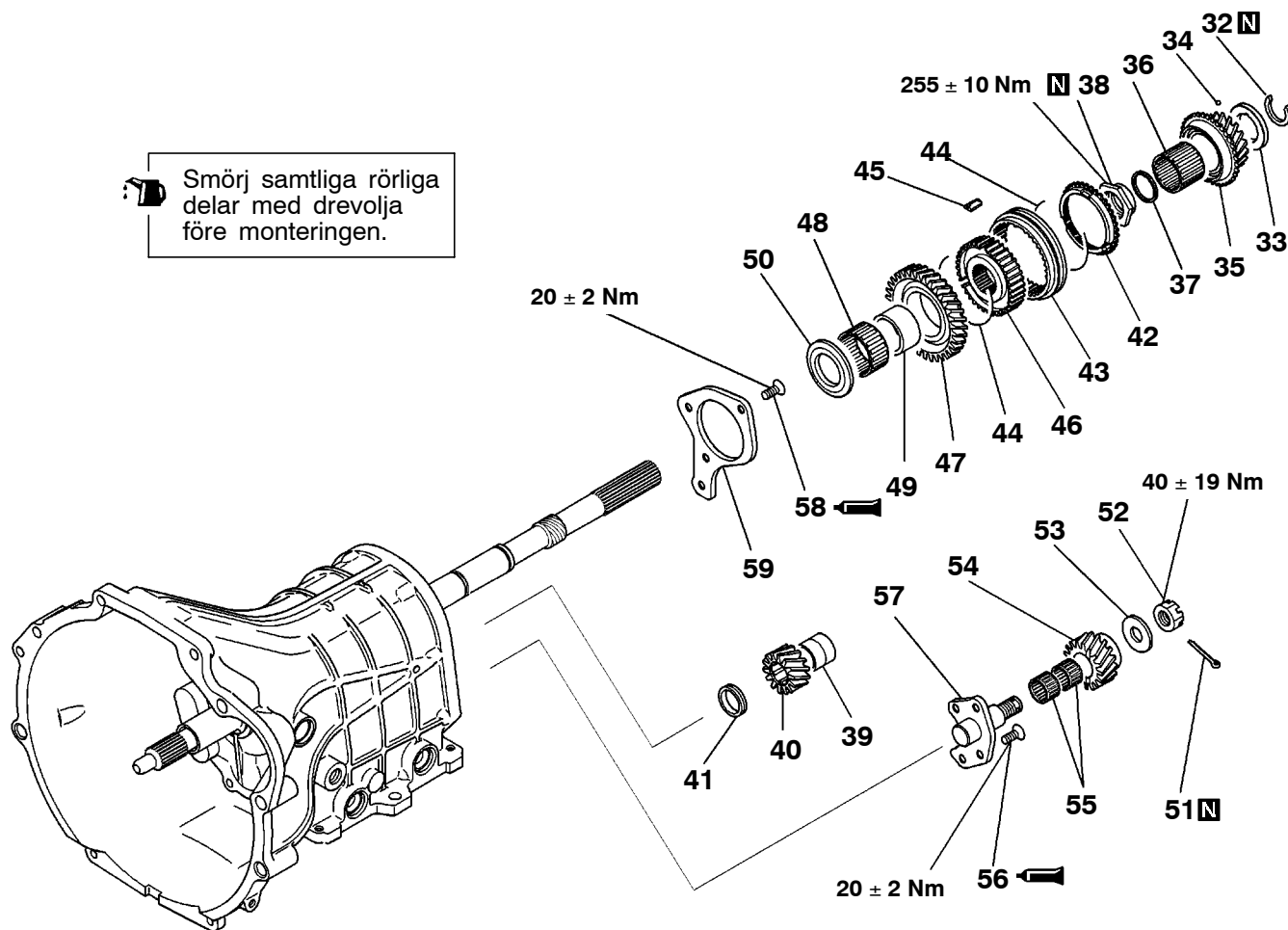
Isärtagningsordning

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- ▶W▶ 16. Låsring
- ▶W▶ 17. Huvudaxelns bakre lager
- ▶V▶ 18. Plugg
- ▶V▶ 19. Fjäder
- ▶V▶ 20. Stålkula
- ▶U▶ 21. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U▶ 22. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel

- ▶T▶ 23. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 24. Överväxelns - backens skiftaxel
- 25. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- ▶S▶ 28. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R▶ 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxeldrev
- 31. 1:ans - 2:ans skiftaxel

R5M21-5-P

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1399

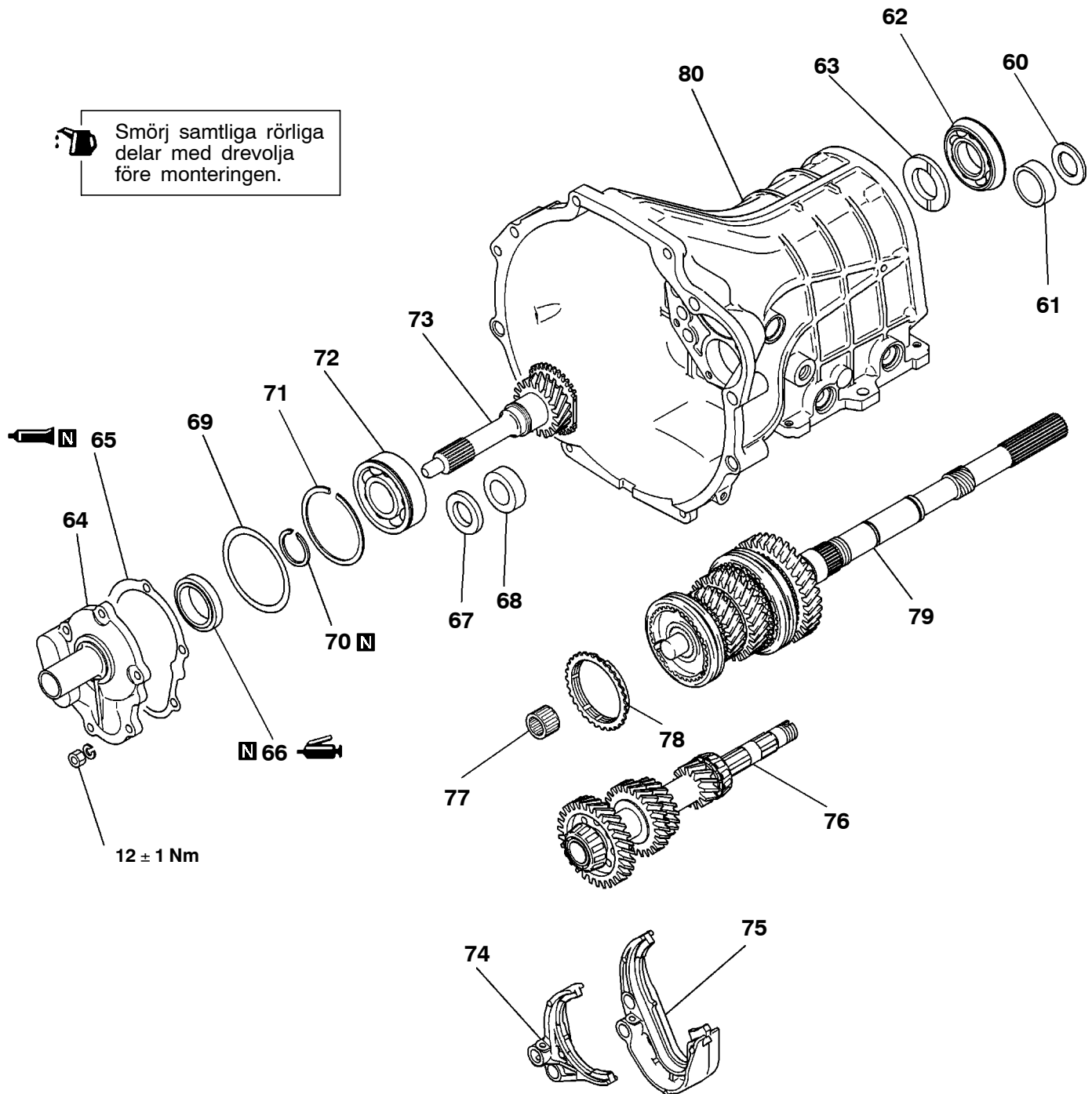
Isärtagningsordning

- | | | | |
|---------|---|---------|--|
| ▶Q◀ | 32. Låsring | ▶M◀ | 46. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| | 33. Mellanlägg | | 47. Backdrev |
| | 34. Stålkula | ▶L◀ | 48. Nållager |
| | 35. Överväxeldrev | | 49. Lagerhylsa |
| | 36. Nållager | | 50. Mellanlägg |
| ◀B▶ ▶P◀ | 37. Lagermellanlägg | | 51. Saxsprint |
| | 38. Huvudaxelns låsmutter | | 52. Mutter med spår |
| | 39. Mellanlägg | | 53. Tryckbricka |
| | 40. Mellanbackdrev | | 54. Backmellandrev |
| | 41. Mellanlägg | | 55. Nållager |
| ▶M◀ | 42. Överväxelns - backens synkroniseringsring | ▶J◀ | 56. Bult |
| ▶M◀ | 43. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ◀D▶ ▶K◀ | 57. Backmellandrevsaxel |
| ▶N◀ | 44. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | ▶J◀ | 58. Bult |
| ▶N◀ | 45. Överväxelns - backens synkroniseringskil | | 59. Bakre lagerhållare |

R5M21-5-P



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1403

Isärtagningsordning

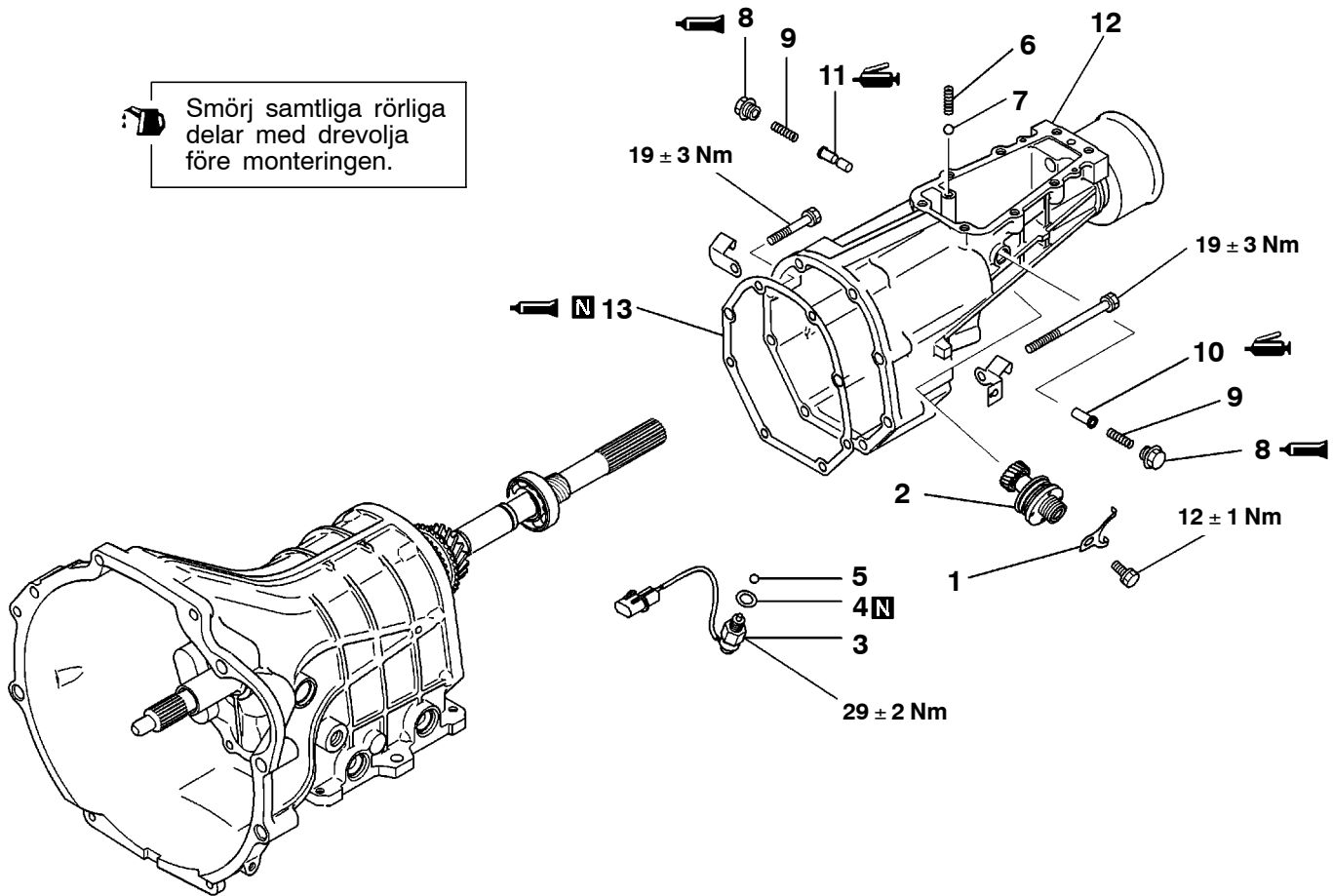
- ◀E▶ ▶I▶ 60. Mellanlägg
- ◀E▶ ▶H▶ 61. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- ◀F▶ ▶G▶ 62. Huvudaxelns centrumlager
- ▶F▶ 63. Lagermellanlägg
- ▶E▶ 64. Främre lagerhållare
- ▶E▶ 65. Främre lagerhållarens packning
- ▶E▶ 66. Oljetätning
- ◀G▶ ▶D▶ 67. Mellanlägg
- ▶C▶ 68. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- ▶C▶ 69. Mellanlägg

- ▶B▶ 70. Låsring
- ▶A▶ 71. Låsring
- ▶A▶ 72. Drivande drevets lager
- ▶H▶ 73. Drivande drev
- 74. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 75. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 76. Mellanaxelns enhet
- 77. Huvudaxelns främre lager
- 78. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring
- 79. Huvudaxelns enhet
- 80. Växellådshus

R5M21-5-T



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



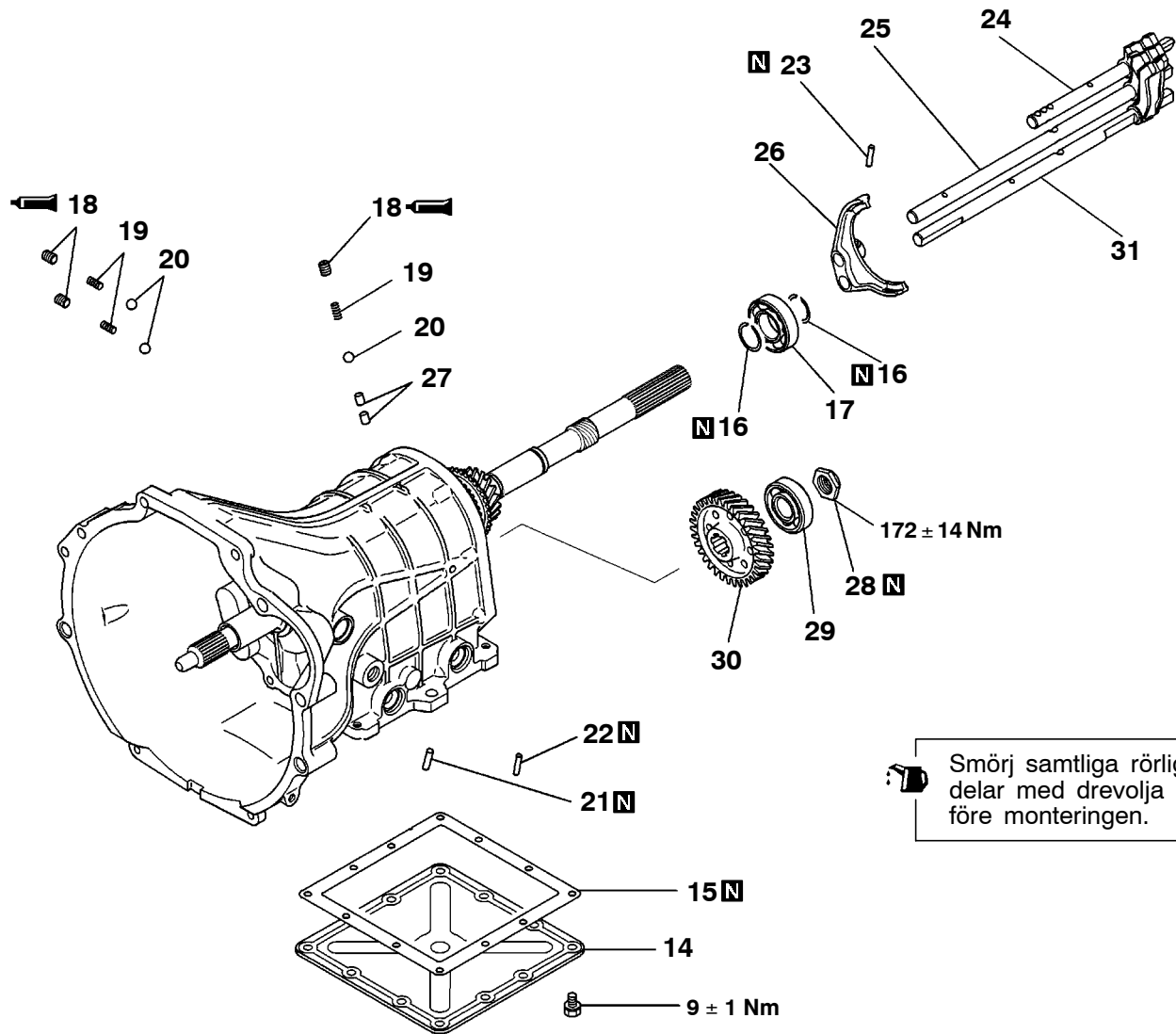
TRM1397

Isärtagningsordning

- ▶b◀ 1. Hylsklamma
- ▶b◀ 2. Hastighetsmätardrev
- ▶b◀ 3. Backljuskontakt
- ▶b◀ 4. Packning
- ▶b◀ 5. Stålkula
- ▶b◀ 6. Resistansfjäder
- ▶b◀ 7. Stålkula
- ▶a◀ 8. Tätningsplugg
- ▶a◀ 9. Fjäder

- ▶Z◀ 10. Returkolv (A) för neutralläge
- ▶Z◀ 11. Returkolv (B) för neutralläge
- ▶Y◀ 12. Förlängningshus
- ▶X◀ 13. Förlängningshusets packning

R5M21-5-T




TRM1398

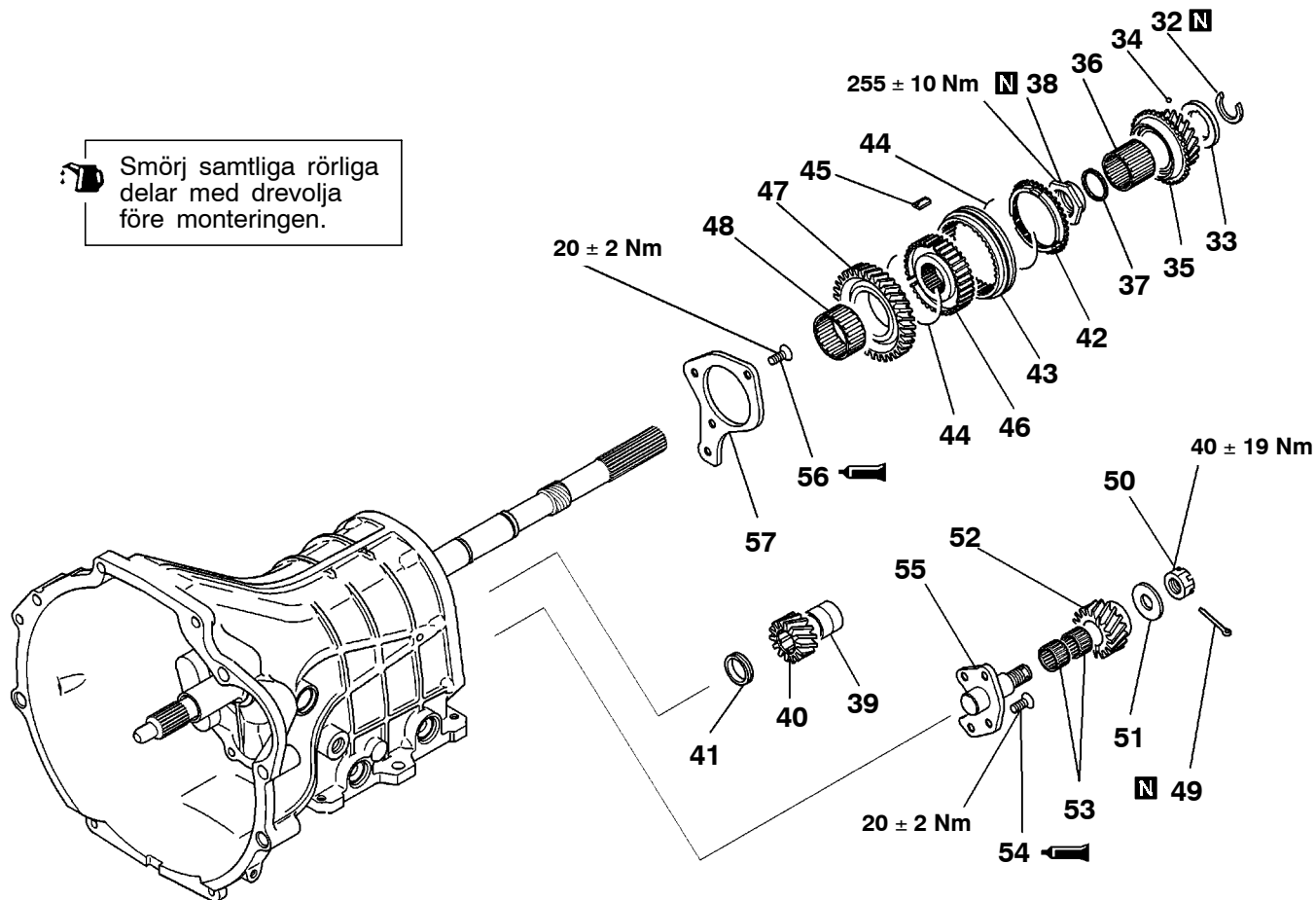
Isärtagningsordning

- 14. Bottenskydd
- 15. Bottenskyddets packning
- ▶W◀ 16. Låsring
- ▶W◀ 17. Huvudaxelns bakre lager
- ▶V◀ 18. Plugg
- ▶V◀ 19. Fjäder
- ▶V◀ 20. Stålkula
- ▶U◀ 21. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 22. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel

- ▶T◀ 23. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel
- 24. Överväxelns - backens skiftaxel
- 25. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 26. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 27. Spärrkolv
- ▶S◀ 28. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 29. Mellanaxelns bakre lager
- 30. Mellanaxelns överväxeldrev
- 31. 1:ans - 2:ans skiftaxel

R5M21-5-T

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1422

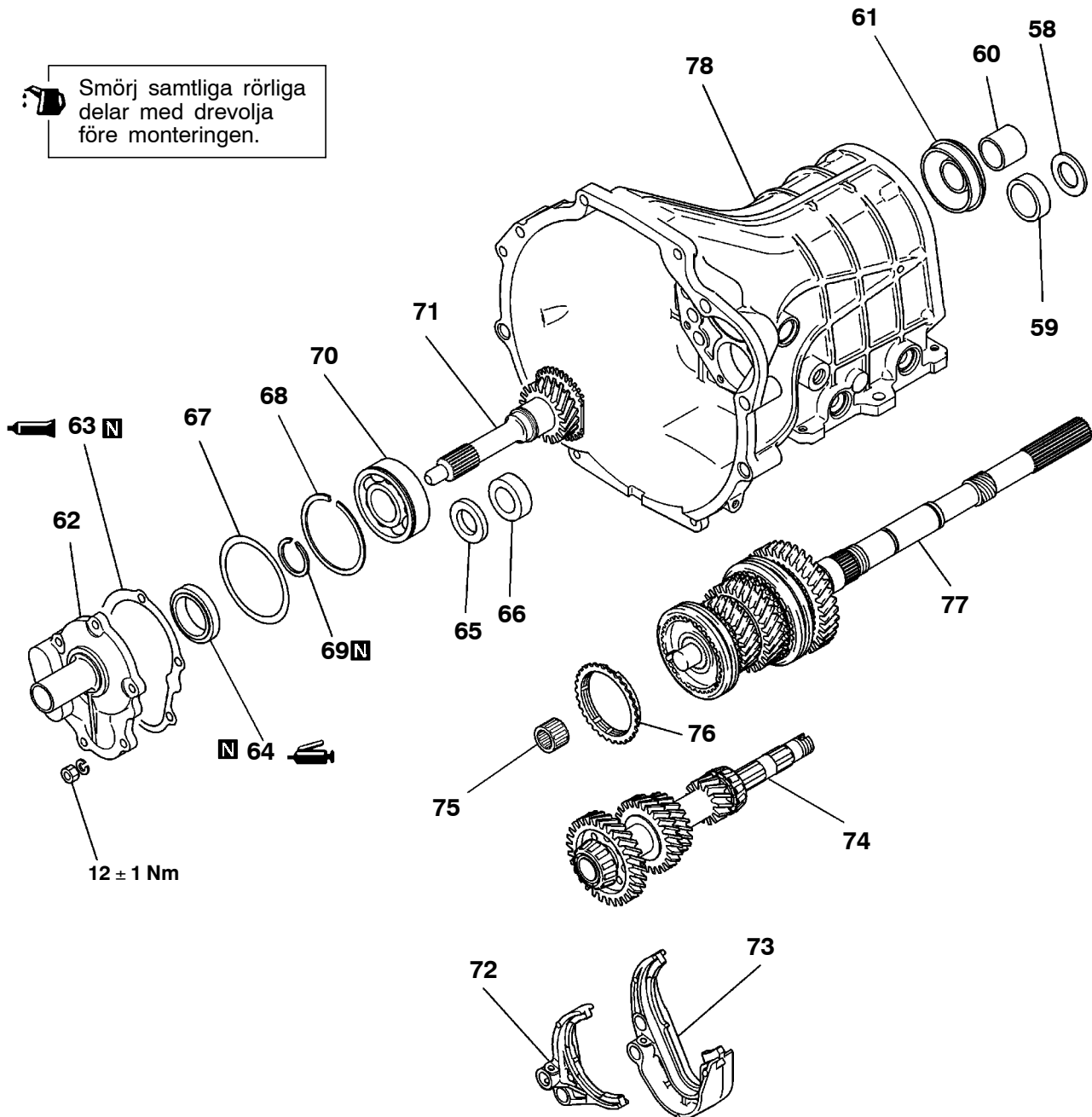
Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|-------------------|---|--|
| ▶Q◀ | 32. Låsring | ▶N◀ | 45. Överväxelns - backens synkroniseringskil |
| | 33. Mellanlägg | ▶M◀ | 46. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| | 34. Stålkula | | 47. Backdrev |
| | 35. Överväxeldrev | | 48. Nålager |
| | 36. Nålager | | 49. Saxsprint |
| ◀B▶ | ▶P◀ | 38. Huvudaxelns låsmutter | 50. Mutter med spår |
| | | 39. Mellanlägg | 51. Tryckbricka |
| | | 40. Mellanbackdrev | 52. Backmellandrev |
| | | 41. Mellanlägg | 53. Nålager |
| | ▶M◀ | 42. Överväxelns - backens synkroniseringsring | 54. Bult |
| | ▶M◀ | 43. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ◀D▶ |
| | ▶N◀ | 44. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | ▶J◀ |
| | | | ▶K◀ |
| | | | ▶J◀ |
| | | | 55. Backmellandrevsaxel |
| | | | 56. Bult |
| | | | 57. Bakre lagerhållare |

R5M21-5-T



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



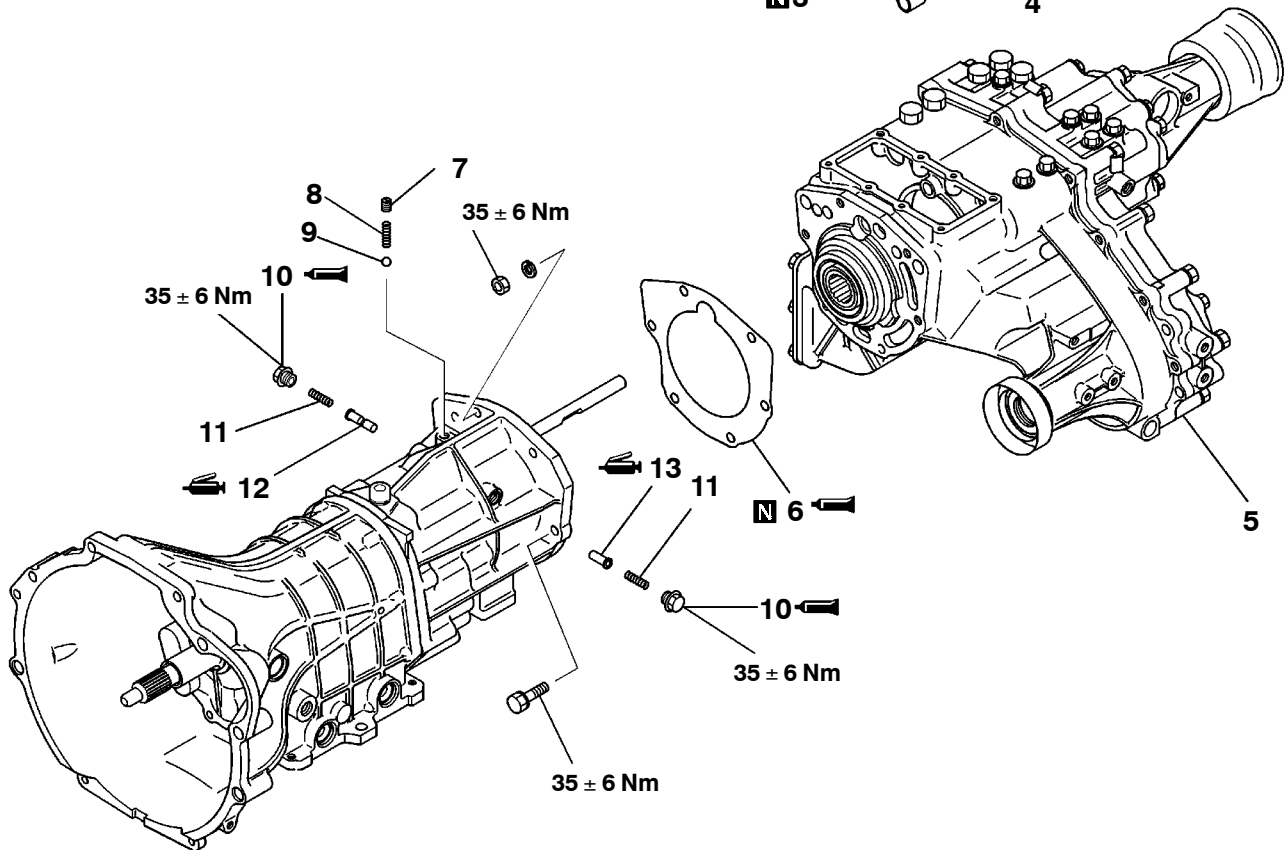
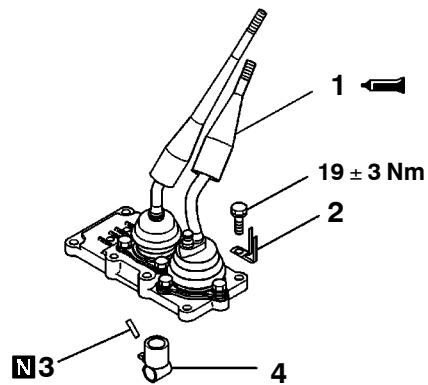
TRM1402

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| ▶I◀ | 58. Mellanlägg | ▶B◀ | 68. Låsring |
| | 59. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager | | 69. Låsring |
| ◀F▶ | ▶L◀ | ◀H▶ | ▶A◀ |
| ◀F▶ | 60. Lagerhylsa | | 70. Drivande drevets lager |
| | ▶G◀ | | 71. Drivande drev |
| | 61. Huvudaxelns centrumlager | | 72. 3:ans - 4:ans skiftgaffel |
| | 62. Främre lagerhållare | | 73. 1:ans - 2:ans skiftgaffel |
| | ▶F◀ | | 74. Mellanaxelns enhet |
| | ▶E◀ | | 75. Huvudaxelns främre lager |
| | 63. Främre lagerhållarens packning | | 76. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring |
| | 64. Oljetätning | | 77. Huvudaxelns enhet |
| | 65. Mellanlägg | | 78. Växellådshus |
| | 66. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager | | |
| | ▶C◀ | | |
| | 67. Mellanlägg | | |

V5M21-9-D

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1404

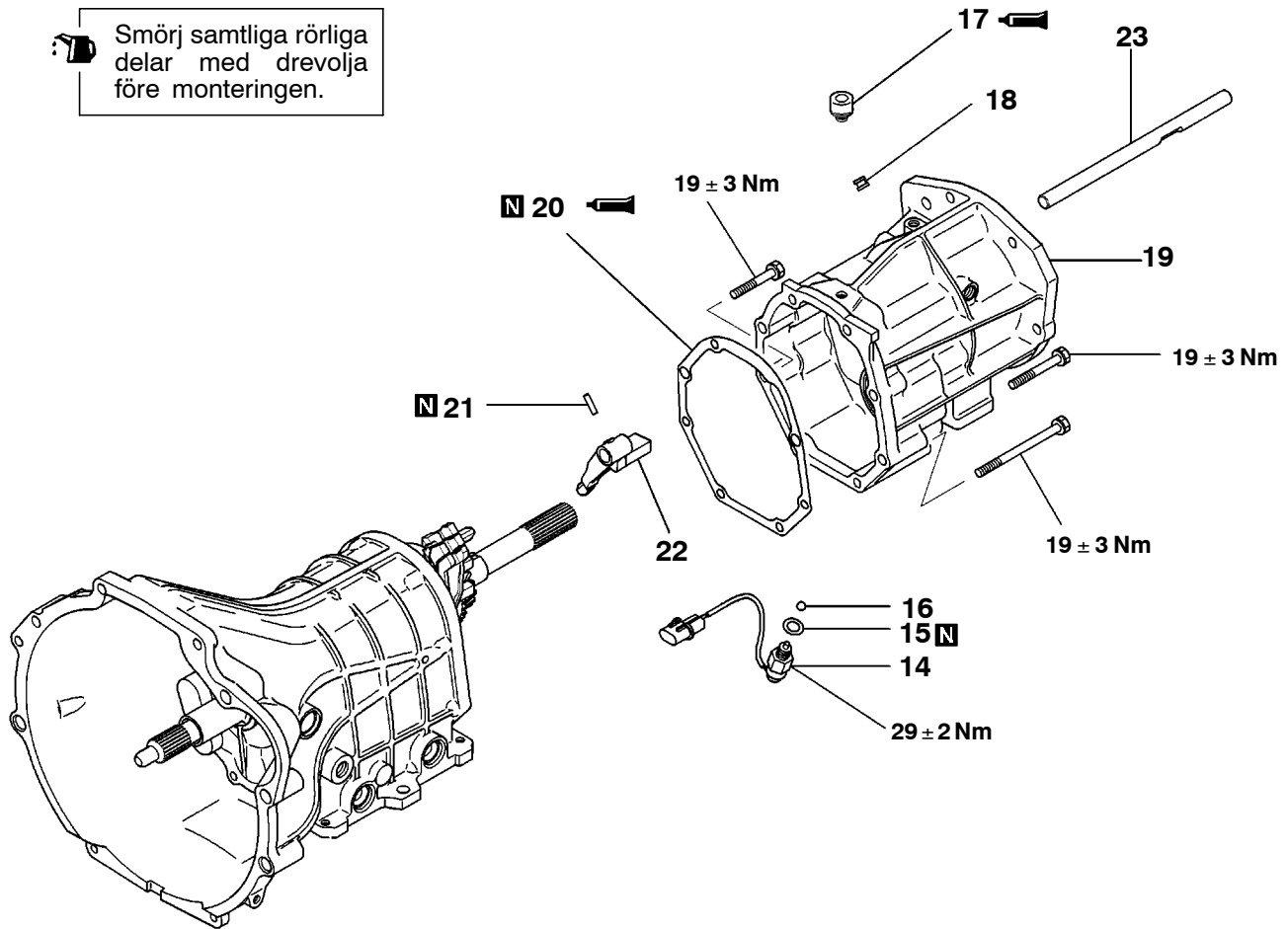
Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|--------------------------|-----|-----------------------------------|
| | 1. Kontrollspakens enhet | ▶a◀ | 10. Tätningsplugg |
| | 2. Fäste | ▶Z◀ | 11. Returfjäder för neutralläge |
| ▶e◀ | 3. Fjädertapp | ▶Z◀ | 12. Returkolv (B) för neutralläge |
| | 4. Škiftare | ▶Z◀ | 13. Returkolv (A) för neutralläge |
| | 5. Överföring | | |
| ▶d◀ | 6. Adapterpackning | | |
| | 7. Plugg | | |
| | 8. Fjäder | | |
| | 9. Stålkula | | |

V5M21-9-D



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1405

Isärtagningsordning

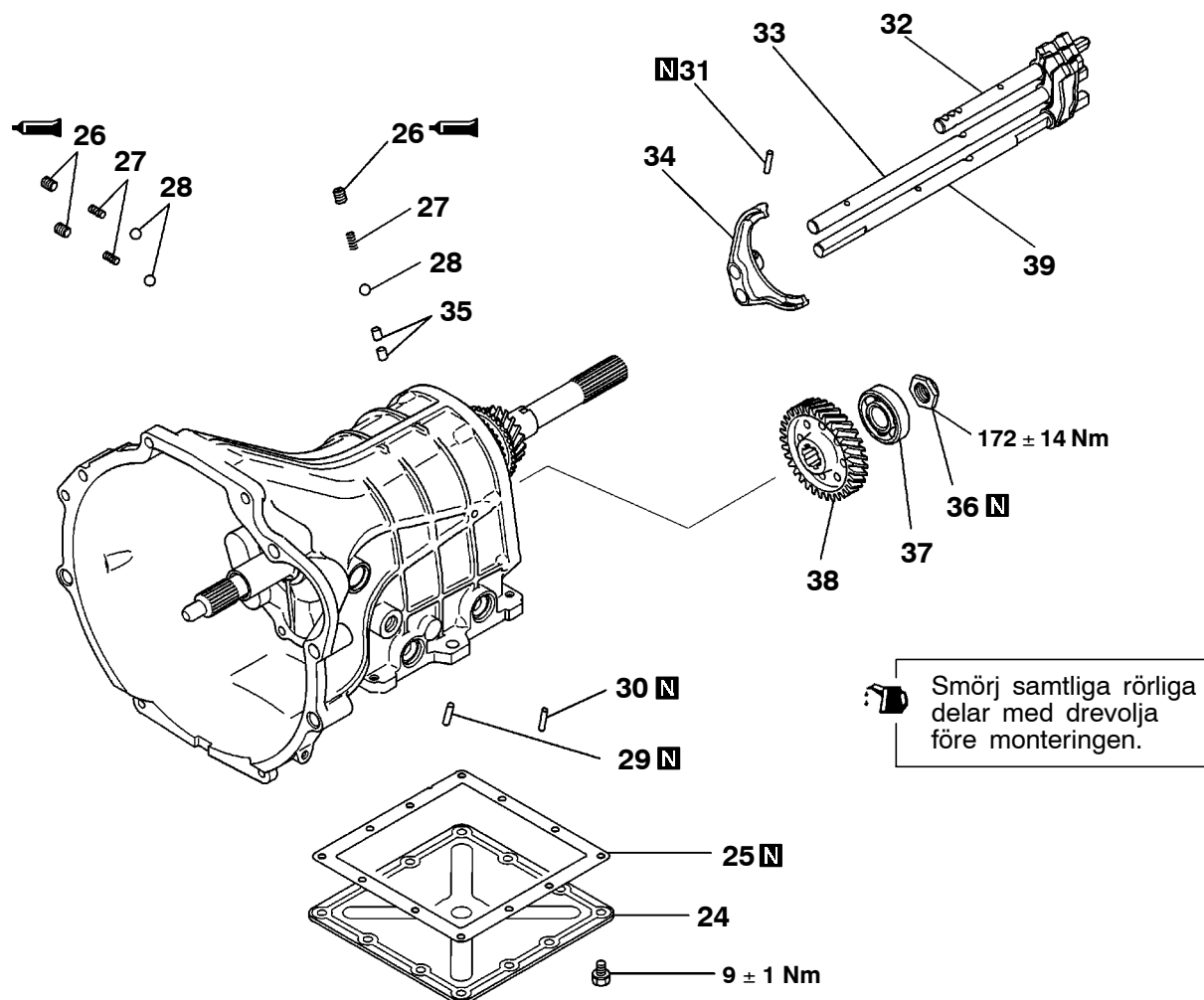
- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
- ▶◀ 17. Luftare
- 18. Plugg

- ◀▶▶▶ 19. Överföringsadapter*
- ▶▶▶▶▶▶ 20. Husets packning
- ▶▶▶▶▶▶ 21. Låstapp*
- ▶▶▶▶▶▶ 22. Medbringare*
- ▶▶▶▶▶▶ 23. Kontrollaxel*

Observera

*: Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-9-D




TRM1406

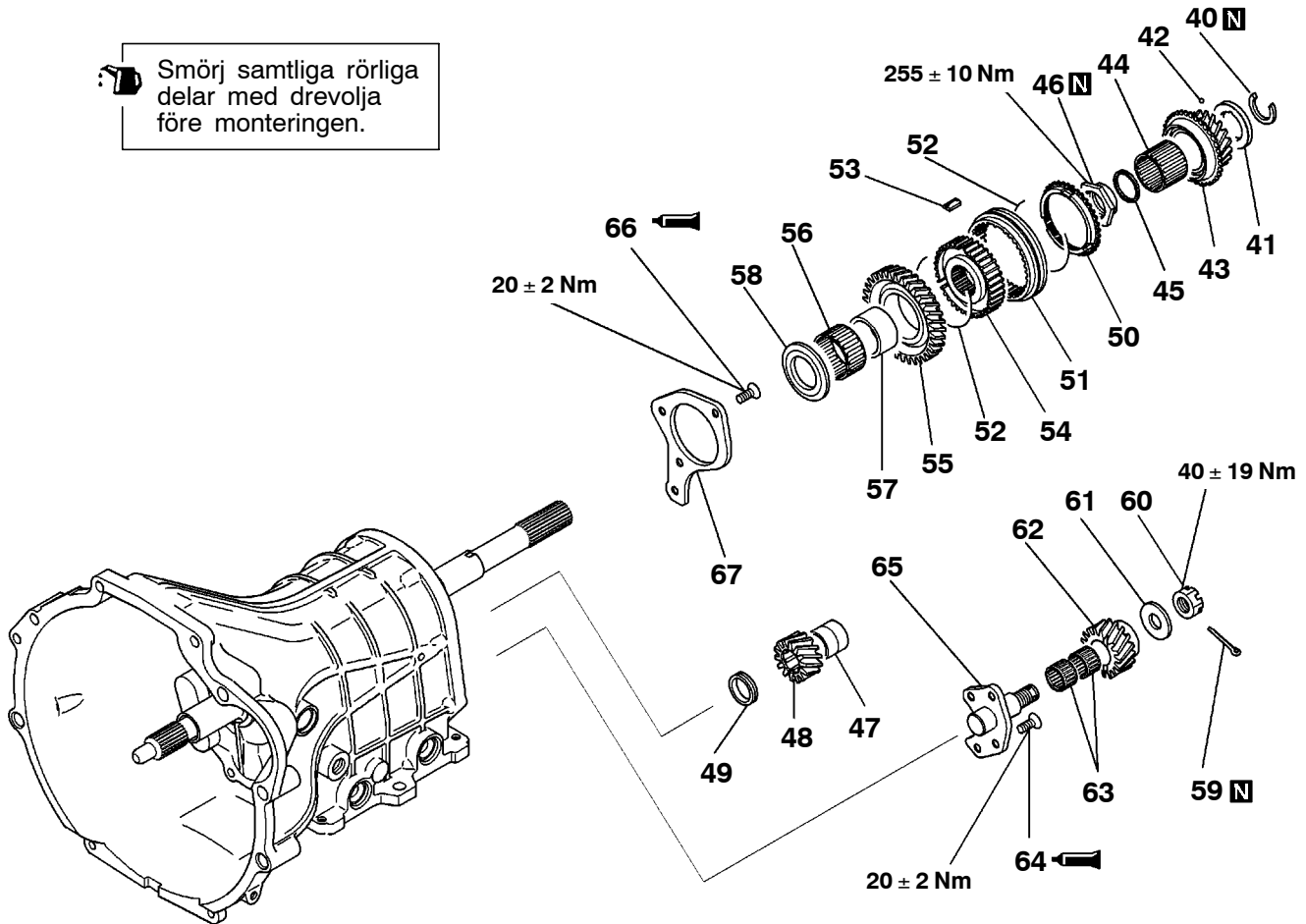
Isärtagningsordning

- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- ▶V◀ 26. Plugg
- ▶V◀ 27. Fjäder
- ▶V◀ 28. Stålkula
- ▶U◀ 29. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 30. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶T◀ 31. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel

- 32. Överväxelns - backens skiftaxel
- 33. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 34. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 35. Spärrkolv
- ▶S◀ 36. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 37. Mellanaxelns bakre lager
- 38. Mellanaxelns överväxeldrev
- 39. 1:ans - 2:ans skiftaxel

V5M21-9-D

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




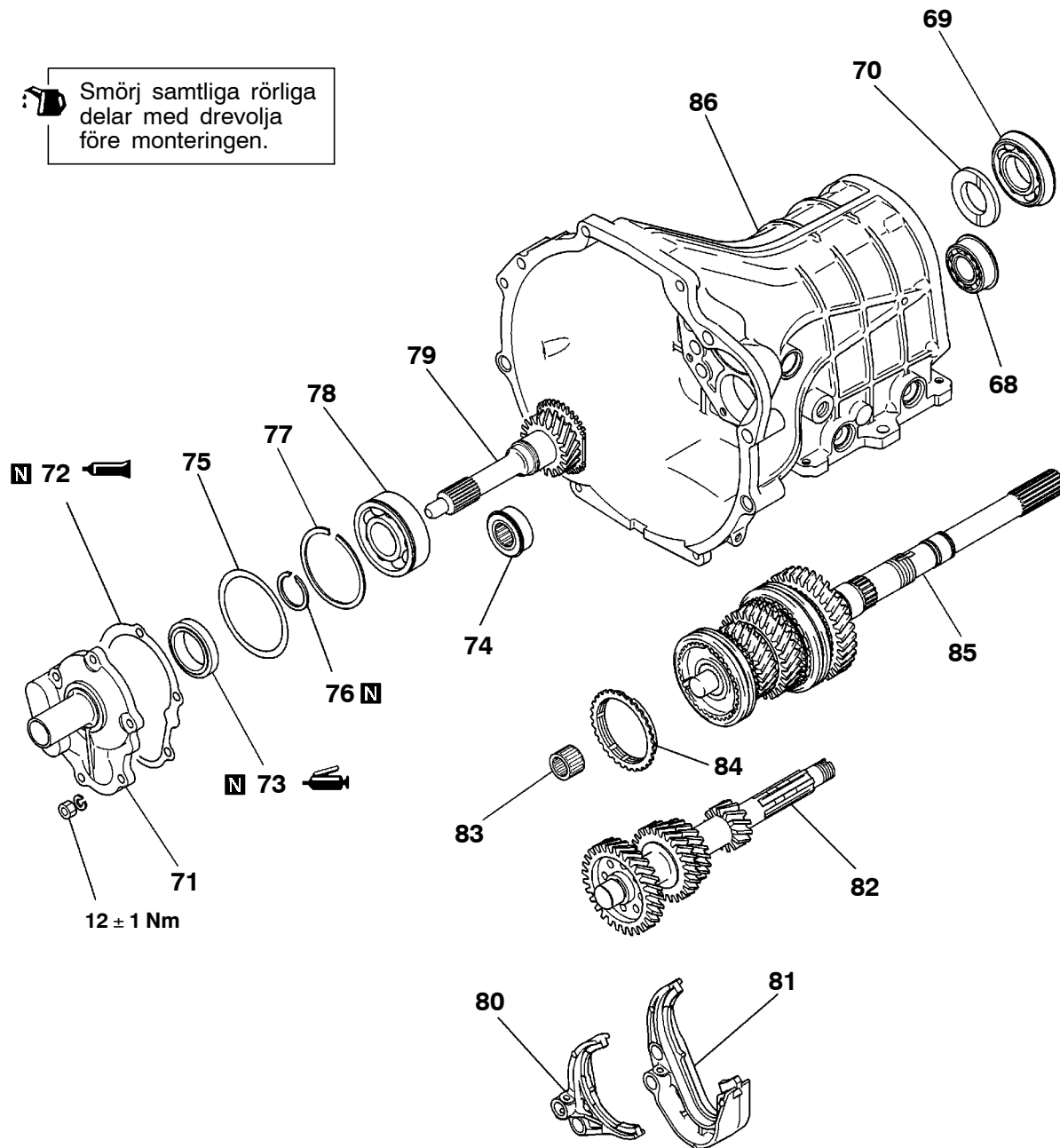
TRM1407

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|---------------------------|--|
| ▶Q◀ | 40. Låsring | ▶M◀ | 54. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| | 41. Mellanlägg | | 55. Backdrev |
| | 42. Stålkula | | 56. Nållager |
| | 43. Överväxeldrev | ▶L◀ | 57. Lagerhylsa |
| | 44. Nållager | | 58. Mellanlägg |
| ◀B▶ | ▶P◀ | 46. Huvudaxelns låsmutter | 59. Saxsprint |
| | 47. Mellanlägg | | 60. Mutter med spår |
| | 48. Mellanbackdrev | | 61. Tryckbricka |
| | 49. Mellanlägg | | 62. Backmellandrev |
| ▶M◀ | 50. Överväxelns - backens synkroniseringsring | | 63. Nållager |
| ▶M◀ | 51. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ◀D▶ | ▶J◀ |
| ▶N◀ | 52. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | | ▶K◀ |
| ▶N◀ | 53. Överväxelns - backens synkroniseringskil | | ▶J◀ |
| | | | 64. Bult |
| | | | 65. Backmellandrevsaxel |
| | | | 66. Bult |
| | | | 67. Bakre lagerhållare |

V5M21-9-D

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




TRM1408

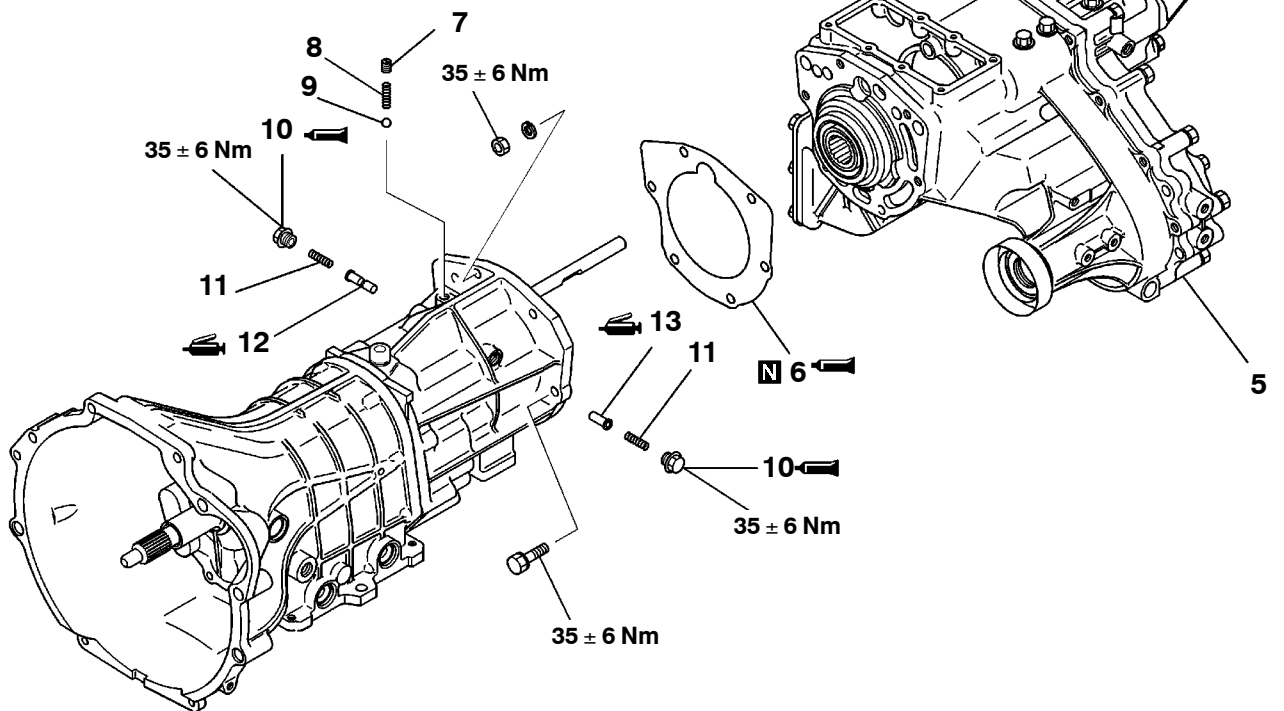
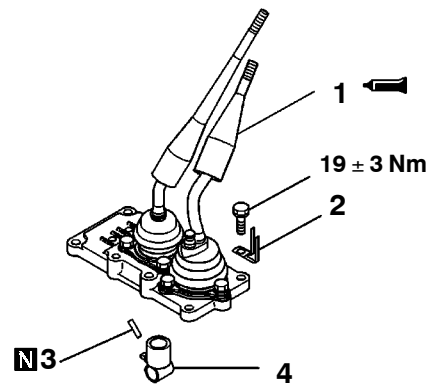
Isärtagningsordning

- ◀E▶ ▶H▶ 68. Mellanaxelns centrumlager
- ◀F▶ ▶G▶ 69. Huvudaxelns centrumlager
- 70. Lagermellanlägg
- 71. Främre lagerhållare
- ▶F▶ 72. Främre lagerhållarens packning
- ▶E▶ 73. Oljetätning
- ◀G▶ ▶D▶ 74. Mellanaxelns främre lager
- ▶C▶ 75. Mellanlägg
- ▶B▶ 76. Låsring
- 77. Låsring

- ◀H▶ ▶A▶ 78. Drivande drevets lager
- 79. Drivande drev
- 80. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- 81. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- 82. Mellanaxel
- 83. Huvudaxelns främre lager
- 84. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring
- 85. Huvudaxelns enhet
- 86. Växellådshus

V5M21-9-G





 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




TRM1404

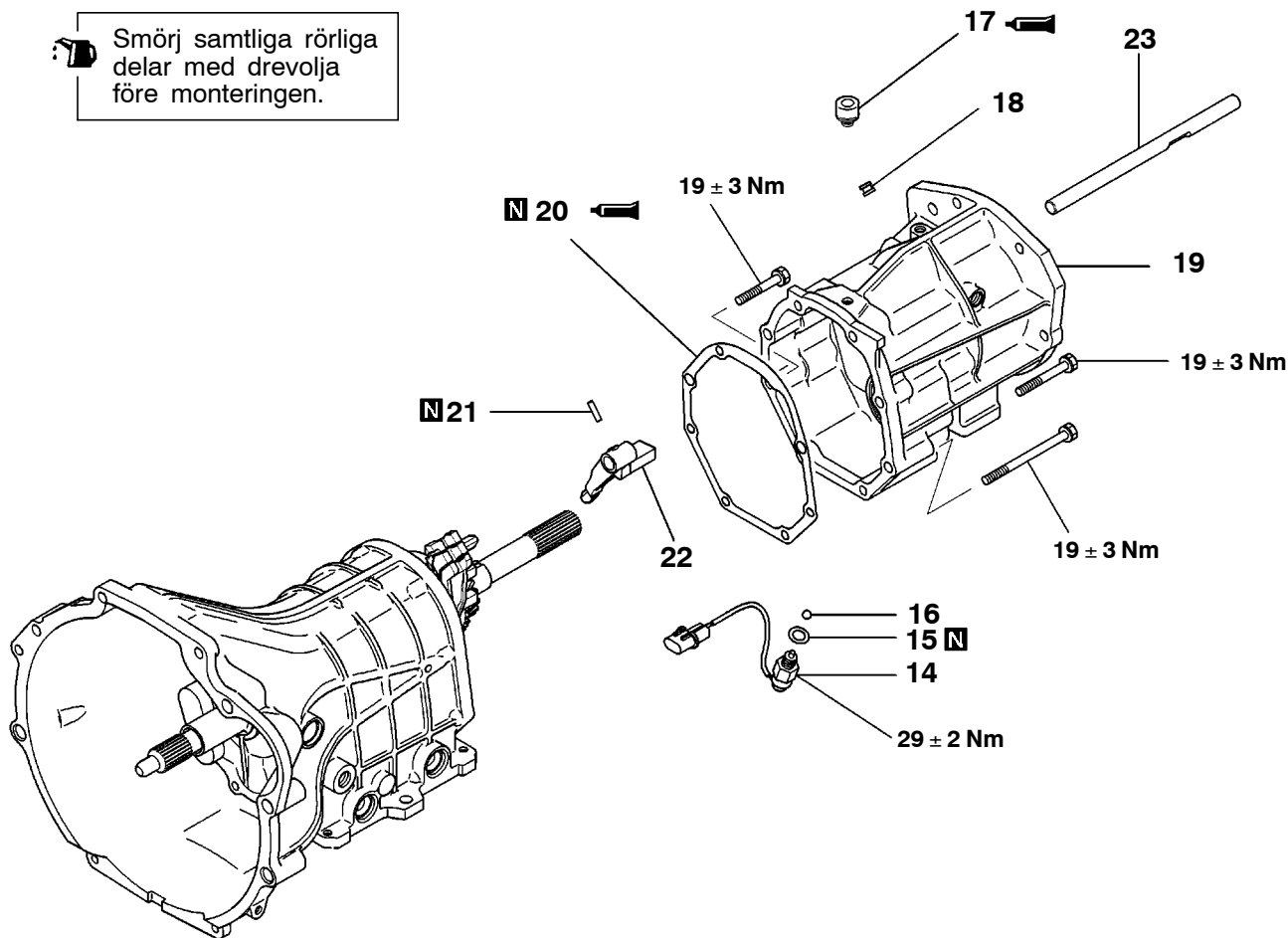
Isärtagningsordning

- 1. Kontrollspakens enhet
- 2. Fäste
-  3. Fjädertapp
- 4. Skiftare
- 5. Överföring
-  6. Adapterpackning
- 7. Plugg
- 8. Fjäder
- 9. Stålkula

-  10. Tätningsplugg
-  11. Returfjäder för neutralläge
-  12. Returkolv (B) för neutralläge
-  13. Returkolv (A) för neutralläge


V5M21-9-G

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1405

Isärtagningsordning

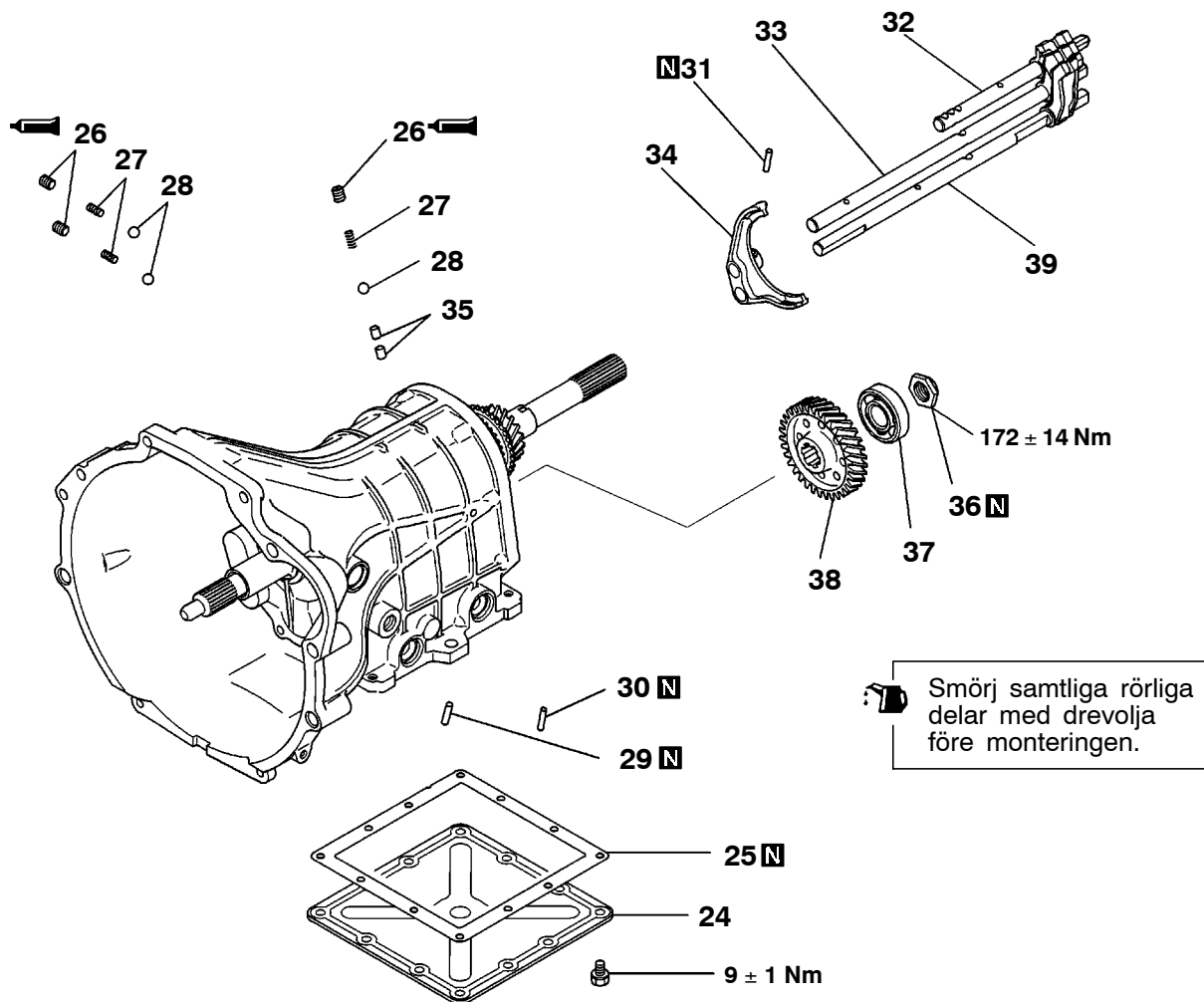
- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
-  17. Luftare
- 18. Plugg

-   19. Överföringsadapter*
-   20. Husets packning
-  21. Låstapp*
-  22. Medbringare*
-  23. Kontrollaxel*

Observera

*: Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-9-G




TRM1406

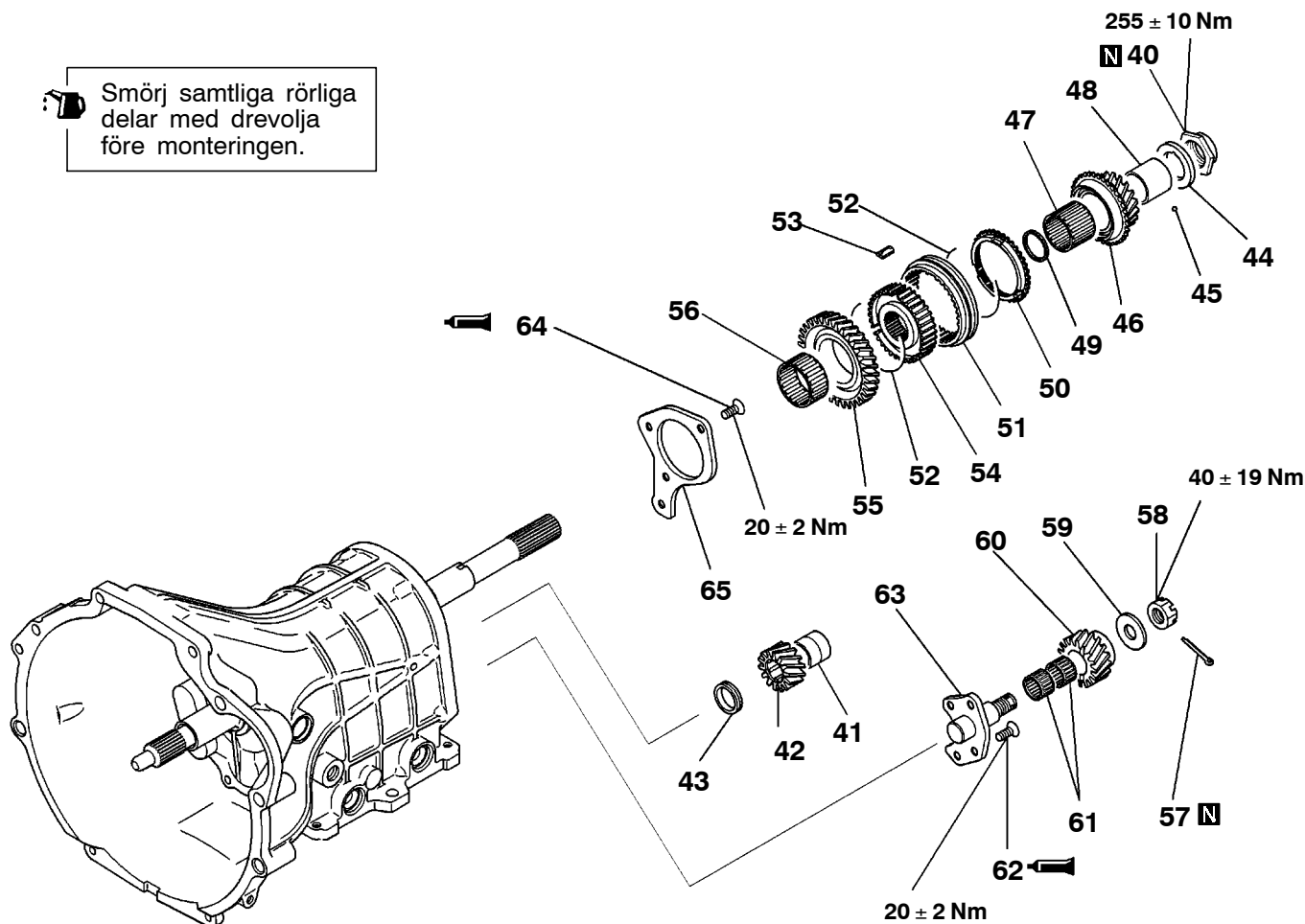
Isärtagningsordning

- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- ▶V◀ 26. Plugg
- ▶V◀ 27. Fjäder
- ▶V◀ 28. Stålkula
- ▶U◀ 29. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 30. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶T◀ 31. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel

- 32. Överväxelns - backens skiftaxel
- 33. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 34. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 35. Spärrkolv
- ▶S◀ 36. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 37. Mellanaxelns bakre lager
- 38. Mellanaxelns överväxeldrev
- 39. 1:ans - 2:ans skiftaxel

V5M21-9-G

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1409

Isärtagningsordning

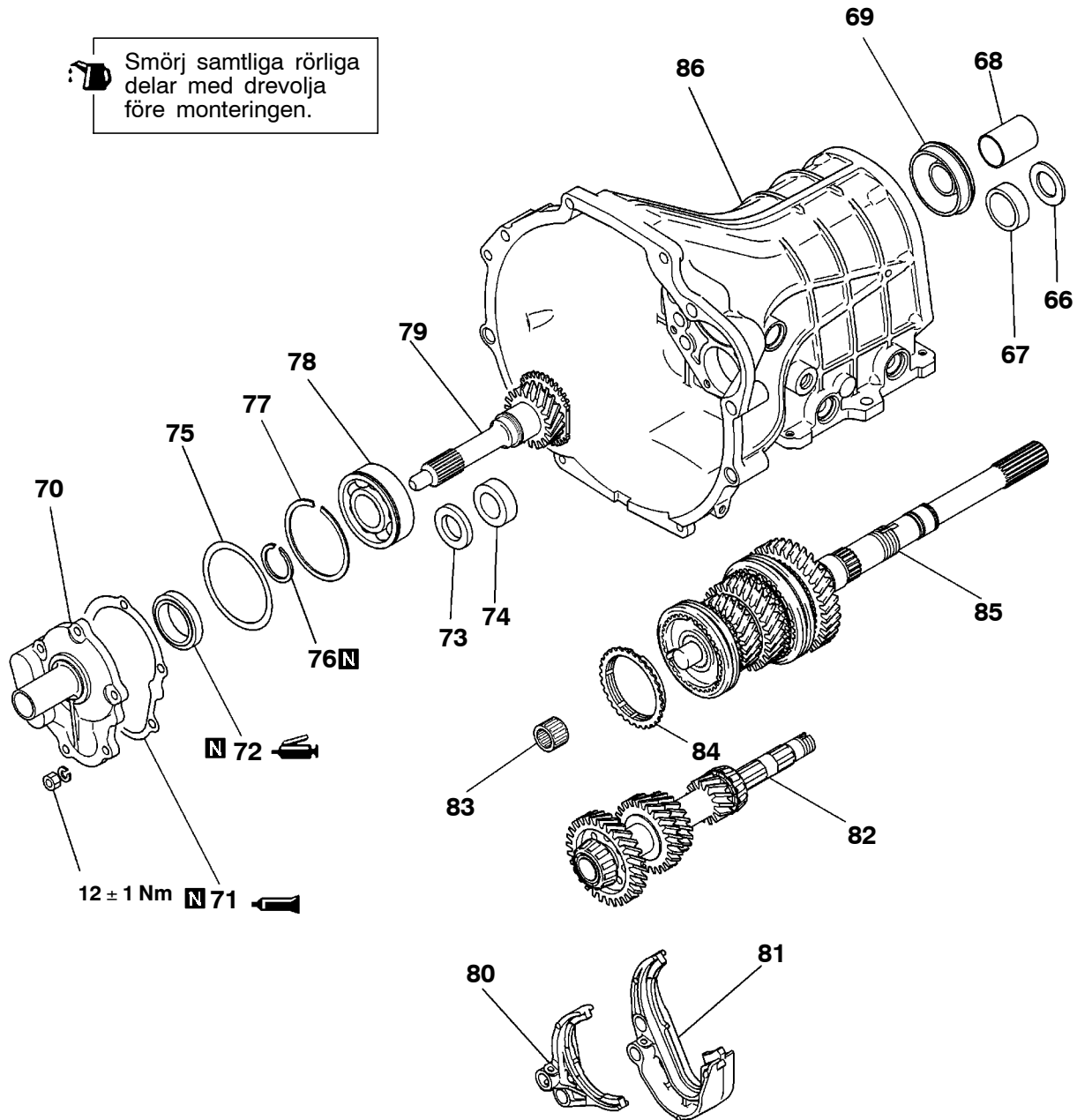
- ◀B▶ ▶P▶ 40. Huvudaxelns låsmutter
- 41. Mellanlägg
- 42. Mellanbackdrev
- 43. Mellanlägg
- 44. Mellanlägg
- 45. Stålkula
- 46. Överväxeldrev
- 47. Nållager
- ◀C▶ ▶O▶ 48. Lagerhylsa
- 49. Lagermellanlägg
- ▶M▶ 50. Överväxelns synkroniseringsring
- ▶M▶ 51. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff
- ▶N▶ 52. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder

- ▶N▶ 53. Överväxelns - backens synkroniseringskil
- ▶M▶ 54. Överväxelns - backens synkroniseringsnav
- 55. Backdrev
- 56. Nållager
- 57. Saxsprint
- 58. Mutter med spår
- 59. Tryckbricka
- 60. Backmellandrev
- 61. Nållager
- ◀D▶ ▶J▶ 62. Bult
- ▶K▶ 63. Backmellandrevsaxel
- ▶J▶ 64. Bult
- 65. Bakre lagerhållare

V5M21-9-G



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




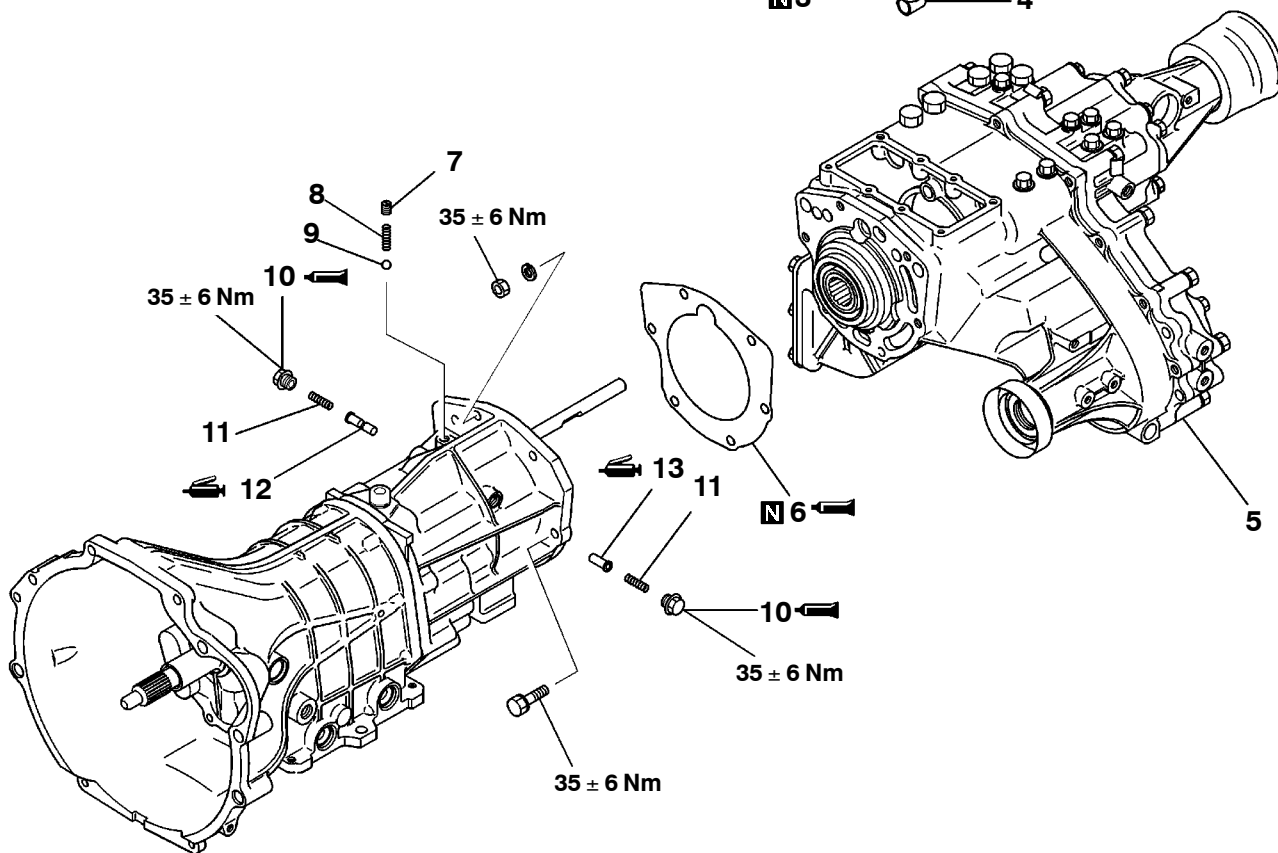
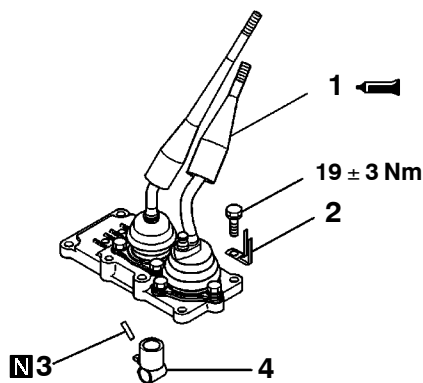
TRM1410

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| ▶I◀ | 66. Mellanlägg | ▶B◀ | 76. Låsring |
| | 67. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager | | 77. Låsring |
| ◀F◀ | ▶L◀ | ◀H◀ | ▶A◀ |
| ◀F◀ | ▶G◀ | | 78. Drivande drevets lager |
| | 68. Lagerhylsa | | 79. Drivande drev |
| | 69. Huvudaxelns centrumlager | | 80. 3:ans - 4:ans skiftgaffel |
| | 70. Främre lagerhållare | | 81. 1:ans - 2:ans skiftgaffel |
| | ▶F◀ | | 82. Mellanaxelns enhet |
| | ▶E◀ | | 83. Huvudaxelns främre lager |
| | 71. Främre lagerhållarens packning | | 84. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring |
| | 72. Oljetätning | | 85. Huvudaxelns enhet |
| | 73. Mellanlägg | | 86. Växellådshus |
| | 74. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager | | |
| | ▶C◀ | | |
| | 75. Mellanlägg | | |

V5M21-9-P

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1404

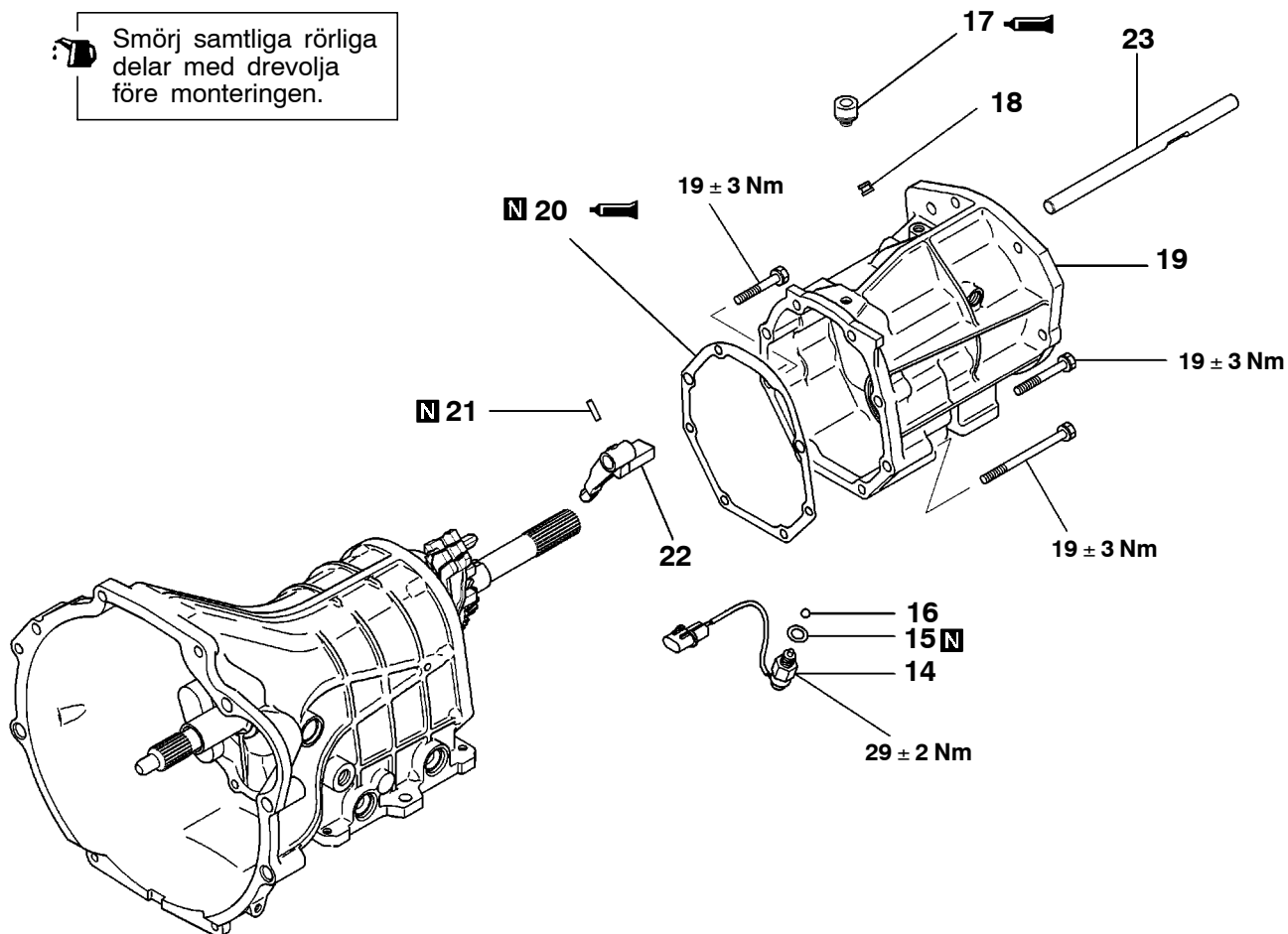
Isärtagningsordning

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-----------------------------------|
| | 1. Kontrollspakens enhet | | |
| | 2. Fäste | | |
|  | 3. Fjädertapp |  | 10. Tätningsplugg |
| | 4. Skiftare |  | 11. Returfjäder för neutralläge |
| | 5. Överföring |  | 12. Returkolv (B) för neutralläge |
|  | 6. Adapterpackning |  | 13. Returkolv (A) för neutralläge |
| | 7. Plugg | | |
| | 8. Fjäder | | |
| | 9. Stålkula | | |

V5M21-9-P



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1405

Isärtagningsordning

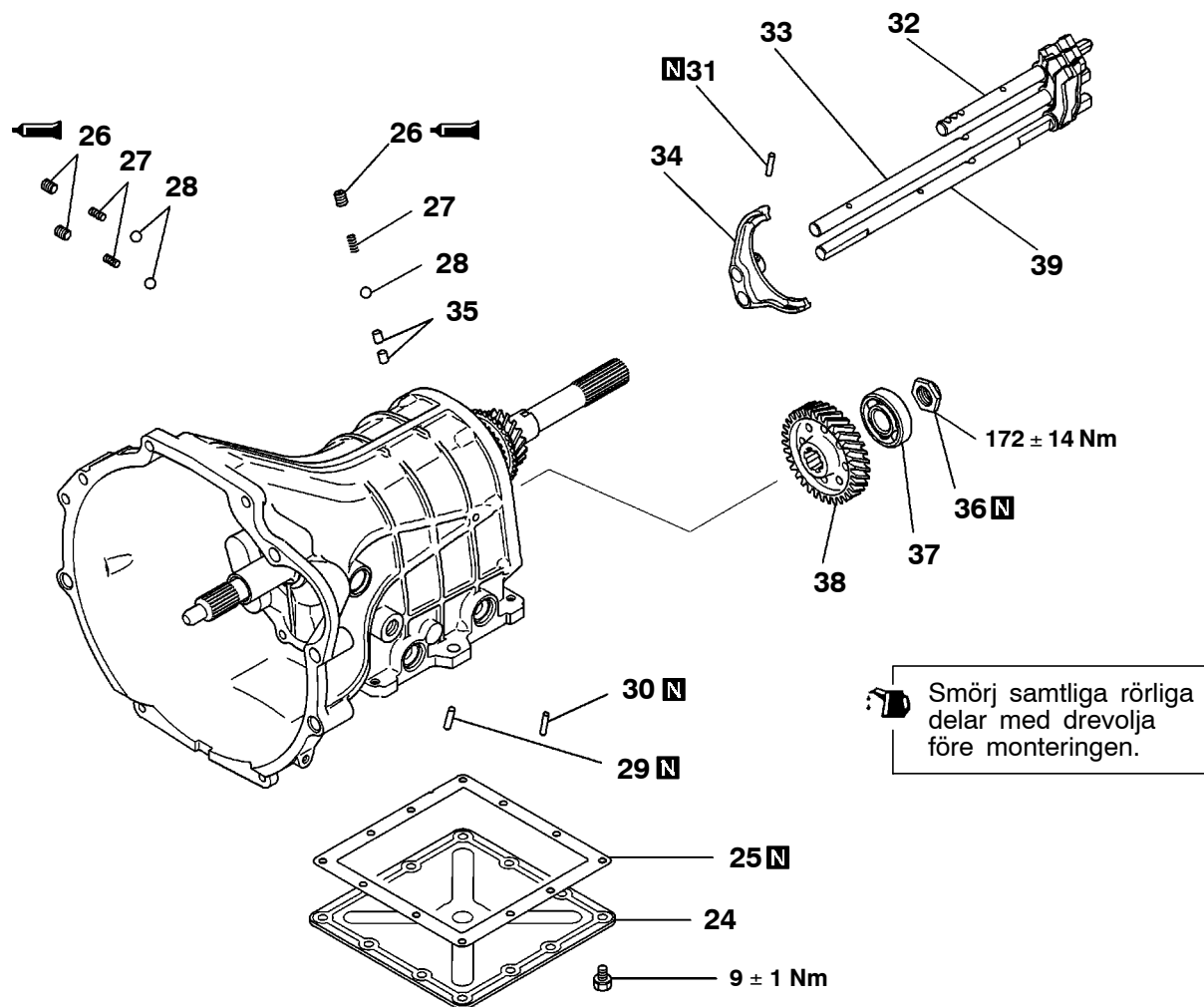
- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
- ▶◀c▶ 17. Luftare
- 18. Plugg

- ◀▶A▶▶▶Y▶▶▶X▶▶▶ 19. Överföringsadapter*
- ▶▶▶Y▶▶▶X▶▶▶ 20. Husets packning
- ▶▶▶Y▶▶▶X▶▶▶ 21. Låstapp*
- ▶▶▶Y▶▶▶X▶▶▶ 22. Medbringare*
- ▶▶▶Y▶▶▶X▶▶▶ 23. Kontrollaxel*

Observera

*: Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-9-P



TRM1406

Isärtagningsordning

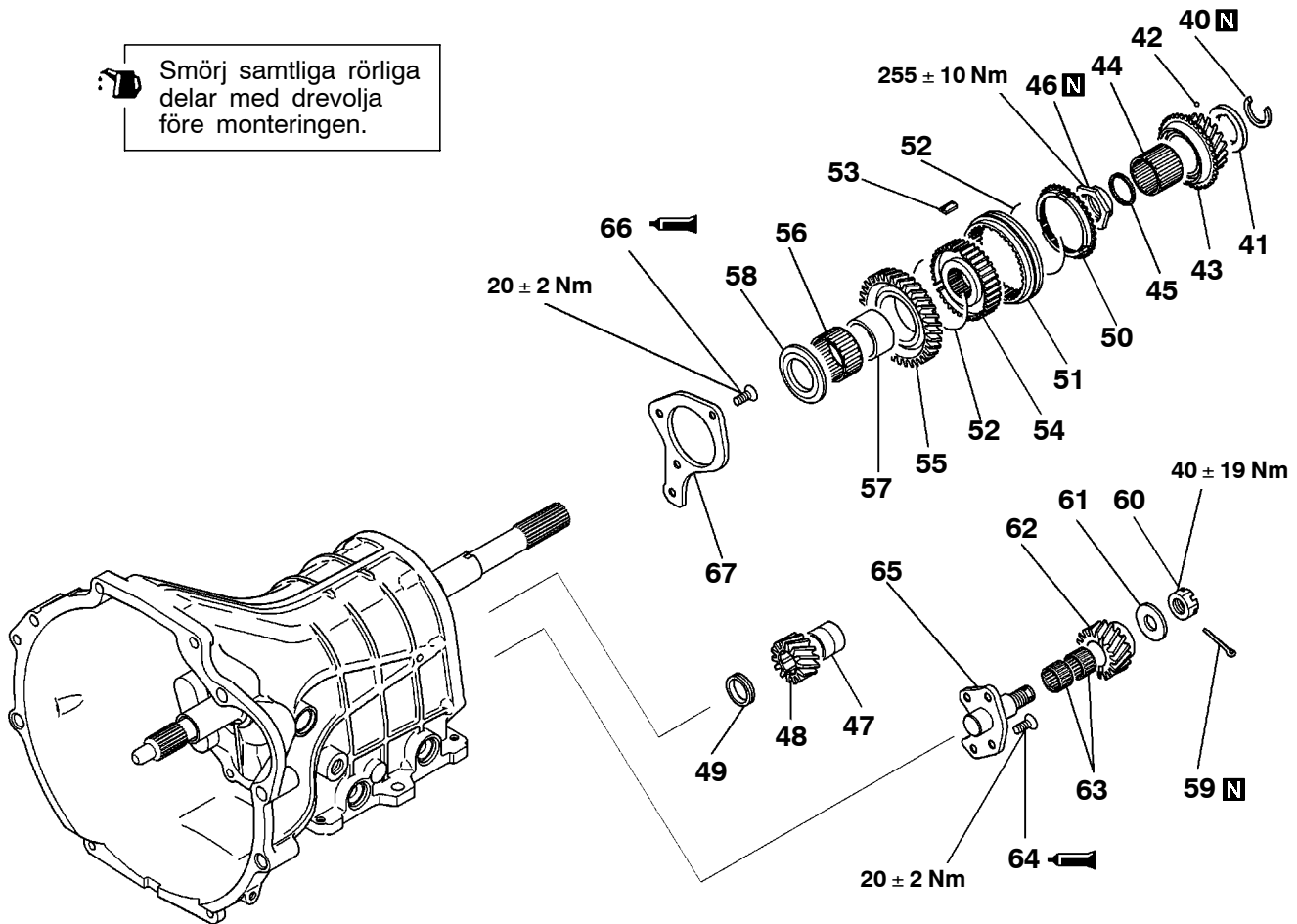
- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- ▶V◀ 26. Plugg
- ▶V◀ 27. Fjäder
- ▶V◀ 28. Stålkula
- ▶U◀ 29. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 30. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶T◀ 31. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel

- 32. Överväxelns - backens skiftaxel
- 33. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 34. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 35. Spärrkolv
- ▶S◀ 36. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 37. Mellanaxelns bakre lager
- 38. Mellanaxelns överväxeldrev
- 39. 1:ans - 2:ans skiftaxel

V5M21-9-P



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1407

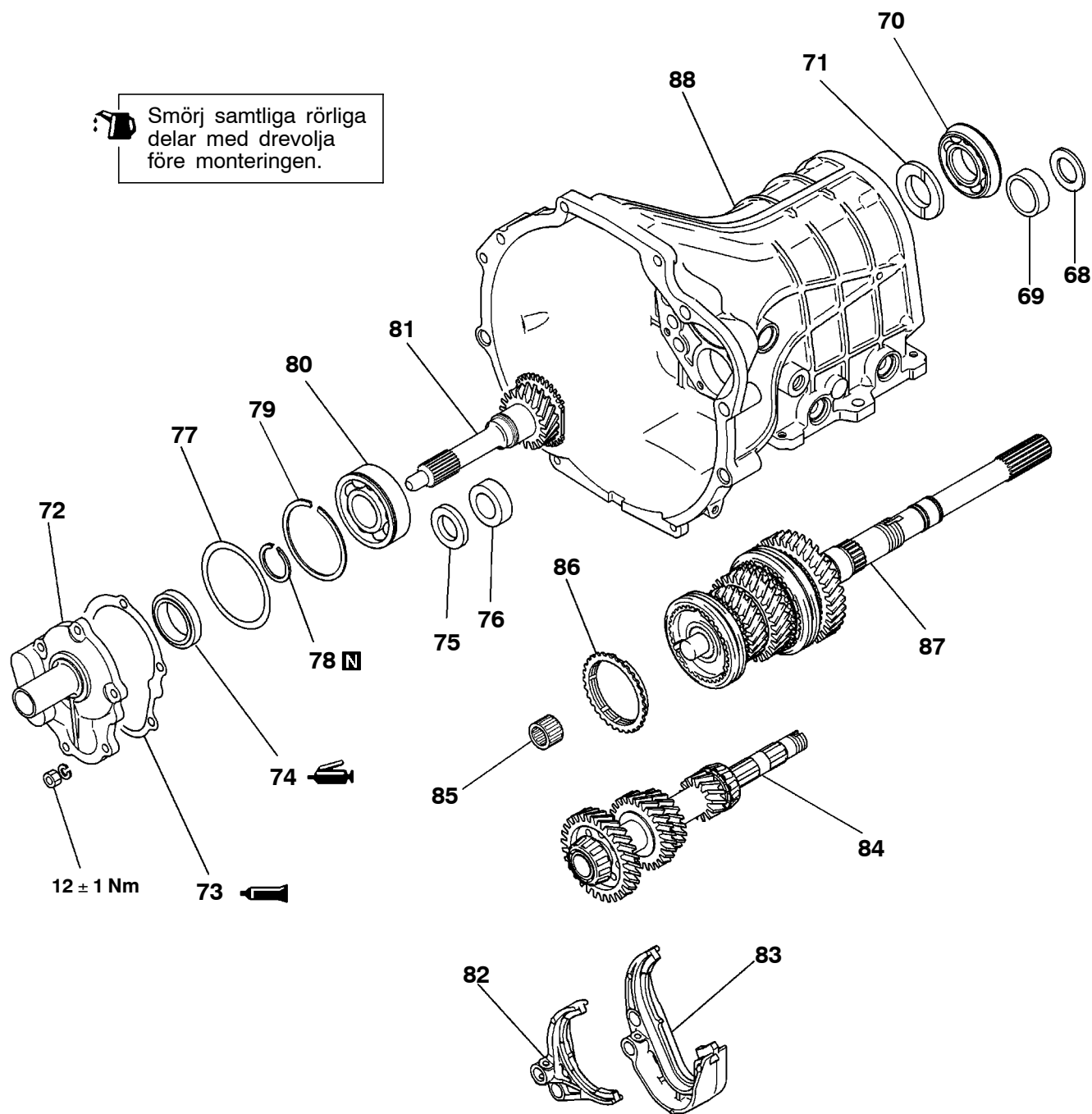
Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|---------------------|--|
| ▶Q◀ | 40. Låsring | ▶M◀ | 54. Överväxelns - backens synkroniseringsnav |
| | 41. Mellanlägg | | 55. Backdrev |
| | 42. Stålkula | | 56. Nållager |
| | 43. Överväxeldrev | ▶L◀ | 57. Lagerhylsa |
| | 44. Nållager | | 58. Mellanlägg |
| ◀B▶ | ▶P◀ | 45. Lagermellanlägg | 59. Saxsprint |
| | 46. Huvudaxelns låsmutter | | 60. Mutter med spår |
| | 47. Mellanlägg | | 61. Tryckbricka |
| | 48. Mellanbackdrev | | 62. Backmellandrev |
| | 49. Mellanlägg | | 63. Nållager |
| ▶M◀ | 50. Överväxelns - backens synkroniseringsring | ▶J◀ | 64. Bult |
| ▶M◀ | 51. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ▶K◀ | 65. Backmellandrevsaxel |
| ▶N◀ | 52. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | ▶J◀ | 66. Bult |
| ▶N◀ | 53. Överväxelns - backens synkroniseringskil | | 67. Bakre lagerhållare |

V5M21-9-P



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




TRM1411

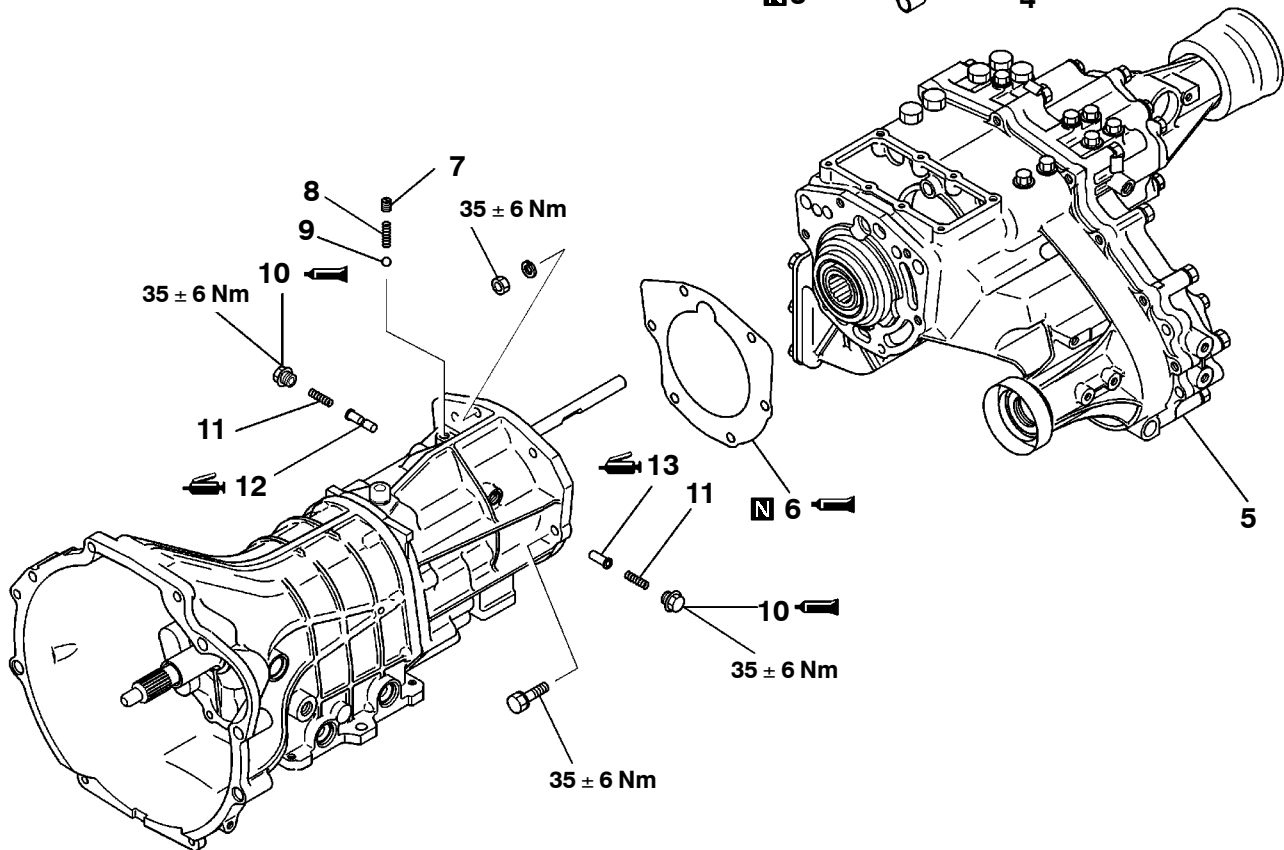
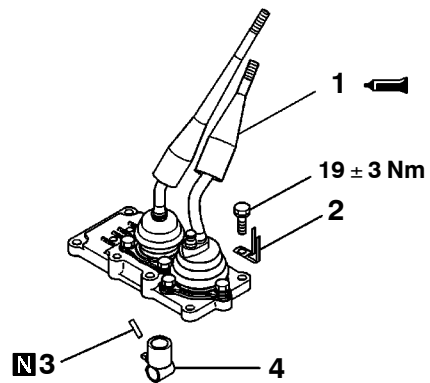
Isärtagningsordning

- ◀E▶ ▶I▶ 68. Mellanlägg
- ◀E▶ ▶H▶ 69. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- ◀F▶ ▶G▶ 70. Huvudaxelns centrumlager
- ▶F▶ 71. Lagermellanlägg
- ▶E▶ 72. Främre lagerhållare
- ▶F▶ 73. Främre lagerhållarens packning
- ▶E▶ 74. Oljetätning
- ◀G▶ ▶D▶ 75. Mellanlägg
- ▶C▶ 76. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager
- ▶C▶ 77. Mellanlägg

- ▶B▶ 78. Låsring
- ▶A▶ 79. Låsring
- ◀H▶ ▶A▶ 80. Drivande drevets lager
- ▶A▶ 81. Drivande drev
- ▶A▶ 82. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶A▶ 83. 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶A▶ 84. Mellanaxel
- ▶A▶ 85. Huvudaxelns främre lager
- ▶A▶ 86. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring
- ▶A▶ 87. Huvudaxelns enhet
- ▶A▶ 88. Växellådshus

V5M21-9-T




 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1404

Isärtagningsordning

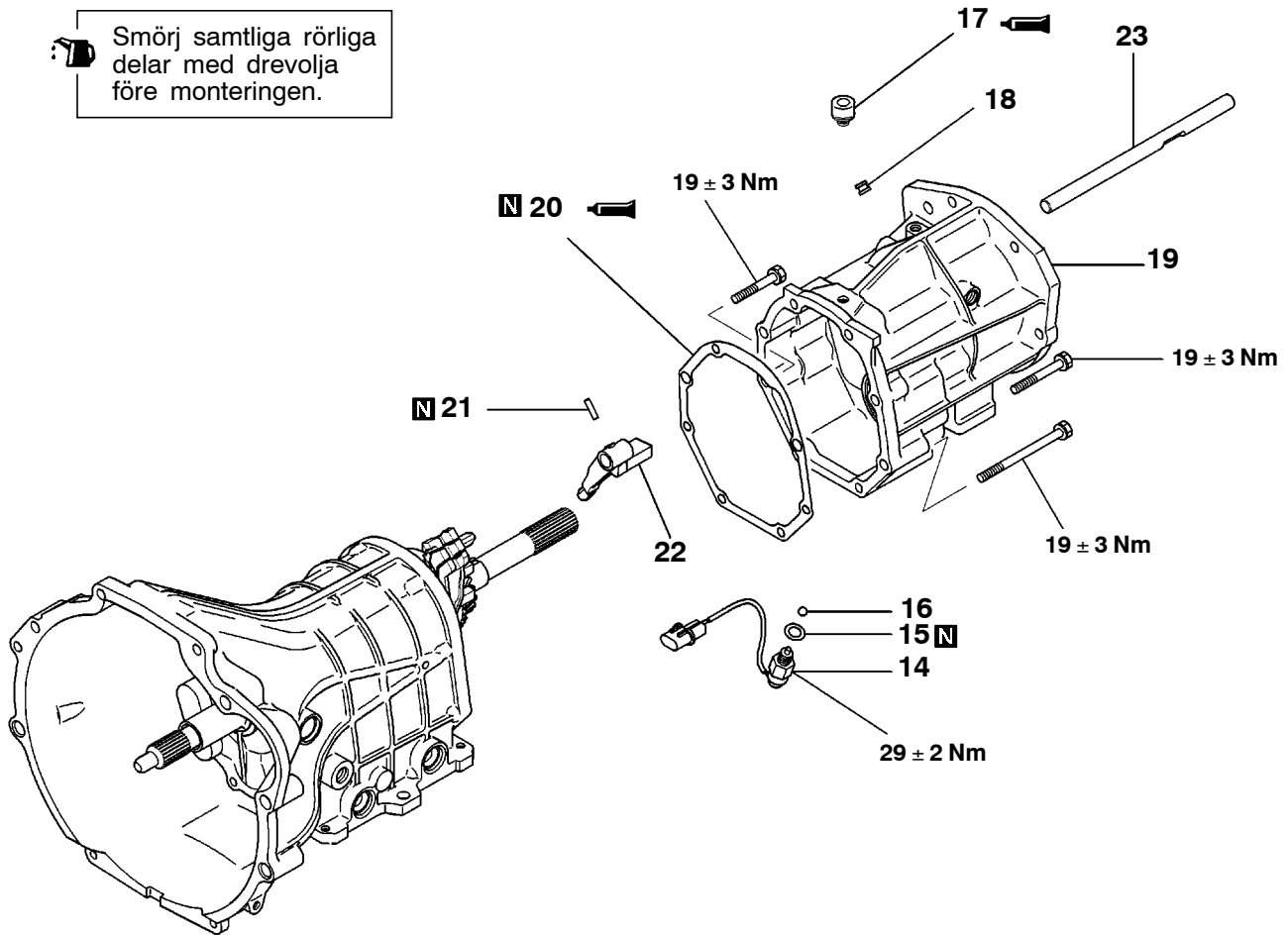
- 1. Kontrollspakens enhet
- 2. Fäste
-  3. Fjädertapp
- 4. Skiftare
- 5. Överföring
-  6. Adapterpackning
- 7. Plugg
- 8. Fjäder
- 9. Stålkula

-  10. Tätningsplugg
- 11. Returfjäder för neutralläge
-  12. Returkolv (B) för neutralläge
-  13. Returkolv (A) för neutralläge

V5M21-9-T



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1405

Isärtagningsordning

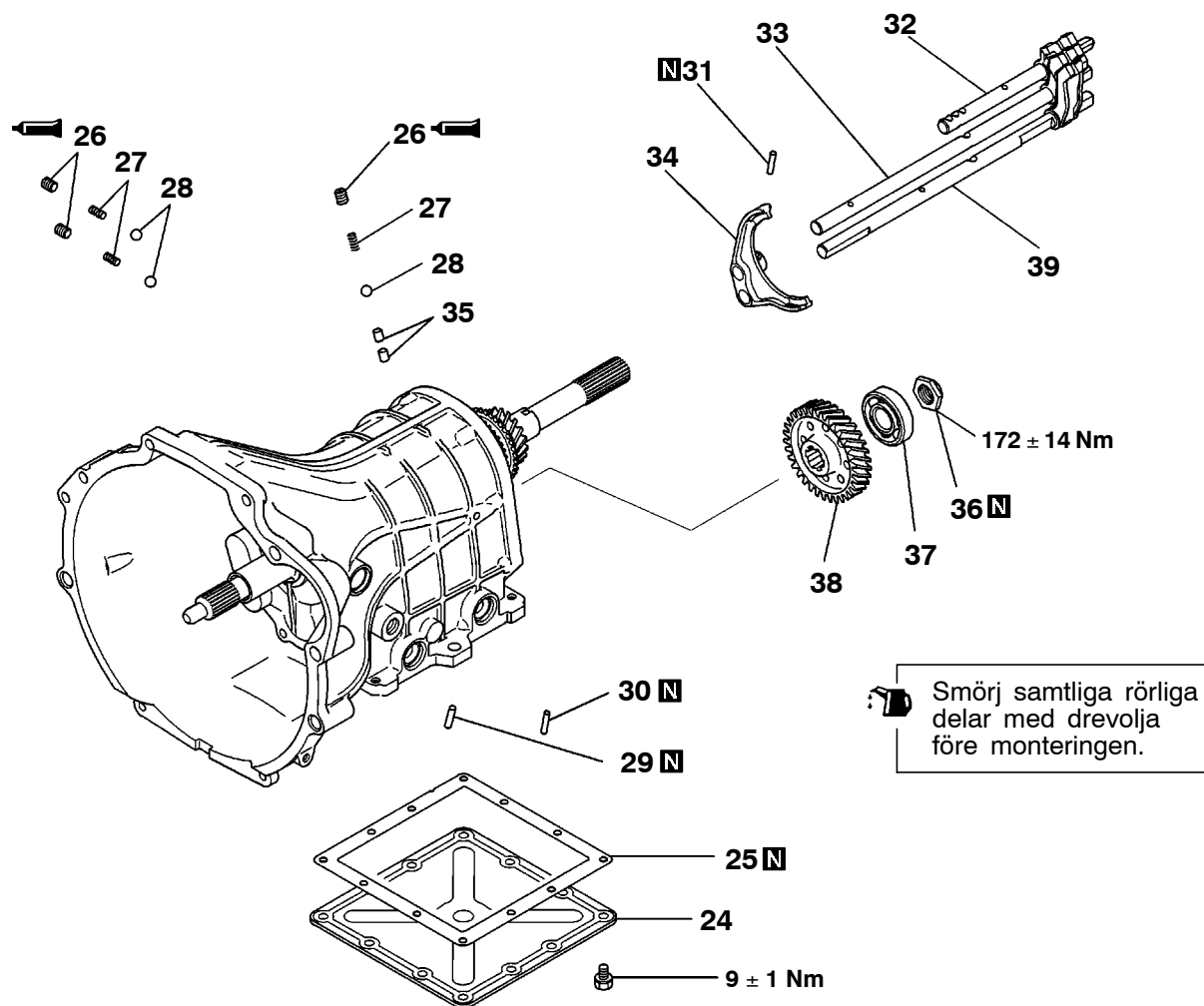
- 14. Backljuskontakt
- 15. Packning
- 16. Stålkula
- ▶◀ 17. Luftare
- ▶◀ 18. Plugg

- ◀▶▶▶ 19. Överföringsadapter*
- ▶▶▶▶ 20. Husets packning
- ▶▶▶▶ 21. Låstapp*
- ▶▶▶▶ 22. Medbringare*
- ▶▶▶▶ 23. Kontrollaxel*

Observera

*: Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptern, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-9-T



TRM1406

Isärtagningsordning

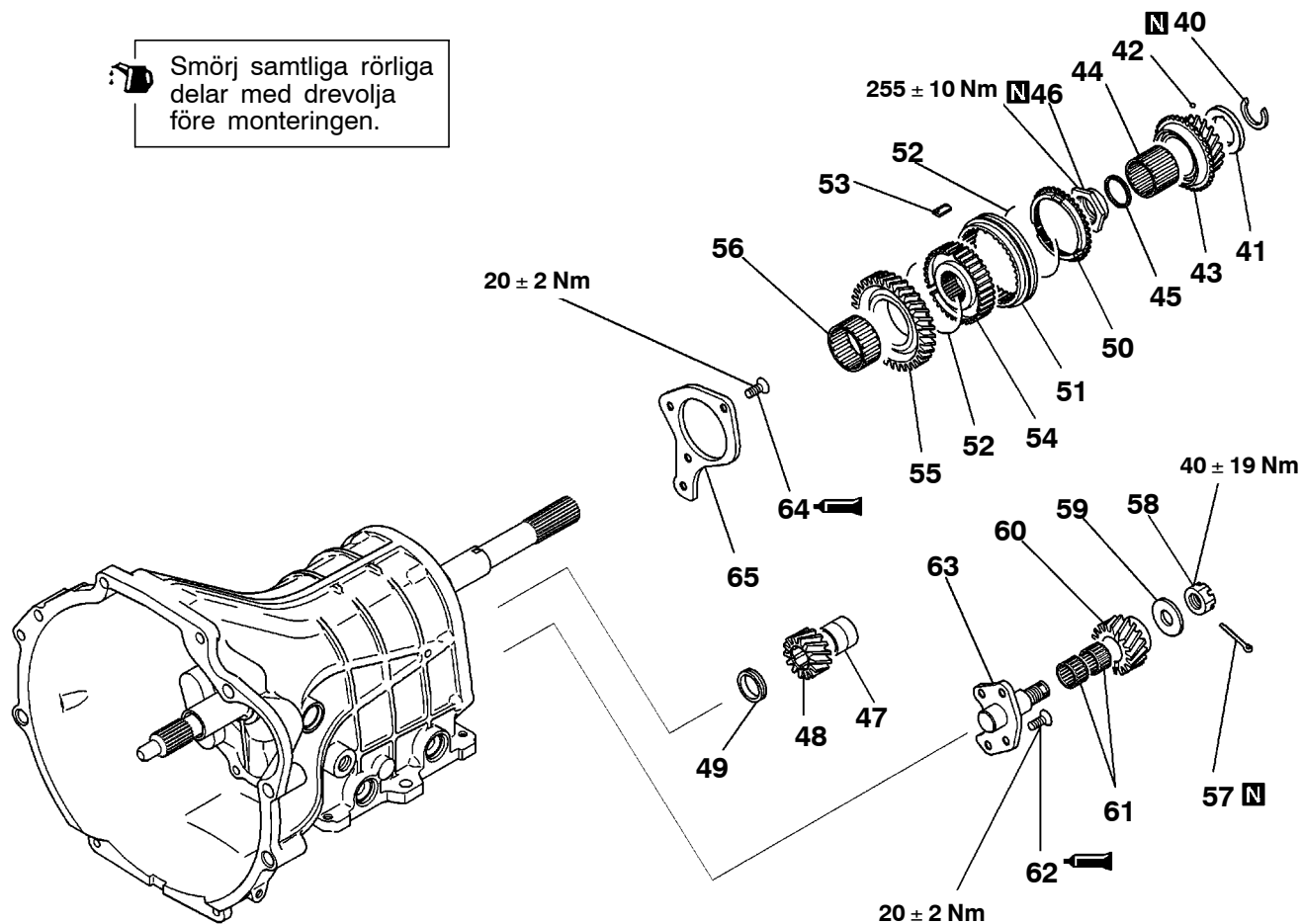
- 24. Bottenskydd
- 25. Bottenskyddets packning
- ▶V◀ 26. Plugg
- ▶V◀ 27. Fjäder
- ▶V◀ 28. Stålkula
- ▶U◀ 29. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 30. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶T◀ 31. Fjädertapp för överväxels - backens skiftgaffel

- 32. Överväxels - backens skiftaxel
- 33. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 34. Överväxels - backens skiftgaffel
- 35. Spärrkolv
- ▶S◀ 36. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 37. Mellanaxelns bakre lager
- 38. Mellanaxelns överväxeldrev
- 39. 1:ans - 2:ans skiftaxel

V5M21-9-T



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




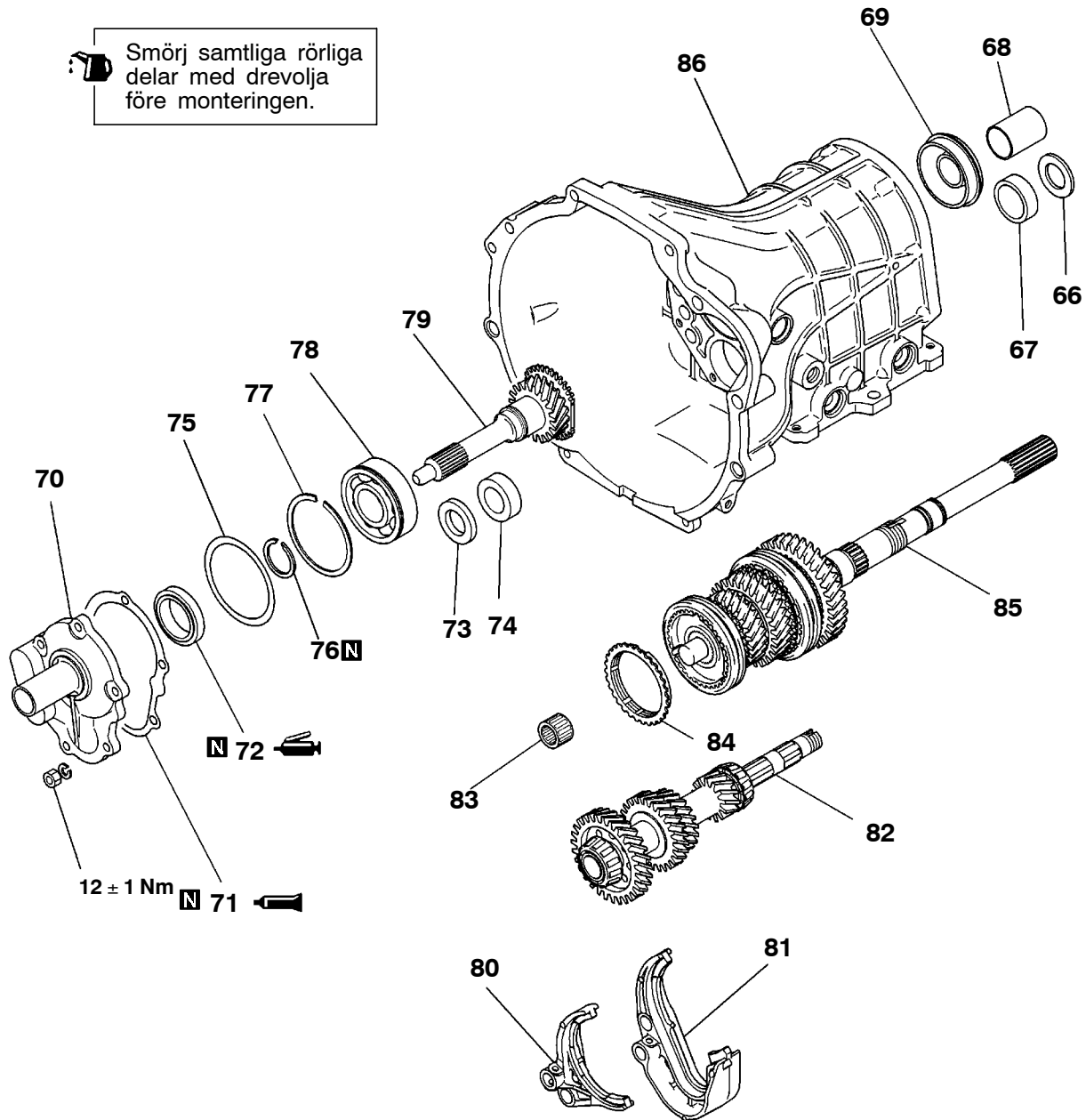
TRM1423

Isärtagningsordning

- | | | | | |
|-----|--------------------|---|--|-------------------------|
| ▶Q◀ | 40. Låsring | ▶N◀ | 53. Överväxelns - backens synkroniseringskil | |
| | 41. Mellanlägg | ▶M◀ | 54. Överväxelns - backens synkroniseringsnav | |
| | 42. Stålkula | | 55. Backdrev | |
| | 43. Överväxeldrev | | 56. Nållager | |
| | 44. Nållager | | 57. Saxsprint | |
| ◀B▶ | ▶P◀ | 46. Huvudaxelns låsmutter | 58. Mutter med spår | |
| | 47. Mellanlägg | | 59. Tryckbricka | |
| | 48. Mellanbackdrev | | 60. Backmellandrev | |
| | 49. Mellanlägg | | 61. Nållager | |
| | ▶M◀ | 50. Överväxelns - backens synkroniseringsring | ▶J◀ | 62. Bult |
| | ▶M◀ | 51. Överväxelns - backens synkroniseringsmuff | ▶K◀ | 63. Backmellandrevsaxel |
| | ▶N◀ | 52. Överväxelns - backens synkroniseringsfjäder | ▶J◀ | 64. Bult |
| | | | ▶D▶ | 65. Bakre lagerhållare |

V5M21-9-T

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




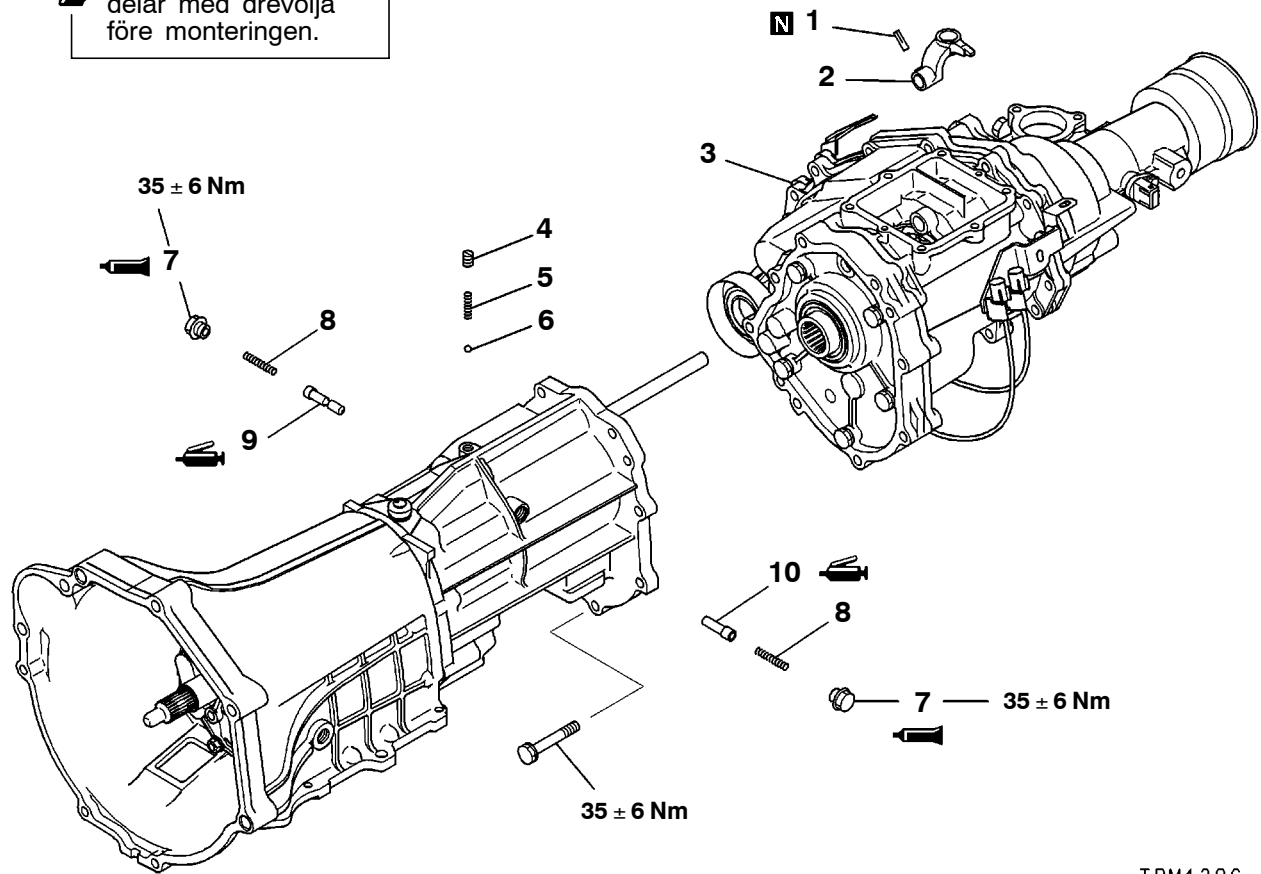
TRM1410

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| ▶I◀ | 66. Mellanlägg | ▶B◀ | 76. Låsring |
| | 67. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager | | 77. Låsring |
| ◀F▶ | ▶L▶ | ◀H▶ | ▶A▶ |
| ◀F▶ | ▶G▶ | | |
| | 68. Lagerhylsa | | 78. Drivande drevets lager |
| | 69. Huvudaxelns centrumlager | | 79. Drivande drev |
| | 70. Främre lagerhållare | | 80. 3:ans - 4:ans skiftgaffel |
| | ▶F▶ | | 81. 1:ans - 2:ans skiftgaffel |
| | ▶E▶ | | 82. Mellanaxelns enhet |
| | 71. Främre lagerhållarens packning | | 83. Huvudaxelns främre lager |
| | 72. Oljetätning | | 84. 3:ans - 4:ans synkroniseringsring |
| | 73. Mellanlägg | | 85. Huvudaxelns enhet |
| | 74. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager | | 86. Växellådshus |
| | ▶C▶ | | |
| | 75. Mellanlägg | | |

V5M21-A

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



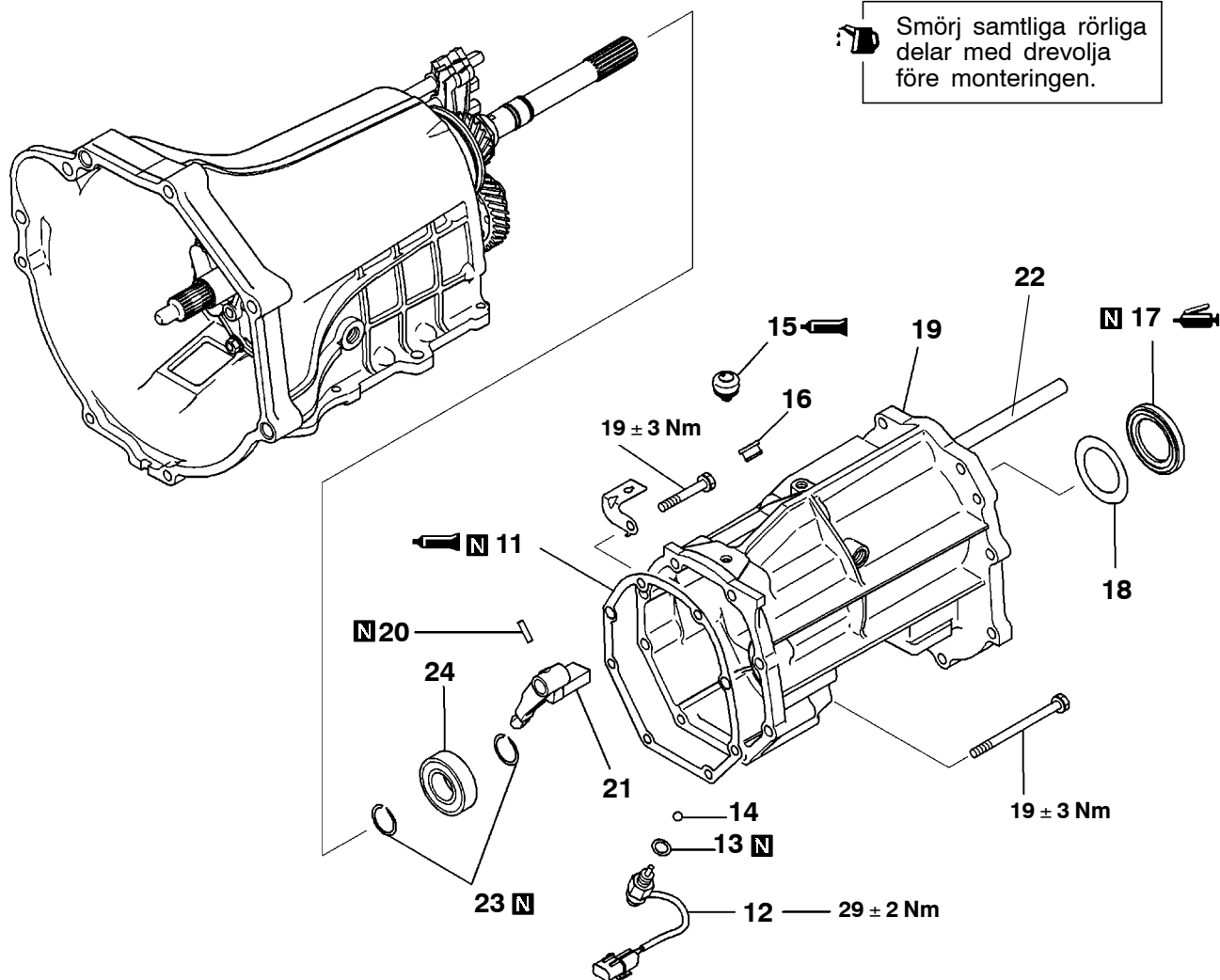
TRM1286

Isärtagningsordning

- ▶e◀ 1. Fjädertapp
- 2. Skiftare
- 3. Överföringsenhet
- ▶h◀ 4. Plugg
- 5. Fjäder
- 6. Stålkula
- ▶a◀ 7. Tätningsplugg
- 8. Returfjäder för neutralläge
- ▶Z◀ 9. Returkolv B för neutralläge

- ▶Z◀ 10. Returkolv A för neutralläge

V5M21-A



TRM1424

Isärtagningsordning

- ▶X◀ 11. Adapterpackning för överföringshus
- ▶d◀ 12. Backljuskontakt
- ▶g◀ 13. Packning
- ▶g◀ 14. Stålkula
- ▶g◀ 15. Luftare
- ▶g◀ 16. Plugg
- ▶g◀ 17. Oljetätning

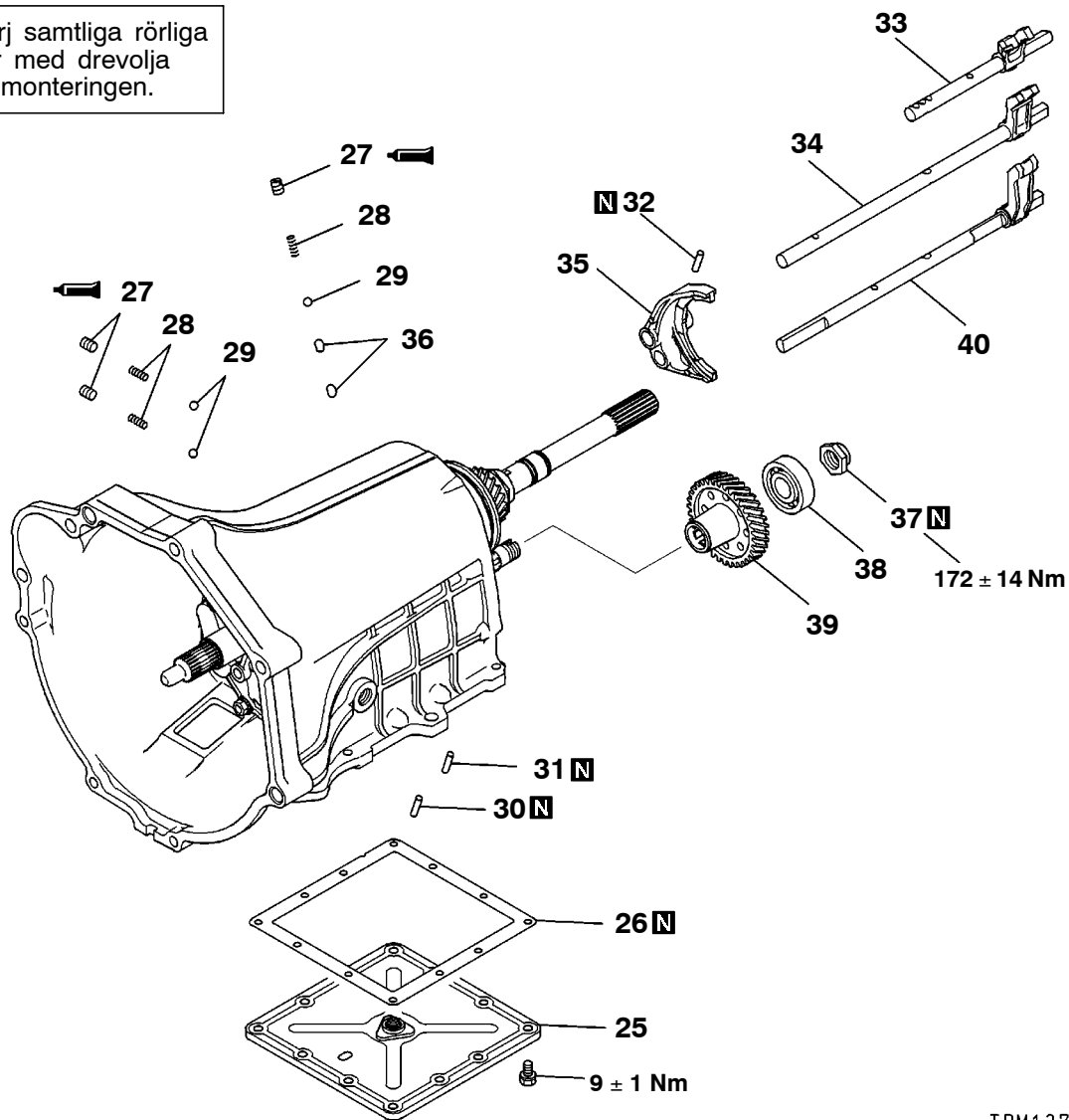
- ◀A▶ ▶Y◀ 18. Flänsplatta
- ◀A▶ ▶Y◀ 19. Överföringsadapter*
- ◀A▶ ▶Y◀ 20. Låstapp*
- ◀A▶ ▶Y◀ 21. Medbringare*
- ◀A▶ ▶Y◀ 22. kontrollaxel*
- ▶W◀ ▶W◀ 23. Låsring
- ▶W◀ ▶W◀ 24. Huvudaxelns bakre lager

Observera

*: Medbringaren och kontrollaxeln skall lämnas monterade i överföringsadaptorn, därför att låstappen inte kan demonteras. Om någon av dessa fyra delar måste bytas ut, skall samtliga beställas och bytas ut som en sats.

V5M21-A

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1273

Isärtagningsordning

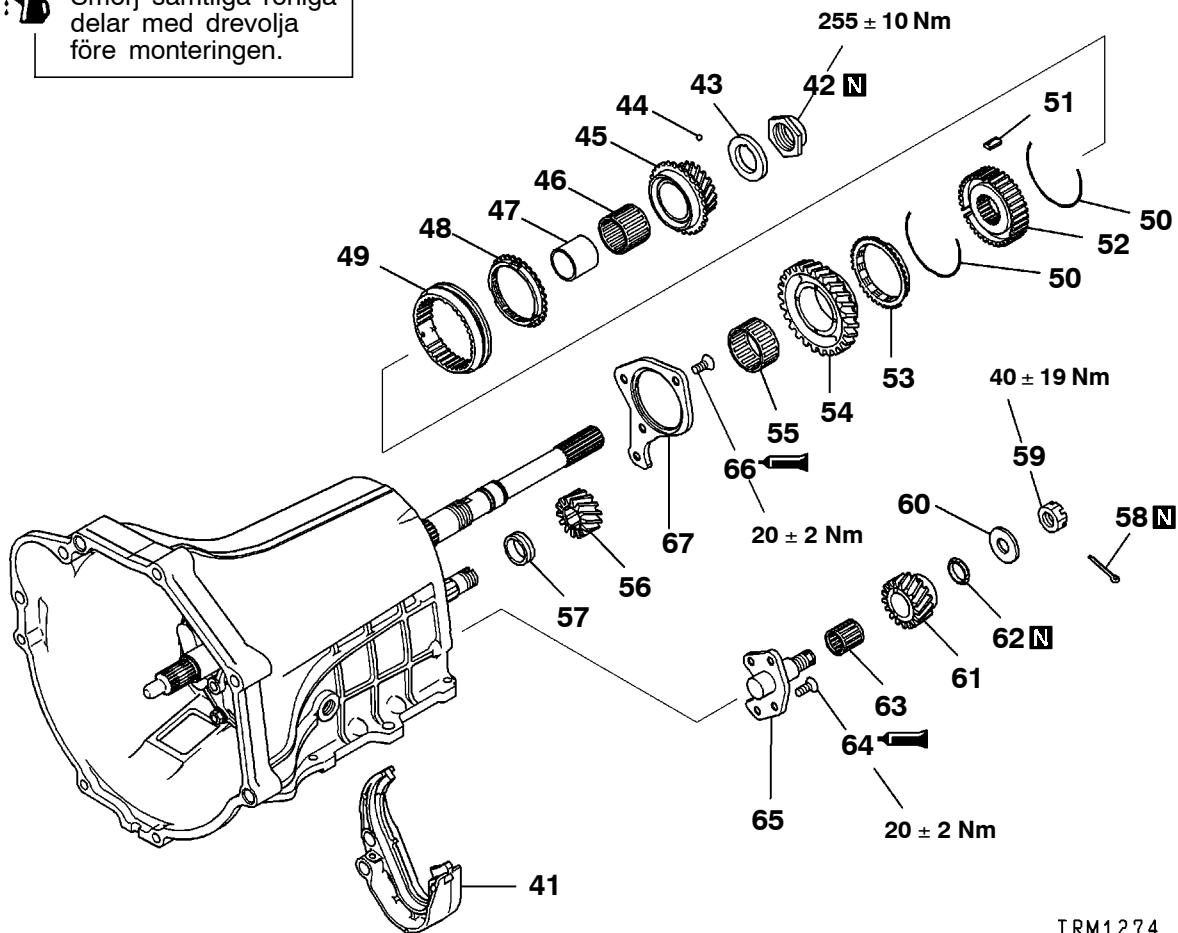
- 25. Bottenskydd
- 26. Bottenskyddets packning
- ▶V◀ 27. Plugg
- ▶V◀ 28. Fjäder
- ▶V◀ 29. Stålkula
- ▶U◀ 30. Fjädertapp för 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶U◀ 31. Fjädertapp för 1:ans - 2:ans skiftgaffel
- ▶T◀ 32. Fjädertapp för överväxelns - backens skiftgaffel

- 33. Överväxelns - backens skiftaxel
- 34. 3:ans - 4:ans skiftaxel
- 35. Överväxelns - backens skiftgaffel
- 36. Spärrkolv
- ▶S◀ 37. Mellanaxelns låsmutter
- ▶R◀ 38. Mellanaxelns bakre lager
- 39. Mellanaxelns överväxeldrev
- 40. 1:ans - 2:ans skiftaxel

V5M21-A



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




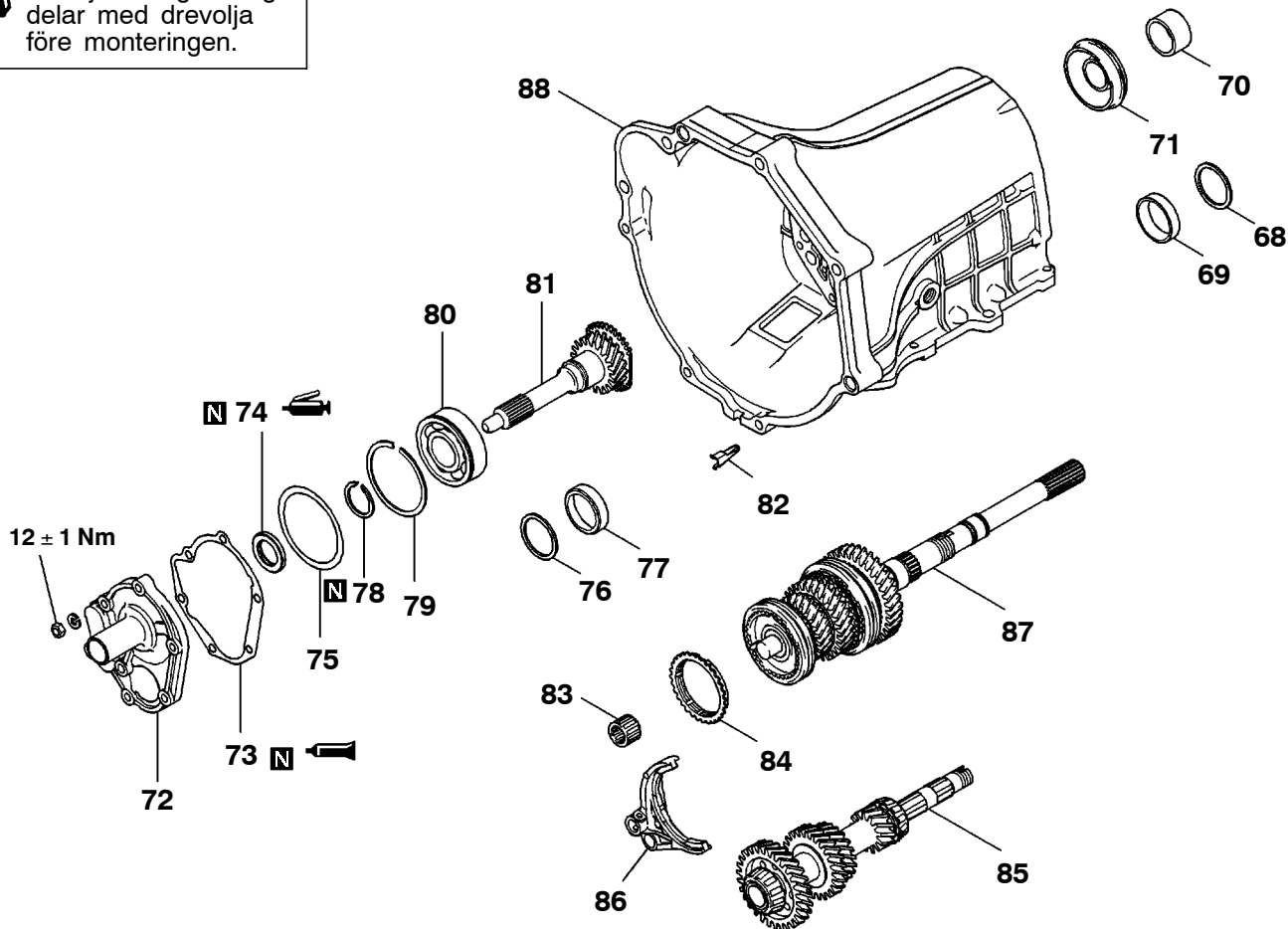
TRM1274

Isärtagningsordning

- | | | | | |
|---------|--|-----|------------------------------------|---------------------------------------|
| ◀B▶ ▶P▶ | 41. 1:ans - 2:ans skiftgaffel | ▶M▶ | 53. Backväxels synkroniseringsring | |
| | 42. Huvudaxelns låsmutter | | 54. Backdrev | |
| | 43. Mellanlägg | | 55. Nållager | |
| | 44. Stålkula | | 56. Mellanbackdrev | |
| | 45. Överväxeldrev | | 57. Mellanlägg | |
| ◀C▶ ▶O▶ | 46. Nållager | | 58. Saxsprint | |
| | 47. Lagerhylsa | | 59. Backmellandrevsaxelns mutter | |
| | 48. Överväxels synkroniseringsring | | 60. Tryckbricka | |
| ▶M▶ | 49. Överväxels - backens synkroniseringsmuff | | 61. Backmellandrev | |
| ▶M▶ | 50. Överväxels - backens synkroniseringsfjäder | ▶f▶ | 62. Friktionsdämpare | |
| ▶N▶ | 51. Överväxels - backens synkroniseringskil | | 63. Nållager | |
| ▶N▶ | 52. Överväxels - backens synkroniseringsnav | ◀D▶ | ▶J▶ | 64. Backmellandrevsaxelns tätningbult |
| | | | ▶K▶ | 65. Backmellandrevsaxel |
| | | | ▶J▶ | 66. Bakre lagerhållarens tätningbult |
| | | | | 67. Bakre lagerhållare |

V5M21-A

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

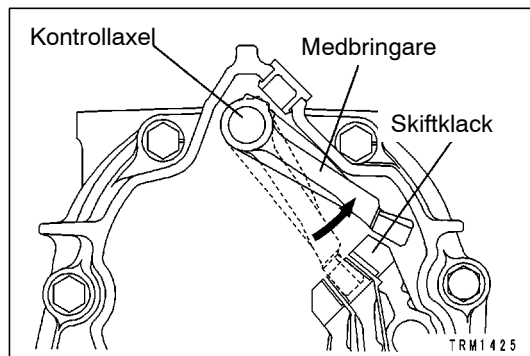


TRM1458

Isärtagningsordning

- ▶I◀ 68. Mellanlägg
- ▶L◀ 69. Yttre överfall till mellanaxelns centrumlager
- ▶F◀ 70. Backdrevets lagerhylsa
- ▶E◀ 71. Yttre överfall till huvudaxelns centrumlager
- ▶C◀ 72. Främre lagerhållare
- ▶F◀ 73. Främre lagerhållarens packning
- ▶E◀ 74. Oljetätning
- ▶C◀ 75. Mellanlägg
- ▶E◀ 76. Mellanlägg
- ▶C◀ 77. Yttre överfall till mellanaxelns främre lager

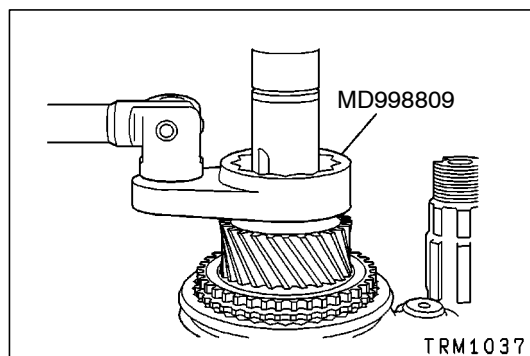
- ▶B◀ 78. Låsring
- ▶A◀ 79. Låsring
- ◀H▶ ▶A◀ 80. Drivande drevets lager
- ▶A◀ 81. Drivande drev
- ▶A◀ 82. Oljestyrning
- ▶A◀ 83. Huvudaxelns främre lager
- ▶A◀ 84. Synkroniseringsring
- ▶A◀ 85. Mellanaxel
- ▶A◀ 86. 3:ans - 4:ans skiftgaffel
- ▶A◀ 87. Huvudaxel
- ▶A◀ 88. Växellådshus



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

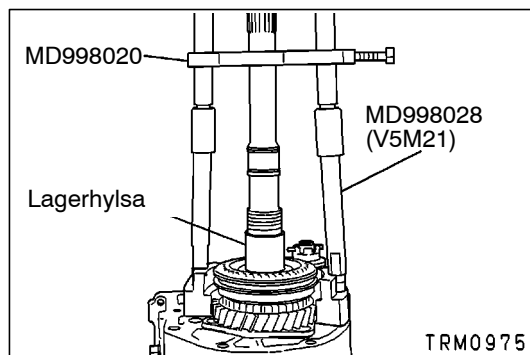
◀A▶ DEMONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUS ELLER ÖVERFÖRINGENS ADAPTER

- (1) Vrid kontrollaxeln moturs och demontera medbringaren från spåret i skiftklacken. Demontera därefter förlängningshuset eller överföringsadaptorn från växellådshuset.



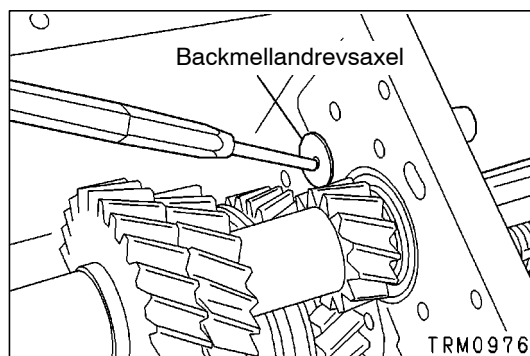
◀B▶ BORTTAGNING AV HUVUDAXELNS LÅSMUTTER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera låsmuttern.



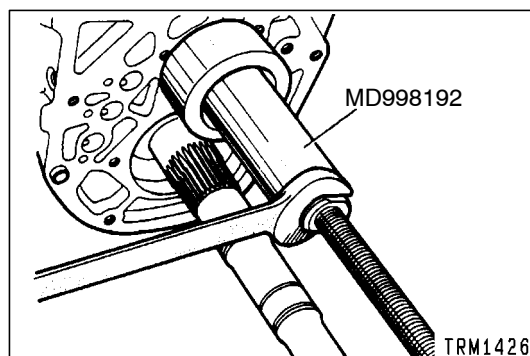
◀C▶ DEMONTERING AV LAGERHYLSA

- (1) Använd specialverktyget för att demontera lagerhylsan.



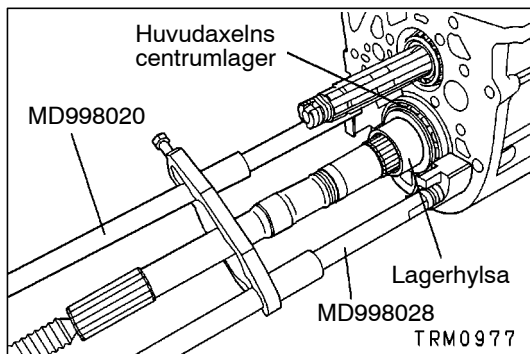
◀D▶ DEMONTERING AV BACKMELLANDREVSAXEL

- (1) Använd specialverktyget för att demontera backmellandrevsaxeln.



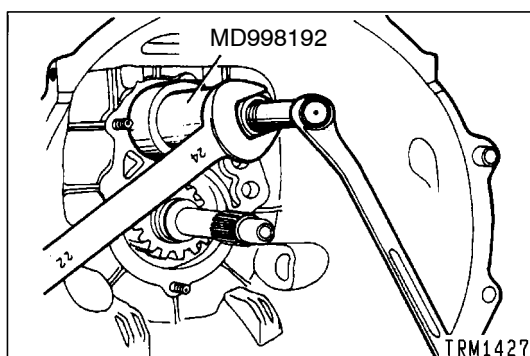
◀E▶ DEMONTERING AV MELLANAXELNS CENTRUMLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera mellanaxelns centrumlager.



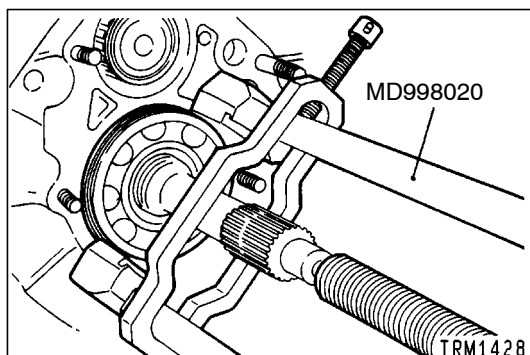
◀F▶ **DEMONTERING AV HUVUDAXELNS CENTRUMLAGER**

- (1) Använd specialverktyget för att demontera huvudaxelns centrumlager och lagerhylsan.



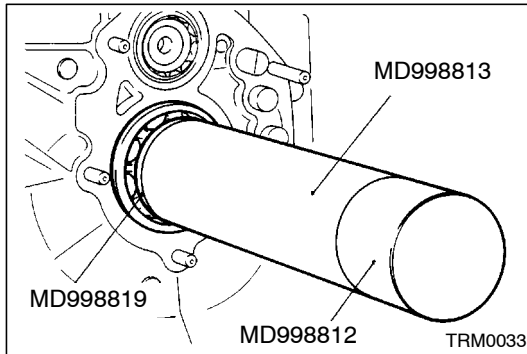
◀G▶ **DEMONTERING AV MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER**

- (1) Använd specialverktyget för att demontera mellanaxelns främre lager.



◀H▶ **DEMONTERING AV DRIVANDE DREVETS LAGER**

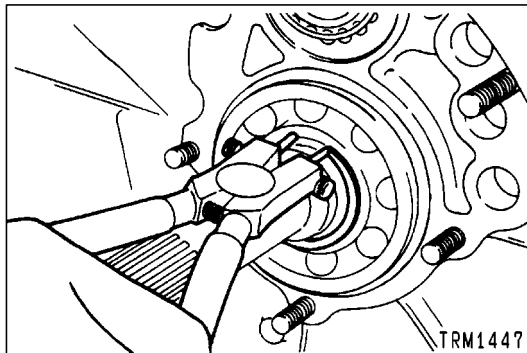
- (1) Använd specialverktyget för att demontera drivande drevets lager.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

►A◄ MONTERING AV DRIVANDE DREVETS LAGER

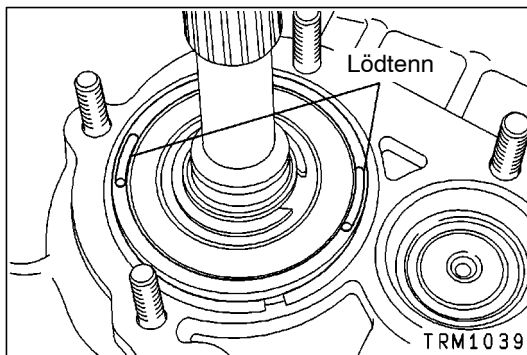
- (1) Använd specialverktygen för att montera drivande drevets lager.



►B◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut och montera en låsring så att ändspelet för drivande drevets lager når standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,06 mm

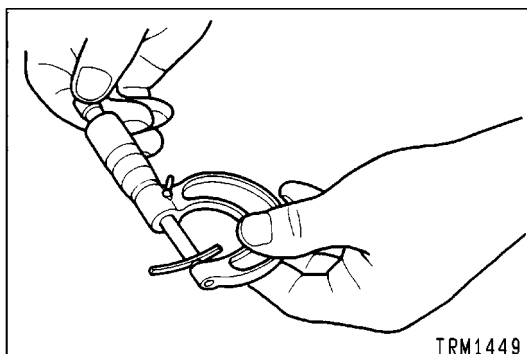


►C◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Lägg två bitar lödtenn (10 mm långa, 1,6 mm i diameter) på det yttre lageröverfallet såsom bilden visar.
- (2) Montera den främre lagerhållaren och drag fast muttrarna till angivet åtdragningsmoment.
- (3) Demontera den främre lagerhållaren och tag bort tennbitarna.

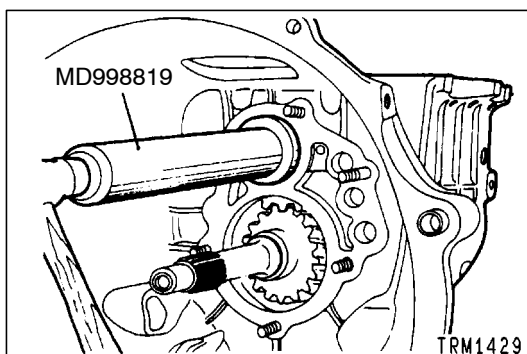
OBSERVERA

Om ingen av de 1,6 mm tjocka lödtennen inte krossas, skall du använda lödtenn med 3 mm diameter.



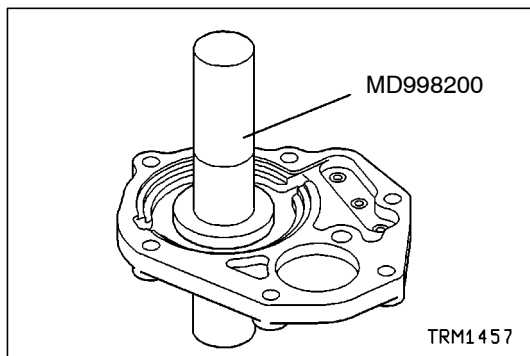
- (4) Mät upp det krossade lödtennets tjocklek med en mikrometer och montera ett mellanlägg av en tjocklek som ger standardändspel.

Standardvärde: 0 - 0,1 mm



►D◄ MONTERING AV MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER

- (1) Använd specialverktyget för att montera mellanaxelns främre lager.

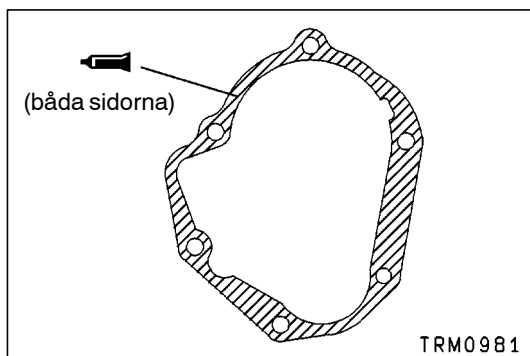


►E◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) När du har strukit fett på oljetätningens läpp, skall du montera oljetätningen med specialverktyget.

Rekommenderat fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande.

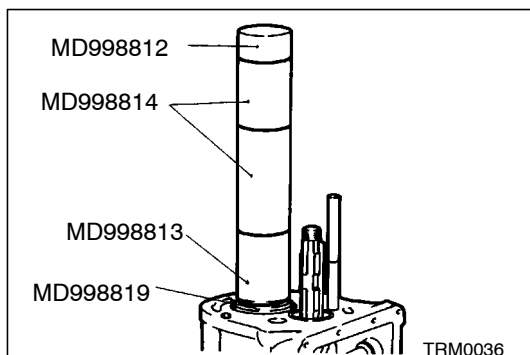


►F◄ MONTERING AV FRÄMRE LAGERHÅLLARENS PACKNING

- (1) Sätt tätningsmedel på främre lagerhållarens packning före monteringen.

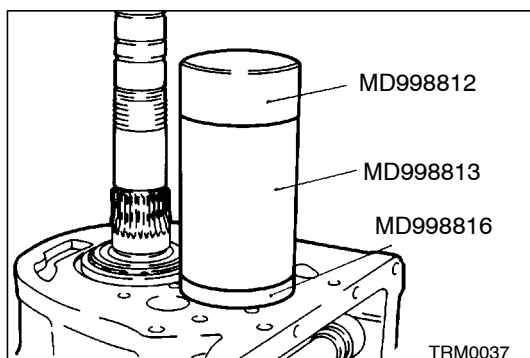
Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande



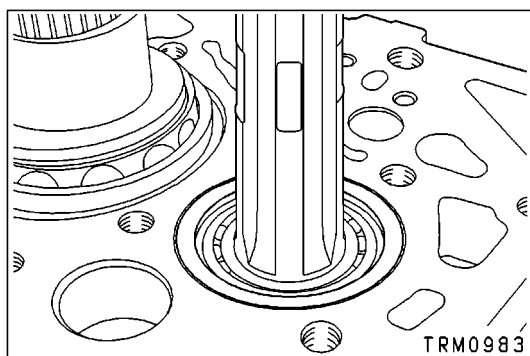
►G◄ MONTERING AV HUVUDAXELNS CENTRUMLAGER

- (1) Använd specialverktygen för att montera huvudaxelns centrumlager.



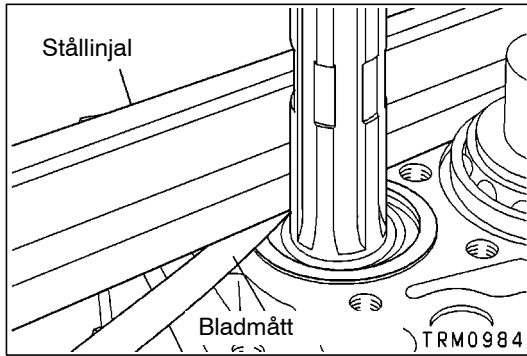
►H◄ MONTERING AV MELLANAXELNS CENTRUMLAGER

- (1) Använd specialverktyget för att montera mellanaxelns centrumlager.



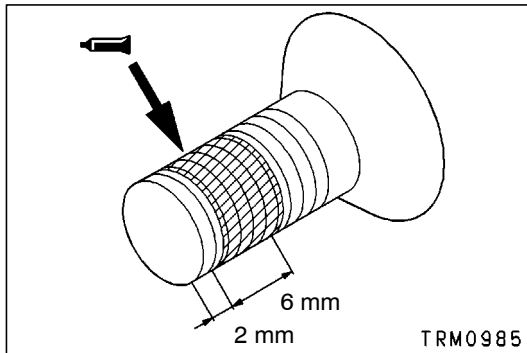
►I◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Pressa in det yttre lageröverfallet och mellandrevet ordentligt.



- (2) Montera det mellanlägg som har valts och använd en stållinjal.
- (3) Välj ett mellanlägg som ger standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,05 mm

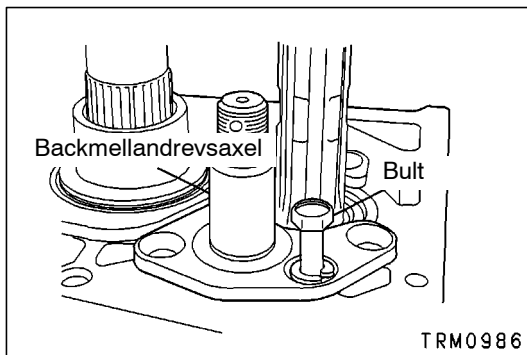


►J◄ MONTERING AV BULT

- (1) Sätt tätningsmedel på bulten i förväg.

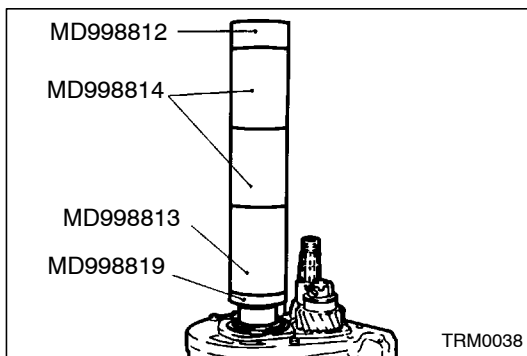
Rekommenderat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande



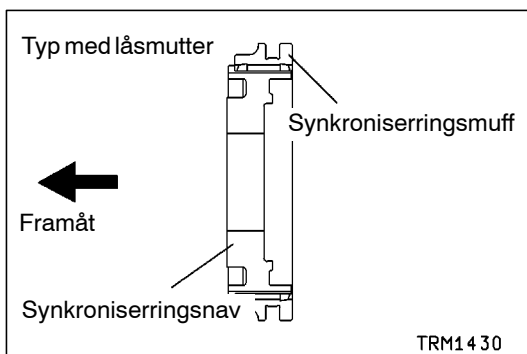
►K◄ MONTERING AV BACKMELLANDREVSAXEL

- (1) Använd en bult (M8 x 50 mm) som styrning vid monteringen av backmellandrevsaxeln.



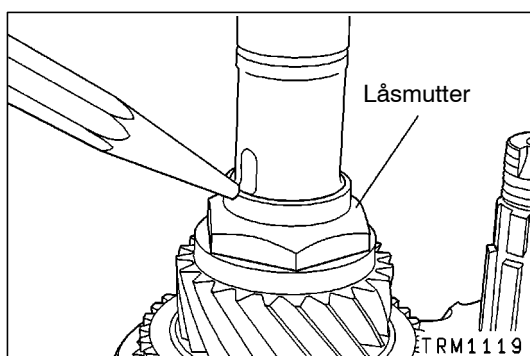
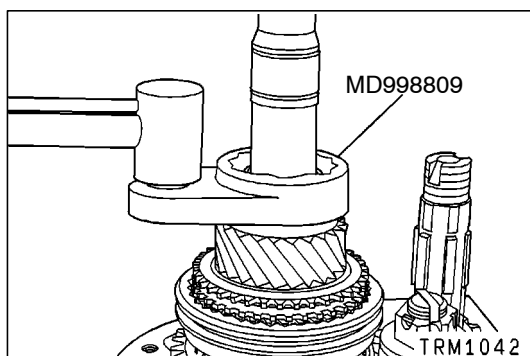
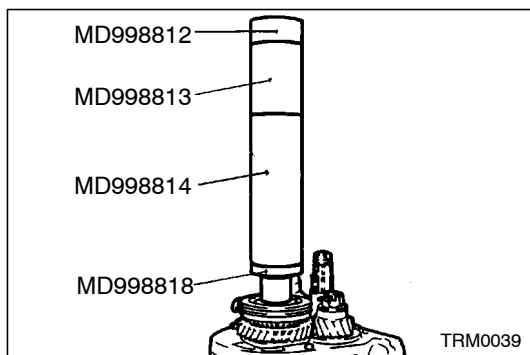
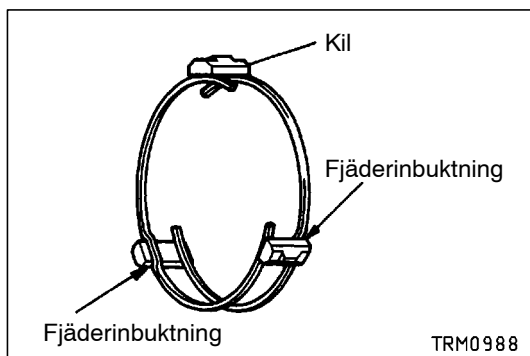
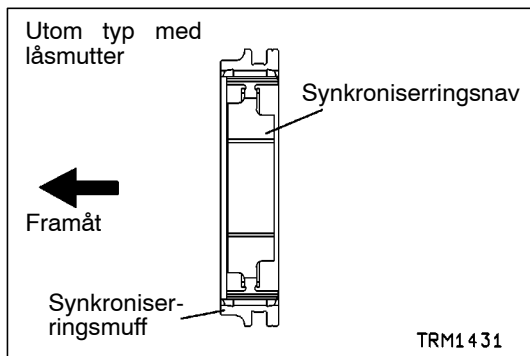
►L◄ MONTERING AV LAGERHYLSA

- (1) Använd specialverktygen för att montera lagerhylsan.



►M◄ MONTERING AV SYNKRONISERINGSNAV / ÖVERVÄXELNS-BACKENS SYNKRONISERINGSMUFF

- (1) Sätt ihop överväxeln-backens synkroniseringsnav och synkroniseringsmuff åt det håll som bilden visar.



►N◄ MONTERING AV SYNKRONISERINGSKIL / SYNKRONISERINGSFJÄDER

- (1) Vid monteringen av fjädrarna skall du kontrollera att inbuktningarna i den främre och bakre fjädern står vid en kil, men inte vid samma kil.

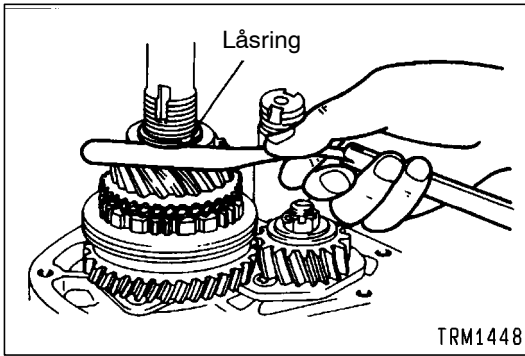
►O◄ MONTERING AV LAGERHYLSA

- (1) Använd specialverktyget för att montera lagerhylsan.

►P◄ MONTERING AV HUVUDAXELNS LÅSMUTTER

- (1) Drag fast huvudaxelns låsmutter med hjälp av specialverktyget.

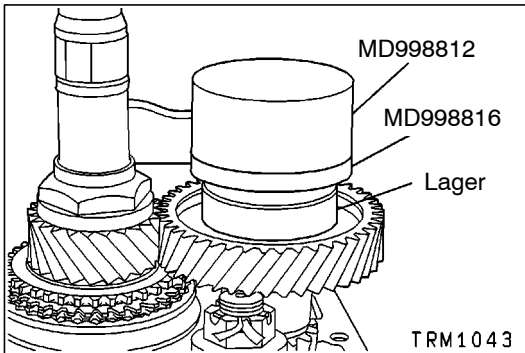
- (2) Stuka låsmuttern på det sätt som bilden visar.



►Q◄ MONTERING AV LÅSRING

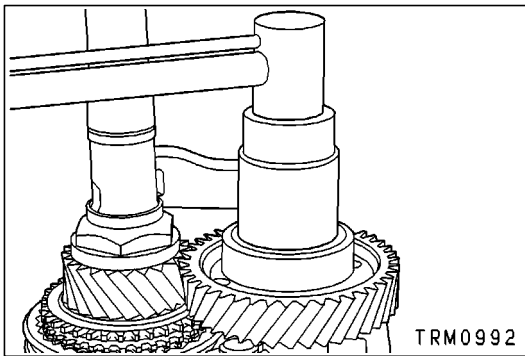
- (1) Välj ut och montera en låsring så att överväxeldrevets ändspel når standardvärdet.

Standardvärde 0,15 - 0,40 mm



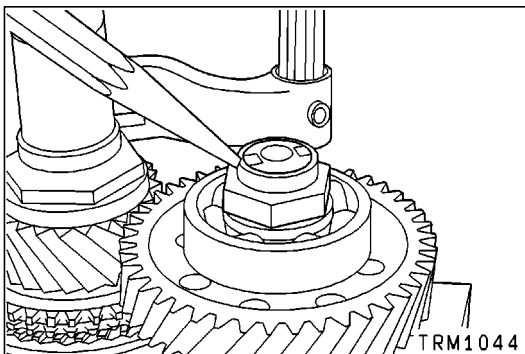
►R◄ MONTERING AV MELLANAXELNS BAKRE LAGER

- (1) Använd specialverktygen för att mellanaxelns bakre lager.

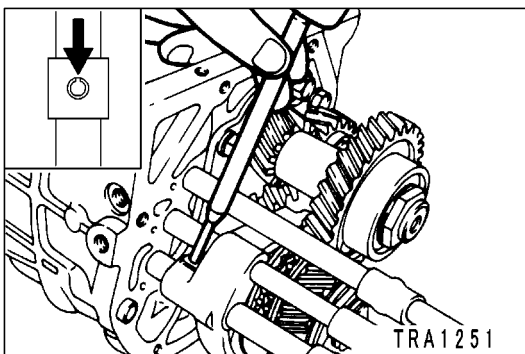


►S◄ MONTERING AV MELLANAXELNS LÅSMUTTER

- (1) Drag fast mellanaxelns låsmutter till angivet åtdragningsmoment.

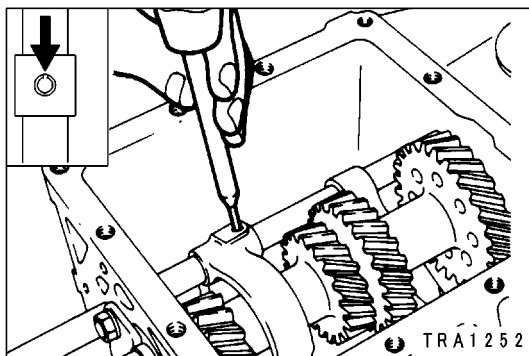


- (2) Stuka låsmuttern på det sätt som bilden visar.



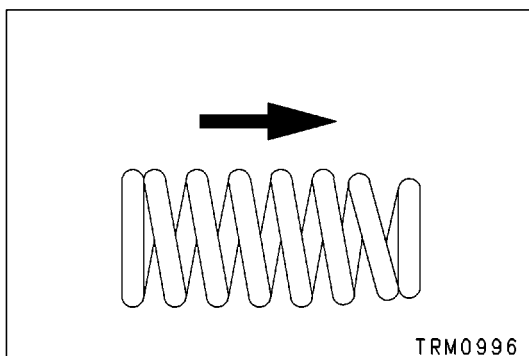
►T◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



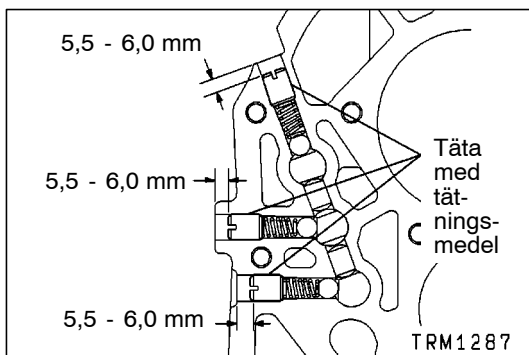
►U◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



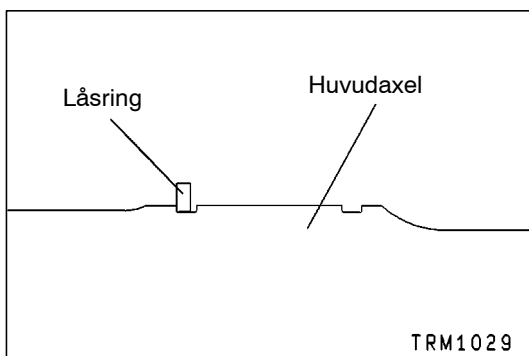
►V◄ MONTERING AV STÅLKULA / FJÄDER

- (1) Sätt in fjädern med smaländan åt kulans håll. De tre fjädrarna är identiskt lika.



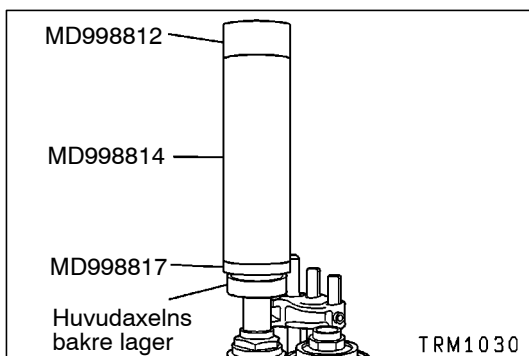
- (2) Täta pluggen med tätningmedel.

**Specificerat tätningmedel:
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande**

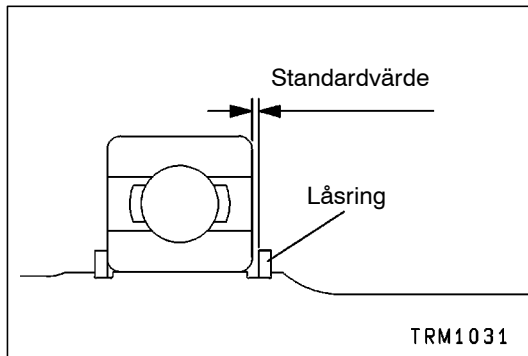


►W◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Montera en låsring av samma storlek som den som tidigare användes.



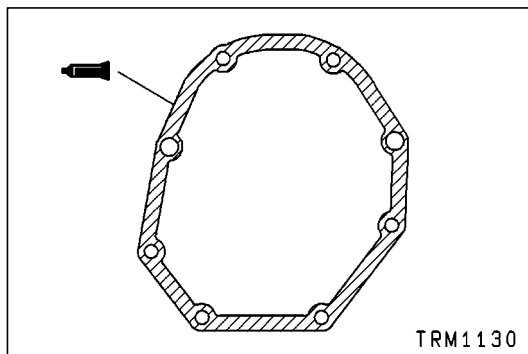
- (2) Använd specialverktygen för att montera huvudaxelns bakre lager.



- (3) Välj och montera en låsring som gör att spelet för huvudaxelns bakre lager justeras till standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,13 mm

- (4) Om spelet för huvudaxelns bakre lager inte kan justeras med någon av låsringarna, skall du upprepa steg (2) och (3) efter att ha bytt ut den låsring som monterades i steg (1) mot en låsring av någon annan storlek.

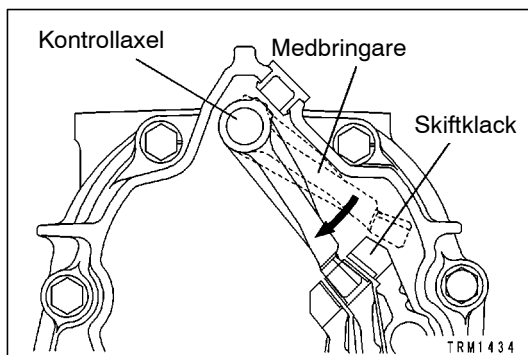


►X◄ MONTERING AV FÖRLÄNGNINGSHUSETS PACKNING

- (1) Sätt tätningsmedel på förlängningshusets packning före monteringen.

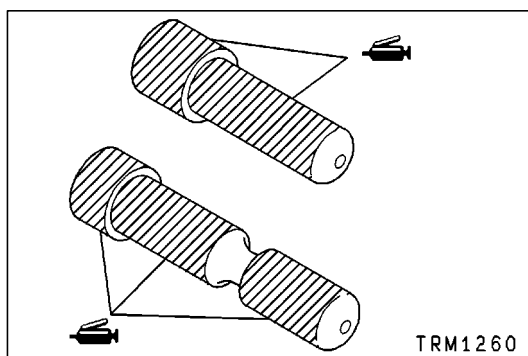
Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande



►Y◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSADAPTER ELLER FÖRLÄNGNINGSHUS

- (1) Vrid kontrollaxeln moturs och montera överföringsadaptern eller förlängningshuset.
- (2) Vrid kontrollaxeln medurs och sätt in medbringaren i skiftklackens spår.

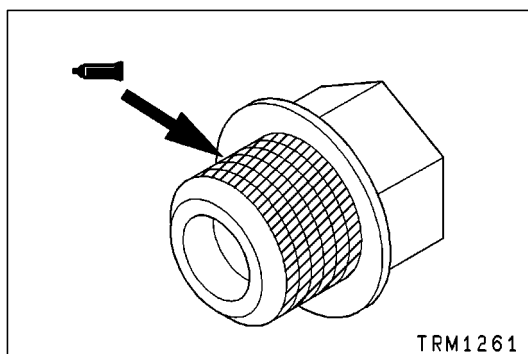


►Z◄ MONTERING AV RETURKOLVARNA A/B FÖR NEUTRALLÅGE

- (1) Sätt fett på returkolvarnas glidytor före monteringen.

Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande



►a◄ MONTERING AV TÄTNINGSPLUGG

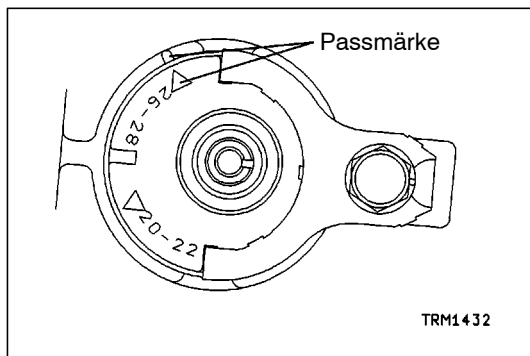
- (1) Sätt tätningsmedel på tätningspluggens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

Specificerat tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

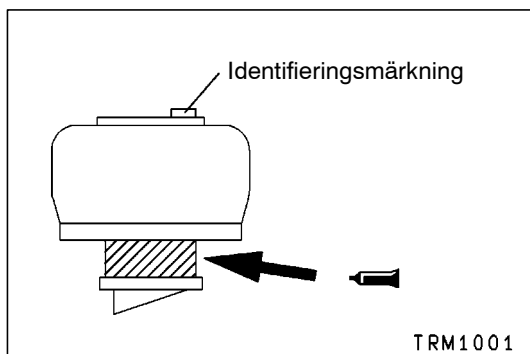
OBSERVERA

Kontrollera att allt gammalt tätningsmedel på tätningspluggen har tagits bort.



►b◄ **MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV**

- (1) Passa in passmärkena i överensstämmelse med antalet kuggar.



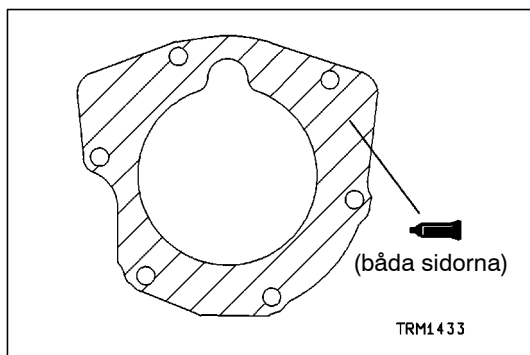
►c◄ **MONTERING AV LUFTARE**

- (1) Sätt angivet tätningsmedel på luftaren.

Specificerat tätningsmedel:

3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande

- (2) Montera luftaren med identifieringsmärkningen vänd bakåt.

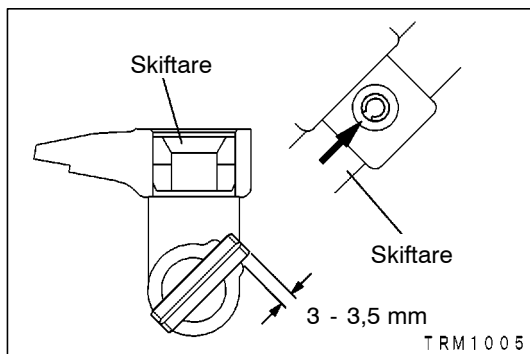


►d◄ **MONTERING AV ADAPTERPACKNING**

- (1) Sätt tätningsmedel på adapterpackningen före monteringen.

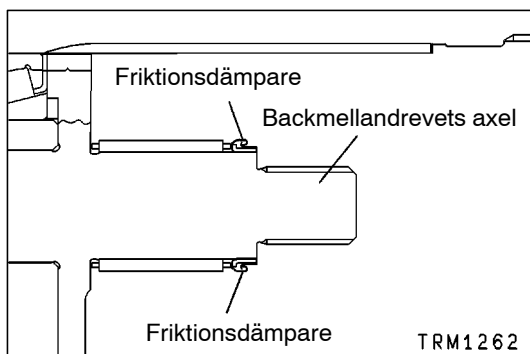
Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740 eller motsvarande



►e◄ **MONTERING AV FJÄDERTAPP**

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.

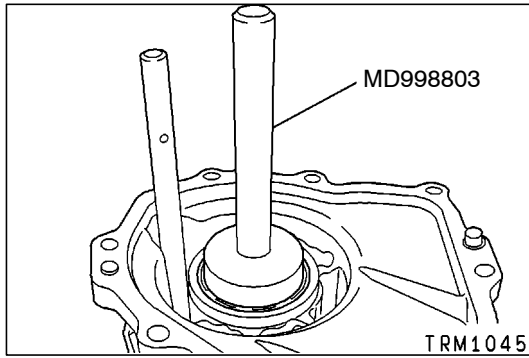


►f◄ **MONTERING AV FRIKTIONSDÄMPARE**

- (1) Montera friktionsdämparen åt det håll som bilden visar. Efter monteringen skall du sätta fett på de ytor som kommer i kontakt med bakmellandrevet.

Specificerat fett:

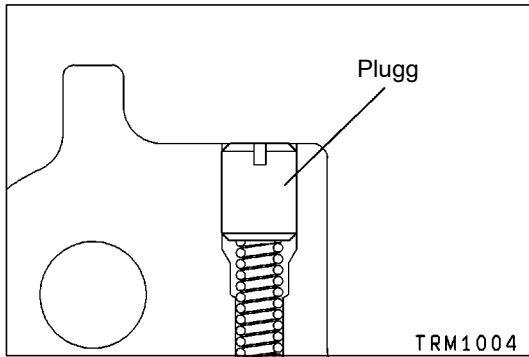
Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande

**►g◄ MONTERING AV OLJETÄTNING**

- (1) Sätta fett på oljetätningens läpp. Montera oljetätningen med hjälp av specialverktyget.

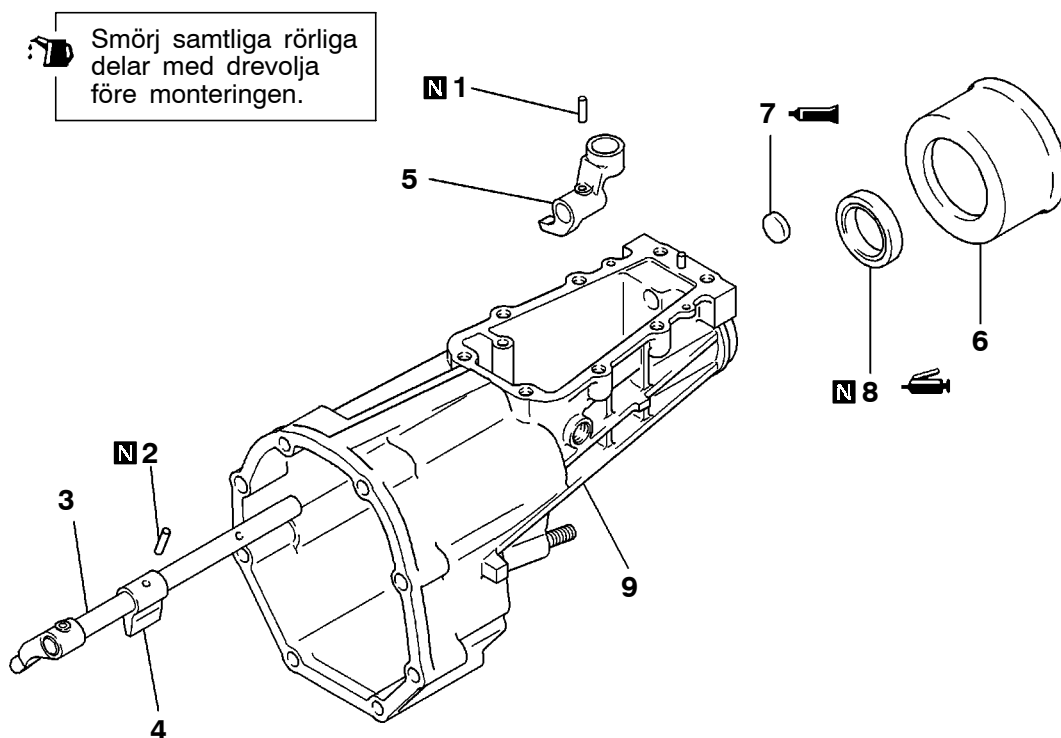
Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. 0101011 eller motsvarande

**►h◄ MONTERING AV PLUGG**

- (1) Skruva in pluggen tills dess ända är i jämnhöjd med ändytan av överföringshusets adapter.

4. FÖRLÄNGNINGSHUS



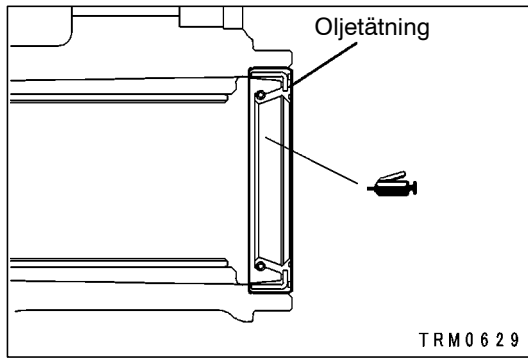
TRM1417

Isärtagningsordning

1. Låstapp
2. Låstapp
3. Medbringare och kontrollaxel
4. Returarm för neutralläge
5. Skiftare



6. Dammtätningsskydd
7. Kontrollaxelns kåpa
8. Oljetätning
9. Förlängningshus



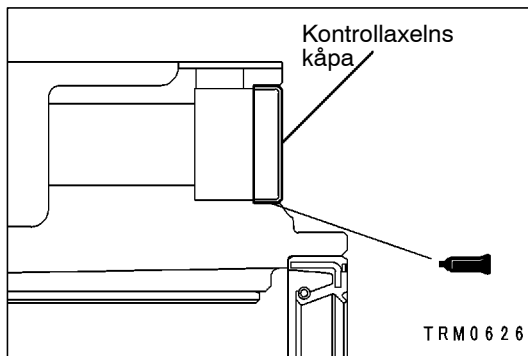
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

►A◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Efter monteringen skall du packa in fett mellan oljetätningens läppar.

Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett, del nr. 0101011, eller motsvarande



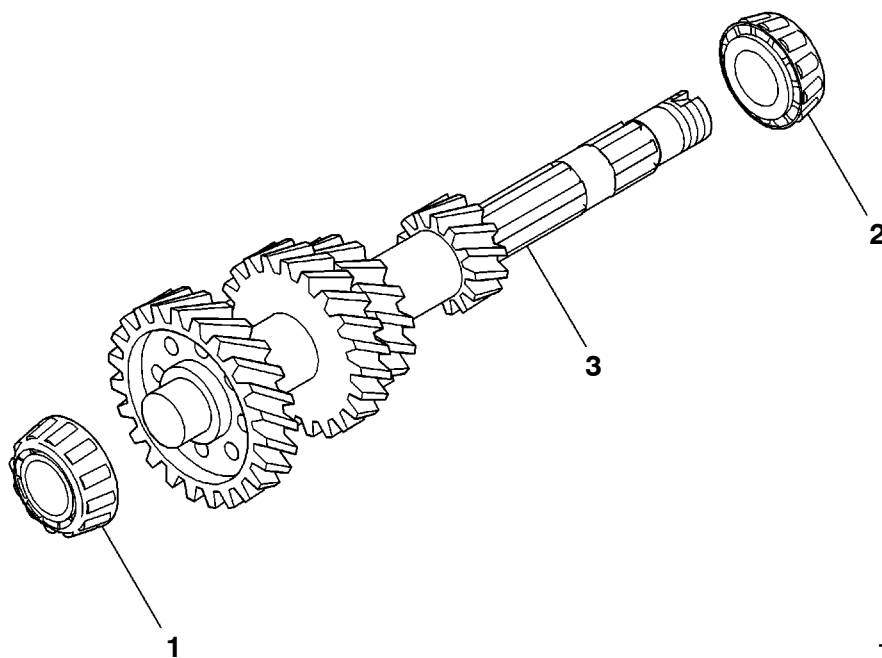
►B◄ MONTERING AV KONTROLLAXELNS KÅPA

- (1) Sätt tätningsmedel runt hela kontrollaxelns kåpa och tryck in kåpan tills den är i jämnhöjd med förlängningshuset.

Specificerat tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

5. MELLANAXEL



TRM1025

Isärtagningsordning

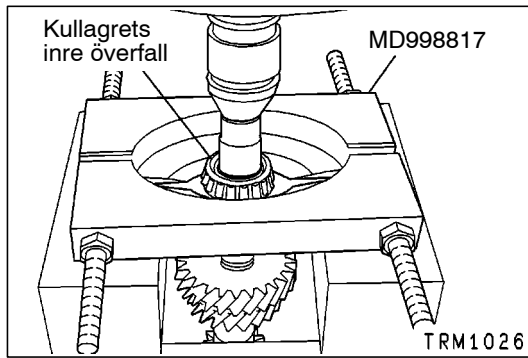


1. Inre överfall till mellanaxelns främre lager

3. Mellanaxeldrev



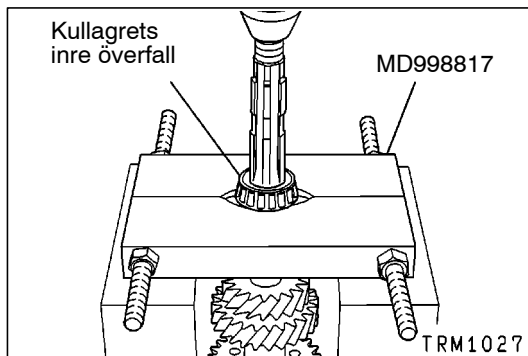
2. Inre överfall till mellanaxelns centrallager



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

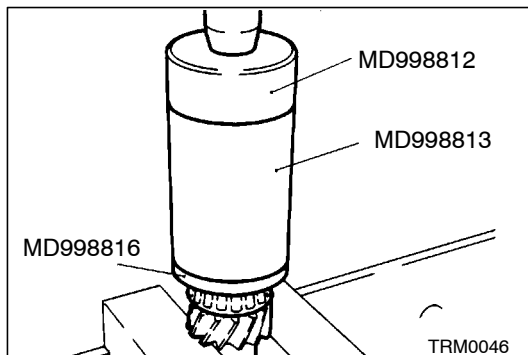
◀A▶ DEMONTERING AV INRE ÖVERFALL FÖR MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER

- (1) Använd specialverktyget för att demontera det inre överfallet för mellanaxelns främre lager.



◀B▶ DEMONTERING AV INRE ÖVERFALL FÖR MELLANAXELNS CENTRUMLAGER

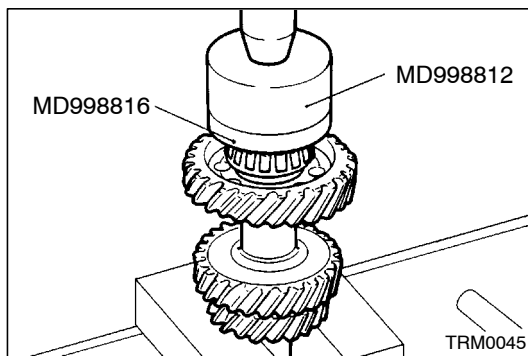
- (1) Använd specialverktyget för att demontera det inre överfallet för mellanaxelns centrumlager.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV INRE ÖVERFALL FÖR MELLANAXELNS CENTRUMLAGER

- (1) Använd specialverktygen för att montera det inre överfallet för mellanaxelns centrumlager.

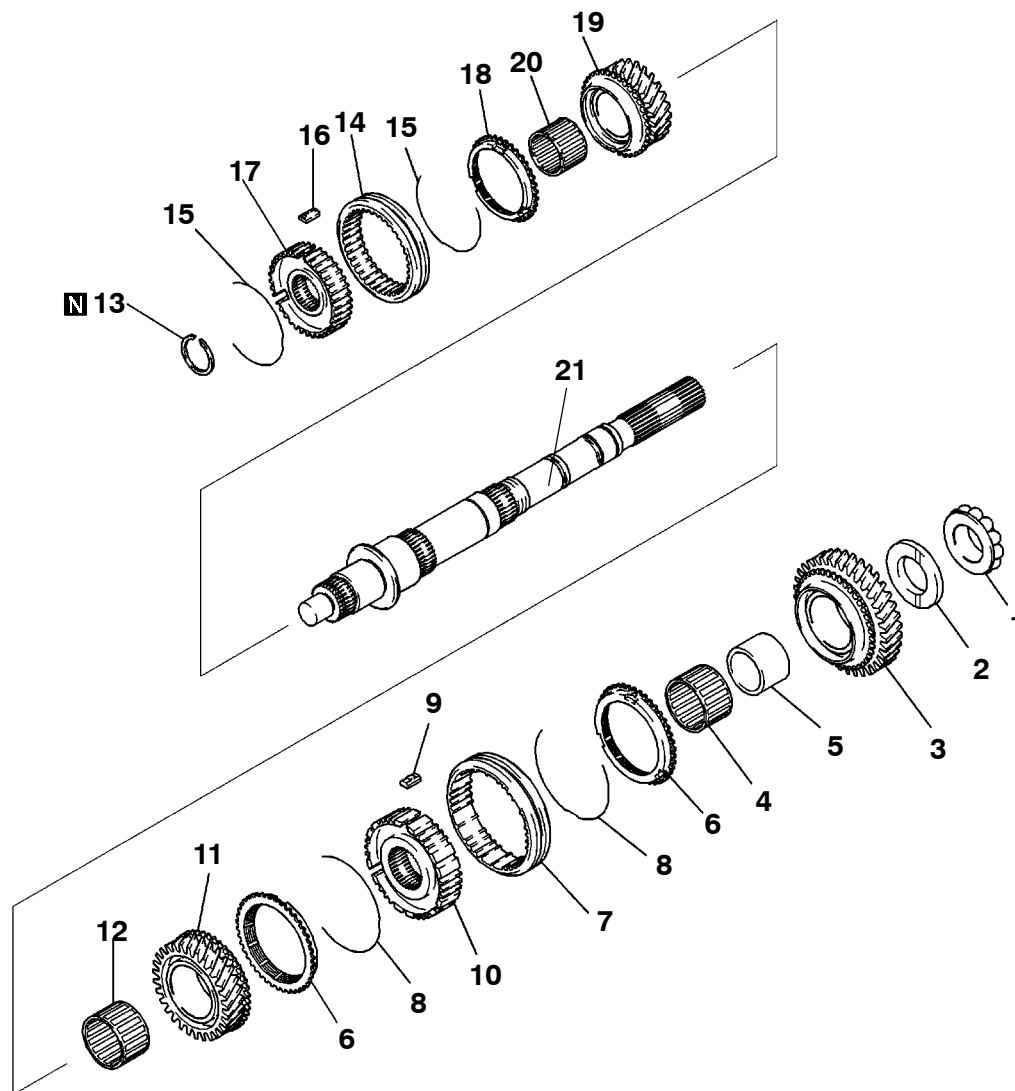


▶B▶ MONTERING AV INRE ÖVERFALL FÖR MELLANAXELNS FRÄMRE LAGER

- (1) Använd specialverktygen för att montera det inre överfallet för mellanaxelns främre lager.

6. HUVUDAXEL

R5M21



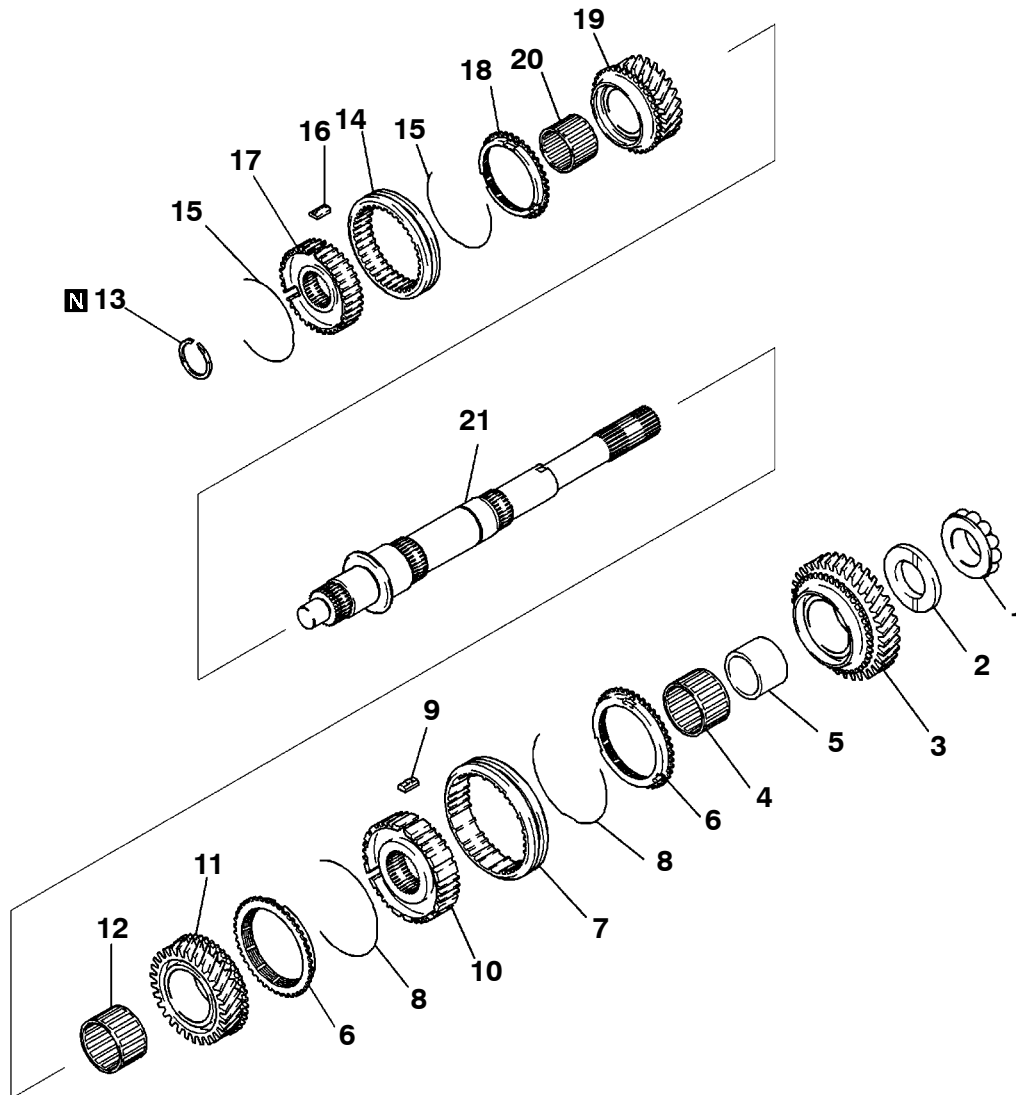
TRM1419

Isärtagningsordning

- ◀A▶ ▶F▶ 1. Kullagrets inre lageröverfall (tvåradigt kullager)
- 2. Mellanlägg (enradigt kullager)
- 3. 1:ans drev
- 4. Nållager
- ◀B▶ ▶E▶ 5. Lagerhylsa
- ▶D▶ 6. Synkroniseringsring
- ▶B▶ 7. 1:ans - 2:ans synkroniseringsmuff
- ▶B▶ 8. Synkroniseringsfjäder
- ▶B▶ 9. Synkroniseringskil
- 10. 1:ans - 2:ans synkroniseringsnav

- 11. 2:ans drev
- 12. Nållager
- ▶C▶ 13. Låsring
- ▶A▶ 14. 3:ans - 4:ans synkroniseringsmuff
- ▶B▶ 15. Synkroniseringsfjäder
- ▶B▶ 16. Synkroniseringskil
- ▶A▶ 17. 3:ans - 4:ans synkroniseringsnav
- 18. Synkroniseringsring
- 19. 3:ans drev
- 20. Nållager
- 21. Huvudaxel

V5M21 (1:ANS - 2:ANS SYNKRONISERING AV ENKEL SYNKROMESH-TYP)



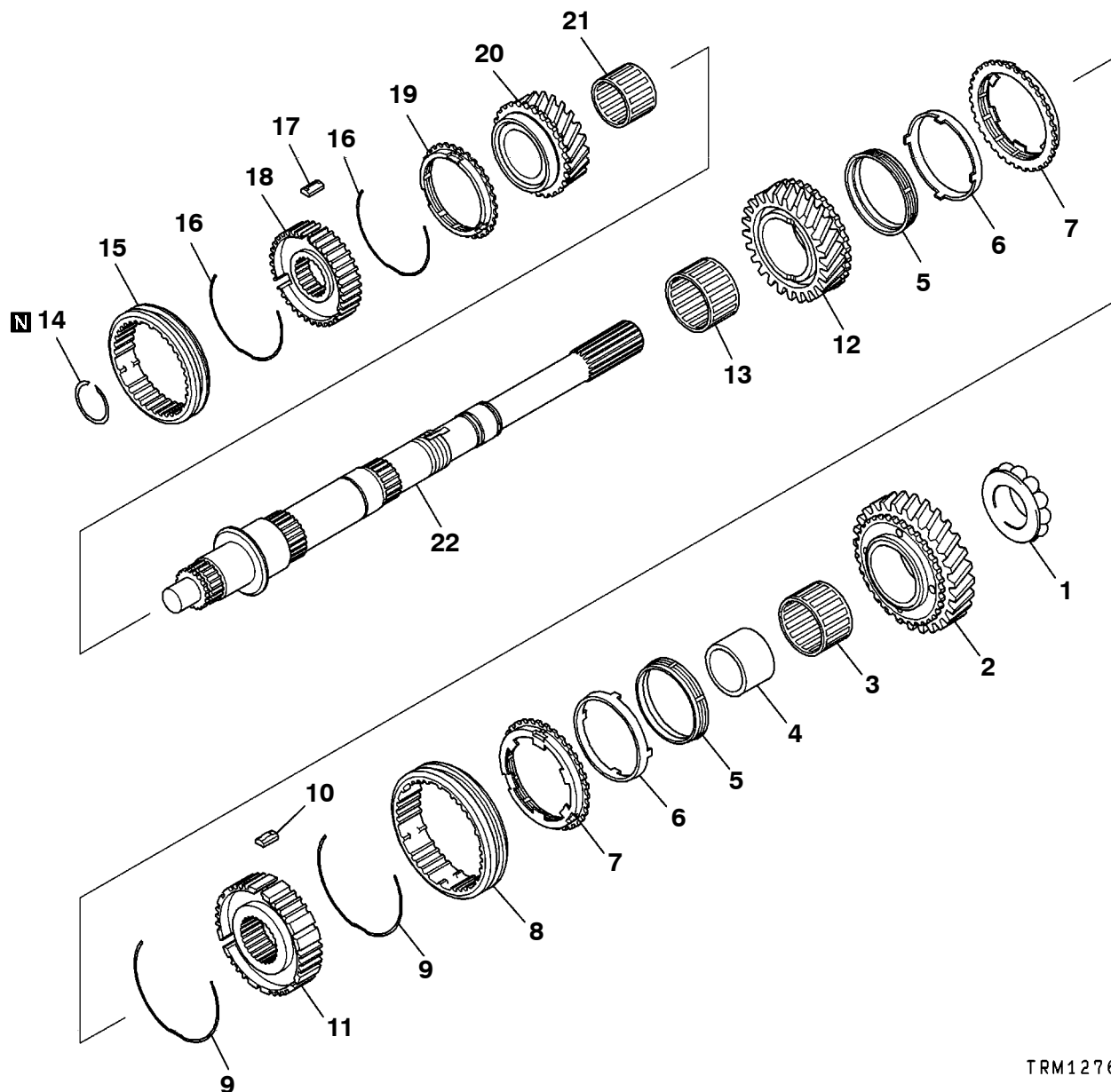
TRM1418

Isärtagningsordning

- ◀A▶ ▶F▶ 1. Kullagrets inre lageröverfall (tvåradigt kullager)
 2. Mellanlägg (enradigt kullager)
 3. 1:ans drev
- ◀B▶ ▶E▶ 4. Nållager
 5. Lagerhylsa
 6. Synkroniseringsring
 ▶D▶ 7. 1:ans - 2:ans synkroniseringsmuff
 ▶B▶ 8. Synkroniseringsfjäder
 ▶B▶ 9. Synkroniseringskil
 10. 1:ans - 2:ans synkroniseringsnav

11. 2:ans drev
 12. Nållager
 ▶C▶ 13. Låsring
 ▶A▶ 14. 3:ans - 4:ans synkroniseringsmuff
 ▶B▶ 15. Synkroniseringsfjäder
 ▶B▶ 16. Synkroniseringskil
 ▶A▶ 17. 3:ans - 4:ans synkroniseringsnav
 18. Synkroniseringsring
 19. 3:ans drev
 20. Nållager
 21. Huvudaxel

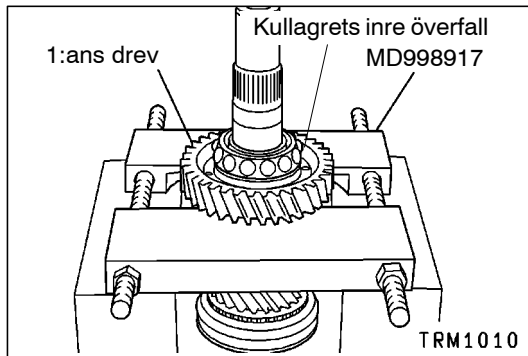
V5M21 (1:ANS - 2:ANS SYNKRONISERING AV DUBBEL SYNKROMESH-TYP)



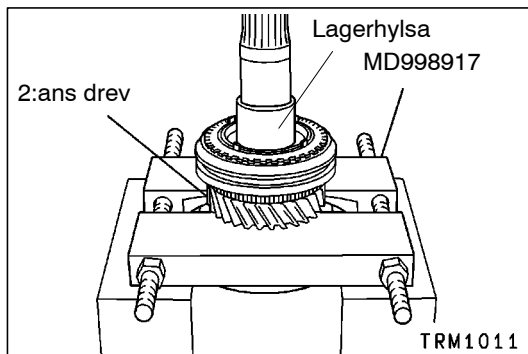
TRM1276

Isärtagningsordning

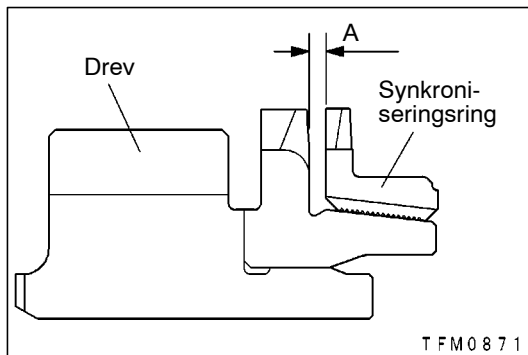
- | | | | |
|---------|--------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| ◀A▶ ▶F▶ | 1. Kullagrets inre överfall | ▶C▶ ▶A▶ | 12. 2:ans drev |
| | 2. 1:ans drev | ▶B▶ ▶A▶ | 13. Nållager |
| | 3. Nållager | ▶B▶ ▶B▶ | 14. Låsring |
| ◀B▶ ▶E▶ | 4. Lagerhylsa | ▶B▶ ▶A▶ | 15. 3:ans - 4:ans synkroniseringsmuff |
| | 5. Inre synkroniseringsring | | 16. Synkroniseringsfjäder |
| | 6. Synkroniseringskona | | 17. Synkroniseringskil |
| | 7. Yttre synkroniseringsring | | 18. 3:ans - 4:ans synkroniseringsnav |
| ▶D▶ ▶B▶ | 8. 1:ans - 2:ans synkroniseringsmuff | | 19. Synkroniseringsring |
| ▶B▶ ▶B▶ | 9. Synkroniseringsfjäder | | 20. 3:ans drev |
| | 10. Synkroniseringskil | | 21. Nållager |
| | 11. 1:ans - 2:ans synkroniseringsnav | | 22. Huvudaxel |

**SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING****◀A▶ DEMONTERING AV KULLAGRETS INRE ÖVERFALL**

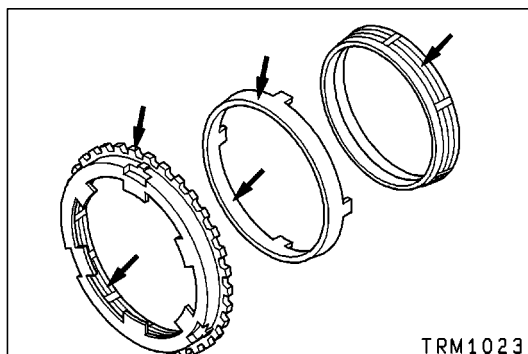
- (1) Låt 1:ans drev vila på specialverktyget såsom bilden visar.
- (2) Demontera kullagrets inre överfall med hjälp av en press.

**◀B▶ DEMONTERING AV LAGERHYLSA**

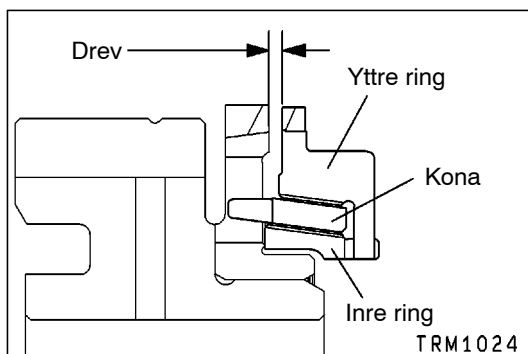
- (1) Låt 2:ans drev vila på specialverktyget såsom bilden visar.
- (2) Demontera lagerhylsan med hjälp av en press.

**INSPEKTION****SYNKRONISERINGSRING**

- (1) Kontrollera om synkroniseringsringens inre gängor är utslitna eller skadade.
- (2) Kontrollera avståndet "A" när synkroniserare sitter på konan till varje hjul. Om måttet "A" är större än gränsvärdet skall synkroniseringsringen och/eller drevet bytas ut.

Gränsvärde: 0,5 mm**YTTRE SYNKRONISERINGSRING / INRE SYNKRONISERINGSRING / SYNKRONISERINGSKONA**

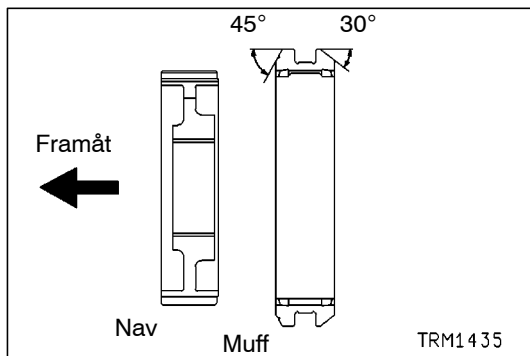
- (1) Kontrollera att kopplingsdrevets kuggar inte är skadade eller avbrutna.



- (2) Montera den yttre ringen, den inre ringen och konan. Pressa dem mot drevet och kontrollera spelet "A". Byt ut delarna om "A" är mindre än gränsvärdet.

Gränsvärde: 0,3 mm**Observera**

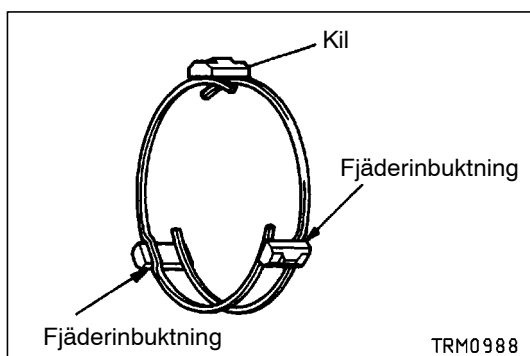
Om någon av delarna (den yttre ringen, den inre ringen eller konan) måste bytas ut, skall alla delar bytas ut som en sats.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

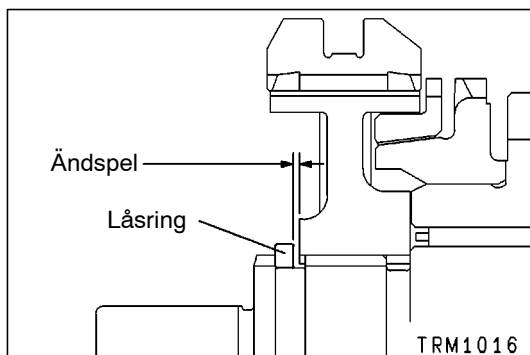
►A◄ MONTERING AV 3:ANS - 4:ANS SYNKRONISERINGSMUFF / 3:ANS - 4:ANS SYNKRONISERINGSNAV

- (1) Sätt ihop synkroniseringsnavet och muffen. Kontrollera att nav och muff glider mjukt.



►B◄ MONTERING AV SYNKRONISERINGSKIL / SYNKRONISERINGSFJÄDER

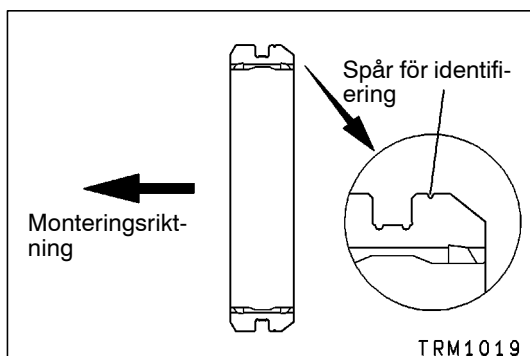
- (1) Montera de två synkroniseringsfjädrarna. Vid monteringen skall du kontrollera att den bakre och främre fjäderns inbuktningar vilar på synkroniseringskilar, men inte på samma kil.



►C◄ MONTERING AV LÅSRING

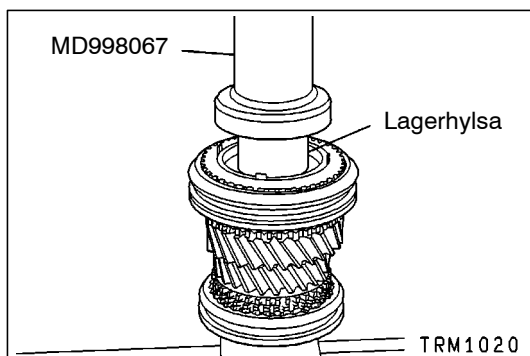
- (1) Välj ut och montera en låsring så att synkroniseringsnavets ändspel når standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,08 mm



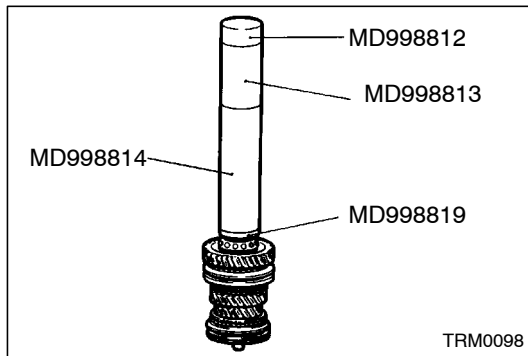
►D◄ MONTERING AV 1: ANS - 2: ANS SYNKRONISERINGSMUFF

- (1) Montera synkroniseringsmuffen åt det håll som bilden visar.



►E◄ MONTERING AV LAGERHYLSA

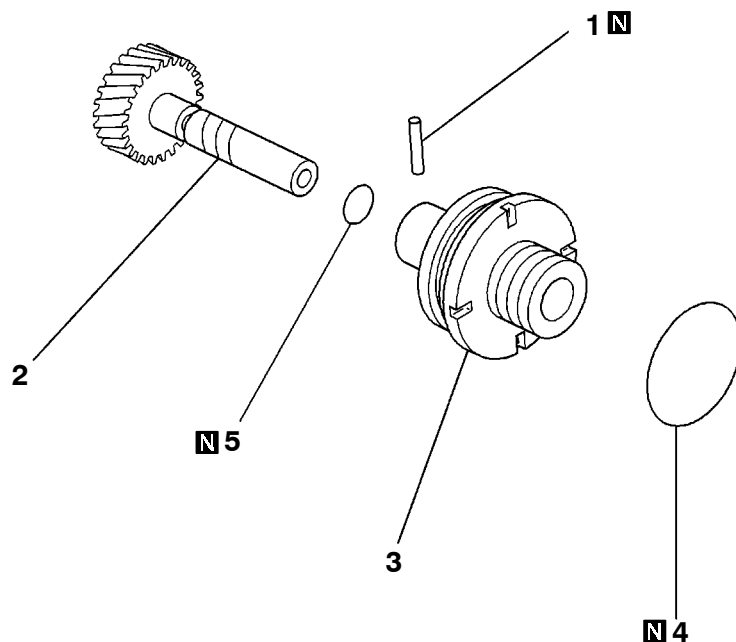
- (1) Använd specialverktyget för att montera lagerhylsan.



►F◄ **MONTERING AV KULLAGRETS INRE
LAGERÖVERFALL**

(1) Använd specialverktygen för att montera lagerhylsan.

7. HASTIGHETSMÄTARDREV



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.

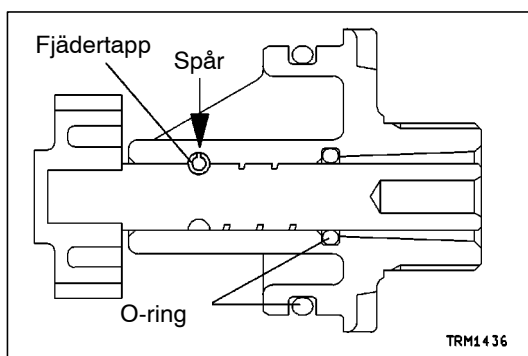
TRM1420

Isärtagningsordning



1. Fjädertapp
2. Drivna drevet
3. Muff

4. O-ring
5. O-ring



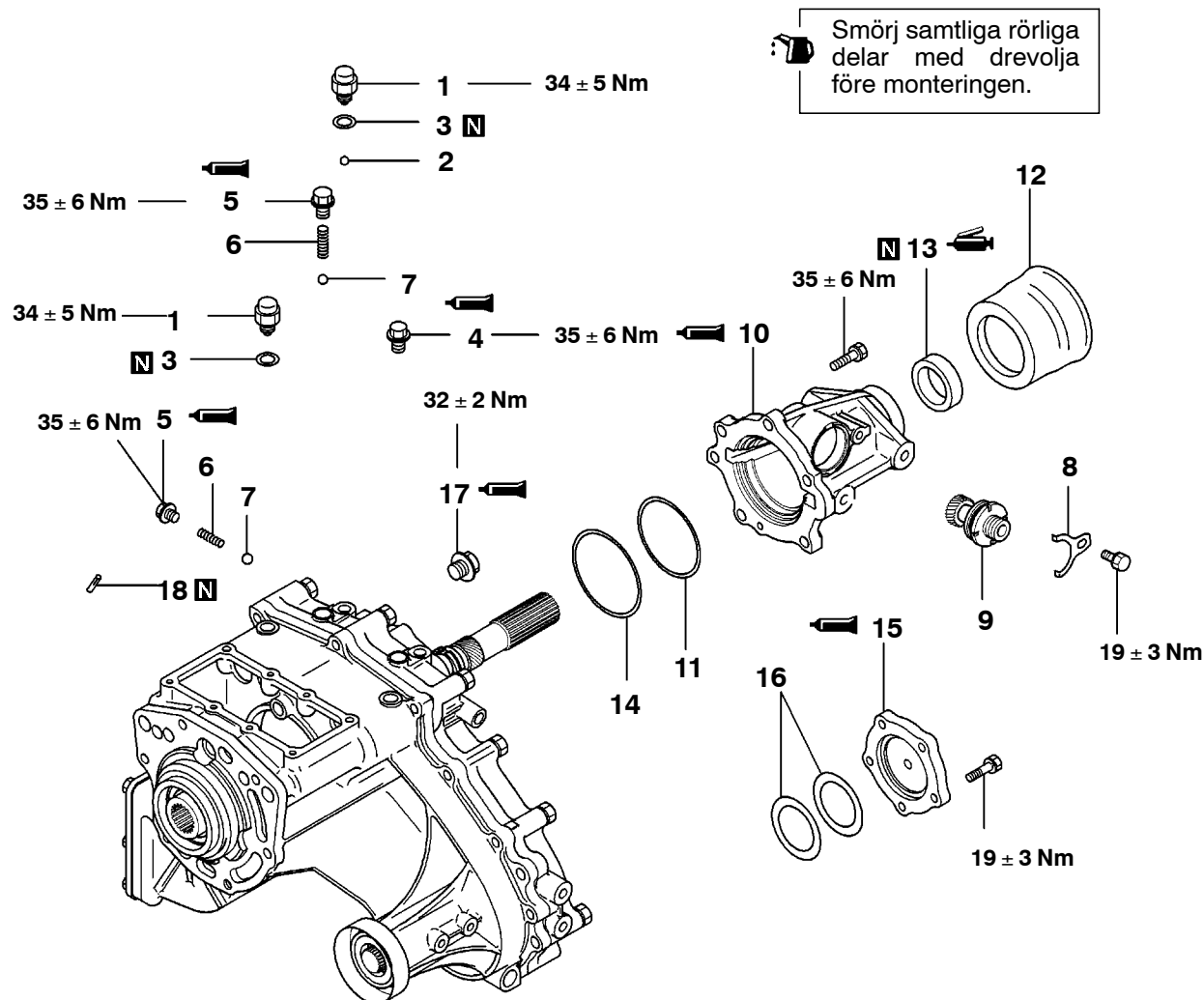
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

►A◄ DITSÄTTNING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår inte är vänt mot drevaxeln.

8. ÖVERFÖRING <V5M21-9>

<För vänsterstyrda fordon>




TRM1412

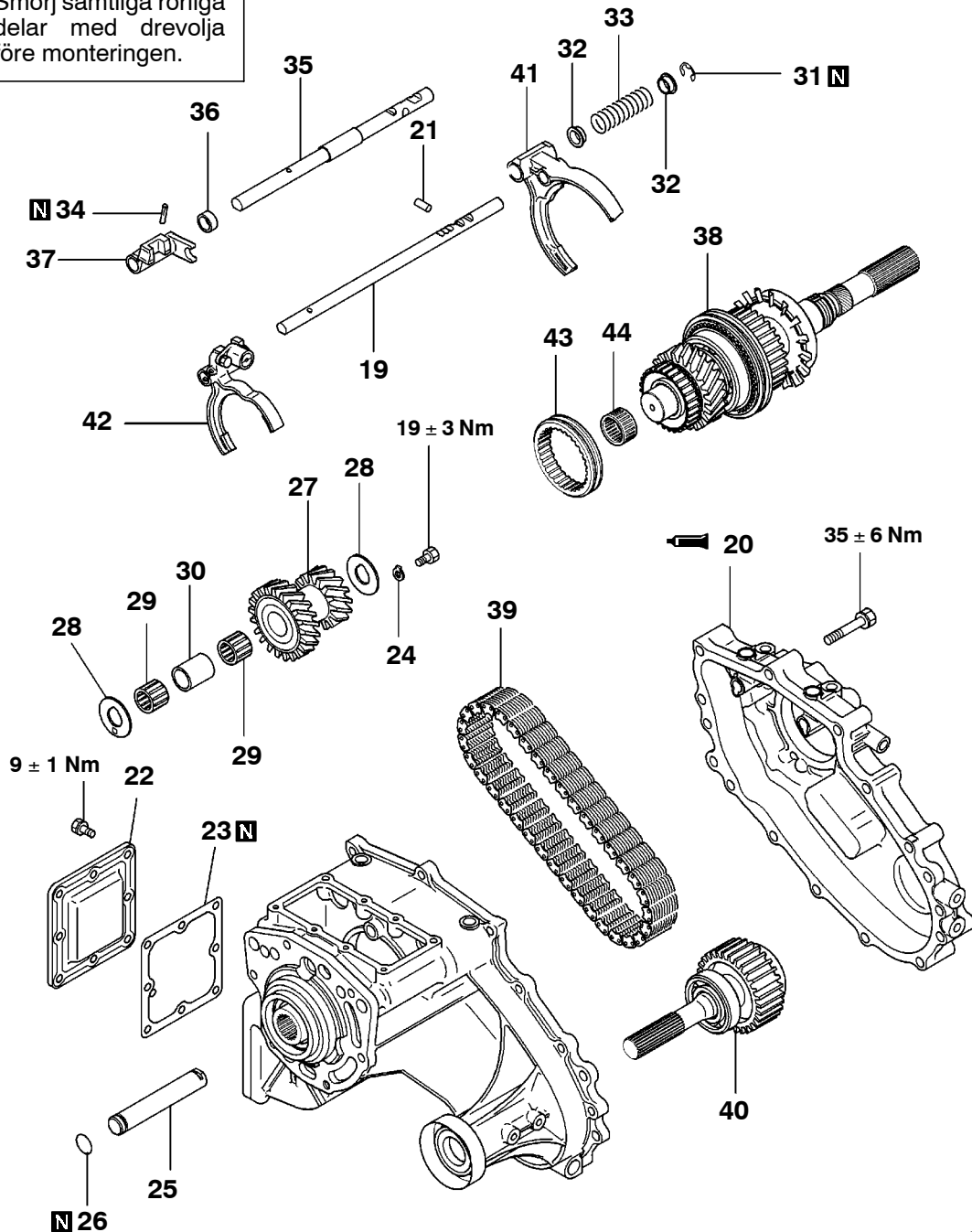
Isärtagningsordning

- Q◄ 1. Avkänningskontakt
- 2. Stålkula
- 3. Packning
- P◄ 4. Plugg
- O◄ 5. Tätningsplugg
- 6. Fjäder
- 7. Stålkula
- 8. Muffklamma
- N◄ 9. Hastighetsmätardrev

- M◄ 10. Bakre kåpa
- M◄ 11. Mellanlägg
- 12. Dammtätningsskydd
- L◄ 13. Oljetätning
- 14. Låsring
- K◄ 15. Kåpa
- K◄ 16. Vågfjäder
- 17. Hög-låg skiftaxelns plugg
- J◄ 18. Fjädertapp för hög-låg skiffgaffel

<För vänsterstyrda fordon>

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




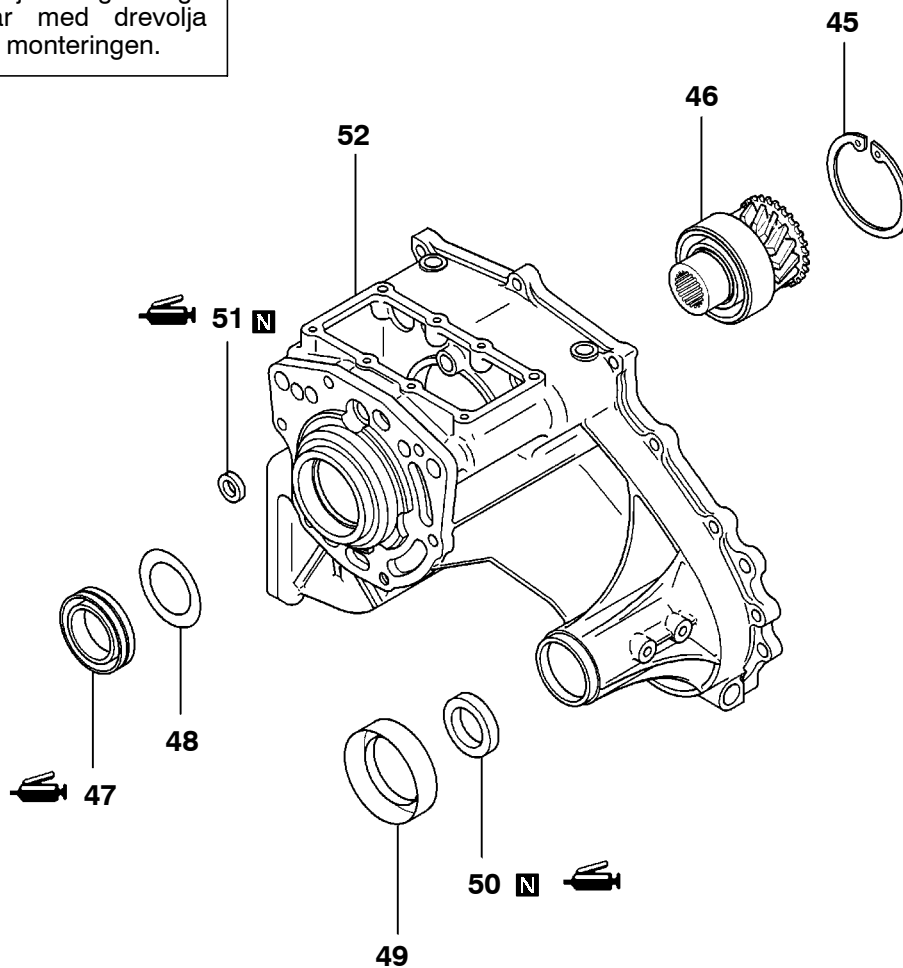
TRM1414

Isärtagningsordning

- | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|-----|---------------------------------------|
| ◀A▶ | ▶J▶ | 19. Hög-låg skiftaxel | ▶F▶ | ▶E▶ | 32. Fjäderhållare |
| ◀A▶ | ▶I▶ | 20. Kedjeskydd | | ▶E▶ | 33. Fjäder |
| | ▶I▶ | 21. Spärrkolv | | | 34. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack |
| | | 22. Sidokåpa | | | 35. 2WD-4WD skiftaxel |
| | | 23. Sidokåpans packning | | | 36. Distansstycke |
| | | 24. Låsplatta | | | 37. 2WD-4WD skiftklack |
| ◀B▶ | ▶H▶ | 25. Mellandrevsaxel | ▶C▶ | ▶E▶ | 38. Bakre utgående axel |
| | | 26. O-ring | ▶C▶ | ▶E▶ | 39. Kedja |
| | | 27. Mellandrev | ▶C▶ | ▶E▶ | 40. Främre utgående axel |
| | ▶G▶ | 28. Tryckbricka | | | 41. 2WD-4WD skiftgaffel |
| | | 29. Nållager | | | 42. Hög-låg skiftgaffel |
| | | 30. Lagermellanlägg | | | 43. Hög-låg kopplingshylsa |
| | | 31. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel | | | 44. Nållager |

<För vänsterstyrda fordon>

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1416

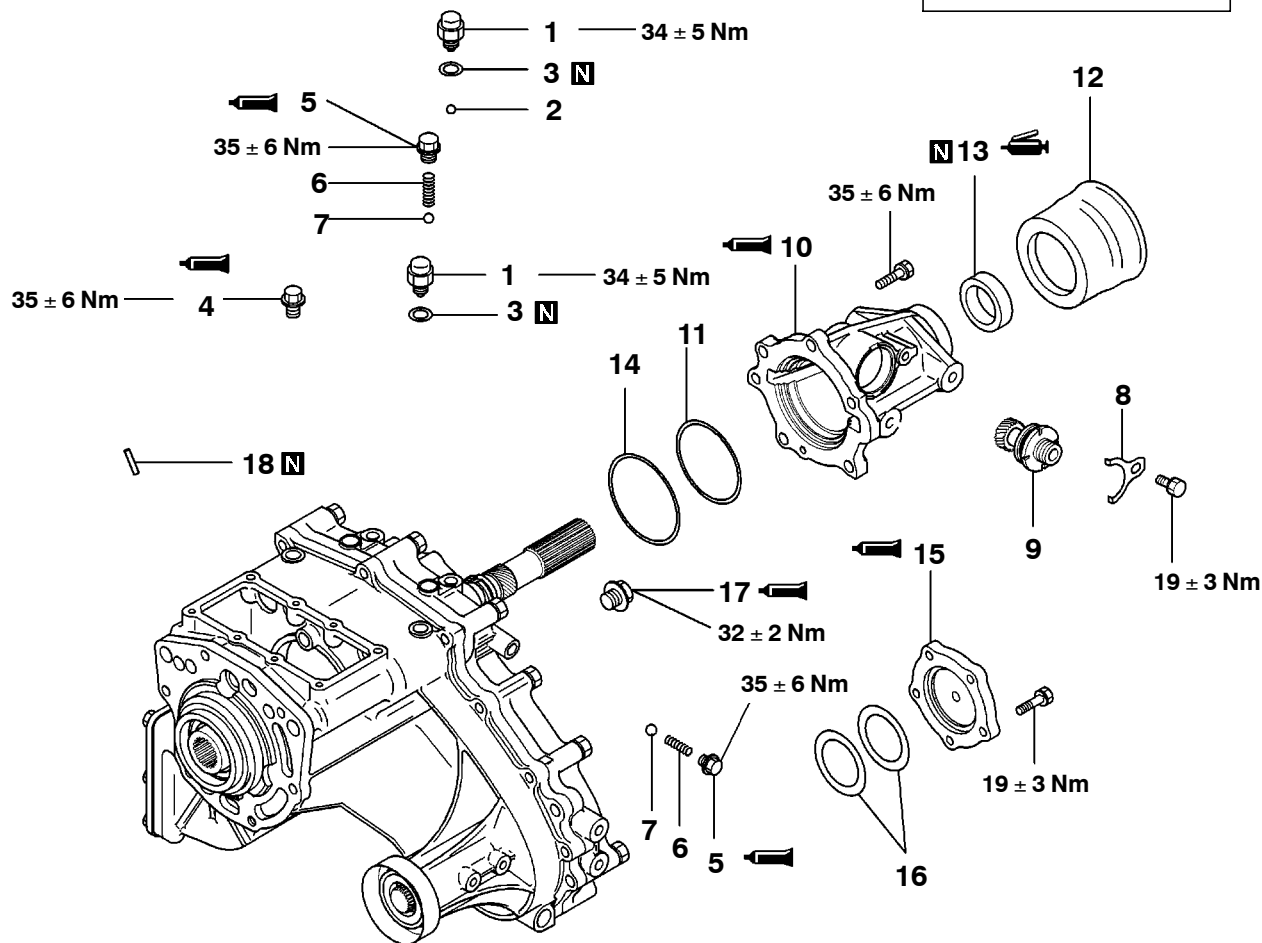
Isärtagningsordning

- ▶D◀ 45. Låsring
- ▶C◀ 46. Ingående drev
- ▶C◀ 47. Oljetätning (ingående drev)
- ▶C◀ 48. Flänsplatta

- ▶B◀ 49. Dammtätningsskydd
- ▶A◀ 50. Oljetätning (främre utgående axel)
- ▶A◀ 51. Oljetätning
- ▶A◀ 52. Överföringshus

<För högerstyrda fordon>

Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



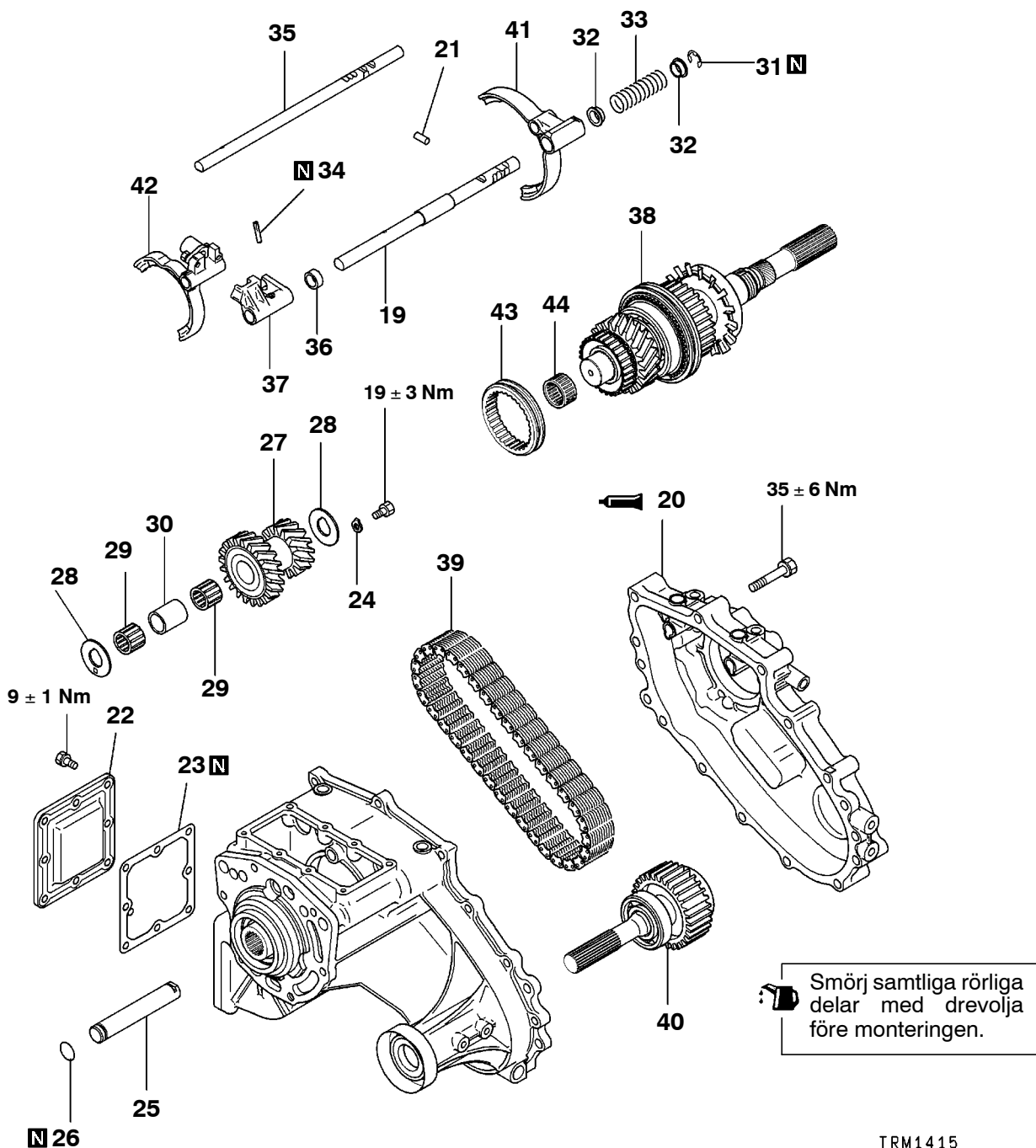
TRM1413

Isärtagningsordning

- ▶Q◀ 1. Avkänningskontakt
- ▶P◀ 2. Stålkula
- ▶O◀ 3. Packning
- ▶P◀ 4. Plugg
- ▶O◀ 5. Tätningsplugg
- ▶O◀ 6. Fjäder
- ▶O◀ 7. Stålkula
- ▶N◀ 8. Muffklamma
- ▶N◀ 9. Hastighetsmätardrev

- ▶M◀ 10. Bakre kåpa
- ▶M◀ 11. Mellanlägg
- ▶L◀ 12. Dammtätningsskydd
- ▶L◀ 13. Oljetätning
- ▶K◀ 14. Låsring
- ▶K◀ 15. Kåpa
- ▶K◀ 16. Vågfjäder
- ▶J◀ 17. Hög-låg skiftaxelns plugg
- ▶J◀ 18. Fjädertapp för hög-låg skiffgaffel

<För högerstyrda fordon>



TRM1415

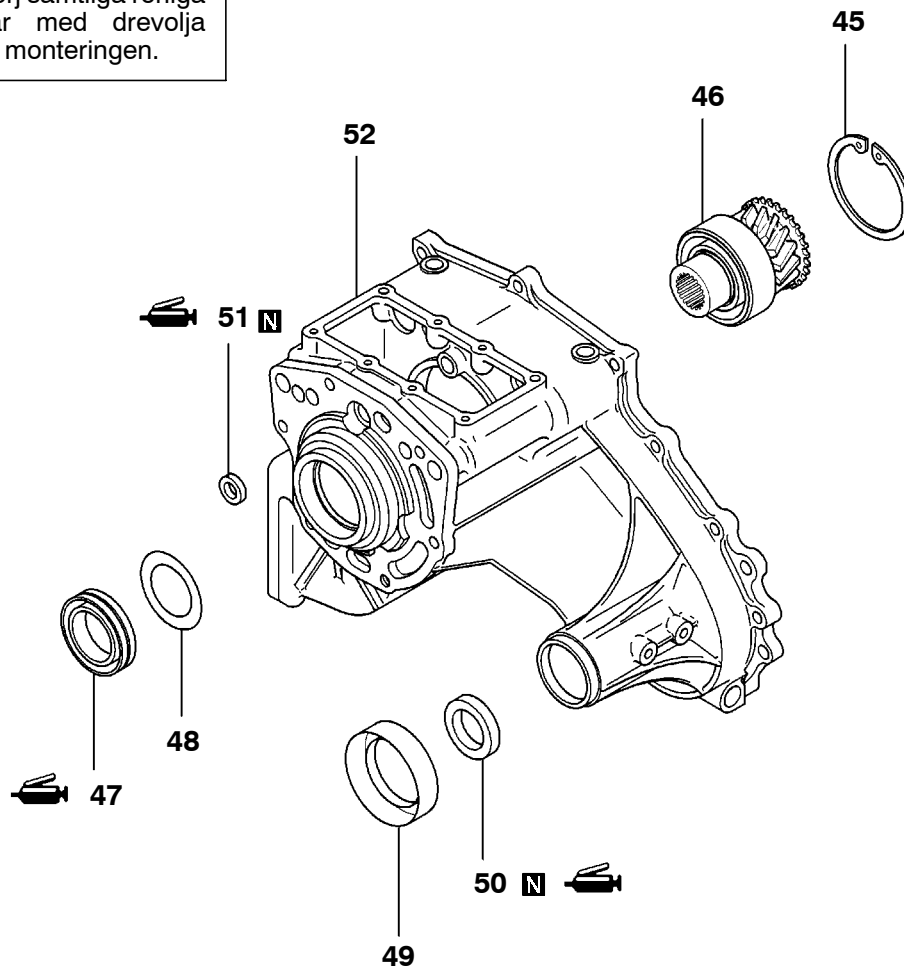
Isärtagningsordning

- | | | | | | |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|---------------------------------------|----------------------------|
| ◀A▶ | ▶J▶ | 19. Hög-låg skiftaxel | ▶F▶ | 32. Fjäderhållare | |
| ◀A▶ | ▶I▶ | 20. Kedjeskydd | | 33. Fjäder | |
| | ▶I▶ | 21. Spärrkolv | | 34. Fjädertapp för 2WD-4WD skiftklack | |
| | | 22. Sidokåpa | | 35. 2WD-4WD skiftaxel | |
| | | 23. Sidokåpans packning | | 36. Distansstycke | |
| ◀B▶ | ▶H▶ | 24. Låsplatta | ▶C▶ | ▶E▶ | 37. 2WD-4WD skiftklack |
| | | 25. Mellandrevsaxel | ▶C▶ | ▶E▶ | 38. Bakre utgående axel |
| | | 26. O-ring | ▶C▶ | ▶E▶ | 39. Kedja |
| | | 27. Mellandrev | | ▶E▶ | 40. Främre utgående axel |
| ▶G▶ | | 28. Tryckbricka | | | 41. 2WD-4WD skiftgaffel |
| | | 29. Nållager | | | 42. Hög-låg skiftgaffel |
| | | 30. Lagermellanlägg | | | 43. Hög-låg kopplingshylsa |
| | | 31. Låsring för 2WD-4WD skiftaxel | | | 44. Nållager |

<För högerstyrda fordon>



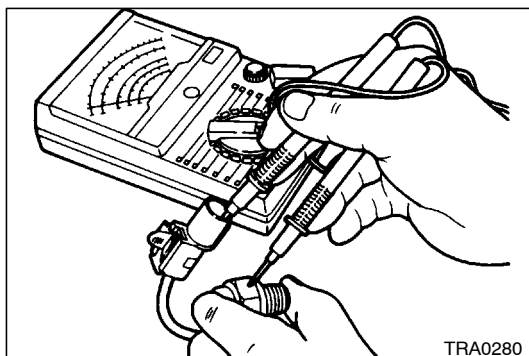
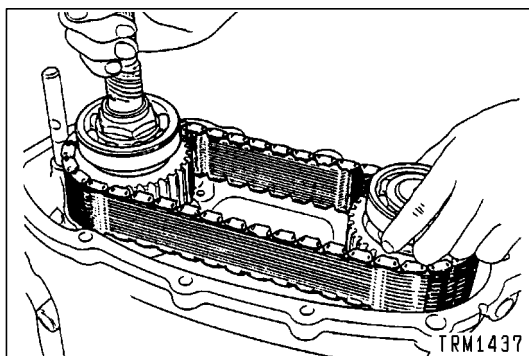
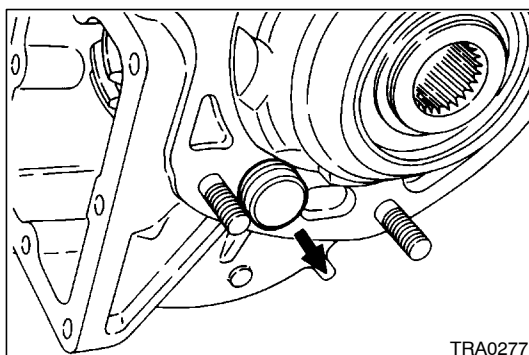
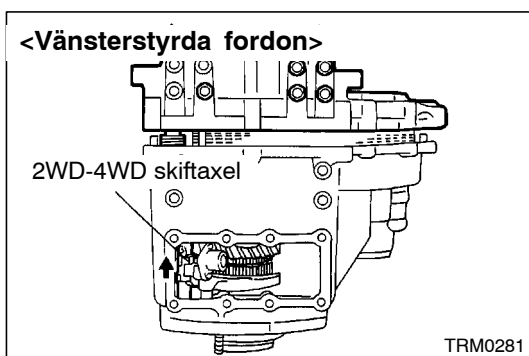
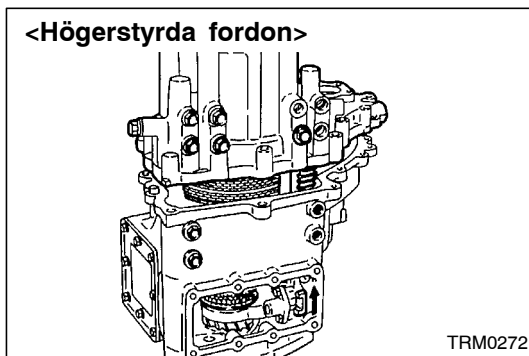
Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1416

Isärtagningsordning

- | | |
|---|---|
| <p>►D◄ 45. Låsring</p> <p>►C◄ 46. Ingående drev</p> <p>►C◄ 47. Oljetätning (ingående drev)</p> <p>48. Flänsplatta</p> | <p>►B◄ 49. Dammtätningsskydd</p> <p>►A◄ 50. Oljetätning (främre utgående axel)</p> <p>51. Oljetätning</p> <p>52. Överföringshus</p> |
|---|---|



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / KEDJESKYDD

- (1) Lås hög-låg skiftaxeln på högsidan med hjälp av fjädern.
- (2) Sätt skiftaxeln för 2WD-4WD i 4WD-läge.

OBSERVERA

Om skiftaxeln för 2WD-4WD är i 2WD-läge, kan kedjeskyddet inte demonteras därför att spärren är aktiverad.

- (3) Demontera kedjeskyddet och hög-låg skiftaxeln.

◀B▶ DEMONTERING AV MELLANDREVSAXEL

- (1) Demontera mellandrevsaxeln mot växellådshusets sida.

◀C▶ DEMONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

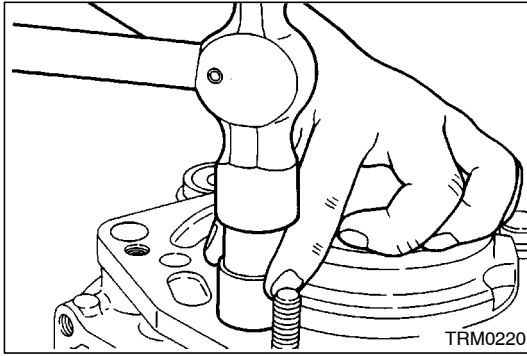
- (1) Demontera främre utgående axeln, bakre utgående axeln och kedjan tillsammans.

INSPEKTION

Inspektion av avkänningskontakt

- (1) Kontrollera kontinuiteten mellan kontakterminalen och kontaktkroppen.

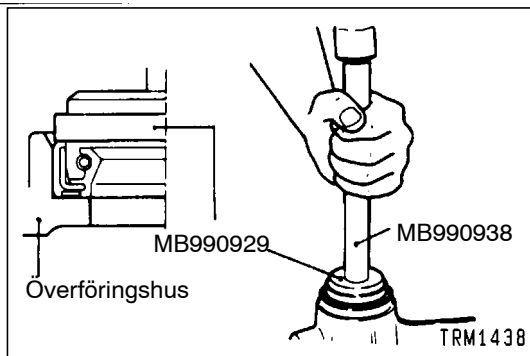
Kontaktens manövrering	Kontinuitet
Kontaktändan intryckt	Nej
Kontaktändan utsläppt	Ja



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

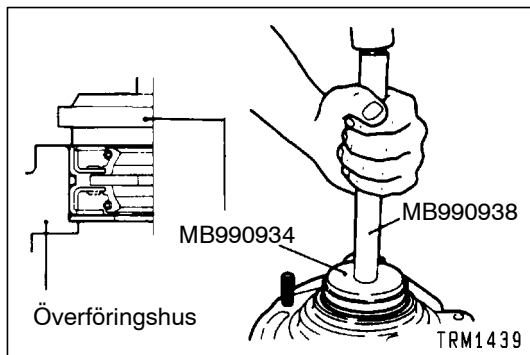
►A◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av en hylsnyckel. Efter monteringen skall fett packas i läppen.



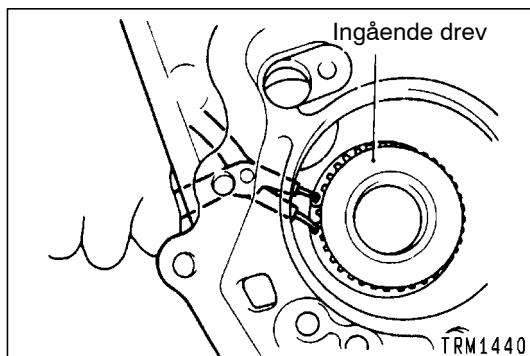
►B◄ MONTERING AV OLJETÄTNING (FRÄMRE UTGÅENDE AXEL)

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



►C◄ MONTERING AV OLJETÄTNING (INGÅENDE DREV)

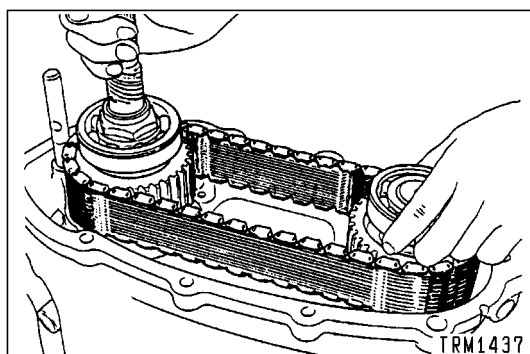
- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



►D◄ MONTERING AV LÅSRING

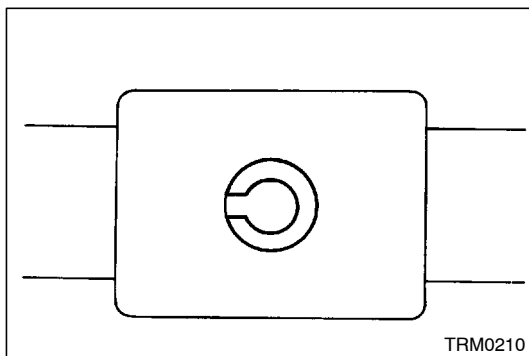
- (1) Välj ut och montera den tjockaste låsring som får plats i spåret.

Standardvärde: 0 - 0,06 mm



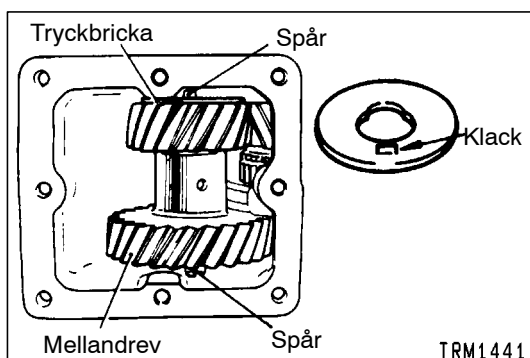
►E◄ MONTERING AV BAKRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Passa in kedjan exakt över den främre och bakre utgående axelns kransar.
- (2) Montera 2WD-4WD skiftgaffeln på 2WD-4WD kopplingshylsan. Montera därefter bakre och främre utgående axeln samt kedjan längs 2WD-4WD skiftaxeln.



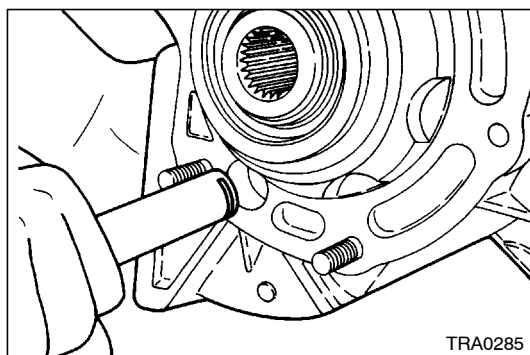
►F◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



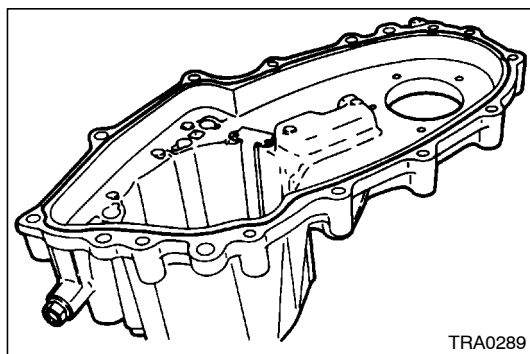
►G◄ MONTERING AV TRYCKBRICKA

- (1) Montera tryckbrickan så att dess klack sitter i husets spår.



►H◄ MONTERING AV MELLANDREVSAXEL

- (1) Sätt in mellandrevsaxeln från växellådshusets sida medan du kontrollerar läget för låsplattans spår.



►I◄ MONTERING AV KEDJESKYDD / SPÄRRKOLV

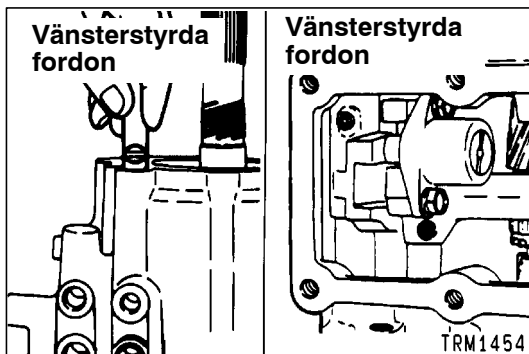
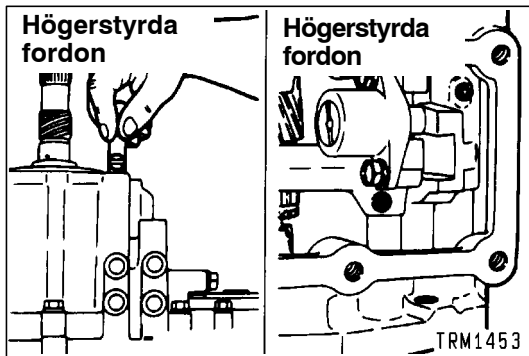
- (1) Sätt in spärrkolven på en plats där den inte kan störa skiftaxeln för 2WD-4WD.
- (2) Sätt tätningsmedel på kedjeskyddet och montera kedjeskyddet.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740,
eller motsvarande

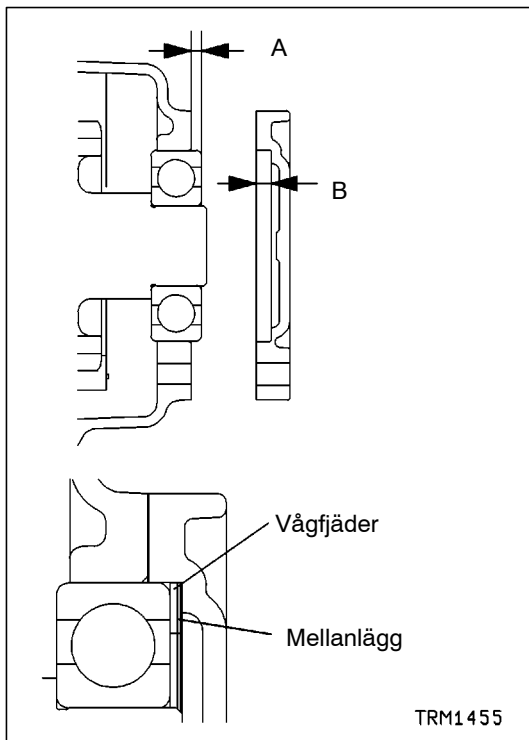
OBSERVERA

Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



►J◄ MONTERING AV HÖG-LÅG SKIFTAXEL / FJÄDERTAPP FÖR HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL

- (1) Sätt in hög-låg skiftaxeln från dess plughål åt rätt håll.
- (2) Passa in skiftaxelns och skiftgaffelns fjädertappshål och sätt in fjädertappen så att dess spår står mot skiftaxelns axialcentrum.



►K◄ MONTERING AV KÅPA / VÅGFJÄDER (MELLANLÄGG)

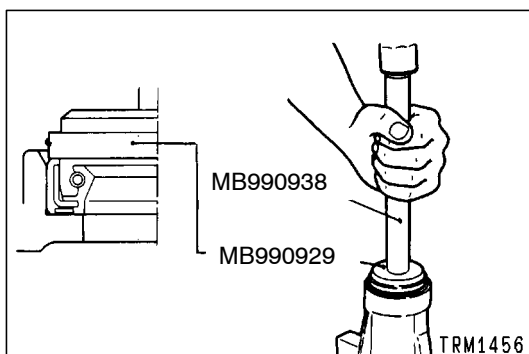
- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den främre utgående axelns bakre lager och djupet "B" för kåpan. Om B är mer än 2 mm större än A, skall du sätta in ett mellanlägg mellan vågfjäders och kåpan. Om skillnaden är 2 mm eller mindre räcker det med vågfjäders.
- (2) Sätt tätningsmedel på kåpan och montera den.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätningsmedel, del nr. 997740, eller motsvarande

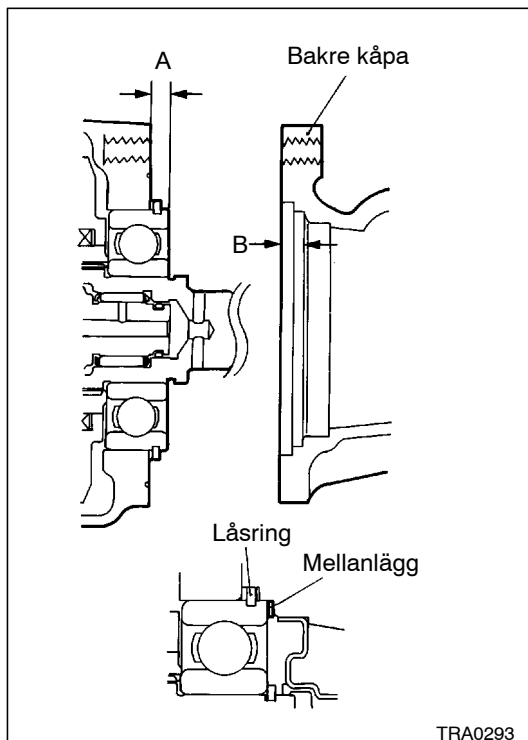
OBSERVERA

Pressa ut tätningsmedlet jämnt så att det inte blir avbrott eller för mycket.



►L◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt växellådsolja på oljetätningens läpp och pressa in oljetätningen.



►M◄ MONTERING AV MELLANLÄGG / BAKRE KÅPA

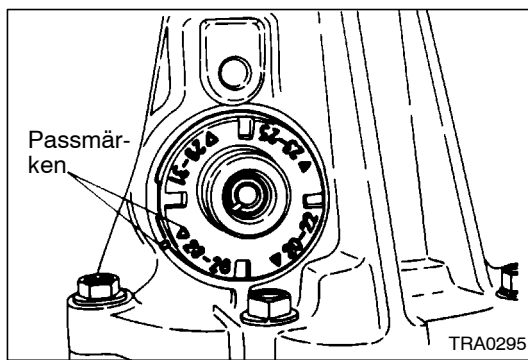
- (1) Mät upp utskjutningen "A" för den bakre utgående axelns lager och djupet "B" för den bakre kåpans andra steg. Subtrahera A från B och kalla svaret C. Subtrahera mellanläggets tjocklek från C och välj en låsring så att det subtraherade värdet blir det standardvärde som anges nedan.

Standardvärde: 0 - 0,1 mm

- (2) Sätt tätningsmedel på den bakre kåpan.

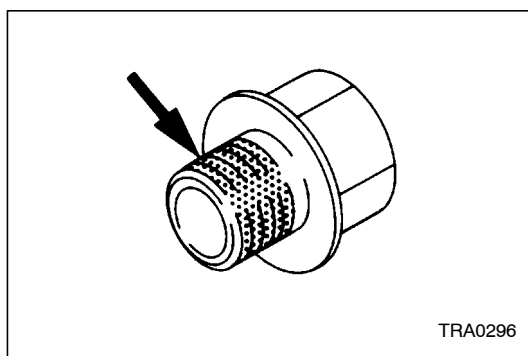
Specifiserat tätningsmedel:

Mitsubishi origintätning del nr. MD997740 eller motsvarande



►N◄ MONTERING AV HASTIGHETSMÄTARDREV

- (1) Passa in passmärkena för antalet kuggar.

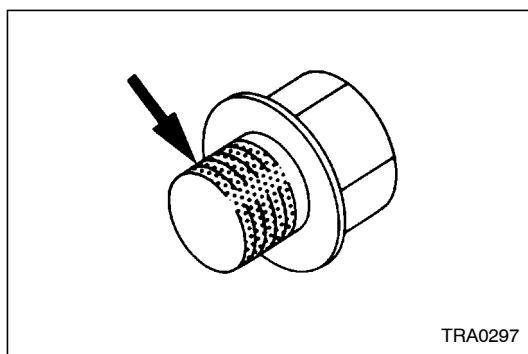


►O◄ MONTERING AV POPPETPLUGG

- (1) Sätt tätningsmedel på poppetpluggen och montera den.

Specifiserat tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande

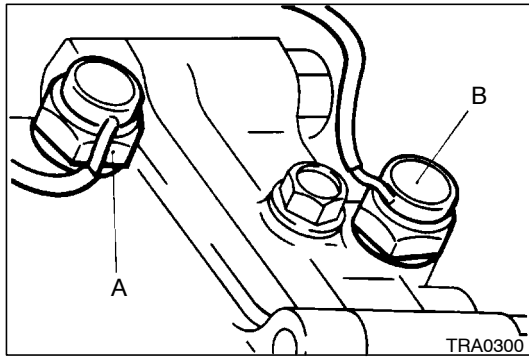


►P◄ MONTERING AV PLUGG MED TÄTNINGSMEDEL

- (1) Pluggen var ursprungligen övertäckt. Om den skall återanvändas, skall du först sätta på tätningsmedel.

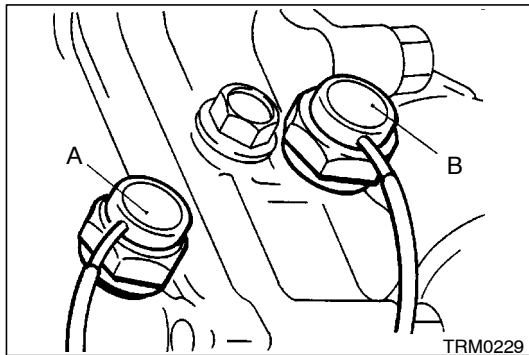
Specifiserat tätningsmedel:

3M ATD, del nr. 8660, eller motsvarande



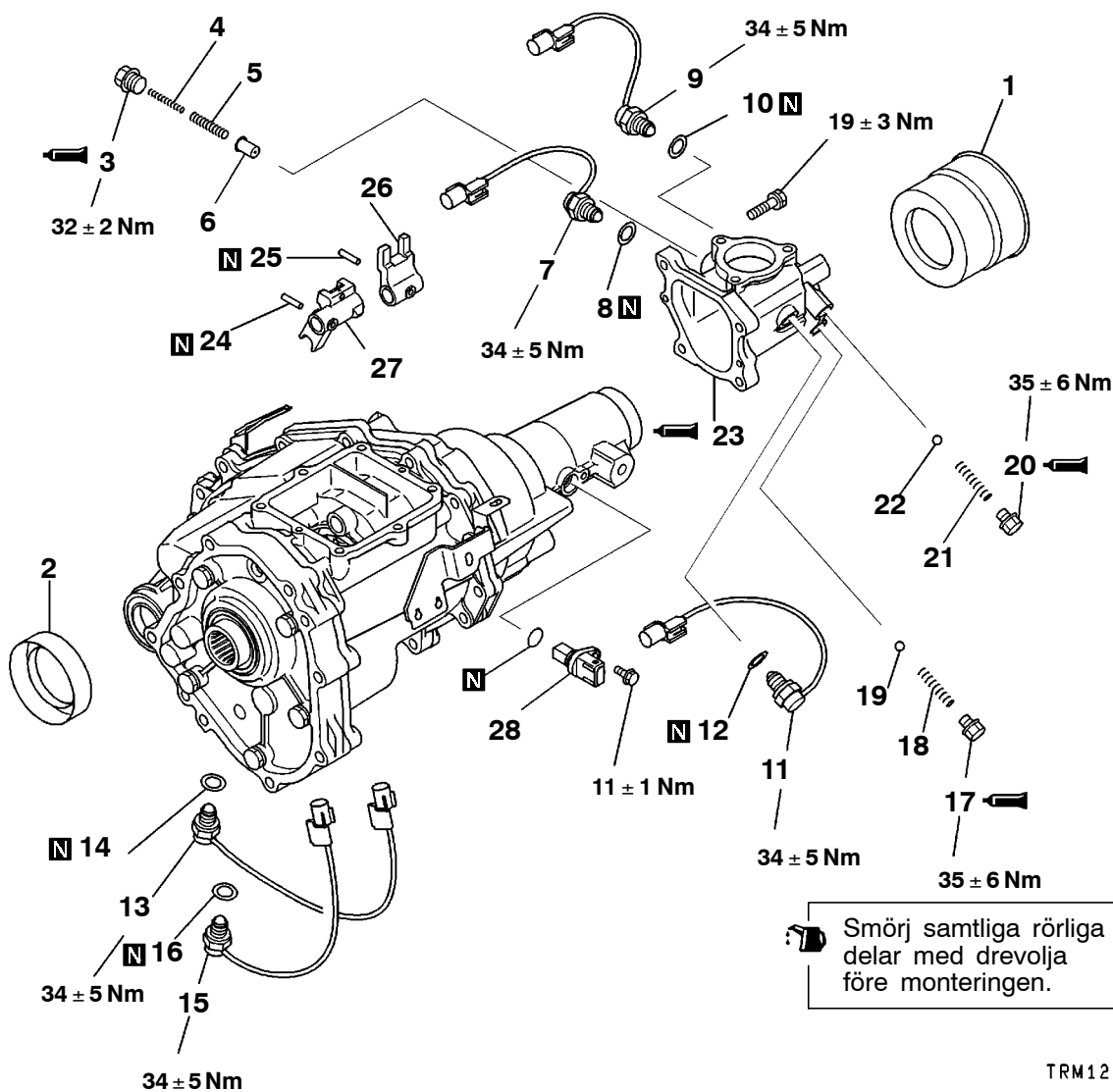
►Q◄ MONTERING AV AVKÄNNINGSKONTAKT

- (1) Montera avkänningskontakterna i korrekta lägen utan att blanda ihop någonting.
 Vänsterstyrda fordon
 A: Inbyggd kultyp
 B: Separat kultyp



- Högerstyrda fordon
 A: Inbyggd kultyp
 B: Separat kultyp

9. ÖVERFÖRING <V5M21-A>



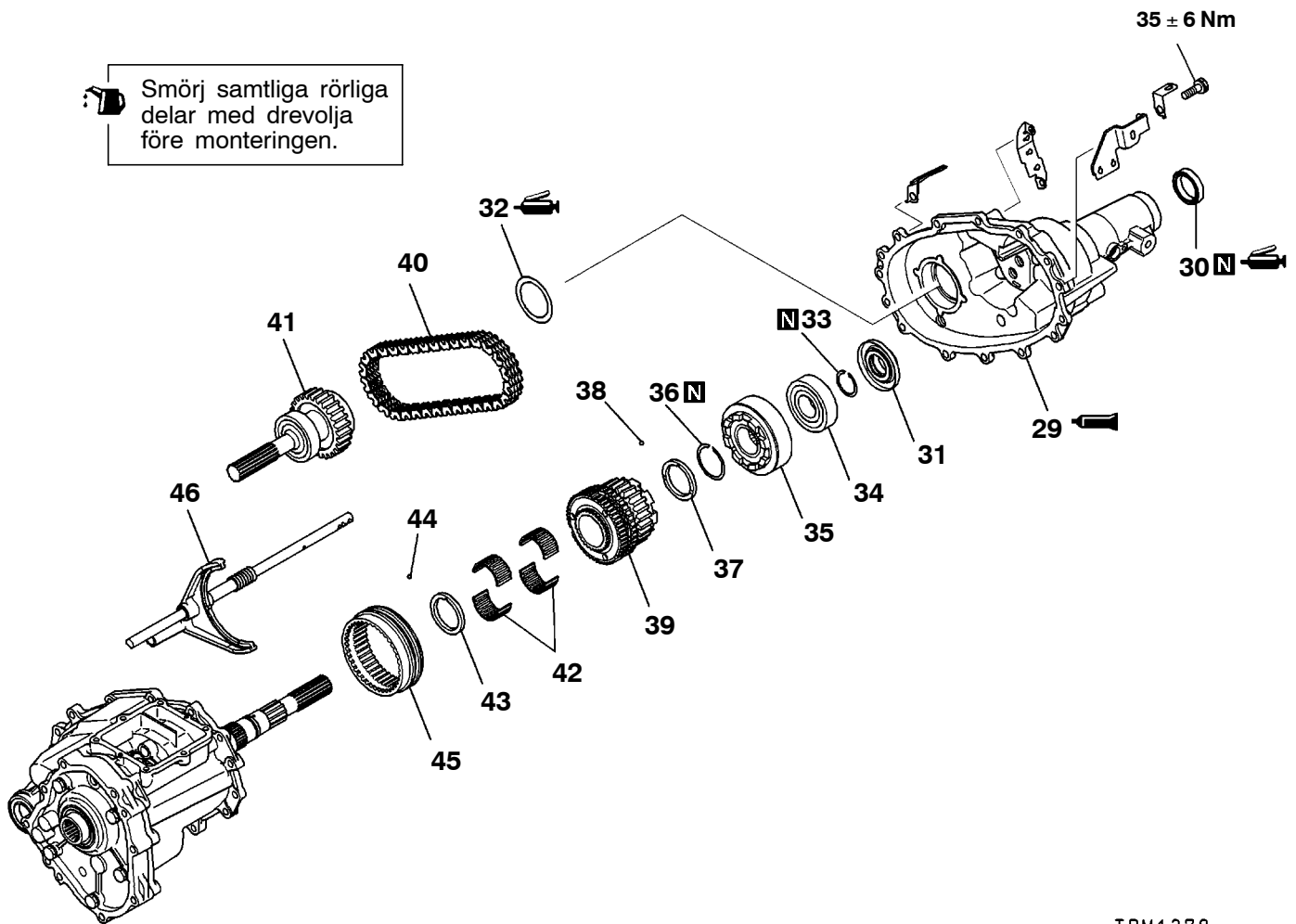
TRM1277

Isärtagningsordning

- | | | | |
|-----|--------------------------------|-----|---------------------------------|
| ▶c◀ | 1. Dammtätningsskydd | ▶Z◀ | 15. Låsavkänningskontakt |
| | 2. Dammtätningsskydd | ▶Y◀ | 16. Packning |
| | 3. Väljarkolvens tätningsslugg | ▶X◀ | 17. Poppettätningsskruv |
| | 4. Returfjäder | | 18. Fjäder |
| | 5. Returfjäder | | 19. Stålkula |
| ▶b◀ | 6. Väljarkolv | ▶Y◀ | 20. Poppettätningsskruv |
| | 7. Hög/låg avkänningskontakt | ▶X◀ | 21. Fjäder |
| ▶b◀ | 8. Packning | | 22. Stålkula |
| | 9. 4WD-avkänningskontakt | ▶W◀ | 23. Överföringens kontrollhus |
| ▶a◀ | 10. Packning | ▶V◀ | 24. Fjäderskruv |
| | 11. Låsavkänningskontakt | ▶U◀ | 25. Fjäderskruv |
| | 12. Packning | ▶T◀ | 26. Hög/låg-skiftklack |
| ▶Z◀ | 13. 4WD-avkänningskontakt | | 27. 2WD/4WD-skiftklack |
| | 14. Packning | | 28. Sensor för fordonshastighet |



Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




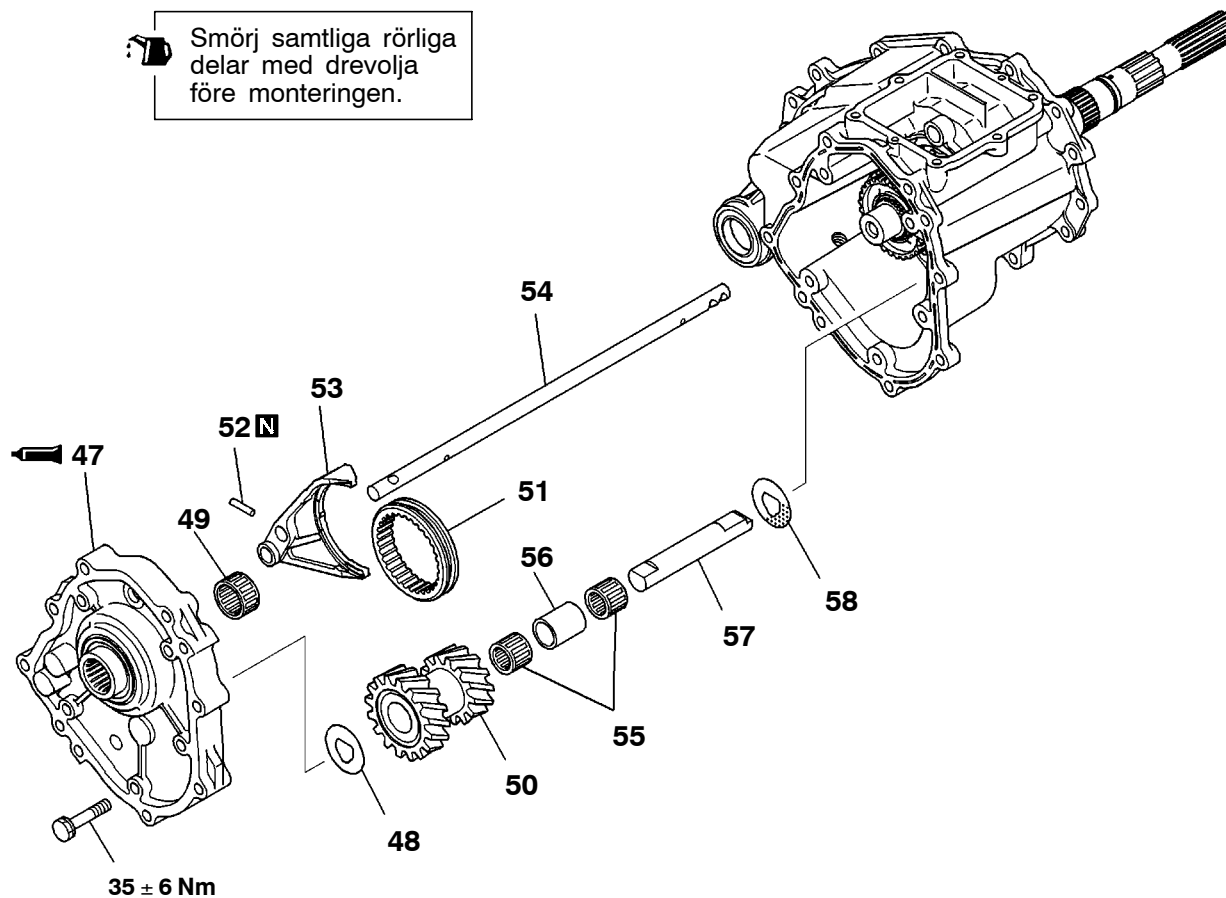
TRM1278

Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|-----|------------------------------|
| ◀B▶ | ▶S▶ | 29. Överföringens bakre kåpa |
| | ▶R▶ | 30. Oljetätning |
| | ▶Q▶ | 31. Oljestyrning |
| | ▶P▶ | 32. Vågfjäder |
| ◀C▶ | ▶O▶ | 33. Låsring |
| | ▶N▶ | 34. Kullager |
| | ▶M▶ | 35. Viskös koppling |
| | ▶L▶ | 36. Låsring |
| | | 37. Mellanlägg |
| | | 38. Stålkula |

- | | | |
|-----|-----|---|
| ▶D▶ | ▶K▶ | 39. Synkronisering för 2WD/4WD |
| ▶D▶ | ▶K▶ | 40. Kedja |
| ▶D▶ | ▶K▶ | 41. Främre utgående axel |
| | | 42. Nållager |
| | ▶J▶ | 43. Mellanlägg |
| | | 44. Stålkula |
| | ▶I▶ | 45. Synkroniseringshylsa |
| | ▶I▶ | 46. Skiftgaffel och skiftaxel för 2WD/4WD |

 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.




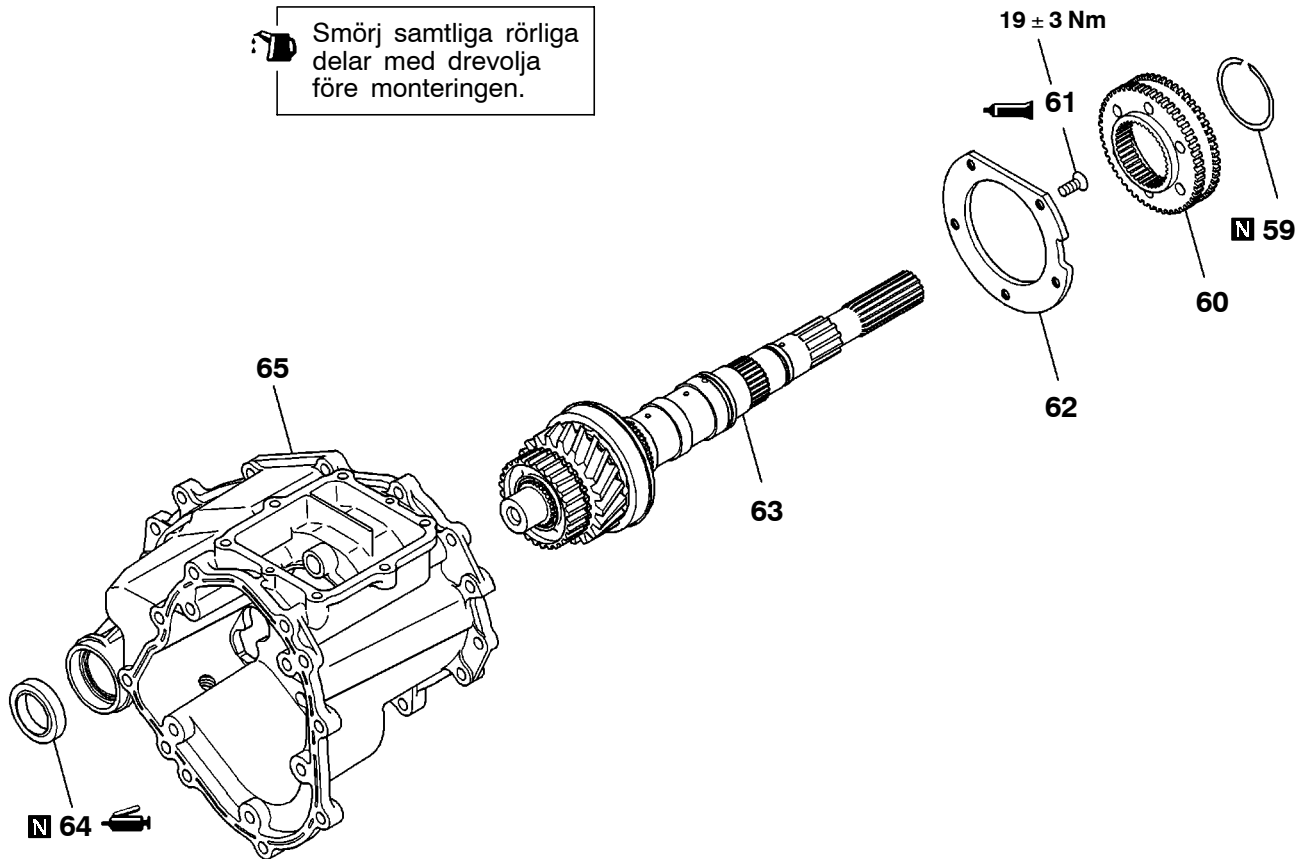
TRM1279

Isärtagningsordning

- ◀E▶ ▶H▶ 47. Överföringshusets främre gavel
- ▶G▶ 48. Tryckbricka
- ▶F▶ 49. Nållager
- ▶E▶ 50. Mellandrev
- ▶F▶ 51. Hög/låg-kopplingshylsa
- ▶E▶ 52. Fjädertapp

- ▶E▶ 53. Hög/låg-skiftgaffel
- ▶E▶ 54. Hög/låg-skiftaxel
- ▶D▶ 55. Nållager
- ▶D▶ 56. Lagermellanlägg
- ▶D▶ 57. Mellandrevsaxel
- ▶D▶ 58. Tryckbricka

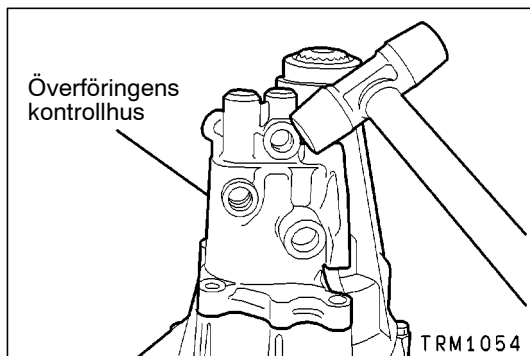
 Smörj samtliga rörliga delar med drevolja före monteringen.



TRM1280

Isärtagningsordning

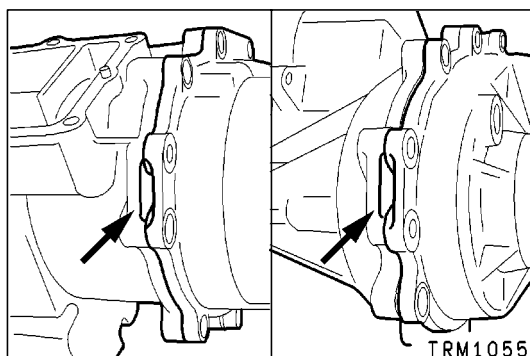
- ▶C◀ 59. Låsring
- ▶B◀ 60. Differentialbromsens nav
- ▶A◀ 61. Tätningsbult för mellanlagrets hållare
- 62. Mellanlagrets hållare
- 63. Bakre utgående axel
- ▶A◀ 64. Öljetätning
- 65. Överföringshus



SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

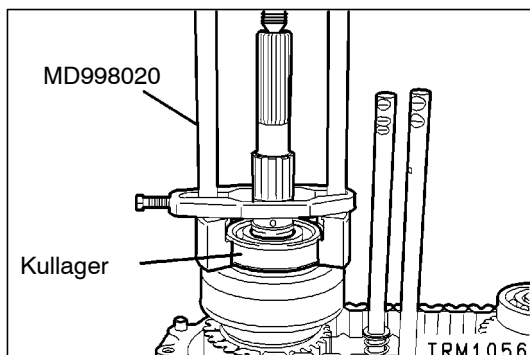
◀A▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGENS KONTROLLHUS

- (1) Demontera överföringens kontrollhus genom att knacka lätt med en plastklubba eller liknande verktyg.



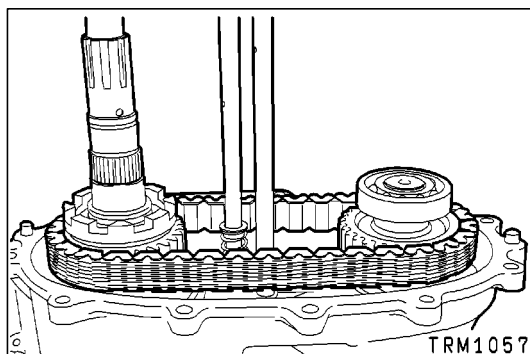
◀B▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGENS BAKRE KÅPA

- (1) Knacka på överföringens bakre kåpa på de två ställen som bilden visar för att demontera kåpan.



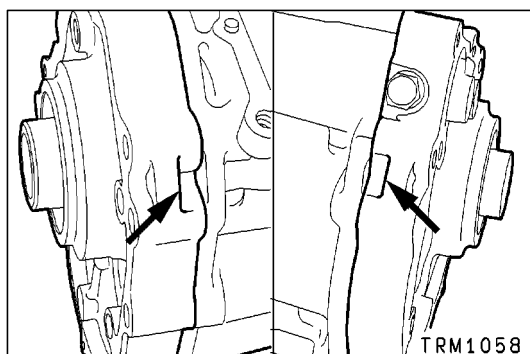
◀C▶ DEMONTERING AV KULLAGER

- (1) Demontera kullagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



◀D▶ DEMONTERING AV SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD / KEDJA / FRÄMRE UTGÅENDE AXEL

- (1) Demontera samtidigt synkroniseringen för 2WD/4WD, kedjan och den främre utgående axeln.

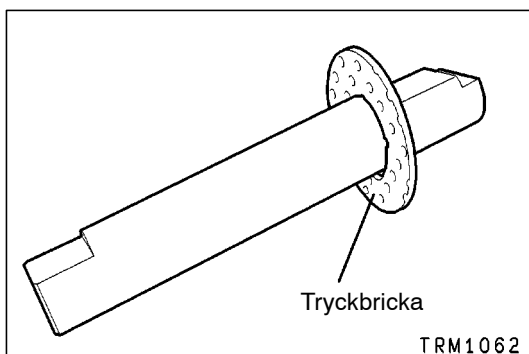
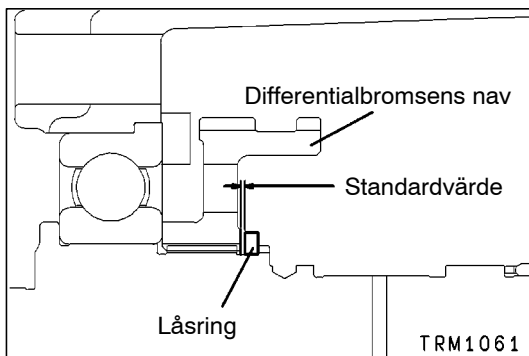
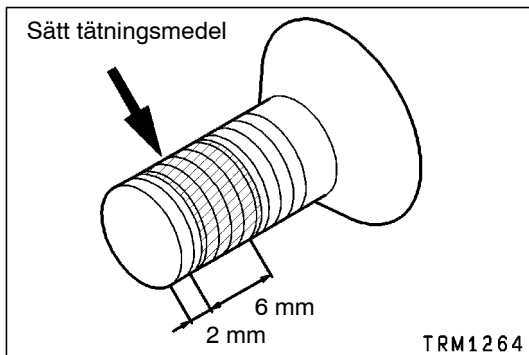
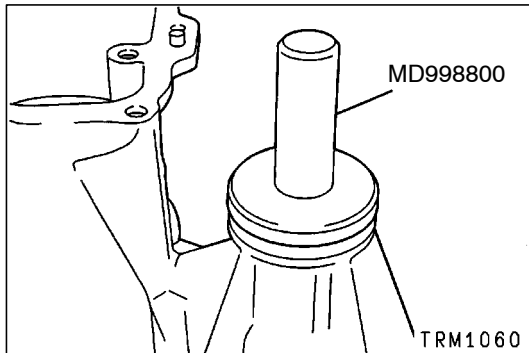
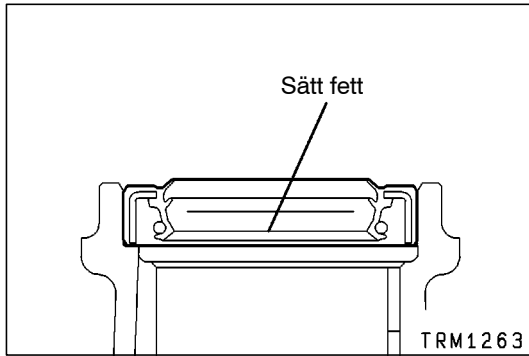


◀E▶ DEMONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL

- (1) Knacka på överföringshusets främre gavel på de två ställen som bilden visar för att demontera den främre gaveln.

Observera

Mellandrevet och tillhörande delar lösgörs samtidigt. Var försiktig så att de inte faller i golvet.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

►A◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt fett på oljetätningens läpp. Montera därefter tätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget.

Specifiserat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande

►B◄ MONTERING AV TÄTNINGSBULT FÖR MELLANLAGRETS HÅLLARE (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på bultens gängade del som bilden visar. Därefter skall du dra fast den till specificerat åtdragningsmoment.

Specifiserat tätningsmedel:

3M STUD Locking nr. 4170 eller motsvarande

OBSERVERA

Var noga med att ta bort allt gammalt tätningsmedel som sitter på tätningsbulten.

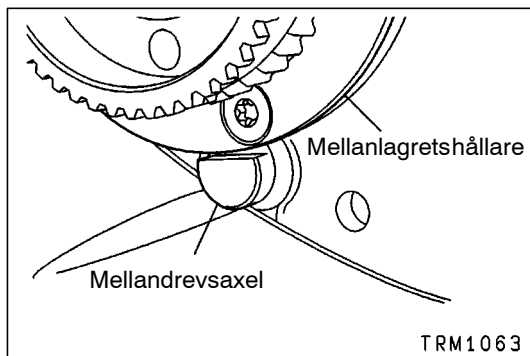
►C◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att ändspelet för differentialbromsens nav blir detsamma som standardvärdet.

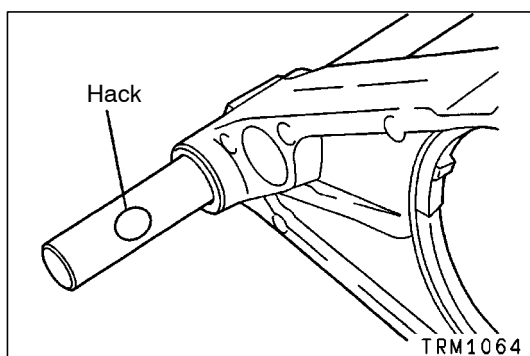
Standardvärde: 0 - 0,08 mm

►D◄ MONTERING AV TRYCKBRICKA / MELLANDREVSAXEL

- (1) Montera tryckbrickan på mellandrevsaxeln såsom bilden visar, med oljespåren i brickan vända åt det håll som bilden visar.

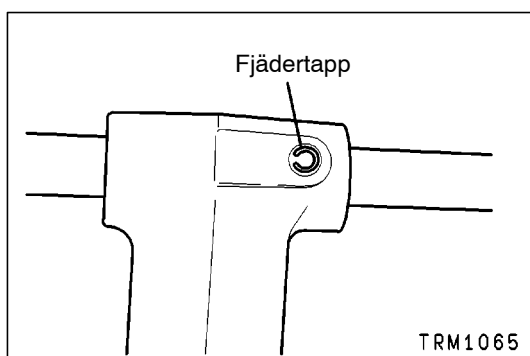


- (2) Montera mellandrevsaxeln med dess hack vänt mot mellanlagrets hållare, så att hållaren kan förhindra att axeln vrids.

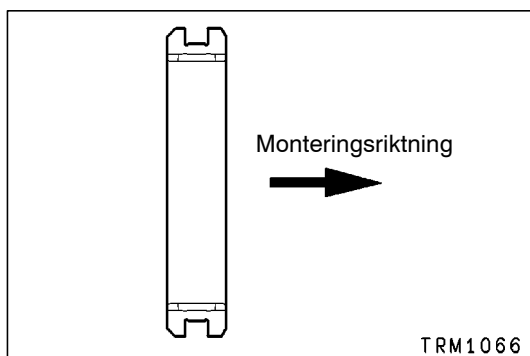


►E◄ **MONTERING AV HÖG/LÅG-SKIFTAXEL / HÖG/LÅG-SKIFTGAFFEL / FJÄDERTAPP**

- (1) Sätt ihop hög/låg-skiftaxeln med hög/låg-skiftgaffeln så att de är vända åt det håll som bilden visar.

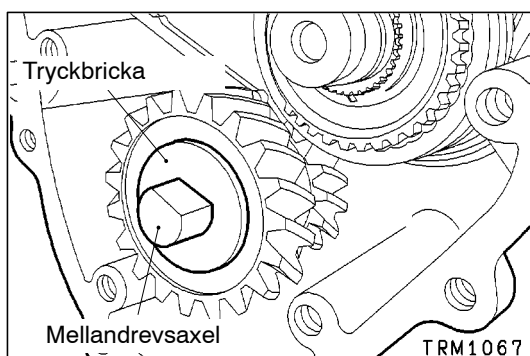


- (2) Driv in fjädertappen med sitt spår vänt åt det håll som bilden visar.



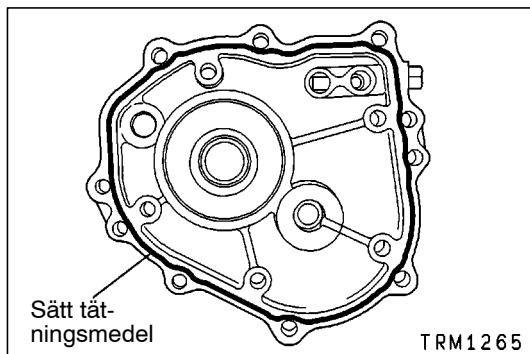
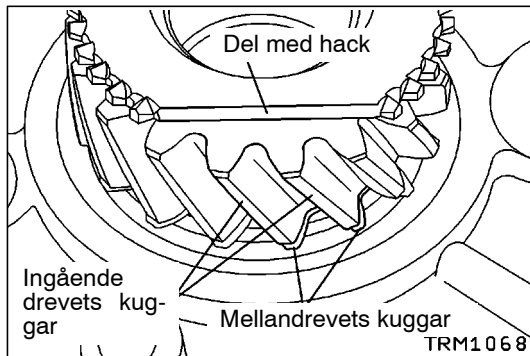
►F◄ **MONTERING AV HÖG/LÅG-KOPPLINGSHYLSA**

- (1) Montera hög/låg-kopplingshylsan åt det håll som bilden visar.



►G◄ **MONTERING AV TRYCKBRICKA**

- (1) Passa in den platta delen av tryckbrickan mot mellandrevsaxelns platta del. Montera därefter tryckbrickan med ytan med oljespår vänt mot mellandrevet.



►◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGSHUSETS FRÄMRE GAVEL

- (1) Passa in kuggarna på det ingående drevet, som sitter vid delen med hack, mot kuggarna på mellandrevet.

- (2) Sätt tätningsmedel på överföringshusets främre gaveln på det sätt som bilden visar.

Specificerat tätningemedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

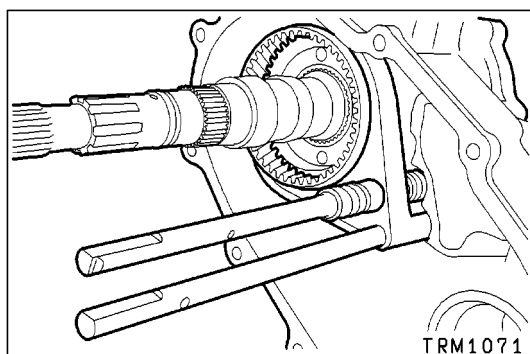
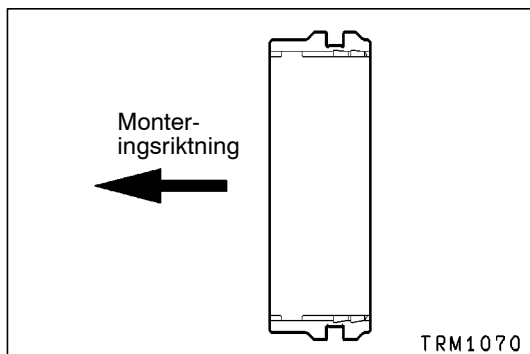
Observera

Tryck ut tätningemedlet jämnt utan avbrott och så att tätningsträngen inte blir för bred.

- (3) Rikta hacket i det ingående drevet mot mellandrevet. Montera därefter överföringshusets främre gavel medan du kontrollerar att den kugginpassning som gjordes i steg (1) bibehålls.

OBSERVERA

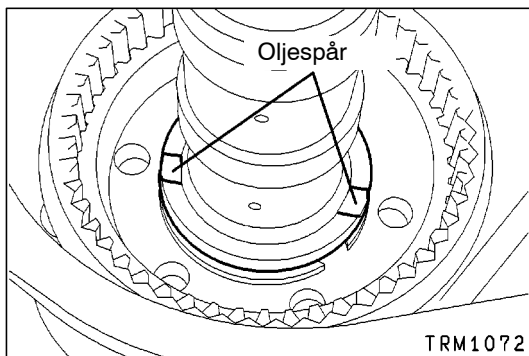
Överföringshusets främre gavel måste monteras mjukt utan att kroka fast.



►◄ MONTERING AV 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL, -SKIFTAXEL / SYNKRONISERINGSMUFF

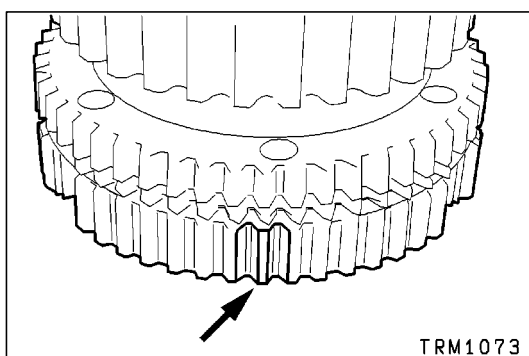
- (1) Montera synkroniseringsmuffen åt det håll som bilden visar.

- (2) Sätt hög/låg-skiftaxeln i det läge som bilden visar. Montera därefter synkroniseringsmuffen, 2WD/4WD-skiftgaffeln och skiftaxeln.



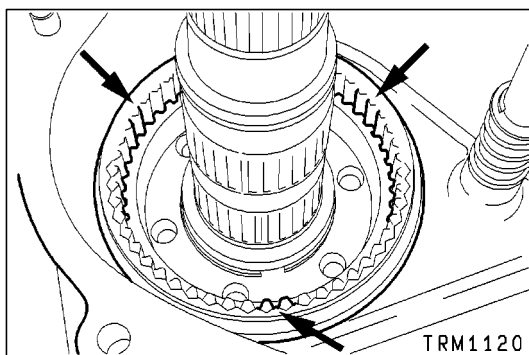
►J◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera mellanlägget med dess oljespår vända åt det håll som bilden visar.

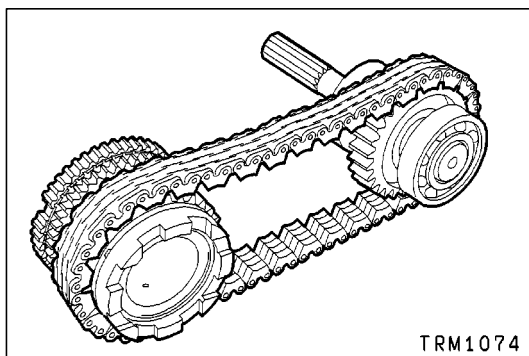


►K◄ MONTERING AV FRÄMRE UTGÅENDE AXEL / KEDJA / SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD

- (1) Sätt vit färg eller något liknande i de tre djupa kuggspåren på synkroniseringsdrevet för 2WD/4WD.

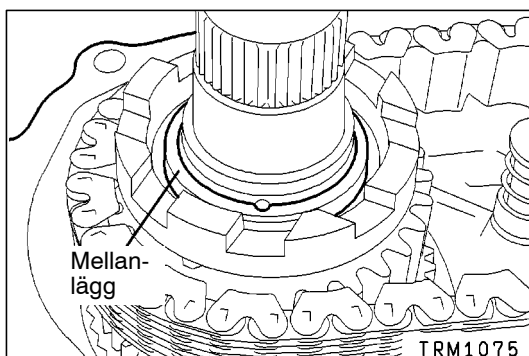


- (2) Sätt vit färg eller något liknande på de tre splinesutskjutningarna på synkroniseringsmuffen.



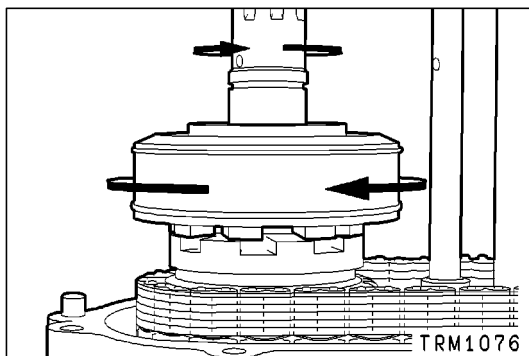
- (3) Passa in kedjan på synkroniseringsdrevet för 2WD/4WD och den främre utgående axelns drev.

- (4) Håll dreven åtskilda så mycket som möjligt och montera enheten i huset medan du passar in de märkningar som gjordes i steg (1) och (2) här ovan.



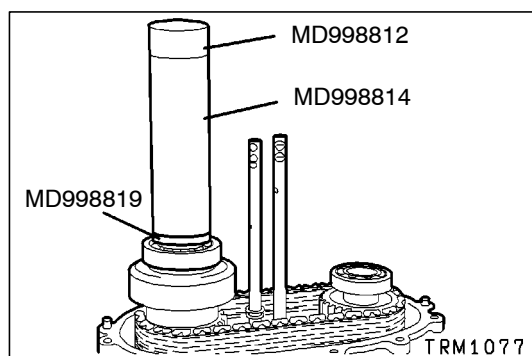
►L◄ MONTERING AV MELLANLÄGG

- (1) Montera mellanlägget med dess oljespår vänt mot synkroniseringen för 2WD/4WD.



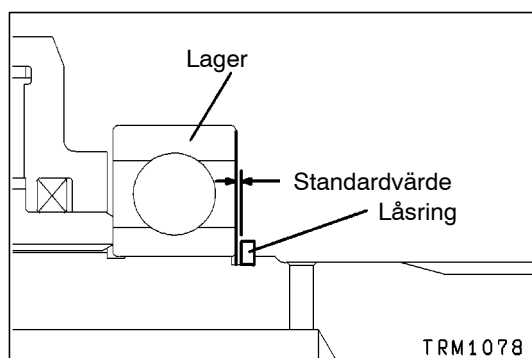
►M◄ MONTERING AV VISKÖS KOPPLING

- (1) Om spåren i den viskösa kopplingen och i synkroniseringen för 2WD/4WD inte är inpassade mot varandra, skall du långsamt vrida endera den utgående axeln eller den viskösa kopplingen så att spåren passas in.



►N◄ MONTERING AV KULLAGER

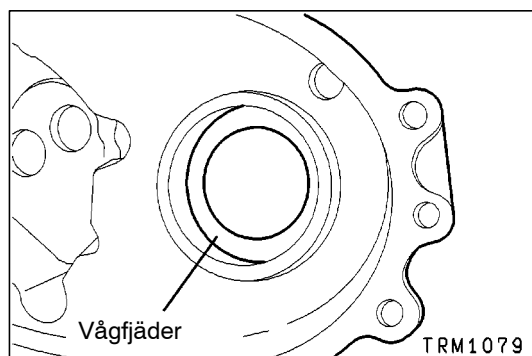
- (1) Montera kullagret med hjälp av de specificerade specialverktygen.



►O◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för den bakre utgående axelns bakre lager blir detsamma som för standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,08 mm

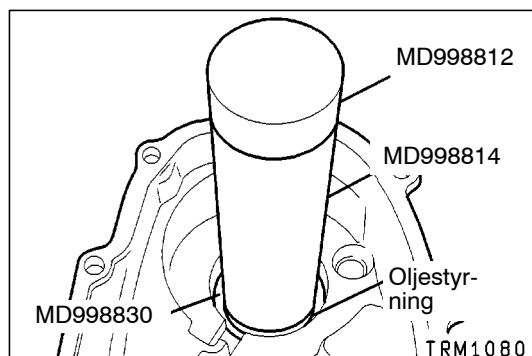


►P◄ MONTERING AV VÅGFJÄDER

- (1) Sätt fett på vågfjädern och sätt fast den på överföringens bakre kåpa.

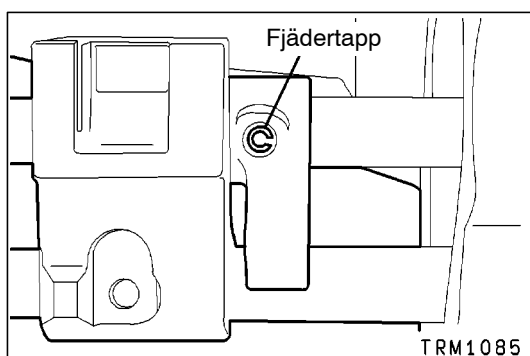
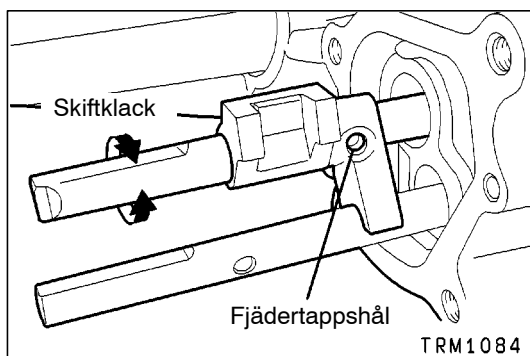
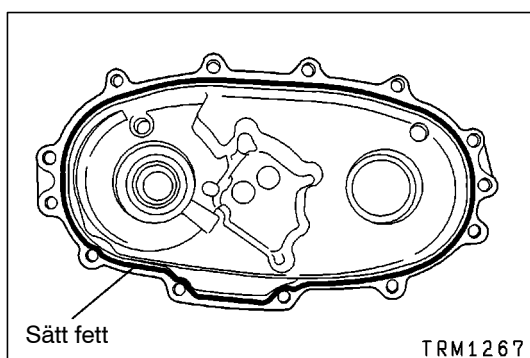
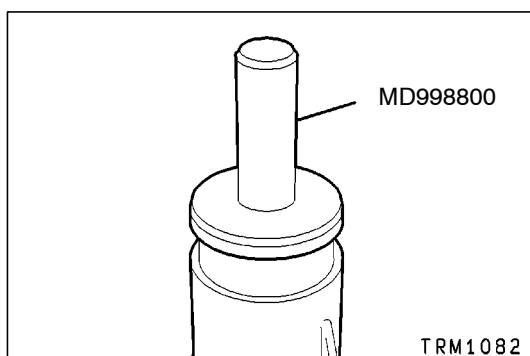
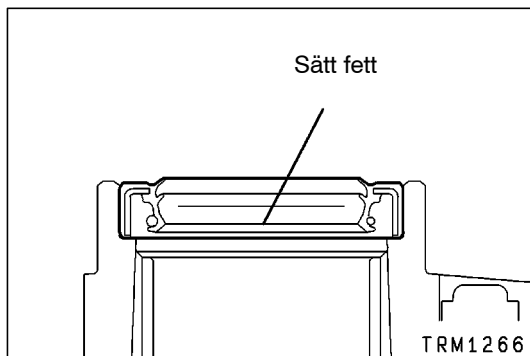
Specifiserat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande



►Q◄ MONTERING AV OLJESTYRNING

- (1) Montera oljestyrningen med hjälp av de specificerade specialverktygen.



►R◄ MONTERING AV OLJETÄTNING

- (1) Sätt fett på oljetätningens läpp. Montera därefter tätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget.

Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande

►S◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGENS BAKRE KÅPA

- (1) Sätt tätningsmedel på överföringens bakre kåpa på det sätt som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

Observera

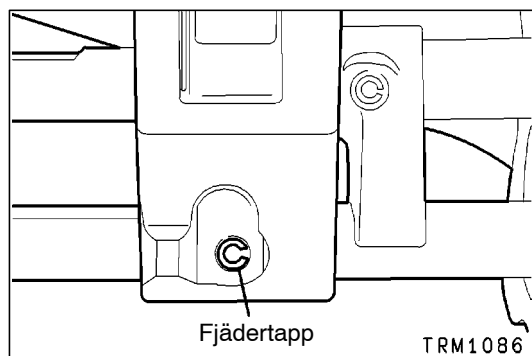
Tryck ut tätningsmedlet jämnt utan avbrott och så att tätningssträngen inte blir för bred.

►T◄ MONTERING AV 2WD/4WD-SKIFTKLACK

- (1) Vrid på 2WD/4WD-skiftaxeln för att passa in fjädertappshålet i 2WD/4WD-skiftklacken mot motsvarande hål i skiftaxeln.

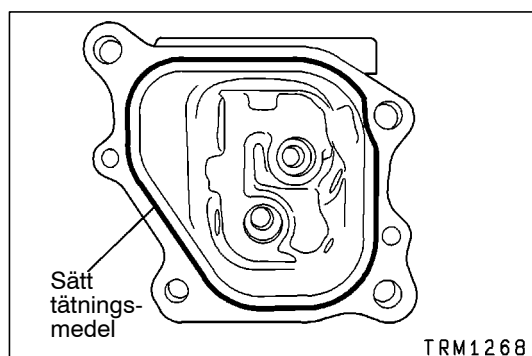
►U◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



►V◄ MONTERING AV FJÄDERTAPP

- (1) Driv in fjädertappen så att dess spår är vänt åt det håll som bilden visar.



►W◄ MONTERING AV ÖVERFÖRINGENS KONTROLLHUS

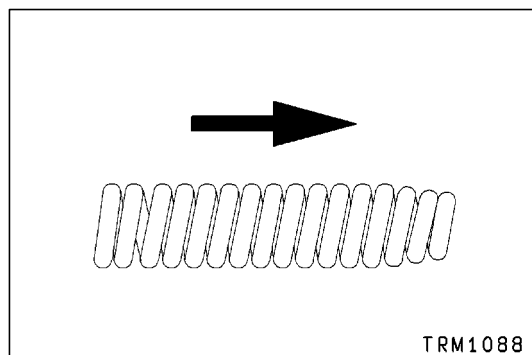
- (1) Sätt tätningsmedel på den plats på överföringens kontrollhus som bilden visar.

Specificerat tätningsmedel:

Mitsubishi originaltätning del nr. MD997740 eller motsvarande

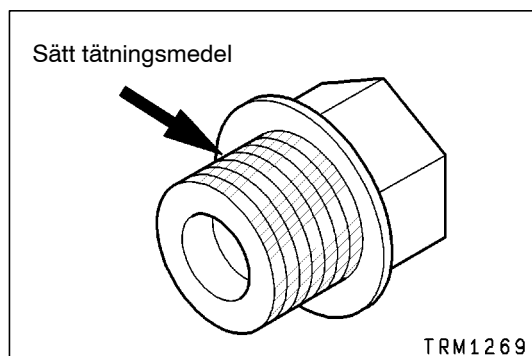
Observera

Tryck ut tätningsmedlet jämnt utan avbrott och så att tätningssträngen inte blir för bred.



►X◄ MONTERING AV FJÄDER

- (1) Montera fjädern med den avsmalnande ändan vänd mot kulans sida.

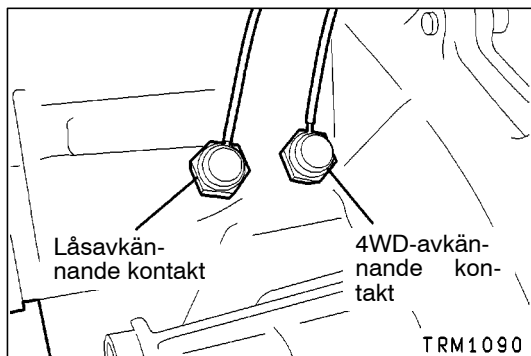


►Y◄ MONTERING AV POPPETÄTNINGSBULT (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på poppetätningbultens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

Specificerat tätningsmedel:

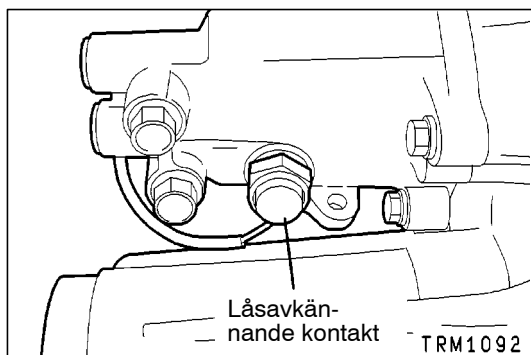
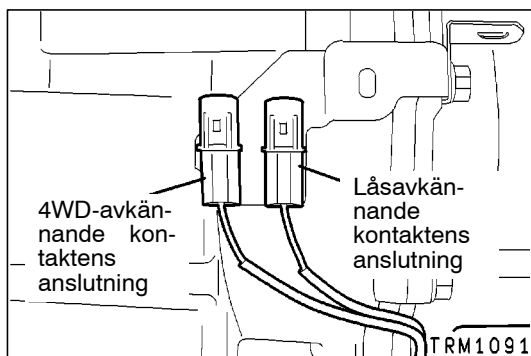
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande



►Z◄ MONTERING AV LÅSAVKÄNNANDE KONTAKT / 4WD-AVKÄNNANDE KONTAKT

(1) Montera varje avkännande kontakt på rätt plats.

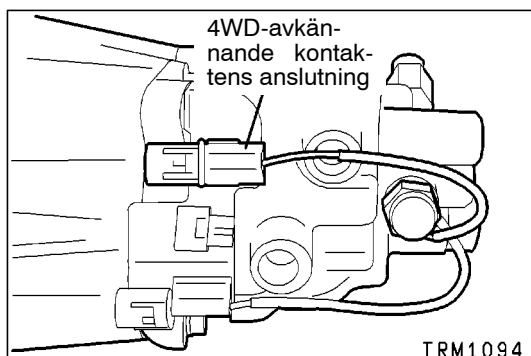
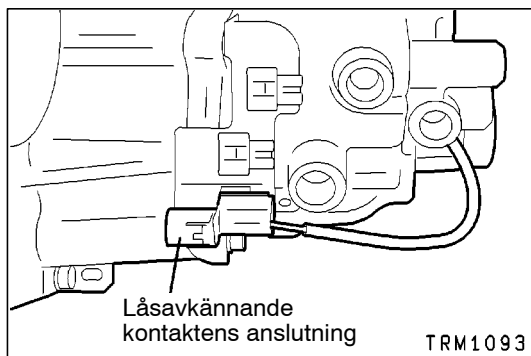
Namn	Kontaktfärg	Kabelnätsrörets färg
Låsavkännande kontakt	Brun	Svart
4WD-avkännande kontakt	Vit	Svart



►a◄ MONTERING AV LÅSAVKÄNNANDE KONTAKT

(1) Montera kontakten på det sätt som bilden visar.

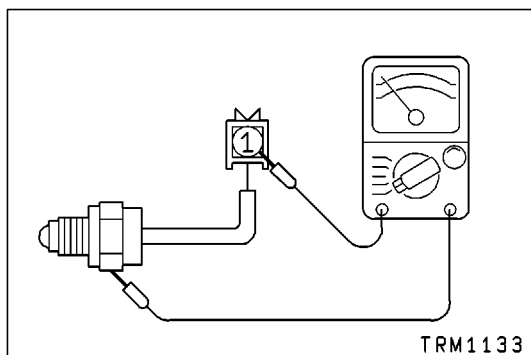
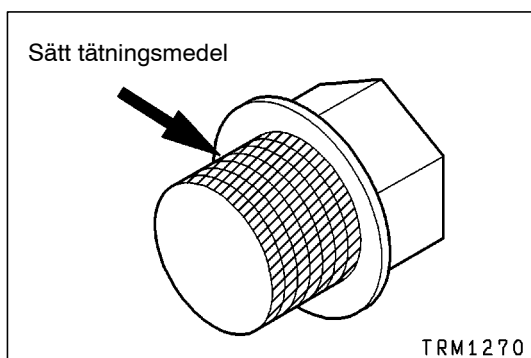
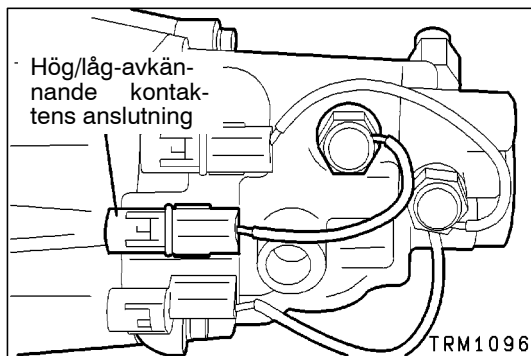
Namn	Kontaktfärg	Kabelnätsrörets färg
Låsavkännande kontakt	Brun	Gul



►b◄ MONTERING AV 4WD-AVKÄNNANDE KONTAKT / HÖG/LÅG-AVKÄNNANDE KONTAKT

(1) Montera var och en av dessa avkännande kontakter på det sätt som bilden visar.

Namn	Kontaktfärg	Kabelnätsrörets färg
4WD-avkännande kontakt	Vit	Blå
Hög/låg-avkännande kontakt	Svart	Svart



►◄ MONTERING AV VÄLJARKOLVENS TÄTNINGSPLUGG (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på tätningspluggens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

Specificerat tätningsmedel:

3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

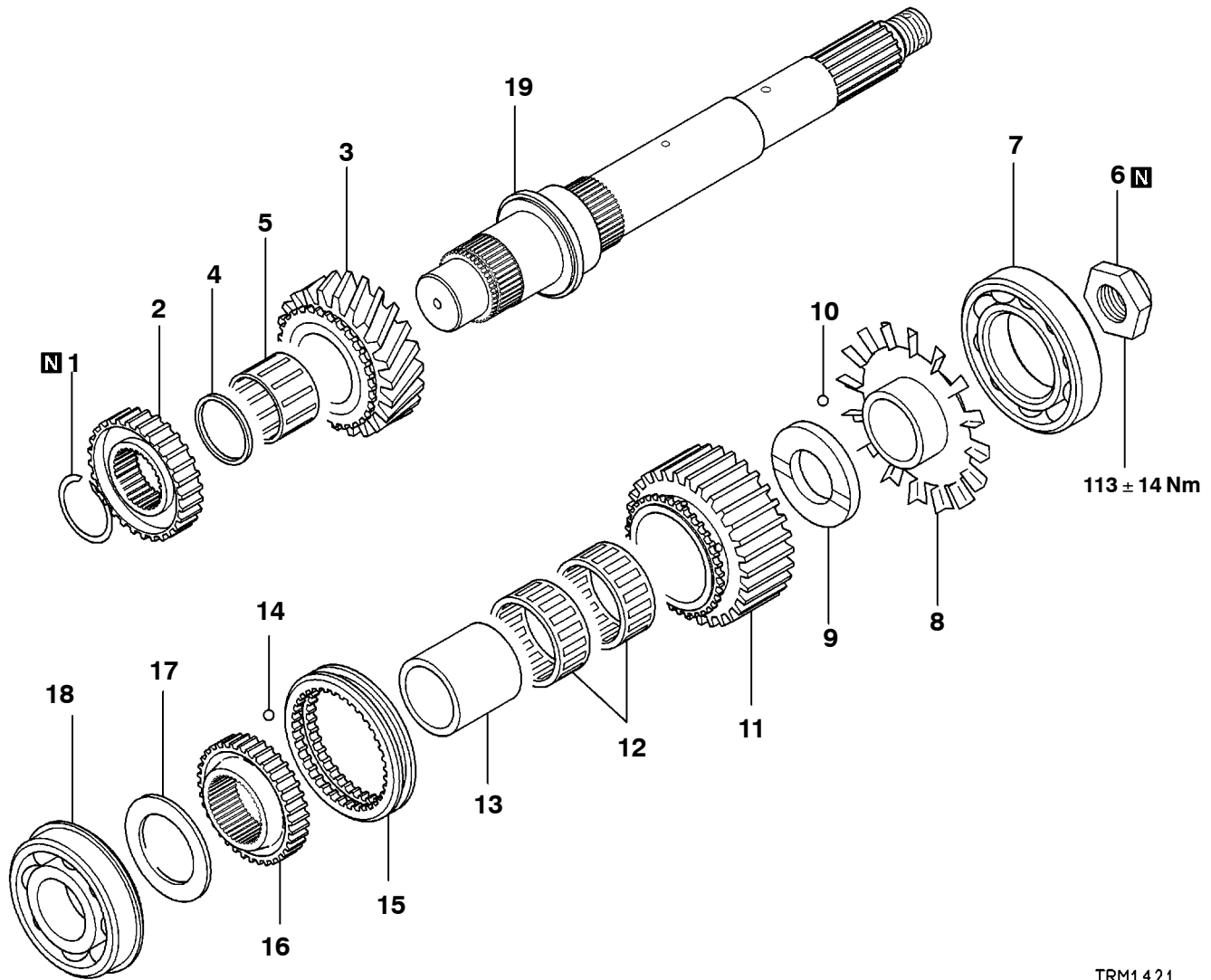
INSPEKTION

AVKÄNNANDE KONTAKTER

- (1) Kontrollera kontinuiteten för varje avkännande kontakt mellan kontakterminalen och kontakthuset.
- (2) Byt ut kontakten om nedanstående testresultat inte uppnås.

Namn	Kontaktfärg	Kabelnätsrörets färg	Kontakten intryckt	Kontakten utsläppt
Hög/låg-avkännande kontakt	Svart	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
4WD-avkännande kontakt	Vit	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
Låsavkännande kontakt	Brun	Svart	Ingen kontinuitet	Kontinuitet
Avkännande kontakt för 4WD-drift	Vit	Blå	Kontinuitet	Ingen kontinuitet
Avkännande kontakt för låsfunktion	Brun	Gul	Kontinuitet	Ingen kontinuitet

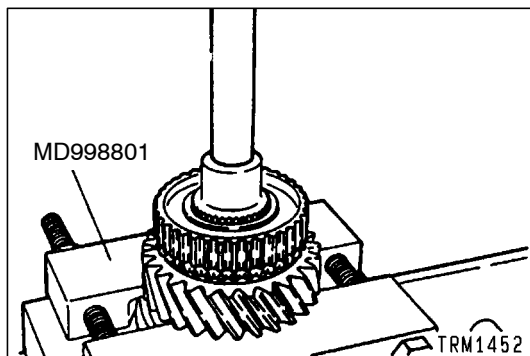
10. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-9>



Isärtagningsordning

- | | | |
|-----|-----|---------------------------|
| ◀A▶ | ▶F▶ | 1. Låsring |
| | ▶E▶ | 2. Kopplingsnav (hög-låg) |
| | | 3. Lågfartsdrev |
| | | 4. Lagermellanlägg |
| | | 5. Nållager |
| ▶B▶ | ▶D▶ | 6. Låsmutter |
| ▶C▶ | ▶C▶ | 7. Radiellt kullager |
| | | 8. Oljestyrning |
| | | 9. Kransmellanlägg |
| | | 10. Stålkula |

- | | | |
|-----|-----|----------------------------|
| | | 11. Drivkrans |
| | | 12. Nållager |
| | | 13. Kranshylsa |
| | | 14. Stålkula |
| | | 15. Kopplingshylsa |
| ◀D▶ | ▶B▶ | 16. Kopplingsnav (2WD-4WD) |
| | ▶A▶ | 17. Stopplatta |
| | ▶A▶ | 18. Kullager |
| | | 19. Bakre utgående axel |



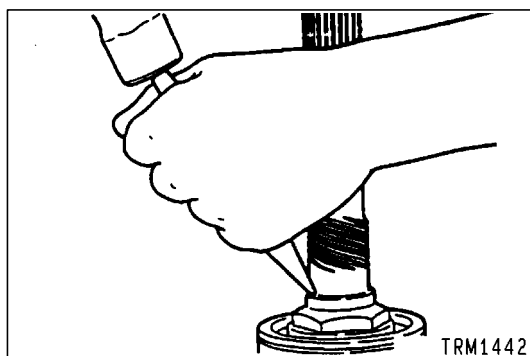
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)

OBSERVERA

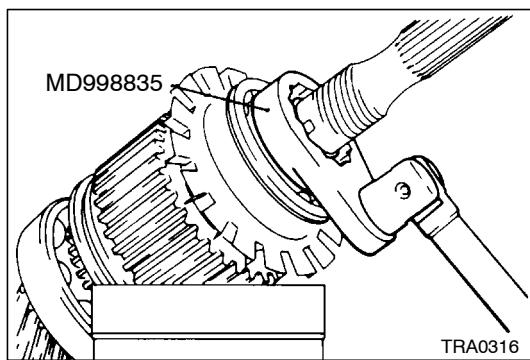
Vissa kopplingsnav kan demonteras utan att en press används.

- (1) Sätt specialverktyget så att belastningen mottages av lågfartsdrevet.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axelns framända och demontera nav samt drev.

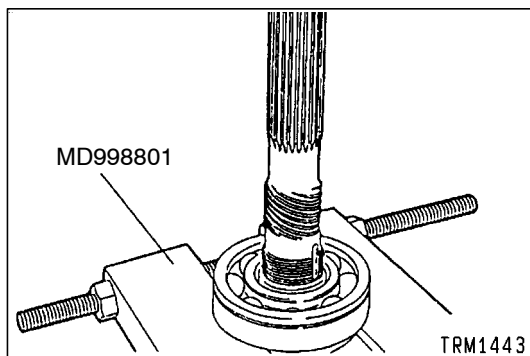


◀B▶ DEMONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Frigör låsmuttern med ett stämjärn och en hammare.



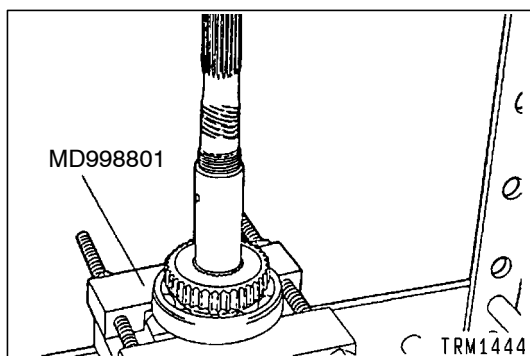
- (2) Demontera låsmuttern med hjälp av specialverktyget.



◀C▶ DEMONTERING AV RADIELLT KULLAGER

OBSERVERA

Vissa lager sitter ganska löst på axeln och kan tas bort utan att en press används.

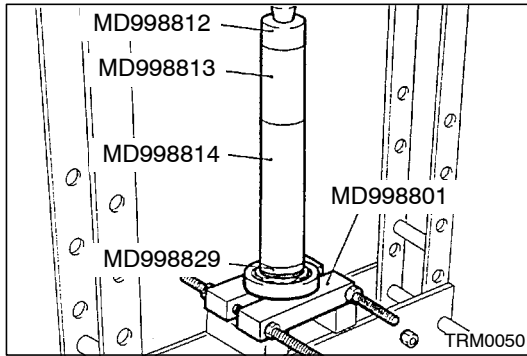


◀D▶ DEMONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD) / KULLAGER

OBSERVERA

Vissa kopplingsnav för 2WD-4WD kan demonteras utan att en press används.

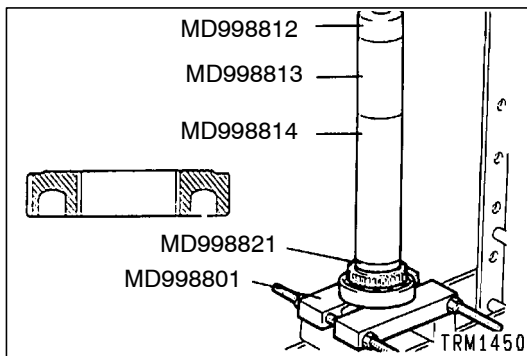
- (1) Sätt specialverktyget så att lagret tar emot belastningen.
- (2) Använd en press för att trycka mot den bakre utgående axelns bakända och demontera nav samt lager.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

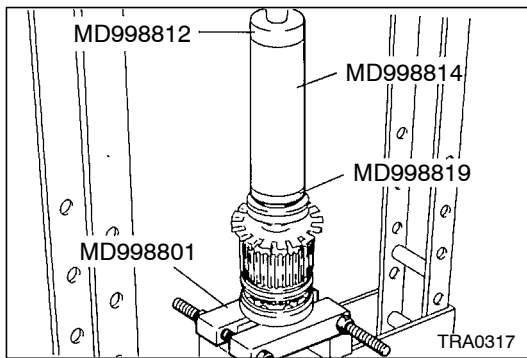
►A◄ MONTERING AV KULLAGER / STOPPLATTA

- (1) Sätt stopplattan på lagret.
- (2) Använd specialverktyget för att montera kullagret på den bakre utgående axeln.

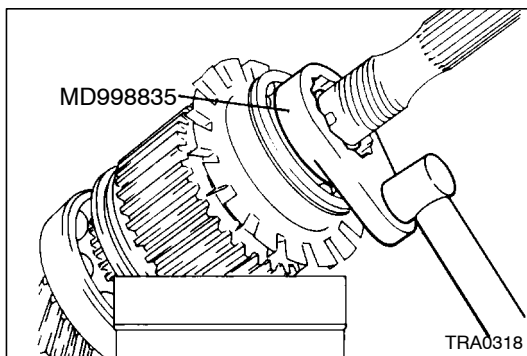


►B◄ MONTERING AV KOPPLINGSNAV (2WD-4WD)

- (1) Rikta kopplingsnavet åt det håll som bilden visar och montera det på den bakre utgående axeln.

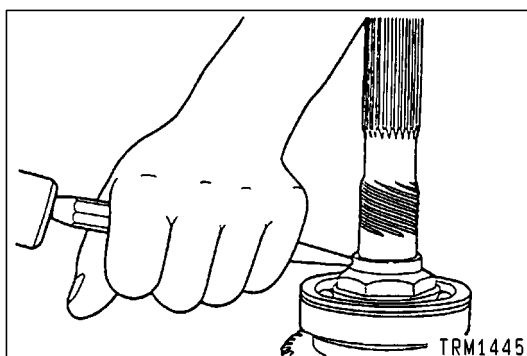


►C◄ MONTERING AV RADIellt KULLAGER

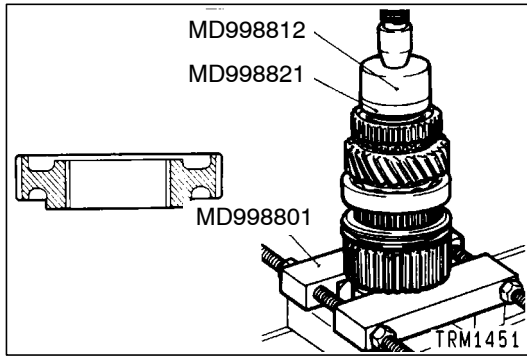


►D◄ MONTERING AV LÅSMUTTER

- (1) Använd specialverktyget för att dra fast den bakre utgående axelns låsmutter till angivet åtdragningsmoment.



- (2) Använd en puns och en hammare för att låsa fast låsmuttern inpassad vid spåret i den utgående axeln.

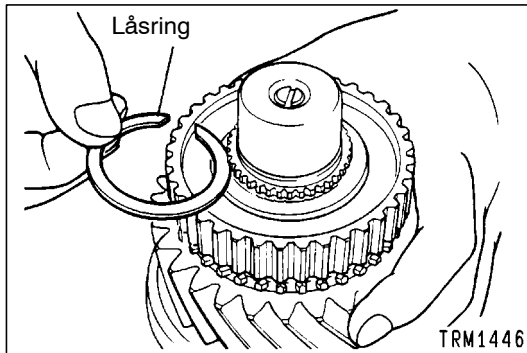


►E◄ MONTERING AV KOPPLINGSNAV (HÖG-LÅG)

- (1) Använd specialverktygen för att montera hög-låg kopplingsnavet på den bakre utgående axeln.

OBSERVERA

Vissa nav kan monteras utan att en press används.

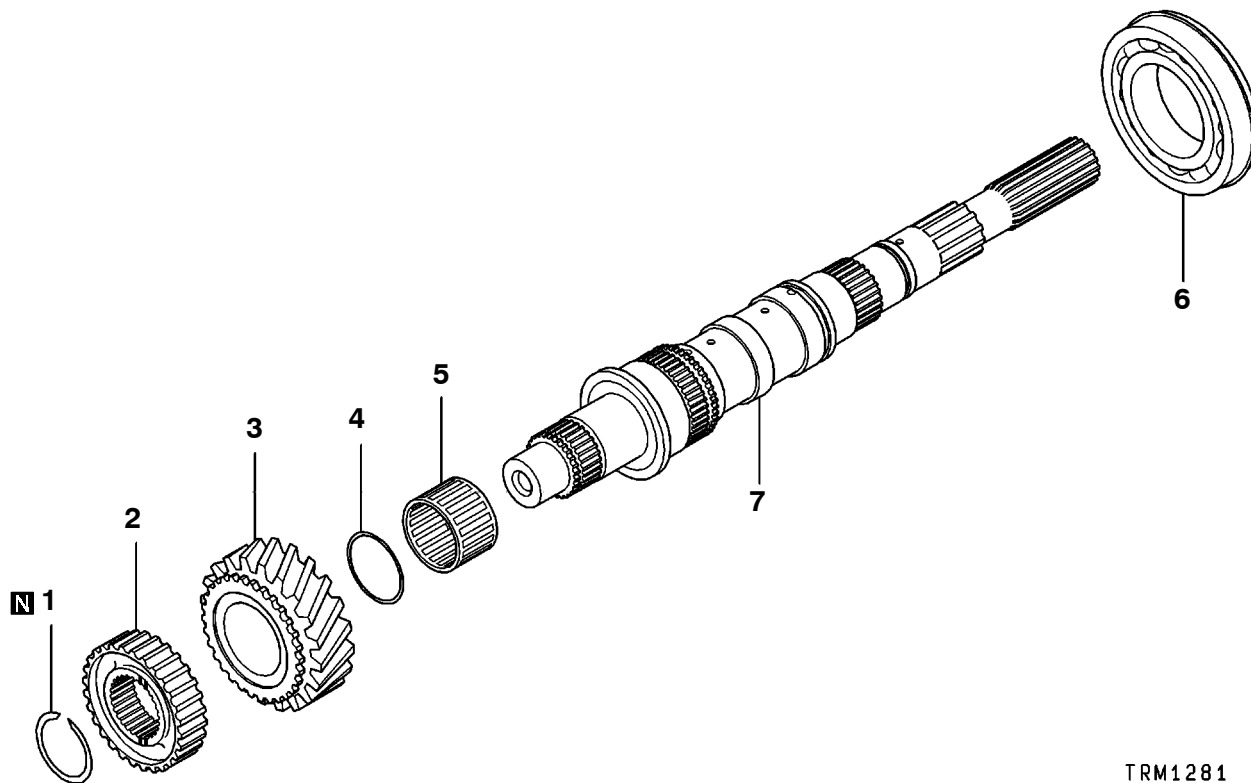


►F◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj ut den tjockaste låsring som går in i spåret i den bakre utgående axelns framända och montera låsringen.

Standardvärde: 0 - 0,08 mm

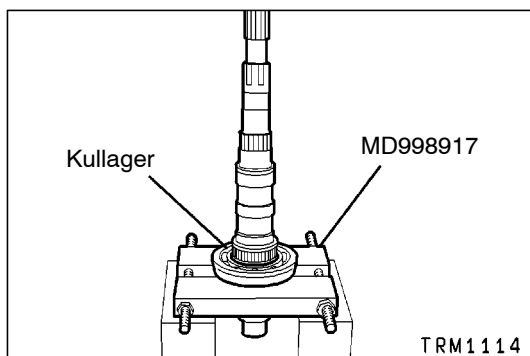
11. BAKRE UTGÅENDE AXEL <V5M21-A>



TRM1281

Isärtagningsordning

- ◀C▶ 1. Låsring
- ◀B▶ 2. Hög/låg-kopplingsnav
- 3. Lågfartsdrev
- 4. Lagermellanlägg
- 5. Nållager
- ◀A▶ ▶A▶ 6. Mellanlager
- 7. Bakre utgående axel

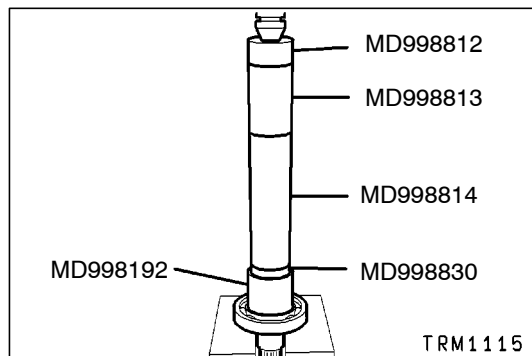


TRM1114

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV MELLANLAGER

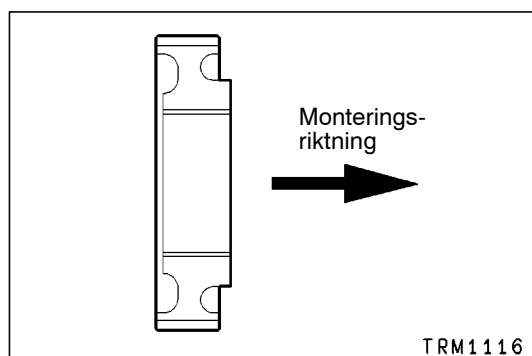
- (1) Demontera mellanlagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

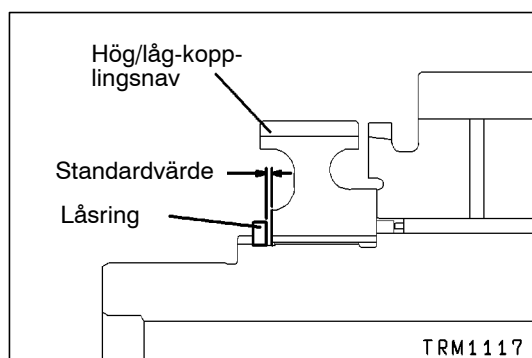
►A◄ MONTERING AV MELLANLAGER

- (1) Montera mellanlagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.



►B◄ MONTERING AV HÖG/LÅG-KOPPLINGSNAV

- (1) Montera hög/låg-kopplingsnavet åt det håll som pilen visar.

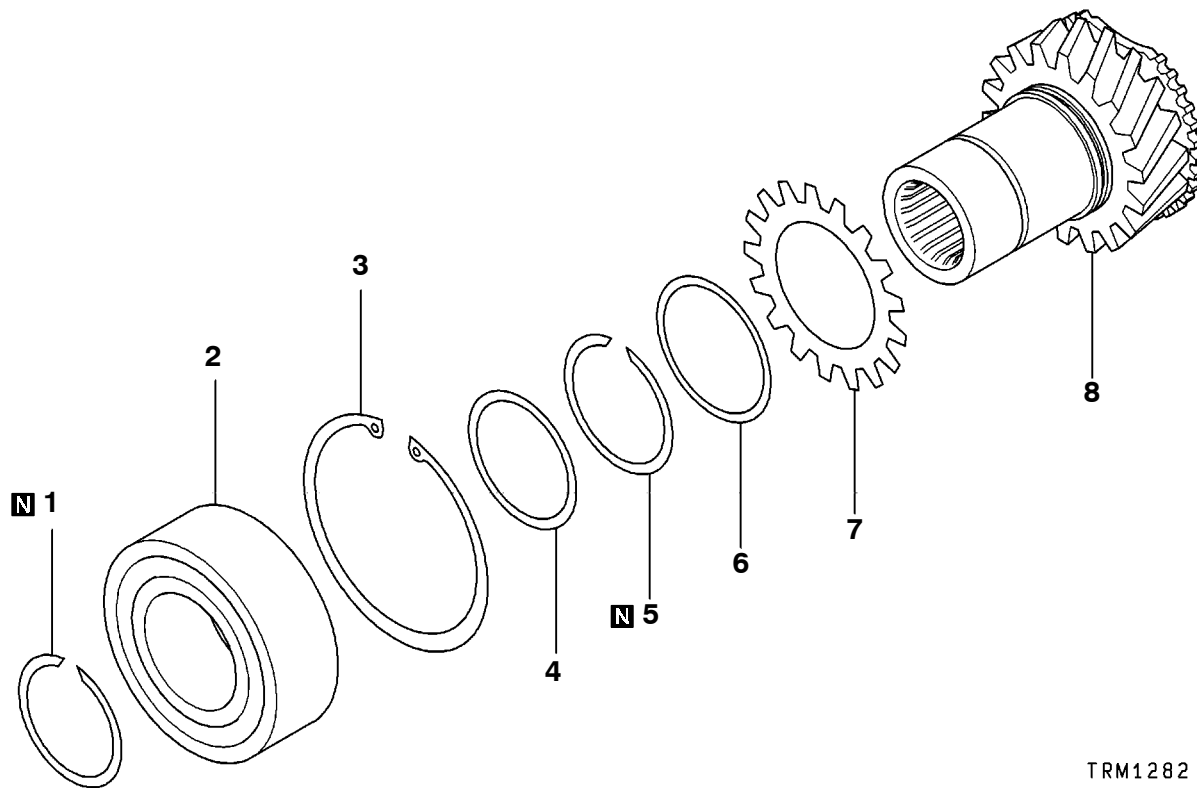


►C◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för hög/låg-kopplingsnavet blir detsamma som standardvärdet.

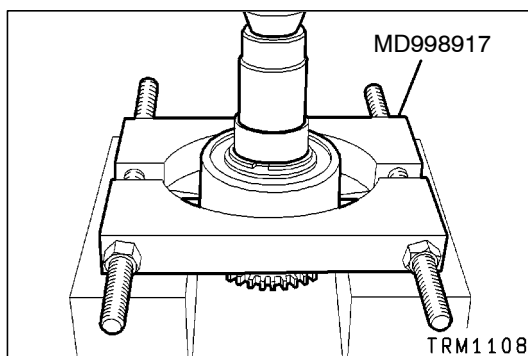
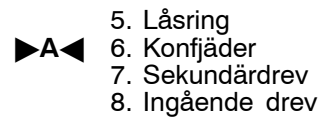
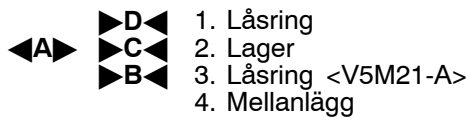
Standardvärde: 0 - 0,08 mm

12. INGÅENDE AXEL



TRM1282

Isärtagningsordning



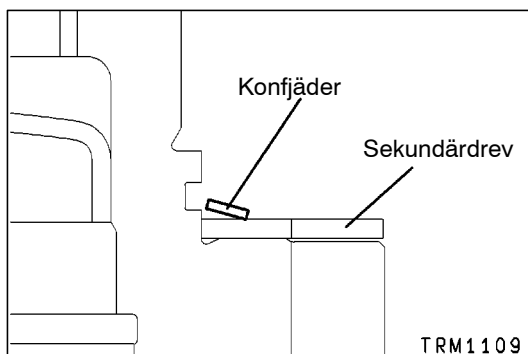
SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV LAGER

- (1) Demontera lagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.

Observera

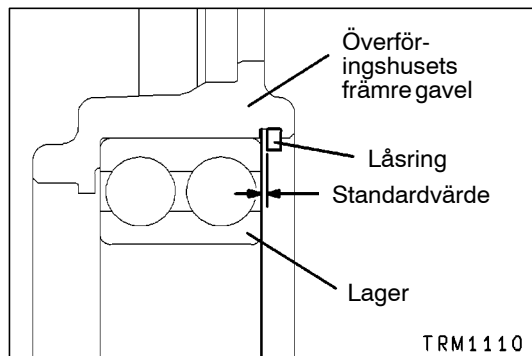
Låt inte specialverktyget komma i kontakt med mellanlägget.



SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A▶ MONTERING AV KONFJÄDER

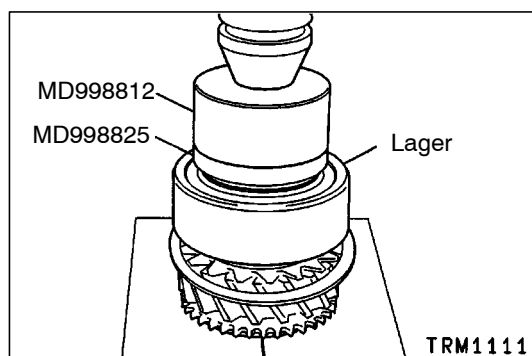
- (1) Montera konfjäders åt det håll som bilden visar.



►B◄ VAL AV LÅSRING

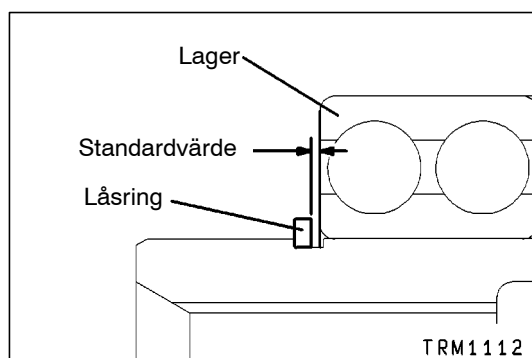
- (1) Montera lagret i överföringshusets främre gavel.
- (2) Välj och montera en passande låsring så att det ingående drevets ändspel blir detsamma som standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,06 mm



►C◄ MONTERING AV LAGER

- (1) Montera lagret med hjälp av det specificerade specialverktyget.

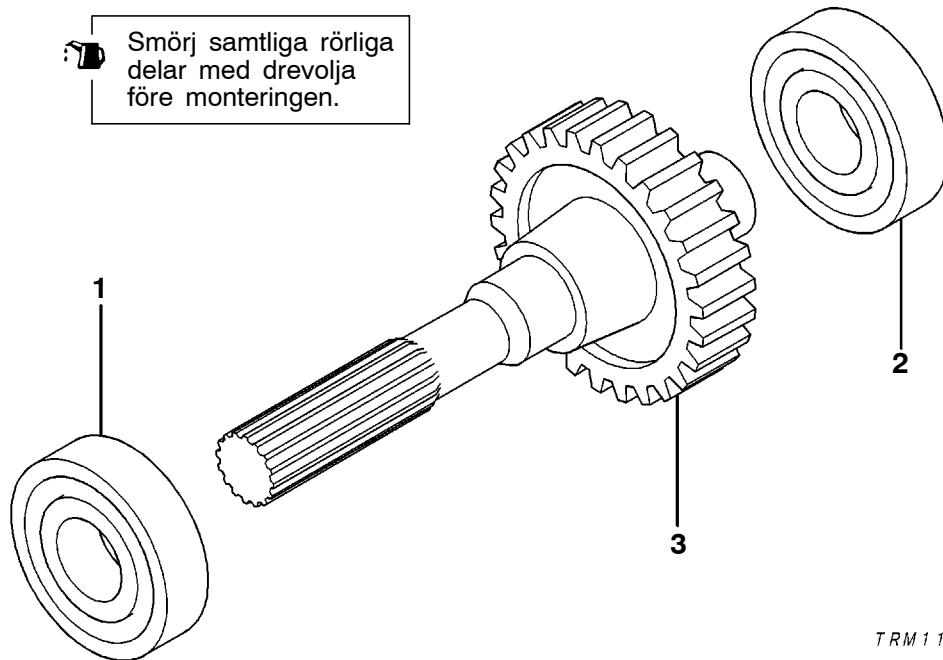


►D◄ MONTERING AV LÅSRING

- (1) Välj och montera en passande låsring så att spelet för det ingående drevets lager blir detsamma som standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,06 mm

13. FRÄMRE UTGÅENDE AXEL



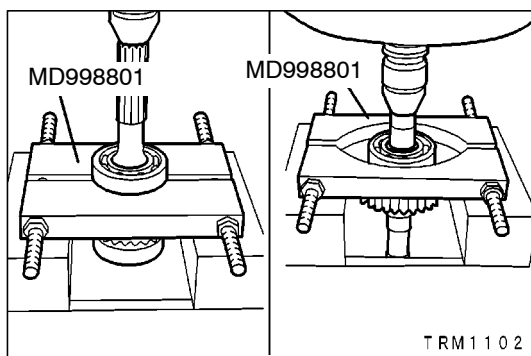
TRM1101

Isärtagningsordning



- 1. Kullager
- 2. Kullager

3. Främre utgående axel

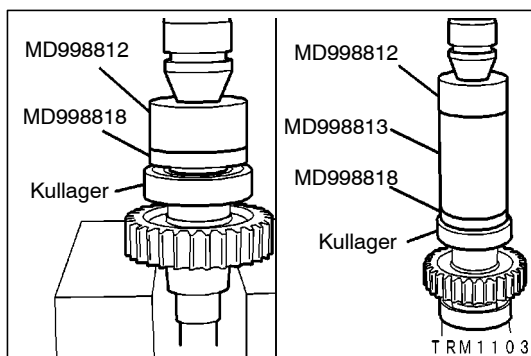


TRM1102

SERVICEPUNKTER VID ISÄRTAGNING

◀A▶ DEMONTERING AV KULLAGER

(1) Använd specialverktyget för att demontera lagret.



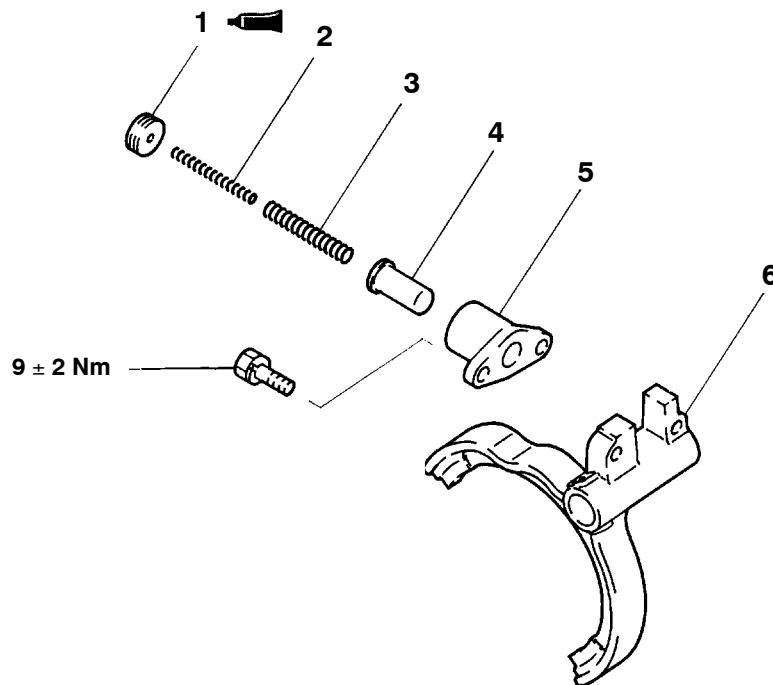
TRM1103

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV KULLAGER

(1) Använd specialverktygen för att montera lagret.

14. HÖG-LÅG SKIFTGAFFEL <V5M21-9>



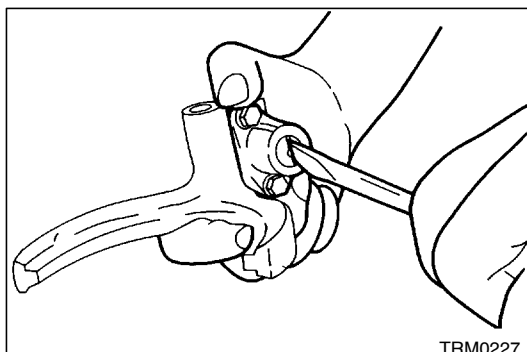
TRM0226

Isärtningsordning



1. Returfjädersn plugg
2. Returfjäder
3. Returfjäder

4. Väljarkolv
5. Kolvhållare
6. Hög-låg skiftgaffel



TRM0227

SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

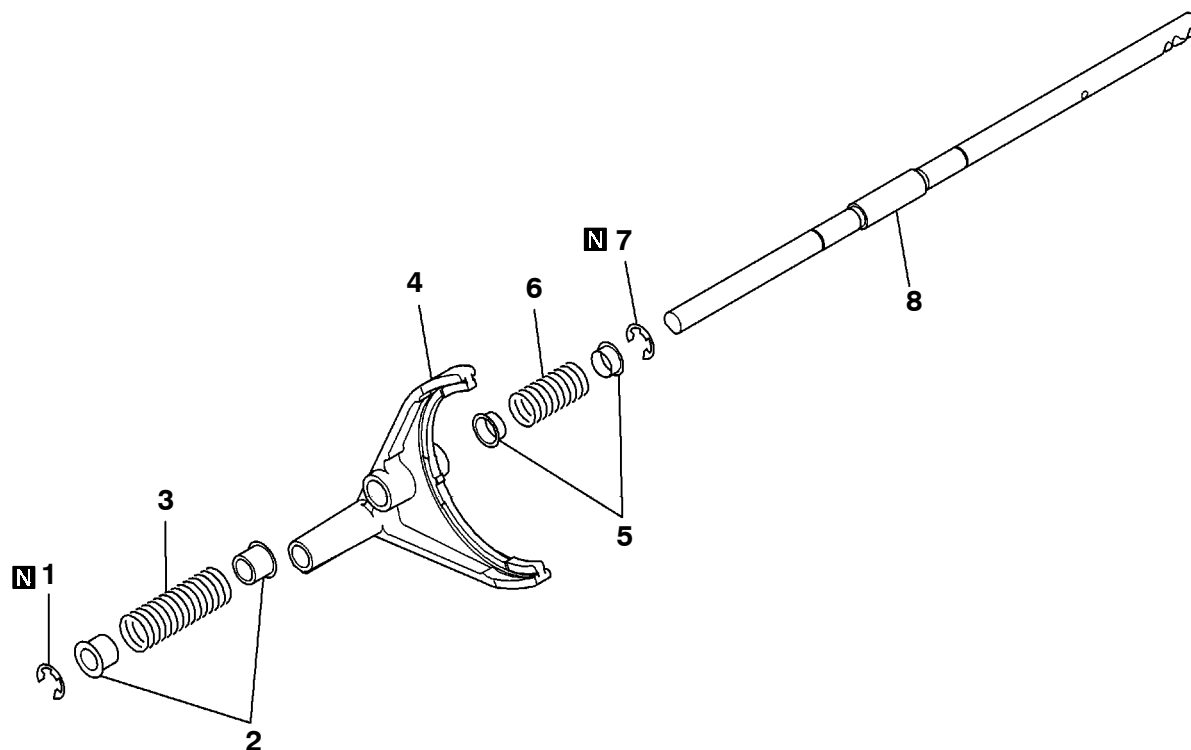
◀A▶ MONTERING AV RETURFJÄDERNS PLUGG

- (1) Sätt tätningsmedel på retur fjäderns plugg och gänga in pluggen tills den är i jämnhöjd med kolvhållarens ända.

Specificerat tätningsmedel:

3M Super Weatherstrip nr. 8001 eller motsvarande

15. 2WD/4WD-SKIFTGAFFEL OCH -SKIFTAXEL <V5M21-A>



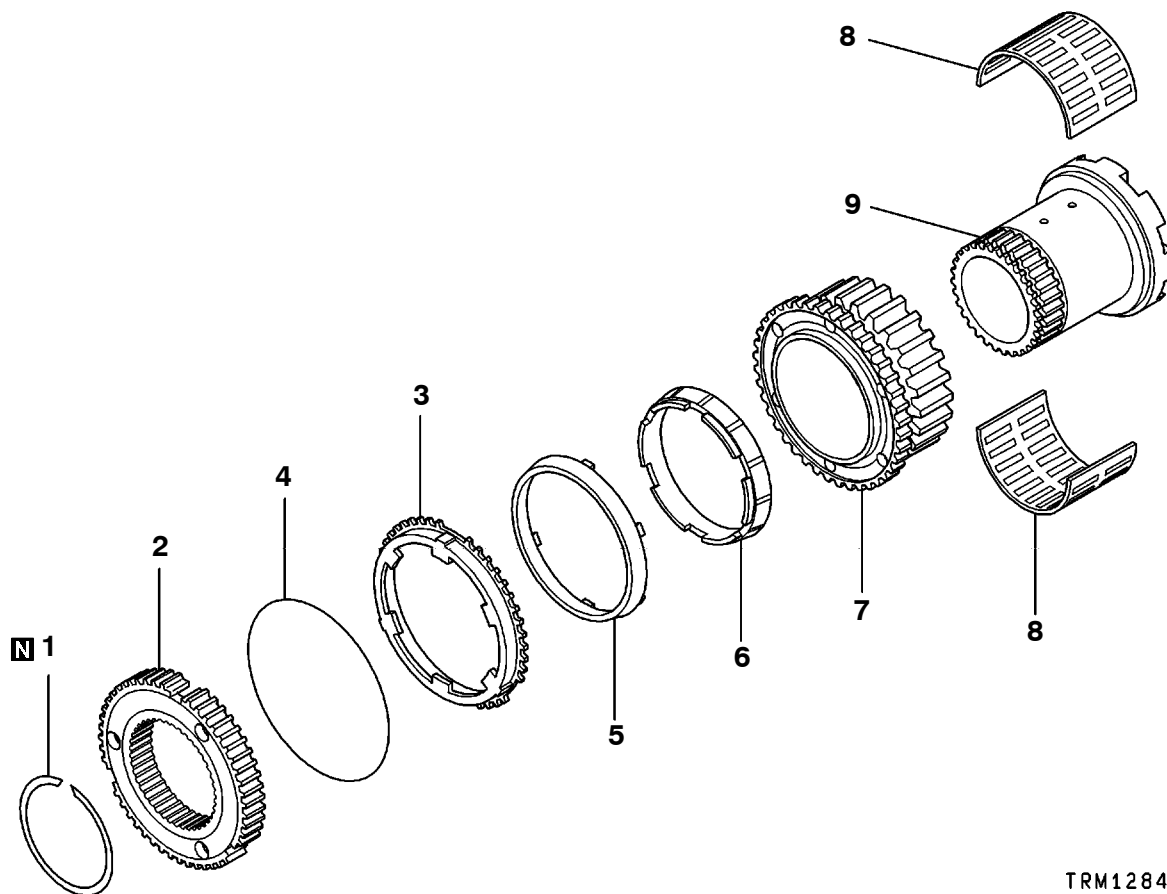
TRM1283

Isärtningsordning

- 1. Låsring
- 2. Fjäderhållare
- 3. Returfjäder
- 4. 2WD/4WD-skiftgaffel

- 5. Fjäderhållare
- 6. Returfjäder
- 7. Låsring
- 8. 2WD/4WD-skiftaxel

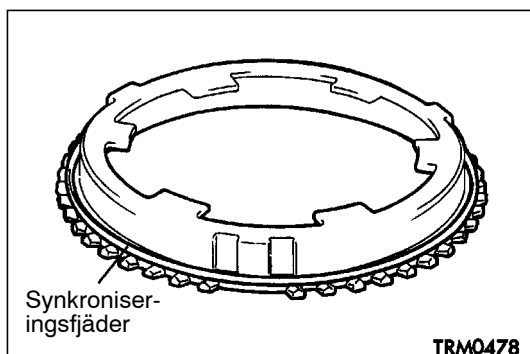
16. SYNKRONISERING FÖR 2WD/4WD <V5M21-A>



TRM1284

Isärtagningsordning

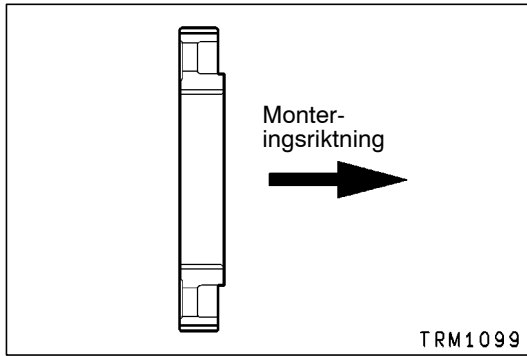
- ◀C▶ 1. Låsring
- ◀B▶ 2. 2WD/4WD-kopplingsnav
- ▶A◀ 3. Yttre synkroniseringsring
- 4. Synkroniseringsfjäder
- 5. Synkroniseringskona
- 6. Inre synkroniseringsring
- 7. Drivande drev
- 8. Nållager
- 9. Främre ingående muff



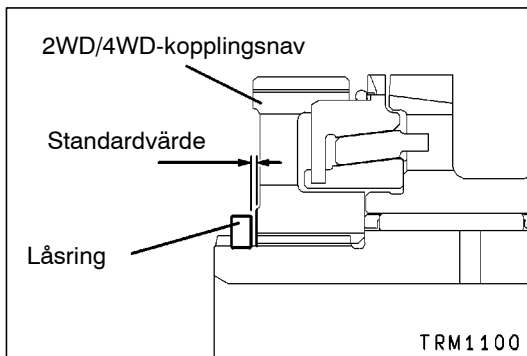
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV SYNKRONISERINGSFJÄDER

- (1) Montera synkroniseringsfjädern ordentligt på den yttre synkroniseringsringen.

**►B◄ MONTERING AV 2WD/4WD-KOPPLINGSNAV**

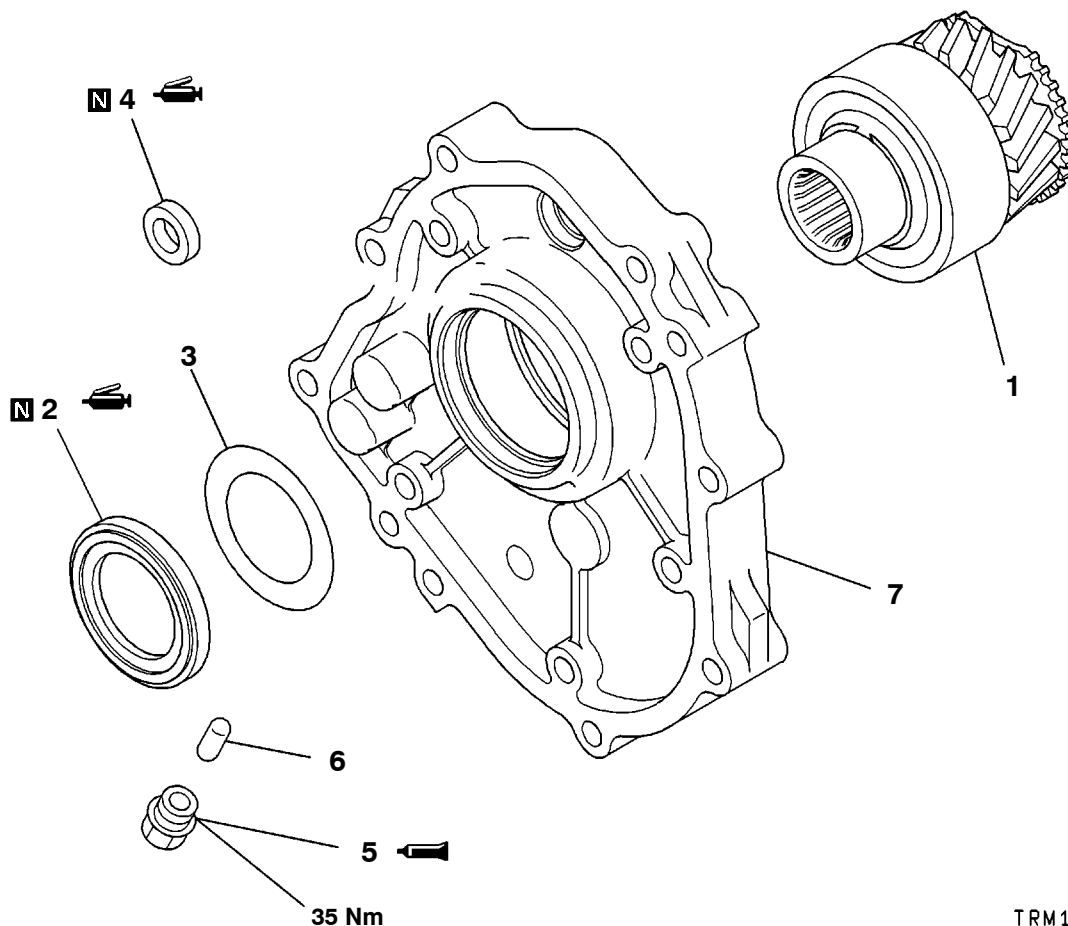
- (1) Montera 2WD/4WD-kopplingsnavet i den pilmärkta riktningen.

**►C◄ MONTERING AV LÅSRING**

- (1) Välj och montera en passande låsring så att ändspelet för 2WD/4WD-kopplingsnavet blir detsamma som standardvärdet.

Standardvärde: 0 - 0,08 mm

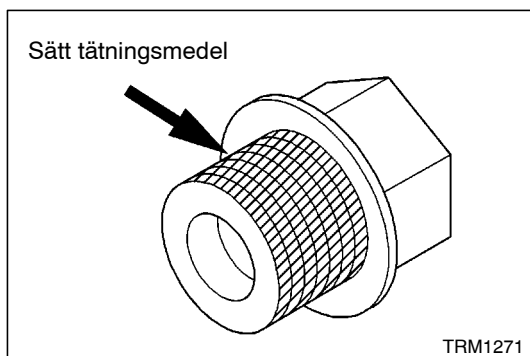
17. ÖVERFÖRINGSHUSETS PLATTA <V5M21-A>



TRM1285

Isärtagningsordning

- ▶C◀ 1. Ingående axel
- ▶B◀ 2. Oljetätning
- ▶A◀ 3. Flänsplatta
- ▶A◀ 4. Oljetätning
- ▶A◀ 5. Spärrkolvens tätningbult
- ▶A◀ 6. Spärrkolv
- ▶A◀ 7. Överföringshusets främre gavel



TRM1271

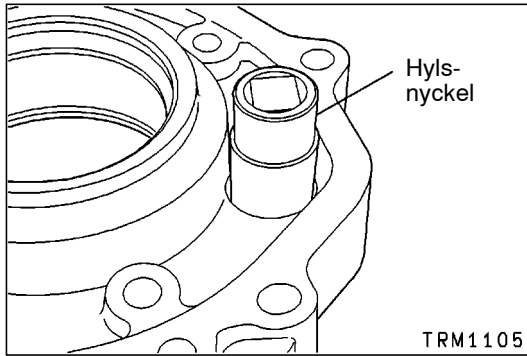
SERVICEPUNKTER VID IHOPSÄTTNING

▶A◀ MONTERING AV SPÄRRKOLVENS TÄTNINGSBULT (vid återanvändning)

- (1) Sätt tätningsmedel på tätningbultens gängade del innan den dras fast till specificerat åtdragningsmoment.

Specificerat tätningsmedel:

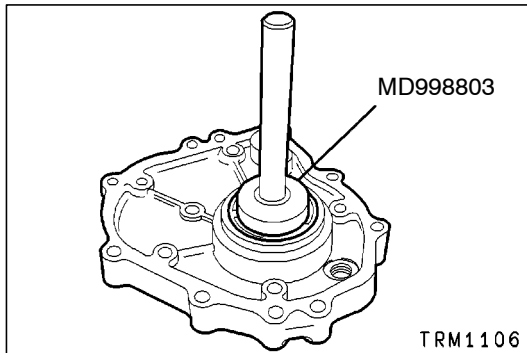
3M ATD del nr. 8660 eller motsvarande

**►B◄ MONTERING AV OLJETÄTNING**

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av en hylsnyckel eller liknande. Därefter skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande

**►C◄ MONTERING AV OLJETÄTNING**

- (1) Montera oljetätningen med hjälp av det specificerade specialverktyget. Därefter skall du sätta fett på oljetätningens läpp.

Specificerat fett:

Mitsubishi originalfett del nr. MD0101011 eller motsvarande